

NG Nordic innspill til statsbudsjett for 2026

NG Nordic er en ledende nordisk leverandør av sirkulære løsninger og miljøtjenester som håndterer noen av de største utfordringene knyttet til klima og ressursknapphet. Vi håndterer årlig 4,4 millioner tonn avfall på 90 anlegg i Norden og Polen. Med 3 400 ansatte leverer vi skreddersydde løsninger på tvers av hele verdikjeden – fra innsamling og behandling til gjenvinning og avfallsmegling.

Med denne erfaringen kan vi bidra med innsikt i hvordan sirkulære løsninger i praksis kan redusere klimagassutslipp, beskytte natur og helse og sikre tilgang til bærekraftige råmaterialer. Vår daglige virksomhet viser hvordan avfall kan omdannes til verdifulle ressurser, og hvordan fjerning av farlige stoffer fra kretsløpet skaper både miljøgevinster og verdiskaping. For å lykkes med dette trengs det en helhetlig politikk som legger til rette for sirkulære løsninger i praksis.

Departementet skriver i sitt budsjettforelegg at klimaomstillingen skjer i en kontekst der det totale ressursforbruket vårt allerede er høyt. Det krever løsninger som reduserer ressursbruk og overgang til en sirkulær økonomi. Investeringer i ny teknologi og sirkulære forretningsmodeller er avgjørende. Like viktig er det at offentlige og private midler må styres mot løsninger som bidrar til et bærekraftig samfunn, og det må utvikles insentiver som fremmer grønne valg – både i næringslivet, offentlig sektor og hos forbrukerne.

1. Bruk av biodrivstoff:

Transport og avkarbonisering er et satsingsområde for NG Nordic, og rundt halvparten av kjøretøyflåten vår er allerede lav- eller nullutslipp. Vi ønsker å øke denne andelen videre, men for tunge maskiner og kjøretøy finnes det i dag verken moden nullutslippsteknologi eller nødvendig infrastruktur, særlig i distriktene.

Derfor blir bruk av biodrivstoff et nødvendig overgangsdrevstoff, og det mest effektive virkemiddelet vi har i dag for å redusere utslipp fra tungtransport og anleggs-/rivingsmaskiner. Å begrense muligheten til å benytte biodrivstoff utover omsetningskravene vil dermed stå i kontrast til innføringen av nullutslippssoner, ettersom biodrivstoff i mange tilfeller er det eneste reelle lavutslippsalternativet som kan tas i bruk på kort sikt.

NG Nordic ber om at det legges til rette for kjøp av biodrivstoff utover omsetningskravene, for å gjøre det mulig å redusere utslipp fra tungtransport og anleggs-/rivingsmaskiner.

2.CO2-avgift for avfallsforbrenning

CO₂-avgiften er et effektivt virkemiddel i norsk klimapolitikk. Den sikrer at de som forurensere betaler, samtidig som den gir et tydelig økonomisk insentiv til å kutte utslipp og investere i ny teknologi. Over 30 % av globale CO₂-utslipp kommer fra produksjon av nye materialer. Ved å fremme tiltak som gjør det mer lønnsomt å erstatte jomfruelige råvarer med resirkulerte, bidrar CO₂-avgiften til å drive frem sirkulære løsninger i praksis.

Avgift på avfallsforbrenning bidrar til å redusere volumet av fossilt avfall som går til forbrenning, og skaper insentiver til mer utsortering, ombruk og materialgjenvinning. En avgift på avfallsforbrenning kan også utløse investeringer i utslippsreduserende teknologi som CCS og CCUS.

NG Nordic støtter inkludering av avfallsforbrenningsanlegg i EUs kvotesystem (EU ETS). En slik inkludering vil både gi insentiver til avkarbonisering av avfall-til-energi-løsninger og bidra til økt materialgjenvinning. Forbrenning av farlig avfall i høytemperaturanlegg bør derimot fortsatt holdes utenfor, ettersom hovedformålet ikke er energiproduksjon, men nøytralisering av farlige stoffer fra kretsløpet.

Når EU ETS er implementert i Norge må EUs kvotesystem erstatte den særnorske CO₂-avgiften, slik at vi ikke får en situasjon med doble avgifter. NG Nordic mener at vi best oppnår sirkularitet med en harmonisert avgiftspolitik på europeisk nivå. Dette vil gi et tydelig økonomisk signal om avkarbonisering og samtidig gjøre materialgjenvinning mer konkurransedyktig sammenlignet med forbrenning. Dette er i tråd med EUs avfallshierarki, som prioriterer materialgjenvinning foran energiutnyttelse, slik at bare ikke-gjenvinnbart avfall bør ende opp til energiutnyttelse.

NG Nordic ber om at den nasjonale forbrenningsavgiften og EU ETS harmoniseres, slik at det gis sterkere insentiver til utslippskutt og økt materialgjenvinning.

3.Utvidet produsentansvar

EU har satt tydelige ambisjoner for den sirkulære økonomien, blant annet målet om 65 prosent materialgjenvinning innen 2035. Norge er gjennom EØS forpliktet til disse målene, og utsortering er et nødvendig første steg for å nå dem. NG Nordic mener at utvidet produsentansvar (EPR) er et sentralt virkemiddel for å sikre denne koblingen mellom forebygging og faktisk ressursutnyttelse, forutsatt at ordningene gir reelle insentiver til materialgjenvinning.

NG Nordic støtter prinsippet om utvidet produsentansvar (EPR) som et viktig virkemiddel for å fremme sirkulærøkonomi og redusere forsøpling, men er samtidig opptatt av at ordningene utvikles i tråd med EUs regelverk og tar hensyn til konkurransevridning for norske bedrifter. EPR må kun aktiveres der hvor markedet ikke fungerer. Tilsvarende må PRO-selskapene reguleres slik at de ikke kan operere i det samme markedet. Et godt samarbeid mellom offentlige reguleringer og åpne markeder er avgjørende for å lykkes øke sirkulariteten.