Produktdata

Transmax Dual Multivehicle

Dual Clutch Fluid

Beskrivelse

Castrol Transmax Dual Multivehicle er en helsyntetisk teknologi formulert for girkasser med dobbel clutch med Smooth Drive Technology™. Dette produktet er egnet for bruk i de fleste girkasser med dobbel clutch i den globale bilparken. Transmax Dual Multivehicles formulering med lav viskositet tilbyr også potensialet for å levere drivstofføkonomiske fordeler.

Fordeler

- Forbedret friksjonstoleranse for jevn drift av girkassen
- Forbedret slitasjebeskyttelse gir lengre levetid på komponentene
- Fremragende termisk stabilitet og oksidasjonsstabilitet for effektiv motstand mot oksidasjon
- Fremragende ytelse fra synkronisator og clutch takket være balanserte friksjonsegenskaper
- Høy skjærmotstand – konstant viskositet under oljens levetid Dokumentert ytelse i feltstudier

Typiske egenskaper

Navn	Metode	Enheter	Transmax Dual Multivehicle
Density @ 15C, Relative	ASTM D4052	g/ml	0.848
Viscosity, Kinematic 100C	ASTM D445	mm²/s	5.4
Viscosity, Kinematic 40C	ASTM D445	mm²/s	25
Viscosity Index	ASTM D2270	None	163
Viscosity, Brookfield @ -40C (75W)	ASTM D2983	mPa.s (cP)	7200
Pour Point	ASTM D97	°C	-54
Flash Point, COC	ASTM D92	°C	190

Spesifikasjoner

Suitable for use in the following applications, or where these specifications or fluid references are required:
BMW Drivelogic 7-speed (Getrag), DCTF-1, DCTF-1+, DCTF-2, 6-speed DCT, MTF LT-5
Borg Warner
Bugatti Veyron
BYD DCTs, Q/BYD-A1909.0058-2013
Castrol BOT 341
Castrol BOT 351 C4
Castrol BOT 450
Changan DCTF
Chrysler 68044345EA/GA, Powershift 6-speed (Getrag)
Eaton PS-278
Ferrari 7-speed (Getrag), TF DCT-3
Fiat 9.55550-HE2, 9.55550-MZ6
Ford/Nissan Powershift 6-speed (GFT)
Ford WSS-M2C936-A, WSS-M2C200-D2/XT-11-QDC, WSS-M2C218-A1, KU7J M2C218AA, Ford F-DC, 1490763/1490761
Geely 7 speed
Great Wall DCT
Jaguar/Land Rover GX73-M1R564-AA
MB 236.21, 236.22, 236.24, 236.25, 239.21
Mitsubishi TC-SST 6-speed (GFT), MZ320065, DiaQueen SSTF-1
Pentosin FFL-2, FFL-3, FFL-7A
Porsche 999.917.080.01, ZF/Porsche 999.917.080.00, PDK DCT Transmission Oil for ZF
PSA (Peugeot/Citroen) DCS 6-speed (GFT), 9734.S2
Renault EDC 6-speed (Getrag), EDC-7, DC4, DW5, DW6
Shell TF DCT-F3
Volvo Powershift 6-speed (GFT), 1161838, 1161839, D1, D2, 7DCTH
VW (Audi, Seat, Skoda) 6-speed
VW/Audi G 052 182, G 052 512, G 052 529/DSG7/S-Tronic 7, G 055 529
VW Golf GTE DQ400E

Oppbevaring

All emballasje skal oppbevares tildekket. Hvis beholderne må oppbevares utendørs, skal de legges horisontalt for å unngå at vann trenger inn og merkingen av beholderne blir ødelagt. Produktene skal ikke oppbevares over 60 °C, utsettes for direkte sollys eller frost.

Castrol, the Castrol logo and related marks are trademarks of Castrol Limited, used under licence.

Dette databladet og opplysningene i det anses nøyaktige på trykketidspunktet. Det gis imidlertid ingen garanti eller fremstilling, direkte eller indirekte, med hensyn til hvor nøyaktige eller fullstendige opplysningene er. Dataene som er fremlagt, bygger på standardtester under laboratorieforhold og er kun ment som en veiledning. Det anbefales at brukerne benytter seg av den nyeste utgaven av dette databladet. Det er brukerens ansvar å evaluere og bruke produktene forsvarlig, undersøke om produktene er egnet for det aktuelle bruksområdet samt følge alle aktuelle lover og forskrifter. Det finnes sikkerhetsdatablader for alle våre produkter, og disse skal leses for å få riktige opplysninger om oppbevaring, forsvarlig håndtering og avhendig av produktet. Verken BP plc eller BPs datterselskaper påtar seg ansvar for eventuell skade på person eller eiendom som skyldes feilaktig bruk av materialet, at anbefalingene ikke er fulgt eller farer knyttet til materialets egenskaper. Alle produkter og tjenester som vi leverer samt opplysninger om disse, er gitt i henhold til våre standard salgsbetingelser. Ta kontakt med vår lokale forhandler hvis du trenger ytterligere opplysninger.

Castrol Norge , En del av Nordic Lubricants AB
Tlf. 815 580 05 fax. 227 346 08
www.castrol.no