

Forord

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent med fokus på å bygge biler av høy kvalitet med eksepsjonell verdi, er Kia opptatt av å gi en kundeserviceopplevelse som overgår dine forventninger.

Denne brukerhåndboken gjelder for alle varianter av modellen din, og beskriver alle tilgjengelige alternativer, funksjoner og alt utstyr, i tillegg til vedlikeholdsbehov. Denne håndboken kan også beskrive ekstrautstyr som ikke er kjøpt for din bil, landsspesifikasjoner og funksjoner som ikke er tilgjengelige i din region. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

Autoriserte Kia-forhandlere tilbyr fabrikkutdannede teknikere, benytter anbefalte spialserviceverktøy og leverer originale Kia-reservedeler for å hjelpe deg med å vedlikeholde og utføre service på Kia-bilen din i løpet av ditt eierskap.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Ettersom Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel, og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2025 Kia Corporation

Med enerett. Må ikke gjengis eller oversettes helt eller delvis uten skriftlig samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Korea

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi vil at du skal nyte bilen din til det fulle. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler sterkt at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere risikoen for dødsfall eller personskade, oppfordrer vi deg til å lese avsnittene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG i bruksanvisningen.

Illustrasjoner følger med teksten i denne håndboken for å forklare deg hvordan du får mest mulig glede av din Kia-bil. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Innholdsfortegnelsen viser deg den generelle organiseringen av håndboken. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

I denne bruksanvisningen finner du ulike sikkerhetsregler og driftsprosedyrer i form av FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK, TIPS. Disse sikkerhetsmeldingene er redigert for å øke din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye gjennom og følge ALLE sikkerhetsmeldinger, prosedyrer og anbefalinger i denne bruksanvisningen.



FARE

FARE indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til alvorlige skader eller dødsfall.



ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.



FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til mindre eller moderate personskader.



MERK

Et MERK indikerer en farlig situasjon som kan føre til skade på kjøretøyet hvis den ikke unngås.



TIPS

En TIPS indikerer et kjøretøybegrep eller et informasjonsdisplay som krever ytterligere forklaring.

Innhold

- 1** Elbilhåndbok
- 2** Introduksjon
- 3** Oversikt over bilen
- 4** Bilens sikkerhetsfunksjoner
- 5** Bilens funksjoner
- 6** Kjøring med bilen
- 7** Førerassistansesystem
- 8** Hva du skal gjøre i en nødssituasjon
- 9** Vedlikehold
- 10** Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon
- A** Forkortelser
- I** Alfabetisk indeks

Elbilhåndbok

Oversikt over elbilen	9
Kjennetegn ved elektriske biler	9
Batteriinformasjon	9
Høyspennings- (HV) batteri(litium-ion)	10
Varmesystem for høyspenningsbatteri	10
EV-meny	12
Skjerm for elbilmodus	12
Reservert lading	14
Neste avgang/avgangstid	15
Lading og klima	15
Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter	16
Måltemperaturinnstillinger	17
Bil som skal lades (V2L)	18
Lading av elbil	28
Ladetyper for elbil	28
Informasjon om ladetid	30
Ladekontaktlås	31
Når ladekontakten er låst	31
Planlagt lading	32
Lading av elbil	33
Ladeluke	33
Sikkerhetsregler for lading av elbil	33
AC-lading	36
Slik kobler du til AC-laderen	36
Oppbevaring av AC-ladekabelen	38
Slik kobler du fra AC-laderen	39
DC-lading	39
Slik kobler du til DC-laderen	40

Elbilhåndbok

Slik kobler du fra DC-laderen	41
Plug n Charge (PnC)	42
Slå Plug n Charge (PnC) på eller av	42
Fornyer Plug n Charge (PnC)	43
Bærbar lader	44
Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen	44
Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)	45
Ladestatuslampe for bærbar lader	47
Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)	48
Kjøre en elbil	49
Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)	49
Starte bilen	49
Stoppe bilen	50
Kjøredistanse til tomt	51
Energiforbrukshistorikk	52
Energiforbruk	52
Strøm-/lademåler	54
Lademåler for høyspenningsbatteri	54
Varsel- og indikatorlamper (gjelder elbiler)	55
Meldinger på LCD-skjerm	56
Sikkerhetsregler for elbil	67
Hva du må gjøre når ladingen bråstopper	71

Elbilhåndbok

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Hva du trenger å vite

Denne trykte håndboken er et sammendrag av den digitale håndboken og inneholder ikke alle sikkerhetsforholdsregler og forklaringer på alle funksjoner. For informasjon som ikke er inkludert i denne håndboken, se den digitale håndboken som leveres separat.

Oversikt over elbilen

En elektrisk bil drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Mens vanlige biler bruker en forbrenningsmotor og bensin som drivstoff, bruker elbiler elektrisk energi som lades og lagres i høyspenningsbatteriet.

Som et resultat er elektriske biler miljøvennlige ved at de ikke krever drivstoff og ikke avgir avgasser.

Kjennetegn ved elektriske biler

Den drives ved hjelp av elektrisk energi som lades og lagres i et høyspenningsbatteri. Denne fremgangsmåte hindrer at luftforurensning ettersom drivstoff som bensin ikke er nødvendig og dermed hindrer av avgasser.

Dessuten brukes en elektrisk høyttelsesmotor i bilen. Sammenlignet med vanlige biler med forbrenningsmotor er motorstøy og vibrasjoner langt mindre når du kjører.

Når du bremser eller kjører i nedoverbakke, brukes regenerativ bremsing til å lade høyspenningsbatteriet. Dette reduserer energitap og øker strekningen til tomt batteri.

Hvis batteriets ladenivå ikke er tilstrekkelig, er AC-lading (L2-NORMAL), DC-lading vedlikeholdslading (L1-TRICKLE) er tilgjengelig. (Se "Ladetyper for elbil" på side 28.)

Batteriinformasjon

Bilen har et høyspenningsbatteri som driver motoren, aircondition og lader et ekstra batteri (12 V) som driver alle andre 12 V-systemer.

Ekstrabatteriet lades automatisk når bilen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-modus eller når høyspenningsbatteriet lades.

MERK

Hva gjør regenerativ bremsing?

Ved nedbremsing bruker det regenerative bremsesystemet den elektriske motoren til å gjenvinne kinetisk energi og omdanne den til elektrisk energi, slik at høyspenningsbatteriet lades opp.

Høyspennings- (HV) batteri(litium-ion)

HV-batteriet driver bilen og enhetene.

Ladingen av HV-batteriet kan gradvis reduseres når bilen ikke kjøres eller lades.

Batterikapasiteten i HV-batteriet kan reduseres over tid når bilen oppbevares ved høye temperaturer og midlertidig i lave temperaturer.

Kjørelengde til tomt batteri kan variere avhengig av kjøreforholdene (last, regn, snø, vind, veiforhold), selv om ladingen er den samme. HV-batteriet kan bruke mer energi når du kjører fort eller i oppoverbakke. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri.

Høyspenningsbatteriet brukes når aircondition/varmeapparatet tas i bruk og/eller bruk av temperaturutjevning før du kjører. Dette kan redusere kjørelengde til tomt batteri. Sørg for å stille inn moderate temperaturer når du bruker aircondition/varmeapparat.

Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen ble tatt i bruk og/eller antall ladesykluser. Dette vil redusere kjørelengde til tomt batteri over tid.

Når ladekapasitet og kjørelengde til tomt batteri fortsetter å falle, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler / servicepartner for inspeksjon og vedlikehold.

Dersom kjøretøyet ikke skal være i bruk i en lengre periode, bør du lade høyspenningsbatteriet en gang hver tredje måned for å hindre den i å lades ut. Hvis lademengden ikke er tilstrekkelig, skal du umiddelbart lade batteriet helt opp og la bilen stå.

AC- (L2-Normal) lading anbefales for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.

Hvis HV-batteriet lades kun til 80 %, og du minimerer antall DC-hurtiglading, kan du bevare HV-batteriets ytelse i optimalt tilstand. (vs lade HV-batteriet til 100 % og/eller lader hver kjøresyklus).

Når batteriladingen er mindre enn 20 %, anbefales det å lade batteriet til 100 % (én gang i måneden) for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.

Verdien for ladenivået i høyspenningsbatteriet kan variere alt etter ladeforholdene (laderens tilstand, utetemperatur, batteritemperatur osv.). Når batteriet skal lades helt opp, vil strømmen til høyspenningsbatteriet gradvis reduseres for å beskytte batteriet og sikre lang levetid.

Varmesystem for høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteri-varmersystemet forhindrer reduksjon av batterieffekt når batteritemperaturen er lav. Hvis ladekontakten er koblet til, aktiveres varmersystemet automatisk i henhold til batteriets temperatur.

Ladetiden kan forkortes i forhold til biler uten varmersystem for høyspenningsbatteriet. Men strømkostnaden kan øke på grunn av driften av høyspenningsbatteriets varmer.

ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter høyspentkomponenter og høyspenningsbatteriets kontakter og/eller ledningsnett (oransje kabling). Vær også forsiktig så du ikke skader høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteriet. Det kan føre til alvorlige skader og ha betydelig innvirkning på bilens ytelse og holdbarhet.
 - Når det kreves inspeksjon og vedlikehold av høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteri, bør du få bilen kontrollert på en autorisert Kia-forhandler /servicepartner.
-

FORSIKTIG

- Sørg for å bruke en tilpasset lader når du lader HV-batteriet. Bruk av ulike typer ladere kan ha en alvorlig innvirkning på bilens holdbarhet.
 - Sørg for at måleren for HV-batteriet ikke når E (tom). Dersom bilen holdes ved E (tom) i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
 - Dersom bilen holdes på et utilstrekkelig ladenivå i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
 - Hvis bilen har vært i kollisjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å undersøke om høyspenningsbatteriet fortsatt er tilkoblet.
 - Bruk av V2L-funksjonen kan redusere kjørelengden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.
-

MERK

Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Imidlertid kan varmesystemet for høyspenningsbatteriet fungerer ikke når batteritemperaturen synker under -35 °C (-95 °F).

EV-meny



Hvis du velger **EV**-menyen på infotainment-systemets startskjerm, kan du gå inn i **EV**-menyen.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Skjerm for elbilmodus



- (1) Energiinformasjon
- (2) Lading
- (3) V2L/VXLsettings
- (4) Elbil-innstillinger
- (5) Energiøkonomi
- (6) Ladestasjoner i nærheten

Energiinformasjon



OSWQ015077L

(1) Energiinformasjon

Velg **Energiinformasjon** fra infotainmentsystemets skjerm. Du kan kontrollere batteriutladingsnivået.

Energiforbrukshistorikk



OSWQ015008L

- (1) Kjøre-
- (2) Klima
- (3) Elektronikk
- (4) Batterihåndtering

Du kan kontrollere historikken for energiøkonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energiøkonomien.

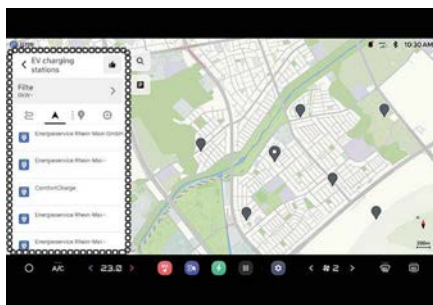
Ladestasjoner i nærheten

* For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigasjon.



OSWQ015037L

Velg ikonet og se kartet fra infotainmentsystemets skjerm. Stasjoner rundt gjeldende posisjon søkes opp.



OSWQ015038L

Det søkes etter ladestasjoner langs ruten, i nærheten av gjeldende beliggenhet samt i nærheten av den valgte destinasjonen. Detaljert informasjon vises når du velger en ladestasjon.

Reserveret lading

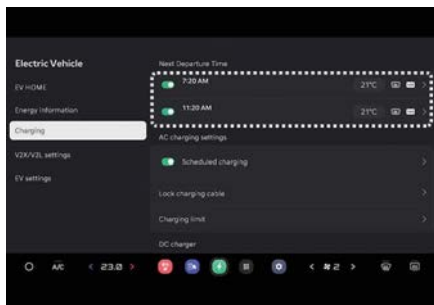


OSWQ015036L

(1) Lading

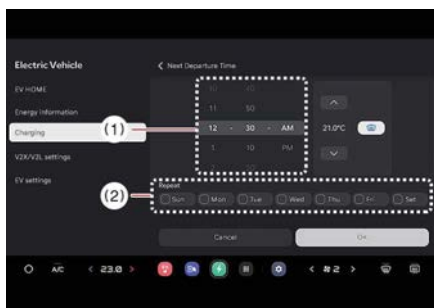
Velg **Lading** fra infotainmentsystemets skjerm. Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet, klimakontrolltemperatur og ulike andre funksjoner.

Neste avgang/avgangstid



OSWQ015078L

Angi forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.



OSWQ015039L

- (1) Avreisetid
- (2) Avreisedag

Angi ukedag for å aktivere reservert lading og ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

Lading og klima



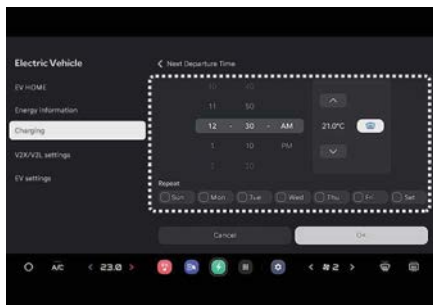
OSWQ015036L

- (1) Lading

Velg **Lading** fra infotainmentsystemets skjerm, samt planlagt lading og måltemperatur.

! MERK

Bilen må kobles til med ladekontakten på det forhåndsinnstilte tidspunktet for planlagt lading.



OSWQ015040L

Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur. Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk Off-peak innstillingene.

Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter

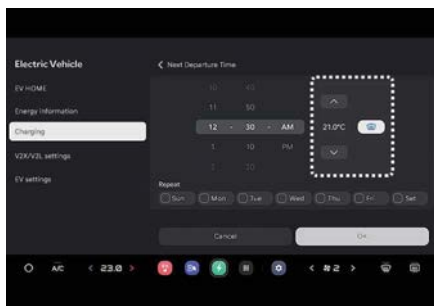


OSWQ015051L

- (1) Starttid
- (2) Sluttid
- (3) Ladealternativer

1. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet.
2. Angi den rimeligste tiden å gjennomføre ladingen på.
 - Kun off-peak-tariffer: Hvis valgt, er ladingen begrenset til den angitte off-peak-tiden (lader kanskje ikke 100 % hvis tiden ikke er tilstrekkelig).
 - Prioriterte off-peak-tariffer: Hvis valgt, fokuseres ladingen på perioder utenfor peak-tid (kan lade utenfor peak-tid hvis nødvendig for å lade 100 %).

Måltemperaturinnstillinger

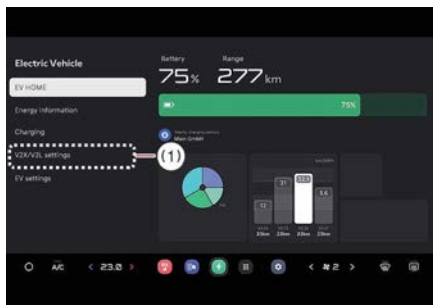


OSWQ015041L

Hvis måltemperaturen er innstilt med kabelen tilkoblet, vil kabintemperaturen justeres til måltemperaturen ved avgangstid (uten tap av høyspent batteriladenivå). I kaldt vær bidrar forhåndsinnstilt oppvarming til å forbedre ytelsen til elbilen ved å varme opp bilen på forhånd.

Bil som skal lades (V2L)

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektroniske produkter.



OSWQ015035L

(1) V2X/V2L-innstillinger

Velg ikonet på skjermen.

Batteriets utladningsgrense

Du kan angi batteriutladningsgrensen for høyspenningsbatteriet for kjøring.



OSWQ015042L

(1) V2X/V2L-innstillinger

(2) V2X

(3) Min.-%

Hvis bilen når grensen, avbrytes strømtilførselen automatisk.

Overføring av V2L

Du kan sjekke ulike opplysninger om V2L i infotainment-systemet når du bruker V2L.



OSWQ015052L

- (1) **Min.-%**
- (2) **Gjenværende tid**
- (3) **Ladestatus**
- (4) **Kjøredistanse til tomt**

Hvis bilen når grensen, avbrytes strømtilførselen automatisk.

Hvordan koble til V2L

V2L-kontakt (utstyrsavhengig)



OSWQ015011



OSWQ015012

- (1) Lys
 - (2) Bryter
1. Åpne dekselet på V2L-kontakten.
 2. Lukk dekselet etter at du har koblet hvitevarer og elektroniske produkter til strøm-uttaket.
 3. Koble V2L-kontakten til ladehullet på bilen.
 4. Trykk på bryteren (2) på V2L-kontakten, og kontroller om lampen (1) er på eller av.
 5. Trykk på bryteren (2) for å slå av lampen (1). Da slukkes V2L. Du kan koble fra V2L-kontakten når lyset (1) slås av og låsen på ladeluken er deaktivert ved å trykke på døråpneknappen på smartnøkkelen.

! MERK

- Enkelte typer plugger passer kanskje ikke inn i strømuttaksdekselet på V2L-kontakten, noe som kan føre til at dekselet ikke lukkes helt.
- Av hensyn til sikkerheten bør du ikke bruke V2L-kontakten i regnvær eller snøvær hvis strømuttaksdekselet ikke er helt lukket. Det er fare for brann og/eller skader.
- Det kan hende at lampen (1) ikke tennes som normalt når:
 - Batteriets utladningsgrense for høyspenningsbatteri for kjøring i **energiforbruksmenyen** på skjermen er høyere enn strømmengden på høyspenningsbatteriet.
 - Kontroller om lampen for V2L-kontakten eller det innendørs strømuttaket tennes eller ikke.
 - Hvis varselmeldingen for V2L vises på instrumentpanelet, se "Meldinger på LCD-skjermen for V2L" på side 21.
 - Hvis V2L ikke fungerer som tidligere når du kobler til andre elektriske apparater, anbefaler vi at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

V2L-strømuttak (utstyrsavhengig)



OSWQ015013



OSWQ015014

1. Koble til V2L-strømuttaket under baksetet med EV-knappen i **POWER ON-** eller **DRIVE READY**-posisjon.
2. Skyv dekselet til V2L-strømuttaket til venstre.
3. Kontroller driftsstatusen gjennom frontindikatoren på stikkontakten.

Indikator	Driftsstatus
Blå	Ventemodus
Rød	Ingen strømforsyning selv om stikkontakten er koblet til
Grønn	Stikkontakten er riktig tilkoblet for å levere strøm.

Meldinger på V2L-LCD-display

Vis melding	Forhold
V2L er avsluttet. Batterinivået har nådd den innstilte verdien	- Når høyspenningsbatterinivået når det innstilte nivået for utladningsgrensen - Sett utladningsgrensen lavere enn gjeldende batterinivå.
V2L ble stoppet på grunn av overdrevent strømforbruk	Hvis du bruker et elektrisk apparat som overskrider maksimal effekt, kan kjøretøyet levere
Vilkår for V2L ikke oppfylt	Hvis V2L avbrytes av én av følgende årsaker, vises det en varselsmelding - V2L-kontakt slått av - Overoppheting av V2L-kontakt - Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.



ADVARSEL

- Ikke ta på V2L-kontaktens pol i bilens ladehull.
- Ikke berør V2L-kontakten eller ladehullet med metallgjenstander. Dette kan føre til elektrisk støt.
- Ikke ta på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen med våte hender. Dette kan føre til elektrisk støt. Sørg alltid for at hendene dine er tørre før du tar på disse delene.
- Kontroller om det er fremmedlegemer som for eksempel vann eller støv på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen før tilkobling. Hvis det er fremmedlegemer på delene ved tilkobling, kan det oppstå brann eller elektrisk støt.
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du åpner eller lukker dekslet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skaper opp hånden.
- Lading må ikke utføres under følgende forhold. Det kan oppstå en ulykke.
 - Hvis V2L-kontakten, ladehullet, strømpluggen eller kabelen er skadet, slitt eller rustet.
 - Hvis tilkoblingsdelen er løs.
- Unngå bruk hvis kappen på kabelen til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Bruk aldri et elektrisk oppvarmingsapparat som for eksempel strykejern, kaffekanne eller brødrister i bilen. Dette kan føre til brann eller personskader.

FORSIKTIG

- For å forebygge ulykker er det viktig at du setter deg godt inn i innholdet i instruksjonsboken.
- V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. (Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt, eller om kapasiteten til det elektriske apparatet er over 16 A. Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken. Bruk passende elektriske apparater.)
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Funksjonsfeil som følge av ombygging eller demontering dekkes ikke av garantien.
- Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt.
- Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten.
- Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
- Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladningen.
- Når du bruker ulike elektriske enheter, må du bruke dem under den maksimale strømkapasiteten som kan leveres av bilen.
- Hvis du bruker et elektrisk apparat som overstiger den maksimale strømkapasiteten som bilen kan levere, stoppes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Kontroller at det totale strømforbruket til de elektriske enhetene du bruker, overstiger den maksimale strømkapasiteten til V2L.
- Det kan hende at enkelte av de elektriske produktene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.
 - Elektriske produkter som krever et høyt strømnivå under innledende drift.
 - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
 - Elektriske produkter som er følsomme for vekselstrømforsyning av omformerer. (Vekselretter: En enhet som konverterer likestrøm til vekselstrøm)
- Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
- Bruk kun elektriske apparater under 16 A.
- Sett strømpluggen helt inn, og bruk en plugg som er i overensstemmelse med standarden. Hvis du bruker en slitt, rustet, ødelagt eller upassende plugg, kan det oppstå funksjonsfeil.
- Strømpluggen må være jordnet.
- Ikke bruk strømintensive elektriske apparater som for eksempel klimaanlegg, vaske-maskin eller tørketrommel.
- Ikke heng de elektriske apparatene på ledningen.

- For ulike enheter som kobles til strømuttak skal det bare brukes produkter som har nasjonal sikkerhetssertifisering. Se håndboken for enheten for informasjon om bruk og forholdsregler. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
 - For elektroniske enheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. Produktet må ikke brukes i miljøer som er utsatt for regn eller høy fuktighet. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
 - Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
 - Ikke koble til flere bærbare multistikkontakter.
 - Hvis ledningen er vridd eller overlappet ved bruk av en skjøteledning, kan det oppstå brann. Pass på at ledningen ikke er vridd når du bruker den.
 - Når du bruker bilens utendørs V2L-kontakt, tilføres strømmen også til bilens innendørs strømuttak. Elektriske apparater som ikke er i bruk, må kobles fra det innendørs strømuttaket.
 - Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bilen er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.
-

❗ MERK

- Koble V2L-kontakten til ladehullet innen 60 sekunder etter at ladedekselet åpnes. For å forhindre tyveri etter tilkobling går enheten automatisk til automatisk lås, slik at frakobling er umulig.
 - Avbryt den planlagte klimaanleggsinnstillingen ved bruk av V2L. V2L er kanskje ikke tilgjengelig for drift hvis det planlagte klimaanlegget aktiveres.
 - Når bilen er i **POWER ON-**, **DRIVE READY-** eller Utility-modus og bruker innvendig V2L, vil V2L-utladningsmodusen automatisk stoppe hvis bilen slås av.
 - Hvis det elektroniske utstyret ikke fungerer selv om den grønne indikatoren lyser, kobler du støpselet til stikkkontakten på nytt.
 - Enten åpne ladedøren eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladningsmodus slår seg av. Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontakten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.
-

Elbil-innstillinger

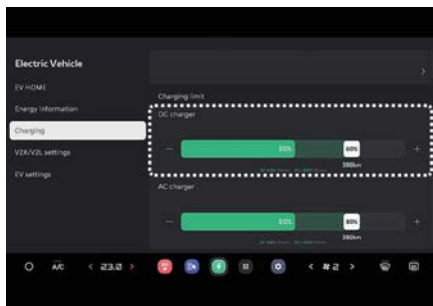


OSWQ015077L

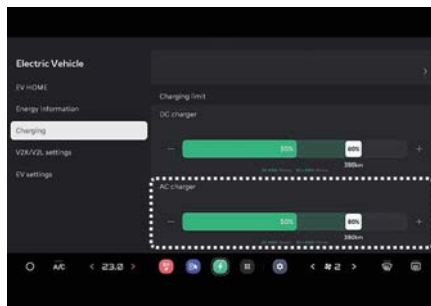
(1) Energiinformasjon

Velg **Energiinformasjon** på skjermen. Du kan angi ladegrensen, ladestrøm, batteri-kondisjoneringsmodus og utility-modusfunksjoner.

Ladegrense



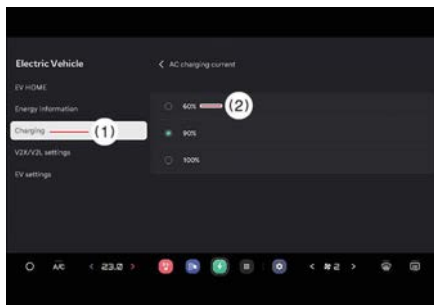
OSWQ015044L



OSWQ015043L

- Batteriets ladenivå kan velges under lading med AC-lader eller DC-lader.
- Ladenivået kan endres med 10 %.
- Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspenningsbatteriet vil ikke batteriet lades.

Ladestrøm



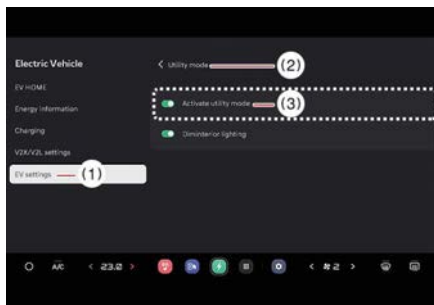
OSWQ015045L

- (1) Lading
- (2) AC Ladestrøm

- Du kan justere ladestrømmen for en AC-lader. Velg riktig ladestrøm.
- Hvis ladeprosessen ikke starter eller den avbrytes underveis, kan du prøve å velge riktig strøm og forsøke å lade på nytt.
- Ladetider avhenger av hvilken ladestrøm som velges.
- Når det gjelder enkelte AC-høykapasitetsladere (ladere med en strømkapasitet større enn den nåværende kapasiteten som kan mottas av kjøretøyet), kan det hende at det ikke er noen endring i ladestrømmen selv om innstillingen endres.

Utility-modus

Høyspenningsbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpesbatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys klimaanlegg, varmeapparat osv.) i mange timer.



OSWQ015080L

- (1) Elbil-innstillinger
- (2) Utility-modus
- (3) Aktiver Utility-modus

Systeminnstilling og -aktivering

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere Utility-modus når følgende vilkår er oppfylt.

- EV-knappen står på **POWER ON** eller **DRIVE READY**
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er ikke en feilfunksjon.
- P (Park) girstilling er valgt.

Systemaktivering

Hvis systemet er aktivert:

- **UTIL** -indikatoren tennes på instrumentpanelet, og EPB tas i bruk
- Velg **Elektrisk kjøretøy > EV-innstilling > Utility-modus** på infotainmentskjermen.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.

Giret kan ikke skiftes fra P (Parkerings). Ved forsøk på giring vil meldingen **vilkår for veksling ikke oppfylt** vises på infotainmentsystemskjermen.

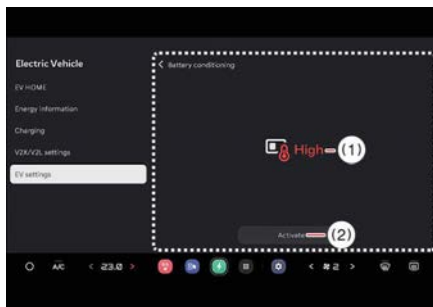
Deaktivering av systemet

Hvis du trykker på EV-knappen uten å trå på bremsen, slås bilen av.

Hvis du trykker på EV-knappen samtidig som du trår på bremsen, går bilen over til **DRIVE READY**-tilstand.

Velg **Elektrisk kjøretøy > EV-innstilling > Utility-modus**-skjermen, og sett menyen for aktivering av Utility-modus til **OFF** i infotainmentsystemet. Etter at du har bekreftet deaktiveringen av Utility-modus, trykker du på **JA** for å deaktivere Utility-modus, og bilen slås av.

Batterikondisjoneringsmodus (utstyrsavhengig)



OSWQ015046L

(1) Batteritilstand

(2) Aktiver

- Hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav, er det fare for at batteriets ladeytelse kan svekkes. Hvis du angir en likestrømsladestasjon som en destinasjon eller et veipunkt i navigasjonen, vil batteritilstandsfunksjonen automatisk opprettholde batteritemperaturen som er ideell for likestrømslading, samtidig som den vil ta hensyn til ankomsttiden.
- På infotainmentsystemets skjerm viser den manuelle bryteren driftstilstanden til batterikondisjoneringsmodusen, og kan slås av og på ved å håndtere bryteren.

- Den ladede strømmen som brukes til å endre temperaturen på et batteri, kan redusere kjørelengden. Det tar tid å oppnå optimal temperatur på et batteri. Batterikondisjoneringsfunksjonen fungerer ikke når batterinivået er lavt, slik at kjørelengden ikke kan garanteres. Funksjonen fungerer heller ikke hvis temperaturen på batteriet er ideell for DC-lading.
- Indikatorlampen for batterikondisjoneringsmodus lyser når batterikondisjoneringsmodus er aktivert.

MERK

- Denne modusen er tilgjengelig for biler utstyrt med batterivarmer.
 - Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.
-

Lading av elbil

Ladetyper for elbil

Ladeinformasjon

- **AC-lading:** Elbilen lades ved å koble den til en AC-lader som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon.
- **DC-lading:** Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype. Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.
Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteri-ets levetid.
- **Bærbar lader:** Elbilen kan lades ved hjelp av et vanlig vegguttak. Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading.

Ladetyper

Kategori		AC-lading	DC-lading	Bærbar lader*
Ladeinntak (bil)	Type A	 OSWQ015016	 OSWQ015017	 OSWQ015016
	Type B	 OSWQ015016L	 OSWQ015017L	 OSWQ015016L
Ladekontakt		 OSWQ015018	 OSWQ015019	 OSWQ015018
Slik lades bilen		Bruk AC-lader som er installert hjemme, eller en offentlig ladestasjon	Bruk DC-lader på offentlig ladestasjon	Bruk vanlig nettstrøm

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.
- For din sikkerhet kan bilen din slutte å lade hvis den eksterne laderen er utdatert eller defekt. Prøv å lade bilen med en annen lader som virker som den skal.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.

***: Avhengig av din region er ICCB-kabelen for vedlikeholdslading kanskje ikke inkludert i ditt kjøretøy.**

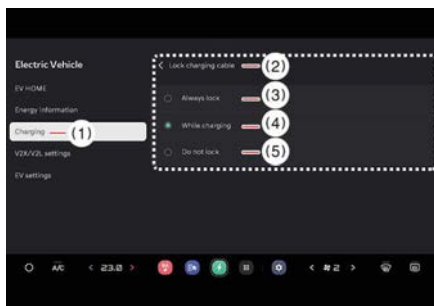
Informasjon om ladetid

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, lader-spesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.

Ladetype		Standard batteritype (51,5 kWh)	Utvidet batteritype (71,2 kWh)
AC-lading	11 kW lader (230 V, 16 A, 3 P)	Tar ca. 4 timer og 45 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 6 timer og 30 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.
DC-lading	350 kW lader	Tar ca. 30 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 30 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.
	50 kW lader	Tar ca. 56 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 60 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.
Bærbar lading (230 V, 12 A)		Tar ca. 21 timer og 50 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 30 timer og 25 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.

Ladekontaktlås

Du kan velge når ladekontakten skal låses og låses opp i ladeinntaket.



OSWQ015048L

- (1) AC-lader
- (2) Låsning av ladekabel
- (3) Lås alltid
- (4) Under lading
- (5) Ikke lås

- Velg **Elektrisk kjøretøy > Lading > Innstillinger for AC-lading > Lås ladekabelen** i infotainmentsystemet.

Når ladekontakten er låst

Kategori	Lås alltid	Under lading	* Ikke lås
Før lading	O	X	X
Under lading	O	O	X
Fullført lading	O	X	X

*: utstyrsavhengig

Lås alltid-modus

Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.

- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder, låses kontakten igjen automatisk.
- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.

Lås under lading-modus

Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig. Denne modusen kan brukes ved lading på en offentlig ladestasjon.

Ikke lås-modus (utstyrsavhengig)

Kontakten låses opp, uavhengig av ladetilstanden. Trykk på utlaserknappen for ladekontakten, og koble fra kontakten. Vær oppmerksom på eventuelt tyveri av ladekabelen.

Planlagt lading

Driftstilstand

- Følgende ladertype er tilkoblet

- AC-lader
- Bærbar lader (ICCB)*

*: Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Lading av elbil

Ladeluke

Åpne ladeluke



OSWQ015020



OSWQ015022

(1) Ladeluke

Drift

1. Trykk på den midtre kanten av ladeluken.
* Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.
2. Trekk ladeluken (1) helt opp mot fronten av bilen.

Lukking av ladeluken

Drift

1. Lukk ladeluken og trykk lett på den for å sikre at den går tilbake til sin opprinnelige posisjon. Forsikre deg om at den er ordentlig lukket.

Sikkerhetsregler for lading av elbil

AC-ladekabel (hvis utstyrt)

(1) Ladeplugg (lader)

(2) Ladekontakt (bil)



OSWQ015023

* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Låse opp ladekontakt i nødsituasjon



OSWQ015026

Hvis ladekabelen ikke løsner på grunn av batteriutlading og feil på de elektriske ledningene, åpner du panseret og drar lett i nødkabelen på venstre side av det fremre bagasjerommet, som vist på bildet. Ladekontakten vil da låses opp.

ADVARSEL

- Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig grad påvirke medisinsk elektrisk utstyr, som en implanterbar pacemaker.

Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr som en implanterbar pacemaker, må du sørge for å spørre det medisinske teamet og produsenten om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av den medisinske elektriske enheten, slik som en implanterbar pacemaker.

- Sjekk at det ikke er vann eller støv på ladekabelen og pluggen før du kobler til laderen og ladeinntaket. Å koble til når det er vann eller støv på ladekabelen og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt.
- Vær forsiktig så du ikke berører ladekontakt, ladeplugg, og ladeinntak når du kobler ladekontaktens kabel til ladeuttak og ladeinntaket på bilen.
- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:
 - Bruk en vanntett lader.
 - Ikke berør ladekontakten og ladepluggen med våte hender, eller ikke stå i vann eller snø mens du kobler til ladekabelen.
 - Vær forsiktig når det lyner.
 - Vær forsiktig når ladekontakten og pluggen er våt.
- Slutt umiddelbart å lade når du ser unormale symptomer (lukt, røyk, etc.).
- Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.
- Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må ta tak i ladekontakthåndtaket.

- Du må bare bruke ladekabler (utstyrsavhengig) fra Kia. Hvis du bruker en egen skjøtekabel, som en trommel eller en usertifisert kabel, kan det føre til uregelmessigheter i strømuttaket, noe som kan føre til brann eller eksplosjoner.
 - Hvis du trekker i selve kablen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.
 - Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.
-

**FORSIKTIG**

- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
 - Bruk bare korrekt lader for lading av elbilen. Bruk av annen lader kan føre til feil.
 - Før du lader batteriet, må du slå av bilen.
 - Når bilen slås av under lading, kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang. Ikke berør kjøleviften under lading.
 - Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.
 - IKKE BRUK en skjøteledning når du bruker L1-Trickle-laderen siden dette kan forårsake overoppheting og/eller skader.
-

**MERK**

Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur.

På dette tidspunktet kan det oppstå støy fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

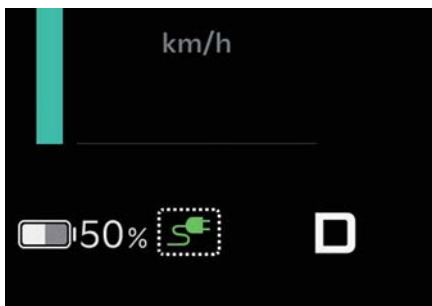
AC-lading

Slik kobler du til AC-laderen

1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
3. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 257.

4. Sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
6. Koble ladepluggen til en kontakt på en AC-ladestasjon for å starte lading.
7. Kontroller om ladeindikatorlampen (🔌) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (🔌) er av. Hvis ladekontakt og ladeplugg ikke er riktig tilkoblet, kobler du ladekabelen på nytt for å lade.



OSWQ015054

8. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



(1) Gjenværende tid

FORSIKTIG

- For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.
- Under AC-lading kan radiomottaket være dårlig.
- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.
- Av sikkerhetshensyn må du bare lade bilen når den står i P-posisjon (parkering). Etter at ladingen har startet, trykker du på startknappen for å gå til **POWER ON**-tilstand hvis du ønsker å bruke radioen eller andre funksjoner.
- Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.
- Under lading kan kvaliteten på radiomottaket bli dårligere i enkelte områder.

Oppbevaring av AC-ladekabelen



OSWQ015033L

Det fremre bagasjerommet kan brukes til å oppbevare kabelen for lading.

Hvis ladekabelen er skitten, rengjør du den med en myk klut fuktet med 3 % nøytralt vaskemiddel, og tørker den deretter med en ren klut. Tørk den til den er helt tørr i et godt ventilert, skyggefullt område.

Unngå å få vann på ladekontakten og pluggen.

FORSIKTIG

- Ikke modifier eller demonter ladekabelen, ettersom dette kan medføre fare for brann, elektrisk støt og personskader.
- Hold alltid ladekontakten og pluggen tørre og rene. Oppbevar ladekabelen uten fuktighet.
- Hvis det er fremmedlegemer eller støv inne i ladekontakten eller pluggen, må du fjerne dem med en luftpistol.
- Ikke lad bilen hvis ladekontakten eller pluggen er skadet, korrodert, rusten eller føles løs når den er tilkoblet. I så fall anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

• **Håndtering av AC-ladekabelen**

- Ikke trekk ut ladekabelen med makt.
- Pass på at kabelen ikke vrir seg eller bøyes.
- Ikke trekk kabelen på bakken.
- Ikke legg noen gjenstander oppå kabelen.
- Ikke utsett kabelen for varmekilder.
- Ikke slipp kabelen i gulvet eller utsett den for kraftige støt.
- Ikke oppbevar kabelen sammen med væsker eller lignende stoffer.

• **Rengjøring av ladekabelen**

- Ikke bruk organiske løsemidler som benzen, tynner eller vaskemidler, da disse kan deformere, misfarge eller skade ladekabelen.
- Når du bruker vanlige rengjøringsmidler for kjøretøy til å rengjøre ladekabelen, må du forsikre deg om at de ikke inneholder organiske løsemidler.

Slik kobler du fra AC-laderen

1. Når ladingen er fullført, tar du ut ladepluggen fra stikkontakten på AC-ladestasjonen.
2. Hold ladekontakthåndtaket og trekk det ut mens du trykker på låseknappen (1) på ladekontakten.



OSWQ015028

3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
4. Lukk ladekontakts beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

FORSIKTIG

- For å koble fra ladekontakten må du først låse opp bildørene. Utløserknappen (1) på ladekontakten fungerer ikke hvis bildørene er låst.
- Ikke koble fra ladekontakten med makt uten å trykke på utløserknappen (1). Dette kan skade både ladekontakten og bilens ladeinngang.
- Hvis utløserknappen (1) på ladekontakten ikke fungerer selv etter at du har låst opp bildørene, trekker du i nødutløserkabelen som befinner seg i motorrommet, og trykker deretter på utløserknappen (1) for å koble fra ladekontakten. Hvis utløserknappen (1) fortsatt ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

DC-lading

Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.

Batteriyttelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden. Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.

Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

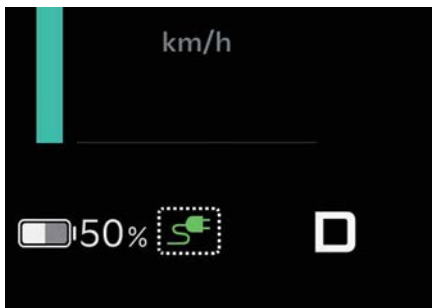
Slik kobler du til DC-laderen

1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen.
3. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 257.

4. Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann. Se håndboken for hver type DC-lader for hvordan du kan lade og ta ut laderen.
6. Kontroller om ladeindikatorlampen (S) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (S) er av. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.

I kaldt vær kan det skje at DC-lading ikke er tilgjengelig for å hindre at høyspenningsbatteriet svekkes.



OSWQ015054

7. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



(1) Gjenværende tid

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.

Klimaanleggets ytelse kan også reduseres om sommeren, på grunn av høyspenningsbatteriets kjølesystem.

- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Under DC-lading kan radiomottaket være dårlig.

ⓘ MERK

- Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.
- Under lading kan kvaliteten på radiomottaket bli dårligere i enkelte områder.
- Av sikkerhetshensyn må du bare lade bilen når den står i P-posisjon (parkering). Etter at ladingen har startet, trykker du på startknappen for å gå til **POWER ON**-tilstand hvis du ønsker å bruke radioen eller andre funksjoner.

Slik kobler du fra DC-laderen

1. Ta ut ladekontakten når hurtiglading er fullført, eller etter at du slutter å lade ved hjelp av DC-laderen. Ladekontakten kan ikke fjernes mens den er låst. Låsen frigjøres automatisk etter at ladingen er fullført, slik at du kan fjerne ladekontakten. Hvis låsen ikke frigjøres etter at ladingen er fullført, drar du i nødkabelen i noen

sekunder. Se håndboken for DC-laderen for informasjon om hvordan du kobler fra ladekontakten.

2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.

FORSIKTIG

Høyfrekvent støy høres når kjøretøyet bruker funksjonen for å redusere elektromagnetiske bølger alene for å opprettholde lading. Dermed er det den normale funksjonelle oppførselen til kjøretøyet som ikke påvirker lading eller kjøretøyet's ytelse.

MERK

Hvis du bruker en DC-lader når bilen allerede er fulladet, vil noen hurtigladere sende ut en feilmelding. Når bilen er fulladet, skal du ikke lade bilen.

Plug n Charge (PnC) (utstyrsavhengig)

Når du bruker en likestrømslader, lar Plug n Charge deg lade kjøretøyet raskere og mer praktisk gjennom den automatiske ladefunksjonen.

Slå Plug n Charge (PnC) på eller av

Ved lading med Plug n Charge (PnC), installeres PnC-kontrakten under lading. Velg **Elektrisk kjøretøy > EV-innstillinger > Plug n charge** menyen i infotainmentsystemet for å aktivere eller deaktivere PnC-kontraktshåndtering.

- Innenfor PnC-kontrakten vises kontraktselskapsinformasjon og utløpsdato (år/måned).
- Du kan slette kontrakten ved å trykke på 'Slett kontrakt'-knappen.

MERK

Hvis du ikke har en PnC-kontrakt, anbefaler vi at du slår av Plug n Charge-funksjonen (PnC). Hvis du lar Plug n Charge (PnC)-funksjonen være på uten å signere en kontrakt, kan det oppstå problemer under lading.

Fornyer Plug n Charge (PnC)

Hvis Plug n Charge (PnC) automatisk faktureringsbelastning ikke fortsetter eller mislykkes mens lading pågår, sjekk PnC-kontraktsertifikatet for utløp og fornyelse.

- Når sertifikatet utløper, fortsetter ikke automatisk faktureringspåfylling.
- Slå av Plug n Charge-funksjonen (PnC) og bruk en ekstern betalingsmetode til sertifikatstatusen er bekreftet. Hvis automatisk faktureringsopplading mislykkes 2 eller flere ganger, blir det tredje oppladingsforsøket byttet til en ekstern betalingsmetode.

Hvis kontraktssertifikatet for Plug n Charge (PnC)-lading har utløpt eller blitt opphevet, fortsett til neste trinn.

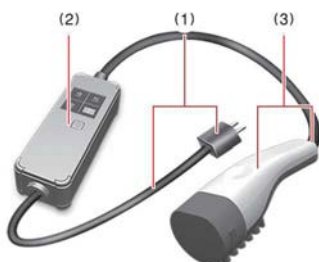
1. Signer en ny kontrakt for å utstede eller fornye et sertifikat.
2. Etter å ha koblet til ladekontakten, prøv Plug n Charge-lading én gang. Gyldighetsperioden og tilbakekallingsstatusen til sertifikatet vises på laderen, og lading mislykkes.
3. Koble fra og koble til ladekontakten og prøv Plug n Charge-lading igjen. Sertifikatet for den nylig inngåtte kontrakten er installert og Plug n Charge-ladingen fortsetter som normalt.

! MERK

Når betalingsmetoden automatisk endres til en ekstern betalingsmetode, fortsett med ett av følgende trinn for å tilbakestille Plug n Charge (PnC)-funksjonen og bruke funksjonen for automatisk fakturering.

- Lad opp kjøretøyet med en ekstern betalingsmetode. Fra neste belastning kan du bruke Plug n Charge (PnC) automatisk faktureringsmetode igjen.
 - Koble fra ladekontakten og lukk ladeluken. Vent i minst ca. 1 minutt med kjøretøyet i ON-posisjon. Kjøretøyet må være i **READY**-modus.. Etterpå kan du utføre Plug n Charge (PnC)-lading.
 - Plug n Charge (PnC)-lading kan utføres med andre ladere som støtter Plug n Charge (PnC)-funksjonen.
-

Bærbar lader



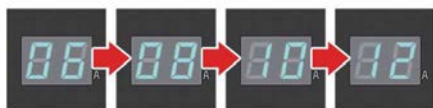
OSWQ015029

- (1) Kode og plugg (kodesett)
- (2) Styreboks
- (3) Ladekabel og ladekontakt

Bærbar lading kan brukes når AC-lading eller DC-lading ikke er tilgjengelig med vanlig nettstrøm.

Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen

Drift



OSWQ015030



OSWQ015031

1. Kontroller merkestrømmen på strømuttaket før du kobler pluggen til uttaket.
2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
3. Kontroller displayvinduet på kontrollboksen.
4. Trykk på knappen (1) på kontrollboksen i 2 til 8 sekunder for å justere ladenivået. (Se typen ladekabel og eksempelet for innstilling av ladenivået.)
5. Ladenivået på displayet på kontrollboksen endres hver gang man trykker på knappen (1).
6. Når innstillingen av ladenivå er fullført, start ladingen i henhold til prosedyren for den bærbare laderen.

Eksempel på innstilling av ICCB-ladenivået

* Eksempellet er bare for veiledning og kan variere avhengig av miljøet.

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå
8 - 9A	6A
10 - 11A	8A
12 - 13A	10A
14 - 16A	12A

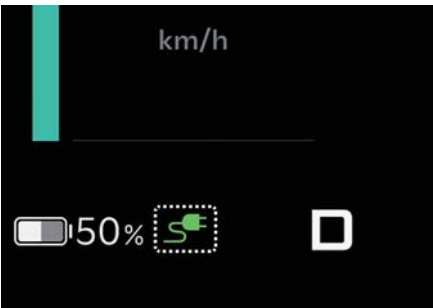
Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)

Drift

- 1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
- 2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.
- 3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
- 4. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
- 5. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Åpne ladeluken" på side 257.

- 6. Åpne ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen. Sjekk om det er fremmede stoffer eller støv.
- 7. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
- 8. Ladingen starter automatisk (ladelampen lyser).
- 9. Kontroller om ladeindikatorlampen (S) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (S) er av. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.



OSWQ015054

- 10. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



OSWQ015053L

(1) Gjenværende tid

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at valgt ladenivå passer med kapasiteten til overbelastningsvenet for å unngå utløste sikringer.

❗ MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- Av sikkerhetshensyn må du bare lade bilen når den står i P-posisjon (parkering). Etter at ladingen har startet, trykker du på startknappen for å gå til **POWER ON**-tilstand hvis du ønsker å bruke radioen eller andre funksjoner.
Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.
- Under lading kan kvaliteten på radiomottaket bli dårligere i enkelte områder.

Ladestatuslampe for bærbar lader



N_CT25Q054

Indikator		Detaljer
POWER		På: Strøm på
CHARGE		På: Ladeblink: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur
FAULT		Blinker: Ladingen er avbrutt
LADENIVÅ	12	12A
	10	10A
	08	8A
	06	6A

Status	Detaljer
Status/diagnose/tiltak	- Ladekontakten er koblet til bilen (strømindikatoren lyser grønt) - Pluggen er koblet til en kontakt (strømindikatoren lyser grønt)
Under lading	- Ladeindikator (strømindikatoren lyser grønt / ladeindikatoren lyser blått) - Ladestrøm
Før ladekontakten kobles til bilen (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)	- Unormal temperatur - CCB-feil (In-Cable Control Box)
Koblet til bilen (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)	- Feil i diagnostikkenhet - Strømlekkasje - Unormal temperatur

Status	Detaljer
Strømlekkasjefeil (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)	• Etter å ha koblet fra og koblet til strømpluggen igjen, trykker du på knappen i minst to sekunder og slipper den for å fjerne feilen.
Strømsparingsmodus	• Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

! TIPS

Ladestrømmen endres når knappen (1) trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.

Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)



OSWQ015028

Drift

1. Hold ladekontakthåndtaket og trekk det ut mens du trykker på låseknappen (1) på ladekontakten.
2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
3. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kabelen når du kobler fra pluggen.
4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

Kjøre en elbil

Denne delen beskriver hvordan du starter og stopper bilen, hva som vises på forskjellige målere og LCD-skjermer, og så videre.

Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

Det virtuelle motorlydsystemet genererer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden av bilen, siden lyden er begrenset når elbilen er i gang.

- Hvis bilen kjører i lav hastighet, aktiveres VESS.
- Hvis du endrer gireposisjonen fra P (parkering) til en hvilken som helst annen, vil VESS fungere.



ADVARSEL

Lydsystemet spiller kun en utfyllende rolle. Systemet er ikke laget for og erstatter ikke førerens ansvar å være oppmerksom. Førere skal alltid følge med på omgivelsene når du kjører.



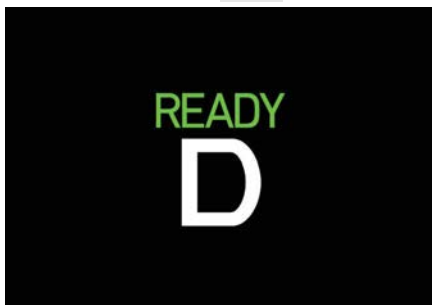
FORSIKTIG

- Bilen genererer ikke en motorlyd. Vær oppmerksom på kjøremiljøet og kjør trygt.
- Når du parkerer bilen eller mens du venter på rødt lys, må du kontrollere om det er barn eller hindringer rundt bilen.
- Kontroller om det er noe bak bilen når du kjører i revers. Fotgjengere kan ikke alltid høre lyden av bilen.

Starte bilen

1. Hold smartnøkkelen eller registrert digitalnøkkel 2 og sett deg i førerasetet.
2. Fest sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
3. Sørg for å sette på parkeringsbremsen.
4. Kontroller posisjonen til gasspedalen og bremsepedalen og karingen med den høyre foten din.
5. Pass på at du trår inn og holder inne bremsepedalen.
6. Sett girvelgeren i P (parkering) med bremsepedalen trykket inn.
7. Trykk og hold inne bremsepedalen mens du trykker på EV-knappen.
8. Når **READY**-indikatoren er på, kan du kjøre bilen. Når **READY**-indikatoren er av, kan du ikke kjøre bilen. Start bilen igjen.

Kjøretøy PÅ til **READY** (grønn)



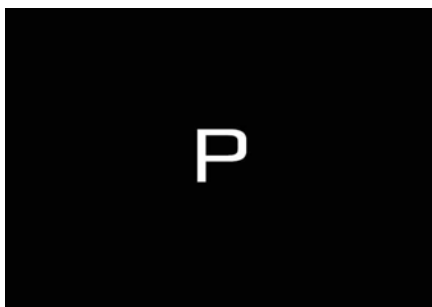
OSWQ015076

9. Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket posisjon.
10. Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

Stoppe bilen

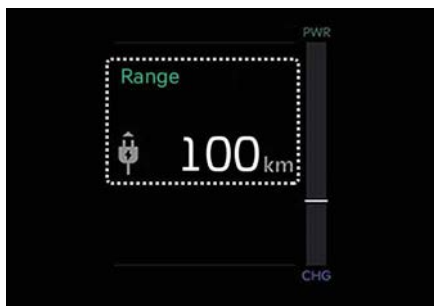
1. Hold bremsepedalen nede mens bilen er parkert.
2. Skift til P (parkering).
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Trykk på EV-knappen og slå av bilen.
5. Sjekk om **READY**-indikatoren er slått av og at symbolet for parkeringsbremsen vises på instrumentpanelet. Når **READY**-indikatoren er på og girspaken er i en annen stilling enn P (parkering), kan føreren uforvarende trykke på gasspedalen, slik at bilen beveger seg uventet.

Bil av:



OSW035174L

Kjøredistanse til tomt



Kjørelengde til tom tank vises ulikt basert på valgt kjøremodus i det innebygde systemet for kjøremodus.

Hvis du ønsker mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 431.

Påvirkning på kjøredistanse til tom tank

- Kjøredistansen er avhengig av kjørestil, elektrisk lastbruk, miljø og høyspentbatteriets strøm. Kjøredistansen til tom tank som vises i kjøretøyet kan være høyere eller lavere enn sertifiseringsavstanden, siden disse effektene vurderes.
- Kjørestil refererer til kjørehastighet og akselerasjon/hastighetsreduksjon. Jo høyere hastigheten er, jo oftere vil akselerasjon/hastighetsreduksjon, distanse til tom tank reduseres.
- Elektrisk lastbruk betyr bruk av klimaanlegg, varmeapparater, lamper eller ytterligere eksterne laster, og når bruken øker, vil kjøredistanse til tom tank reduseres.
- Miljø refererer til vær, temperatur og terreng. Kjøredistansen til tom tank reduseres ved snø, regn eller sterk vind eller lav temperatur, i oppoverbakker eller på glatte eller ujevne kjørebaner.
- Høyspentbatteriets strøm er proporsjonal med SOC (lademengde), men kan variere avhengig av batteritemperatur, SOH (batteritilstand) osv.

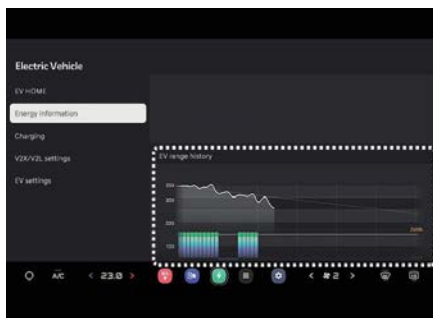
Endring i kjøredistanse til tom tank når 100 % ladet

- Hvis kjøredistanse til tom tank reduseres på grunn av læring av kjørestilen eller miljøet der bilen brukes, vil kjøredistansen kunne reduseres igjen hvis bilen fortsetter å kjøre i henhold til "kjøretips for å forbedre kjøredistansen". Kjøredistanse til tom tank kan tilbakestilles på verkstedet, men øker ikke den faktiske distansen. Derfor kan kjøredistansen til tom tank være unøyaktig til læringen har fortsatt.
- Kjøredistansen til tom tank reduseres når høyspentbatteriets temperatur er lavt om vinteren. Dette er ikke en langvarig endring. Distansen til tom tank gjenopprettes når temperaturen øker.
- Reduksjon av bruken av elektriske laster øker den tilgjengelige rekkevidden.
- Naturlig degradasjon av høyspentbatteriet skjer avhengig av bilens bruksvarighet, noe som reduserer kjøredistansen til tom tank.

Brukstips som kan øke kjøredistansen.

- Når elektriske kjøretøy akselererer, øker luftmotstanden raskt. Derfor øker kjøredistansen hvis man ikke kjører raskt.
- Høy kjøreenergi forbrukes under rask akselerasjon. Motorens regenerative bremsing begrenses under rask fartsreduksjon. Hold akselerasjonspedalens posisjon konstant og kjør ved en konstant hastighet.
- Overdreven bruk av oppvarming og klimaanlegg kan øke strømforbruket og redusere kjøredistansen. Optimalt strømforbruk under kjøring kan oppnås ved å stille inn temperaturen på 22 °C automatisk. Bruk av setevarme og reduksjon av luftoppvarming om vinteren er spesielt nyttig. Slå av varmen og klimaanlegget når oppvarming og avkjøling ikke er nødvendig.
- Valg av resirkuleringsmodus forbraker mindre energi enn frisk modus. Strømforbruket er høyt under frisk modus siden luft fra utsiden må varmes opp eller kjøles ned. Når du kjører med åpent vindu, vil luftmotstanden øke og varme- og klimaanleggsforbruket øker. Lukk derfor vinduet fullstendig mens du kjører for å redusere energiforbruket.
- Bruk **KUN FØRER**-modus når du kjører alene og bruker varme- eller klimaanlegget.
- Sørg alltid for å overholde det spesifiserte dekktrykket og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Energiforbrukshistorikk

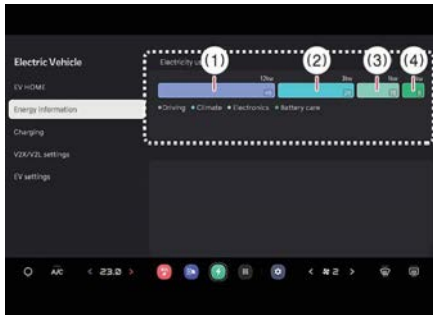


OSWQ015049L

Du kan kontrollere historikken for energiøkonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energiøkonomien.

Energiforbruk

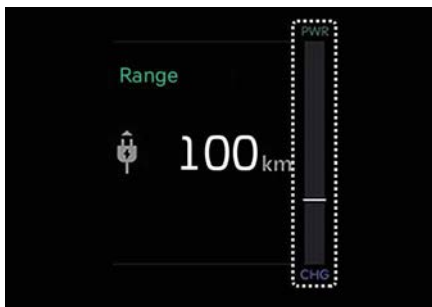
For å sjekke det gjeldende energiforbruket for hvert system i kjøretøyet, velg **Elektrisk kjøretøy > Energiinformasjon > EV rekkeviddehistorikk** på skjermen.



OSWQ015008L

- **Kjøring** viser total effekt og strømforbruk for motordrift og energiregenerering.
- **Klima** viser effekt og strømforbruk for varmeapparat og klimaanlegg.
- **Elektronikk** viser effekt og strømforbruk for bilens systemer, inkludert dashbord, infotainmentsystem (høytalere og navigasjon), frontlys, bilens styringsenhet osv.
- **Batteripleie** viser momentan effekt og strømforbruk ved:
 - Bruk av batterikondisjoneringsmodus for å øke eller redusere batteritemperaturen om vinteren eller sommeren for å forbedre DC-ladeytelsen.
 - Senking av batteritemperaturen brukes om sommeren for å forhindre overtemperatur i batteriet.

Strøm-/lademåler



OSW035102L

Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- **STRØM:** Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- **LADING:** Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspenningsbatteri



OSWQ015055

SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.

Et lavt prosenttall på indikatoren indikerer at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. 100 % indikerer at kjørebatteriet er fulladet.

Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.

Når gjenværende batterinivå er lavere enn 20 % for batterier av typen Extended, 25 % for batterier av typen Standard på SOC-måleren, tennes varselampen (🔋) ON for å varsle deg om batterinivået.

Kjøredistansen til tom tank er utilstrekkelig

- Hvis batterivarsellampen lyser, må du lade umiddelbart på den neste ladestasjonen.
- Kjør effektivt i henhold til Brukstips som kan øke kjøredistansen.
- Hvis batterinivået er 0 %, må du ikke kjøre for hardt og komme deg til et trygt sted der du kan forespørre berging.

Varsel- og indikatorlamper (gjelder elbiler)

Klarindikator

- Denne indikatorlampen lyser:

Når bilen er klar til kjøring.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når **READY**-indikatoren er av, eller den blinker, er det noe feil med systemet. I så fall anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Servicevarsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når EV-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varsellampen tennes under kjøring eller ikke slås AV etter at du starter bilen, anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slå av indikatorlampen

Denne indikatorlampen lyser:

- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
 - Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres
 - Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
 - Temperaturen i motoren er høy
 - Panseret er åpent

MERK

- Ikke gi gass eller start bilen brått når nedstengningsindikatoren lyser.
- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

Ladeindikatorlampe

Denne varsellampen lyser:

- Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Varsellampe for høyspenningsbatteri

Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.
- Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Varsellampe for regenerativt bremsesystem (rød farge) (gul farge)

Denne varsellampen lyser:

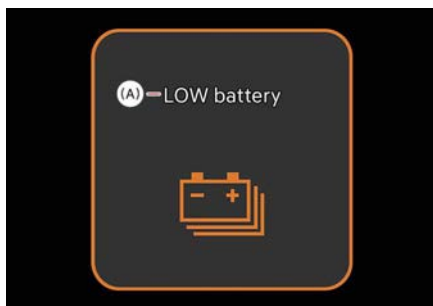
- Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du kjører ekstra trygt og får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler Kia-forhandler/servicepartner.

Det kan være vanskeligere å betjene bremspedalen, og bremselengden kan øke.

Meldinger på LCD-skjerm

Lite batteristrøm



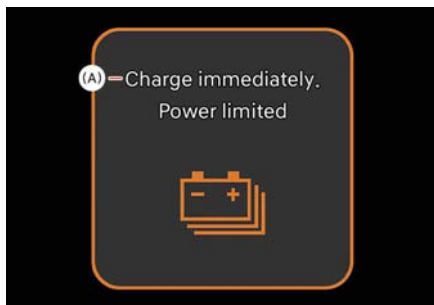
OSWQ015059L

(A): Lite batteristrøm

Når høyspentbatterinivået når ca. 20 % for utvidet batteritype og 25 % for batterier av typen Standard, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet () vil slå seg på samtidig. Lad opp batteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft



OSWQ015060L

(A): Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når høyspentbatterinivået når ca. 10 % for utvidet batteritype, 15 % for batterier av typen Standard eller mindre, vises denne advarselen.

Varsellyset på dashbordet (A) vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspentbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Kontroller bilens elektriske system



OSWQ015061L

(A): Kontroller bilens elektriske system

Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styringssystemet.



ADVARSEL

Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

Begrenset kraft



(A): Begrenset kraft

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsel-lampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Temperaturen i motoren er høy.
- Panseret åpnes.



ADVARSEL

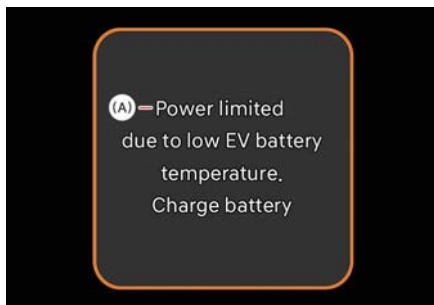
Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått. Lad batteriet umiddelbart når høyspenningsbatteriets ladenivå er for lavt.



MERK

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet



(A): Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

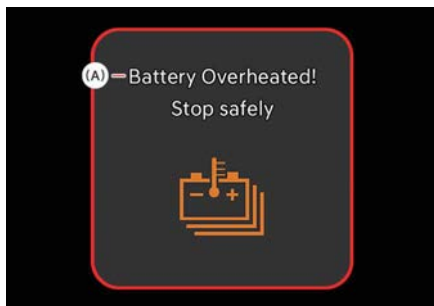
Advarslen vises for å beskytte elbilens system når du slår bilen på eller av når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets lade nivå er lavt og bilen står parkert uten dørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt. Om du lader batteriet før du kjører, økes batteritemperaturen, og øker kraften.



FORSIKTIG

Hvis denne meldingen vises selv om omgivelsestemperaturen er tilstrekkelig høy, må du få bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Batteri overopphetet! Stopp på et trygt sted



(A): Batteri overopphetet! Stopp på et trygt sted

Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av EV-knappen og stopp bilen slik at batteriets temperatur synker.

ADVARSEL

Hvis denne meldingen fortsatt vises etter at POWER-knappen har stått i OFF-stillingen tilstrekkelig lenge, må du ikke kjøre, men få bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning



OSWQ015065L

(A): Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i 12 V-strømforsyningssystemet. Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

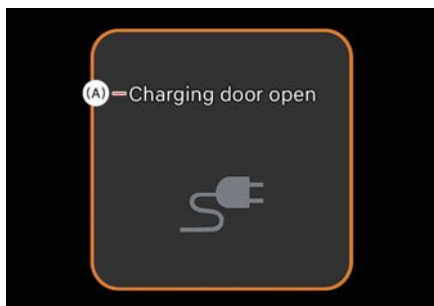


OSWQ015066L

(A): Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

Denne meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen, og vil ikke skifte ut av parkering. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

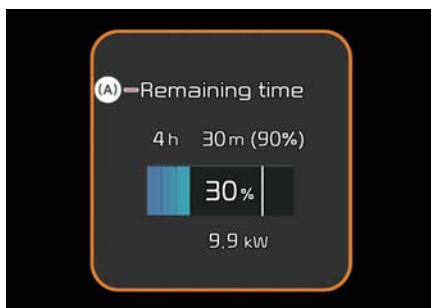
Ladeluke åpen



(A): Ladeluke åpen

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjør.

Gjenværende tid

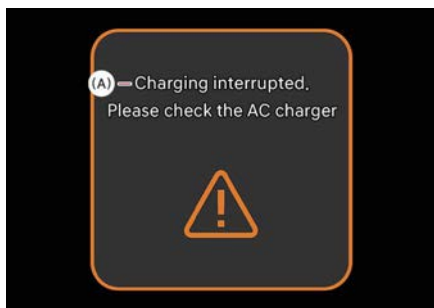


(A): Gjenværende tid

* Gjenværende ladetid på LCD-bildet kan variere fra den faktiske ladetiden.

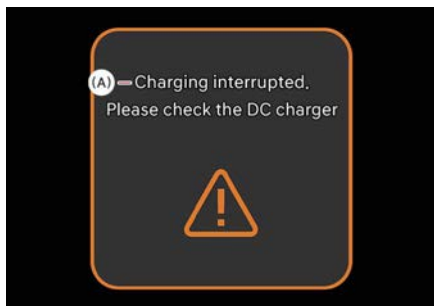
Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå, og ladevoltnivået.

Ladingen er avbrutt. Vennligst sjekk AC-laderen/ladingen avbrutt. Kontroller DC-laderen



OSWQ015084L

(A): Ladingen er avbrutt. Kontroller AC-laderen



OSWQ015068L

(A): Ladingen er avbrutt. Kontroller DC-laderen

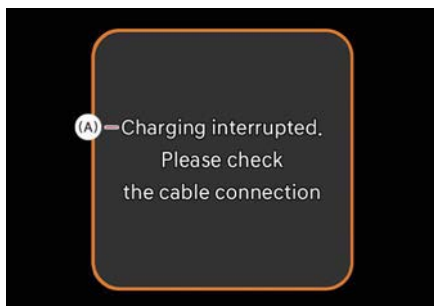
Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:

- Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
- Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
- Ladekabelen er skadet.

Hvis dette skjer, må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC eller DC-laderen og ladekabelen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en fungerende eksterne lader eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ladingen er avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen



(A): Ladingen er avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen

Advarselen vises pga. årsakene nedenfor:

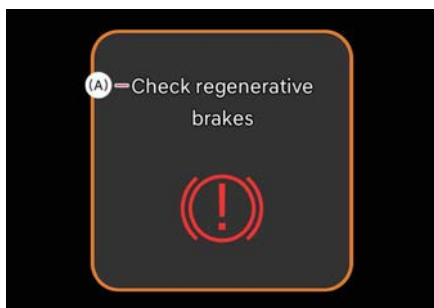
- Ladekontakten står ikke riktig i ladeinngangen.
- Utløserknappen for ladekontakten er trykket inn.

Hvis dette skjer, kobler du fra ladekontakten og kobler den til på nytt.

Sjekk om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) på ladekontakt og ladeinngang.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk bremsene

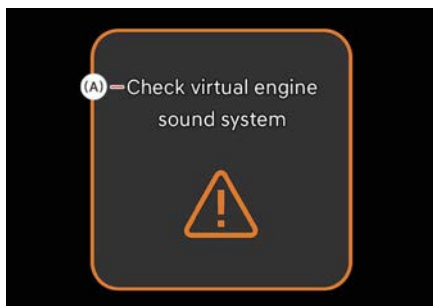


(A): Sjekk bremsene

Denne varselmeldingen vises når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer som det skal.

I så fall anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller det virtuelle motorlydsystemet



OSWQ015083L

(A): Kontroller det virtuelle motorlydsystemet

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

I så fall anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk aktivt luftklaffsystem



OSW045042L

(A): Sjekk aktivt luftklaffsystem

Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:

- Det har oppstått funksjonsfeil i utløserklaffen
- Det har oppstått funksjonsfeil i luftklaffkontrolleren for utløseren
- Luftklaffen åpnes ikke

Når alle problemene ovenfor er løst, slukker advarselen.

Etterfyll kjølevæske

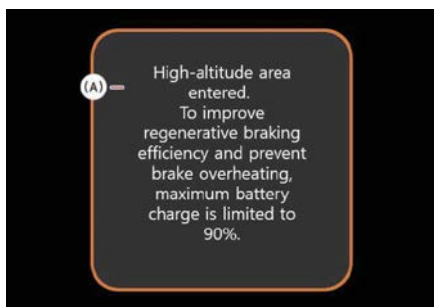


OSWQ015081L

(A): Etterfyll kjølevæske

Denne meldingen vises hvis det nesten er tomt for kjølevæske. Hvis varselmeldingen vises, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen. Kjøring uten kjølevæske over lengre tid kan føre til alvorlige problemer med kjøretøyet elektriske utstyr og gjøre normal kjøring umulig.

Høytliggende område. For å forbedre den regenerative bremseeffektiviteten og forhindre overoppheting av bremsene, er maksimal batterilading begrenset til 90 %.



OSWQ015083L__NNN

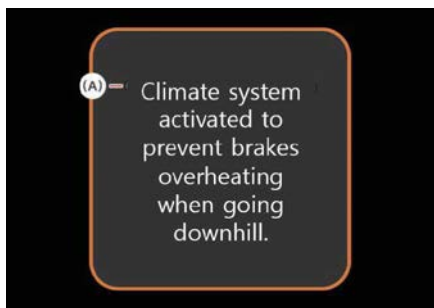
(A): **Høytliggende område. For å forbedre den regenerative bremseeffektiviteten og forhindre overoppheting av bremsene, er maksimal batterilading begrenset til 90 %.**

I områder i en viss høyde (rundt 2000 meter eller høyere) øker systemet den regenerative bremsingen og begrenser batteriladingen til 90 % for å forhindre overoppheting av bremsene.

! MERK

Ladningsnivået kan tilbakestilles manuelt til 100 %, men det anbefales å holde det på eller under 90 % for å unngå overoppheting av bremsene i områder med en viss høyde.

Klimasanlegget aktiveres for å forhindre overoppheting av bremsene i nedoverbakker.



OSWQ015083L__NN

(A): Klimasanlegget aktiveres for å forhindre overoppheting av bremsene i nedoverbakker.

Når du kjører i nedoverbakke med et fulladet batteri og overopphetede bremses, slår systemet aktivt på batterivarmeren for å sikre en riktig regenerativ bremsing.

! MERK

Denne funksjonen fungerer bare på kjøretøy som er utstyrt med en batterivarmer.

Sikkerhetsregler for elbil

Hvis det skjer en ulykke under kjøring med det elektriske kjøretøyet, må du slå på nødblinklyset, flytte kjøretøyet til et trygt sted, og ikke la andre personer nærme seg stedet.

MERK

Hvis en bilulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut.

- Vær forsiktig så du ikke berører lekket væske.
 - Når du har mistanke om lekkasje av brennbar gass eller andre skadelige gasser, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted.
 - Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannssoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.
-

Hvis elbilen tar fyr

Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og ikke la andre personer oppholde seg i nærheten av stedet.

- Kontakt brannvesenet, meld fra om brann i elbil, og følg deretter brannvesenets anvisninger.

FORSIKTIG

- Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og vente til brannvesenet ankommer.
 - Hvis det begynner å brenne i den nedre delen av bilen, der høyspenningsbatteriet er plassert, må det tilføres store mengder vann kontinuerlig over lang tid for å slukke brannen fullstendig. Det er vanskelig å slukke brannen uten tilstrekkelig med vann og egnede brannslukningsapparater. Hvis du nærmer deg bilen på en uforsiktig måte, kan det føre til ulykker, for eksempel elektrisk støt, og du kan bli alvorlig skadet.
-

Hvis elbilen blir nedsenket i vann

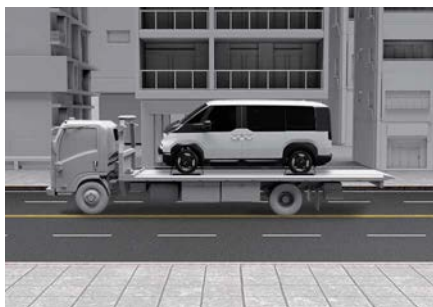
Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og ikke la andre personer oppholde seg i nærheten av stedet.

- Slå av bilen umiddelbart, og evakuer til et trygt sted med nøkkelen.
- Kontakt redningstjenesten, for eksempel brannvesenet, eller en autorisert Kia-forhandler/-servicepartner.

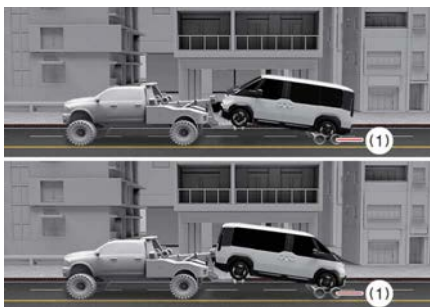
ADVARSEL

Berør aldri elbilen når den er under vann. Dette kan føre til ulykker som elektrisk støt eller brann.

Hvis elbilen må taues



OSW065018L



OSW065019L_2

(1) Lastevogner

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler, eller av et kommersielt bilbergingsfirma.

Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.

⚠ ADVARSEL

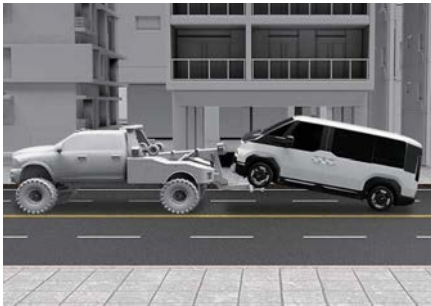
Sidekollisjonspute og gardinkollisjonspute

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute, må du sette bilen i **OFF**-stilling (AV) når den skal taues. Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når kjøretøyet er i **POWER ON**-stilling, og veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

ⓘ MERK

- Kjøretøyet kan ikke taues med dekkene på bakken. Bruk av lastevogn eller flatvogn anbefales.
- Hvis den elektriske parkeringsbremsen (EPB) ikke utløses på normal måte, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner, og får systemet kontrollert. Bilen bør i så fall transporteres på en flatvogn.

Når flatvogn er utilgjengelig



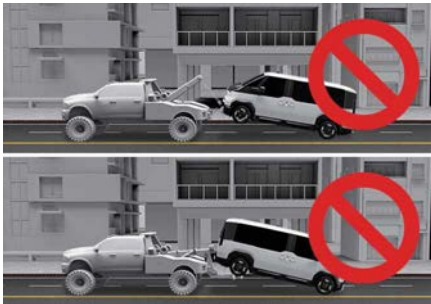
OSW065020L

Bil med tohjulstrekk kan taues med motsatte dekk på bakken (uten vogn) og med parkeringsbremsen av, før man slår av kjøretøyet.

Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal drivhjulene løftes fra bakken når bilen taues.



FORSIKTIG



OSW065021L_2

- Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med drivhjulene på bakken, må lastevogn brukes under drivhjulene.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.
- Ikke tau bilen baklengs med drivhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.

Andre sikkerhetsregler for elbilen



FORSIKTIG

- Ikke bruk, etterlign, eller monter uoriginale deler. Dette kan skade det elektriske drivsystemet.
- Vær svært forsiktig når det gjelder strømsikkerhet. Det kan oppstå en ulykke med elektrisk støt på grunn av kortslutning i høyspenningsnett.

- Når du lakkererer eller bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Hvis varmebehandling er nødvendig, bør du kontakte en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Tredjepartsdelar eller modifiserte deler kan skade det elektriske drivsystemet.

❗ MERK

Ikke bruk makt på bryterhendelen når du skal slå av høyspenningsbatteriet, ellers kan det oppstå alvorlige skader på bryteren for frakobling av høyspenning.

Servicekontaktkabel



OSWQ015009

Servicekontaktkabelen, som er plassert i motorrommet, er en sikkerhetsanordning som deaktiverer høyspenningen til batteriet. Den skal brukes ved kjøretøysinspeksjoner på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

For å få tilgang til servicekontaktkabelen åpner du panseret og finner den (🔌) i nærheten av det fremre bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

- Unngå å komme i kontakt med servicekontaktkabelen for å forhindre alvorlige personskader eller dødsfall på grunn av elektrisk støt.
- Hvis du har behov for å inspisere eller vedlikeholde servicekontaktkabelen, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Koble fra eller manipuler servicekontaktkabelen kun i nødstilfeller, da det kan føre til alvorlige problemer med kjøretøyet, for eksempel at det ikke starter.

Hva du må gjøre når ladingen bråstopper

Når høyspenningsbatteriet ikke lader, må du sjekke følgende:

- Kontroller bilens ladeinnstilling. Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet.)
- Hvis bilen ikke lader og en advarsel vises på instrumentpanelet, må du kontrollere meldingen.
- Hvis bilen lades som den skal med en annen lader som fungerer normalt, må du kontakte produsenten.
- Hvis bilen ikke lades med en annen lader som fungerer normalt, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for en inspeksjon.
- Hvis ladingen mislykkes og servicevarsellampen () lyser på instrumentpanelet, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Introduksjon

Innsamling av kjøretøydata og adferdsopptakere	74
Bilmodifikasjoner	75
Åpne Source Software Notice	76
Importøropplysninger for Storbritannia	77
Anvisninger for kjøreadferd	78

Introduksjon

Innsamling av kjøretøydata og adferdsopptakere (utstyrsavhengig)

Dette kjøretøyet er utstyrt med en adferdsopptaker (EDR). Hovedformålet med en EDR er å, ved visse krasj- eller nestenkrasjsituasjoner som utløsning av kollisjonsputer eller treff av hindre på veien, registrere data som kan bidra til å forstå systemmytelsen til et kjøretøy.

EDR er konstruert for å registrere data i forbindelse med kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort tidsperiode, vanligvis 30 sekunder eller mindre. EDR-systemet i dette kjøretøyet er konstruert for å registrere følgende data:

- Hvordan ulike systemer i kjøretøyet fungerte;
- Om førerens og passasjerenes sikkerhetsbelter ble lukket/brukt;
- Hvor langt (hvis aktuelt) føreren trykket ned gass- og/eller bremsepedalen; og,
- Hvor raskt kjøretøyet kjørte.

Disse dataene kan bidra til en bedre forståelse av forholdene der krasj eller personskader forekommer. MERK: EDR-data registreres bare av kjøretøyet ditt i alvorlige krasjsituasjoner; ingen data registreres av EDR-systemet under normale kjøreforhold og ingen personopplysninger (som navn, kjønn, alder og krasjsted) registreres.

Andre parter, deriblant politimyndigheter, kan imidlertid kombinere EDR-data med personlig identifiserende opplysninger som samles inn under en krasjundersøkelse.

Spesialutstyr er nødvendig for å lese av data som registreres av et EDR-system, og tilgang til kjøretøyet eller EDR kreves. I tillegg til kjøretøyprodusenten, har andre parter som politimyndigheter, som har spesialutstyr, muligheten til å lese av informasjonen hvis de har tilgang til kjøretøyet eller EDR-systemet.

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskaper, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

MERK

Skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer vil ikke dekkes av garantien.

FORSIKTIG

Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Åpne Source Software Notice

Dette kjøretøyet inneholder programvare med open source-lisenser. Informasjon om programvaren med åpen kildekode, inkludert kildekoden, merknader om copyright og henviste lisensvilkår, kan fås på nettstedet <https://worldwide.kia.com/int/open-source>. Kia Corporation vil gi deg åpen kildekode i lagringsmedium, for eksempel CD-ROM, for minimumsavgift som dekker kostnadene for å utføre kildedistribusjon på forespørsel via e-post til opensource@kia.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

Importøropplysninger for Storbritannia



N_CT25Y094_E

Navn: Kia UK Limited

Adresse: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Storbritannia

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre biler av denne typen må det utvises korrekt kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk.

Unngå skarpe svinger eller brå manøvre. Som nevnt må det utvises korrekt kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke eller bilen kan velte.

Husk å lese "Spesielle kjøreforhold" på side 435.

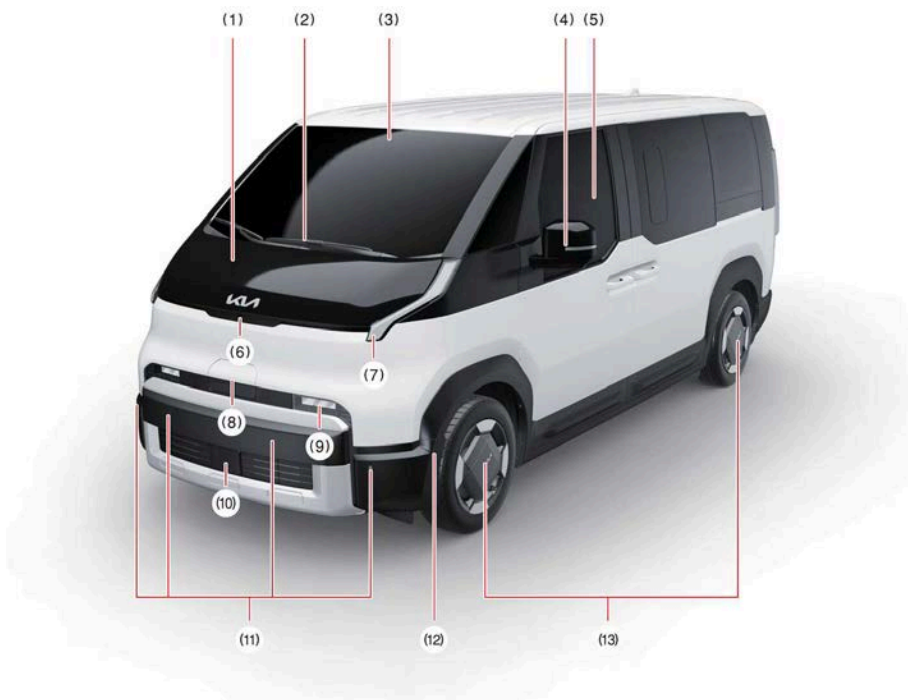
Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig	80
Oversikt over kupéen	83
Oversikt over instrumentpanelet	85
Motorrom	87

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig

Frontvisning



OSW015001L

* Den faktiske formen på Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Panser - 253

(2) Viskerblad på frontrute - 317,720

(3) Frontkamera - 461,548

(4) Utvendig sidespeil - 272

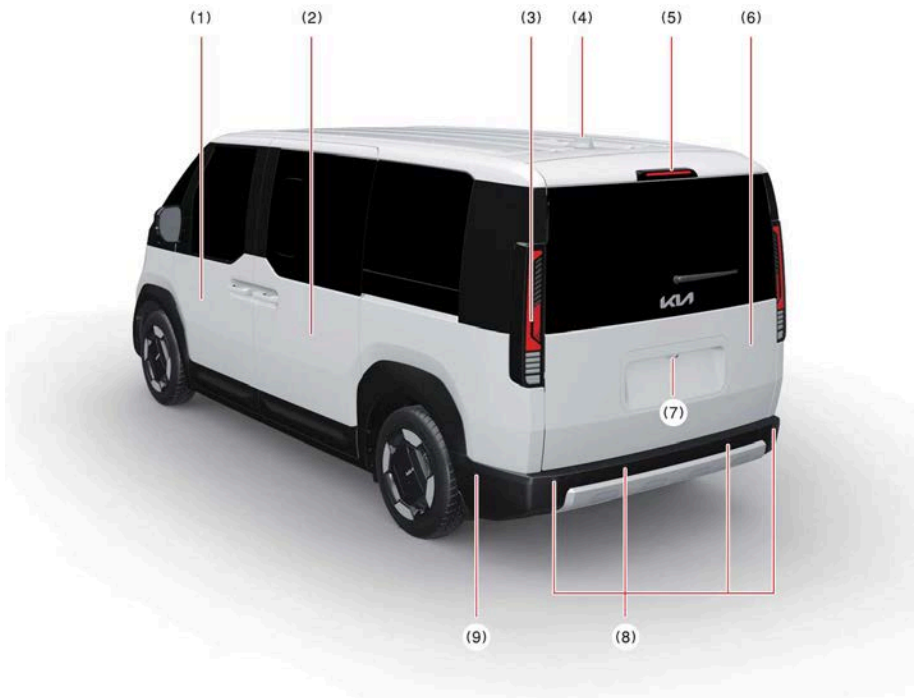
(5) Vinduer - 247

(6) Utvidet frontkamera - 461,548

(7) Parklys, kjørellys - 301,755

- (8) Ladeluke - 257
- (9) Hovedlys - 727,777
- (10) Frontradar - 461,548
- (11) Ultralydsensor foran - 616
- (12) Ultralydsensorer foran på siden - 616
- (13) Dekk og hjul - 727,777

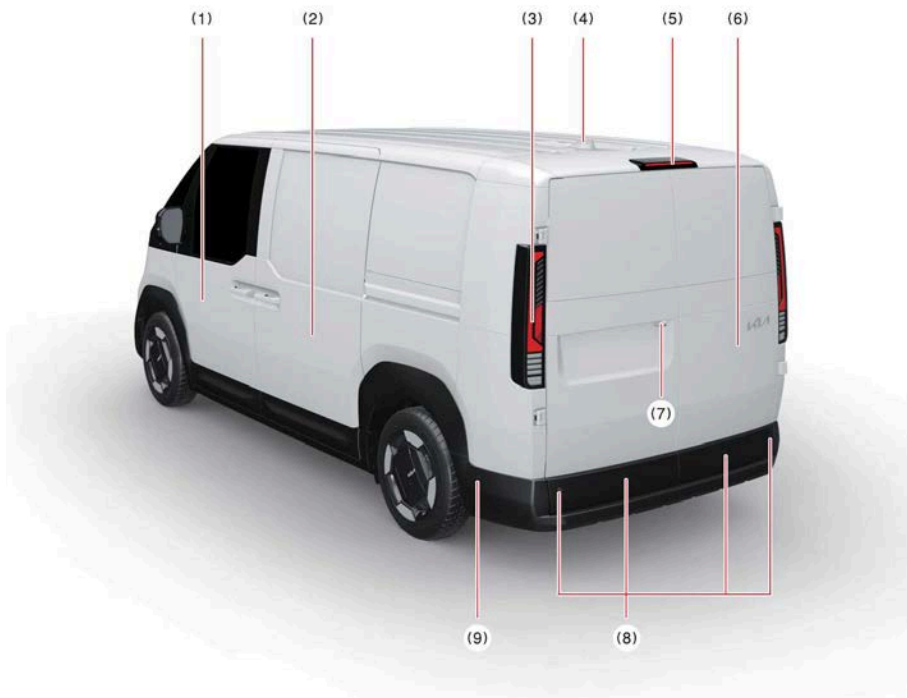
Sett bakfra (for personbil)



OSW015002L

Oversikt over bilen

Sett bakfra (for varebil)

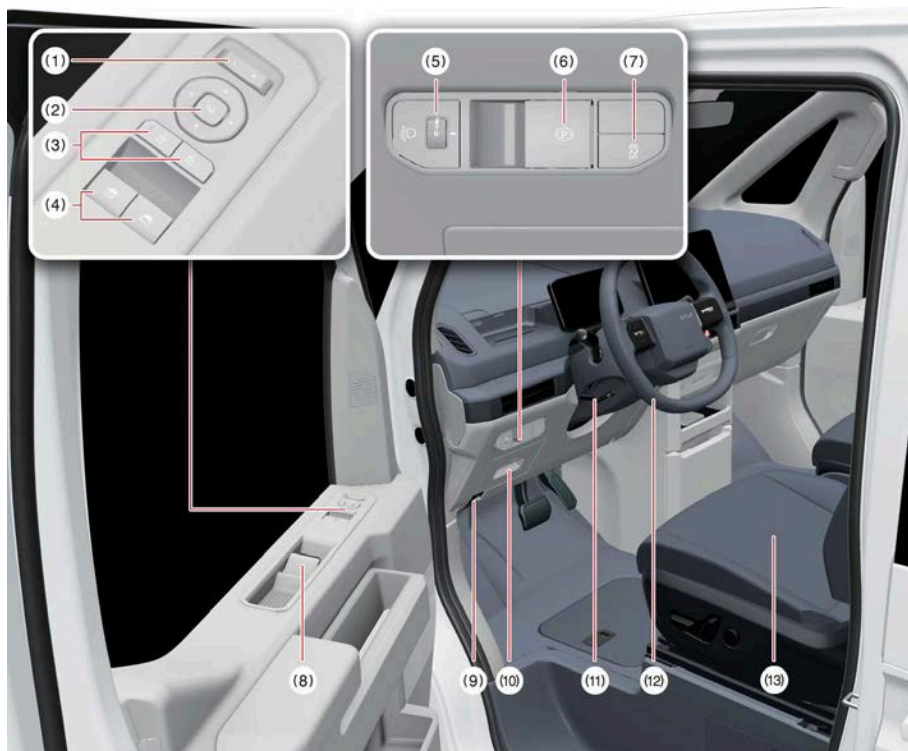


OSW015003

* Den faktiske formen på Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Dører - 196
- (2) Skyvedører - 204
- (3) Kombinasjonslys bak - 755
- (4) Antenne - 381
- (5) Høytmontert bremselys - 755
- (6) Bakluke - 223,228,243
- (7) Ryggekamera med bred visning - 588
- (8) Ultralydsensor bak - 624
- (9) Ultralydsensor bak på siden - 624

Oversikt over kupéen



OSW015004_2

* Den faktiske formen på Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Bryter for vindusheis - 249
- (2) Bryter for sentrallås - 199
- (3) Bryter for innfelling av speil - 272
- (4) Bryter for justering av utvendige speil - 273
- (5) Justeringsbryter for frontlys - 316
- (6) **EPB** bryter - 415
- (7) ESC **OFF** knapp - 424
- (8) Innvendig dørhåndtak - 198
- (9) Utløerspak for panser - 253
- (10) Instrumentpanelsikring - 737

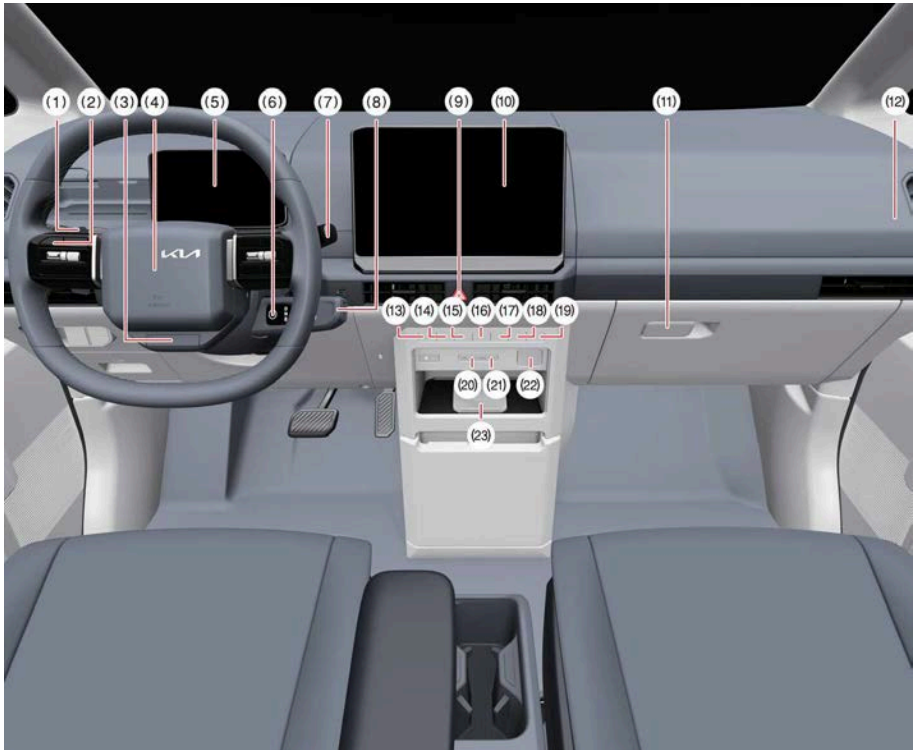
Oversikt over bilen

(11) Rattvinkel-/teleskophendel - 263

(12) Ratt - 261

(13) Sete - 90

Oversikt over instrumentpanelet



OSW015005L

* Den faktiske formen på Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Lysbetjening/blinklysspak - 304
- (2) Kjøreassistanseknapp - 548
- (3) Innebygd kontrollsystem for kjøremodus - 431
- (4) Horn - 267
- (5) Instrumentpanel - 291
- (6) EV-knapp - 389
- (7) Vindusvisker- og spylerspak - 317
- (8) Reduksjonsgir (girspak) - 393
- (9) Bryter for varselblink - 652
- (10) Infotainment-system - 291

Oversikt over bilen

- (11) Hanskerom - 356
- (12) Kollisjonspute på passasjersiden - 135
- (13) Elektrisk skyvedør-knapp (førersiden) - 205
- (14) Elektrisk skyvedør-knapp (passasjersiden) - 205
- (15) Elektrisk skyvedør **PÅ/AV** knapp - 210
- (16) **AUTO HOLD** knapp - 420
- (17) Knapp for parkeringssikkerhet - 624
- (18) Knapp for parkering/visning - 588,595
- (19) Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke - 230
- (20) USB-port/USB-lader - 367,382
- (21) USB-lager - 367
- (22) Strømuttak - 370
- (23) Trådløst ladesystem - 371

Motorrom



OSW075001

* Det faktiske motorrommet i Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

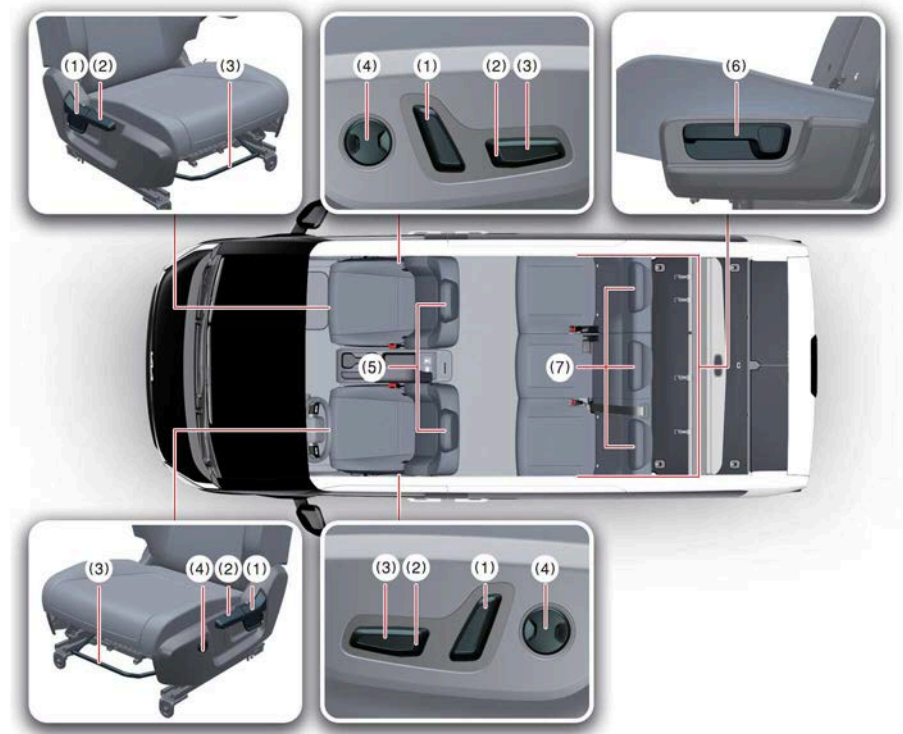
- (1) Kjølevæskebeholder - 713
- (2) Servicekontaktkabel - 67
- (3) Batteriets plusspol (+) - 723
- (4) Batteriets minuspol (-) - 723
- (5) Bremsvæskebeholder - 714
- (6) Beholder for spylervæske - 716
- (7) Sikringsboks - 741

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Sete	90
Egenskaper for skinnseter	91
Justering av forsete for manuelt sete	92
Justering av forsete for elektrisk sete	94
Nakkestøtte (for forsete)	97
Lomme på seterygg	101
Baksetejustering	102
Hodestøtte (for baksete)	104
Armlene	107
Sikkerhetsbelter	108
Sikkerhetsbeltesystem	108
Forholdsregler for sikkerhetsbelte	117
Vedlikehold av sikkerhetsbelter	119
Barnesetesystem (CRS)	120
Bruke barnesetesystemet (CRS)	120
Velge et barnesetesystem (CRS)	121
Montere barnesetesystem (CRS)	123
Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte	124
ISOFIX-lav forankring og ISOFIX-toppforankring (ISOFIX forankringssystem) for barn	126
Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem	135
Forholdsregler	135
Oversikt	140
Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen	156
SRS-vedlikehold	157
Advarselsmerke for kollisjonspute	159

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Sete



OSW025007L_5

* De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

* En varebil har 2 seter, og en personbil (5-seter) har 2 seter på første rad og 3 seter på andre rad.

- (1) Seteryggjustering
- (2) Putehøyde
- (3) Forover og bakover
- (4) Korsryggstøtte
- (5) Nakkestøtte
- (6) Seteryggvinkel / sammenleggbar
- (7) Nakkestøtte

Egenskaper for skinnseter (utstyrsavhengig)

Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnen, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.

- Setetrekket er laget av elastisk materiale for økt passasjerkomfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.
- Rynker kan fremtre som et naturlig resultat av bruk. Dette er ikke et tegn på feil på produktet.



FORSIKTIG

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
 - Belter med metalleder, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.
 - Pass på at setet ikke blir vått. Det kan endre læret.
 - Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrekk.
-

Justering av forsete for manuelt sete (utstyrsavhengig)

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollspakene på utsiden av seteputen.

Forover- og bakoverjustering

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.



Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i setereguleringsspaken.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Seterygg som kan lenes bakover



Legge ned seteryggen:

1. Len deg litt forover og løft spaken for å legge seteryggen bakover.
2. Len deg forsiktig bakover i setet, og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Endre høyde på setepute (for fører sete)



OSW025010_2

For å endre seteputehøyden skyver du hendelen oppover eller nedover.

- For å senke seteputen skyver du hendelen ned flere ganger.
- For å heve seteputen skyver du hendelen opp flere ganger.

Justering av korsryggstøtte



OSW025011_2

Korsryggstøtten kan reguleres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

1. Trykk på den fremre delen av bryteren for å øke støtten, eller på den bakre delen av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

Justering av forsete for elektrisk sete (utstyrsavhengig)

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen. Før kjøring må setet justeres til korrekt posisjon, for lett har tilgang til rattet, pedalene og bryterne på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Den elektriske setejusteringen kan betjenes selv om kjøretøyet er AV.

Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

Forover- og bakoverjustering



Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte setet til ønsket stilling.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Seterygg som kan lenes bakover



Legge ned seteryggen:

1. Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte seteryggen til ønsket vinkel.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Endre høyde på setepute



For å endre høyde for setet:

1. Trekk den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke seteputen.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Justering av korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



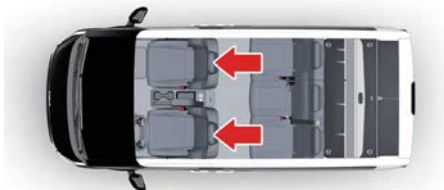
OSW025016_2

Korsryggstøtten kan reguleres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

1. Trykk på fremre del (1) av bryteren for å øke støtten eller på bakre del (2) av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

Nakkestøtte (for forsete)

Førerasetet og passasjerasetet foran er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.



OSW025082L

Hodestøtten gir ikke bare komfort for fører og forsetepassasjer, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken i en kollisjon.

ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Nakkestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster nakkestøtte for førerasetet mens bilen er i bevegelse.

FORSIKTIG

Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på nakkestøttene til laveste posisjon. Nakkestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.

Justere høyden opp og ned



For å heve hodestøtten:

1. Trekk den opp til ønsket posisjon (1).
2. For å senke hodestøtten, trykk og hold inne utløserknappen (2) på hodestøtten.
3. Senk hodestøtten til ønsket stilling (3).

ADVARSEL

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

FORSIKTIG

Hvis du lener seteryggen mot fronten med nakkestøtten og seteputen hevet, kan nakkestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.



N_CT25B081

Fjerne hodestøtten



Slik fjerner du nakkestøtten:

1. Len seteryggen bakover med justeringshendelen eller -bryteren.
2. Hev nakkestøtten så langt den går.
3. Trykk på knappen for å løsne hodestøtten (1, 2) mens du trekker opp hodestøtten.

ADVARSEL

La ALDRI noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet.

Sette inn hodestøtten igjen



Sette hodestøtten på igjen:

1. Sett nakkestøttestengene inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1, 2).
2. Len seteryggen bakover med justeringshendelen eller -bryteren.
3. Juster hodestøtten til riktig høyde.



ADVARSEL

Pass alltid på at nakkestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

Lomme på seterygg (utstyrsavhengig)

Det er en lomme (2) i forseteryggen for oppbevaring av enkeltbøker eller kartbøker, og USB-lader (1) for passasjerer i baksetet.



OSW025017L



ADVARSEL

Lommer på seteryggen

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i setelommer. I en ulykkessituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

Baksetejustering

Seteryggjustering



OSW025018_2

Legge ned seteryggen:

1. Trekk opp spaken eller stroppen for å legge seteryggen bakover.
2. Hold i spaken eller stroppen og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken eller stroppen, og kontroller at seteryggen er låst på plass. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Folde sammen baksete

Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bagasjekapasiteten i bilen.

ADVARSEL

Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet.

Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke ruge over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader ved eventuell bråbremsing.



OSW025019

1. Sett inn bakre sikkerhetsbelte gjennom føringen for å hindre at sikkerhetsbeltet blir skadet.
2. Sett seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyv forsetet fremover ved behov.
3. Senk de bakre nakkestøttene til den laveste posisjonen.
4. Trekk i stroppen for nedfelling av seteryggen, og legg deretter setet mot fronten av kjøretøyet. Når du løfter seteryggen til oppreist stilling igjen, må du alltid påse at den har smekket på plass ved å skyve på toppen av seteryggen.
5. For å bruke baksetet løfter du seteryggen og trekker den bakover ved å trekke i nedfellingsstroppen. Trekk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.
6. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.

ADVARSEL

Rette opp setet

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.

FORSIKTIG

Skader på spennene på sikkerhetsbeltene i baksetene

Når du feller ned seteryggene bak, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

FORSIKTIG

Sikkerhetsbelter i baksetene

Når du retter opp seteryggene bak, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.

Hodestøtte (for baksete)

Baksetene er utstyrt med hodestøtter i alle sittestillinger for passasjerens sikkerhet og komfort.



OSW025083L

Hodestøtten sørger ikke bare for komfort for passasjene, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

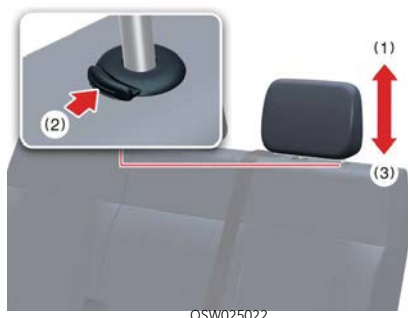
ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effekt i en ulykke skal hodestøtten justeres slik at midten av hodestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Nakkestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster nakkestøtte for førersetet mens bilen er i bevegelse.

FORSIKTIG

Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på nakkestøttene til laveste posisjon. Nakkestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.

Justere høyden opp og ned



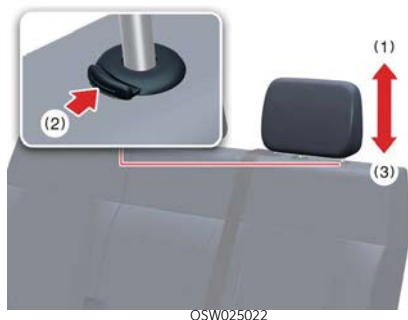
For å heve hodestøtten:

1. Trekk den opp til ønsket posisjon (1).

Slik senker du nakkestøtten:

1. Trykk på og hold inne utløserknappen (2) på nakkestøtten.
2. Senk hodestøtten til ønsket stilling (3).

Fjerning og reinstallasjon



Slik fjerner du nakkestøtten:

1. Løft den så langt den kan gå, og trykk deretter på utløserknappen (2) mens du trekker hodestøtten opp (1).

Sette hodestøtten på igjen:

1. Sett stengene til hodestøtten (3) inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (2).
2. Juster den til riktig høyde.

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

Når du har montert nakkestøtten, må du sørge for at den monteres i riktig retning.

Bilens sikkerhetsfunksjoner

En nakkestøtte som er montert omvendt, kan øke risikoen for nakkeslengskader ved påkjørsel bakfra.

Armlene (utstyrsavhengig)



Armlenene er plassert på siden av seteryggene. For å bruke armlenet, svinger du armlenet ned til laveste posisjon.

Justere armstøtten

1. Når armlenet er i den øverste posisjonen, flytter du armlenet til den nederste posisjonen til du hører en tydelig «klikk»-lyd. Deretter løfter du armlenet opp innenfor en justeringsvinkel på 30 grader (1) til ønsket vinkel.
2. Når armlenet befinner seg innenfor justeringsvinkelen på 30 grader (1), løfter du armlenet opp enten til en posisjon som ikke kan justeres (2) eller til den mest oppadgående posisjonen. Flytt deretter armlenet til laveste posisjon til du hører den tydelige «klikke»-lyden. Deretter løfter du armlenet opp innenfor en justeringsvinkel på 30 grader til ønsket vinkel.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter er utviklet for å bæres på kroppens beinstruktur og må bæres lavt over bekken, bryst og skuldre.

Sikkerhetsbeltesystem

ADVARSEL

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjøre seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

ADVARSEL

Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen.

Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi.

En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse.

Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre.

Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

⚠ ADVARSEL

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltevarsel

Varsellampen for sikkerhetsbelte og varsellyd fungerer under følgende forhold.

Varsellampe for sikkerhetsbelte foran

- Når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, tennes varsellampen i ca. 6 sekunder. Varsellampen vil fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- Hvis sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t, vil varsellampen forbli tent. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/t og sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring, vil varsellampen (blinker) og varsellyden lyse i ca. 100 sekunder. Etter det vil varsellampen fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- Når passasjeret foran ikke er opptatt, tennes varsellampen for setebelte i ca. 6 sekunder og slukker deretter. I tillegg, når advarselen allerede er aktivert, kan advarselen om at sikkerhetsbeltet ikke er festet forbli i ca. 6 sekunder etter at passasjerer har gått ut av kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjerer om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.

❗ MERK

- Sikkerhetsbeltevarselet for passasjeret foran finner du på instrumentpanelet.
- Selv om passasjeret foran ikke er opptatt, vil sikkerhetsbeltevarsellampen blinke eller vises i ca. 6 sekunder.
- Varsellampe for sikkerhetsbelte for passasjeret foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på det.

Sikkerhetsbeltevarsel for passasjer bak (personbil)



N_CT25Z004

- (1) Bakseter venstre side
- (2) Bakseter i midten
- (3) Bakseter høyre side

For venstre og høyre baksete

- Når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, tennes varsellampen i ca. 6 sekunder. Varsellampen vil fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet. Hvis ingen passasjerer oppdages, vil varsellampen aktiveres i ca. 6 sekunder og deretter slå seg av.
- Hvis sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t, vil varsellampen forbli tent. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/t og sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring, vil varsellampen (blinker) og varsellyden lyse i ca. 35 sekunder. Etter det vil varsellampen fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.

For midtre baksete

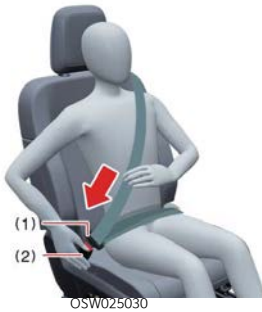
- Når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, tennes varsellampen i ca. 6 sekunder. Etterpå, uavhengig av passasjerbelegg, hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet, vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring etter at det først er festet, og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t, vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/t, vil varsellampen (blinkende) og varsellyden lyse i ca. 35 sekunder.
- Når bakdøren er åpnet eller lukket, og bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph)
 - Setebeltets varsellampe og varsellyd fungerer ikke selv om bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).

ADVARSEL

- Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjerer om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.

Setebeltete - 3-punktsystem med nødbeltestrammer

Feste sikkerhetsbeltet:



- For å feste sikkerhetsbeltet trekker du det ut av snellen og fester metalltungen (1) i spennen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hoftedelen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene. Hvis du lener deg fremover i en langsom, enkel bevegelse, vil beltet trekkes ut og la deg bevege deg rundt. Ved plutselig stopp eller støt vil imidlertid beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.

⚠ MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

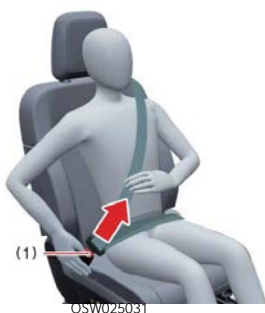
⚠ ADVARSEL

Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. En arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen.



Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.

Løse ut sikkerhetsbeltet



- Trykk på utløserknappen (1) på spennen.

Når beltet er frigjort, skal det automatisk dras inn igjen i beltemekanismen.

Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Oppbevaring av sikkerhetsbelter i baksetet



OSW025024

Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen. Når sikkerhetsbeltet er festet, må det strammes ved å dra i det.

FORSIKTIG

Før bruk av sikkerhetsbeltet må det først dras ut av føringen. Hvis du drar i sikkerhetsbeltet mens det er plassert i føringen, kan det skade føringen og/eller selve beltet.

Forstramning av sikkerhetsbelte



OSW025034L



OSW025074

- (1) SRS-varsellampe til kollisjonspute
- (2) Beltestrammerenhet på 2. rad (for personbil, hvis utstyrt)
- (3) Beltestrammerenhet foran
- (4) SRS-styringsmodul

Bilen din er utstyrt med beltestrammere på fører- og passasjersiden foran, samt for passasjerene på andre seterad (hvis utstyrt, unntatt i midten).

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp under enkelte typer kollisjoner.

Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når kollisjonen er alvorlig nok.

Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerer forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.

Hvis systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjerer når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprulende strammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder. (utstyrs-avhengig)

ADVARSEL

For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.

MERK

Hvis bilen har veltesensor

Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon eller velt hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.

MERK

Uten veltesensor

Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.

ADVARSEL

Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer:

1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.
 2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbeltene deres og bruker dem forskriftsmessig.
-

! MERK

- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammersystemet ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til setebeltet med beltestrammer, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet lyse i om lag 3-6 sekunder etter at tenningsbryteren er slått på, og deretter bør det slukke.

! FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når bilen er i PÅ-posisjon, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 3-6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! ADVARSEL

- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det føre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlige skader.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nærme kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig.

Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonsputer og passasjerseater i denne håndboken.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og/eller babyseater må være riktig plassert og installert i baksetet.

For mer informasjon om bruk av disse sikkerhetssystemene kan du se "Barnesetesystem (CRS)" på side 120.

ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspennet til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 120.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspennet i baksetet. La ALDRI barn som er 13 og yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

ADVARSEL

Skulderbelter og små barn

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
 - Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.
-

Gravide kvinner

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

ADVARSEL

Gravide kvinner

Gravide må aldri plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

Én person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Ikke ligg ned

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofte vil gli under hoftebelte slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at

passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.



ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.
 - Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen.
Spedbarn og barn kan brenne seg.
-

Periodisk inspeksjon

Det anbefales at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Barnesetesystem (CRS)

Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet

ADVARSEL

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesetesystem på passasjeretet foran.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være ordentlig sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarnestol, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

Bruke barnesetesystemet (CRS)

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarsler og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

ADVARSEL

- Følg alltid produsenten av barnesetesystemets instruksjoner for installasjon og bruk.
 - Fest alltid barnet riktig i barnesikringssystemet.
 - Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
 - Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

Velge et barnesetesystem (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Sikret at barnesikringssystemet har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land.

Et barnesetesystem kan kun monteres hvis det har godkjenning i henhold til kravene i ECE-R 44, ECE-R 129.

- Velg et barnesikringssystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.

Når det gjelder egnetheten av barnesikringssystemet i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter) (For varebil)." på side 130 eller "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter) (For Cargo-van)." på side 133.

- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

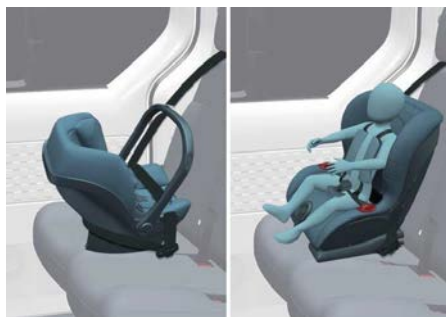
Typer av barnesete

Det er tre hovedtyper av barnesikringssystemer:

- Bakovervendt CRS
- Forovervendt CRS
- Beltepute

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete



OSW025035_2

Et bakovervendt barnesikringssystem holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt bilbarnestol. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Fortsett å bruke barnesetet i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av barnesetets produsent.

Forovervendt barnesete

Et forovervendt barnesikringssystem holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent.

Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere barnesetesystem (CRS)

ADVARSEL

Før du installerer barnesikringssystemet må du alltid:

Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesikringssystemet.

Hvis du ikke følger alle advarsler og instruksjoner kan risikoen for alvorlig skade eller død øke dersom en ulykke inntreffer.

ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet ditt og sjekket at barnesetet passer ordentlig til seteposisjonen, følger tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Fest barnesetet riktig til kjøretøyet.** Alle barnesetesystemer må festes til bilen med hoftebeltet eller hofte delen av et hofte/skulderbelte eller med ISOFIX toppfeste og/eller ISOFIX lavt feste og/eller med støttebenet.
- **Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet.** Etter å ha installert barnesete i bilen skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast som mulig. Imidlertid kan noe bevegelse fra side til side forventes. For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (opp og ned, forover og bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.
- **Sikre barnet i barnesetet.** Pass på at barnet er ordentlig fastspennet i barnesetet i henhold til anvisningene fra barnesetets produsent.

FORSIKTIG

Et barnesikringssystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hofte delen av et hofte-/skulderbelte.



OSW025039

Slik monterer du et barnesete i baksetet:

1. Plasser barnesetet i baksetet og før 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet. Følg produsentens instruksjoner.
Pass på at bilbeltet ikke er vridd.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Lytt etter en hørbar klikkelyd. Plasser utløserknappen, slik at den er lett å få tilgang til i tilfelle en nødsituasjon.



OSW025036

3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.



OSW025037

4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.

Hvis produsenten av barnesetesystemet anbefaler bruk av en ISOFIX-toppfeste sammen med hofte-/skulderbeltet.

For å fjerne barnesetet trykker du på utløserknappen på spennen og drar 3-punkts sikkerhetsbeltet ut av barnesetet og lar beltet trekkes helt inn.

ISOFIX-lav forankring og ISOFIX-toppforankring (ISOFIX forankringssystem) for barn (utstyrsavhengig)

De lave ISOFIX-forankringene holder et barnesetesystem fast under kjøring og i en ulykke. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker feste-punkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte for å feste barnesetet til baksetene.

ISOFIX-lave forankringer er metallstenger som er innebygd i kjøretøyet. Det finnes to lave ISOFIX-forankringer for hver ISOFIX-seteplass som har plass til et barnesetesystem med ISOFIX-fester.

Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen din, må du ha et barnesete med ISOFIX-fester.

Produsenten av barnesetesystemet gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for de lave ISOFIX-forankringene.

ISOFIX-forankringer for lavt sittehøyde er montert på venstre og høyre sidesete i baksetet. Plasseringen vises på illustrasjonen.



OSW025026

ADVARSEL

Ikke prøv å montere et barnesikringssystem ved hjelp av ISOFIX-lave forankringer i midtsetet bak. Det finnes ingen ISOFIX-forankringer for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.



OSW025027L_3

De lave ISOFIX-forankringene er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre sete i baksetet, vist med symboler.

Feste av et barnesele med ISOFIX-system

Slik installerer du et ISOFIX-kompatibelt barnesele i én av de ytre baksetestillingene:

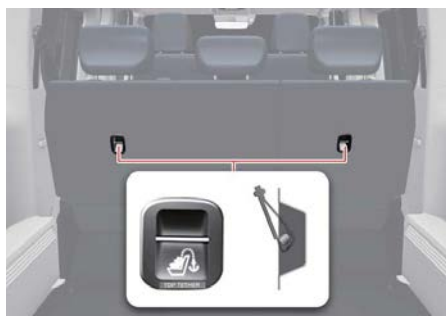
1. Flytt beltespennen bort fra de lave ISOFIX-forankringene.
2. Flytt eventuelle andre gjenstander bort fra de lave ISOFIX-forankringene som kan hindre en sikker forbindelse mellom barnesetesystemet og de lave ISOFIX-forankringene.
3. Plasser barnesikringsutstyret på bilsetet, og fest deretter setet til de lave ISOFIX-forankringene i henhold til instruksjonene fra produsenten til barnesikringsutstyret.
4. Følg instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene på barnesetet til de lave ISOFIX-forankringene.

⚠ ADVARSEL

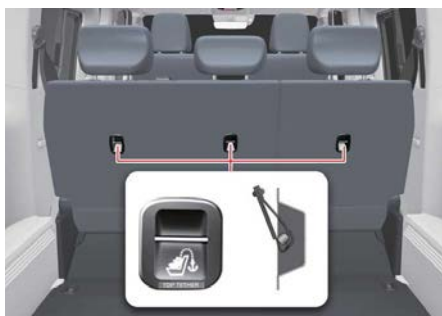
Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesetesystem til ett enkelt øvre forankringspunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Sikring av et barnesete med "ISOFIX top tether anchorage"-system (utstyrsavhengig)



OSW025025



OSW025025L

Forankringene til barnesetesystem er plassert på baksiden av seteputene bak.

1. Før ISOFIX øvre forankring over seteryggen. For biler med justerbar nakkestøtte; legg toppfestestroppen under nakkestøtten og mellom stolpene til nakkestøtten, eller legg toppfestestroppen over toppen av seteryggen. Hvis barnesetet og hodestøtten kommer i veien for hverandre, må den aktuelle hodestøtten fjernes for bedre tilpasning av barnesetet.
2. Koble til og stram ISOFIX-forankringen til det aktuelle barnesetesystemet for å sikre barnesetesystemet.

ADVARSEL

Barn kan pådra seg alvorlige skader eller omkomme i en kollisjon hvis barnesetet ikke er korrekt festet til bilen og barnet ikke er korrekt sikret i barnesetet. Følg alltid produsenten av barnesetesystemets instruksjoner for installasjon og bruk.

ADVARSEL

Toppfestestropp

Fest aldri flere enn ett barnesete til én enkel toppfestestropp eller ett enkelt toppfesteankre. En belastningsøkning på grunn av flere barneseter kan føre til at toppfestestroppene eller toppfesteankrene svikter og forårsake alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

Ikke bruk avslapnings-modus etter at barnesetesystemet er installert, og ikke installer barnesetesystemet i avslapnings-modus. Et barn kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.

 ADVARSEL**Sjekk av barnesikringsutstyr**

Kontroller at barnesetet er festet og sikret på riktig måte ved å dra det i forskjellige retninger. Barneseter som ikke er sikret på riktig måte kan svinge rundt, velte, vris rundt eller løsne, og dermed forårsake alvorlig personskade eller død.

 ADVARSEL**Festepunkter til barnesikringsutstyr**

- Forankringen til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Under ingen omstendigheter skal de brukes til sikkerhetsbelter for voksne, stropper eller til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.
 - Toppfestestroppen vil muligens ikke fungere slik den skal, hvis den er festet til noe annet enn de tilsvarende forankringspunktene.
-

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter) (For varebil).

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjeretset foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil.

For passasjeretset foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

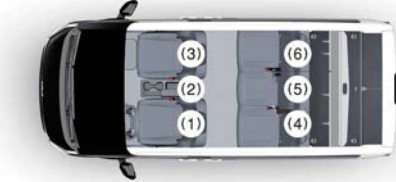
F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner						
		1	2	3		4	5	6
				Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute Av			
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	-	Ja ¹ (F)	Ja ¹ (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Barnevogn bag (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: *: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort*	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner						
		1	2	3		4	5	6
				Kollisjo nspute PÅ	Kollisjo nspute Av			
(*: ikke beltestoler)								
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

1. For å installere Universal CRS i denne seteposisjonen, må passasjeretet på 1. seterad være i høyest mulig posisjon.
- * Sett aldri et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
- * For semi-universale eller kjøretøyspesifikke barneseter (ISOFIX eller beltebaserte barneseter), se listen med kjøretøy som er angitt i håndboka for barnesetet-
- * Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.
- * Ved montering av barnesete på andre seterad må setet flyttes til midtposisjonen.

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre sete foran	
2	Midtre sete foran	
3	Høyre sete foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	

OSW025079L

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

Barnets høyde	CRS-modellnavn	Produsenten av barnesikringsutstyr	Festemåte
40 - 105 cm	Pebble 360 & FamilyFlx 360 Base	Max-Cosi	ISOFIX og benstøtte, bakovervendt
76 - 105 cm	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX og toppfeste
100 - 150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX og bilbelte
135 - 150 cm	Booster Boost R129	Osann	Bilbelte

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Maxi-Cosi: <https://www.maxi-cosi.com>

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com>

Osann : <https://osann.de/>

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter) (For Cargo-van).

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjersestet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil.

For passasjersestet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner			
		1	2	3	
				Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute Av
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	-	Ja ¹ (F)	Ja ¹ (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikringssystem)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Nei
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Nei
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Nei
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Nei
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Nei

Bilens sikkerhetsfunksjoner

1. For å installere Universal CRS i denne seteposisjonen, må passasjeretsetet på 1. seterad være i høyest mulig posisjon.

* Sett aldri et bakovervendt barnesikringssystem i passasjeretsetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

* For semi-universale eller kjøretøyspesifikke barneseter (ISOFIX eller beltebaserte barneseter), se listen med kjøretøy som er angitt i håndboka for barnesetet-

* Hvis bilens hode støtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hode støtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

* Ved montering av barnesete på andre seterad må setet flyttes til midtposisjonen.

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjoner
1	Venstre sete foran	
2	Midtre sete foran	
3	Høyre sete foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	

OSW025079L

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem

Forholdsregler



ADVARSEL

- For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet.
 - Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
 - Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
 - Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
 - Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesikringssystem.
 - Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
 - For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
 - SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.
 - Front- og sidekollisjonspute kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
 - Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
 - Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrekkt og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er tatt ut.
 - For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.
 - Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
 - For å oppnå best mulig beskyttelse med det midtmonterte kollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i

førersetet og passasjeret foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.

- Ingen gjenstander (som instrumentpaneldeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerpanelet over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjer-kollisjonsputen blåses opp.
- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.
- Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne situasjonen. Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
- Utløsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.
- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Front- og sidekollisjonspute kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
- Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinkollisjonspute til føreren og/eller passasjer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- For å hindre at sidekollisjonsputen og førerens kollisjonspute i midten foran utilsikket utløses og forårsaker personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjonssenso-

ren når bilen er i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er i AV-posisjon.

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kolliderer med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert. Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død. Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettets eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-utførelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.

FORSIKTIG

- SRS og beltestrømmere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrømmere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS fungerer kun når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er satt til AV-posisjon. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS-systemet er konstruert for å utløse kun kollisjonsputene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig. Dessuten vil kollisjonsputer kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Kollisjonsputer foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputer foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskelen.
- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjongardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.
- Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-kollisjonspute, sett EV-knappen til AV-posisjon og vent i ca. 3 minutter når bilen taues. Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når bilen settes til POWER ON- eller DRIVE READY- eller OFF-posisjon innen ca. 3 minutter og veltesensoren registrerer situasjonen som en velt.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på kjøretøyet til AV-stilling. Du må aldri fjerne eller skifte sikring(er) knyttet til kollisjonsputer når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon. Hvis dette ikke tas til følge, vil varselampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
- Sørg for å plassere barnesikringssystemet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesikringssystemet i låst posisjon.
- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen foran på passasjersiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varselampe på instrumentpanelet tennes. AV-indikatoren for passasjerairbagen foran () tennes ikke (PÅ-indikatoren for passasjerairbagen foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer passasjerairbagen foran igjen, og passasjerairbagen foran utløses ved frontkollisjon, selv om AV/PÅ-bryteren for passasjerairbagen foran er satt til AV (). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- AV/PÅ-bryteren til airbagen foran kan vrís med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren for kollisjonsputen og AV/PÅ-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran. Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryte for passasjerairbagen, må du ikke sette et barnesete i passasjeretet foran. Et barnesikringssystem må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.

! MERK

- SRS-systemet er konstruert for å utløse kun kollisjonsputene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig.
- Kollisjonsputer foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputer foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskelen.
- Side- og gardinkollisjonsputene utløses i visse situasjoner med sidekollisjon eller velt (kun biler utstyrt med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på passasjerene i bilen.

• Hvis bilen har veltesensor

- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.
- Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved en velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter. Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersele foran.

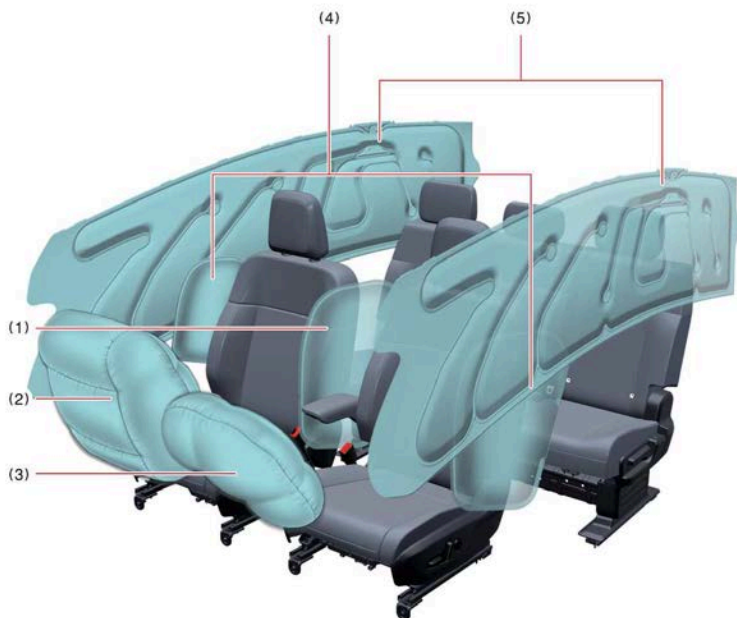
• Hvis bilen ikke har veltesensor

- Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.

Oversikt

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

Personbil

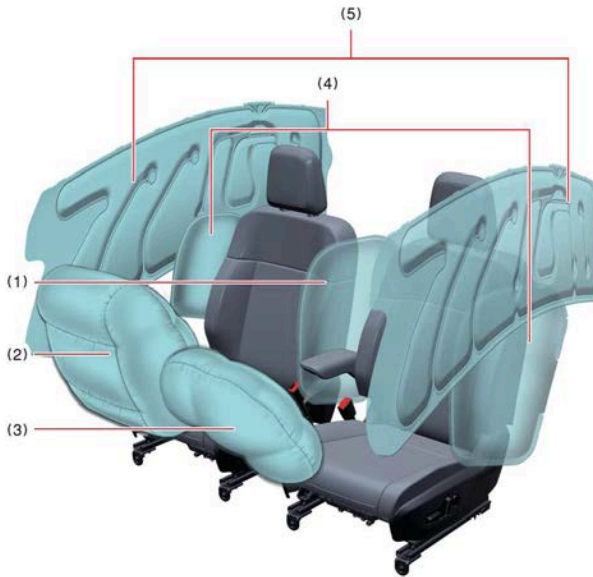


OSW025028

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

- (1) Midtre sidekollisjonspute foran
- (2) Passasjerens kollisjonspute
- (3) Kollisjonspute førerside
- (4) Sidekollisjonspute
- (5) Gardinkollisjonspute

Varebil



OSW025075

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

- (1) Midtre sidekollisjonspute foran
- (2) Passasjerens kollisjonspute
- (3) Kollisjonspute førerside
- (4) Sidekollisjonspute
- (5) Gardinkollisjonspute

Slik fungerer kollisjonsputesystemet

- Kollisjonsputer aktiveres (kan blåses opp ved behov) kun når **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at bilen er i AV.
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart opp ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skade.
- Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen, osv. Disse to faktorene bestemmer om sensorene avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputen oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens konstruksjon.
- Imidlertid kan oppblåsning av kollisjonsputen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvider seg med stor kraft.
- Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgir kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er normalt og er et resultat av antenningen av kollisjonsputens utløsermekanisme. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver.

Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.

Selv om røyk og pulver ikke er giftige, kan de forårsake irritasjon i huden (øynene, nesen, halsen osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

Varsellampe for kollisjonspute

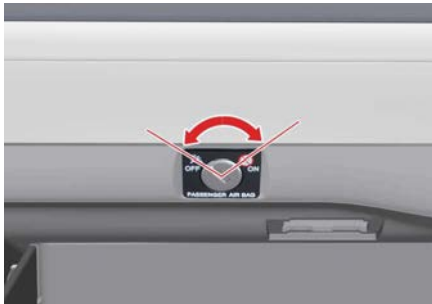
Driftstilstand

- Når bilen settes på **POWER ON** eller **DRIVE READY**, skal varsellampen for kollisjonspute lyse i ca. 3-6 sekunder og deretter slukke.

Funksjonsfeil

- Varsellampen for kollisjonsputen tennes ikke en kort stund når bilen settes til POWER ON eller DRIVE READY.
- Varsellampen for kollisjonspute forsetter å lyse etter ca. 3~6 sekunder.
- Varsellampen for kollisjonsputen tennes når bilen er i bevegelse.

PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



OSW025084L



OSW025081L

1. Sett hovednøkkelen inn i PÅ/AV-bryteren for passasjerens kollisjonspute foran.
2. Vri nøkkelen for å aktivere/deaktivere passasjerens kollisjonspute foran.
 - Når barnesetet er installert på passasjeret foran.
 - Når setet er ledig.

AV/PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran

Driftstilstand

- Når bilen er i gang
 - PÅ/AV-indikatoren for kollisjonspute på frontpassasjerside foran tennes i ca. 4 sekunder.
- Når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ/AV-posisjon
 - PÅ/AV-indikator for kollisjonspute på frontpassasjersiden tennes.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen kjører i ca. 3 minutter etter bilen er slått av.
 - AV-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran vil nå slukne.

FORSIKTIG

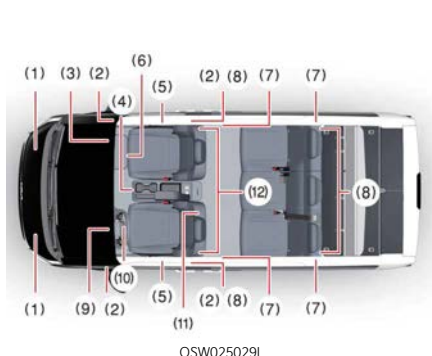
- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen foran på passasjersiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet tennes. AV-indikatoren for passasjerairbagen foran () tennes ikke (PÅ-indikatoren for passasjerairbagen foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer passasjerairbagen foran igjen, og passasjerairbagen foran utløses ved frontkollisjon, selv om AV/PÅ-bryteren

for passasjerairbagen foran er satt til AV (). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersele foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

SRS-komponenter og -funksjoner



- (1) Frontkollisjonssensorer
- (2) Gardinkollisjonsputemoduler
- (3) Passasjerkollisjonsputemodul, foran
- (4) SRS-kontrollmodul (SRSCM)/veltesensor
- (5) Sidetrykksensorer
- (6) Passasjerairbag foran av/påbryter*
- (7) Sidekollisjonssensorer
- (8) Beltestrammerenheter*
- (9) Varsellampe for kollisjonspute
- (10) Modul for Airbag førerside
- (11) Førerkollisjonsputemodul i midten
- (12) Sidekollisjonspute

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

*: utstyrsavhengig

Driftstilstand

- Når EV-knappen er i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe vises i ca. 6 sekunder og slukkes.

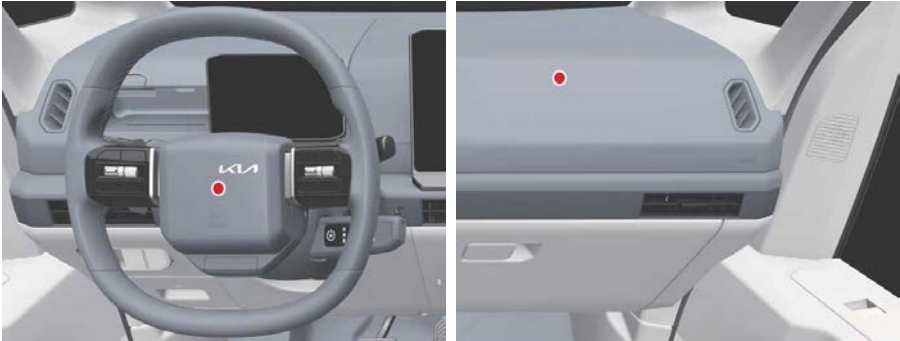
! ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Lampen tennes ikke kort når du setter bilen til **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.

- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Lampen blinker når bilen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.

Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran



Indikatorene på at systemet er installert, er ordene **AIRBAG**innfelt på kollisjonsputens deksel på rattet og dekslet over hanskerommet på passasjersiden.

Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM registrerer en tilstrekkelig alvorlig frontkollisjon, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene briste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

⚠ MERK

Se ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK under "Forholdsregler for kollisjonsputer".

Sidekollisjonspute og midtre sidekollisjonspute foran

Bilen er utstyrt med en sidekollisjonspute foran og en sidekollisjonspute i midten av forsetet på førersiden.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.



OSW025056



OSW025057

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

(1) Sidekollisjonspute

Sidekollisjonsputene og sidekollisjonspute foran er konstruert for å utløses kun ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Sideairbagene og førers midtre airbag er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.



OSW025058



OSW025059

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

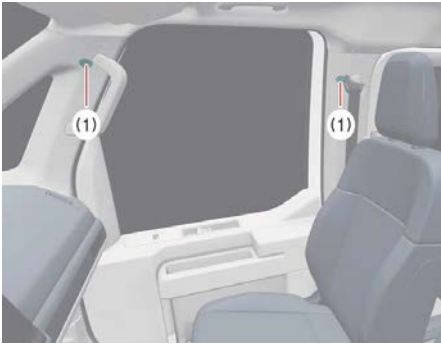
(2) Midtre sidekollisjonspute foran

! MERK

Se ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK under «Forholdsregler for kollisjonsputer».

Gardinkollisjonspute (utstyrsavhengig)

Personbil

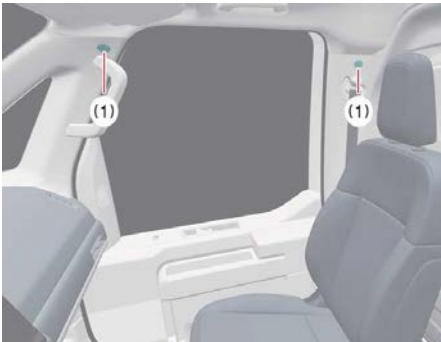


OSW025060L



OSW025061

Varebil



OSW025076L



OSW025077L

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

1.Gardinkollisjonspute

Gardinkollisjonsputer er plassert langs begge sider av takskinnene over dørene foran og bak (personbil).

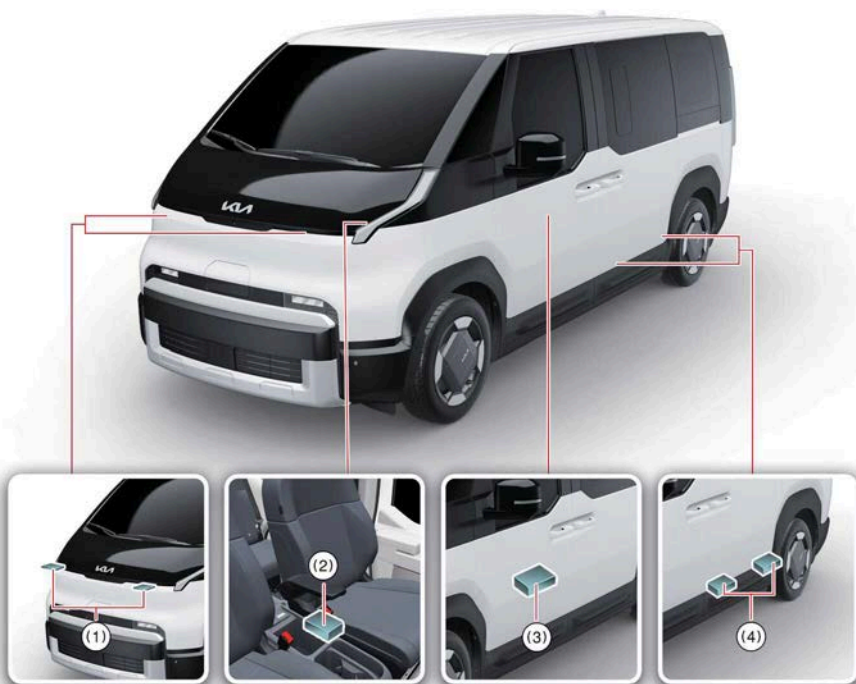
De er konstruert for å beskytte hodet til passasjerene i forsetene og passasjerene i de bakre yttersetene (personbil) ved visse sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Gardinkollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

! MERK

Se ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK under «Forholdsregler for kollisjonsputer».

Kollisjonsputenes kollisjonssensorer



OSW025062L_4

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- (1) Frontkollisjonssensor
- (2) Kontrollmodul/veltesensor for ekstra sikringssystem (SRS)
- (3) Sidetrykksensorer (fordør)
- (4) Sidekollisjonssensor

ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kolliderer med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.
Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.
Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner.

Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

- **Hvis bilen har veltesensor**

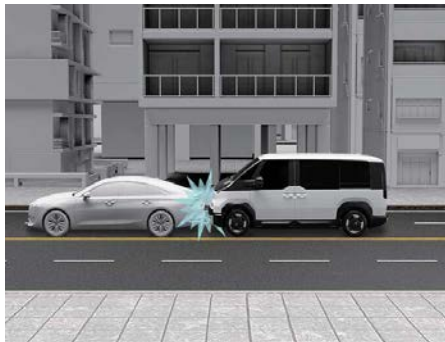
Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-kollisjonspute, sett EV-knappen til AV-posisjon og vent i 3 minutter når bilen taukes.

Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når EV-knappen settes til **POWER ON**-, **DRIVE READY** eller **OFF**-posisjon innen 3 minutter, og veltesensoren registrerer situasjonen som en velt.

Forhold da kollisjonsputen utløses

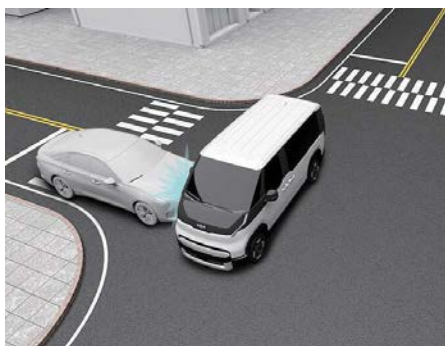
* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

Forhold da kollisjonsputen utløses



OSW025065L

Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.



OSW025066L

Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen

! MERK

• Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre si-

tuasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved et velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter.

Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

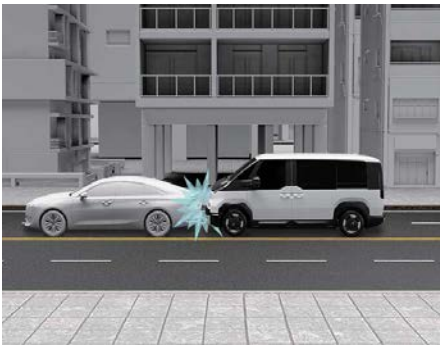
! MERK

Hvis bilen har veltesensor

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt.

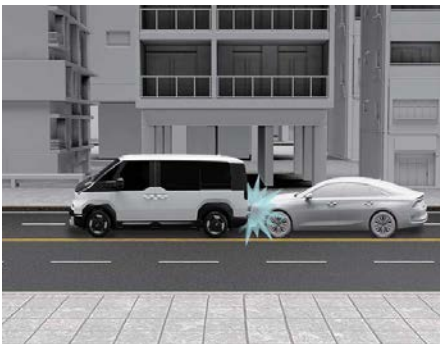
Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



OSW025065L

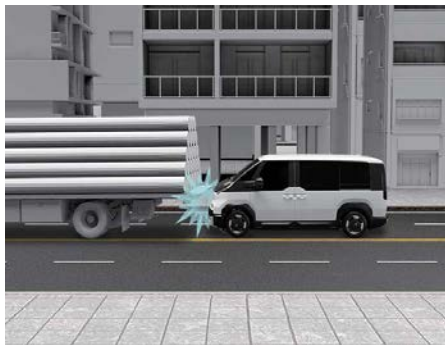
I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene.



OSW025067L

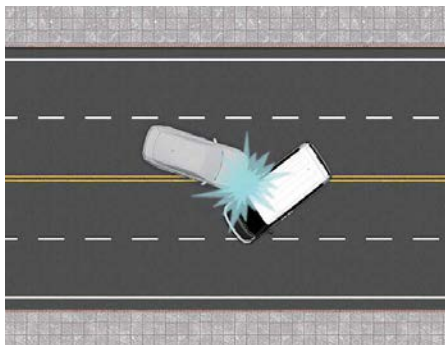
Kollisjonsputer er ikke konstruert til å blåse opp når noen kolliderer i bakdelen av bilen.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



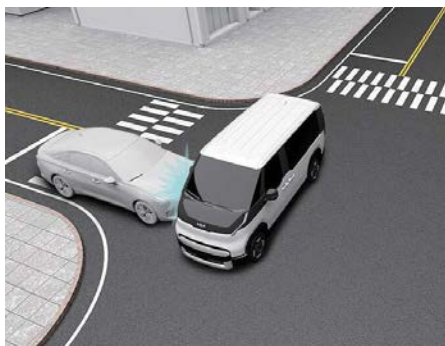
OSW025069L

Kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses under en bil med større bakkeklaring. det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses i en slik situasjon, fordi desellerasjonskreftene som oppdages av sensorene kan bli betydelig redusert ved slike kollisjoner der fronten presses ned.



OSW025068

Ved en skrå kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der kollisjonsputene ikke kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.



OSW025066L

Kollisjonsputene foran blåser ikke opp når noen kolliderer i siden av bilen.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



OSW025070

kollisjonsputer kan ikke utløses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velteulykker.



OSW025071L

det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

ADVARSEL

- SRS er laget for å utløse de fremre kollisjonsputene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.
- Kollisjonsputer foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputer foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskelen.
- Side- og gardinkollisjonsputene utløses kun i visse situasjoner med sidekollisjon eller velt (kun biler utstyrt med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig personskade på passasjerene i bilen.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig -
 - Kollisjonsputene er pakket inn i denne vidunderlige kraften. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
 - Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene.
 - Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedeksle- ne og riktig utløsning av systemet.
 - Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
 - Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Lampen tennes ikke kort når du setter bilen til **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
 - Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
 - Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
 - Lampen blinker når EV-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen til **AV**-stilling. Du må aldri fjerne eller skifte sikring(er) knyttet til kollisjonsputer når EV-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
 - Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettlet eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne situasjonen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Kollisjonsputer kan kun brukes én gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.
-

 MERK

- **Med veltesensor**

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.

- **Uten veltesensor**

Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke kollisjonsputen funksjonsevne.

SRS-vedlikehold

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv.

Hvis SRS-varsellampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke har på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.
- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til airbagene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av airbagdekslene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifier forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sidekollisjonsputene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sidekollisjonsputene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspennet i egne barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.



ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.

Bilens sikkerhetsfunksjoner

- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
 - Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet.
-

Advarselsmerke for kollisjonspute



N_CT25B072_2



N_TK25B014_E



N_TK25B015_E

Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

ADVARSEL

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.
- Svært farlig! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med kollisjonspute!
- Plasser aldri et barnesete på passasjeretet foran. Hvis airbagen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.

- Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en AKTIV KOLLISJONSPUTE! Det kan oppstå DØD eller ALVORLIG SKADE på BARNET.
- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinkollisjonsputer, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.

Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

MERK

Hvis bilen har veltesensor

- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
 - Side- og/eller gardinkollisjonsputen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.
-

Bilens funksjoner

Nøkler	167
Noter deg nøkkelnummeret	167
Skifte batteri	168
Smartnøkkel	170
Tyverialarmsystem	173
Startsperrsystem	175
Digital nøkkel 2	177
Digital nøkkel 2 (smarttelefon)	177
Digital nøkkel 2 (kortnøkkel)	186
Personlig profil og kjøretøyinstillinger	191
Vedlikehold av bruktbil / digital nøkkel 2	194
Begrensninger i systemet	195
Dørlåser	196
Låsing av dører fra utsiden av bilen	196
Låsing av dører fra innsiden av bilen	198
Låse-/åpnefunksjoner for dør	201
Barnesikring bakre dørlås (for personbil)	202
Varsel for baksetepassasjer (ROA)-system (for varebil)	203
Skyvedør	204
Åpning av skyvedøren	204
Lukker skyvedøren	204
Elektrisk skyvedør (for personbil, hvis utstyrt)	205
Driftsforhold for elektriske skyvedører	205
Betjening av den elektriske skyvedøren	207
AV-knapp for elektrisk skyvedør	210
Fjernstyrt elektriske dører og bakluke (For personbil, hvis utstyrt)	211
Innstilling av fjernstyrte dører og bakluke	211
Fjernstyrt betjening av dører og bakluke	211

Bilens funksjoner

Fjernstyrt lukking av dører og bakluke	212
Smart skyvedør med automatisk åpning (For personbil, hvis utstyrt)	213
Slik bruker du den smarte skyvedøren med automatisk åpning	213
Slik deaktiverer du den smarte skyvedøren med automatisk åpningfunksjon ved hjelp av smartnøkkelen	216
Registreringsområde	217
Dobbel svingbar bakluke (for varebil)	218
Åpning av den doble svingbare bakluken til 95 grader	218
Åpning av den doble svingbare bakluken til 180 grader	219
Lukking av den doble svingbare bakluken	221
Nødåpning av den doble svingbare bakluken	222
Bakluke (for personbil)	223
Åpne bakluken	223
Lukking av bakluke	224
Nødåpning av bakluke	226
Elektrisk bakluke (for personbil, hvis utstyrt)	228
Betjene elektrisk bakluke	230
Innstilling av elektrisk bakluke	233
Tilbakestille elektrisk bakluke	234
Nødåpning av bakluke	235
Automatisk lukking for elektrisk bakluke	236
Smart bakluke med automatisk åpning (for personbil, hvis utstyrt)	238
Slik bruker du smart bakluke med automatisk åpning	238
Nødåpning av bakluke	240
Slik deaktiverer du smart bakluke med automatisk åpning ved hjelp av smartnøkkelen	241
Registreringsområde	242
Automatisk lukking av bakluken	243

Bilens funksjoner

Slik bruker du automatisk lukking av bakluken	243
Utkobling av automatisk lukking av bakluken	244
Nøddåpning av bakluke	245
Vinduer	247
Åpne og lukke vindu	249
Fjernstyrt åpne/lukke-system for vinduer	251
Panser	253
Åpne panseret	253
Lukke panseret	255
Ladeluke	257
Åpne ladeluken	257
Lukk ladedekselet	259
Ratt	261
Motordreven servostyring (MDPS)	261
Tilt- og teleskopratt	263
Rattvarmer	265
Horn	267
Gripesensor for rattet	268
Rattet haptisk advarsel	269
Speil	270
Innvendig bakspeil	270
Utvendig sidespeil	272
Instrumentpanel	275
Målere	276
Varsel- og indikatorlamper	280
LCD-display	291
LCD-displaymoduser	292
Verktøyinformasjonsvisning	292

Bilens funksjoner

Navigasjonsvisning	294
Kjøreassistansevisning	294
Andre visningsmoduser	295
Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem)	297
Meldinger på LCD-skjerm	298
Lys	301
Batterisparingsfunksjon	301
Forsinkelsesfunksjon for hovedlys	302
Kjørellys (DRL)	303
Lyskontroll	304
Fjernlysassistent (HBA)	312
Justeringsbryter for frontlys	316
Vindusviskere og spylere	317
Auto-kontroll	320
Betjening av vindusspylere foran	322
Bryter for betjening av vindusvisker og vindusspyler bak (for personbil)	324
Oppvarmet spylerdyse	326
Kupéllys	328
Automatisk utkoblingsfunksjon	328
Kartlys	329
Taklys	330
Bagasjeromlys	330
Sminkespeilllys	331
Hanskeromlys	331
Klimakontrollsystem	332
Systemdrift	332
Luftfilter for klimakontroll	334
Kjølemiddelmerking for klimaanlegg	335

Bilens funksjoner

Automatisk klimakontrollsystem	338
Automatisk oppvarming og klimaanlegg	339
Manuell oppvarming og klimaanlegg	341
Fjerne rim og dugg fra frontruten	349
Fjerne dugg fra innsiden av frontruten med automatisk klimakontroll	349
Fjerne rim fra utsiden av frontruten med automatisk klimakontroll	350
Automatisk duggfjerning (kun for automatisk klimakontrollsystem)	351
Defroster	353
Avduggingslogikk	355
Oppbevaringsrom	356
Hanskerom	356
Instrumentpanelets øvre brett	357
Skyvebrett for midtkonsollen	357
Oppbevaringsrom under gulvet	358
Skuffebrett	358
Nedre skuff i seteryggen (for varebil)	358
Utstyr i kupéen	359
Kia AddGear	359
Koppholder	361
Setevarmer	362
Luftventilert sete	365
Solskjerm	366
USB-lader	367
Strømuttak	370
Trådløst ladesystem for smarttelefon	371
Kleskrok	374
Gulvmattefester	375
Bagasjenettholder	376
Infotainmentsystem	377

Bilens funksjoner

Programvareoppdatering over luften377

Lydanlegg381

Bilens funksjoner

Nøkler

Noter deg nøkkelnummeret

Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodenummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

ADVARSEL

Gå aldri fra nøklene i bilen

Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med nøklene, selv om kjøretøyet står i **POWER ON**-posisjon.

Barn uten tilsyn kan trykke på **EV**-knappen og betjene elektriske vinduer eller andre betjeningselementer, eller til og med få bilen til å bevege seg, noe som kan føre til ALVORLIGE KROPPSKADE ELLER TIL OG MED DØD. La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.

Skifte batteri

Smartnøkkelen bruker et litium-batteri på 3 volt, som vanligvis varer i flere år.



OSW035052

Bruk følgende fremgangsmåte når utskifting kreves.

1. Sett et tynt verktøy i sporet, og lirk forsiktig opp dekselet på smartnøkkelen.
2. Skift ut det gamle batteriet med et nytt. Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskifting.

- Smartnøkkel: CR2450

Hvis batteriet er montert med feil polaritet, vil det utlades og nøkkelen vil ikke kunne brukes.

3. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner når smartnøkkelen skal skiftes ut.

ADVARSEL

DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KNAPEBATTERI

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.

Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

FORSIKTIG

- Smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
 - For å unngå skader på senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.
-

 FORSIKTIG

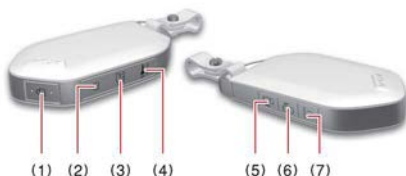


Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

Smartnøkkel (utstyrsavhengig)

Med en smartnøkkel kan du låse eller låse opp en dør og starte bilen uten å sette inn nøkkelen.

A-type



OSW035098

B-type



OSW035053

Låse (1)

Alle dører låses hvis du trykker på låseknappen mens alle dører er lukket.

Varsellampene blinker en gang for å indikere at alle dører er låst.

Hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil imidlertid ikke varselblinklysene fungere. Hvis alle dører, panseret og bakluken er stengt etter at låseknappen trykkes inn, vil varselblinklysene blinke én gang.

Låse opp (2)

Alle dører åpnes hvis du trykker på åpne-knappen.

Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

MERK

Mørklegging av kjøretøyets vinduer med film, især metallisk film, kan påvirke motaktsfrekvensen som sendes av smartnøkkelen og redusere rekkevidden.

Låse opp/åpne/lukke bakluken (3) (utstyrsavhengig)

Hvis du trykker på denne knappen i mer enn ett sekund, frigjøres låsen, eller bakluken låses opp eller åpnes i henhold til bilens valgmuligheter.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den dessuten automatisk.

Panikkalarm (4)

Hornet lyder og varsellysene blinker i ca. 30 sekunder hvis du trykker på denne knappen i mer enn 1 sekund. Trykk på en hvilken som helst knapp på senderen for å stoppe hornet og lysene.

Venstre eller høyre elektriske skyvedør åpnes/lukkes (5, 6) (utstyrsavhengig)

Denne funksjonen aktiveres når **PÅ/AV**-knappen på den elektriske skyvedøren er **PÅ** (ikke trykket ned).

Bruk av det elektriske skyvedørshåndtaket

1. Ta med deg smartnøkkelen.
2. Trekk én gang i det elektriske skyvedørshåndtaket.
3. Den elektriske skyvedøren åpnes eller lukkes automatisk. På dette tidspunktet blinker varsellysene, og varsellyden lyder to ganger.

Bruke knappen på smartnøkkelen

1. Trykk og hold inne knappen i mer enn 1 sekund for å åpne eller lukke den elektriske skyvedøren.

Hvis du ønsker detaljert informasjon, se "Elektrisk skyvedør (for personbil, hvis utstyrt)" på side 205.

Fjernstart (7) (utstyrsavhengig)

Du kan starte bilen ved bruk av fjernstartknappen på smartnøkkelen.

For å starte bilen med fjernstart:

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen (1) innen 10 m (32 fot) fra bilen.
- Trykk på fjernstartknappen i mer enn 2 sekunder innen 4 sekunder etter låsing av dørene.

Trykk på fjernstartknappen en gang for å slå av bilen.

Hvis det ikke gjøres noen handling for bruk/kjøring av bilen vil den slås av 10 minutter etter at den er fjernstartet.

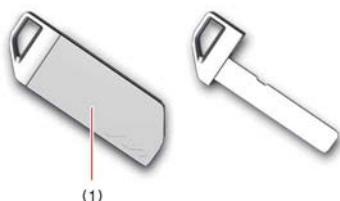
Oppstart

Du kan starte bilen uten å sette inn nøkkelen.

* Hvis du ønsker mer informasjon, se "EV-knapp" på side 389.

Mekanisk nøkkel (utstyrsavhengig)

Når batteriet til smartnøkkelen er utladet eller smartnøkkelen ikke fungerer normalt, kan døren låses eller låses opp ved hjelp av den mekaniske nøkkelen.



OSW035054

For å fjerne den mekaniske nøkkelen, trekk det mekaniske nøkkelbeskyttelsesdekselet (1) fra den mekaniske nøkkelen.

Forholdsregler for smartnøkkel

! MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Smartnøkkelen fungerer ikke dersom ett av følgende oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen. (utstyrsavhengig)
- Sett alltid inn nøkkelbatteriet med riktig polaritet. Feil innsetting kan føre til at nøkkelen ikke fungerer eller at batteriet blir utladet for fort.

Tyverialarmsystem

Tyverialarmsystemet er utviklet for å gi beskyttelse mot at uvedkommende får tilgang til bilen.

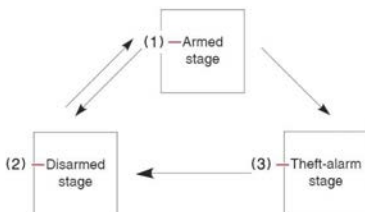
Biler som er utstyrt med tyverialarm vil ha en etikett festet til bilen med følgende ordlyd:



OKA4033465L

- (1) ADVARSEL
- (2) SIKKERHETSSYSTEM

Systemet betjenes i tre faser:



OMQ4A035459

- (1) Aktivert fase
- (2) Tyverialarmfase
- (3) Deaktivert fase

Hvis den utløses, avgir systemet en hørbar alarm med varselblinklys.



FORSIKTIG

- Ikke endre, modifiser eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

Aktivert fase

Tyverialarmsystemet går til aktivert tilstand 30 sekunder etter at dørene er låst med bryteren på et utvendig dørhåndtak / med en låseknapp på nøkkelen.

Parker kjøretøyet, og stopp kjøretøyet. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

1. Slå av bilen.
2. Kontroller at alle dører (og bakluken) og at panseret er lukket.
3. Gjør ett av følgende:
 - Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen på deg. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis en av dørene fortsatt er åpen, fungerer ikke dørlåsen, og alarmen høres i 3 sekunder. Lukk døren, og prøv å låse dørene igjen. Hvis bakluken eller panseret fortsatt er åpen, blinker ikke varselblinklyset, og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, vil varselblinklyset blinke én gang.
 - Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen på deg. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis en av dørene fortsatt er åpen, fungerer ikke dørlåsen, og alarmen høres i 3 sekunder. Lukk døren, og prøv å låse dørene igjen. Hvis bakluken eller panseret fortsatt er åpen, blinker ikke varselblinklyset, og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, vil varselblinklyset blinke én gang.
 - Lås dørene ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen. Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert. Hvis en dør (eller bakluken) eller panseret fortsatt er åpen, vil varselblinklyset ikke blinke, og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis alle dørene (og bakluken) og panseret deretter lukkes, vil varselblinklyset blinke én gang.

Tyverialarmfase

Alarmen vil bli aktivert hvis noe av det følgende skjer mens systemet er tilkoblet.

- En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.

Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 30 sekunder. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Deaktivert fase

Systemet deaktiveres i følgende situasjoner:

- Når du trykker på opplåsingsknappen for dørene.
- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Bilen er startet.

Etter at dørene er låst opp blinker varselblinklyset to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Etter at du har trykket på opplåsingsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

Startspærresystem

Startspærresystemet er et tyverisikringssystem for kjøretøy som kun kan starte kjøretøyet med den registrerte nøkkelen. Kjøretøyet starter bare når passordet i kjøretøyet og passordet i nøkkelen samsvarer, så hvis du bruker en duplikatnøkkel, vil ikke kjøretøyet starte.

Startspærren kontrollerer, registrerer og sjekker nøkkelen hver gang bilen står i posisjonen **DRIVE READY**.

Hver gang **EV**-knappene endres til **POWER ON**-posisjon, kontrollerer og verifiserer startspærresystemet om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter bilen.

Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke bilen.

Slik deaktiverer du startspærresystemet

Sett **EV**-knappen i **POWER ON**-posisjon.

Slik aktiverer du startspærresystemet

Flytt **EV**-knappen til **OFF**-posisjon. Startspærresystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil den ikke starte.



ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startspærrepassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.



MERK

Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startspærrenøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.



MERK

Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperrsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
 - Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.
-

Digital nøkkel 2 (utstyrsavhengig)

Kia digital nøkkel 2 er praktisk for føreren, for eksempel for å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene eller bakluken og slå på bilen med en smarttelefon eller kortnøkkel, uten en smartnøkkel.

Digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Slik registrerer du digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Kia digital nøkkel 2 kan bare brukes på smarttelefoner som støtter denne funksjonen, og smarttelefonens digital nøkkel 2-funksjon leveres av smarttelefonens produsent. Enkelte funksjoner fungerer kanskje ikke, avhengig av om bilen er utstyrt med en slik tjeneste.

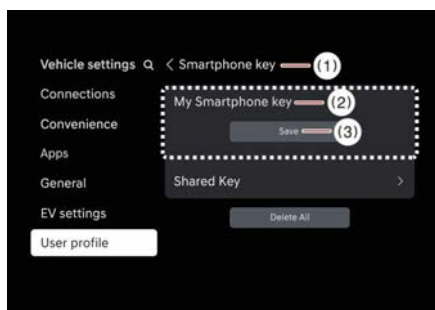
Mens du oppdaterer den digitale nøkkel 2-kontrolleren, kan det hende at smartnøkkel-funksjonen ikke fungerer midlertidig. I dette tilfellet kan den betjenes med dørlås-/opplåsningsknappen på smartnøkkelen.

Konfigurering av smarttelefon

For å bruke digital nøkkel 2-funksjonen (smarttelefon), må du installere Kia App eller Kia Connect-appen på smarttelefonen, og registrere informasjonen din og abonnere på tjenesten.

For mer informasjon, få tilgang til håndboken på nett ved å bruke QR-koden i infotainment-systemets hurtigreferanse.

Registrering av smarttelefon



OSW035152L

- (1) Smarttelefonnøkkel
- (2) Min smarttelefonnøkkel
- (3) Spar

1. Slå på bilen med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under digital nøkkelregistrering.
 - I enkelte områder kan det være nødvendig med to smartnøkler i bilen ved registrering av en Digital Key2 (smarttelefon).

2. Etter å ha trykket på **Innstillinger for digital nøkkel > Registrer** på Kia-appen eller Kia Connect-appen, plasser baksiden av smarttelefonen på autentiseringsplaten i kjøretøyet (trådløs ladeplate).



OSW035055

(1) Autentiseringsblokk i bilen (trådløs ladeplate)

- Så lenge enheten støttes av ytterligere kjøretøytjenester, kan den digitale nøkkelen registreres trådløst.
3. Velg **Lagre**-menyen på instrumentpanelet eller på infotainmentsystemets skjerm. Lagringsprosessen starter automatisk.
 4. Når den digitale nøkkelen (smarttelefon) er lagret, vises en melding på instrumentpanelet eller infotainment-systemets skjermbilde.
 5. Fjern smarttelefonen fra blokken og fullfør lagringsprosessen under veiledning av smarttelefonskjermen.

! TIPS

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

• Bil

Når det allerede er lagret en digital nøkkel (smarttelefon) i bilen, vises Slett alt på meny-skjerm-bildet for smarttelefonnøkkelen i infotainment-systemet, og Slett vises på skjerm-bildet for Min smarttelefonnøkkel. Hvis du vil lagre en digital nøkkel igjen, "Slik sletter du digital nøkkel (smarttelefon)" på side 183.

• Smarttelefon

Den digitale nøkkelen kan ikke lagres igjen mens bilens digitale nøkkel er lagret i eierens smarttelefon. Lagre den digitale nøkkelen etter at du har slettet den digitale nøkkelen fra Kia App eller Kia Connect-appen.

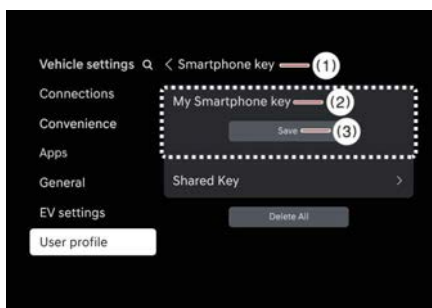
- Under lagring av digital nøkkel 2 vil prosessen avbrytes når:
 - Smarttelefonen fjernes fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk)
 - Endre infotainment-systemet eller instrumentpanelskjermen
 - Kjøretøyet er slått av

- Du bytter gir
- Det er ingen smartnøkkel (lagringsprosessen vil ikke starte)
- Ettersom den innebygde autentiseringsblokken (trådløs ladeplate) kanskje ikke fungerer som den skal, avhengig av den interne strukturen til smarttelefonene, kan det hende at den digitale nøkkelen ikke registreres. I dette tilfellet, registrer prosedyren ved å flytte smarttelefonen til venstre eller høyre for kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).
- UWB (Ultra Wide Band) betyr trådløs kommunikasjonsteknologi med ultrabredbånd. NFC (Near Field Communication) betyr trådløs kommunikasjon med kort rekkevidde.

Når den ikke er registrert i Kia App eller Kia Connect-appen på smarttelefonen din

Selv om du legger smarttelefonen på den innendørs autentiseringsblokken, kan du registrere den på følgende måte hvis meldingen **Registrering...** ikke vises på infotainment-systemets skjerm.

1. Etter at du har slått kjøretøyet **OFF**(AV), bruker du smartnøkkelen til å slå **POWER ON** igjen, og deretter plasserer du smartnøkkelen inne i kjøretøyet.
2. Velg **Innstillinger for kjøretøy > Brukerprofil > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Min smarttelefonnøkkel** på infotainmentssystemets skjerm mens kjøretøyet står i P(Park)-posisjon.



- (1) **Smarttelefonnøkkel**
- (2) **Min smarttelefonnøkkel**
- (3) **Spar**

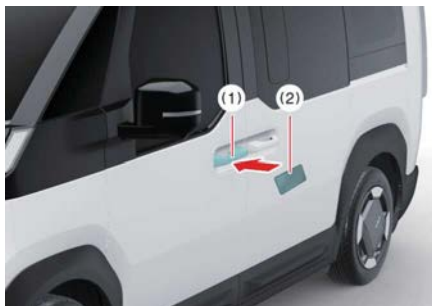
3. Plasser NFC-antennen på smarttelefonen på midten av den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk).

Når den digitale nøkkelen (smarttelefonen) er lagret, vises en melding på infotainment-systemets skjermbilde.

Slik bruker du digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Berøringskontroll for smarttelefon

Føreren kan låse og låse opp døren ved å berøre smarttelefonen på dørhåndtaket uten å aktivere Kia App eller Kia Connect-appen. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere smarttelefonen på kjøretøyet's autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).



OSW035058

- (1) Dørhåndtakets autentiseringsblokk
- (2) NFC-antenne på baksiden av smarttelefonen (Antenneposisjonen varierer avhengig av modellen.)

Du kan sjekke plasseringen av NFC-antennen på Samsung-smarttelefonen din i **Innstillinger-appen > Tilkoblinger > NFC og kontaktløse betalinger**. Apple iPhones NFC-antenne er plassert øverst på baksiden av enheten, og Apple Watchs NFC-antenne er plassert midt på skjermen. Kontroller at plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne berører kjøretøyet's autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Siden plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne kan være forskjellig avhengig av smarttelefonmodellen, kan du kontakte smarttelefonprodusenten for mer informasjon.

Låsing/opplåsning av dørene

- Hvis føreren berører smarttelefonens NFC-antenne til førerens eller passasjerens dørhåndtak i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Etter at dørene er låst opp, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Hvis smarttelefonens digitale nøkkel ikke fungerer, flytt smarttelefonen mer enn 0,1 m (4 inches) fra dørhåndtakets autentiseringsblokk og prøv på nytt.

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

For å låse eller låse opp dørene med en registrert smarttelefon, sett NFC-antennen på baksiden av smarttelefonen i kontakt med autentiseringsblokken på førerens eller passasjerens utvendige dørhåndtak i ca. 2 sekunder.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- For å låse eller låse opp dørene, berør dørhåndtakets lås/opplås-sensor (utskåret område) med smarttelefonen på det utvendige dørhåndtaket.
- Hvis Lås opp ved tilnærming er aktivert, låses dørene automatisk opp når du nærmer deg frontsetets utvendige dørhåndtak med smarttelefonen.

ADVARSEL

- Når du bærer smarttelefonen støttet av UWB og holder deg i nærheten av bilen i omtrent noen minutter, kan det hende at døren ikke låses opp automatisk.
- Hvis du legger smarttelefonen i en baklomme eller bag, kan den bli blokkert av kroppsdelen, noe som begrenser Bluetooth-filkoblingen og forårsaker funksjonsfor-sinkelse når du låser/låser opp dører eller starter bilen.
- Hvis en fargefilm som inneholder metallkomponenter påføres, kan det hende den digitale nøkkelen ikke fungerer som den skal.

MERK

Vær oppmerksom på at døren låses opp og et pip høres når du bruker digital nøkkel 2 hvis noe av følgende skjer:

- Når smartnøkkelen er i bilen.
- EV-knappen står på POWER ON eller DRIVE READY
- Forsøk på å låse døren når mer enn én dør, eller panser, bagasjerommet åpnes
- Hvis en fargefilm som inneholder metalliske stoffer påføres, kan det hende den digitale nøkkelen ikke fungerer som den skal.

Starte bilen

Etter å ha plassert den registrerte smarttelefonen på autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute), trykk på bremsepedalen og trykk på EV-knappen.

- Når bilen er startet, kan du fjerne smarttelefonen fra blokken.

For mer informasjon, se "EV-knapp" på side 389.

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

- Plasser NFC-antennen på smarttelefonen på midten av den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk), trykk på bremsepedalen, og trykk deretter på startknappen for å starte bilen.
- Etter at du har startet bilen, kan du fjerne smarttelefonen fra den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk).
- Noen smarttelefoner har kanskje ikke jevn NFC-kommunikasjon på grunn av deres interne struktur. I slike tilfeller flytter du smarttelefonen til høyre eller venstre for den innendørs autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) for å betjene den.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- Ta med smarttelefonen inn i bilen, trykk på bremsepedalen, og trykk deretter på startknappen for å starte bilen.
- For å starte bilen eksternt, bruk en app levert av smarttelefonprodusenten til å låse bilen ved hjelp av døråsknappen, og trykk deretter på den eksterne startknappen innen 4 sekunder. Bilen vil starte, og varsellampen vil blinke
- For å slå av bilen, trykk på den eksterne startknappen igjen.

ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte smarttelefonen er plassert på kjøretøyet autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte smarttelefonen med deg for å forhindre biltyveri når du forlater bilen.

MERK

Driftstiden for digital nøkkel 2 for delt bruker kan forlenges ved første gangs bruk. Flytt den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) nærmere autentiseringsblokken som er plassert i det utvendige dørhåndtaket, til bilens dørlås/opplåsingsfunksjon aktiveres. Hvis den indre autentiseringsblokken brukes for første gang, kan det hende at den første kjøretøystartfunksjonen ikke fungerer.

Åpne bakluken

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- Når bilen er låst, trykk på baklukeknappen mens du har en registrert smarttelefon i hånden for å åpne bakluken.
- Når funksjonen Smart bakluke er valgt, åpnes bakluken automatisk hvis du står i deteksjonsområdet bak den i mer enn 3 sekunder hvis du har en smarttelefon som er registrert med Smartnøkkel 2.

FORSIKTIG

- Når du lukker bakluken, må du sjekke at den registrerte smarttelefonen er inne i bilen. Hvis du legger igjen smarttelefonen i bilen, kan det hende at dørene ikke låses opp når du lukker bakluken mens dørene er låst, eller når du lukker bakluken med knappen for lukking av bakluken.
 - Kjøretøyet kan startes av hvem som helst hvis den registrerte smarttelefonen befinner seg inne i kjøretøyet. Derfor må du ikke la barn eller personer som ikke er kjent med bilens systemer være alene i bilen, da dette kan føre til alvorlige personskader eller død. I tillegg må du alltid ha smarttelefonen registrert med Digitalt nøkkel 2 på deg for å forhindre tyveri når du forlater bilen.
-

For smarttelefoner med UWB-støtte er Digitalt nøkkel 2 kun tilgjengelig når bilen og smarttelefonen er koblet til via Bluetooth.

- Den effektive rekkevidden til en Bluetooth-tilkobling kan variere avhengig av omgivelsene.
- Bluetooth-tilkoblingen kan være dårlig avhengig av bilens solfilm.
- Hvis smarttelefonen ligger i bakloppen eller i en veske, kan signalet bli sperret, noe som kan begrense Bluetooth-tilkoblingen og forårsake forsinkelser når du låser/låser opp dører eller starter bilen.

For smarttelefoner med UWB-støtte er Digital Key 2 bare tilgjengelig i en begrenset periode for å optimalisere kjøretøyets og smarttelefonens batterier.

Du kan sjekke forbindelsen mellom kjøretøyet og smarttelefonen i smarttelefonens innstillinger eller via en app fra produsenten av smarttelefonen.

ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte smarttelefonen er plassert på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte smarttelefonen med deg for å forhindre biltyveri når du forlater bilen.

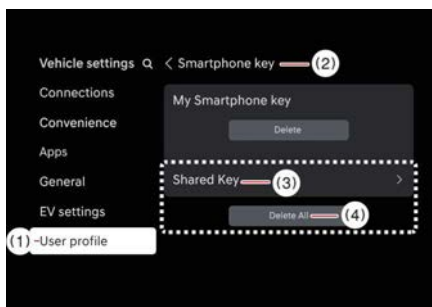
MERK

Driftstiden for digital nøkkel 2 for delt bruker kan forlenges ved første gangs bruk. Flytt den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) nærmere autentiseringsblokken som er plassert i det utvendige dørhåndtaket, til bilens dørlås/opplåsningsfunksjon aktiveres. Hvis den indre autentiseringsblokken brukes for første gang, kan det hende at den første kjøretøystartfunksjonen ikke fungerer.

Slik sletter du digital nøkkel (smarttelefon)

Slå på bilen med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under slettingen av den digitale nøkkelen (smarttelefon).

1. Slett alle digitale nøkler (smarttelefon)



OSW035153L

- (1) **Brukerprofil**
- (2) **Smarttelefonnøkkel**
- (3) **Delt nøkkel**
- (4) **Delete all (Slett alle)**

Når kjøretøyet er på, trykk på **Innstillinger for kjøretøy > Brukerprofil > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Slett alle** på infotainmentsystemet.

- Eierens og den delte brukerens nøkkel slettes.
- Hvis det ikke er noen registrert nøkkel, kan menyen ikke velges.

2. Slett min smarttelefonnøkkel



OSW035168L

- (1) Brukerprofil
- (2) Smarttelefonnøkkel
- (3) Min smarttelefonnøkkel
- (4) Delete (Slett)

Hvis eierens smarttelefon er endret, kan den nye smarttelefonen registreres etter at du har slettet den forrige digitale nøkkelen 2 (smarttelefon).

Når kjøretøyet er på, trykk på **Innstillinger for kjøretøy > Brukerprofil > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Slett** på infotainmentsystemet.

- Etter å ha slettet **Min smarttelefonnøkkel**, kan den nye smarttelefonen registreres.

Slette de delte nøklene

Velg **Innstillinger for kjøretøy > Brukerprofil > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Delte nøkler > [Gruppe] > Slett** på infotainmentsystemet.

Andre digitale nøkler enn **Min smarttelefonnøkkel** (smarttelefon) klassifiseres etter **[Gruppe]**, og vises som "Delt nøkkel".

Hvis kontoen som er pålogget smarttelefonen, er den samme, vises den som samme **[Gruppe]**. Du kan slette **Delt nøkkel** med enheten **[Gruppe]**.

! MERK

- Hvis digital nøkkel (smarttelefon) slettes, slettes også den digitale nøkkelen som er lagret i smarttelefonen.
- Hvis den digitale nøkkelen (smarttelefon) slettes på smarttelefonen, slettes også den digitale nøkkelen som er lagret i bilen.
- Digital nøkkel (smarttelefonen) slettes ikke, selv om Kia App eller Kia Connect-appen slettes på smarttelefonen.
- Digital nøkkel kan aktiveres eller deaktiveres i Kia App eller Kia Connect-appen som leveres fra smarttelefonprodusenten.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

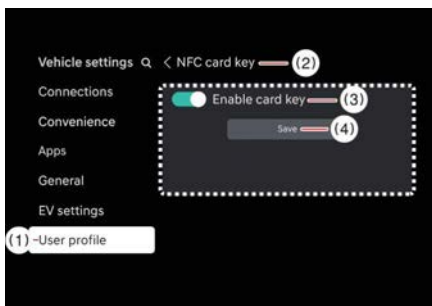
Digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

Slik registrerer du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

For å bruke kortnøkkelen som en digital nøkkel 2, registrer kortnøkkelen i kjøretøys-systemet i henhold til følgende prosedyrer.

1. Gå inn i kjøretøyet med to smartnøkler.
2. Sjekk om **Bruk**-menyen er aktivert.

Når kjøretøyet er på, trykk på **Innstillinger for kjøretøy > Brukerprofil > Digital nøkkel > NFC-kortnøkkel > Aktiver kortnøkkel** på infotainmentsystemet.



OSW035155L

- (1) **Brukerprofil**
- (2) **NFC-kortnøkkel**
- (3) **Aktiver kortnøkkel**
- (4) **Spar**

3. Med kjøretøyet på, plasser kortnøkkelen på autentiseringsplaten (trådløs ladeblokk) i kjøretøyet og trykk på **Lagre**-menyen på infotainmentsystemets skjerm. Lagringsprosessen starter automatisk.



OSW035055

- (1) Autentiseringsblokk i bilen (trådløs ladepute)

4. Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er lagret, vises en melding på infotainment-systemets skjermbilde.

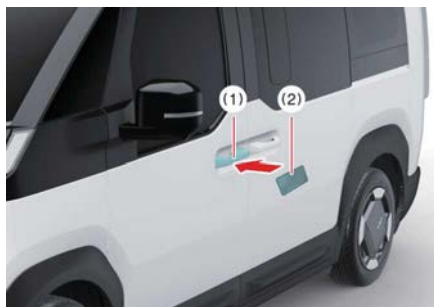
! TIPS

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.
- Når det allerede er en digital nøkkel (kortnøkkel) lagret i kjøretøyet, er **Lagre**-menyen deaktivert. Hvis du vil lagre en digital nøkkel igjen, se "Slik sletter du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)" på side 189 og følg først sletteprosedyren før du lagrer en digital nøkkel.
- For å registrere den digitale nøkkelen (kortnøkkel) må de to smartnøkklene være i bilen.
- Den registrerte digitale nøkkelen (kortnøkkel) kan ikke brukes til et annet kjøretøy.

Slik bruker du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

Kortnøkkel berøringskontroll

Føreren kan låse og låse opp døren ved å trykke kortnøkkel på dørhåndtaket. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere kortnøkkel på kjøretøyet's autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).



OSW035058

- (1) Dørhåndtakets autentiseringsblokk
- (2) Kortnøkkel NFC-antenne

Låsing/opplåsing av dørene

- Hvis føreren berører den registrerte kortnøkkelens NFC-antenne til førerens eller passasjerens dørhåndtak (1) i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Når du har låst døren, må du kontrollere at den er låst. Etter at dørene er låst opp, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Det fungerer bare hvis midten av NFC-kortnøkkelens er nøyaktig berørt til NFC-autentiseringsområdet på bilens dørhåndtak.

MERK

Når du nærmer deg smarttelefonens NFC-antenne til midten av det utvendige dørhåndtakets autentiseringsblokk, vil dørene ikke låses med en pipelyd under følgende forhold:

- Når smartnøkkelen er i bilen.
 - Når EV-knappen står på POWER ON eller DRIVE READY
 - Når én eller flere dører, panser eller bagasjerom er åpne
-

Starte bilen

Etter at du har plassert den registrerte kortnøkkelen 2 på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs laderblokk), trykker du på bremsepedalen og trykker på EV-knappen for å starte kjøretøyet.

- Når bilen er startet, kan du fjerne kortnøkkelen fra blokken.

For mer informasjon, se "EV-knapp" på side 389.

ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte kortnøkkelen er plassert på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte kortnøkkelen med deg for å forhindre tyveri av kjøretøyet når du forlater kjøretøyet.

FORSIKTIG

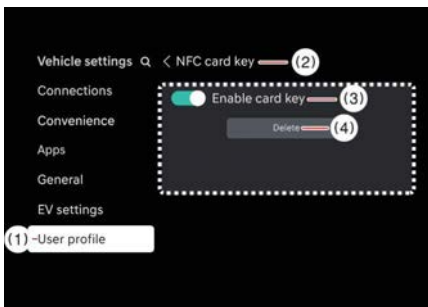
- Det kan hende at den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer under følgende forhold:
 - Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke berører midten av autentiseringsblokken for dørhåndtaket eller autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk) på riktig måte.
 - Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) brukes overlappet med NFC-aktiverte kort som kredittkort eller smarttelefon.
 - Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer, flytter du kortnøkkelen ca. 10 cm (4 tommer) fra autentiseringsblokken og trykker den deretter inntil blokken igjen.
- Den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) kan bli skadet av støt. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er skadet, bytter du ut den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) med en ny og registrerer den igjen.
- Kortnøkkelen er en generell forbruksvare som ikke er inkludert i garantireparasjonsartiklene, så hvis den er skadet eller tapt på grunn av kundens uforsiktighet, er A/S ikke tilgjengelig.

- Langvarig eksponering for høy temperatur kan føre til at kortnøkkelen ikke fungerer som den skal. Pass på å ikke utsette nøkkelen for direkte sollys eller høy temperatur.
- Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) blir liggende igjen på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) mens du kjører, kan det føre til funksjonsfeil på den digitale nøkkelen (kortnøkkelen). Når du har startet bilen, må du sørge for å skille den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk).
- Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) plasseres mellom kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) og smarttelefonen, og smarttelefonen lades trådløst, kan det føre til at den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Det skjer for eksempel når du lader smarttelefonen mens den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er festet på baksiden av smarttelefonetuiet. Sørg for å lade den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) etter at du har fjernet den fra smarttelefonen.

Slik sletter du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

1. Slå bilen på med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under slettingen av den digitale nøkkelen (kortnøkkelen).
2. Når kjøretøyet er slått på, plasserer du kortnøkkelen på autentiseringsplaten i kjøretøyet (trådløs ladeplate). Når kjøretøyet er på, trykker du på **Innstillinger for kjøretøy > Brukerprofil > Digital nøkkel > NFC-kortnøkkel > Slett** på infotainmentsystemet.

Slette-menyen deaktiveres hvis det ikke er lagret noen digital nøkkel (kortnøkkel).



OSW035156L

- (1) **Brukerprofil**
- (2) **NFC-kortnøkkel**
- (3) **Aktiver kortnøkkel**
- (4) **Delete (Slett)**

3. Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) slettes, vises en melding på infotainment-skjermen eller instrumentpanelet.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Personlig profil og kjøretøynnstillinger

Når den digitale nøkkelen (smarttelefonen) som er registrert i kjøretøyet blir koblet til brukerprofilen, vil kjøretøyet automatisk fungere (dørlås/opplåsing med digital nøkkel osv.) i henhold til den koblede brukerprofilens innstillinger.

Hvis kontoen som er pålogget smarttelefonen, er den samme, betraktes den som samme **[Gruppe]**, og alle digitale nøkler (smarttelefoner) i **[Gruppe]** knyttes sammen. Hvis du går inn i kjøretøyet med den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon), fungerer den automatisk med den tilknyttede profilen. Nøkkelen som inngår i samme **[Gruppe]**, unntatt Min smarttelefonnøkkel, kan kontrolleres i menyen nedenfor.

Velg **Innstillinger for kjøretøy > Brukerprofil > Digitale nøkler > Smarttelefonnøkler > Delte nøkler > [Gruppe]** på skjermen til infotainmentsystemet.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Tilkobling/frakobling av profil

Slik kobler du til brukerprofil

1. Velg **Innstillinger for kjøretøy > Brukerprofil > Digital nøkkel > Koble til Digital nøkkel (smarttelefon)** på menyen for innstillinger for infotainmentsystemet.
2. Trykk på Koble til-knappen og velg den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) du vil koble til blant de digitale nøklene 2 (smarttelefon) som vises på skjermen. Koble dem i henhold til instruksjonene.
3. Når prosessen er fullført, vises meldingen 'Digital nøkkelkobling fullført.' på infotainment-systemets skjermbilde.

Slik fjerner du koblingen til brukerprofilen

1. Velg **Innstillinger for kjøretøy > Brukerprofil > Digital nøkkel > Koble til Digital nøkkel (smarttelefon)** på infotainmentsystemet. Koble fra digital nøkkel i innstillingene for brukerprofil. Koble fra digital nøkkel i innstillingene for brukerprofil. Koble fra er bare mulig når brukerprofilen er koblet til.
2. Når frakoblingen er fullført, vises meldingen 'Digital nøkkel er frakoblet.' på infotainment-systemets skjermbilde.

! TIPS

- Brukerprofilen kan ikke kobles til både fører 1 og fører 2 som er koblet til en enkelt smarttelefon. Egendefinering vil fungere med den nylig koblede brukerprofilen, og den tidligere koblede brukerprofilen vil automatisk bli kansellert.
- Brukerprofilen kan kobles til når den digitale nøkkelen er registrert på smarttelefonen og kjøretøyet. Smarttelefonen med en digital nøkkel fra et annet kjøretøy kan ikke kobles til.
- NFC-kortnøkkel kan ikke kobles til en personlig profil.

- Hvis du fjerner smarttelefonen fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk) før du fullfører koblingen til brukerprofilen, vil koblingsprosessen ikke fullføres normalt.
- Når den digitale nøkkelen koblet til en brukerprofil i smarttelefonen er slettet, skal digital nøkkel 2 registreres på nytt og tilpasses ved å koble til brukerprofilen på nytt.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Kjøretøyets egendefineringsfunksjon

Egendefineringsfunksjonen som er koblet til digital nøkkel 2 fungerer under følgende forhold:

- Berør førerens dørhåndtak med den profilkoblede smarttelefonen for å låse eller låse opp dørene (egendefinering fungerer ikke når du låser eller låser opp passasjerdøren foran).
- Egendefineringsfunksjonen med den digitale nøkkelen kan brukes etter kobling til den digitale nøkkelen i infotainment-systemets profilmeny.
- Egendefineringsfunksjonen fungerer bare når bilen er slått AV eller når bilen startes eksternt. Hvis bilen ikke startes eksternt, fungerer ikke egendefineringsfunksjonen med den digitale nøkkelen.

❗ TIPS

Brukerprofilens betjening i henhold til dørlås-/opplåsningssystemet er som følger.

Element	Egendefineringsfunksjon
Profiltilkoblet smarttelefonnøkkel	Koblet profil
Profilfrakoblet smarttelefonnøkkel	Nylig aktivert profil
NFC-kortnøkkel	
Smartnøkkel	

Egendefinering av kjøretøy med digital nøkkel 2

Den tilgjengelige egendefineringsfunksjonen i bilen er som følger.

System	Personaliseringselement	
Meny for brukerinnstillinger	Head-up-display (HUD)	Posisjonsjustering av bilde, valg av informasjonsdisplay
	Lampe	Blinker antall ettrykks signallamper
	Panel	Informasjonsdisplay på instrumentpanelet, Talevolum, velkomstlyd
	Sete	Seteposisjon Ventilasjon for smart oppvarmingsledning på/av

System	Personaliseringselement	
	Dør	Automatisk dørlås/opplåsing
	Trådløs lading av smarttelefon	Trådløs lading på/av
	Klimaanlegg	Oppsett av temperaturenhet, Blokker luftinnstrømning/ automatisk ventilasjon Vinduavrimmer på/av
Meny for infotainment-innstillinger	Navigasjon	Foretrukket volum av navigasjonssystemet Nylig destinasjon
	Forhåndsinnstilling for bruker	Innstillinger for Min menyliste, forhåndsinnstilling for radio
	Telefontilkobling	Foretrukket Bluetooth-tilkobling Apple CarPlay/Android Auto På/Av
Klimaanlegg	Driftstilstand	Siste driftsoppsett av følgende funksjoner: Temperatur (AUTO), luftstrømsretning, luftvolum, klimaanlegg, luftinntakskontroll, synkronisering (SYNC), frontruteavrimmer, AV

For mer informasjon om egendefinering, se infotainment-systemets brukerhåndbok.



FORSIKTIG

Hvis du etterlater den digitale nøkkelen i bilen etter at du har låst eller låst opp dørene eller startet bilen med smartnøkkelen, kan dørene låses med den sentrale dørlåsen. Ha alltid den digitale nøkkelen med deg.

Vedlikehold av bruktbil / digital nøkkel 2

Ved kjøp av bruktbil

Hvis du har kjøpt en bruktbil, må du slette smarttelefonnøkkelen og kortnøkkelen (utstyrsavhengig) som er registrert av den forrige brukeren. Gi oss beskjed om kjøp av et brukt kjøretøy gjennom en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Kontroller om kortnøkkelen (hvis utstyrt) som fulgte med bruktbilen fungerer som den skal. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) (utstyrsavhengig) ikke fungerer som den skal, må du slette kortnøkkelen (utstyrsavhengig) og registrere smarttelefonnøkkelen, og deretter registrere kortnøkkelen (utstyrsavhengig) på nytt.

Vedlikehold av digital nøkkel 2

Hvis digital nøkkel 2-systemet må repareres eller erstattes, kan den registrerte digitale nøkkelen (smarttelefon/kortnøkkel) (utstyrsavhengig) slettes avhengig av type vedlikehold.

Begrensninger i systemet

- Digital nøkkel 2 fungerer ikke dersom noe av følgende oppstår:
 - Smarttelefonbatteriet eller bilbatteriet er utladet
 - NFC eller Bluetooth er slått av i smarttelefoninnstillingene
 - Et kredittkort er overlappet på baksiden av smarttelefonen, eller metallisk eller tykt smarttelefondeksel brukes
 - Kortnøkkelen (hvis utstyrt) brukes med andre kort, eller brukes i en lommebok eller kortholder
 - Det er elektronisk interferens fra andre kjøretøy, gjenstander osv.
 - Det kan oppstå en kommunikasjonsfeil med NFC-funksjonen til digital nøkkel 2 hvis det metalliske dekselet eller kommunikasjonsenheten er koblet til smarttelefonen. Hvis digital nøkkel 2 ikke fungerer som den skal, fjerner du dekselet som er festet til smarttelefonen og prøver på nytt.
- Kjøretøyet kan ikke kontrolleres av smarttelefonen hvis noe av følgende oppstår:
 - Grunnleggende og nødvendige funksjoner på smarttelefonen er i drift (generell samtale, hasteanrop, lyd eller NFC-betaling)
 - Bruk av trådløse øretelefoner (generell samtale, hasteanrop eller lyd)
 - Når appfunksjonen til digital nøkkel 2 er begrenset på grunn av smarttelefonens standardinnstillinger eller prioritering av oppstart av app per produsent

Dørlåser

Vit hvordan du bruker dørlåsen slik at du kan låse eller åpne døren ved behov.

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Med smartnøkkelen



OSW035061

Hvis du har smartnøkkelen på deg kan du låse og låse opp bildørene (og bakluken). Du kan også starte kjøretøyet. Se følgende for mer informasjon.

Låse

Når du trykker på knappen på frontdørhåndtaket med alle dører lukket og ingen dører ulåst, låses alle dørene. Hvis alle dører og panseret er lukket, blinker varsellampene én gang for å vise at alle dørene er låst.

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7-1 m (28-40 tommer) fra dørhåndtaket foran. Hvis du vil forsikre deg om at en dør er låst eller ikke, bør du trekke i dørhåndtaket foran.

Selv om du trykker på knappene på frontdørhåndtaket, vil ikke dørene låses og varsellyden utløses i 3 sekunder hvis ett av følgende inntreffer:

- Smartnøkkelen er ikke i bilen.
- **EV**-knappen står i **ON**-posisjon.
- En av dørene utenom bakluken er åpen.

Låse opp

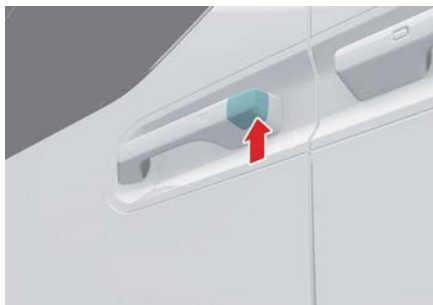
Når du trykker på knappen på frontdørhåndtaket med alle dører lukket og låst, låses alle dørene opp. Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp.

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7-1 m (28-40 tommer) fra dørhåndtaket foran.

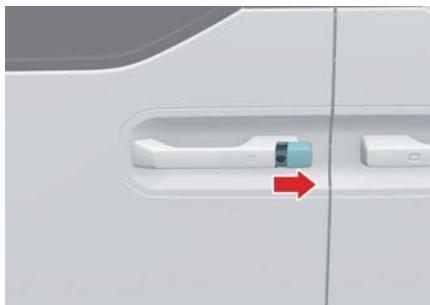
Når smartnøkkelen registreres innenfor et område på 0,7-1 m (28-40 tommer) fra dørhåndtaket foran, kan andre mennesker også åpne bildøren uten smartnøkkelen.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Med den mekaniske nøkkelen



OSW035067



OSW035077

1. Trekk ut dørhåndtaket.
2. Trykk inn spaken (1) som befinner seg inne i den nederste delen av dekkelet med en nøkkel eller flat skrutrekker.
3. Skyv ut dekkelet (2) mens du trykker på spaken.
4. Vri nøkkelen mot baksiden av bilen for å låse opp og mot fronten av bilen for å låse.

! MERK

- Dørene kan også låses og låses opp med fjernkontrollen.
- Når dørene er låst opp kan du åpne dem ved å trekke i dørhåndtaket.
- Når du lukker døren, skyv døren for hånd. Påse at dørene er ordentlig lukket.

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Du kan betjene dørlåsene med dørlåshåndtaket eller den sentrale dørlås-/opplåsingsknappen.

Med dørhåndtaket



OSW035071

- Frontdør

Hvis det trekkes i det innvendige dørhåndtaket når døren er låst vil døren låses opp og åpnes.

Frontdøren kan ikke låses dersom smartnøkkelen er i bilen og frontdøren åpnes.

ADVARSEL

Dørlåsfeil

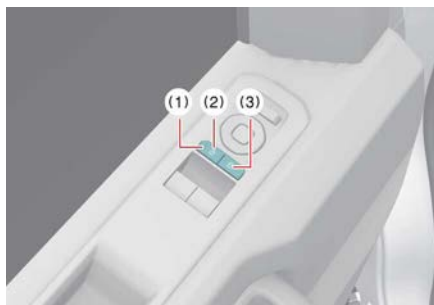
Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:

- Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
- Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.
- Åpne et av vinduene og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.
- Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.

ADVARSEL

Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

Med sentrallåsknapp for låsing/opplåsing



OSW035073

- (1) Dørlås
- (2) Låse opp dør
- (3) Indikatorlampe dører

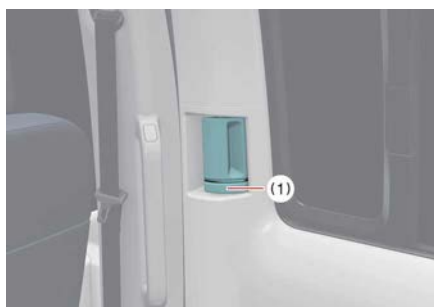
Betjenes ved å trykke på sentrallåsknappen for låsing/opplåsing.

- For å låse alle bildørene trykker du på den sentrale dørlås-/opplåsingsknappen (1) på fører- og passasjersiden.
- For å låse opp alle bildørene trykker du på den sentrale dørlås-/opplåsingsknappen (2) på fører- og passasjersiden.

Når alle bildørene er låst, vil indikatorlampen (3) for førerdør og passasjerdør slukkes. Hvis en dør låses opp, tennes lampen.

Hvis en dør åpnes, låses ikke dørene, selv om du trykker på den sentrale dørlås-/opp-låsingsknappen.

Med dørlåsknapp



OSW035072

- (1) Bakdør

- For å låse opp døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den befinner seg i "Låst" stiling. Den røde merkingen på knappen vil være synlig.
- For å låse døren trykker du på dørlåsknappen (1) slik at den befinner seg i posisjonen "Låst". Hvis døren er ordentlig låst, vil den røde merkingen på dørlåseknappen ikke være synlig.
- For å åpne en dør trekker du dørhåndtaket utover.

ADVARSEL

Dører

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremser ned.
 - Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør mens noen nærmer seg, kan det forårsake en ulykke som fører til kjøretøyskade eller alvorlig personskade.
-

ADVARSEL

Ulåste biler

Hvis du etterlater kjøretøyet ulåst kan det øke risikoen for tyveri og enhver mulig kriminell skade forårsaket av at noen gjemmer seg i kjøretøyet ditt mens du er borte. Ta alltid ut tenningsnøkkelen eller vri **EV**knappen til off, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

ADVARSEL

Barn uten oppsyn, eldre mennesker eller kjæledyr

En lukket bil kan bli ekstremt varm, og kan føre til død eller alvorlige skader som hetslag på barn uten tilsyn, eldre mennesker eller kjæledyr som ikke klarer å komme seg ut. Når du blir sittende eller blir låst inn i et varmt kjøretøy, sørg for å holde deg hydrert, og unngå å sitte direkte i solen bak frontruten på kjøretøyet. Videre kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

Låse-/åpnefunksjoner for dør

Bilen er utstyrt med låse-/åpnefunksjoner på dørene for passasjerenes sikkerhet og komfort.

Kollisjonsregistrerende døråpplåsing

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Hastighetsregistrerende dørlåsesystem

Alle dørene låses automatisk når bilens hastighet overstiger ca. 15 km/t (9 mph).

Du kan aktivere eller deaktivere de automatiske åpne-/låsefunksjonene i bilen.

Lås automatisk aktiveres ved giring

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når bilen skiftes ut av P (Parkering) med motoren igang.

Lås opp automatisk i P-gir

Når denne funksjonen er stilt inn i infotainmentsystemets skjermbilde, låses alle dørene automatisk opp når bilen settes tilbake i P (parkering) mens kjøretøyet er i PÅ.

Lås opp automatisk for kjøretøy av

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når bilen er slått av.

Barnesikring bakre dørlås (for personbil)

Barnesikringen hjelper med å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden når de befinner seg i bilen. Sikkerhetslåsene i bakdøren bør alltid brukes når det sitter barn i bilen.



OSW035075

1. Åpne bakdøren.
2. Skyv barnesikringslåsen som befinner seg på den bakre kanten av døren i låst (🚫) posisjon. Når barnesikringen er låst, vil man ikke kunne åpne bakdøren fra innsiden selv om man drar i dørhåndtaket.
3. Lukk bakdøren.

For å åpne bakdøren med barnesikringen må du dra i håndtaket på utsiden av døren. Selv om dørene kan låses opp, vil den bakre døren ikke åpne seg når du drar i dørhåndtaket på innsiden før barnesikringen på bakdøren er låst opp igjen.

⚠️ ADVARSEL

Låser bakdører

Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.

⚠️ ADVARSEL

- Systemet registrerer ikke enhver hindring som nærmer seg bilens utganger.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

Varsel for baksetepassasjer (ROA)-system (for varebil)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

- Du kan aktivere eller deaktivere ROA fra infotainment-systemskjermen. Alternativet finnes under følgende meny:
 1. Trykk på SETUP-knappen (Oppsett) i infotainmentsystemet.
 2. Trykk på **Innstillinger for kjøretøyet > Komfort > Varsel for baksetepassasjer** på infotainmentsystemets skjerm.
- Når du slår av bilen og åpner førerdøren, vises en advarsel på instrumentpanelet.



OSW035119L

(A): **Kontroller om det er passasjerer og/eller eiendeler i baksetene**

Meldingen kan vises under følgende betingelser:

- Etter kjøring av kjøretøyet
- En bakdør ble åpnet og lukket enten før eller etter kjøring

FORSIKTIG

Varsel for baksetepassasjer (ROA)-systemet fungerer basert på historikken til bakdørene som åpnes og lukkes.

Historikken nullstilles når føreren slår av bilen på vanlig måte, går ut av bilen og låser døren eksternt ved hjelp av smartnøkkel-systemet.

Selv om en bakdør ikke åpnes på nytt, kan ROA-systemvarslingen likevel utløses.

Hvis for eksempel et ROA-varsel oppstår og føreren ikke låser døren før han/hun kjører igjen, kan varselet oppstå på nytt.

ADVARSEL

Dørlåsesystemet vil kanskje ikke fungere hvis det elektriske systemet er kompromittert. Derfor, lær barn som sitter på hvordan de skal åpne bildøren manuelt før det oppstår en nødsituasjon. På den måten kan de åpne døren manuelt hvis det oppstår en nødsituasjon.

Skyvedør

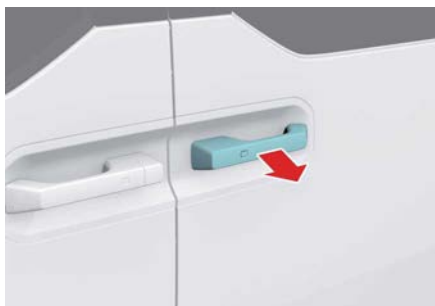
Åpning av skyvedøren



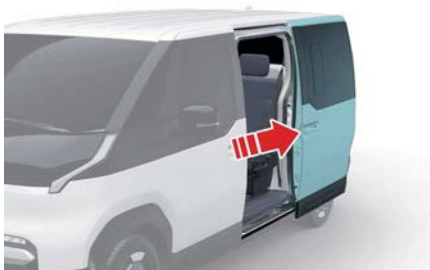
OSW035059

Når dørene er låst opp, kan de åpnes ved å trekke i dørhåndtaket og skyve døren mot baksiden av kjøretøyet.

Lukker skyvedøren



OSW035419



OSW035059

Når døren er helt åpen, låses døren i åpen stilling. For å lukke døren trekker du ut dørhåndtaket (1) og skyver døren mot fronten av bilen.

Elektrisk skyvedør (for personbil, hvis utstyrt)

Driftsforhold for elektriske skyvedører

Den elektriske skyvedøren fungerer når giret står i P (Park) og bilen er i gang. Den elektriske skyvedøren vil imidlertid fungere uavhengig av girposisjonen når kjøretøyet er av. Skyvedøren kan også kun åpnes når bilens hastighet er under 3 km/t. For sikkerhets skyld må du sørge for at bilen står i P (parkering) før du forsøker å åpne eller lukke bakluken.



ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av den elektriske skyvedøren for å unngå alvorlige personskader eller skader på kjøretøyet:

- Forsikre deg om at alle passasjerer har satt seg ned før du lukker skyvedøren.
- Sørg for at kroppsdeler eller andre gjenstander er ute av veien før du bruker den elektriske skyvedøren.
- Ikke åpne skyvedøren mens kjøretøyet er i bevegelse. Passasjerer eller gjenstander kan falle ut av kjøretøyet.
- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn kan betjene den elektriske skyvedøren.
- Forsikre deg om at skyvedøren er lukket før du kjører bilen. Hvis skyvedøren ikke er helt lukket mens kjøretøyet er i bevegelse, kan skyvedøren åpne seg.
- Ikke lukk skyvedøren ved å bråbremse mens du kjører med åpen skyvedør.
- Vent til skyvedøren er helt åpen og har stanset før du laster eller loss last eller lar passasjerer gå inn eller ut av kjøretøyet.
- Sørg for at skyvedøren er helt åpen og festet før du går inn eller ut av kjøretøyet. Hvis bilen parkeres i en skråning, kan skyvedøren plutselig lukke seg.



MERK

- Ikke lukk eller åpne skyvedøren manuelt. Dette kan forårsake skade på skyvedørene. Hvis det er nødvendig å lukke eller åpne skyvedøren manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du ikke bruke for mye kraft.
- Kontroller at skyvedøren på venstre side er lukket før du åpner ladeluken. Hvis ladeluken åpnes når du bruker den elektriske skyvedøren, kan det føre til skade på den elektriske skyvedøren og ladeluken.
- Ikke bruk for mye kraft på skyvedøren eller dørhåndtaket. Å gjøre dette kan føre til skade på bilen.
- Ikke tråkk på hengslet, og ikke slipp eller legg tunge gjenstander på hengslet når du går inn eller ut av bilen med skyvedøren åpen.

Bilens funksjoner



OSW035065

⚠ TIPS

Skyvedøren på venstre side åpnes ikke hvis ladeluken åpnes.

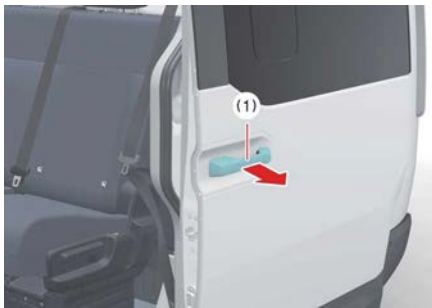
Betjening av den elektriske skyvedøren

Den elektriske skyvedøren gir et lydvarsel for å forhindre at passasjerer blir skadet.

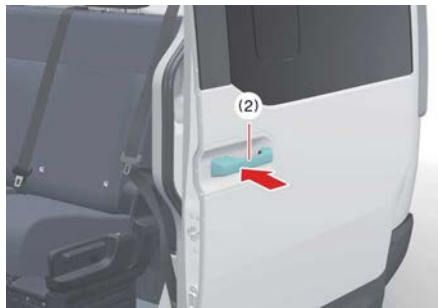
⚠ ADVARSEL

Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdelt i veien for skyvedøren. Det kan oppstå ulykke eller skade på bilen eller gjenstander.

Fra utsiden av bilen



OSW035063



OSW035064

Gjør ett av følgende for å låse opp og åpne skyvedøren fra utsiden av kjøretøyet:

- Når alle dørene er låst (inkludert bakluken), trekker du i dørhåndtaket (1) eller trykker på dørhåndtaksknappen (2) mens du holder i smartnøkkelen.
- Når alle dørene er låst opp, trekker du i dørhåndtaket (1) eller trykker på dørhåndtaksknappen (2).

For å lukke skyvedøren trekker du i dørhåndtaket (1) eller trykker på dørhåndtaksknappen (2) når skyvedøren er åpnet.

Med smartnøkkelen



(1) (2)

OSW035078

Bilens funksjoner

Trykk på venstre () eller høyre () skyvedørsknapp på smartnøkkelen i mer enn ett sekund. Skyvedøren åpnes eller lukkes automatisk. Når skyvedøren åpnes, låses alle dørene opp.

! TIPS

Smartnøkkelen fungerer kanskje ikke hvis noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er utenfor betjeningsavstand (ca. 10 m (32 fot))
- Batteriet i smartnøkkelen er svakt
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et objekt som kan forstyrre normal drift av senderen
- Været er ekstremt kaldt

Fra forsetene



OSW035087

(1) Venstre side

(2) Høyre side

Trykk på en av knappene i mer enn ett sekund. Den tilhørende skyvedøren åpnes eller lukkes.

Fra baksetene



OSW035079_2

Trykk på en av knappene i mer enn ett sekund. Den tilhørende skyvedøren åpnes eller lukkes.

Automatisk reversering

Hvis den elektriske skyvedøren registrerer et objekt under drift, vil døren automatisk snu driftsretningen og avgi en varsellyd tre ganger. Funksjonen automatisk reversering vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Funksjonen automatisk reversering vil kanskje ikke registrere motstanden hvis den er under et visst nivå eller hvis skyvedøren er nesten helt lukket i nærheten av låst posisjon.
- Funksjonen automatisk reversering kan fungere hvis det påføres et hardt støt uten at det er plassert noen hindringer.
- Den elektriske skyvedøren kan slutte å fungere hvis den automatiske reverseringsfunksjonen aktiveres mer enn to ganger mens du forsøker å åpne eller lukke skyvedøren. Hvis dette skjer, åpner eller lukker du skyvedøren forsiktig manuelt, og etter 30 sekunder prøver du å betjene den elektriske skyvedøren automatisk igjen.



ADVARSEL

Plasser aldri gjenstander eller kroppsdeler i skyvedørens bane med vilje for å sikre at den automatiske reverseringsfunksjonen fungerer. Det kan oppstå ulykke eller skade på bilen eller gjenstander.

AV-knapp for elektrisk skyvedør



OSW035088

- Når **AV**-knappen for den elektriske skyvedøren (LED-indikator av) er av, vil den elektriske skyvedøren være i drift.
- Når **PÅ**-knappen for den elektriske skyvedøren (LED-indikatoren på) er på, vil den elektriske skyvedøren ikke fungere. Åpne eller lukk skyvedøren manuelt ved å trekke i dørhåndtaket.
- Den elektriske skyvedørsknappen **AV** slås av 10 minutter etter at bilen er slått av eller 5 sekunder etter at tyverialarmen er aktivert.

ADVARSEL

Når et barn sitter i baksetet, må du deaktivere den elektriske skyvedøren ved å trykke på skyvedørens **AV**-knapp. Barn kan betjene den elektriske skyvedøren på en måte som kan skade dem.

FORSIKTIG

Når du bruker en automatisk bilvask, må du deaktivere den elektriske skyvedøren ved å trykke på skyvedørens **AV**-knapp. Skyvedørene kan åpne seg når man drar i det utvendige dørhåndtaket mens man kjører gjennom en bilvask.

Fjernstyrt elektriske dører og bakluke (For personbil, hvis utstyrt)

Skyvedørene og bakluken kan åpnes samtidig ved å trykke på knappen for låsing/opplåsing av dører på smartnøkkelen.

Innstilling av fjernstyrte dører og bakluke

Når kjøretøyet er på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Dører > Fjernstyrte elektriske dører og bakluke** for å slå på fjernstyrte elektriske dører og bakluke og opphev valget for å slå av funksjonen i infotainmentsystemet.

Fjernstyrt betjening av dører og bakluke

Trykk på opplåsingsknappen () på smartnøkkelen i ca. 3 sekunder.

- Åpne skyvedører



OSW035080

- Åpen bakluke og skyvedører



OSW035082L

Fjernstyrt lukking av dører og bakluke



OSW035083L

Trykk på låseknappen () på smartnøkkelen i ca. 3 sekunder.

ADVARSEL

Forsikre deg om at det ikke er noen personer eller gjenstander i nærheten før du bruker de fjernstyrte elektriske dørene og bakluken.

TIPS

- Hvis bilen er utstyrt med fjernstyrt vinduskontroll, åpnes eller lukkes vinduene på førersiden og passasjersiden samtidig.
- Når kjøretøyet er på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Dører > Fjernstyrt vinduskontroll** for å slå på fjernstyrt vinduskontroll og opphev valget for å slå av funksjonen i infotainmentsystemet.

Smart skyvedør med automatisk åpning (For personbil, hvis utstyrt)

På biler som er utstyrt med smartnøkkel, kan skyvedøren åpnes ved hjelp av Smart skyvedør med automatisk åpning.



OSW035085

Slik bruker du den smarte skyvedøren med automatisk åpning

Skyvedøren kan åpnes med berøringsfri aktivering som oppfyller alle vilkårene nedenfor.

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.

❗ MERK

Den smarte skyvedøren med automatisk åpning fungerer ikke når:

- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og den befinner seg 1,5 m fra frontdørenes håndtak. (for biler som er utstyrt med velkomstlys)
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er ikke i bilen.

1. Innstilling

For å aktivere den smarte skyvedøren med automatisk åpning, går du til Innstillinger og velger Smart bakluke på infotainmentsystemet.

2. Registrering og varsling



Hvis du befinner deg i registreringsområdet (50-100 cm [20-40 tommer] bak bilen) med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres for å varsle deg om at smartnøkkelen har blitt registrert og at skyvedøren åpnes.

- 1. (Velkommen)

Hvis du befinner deg i detekteringsområdet med en smartnøkkel, vil varsellysene blinke og lydsignalet høres én gang.

- 2. (Oppdage og varsle)

Varsellysene blinker, og lydsignalet høres hvert sekund i ca. 3 sekunder.

! MERK

Ikke gå inn i detekteringsområdet hvis du ikke vil at skyvedøren skal åpne seg. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lyd-signal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Skyvedøren vil forbli lukket.

3. Automatisk åpning

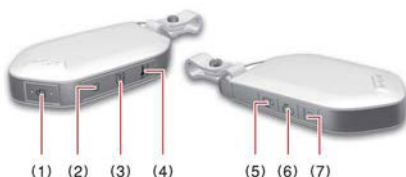


Varsellysene blinker, og lydsignalet høres to ganger, og deretter åpnes skyvedøren.

 ADVARSEL

- Sørg for at du lukker skyvedøren før du kjører bilen.
 - Forsikre deg om at det ikke befinner seg personer eller gjenstander rundt skyvedøren før du åpner eller lukker skyvedøren.
 - Pass på at gjenstander i skyvedøren ikke kommer ut når du åpner skyvedøren i en skråning. Dette kan føre til alvorlige personskader.
 - Sørg for å deaktivere den smarte skyvedøren med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers fall kan skyvedøren åpnes utilsiktet.
 - Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan utilsiktet åpne den smarte skyvedøren med automatisk åpning mens de leker i bakre del av kjøretøyet.
-

Slik deaktiverer du den smarte skyvedøren med automatisk åpning-funksjon ved hjelp av smartnøkkelen



OSW035098

1. Lås
2. Lås opp
3. Låse opp / åpne bakluken
4. Panikkalarm
5. Elektrisk skyvedør på venstre side, åpning/lukking
6. Elektrisk skyvedør på høyre side, åpning/lukking
7. Fjernstart

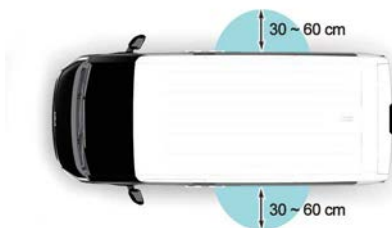
Hvis du trykker på en knapp på smartnøkkelen under registrering og varslings-fasen, deaktiveres den smarte skyvedøren med automatisk åpningfunksjon.

Sørg for å vite hvordan du deaktiverer den smarte skyvedøren med automatisk åpningfunksjon i nødstilfeller.

! MERK

- Hvis du trykker på knappen for opplåsing av døren (5), deaktiveres den smarte skyvedøren med automatisk åpningfunksjon midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen dør på 30 sekunder, aktiveres den smarte skyvedøren med automatisk åpningfunksjon igjen.
- Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen (6) i mer enn 1 sekund, åpnes skyvedøren.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen (4) eller baklukeåpningsknappen (6) når smart skyvedør med automatisk åpningfunksjon ikke er i deteksjons- og varslingsfasen, vil ikke smart skyvedør med automatisk åpningfunksjon deaktiveres.
- Hvis du har deaktivert smart skyvedør med automatisk åpningfunksjon ved å trykke på smartnøkkeln knappen og åpnet en dør, kan smart skyvedør med automatisk åpningfunksjon aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

Registreringsområde



OSW035086

- Skyvedøren med automatisk åpningsfunksjon fungerer med et velkomstvarsel hvis smartnøkkelen oppdages innenfor 30-60 cm (12 ~ 24 tommer) fra skyvedøren.
- Signalet avsluttes hvis smartnøkkelen flyttes ut av deteksjonsområdet i løpet av registrerings- og varslingstrinnet.

! MERK

- Skyvedøren med automatisk åpningsfunksjon vil ikke fungere hvis noe av følgende inntreffer:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
 - Den ene siden av dekket heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
 - Bilen står skrått parkert i en skråning eller på en vei uten fast dekke osv.

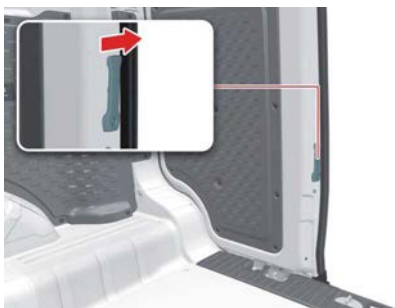
Dobbel svingbar bakluke (for varebil)

Åpning av den doble svingbare bakluken til 95 grader

Fra utsiden av bilen



OSW035432



OSW035431

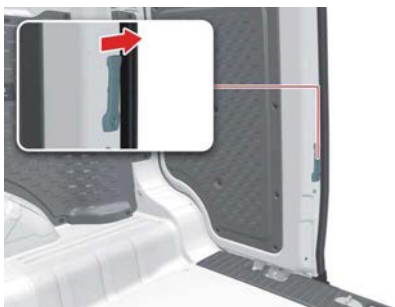
1. Forsikre deg om at kjøretøyet er **AV**.
2. Koble inn parkeringsbremsen, og sørg for at giret står i P-posisjon (Park).
3. Lås opp dørene på kjøretøyet.
4. Trykk på den utvendige knappen på venstre bakluke for å åpne den.
5. Trekk i håndtaket på høyre bakluke for å åpne den etter at venstre bakluke er åpnet.

Begge dørene åpnes til 95 grader.

Fra innsiden av bilen



OSW035447



OSW035431

1. Trekk i den innvendige spaken på venstre bakluke for å åpne den.
2. Trekk i sidespaken på høyre bakluke for å åpne den.

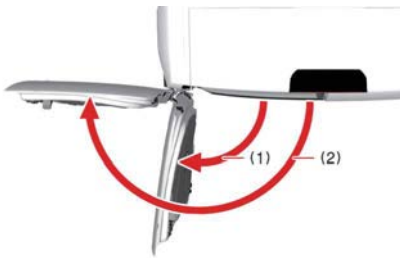
! MERK

Hvis baklyktene er skjult når den doble svingbare bakluken er åpen, kan det være vanskelig å identifisere kjøretøyet, noe som øker risikoen for en ulykke.

Monter en sikkerhetstrekanthjørne og aktiver varsellysene om nødvendig.

! ADVARSEL

Ikke betjen både venstre og høyre bakluke samtidig når du åpner eller lukker dem. Dette kan føre til skade på de øvre baklukepanelene. Åpne eller lukk alltid den ene bakluken helt før du bruker den andre.

Åpning av den doble svingbare bakluken til 180 grader

OSW035444



OSW035451

- (1) 95°
- (2) 180°

1. Forsikre deg om at kjøretøyet er **AV**.
2. Koble inn den elektroniske parkeringsbremsen (EPB), og sørg for at giret står i P-stilling (parkering).
3. Åpne begge baklukene til 95 grader.
4. Åpne døren helt opp til 180 grader mens du trykker på den gule låsehendelen.

! FORSIKTIG

Døren må først åpnes til 95 grader før du trykker på låsespaken.

Hvis du trykker på spaken før døren er helt åpen, kan det føre til skade eller funksjonsfeil på dørbegrenseren eller omkringliggende komponenter.

MERK

- Etter parkering må du plassere hjulklosser bak forhjulene og foran bakhjulene. Utilikkelig bevegelse av kjøretøyet kan føre til ulykker på grunn av løsnet parkeringsbrems eller kollisjoner.
 - Ikke last eller loss last i en skråning. Du kan bli skadet på grunn av fallende last eller at kjøretøyet ruller.
 - Når du laster last på bilens lasteplan, må du parkere bilen slik at bakluken ikke vender nedover. Hvis bakluken åpnes i en skråning, kan gjenstander slenges ut, noe som kan føre til skade på lasten eller personskafe.
 - Ikke forlat kjøretøyet under arbeidet, og begrens tilgangen til arbeidsområdet til kun autorisert personell. Hvis det oppstår en uventet situasjon (for eksempel at kjøretøyet ruller, at lasten faller ned, brann eller uautorisert bruk av en tredjepart), kan det hende at du ikke er i stand til å reagere på riktig måte, noe som kan føre til større skader.
 - Før du lukker bakluken, må du alltid sjekke om det befinner seg en person eller et dyr inni. Ingen personer eller dyr skal befinne seg inne i et forseglet lastekjøretøy. Barn eller personer med nedsatt bevegelsesevne kan være ute av stand til å rømme hvis de blir fanget, så sørg for at de ikke kommer inn under noen omstendigheter.
-

Lukking av den doble svingbare bakluken

Hvis bakluken ble åpnet mer enn 95 grader, følger du instruksjonene nedenfor for å lukke dem:

- Lukk bakluken sakte for å sikre at låsespaken går ordentlig i lås.
- Lukk først høyre bakluke, deretter venstre bakluke, i motsatt rekkefølge av åpningen.



FORSIKTIG

- Når du lukker bakluken, må du være forsiktig så du ikke får klær eller kroppsdeler i klem mellom bakluken og bilen.
- Hvis bakluken ikke lukkes helt på grunn av innvendig lufttrykk, må du trykke hardt med begge hender for å lukke den.



ADVARSEL

- Ikke kjør bilen med den doble svingbare bakluken åpen eller med gjenstander som stikker ut.

Dette utgjør en risiko for andre kjøretøy og kan føre til at deler blir skadet av risten-
de last.

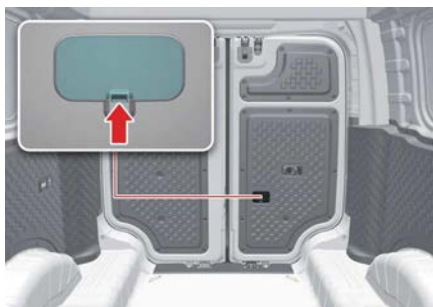
- Hvis last plasseres i nærheten av låseområdet, spesielt rundt låsespaken, kan det føre til skade eller systemfeil.
- Ikke åpne eller lukk venstre og høyre bakluke samtidig. Samtidig bruk kan skade det øvre panelet på bakluken.

Åpne alltid høyre bakluke etter at du har åpnet den venstre helt, og lukk høyre bakluke før du lukker den venstre.

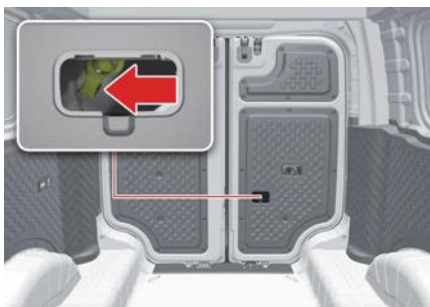
- Kontroller alltid omgivelsene før du åpner eller lukker bakluken fra innsiden eller utsiden av kjøretøyet.

Vær spesielt forsiktig for å unngå skader på hode, hender eller føtter som følge av støt eller fastklemming.

Nødopplåsing av den doble svingbare bakluken



OSW035446



OSW035445

Utfør følgende prosedyre for å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet:

1. Fjern dekkelet til utløsermekanismen som befinner seg nederst til venstre på innsiden av bakluken.
2. Skyv låsen på utløsermekanismen i pilens retning for å låse den opp.
3. Trekk i spaken på venstre bakluke for å åpne bakluken.

ADVARSEL

- Sørg for å gjøre deg kjent med plasseringen og betjeningen av nødutløsermekanismen.
- Be barn om ikke å leke i lasterommet. Ikke transporter mennesker eller dyr i lasterommet.
- Det er ekstremt farlig å åpne bakdørene under kjøring.
Bruk nødutløsermekanismen kun i nødsituasjoner.

Bakluke (for personbil)

⚠ ADVARSEL

Eksosgasser

Hvis du kjører med bakluken åpen trekkes det farlige eksosgasser inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen.

Hvis du må kjøre med bakluken åpen må du ha lufteventilene og alle vinduene åpne slik at det kommer mer frisk luft inn i bilen.

⚠ ADVARSEL

Bagasjerommet bak

Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikringssystemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspent.

Åpne bakluken



OSW035089L

- Bakluken låses eller låses opp når alle dører låses eller låses opp med fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) eller sentrallåsknappen.
- Hvis du trykker på opplåsningsknapp for bakluken på fjernkontrollen eller smartnøkkelen i ca. 1 sekund er det bare bakluken som låses opp.
- Når bakluken er låst opp kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke den opp.
- Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk. (Alle dører må være låst.)

! MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

! ADVARSEL

Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.

! FORSIKTIG

Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukens gassløftere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.

Lukking av bakluke



OSW035094L

- Du lukker bakluken ved å senke og trykke den godt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

! ADVARSEL

Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdeler er i veien når du lukker bakluken.

! ADVARSEL

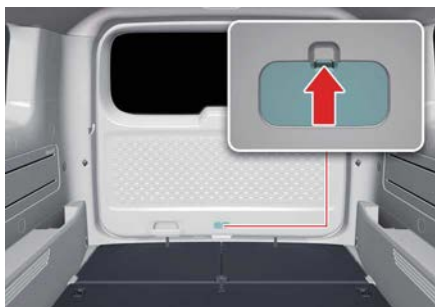
Eksosgasser

Bakluken skal alltid være helt stengt mens bilen er i bevegelse. Hvis den blir stående åpen eller på gløtt kan giftige avgasser komme inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig sykdom eller død.

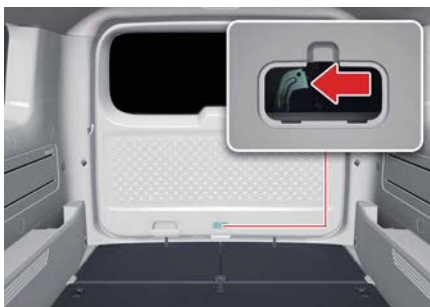
 FORSIKTIG

Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.

Nøddåpning av bakluke



OSW035452



OSW035091

Utfør følgende prosedyre for å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet:

1. Fjern dekslet til utløsermekanismen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen på utløsermekanismen i pilens retning for å låse den opp.
3. Skyv bakluken for å åpne.

ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nøddåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg i bilens lasteområde. Det er svært farlig å være i lasteområdet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

ADVARSEL

Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.



OSW03542L

Elektrisk bakluke (for personbil, hvis utstyrt)

Driftsforhold for den elektriske bakluken

Den elektriske bakluken åpnes når giret er i P (parkering) mens kjøretøyet er i gang. Den elektriske bakluken vil imidlertid fungere uavhengig av girposisjon når motoren er av. Bakluken kan også åpnes hvis bilens hastighet er under 3 km/t (1,8 miles/t).

For sikkerhets skyld, pass på at bilen står i P (parkering) før bakluken åpnes eller lukkes.

ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn skal ikke betjene bakluken. Dette kan føre til skade på dem selv eller andre og kan skade bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske bakluken, eller den smarte bakklukens, omkrets før bruk. Alvorlig personskade, skade på bilen eller skade på omgivende gjenstander (for eksempel vegger, tak, kjøretøy osv.) kan oppstå hvis det oppstår kontakt med bakluken.



OSW035427L

- Det kan hende at bakluken vil ikke åpne eller lukker seg utilsiktet og skade personer rundt bakluken i følgende situasjon:
 - Det er mye snø på bakluken.
 - Det er en tung gjenstand på bakluken som en sykkelholder, stige, osv.
- Ikke åpne bakluken før du har fjernet snø eller tunge gjenstander på bakluken.

MERK

- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre mens kjøretøyet ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken mens kjøretøyet er i gang

når den elektriske bakluken brukes gjentatte ganger, for å forhindre utlading av batteriet.

- Ikke la den elektriske bakluken stå åpen i lange perioder. Dette kan tappe batteriet.
- Ikke bruk overdreven kraft når den elektriske bakluken brukes. Å gjøre dette kan føre til skade på bilen.
- Du må aldri ta tak i eller holde i baklukens støttestag. Dette kan føre til skade på baklukens støttestag. Deformasjon av baklukens støttestag kan føre til skade på bilen og personskaade.



OSW03542L

- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Dette må gjøres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Den elektriske bakluken må ikke brukes under følgende forhold. Den elektriske bakluken vil kanskje ikke fungere skikkelig.
 - Når den ene siden av bilen er løftet for å skifte dekk eller kontrollere
 - Parkering på en ujevn vei, som f.eks. en skråning etc.
- Lukk bakluken helt og lås alle dører og bakluken med sentrallåsknappen før du kjører inn i en automatisk bilvask.
- Ikke spray høytrykksvann direkte på den elektriske bakluken utenfor åpne/lukke-knappen. Det kan hende bakluken vil åpne seg utilsiktet.

❗ TIPS

- Hvis bakluken ikke er helt lukket og kjøretøyets hastighet er på eller over 3 km/t (1,8 miles/t), høres en advarsel 10 ganger. Parker bilen umiddelbart på et trygt sted, lukk bakluken og kontroller at varselet om åpen bakluke på instrumentpanelet er slått av.
- I kaldt og vått klima kan det hende at den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knappen ikke fungerer som den skal på grunn av fryseforhold. Hvis dette skjer må du fjerne isen før du bruker den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knapp eller bruke den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på smartnøggen eller instrumentpanelet.

- Hvis man bruker den elektriske bakluken mer enn 5 ganger etter hverandre, kan det føre til skade på dens motor. Hvis dette skjer vil ikke den elektriske bakluken fungere, for å hindre overoppheting av motoren. Hvis man trykker på knapper på den elektriske bakluken for å prøve å åpne den, vil alarmen lyde 3 ganger, men bakluken vil fortsatt være lukket. La baklukesystemet avkjøle seg i rundt 1 minutt før du bruker systemet igjen.

Betjene elektrisk bakluke

Knapp for åpning/lukking av bakluken (smartnøkkel, instrumentpanel)



OSW035090



OSW035099

(1) Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke

Trykk på den elektriske baklукens åpne-/lukkeknapp i omtrent 1 sekund. Den elektriske bakluken åpnes eller lukkes med en varselslyd.

Mens bakluken åpnes eller lukkes, trykk knappen for å stoppe bakluken.

ADVARSEL

Forsikre deg om at det ikke er noen personer eller gjenstander i veien for bakluken før du trykker på åpne/lukke-knappen på innsiden av den elektriske bakluken og smartnøkkelen. I motsatt fall kan det føre til alvorlige personskader eller skader på kjøretøyet eller gjenstanden.

Knapp for å åpne/lukke elektrisk bakluke (utenfor den elektriske bakluken)



OSW035089L

Mens bakluken er lukket, trykk på den elektriske baklukens åpne-/lukkeknapp for å åpne bakluken.

Hvis kjøretøyet er låst, trykk på den elektriske baklukens åpne-/lukkeknapp med smartnøkkelen i din besittelse.

Hvis bakluken ikke er låst vil den åpne eller lukke med en varsellyd når den elektriske baklukens åpne-/lukkeknapp trykkes uten at man har smartnøkkelen.

Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke (inne i den elektriske bakluken)



OSW035424L

Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp. Bakluken åpnes eller lukkes automatisk.

Trykk på den elektriske baklukens låseknapp mens du har smartnøkkelen. Bakluken lukkes og låses automatisk. Bakluken kan kun lukkes og låses, og alle dører låses, når knappen trykkes mens motoren er av.

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring mens den er i bevegelse vil den stoppe eller åpne seg helt. Funksjonen automatisk reversering vil kanskje ikke funge-

re på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Funksjonen automatisk reversering vil kanskje ikke registrere motstanden hvis den er under et visst nivå eller hvis bakluken er nesten helt lukket i nærheten av låst posisjon.
- Funksjonen automatisk reversering kan fungere hvis det påføres et hardt støt uten at det er plassert noen hindringer.



ADVARSEL

Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdel i veien for bakluken for å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Det kan oppstå ulykke eller skade på bilen eller gjenstander.



TIPS

Den elektriske bakluken kan slutte å fungere hvis den automatiske reversfunksjonen brukes mer enn to ganger mens du forsøker å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer må du åpne eller lukke bakluken forsiktig manuelt, og forsøk deretter å betjene den elektriske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

Innstilling av elektrisk bakluke

For å bruke funksjonene, må du velge åpningshastighet eller åpningshøyde fra innstillingsmenyen. Favelg innstillingene når du ikke vil bruke funksjonen.

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

For å justere hastigheten på den elektriske bakluken, velg **Innstillinger for kjøretøy > Dører > Åpningshastighet av elektrisk bakluke > Rask/Normal** i infotainmentsystemet. (Standardinnstilling er **Rask**)

Åpningshøyde på elektrisk bakluke

For å justere høyden på den elektriske baklukeåpningen, velg **Innstillinger for kjøretøy > Dører > Åpningshøyde på elektrisk bakluke > Full åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Brukerhøydeinnstilling** i infotainmentsystemet.

Se tilleggsinformasjon i den medfølgende håndboken for infotainmentsystemet.

Brukerhøydeinnstilling

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på den elektriske baklakens åpne/lukke-knappen på innsiden av bakluken i mer enn 3 sekunder.

Hvis 'Brukers høydeinnstilling' velges for åpningshøyden for den elektriske bakluken, åpnes den elektriske bakluken automatisk til den høyden du har angitt manuelt.

❗ TIPS

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når 'Brukerdefinert' velges i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydeinnstillingene (**Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1**) velges fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet, og Brukerhøydeinnstilling er valgt vil den elektriske bakluken åpnes til den høyden du har angitt manuelt.
- Innstillingene for åpningshastighet for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, vil åpningshastigheten for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres tilsvarende.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Tilbakestille elektrisk bakluke

Noen ganger kan det være nødvendig å tilbakestille den elektriske bakluken. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av den elektriske bakluken kan være nødvendig inkluderer:

- Når 12 V-batteriet er utladet
- Når 12 V-volt batteriet installeres på nytt etter fjerning eller bytting
- Når tilknyttet sikring installeres på nytt etter fjerning eller bytting

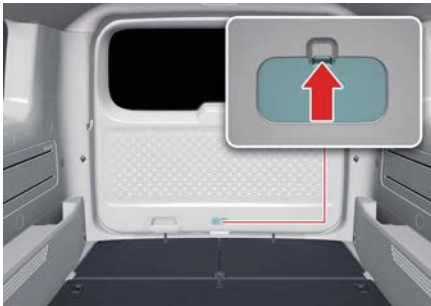
1. Med bilen i **AV** eller **PÅ**-posisjon, bytter du til P (Park).
2. Trykk samtidig på den elektriske baklukens indre (1) og ytre (2) åpne-/lukke-knapper til det høres en lyd.
3. Lukk bakluken langsomt manuelt.
4. Trykk på den elektriske baklukens ytre åpne/lukke-knapp. Den elektriske bakluken åpnes med en alarmlyd.

Vent til bakluken åpnes helt for å fullføre nullstillingen. Hvis bakluken stopper før den er helt åpen, kan ikke tilbakestillingen fullføres.

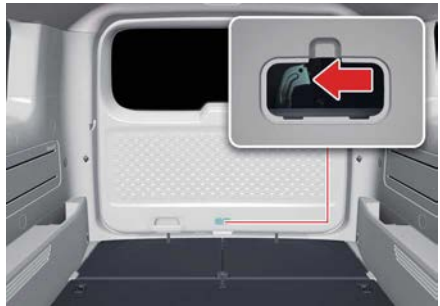
TIPS

Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer som den skal etter prosedyren ovenfor, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Nødåpning av bakluke



OSW035452



OSW035091

Utfør følgende prosedyre for å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet:

1. Fjern dekkelet til utløsermekanismen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen på utløsermekanismen i pilens retning for å låse den opp.
3. Skyv bakluken for å åpne.

ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen, inkludert dyr, skal på noe tidspunkt være inne i bilens bagasjerom. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

Automatisk lukking for elektrisk bakluke

Bruk av den elektriske baklukens funksjon for automatisk lukking



OSW035095L



OSW035094L

1. Når bakluken er åpen, nærmer du deg deteksjonsområdet, som er 50-100 cm fra bak bakluken, med smartnøkkelen i din besittelse. Vent i omtrent 3 sekunder til varsellyden lyder.
2. Beveg deg vekk fra bilen med smartnøkkelen. Bakluken lukkes automatisk med en varsellyd.

Innstilling av automatisk lukking for elektrisk bakluke

Når kjøretøyet er på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Dører > Automatisk lukking av bakluke** for å slå på Automatisk lukking av bakluke og opphev valget ved å slå av funksjonen i infotainmentsystemet.

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For detaljert informasjon om systeminnstillinger, se den nettbaserte håndboken for infotainmentsystemet.



OSW035093L

Trykk på den automatisk lukking-utløserknappen mens bakluken er åpen. Funksjonen for automatisk lukking for elektrisk bakluke slås av.

 TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Smart bakluke med automatisk åpning (for personbil, hvis utstyrt)

På biler med smartnøkkel kan bakluken åpnes ved hjelp av smart bakluke med funksjon for automatisk åpning.



OSW035096L

Slik bruker du smart bakluke med automatisk åpning

Bakluken kan åpnes med berøringsfri aktivering i tilfellene beskrevet nedenfor.

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.

! MERK

Den smarte bakluken med funksjon for automatisk åpning fungerer ikke når:

- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og den befinner seg 1,5 m fra frontdørenes håndtak. (for biler som er utstyrt med velkomstlys)
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er ikke i bilen.

1. Innstilling

For å aktivere den smarte bakluken med automatisk åpning, velg Smart bakluke på infotainmentskjermen.

2. Registrering og varsling



Hvis du befinner deg i registreringsområdet (50 - 100 cm [20-40 tommer] bak bilen) med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres for å varsle deg om at smartnøkkelen har blitt registrert og at bakluken åpnes.

! MERK

Ikke nærme deg registreringsområdet dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lyd-signal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

3. Automatisk åpning



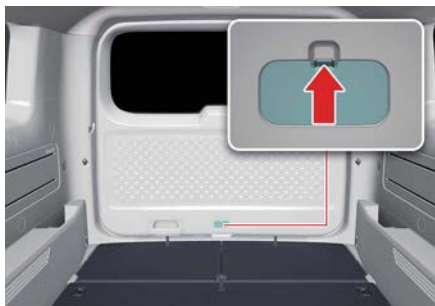
Varsellampene vil blinke og lydsignalet høres 6 ganger før bakluken åpnes.

! ADVARSEL

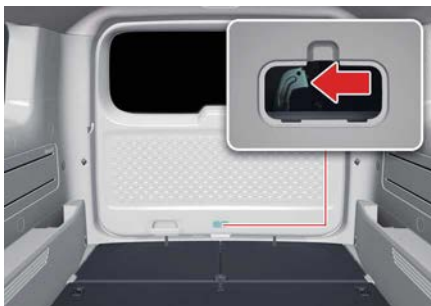
- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.

- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
- Sørg for å deaktivere smart bakluke med funksjon for automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

Nødåpning av bakluke



OSW035452



OSW035091

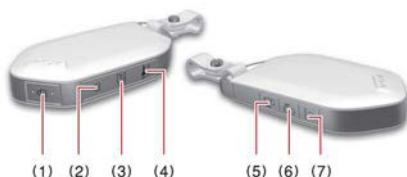
Utfør følgende prosedyre for å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet:

1. Fjern dekslet til utløsermekanismen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen på utløsermekanismen i pilens retning for å låse den opp.
3. Skyv bakluken for å åpne.

ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen, inkludert dyr, skal på noe tidspunkt være inne i bilens bagasjerom. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

Slik deaktiverer du smart bakluke med automatisk åpning ved hjelp av smartnøkkelen



OSW035098

- (1) Lås
- (2) Lås opp
- (3) Låse opp / åpne bakluken
- (4) Panikkalarm
- (5) Elektrisk skyvedør på venstre side, åpning/lukking
- (6) Elektrisk skyvedør på høyre side, åpning/lukking
- (7) Fjernstart

Hvis du trykker på en knapp på smartnøkkelen under registrering og varsling, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres.

Gjør deg kjent med hvordan du deaktiverer smart bakluke med funksjon for automatisk åpning i nødsituasjoner.

MERK

- Hvis du trykker på dørlåseknappen (5), vil smart bakluke med funksjon for automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Hvis du derimot ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder, vil smart bakluke med funksjon for automatisk åpning aktiveres igjen.
- Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen (6) i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen (4) eller åpne bakluke-knappen (6) når smart bakluke med funksjon for automatisk åpning ikke er i Registrering og varsling, deaktiveres ikke smart bakluke med funksjon for automatisk åpning.
- Hvis du har deaktivert smart bakluke med funksjon for automatisk åpning ved å trykke på knappen på smartnøkkelen, og du har åpnet en dør, kan smart bakluke med funksjon for automatisk åpning aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

Registreringsområde



OSW035423L

- Den smarte bakluken med funksjon for automatisk åpning kommer med et velkomstsignal hvis smartnøkkelen registreres 50~100 cm fra bakluken.
- Signalet avsluttes hvis smartnøkkelen flyttes ut av deteksjonsområdet i løpet av registrerings- og varslingstrinnet.

! MERK

- Smart bakluke med funksjon for automatisk åpning fungerer ikke dersom noen av følgende problemer oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
 - Den ene siden av dekket heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
 - Bilen står skrått parkert i en skråning eller på en vei uten fast dekke osv.

Automatisk lukking av bakluken (utstyrsavhengig)

På biler med smartnøkkel kan bakluken lukkes ved hjelp av systemet for automatisk lukking av bakluken.



OSW035095L

Slik bruker du automatisk lukking av bakluken

Bakluken kan lukkes med berøringsfri aktivering i tilfellene beskrevet nedenfor.

- Bakluken er åpen.
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.
- Når du forlater bilen med en smartnøkkel på deg.

1. Innstilling

For å aktivere systemet for automatisk lukking av bakluken velger du Smart bakluke på infotainmentsystemet.

Hvis bilen din har et infotainmentsystem kan du lære hvordan du setter det opp på nettsiden via QR-kode i hurtigveiledningen.

2. Registrering og varsling



OSW035095L

Bilens funksjoner

Hvis du befinner deg i registreringsområdet (50 - 100 cm [20-40 tommer] bak bilen) med smartnøkkelen når bakluken åpnes, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres for å varsle deg om at smartnøkkelen har blitt registrert.

3. Automatisk lukking



OSW035094L

Når du forlater bilen med en smartnøkkel på deg, utløses lydsignalet 3 ganger som forberedelse til funksjonen, og bakluken lukkes etter at lydsignalet er utløst 2 ganger.

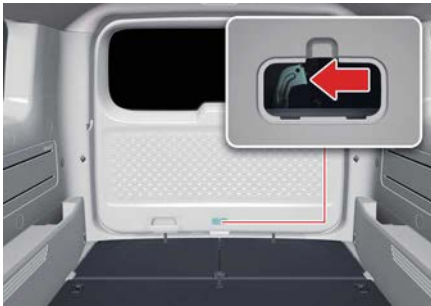
Utkobling av automatisk lukking av bakluken



OSW035093L

Hvis du trykker på knappen for utkobling av automatisk lukking av bakluken mens bakluken er åpen, deaktiveres funksjonen for automatisk lukking av bakluken.

Nødåpning av bakluke



OSW035091

Utfør følgende prosedyre for å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet:

1. Sett en lang, flat gjenstand inn i åpningen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg i bilens lasteområde. Det er svært farlig å være i lasteområdet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

ADVARSEL

Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.

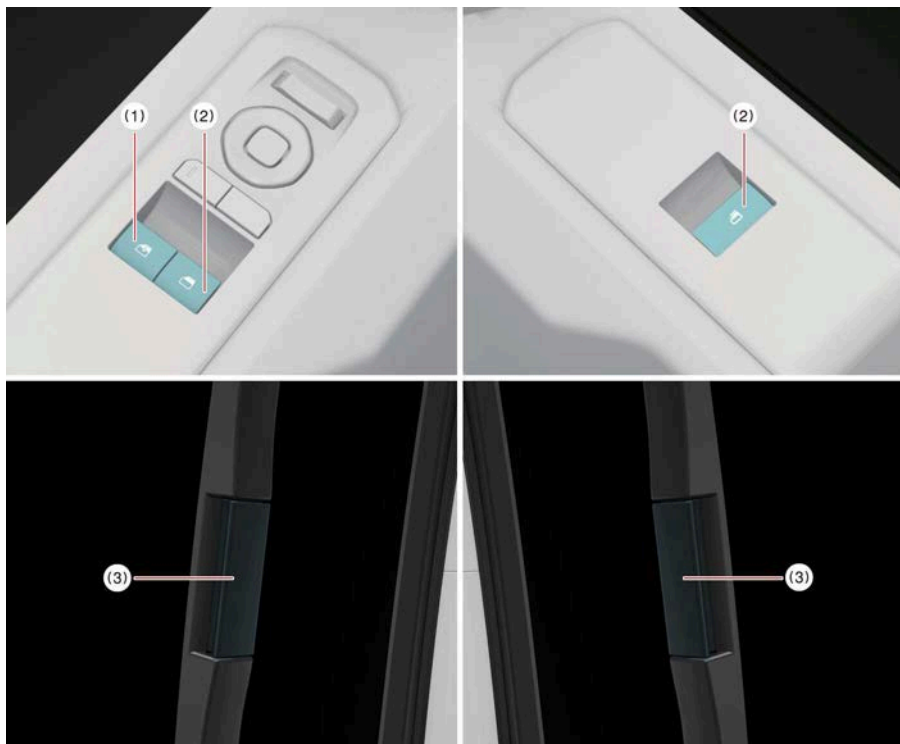
Bilens funksjoner



OSW03542L

Vinduer

Dørene på denne bilen har elektriske vinduer som kan betjenes med en bryter.



OSW035403_4

- (1) Førerdørens bryter for vindusheis
- (2) Vindusbryter til passasjerdøren foran
- (3) Bryter for bakre vindu (for varebil)

! MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.

EV-knappen må være i ON(PÅ)-stilling for at elektriske vinduer skal fungere.

Hver dør har en bryter for elektrisk vindu som styrer vinduet i døren. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak. El-vinduene kan betjenes i ca. 3 minutter etter at **EV**-knappen er dreid til **ON**-stilling. Hvis de fremre

dørene åpnes kan imidlertid ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor perioden på 3 minutter.

Førerdøren har en hovedbryter som styrer alle vinduene i bilen.

Hvis vinduet ikke kan lukkes fordi det blokkeres av objekter, fjern objektene og lukk vinduet.

MERK

Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

ADVARSEL

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.

Åpne og lukke vindu

Du kan åpne og lukke vinduene med bryteren for elektrisk vindu.

Type A



OSW035400

Et vindu åpnes eller lukkes ved å trykke ned eller trekke opp den fremre delen av den aktuelle bryteren til første sperreposisjon (1).

Type B - Vindu automatisk opp/ned



OSW035401

Hvis du trykker kort på eller trekker bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (2), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du bryteren opp eller trykker den ned og slipper.

Tilbakestille elektriske vinduer

Hvis vindusheisen ikke fungerer som den skal, må vindusheissystemet tilbakestilles på følgende måte:

1. Vri tenningsbryteren eller **EV**-knappen til **ON**-stilling.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke opp bryteren for vindusheisen i minst 1 sekund etter at vinduet er helt lukket.

Automatisk reversering (utstyrsavhengig)

Hvis den oppadgående bevegelsen av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdelt vil vinduet registrere motstand og stoppe den oppadgående bevegelsen. Vinduet vil da senkes med ca. 30 cm (11,8 tommer), slik at objektet kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm (1 inches).

Og hvis bryteren for vindusheisen trekkes opp kontinuerlig igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket ved hjelp av automatisk reversering, vil ikke automatisk reversering være aktiv.

MERK

Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å bruke halvveis-posisjonen på bryter for vindusheis.

ADVARSEL

Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende at automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.

ADVARSEL

Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheissystemet.

Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.

Fjernstyrt åpne/lukke-system for vinduer

(1) Dørlåsknapp 

(2) Døropplåsningsknapp 



OSW035084

Du kan fortsatt kontrollere vinduets bevegelser når kjøretøyet er slått av.

- Trykk på dørlåsningsknappen (1) i mer enn 3 sekunder. Vinduet beveger seg opp etter at dørene er låst, så lenge du trykker på dørlåsningsknappen (1). Vindusbevegelsen stopper når du trykker på dørlåsningsknappen (1).
- Trykk på døropplåsningsknappen (2) i mer enn 3 sekunder. Vinduet beveger seg ned etter at dørene er låst opp, så lenge du trykker på døropplåsningsknappen (2). Vindusbevegelsen stopper når du trykker på døropplåsningsknappen (2).

Du kan aktivere eller deaktivere systemet for fjernstyrt lukking/åpning av vinduer ved å velge **Innstillinger for kjøretøy > Dører > Fjernkontroll for vinduer**.

ADVARSEL

- Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.
- Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.
- Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheissystemet. Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.
- La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes

- Ikke hold hodet eller andre kroppsdeler ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.
 - Sørg for at kroppsdeler eller andre objekter ikke er i veien før du fjernlukker vinduene for å unngå personskader eller skader på bilen.
-

FORSIKTIG

- Den fjernstyrte åpne/lukkefunksjonen for vinduet kan fort stoppe når du går vekk fra bilen din når den er aktivert. Hold deg derfor i nærheten av bilen når du justerer vindusbevegelsen.
 - Ett av vinduene kan slutte å fungere hvis det utsettes for en viss kraft.
De andre vinduene vil imidlertid fortsette å fungere.
Du bør derfor kontrollere at alle vinduene er lukket.
 - Vær forsiktig når du åpnes vinduene via fjernstyring, siden dørene låses opp.
-

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

MERK

Funksjonen for fjernstyring av vinduene fungerer for vinduer som er utstyrt med automatisk vindusheissystem.

Panser

Panseret fungerer som et deksel for motorrommet.

Åpne panseret hvis det skal utføres vedlikehold i motorrommet, eller hvis du trenger å kikke i motorrommet.

Åpne panseret

1. Trekk i panseråpneren for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.



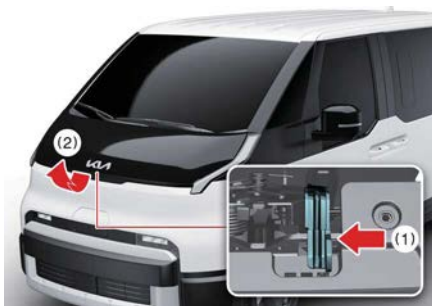
OSW035425



ADVARSEL

Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.

2. Gå til fronten av kjøretøyet, løft panseret litt, trykk på den sekundære panserutløsserspaken på venstre side (1) og løft panseret (2).



OSW035454

3. Trekk ut støttestaget.



OSW035453

Advarsel om åpent panser

Varselmeldingen for panser vises på LCD-skjermen når panseret er åpent.



OSW035120

Lydvarselet utløses hvis bilen kjøres i en hastighet på 3 km/t (2 miles/t) eller mer når panseret er åpent.

Lukke panseret



OSW035457L

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
 - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig påsatt.
 - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Sett støttestaget tilbake i festet for å hindre at det "skramler".
3. Senk panseret til det er ca. 30 cm (12 tommer) over lukket stilling, og slipp det. Kontroller at det går i lås.
4. Kontroller at panseret er korrekt innkoblet.
 - Hvis panseret kan løftes litt opp, er det ikke korrekt innkoblet.
 - Åpne det igjen og lukk det med litt mer kraft.

! MERK

De hvite mønstrene og små boblene på innsiden av panseret er normale fenomener som skyldes materialets egenskaper og produksjonsprosessen.

! MERK

Riktig metode for voksing

- Sørg for at kjøretøyets overflate er helt tørr og fri for fuktighet før du påfører voks.
- Utfør oppgaven i et skyggefullt område der kjøretøyets overflate ikke er varm.
- Unngå å bruke voks av dårlig kvalitet eller voks som har gått ut på dato, da det kan forårsake riper eller misfarging på den lakkerte overflaten.
- Etter at du har fjernet forurensninger som smuss eller tjære, må du påføre voks på disse områdene.

FORSIKTIG

- Panseret er laget av komposittmateriale og har andre egenskaper enn vanlige utvendige stålpaneler.
 - Siden det ikke er en lakkert del, må du ikke bruke organiske kjemikalier som maling, klarlakk, aceton, benzen, lakkfortynner eller blekemiddel.
 - Den må ikke males eller påføres belegg vilkårlig. Panseret kan deformeres avhengig av malingsforholdene.
 - Unngå å bore i eller modifisere strukturen på panseret for eget vedlikehold eller montering av ekstra komponenter. Disse handlingene kan svekke panserets styrke eller forårsake funksjonsfeil, for eksempel feil lukking.
 - Selv om de ytre skadene ved en kollisjon virker små, kan det være betydelige indre sprekker. Sørg for å få utført service på et autorisert servicesenter eller partnernetverksted.
 - På grunn av komposittmaterialets beskaffenhet kan det lett oppstå riper i overflaten. Ikke bruk produkter som inneholder slipemidler eller grove rengjøringsredskaper.
 - Vær forsiktig når du bruker kjemiske forbindelser, da de kan skade overflaten.
 - Dype skader forårsaket av skarpe metallgjenstander kan være vanskelige å reparere, så vær forsiktig.
 - Forurensninger som fugleskitt, tjære og kvae kan fjernes på samme måte som ved vanlige malte overflater.
Hvis du bruker en spesialfjerner, må du følge instruksjonene på produktet.
 - Ved bruk av automatisk bilvask kan det oppstå fine riper på karosseriet, noe som kan skade overflaten på panseret.
-

ADVARSEL

- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskaade.
 - Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.
-

ADVARSEL

- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
 - Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.
-

Ladeluke

Kjøretøyets ladeluke må åpnes og lukkes for hånd fra utsiden av kjøretøyet.

Åpne ladeluken



OSWQ015020

1. Trykk på den midtre kanten av ladeluken.

* Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.

2. Trekk dekselet til ladeluken helt opp mot fronten av kjøretøyet.

⚠ MERK

Ladeluken låses opp når førerdøren låses opp

Slik låser du opp ladeluken:

- Trykk på den midtre kanten av ladeluken.
- Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.
- Trekk dekselet til ladeluken helt opp mot fronten av kjøretøyet.

Slik låser du ladeluken:

- Lukk ladeluken og trykk lett på den for å sikre at den går tilbake til sin opprinnelige posisjon.

Forsikre deg om at den er ordentlig lukket.

⚠ ADVARSEL

Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.

⚠ MERK

- Dersom ladeluken ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken. Ikke åpne dekselet med makt. Hvis det er nødvendig kan du spraye rundt dekselet med godkjent av-

Bilens funksjoner

isingsvæske (ikke bruk frostvæske for radiator) eller flytte bilen til et varmt sted og la isen smelte.

- Hvis ladeluken ikke åpnes under visse forhold, f.eks. ved en elektrisk feil, må du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

Lukk ladedekselet



OSW035405

1. Lukk ladeluken ved å trykke midt på den bakre kanten på ladeluken.

FORSIKTIG

Ladeluken åpnes til høyre. Kontroller omgivelsene rundt luken når den er åpen eller lukket. Pass på at ikke hodet eller lemmer blir truffet av eller setter seg fast i ladeluken.

Ikke hold på hengslen for å prøve å forhindre skade på lade-luken eller å forårsake andre ulykker.

MERK

Dersom ladeluken ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken. Bruk om nødvendig temperaturen fra hånden din til å smelte isen, eller flytt bilen til et varmt sted og vent til isen smelter. Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne ladeluken.

Forsikre deg om at lade-luken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis lade-luken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet.

Når du har lukket lade-luken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.

Etter at du har ladet kjøretøyet, lukk ladeinntaket riktig med ladeinntaks-dekselet.

Hvis ladeluken lukkes med ladeinntaks-dekselet lukket på feil måte, vil ikke ladeluken lukkes helt, eller åpnes igjen. Ladeluken kan risikere å bli skadet.

Ikke dirk/lirk på lade-luken mens den åpnes. Ladeluken kan slutte å bevege seg. Også den elektriske mekanismen til ladeluken og tilhørende deler kan bli alvorlig skadet.

Ikke sprøyt direkte på ladeluken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade lade-luken.

Hvis ladeluken ikke åpnes under visse forhold, f.eks. ved en elektrisk feil, må du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

TIPS

Ladeluken lukkes automatisk når:

- ladekontakten kobles fra
 - Døren åpnes og ladekontakten blir ikke koblet for omtrent 2 minutter.
 - Giret ikke er satt til P (parkering)
 - Etter at du har byttet batteri (12 volt), må du åpne og lukke ladeluken en gang for å sjekke at den automatiske åpningsmekanismen for ladeluken fungerer som den skal.
-

Ratt

Rattet på dette kjøretøyet er utstyrt med et motordrevet servostyringssystem (MDPS).

Motordreven servostyring (MDPS)

Servostyring bruker motoren som assistanse til å styre bilen.

Hvis bilen er slått av eller hvis servostyringen svikter, kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

MDPS styres av servostyreenheten som registrerer rattets dreiemoment og bilens hastighet for å styre motoren.

For bedre kontroll over rattet blir styringen tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres.

Skulle du merke noen endring i kraften som kreves for å styre under normal kjøring bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:

- MDPS-varsellampen lyser ikke.
- Styringskraften er høy umiddelbart etter at **EV**-knappen er dreid til PÅ-stilling. Dette skjer fordi MDPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
- Det kan høres en klikkelyd fra MDPS-reléet etter at **EV**-knappen er vridd til **ON**(PÅ) eller **LOCK**(LÅS)-stilling.
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
- Når det registreres noe unormalt i den motordrevne servostyringen (MDPS)-systemet, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreassistanse stoppes. På dette tidspunktet vil varsellampen på instrumentpanelet tennes eller blinke og kraft til å bistå styringen blir slått av. Flytt umiddelbart bilen til en sikker sone og kontroller.
- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den motordrevne servostyringen (MDPS)-systemet ikke fungerer slik den skal, vil en varsellampe vises eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.

Bilens funksjoner

- Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.
-

Tilt- og teleskopratt

Med et tilt- og teleskopratt kan du justere rattet før du kjører. Du kan også heve det for å gi mer plass til beina når du går inn og ut av bilen.

Rattet bør plasseres slik at det er behagelig for deg å kjøre, samtidig som du kan se varselysene og måleinstrumentene på instrumentpanelet.



ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen og høyden på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskaade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.

Justere rattets vinkel og høyde



OSW035406



OSW035442



OSW035443

1. For å endre vinkel på rattet, trekk ned låsehåndtaket (1).
2. Juster rattet til foretrukket vinkel (2) og avstand fremover/akover (3).

Flytt rattet slik at det peker mot brystet ditt, ikke mot ansiktet. Pass på at du kan se varsellamper og målere på instrumentpanelet. Trekk opp låsen når justeringen er fullført.

3. Lås rattet i posisjon ved å presse utløserarmen opp.

Skyv rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.

4. Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.

MERK

Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan låse rattet. Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.

Rattvarmer (utstyrsavhengig)

Når **EV**-knappen er i **ON**-stilling (PÅ), varmes rattet opp ved å trykke på rattvarmerknappen. Indikatoren på knappen vises.



OSW035407

- Trykk på knappen for rattvarme. Når du trykker på knappen for rattvarmer, lyser indikatoren, og rattet blir varmt.
- For å unngå forbrenning ved lave temperaturer, justeres ratttemperaturen automatisk etter at rattvarmeren er slått på manuelt.

Nivå for rattvarme	Driftstid
Av	-
2 (Sterk)	30 minutter
1 (svak)	Til omstart

- Når du bruker rattvarmeren i 2. nivå (sterk), senkes den automatisk til 1. nivå (svak) etter ca. 30 minutter.
- Hvis brukeren ikke betjener rattvarmeren manuelt, opprettholdes den på nivå 1 (svak) til kjøretøyet slås av.
- For å slå av rattvarmeren, trykk og hold inne rattvarmerknappen til indikatorlampen slukker.
- Smart temperaturkomfortkontrollsystem fungerer ikke når rattvarmeren er innstilt på 1. (svak).

! MERK

Rattvarmeren regulerer automatisk rattets temperatur avhengig av omgivelsestemperaturen når kjøretøyet er i PÅ.

FORSIKTIG

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for rattvarmeren.
 - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattvarmeren. Det kan skade overflaten på rattet.
 - Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i rattvarmeren.
-

ADVARSEL

Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Rattvarmeren kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis den brukes over lengre tid.

Horn

For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen).



OSW035408

Hornet fungerer bare når du trykker på dette området. Sjekk hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer som det skal.

FORSIKTIG

- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
 - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.
-

Gripesensor for rattet

Når du kjører bilen med førerassistanse på, registrerer det om føreren holder i rattet, og det vil viser Varsel om hender av rattet hvis føreren ikke holder i rattet.

For mer informasjon, se "Feltholdeassistent (LKA)" på side 479, "Filfølgerassistent (LFA)" på side 574.

MERK

Rattsensoren fungerer kanskje ikke som den skal man ikke overholder følgende forholdsregler.

- Ikke gjør endringer på rattbelegget.
- Ikke fest tilbehør på kanten av rattet.
- Ikke la rattet komme i berøring med elektroniske enheter (f.eks. bærbare datamaskiner, nettbrett osv.).
- Ikke la rattet komme i berøring med metalliske eller ledende gjenstander (f.eks. glass, drikkebokser osv.).
- Unngå for stor kontakt med fuktighet (f.eks. våte servietter, vannspill, damp fra dampvask osv.).

Hvis føreren bruker hansker eller tilbehør som deksel, rattknapper eller annet tilbehør er festet til rattet, kan det hende at sensoren ikke registrerer førerens hender selv om føreren holder i rattet.

FORSIKTIG

Hvis rattets overflate skades av en skarp gjenstand, kan det føre til skade på rattvarmerens komponenter eller rattgrepsensoren.

Rattet haptisk advarsel

Førerassistentsystemets funksjon med haptisk varsling på rattet advarer føreren ved å vibrere rattet når det oppdager en farlig situasjon.

Når kjøretøyet er på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder > Haptisk varsel** for å slå på haptisk varsel og opphev valget for å slå av funksjonen i infotainmentsystemet.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Speil

Dette kjøretøyet er utstyrt med innvendig bakspeil og utvendige sidespeil for å gi oversikt over objekter bak kjøretøyet.

Innvendig bakspeil

Justere bakspeilet slik at du ser området rett bak bilen gjennom bakruten.

Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre.

ADVARSEL

Sikt bakover

Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.

ADVARSEL

Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eien-
dom.

ADVARSEL

Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskade under en ulykke eller når kollisjonsputen utløses.

Dag/nattspeil (utstyrsavhengig)

Dagposisjon



OSW035409

Nattposisjon



OSW035410

Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre, og mens dag/nattspeilet er i dagposisjon.

Trekk dag/natthendelen mot deg for å redusere gjenskinnet fra lysene til bilene bak deg når du kjører om natten.

Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattposisjonen.

Elektrisk kromspeil (ECM) (for personbil, hvis utstyrt)

Det elektriske bakspeilet demper automatisk blending fra frontlysene på biler bak deg når det er mørkt eller dårlige lysforhold.



OSW035411

Sensoren som er montert i speilet, registrerer lysnivået rundt bilen og demper deretter automatisk frontlysblendingen fra bilene bak deg.

Når bilen er i gang, dempes blendingen automatisk av sensoren som er montert i bakspeilet.

Utvendig sidespeil

Bilen er utstyrt med utvendige sidespeil på både venstre og høyre side.

Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.

Speilene kan fjernjusteres med kontrollspakene eller fjernbryter, avhengig av hvilken type speilkontroll som er installert. Speilene kan felles inn for å hindre skader under en automatisk bilvask eller når du kjører gjennom en smal gate.



ADVARSEL

Sidespeil

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk din kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.



FORSIKTIG

Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingsspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.



FORSIKTIG

Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingsspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

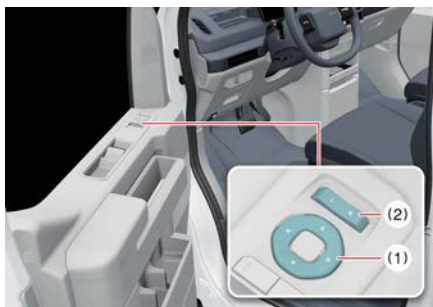


ADVARSEL

Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERS-ONSKADE eller skade på eiendom.

Justering av de utvendige sidespeilene

Med den elektriske fjernstyringsbryteren for speil kan du justere posisjonen til venstre og høyre sidespeil.



OSW035413

Slik justerer du sidespeilene:

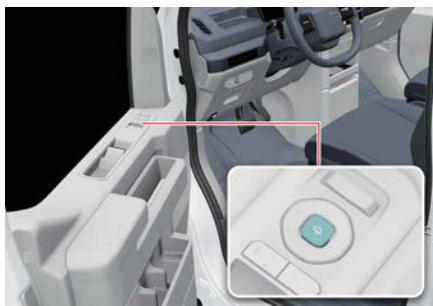
1. Flytt bryter R eller L (2) for å velge høyre eller venstre sidespeil.
2. Trykk på et korresponderende punkt på speiljusteringsbryteren (1) for å justere speilet opp, ned, til venstre eller til høyre.

FORSIKTIG

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

Felle inn sidespeil

Det utvendige sidespeilene kan foldes inn eller ut ved å trykke på bryteren når **EV-**knappen står i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-stilling.



OSW035414

Bilens funksjoner

- Du feller inn sidespeilene ved å trykke på knappen.
- Fell dem ut ved å trykke på knappen igjen.

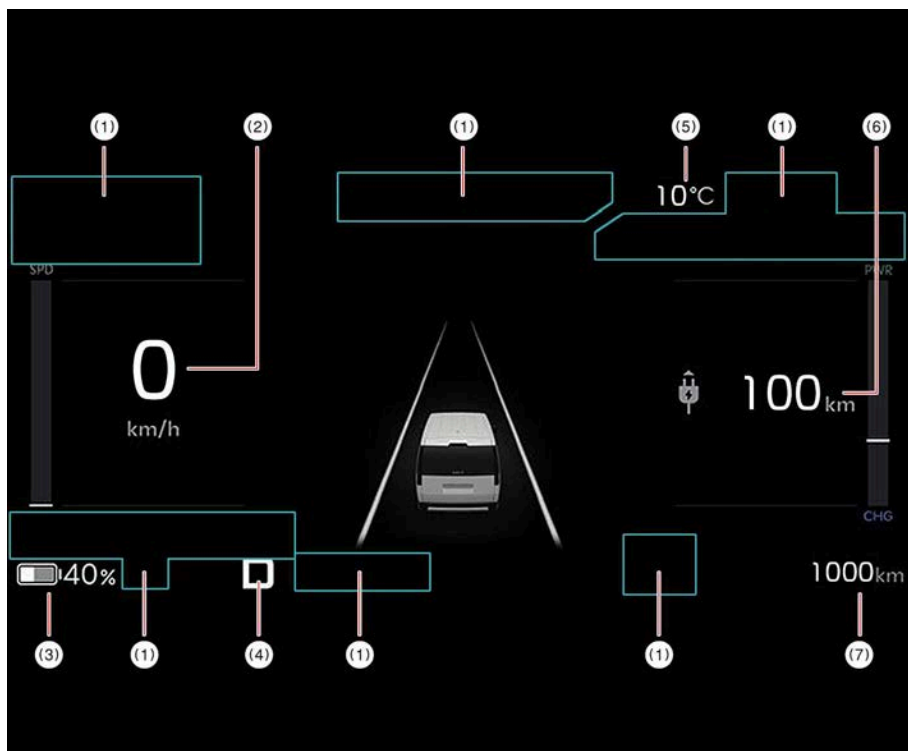
FORSIKTIG

Det elektriske sidespeilet fungerer selv om **EV**-knappen står i **OFF**-stilling. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.

FORSIKTIG

Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

Instrumentpanel



OSW035100L

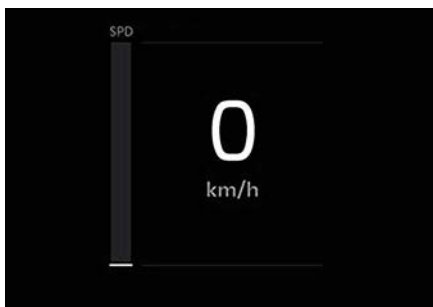
* Det faktiske panelet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Varsel- og indikatorlamper
- (2) Speedometer
- (3) Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
- (4) Girsiftindikator
- (5) Utetemperaturmåler
- (6) Strøm-/lademåler
- Kjøredistanse til tomt
- (7) Kilometerteller

Målere

Målerne viser forskjellig informasjon, slik som bilens hastighet osv.

Speedometer



OSW035101

Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i kilometer per time (km/t) og miles per time (miles/t).

Strøm-/lademåler

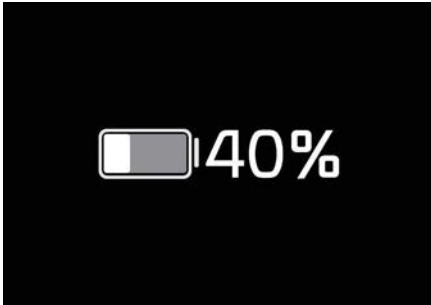


OSW035102L

Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- **STRØM:** Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- **LADING:** Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

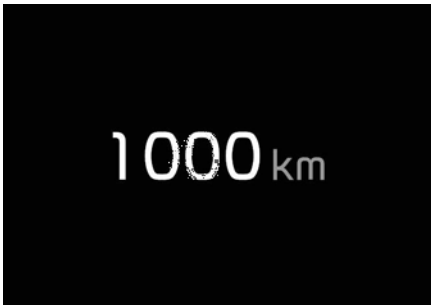
Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)



OSW035104

Denne måleren viser ladestatus for høyspenningsbatteriet. Hvis SOC er nær «0»-nivået, må kjøretøyet lades.

Kilometerteller

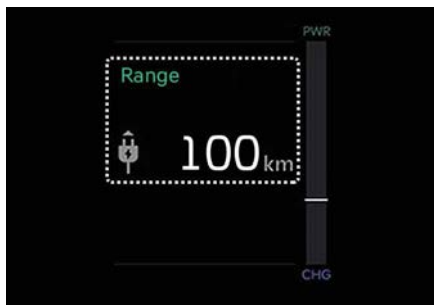


OSW035105

Kilometertelleren viser den totale strekningen bilen har kjørt og bør brukes til å bestemme når periodisk vedlikehold skal utføres.

- Kilometertellerrekkevidde: 0 — 1,599,999 km eller 999,999 miles.

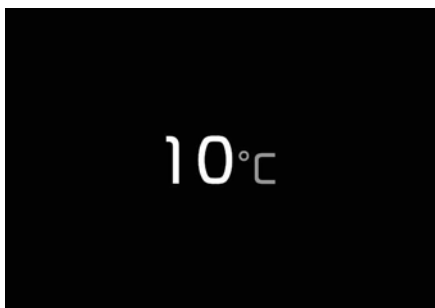
Kjøredistanse til tomt



OSW035103L

- Kjøredistansen er avhengig av kjørestil, elektrisk lastbruk, miljø og høyspentbatteriets strøm. Kjøredistansen til tom tank som vises i kjøretøyet kan være høyere eller lavere enn sertifiseringsavstanden, siden disse effektene vurderes.
- Kjørestil refererer til kjørehastighet og akselerasjon/hastighetsreduksjon. Jo høyere hastigheten er, jo oftere vil akselerasjon/hastighetsreduksjon, distanse til tom tank reduseres.
- Elektrisk belastningsbruk betyr bruk av klimaanlegg, varmeapparater, lamper eller ytterligere eksterne laster, og når bruken øker, vil kjørelengde til tom tank reduseres.
- Miljø refererer til vær, temperatur og terreng. Kjøredistansen til tom tank reduseres ved snø, regn eller sterk vind eller lav temperatur, i oppoverbakker eller på glatte eller ujevne kjørebaner.
- Høyspentbatteriets strøm er proporsjonal med SOC (lademengde), men kan variere avhengig av batteritemperatur, SOH (batteritilstand) osv.

Utetemperaturmåler



OSW035107

Denne måleren viser gjeldende utelufttemperaturer med 1 °C (1 °F) intervall.

- Temperaturområde: - 40 °C - 60°C (- 40 °F - 140°F)

Det kan skje at utetemperaturen på skjermen ikke endres umiddelbart, som et vanlig termometer, for å unngå å distrahere føreren.

Endring av temperaturenheten (fra °C til °F eller fra °F til °C)

Temperaturenheten kan endres ved hjelp av Innstillinger i Infotainment-innstillingsmenyen.

Girskiftindikator



OSW035174L

Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjøring: D

Varsel- og indikatorlamper

Varsel- og indikatorlamper angir en situasjon hvor føreren bør være oppmerksom og hvorvidt forskjellige funksjoner er aktivert.

Varsellamper

Varsellampen angir situasjoner som krever at føreren er oppmerksom.

MERK

Sørg for at alle varsellampene er **OFF** etter at du har startet kjøretøyet. Hvis det fortsatt lyser noen lamper **DRIVE READY**, betyr det at det er en situasjon som må tas hensyn til.

Varsellampe for høyspenningsbatteri

Denne indikatorlampen lyser:

Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.

Lad kjøretøyet med en gang. Kjøretøyet kan kjøre ytterligere 30-40 km.

- Den faktiske avstanden til tom tank avhenger av kjøreforholdene.

Varsellampe for kollisjonspute

Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt **EV**knappen til **POWER ON** eller **DRIVE READY** posisjon.
 - Den lyser i omtrent 6 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått feil i SRS-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for setebelte

Denne varsellampen informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

* For mer informasjon, se "Sikkerhetsbelter" på side 108.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt **EV**knappen til **POWER ON** eller **DRIVE READY** posisjon.
 - Den lyser i omtrent tre sekunder.
 - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.
 - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen av indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

Hvis bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Med bilen stoppet, sjekk bremsevæsknivået umiddelbart og fyll på væske etter behov (for mer informasjon, se "Bremsevæske" på side 714). Sjekk deretter alle komponentene i bremsesystemet for væskelekkasje. Ikke kjør videre med bilen dersom det allikevel oppdages lekkasjer på bremsesystemet, varsellampen fortsetter å lyse eller bremsene ikke fungerer som de skal.

I så fall bør du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

Hvis bremsene svikter mens du kjører, må du skifte til et lavere gir for å få ekstra bremsing, og stanse bilen så snart det er trygt å gjøre det.



ADVARSEL

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Å kjøre en bil med varsellampe **ON** er farlig. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for blokkeringsfritt bremsesystem (ABS)

Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt **EV**knappen til **POWER ON** eller **DRIVE READY** posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når ABS-systemet har en feilfunksjon (det normale bremsesystemet vil fortsatt være i drift uten hjelp fra ABS-systemet).

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt **EV**knappen til **POWER ON** eller **DRIVE READY** posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.

- Når det har oppstått feil i EPB-systemet.

I så fall anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

MERK

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen (EPB) kan lyse når indikatorlam-
pen for det elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke virker
som den skal (dette indikerer ikke at det er feilfunksjon på EPB).

Varsellampe for motordrevet servostyring (MDPS)

Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt **EV**knappen til **POWER ON** eller **DRIVE READY** posisjon.
 - Denne indikatorlampen lyser etter at **EV**knappen er satt til **POWER ON** eller **DRIVE READY** posisjon, og slutter å lyse etter ca. 3 sekunder.
- Når det har oppstått feil i MDPS-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for ladesystem

Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt **EV**knappen til **POWER ON** eller **DRIVE READY** posisjon.
- Når det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet.

Hvis det har oppstått en feil enten med dynamoen eller det elektriske ladesystemet:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av bilen og kontroller det elektriske ladesystemet.

Hvis varsellampen for ladesystemet fortsatt lyser under kjøring, anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for overskridelse av fartsgrensen (utstyrsavhengig) 120 km/h

Denne varsellampen lyser:

- Når du kjører bilen i mer enn 120 km/t (75 mph).
 - Dette er for å forhindre at du kjører for fort.
 - Lydvarsel om for høy hastighet vil også lage lyd i ca. 5 sekunder.

Se på LCD-skjermen for å identifisere detaljene i advarselen.

Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen.

Service-varsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**knappen til **POWER ON** eller **DRIVE READY** posisjon.
 - Servicevarsellampen lyser opp i ca. 3 sekunder, og slukkes når alle kontrollene er utført.
- Når det er et problem med hybridbilkontrollsystemet eller maskinvaren.

Når varsellampen vises under kjøring, eller ikke slutter å lyse **OFF** etter at du har startet bilen, anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for regenerativ brems (gul)

Denne varsellampen lyser:

Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, bør du kjøre ekstra trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Å bruke bremsepedalen kan være mer vanskelig enn normalt, og bremselengden kan øke.

Hovedvarsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:
 - Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for lampe
 - Funksjonsfeil for fjernlysassistent (utstyrsavhengig)

Se på LCD-skjermen for å identifisere detaljene i advarselen.

Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen.

Varsellampe for lavt dekktrykk

Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt **EV**knappen til **POWER ON** eller **DRIVE READY** posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er svært lavt dekktrykk i ett eller flere av dekkene. (Plasseringen til dekkene med lavt dekktrykk vises på LCD-displayet).

* For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 657.

Denne varsellampen fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 60 sekunder, eller den blinker og slukker gjentatte ganger i intervaller på ca. 3 sekunder:

- Når det har oppstått feil i TPMS-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 657.

ADVARSEL

Lavt dekktrykk

- Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.
- Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk vil føre til at dekkene overopphetes og skades.

ADVARSEL

Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

Varsellampe for LED-frontlys

Denne varsellampen lyser:

- Når du har satt **EV**knappen til **POWER ON** eller **DRIVE READY** posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampen blinker:

- Når det er en feil med deler knyttet til LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for intelligent frontlyssystem (utstyrsavhengig)

Varsellampen blinker:

- Når du setter **EV**knappen til **POWER ON** eller **DRIVE READY** posisjon.
 - Varsellampen for intelligent frontlyssystem lyser i ca. 3 sekunder og slår seg deretter av.

- Når det er en feil med intelligent frontlyssystem. Hvis dette skjer, må du kjøre bilen til nærmeste trygge sted, slå av bilen, og starte den på nytt. Hvis varsellampen forblir PÅ, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for frontsikkerhet (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når det har oppstått en funksjonsfeil i assistansen for unngåelse av frontkollisjon. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for uoppmerksom kjøring (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når **EV**Knappen er i **POWER ON** eller **DRIVE READY** posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Føreropmerksomhetsvarsel er deaktivert eller en feil oppdages. Hvis den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, anbefaler vi at kjøretøyet ditt kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Gul: Føreropmerksomhetsvarsel anbefaler å ta en pause.

* For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)" på side 528.

Varsellampe for oppmerksomhet forover (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når **EV**Knappen er i **POWER ON** eller **DRIVE READY** posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når Varsel for oppmerksomhet forover er deaktivert eller det oppdages en feil. Hvis den varsellampen fortsatt lyser etter at kameraet i kupeen har blitt avdekket eller du har fjernet blokkeringen, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en godkjent KIA-forhandler/servicepartner.

Varsellampen blinker:

- Varsel for oppmerksomhet forover advarer føreren om å holde øynene på veien.

For mer informasjon, se avsnittet "Advarsel for førerens oppmerksomhet (FAW)" i kapittel 7.

Varsellampe for glatt vei

Denne indikatorlampen lyser:

For å advare føreren om at veien kan være isete.

Når utetemperaturen på temperaturmåleren er under 4 °C (40 °F), høres det et enkelt lydsignal, og både utetemperaturmåleren og varselindikatoren for isete veidekke blinker flere ganger, og deretter lyser de fast.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for varslings av isete veidekke i menyen Innstillinger i infotainmentsystemet. Velg **Innstillinger for kjøretøyet > Skjerm > Instrumentpanel > Valg av innhold > Advarsel om isete veidekke**.

FORSIKTIG

Hvis varsellampen for isete veidekke vises under kjøring, må du unngå høy fart, rask akselerasjon, brå oppbremsing eller skarpe svinger.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Varsellampe for åpen dør

Denne varsellampen lyser:

Når en dør ikke er lukket ordentlig.

Varsellampe for åpen bakluke

Denne varsellampen lyser:

når bakluken ikke er lukket ordentlig.

Varsellampe for spylervæske (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når det nesten er tomt for spylervæske i beholderen.
I dette tilfellet bør du fylle på spylervæske.

Indikatorlamper

Slå av indikatorlampen

Denne indikatorlampen lyser:

- Når høyspenningsbatteriets nivå er for lavt eller spenningen synker (Utgangsgrensen inntreffer når ladenivået er utilstrekkelig.).
- Når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når temperaturen i kjøresystemet er overopphetet og krever beskyttelse. Når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.

Hvis den lyser alene, er det ikke en feil.

- Hvis både power down-indikatorlampen og Service-varsellampen tennes samtidig, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når indikatoren lyser, må du umiddelbart lade kjøretøyet. Kjørehastigheten kan være begrenset, og kjøretøyet kan ikke kjøre riktig i oppoverbakker.

Ladeindikatorlampe **Denne indikatorlampe lyser:**

Når høyspenningsbatteriet lades.

KLARindikator **Indikatoren lyser:**

Når bilen er klar til kjøring.

- **ON (PÅ):** Normal kjøring er mulig.
- **OFF (AV):** Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- **Blinker:** Nødkjøring.

Når Ready-indikatoren er **av** eller den blinker, er det noe feil med systemet. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlampe for batteriets tilstand **Indikatoren lyser:**

Når batterikondisjonerings-modus er aktivert.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) **Denne indikatorlampe lyser:**

- Når du har satt **EV**-knappen til **POWER ON** eller **DRIVE READY**-stilling.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått en feil i ESC-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampe blinker:

Når ESC er i drift.

* For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 424.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) OFF (AV) **Denne indikatorlampe lyser:**

- Når du har satt **EV**-knappen til **POWER ON** eller **DRIVE READY**-stilling.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på **ESC OFF**-knappen (AV).

* For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 424.

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig) **Denne indikatorlampe lyser:**

Når hastighetskontrollen er aktivert.

* For mer informasjon, se "Hastighetskontroll (CC)" på side 543.

Indikatorlampe som viser at hastighet er satt (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

Når hastigheten for hastighetskontrollen er satt.

* For mer informasjon, se "Hastighetskontroll (CC)" på side 543.

Indikatorlampe for startspærre (med smartnøkkel)

Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

- Når kjøretøyet registrerer smartnøkkelen i kjøretøyet på riktig måte mens **EV**-knappen er **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
 - På dette tidspunktet kan du starte bilen.
 - Indikatorlampen slukkes etter at bilen har startet.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

- Når smartnøkkelen ikke er i bilen.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte bilen.

Indikatorlampen lyser i opptil 2 sekunder og slukkes:

- Når kjøretøyet ikke kan registrere smartnøkkelen som er i kjøretøyet mens **EV**-knappen er **POWER ON** eller **DRIVE READY**.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når batterinivået i smartnøkkelen er lavt.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte bilen. Du kan imidlertid starte bilen hvis du trykker på **EV**-knappen med smartnøkkelen. (For mer informasjon, se "Startspærresystem" på side 175).
- Når det er en feil med startspærresystemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Blinklysisindikator

Denne indikatorlampen blinker:

- Når du slår på blinklyset.

Hvis ett av følgende skjer kan det ha oppstått funksjonsfeil i blinklyssystemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Indikatorlampen blinker ikke, men lyser.
- Indikatorlampen blinker raskere enn normalt.
- Indikatorlampen tennes ikke i det hele tatt.

Indikatorlampe for nærlys **Denne indikatorlampen lyser:**

- Når frontlyset er på.

Indikatorlampe for fjernlys **Denne indikatorlampen lyser:**

- Når frontlyktene er på og fjernlyset er koblet inn.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

Indikatorlampe for fjernlysassistent (HBA) **Denne indikatorlampen lyser:**

- Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-posisjon.
- Hvis bilen oppdager møtende eller forankjørende kjøretøy, slår intelligent frontlys-systemet delvis av LED-lampene i fjernlyset, eller HBA-systemet slår automatisk om fjernlyset til nærlys.

* For mer informasjon, se "Fjernlysassistent (HBA)" på side 312.

Indikatorlampe for lys ON (PÅ) **Denne indikatorlampen lyser:**

- Når front- eller baklyset er på.

Indikatorlampe for tåkelys bak (utstyrsavhengig) **Denne indikatorlampen lyser:**

- Når tåkelysene bak er på.

Indikatorlampe for AUTO HOLD **Denne indikatorlampen lyser:**

- [Hvit]: Når du aktiverer **AUTO HOLD**-systemet ved å trykke på **AUTO HOLD**-knappen.
- [Grønn]: Når du stopper bilen helt ved å trå på bremsepedalen med **AUTO HOLD**-systemet aktivert.
- [Gul]: Når det er en feil i **AUTO HOLD**-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "AUTO HOLD" på side 420.

Indikatorlys for fiksikkerhet (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen for fiksikkerhet tennes når du slår på feltholdeassistenten ved å trykke på og holde inne kjøreassistanseknappen.

Hvis det er et problem med funksjonen, vil den gule indikatorlampen for fiksikkerhet tennes.

* For mer informasjon, se "Feltholdeassistent (LKA)" på side 479.

Indikator for filfølgerrassistenten (utstyrsavhengig)

Indikatoren for filfølgerrassistenten tennes når du slår på filfølgerrassistenten ved å trykke på kjøreassistanseknappen.

Hvis det er et problem med funksjonen, vil den gule indikatoren for filfølgerrassistenten tennes.

* For mer informasjon, se "Filfølgerrassistent (LFA)" på side 574.

Indikatorlampe for kjøremodus (ECO / SNOW)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du velger enhver modus som kjøremodus.

For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 431.

Indikatorlys for intelligent fartsgrenseassistanse (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når Start/Stopp-knappen er i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-stilling. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når funksjonen Intelligent fartsgrenseassistanse er av, deaktivert, eller noe ikke fungerer riktig.

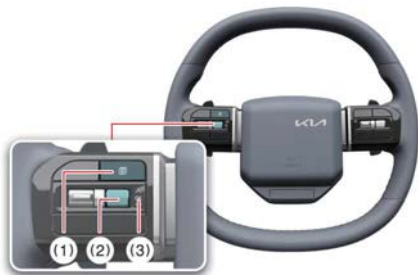
Hvis den gule indikatorlampen fortsetter å lyse etter at frontkameraet har blitt avdekket eller fjernet blokkeringen, anbefaler vi at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

For mer informasjon, se "Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)" på side 520.

LCD-display

LCD-displaymodus kan endres ved hjelp av betjeningsknappene.

LCD-displaykontroll



OSW035430

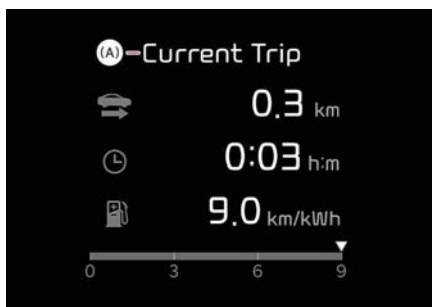
Bryter	Kontroll	Handling
Modus (1) ()	Kort trykk	Endre visningsmoduser
Opp/ned (2)  / 	Kort trykk	Søker verktøyinformasjon
OK (3)	Kort trykk	Drift av tilleggsfunksjoner
	Langt trykk	Tilbakestille menyinformasjon

LCD-displaymoduser

Visning	Beskrivelse
Verktøyinformasjonsvisning	Viser informasjon relatert til kjøring, advarsel, osv.
Navigasjonsvisning	Viser informasjon relatert til navigasjonssystemet
Kjøreassistansevisning	Viser informasjon relatert til førerassistansestystemet

Verktøyinformasjonsvisning

Aktuell reise



OSW035111L

(A): Aktuell reise

- Slå av kjøretøyet og åpne døren til førerasetet, eller slå på kjøretøyet 3 minutter etter at det er slått av, så initialiseres aktuell reise automatisk.
- Hvis bilen er i gang akkumuleres informasjonen selv om bilen ikke er i bevegelse.

Etter opplading



OSW035110L

(A): Etter opplading

For å tilbakestille manuelt trykker du på OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når «After Recharging» vises.

Siden siste tilbakestilling

Dette displayet viser akkumulert turlengde, gjennomsnittlig drivstofforbruk, og total kjøretid.



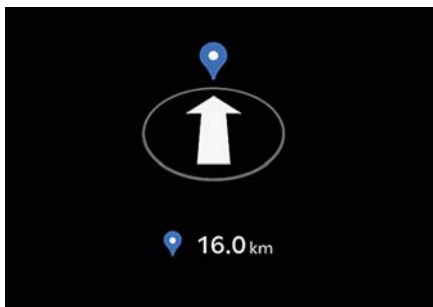
N_SZe25Z002_E

(A): Siden siste tilbakestilling

1. Tripp
2. Tidtager
3. Avg.

- Akkumulert kjørelengde, total kjøretid og gjennomsnittlig energiøkonomi vises.
- Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.
- Du tilbakestiller manuelt ved å trykke på OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når "Siden siste tilbakestilling" vises.

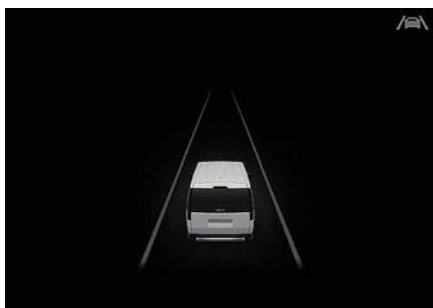
Navigasjonsvisning



OSW035114

Denne modus viser status for navigasjon.

Kjøreassistansevisning



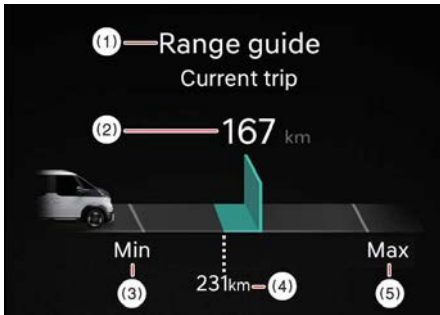
OSW035180L

Denne modus viser tilstanden til:

- Feltholdeassistent (utstyrsavhengig)
- Assistansesystem for unngåelse av blandsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Filfølgerassistenten (utstyrsavhengig)
- Assistansesystem for motorveikjøring

Andre visningsmoduser

Rekkeviddeveiledning



- (1) Rekkeviddeveiledning
- (2) Kjørestand til tomt
- (3) Minimumsavstand til tomt (rekkevidde når drivstoffeffektiviteten synker)
- (4) Estimert kjørestand til tomt og drivstoffeffektivitetsmåler (beregnet basert på denne kjøringen)
- (5) Maksimal kjøring til tomt (rekkevidde når drivstoffeffektiviteten øker)

Rekkeviddeveiledningen hjelper føreren med å oppnå økonomisk kjøring.

Kjørestand til tomt (2) bestemmes ved å analysere historiske kjøredata og batteriets nåværende ladestatus. «Anslått kjørestand til tomt» beregnes på grunnlag av det målte energiforbruket siden starten av turen og gjenværende batterinivå. Energisparenivået for denne turen vises visuelt med en grønn eller oransje søyle og estimert gjenværende kjørestand (4).

Grønn: Kjører med mindre energi enn normalt

Oransje: Kjører med mer energi enn normalt

Advarsel om lavt dekktrykk

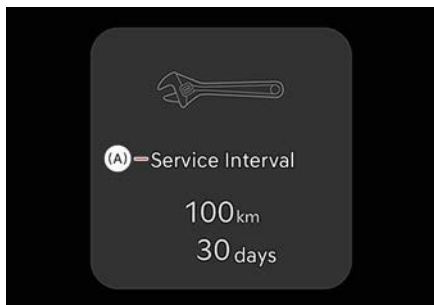


(A): Lavt dekktrykk

Informasjon om dekktrykk.

* For mer informasjon, se informasjon for hvert system i "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 657.

Serviceintervall



OSW035117L

(A): Serviceintervall

For å tilbakestille serviceintervallet, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Bekvemmelighet > Serviceintervall > Aktiver serviceintervall.**

Hovedvarselmodus



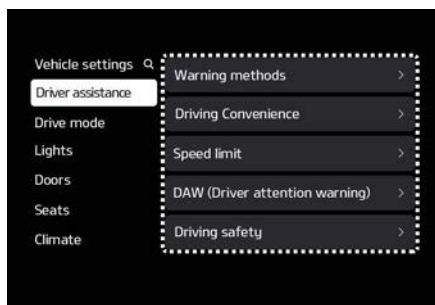
OSW035116

Denne modusen informerer om følgende situasjoner:

- Systemfeil for førerassistanse, begrensning eller blokkering av radar/kamera. (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for LED-frontlys
- Funksjonsfeil for lampe
- TPMS-feil, lavt trykk osv.

Nå vil lyset i hovedvarsellampen () lyse. Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarslingsikonet slukker.

Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem) (utstyrsavhengig)



velg **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse** på infotainmentsystemets skjerm for å stille inn førerassistansefunksjonen.

• Førerassistanse

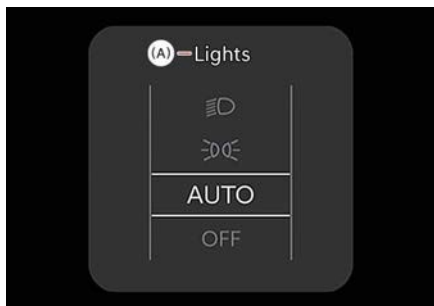
- Førerkomfort
- Fartsgrense
- Advarselsmetoder
- DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)
- Kjøresikkerhet
- Parkeringssikkerhet

❗ TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Meldinger på LCD-skjerm

Lysmodus



OSW035122L

(A): Lys

Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen.

Vindusviskermodus



OSW035123L

(A): Frontvisker

Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Dør, panser, bakluke, soltak åpen

- Denne advarselen vises for å indikere at en dør, panseret bakluken eller soltaket er åpen.

Lav spylervæske

- Spylervæske i beholderen er nesten tom.

Advarsel om glatt vei

- Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (40 °F).

Lite batteristrøm i nøkkel

- Batteriet i smartnøkkelen er flatt

Press START button while turning wheel (Trykk på POWER-knappen mens du dreier på rattet)

- Rattet låses ikke opp normalt når du trykker på **EV**-knappen

Rattlås låst opp

- Rattet går ikke i lås når **EV**-knappen settes i OFF-posisjon

Sjekk rattlåssystem

- Rattet går ikke i lås på normalt vis når **EV**-knappen settes i OFF-posisjon

Sjekk det haptiske rattsystemet

- Det er et problem med det haptiske rattsystemet.

El. nøkkel ikke i kjøretøyet

- Smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på **EV**-knappen

El. nøkkel ikke funnet

Smartnøkkelen registreres ikke når du trykker **EV**-knappen

Trykk på start-knappen igjen

- **EV**-knappen kan ikke brukes på grunn av problemer med **EV**-knappsystemet
- Du kan starte bilen ved å trykke på **EV**-knappen én gang til.
- Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på **EV**-knappen, få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Plasser smartnøkkelen i nødstartposisjon og trykk på EV-knappen.

- **EV**-knappen trykkes ned mens varselmeldingen "Key not detected" (Finner ikke nøkkelen) vises

Sjekk førerassistansesystem.

Problem med førerassistansesystemet

Check BRAKE SWITCH fuse (Sjekk bremsebrytersikringen)

- Bremsekoblingsikringen er frakoblet
- Du må skifte sikringen med en ny før bilen startes.
- Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på **EV**-knappen i 10 sekunder i **POWER ON** eller **DRIVE READY** stilling.

Etterfyll kjølevæske

Kjølevæsken er lav

Rattvarmeren er av

Når du slår av rattvarmeren

Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når batteritemperaturen er ekstremt lav på vinteren blir optimering av batteritemperatur utført for normale kjøreforhold.

Optimeringstiden kan variere, avhengig av batteritemperaturen og ladeforhold.

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

Hvis nivået på høyspenningsbatteriet og temperaturen er for lav kan det være begrenset med effekt. Når varselmeldingen vises, lad kjøretøyet umiddelbart.

MERK

- Noe av kjøreinformatjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.
 - Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.
 - Batterikabelen er frakoblet.
 - Batteriet er utladet.
 - Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformatjonsmeldingen vises.
 - For å stille inn ladetid og/eller klimaregulering, se Hurtigreferansehåndbok for navigasjon.
 - Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.
-

Lys

Denne bilen er utstyrt med et utvalg lamper for å lyse opp bilen innvendig og utvendig.



FORSIKTIG

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélys stå på over lengre tid uten at bilen er i gang.

Batterisparingsfunksjon

Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut hvis lys etterlates PÅ. Systemet slår automatisk av parklysene etter at bilen er slått av og førerdøren er åpnet.

Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren betjenes etter at motoren er slått av.

Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlysbryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at bilen er slått av.

Forsinkelsesfunksjon for hovedlys

Hvis du vrir **EV**-knappen til AV-stilling mens frontlysene er PÅ, forblir frontlysene på i ca. 5 minutter. Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås imidlertid frontlysene av etter 15 sekunder.

Frontlysene kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) eller vri lysbryteren til OFF (av)-posisjon.

Kjørellys (DRL)

Kjørelysene kan gjøre det enklere for andre å se fronten av bilen din på dagtid.

DRL kan være nyttig under mange kjøreforhold, og det er spesielt nyttig etter daggry og før solnedgang.

Kjørelys slår AV den aktuelle lykten når:

- Bryteren for frontlys er på.
- Bilen er av.
- Tåkelyset foran er slått på. (utstyrsavhengig)
- Når parkeringsbremsen settes på.

❗ MERK

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å hindre blending krever ECE-forskrifter en rekke tekniske løsninger (f.eks. automatisk sideveksling, klistrelapper, senket lysstråle). Disse frontlysene er konstruert slik at de ikke blander førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lyskontroll

Lysbryteren har en posisjon for hovedlys og en posisjon for parklys.

Type A



OSW035458L

Type B



OSW035459L

Type C



OSW035458R

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

- (1) **AV (O)**-posisjon
- (2) Automatisk lys-posisjon
- (3) Parklys og baklys
- (4) Frontlysposisjon

Parklys og baklys

Type A



OSW035433L

Type B



OSW035460L

Type C



OSW035433R

Når lysbryteren står på parklys vil parklys foran og hjælpelys (utstyrsavhengig), baklys og skiltlys bli slått PÅ.

! MERK

Hjelpelys vil kun være PÅ når lysbryter står på parklys .

Frontlys (nærlys)

Type A



OSW035019L

Type B



OSW035461L

Type C



OSW035019R

Når lysbryteren står i posisjon for frontlys, slås frontlys (nærlys), baklys og skiltlys **PÅ**.

⚠ MERK

Bilen må være på **POWER ON** eller **DRIVE READY** for at frontlysene skal kunne slås på.

Automatisk lys

Type A



OSW035018L

Type B



OSW035462L

Type C

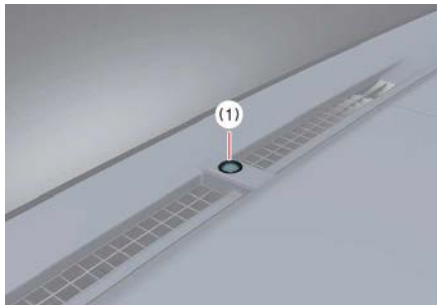


OSW035018R

Når lysbryteren står i **AUTO**-posisjon vil baklysene og frontlysene slås **PÅ** eller **AV** automatisk avhengig av hvor lyst det er utenfor bilen.

FORSIKTIG

- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lys-systemet bør du aldri plassere noe over sensoren (1) som befinner seg på instrumentpanelet.



OSW035002

- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel, middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

Bruke fjernlys

Type A



OSW035463L

Type B



OSW035464L

Type C



OSW035463R

For å slå på fjernlyset:

- Skyv spaken fra deg.
Spaken går tilbake til utgangsstillingen.
Fjernlysindikatoren vil lyse når hovedlysets fjernlys er slått på.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

For å blinke med frontlyset:

- Dra hendelen mot deg.
Spaken går tilbake til normalstillingen (nærlys) når du slipper den. Hovedlysbyteren trenger ikke være på for å bruke denne blinkende funksjonen.

Bruke blinklys og filskiftsignaler

Type A



OSW035022L

Type B



OSW035465L

Type C



OSW035022R

EV-knappen må være på for at blinklysene skal fungere.

For å slå på blinklys:

- Flytt spaken opp eller ned (1).

De grønne pilene på instrumentpanelet viser hvilket blinklys som er aktivert.

Blinklyset slås automatisk av når du dreier rattet tilbake etter en sving. Hvis indikatoren fortsetter å blinke etter en sving, kan du stille hendelen tilbake til **OFF** (AV) for hånd.

For å signalisere et filskift:

- Beveg blinklyshendelen litt og hold den i posisjon (2).

Hendelen går tilbake til **OFF** (AV) når du slipper den.

Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Ettrykksfunksjon for filskift

Du aktiverer ettrykksfunksjon for filskift ved å bevege på blinklyshendelen og slippe den opp igjen. Filskiftsignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger.

Du kan aktivere eller deaktivere ett-trykksfunksjonen for blinklys eller velge antall blink (3, 5 eller 7) ved å velge **Innstillinger for kjøretøy > Lys > Ettrykksfunksjon for blinklys > Av/3 blink/5 blink/7 blink**.

ⓘ MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

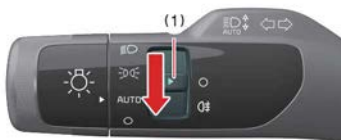
Bruke tåkelys bak (utstyrsavhengig)

Type A



OSW035466L

Type B



OSW035467L

Type C



OSW035466R

For å slå på det bakre tåkelyset vrir du bryteren for bakre tåkelys (1) til PÅ-posisjon mens frontlyset er slått på.

For å skru av tåkelyset bak:

- Sett lysbryteren til posisjon for tåkelys bak igjen.

Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)

Type A



OSW035023L

Type B



OSW035468L

Type C



OSW035023R

Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer frontlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 461.

Innstillinger for fjernlysassistent

Når kjøretøyet er på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Lys > HBA(High Beam Assist)** på infotainmentsystemet for å slå på fjernlysassistenten, og fjern markeringen for å slå av funksjonen.

ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

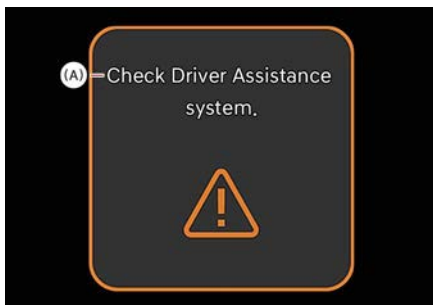
Bruk av fjernlysassistent

Display og kontroll for fjernlysassistent

- Etter å ha valgt 'Fjernlysassistent' i menyen Innstillinger vil fjernlysassistent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.
 - Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for fjernlysassistent () tennes på instrumentpanelet, og funksjonen aktiveres.
 - Når funksjonen er aktivert slås fjernlys på når bilens hastighet overskrider 30 km/t (20 miles/t). Når bilens hastighet er under 20 km/t (12 miles/t) vil ikke fjernlys slås på.
 - Indikatorlampen for fjernlys () tennes på instrumentpanelet når fjernlyset er på.
- Hvis hovedlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:
 - Hvis du drar frontlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på uten å avbryte fjernlysassistenten. Når du slipper frontlysspaken går den tilbake til midtstilling og fjernlysene slås av.
 - Ved å trekke spaken for hovedlyset bakover slås nærlyset på, og fjernlysassistenten deaktiveres, mens fjernlyset slås på av fjernlysassistenten.
 - Ved å trekke spaken for hovedlyset framover, slås langlyset på, og fjernlysassistenten deaktiveres.
 - Hvis frontlysbryteren flyttes fra **AUTO** til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lampe vil tennes.
- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærlys hvis noen av følgende tilstander oppstår:
 - Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
 - Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
 - Når det registreres hovedlys eller baklys fra motorsykkel eller sykkel.
 - Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
 - Når gatelys eller andre lys registreres.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



OSW055001L

(A): Sjekk førerassistansesystem.

Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varselampen () vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for fjernlysassistent

Fjernlysassistent fungerer kanskje ikke skikkelig i følgende situasjoner:

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Et kjøretøys hovedlys er tildekket av støv, snø eller vann.
- Kjøretøyets hovedlys er av, men tåkelysene er på.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Hovedlys er ikke riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taukes.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.

! MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 461.

! ADVARSEL

- Innimellom kan det hende at fjernlysassistentsystemet ikke fungerer på riktig måte. Funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
 - Når fjernlysassistent ikke fungerer normalt, må du bytte hovedlys manuelt mellom fjernlys og nærlys.
 - Når du starter bilen eller initialiserer frontkameraet (omstart osv.), kan det hende at funksjonen ikke fungerer i ca. 15 sekunder.
-

Justeringsbryter for frontlys (utstyrsavhengig)



OSW035001

For å justere frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Jo høyere bryterposisjon, desto lavere er frontlysnivået. Hold alltid frontlyset i riktig nivå, ellers kan frontlyset blende andre trafikanter.

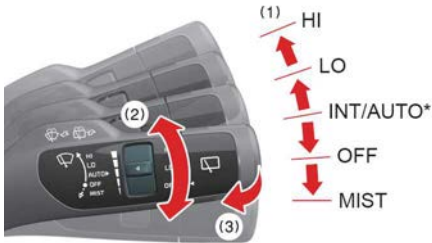
Nedenfor er eksempler på riktige bryterinnstillinger. For andre lasteforhold enn det som er nevnt nedenfor, justerer du bryterposisjonen slik at strålenivået er så nær forholdet i listen som mulig.

Lasteforhold	Bryterposisjon	
	Varebil	Personbil
Kun fører	0	0
Fører + passasjer foran	-	0
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	-	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) + maksimalt tillatt last	-	2
Fører + maksimalt tillatt last	3	3

Vindusviskere og spylere

Vindusviskere og spylere fjerner fremmedlegemer fra frontruten og bakkerten, noe som bidrar til å forbedre sikten.

Type A

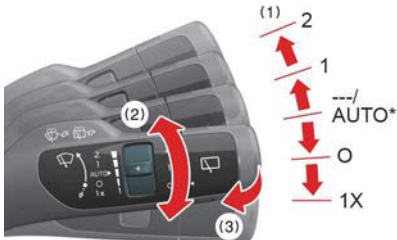


OSW035024



OSW035025L

Type B

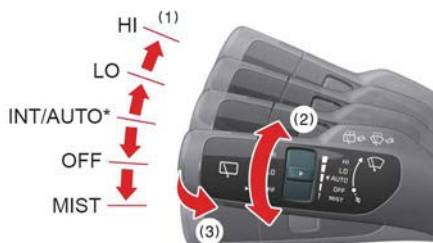


OSW035024L



OSW035469L

Type C



OSW035024R



OSW035025R

(1) Vindusviskerhastighet

- **MIST / 1x** - Ett vindusviskerslag
- **OFF / 0** - Av
- **INT/---** - Intervallvisking
AUTO* - Automatisk vindusvisker
- **LO/1** - Lav viskerhastighet
- **HI/2** - Høy viskerhastighet

(2) Tidsjustering for intervallvisking / tidsjustering for automatisk visking*

(3) Spyling med korte vindusviskerslag

(4) Bryter for bakruteviske/bakrutespyler*

- **HI/2** - Kontinuerlig visking
- **LO/1** - Intervallvisking*
- **OFF/0** - Av

(5) Spyl med enkelt vindusviskerslag (bak)*

* utstyrsavhengig

Frontruteviskere

Bruk kjøretøyet på følgende måte når det er i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-stilling.

- **MIST/1x**: Hvis du vil viske over rutene én gang, beveger du spaken til denne posisjonen og slipper den. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.
- **OFF/0**: Viskerne er ikke i bruk
- **INT/---**: Viskerne går uavbrutt med samme intervall. Bruk denne modusen ved lett regn eller tåke. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.

- **LO/1:** Normal viskerhastighet
- **HI/2:** Rask viskerhastighet

MERK

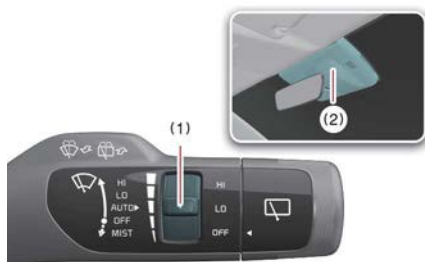
Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne, dette for å sikre korrekt drift. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spyler, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

TIPS

Hvis du betjener viskerne mens du kjører når det snør kan viskerne stoppe fordi snø hopper seg opp på frontruten din. Dette er normalt og er ikke en feil, fordi det er en av våre sikkerhetsfunksjoner for å forhindre ulykker og skade på visker grunnet overbelastning av viskermotoren. Hvis viskerne stopper må du fjerne snø som har samlet seg øverst eller nederst på frontruten før du bruker dem igjen.

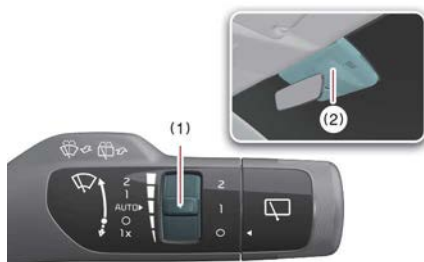
Auto-kontroll (utstyrsavhengig)

Type A



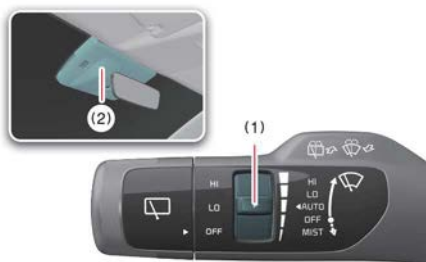
OSW035470L

Type B



OSW035471L

Type C



OSW035470R

Regnsensoren (2) på øvre del av frontruten registrerer regnmengden og regulerer vindusviskersyklusen til riktig intervall. Jo mer det regner, desto raskere beveger vindusviskeren seg. Når det slutter å regne, stopper vindusviskeren.

Vri på hastighetsbryteren (1) for å endre hastighetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren er satt i **AUTO**-modus når **EV**-knappen er i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-stilling, vil viskeren gå én gang for å utføre en selvkontroll av systemet. Sett vindusviskeren til OFF (0) når den ikke er i bruk.

FORSIKTIG

Når **EV**-knappen står på **POWER ON** eller **DRIVE READY**, og viskerbryteren settes til **AUTO**-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendedene eller andre deler av kroppen:

- Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
 - Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
 - Ikke legg trykk på frontruten.
-

 FORSIKTIG

- Sett viskerbryteren til **AV** (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.

Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i **AUTO**-modus mens bilen vaskes.

- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
 - Sett viskerbryteren til **AV** (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan viskerne aktiveres og is kan skade vindusviskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
 - Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.
-

Betjening av vindusspylere foran

Type A



OSW035027L

Type B



OSW035472L

Type C



OSW035472R

1. Flytt bryteren for vindusviskerhastighet til **AV** (0)-stilling.
2. Dra spaken forsiktig mot deg for å sprute spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1-3 sykluser. Bruk denne funksjonen når frontruten er skitten. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Kontroller spylevæsknivået hvis spyleren ikke fungerer. Hvis væsknivået er for lavt, må du tilsette spylevæske uten slipeeffekt i spylevæskebeholderen.

Beholderens påfyllingshals er plassert foran motorrommet på passasjersiden.

FORSIKTIG

For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.

ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

FORSIKTIG

- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
 - Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
 - Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
 - For å forhindre mulig skade på viskere og vaskesystemet, bruk spylervæske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.
-

Bryter for betjening av vindusvisker og vindusspyler bak (for personbil)

Bryteren for viskerblad og spyler på bakrute er plassert på enden av hendelen for viskerblad og spyler.

- Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spyler for bakrute.

Type A



OSW035473L

Type B



OSW035474L

Type C



OSW035473R

- **HI/2** - Vanlig visking
- **LO/1** - Intervallvisking
- **OFF/0** - Visker er ikke i bruk
- Skyv hendelen fra deg for å spyle bakruten og kjøre viskerbladene i sykluser på 1 - 3.

Type A



OSW035475L

Type B



OSW035476L

Type C



OSW035475R

Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen. Når viskeren foran er aktivert og giret står i (R), vil viskeren bak bli aktivert én gang for å gi bedre sikt.

Oppvarmet spylerdyse (utstyrsavhengig)

Funksjonen for spylerdyseoppvarming tiner spylerdysene ved temperaturer under frysepunktet.

Enkel betjening

Slå på bilen.

Betjening

Spylerdyseoppvarmingen slås på og av automatisk når **EV**-knappen er i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-posisjon, eller når bilen er i gang.

Forhold

- Slås på når utetemperaturen er under 5 °C (41 °F), og slås av når den er over 10 °C (50 °F).
- Etter 20 minutters drift slås systemet automatisk av for å forhindre at batteriet lades ut.
- Når bilen slås på, vil spylervæsken være opptint etter 5 til 10 minutter.
- Hvis bilen blir startet innenfor driftstemperaturområdet, vil dyseoppvarmingen være på også etter 20 minutter.

! MERK

- I tilstandene nedenfor kan det hende at spylerdyseoppvarmingen ikke fungerer på riktig måte.
 - Spylervæsken i spylervæskebeholderen har frosset.
 - Det har oppstått feil i sensoren for utetemperatur.
- Spylervæskens tinehastighet kan være langsommere når **EV**-knappen står i **POWER ON**, sammenlignet med når bilen er i gang.

! ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

! FORSIKTIG

- Når **EV**-knappen står på **POWER ON** eller **DRIVE READY**, og viskerbryteren settes til **AUTO**-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:
 - Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
 - Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
 - Ikke legg trykk på frontruten.

- Sett viskerbryteren til **AV** (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.
Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i **AUTO**-modus mens bilen vaskes.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til **AV** (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan viskerne aktiveres og is kan skade vindusviskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.
- For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.
- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre mulig skade på viskere og vaskesystemet, bruk spylervæske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.

MERK

- Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne, dette for å sikre korrekt drift. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spylar, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.
- Hvis du betjener viskerne mens du kjører når det snør kan viskerne stoppe fordi snø hopper seg opp på frontruten din. Dette er normalt og er ikke en feil, fordi det er en av våre sikkerhetsfunksjoner for å forhindre ulykker og skade på visker grunnet overbelastning av viskermotoren. Hvis viskerne stopper må du fjerne snø som har samlet seg øverst eller nederst på frontruten før du bruker dem igjen.

Kupélylys

Denne bilen er utstyrt med et utvalg lamper for å lyse opp bilen innvendig.

FORSIKTIG

Ikke ha på kupélyset i lengre perioder hvis bilen ikke er på.

Det kan føre til at batteriet lades ut.

ADVARSEL

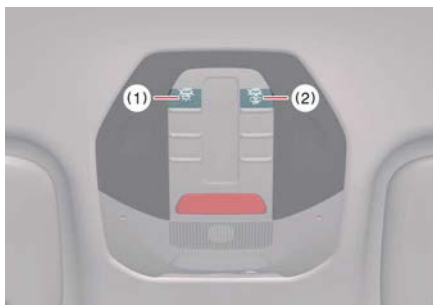
Du må ikke bruke kupélysene når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.

Automatisk utkoblingsfunksjon

Interiørlysene slås automatisk av ca. 20 minutter etter at **EV**-knappen er slått av, hvis lysene står i PÅ-stilling.

Hvis bilen er utstyrt med tyverialarmsystem, slås kupélyset automatisk av ca. 5 sekunder etter at systemet er aktivert.

Kartlyys



OSW035036

-  /  (1): Hvis du trykker på knappen på hvert sted, tennes kartlampe for den tilsvarende plasseringen, og hvis du trykker på den igjen, slås lampen av.
Hvis du trykker og holder inne den tilsvarende knappen i ca. 1,5 sekunder eller mer mens lampen er på, endres lysstyrken på venstre og høyre kartlampe, og slipper du knappen med ønsket lysstyrke, lagres den innstilte lysstyrken.
For å tilbakestille den generelle lysstyrken til de innvendige lysene, trykk og hold i mer enn 3 sekunder mens statusindikatoren er av, lysene blinker to ganger og initialiseres.
-  (2): Kartlyset vil være på hele tiden.
Hvis du trykker og holder inne den tilsvarende knappen i ca. 1,5 sekunder eller mer mens statusindikatoren er på, endres lysstyrken på for- og baksetelysene samtidig. Når du slipper knappen med ønsket lysstyrke, lagres den innstilte lysstyrken.
For å tilbakestille den generelle lysstyrken til de innvendige lysene, trykk og hold i mer enn 3 sekunder mens statusindikatoren er av, lysene blinker to ganger og initialiseres.
-  (3): **DOOR**-modus
 - Kartlyset og taklyset lyser når en dør åpnes. Lysene slukkes etter ca. 30 sekunder.
 - Kartlyset og kupélyset er på i ca. 30 sekunder når dørene låses opp med smartnøkkel så lenge dørene ikke åpnes.
 - Kartlyset og kupélyset vil lyse i ca. 10 minutter hvis en dør åpnes med **EV**knappen i **OFF**posisjon.
 - Kartlyset og kupélyset vil lyse kontinuerlig hvis døren åpnes med **EV**knappen i **POWER ON** eller **DRIVE READY**posisjon.
 - Kartlyset og kupélyset slukkes umiddelbart hvis **EV**knappen endres til **POWER ON** eller **DRIVE READY**stilling, eller hvis alle dørene låses.
 - Når du skal slå av funksjonen **DOOR**modus, trykk på **DOOR**knappen (2) en gang til (ikke trykket inn).

❗ MERK

Et oppsettsskjerm bilde for mobiltelefonen med trådløs **DOOR**modus og **ROOM**modus kan ikke velges samtidig.

Taklys



OSW035041

Trykk på bryteren for å slå kupélyset på og av.

Bagasjeromlys

- ☞ : Lampen vil alltid tennes når bakluken åpnes/lukkes.



OSW035041

Bagasjeromslýset tennes når bakluken er åpnet.

⚠ FORSIKTIG

Bagasjeromslýset lyser så lenge bakluken er åpen. For å unngå unødvendig strømforbruk skal bakluken lukkes forsvarlig etter bruk av bagasjerommet.

Sminkespeillys (utstýrsavhengig)



OSW035042

Skyv på bryteren for å slå lyset av eller på.

- ☀: Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
- ○: Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

! MERK

For å unngå unødvendig strømforbruk må dekselet til sminkespeilet lukkes etter bruk av speilet.

Hanskeromlys



OSW035043

Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

! MERK

For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvarlig etter bruk.

Klimakontrollsystem

Klimakontrollsystemet bruker avkjøling og oppvarming til å holde en behagelig temperatur i bilen.

Systemdrift

Ventilasjon

1. Still modus til .
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Still modus til .
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Slå på klimaanlegget hvis du ønsker oppvarming med avfukting.
 - Hvis det danner seg dugg på frontruten, setter du modusen til posisjon  eller .

Betjeningstips

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.
- Luft til varme-/kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett under frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dannes dugg på innsiden av frontruten:
 - Sett luftinntakskontrollen til friskluft og viftehastighet til ønsket posisjon.
 - Slå på klimaanlegget og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanlegg

Kias klimaanleggsystem er fylt med R-134a/R-1234yf kjølevæske.

1. Starte bilen. Trykk på A/C-knappen.
2. Still modus til .
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

 FORSIKTIG**Omfattende bruk av klimaanlegg**

Når du bruker klimaanlegget, skal du følge nøye med på termometeren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av bilen. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanlegget av hvis termometeren indikerer overoppheting av bilen.

 FORSIKTIG

Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.

Betjeningstips for klimaanlegg

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- For å bidra til å redusere fuktigheten på innsiden av vinduene på regnfulle eller fuktige dager, kan du redusere luftfuktigheten inne i bilen ved å betjene klimaanlegget.
- Mens klimaanlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når klimaanleggets kompressor går. Dette er helt normalt for systemdrift.
- For å sikre maksimal systemeffekt bør klimaanlegget brukes i noen få minutter hver måned.
- Ved bruk av klimaanlegg kan det hende at du ser klart vann dryppe på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt for systemdrift.
- Bruk av klimaanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne modus kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.
- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt for systemdrift.

Luftfilter for klimakontroll

Klimaanleggets luftfilter fjerner støv og andre forurensende stoffer som kommer inn i bilen utenfra. Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over tid, kan luftstrømmen fra lufteventilene reduseres. Dette fører til at det samler seg fuktighet på innsiden av frontruten, selv når friskluftinntaksmodus er valgt.

Skift ut luftfilteret for klimaanlegget på dette tidspunktet. Hvis du synes det er vanskelig å gjøre dette selv, kan du få et profesjonelt verksted til å skifte ut luftfilteret for klimaanlegget. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. For mer informasjon om hvordan du bytter ut luftfilteret for klimaanlegget, se "Luftfilter for klimakontroll" på side 717.



FORSIKTIG

Skift ut luftfilteret for klimaanlegget i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis du ikke skifter ut klimaanleggets luftfilter regelmessig, kan det føre til redusert luftgjennomstrømning, redusert varme- og kjøleytelse og ubehagelig lukt.



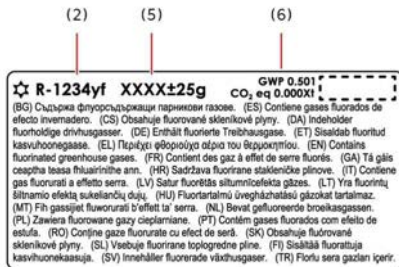
MERK

Hvis luftstrømmen fra ventilasjonsåpningene plutselig reduseres, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddelmerking for klimaanlegg

- 
- (1) Forsiktig
 - (2) Klassifisering av kjølemiddel
 - (3) Klassifisering av kompressorsmøremiddel
 - (4) Servicehåndbok
 - (5) Mengde kjølemiddel
 - (6) CO₂ekvivalenter av kjølemiddel

N_Sze25C020_E



N_Sze25C021_E

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens klimaanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet.

Se "Kjølemiddelmerking" på side 782 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til klimaanlegget.

Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressor-smøremiddel

Hvis kjølemediumnivået er lavt, reduseres ytelsen til aircondition. Overfylling har også en negativ innvirkning på klimaanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- **Biler som er levert med R-134a**



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

- **Biler utstyrt med R-1234yf**



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

FORSIKTIG

- **Reparasjon av klimaanlegget**

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte Kia-teknikere.

- Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.



OSW035456

! MERK

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
 - Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

Automatisk klimakontrollsystem

Det automatiske klimakontrollsystemet bruker avkjøling og oppvarming til å holde en behagelig temperatur i bilen.



OSW035300L

- (1) Klimakontroll **AV**-ikon
- (2) Ikon for automatisk kontroll (**AUTO**)
- (3) Ikon for klimaanlegg **A/C**
- (4) Ikon for temperaturkontroll
- (5) Ikon for valg av modus
- (6) Ikon for kontroll av viftehastighet
- (7) Ikon til defroster frontrute
- (8) Ikon for luftinntakskontroll

! MERK

Bruk av viften når **EV**-knappen står i **POWER ON**-posisjon og giret er i N (nøytral), kan føre til at batteriet utlades.

Automatisk oppvarming og klimaanlegg

1. Trykk på **AUTO**-ikonet.

Moduser, viftehastighet, luftinntak og klimaanlegg styres automatisk ved å stille inn temperaturen.



OSW035305

2. Trykk på temperaturkontrollikonet til ønsket temperatur.



OSW035317

! MERK

- For å slå av den automatiske driften velger du et av følgende ikoner:
 - Ikon for valg av modus
 - Ikon for klimaanlegget

Bilens funksjoner

- Frontrute avising-ikon (Trykk på ikonet én gang til for å oppheve valget av front-rute avising-funksjonen. AUTO-skiltet lyser opp i informasjondisplayet igjen.)
- Ikon for kontroll av viftehastighet

Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.

- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten for klimaanlegget brukes AUTO-knappen. Still temperaturen på 22 °C/71 °F (23 °C/73 °F unntatt Europa).

! MERK

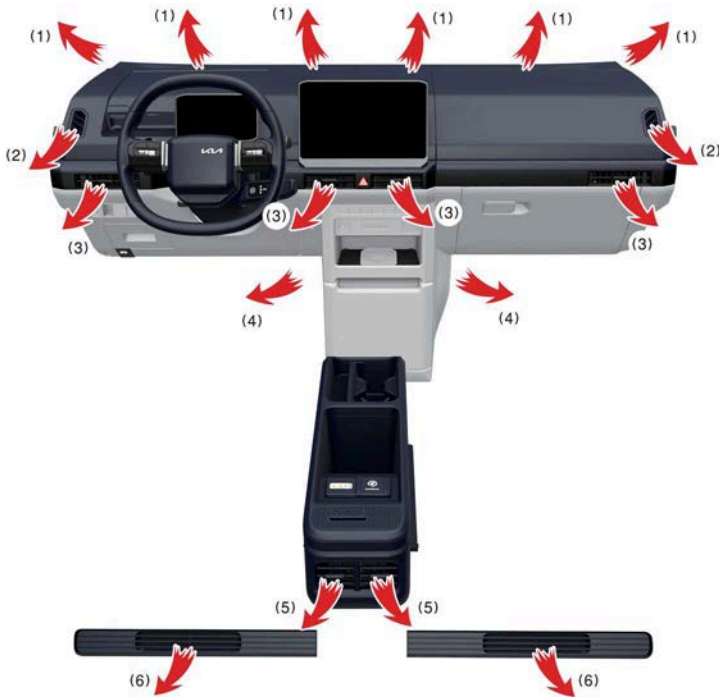
For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg i instrumentpanelet.



OSW035005

Manuell oppvarming og klimaanlegg

Varme- og kjølesystemet kan styres manuelt ved å trykke på andre ikoner enn AUTO.



OSW035301L

I dette tilfellet fungerer systemet sekvensielt i henhold til rekkefølgen på ikonene som er valgt.

1. Starte bilen.
2. Still inn modusen i ønsket posisjon.
Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling;
 - Oppvarming:
 - Avkjøling:
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
5. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
Slå på klimaanleggsystemet hvis du ønsker klimaanlegg.

Valg av luftretning

Ikonet for valg av modus styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.



OSW035306

3, 5*

Luften kommer ut på overkroppen og i ansiktet. (Dette er vanligvis posisjonen ved avkjøling.)

1, 2, 3, 5*

Luften kommer ut på overkroppen og frontruten.

3, 4, 5*, 6*

Den brukes til å få luften til å komme ut ved ansiktet og tærne.

1, 2, 3, 4, 5*, 6*

Luften kommer fra alle retninger.

1, 2, 4, 6*

Den brukes hovedsakelig for å få luften til å komme ut ved føttene. (Dette er vanligvis stedet for oppvarming.)

For å hindre at det oppstår fukt på front-/sideglasset, kommer det noe luft fra første og andre retning.

1, 2, 4, 6*

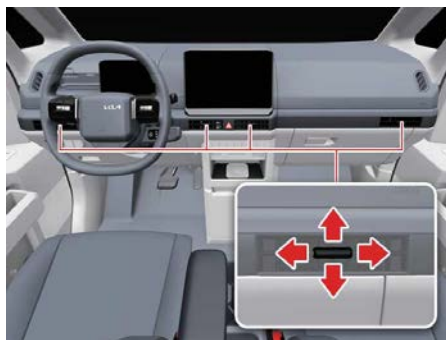
Den brukes til å fjerne fuktighet fra frontruten samtidig som vinden slipper ut ved føttene.

1, 2

Luften kommer ut mot frontruten.

* utstyrsavhengig

Instrumentpaneldyser



OSW035302

Du kan justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

Temperaturkontroll



OSW035317

Temperaturen vil øke til maksimum (27 °C) ved å trykke på det venstre ikonet.

Temperaturen reduseres til minimum (17 °C) ved å trykke på det høyre ikonet.

Når du trykker på ikonet, vil temperaturen øke eller synke med 0,5 °C (1 °F i Fahrenheit). Når klimaanlegget er innstilt på laveste temperatur står det på kontinuerlig.

Endre temperaturskala

Du kan veksle temperaturmodus fra Celsius til Fahrenheit som følger:

- Gå til **Innstillinger for kjøretøy > Generelt > Enhet > Temperaturenhet** på infotainmentsystemet.

Displayet endres fra Celsius til Fahrenheit, eller fra Fahrenheit til Celsius. Hvis batteriet er utladet eller frakoblet, vil temperaturmodusvisningen tilbakestilles til celsius.

Kontrollere luftinntak

Dette brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.



OSW035311

For å endre luftinntakskontrollen:

- Trykk på ikonet.

Posisjon for resirkulert luft

Når resirkulert luft er valgt, vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen. Indikatorlampen slås på.

Posisjon for uteluft (friskluft)

Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen. Indikatorlampen slukkes.

! MERK

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

! ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still sirkulering av kupéluft til posisjon for friskluft (utendørs) så mye som mulig under kjøring.

Kontrollere viftehastighet

Viftehastigheten kan stilles til ønsket hastighet ved å betjene ikonet for viftehastighetskontroll.

Endre viftehastighet:

- Trykk på det høyre ikonet for høyere hastighet, eller trykk på det venstre for lavere hastighet.



OSW035312

For å slå av kontrollen for viftehastighet:

- Trykk på **OFF**-ikonet.

Klimaanlegg



OSW035309

- Trykk på **A/C**-ikonet for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen vises).
- Trykk på **A/C**-ikonet igjen for å slå av klimaanlegget.

Automatisk klimaanleggstørking

Automatisk tørking av **klimaanlegget** tørker fuktigheten i klimaanlegget og reduserer lukt fra klimaanlegget. Viftemotoren går automatisk 30 minutter etter at kjøretøyet er slått av.

Slå automatisk tørking av klimaanlegget på eller av

Automatisk tørking av **klimaanlegg**-funksjonen kan slås av og på ved å velge **Innstillinger for kjøretøy > Klima > Klimaanleggsfunksjoner > Automatisk tørking av klimaanlegg** fra infotainmentsystemet.

Når funksjonen for automatisk tørking av **klimaanlegget** er aktivert, setter klimaanlegget viffehastigheten til det tredje nivået, velger posisjonen for uteluft (friskluft) og retter luftstrømmen mot gulvet.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Driftstilstand

Funksjonen for automatisk tørking av **klimaanlegget** fungerer under følgende forhold:

- Kjøretøyet er slått av etter bruk av klimaanlegget i en viss periode
- 12 V-batterinivået er tilstrekkelig
- Utetemperaturen er over et visst nivå

Forhold som forhindrer bruk

Funksjonen for automatisk tørking av **klimaanlegget** slutter å fungere under følgende forhold:

- Funksjonen for automatisk tørking av **klimaanlegget** har vært i drift i 3 minutter.
- **EV**-knappen trykkes, eller kjøretøyet er **PÅ**
- Klimakontrollsystemet drives eksternt

MERK

- Funksjonen for automatisk tørking av **klimaanlegget** reduserer lukt fra klimaanlegget, men fjerner kanskje ikke all lukt.
- Funksjonen for automatisk tørking av **klimaanlegget** fungerer ikke hvis det gjenværende batterinivået ikke er tilstrekkelig til å hindre utlading av batteriet.

Smart temperaturkomfortkontrollsystem (for fører sete) (utstyrsavhengig)

Temperaturen for fører setevermeren, det luftventilerte setet eller rattvarmeren blir automatisk kontrollert avhengig av temperaturen på innsiden og utsiden når bilen er i gang. Rattvarmeren og setevermeren/ventilasjonen er som standard innstilt på **OFF**-posisjon hver gang kjøretøyet vil starte på nytt. Men hvis Smart Temperaturkomfortkontroll som bruker innstillinger for klimakontroll, er **ON**, vil rattvarmeren og setevermeren/ventilasjonen slås på og av avhengig av temperaturen inne i bilen og ute.

Drift

Velg **Innstillinger for kjøretøy > Seter > Varmere/ventilasjon basert på klimainnstillinger > Rattvarmer** eller **Setevarmer/ventilasjon i førersetet** på infotainment-skjermen.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Kjæledyrmodus

Kjæledyrmodus gjør at du kan la kjæledyret ditt bli igjen i en parkert bil og opprettholde en behagelig kupétemperatur ved hjelp av bilens høyspentbatteri. Den holder klimakontrollsystemet i gang, selv når du parkerer og slår av bilen, og sørger for at temperaturen innvendig forblir behagelig for kjæledyret ditt.

Slik aktiverer du kjæledyrmodus

1. Skift til P (Park) mens kjøretøyet er i **PÅ**.
2. Velg **Kjæledyrmodus**-alternativet på infotainmentskjermen for å aktivere funksjonen.
3. Sjekk popup-meldingen, og trykk på **Godta**.
4. Velg ønsket temperatur for kupeen og innstilling på infotainmentskjermen.
5. Når kjæledyrmodus er aktivert, må du sørge for å låse alle dørene i løpet av 5 minutter etter at du har gått ut av bilen.

* Kjæledyrmodus slås automatisk av når du ikke låser dørene innen 5 minutter.

Slik deaktiverer du kjæledyrmodus

1. Lås opp kjøretøyet.
2. Trykk på **Deaktiver kjæledyrmodus** på infotainmentskjermen.
3. Kjæledyrmodus deaktiveres automatisk når du ikke foretar deg noe på infotainmentskjermen.

* Lås kjøretøyet igjen for å opprettholde kjæledyrmodus.

Begrensede eller deaktiverte funksjoner i kjæledyrmodus

Flere funksjoner er begrenset eller deaktivert når kjæledyrmodus er aktiv for å forhindre funksjonsfeil forårsaket av et kjæledyr:

- Girsift og kjøring
- Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)
- Berøring på skjermen
- **EV**-knapp
- Knapp for klimakontroll
- Knapp for sentrallås

- Vindusbryter
- Kameraknapp
- Media playback

ADVARSEL

- Kjæledyrmodus er utviklet for å gi kjæledyrene komfort, og bør ikke brukes for å ivareta sikkerheten til barn eller andre mennesker.
 - Når kjæledyrmodus er på, er varselet for baksetepassasjer bak slått av. La aldri et barn sitte i baksetet uten tilsyn.
 - Kjæledyrmodus er spesielt beregnet på sikkerhet og komfort for kjæledyr som etterlates i bilen, ikke for mennesker. Kia er ikke ansvarlig for eventuelle krav, skader eller forpliktelser som oppstår som følge av brukerens utilsiktede eller feilaktige bruk av funksjonen.
-

FORSIKTIG

- For å bruke kjæledyrmodus må du forsikre deg om at bilens batterinivå er tilstrekkelig for funksjonen. Hvis batteriet lades ut mens kjæledyrmodusen er aktiv, kan kjæledyret ditt bli innelåst i bilen.
 - Kjæledyrmodus er utviklet for korte perioder der du må forlate kjæledyret ditt i bilen. Den bør ikke brukes over lengre tid.
 - Før du aktiverer kjæledyrmodus, må du sørge for å lukke alle dører, soltaket, bakluken og vinduene.
 - Under visse værforhold kan kjæledyrmodus føre til at batteriet tappes raskere, spesielt når temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av kjøretøyet er betydelig.
 - Hvis batterinivået er for lavt, kan det hende at kjæledyrmodus ikke aktiveres. Du bør lade batteriet på forhånd hvis batterinivået er for lavt for kjæledyrmodus.
 - Hvis kjæledyrmodus deaktiveres på grunn av kjøretøyets tilstand, vil du motta et varsel i mobilappen din. Dette varsler deg om at kjæledyrmodus er deaktivert, og at du bør gå tilbake til bilen for å ivareta kjæledyrets sikkerhet.
 - Kjæledyrmodus kan deaktiveres på grunn av en funksjonsfeil i enten høyspenningsbatteriet eller den elektriske parkeringsbremsen. Sørg for at kjøretøyet ditt får utført service for å avhjelpe eventuelle funksjonsfeil knyttet til disse systemene.
-

Fjerne rim og dugg fra frontruten

Når frontruten er dekket av rim eller dugg blir sikten uklar, må du fjerne rim og dugg.



ADVARSEL

Oppvarming av frontruten

Ikke bruk stillingen eller under bruk i ekstremt fuktig klima. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på lav hastighet.

- For maksimal avriming setter du temperaturkontroll helt til høyre / svært varmt og viftehastighetskontrollen til høyeste hastighet.
- Hvis du ønsker varm luft til gulvet mens du fjerner rim eller dugg, stiller du modusen på gulv-defrosterstillingen.
- Fjern all snø eller is fra frontruten, bakvinduet, utvendige speil og alle sidevindue før du kjører.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen og for å redusere sannsynligheten for dugg på innsiden av frontruten.

Fjerne dugg fra innsiden av frontruten med automatisk klimakontroll

1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på defroster-ikonet .
4. Uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk og klimaanlegget slås på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen.

Dersom klimaanlegg og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du justere ikonet tilsvarende manuelt. Hvis stilling er valgt, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.

Fjerne rim fra utsiden av frontruten med automatisk klimakontroll

1. Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
2. Still temperaturen på svært varmt (HI).
3. Trykk på defroster-ikonet .
4. Uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk og klimaanlegget slås på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen.

Automatisk duggfjerning (kun for automatisk klimakontrollsystem)

Automatisk duggfjerning bidrar til å redusere risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.



OSW035007

Det automatiske duggfjerningssystemet fungerer når klimaanlegget er på.

Når automatisk duggfjerning er aktivt vil indikatoren vises.

Hvis det registreres høyt fuktighetsnivå i bilen blir automatisk duggfjerning aktivert.

Følgende trinn blir utført automatisk:

1. **Klimaanlegget** vil slå seg **PÅ**.
2. Luftinntakskontroll endres til friskluftmodus ved lav utendørstemperatur.
3. Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten.
4. Viftehastigheten økes.

Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk duggfjerning

Berør avising-ikonet for frontruten i 3 sekunder når **EV**-knappen står i **POWER ON** eller i **DRIVE READY**-stilling.

Når systemet for automatisk duggfjerning slås av, vil indikatoren for avising blinke 3 ganger.

Når systemet for automatisk duggfjerning tilbakestilles, vil indikatoren for avising blinke 6 ganger uten et signal.

! MERK

- Når klimaanlegget slås på med det systemet for automatisk duggfjerning og du prøver å slå av klimaanlegget vil indikatoren blinke 3 ganger og klimaanlegget vil ikke bli slått av.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske duggfjerningssystemet må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i bruk, er ikonet for justering av vifte-hastighet, ikonet for temperaturjustering og ikonet for luftinntakskontroll alle deaktivert.

 MERK

Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden.

Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.

Defroster

Bilen er utstyrt med defroster for å fjerne rim eller dugg fra bakruten.

⚠ FORSIKTIG

Konduktører

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

Hvis du vil fjerne rim og dugg fra frontruten, se "Fjerne rim og dugg fra frontruten" på side 349.

Betjening av defroster for bakrute (for personbil)

Defroster varmer vinduet for å fjerne rim, tåke og tynn is fra bakruten mens bilen er på.

Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.



OSW035315

Aktivere defroster for bakruten:

- Trykk på ikonet for avising av bakruten. Indikatoren over ikonet for defroster for bakruten vises når defroster er PÅ.

Defrosteren for bakruten slås automatisk av etter omtrent 20 minutter eller når **EV**-knappen slås av.

- Defrosteren for sidespeilene fungerer også når du slår på defrosteren for bakruten.

Slå av defroster:

- Trykk igjen på ikonet for defrosteren til bakruten.

Defroster for sidespeil (for varebil)



OSW035304

Slik aktiverer du defroster for sidespeilene:

- Trykk på ikonet for defroster for sidespeilene. Indikatoren over ikonet for defroster i sidespeilene vises når defroster er **PÅ**.

Avrimingen av sidespeilene slås automatisk av etter ca. 20 minutter eller når **EV**-knappen slås av.

Slå av defroster:

- Trykk på ikonet for defroster for sidespeilene igjen.

Avduggingslogikk

For å redusere muligheten for at det dannes dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanlegget automatisk i henhold til visse betingelser, slik som posisjon  eller .

For å avbryte avduggingslogikk eller returnere til automatisk avduggingslogikk, gjør følgende.

Avbryte/returnere automatisk avduggingslogikk på automatisk klimakontrollsystem

1. Vri **EV**-knappen til **POWER ON** eller **DRIVE READY**-stilling.
2. Trykk på defroster-ikonet .
3. Trykk på ikonet for klimaanlegg (A/C) samtidig som du trykker på ikonet for luftinntakskontroll minst 5 ganger i løpet av 3 sekunder.

Indikatoren for resirkulering blinker 3 ganger med intervaller på 0,5 sekund. Dette angir at duggfjerningsfunksjonen er avbrutt eller gått tilbake til programmert status.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Oppbevaringsrom

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander som føreren eller passasjerene trenger.

FORSIKTIG

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekslet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

ADVARSEL

Brennbare materialer

Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetikktuber eller andre brannfarlige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

Hanskerom



OSW035043

Åpne hanskerommet:

- Trekk i håndtaket, hanskerommet åpner seg automatisk.

Lukk hanskerommet etter bruk.

ADVARSEL

Hanskerom

For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

⚠ FORSIKTIG

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

Instrumentpanelets øvre brett

OSW035012

Slik åpner du instrumentpanelets øvre brett:

- Trykk på knappen, og instrumentpanelets øvre brett åpnes.

Lukk instrumentpanelets øvre brett etter bruk.

Skyvebrett for midtkonsollen

OSW035015

Slik bruker du skyvebrettet i midtkonsollen:

- Trykk på spaken og trekk ut skyvebrettet.

Oppbevaringsrom under gulvet



OSW035435

For å bruke oppbevaringsrommet under gulvet:

- Trekk i håndtaket og åpne skuffen.

Skuffebrett



OSW035436

Slik bruker du skuffebrettet:

- Trekk i håndtaket og åpne skuffen.

Nedre skuff i seteryggen (for varebil)



OSW035437

Det er et åpent oppbevaringsrom på den nedre delen av forsetene.

Utstyr i kupéen

Det er forskjellige bekvemmelighetsfunksjoner for passasjerene i kupéen.

Kia AddGear

Kia AddGear er en plattform som gjør det mulig for brukerne å feste ønsket tilbehør på foretrukne steder.



OSW035438



OSW035439



OSW035440

⚠ ADVARSEL

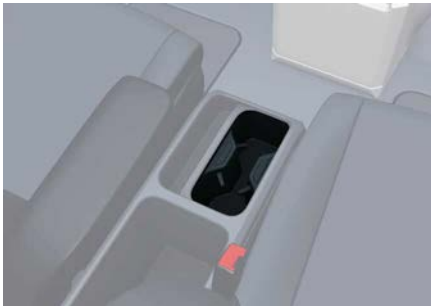
- Installer **Kia AddGear**-tilbehør i henhold til instruksjonene på Kia Shop (<https://shop.kia.com/section/HOME>). Sørg for følge forholdsreglene.
- Bruk av **Kia AddGear**-tilbehør under kjøring kan distrahere føreren og øke risikoen for personskader i tilfelle en kollisjon eller bråstopp.
- Når du bruker **Kia AddGear**, må du ikke stikke en finger eller et fremmedlegeme (penn osv.) inn i eller berøre V2L-strømuttaket. Du kan få elektrisk støt, eller det kan forårsake brann.
- Ikke fest skarpe eller skjøre gjenstander til innertaket når du monterer **Kia AddGear**-tilbehør. I tilfelle en ulykke kan kollisjonsputen utløses slik at disse gjenstandene blir til projektiler, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

- Hvis tilbehøret ikke er et Kia-originalprodukt, må du kontrollere material- og designspesifikasjonene.
 - Hvis dimensjonene ikke passer riktig, eller hvis materialet ikke er sterkt nok, kan gjenstanden løsne eller brekke, noe som kan føre til uventede skader.
-

FORSIKTIG

- Vær forsiktig så du ikke overskrider den maksimale belastningen som er angitt på dekselet. Overskridelse av belastningsgrensen kan skade komponentene.
 - Når du bruker **Kia AddGear**-tilbehør i bagasjerommet, må du sørge for at lasten er jevnt fordelt innenfor den maksimale lastgrensen.
 - Den maksimale belastningen som er angitt på dekselet, gjelder kun for den tettmonterte typen. Når det gjelder en utkraget type, kan den maksimale belastningen være lavere enn for den tettmonterte typen.
 - Når du bruker **Kia AddGear**-tilbehør på den bakre delen av midtkonsollen, må du sørge for å lukke dekselet til V2L-strømuttaket.
 - Etter montering av **Kia AddGear**-tilbehør må du jevnlig kontrollere festestatusen.
 - Før du kjører, må du kontrollere at oppbevaringsdelene til **Kia AddGear**-tilbehøret sitter godt fast, slik at de oppbevarte gjenstandene ikke løsner under kjøring.
-

Koppholder



OSW035009

Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

ADVARSEL

Varm væske

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.

ADVARSEL

Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

MERK

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
 - Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.
-

Setevarmer (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med setevarmere for å varme for- og baksetene i kaldt vær.

Forsete



OSW035313

Baksete (for varebil med passasjerer, utstyrsavhengig)



OSW035033

Med **EV** knappen i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-posisjon:

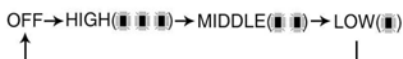
- Trykk på ikonene eller knappene for å varme opp for- og baksetene.

Når været er mildt er det ikke nødvendig å bruke setevarmerne og du kan la ikonene/knappen stå i **OFF** posisjon.

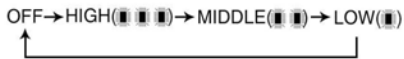
Temperaturkontroll (manuell)

- Hver gang du berører ikonene eller trykker på knappene, endres setets temperaturinnstilling på følgende måte:

。 Forsete



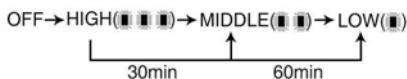
Baksete (personbil, utstyrsavhengig)



- Setevarmeren er som standard innstilt på **OFF** posisjon når **EV** knappen er stilt i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-stilling.

Temperaturkontroll (automatisk)

Setevarmeren begynner å regulere setetemperaturen automatisk for å forhindre forbrenning ved lav temperatur etter at den er slått manuelt **ON**.



Du kan berøre ikonene manuelt eller trykke på knappene for å øke setetemperaturen. Den vil imidlertid gå tilbake til automatisk modus igjen innen kort tid.

- Når du berører ikonene eller trykker på knappene i mer enn 1,5 sekunder mens setevvarmeren er i gang, vil setevvarmeren slå seg av **OFF**.
- Setevvarmeren er som standard innstilt på **OFF**posisjon når **EV**knappen er stilt i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-stilling.

MERK

Med setevvarmerikonene/-knappene er **iON**stillingen, slår varmesystemet i setet seg automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevvarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevvarmerne er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevvarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevvarmerne.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevvarmerne eller ventilasjonsanlegget.

ADVARSEL

Brannskader fra setevvarmere

Passasjerer bør være svært forsiktige når de bruker setevvarmere ettersom setevvarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader. Setevvarmere kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid. Føreren bør være særlig forsiktig i henhold til setevvarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

1. Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
2. Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
3. Personer som er slitne
4. Berusede personer
5. Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketet eller trøtthet (sove- medisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

Siste modus

Denne funksjonen beholder temperaturnivået på førersetevvarmeren og ventilasjonssetet selv etter at bilen er slått av og startet på nytt. Hvis for eksempel førersetevvarmeren var på Nivå 3 (høy) før bilen ble slått av, vil den automatisk gå tilbake til Nivå 3

(høy) når bilen vil startes på nytt. Det er bare temperaturnivåene til setevvarmeren og ventilasjonssetet som vil beholdes.

Innstilling Siste modus

- Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen ved å velge **Seter > Oppvarmede/ventilerte bekvemmeligheter > Behold innstillingene for oppvarmede/ventilerte fører seter** i infotainmentsystemet.
- Innstillinger som justeres automatisk, vil enten ikke bli lagret eller gå tilbake til tilstanden før endring.
 - Hvis setevvarmerens temperaturnivå senkes på grunn av automatisk justering, og kjøretøyet slås av, vil systemet lagre nivået som ble stilt inn før den automatiske senkingen skjedde.
 - Hvis Smart temperaturkomfortkontrollsystemet (for fører sete) er aktivert, lagres ikke temperaturnivået. For mer informasjon, se "Smart temperaturkomfortkontrollsystem (for fører sete)" på side 346.

Luftventilert sete (utstyrsavhengig)

Forsete

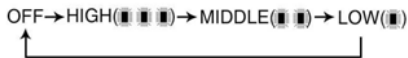


OSW035316

Setets temperaturinnstilling endres når du trykker på ikonet for luftventilert sete på skjermen.

- Trykk på ikonene for å lufte seteputen.

Hver gang du berører ikonene, endres luftstrømmen på følgende måte:



Ventilasjonssetene settes som standard i AV-stilling når **EV**-knappen slås på.

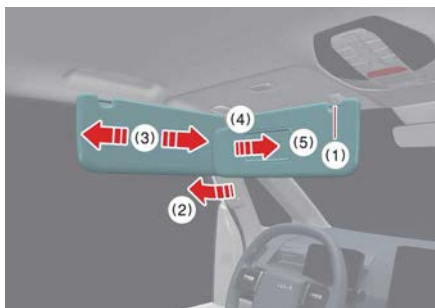
FORSIKTIG

Skade på setet

Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktyner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilert sete.

Solskjerm

Bruk solskjermen til å skjerme for direkte lys gjennom frontruten eller sidevinduene.



OSW035016

- For å bruke solskjermen: trekk den nedover.
- For å bruke solskjerm på sidevinduet: trekk den nedover, løsne den fra braketten (1) og sving den til siden (2). Hvis nødvendig kan du skyve på solskjermen (3).
- Når du skal bruke sminkespeilet trekker du ned solskjermen og skyver på speildekselet (4).

Trykk på ON-knappen  for å slå på lampen (hvis utstyrt) på innsiden av solskjermen når du bruker et speil. Før du setter solskjermen tilbake til opprinnelig posisjon, må du trykke på AV-knappen  for å slå den av.

Billettholderen (5, utstyrsavhengig) kan brukes til feste av en kvittering/parkeringsbillett.

ADVARSEL

For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.

MERK

Ikke putt flere parkeringsbilletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.

USB-lader (utstyrsavhengig)

Ved hjelp av USB-laderen kan digitale enheter, f.eks. smarttelefoner og nettbrett, lades opp i bilen.



OSW035032



OSW035013

For personbil



OSW025072

Plugg kabelen inn i USB-porten og ladingen vil starte.m

❗ MERK

- Batteriets ladetilstand kan overvåkes på den elektroniske enheten.
- Koble USB-kabelen fra USB-porten etter bruk.
- Hurtiglading er tilgjengelig på elektroniske enheter som er utstyrt med hurtiglade-funksjoner. Enheten uten hurtiglading lades med vanlig hastighet.
- Hurtiglading fungerer kanskje ikke når elektroniske enheter er slått av.
- Lading av enkelte digitale enheter er ikke mulig eller kan kreve spesialadaptore hvis lademetoden for disse enhetene ikke er kompatibel med måten USB-laderen i bilen fungerer på.
- Ikke prøv å bruke ladeterminalen til å slå på lyd eller spille av media med infotainmentsystemet.

- Ladehastigheten kan variere avhengig av ladetilstanden til de elektroniske enhetene.
- Batteriladere kan ikke lades.

100 W USB-lader

Avhengig av enhetens krav eller spesifikasjonen til den tilkoblede ladekabelen, kan den totale effekten som støttes av USB-laderen, være opptil 100 W.

USB-ladekontakten på 100 W er merket med  eller .

- Hvis du bruker den originale laderen som er spesifisert for kjøretøyet ditt, kan du bruke opptil 100 W. USB-laderen på 100 W støtter imidlertid 60 W med kabler som oppfyller de samme spesifikasjonene som PD 3.0-kompatible produkter, og ellers 27 W. Bruk kun Kia originaldeler eller deler av tilsvarende standard.
- Fargen på lyset indikerer ladestatusen.

Fargen på lyset er utformet for å gjøre det enklere for føreren. Hvis problemet oppstår gjentatte ganger, bør du få funksjonen kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Farge	USB-laderens status	Tiltak
Hvit (standard)	Normal	-
Gul	USB-laderen er i normal stand, men den tilkoblede enheten eller kabelen er unormal, og ladingen har stanset	• Sjekk om det er noen problemer med den tilkoblede enheten eller kabelen. Deretter kobler du den til igjen. • Hvis de samme problemene oppstår gjentatte ganger, må du bytte den ut med en annen kompatibel kabel eller sjekke om den tilkoblede enheten er normal.
Rød	Det er en teknisk feil på ladeenheten	Stopp ladingen umiddelbart, og få funksjonen kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

100 W ladekabel

(1) LED-indikatorlampe



En 100 W-ladekabel støtter opptil 100 W, avhengig av spesifikasjonene til den tilkoblede enheten og ladeterminalen.

LED-lyset (indikator) på en 100 W-ladekabel viser driftsstatusen.

Farge	100 W ladekabel status (når den brukes i kjøretøyet)	Merknader
Hvit (standard)	Autorisert produkt	Støtter opp til 100 W
Blå	Autentisering pågår eller er ikke sertifisert	Støtter opp til 60 W
Indikator av	Utenfor USB-IF PD 3.0-standard	Støtter opp til 27 W

FORSIKTIG

- Dette produktet er designet for å være kompatibelt med USB-IF USB 2.0, PD 3.0. Det kan være begrensninger ved bruk av andre typer standarder.
- Tilkobling til 100 W ladekabel kan variere avhengig av hvilken type enhet som skal kobles til.
- 100 W-ladekabelen er en forbruksvare. Hvis det er vanskelig å lade/kommunisere etter garantiperioden (ett år), må du bestille en ny.
- Unngå å få fremmedlegemer, drikkevarer og vann inn i støpselet til 100 W-ladekabelen. Dette kan skade 100 W-ladekabelen.
- Ikke bruk enheter som har et strømforbruk som overstiger 5,0 A.
- Når du lader med en 'konvertibel USB-adapter av typen C til A', må du bruke en eksklusiv ladning for enheten din. Hvis du bruker et produkt som ikke har overstrømsbeskyttelse eller et system for stabilisering, kan dette skade ladeterminalen. Bruk kun Kia originaldeler eller deler av tilsvarende standard.
- Hvis du bruker uegnede deler som kan føre til funksjonsfeil på USB-terminalen og infotainmentsystemet, kan garantidekningen falle bort. Bruk kun Kia originaldeler eller deler av tilsvarende standard.

Strømuttaket

Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer.



OSW035014

Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 15 A når bilen er på.

ADVARSEL

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.

ADVARSEL

Elektrisk støt

Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)

Et trådløst ladesystem for smarttelefon som befinner seg foran midtkonsollen.



OSW035031

Lukk alle dørene godt mens **EV**-knappen står i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-stilling. Du starter trådløs lading ved å plassere smarttelefonen utstyrt med trådløs lade-funksjon på platen for trådløs lading.

Du får best resultat med trådløs lading ved å plassere smarttelefonen på midten av ladeplaten.

Det trådløse ladesystemet er designet kun for smarttelefon utstyrt med Qi. Se på smarttelefonens tilbehørsdeksel eller smarttelefonprodusentens hjemmeside for å sjekke om smarttelefonen din støtter Qi-funksjonen.



ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.



MERK

- Det er normalt at telefonen blir varm mens den lades, men bruk av apper som **Android Auto** eller **Apple CarPlay** kan føre til at den kan bli varmere fortere, noe som kan forsinke eller stoppe ladeprosessen på grunn av overoppheting. Dette betyr ikke at det er et problem med det trådløse ladesystemet, og du bør derfor fjerne smarttelefonen fra ladestasjonen for å la den avkjøles.
- Under den trådløse ladingen er en intern vifte i drift for å forhindre overoppheting. Det kan høres viftelyd.



TIPS

Hastigheten på trådløs lading for visse smarttelefoner med integrert beskyttelse kan reduseres eller stoppe, avhengig av retningslinjene for trådløs lading og produktspekifikasjonene som er angitt av hver produsent. Du kan sjekke den maksimale hastig-

heten for trådløs lading på smarttelefonen din i produsentens bruksanvisning for den trådløse ladingen.

Trådløs lading av smarttelefon

1. Fjern eventuelle gjenstander på smarttelefonens ladeplate, inkludert smartnøk-kelen. Hvis det er andre fremmedlegemer på platen enn smarttelefonen, kan det hende at den trådløse ladefunksjonen ikke fungerer ordentlig.
2. Du får best resultat med trådløs lading ved å plassere smarttelefonen på midten av ladeplaten.
3. Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det lyset skifte til grønt.
4. Velg **Innstillinger for kjøretøyet > Bekvemmelighet > Trådløst ladesystem for mobile enheter** på infotainmentsystemet for å slå på eller av det trådløse ladesystemet for smarttelefoner.

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser gult. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.

Hvis du legger igjen smarttelefonen på ladeplaten når bilen er slått **AV**, vil bilen varsle deg med advarsler og lyd (gjelder for biler med talestyringsfunksjon) etter at «Far-vel»-funksjonen på Instrumentpanelet er avsluttet.

MERK

- For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved mobiltelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Under den trådløse ladingen er en intern vifte i drift for å forhindre overoppheting. Det kan høres viftelyd.

FORSIKTIG

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeblokken må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt neckjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.

- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
 - Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen med bilen i **PÅ**.
 - Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
 - Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått **av**.
 - Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
 - Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
 - Du får best resultat med trådløs lading ved å plassere smarttelefonen på midten av ladeplaten. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
 - For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
 - Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
 - For smarttelefoner fra visse produsenter kan indikatorlampen likevel være gul etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved mobiltelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
 - Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.
 - Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner støtter kanskje ikke enkelte typer mobiltelefoner som ikke er Qi-verifisert **Qi**.
 - For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.
-

Kleskrok

Det er en kleskrok ved siden av det bakre håndtaket.



OSW035034

* Det faktiske utstyret kan avvike fra illustrasjonen.

⚠ FORSIKTIG

Henge opp klær

Ikke heng tunge klær på kroken, det kan ødelegge den.

⚠ ADVARSEL

Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i klesplaggens lommer. Dette kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

Gulvmattefester (utstyrsavhengig)

Når du bruker en gulvmatte på gulvteppet foran, må du sørge for at den festes til gulvmattefestene i bilen. På den måten unngår du at matten sklir frem og tilbake.



ADVARSEL

- **Ettermarkedets gulvmatte**

- Ikke legg inn ettermarkedets gulvmatter som ikke kan festes sikkert til bilens gulvmattefester.

Usikrede gulvmatter kan forstyrre bruk av pedalene.

- Bruk bilmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for å unngå at de er i veien for pedalene. Forsikre deg om at du installerer gulvmattene uten å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge gulvmattens festeringer og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet. Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førersetet. Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.

Ta hensyn til følgende når du skal installere en gulvmatte i bilen:

- Sørg for at matten er festet til bilens gulvmattefeste(r) før du kjører.
- Ikke bruk en matte som ikke kan festes til bilens gulvmattefeste(r).
- Ikke stable gulvmatter oppå hverandre (for eksempel en gummimatte oppå en teppematte). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

Bagasjenettholder (utstyrsavhengig)

For å forhindre at ting flytter på seg i bagasjerommet kan du bruke de 4 holderne i bagasjerommet til å feste bagasjenettet eller du kan brette bagasjenettet (utstyrsavhengig) midt på og feste det oppover ved å bruke de 2 ekstra holderne på hver side.



OSW035035

Om nødvendig anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bagasjenettet er en valgfri del.



FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.



ADVARSEL

Unngå øyeskader. IKKE spenn bagasjenettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. IKKE bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

Infotainmentsystem

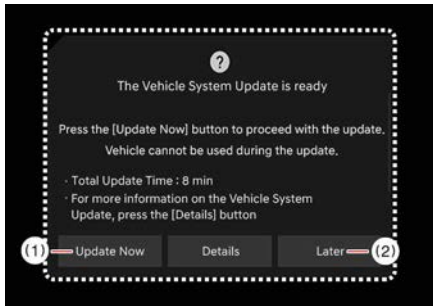
Programvareoppdatering over luften

Med funksjonen for programvareoppdatering over luften kan du oppdatere programvaren trådløst til den nyeste versjonen. Med denne funksjonen kan du holde kjøretøysystemet ditt oppdatert med den nyeste programvaren. For å motta OTA-oppdateringer må du ha en Kia Connect service.

Laste ned programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Etter at den nyeste programvaren er lastet ned, vil du motta et varsel på telefonen din via Kia-appen eller Kia Connect-appen, eller på bilskjermen om at programvareoppdateringen er klar til å installeres.

Godkjenne programvareoppdatering



OSW035158L

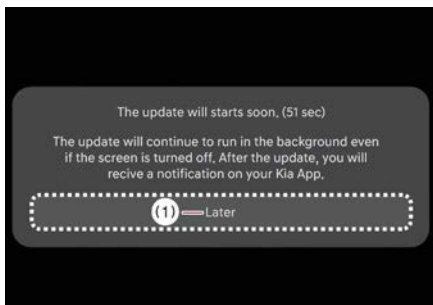
(1) Oppdater nå

(2) Senere

Etter at kjøretøyet er slått av, vil kjøretøys system tillate deg å starte oppdateringen.

- For å starte oppdateringen, trykk **Oppdater nå** (1).
- For å utsette oppdateringen, trykk på **Sen** (2).

Forbereder programvareoppdatering



OSW035159L

(1) Senere

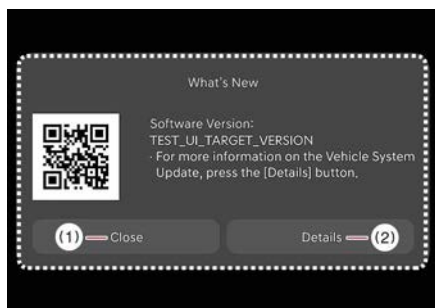
Hvis du trykker på knappen **Senere** på skjermen, avbryter kjøretøyet oppdateringen. Følgende betingelser må være oppfylt for å starte oppdateringen:

- Kjøretøyet må være av.
- Giret må stå i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må være aktivert.
- De utvendige lysene må slås av.
- Panseret må være lukket.
- Batteriet må være nok oppladet.
- Systemene som skal oppdateres må ikke være i drift.
- For å oppdatere umiddelbart, trykk på **Oppdater nå**.
- For å avbryte oppdateringen, trykk på **Avbryt oppdatering**/

❗ TIPS

Batteri- og systemstatus kontrolleres automatisk av bilen.

Oppdaterer programvare



OSW035161L

(1) Lukke

(2) Detaljer

Du kan se fremdriften for oppdateringen på skjermen. På et eller annet tidspunkt under oppdateringen, kan det hende at skjermen slås av og på igjen.

Etter at oppdateringen er ferdig, vil du motta et varsel på telefonen din via Kia-appen eller Kia Connect-appen eller på bilskjermen om at programvareoppdateringen er fullført.

❗ TIPS

- Skjermen slås av automatisk etter 3 minutter for å spare batteriet. Hvis skjermen slås av automatisk, kan du kontrollere oppdateringsprosessen ved å trykke på **EV**-knappen.
- Etter at oppdateringen starter, kan du stige ut av bilen.

- Funksjonen for OTA-programvareoppdatering er bare tilgjengelig for brukere av Kia Connect-tjenesten.
- Oppdateringsdetaljene kan variere avhengig av den installerte programvareversjonen.
- Hvis oppdateringen mislykkes, starter systemet automatisk gjenoppretting av oppdateringen. Hvis du vil prøve programvareoppdateringen på nytt etter en vellykket gjenoppretting, må du trykke på Start-knappen på skjermen, og kjøretøyet vil begynne å installere oppdateringen automatisk.
Hvis både oppdateringen og gjenopprettingen mislykkes, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Når oppdateringen er ferdig, vises en melding på skjermen. Trykk på Detaljer eller skann QR-koden for å få oppdatert informasjon med ytterligere detaljer.

MERK

- Vær oppmerksom på følgende begrensninger under oppdateringen.
 - Du kan ikke bruke bilen under oppdateringen. Sørg for å ha nok tid til oppdateringen, og parker bilen trygt før du starter oppdateringsprosessen.
 - Du kan ikke bruke eksterne funksjoner, inkludert ekstern start.
 - Bilen kan ikke lades. Lad bilen etter at du har fullført oppdateringen.
 - Det kan hende at varselet for bakre passasjer ikke fungerer. Sjekk om det er noen passasjerer i baksetet etter at oppdateringen starter.
 - Hvis den digitale nøkkelfunksjonen er inkludert i oppdateringsloggen, kan det hende at dørlås-/opplåsingsfunksjonen via digital nøkkel ikke fungerer. Kontroller varselet og bruk smartnøkkelnappen til å låse eller låse opp døren hvis den digitale nøkkelfunksjonen er oppdatert.
- Oppdateringen vil automatisk bli kansellert hvis eventuelle kjøretøyforhold som kreves for oppdateringen, endres før oppdateringen startes.
- Når oppdateringen har startet, kan du ikke avbryte oppdateringen.
- Du kan ikke bruke funksjonen for programvareoppdatering over luften hvis du endrer eller erstatter noe som helst kjøretøyprogramvare.
- Ikke åpne panseret eller bytt ut batteriet i bilen under oppdateringen. Oppdateringen kan mislykkes.
- Merk at høyspenningsmodulen for lading av 12 V-batteriet kan aktiveres under programvareoppdateringen.
- Hvis et diagnoseverktøy/dongle av noe slag er koblet til kjøretøyet's OBD-terminal (On-board Diagnostic), kan kjøretøyet ikke oppdateres. Kjøretøyet kan oppdateres ved å fjerne diagnoseverktøyet/donglen som er koblet til OBD-terminalen, og deretter vil det starte på nytt.

Bilens funksjoner

- Kjøretøyets signalmottak må identifiseres for å trygt installere nedlastet programvare.
 - Kjøretøyets signalstyrke må være sterk (over -82 dBm) for å trygt installere nedlastet programvare.
-

Lydanlegg

❗ MERK

- Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.
- Når farget metallpapir festes til ruten, kan det hende at kommunikasjonsfunksjonen til hi-pass-systemet, radiomottak, tilkoblede biltjenester og automatisk frontlysfunksjon ikke fungerer som normalt. Du må også være forsiktig, ettersom løsningen som brukes under fremstilling av det fargede papiret, kan trenge inn i kupeen og forårsake funksjonsfeil i elektroniske enheter.

* Hvis bilen har et infotainmentsystem, kan du finne detaljert informasjon om dette i en egen brukerhåndbok for systemet.

Haifinneantenne



OSW035004L

Haifinne-antenne sender og mottar signaler som AM/FM og GPS. Ytterligere signaler sendes og mottas i henhold til bilens alternativer.

❗ MERK

- Vær forsiktig med skader på antennen ved å kontrollere høyden på kjøretøyet før du kjører inn under lave tak, for eksempel parkeringsplasser med automater eller automatiserte vaskemaskiner.
 - Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med antennen når du laster på takgrinden. Antennens overførings-/mottaksytelse kan svekkes.
-

USB-port

Du kan koble til smarttelefonen din for å bruke apper som Android Auto eller Apple CarPlay, eller koble til en USB-enhet for å oppdatere navigasjonen.



OSW035047

! MERK

Avhengig av størrelsen, lengden eller formen på USB-pinnen, kan USB-enheten bli skadet eller deformert når enheten sitter fast.

Slik fungerer kjøretøyets radio

FM-mottak

AM- og FM-radiosignaler sendes fra sendertårn som befinner seg rundt i byen din. De blir fanget opp av radioantennen på kjøretøyet ditt. Signalet behandles deretter av radioen og sendes til bilens høyttalere.

Men i noen tilfeller kan signalet som kommer til kjøretøyet ditt ikke være sterkt og tydelig.

Dette kan skyldes faktorer som avstand fra radiostasjonen, nærhet til andre, sterke radiostasjoner eller tilstedeværelse av bygninger, broer eller andre store hindringer i området.

AM-mottak

AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette er fordi AM-radiobølger sendes ved lave frekvenser. Disse langdistanse, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å reise rett. I tillegg buer de seg rundt hindringer, noe som resulterer i bedre signaldekning.

FM-radiostasjon

FM-sendinger sendes med høye frekvenser og bøyer seg ikke for å følge jordens overflate. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å svekkes allerede i kort avstand fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett av bygninger, fjell og hindringer. Dette kan føre til uønskede eller ubehagelige lytteforhold som kan få deg til å tro at det er et problem med radioen.

Følgende forhold er normale og indikerer ikke radioproblemer:

- Fading - Når kjøretøyet beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes og lyden begynner å falme. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen stasjon med et sterkere signal.
- Vibrering/statisk - Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller vibrerende lyder. Ved å redusere diskantnivået kan denne effekten reduseres til forstyrrelsen forsvinner.
- Kanalbytte - Etter hvert som et FM-signal svekkes kan et annet, kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Det er fordi radioen er konstruert slik at den leter etter det klareste signalet. Hvis dette skjer velger du en annen stasjon med kraftigere signal.
- Flerveisspredning - Radiosignaler som mottas fra flere kanter, kan forårsake fordreid lyd eller vibrasjoner. Dette kan skyldes et direkte og reflektert signal fra den samme stasjonen eller signaler fra to stasjoner med nærliggende frekvenser. Hvis dette skjer velger du en annen stasjonen inntil forstyrrelsene går over.

Bruke en mobiltelefon eller en toveis radio

Når en mobiltelefon brukes inne i kjøretøyet, kan det produseres støy fra lydsystemet. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller kan du prøve å betjene mobile enheter så langt unna lydutstyret som mulig.



FORSIKTIG

Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.



ADVARSEL

Bruk av mobiltelefon

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

Kjøring med bilen

Før du kjører	387
EV-knapp	389
Starte bilen	391
Girspak	393
Girspakposisjon	394
Girskiftspærre	396
Når 12 V-batteriet er utladet	396
Meldinger på LCD-skjerm	397
Gode kjørevaner	398
Regenerativ bremsing	399
Girskifthendel på ratt	399
i-Pedal	401
System for smart regenerering	404
Innstillinger for systemet for smart regenerering	405
Bruk av systemet for smart regenerering	406
Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering	408
Bremsesystem	412
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	415
AUTO HOLD	420
Bilsikkerhetssystem	423
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	423
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	424
Kjøretøystabilisering (VSM)	426
Bakkestartassistent (HAC)	427
Multi-Collision Brake (MCB)	428
Nødstoppsignal (ESS)	429
System for bremseassistanse (BAS)	429
Stabilitetskontroll for sidevind (CSC)	430

Kjøring med bilen

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus	431
DRIVE MODE	431
KJØREMODUS-egenskaper	432
Aktiv luftklaff (AAF)	433
Spesielle kjøreforhold	435
Kjøring om vinteren	439
Kjøre med tilhenger	443
Kjøring med tilhenger	446
Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger	449
Bilens vekt	451

Kjøring med bilen

Før du kjører

Før du setter deg inn i bilen, bør du undersøke bilen og omgivelsene. Etter at du har satt deg inn, må du kontrollere viktige elementer før du kjører.

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen for tegn på væskelekkasjer.
- Kontroller at området bak bilen er fritt før du rygger.

Nødvendige bilinspeksjoner

Kontroller væsknivåene, inkludert reduksjonsolje, kjølevæske, bremsevæske og spy-lervæske, med jevne mellomrom som angitt for hver væske.

For mer informasjon, se "Vedlikehold" på side 699.

ADVARSEL

Fokusér på veien når du kjører. Kjøring mens du er distraheret kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til ulykker, alvorlige personskader eller død.

Førerens primære ansvar er å betjene bilen på en sikker og lovlig måte. Enhver bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller kjøretøysystemer som tar førerens øyne, oppmerksomhet og fokus bort fra sikker drift av et kjøretøy, er ikke lovlig.

Før du starter kjøretøyet

Gjør deg kjent med kjøretøyet og utstyret før du kjører.

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet slik at alle betjeningselementer er innen rekkevidde.
- Fest sikkerhetsbeltet.
- Juster det innvendige bakspeilet og sidespeilene.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at alle varsellampene fungerer når bilen er i **POWER ON**-posisjon.
- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen () ikke lyser.

ADVARSEL

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Sikre alle gjenstander inne i kjøretøyet. Løse gjenstander kan falle ned på gulvet ved brå stopp eller skarpe svinger og forstyrre fotpedalens funksjon, noe som kan føre til ulykker.

- Kjør aldri under påvirkning av alkohol, rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen. Selv en liten mengde alkohol kan svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring i påvirket tilstand er svært farlig.
 - Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Unngå sko som høye hæler, skistøvler eller sandaler, da disse kan forstyrre bremse- og gasspedalens funksjon.
-

EV-knapp

Bilen din har 2 forskjellige posisjoner.



OSW045019

AV

Trykk på **EV**-knappen med bilen i P (parkering) for å slå av motoren.

⚠ FORSIKTIG

- I en nødsituasjon mens kjøretøyet er i bevegelse, trykk på **EV**-knappen i mer enn ca. 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre innen 3 sekunder for å slå av kjøretøyet.
- Hvis kjøretøyet fortsatt er i bevegelse, trykker du på **EV**-knappen når kjøretøyet er over 5 km/t (3 mph) for å starte kjøretøyet på nytt.

ⓘ MERK

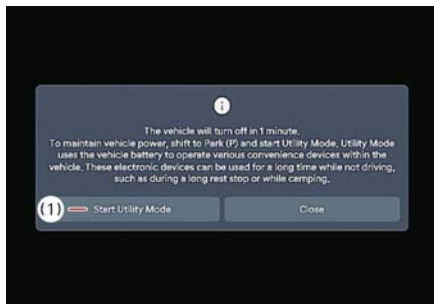
Du kan bare slå av bilen når den ikke er i bevegelse.

POWER ON

Trykk på **EV**-knappen to ganger uten at du trykker inn bremsepedalen.

! MERK

- Når det har gått 14 minutter siden kjøretøyet ble satt i **POWER ON**-posisjon, vises en modusmelding på skjermen til infotainment-systemet. For å fortsette å bruke bilens strøm, trykker du på **Start Utility-modus** på skjermen til infotainment-systemet.



N_CT25Z158_E

(1) Start Utility-modus

- Hvis **POWER ON**-posisjonen opprettholdes i ca. 15 minutter uten å gå over til Utility-modus, slås kjøretøyet av automatisk.
- Hvis høyspenningsbatterilading eller V2L-funksjonen utendørs brukes med **POWER ON**-posisjonen, aktiveres Utility-modus, og kjøretøyet slås ikke av.
- Infotainment-systemet kan oppdateres. For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 431.

DRIVE READY

Med kjøretøyet i **OFF**- eller **POWER ON**-posisjon trykker du på **EV**-knappen mens du trykker på bremsepedalen i P (parkering).

! ADVARSEL

- Trykk aldri på **EV**-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av førerasetet, må du alltid sørge for at kjøretøyet står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av bilen. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter **EV**-knappen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førerasetet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

! MERK

Hvis du trykker på **EV**-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og **EV**-knappen endres som følger:

- **OFF > POWER ON > OFF**

Lås for Anti-tyveri rattstamme (utstyrsavhengig)

- Rattet låses i **OFF**-posisjon (AV) for å forhindre tyveri.
- Rattet låses når førerdøren åpnes.
- Hvis rattet ikke låses ordentlig når førerdøren åpnes, utløses en varsellyd. Prøv å låse rattet igjen.
- Hvis problemet vedvarer, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis kjøretøyet er i **OFF**-posisjon (AV) og førerdøren allerede er åpen, låses ikke rattet, og det høres en varsellyd. I så fall lukker du døren for å låse rattet og stoppe varsellyden.

! MERK

Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke **EV**-knappen fungere. Trykk på **EV**-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.

Starte bilen

Start bilen med smartnøkkelen



OSW045020



OSW045025

- Når bildørene åpnes eller når **EV**-knappen trykkes inn, vil kjøretøyet søke etter smartnøkkelen.
- Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vises startspærreindikatoren (🚗) og en melding på instrumentpanelet.

- Hvis alle dørene er lukket, vil lydsignalet lyde i omtrent 5 sekunder. Indikatoren eller meldingen slår seg av når bilen beveger seg. Ha alltid smartnøkkelen med deg.
- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte bilen ved å plassere smartnøkkelen ved siden av området for trådløst ladesystem på midtkonsollen og deretter trykke på **EV**-knappen i ca. 10 sekunder i **OFF**-posisjon (AV).

ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko (høye hæler, skistøvler, osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalen.
- Ikke start bilen med gasspedalen inne. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.
- Bilen starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre **EV**-knappen eller lignende deler. Trykking på **EV**-knappen mens smartnøkkelen er i bilen kan føre til utilsiktet drift av bilen og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.

FORSIKTIG

- Hvis bilen stanser mens den er i bevegelse, må du ikke forsøke å sette giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforholdene tillater det, kan du sette bilen i N (nøytral) mens den fortsatt beveger seg, og trykke på **EV**-knappen for å prøve å starte bilen.
- Ikke trykk på **EV**-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.

MERK

Hvis bremselyssikringen er gått, kan ikke kjøretøyet startes normalt. Skift ut sikringen med en ny. Hvis det ikke er mulig å skifte ut bilen, trykker du på **EV**-knappen i 10 sekunder i **OFF**-posisjon (AV) for å starte bilen. Bilen kan startes uten at du trår inn bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremsepedalen når du starter bilen.

Girspak

Elbiler overfører motorens rotasjon til hjulet gjennom reduksjonsgiret.

Betjening av girspaken



OSW045022



OSW045021

- Velg girposisjon ved å vri på girvelgeren.
For å ivareta sikkerheten må du alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.
- Trykk på P-knappen for å skifte til P (parkering).

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at kjøretøyet står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett kjøretøyet i **OFF**-posisjon (AV). Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

Girspakposisjon



OSW035174L

Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når kjøretøyet er i **POWER ON**-posisjon.

P (parkering)

- Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).
- For å gire fra R (revers), N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering), trykker du på [P]-knappen.
- Hvis du slår av kjøretøyet i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør), vil kjøretøyet automatisk skifte til P (parkering).

ADVARSEL

- Ikke gir til P (parkering) mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen.
 - Når bilen har stoppet helt, kan du gire til P (parkering), sette på parkeringsbremsen og slå av motoren.
 - Ikke bruk P (parkering) som en erstatning for parkeringsbremsen.
-
- Når bilen er i **POWER ON**-posisjon, vil den automatisk skifte til P (parkering) hvis du åpner førerdøren når bilen er i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør) og følgende vilkår er oppfylt:
 - Brems-/gasspedalen trås ikke inn.
 - Sikkerhetsbeltet ikke er festet.
 - Bilens hastighet er under 2 km/t (1 miles/t).
 - Når bilen kjører i over en viss hastighet, vil den ikke gire til P (parkering) når P-knappen trykkes.

R (revers)

Sett girspaken til R (revers) mens du trår på bremsepedalen for å skifte til R (revers).

FORSIKTIG

Stopp alltid fullstendig før du skifter til eller fra R (revers). Hvis du skifter til R (revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, kan det skade det elektriske systemet.

Et unntak gjelder når du "gynger" bilen. (Se "Spesielle kjøreforhold" på side 435.)

N (nøytral)

- Vri girspaken litt opp eller ned mens du trår på bremsepedalen for å skifte til N (nøytral).
- Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.
- Hvis føreren forsøker å slå av bilen mens den står i N (nøytral), vil bilen automatisk slås av og skifte til P (parkering).

FORSIKTIG

- Sett alltid bilen i P (parkering) og sett på parkeringsbremsen når du parkerer bilen. Hvis bilen forlates i N (nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.
 - For kjøretøy utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) og **AUTO HOLD**, aktiveres EPB automatisk når kjøretøyet slås av. Etter at kjøretøyet er slått av, kan ikke EPB frigjøres. For å unngå dette, slå av **AUTO HOLD** før du slår av kjøretøyet.
-

D (kjør)

- Flytt girspaken til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen for å skifte til D (kjør).
- Hvis føreren forsøker å slå av bilen mens den står i D (kjør), vil bilen automatisk bli slått av og giret endres til P (parkering).

Girskiftsperre

Av hensyn til sikkerheten er kjøretøyet utstyrt med girskiftsperre. Dette systemet forhindrer at giret går fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør) med mindre bremsepedalen trås inn.

Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), fra R (revers) til D (kjør) eller fra D (kjør) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Starte bilen.
3. Skift til R (revers) eller D (kjør).

MERK

Hvis **Deaktiver i-PEDAL ved rygging** ikke er valgt, er det mulig å skifte mellom D (Drive) og R (Reverse) ved lave hastigheter uten å tråkke på bremsepedalen.

Når 12 V-batteriet er utladet

Du kan ikke skifte gir når 12 V-batteriet er utladet.

I en nødsituasjon følger du trinnene nedenfor for å skifte til N (nøytral) på flat mark:

1. Koble batterikablene fra et annet kjøretøy eller et eksternt batteri til startkabelterminalene i motorrommet.

For mer informasjon, se "Nødstart" på side 654.

2. Løsne parkeringsbremsen mens kjøretøyet er i **POWER ON**-posisjon.
3. Skift til N (Nøytral).

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Beskrivelse
Skifteforhold ikke oppfylt. Skift etter redusering av hastighet	• Når kjørehastigheten er for høy til å gire. • Når giret skiftes med bilen i Utility-modus.
Trykk bremsepedal for å skifte gir	• Når bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.
Skift til P etter stopping	• Når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.
Gir allerede valgt	• Når valgt girposisjon velges igjen.
Funksjonsfeil for PARKERING Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen	• Når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parkering).
Sjekk P-knappen	• Når det er et problem med P-knappen.
Kontroller girvelgeren	• Når det er et problem med girspaken.
Girvelger låst.	• Når girvelgeren sitter fast eller det er problemer med girspaken.
Girknappen holdt nede	• Girknappen sitter fast.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til et annet gir mens du trår på gasspedalen.
- Skift aldri til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.
- Stopp alltid bilen fullstendig før du skifter til R (revers) eller D (kjør).
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og redusert bremseevne.
- Når du kjører i nedoverbakke, må du senke farten og bruke det regenerative bremsesystemet for å bremse bilen.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du parkerer. Ikke stol utelukkende på P (parkering) for å hindre at kjøretøyet beveger seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatte veier.
- Unngå brå bremsing, akselerasjon eller girskift, da plutselige endringer i hastigheten kan føre til tap av veigrep og kontroll over kjøretøyet.
- For optimal ytelse og effektivitet, trå gasspedalen jevnt ned og slipp den igjen.

ADVARSEL

- Når du kjører i oppoverbakke eller nedoverbakke, må du alltid skifte til D (kjør) for å kjøre forover eller R (revers) for å kjøre bakover.
 - Kontroller girposisjonen på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan slå av kjøretøyet og forringe bremseevnen, noe som kan føre til en farlig situasjon.
 - Bruk alltid sikkerhetsbeltet. I en kollisjon har passasjerer uten sikkerhetsbelte betydelig høyere risiko for å bli alvorlig skadet eller omkomme.
 - Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
 - Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske svinger. Risikoen for å velte øker betydelig hvis du mister kontrollen ved høye hastigheter på motorveien.
 - Tap av kontroll oppstår ofte når to eller flere hjul kommer ut av veibanen og føreren overstyrer i et forsøk på å komme tilbake på veien.
 - Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. Senk farten før du kjører inn på veibanen igjen.
 - Overskrid aldri fartsgrensene.
 - Hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand, kan du forsøke å gynge bilen løs ved å skifte mellom D (kjør) og R (revers) flere ganger. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Bilen kan plutselig bevege seg når den frigjøres, og forårsake personskader eller materielle skader.
-

Regenerativ bremsing

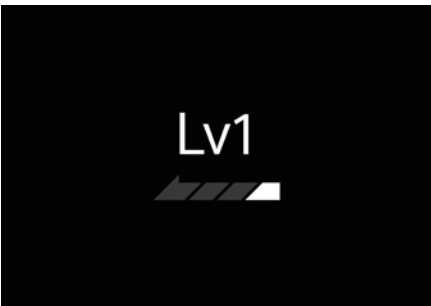
Regenerativ bremsing lar deg lade batteriet når du bruker bremsene for å stoppe bilen.

Girskifthendel på ratt

Bruk girskifthendlene på rattet til å justere nivået av regenerativ bremsing fra 0 til 3 under deselerasjon.



OSW045028



OSWQ015073

- Dra i venstresiden (i) av girhendelen for å øke regenerativ bremsing og senke hastigheten.
- Dra i høyresiden (i) av girhendelen for å redusere regenerativ bremsing og senke hastigheten.
- Valgt nivå av regenerativ bremsing vises på instrumentpanelet.

! MERK

- Nivået av regenerativ bremsing stilles inn før kjøretøyet slås av.
- Når kjøretøyet slås av og startes på nytt, tilbakestilles det regenerative bremsenivået til nivå 1.

Kjøremodus	Justerbar rekkevidde
ECO	0~3
NORMAL	0~3
SNOW (snø)	0~1

Forhold som forhindrer bruk

- Venstre side (i) og høyre side (i) av girhendlene dras i samtidig.
- System for smart hastighetskontroll (SCC) er aktiv.
- Hvis høyspenningsbatteriet ikke kan lades på grunn av temperaturbegrensninger eller fordi det er fulladet.

! MERK

- Hvis høyspenningsbatteriet ikke kan lades, kan det regenerative bremsenivået automatisk tilbakestilles til nivå 1, selv under kjøring.
 - Hvis regenerativ bremsing ikke er tilgjengelig på grunn av faktorer som høyspenningsbatteriets temperatur eller ladetilstand, kan det regenerative nivået være midlertidig begrenset.
-

i-Pedal

i-Pedal kontrolleres ved hjelp av gasspedalen. Den gjør det mulig å kontrollere kjøretøyets hastighet uten å bruke girhendlene manuelt.



OSW045034



OSWQ015074

- Trekk i venstre side () av girskiftehendelen i mer enn ca. 1 sekund på alle regenerative bremsetrinn.

i-Pedal aktiveres og ()-indikatoren vises på instrumentpanelet.

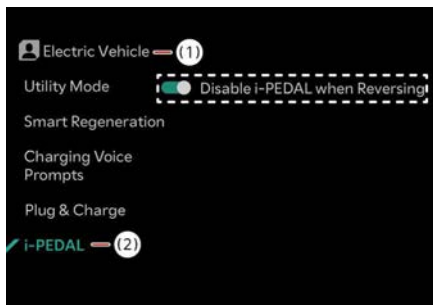
- Trekk i venstre side () av girskiftehendelen igjen i mer enn ca. 1 sekund mens i-Pedal er aktivert.

i-Pedal deaktiveres, og ()-indikatoren slås av på instrumentpanelet.

! MERK

- Når i-Pedal er deaktivert, vil ()-indikatoren på instrumentpanelet bli grå.
- Når i-Pedal er aktivert, vil ()-indikatoren på instrumentpanelet lyse grønt.
- Etter omstart mens i-Pedal er tilgjengelig, vil det regenerative bremsenivået opprettholdes på nivå 1.
- Hvis regenerativ bremsing ikke er tilgjengelig på grunn av faktorer som høyspenningsbatteriets temperatur eller ladetilstand, kan det regenerative nivået være midlertidig begrenset.

i-PEDAL-innstillinger



N_CT25Z089_E

(1) Elbil

(2) i-PEDAL

- Velg **Innstillinger for kjøretøy > Elektrisk kjøretøy** fra infotainmentsystemet om du vil bruke i-Pedal under rygging.
- Hvis **Deaktiver i-PEDAL ved rygging** er valgt, slås i-PEDAL av når du girer til R (revers), og den slås automatisk på når bilen gires til D (Drive) og kjører over 20 km/t (12 mph).
- Hvis **Deaktiver i-PEDAL ved rygging** ikke er valgt, vil i-PEDAL automatisk slås på når du girer til D (Drive) eller R (Reverse).

Forhold som forhindrer bruk

- Bratte oppover- eller nedoverbakker
- Punktet der skråningen slutter
- Ved gjentatte start og stopp på en skrånende vei

⚠ ADVARSEL

- Det er ikke sikkert at kjøretøyet stopper, avhengig av kjøretøyet og veiforholdene. Kontroller alltid veiforholdene og kjørestatusen fremover, og bruk om nødvendig bremsepedalen til å regulere hastigheten manuelt.
- Hold alltid øye med veien foran deg når du kjører med i-Pedal.
- Ved en nødstopp må du bruke bremsepedalen for å stanse kjøretøyet.
- Ikke bruk i-Pedal på glatt underlag, da det kan føre til ulykker.

⚠ FORSIKTIG

I følgende tilfeller kan ikke nivået for regenerativ bremsing endres ved hjelp av girskifhendelen:

- Venstre side (i ⚙) og høyre side (i ⚙) av girhendlene dras i samtidig.
- System for smart hastighetskontroll (SCC) er aktiv.

- Bilens høyspenningsbatteri er fulladet (100 %), og den regenerative bremsingen fortsetter.
 - Når en tilhenger er tilkoblet.
-

System for smart regenerering

Systemet for smart regenerering justerer regenerativ bremsing automatisk basert på veien og avstanden til kjøretøyet foran. Dette systemet reduserer unødvendig bruk av bremse- og gasspedalen, forbedrer energieffektiviteten og assisterer føreren under kjøring.

Registreringssensor

Frontradar



OSW045029

Forsikre alltid at radarsensorlokket er rent og fri for jord, snø, og rusk.

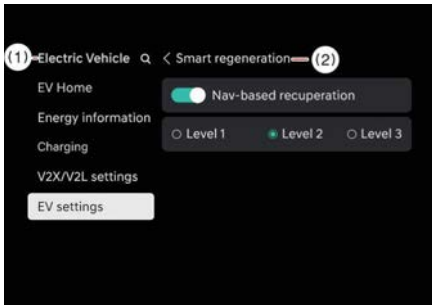
Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen. I slike tilfeller kan systemet slutte å fungere midlertidig, eller ikke fungere som det skal.

FORSIKTIG

- Ikke sett på en skiltramme eller fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensorene. Dette kan ha en negativ innvirkning på radarens ytelse.
- Hold alltid radarsensoren og linsedekselet rent og fritt for skitt og smuss.
- Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Det vises kanskje ikke noen varselmelding. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- De originale dekslene for Kia frontradar er deler med garantert kvalitet og ytelse. Hvis det påføres lakk på dekelet eller hvis det byttes ut, vil kanskje ikke systemet for smart regenerering fungere på riktig måte. Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut dekslene for frontradar.

Innstillinger for systemet for smart regenerering



OSW035133L

(1) Elbil

(2) Smart regenerering

1. Velg **Elektrisk kjøretøy** > **EV-innstillinger** > **Smart regenerering** > **Lenke til navigasjonsrute** fra infotainmentsystemet.

Med avstandsnivåene for smart regenerativ bremsing kan du justere avstanden til kjøretøyet foran i henhold til førerens avstandsnivå (**Nivå 1/Nivå 2/Nivå 3**).

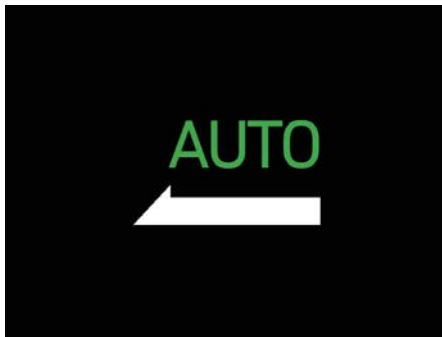
Navigasjonsbasert hastighetskontroll

- I trinnet (**AUTO**) justeres hastigheten automatisk ved hjelp av navigasjonsinformasjon.
- Navigasjonsbasert hastighetskontroll gir mer nøyaktig informasjon når en destinasjon er angitt. Hvis en destinasjon ikke er angitt, kan det hende at enkelte funksjoner ikke fungerer.
- Den automatiske nedbremsingsfunksjonen fungerer i følgende situasjoner:
 - Når du svinger til venstre/høyre i et veikryss, bremser bilen ned til en passende hastighet.
 - Bilen bremser ned til en passende hastighet i skarpe svinger.
 - Når fartsgrensen på en vei senkes (90-50 km/t (56-30 miles/t) osv.), bremser den ned til fartsgrensen én gang.
 - Den automatiske nedbremsingsfunksjonen ved endringer i fartsgrenser fungerer bare i Europa.
 - Bilen bremser automatisk ned til en passende hastighet rett før den kjører inn i en rundkjøring.

Bruk av systemet for smart regenerering



OSW045035



OSWQ015075

- Dra og hold i høyre side () av girhendelen i mer enn 1 sekund for å aktivere systemet for smart regenerering. (**AUTO**) vises på instrumentpanelet.
- Dra og hold i høyre side () av girhendelen igjen i mer enn 1 sekund for å deaktivere systemet for smart regenerering. (**AUTO**) forsvinner på instrumentpanelet.

! MERK

Hvis regenerativ bremsing ikke er tilgjengelig på grunn av faktorer som høyspenningsbatteriets temperatur eller ladetilstand, kan det smarte regenereringssystemet være midlertidig begrenset.

! TIPS

Systemet for smart regenerering deaktiveres automatisk når:

- Bilen står i P (parkering), R (revers) eller N (nøytral).
- Smart hastighetskontroll (SCC) er i drift.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller blokkeringsfrie bremses (ABS) er i drift.
- **DRIVE MODE** er i **SNØ**-modus.

Driftstilstand

- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t). (Unntatt Europa)
- Veien blir brattere eller mindre bratt.
- Avstanden til kjøretøyet reduseres eller økes.
- Hastigheten til kjøretøyet reduseres eller økes.
- Bilen svinger til venstre eller høyre i et kryss.
- Du nærmer deg en rundkjøring.

Forhold som forhindrer bruk

- Når kjøretøyets hastighet er under ca. 10 km/t (6 miles/t).
- Bilen står i P (parkering), R (revers) eller N (nøytral).
- Smart hastighetskontroll er i drift.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller blokkeringsfrie bremses (ABS) er i drift.

ADVARSEL

- Systemet for smart regenerering, som automatisk kontrollerer regenerativ bremsing ved coasting, er et hjelpesystem for ekstra førerkomfort.
- Ikke stol utelukkende på at dette systemet stopper bilen. Systemet kan ikke stoppe kjøretøyet fullstendig i alle situasjoner eller forhindre alle kollisjoner.
- Bremskraften kan være utilstrekkelig hvis et kjøretøy foran bremses brått, skjærer inn uventet eller ved kjøring i bratte bakker.
- Vær alltid oppmerksom og følg med på veiforholdene for å unngå uventede situasjoner.
- Når systemet for smart regenerering avbrytes automatisk, må du justere hastigheten ved å bruke gass- eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene.

MERK

- Hvis frontradaren ikke registrerer et kjøretøy foran, vises (**AUTO**)-indikatoren i hvitt.
- Hvis et forankjørende kjøretøy oppdages, lyser (**AUTO**)-indikatoren grønt. I så fall bremses kjøretøyet automatisk basert på avstanden og hastigheten til kjøretøyet foran, og nivået av regenerativ bremsing vises med et pilsymbol.
- Hvis bremsepedalen trykkes ned mens systemet er aktivt, opprettholdes det gjeldende nivået av regenerativ bremsing. Hvis gasspedalen trykkes ned, deaktiveres systemet midlertidig.
- Smart regenereringssystem kan være midlertidig begrenset hvis regenerativ bremsing ikke er tilgjengelig på grunn av høyspenningsbatteriets temperatur eller ladetilstand.
- Infotainment-systemet kan endres etter en programvareoppdatering. For mer informasjon, se brukerhåndboken i infotainment-systemet eller hurtigreferanseveiledningen.

Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering

Systemfeil for system for smart regenerering



OSW045036L

(A): Se System for smart regenerering

Meldingen vises når systemet for smart regenerering ikke fungerer som det skal. Systemet vil kanselleres og (**AUTO**) på instrumentpanelet forsvinner og viser i stedet nivået for regenerativt bremsenivå.

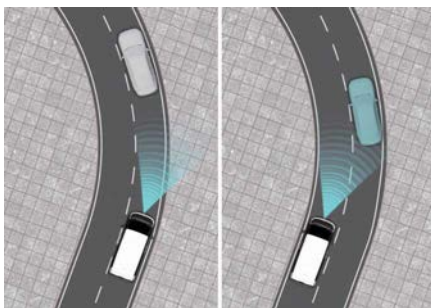
Kontroller frontradaren for fremmede objekter. Fjern smuss, snø eller rusk som kan forstyrre radarsensorene.

Hvis systemet fortsatt ikke fungerer som det skal, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Kjøring på svingete vei



OSW055147_2

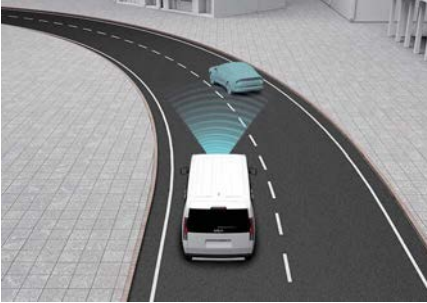
Når du kjører i svinger kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremsar opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Systemet for smart regenerering kan gjenkjenne et kjøretøy i neste kjørefelt ved kjøring på en svingete vei. I dette tilfellet øker systemet bremsenivået og senker farten på bilen.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

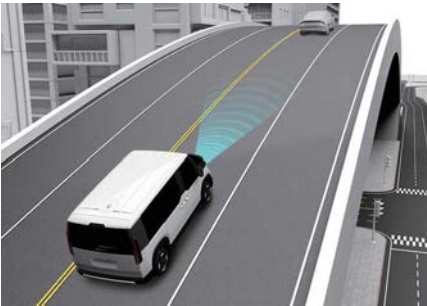


OSW055063

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand. Når det er nødvendig kan du tråkke inn gasspedalen for å hindre at systemet unødvendig bremses bilen din.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

Kjøring i skråninger



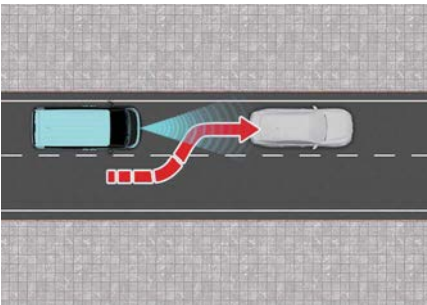
OSW055064L

Når du kjører i opp- eller nedoverbakker kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremses opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Når du bytter kjørefelt.

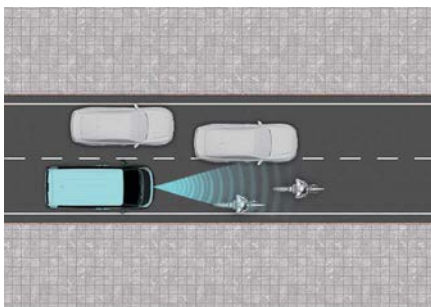


OSW055065

Når en bil endrer kjørefelt foran deg, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke umiddelbart registrerer bilen, spesielt hvis den aktuelle bilen også bytter kjørefelt på en aktiv måte. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Gjenkjenne kjøretøyer



OSW055066

Noen kjøretøy i din kjørefil kan ikke gjenkjennes av sensoren:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Stoppede kjøretøyer (når kjøretøyet foran kjører unna, vil systemet kanskje ikke oppdage et kjøretøy som har stoppet).
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet.
- Når rattet er i bruk
- Når det kjøres på den ene siden av kjørefilen
- Når det kjøres i smale kjørefiler eller i svinger

Trykk inn bremse- eller gasspedalen om nødvendig.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av systemet for smart regenerering:

- I en nødsituasjon må du alltid bruke bremsene for å stoppe kjøretøyet.
- Hold sikker avstand til kjøretøyet foran, og ta hensyn til veiforhold og kjørehastighet. Kort avstand mellom kjøretøyene ved høy hastighet kan føre til alvorlige kollisjoner.
- Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsepedalen når det er nødvendig.
- Systemet for smart regenerering bruker radarsignaler til å oppdage og overvåke kjøretøy foran. Systemet er ikke utviklet for å registrere møtende kjøretøy, fotgjengere, sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffertar, handlevogner eller barnevogner.

- Systemet kan reagere med forsinkelse på kjøretøy som skifter kjørefelt ofte, eller det kan reagere på kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid forsiktig og vær forberedt på uventede situasjoner.
 - Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke gjenkjenner komplekse kjøresituasjoner. Overvåk veiforholdene kontinuerlig og juster kjørehastigheten etter behov.
-

MERK

Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- Elektrisk forstyrrelse
 - Modifisering av fjæringen
 - Forskjeller i dekkslitasje eller dekktrykk
 - Montering av forskjellige typer dekk
-

Bremsesystem

Bilen din har servobremser, parkeringsbrems og forskjellige bremsesystemer for sikker kjøring.

Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk. Hvis bilen ikke er på eller den slås av under kjøring, vil ikke bremsekraftforsterkeren fungere. Du må bruke mer kraft på bremsepedalen enn normalt for å stoppe bilen. Bremselengden vil bli lengre enn med servobremser.

Når bilen ikke er på, blir reservebremsekraften delvis oppbrukt hver gang bremsepedalen trykkes ned. Ikke pump på bremsepedalen ved brudd på bremsekraftforsterkeren.

Pump bare på bremsepedalen når det er nødvendig for å opprettholde styringskontroll på glatt underlag.

Våte bremses kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte; bilen kan også trekke til siden når bremsen brukes. Ved å trå lett på bremsepedalen kan du finne ut om de er påvirket på denne måten. Test alltid bremsene på denne måten når du har kjørt gjennom dypt vann. Bremsene tørkes ved å trå lett på bremsepedalen samtidig som du holder en trygg kjørehastighet inntil bremseytelsen er tilbake på normalt nivå.

ADVARSEL

Unngå konstant bruk av bremsene ved kjøring nedover en lang eller bratt bakke. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.

FORSIKTIG

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur som kan forårsake stor slitasje på bremsebelegg og bremseklosser.
- Ikke trå kontinuerlig på bremsepedalen hvis **DRIVE READY**-indikatoren ikke lyser. Batteriet kan lades ut.

MERK

- Når du trækker på bremsepedalen under dårlige værforhold, kan bilen avgi en hvinelyd. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men en normal tilstand.
- Når du kjører på en nylig strødd vei, kan det komme lyder fra bremsene eller dekkene. Under trygge trafikkforhold, trykk gjentatte ganger på bremsepedalen for å fjerne avisingskjemikaliene på bremseskiven og bremseklossene.

Ved bremsesvikt

Hvis bremsene ikke virker mens bilen er i bevegelse, kan du utføre en nødstop med parkeringsbremsen. Bremselengden vil imidlertid være mye lengre enn normalt.



ADVARSEL

Unngå å bruke parkeringsbremsen for å stoppe bilen mens den er i bevegelse, bortsett fra i en nødsituasjon. Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter, kan forårsake et plutselig tap av kontroll. Vær forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stoppe kjøretøyet.

Brems med opphengt gass

Hvis gasspedalen blir sittende fast eller henger seg opp, påfør jevnt og fast trykk på bremsepedalen for å bremse bilen og redusere motorkraften. Hvis du opplever dette, gjør følgende:

1. Bruk bremsen og stopp bilen på en sikker måte.
2. Sett girspaken til P (parkering) , slå av motoren og sett på parkeringsbremsen.
3. Undersøk gasspedalen for eventuelle feil.

Hvis det ikke finnes noen feil og problemet vedvarer må du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slitasjevarsler for skivebremse

Når bremseklossene er slitte eller trenger utskiftning, vil du høre en høy varsellyd fra forbremsene eller bakbremsene (utstyrsavhengig). Denne lyden kan høres eller ikke høres når du trækker på bremsepedalen. Bremseklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.



ADVARSEL

Ikke ignorer høye slitasjelyder fra bremsene dine. Hvis du overser dette lydvarselet, vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.



FORSIKTIG

Ikke kjør med slitte bremseklosser. Det kan skade bremsesystemet og føre til kostbare bremseparasjoner og også føre til alvorlige ulykker.



MERK

Bremsestøv kan samle seg opp på hjulene, selv under normale kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig ettersom bremsene slites og bidrar til bremsestøv.

Rengjøring av bremseskivene (BDC)



OSW045026

Hvis det dannes overflaterust på bremseskivene eller det høres en hvinelyd, bruker du funksjonen for rengjøring av bremseskivene for å fjerne rust og redusere støy.

- Trykk på og hold inne **AUTO HOLD**-knappen i mer enn 3 sekunder. Systemet starter når det vises en varselmelding på instrumentpanelet.
- Systemet for regenerativ bremsing er midlertidig begrenset. Systemet bremser omtrent 10 ganger under kjøring for å fjerne rust og eliminere hvinelyd fra bremseskivene.
- BDC slås av automatisk når operasjonen er fullført. Du kan også avbryte systemet manuelt ved å holde inne **AUTO HOLD**-knappen i mer enn 3 sekunder.

⚠ MERK

Mens BDC er aktivt, er systemet for regenerativ bremsing begrenset, noe som kan redusere energieffektiviteten.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Etter at bilen er parkert, sett på elektronisk parkeringsbrems (EPB) for å forhindre at bilen flyttes av ekstern kraft.

Slik bruker du EPB

Manuell bruk av EPB



OSW045023

1. Trå på bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.

Påse at bremsevarsellampen () tennes. Hvis **AUTO HOLD** er aktivert når bilen slås av, aktiveres EPB automatisk. EPB aktiveres også hvis EPB-bryteren trekkes opp etter at kjøretøyet er slått av. Ikke betjen EPB under kjøring, unntatt i nødsituasjoner.

MERK

- Hvis kjøretøyet ikke står stille i en bratt bakke eller når det trekker en tilhenger, følger du trinnene nedenfor:
 1. Aktiver den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).
 2. Trekk opp EPB-bryteren og hold den i mer enn 3 sekunder.
- Det kan høres en klikkelyd eller en hvinelyd fra den elektriske bremsemotoren når EPB aktiveres eller deaktiveres. Dette er normalt og indikerer at systemet fungerer som det skal.

Slik bruker du EPB automatisk

Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres automatisk under følgende forhold:

- EPB er overopphetet.
- Føreren slår av kjøretøyet mens **AUTO HOLD** er aktivert.
- EPB blir forespurt av andre systemer.

! MERK

For biler som er utstyrt med EPB og **AUTO HOLD**:

- Hvis bilen slås av mens **AUTO HOLD** er aktivert, kobles EPB inn automatisk.
- For å unngå dette, slå av **AUTO HOLD** før du slår av kjøretøyet.

Nødbremsing

Hvis det har oppstått et problem i bremsepedalen under kjøring kan nødbremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig når du holder oppe EPB-bryteren. Imidlertid vil bremselengden være lengre enn normalt.

! ADVARSEL

Ikke betjen EPB mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Bruk av EPB mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke EPB for å stanse bilen.

! MERK

- Ved nødbremsing ved hjelp av EPB tennes varsellampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.
- Hvis du merker kontinuerlig støy eller brennende lukt når EPB brukes til nødbremsing, få kjøretøyet ditt sjekket av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Deaktivere EPB

Løsne manuelt EPB



OSW045024

1. Slå på bilen.
2. Trå på bremsepedalen.
3. Kontroller at bilen står i P (parkering).

4. Trykk på EPB-bryteren.
5. Påse at bremsevarsellampen () slukker.

Påse at bremsevarsellampen () tennes. Hvis **AUTO HOLD** er aktivert når bilen slås av, aktiveres EPB automatisk. EPB aktiveres også hvis EPB-bryteren trekkes opp etter at kjøretøyet er slått av. Ikke betjen EPB under kjøring, unntatt i nødsituasjoner.

MERK

- Hvis kjøretøyet ikke står stille i en bratt bakke eller når det trekker en tilhenger, følger du trinnene nedenfor:
 1. Aktiver den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).
 2. Trekk opp EPB-bryteren og hold den i mer enn 3 sekunder.
- Det kan høres en klikkelyd eller en hvinelyd fra den elektriske bremsemotoren når EPB aktiveres eller deaktiveres. Dette er normalt og indikerer at systemet fungerer som det skal.

Deaktivere EPB automatisk

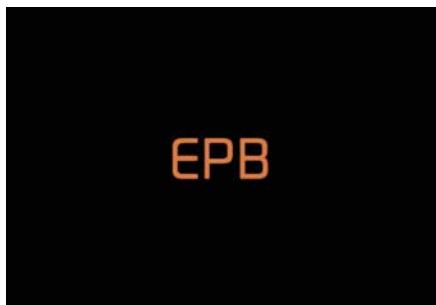
EPB deaktiveres automatisk under følgende forhold:

- Når bilen er i **POWER ON**-posisjon og bremsepedalen er nedtråkket, vil EPB automatisk deaktiveres hvis bilen skiftes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør). Av hensyn til sikkerheten må du kontrollere at bremsevarsellampen () er slukket og slippe bremsepedalen.
- Under følgende forhold utløses EPB automatisk etter sakte nedtråkkelse av gasspedalen. For din egen sikkerhet, sjekk om bremsevarsellyset er slått av.
 - Bilen står i **POWER ON**-posisjon.
 - Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
 - Førerdøren, panseret og bakluken er lukket.
 - Bilen står i R (revers) eller D (kjør).

MERK

- Av hensyn til sikkerheten kan du koble inn EPB selv om bilen er slått av, men du kan ikke deaktivere systemet.
- Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og deaktiver parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

EPB-funksjonsfeil



N_CT25Z053

Varsellampen (**EPB**) tennes hvis bilen er i **POWER ON**-posisjon og slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer normalt.

Hvis feilindikatoren for EPB fortsetter å lyse, slås på mens du kjører eller ikke slås på når bilen settes til **POWER ON**-posisjon, tyder dette på svikt i EPB-systemet.

Hvis dette skjer, bør du snarest mulig få bilen din kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikatoren for EPB kan vises når ESC-indikatoren slås på for å vise at ESC ikke fungerer ordentlig, men dette innebærer ikke svikt i EPB-systemet.

! MERK

- Hvis EPB-varsellampen fortsatt lyser, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp blir ikke EPB koblet inn.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellampen er på, trykker du på EPB-bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når EPB ikke deaktiveres

Hvis EPB ikke utløses på normal måte, bør du transportere bilen på en flatvogn til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

For mer informasjon, se "Bergingstjeneste" på side 672.

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Beskrivelse
For å deaktivere EPB, lukk dørene, panseret og bagasjerommet/bakluken og fest sikkerhetsbeltet.	Hvis førerbeltet ikke er festet, eller hvis panseret, bagasjerommet eller dørene er åpne, og du prøver å kjøre med den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktivert, høres det en advarsel, og en melding vises.
Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD	Når konverteringen fra AUTO HOLD til elektronisk parkeringsbrems (EPB) ikke fungerer som den skal, vil en advarsel høres og en melding vises.
Parkeringsbrems automatisk innkoblet	Når den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres mens AUTO HOLD er aktivert, høres en advarsel, og en melding vises.



ADVARSEL

- Når du skal gå fra bilen eller parkere må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen.
Sett girspaken i P (parkering) , trekk i EPB-bryteren og trykk EV-knappen til **OFF**-posisjon (AV). Ta med deg smartnøkkelen når du forlater bilen.
Hvis bilen ikke er fullstendig i P (parkering) med parkeringsbremsen aktivert, kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.
- La aldri en passasjer røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.
- Slipp EPB bare når du sitter inne i kjøretøyet med foten godt på bremsepedalen.



MERK

- Ikke trå på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet inn. Hvis du trår på gasspedalen mens EPB er aktivert, vil det høres en varsellyd og vises en melding. Det kan oppstå skade på parkeringsbremsen.
- Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremseklipper. Pass på at EPB er deaktivert og at varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser før kjøring.
- Et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren kan høres når du bruker eller frigjør EPB. Dette er helt normalt og indikerer at EPB fungerer korrekt.
- Når du leverer fra deg nøklene til en vakt ved en parkeringsplass eller et verksted, må du informere vedkommende om hvordan du bruker EPB.

AUTO HOLD

AUTO HOLD-funksjonen er utformet for å holde bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er aktivert etter at føreren har stoppet bilen helt ved å trå inn bremsepedalen.

Bruke AUTOMATISK HOLD



OSW045026



OSW045027

1. Trå inn bremsepedalen og start bilen.
2. Trykk på knappen **AUTO HOLD**. Den hvite **AUTO HOLD**-indikatoren tennes for å angi at systemet er i ventemodus.

Før **AUTO HOLD** kan kobles inn, må du kontrollere at førerdøren, bakluken og panseret er lukket.

! MERK

- Når bilen stoppes helt ved å trå inn bremsepedalen, vil **AUTO HOLD**-indikatoren endres fra hvit til grønn for å angi at **AUTO HOLD** er koblet inn. Bilen vil stå stille selv om du slipper bremsepedalen.
- Hvis EPB er aktivert, vil **AUTO HOLD** deaktiveres.
- Hvis du trår på gasspedalen med bilen i D (kjør) eller R (revers), deaktiveres **AUTO HOLD** automatisk, og bilen vil begynne å bevege seg. Indikatoren endres fra grønn til hvit for å angi at **AUTO HOLD** er i ventemodus og at EPB er deaktivert.
- Sjekk alltid området rundt bilen når du trår på gasspedalen og kjører ut fra **AUTO HOLD**.
- Trå sakte ned på gasspedalen for å få en jevn start.

Deaktivere AUTO HOLD



OSW045026

1. Trykk på knappen **AUTO HOLD**. **AUTO HOLD**-indikatoren slås av.
2. For å avbryte **AUTO HOLD** mens bilen står i ro, trykker du på **AUTO HOLD**-knappen mens du tråkker på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for en ulykke, ikke aktiver **AUTO HOLD** mens du kjører i nedoverbakke, rygger eller parkerer bilen din.

❗ MERK

- Følgende er forhold der **AUTO HOLD** ikke aktiveres (**AUTO HOLD**-indikatoren blir ikke grønn og **AUTO HOLD** forblir i ventemodus):
 - Bilen står i P (parkering).
 - EPB er aktivert.
- Av hensyn til sikkerheten skifter **AUTO HOLD** automatisk til EPB under følgende forhold (**AUTO HOLD**-indikatoren forblir hvit og EPB aktiveres automatisk):
 - Førerdøren åpnes.
 - Panseret åpnes.
 - Bakluken er åpnet.
 - Bilen står stille i mer enn 10 minutter.
 - Bilen står i en slak bakke.
 - Bilen flyttes i noen få sekunder.

I slike tilfeller tennes bremsevarsellampen, **AUTO HOLD**-indikatorens lys veksler fra grønt til hvitt, og en varsellyd og en melding informerer deg om at EPB automatisk er aktivert. Før du begynner å kjøre igjen, skal du trykke på bremsepedalen, sjekke området rundt bilen og slippe opp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

- Hvis **AUTO HOLD**-indikatoren lyser gult, fungerer ikke **AUTO HOLD** som den skal. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren. Dette er normalt og indikerer at EPB-systemet fungerer som det skal.

Funksjonsfeil for AUTO HOLD

Hvis det har oppstått en feil i varslingsystemet for åpen førerdør, bakluke eller panser, fungerer ikke AUTO HOLD på riktig måte.

Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Beskrivelse
Parkeringsbremse automatisk innkoblet	Når EPB brukes mens AUTO HOLD er aktivert, høres en advarsel og en melding vises.
AUTO HOLD slås av Trykk på bremsepedalen	Når konverteringen fra AUTO HOLD til elektronisk parkeringsbrems (EPB) ikke fungerer som den skal, vil en advarsel høres og en melding vises.
Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD	Når konverteringen fra AUTO HOLD til elektronisk parkeringsbrems (EPB) ikke fungerer som den skal, vil en advarsel høres og en melding vises.

! MERK

Når meldingen vises, kan ikke **AUTO HOLD** og EPB benyttes. For din sikkerhet, trå ned bremsepedalen.

Bilsikkerhetssystem

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Systemet med blokkeringsfrie bremses (ABS) forhindrer at hjulene låses for å styre og stabilisere bilen.

Hvis ABS-varsellampen () forblir på, kontakt et profesjonelt verkstad snarest mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

- Du kan høre en klukkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at ABS fungerer korrekt.
 - Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spennin-gen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.
 - Ikke pump på bremsen!
 - Få 12V-batteriet ladet opp før du kjører bilen.
-

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging.



OSW045030



ADVARSEL

ESC er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll.

ESC PÅ

- Når bilen slås PÅ, vil indikatorlampene ESC og ESC OFF (AV) lyse i ca. 3 sekunder før ESC slås på.
- Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke. Når ESC fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen og er ikke et tegn på at noe er galt. Når du kjører ut av gjørme eller på glatt vei, kan det hende at bilen ikke akselererer selv om du trykker på gasspedalen.

ESC AV

- Denne bilen har to tilstander for ESC AV. Hvis bilen stopper når ESC er satt til av vil ESC fortsatt være avslått. Ved ny start av bilen vil ESC automatisk slås på igjen.
- For å slå av veigrepskontrollfunksjonen og kun bruke bremsekontrollfunksjonen i ESC, trykk på ESC OFF-knappen (ESC AV) i omtrent et halvt sekund. ESC AV-indikatorlampen () tennes og varsellyden utløses.
- For å slå av veigrepskontrollfunksjonen og bremsekontrollfunksjonen i ESC, trykk på ESC OFF-knappen (ESC AV) i mer enn 3 sekunder. ESC AV-indikatorlampen () tennes og varsellyden utløses. Dette betyr at bilens stabilitetskontrollfunksjon ikke fungerer lenger på dette stadiet.
- For å skru på ESC igjen må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen () slukkes.

 ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.
 - Kjør forsiktig selv om bilen din har elektronisk stabilitetskontroll. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll under visse forhold.
 - Når ESC er deaktivert, vil bilen miste veigrepet og stabiliteten hvis den kjøres med brå rattstyring. Det kan hende at dekket kolliderer med de tilkoblede delene av dekket. Vi anbefaler at du ikke slår av ESC under kjøring for å ivareta sikkerheten.
-

 MERK

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at ESC fungerer korrekt.
 - Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF-lampen (ESC AV) lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
 - Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.
-

Kjøretøystabilisering (VSM)

Kjøretøystabilisering (VSM) gir ytterligere forbedringer til kjøretøystabilisering og styringsrespons.

Driftstilstand

- Ved kjøring på glatt vei
- Registrerer friksjonsendring i venstre og høyre hjul

Forhold som forhindrer bruk

- Kjøre på en helling eller skrå overflate
- Kjøring i R (revers)
- MDPS-varselampe () forblir på

VSM-funksjonsfeilindikator

VSM kan deaktiveres når det er oppdaget en funksjonsfeil i MDPS eller VSM. Hvis ESC-indikatorlampen () eller MDPS-varselampen () lyser kontinuerlig, bør du ta bilen din til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Ved utskifting av dekk og felg må det passes på at de er av samme størrelse som originale dekk og felger som er montert. Kjøring med forskjellige dekk- og felgstørrelser kan redusere alle supplerende sikkerhetsfordeler ved VSM.

Bakkestartassistent (HAC)

Hill-start Assist Control (HAC) forhindrer at bilen ruller tilbake ved at bremsene aktiveres automatisk i ca. 2 sekunder (maksimalt 5 sekunder når gasspedalen trykkes lett ned under Hill-start Assist Control (HAC)).

Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca. 2 sekunde.



ADVARSEL

HAC erstatter ikke behovet for å bruke brems når du stopper i en helling. Mens du står i ro, pass på at du opprettholder bremsetrykk tilstrekkelig til at du forhindrer at bilen ruller bakover og forårsaker en ulykke. Ikke slipp bremsepedalen før du er klar til å kjøre forover.

Multi-Collision Brake (MCB) (utstyrsavhengig)

Multi-Collision Brake (MCB) kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor airbag utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

- Fra tidspunktet hvor kollisjonsputen utløses, overvåker MCB hvor hardt bremsepedalen og gasspedalen trækkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 miles/t) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremsepedalen og gasspedalen trås hardt inn.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens MCB er aktivert, vil bremsekraften ta prioritet over automatisk bremsing utført av MCB. Men, hvis føreren tar foten av bremsepedalen, vil MCB imidlertid opprettholde den automatiske bremsingen.

Forhold som forhindrer bruk

MCB avbrytes i følgende situasjoner:

- Gasspedalen trykkes inn over et angitt nivå når bilens **DRIVE READY**-indikator lyser.
- Hvis kjøretøyet stanser.
- Hvis ESC eller elektroniske enheter ikke fungerer som de skal.
- I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
- Det har gått ca. 10 sekunder siden bremsen ble styrt automatisk av MCB.



ADVARSEL

- MCB reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer risikoen for en ny kollisjon, men forhindrer ikke en ny kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
 - Etter at bilen er stanset av MCB, slutter systemet å kontrollere bremsene. Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre en ytterligere ulykke.
-

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalsystemet (ESS) varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med bremselysene når bilen plutselig bremses brått og hardt.

Driftstilstand

- Bilen stopper plutselig.
- ABS aktiveres og kjørehastigheten er over 55 km/t (34 miles/t).
- Varselblinklyset slås automatisk på etter at bremselysene har blinket når kjørehastigheten er under 40 km/t (25 miles/t)
- ABS er deaktivert
- Den bråe bremsingen er over
- Varselblinklyset slås av når kjøretøyet kjører med lav hastighet i en viss tidsperiode.



MERK

ESS aktiveres ikke når nødblunklysene allerede er på.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse (BAS) tilfører ekstra trykk når bremsepedalen trykkes ned kortvarig og kraftig i en situasjon som krever plutselig bremsing under kjøring.

BAS reduserer tiden det tar før ABS-kontroll aktiveres, og reduserer dermed bremse-
lengden ved å tilføre ekstra trykk opptil punktet for ABS-inngrep.

Når bilens hastighet er høyere enn 30 km/t (20 miles/t) og ABS-kontroll ikke er aktivert. Når bremsepedalen trykkes ned kraftig over et bestemt nivå. Når friksjonen i veibanen er over et bestemt nivå.

Forhold som forhindrer bruk

- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t)
- Bremsepedalen trykkes ned under bestemte forhold
- Friksjonen i veibanen er under et bestemt nivå.



ADVARSEL

Det kan hende at BAS ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.

Stabilitetskontroll for sidevind (CSC)

Stabilitetskontroll for sidevind (CSC) samarbeider med ESC og MDPS for å stabilisere bilen når den rister eller mister veigrepet i sterk sidevind.

Driftstilstand

- Når du kjører over en bro eller ved siden av en stor lastebil eller buss, kan sterk sidevind føre til at kjøretøyet rister eller mister veigrepet. CSC justerer automatisk kjøretøyets posisjon og rattet for å korrigere kursen.
- Når ESC er aktivert, tennes kontrollampen, og det vises en advarsel på instrument-panelets display sammen med et lydsignal.
- Når den er aktivert, kan føreren kjenne en svak vibrasjon i kjøretøyet og rattet på grunn av bremsing og MDPS.

Forhold som forhindrer bruk

CSC kan ikke operere, eller kan avbryte operasjonen under følgende forhold:

- Bilens hastighet er under 70 km/t (45 mph) eller over 180 km/t (112 mph).
- Hvis sjåføren gjør en skarp sving under kjøring.
- Kjøring på en humpete vei, is, snø eller glatt underlag, for eksempel på grunn av is, snø eller regn.
- ESC er aktivert.
- Kjøreassistentsystem (FCA, BCA, LKA, LFA osv.) er aktivert.

Feilfunksjon i (CSC) stabilitetskontroll ved sidevind

- Når ESC har problemer, fungerer ikke CSC.
- Når MDPS har problemer, kan CSC delvis fungere.
- Hvis ESC eller MDPS varsellampen fortsetter å lyse eller blinke, må du ta bilen med til et verksted for å få sjekket systemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



ADVARSEL

CSC er et tilleggssystem som hjelper føreren, men det er fortsatt føreren som har ansvaret for å kontrollere kjøretøyet. Hold alltid i rattet mens du kjører og trå ned bremsepedalen for å redusere hastigheten om nødvendig.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

Det innebygde kontrollsystemet for kjøremodus gjør at føreren kan velge den kjøremodusen som passer til omgivelsene.

DRIVE MODE

Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller etter veiforholdene.



OSW045031

- Trykk på knappen **DRIVE MODE**.
- **DRIVE MODE** endres til **NORMAL**-modus når kjøretøyet startes på nytt.
- Avhengig av regionen skifter kjøretøyet til **ECO**-modus eller **NORMAL**-modus ved ny start.

Modus	Egenskaper
ECO	Drivmotorstyring for å hindre at den elektiske økonomien forringes
NORMAL	Typisk kjøremodus, brukes til kjøring på vanlige veier, i byområder og på motorveier.
SNOW (snø)	Kontroll av forhjulenes drivkraft på glatte veier, for eksempel på snø, for å sikre stabil start og hindre at dekkene sklir.

KJØREMODUS-egenskaper

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SNOW (snø)
Egenskaper	Høy elektrisk energiøkonomimodus	Normal kjøremodus	Kjøring på snø
Knappeaktivering	Trykk	Trykk	Trykk
Panelindikator	ECO	-	SNOW
Nivå for regenerativ bremsing	0-3 (eksisterende verdi opprettholdes uavhengig av kjøremodus)		0-1

Infotainmentsystem

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SNOW (snø)
Klimakontrollsystem	ECO/NORMAL *	NORMAL	NORMAL

! MERK

- Hvis det har oppstått et problem for instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i **NORMAL**-modus og kan ikke endres til **ECO**-modus.
- Effektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.

! TIPS

Det er mulig å stille inn klimasystemets kontroll og bremsemodus separat.

Velg **Innstillinger for kjøretøy > Kjøremodus > ECO-modus klimakontroll** fra infotainmentsystemet.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Aktiv luftklaff (AAF)

Systemet for aktiv luftklaff (AAF) kontrollerer luftklaffen under støtfangeren foran for å kjøle ned kjøretøydelen og forbedre energiøkonomien.



OSW045032

Feil for aktiv luftklaff (AAF)



OSW045042L

(A): Sjekk aktivt luftklaffsystem

Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolleren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når meldingen vises på skjermen, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

 FORSIKTIG

- Selv om varselmeldingen ikke vises, hvis luftklaffene er visuelt asymmetriske (kjøretøyer med synlig klaff påsatt), slå av kjøretøyet og start på nytt etter ca. 10 minutter for å inspisere luftklaffen.
 - Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyrr aktiveringen eller bruk for mye kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.
-

 MERK

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av kjøretøyets tilstand (parkering, kjøring, lading osv.).

Spesielle kjøreforhold

Hvis kjøreforhold svekkes på grunn av dårlig vær eller veiforhold må du være enda mer oppmerksom enn vanlig.

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende farer, følge disse forslagene:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremanøvre.
- Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med blokkeringsfrie bremses (ABS).
- Hvis du får motorstopp i snø, gjørme eller sand, må du akselerere sakte for å unngå at drivhjulene spinner.
- Bruk sand, salt eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en MPV (Multi-Purpose Vehicle). En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. MPV-er har høyere bakkeklaring og smalere sporvidde som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjørepresetasjoner i terrenget.

Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer.

De er ikke laget for å svinge med samme hastighet som vanlige personbiler, like lite som sportsbiler er konstruert for å fungere tilfredsstillende ved terrengkjøring. På grunn av denne risikoen anmodes fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbelte festet.

I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt.

Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste taket ditt med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen.



ADVARSEL

En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. For å forhindre velt eller tap av kontroll:

- Ta svingene i lavere hastighet enn du ville gjort med en personbil.
- Unngå skarpe svinger og brå manøvre.
- Ikke modifier kjøretøyet på noen måte som kan heve tyngdepunktet.

- Sørg for at dekkene har riktig lufttrykk.
 - Ikke bær tung last på taket.
-

ADVARSEL

I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspenst, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle passasjerer bruker sikkerhetsbelter.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir deretter frem og tilbake mellom R (Reverse) og D (Drive).

Ikke rus bilen, og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av bilen og mulig skade på det elektriske systemet.

ADVARSEL

Ikke prøv å gynge bilen hvis det er mennesker eller objekter i nærheten. Bilen kan plutselig bevege seg forover eller bakover når den ikke sitter fast lenger.

FORSIKTIG

- Langvarig gynging kan føre til overoppheting av kjøretøyet, skade eller svikt i det elektriske systemet og skade på dekkene.
 - Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 miles/t). Spinning av hjulene i høy hastighet når bilen står i ro kan overopphete og skade dekk og de spinnende hjulene kan fly avgårde og skade tilskuere.
-

MERK

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) må slås av før gynging av bilen.

Jevn kjøring i svinger

Unngå å bremse i svinger, spesielt når veien er våt. Ideelt sett bør hjørner alltid tas med forsiktig akselerasjon. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blindingen fra hovedlyset på andre biler.

- Hold hovedlysene rene og riktig innstilt. (På kjøretøy som ikke er utstyrt med funksjonen for automatisk frontlys.) Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre rett inn i hovedlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau.

Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Hvis dekkene ikke er i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanddammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom vanddammer, prøv å kjør sakte.
- Hvis du tror du har fått våte bremses, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok kan det hende at bilen din har lite eller ingen kontakt med veidekket og faktisk kjører på vannet. Det beste rådet er å SENKE FARTEN når veien er våt.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Juster innstillingen for regenerativt bremsesystem til "0" hastighet med girhendelen og trykk lett på bremsepedalen flere ganger, dersom bremsesystemet er vått og har mindre bremseeffekt eller lager lyder når du bremser. Hold en trygg distanse for å tørke bremsesystemet.

Når du setter regenerativt bremsesystem til "0" kan det redusere effektiviteten mens du bremser flere ganger for bremseytelse, men det er normalt. Det regenerative bremsesystemet vil gå tilbake til normalen etter hvert.

Motorveikjøring

Dekk

Juster dekkens oppblåsingstrykk i samsvar med spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller ødelagte dekk, siden de kan gi redusert trekkraft eller svikte helt.

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

ADVARSEL

- Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 777.
 - Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen. Utslitte dekk må skiftes ut så snart som mulig. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 727.
-

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæskennivået og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer. For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

Snørike eller isete forhold

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene.

Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør bremsene brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg. Trå forsiktig på bremsepedalen. Det bør også nevnes at snø-kjettinger gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.

MERK

Hjul-kjettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger i landet du skal kjøre i før du legger dem på.

Sommerdekk

- Sommerdekk brukes til å maksimere kjøreytelsen på tørre veier.
- Hvis temperaturen er under 7 °C (45 °F) eller du kjører på snødekte eller isete veier, mister sommerdekkene bremseytelse og trekraft, ettersom veigrepet svekkes betydelig.
- Hvis temperaturen er under 7 °C (45 °F) eller du kjører på snødekte eller isete veier, må du sette på vinterdekk eller helårsdekk av samme størrelse som bilens standarddekk for å oppnå sikker kjøring. Både vinter- og helårsdekk har M+S-merking.
- Når du bruker M+S-dekk, bruk dekk med samme slitebane produsert av samme produsent for sikker kjøring.
- Når du kjører med M+S-dekk med lavere maksimalt tillatte hastighet enn bilens standardsommerdekk, må du være forsiktig så du ikke overskrider hastigheten som er tillatt for M+S-dekkene.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og lastespesifikasjon som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

ADVARSEL

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Kjettinger



OSW045033

Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Dersom du må bruke kjettinger, bør du bruke stålkjettinger med en tykkelse på mindre enn 12 mm.

Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Når du bruker kjettinger, fester du dem til drivhjulene som følger.

- Kjøretøy med forhjulsdrift bruker forhjulene som kraftkilde. Derfor må kjettingene monteres på fronthjulene.
- Kjør sakte når du har kjettinger montert. Hvis du hører støy som er forårsaket av at kjettingene kommer i kontakt med karosseriet, må du sakne farten til støyen opphører, og fjerne kjettingen så snart du begynner å kjøre på tørre veier, for å hindre skade.
- Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremseledninger, fjæring, karosseri og hjul. Når du monterer kjetting må du derfor følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte med installerte kjeder, og hold deg under 30 km/t (20 miles/t).
- Monter kjettinger som oppfyller spesifikasjonene for hver dekkstørrelse for å forhindre skader på bilen.
 - 16-tommers dekk bruker kjettinger med en tykkelse på mindre enn 12 mm (0,47 tommer).

FORSIKTIG

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkene kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket. Kontroller at kjettingene er sertifisert i henhold til SAE-klasse "S".
- Kontroller alltid at kjedet er riktig montert etter å ha kjørt ca. 0,5-1 km (0,3-0,6 miles) for å sikre at det er trygt montert. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 9. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glycerin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk en godkjent frostvæske for vindusvasker-systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk kjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse fast når den er aktivert. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen fryser, må du bruke den midlertidig P (Park) girposisjon valgt. Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løse deretter parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på forhjulene og på at styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe utstyr som kan være aktuelt å ta med er kjettinger, slepestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskraper, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe, osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Slik skade dekkes ikke av produsentens garanti.

Kjøre med tilhenger (utstyrsavhengig)

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bilen kan trekke en tilhenger. For informasjon om bilens tilhengerkapasitet se "Referansevekt når du trekker en tilhenger" på side 774.

Husk at å trekke noe er annerledes enn å bare kjøre bilen alene. Trekking betyr endring i håndtering, holdbarhet og energiøkonomi. Vellykket, sikker trekking krever riktig utstyr og at det brukes på riktig måte.

Denne delen inneholder velutprøvde og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerenes sikkerhet. Les denne seksjonen nøye før du drar en tilhenger.



ADVARSEL

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.
- Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.



FORSIKTIG

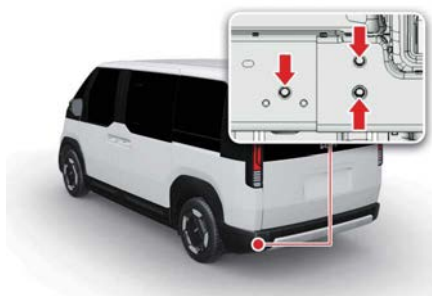
Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

! MERK

• Plassering av tilhengerfeste

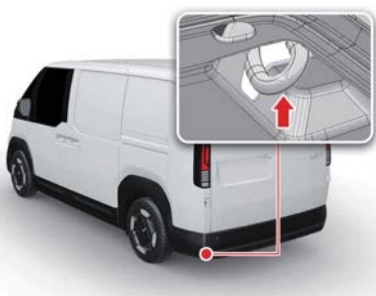
- Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.

For personbil



OSW045044L

For varebil



OSW045046L

• For Europa

- Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15%, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10% eller 100 kg (220,4 lbs.), avhengig av hvilken verdi som er lavest. I dette tilfellet skal du ikke overstige en hastighet på 100 km/t (62,1 miles/t).
- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15%. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100 km/t, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa (0,2 bar) over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten tilhenger).

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, store lastebiler som kjører forbi og dårlige veier er noen av grunnene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du gjør det, må du tette hullene når du fjerner trekket senere.
Hvis du ikke tetter dem, kan smuss og vann komme inn i bilen din.
- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke bruk utleiefester eller andre støtfangerfester. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen. Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten

bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 N m) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet. Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjettingene slepe langs bakken.

Tilhengerbremses

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren din veier mer enn maksimalvekten for tilhenger uten bremses på, trenger den egne egnede bremses. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke juster bilens bremsesystem.



ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremses uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Bilen trenger oftere service hvis den regelmessig trekker tilhengere. Viktige punkter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer reduksjonsvæske, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsetilstanden er også viktig å kontrollere ofte. Hvert av disse elementene er beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem også å vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Sørg for at du er klar over vedlikeholdsplanen som er spesifisert for tilhengeren din, og at du utfører periodiske kontroller. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

FORSIKTIG

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke.
 - Sjekk reduksjonsvæske oftere ved kjøring med tilhenger.
-

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at bilen du kjører nå er lenger og ikke responderer like bra som bilen din vanligvis gjør.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremses, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig. I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremses fremdeles fungerer som de skal.

MERK

Når omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F) og det er lite strøm igjen i høyspenningsbatteriet, kan kraften til bilen med tilhenger reduseres, noe som kan forårsake vanskeligheter ved akselerasjon eller en reduksjon av hastigheten ved kjøring i bakker.

Ved kjøring med tilhenger må du lade høyspenningsbatteriet mer enn 50 % hvis omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F).

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Rygging

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å veilede deg.

Svinge

Ta bredere svinger enn vanlig når du kjører med tilhenger. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. De grønne pilene på instrumentpanelet blinker når du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefil. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du trekker en tilhenger vil de grønne pilene i instrumentpanelet blinke når blinklyset er på selv om pærene på tilhengeren har gått. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må alltid sjekke lampene når du kobler fra og kobler til ledningene.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Søk hjelp fra et profesjonelt verksted for installasjon av ledningsnett.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade.

Kjøring i bakker

Reduser hastigheten før du begynner å kjøre ned en lang eller bratt bakke.

I lange oppoverbakker bør du redusere hastigheten til ca. 70 km/t (45 miles/t) for å redusere risikoen for overoppheting av motoren.



FORSIKTIG

- Slik forhindrer du overoppheting av motoren:

Hvis du trekker en tilhenger med bilens totalvekt og maksimal tilhengervekt, kan det føre til at motoren overopphetes. Ved kjøring under slike forhold må du stoppe bilen til den er nedkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.

Når du trekker en tilhenger er ofte bilens hastighet mye lavere enn den til resten av trafikken, spesielt hvis du kjører i oppoverbakke. Bruk ytre kjørefil når du trekker en tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet basert på den maksimale fartsgrensen tillatt for biler med tilhengere, hellingen på bakken og hvor mye tilhengeren din veier.

- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren.

Parkere i bakker

Hvis du har en tilhenger festet til bilen bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader, og både bilen og tilhengeren kan skades, ved uventet rulling ned bakken.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke, må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Drei rattet i retningen mot fortauskanten (høyre hvis den står nedoverbakke, venstre hvis den står oppoverbakke) For høyrestyrt bil, venstre dersom nedoverbakke, høyre dersom oppoverbakke).
2. Sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
3. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
4. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.
5. Sett på bremsene igjen, sett på parkeringsbremsen.
6. Slå av motoren og slipp bremsene, men la parkeringsbremsen stå på.

ADVARSEL

- Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.
- Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til. Hvis du lar bilen være i gang, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Sett på bremsene og hold bremsepedalen nede mens du:
 - Starter bilen
 - Setter bilen i gir, og
 - koble ut parkeringsbremsen.
2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du vil trekke en tilhenger:

- Ta hensyn til kontroll over overhenget. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 (1 200 miles) km du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersett osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet mindre enn 100 km/t (60 miles/t).
- Kjøreområdet for elektriske kjøretøy kan påvirkes av tilhengers form og vekt. Avhengig av tilhengeren kan kjøreområdet reduseres med over 50 %.
- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t (45 miles/t) eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt: For mer informasjon, se "Referansevekt når du trekker en tilhenger" på side 774.

Vekten på tilhengeren

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbremses. Men selv det kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjøreklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis de ikke er det kan det hende at du kan rette på det ved å flytte om på tingene på tilhengeren.



ADVARSEL

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
 - Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.
 - En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.
-

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lastning av bilen for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten. Korrekt lastning av kjøretøyet ditt vil hjelpe deg med å bruke kjøretøyets designytelse til maksimal fordel. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med følgende betingelser for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer (utstyrsavhengig):

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttovekt

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Akselvektpapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret (utstyrsavhengig).

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektpapasiteten.

Bilens bruttovekt

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Bilens totalvekt

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på sertifiseringsmerket ved førerens (eller forsetepassasjerens) innsteg.

Overbelastning



ADVARSEL

Bilens vekt

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Hvis disse vektangivelsene overskrides kan det føre til ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Førerassistansesystem

Oversikt	457
Oppdager sensor(er)	457
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)	461
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	462
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	464
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	472
Feltholdeassistent (LKA)	479
Innstillinger for feltholdeassistenten	479
Bruk av feltholdeassistenten	481
Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten	485
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	488
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	490
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon	491
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	495
Varsel for sikker utgang (SEW)	501
Innstillinger for varselet om sikker utgang	501
Varsel om sikker utgang funksjon	502
Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang	504
Assistanse for sikker utgang (SEA)	507
Innstillinger for assistanse for sikker utgang	508
Bruk av assistanse for sikker utgang	510
Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang	512
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	516
Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	516
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	520

Førerassistansesystem

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse	520
Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse	522
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	525
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	528
Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel	528
Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet	529
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet	531
Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)	536
Innstillinger for Varsel for oppmerksomhet forover	536
Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover	537
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover	538
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	540
Innstillinger for skjermen for blindsonervisning	540
Bruk av skjermen for blindsonervisning	541
Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning	541
Hastighetskontroll (CC)	543
Hastighetskontroll, funksjon	543
Smart hastighetskontroll (SCC)	548
Innstillinger for smart hastighetskontroll	548
Bruk av smart hastighetskontroll	548
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll	558
Nødstopp (ES)	565
betjening av nødstopp	565
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	567
Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	568
Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	568
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	570

Førerassistansesystem

Filfølgerrassistent (LFA)	574
Innstillinger for filfølgerrassistenten	574
Bruk av filfølgerrassistenten	575
Funksjonsfeil og begrensninger for filfølgerrassistenten	578
System for assistanse for motorveikjøring (HDA)	579
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring	579
Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring	580
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring	585
Overvåkningssystem bakover (RVM)	588
Innstillinger for overvåkningssystem bakover	588
Bruk av overvåkningssystem bakover	590
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover	593
Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)	595
Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning	595
Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning	597
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning	603
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RC-CA)	604
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	605
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	606
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	611
Advarsel om parkeringsavstand (PDW)	616
Innstillinger for Advarsel om parkeringsavstand	616
Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	617
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av Advarsel om parkeringsavstand	620

Førerassistansesystem

- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)624**
 - Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging624
 - Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging625
 - Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging627
- Samsvarserklæring632**

Førerassistansesystem

! TIPS

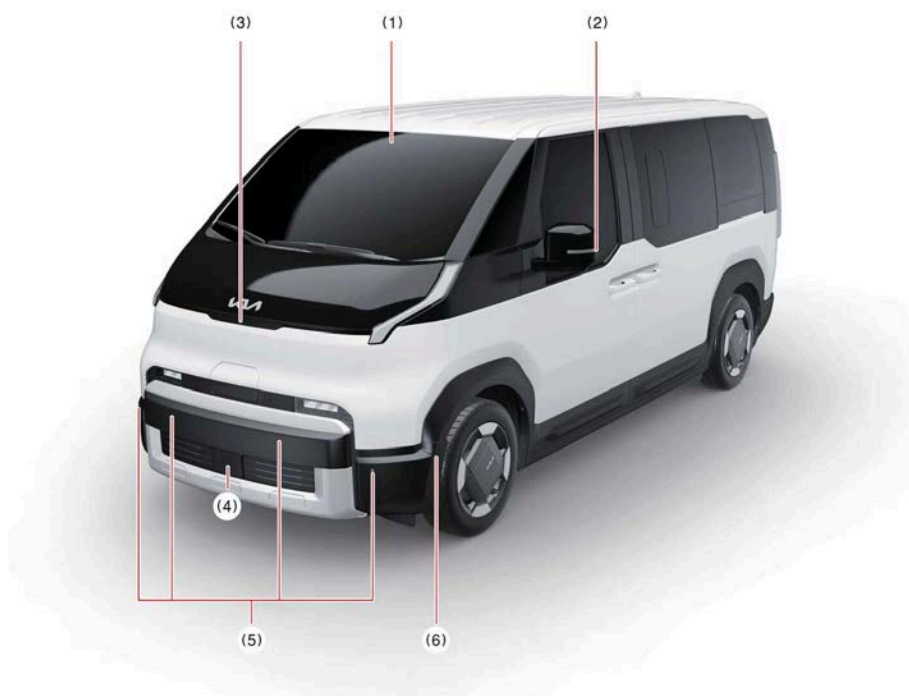
Avhengig av programvareversjonen til infotainment-systemet, kan beskrivelsen av hver funksjon i førerassistansesystemet avvike fra brukerhåndboken.

Når et ekstra infotainmentsystem (Kia originaldeler) er installert, se manualen som følger med infotainmentsystemet og hurtigreferanseguiden for mer informasjon om oppsett.

Oversikt

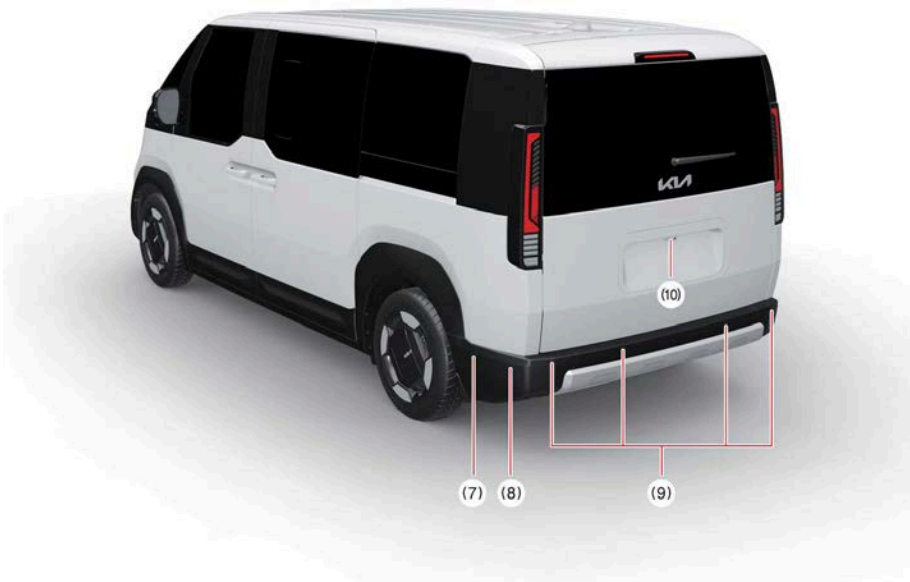
Oppdager sensor(er)

Frontvisning



OSW055145L

Bakvisning



OSW055146L

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

* : utstyrsavhengig

Nei	Sensor	Funksjon
1	Frontkamera	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)* • Feltholdeassistent (LKA)* • Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)* • Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)* • Smart cruisekontroll (SCC)* • Filfølggerassistent (LFA)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)* • Fjernlysassistent (HBA)*

Nei	Sensor	Funksjon
2	Sidekamera med bred visning*	• Skjerm for blindsonervisning (BVM)* • Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)*
3	Utvidet frontkamera*	• Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)*
4	Frontradar	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)* • Smart cruisekontroll (SCC)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)*
5	Ultralydsensorer foran	• Advarsel om parkeringsavstand (PDW)*
6	Ultralydsensorer foran på siden*	• Advarsel om parkeringsavstand (PDW)*
7	Ultralydsensorer bak på siden*	• Advarsel om parkeringsavstand (PDW)*
8	Hjørneradar bak	• Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)* • Varsel for sikker utgang (SEW)* • Assistanse for sikker utgang (SEA)* • Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)*
9	Ultralydsensorer bak	• Advarsel om parkeringsavstand (PDW)* • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)*
10	Ryggekamera med vidvinkel	• Bak-kamera (RVM)* • Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)* • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)*

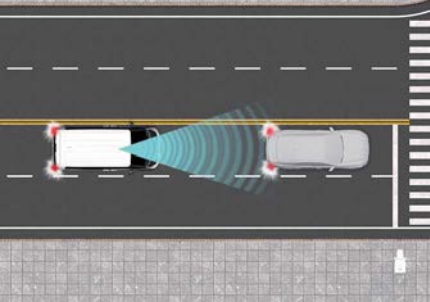
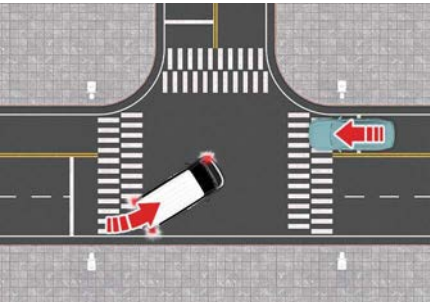


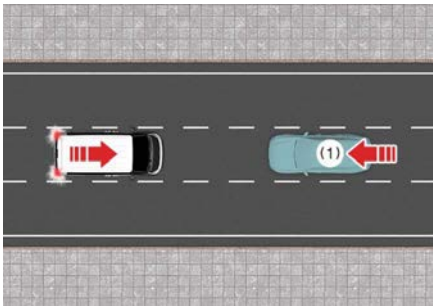
FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
 - Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
 - Plasser aldri reflekterende gjenstander (for eksempel hvitt papir, speil) over instrumentpanelet.
 - Ikke plasser noen gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet, noe som kan hindre førerassistansesystemene i å fungere.
 - Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.
 - Hold alltid frontradaren og dekselet rent og fritt for skitt og smuss.
Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
 - De originale dekslene for Kia frontradar/hjørneradar foran og bak, er deler med garantert kvalitet og ytelse. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller skifter dekselet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut dekslene for frontradaren.
 - Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
 - Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
-

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)

Funksjon	Detaljer
Grunnleggende funksjon  OSW055067	Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon oppdager et kjøretøy, en motordreven tohjuling, en fotgjenger eller en syklist foran deg på veien og kan varsle deg om en mulig kollisjon med en varselmelding på instrumentpanelet og et lydvarsel. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan også bistå med å bremse bilen din for å redusere kollisjonshastighet eller unngå en kollisjon.
Krysssving-funksjon  OSW055068	Krysssving-funksjon kan bidra til å unngå kollisjon med et møtende kjøretøy, en motordrevet tohjuling eller syklist i et tilstøtende kjørefelt når du svinger til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) i et veikryss med blinklyset på ved å bruke nødbremsing .

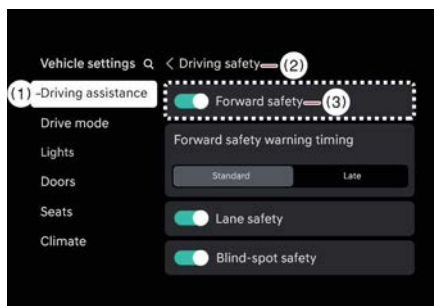
Funksjon	Detaljer
Direkte møtende trafikk-funksjon  OSW055070	(1) Møtende kjøretøy Direkte møtende trafikk-funksjon bidrar til å redusere hastigheten ved kollisjon når et kjøretøy eller en elektrisk tohjuling som nærmer seg fra motsatt side, oppdages.

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet



OSW035164L

(1) Førerassistanse

(2) Kjøresikkerhet

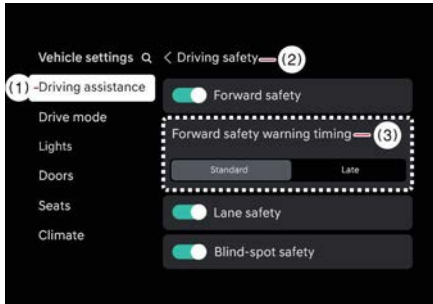
(3) Frontsikkerhet

Når kjøretøyet er på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse >**

Kjøresikkerhet på infotainmentsystemet. Tidspunktet for aktivering av første advarsel for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- **Frontsikkerhet:** Kollisjonsvarsel eller nødbremsing vil fungere i en kollisjons-imminent situasjon. Hvis du velger bort innstillingen, vil Frontsikkerhet slås av, og Varsellampen for frontsikkerhet (🚗) vil lyse på instrumentpanelet.

Varslingstid for frontsikkerhet



OSW035165L

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Varslingstid for frontsikkerhet

Med motoren på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Varslingstid for frontsikkerhet** på infotainmentsystemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- Bruk **Standard** under normale kjøreforhold. Hvis varslingstiden virker sensitiv, endre den til **Senere**.
- Hvis **Senere** er valgt vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bli slått av.

FORSIKTIG

- Selv om **Standard** er valgt for Varslingstid, kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sent hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg **Sent** for varslingsstid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

MERK

Varseltiden du har angitt vil opprettholdes selv om kjøretøyet startes på nytt

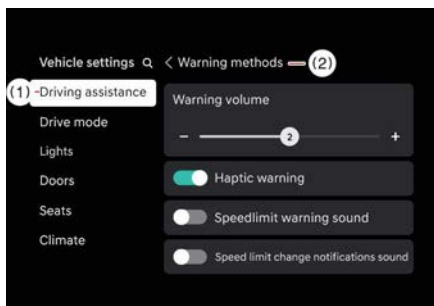
Automatisk aktivering

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon slår seg automatisk på når følgende forhold av følgende kjørefunksjoner er til stede:

- Når både filfølgerassistenten og Smart hastighetskontroll slås på
- Når Assistansesystem for motorveikjøring er slått på. (utstyrsavhengig)

Hvis Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er slått på automatisk og føreren forsøker å slå den av, vises en advarsel, og Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon slås ikke av.

Advarselsmetoder



OSW035136L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet. (utstyrsavhengig)
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! MERK

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Advarsel og kontroll

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



OSW055004L

(A): Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med at varsellampe for frontsikkerhet blinker (🚗), en varselmelding, rattvibrasjoner (utstyrsavhengig) og med en hørbar varsling. Kollisjonsadvarselen fungerer under følgende kjøretøyhastighetsforhold, avhengig av kjøretøyet foran.

- Kjøretøy eller elektrisk tohjuling: Ca. 10~200 km/t (6~124 miles/t)
- Fotgjengere eller syklist: Ca. 10~85 km/t (6~53 mph)

Nødbremsing



OSW055005L

(A): Nødbremsing

Nødbremsing vil varsle føreren med at varsellampe for frontsikkerhet) blinker (🚗), varselmelding, rattvibrasjoner (utstyrsavhengig) og med en hørbar varsling. Bremsseassistenten vil bli aktivert for å unngå kollisjon med kjøretøy, fotgjenger, syklist og motordrevet tohjuling.

- Kjøretøy eller elektrisk tohjuling:

	Kjøremål	Mål for stopp
Svak bremseeffekt	Ca. 10-200 km/t (6-124 mph)	
Sterk bremseeffekt	Ca 10-130 km/t	Ca. 10-85 km/t (6-53 mph)

	Kjøremål	Mål for stopp
	(6-80 mph)	

- Fotgjengere eller syklist: Ca. 10~65 km/t (6~40 miles/t)

FORSIKTIG

- Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikforholdene foran eller bilens omgivelser.
- Når du kjører om natten, reduseres ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjenning, slik at Forward Collision-Avoidance Assist-systemet kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



(A): **Kjør forsiktig**

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremseskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

MERK

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinkbryteren.

Kryssving-funksjon

Advarsel og kontroll

Grunnleggende funksjon for kryssving-funksjon advarer og kontrollert etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



OSW055191L

(A): Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med at varselampe for frontsikkerhet blinker (🚗), en varselmelding, rattvibrasjoner (utstyrsavhengig) og med en hørbar varsling.

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10~30 km/t (6~19 miles/t)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Ca. 30~70 km/t (19~44 miles/t)
- Motordrevet tohjuling og syklisthastighet: Ca. 15~70 km/t (9~44 miles/t)

Nødbremsing



OSW055192L

(A): Nødbremsing

Nødbremsing vil varsle føreren med at varselampe for frontsikkerhet) blinker (🚗), varselmelding, rattvibrasjoner (utstyrsavhengig) og med en hørbar varsling. Bremsassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et møtende kjøretøy.

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-30 km/t
- Hastighet for møtende kjøretøy: Ca. 30~70 km/t (19~44 miles/t)
- Motordrevet tohjuling og syklisthastighet: Ca. 15~70 km/t (9~44 miles/t)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



OSW055002L

(A): **Kjør forsiktig**

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

! MERK

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinkbryteren.

! TIPS

Når du svinger til høyre (venstrestyrt bil) eller venstre (høyrestyrt bil) i et veikryss, brukes bremseassistanse for å redusere eller unngå kollisjoner hvis det er en kollisjonsrisiko med en møtende syklist med en hastighet på 15 til 20 km/t (9 til 12 miles/t) fra motsatt side.

Direkte møtende trafikk-funksjon

Advarsel og kontroll

Direkte møtende trafikk-funksjonen advares og kontrolleres etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



OSW055004L

(A): Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med at varsellampe for frontsikkerhet blinker (🚗), en varselmelding, rattvibrasjoner (utstyrsavhengig) og med en hørbar varsling.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-130 km/t (6-80 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Ca. over 10 km/t (6 miles/t)

Nødbremsing



OSW055005L

(A): Nødbremsing

Nødbremsing vil varsle føreren med at varsellampe for frontsikkerhet blinker (🚗), varselmelding, rattvibrasjoner (utstyrsavhengig) og med en hørbar varsling.

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 30-130 km/t
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Ca. over 10 km/t (6 miles/t)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



OSW055002L

(A): Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing

FORSIKTIG

- Hvis kjøretøyet ditt eller det møtende kjøretøyet eller den møtende elektriske tohjuling ikke kjører rett fram, kan varsling og kontroll av front motgående funksjon være forsinket eller kanskje ikke fungere.
- Når du kjører om natten, reduseres ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjenning, slik at Forward Collision-Avoidance Assist-systemet kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere.

MERK

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinkbryteren.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis en annen funksjons advarselmelding vises eller et lydvarsel genereres, kan det hende at varselmeldingen for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke vises og et lydvarsel ikke genereres.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

FORSIKTIG

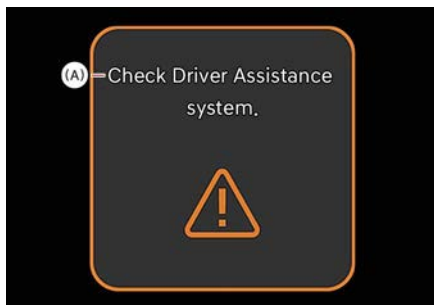
- Omgivelsene og fotgjengere, syklistere og motordrevne tohjulinger eller andre kjøretøy foran deg kan påvirke hastigheten eller deteksjonsområdet for å betjene Forward Collision-Avoidance Assist, noe som resulterer i Forward Collision-Avoidance Assist midlertidig begrenset eller deaktivert.
- Forovergående kollisjonsforebyggende assistanse fungerer under spesifikke forhold, og tar hensyn til statusen til møtende kjøretøy, motordrevet tohjuling og syklist, kjøreretning, hastighet og omgivelsene for å vurdere risikonivået.
- Funksjonen kan begrenses eller deaktiveres i tilfeller der kjørehastigheten er for høy eller det er en betydelig hastighetsforskjell mellom kjøretøyet og de møtende tohjulingene eller syklistene.

MERK

- Når en kollisjon er nært forestående, kan assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hjelpe sjåføren med bremsing hvis sjåføren ikke brems nok.
 - Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.
-

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



OSW055001L

(A): Sjekk førerassistansesystem.

Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises og de gule varsellampene (⚠) og (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



OSW055019L

(A): Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.



OSW055018L

(A): **Førerassistansesystem begrenset.**
Kamera uklart.

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer; vil varselmeldingen, og den gule (🚧) og (⚠️) varsellampene lyse opp på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak). Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.
- Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at Forward Collision-Avoidance Assist ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.



MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende trafikk reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- En gjenstand er plassert på instrumentpanelet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kun del av kjøretøy, elektriske tohjulingen, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en elektrisk tohjuling, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg registreres sent
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran blir plutselig blokkert av en hindring

- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran skifter brått kjørefelt eller bremser plutselig
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg bøyes av
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen foran har en uvanlig form
- Kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen foran kjører oppover eller nedoverbakke
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling



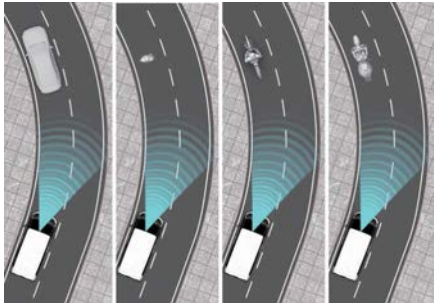
Illustrasjonen viser bildet til frontkameraet og frontradaren, som kan registrere en annen bil, elektriske tohjulinger, fotgjenger eller syklist.

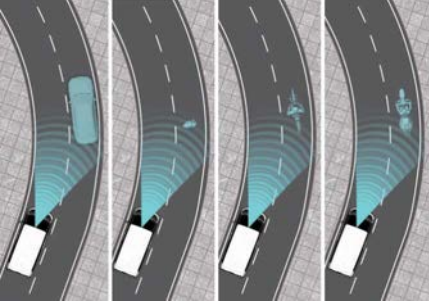
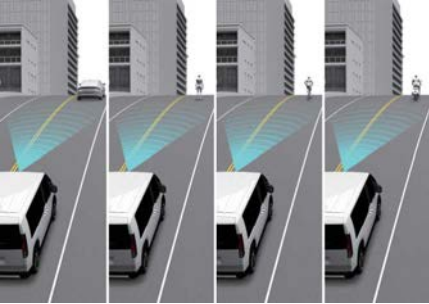
N_TK25E151

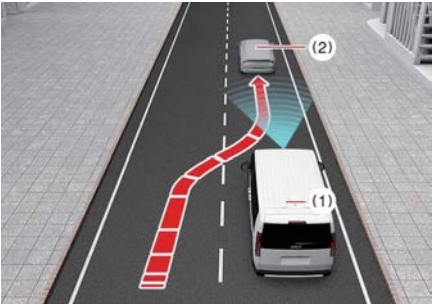
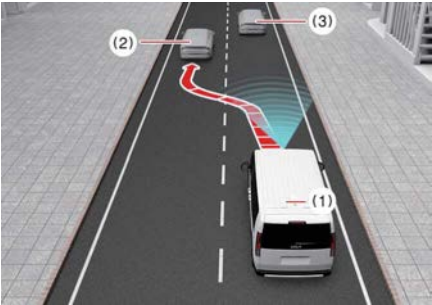
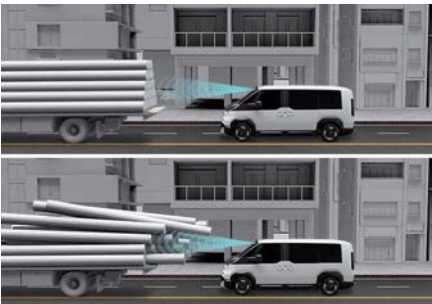
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklistene eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Ved kjøring på følgende steder
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro

- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøre i en bilpark
- Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser

ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
Kjøring på svingete vei  OSW055075_4	Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) når det er nødvendig. Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklist i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier. I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

Begrensninger	Detaljer
 OSW055076_4	
Kjøring på vei som heller  OSW055077_4	Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt. Dette kan føre til unødvendig advarsel eller bremseassistanse, eller om det er nødvendig, kan det hende at advarselen eller bremseassistanse ikke fungerer som den burde. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, en elektrisk tohjuling, fotgjenger eller syklist foran. Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Begrensninger	Detaljer
Når du bytter kjørefelt.  OSW055078  OSW055079	(1) Ditt kjøretøy (2) Kjøretøy eller motordrevne tohjuling som skifter kjørefelt (3) Kjøretøy i samme kjørefelt Når et kjøretøy eller en motordreven tohjuling (2) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen med én gang når kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand. Når et kjøretøy (2) foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen (3) som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.
Oppdager et kjøretøy  OSW055080_2	Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

Feltholdeassistent (LKA) (utstyrsavhengig)

Når det kjøres over en viss hastighet vil feltholdeassistenten registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter) og kan advare deg hvis bilen din forlater kjørefeltet uten at det brukes blinklys og kan bistå med styring for å forhindre at bilen din forlater sitt kjørefelt.

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

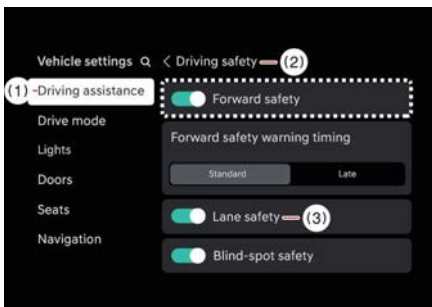


FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 461.

Innstillinger for feltholdeassistenten

Feltsikkerhet



OSW035134L

(1) Førerassistanse

(2) Kjøresikkerhet

(3) Feltsikkerhet

Når kjøretøyet er i **DRIVE READY**, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** på infotainmentsystemet.

- **Feltsikkerhet** Hvis Feltsikkerhet er valgt, vil systemet for feltholdeassistent automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt. Hvis Feltsikkerhet er valgt bort, vil en gul indikatorlampe () vises på instrumentpanelet.



ADVARSEL

- Når bilen slås av og startes på nytt, slås Lane Keeping Assist automatisk på, og Lane Safety velges automatisk.
- **Bortsett fra Europa, Australia, Russland, Brasil, Mexico, generelt**

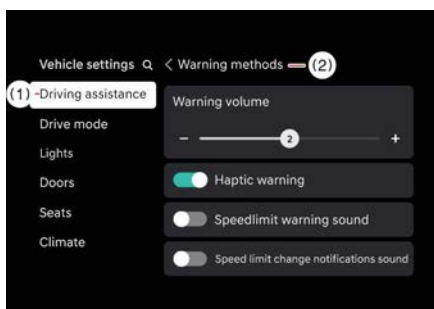
Når kjøretøyet slås av og deretter startes på nytt, forblir innstillingen for Lane Keeping Assist som den var før kjøretøyet ble slått av.

- Førereren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis **Feltsikkerheter** valgt.

! MERK

Når Lane Driving Assist-knappen () holdes inne i mer enn 2 sekunder for å slå av Lane Keeping Assist, slås Lane Safety også av.

Advarselsmetoder



OSW035136L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med bilen på. Velger du **Innstillinger for kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger:

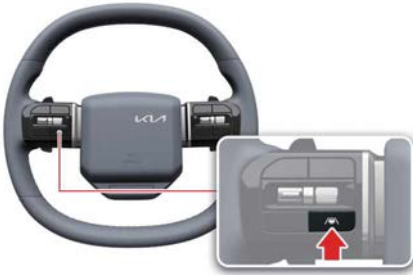
- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Rattvibrasjonen kan stilles inn. (utstyrsavhengig)
- **Varsellyd for Feltsikkerhet:** Du kan slå på eller av Feltsikkerhet-varslingslyden når det haptiske varselet er på.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! MERK

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- Varsellyd for Feltsikkerhet kan stilles inn når haptisk varsel er på.

Bruk av feltholdeassistenten

Slå på/av systemet for feltholdeassistenten



OSW055081

For Generelt/Europa/Australia/Russland

Når bilen slås på, vil feltholdeassistenten alltid slå seg på og den grå indikatorlampen vises på instrumentpanelet.

Hvis du vil slå av feltholdeassistent, trykk og hold nede knappen feltkjøringsassistanse () for å slå av funksjonen. Indikatorlyset blir gult hvis du slår av feltholdeassistenten.

Unntatt Generelt/Europa/Australia/Russland

Med motoren på, trykk og hold inne knappen for feltkjøreassistent () på rattet for å slå på og av feltholdeassistent.

Indikatorlyset på klyngen vil lyse hvis du slår på kjorefeltassistent. Indikatorlyset vil lyse gult hvis du slår av kjorefeltassistent.

! MERK

- Når knappen for filfølgereassistenten er trykt lett, kommer filfølgereassistenten til å skrus av og på.
- Feltholdeassistenten vil opprettholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Når driftsbetingelsene for LKA er oppfylt, lyser instrumentpanelet med en grønn () indikator.
- Når driftsbetingelsene ikke er oppfylt, lyser en grå () indikator.

Automatisk aktivering

Lane Keeping Assist slås automatisk på under følgende forhold:

- Når både filfølgereassistenten og Smart hastighetskontroll er slått på.
- Når Assistansesystem for motorveikjøring er slått på. (utstyrsavhengig)

Hvis Feltholdeassistent automatisk aktiveres basert på ovennevnte forhold, vises en advarsel, og systemet slås ikke av selv om du prøver å deaktivere det.

For Europa/Australia

Hvis kameraet inne i kupeen registrerer at føreren blir trøtt, kan Feltholdeassistenten slås på automatisk. I dette tilfellet kan du slå av Feltholdeassistenten ved å trykke på og holde inne kjøreassistanseknappen (🚦) i mer enn 2 sekunder. (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

For Generelt/Europa/Australia/Russland/Brasil/Mexico

- Når **Lane Keeping Assist** er aktivert, forblir den på selv om kjørekomfortfunksjonene er slått av.
- For å slå av **Lane Keeping Assist**, deaktiver **Smart Cruise Control** midlertidig, eller trykk på **Lane Driving Assist**-knappen eller **Driving Assist**-knappen for å slå av kjørekomfortfunksjonen.

Unntatt Generelt/Europa/Australia/Russland/Brasil/Mexico

Hvis kjørekomfortfunksjonene slås av, vil **Lane Keeping Assist** gå tilbake til den forrige innstillingen.

❗ MERK

For detaljerte begrensninger for interiørkameraet, se "Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)" på side 536

Advarsel og kontroll

Feltholdeassistenten varsles og styres på følgende måte.

- Varsel for filavvik
- Feltholdeassistent

Varsel for filskifte (venstre side)



OSW055020

Varsel for filskifte (høyre side)



OSW055021

Varsel for filavvik

Varsel for filskifte vises med en grønn indikatorlampe i instrumentpanelet, en blinkende indikator i den retningen du har kjørt ut av, en varsellyd og vibrasjon i rattet (hvis utstyrt).

Varsel for filskifte registrerer kjørefelt- eller veigrenser og aktiveres under følgende forhold:

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60~200 km/t (40~120 mph)
- Når veiforholdene er oppfylt (f.eks. kjørefeltbredde og kurvatur)

Feltholdeassistent

Den grønne (LKA) indikatorlampen vil blinke på instrumentpanelet og det vil bli gjort justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.

Varsel for filskifte registrerer kjørefelt- eller veigrenser og aktiveres under følgende forhold:

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60~200 km/t (40~120 mph)
- Når veiforholdene er oppfylt (f.eks. kjørefeltbredde og kurvatur)

⚠ ADVARSEL

Feltholdeassistent aktiveres ikke hvis bilens hastighet er under 55 km/t (35 mph) eller over 210 km/t (130 mph).

Varsel om hender av rattet



(A): Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Advarselen om at føreren har sluppet rattet slutter når føreren tar tak i rattet.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Feltholdeassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varsel om hender av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.

- Hvis du bruker hansker eller holder rattet svært lett, kan det hende at advarselen om at du ikke har hendene på rattet vises fordi Feltholdeassistenten kanskje ikke gjenkjenner at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

! MERK

- Selv om styringen assisteres av feltholdeassistenten, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av feltholdeassistenten enn når det ikke er det.
- Hvis kjøretøyet registrerer kjørefeltmarkeringene, blir de grå kjørefeltlinjene hvite i instrumentpanelet.

Ingen registrering av kjørefelt



OSW035113

Registrering av kjørefelt



OSW055022

- Hvis du velger filskifteassistent for motorvei, vil det grønne kjørefeltet vises på instrumentpanelet. (utstyrsavhengig)
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- For mer informasjon om kombiinstrumentet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 461.

Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten

❗ MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart.**

Funksjonsfeil for feltholdeassistenten

Når filholderassistent ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og den gule ()-indikatorlampen vil tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Feltholdeassistenten er deaktivert



OSW055018L

(A): **Førerassistansesystem begrenset.
Kamera uklart.**

Hvis fremmedlegemer som snø eller regn blokkerer sensorene eller frontruten der frontkameraet er plassert, kan deteksjonsytelsen reduseres, noe som resulterer i at feltholdeassistenten midlertidig begrenses eller deaktiveres.

I så fall vises en varselmelding med hovedvarsellampen () og den gule varsellampen for Feltsikkerhet () lyser på instrumentpanelet. Dette er normal drift.

Feltholdeassistenten vil fungere skikkelig etter rengjøring av snø, regn eller fremmedmaterialer. Hold det alltid rent.

Hvis feltholdeassistent fortsatt ikke fungerer som den skal etter at du har fjernet fremmedlegemer (snø, regn osv.) eller hindringer (tilhenger, bagasjebærer osv. fra støtfangeren bak), må du få bilen kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises midlertidig på instrumentpanelet, kan det være at feltholdeassistenten midlertidig ikke fungerer som den skal.
 - Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at feltholdeassistenten ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.
-

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for Feltholdeassistenten

Feltholdeassistenten vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjelnes fra veien
 - Veien har merkinger (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merkingen på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikantene)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet
 - Når skyggen av gjenstander rundt veien (sentralreservat, autovern, støyskjerm, omkringliggende busker osv.) eller skyggen av et kjøretøy dekker kjørefeltet.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt
- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

MERK

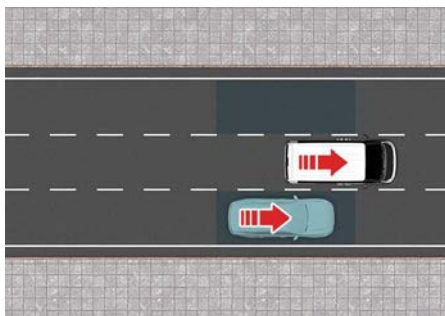
For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 461.

ADVARSEL

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på Feltholdeassistenten, ikke kjør farlig.
- Feltholdeassistenten kan avbrytes eller ikke fungere som den skal i situasjoner der kjørefelt- eller veigrensedeteksjonen er dårlig på grunn av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Se "Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten" på side 485 hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av feltholdeassistenten.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når feltholdeassistent brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for feltholdeassistenten ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for feltholdeassistenten hvis omgivelsene er bråkete. Juster kjøretøyvolumet moderat og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
- Feltholdeassistentsystemet vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.
- Feltholdeassistenten vil ikke fungere når:
 - Blinklys eller varselblinklys er slått på.
 - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når feltholdeassistenten slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
 - Bilen kjøres i en skarp sving.
 - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte.
 - Bilen bremser brått.
- Lasting av mer enn maksimalt tillatt last eller konsentrert lasting på ett punkt i lasterommet kan redusere bilens kjørestabilitet, som igjen kan redusere effektiviteten for feltholdeassistent.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon oppdager kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsler deg om en mulig kollisjon med en varselmel-
ding og et lydvarsel. Hvis en kollisjonsrisiko oppstår når du kjører ut av en parallell
sole, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hjelpe til med å styre
og bremse kjøretøyet for å bidra til å unngå en kollisjon.

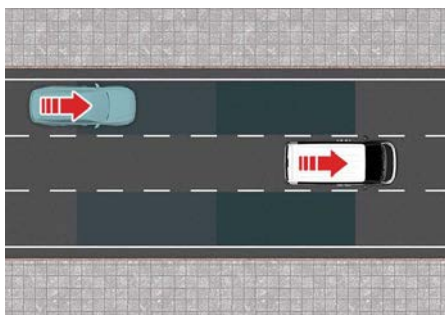


OSW055082

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsonen, så er det ikke sikkert at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer deg når du passerer i høy hastighet.

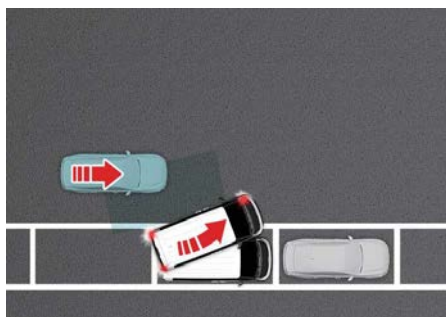


OSW055083

Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.



OSW055084

Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

Registreringssensor

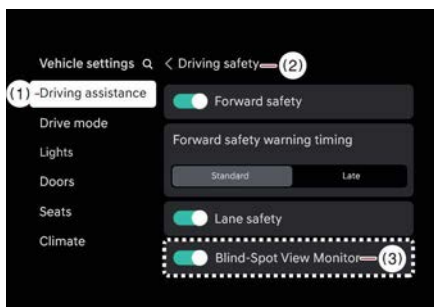
Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensoren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- De originale Kia bakre støtfangere hvor bakre hjørne radarsensorer er montert er deler hvor kvalitet og ytelse er garantert. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller endrer støtfangeren, kan det hende at blindsonekollisjonsassistansen ikke fungerer som den skal. Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut støtfangeren.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



OSW035183L

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Blindsonesikkerhet

Når bilen er på, velger du **Innstillinger for kjøretøy** **Førerassistanse** **Blindsonesikkerhet** på infotainmentsystemet.

- **Blindsonesikkerhet:** Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil advare og bremseassistanse vil koples inn avhengig av kollisjonsrisikonivåene.



OSW055023L

- (A): System for blindsonesikkerhet er av

Når du aktiverer assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller starter bilen på nytt med denne funksjonen aktivert, vil varsellampen på sidespeilene vises i ca. tre sekunder.

Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil en advarselmelding vises på instrumentpanelet.

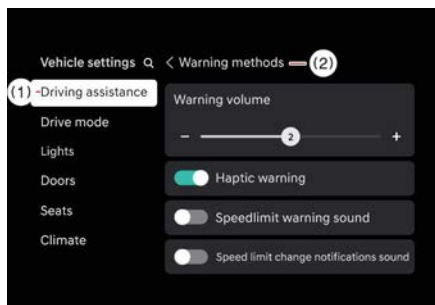
ADVARSEL

Hvis **Blindsonesikkerhet** er bortvalgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

! MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



OSW035136L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetoder kan skannes stilles inn med kjøretøyet på. Velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Rattvibrasjonen kan stilles inn. (utstyrsavhengig)
- **Blindsonvarsler for blindsonesikkerhet:** Varsellyden for blindsonesikkerhet kan slås av separat.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! TIPS

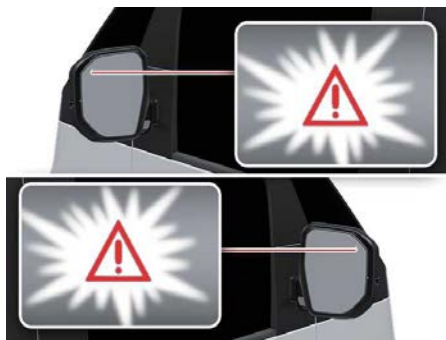
- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen betjenes etter følgende forhold.

- Kollisjonsadvarsel
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

Kollisjonsadvarsel (mens du kjører)



Varsellampen på instrumentpanelet, på det utvendige bakspeilet (sidespeilet) vil vises når kjøretøyet på begge kjørefelt oppdages bakfra.

Et kjøretøy registreres i følgende situasjoner.

- Kjørehastigheten din er: Over 20 km/t (12 miles/t)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t (6 miles/t)

Med kjøretøyetekstilstanden vil kollisjonsadvarsel varsle føreren når blinklyset aktiveres for å foreta et filskifte med en tilstøtende bil i blindsonerområdet.

- Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med varsellyset på instrumentpanelet, på de utvendige bakspeilene (sidespeil) med rattvibrasjoner og en hørbar varsling.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Over 40 km/t (25 miles/t)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t (7 miles/t)

ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere kjøretøy i andre kjørefelt fra bilen din og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

! MERK

- Hvis føreriset er på venstre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hvis føreriset er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre.
Hold behørig avstand til kjøretøy i kjørefelt.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)



OSW055193L

(A): Nødbremsing

Varsellyset på det utvendige bakspeilet (sidespeilet), varsellyset, varselmeldingen og en hørbar varsling vil advare føreren om en kollisjon. Den assisterer i bremsekontroll for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon (under avkjøring) vil bli avbrutt under følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Under 3 km/t (2 miles/t)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen er: Over 5 km/t (3 miles/t)



OSW055003L

(A): Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete. Vær alltid oppmerksom og hold kjøretøyvolumet på et moderat nivå.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremskontroll automatisk bli avbrutt når føreren trår hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten fungerer kanskje ikke i alle situasjoner, og selv om den fungerer, kan den kanskje ikke unngå kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Ansvar for kjøretøys drift ligger hos sjåføren. Ikke stol kun på blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten når du kjører, og sjekk alltid omgivelsesforholdene direkte og kjør trygt.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

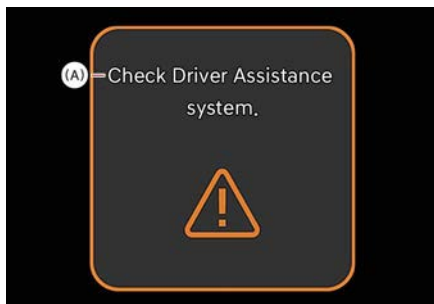
Det kan hende at bremskontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
-

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon



(A): Sjekk førerassistansesystem.

Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet.

Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



(A): Kontroller varselampe for sidespeil

Når varselampen for sidespeilet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vil lyse på instrumentpanelet. Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



OSW055019L

(A): Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.

Hvis den bakre støtfangeren rundt bakre hjørneradaren eller sensoren dekkes til med fremmedlegemer (f.eks. snø eller regn), hvis den doble svingbare bakluken er åpen, eller hvis det er montert en tilhenger eller bagasjebærer, kan dette redusere deteksjonssystemet. Dette kan føre til at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er midlertidig begrenset eller deaktivert.

På dette tidspunktet vises advarselmeldingen og Hovedvarsellampen (⚠) på instrumentpanelet, men det indikerer ikke en funksjonsfeil for Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere som det skal når fremmedlegemer, tilhengere osv. fjernes, eller når den doble svingbare bakluken lukkes og bilen deretter startes på nytt.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Blindsonekollisjonsvarslingen fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke registreres rett etter at motoren er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.



FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon når du er ferdig.

! MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

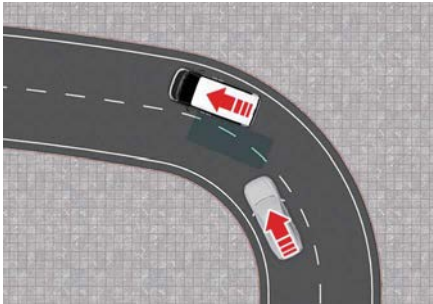
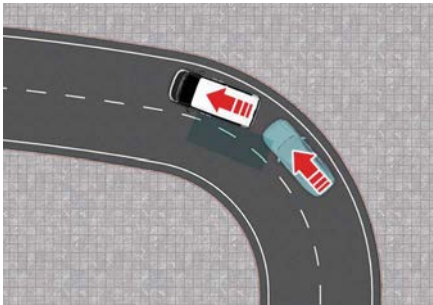
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Registreringssensoren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt registreringssensoren er høy eller lav på grunn av miljøet rundt.
- Registreringssensoren er blokkert når du kjører nær et kjøretøy, søyle eller vegg.
- Kjøring på rampe til hovedvei (motorvei) eller bomstasjon.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Bilen din skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - En motorsykkel eller sykkel
 - Et kjøretøy som lastebil med flat henger

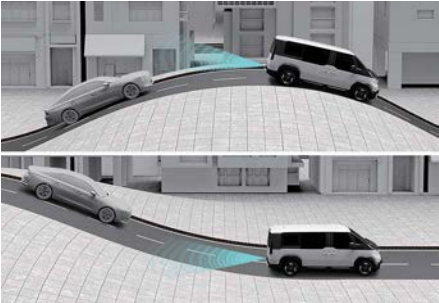
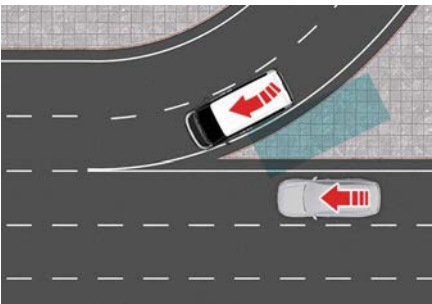
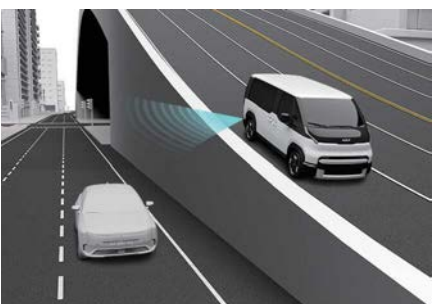
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Følg med. Bremseskjerm eller styreassistent fungerer kanskje ikke under følgende forhold:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemer har blitt modifisert
- Når du må styre raskt

ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
Kjøring på svingete vei  OSW055086  OSW055087	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefil. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i samme kjørefil. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

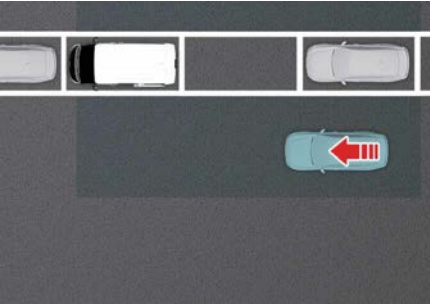
Begrensninger	Detaljer
Kjøring på vei som heller  OSW055088L_2	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på skrånende vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
Kjøring der veien går sammen eller deles  OSW055089	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører der veien krysser eller deler seg.
Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig  OSW055090L	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.). Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører hvor høyden i veibanen er forskjellig.



ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
 - Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
 - Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 3 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.
-

Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyrsavhengig)

Funksjon	Detaljer
 OSW055091	Når bilen din har stoppet og varsel for sikker utgang registrerer et kjøretøy som nærmer seg din bils bakre hjørne samtidig som en passasjer åpner en dør, kan varsel for sikker utgang advare deg med en varselmelding og en varsellyd for å hjelpe med å unngå en kollisjon.

FORSIKTIG

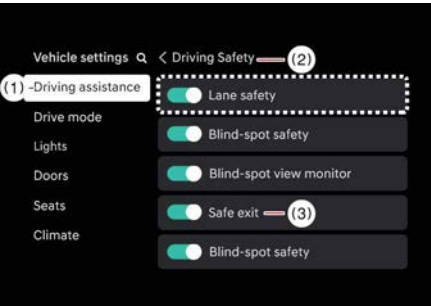
Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

Innstillinger for varselet om sikker utgang

Sikker utgang



OSW035175L

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Sikker utgang

Når kjøretøyet er på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sikker utkjøring** på infotainmentsystemet.

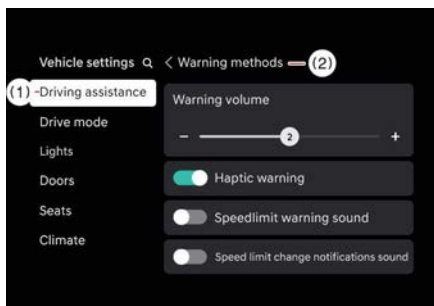
ADVARSEL

Hvis **Sikker utgang** er valgt bort, kan ikke Varsel for sikker utgang advare deg. Føreren må alltid være oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.

MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil advarsel om sikker utgang beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



OSW035136L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetoder kan skannes stilles inn med kjøretøyet på. Velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

MERK

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

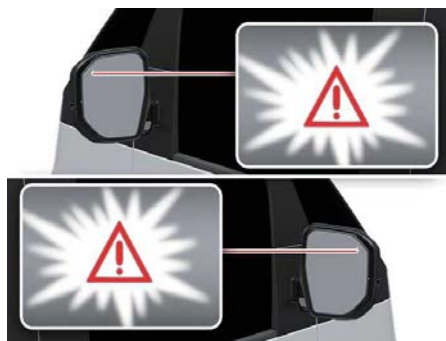
Varsel om sikker utgang funksjon

Advarsel og kontroll

Varsel om sikker utgang varslar og kontrollerer med følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



OSW055085_4

(A): Kollisjonsadvarsel



OSW055194L

Varsellampen på sidespeillet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.

- Varsel om sikker utgang varsler i fra under følgende omstendigheter:
 - Din kjørehastighet: under 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg bakfra: over 6 km/t (4 miles/t)

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Advarsel for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.

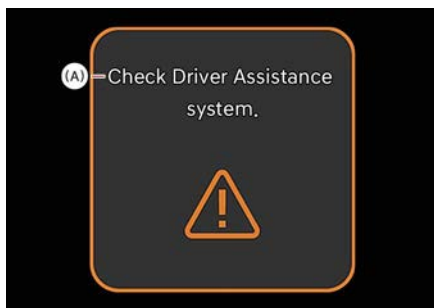
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

! MERK

- Etter at bilen er slått av, vil varselet for sikker utgang fungere i tre minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang

Funksjonsfeil for varselet om sikker utgang



OSW055001L

(A): Sjekk førerassistansesystem.

Når varsel om sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis det er en funksjonsfeil i varsel om sikker utgang, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet i en viss periode, og hovedvarsellampen (⚠) vil lyse. Hvis den ikke fungerer som den skal, må du få kjøretøyet kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



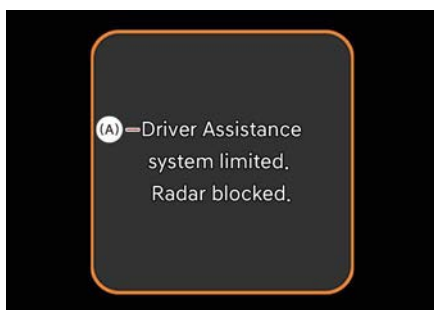
(A): **Kontroller varsellampe for sidespeil**

Når varsellampen for sidespeilet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vil lyse på instrumentpanelet.

Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel om sikker utgang deaktivert

Når støtfangeren bak, rundt bakre hjørneradar eller sensor, er dekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller regn, eller ved montering av tilhenger eller bagasjebærere, eller når den doble svingbare bakluken er åpnet, kan det redusere deteksjonssystemet og midlertidig begrense eller deaktivere varsel om sikker utgang.



(A): **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

På dette tidspunktet vises advarselmeldingen og hovedvarsellampen (⚠) på instrumentpanelet, men det indikerer ikke en funksjonsfeil for varsel om sikker utgang.

Varsel om sikker utgang vil fungere som den skal når fremmedlegemer, tilhengere osv. fjernes, eller når den doble svingbare bakluken er lukket og kjøretøyet deretter startes på nytt.

Om varsel om sikker utgang ikke fungerer som den skal etter at det er fjernet, bør du få bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
 - Varsel om sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke registreres rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.
-

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

FORSIKTIG

Skru av Varsel om sikker utgang for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på varsel for sikker utgang når du er ferdig.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Varselet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende advarsel.

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

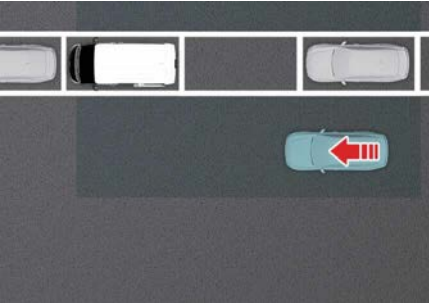
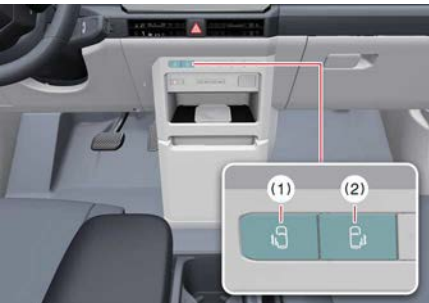
MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 488.

ADVARSEL

- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
 - Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på tre sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer startes på nytt.
 - Selv etter at kjøretøyet er startet igjen, fungerer ikke Safe Exit Warning som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.
-

Assistanse for sikker utgang (SEA) (utstyrsavhengig)

Funksjon	Detaljer
 OSW055091	Hvis Assistansen for sikker utgang oppdager et kjøretøy som nærmer seg bilens bakre hjørne mens bilen står stille, og en passasjer åpner en dør, kan Assistansen for sikker utgang advare deg med en advarsel og en lydsignal for å unngå en kollisjon.
 OSW035087	(1) Knapp for åpning/lukking av elektrisk skyvedør på førersiden (2) Knapp for åpning/lukking av elektrisk skyvedør på passasjersiden I tillegg holder Assistanse for sikker utgang døren lukket selv om du trykker på knappen for å åpne/lukke skyvedøren (1), (2) for å unngå en kollisjon ved å oppdage et kjøretøy som nærmer seg bakfra.
 OSW035079	



ADVARSEL

Assistanse for sikker utgang er ikke en erstatning for barnesikring i bakdøren, så hvis du trenger å beskytte en passasjer i baksetet, må du sørge for å bruke et barnesik-

ringssystem. For mer informasjon, se "Barnesikring bakre dørlås (for personbil)" på side 202.

FORSIKTIG

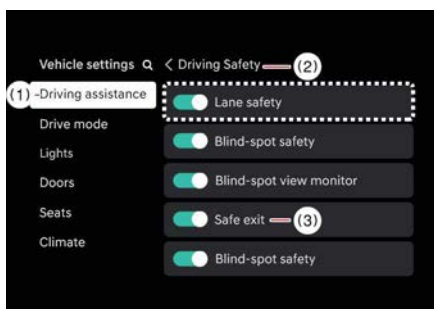
Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

Innstillinger for assistanse for sikker utgang

Sikker utgang



OSW035175L

(1) Førerassistanse

(2) Kjøresikkerhet

(3) Sikker utgang

Når kjøretøyet er på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sikker utkjøring** på infotainmentsystemet.

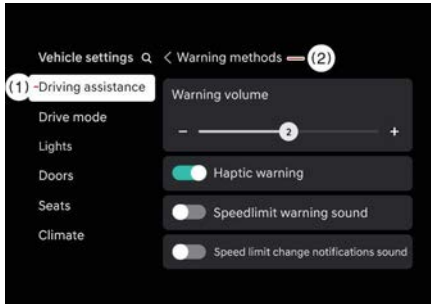
ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser for å unngå fare. Hvis **Sikker utgang** er deaktivert kan ikke funksjonen assistere deg.

MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil assistanse for sikker utgang beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



OSW035136L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetoder kan skannes stilles inn med kjøretøyet på. Velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! MERK

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

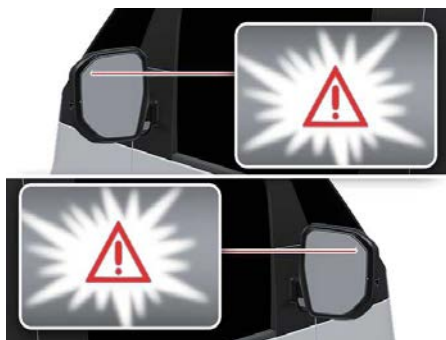
Bruk av assistanse for sikker utgang

Advarsel og kontroll

Varsel om sikker utgang varsler ved følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen
- Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



(A): Kollisjonsadvarsel

OSW055085_4

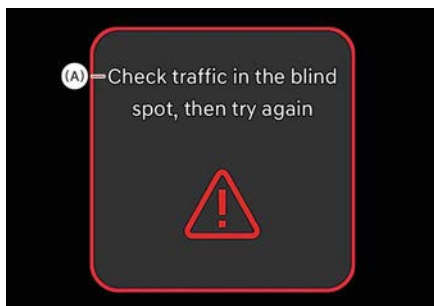


OSW055194L

Varsellampen på sidespeilet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen vil advare under følgende omstendigheter:
 - Din kjørehastighet: under 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg bakfra: over 6 km/t (4 miles/t)

Assistanse til å forhindre åpning av dører



OSW055149L

(A): Kontroller trafikken i blindsonen, og prøv igjen

Varsellampen på sidespeilet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.

- Assistanse til å forhindre åpning av dører, forhindrer at døren åpnes, selv om du trykker på knappen for å åpne/lukke den elektriske skyvedøren, under følgende forhold:
 - Din kjørehastighet: under 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg bakfra: over 6 km/t (4 miles/t)

! MERK

For mer informasjon om den elektriske skyvedørsåpnings-/lukkingsknappen, se "Elektrisk skyvedør (for personbil, hvis utstyrt)" på side 205.

! ADVARSEL

Hvis føreren trykker på den elektriske skyvedørsknappen igjen innen 10 sekunder, fastslås det at føreren har sjekket omgivelsene rundt bilen og åpnet døren, og døren åpnes selv om kjøretøy nærmer seg. Forsikre deg alltid om at det ikke er noen personer eller gjenstander rundt døren før du åpner bakdøren med den elektriske skyvedørsknappen.

! MERK

Hvis en bakdør åpnes fra utsiden, åpnes den uavhengig av bruken av assistansen for sikker utgang.

! ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistanse for sikker utgang ikke blir gitt.

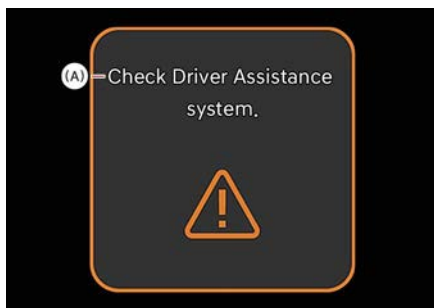
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistanse for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistanse for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
- Bruk aldri assistanse for sikker utgang med overlegg. Det kan føre til alvorlig skade eller død.

! MERK

- Etter at motoren er slått av, vil assistanse for sikker utgang fungere i omtrent tre minutter, men om dørene låses vil det slås av med en gang.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang

Funksjonsfeil for assistanse for sikker utgang



OSW055001L

(A): Sjekk førerassistansesystem.

Når Assistansen for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (▲) tennes på instrumentpanelet. Hvis den ikke fungerer som den skal, må du få kjøretøyet kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



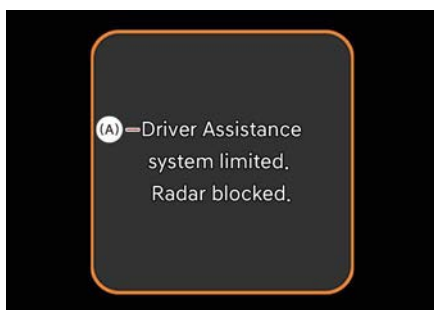
(A): Kontroller varsellampe for sidespeil

Når varsellampen for sidespeilet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (▲) vil lyse på instrumentpanelet.

Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistanse for sikker utgang deaktivert

Når støtfangeren bak rundt bakre hjørneradar eller sensor er dekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller regn, eller når en tilhenger eller bagasjebærer er montert, eller når den doble svingbare bakluken er åpnet, kan deteksjonsytelsen reduseres, noe som kan begrense eller deaktivere assistanse for sikker utgang midlertidig.



(A): Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.

På dette tidspunktet vises advarselmeldingen og hovedvarsellampen (▲) på instrumentpanelet, men det indikerer ikke en funksjonsfeil for Assistanse for sikker utgang. Assistanse for sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis assistanse for sikker utgang ikke fungerer som den skal etter at den er fjernet, bør du få bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistanse for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
 - Assistanse for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke registreres rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.
-

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

FORSIKTIG

Skru av assistansen om sikker utgang for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistanse for sikker utgang når du er ferdig.

Begrensninger for assistanse for sikker utgang

Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

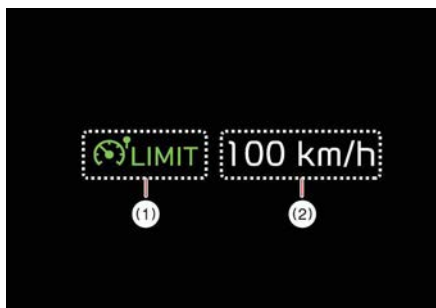
MERK

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 488.

ADVARSEL

- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
 - Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
 - Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at assistanse for sikker utgang ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.
-

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



OSW055027

(1) Indikator for fartsgrense

(2) Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, aktiveres manuell fartsgrenseassistanse (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

Innstilling av fartsgrense

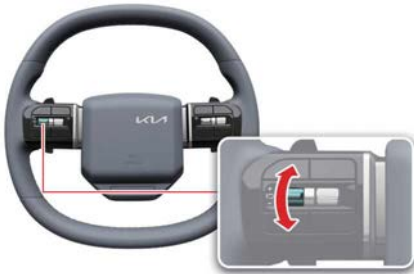
1. Trykk på og hold inne knappen for kjøreassistanse () ved ønsket hastighet. Indikatorlampen for fartsgrense () på instrumentpanelet lyser.



OSW055092

2. Skyv bryteren () opp eller bryteren () ned, og slipp ved ønsket hastighet. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Skyv bryteren () opp eller bryteren () ned, og hold den. Hastigheten økes eller reduseres først til nærmeste multiplum av 10 (multiplum av 5 i miles/t), og deretter økes eller reduseres den med 10 km/t (6 miles/t).



OSW055093

3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen, trykker du gasspedalen helt ned.

Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.

! MERK

Når gasspedalen ikke tråkkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.

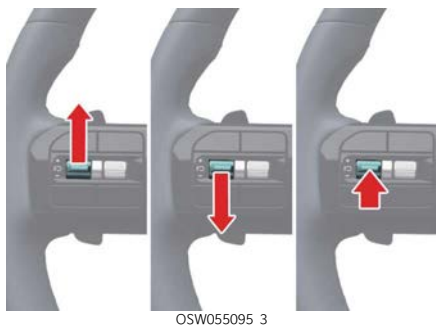
Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



OSW055094

Trykk på bryteren () for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense () vil forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse



For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, trykker du på bryteren (+), (-), (LIMIT).

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned, vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (LIMIT), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



Trykk på kjøreassistanseknappen () for å slå av manuell fartsgrenseassistanse. Indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil slås av.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
 - Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for fartsgrenseassistanse (⚠LIMIT) er av.
 - Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
-

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker informasjon fra registrerte veiskilt og bruker navigasjonssystemet for å informere deg om fartsgrensen og for å hjelpe med å holde bilen innenfor fartsgrensen på veien.

⚠ FORSIKTIG

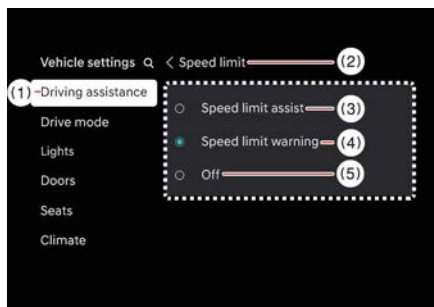
- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis en navigasjon brukes på bilen, må navigasjonen oppdateres regelmessig for at intelligent fartsgrenseassistanse skal fungere skikkelig. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Fartsgrense



OSW035140L

- (1) Førerassistanse
- (2) Fartsgrense
- (3) Fartsgrenseassistanse
- (4) Fartsgrensevarsel
- (5) Av

Når kjøretøyet er på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Fartsgrense** på infotainmentsystemet.

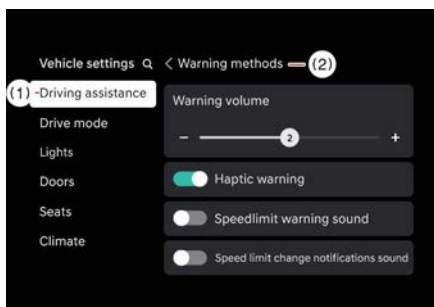
- **Valg av land:** Hvis navigering ikke er aktivert, kan du manuelt velge land fra menyen. Velg landet du for øyeblikket kjører i for riktig funksjonalitet. (Unntatt Australia)
- **Fartsgrenseassistanse:** Den intelligente fartsgrenseassistansen vil gi føreren beskjed om fartsgrensen og eventuelle andre tilleggsskilt, og den vil informere føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig) for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.

- **Fartsgrensevarsel:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen.
- **Av:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil slås av. Indikatorlampen for Intelligent fartsgrenseassistanse (⊖) på instrumentpanelet vises.

⚠ ADVARSEL

Når du slår av og starter kjøretøyet på nytt, slås fartsgrensevarselet på automatisk. Sørg for å parkere på et trygt sted før du stiller inn den intelligente fartsgrenseassistenten.

Advarselsmetoder



OSW035136L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Varsellyd for fartsgrense:** Lyden for fartsgrensevarsel kan slås på eller av.
- **Varsellyd for endring av fartsgrense:** Lyden for varsling om endring av fartsgrense kan slås på eller av.

⚠ MERK

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

- Trykk på og hold inne dempeknappen på rattet for å slå på eller av varsellyden for fartsgrense.
- Selv om **Fartsgrensevarslingen** er slått av, slås fartsgrensevarslingen automatisk på igjen når bilen startes på nytt.

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse er advart og kontrollert av følgende nivå.

- Vising av hastighetsgrensen
- Hastighetsvarsel
- Endring av innstilt hastighet
- Automatisk innstilt hastighetsendring (utstyrsavhengig)

Vising av hastighetsgrensen



OSW055028

Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

! MERK

- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se "Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 525. Se hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistanse gir tilleggsinformasjon om skiltingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltingen varierer ut fra hvilket land du befinner deg i.
- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt. (For Europa)
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

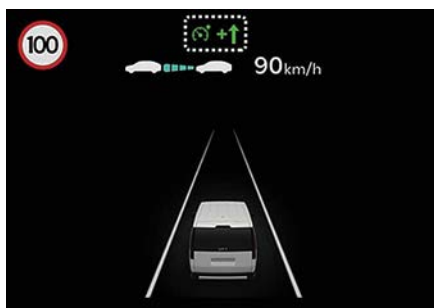
Hastighetsvarsel



OSW055029

Hvis du overskrider den viste fartsgrensen, vil skiltet blinke og et lydvarsel utløses.

Endring av innstilt hastighet



OSW055030L



OSW055031L

Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren (+) eller (-) på rattet.

Automatisk innstilt hastighetsendring (hvis bilen er utstyrt med navigasjon)



OSW055032

Ved bruk av manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll, hvis hastigheten som er innstilt av føreren er den samme som fartsgrensen på veien, justeres den innstilte hastigheten automatisk til tilsvarende fartsgrense etterpå. Funksjonen for automatisk hastighetsinnstilling fungerer på veier med en fartsgrense på over 70 km/t (45 miles/t). Når funksjonen er aktivert, vises den innstilte hastigheten på instrumentpanelet i grønt.



ADVARSEL

- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Selv om du stiller inn den manuelle fartsgrenseassistenten eller Smart hastighetskontroll til å matche veiens fartsgrense, kan bilen likevel overskride fartsgrensen avhengig av situasjonen. Sjekk alltid trafikkforholdene, og reduser hastigheten manuelt hvis det er nødvendig.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte. Unntatt Europa, Australia, Russland

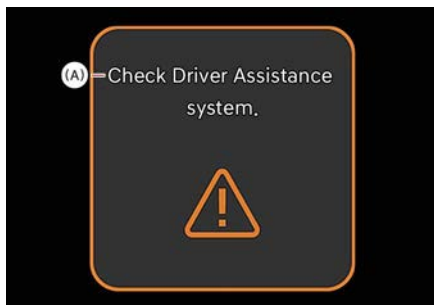


MERK

- For mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 516.
- For mer informasjon om hvordan man bruker system for Smart cruisekontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 548.

Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse



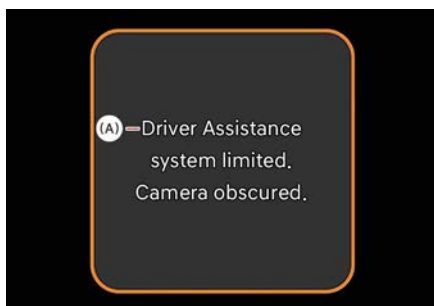
OSW055001L

(A): Sjekk førerassistansesystem.

Når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og indikatoren for Intelligent fartsgrenseassistanse (⦿) vil lyse på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



OSW055018L

(A): Førerassistansesystem begrenset.
Kamera uklart.

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekslet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer, vises varselmeldingen, hovedvarsellampen (⚠) og indikatoren for Intelligent fartsgrenseassistanse (⦿) vises på instrumentpanelet.

Intelligent fartsgrenseassistanse vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal etter at den er fjernet, må du få bilen kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse midlertidig slutter å virke som den skal.
- Selv om du starter kjøretøyet på nytt med sensorene blokkert eller funksjonsfeil, kan det hende at fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal, ettersom funksjonen opprettholder den siste innstillingen.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseadvarsel vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
 - Veiskiltet er vanskelig å se på grunn av dårlig vær, som regn, snø, tåke
 - Veiskiltet er delvis skjult av omkringliggende objekter eller skygge
 - Når skiltene er bøyd eller montert på skrå
- Hvis veiskilt ikke samsvarer med standarden
 - Teksten eller bildet på veiskiltet er forskjellig fra standarden
 - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier
 - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Når skiltene er montert høyt over veien
- Når kjøretøyet hastighet er for høy, slik at det ikke er nok tid til å gjenkjenne skiltene
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen
- Et veiskilt nær veien du kjører blir oppdaget
- Når flere skilt er installert tett sammen
- Når blinklys brukes ofte i kjørefelt som grenser til en avkjøringsrampe
- Når du kjører for nær kjøretøyet foran
- Skiltet med minstehastighetsgrense er feil gjenkjent

- Skiltet med minstehastighetsgrense er på veien
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnell
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gate-lys, eller møtende kjøretøy
- Det har oppstått en feil i navigasjons- eller GPS-informasjonen.
- Når kommunikasjonen med kartserveren er ustabil
- Sjøføren følger ikke navigasjonsguiden.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger eller er en kontinuerlig sving
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøre opp og ned eller fra venstre til høyre i bratte stigninger
- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på ny vei
- Når du kjører på en vei som er under bygging.
- Når navigasjonsprogramvaren oppdateres under kjøring



ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Det er førerens ansvar å overholde fartsgrensen.
- Den vil kanskje ikke fungere i 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet eller startet på nytt.



MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 461.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)

Varsel om uoppmerksom kjøring deaktivert.

Føreroppmerksomhetsvarsel overvåker ditt kjøremønster under kjøring. Når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå vil føreropmerksomhetsvarsel anbefale en pause, dette for å hjelpe med sikker kjøring.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor

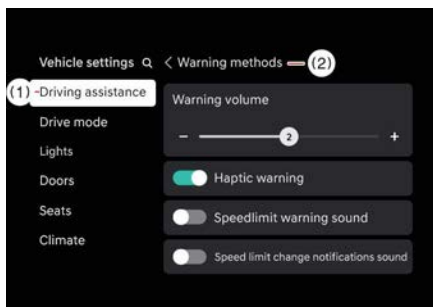
Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

Innstillinger for føreropmerksomhetsvarsel

Når kjøretøyet er på, velger du **Innstillinger > Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > DAW (Advarsel om føreropmerksomhet)** på infotainmentsystemet for å bruke funksjonen.

- Varsel om at ledebil kjører: Funksjonen informerer føreren når et forankjørende kjøretøy som er oppdaget, kjører ut fra stoppestedet.
- Varsel om uoppmerksom kjøring: Varsel om uoppmerksom kjøring i DAW kan slås på eller av. (unntatt Europa)

Advarselmetoder



OSW035136L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselmetoder

Advarselmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Varsellyd om uoppmerksom kjøring**(for Europa): Justerer volumet på advarselslyden for uoppmerksom kjøring
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

❗ TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

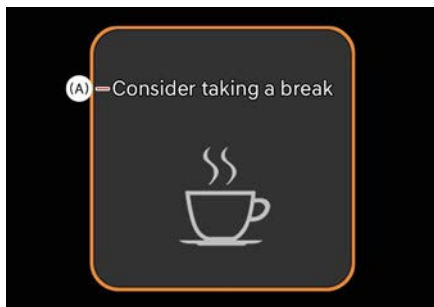
Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet

Varsel om uoppmerksom kjøring deaktivert.

De grunnleggende funksjonene for DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) omfatter:

- Ta en pause

Ta en pause



OSW055150L

(A): Overveie om du skal ta en pause

Varsellampen for Oppmerksomhetsnivå (☹️) vises på instrumentpanelet, og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når førerens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå.

- Føreroppmærksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 4 minutter eller det har gått 4 minutter siden sist det ble foreslått pause.

⚠️ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

FORSIKTIG

- Føreroppmerksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran



OSW055152L

(A): Bilen foran kjører bort

Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp, vil funksjonen Varsel om at ledebil kjører informere føreren ved å vise varselmeldingen i instrumentpanelet og det høres et lyd-varsel.

ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

FORSIKTIG

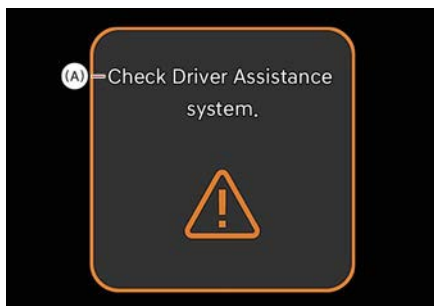
- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

! MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet



OSW055001L

(A): Sjekk førerassistansesystem.

Når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og indikatorlampen for føreroppmærksomhetsvarsel (🚦) vil lyse på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, få DAW (føreroppmærksomhetsvarsel) kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet



OSW055018L

(A): Førerassistansesystem begrenset.
Kamera uklart.

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere føreroppmærksomhetsvarsel.

Hvis dette skjer; vil varselmeldingen, og den gule () og () varsellampene lyse opp på instrumentpanelet.

Føreroppmerksomhetsvarselet vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hvis føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer som den skal etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, bagasjebærer osv. fra den bakre støtfangeren), må du få bilen kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at føreroppmærksomhetsvarselimidlertid slutte å virke som den skal.
- Det kan hende at systemet for føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer riktig i et område (f.eks. i åpent terreng), der det er ingenting å registrere eller hvis deteksjonssensoren er dekket med fremmedmateriale etter at du har slått PÅ bilen.

MERK

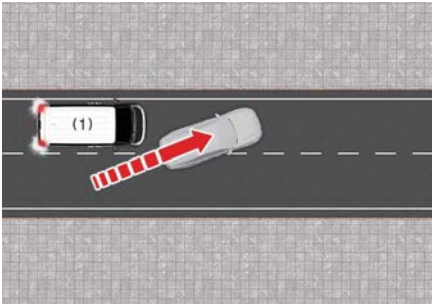
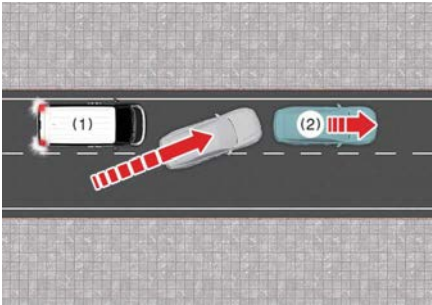
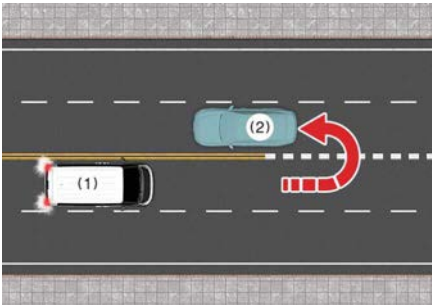
Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

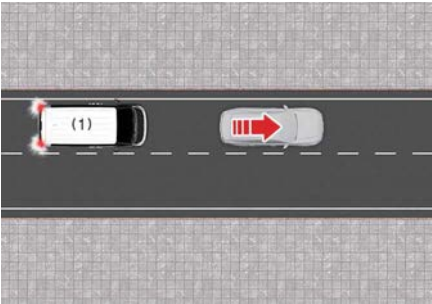
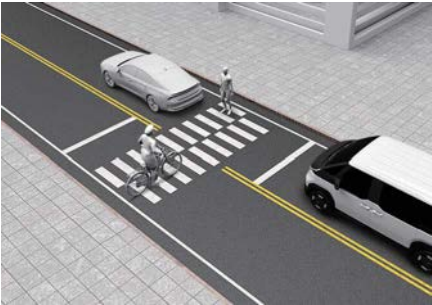
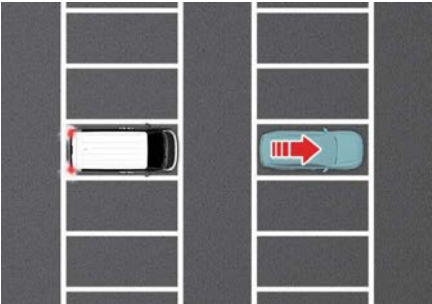
Begrensninger for føreroppmærksomhetsvarsel

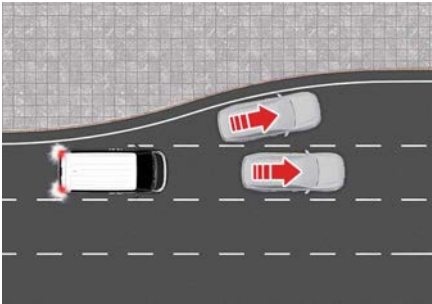
Føreroppmerksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres uvørent
- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystemet, for eksempel feltholdeassistenten
- Når kjørefeltmarkeringene er uskarpe eller utvisket

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Begrensninger	Detaljer
Når kjøretøyet bryter seg inn  OSW055096  OSW055097	(1) Ditt kjøretøy (2) Foran bilen Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.
Når kjøretøyet foran styrer brått  OSW055098	(1) Ditt kjøretøy (2) Foran bilen Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

Begrensninger	Detaljer
Når kjøretøyet foran brått svinger av  OSW055099	Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.
Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran  OSW055100	Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.
På parkeringsplass  OSW055101	Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

Begrensninger	Detaljer
Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss  OSW055102	Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

ADVARSEL

Systemet for føreroppmærksomhetsvarsel vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

MERK

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen ."Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 461.

Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)

Ved hjelp av et lydsignal og en varsellampe bruker funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover kameraet i kupeen til å forhindre at sjåføren blir distraheret under kjøringen.

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

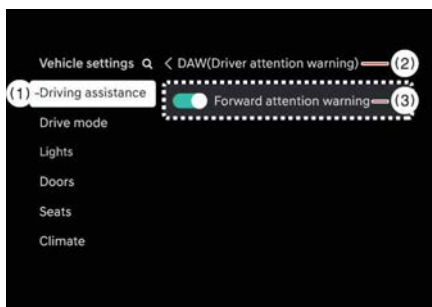


FORSIKTIG

Hold alltid kameraet i kupeen i god stand for å opprettholde optimal ytelse for Varsel for oppmerksomhet forover.

Innstillinger for Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover



OSW035176L

- (1) Førerassistanse
- (2) DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)
- (3) Varsel for oppmerksomhet forover

Når kjøretøyet er i **DRIVE READY**, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > DAW (Advarsel om føreropmerksomhet)** i infotainmentsystemet for å angi om funksjonen skal brukes.

- **Varsel for oppmerksomhet forover:** Den advarer føreren når blikket ikke er fokusert på veien.



TIPS

Varsel for oppmerksomhet forover vil alltid slås på når bilen startes.

Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover fastslår hvorvidt føreren er fokusert på veien basert på innsamlede data, slik som hvor mye av tiden føreren kikker andre steder, hvor mye av tiden føreren har øynene lukket, osv. Hvis den merker at føreren ikke er fokusert, høres det en varsellyd i ca. 1 sekund, og varsellampen for oppmerksomhet forover () vises på instrumentpanelet, inntil betingelsene for å slå den av er oppfylt.

Driftstilstand

- Når førerens blikk ikke er rettet mot veien i minst 3 sammenhengende sekunder under kjøring i over 20 km/t (12 miles/t).
- Når blikket vendes bort fra veien i 10 sekunder eller mer i løpet av 30 sekunder, i en bil som kjører i en hastighet på 20 km/t (12 miles/t) eller mer
- Når føreren lukker øynene i 3 sekunder eller mer under kjøring i over 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

- Når føreren ser forover sammenhengende i 1 sekunder eller mer

ADVARSEL

Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for oppmerksomhet forover ikke blir gitt.

FORSIKTIG

- Funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover kan advare føreren selv om føreren er fokusert på veien på grunn av kjørestil eller kjøremønster.
- Funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover er en støttefunksjon og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er distraheret under kjøring.
- Føreren er ansvarlig for sikker kjøring og må fokusere på veien.

TIPS

- Funksjonen for oppmerksomhet forover overfører ikke innspilte videoer ut av bilen eller lagrer videoen.
- Advarselsmetoden for Varsel for oppmerksomhet forover kan ikke endres.

Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Kontroller sikkerheten ved kjøring forover system**
 - **Advarsel for førerens oppmerksomhet er deaktivert. Kamera redusert**

Funksjonsfeil for advarsel for oppmerksomhet forover

Hvis funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover ikke fungerer som den skal, vises varselmeldingen på instrumentpanelet i flere sekunder, varsellampen Varsel for oppmerksomhet forover () lyser på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd inntil den fungerer som den skal.

Varselmelding: **Kontroller sikkerheten ved kjøring forover system**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel for oppmerksomhet forover er deaktivert

Når det er et objekt rett foran kameraet i kupeen, eller mellom føreren og kameraet i kupeen i en viss tidsperiode, vil ikke varselet for oppmerksomhet forover fungere skikkelig. Hvis det skjer, vises varselmeldingen på instrumentpanelet i flere sekunder, varsellampen Varsel for oppmerksomhet forover () lyser på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd inntil den fungerer som den skal.

Varselmelding: **Advarsel for førerens oppmerksomhet er deaktivert. Kamera redusert**

Hvis objektet fjernes eller kameraet i kupeen klarer å registrere førerens ansikt, vil funksjonen fungere normalt. Hvis Varselet for oppmerksomhet forover ikke fungerer korrekt etter at objektet er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en godkjent Kia-forhandler / servicepartner.

! FORSIKTIG

- Ikke slå på overflaten av kameraet i kupeen eller rundt kameraet i kupeen. Hvis kameraet i kupeen er skadet, kan det hende at funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover ikke fungerer som den skal.
- Ikke plasser noe som helst, for eksempel en mobiltelefon, på kameraet i kupeen eller foran kameraet i kupeen under kjøring. Kameraet i kupeen vil kanskje ikke fungere skikkelig.
- Når du rengjør kameraet i kabinen, må du tørke av med en myk og ren klut for å unngå å skade overflaten på linsen på kameraet i førerhuset. I tillegg må du ikke

bruke skarpe verktøy i nærheten av kameraet i kupeen, og du må ikke bruke kjemikalier til å rengjøre kameraet i kupeen.

- Hold alltid kameraet i kupeen og omgivelsene rene og tørre.
- Ikke plasser fremmedlegemer, for eksempel klistremerker osv., rundt LED-lampen i nærheten av kameraet i kupeen.

❗ TIPS

To røde lys kan vises på kameraet i kupeen i følgende tilfeller:

- Det er lite lys ute eller du kjører i mørket
- Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken, en garasje eller en tunnel
- Kameraskroget er delvis ødelagt

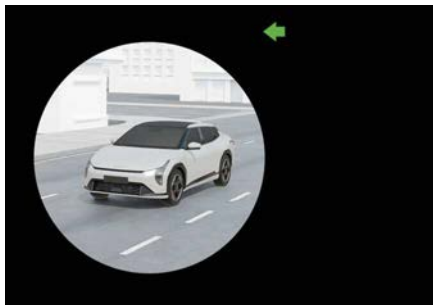
Begrensning av Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Føreren bruker solbriller, spesialbriller, briller med IR-filter, brytningsbriller, briller med tykt glass, beskyttelsesbriller osv.
- Føreren har kraftig øyesminke (eyeliner, mascara, farget øyeskygge, falske vipper osv.), eller piercing i øyeområdet
- Sikten til føreren sperres av hår, hånd, lue osv.
- Føreren blunker eller har lapp over ett øye
- Førerens ansikt er delvis tildekket av en maske, slør, skjerf, klesdrakt osv.
- Når direkte sollys eller lys skinner på ansiktet ditt, eller bakgrunnsbelysningen slås på
- Lys fra utsiden, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet i kupeen reflekteres av briller eller solbriller
- Føreren svinger eller senker hodet slik at ansiktet eller øynene er skjult for kameraet i kupeen
- Førerens rister på hodet, eller det er dårlige veiforhold som forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøringen
- Føreren sitter feil i førersetet slik at ansiktet ikke kan registreres
- Føreren er for høy eller for lav
- Kameraet i kupeen blokkeres av førerens grep om rattet
- Mer enn to personer kikker samtidig på kameraet i kupeen fra førersetet
- Føreren myser på grunn av latter eller solskinn
- Kameraet i kupeen gjenkjenner ikke riktig et bilde eller en mannekeng som har samme størrelse som førerens ansikt
- Det er andre enheter som bruker infrarødt lys i bilen

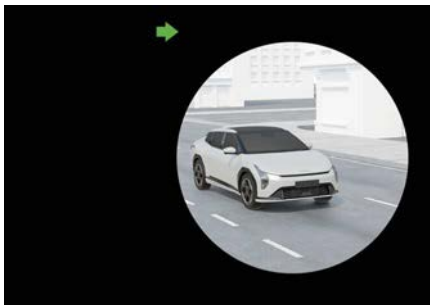
Skjerm for blindsonervisning (BVM) (utstyrsavhengig)

Venstre



N_CT25Z102

Høyre



N_CT25Z103

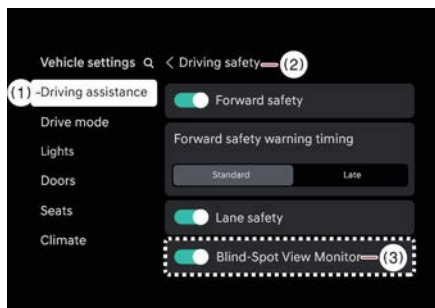
Skjerm for blindsonervisning viser bilens bakre blindsonerområde i instrumentpanelet når blinklyset er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

Innstillinger for skjermen for blindsonervisning

Blindsonervisning



OSW035183L

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Skjerm for blindsonervisning

Med kjøretøyet på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Blindsonervisning** fra infotainmentsystemets skjerm for å slå på Skjermen for blindsonervisning, og fjerner valget hvis du vil slå av funksjonen.

Bruk av skjermen for blindsonervisning

Lyspære til blinklys

Bildet av skjermen for blindsonervisning slås på og av når blinklyset slås på og av.



N_CT25E120

Driftstilstand

- Når venstre eller høyre blinkesignalet skrur av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrur på.

Av-forhold

Blindsone for overvåkningsskjermer bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Blinklyset er slått av.
- Når nødblinklyset er på.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet.

Skjerm for blindsonervisning

Driftstilstand

- Når venstre eller høyre blinkesignalet skrur av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrur på.

Av-forhold

Blindsone for overvåkningsskjermer bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Blinklyset er slått av.
- Når nødblinklyset er på.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet.

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning

Hvis systemet for blindsonervisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, få skjerm for blindsonervisning undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Skjerm for blindsonervisning kan vise objekter i en annen avstand enn det som vises på skjermen på grunn av korrigering av bildene fra vidvinkelkameraet. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameralinsen, kan det hende at skjermen for blindsonervisning ikke fungerer som den skal.

Hold alltid kameralinsen ren.

Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, acetone osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)



OSW055178L

(1) Indikator for aktivert hastighetskontroll

(2) Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet



OSW055092

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 miles/t).
2. Trykk på knappen for kjøreassistanse ved ønsket hastighet. Den angitte hastigheten og indikatoren for hastighetskontroll () vil lyse opp på instrumentpanelet.
3. Slipp opp gasspedalen.
Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke tråkkes ned.

! MERK

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.
- Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere i forhold til alternativene for bilen.

Øke innstilt hastighet



OSW055104

- Skyv bryteren (**+**) opp og slipp den umiddelbart. Bilens innstilte hastighet øker med 1 km/t (1 mph).
- For å øke innstilt hastighet raskt, trykk og hold inne (**+**) bryteren. Den innstilte hastigheten vil øke i trinn på 10. Hvis hastighetsenheten for instrumentpanelet er mph, øker hastigheten i multipler av 5.

Du kan stille inn en minimumshastighet på 130 km/t (80 mph).

Senke innstilt hastighet



OSW055105

- Skyv bryteren (**-**) ned og slipp den umiddelbart. Den innstilte hastigheten reduseres i trinn på 1 km/t (1 mph). For å redusere den innstilte hastigheten raskt, trykk på og hold nede bryteren (**-**). Den innstilte hastigheten vil reduseres i trinn på 10. Hvis hastighetsenheten for instrumentpanelet er mph, reduseres hastigheten i multipler av 5.
- Du kan stille inn en minimumshastighet på 30 km/t (20 miles/t).

Midlertidig akselering

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du skyver bryteren (**+**) opp eller bryteren (**-**) ned, vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Midlertidig pause av hastighetskontroll



OSW055094

Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

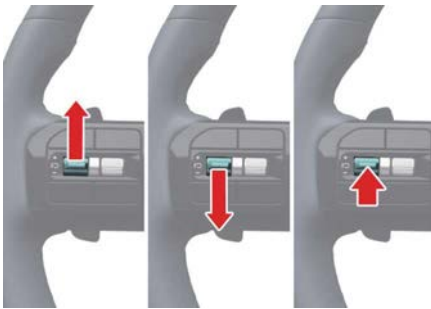
- Du trår ned bremsepedalen.
- Trykk på ()-bryteren.
- Skift gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn ca. 30 km/t (20 miles/t).
- ESC (Electronic Stability Control - Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.

Den angitte hastigheten vil slås av med indikatoren for hastighetskontroll () vil forbli på.

! MERK

Hvis hastighetskontroll pauser i en situasjon som ikke er nevnt her, må du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Gjenoppta hastighetskontroll



OSW055095_3

Skyv på (+), (-) eller () bryteren.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned, vil den innstilte hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 miles/t) for at hastighetskontrollen skal gjenopptas.

ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (). Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren ().

Slå av hastighetskontroll



OSW055092

Trykk på knappen for å slå av hastighetskontroll. Indikatoren for hastighetskontroll () vil slås av.

Trykk alltid på knappen for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for hastighetskontroll () er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.
 - Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
 - Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier

- Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind
 - Ved kjøring i områder med mye vind
 - Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn og sandstorm)
-

Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon

Smart cruisekontroll registrerer et kjøretøy foran og hjelper med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran og den angitte hastigheten.

Forbikjøringsassistent-funksjon

Når smart cruisekontroll skjønner at du forsøker å kjøre forbi et kjøretøy foran deg vil smart cruisekontroll hjelpe med fartsøkning.

FORSIKTIG

Hvis en nødstop (ES) er installert, vil visse SCC-operasjoner avvike fra brukerhåndboken. Sørg for at du forstår innholdet i nødstoppet (ES).

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

Innstillinger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll

Når kjøretøyet er **DRIVE READY**, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Kjørekomfort > SCC (Smart cruisekontroll)** på infotainmentsystemet for å stille inn avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Grunnleggende funksjon

Smart hastighetskontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd.

- Giret er i D (kjør)
- Din kjørehastighet er innenfor driftshastighet
 - 10-130 km/t (5-80 mph)): når det ikke er noe kjøretøy foran bilen
 - 0-130 km/t (0-80 mph)): når det er et kjøretøy foran
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er på

Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold.

- Førerdøren er åpen
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er i bruk
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift
- Bremskontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på

! MERK

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er trykket inn.

Forbikjøringsassistent-funksjon

Forbikjøringsassistent vil fungere når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart cruisekontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t)
- Det registreres et kjøretøy foran din bil

Forbikjøringsassistenten fungerer ikke i følgende situasjoner.

- Varselblinklyset er på
- Bremsing er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

**ADVARSEL**

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretning i ditt land vil forbikjøringsassistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Slå på smart hastighetskontroll

OSW055092

Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.

- Hvis det er ingen bil foran deg vil angitt hastighet opprettholdes.
- Hvis det er et kjøretøy foran deg kan farten justeres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

! MERK

- Hvis din bils hastighet er lavere enn 30 km/t (20 miles/t) når du trykker på førerassistanseknappen, vil hastighet for smart hastighetskontroll bli angitt til 30 km/t (20 miles/t).
- Hvis føreren skifter til et lavere gir, vil kjørehastigheten kanskje ikke nå angitt hastighet.

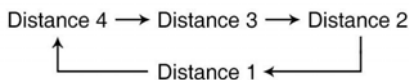
Angi avstanden mellom kjøretøy



OSW055103

Hver gang du trykker på knappen endres avstanden på følgende måte:

* Den korteste følgedistansen er Distanse 1.



ODEEV078136NR

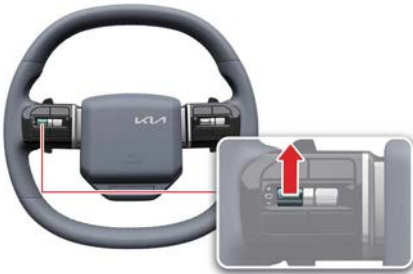
Hvis du for eksempel kjører i 90 km/t (56 miles/t), opprettholdes avstanden på følgende måte:

- Avstand 4 - ca. 52,5 m (172 ft.)
- Avstand 3 - ca. 40 m (130 ft.)
- Avstand 2 - ca. 32,5 m (106 ft.)
- Avstand 1 - ca. 25 m (82 ft.)

! MERK

Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Øke innstilt hastighet



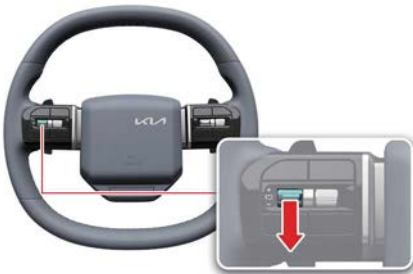
OSW055104

- Skyv bryteren (**+**) opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (**+**) opp og hold den. Den angitte hastigheten vil øke med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Du kan øke den innstilte hastigheten til 130 km/t (80 mph).

ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (**+**). Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren (**+**).

Senke innstilt hastighet



OSW055105

- Skyv bryteren (**-**) ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (**-**) ned, og hold den. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
 - Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

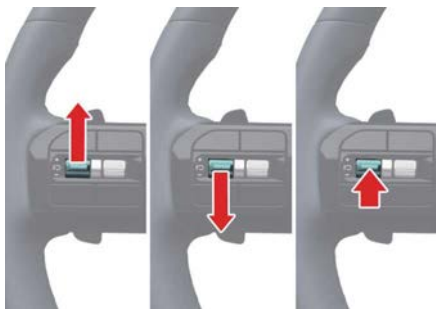
Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



OSW055094

Trykk på bryteren () eller trå kort på bremsepedalen for å avbryte smart hastighetskontroll.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



OSW055095_3

- For å gjenoppta Smart cruisekontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, trykk på bryteren (), () eller ().
- Hvis du skyver bryteren () opp eller bryteren () ned, vil den innstilte hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.
- Hvis du trykker på bryteren (), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

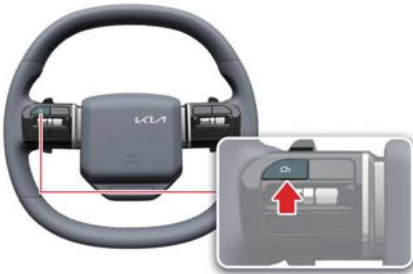


ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (). Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren ().

Slå av smart hastighetskontroll

Trykk kort på kjøreassistanse-knappen for å slå av hastighetskontroll.



OSW055092

! MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanse-knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

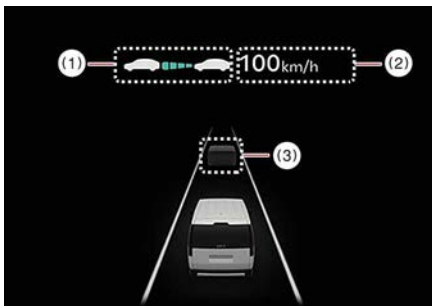
! ADVARSEL

Ikke bruk to eller flere brytere eller knapper samtidig. Tilstander som gjør at smart hastighetskontroll ikke fungerer som den skal.

Visning og kontroll av smart hastighetskontroll

Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se "LCD-display" på side 291.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.



OSW055033

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- Under drift

- (1) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- (2) Angitt hastighet
- (3) Hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå

- Når midlertidig kansellert

- (1) Kjøretøyet ditt (grått)
- (2) Tidligere innstilt hastighet (grått)

! MERK

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.
- Omgivende objekter som vises på instrumentpanelet, kan avvike fra virkeligheten.
- Bildene eller fargene som vises på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller temaer.

Midlertidig akselering



OSW055155

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig når Smart cruisekontroll er på, kan du trække ned gasspedalen. Mens gasspedalen er trykket ned, vil den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden blinke på instrumentpanelet. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

! ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



OSW055036L

(A): Smart cruisekontroll deaktivert

Hvis Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt automatisk, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet, og det utløses en varsellyd for å varsle føreren.

Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet er over 150 km/t (95 mph)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart cruisekontroll skal fungere ikke er innfridd

! MERK

Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen påslått, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

! ADVARSEL

Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



OSW055172L

(A): Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd

Hvis kjøreassistanseknappen, (+), bryteren (-) eller bryteren (||) trykkes når driftsbetingelsene for Smart cruisekontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil utløses en varsellyd.

I trafikksituasjon



OSW055151L

(A): **Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere**

Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre.

Etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil det i tillegg vises en varselmelding på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren (), bryteren () eller bryteren () for å begynne kjøringen.

Varsel om veiforhold foran



OSW055153L

(A): **Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten**

I følgende situasjon vil varselmelding 'vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

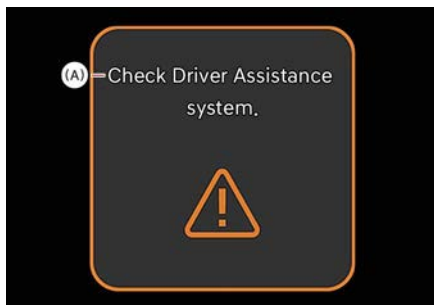
ADVARSEL

- Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.
- Smart cruisekontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.

- Smart cruisekontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart cruisekontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan smart hastighetskontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Kjørehastigheten kan reduseres i en oppoverbakke og økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som når et kjøretøy brått skjærer inn.
- Når kjøretøyet er tungt lastet eller kjører i en helling, kan kontrollen være begrenset avhengig av veiforholdene. Vær alltid oppmerksom, og trykk om nødvendig på bremsepedalen for å kontrollere hastigheten manuelt.
- Når du trekker et annet kjøretøy eller en tilhenger, kan bruk av Smart hastighetskontroll redusere kjørestabiliteten. Kjør alltid med varsomhet.
- Slå av smart cruisekontroll når din bil blir tauet.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil kan skape forsinkelse i funksjonens reaksjon eller gjøre at funksjonen reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for smart hastighetskontroll ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.

Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll



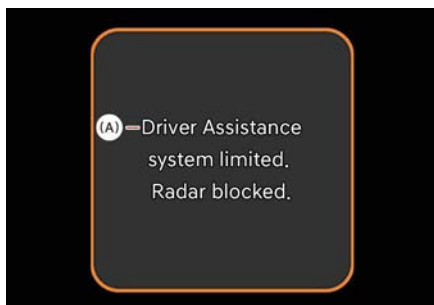
OSW055001L

(A) Sjekk førerassistansesystemet.

Hvis det er en funksjonsfeil i Smart cruisekontroll, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet (og slås av etter en viss periode), og hovedvarsellampen (▲) vil lyse.

Få smart hastighetskontroll kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Smart hastighetskontroll deaktivert



OSW055019L

(A) Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.

Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

På dette tidspunktet vises varselmeldinger og hovedvarsellampen (▲) på instrumentpanelet (og slukkes etter en viss tid), men det indikerer nødvendigvis ikke en funksjonsfeil for Smart cruisekontrollen.

Smart hastighetskontroll vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.

⚠ FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.

❗ MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

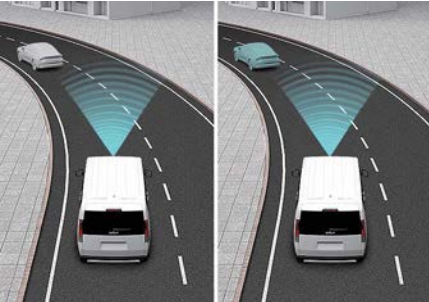
Begrensninger for smart hastighetskontroll

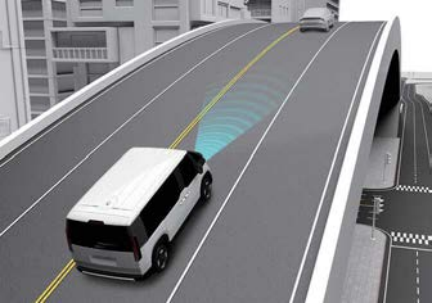
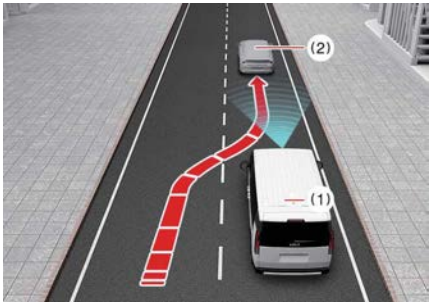
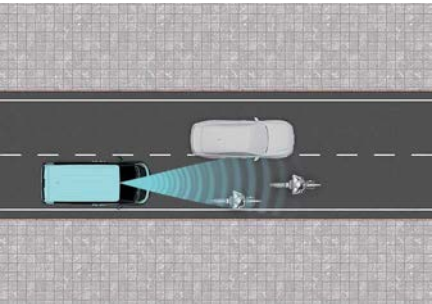
Smart hastighetskontroll og andre funksjoner som bruker samme sensor, vil kanskje ikke fungere eller kan fungere unormalt under følgende forhold. Kjør forsiktig.

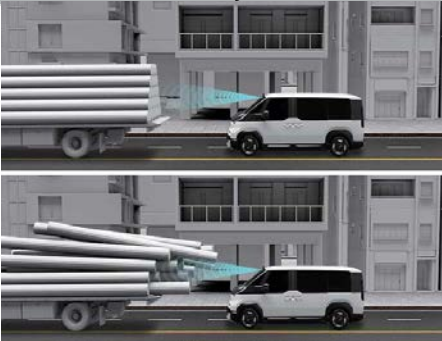
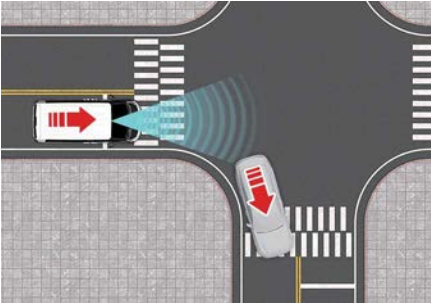
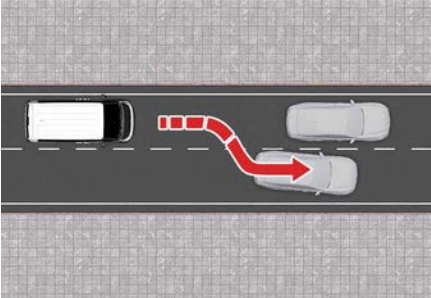
- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayer hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Hvis glassoverflaten ikke er ren eller har ujevnheter som for eksempel riper
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- En gjenstand er plassert på instrumentpanelet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake

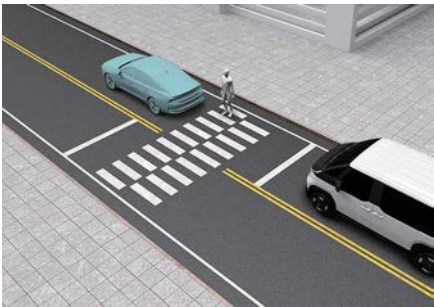
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Når en form som projiseres på vann eller reflekterende objekter på veien, gjenkjennes som et faktisk objekt
- Når små partikler som sand forurensar veibanen med en annen farge enn kjørebanelen
- Når typen detektert objekt avviker fra det faktiske objektet
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Når objekter som gir kraftig radarrefleksjon, som autovern eller nærliggende kjøretøy, befinner seg nær målobjektet
- Når målet er laget av et materiale som reflekterer frontradaren dårlig
- Når det er en lavtliggende eller liten hindring foran kjøretøyet
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter plutselig kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på følgende steder
 - Kjøre i en bilpark
 - Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.

- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Kjøring på svingete vei
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.

Funksjon	Detaljer
Kjøring på svingete vei  OSW055107_2	I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran. Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold. Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet. Sjekk for å forsikre at veiforholdene gjør det mulig å betjene smart hastighetskontroll og dersom det er nødvendig, trå på bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å ha en trygg avstand

Funksjon	Detaljer
Kjøring på vei som heller  OSW055064L	Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart cruisekontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran. Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.
Når du bytter kjørefelt.  OSW055078L	(1) Ditt kjøretøy (2) Kjøretøy som endrer kjørefelt Når et kjøretøy (2) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.
Oppdager et kjøretøy  OSW055108	I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren: • Kjøretøy som ligger ut til den ene siden • Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten • Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet • Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last • Kjøretøy innenfor ca 2 m (6 fot) fra bilen din • Møtende kjøretøy • Kjøretøy som står stille • Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler

Funksjon	Detaljer
 OSW055080L_2	• Smale kjøretøy som motorsykler, sykler eller elektriske tohjulinger • Spesielle kjøretøy • Dyr og fotgjengere • I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforholdet og kjør trygt. Juster bilens hastighet etter behov. ◦ Du styrer din bil ◦ Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger
Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss  OSW055109	Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
Når et kjøretøy foran deg går ut av kjørefeltet  OSW055110	Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Funksjon	Detaljer
Fotgjengere  OSW055170	Hold alltid utkikk etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.

Nødstopp (ES)

Når systemet skal avgjøre om føreren ikke reagerer, holder det bilen i midten av veien og hjelper til med å stanse ved hjelp av bremsekontroll.

Registreringssensor



FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradarsensorene, se "Oppdager sensor(er)" på side 457.

betjening av nødstopp

Driftstilstand

Nødstopp aktiveres når følgende betingelser er innfridd.

- Smart hastighetskontroll er i drift
- LFA er i drift
- For å avgjøre om sjåføren ikke reagerer

Fastsettelse av hvorvidt føreren ikke reagerer

Hvis varselet om hender av rattet vedvarer uten at rattet holdes i hånden, vil systemet vurdere at føreren ikke reagerer og aktivere en nødstopp.



TIPS

- Denne funksjonen bruker informasjon fra **varselet for oppmerksomhet forover** fra kameraet i kupeen. For mer detaljer om kameraet i kupeen, se "Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)" på side 536.
- Denne funksjonen innebærer bruk av **smart hastighetskontroll** fra **navigasjonsbasert smart hastighetskontroll** og **assistansesystemet for motorveikjøring**.
- For mer detaljer om **smart hastighetskontroll**, **navigasjonsbasert smart hastighetskontroll** og **assistansesystemet for motorveikjøring**, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 548, "Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)" på side 567, "Filfølgereassistent (LFA)" på side 574, "System for assistanse for motorveikjøring (HDA)" på side 579.

Advarsel

Hvis nødstoppfunksjonen oppfyller driftsvilkårene, vil føreren bli varslet på forhånd gjennom advarsler, varselyd og vibrasjoner i rattet. Disse varslene vil gå tilbake til det normale hvis føreren reagerer.

Varselmelding: **Ta kontroll over bilen umiddelbart**

Bremseassistanse

Hvis føreren ikke reagerer på forhåndsvarselet, utløses en **Nødstopp**. Bilen vil automatisk aktivere styre- og bremseassistanse for å få bilen til å stoppe på en trygg måte. Det varsles om dette ved hjelp av varselmeldinger, varsellyder, varselblinklys og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Ta kontroll over bilen umiddelbart. Bilen stopper.**

TIPS

Når **nødstopp** er aktivert, vil avstanden til **smart hastighetskontroll** stilles inn og vises med avstand 4. Hvis **nødstoppet** stopper, vil det gå tilbake til forhåndsinnstillingen.

Bremselys

Hvis bilen stopper ved hjelp av **nødstopp**, vil en varselmelding, varsellyder og varselblinklys varsle om at **nødstopp** er aktivert.

Deretter vil bilen automatisk utføre følgende prosedyrer:

- Låse opp dør
- Tilkobling av SOS-anrop (utstyrsavhengig)
- EPB er aktivert

Løs ut

Nødbremsing utløses når følgende betingelser er innfridd.

Varselmelding: **Kjør forsiktig**

- Hvis gasspedalen trykkes kraftig inn og holdes
- Hvis bremsepedalen trykkes kraftig inn
- Hvis knappen for filfølgerassistent () er trykket inn
- Hvis knappen for førerassistanse er trykket inn
- Knappen for varselblinklys er trykket inn etter stopp.
- Bilens førerdør er åpnet

FORSIKTIG

Etter at bilen har stanset på grunn av en **nødstopp**, må bilen startes på nytt for å aktivere **filfølgerassistent** eller **assistansesystemet for motorveikjøring**.

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) (utstyrsavhengig)

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil hjelpe med å opprettholde sikker hastighet ved å bruke informasjon fra navigasjonssystemet ved kjøring på motorveier mens smart cruisekontroll er i drift.

! MERK

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll fungerer på hovedveier eller motorveier, og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller veikryss.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

! MERK

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

! ADVARSEL

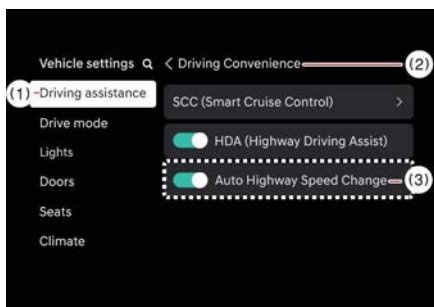
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) er et tilleggsystem og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Automatisk ending av farten på motorveien



OSW035145L

- (1) Førerassistanse
- (2) Førerkomfort
- (3) Automatisk ending av farten på motorveien

Når kjøretøyet er på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Automatisk endring av motorveihastighet** på infotainmentsystemet.

! MERK

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Navigasjonsbasert Smart hastighetskontroll fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt:

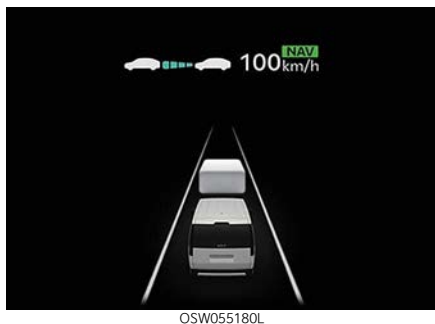
- **Automatisk endring av motorveihastighet** er aktivert i infotainmentsystemets innstillinger
- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)
- En kontrollsoner (f.eks. en kurveseksjon) oppdages foran
- Den innstilte hastigheten til Smart hastighetskontroll er høyere enn den anbefalte sikre hastigheten

Hvis kjøretøyet befinner seg innenfor en fartssperre, kan systemet imidlertid fungere uavhengig av den innstilte hastigheten.

! MERK

For mer informasjon om hvordan man bruker Smart cruisekontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 548.

Visning og kontroll av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

Ventemodus

Hvis alle driftsvilkårene er oppfylt, vises den grønne (**NAV**) indikatoren.

Drift

Under fartskontrollen blinker den grønne (**NAV**) indikatoren.

Pause/fører-drift

Hvis funksjonen Smart cruisekontroll ikke kan brukes på grunn av pause eller omdirigering, vil den grå (**NAV**) indikatoren lyse på instrumentpanelet.

Hvis gasspedalen trykkes ned, blinker den hvite (**NAV**) indikatoren på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Varselmeldingen vises under følgende forhold:



(A): Kjør forsiktig

- Når kjøretøyet ikke kan bremse ned til en trygg hastighet ved hjelp av navigasjonsbasert Smart hastighetskontroll
- Når kjøretøyet bremser ned ved hjelp av Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, men ikke klarer å redusere gjennomsnittshastigheten til en trygg hastighet innen slutten av fartskontrollavsnittet

MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.

MERK

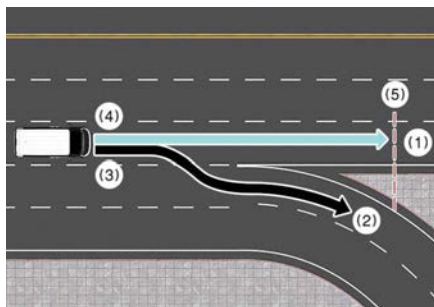
Startpunktet for retardasjon avhenger av kjøretøyets kjørehastighet og krumningen på veien. Jo høyere kjørehastighet, jo tidligere starter retardasjonen.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene fra infotainment-systemet
- Når en kontrollzone (f.eks. en kurveseksjon) er i umiddelbar nærhet av kjøretøyet
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play kjører
- Når kjøretøyet flyttes til et land der funksjonen ikke er tilgjengelig.
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Når kjøretøyet kjører ut via en avkjøringsrampe innenfor en fartsovervåkingsseksjon
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold

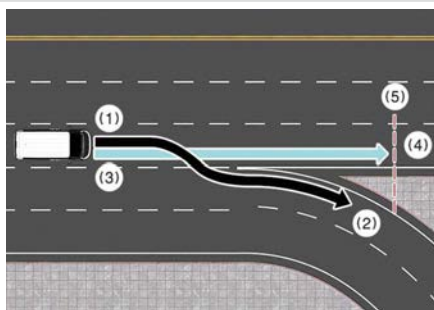
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- Det er dårlig vær, som kraftig regn og kraftig snø.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger



OSW055113

- (1) Kjørerute
- (2) Grenlinje
- (3) Angi rute
- (4) Hovedvei
- (5) Svinget veistrekning

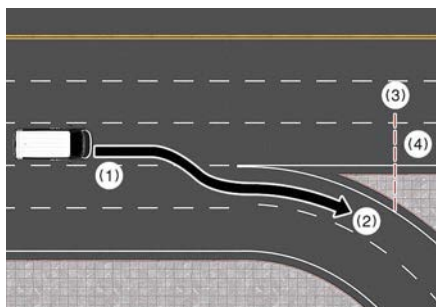
- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



OSW055114

- (1) Kjørerute
- (2) Hovedvei
- (3) Angi rute
- (4) Grenlinje
- (5) Svinget veistrekning

- Når det er et avvik mellom den navigasjonsinnstilte ruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei), kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det vurderes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin, veikryss og felt til rasteplass, vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.



OSW055112

- (1) Kjørerute
- (2) Grenlinje
- (3) Svinget veistrekning
- (4) Hovedvei

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien.
- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med en tilhenger eller noe lignende, kan det hende at kjøretøyets retdasjon ikke er tilstrekkelig. Kjør alltid med varsomhet.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke vil bremse på riktig måte.
- Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.

- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruisekontroll ikke fungerer.
 - Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er en tilleggsfunksjon og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.
-

MERK

- Et Tidsgap kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
 - Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
 - Selv når du kjører i en hastighet som er lavere enn den innstilte hastigheten for Smart hastighetskontroll, kan akselerasjonen begrenses av navigasjonsbasert Smart hastighetskontroll hvis det oppdages en fotoboks eller en kurve foran deg.
 - Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
 - Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane og smale kjørefelt.
-

Filfølgerrassistent (LFA) (utstyrsavhengig)

Filfølgerrassistenten registrerer kjørefeltmerkinger og/eller et kjøretøy foran på veien og sentrerer din bil i kjørefeltet.

⚠ FORSIKTIG

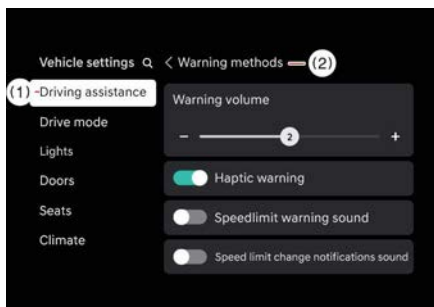
Hvis en nødstop (ES) er installert, vil visse SCC-operasjoner avvike fra brukerhåndboken. Sørg for at du forstår innholdet i nødstop (ES).

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

Innstillinger for filfølgerrassistenten

Advarselsmetoder



OSW035136L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

⚠ MERK

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av filfølggerassistenten

Slå på/av filfølggerassistenten



OSW055081

Med bilen på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet på instrumentpanelet for å slå på filfølggerassistenten. Den grå eller grønne (⊕) varselampen vil tennes i instrumentpanelet.

Trykk på knappen for filfølggerassistenten en gang til for å slå av funksjonen.

Advarsel og kontroll

Filfølggerassistenten



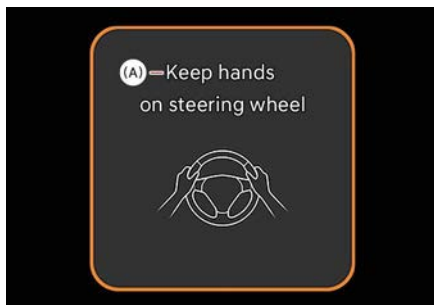
OSW055038

Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltmarkeringene oppdages og kjørehastigheten din er under 130 km/t (80 miles/t), vises den grønne (⊕) indikatorlampen på instrumentpanelet, og filfølggerassistenten hjelper til med å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet ved å assistere rattet.

FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite (⊕) indikatorlampen blinke, og deretter endres til grå.

Varsel om hender av rattet



OSW055148L

(A): Hold hendene på rattet

Når føreren fjerner hendene fra rattet i noen sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i ulike trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



OSW055039L

(A): Filfølgerrasistent er deaktivert

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og filfølgerrasistenten blir automatisk avbrutt.

Hvis føreren ikke reagerer på varselet av Hender fra rattet, nivå 2 mens Smart hastighetskontrollen er i drift er i drift, aktiveres nødstopppfunksjonen. For mer informasjon, se "Nødstop (ES)" på side 565

Advarselen om hender fra rattet forsvinner når føreren tar tak i rattet.

ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filfølgerrasistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.

- Varsel om hender av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis du bruker hansker eller holder rattet svært lett, kan det hende at advarselen om at du ikke har hendene på rattet vises fordi Filfølgertassistenten kanskje ikke gjenkjenner at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.
- Når Filfølgerrasistenten når systemets grenser, vil indikatoren blinke hvitt, og føreren varsles med en varsellyd.
 - Systemets grenser: Når førerens hender er borte fra rattet og kjøretøyet forlater kjørefeltet mens Feltholdeassistenten er i drift.
- Det kan hende at Feltholdeassistenten ikke fungerer eller fungerer unormalt når du kjører i skarpe kurver.

! MERK

- Når begge kjørefelt registreres vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



OSW055175

Registrering av kjørefelt



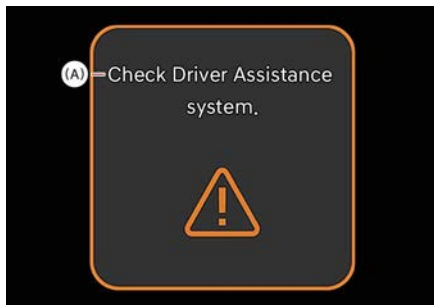
OSW055038

- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere, avhengig av instrumentpanel-type eller tema som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Du kan endre innstillingene for infotainmentsystemet (kjøretøynnstillinger): For mer informasjon, se "LCD-display" på side 291.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for filfølgerrasistenten begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.

- Selv om styringen assisteres av systemet for filfølgerrassistenten kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filfølgerrassistenten enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for filfølgerrassistenten

Funksjonsfeil for filfølgerrassistenten



OSW055001L

(A): Sjekk førerassistansesystem.

Når filfølgerrassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (▲) vil tennes på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, få filfølgerrassistenten kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

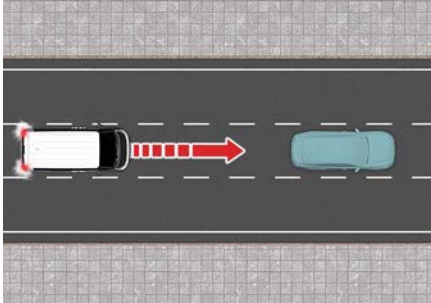
Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for filfølgerrassistenten

! ADVARSEL

- Lasting som overskrider den maksimalt tillatte lasten eller konsentrert last på ett punkt i oppbevaringsrommet, kan redusere bilens kjøre stabilitet, noe som i sin tur kan redusere effektiviteten til filfølgerrassistenten.
- For mer informasjon om forholdsregler for Filfølgerrassistent, gå til "Feltholdeassistent (LKA)" på side 479.

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)



OSW055115

Assistansesystem for motorveikjøring registrerer kjørefelt og kjøretøy foran, og hjelper med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og sentrere bilen i kjørefeltet ved kjøring på motorvei (eller hovedvei).

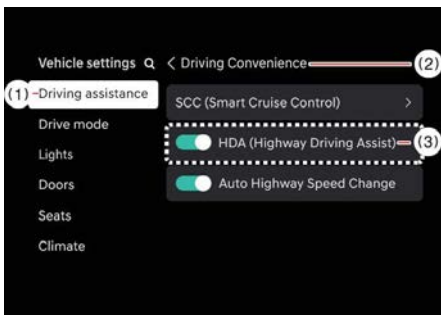
FORSIKTIG

Hvis en nødstopp (ES) er installert, vil visse SCC-operasjoner avvike fra brukerhåndboken. Sørg for at du forstår innholdet i nødstoppet (ES).

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring



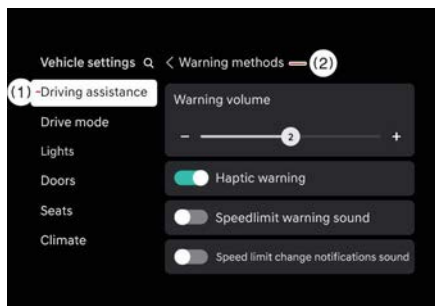
OSW035177/L

- (1) Førerassistanse
- (2) Førerkomfort
- (3) HDA - system for assistanse for motorveikjøring

Når kjøretøyet er på, trykker du på eller velger **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Kjørekomfort** på infotainmentsystemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

- Hvis **HDA (kjøringsinnstilling motorvei)** er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefelt.

Advarselsmetoder



OSW035136L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Rattvibrasjonen kan stilles inn. (utstyrsavhengig)
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! MERK

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

Assistansesystem for motorveikjøring

Visning og kontroll

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-display" på side 291.

Driftsstatus



Ventemodus



Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- (1) System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
 - System for assistanse for motorveikjøring-indikator
 - Grønn **HDA**: Driftsstatus
 - Grå **HDA**: Ventemodus
 - Hvit **HDA**-blink: Gasspedalen er tråkket inn
 - Ingen: Av
- (2) Angitt hastighet
- (3) Indikator for filfølgerassistenten
- (4) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- (5) Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

! MERK

- For mer informasjon, se "Filfølggerassistent (LFA)" på side 574.
For mer informasjon, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 548.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Slå på assistansesystemet for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring brukes når:

- Når du kjører på tilgjengelig vei, trykker du på kjøreassistanse-knappen for å slå på system for assistanse motorvei.
- Når du kjører inn på hovedveiene på motorveier (eller motorveier) mens Smart Cruise Control er i drift, vil ikke kjøreassistent slå seg på hvis filfølggerassistenten er slått av.

Starte på nytt etter stopp



(A): Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og 30 sekunder har gått, vil meldingen i tillegg vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren (+), bryteren (−) eller bryteren (II) for å begynne kjøringen.

Varsel om hender av rattet



OSW055148L

(A): Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel

FORSIKTIG

Hvis Nødstoppet (ES) er utstyrt, og du fortsetter å ta hendene fra rattet, vil nødstoppet aktiveres.

For mer informasjon, se "Nødstop (ES)" på side 565.

- Etter at kjøretøyet har stanset på grunn av nødstop, og nødstoppet er blitt frigjort, må kjøretøyet startes på nytt for å aktivere Assistansesystemet for motorveikjøring igjen.
- Hvis et innvendig kamera er montert og førerens status ikke kan registreres, vil funksjonen Assistansesystem for motorveikjøring være begrenset.



OSW055042L

(A): Assistanse for motorveikjøring
deaktivert

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter Varsel om hender av rattet, blir varselmeldingen vist, og Assistansesystem for motorveikjøring blir automatisk avbrutt.

Fartsbegrensning



OSW055043L

(A): Førers håndtak ikke registrert.
Kjørehastighet vil begrenses

Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Mens funksjonen fartsbegrensning er i drift, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

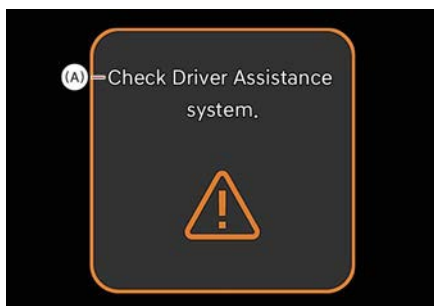
Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil filfølgerassistenten fungerer normalt.

! MERK

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 miles/t). På dette tidspunktet bremses bilen på grunn av kjøretøyet foran. Etter at kjøretøyet har bremsset ned, kan det ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensningen vil avbrytes under følgende forhold:
 - Når føreren tar tak i rattet igjen
 - Når føreren slår på filfølgerassistenten ved å trykke på Kjøreassistanseknappen (🚦).
 - Når (+), (—), (⏏) bryteren, (🚗) knappen eller knappen for førerassistanse betjenes, eller gasspedalen eller bremsepedalen tråkkes inn

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring



OSW055001L

A: Sjekk førerassistansesystem.

Når filskifteassistent for motorvei ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varsellampen (▲) vil lyse opp på instrumentpanelet.

Få system for assistanse for motorveikjøring kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- For å bruke assistansesystem for motorveikjøring må du ta hensyn til følgende forhold under kjøring.
- For din egen sikkerhet må du lese instruksjonsboken grundig før bruk.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere eller uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern og bomstasjoner osv. som bilen kan kollidere med, ikke blir registrert.

- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Funksjonen for filfølgerassistenten kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.
- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.
- Varselet for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
- Kjøreassistenten på motorveien kommer ikke til å fungere når motoren har blitt startet, eller når sensorene registrerer elementer eller navigasjonen starter.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring

Funksjonene system for assistanse for motorveikjøring og filfølgerassistenten vil kanskje ikke fungere skikkelig eller ikke i det hele tatt under følgende omstendigheter:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainment-systemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning samtidig.
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren kommer ut av kurs, eller tilbakestiller navigasjonsruten ved å endre destinasjonen (inkludert ruteendring i henhold til sanntids veitrafikkinformasjon), eller kansellere ruten til destinasjonen
- Når kjøretøyet kjøres i et land der systemet ikke er tilgjengelig
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass

- Android Auto eller Car Play kjører
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)

! MERK

- Hvis filfølgelassistenten (LFA) er begrenset, kan assistansesystem for motorveikjøring og dens underfunksjoner også være begrenset. For mer informasjon, se begrensningene i "Feltholdeassistent (LKA)" på side 479.
 - Hvis Smart hastighetskontroll (SCC) er begrenset, kan også funksjonen for assistansesystem for motorveikjøring være begrenset. For mer informasjon, se begrensningene i "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 548.
 - For detaljerte begrensninger for sensorer for frontkamera, frontradar, fronsideradar og baksideradar, se "Oppdager sensor(er)" på side 457 samt begrensningene til "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 461 og assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 488.
-

Overvåkningssystem bakover (RVM) (utstyrsavhengig)

Overvåkningssystem bakover vil vise området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

! MERK

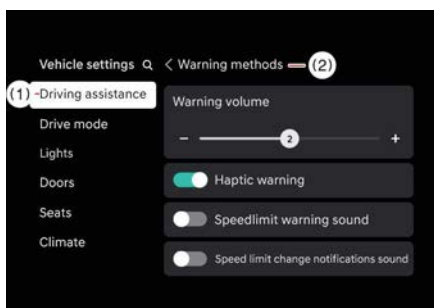
Etter installasjon av et ekstra infotainment-system (originale Kia-deler), kan det hende at bak-kamera ikke fungerer som beskrevet i instruksjonsboken. I dette tilfellet, se håndboken i infotainment-systemet for mer informasjon om oppsett og betjening av bak-kameraet.

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Advarselsmetoder



OSW035136L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

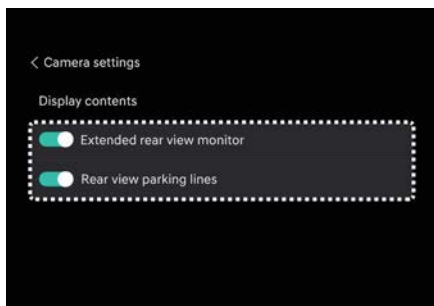
Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Parkeringssikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når Bak-kamera er aktiv.

! TIPS

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



OSW035147L

(1) Kamerainnstilling

(2) Vis innhold

Med motoren på, velg oppsettsikonet (⚙️) på skjermen eller **Innstillinger > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger** fra infotainmentsystemskjermen for å endre innstillingene for bakoversiktskjermen.

Utvidet overvåkningssystem bakover

Hvis utvidet bruk av ryggekamera er valgt, vises ryggekameraet selv når du skifter fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjøring).

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp

Hvis referanselinjene for visning bakfra i skjerminformasjonen er valgt, vises retningslinjen for parkering bakfra og retningslinjen for visning bakfra på den bakre skjermen.

Display-innstillinger

- Du kan stille inn lysstyrken (dag/natt) og kontrasten til kamerabildet i Display-innstillinger.

! MERK

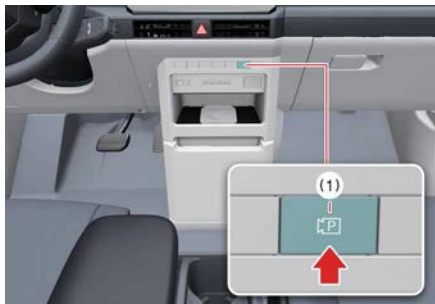
Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet spesifikasjoner.

! MERK

- Den horisontale retningslinjen for bakvisningen av parkeringsveiledningslinjene er basert på tomgodstilstanden. Dette viser avstander på 0,5 m, 1 m og 2,3 m fra bilen.
- Den horisontale retningslinjen for visningen ovenfra bakover av parkeringsveiledningslinjene er basert på tomgodstilstanden. Dette viser avstanden på baklukeåpningen og avstanden på ca. 1,5 m fra kjøretøyet.

Bruk av overvåkningssystem bakover

Knapp for parkering/visning

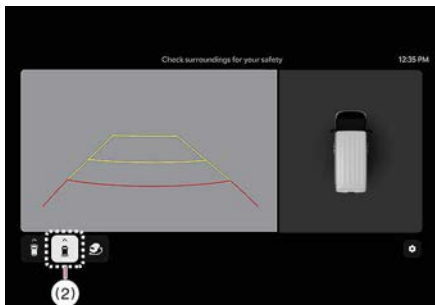


OSW055121L

(1) Knapp for parkering/visning

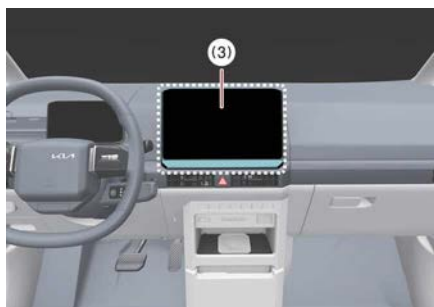
Trykk på parkerings-/visningsknappen (1) mens giret står i P (parkering), D (kjør) eller N (nøytral) for å slå på overvåkningssystemet bakover.

Bakvisning



OSW055183

(2) Knapp for visningsskifte



OSW055122L

(3) Knapp for betjening av infotainmentsystemet

Driftstilstand

Visning bakover vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Skift gir til R (revers).
- Ved å trykke på Knapp for parkering/visning (1) mens P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør) og kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t (6 miles/t)

Ved å trykke på Visningsbryterknappen (2) med den bakre toppvisningen på skjermen, kan du velge bakre toppvisning, bakre visning eller bakre vidvinkelvisning.

Av-forhold

Sett bakfra under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Skifte giret til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på driftsknappen (3) i infotainment-systemet.
- N (nøytral) eller D (kjør) og kjøretøyets hastighet er raskere enn 10 km/t (6 miles/t)

! MERK

Overvåkingssystemet bakover vil ikke bli slått av med giret i R (revers).

Utvidet overvåkningssystem bakover

Overvåkingssystemet bakover opprettholdes på bilen når du skifter gir fra R (bakover) til N (nøytral) eller D (kjøre) for å hjelpe deg med å parkere trygt.

Driftstilstand

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Kjørehastigheten er under ca. 10 km/t (6 miles/t).

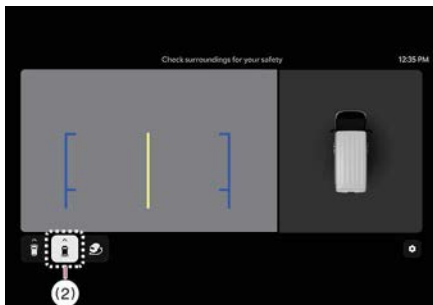
Av-forhold

Overvåkningssystem bakover beholdes når følgende betingelser er innfridd:

Førerassistansesystem

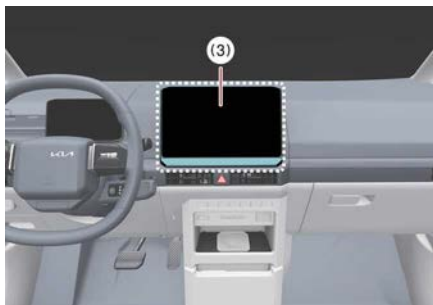
- Skifte giret til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på driftsknappen (3) i infotainmentsystemet.
- Bilens hastighet er raskere enn 10 km/t (6 miles/t).

Visning ovenfra bakover



OSW055186L

(2) Knapp for visningsskifte



OSW055122L

(3) Knapp for betjening av infotainmentsystemet

Visning ovenfra bakover viser et bilde av bilen sett ovenfra, slik at du kan bestemme avstanden fra den bakre bilen eller objektet når du parkerer.

Trykk på visning ovenfra bakover-knappen for å slå på visningen ovenfra bakover.

! MERK

- I alle visninger vil ikke videoen bli slått av med giret i R (revers).
- Når den bakre skjermen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Veiledningslinjer for bakre parkering vises både i visningen bakfra og ovenfra. Velg **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger > Veiledningslinjer for parkering bakover** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å vise disse funksjonene. Veiledningslinjer for parkering bakover vises imidlertid ikke bakvisningen under kjøring.

- Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t, opprettholdes frontvisningen når frontvisningen aktiveres under kjøring.
- Hvis visningen bakover er aktivert under kjøring, vil visningen bakfra deaktiveres.

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover på skjermen under kjøring, dette er for å hjelpe med rygging.

Driftstilstand

Du kan velge bakvisning eller vid bakvisning ved å trykke på visningsbryterknappen (2) på bakskjermen.

Visning bakover under kjøring vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Parkerings-/visningsknappen (1) trykkes mens girkassen er i N (nøytral) eller D (kjør), og hvis bilens hastighet er raskere enn 10 km/t.

Av-forhold

Visning bakover under kjøring vil slå seg av under følgende forhold:

- Girvelgeren settes i P (Parkering).
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på driftsknappen (3) i infotainment-systemet

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Når det oppstår feil på monitoren for ryggevisning, kan bildet på skjermen se grønt, blått eller svart ut.

Når overvåkningssystem bakover ikke fungerer som det skal, eller skjermen blarfrer eller kamerabildet ikke vises skikkelig, må du få bilen inspisert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

Når kjøretøyet står stille lenge om vinteren, eller når det er parkert i et parkeringshus, kan kamerabildet midlertidig bli duggete på grunn av kondens.

- Skjermen kan vises unormalt under følgende omstendigheter:
 - Når bakluken er åpen

ADVARSEL

- Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Bildet som vises på skjermen kan avvike fra den faktiske avstanden til gjenstanden. Dette skyldes at bildet som vises på bak-kameraet, vises ved å kalibrere bildet fra det brede bakre kameraet. Når bilen heller på grunn av lasting av bilen kan det skje at de bakre retningslinjene for parkering ikke er korrekte. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.

- Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, acetone osv.). Dette kan skade kameralinsen.
 - Det er unormalt å kjøre med bakluken åpen. Vær oppmerksom og kjør trygt for din egen sikkerhet.
-

Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrsavhengig)

Overvåkningssystemet med 360-graders visning kan bistå ved parkering eller kjøring ved å la føreren se rundt bilen.

❗ MERK

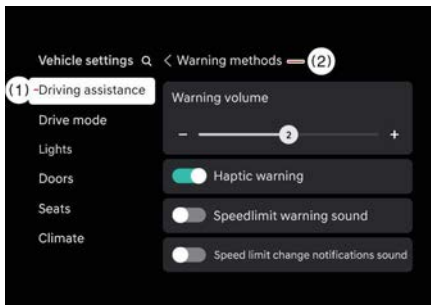
Etter installasjon av et ekstra infotainment-system (originale Kia-deler), kan det hende at overvåkningssystem for omgivelser ikke fungerer som beskrevet i instruksjonsboken. I dette tilfellet, se håndboken i infotainment-systemet for mer informasjon om oppsett og betjening av overvåkningssystem for omgivelser.

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Advarselmetoder



OSW035136L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselmetoder

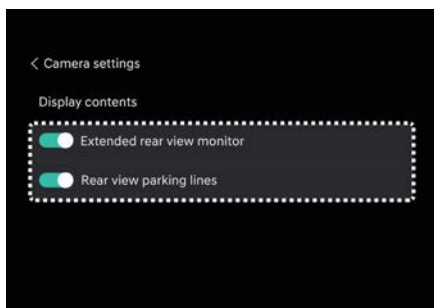
Advarselmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger for kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger:

- **Parkeringsikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når Overvåkningssystem for omgivelser er aktiv.

! TIPS

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



OSW035147L

1. Kamerainnstilling
2. Vis innhold

Med motoren på, velg oppsettsikonet (⚙️) på skjermen eller **Innstillinger > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger** fra infotainmentsystemskjermen for å endre innstillingene for bakoversiktskjermen.

- **Display-innhold:** Angi informasjon som skal vises på parkeringsassistanse-skjermen.

Advarselssystem for parkeringsavstand

Hvis **advarsel for parkeringsavstand** er valgt vil bildet for parkeringsavstand bli vist på høyre side på skjermen for overvåkningssystem for omgivelser.

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp

Når bakre parkeringsassistanse er valgt, kan **bakre parkeringsassistansen** vises på den bakre delen av bilen.

Topp parkeringsassistanse

Hvis parkeringsveiledningen ovenfra i visningsinformasjonen er valgt, vises parkeringsveiledningen ovenfra på høyre side av skjermen til Overvåkningssystemet for omgivelser når ovenfravisningen forfra eller visning ovenfra bakover er aktivert.

Display-innstillinger

- Du kan stille inn lysstyrken (dag/natt) og kontrasten til kamerabildet i Display-innstillinger.

! MERK

- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- Den horisontale retningslinjen for bakvisningen av parkeringsveiledningslinjene er basert på tomgodstilstanden. Dette viser avstander på 0,5 m, 1 m og 2,3 m fra bilen.
- Den horisontale retningslinjen for visningen ovenfra bakover av parkeringsveiledningslinjene er basert på tomgodstilstanden. Her vises avstanden til bakluken og avstanden på ca. 2 m (79 tommer) fra kjøretøyet.

Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på

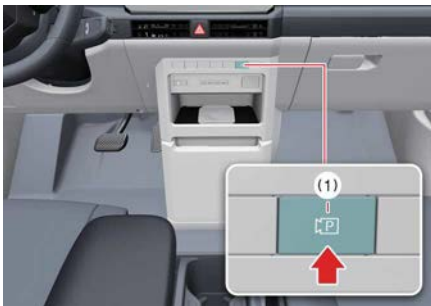
Når kjøretøyet er på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Surround-visningsmonitor automatisk på** fra infotainmentsystemets skjerm for å bruke funksjonen.

! MERK

For mer informasjon om Overvåkningssystem for omgivelser automatisk, se "Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på" på side 597.

Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning

Knapp for parkering/visning

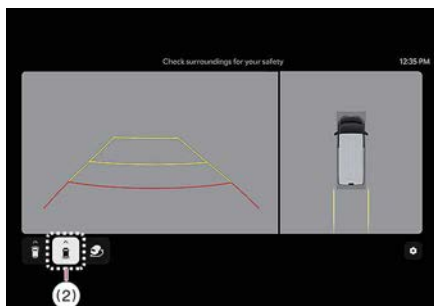


OSW055121L

(1) Knapp for parkering/visning

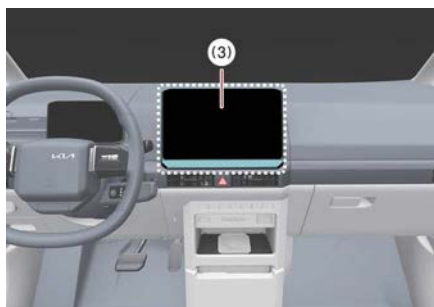
Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingssystemet bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Frontvisning



OSW055158

(2) Knapp for visningsskifte



OSW055122L

(3) Knapp for betjening av infotainmentsystemet

Frontvisningsfunksjonen viser bilens frontsituasjon på navigasjonssystemet i henhold til førerens innstillinger, noe som bidrar til trygg kjøring.

Parkering

Når du parkerer, aktiveres frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning under følgende forhold:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) med en hastighet som er lavere enn 10 km/t (6 miles/t), ved å trykke på knappen for parkering/visning (1).
- Skifte fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Når den automatiske aktiveringsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning er aktivert

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders visning for å velge visning ovenfra, frontvisning, sidevisning, eller vidvisning.

Når du parkerer, vil frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning være slått av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)

- Trykk på driftsknappen (3) i infotainment-systemet.
- Kjør raskere enn 10 km/t (6 miles/t).

❗ MERK

Når frontvisningen er aktivert, vises den sist brukte visningen.

Kjøre-

Når du kjører, aktiveres frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning under følgende forhold:

- N (nøytral) eller D (kjør) posisjon med en kjøretøyhastighet raskere enn 10 km/t (6 miles/t), ved å trykke på knappen for parkering/visning (1)

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders visning for å velge frontvisning eller vidvisning.

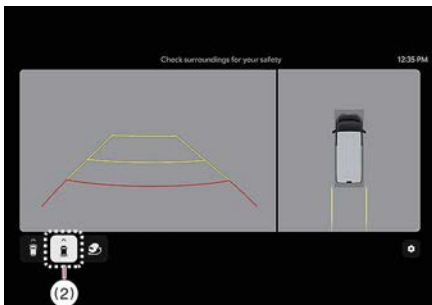
Frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning er slått av under kjøring under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på strømknappen (3) i infotainment-systemet.

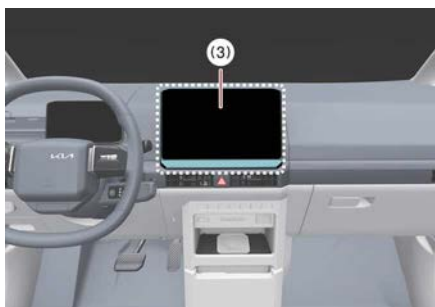
❗ MERK

- Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, vises den sist brukte visningen.
- Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 miles/t), forblir bakvisningen aktiv når bakvisningen er slått på under kjøring.
- Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, deaktiveres frontvisningen ovenfra og frontvisningen fra siden ved alle hastigheter.

Bakvisning



(2) Knapp for visningsskifte



OSW055122L

(3) Knapp for betjening av infotainmentsystemet

Bakvisningsfunksjonen til overvåkningssystemet for omgivelser viser bilens bakre situasjon på navigasjonssystemet i henhold til førerens innstillinger, noe som hjelper med trygg parkering eller kjøring.

Parkering

Når du parkerer, aktiveres bakvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning i følgende tilfeller:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) med en hastighet lavere enn 10 km/t (6 miles/t), ved å trykke på knappen for parkering/visning (1) og deretter trykke på visningsbryterknappen (2) for å velge bakvisning
- Skifte til R (revers)

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders visning for å velge bakvisning, bakvisning ovenfra, bakvisning fra siden eller vidvisning bakover.

Når du parkerer, slås bakvisningsfunksjonen på overvåkningssystemet med 360-graders visning av under følgende forhold når bilen er i P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør):

- Skifte fra N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på strømknappen (3) i infotainment-systemet.
- Kjøre raskere enn 10 km/t (6 miles/t).

Når bilen er i R (revers), vil bakvisningsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning slås av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)

! MERK

- Når bakvisningen er aktivert mens du parkerer, vises den sist brukte visningen.
- I R (revers) slås ikke videoen av ved å trykke på av/på-knappen for infotainment-systemet (3).

Kjøre-

Når du kjører, er baksiden av overvåkningssystemet med 360-graders visning aktivert under følgende forhold:

- N (nøytral) eller D (kjør) posisjon med en kjøretøyhastighet raskere enn 10 km/t (6 miles/t), ved å trykke på parkerings-/visningsknappen (1) og deretter trykke på visningsbryterknappen (2) for å velge bakvisning

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders visning for å velge bakvisning eller vidvisning bakover.

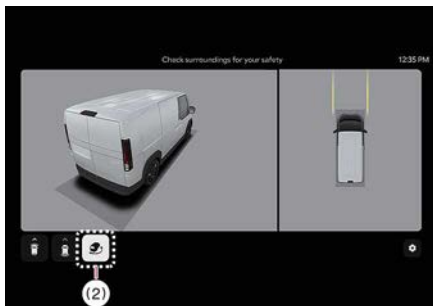
Bakvisningsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning vil bli slått av under kjøring under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på strømknappen (3) i infotainment-systemet.

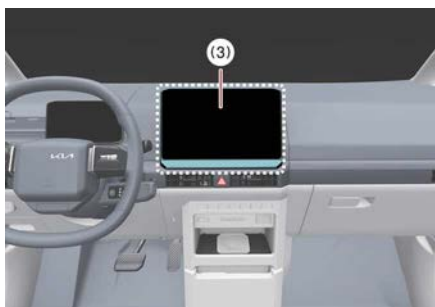
! MERK

- Under kjøring vises den sist brukte visningen når bakvisningen er slått på.
- Veiledningslinjene for parkering bakover vises ikke bakvisningen under kjøring.
- Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 miles/t), opprettholdes frontvisningen når frontvisningen aktiveres under kjøring.
- Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, deaktiveres frontvisningen ovenfra og frontvisningen fra siden ved alle hastigheter.

3D-visningsfunksjon



(2) Knapp for visningsskifte



OSW055122L

(3) Knapp for betjening av infotainmentsystemet

3D-visningsfunksjonen viser kjøretøyet i forskjellige vinkler. Trykk på 3D-visning-ikonet på overvåkningssystem med 360-graders visning-skjermen for å velge vinkelen. Trykk på 3D-visning-ikonet igjen for å tilbakestille vinkelen.

3D-visningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning aktiveres under følgende forhold:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjøring) med en hastighet lavere enn 10 km/t (6 mph) eller når du velger visningsknappen (2) mens Overvåkningssystem med 360-graders visning er aktivert i R (revers)-modus.

3D-visningsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning under parkering vil bli slått av under følgende forhold:

- Skifte fra N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på strømknappen (3) i infotainment-systemet.
- Kjøre raskere enn 10 km/t (6 miles/t).

Når bilen er i R (revers), vil 3D-visningsfunksjonen på overvåkningssystemet med 360-graders visning slås av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)

! MERK

- 3D-visningen viser ikke veiledningslinjer for parkering.
- Skjermbildet ovenfra, som vises med en front-/bakvisning eller 3D-visning, konverterer de opprinnelige bildene som ble lagt inn fra de fire vidvinkelkameraene for å gi et 360-graders bilde rundt kjøretøyet som vises nedover.
- Visning ovenfra vises ikke med vid front-/bakvisning.
- Zoom inn eller ut på visningen ovenfra ved å klemme i området av visningen ovenfra.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Når SVM ikke fungerer som den skal, kan bildet på skjermen se grønt, blått eller svart ut.

Hvis systemet for 360-graders visning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, få skjerm for blindsonervisning undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

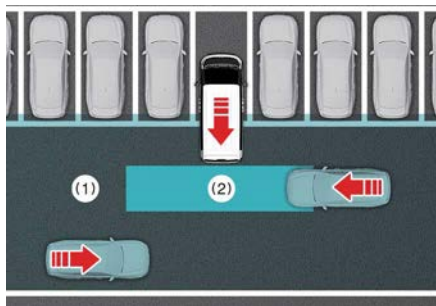
- Skjermbildet kan bli unormalt, og du kan få opp et ikon øverst til venstre på skjermen under følgende forhold:
 - Bakluken er åpnet.
 - Førerdøren eller passasjerdøren foran åpnes.
 - De utvendige sidespeilene for visning bak er foldet inn.



ADVARSEL

- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.
 - Bildet som vises på skjermen kan avvike fra den faktiske avstanden til gjenstanden. Dette skyldes at bildet som vises på bak-kameraet, vises ved å kalibrere bildet fra det brede bakre kameraet. Når bilen heller på grunn av lasting av bilen kan det skje at de bakre retningslinjene for parkering ikke er korrekte. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
 - Omgivelsesvisning er utviklet for bruk på flatt underlag. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
 - Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og omgivelsesvisning vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, acetone osv.). Dette kan skade kameralinsen.
 - Det er unormalt å kjøre med bakluken åpen. Vær oppmerksom og kjør trygt for din egen sikkerhet.
-

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA) (utstyrsavhengig)



OSW055126L

- (1) Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging
- (2) Driftsrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging registrerer biler som nærmer seg fra venstre eller høyre side bakfra mens din bil rygger og varsler deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og en varsellyd. Assistansesystem for unngåelse krysstrafikkollisjon ved rygging kan også bistå med å bremse bilen din for å unngå en kollisjon.

FORSIKTIG

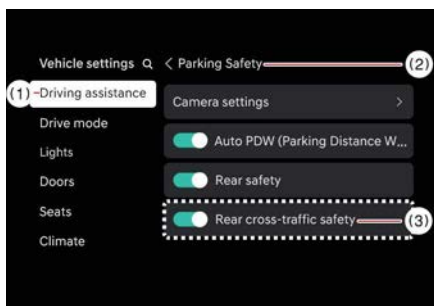
Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om aktuelle sensorer og om deres plassering.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Krysstrafikksikkerhet bak



OSW035149L

- (1) Førerassistanse
- (2) Parkeringssikkerhet
- (3) Krysstrafikksikkerhet bak

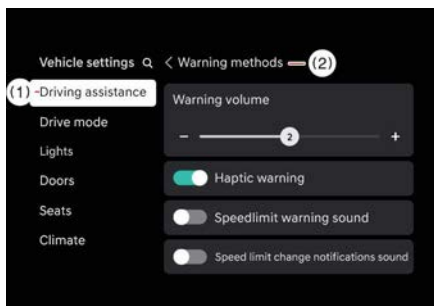
Med motoren på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Parke-
ringssikkerhet > Sikkerhet for krysstrafikk ved rygging** på infotainmentsystemets
skjerm for å slå på assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.



ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon
ved rygging automatisk slå seg på. Men hvis **Krysstrafikksikkerhet bak** velges et-
ter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og
kjøre sikkert.

Advarselmetoder



OSW035136L

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselmetoder

Advarselmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger for kjøretøy
> Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet
for å endre følgende innstillinger

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Rattvibrasjonen kan stilles inn (utstyrsavhengig)

❗ MERK

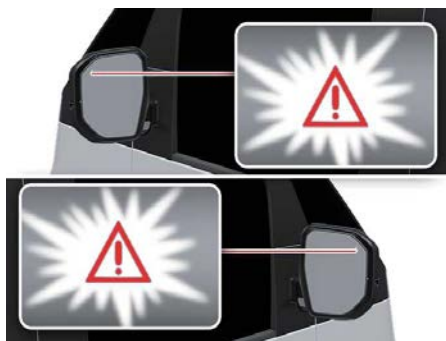
- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisiko:

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

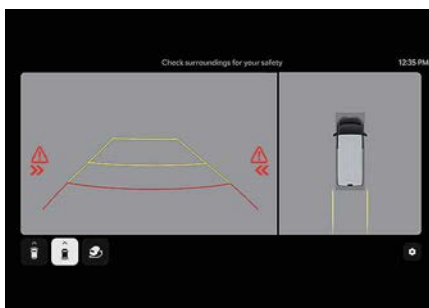
Kollisjonsadvarsel



OSW055085_4



OSW055048L



OSW055160

(A): Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsvarselet varslar føreren med en varselampe i det utvendige bakspeilet, en advarsel, vibrasjoner i rattet og med en hørbar varsling.

En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.

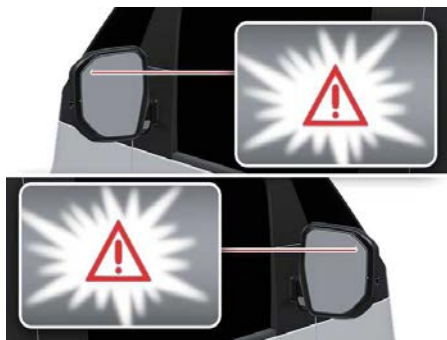
Systemet fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt:

- Girposisjon: R (revers)
- Kjøretøyets hastighet: 8 km/t (5 mph) eller lavere
- Hastigheten til kjøretøyet bak/fra siden: 5 km/t (3 mph) eller høyere
- Det bakre kjøretøyet befinner seg innenfor en avstand på ca. 25 m (82 ft)

(!) MERK

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t (0 miles/t).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

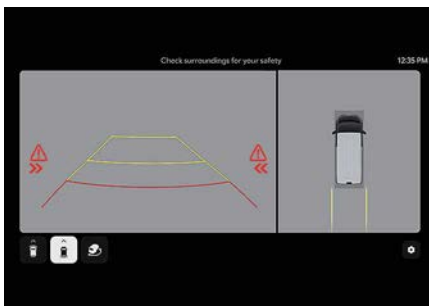
Nødbremsing



OSW055085_4



OSW055049L



OSW055160

(A): Nødbremsing

Kollisjonsvarselet varslar føreren med en varsellampe i det utvendige bakspeilet, en advarsel, vibrasjoner i rattet og med en hørbar varslings.

En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.

Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

Systemet fungerer når alle følgende betingelser er oppfylt:

- Girposisjon: R (revers)
- Kjøretøyets hastighet: 8 km/t (5 mph) eller lavere
- Hastigheten til kjøretøyet bak/fra siden: 5 km/t (3 mph) eller høyere
- Det bakre kjøretøyet befinner seg innenfor en avstand på ca. 25 m (82 ft)

ADVARSEL

Bremsekontrollen avsluttes når forholdene til kjøretøyet som nærmer seg fra bak venstre eller høyre side er som nedenfor:

- Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
- Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



OSW055002L

A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Stoppet opprettholdes i ca. 2 sekunder, og deretter frigjøres bremsekontrollen.
- Mens bremsekontrollen brukes av assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil kontrollen avbrytes hvis føreren tråkker kraftig på bremsepedalen.



ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis en annen funksjons advarselmelding vises eller en lydadvarsel genereres, kan det hende at varselmeldingen for kollisjonsunngåelse av krysstrafikk bak ikke vises og en lydadvarsel ikke genereres.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.

- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
 - Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
-

ADVARSEL

- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trår hardt på gasspedalen.
 - Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
 - Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
 - Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på funksjonen for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
 - Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
-

ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

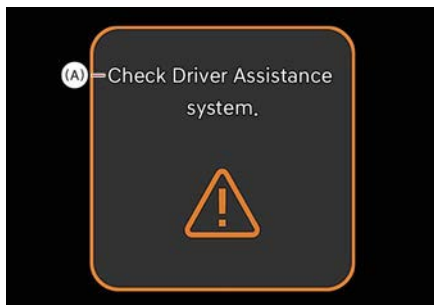
- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
-

MERK

- Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.
 - Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.
-

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging



A: Sjekk førerassistansesystem.

Når assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (▲) tennes på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



A: Kontroller varsellampe for sidespeil

Når varsellampen for sidespeilet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (▲) vil lyse på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert



OSW055019L

A: Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.

Når området rundt radaren eller sensoren på den bakre støtfangeren er dekket av fremmedlegemer som snø eller regn, eller når en tilhenger, bagasjebærer eller dobbel svingbar bakluke er åpnet, kan deteksjonsytelsen reduseres, og assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være midlertidig begrenset eller deaktivert.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere som den skal når slike fremmedlegemer fjernes, eller når tilhengeren, bagasjebæreren eller den dobbeltsvingbare bakluken er lukket eller fjernet.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ motoren.

FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av kryssstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

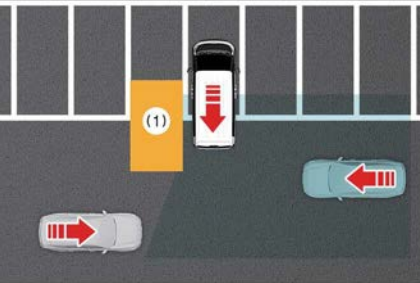
Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

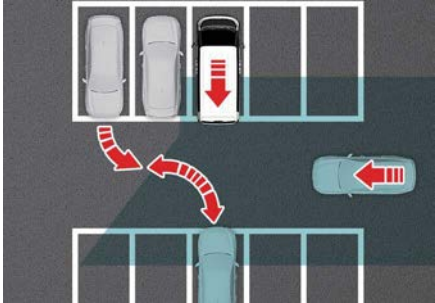
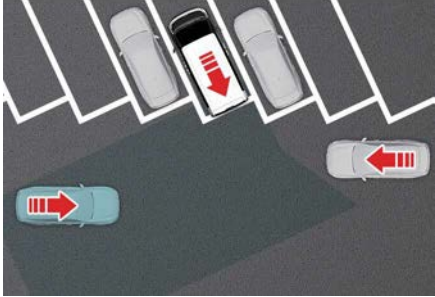
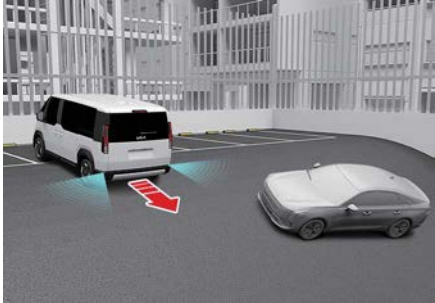
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er fininnstilt
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

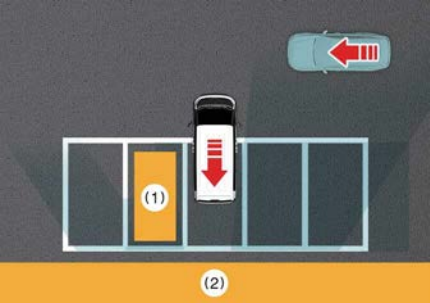
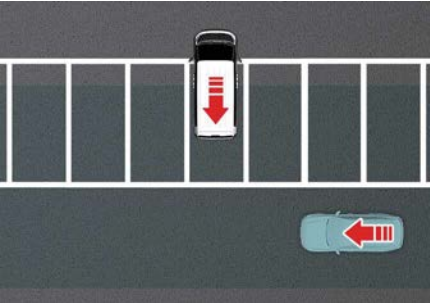
! MERK

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 488.

⚠ ADVARSEL

Funksjon	Detaljer
Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur  OSW055127	(1) Konstruksjon Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varslers føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

Funksjon	Detaljer
Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø  OSW055128	Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.
Når bilen er parkert diagonalt  OSW055129	(1) Bil Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.
Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke  OSW055130L	Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

Funksjon	Detaljer
Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon  OSW055131	(1) Konstruksjon (2) Vegg Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.
Når en bil parkeres bak bilen din  OSW055132	Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy, anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
- Selv om du starter kjøretøyet på nytt med sensorene blokkert eller funksjonsfeil, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som den skal, ettersom funksjonen opprettholder den siste innstillingen.

Advarsel om parkeringsavstand (PDW) (utstyrsavhengig)

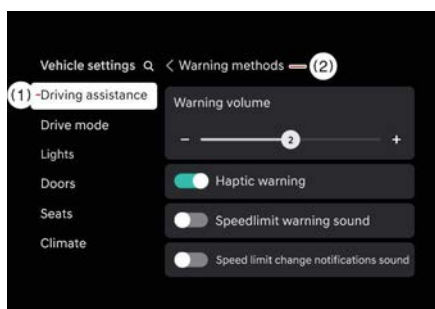
Advarsel om parkeringsavstand bruker ultralydsensorene foran, på siden (utstyrsavhengig) og bak til å oppdage og advare deg hvis en person, et dyr eller en gjenstand befinner seg innenfor en viss avstand når bilen står stille eller kjører i lav hastighet.

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

Innstillinger for Advarsel om parkeringsavstand

Advarselsmetoder



OSW035136L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.

! MERK

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

Du kan sette advarsel for parkeringsavstand til PÅ ved lave hastigheter. For å bruke funksjonen parkeringsavstandsvarsling automatisk på, velger du **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Parkeringsavstandsvarsling automatisk på** på infotainmentsystemet.

! MERK

Når **Advarselssystem for parkeringsavstand På** er valgt, forblir Parkeringssikkerhet-knappens indikator (P_{sk}) på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



OSW055133

Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P_{sk}) for å slå på Advarsel for parkeringsavstand bakover/side/framover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), vil advarselssystemet for parkeringsavstand automatisk slå seg på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp på).
- Når giret er i R (revers), slås ikke advarselssystem for parkeringsavstand seg av selv om parkeringssikkerhetsknappen trykkes inn.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Giret skiftes fra R (revers) til D (kjør) med advarselssystem for parkeringsavstand bakover på
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for Parkeringssikkerhet (P_{sk}) lyser
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)

(Hvis **Kjøretøyets innstillinger > Sjåførassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsadvarse)** på infotainmentsystemet er valgt)

! MERK

- Varselsystemet for parkeringsavstand forover fungerer bare når bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- I R (Revers) varsles det ikke om gjenstander som befinner seg foran. Kun objekter innenfor 60 cm (24 tommer) utenfor fronten vil bli varslet.
- Hvis funksjonen 'Varsel for parkeringsavstand auto på' ikke er aktivert, deaktiveres Varselsystemet for parkeringsavstand forover når bilens hastighet overstiger 30 km/t (20 mph) (indikeres ved at knappen slås av).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60~120 cm (24~48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller (Fremre indre side)
30~60 cm (12~24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Når avstanden fra objektet er mer enn 60 cm (24 tommer), vises det ikke på instrumentpanelet i tilfelle fremre og ytre advarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden (utstyrsavhengig)

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Skifte gir til R (revers)
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet (P) lyser
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)

(Hvis **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Sikkerhet ved parkering > Auto PDW (parkeringsavstandsadvarsel)** på infotainmentsystemet er valgt)

- Din kjørehastighet er under 10 km/t (6 miles/t).

! MERK

- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover er slått på.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60~120 cm (24~48 tommer)			-
30~60 cm (12~24 tommer)			-
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Når den laterale ultralydsensoren oppdager en person eller gjenstand, viser den indikatorlamper for hver avstand på instrumentpanelet eller infotainment-systemskjermen.
- En varsellyd høres når en gjenstand innenfor 30 cm (12 tommer) fra siden oppdages i kjøretøyets utgangsbane.
- Hvis den oppdager en gjenstand på siden utenfor kjøretøyets utgangsbane, viser den bare indikatorlampen.
- I D (kjøring), når avstanden fra objektet er 30 cm (12 tommer) eller mer, vises ikke sideveisadvarselen på instrumentpanelet.
- Formen på indikatoren kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

Varselindikasjon og varsellyd

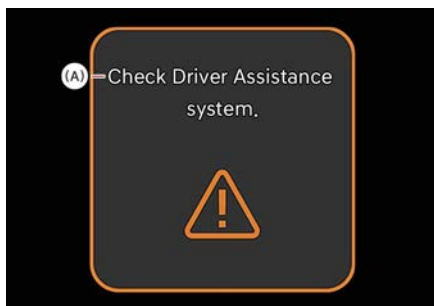
Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60~120 cm (24~48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
30~60 cm (12~24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av Advarsel om parkeringsavstand

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand



OSW055001L

A: Sjekk førerassistansesystemet.

Hvis det er et problem med advarselen om parkeringsavstand eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på instrumentpanelet.

Innholdet i advarselen kan kontrolleres i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Hvis det fortsatt ikke fungerer som det skal bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for parkeringsavstand er slått av



OSW055050L

A: Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensoren er blokkert.

Ultralydsensoren er en sensor som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Parke-
ringsavstandsvarsling kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis
snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan sjekke blindadvarsels-
målet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, ultralydsensor) i servicemeldingen til
verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Parkeringsavstandsvarslingen
vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold
det alltid rent. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at du har fjernet
forurensningen, må du få et profesjonelt verksted til å kontrollere bilen. Kia anbefaler
at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

- En varselampe (⚠) vises i målretningen hvis en funksjonsfeil eller ultralydsensor er blokkert mens Advarselen om parkeringsavstand er i bruk. Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.



OSW055051

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand

Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

- Fuktighet har frosset på sensoren.
- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer som for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet)
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler
- Når objekter som sender ut ultralydbølger, for eksempel et bilhorn, en motorsykel-motor eller luftbremsen på store kjøretøyer, er i nærheten.

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:

- Kraftig regn eller vannsprut
- Vann flyter på sensorens overflate
- Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
- Det er snø eller is på sensoren
- Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
- Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
- Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
- Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
- Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter.
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene
- Gjenstander i sideområdet mellom den fremre ultralydsensoren og den bakre ultralydsensoren eller som nærmer seg sideområdet.

ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelserforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
- Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand.

- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektets avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - Advarselssystem for parkeringsavstand advarer deg ikke i rekkefølgen for registreringer. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
 - Hvis advarsel om parkeringavstand ikke fungerer som den skal, må du få bilen kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA) (utstyrsavhengig)

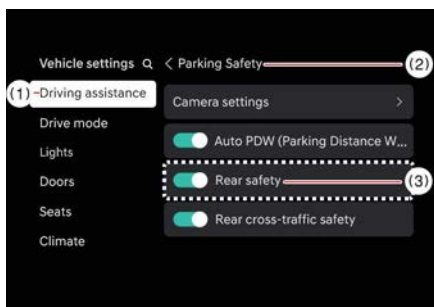
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging registrerer fotgjengere eller objekter bak bilen og kan advare deg eller bistå deg med bremsing for å hjelpe med å unngå en kollisjon mens bilen din rygger.

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 457 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Parkeringsikkerhet



OSW035178L

- (1) Førerassistanse
- (2) Parkeringsikkerhet
- (3) Sikkerhet bak

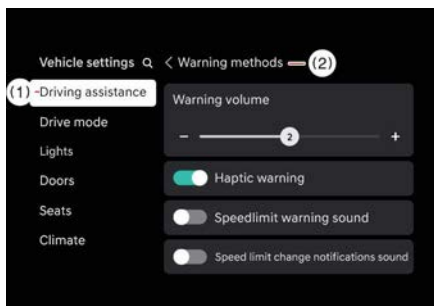
Når kjøretøyet er på, trykker du på **Innstillinger for kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringsikkerhet** på infotainmentsystemet.

- **Sikkerhet bak:** Den advarer eller hjelper med bremsing når det er høy risiko for kollisjon med fotgjengere eller gjenstander i bakoverretningen.

! MERK

Sikkerhet bak vil velges og Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil beholdes når bilen startes igjen.

Advarselsmetoder



OSW035136L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger for kjøretøy** > **Førerassistanse** > **Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Rattvibrasjonen kan stilles inn.

❗ MERK

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Knapp for parkeringssikkerhet



OSW055133

Trykk og hold parkeringssikkerhet (P_{ss})-knappen i mer enn to sekunder, assistansesystemet for unngåelse av kollisjon slås på eller av.

Hvis det er fare for kollisjon med en fotgjenger eller en gjenstand bak bilen, lyder det et lydsignal, og det vises en advarsel på instrumentpanelet.

Hvis monitoren er aktiv, vises advarselen også på skjermen til infotainmentsystemet.

I tilfelle en kollisjon er nært forestående, styrer Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging bremsingen for å forhindre kollisjonen.

Sikkerhet bak

Velg **Sikkerhet bak** fra **parkeringssikkerhet**-menyen til infotainmentsystemet. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

- Bakluken og dørene er lukket
- Elektrisk parkeringsbrems (EPB) er utløst
- Giret står i R (revers)
- Kjørehastigheten er under 10 km/t (6 miles/t) (registrering av fotgjengere)
- Kjørehastigheten er under 4 km/t (2 mph) (registrering av objekter)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er i likhet med ryggekamera og ultralydsensorer bak i normal tilstand

Bremseassistanse utløses også under følgende forhold når:

- Giret settes i P (parkering) eller D (kjør)
- Brems pedal trås inn med tilstrekkelig styrke
- Varselet vil slås av når giret skiftes til P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør).

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med parkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.



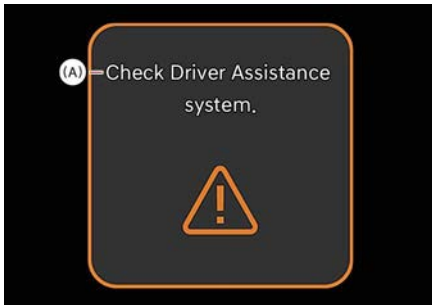
OSW055052

❗ MERK

- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer bare når giret har blitt endret til R (revers). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering, kan du skifte gir til R (revers).
- Når assistansesystem for unngåelse av kollisjon aktiveres ved rygging, frigjøres bremsekontrollen etter fem minutter og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging



OSW055001L

A: Sjekk førerassistansesystem.

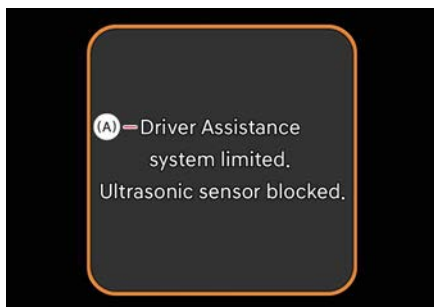
Hvis det er et problem med hjelpen til å unngå parkeringskollisjoner eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselsmelding på klyngen. Hvis det fortsatt ikke fungerer som det skal bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging deaktivert



OSW055018L

A: Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart.



OSW055050L

A: Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensoren er blokkert.

Ryggekamera med bred visning og bakre ultralydsensorer oppdager gjenstander rundt bilen. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon kan være midlertidig begrenset eller deaktivert hvis sensorene er dekket av snø, regn eller fremmedlegemer, eller hvis svingdøren forblir åpen.

Du kan sjekke blindadvarselmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, bakre ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i visningsvinduet til instrumentpanelet.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon fungerer normalt hvis du fjerner forurensning fra gjenkjenningssensoren og svingdøren er lukket. Hold det alltid rent.

Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal, selv etter at dekontamineringen er fjernet, må du få kjøretøyet kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Det er et problem med bilen
 - Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
 - Bremsesystemkomponenter, som bremseskiver og kalipere, er modifisert
 - Hjulene er feiljustert eller fjæringskomponenter er modifisert
 - Tilbehør er festet til rattet eller styringskomponenter er modifisert
 - Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
 - Støtfangerens høyde eller bakre sensormontering er endret
 - Hvis det er alvorlig vipping av den totale høyden på grunn av unormalt dekktrykk eller overdreven belastning i bagasjerommet
 - Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er skadet
 - Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegemer, slik som snø, skitt osv.
 - En snøkjetting, reservehjul eller hjul av en annen størrelse er installert
- Det er et problem med omgivelsene
 - Vidvinkelkamera(ene) er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
 - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
 - Den utvendige temperaturen er veldig høy eller veldig lav
 - Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 miles/t)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
 - Objekter som genererer ultralydbølger, for eksempel bilhorn, høylytte motorsykler eller luftbremses på lastebiler, er i nærheten av kjøretøyet ditt
 - Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
 - En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær den bakre ultralydsensoren
 - Den er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
 - Veien er glatt eller heller
- Det er et problem med fotgjengere eller objekter
 - Fotgjengere er vanskelige å registrere
 - Det er forskjell i bakkeklaring mellom bilen og fotgjengeren
 - Bildet av fotgjengeren i det vidvinklede ryggekameraet kan ikke skilles fra bakgrunnen
 - Fotgjengeren er nær bilens bakre kant

- Fotgjengeren står ikke oppreist
- Fotgjengeren er enten svært lav eller svært høy, slik at funksjonen ikke kan gjenkjenne vedkommende
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
- Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. stolpe, busk, fortauskanter, vogner, kant på en vegg osv.)
- Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
- Fotgjengeren eller objektet er veldig nær bilens bakende
- Det er en stor gjenstand, for eksempel en vegg er bak fotgjengeren eller objektet
- Objektet befinner seg ikke bak midten av bilen
- Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
- Objektets flate er ikke parallell med støtfangeren
- Når det har oppstått problemer med kjøreforholdene
 - Føreren kjører bilen umiddelbart etter skifte til R (revers) eller D (kjør)
 - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
 - Bilen kjøres umiddelbart etter at den er startet

ADVARSEL

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bremsen for sikker kjøring.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjenger eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t) vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Enkelte objekter vil kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.
- Hold alltid vidvinkelkameraer og ultralydsensorer rene.
- Ikke bruk noe rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.

- Ikke spyl ryggekameraet, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyl. Det kan føre til at ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan ha en negativ innvirkning på ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Vidvinkelkameraene og komponentene til ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på vidvinkelkameraene eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis vidvinkelkameraene eller ultralydsensor(er) bak har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).
Det vil kun være et varsel når:
 - ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
- Kontroller tilstanden på bremsevæsken og bremseklossene regelmessig. Bremselytelsen kan reduseres avhengig av bremseforholdene.
- Skru av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering når det kjøres med tilhenger. Hvis kjøretøyet taues eller rygges, kan assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering aktiveres når det oppdager det andre kjøretøyet.

MERK

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan registrere en fotgjenger eller gjenstand når:

- En fotgjenger står bak bilen
 - En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil
-

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med (utstyrs-avhengig):

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering

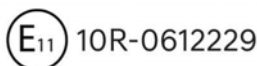
Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.,
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936,
Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:

N_CT25E003_E

E-MERKE



N_CT25E004_E

For Storbritannia

MOBIS Parts Europe N.V.,
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E005_E

For USA og USAs territorier

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

For Canada

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

N_CT25E007_E

For Serbia



N_CT25E008_E

For Botswana

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2024/372

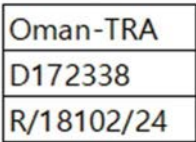
N_CT25E009_E

For Singapore



N_CT25E010_E

For Oman



N_CT25E011_E

For UAE



N_CT25E012_E

For Mauritania



N_CT25E013_E

For Thailand

"เครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์อื่น มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนด
ทางเทคนิคของ กสทช."

N_CT25E014_E



N_CT25E015_E

For Australia



N_CT25E016_E

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00001692ANRT2024
Date d'agrément: 30/4/2024

N_CT25E017_E

For Zambia



ZMB/ZICTA/TA/2024/5/5

N_CT25E018_E

For Israel

מספר זיהוי היבואן: 510657430
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
שם המוצר וייעוד המסחרי: ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן: Hyundai Mobis - יונדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: סלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
תל אביב - יפו
שם דגם: MAR326
ארץ יצור: קוריאה

N_CT25E019_E

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326
יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר ממזל"ם.
במקרה של ריח מחור, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
יש להתקין את האנטנה כך שתתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

N_CT25E020_E

For Sør-Afrika



TA-2024/0520
APPROVED

N_CT25E021_E

For Sierra Leone



TAN : 2024-002-0040

N_CT25E022_E

For Tanzania

TCRA Approved
TCRA/TECESRD/0088/2024

N_CT25E023_E

For Malaysia



N_CT25E024_E

For Syria

SY-TPRA
TYPE APPROVAL REGISTERED No:
FR00459-24

N_CT25E025_E

For Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément: 051/DDTIC/2024
Date d'agrément: 2024-05-06

N_CT25E026_E

For Ukraina



N_CT25E027_E

For Algerie

«agrée par l'ANF»+192/H/ANF/2024

N_CT25E028_E

For Benin

AGREE PAR L'ATRP BENIN
numéro d'agrément: 2024-126
Date d'agrément: 21/05/2024

N_CT25E029_E

For Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

N_CT25E030_E

For Russland (CU)



N_CT25E031_E

Model : MAR326
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1,5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of. 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

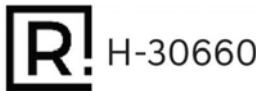
N_CT25E032_E

For Pakistan



N_CT25E033_E

For Argentina



N_CT25E034_E

For Lesotho

LSQ/2024/TA/36

N_CT25E035_E

For Indonesia



99844/SDPPI/2024
10239



N_CT25E036_E

For Ghana

NCA APPROVED: M1-7EB-126-SRH

N_CT25E037_E

For Samoa



N_CT25E038_E

For Brasil



07183-24-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

N_CT25E039_E

For Mexico

IFT: HYHYMA24-18615

Este dispositivo cumple con las normas establecidas por el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para equipos de telecomunicaciones y radiocomunicaciones. El uso del equipo está sujeto a las condiciones establecidas en el certificado de tipo B, que garantiza que el producto cumple con los requisitos técnicos y de seguridad vigentes en México.

N_CT25E040_E

For den demokratiske republikken Kongo

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-0080/Juin/2024
Date d'homologation: 28/06/2024

N_CT25E041_E

For Paraguay



NR : 2024-05-I-0412
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR326
Hyundai Mobis

N_CT25E042_E

For Taiwan



低功率射頻器材技術規範3.8.2警語

取得實驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。

低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

N_CT25E043_E

For Niger

Certificat N° HOMO-0055/ARCEP/DG/DR/DHA/2024
Du 24/07/2024

N_CT25E044_E

For Nigeria



N_CT25E045_E

Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak/foran) samsvarer med (utstyrsavhengig):

For USA og USAs territorier



N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference,
and

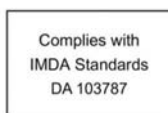
(2) this device must accept any interference
received, including interference that may cause
undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by
the party responsible for compliance could void the
user's authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

For Singapore



N_CT25E048_E

For Malaysia



CIDF17000143

N_CT25E049_E

For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技
術基準適合証明などを受けております。 認証
番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証
明番号などが無効となります。)

N_CT25E050_E

For Europa og CE-sertifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this
ZH5TR is in compliance with the essential
requirements and other relevant provisions of
Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be
accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

N_CT25E051_E

For Storbritannia



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

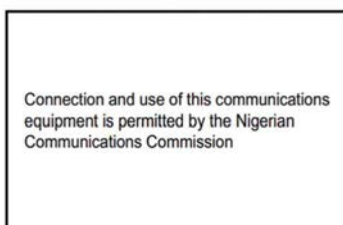
N_CT25E052_E

For Australia



N_CT25E016_E

For Nigeria



N_CT25E053_E

For Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

N_CT25E054_E

For Brasil



04905-22-10187

N_CT25E055_E

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

N_CT25E056_E

For Serbia



H03822

N_CT25E057_E

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

N_CT25E058_E

For Republikken Sør-Afrika



N_CT25E059_E

For Paraguay



NR: 2022-02-I-0095

N_CT25E060_E

For Zambia



N_CT25E061_E

For Oman

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

N_CT25E062_E

For Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

N_CT25E063_E

For Pakistan



N_CT25E064_E

For Senegal



N_CT25E065_E

For Indonesia



N_CT25E066_E

83300/SDPPI/2022
10976

For Jordan

TAC/31/9883/2022

N_CT25E067_E

For Taiwan



電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

N_CT25E068_E

For Israel

14. **תנאים כלליים להצטרפות השירות**
לפני הצטרפות אל הקבוצה של אירועי הצינונית של המרכז יודעם מדרכה, בה יחולו רשום כי:
א. הישטתם בנפרד וישו וישו פים "שמיני" ופגור מריון הפעלה האחריו.
ב. כלום - אל מוען הפעלה אליו הפעלה למטרות אחרות הפעלה כיון.
ג. מריון "בשטתם" בום - לישום ופגור של הקולט כלל, הפגור פגור מריון הפעלה האחריו.
ד. אחר "בשטתם" בום - מריון מריון מריון הפעלה האחריו.
ה. מריון האחריו של הפעלה הפעלה של הפעלה, וכל הפעלה של כל יחיו פגור פגור פגור.

תיק מספר : 63-66570

[illegible]

N_CT25E069_E

For Thailand



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

N_CT25E070_E

For Filippinene



Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

For UAE



N_CT25E071_E

For Ukraina



UA RF: 1APTV 2HTR
N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:
www.eptiv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电磁管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C~ +85°C
电压：DC 12-0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Varselblinklys	652
Ved nødstilfelle under kjøring	653
Hvis bilen ikke starter	654
Nødstart	654
Skyve bilen i gang	656
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	657
Når kontrollampen lyser	658
TPMS-funksjonsfeilindikator	660
Skifte et hjul med TPMS	661
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)	663
Komponenter i punkteringssettet	665
Bruke punkteringssettet	667
Fordele tetningsmiddel	669
Kontroll av lufttrykket	670
Sikker bruk av punkteringssettet	671
Tauing	672
Bergingstjeneste	672
Nødutstyr	677
Pan-europeisk eCall-system	679
Beskrivelse av bilens eCall-system	680
Informasjon om databehandling	681
UAE eCall-system	686
Beskrivelse av bilens eCall-system	687
Informasjon om databehandling	688
ERA-GLONASS nødanrop	693
Bruk av ERA-GLONASS-systemet	694

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel

Når det oppstår en nødssituasjon under kjøring eller når du parkerer på veiskulderen må du varsle kjøretøy som nærmer seg eller passerer om å være forsiktige når de passerer. Du må bruke varselblinklyset til dette.

Varselblinklys



OSW065001

- Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.
- Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.
- Skyv bryter for varselblink. Bryteren for varselblinklyset er plassert som vist. Alle blinklys blinker samtidig.

⚠ TIPS

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
 - Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.
 - Utvis forsiktighet ved bruk av varselblinklyset mens bilen taues.
-

Ved nødstilfelle under kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

1. Senk hastighet og hold en rett linje.
2. Stopp bilen på et trygt sted.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Start bilen igjen.

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

1. Skift til N (Nøytral).
2. Dytt bilen til et trygt sted.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

1. Senk hastighet rolig og hold en rett linje.
2. Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Bruk parkeringsbremsen.
5. Skift til P (parkering).
6. Be alle passasjerer om å gå ut av bilen og hold seg unna trafikken.

❗ TIPS

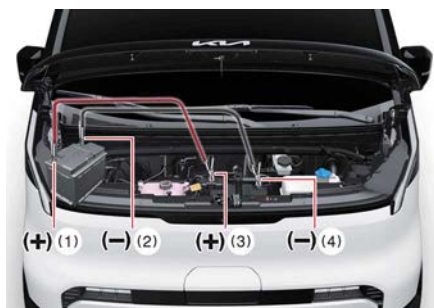
For mer informasjon, se "Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)" på side 663.

Hvis bilen ikke starter

- Kontroller at høyspenningsbatteriet ikke har lav ladestatus på SOC-måleren.
- Sørg for at kjøretøyet står i P (parkering). Kjøretøyet kan kun startes i P (parkering).
- Kontroller om 12 V-batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du starter kjøretøyet, kan 12 V-batteriet være utladet.

Nødstart

Start med startkabler



1. (+) polen på startbatteriet
2. (-) polen på startbatteriet
3. (+) polen på det flate batteriet
4. (-) polen på det flate batteriet

OSW065002

Hvis kjøretøyet ikke starter på grunn av lavt strømnivå i 12V-batteriet, kan det være nødvendig å starte med startkabler.

Koble til startkablene i den numeriske rekkefølgen som er vist, og koble dem fra i omvendt rekkefølge.

ADVARSEL

- Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. For å unngå personskader eller skader på kjøretøyet eller 12 V-batteriet, må du alltid følge de riktige prosedyrene for starthjelp.
- Hvis du er usikker eller uerfaren, anbefales det på det sterkeste at du kontakter en kvalifisert tekniker eller bergingstjeneste for å få utført startassistansen.

5. Slå av alle unødvendige elektriske belastninger i bilen.
6. Koble til startkablene i rekkefølge.
 - Plusspolen på utladet batteri (3) og startbatteriet (1).
 - Minuspolen (-) på startbatteriet (2) og det flate batteriet (4).
7. Start bilen med startbatteriet i flere minutter.
8. Prøv å starte kjøretøyet med det flate batteriet igjen.
9. Når bilen starter, kobler du fra startkablene i riktig rekkefølge.

- Minuspolen på startbatteriet (2).
- Plusspolen på startbatteriet (1)

ADVARSEL

- Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.
 - Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.
 - Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
 - La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
 - Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
 - Det elektriske startsystemet genererer høyspenning. Ta aldri på disse komponentene når **DRIVE READY**-indikatoren er PÅ, eller når kjøretøyet står på **POWER ON**.
-

FORSIKTIG

- Kontroller at startbatteriet er 12 V og at den negative polen er korrekt jordet. Hvis startbatteriet er installert i en annen bil, må du ikke la de to bilene komme i kontakt med hverandre.
 - Bruk av en 24 V-strømkilde, for eksempel to 12 V-batterier koblet i serie eller en 24 V-motorgenerator, kan forårsake alvorlige skader på 12 V-startmotoren, tennings-systemet og andre elektriske komponenter som ikke kan repareres.
 - Ikke koble startkabelen fra minuspolen (-) på startbatteriet til den negative polen (-) på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen (-) på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.
-

MERK

Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skyve bilen i gang

Biler som er utstyrt med reduksjonsgir, kan ikke skyves i gang, og kun start med startkabler er tillatt.

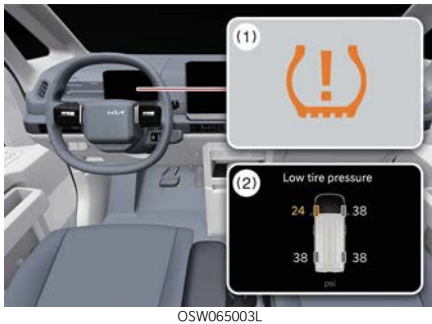
For mer informasjon, se "Nødstart" på side 654.



ADVARSEL

Bilen må aldri taues for å starte den. Når bilen starter, kan den plutselig akselerere fremover, noe som øker risikoen for kollisjon med slepebilen eller gjenstander i nærheten.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)



- (1) Varsellampe for lavt dekktrykk
TPMS-funksjonsfeilindikator
- (2) Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk (vises på instrumentpanelet)

Kontroller dekktrykket

- Du kan kontrollere dekktrykket i assistansemodusen på instrumentpanelet.
 - Se "Instrumentpanel" på side 275.
- Dekktrykk vises 1~2 minutter senere etter kjøring.
- Hvis dekktrykket ikke vises når bilen er stoppet, vil meldingen **"Kjør for å vise"** vises. Sjekk dekktrykket etter kjøring.
- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen i infotainment-systemet.
 - psi, kpa, bar (se "Infotainmentsystem" på side 377.)

Alle dekk, inkludert reservedekk (utstyrsavhengig), skal sjekkes hver måned når de er kalde, og pumpes opp til dekktrykket som er anbefalt av bilprodusenten på informasjonsskiltet i bilen eller på dekktrykkmerket.

(Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tennes en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket. For lavt lufttrykk reduserer også bilens effektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere, og kan påvirke bilens kjøreegenskaper og bremseevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varselampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varselampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

! MERK

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk / feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når bilen er i **POWER ON**-posisjon eller motoren er i gang.
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutts blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Når kontrollampen lyser



A: Lavt dekktrykk

Når dekktrykkovervåkningens varselindikatorer lyser og en varselmelding vises på instrumentpanelet, har ett eller flere av dekkene vesentlig for lavt lufttrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Hvis en av disse varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvente økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til riktig trykk som angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden (eller passasjersiden).

Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du skifte ut det defekte dekket med et reservehjul.

Hvis du kjører bilen i ca. ti minutter ved hastigheter over 25 km/t (16 miles/t) når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig, etter som TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen). (skiftet dekk utstyrt med en sensor som ikke er i kjøretøyet)
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket. (skiftet dekk utstyrt med en sensor som er i kjøretøyet)

ADVARSEL

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

FORSIKTIG

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.
 - Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
 - Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargen hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt lufttrykk slås av hvis trykket er over anbefalt lufttrykk.
-

TPMS-funksjonsfeilindikator

Feilindikatoren for TPMS  vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted for å finne ut hva som er årsaken til problemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv.
- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen.

Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

MERK

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varsellampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

Skifte et hjul med TPMS

Hvis bilen har et punktert dekk, vil varsellampene for lavt dekktrykk og posisjon tennes. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke hjul. Få utført service på dekkene på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du kjører bilen i ca. ti minutter ved hastigheter over 25 km/t når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig, etter som TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen). (skiftet dekk utstyrt med en sensor som ikke er i kjøretøyet)
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket. (skiftet dekk utstyrt med en sensor som er i kjøretøyet)

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufttrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst 3 timer og er kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile) de siste 3 timene).

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km (1 mile) i løpet av 3-timersperioden.



ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.
- Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåknings (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svipt i TPMS. Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssystemets (TPMS) komponenter kan føre til at garantien for denne delen av bilen ugyldiggjøres.

ADVARSEL

For Europa

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
 - Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en godkjent Kia-forhandler.
Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
 - Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
 - Ny modell: 1. nov. 2012
 - Aktuell modell: 1. nov. 2014 ~ (basert på bilregistreringer)
-

FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmiddel godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Det flytende tetningsmiddelet kan skade dekktrykksensorene.

Tetningen på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du bytter dekket med et nytt.

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)



(1) Flaske med tetningsmiddel

(2) Kompressor

Punkteringssettet er ikke utviklet som eller ment å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

Systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse forsegler de fleste punkteringer som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander og fyller luft i dekket. Men større punkteringer eller skader på sideveggen kan ikke forsegles fullstendig.

Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tett, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 miles)) med en maks. hastighet på 80 km/t (50 miles/t) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Unngå brå styre- og kjørebegivelser hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Se "Sikker bruk av punkteringssettet" på side 671.

ADVARSEL

- Ikke bruk punkteringssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.
- Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Ikke bruk dekketetningsmiddel etter at det har gått ut på dato (se utløpsdato klistret på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.
- Hold tetningsmassen unna barn, unngå kontakt med øynene og ikke svelg tetningsmassen.

⚠ FORSIKTIG

Når to eller flere dekk har punktert, kan ikke punkteringssettet brukes, ettersom det kun inneholder én dekkskumflaske for ett punktert dekk.

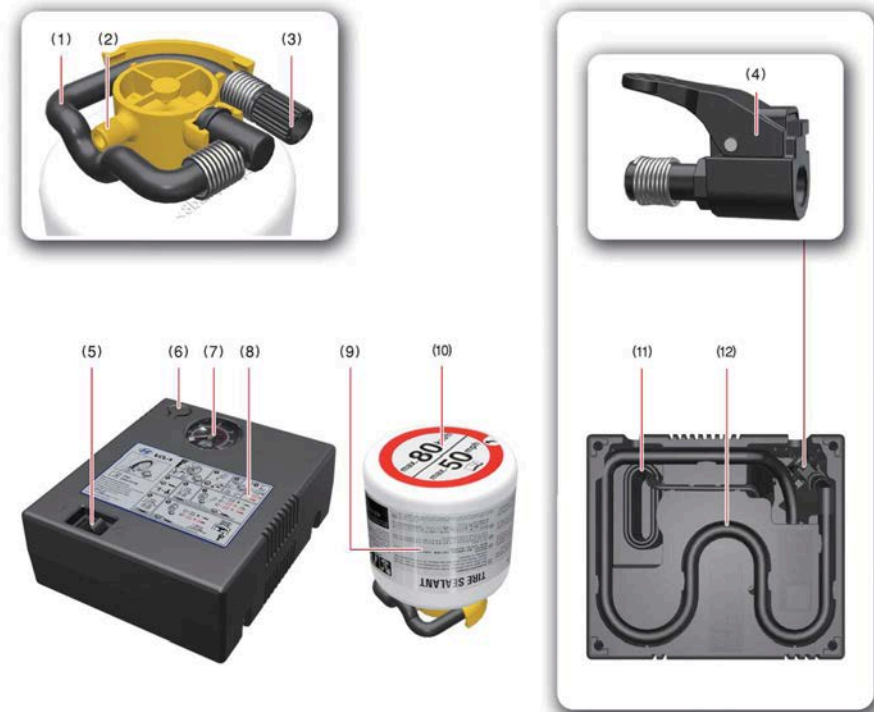
❗ MERK

- Ta ut fjerningsverktøyet til fjerning i punkteringssettet. Sett verktøyet i hullet og trekk ut hjul-dekslet.
- Hvis du bruker andre verktøy enn det medfølgende verktøyet når du fjerner hjul-dekselet, kan hjuldekselet bli skadet.



OSW065022

Komponenter i punkteringssettet



OSW065007L

* Koblinger, kabel og kompressorslange oppbevares i kompressorhuset.

* Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

- (1) Fylleslange for tetningsmiddelets flaske
- (2) Kompressor slangekobling
- (3) Ventil for injeksjon av tetningsmiddel
- (4) Ventil for kompressorkobling
- (5) PÅ/AV-bryter
- (6) Reguleringsventil for dekktrykk
- (7) Lufttrykkmåler
- (8) Kompressor
- (9) Flaske med tetningsmiddel
- (10) Merke med maksimalt tillatt hastighet

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

(11) Kontakt/kabel for strømuttak i bilen

(12) Kompressorslange

Bruke punkteringssettet

FORSIKTIG

Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet fra kompressoren, og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.

1. Rist flasken med tetningsmiddel.



OSW065009L

2. Koble kompressorkoblingen til kompressorslangekoblingen på tetningsmiddelflasken (1). Pass på at tetningsmiddelflasken står oppreist.



OSW065010L

3. Kontroller at kompressorens tilkoblingsventil på fylleslangen er låst.
4. Skru av dekkventilhetten og skru ventil for injeksjon av tetningsmiddel på dekkventilen.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon



OSW065011L

5. Sørg for at kompressoren er slått av.
6. Koble strømkontakten til strømuttaket i bilen.



OSW065005

7. Starte bilen.
8. Slå på kompressoren og la den gå i ca. 5-7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk.
9. Slå av kompressoren.
10. Løsne ventilen for injeksjon av tetningsmiddel fra dekkventilen.

Fordele tetningsmiddel



Kjør umiddelbart ca. 7-10 km (4-6 miles) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

ADVARSEL

- La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilt område over lengre tid. Kullosforgiftning og kvelning kan oppstå.
- Du må ikke kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dekket kan føre til en ulykke.

FORSIKTIG

- Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.
- Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t (12 miles/t). Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støy mens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing. Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene.

Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke koble et annet kjøretøys punkteringssett (TMK) til strømuttaket eller batteripolen. Forskjellen i kraftbehov mellom kjøretøyet's strømuttak og dekkmobilitetssettet, kan føre til brann eller skade på kretsen i både kjøretøyet og dekkmobilitetssettet.

Kontroll av lufttrykket



OSW065006

1. Etter å ha kjørt ca. 7 - 10 km (4-6 miles) eller i 10 minutter, stopper du bilen på et trygt og flatt sted.
2. Koble fylleslangen direkte til dekkventilen.
3. Koble til kontakten til strømuttaket.
4. Juster lufttrykket i henhold til spesifisert verdi.
 - Slå på kompressoren for å øke lufttrykket. Slå kort av kompressoren for å sjekke gjeldende lufttrykket.
 - Drei kompressorventilen for å redusere lufttrykket.

ADVARSEL

- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.
- Trykket på hjulet må utvides til det passende presset (se "Dekk og hjul" på side 777). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

FORSIKTIG

- Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til, se "Kontroll av lufttrykket" på side 670. Gjenta deretter trinnene.
- Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0.16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.

MERK

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen, må hjulmutteren strammes til 14-16 kgf·m (101-116 lbf·ft).

Sikker bruk av punkteringssettet

- Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
- Bruk parkeringsbremsen.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsing av dekk på personbiler.
- Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.
- Les sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmiddel før du tar i bruk punkteringssettet.
- La bilen stå på tomgang. Punkteringssettet kan tappe batteriet.
- La ikke kompressoren gå i mer enn ca. 10 minutter om gangen, da den kan bli overopphetet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C (-22 °F).
- Ikke bruk punkteringssettet når dekket og hjulet er skadet.
- Oppbevar dekkmobilitetssettet utilgjengelig for barn.



FORSIKTIG

- Ikke bruk TMK eller tetningsmidler med dårlig kvalitet eller ytelse. Bruk av uriktige tetningsmidler kan føre til feil på dekktrykkovervåkingssensoren. Kun originale Kia-tetningsmidler eller de av tilsvarende standard kan garantere kvalitet og ytelse.
- Etter å ha brukt tetningsmidler for å reparere et punktert dekk, sørg for å fjerne eventuelle rester av tetningsmiddelet fra TPMS-sensoren og hjulet. Vi anbefaler å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for inspeksjon.

Tekniske data

- Systemspenning: DC 12 V
- Driftspenning: DC 10-15 V
- Merkestrøm: maks. 15 A
- Egnet for bruk ved temperaturer: -40 til 70 °C (-40 til 158 °F)
- Maks. arbeidstrykk: 5 bar (72,5 psi)



MERK

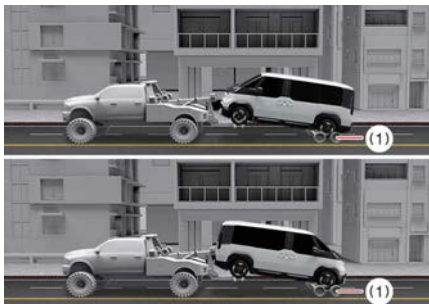
Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme tetningsmiddelflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Bergingstjeneste



OSW065018L



OSW065019L_2

(1) Lastevogner

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler, eller av et kommersielt bilbergingsfirma.

Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.

ADVARSEL

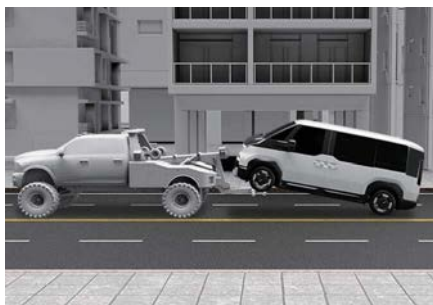
Sidekollisjonspute og gardinkollisjonspute

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute, må du sette bilen i **OFF**-stilling (AV) når den skal taues. Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når kjøretøyet er i **POWER ON**-stilling, og veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

MERK

- Kjøretøyet kan ikke taues med dekkene på bakken. Bruk av lastevogn eller flatvogn anbefales.
- Hvis den elektriske parkeringsbremsen (EPB) ikke utløses på normal måte, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner, og får systemet kontrollert. Bilen bør i så fall transporteres på en flatvogn.

Når flatvogn er utilgjengelig



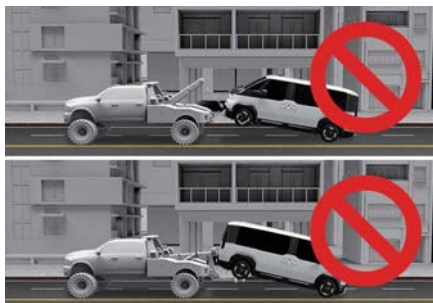
OSW065020L

Bil med tohjulstrekk kan taues med motsatte dekk på bakken (uten vogn) og med parkeringsbremsen av, før man slår av kjøretøyet.

Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal drivhjulene løftes fra bakken når bilen taues.



FORSIKTIG



OSW065021L_2

- Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med drivhjulene på bakken, må lastevogn brukes under drivhjulene.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.
- Ikke tau bilen baklengs med drivhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.

Forsiktighetsregler ved flytting over korte avstander ved hjelp av slepekrok eller lignende før tauing av bilen

For tohjulsdrevne biler

- Kjør korte avstander innenfor 100 m (328 ft) i en hastighet på 5 km/t (3 miles/t) eller mindre bare når du laster på en tauebil eller hvis kjøretøyet må flyttes.
- På dette tidspunktet må giret være i N (nøytral), og parkeringsbremsen må være frigjort. Hvis det ikke er mulig å betjene giret og parkeringsbremsen, kan du flytte kjøretøyet ved hjelp av traller, dekkskøyter o.l. med forhjulene, dvs. drivhjulet, løftet.

Nødtauing

Foran



OSW065015

Bak (for personbil)



OSW065016

1. Fjern slepekroken fra TMK-kassen (1) og slepekroken (2).



OSW065030

2. Fjern dekselet ved å presse på den nedre delen av dekselet på støtfangeren.
3. Sett inn tauekroken i hullet, og dreii den med klokka inntil den er helt på plass.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

ADVARSEL

- Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.
- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
- Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner eller en kommersiell bergingstjeneste for å få hjelp.

- Tau bilen så rakt frem som mulig.
 - Hold avstand fra bilen under tauing.
-

FORSIKTIG

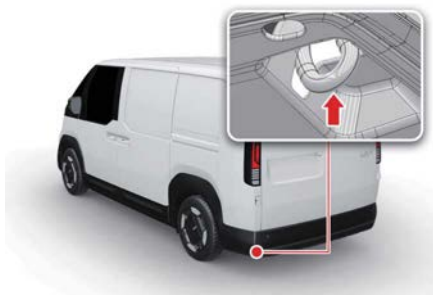
- Fest tauestropp til tauekroken.
 - Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
 - Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
 - Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og oppretthold spenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.
 - Før du sleper, må du kontrollere giret for væskelekkasjer under kjøretøyet. Hvis gir-oljen lekker, må det brukes flatt lasteplan eller en slepevogn.
-

MERK

- Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet.
 - Hvis tauing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annen veihjelpsleverandør. Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødsituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. En fører må sitte i bilen for å styre og bremse.
 - Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
 - Unngå tauing av kjøretøy som er tyngre enn bilen som tauer.
 - Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.
 - Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
 - Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
 - Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
 - For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.
 - Varebil har ikke hulldeksel for bakre slepekrok.
-

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjøretøyets surringskrok for frakt (For varebil)



OSW045046L



ADVARSEL

Ikke bruk kjøretøyets surringskrok til tauing. Surringskroken er kun beregnet på å sikre kjøretøyet under transport. Bruk av denne kroken til tauing kan føre til at den bryter, noe som kan føre til alvorlig skade på kjøretøyet eller personskafe.

Nødutstyr (utstyrsavhengig)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødsituasjon.

Førstehjelpssett

Saks, bandasjer, klebebånd etc. følger med i settet.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten på veien for å advare møtende kjøretøy.

Dekktrykkmåler

For å sjekke dekktrykket gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten igjen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen.
3. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
4. Juster dekktrykket til det angitte trykket.
5. Sett på plass ventilhetten igjen.

Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett dysen mot brannens kjerne.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.



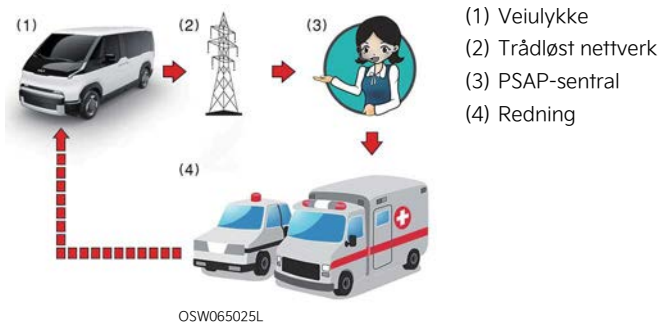
ADVARSEL

- Hvis det oppstår en ulykke, må bilen parkeres på et trygt sted. For å unngå strøml lekkasje i høyspenningsbatteriet må du slå av bilen og dra i den gule etiketten på bryteren for høyspenningsbatteriet for å slå av høyspenningsbatteriet. Du må også koble fra kabelen til hjelpebatteriet (12 V) for full driftsstans. Husk å koble fra både (+)-kabelen og (-)-kabelen.
- Ikke ta på de ubeskyttede elektriske ledningene. Ikke ta på høyspenningsledningene (oransje), kontaktene og andre elektriske komponenter.
- Hvis det oppstår en ulykke, kan dødelig gass og væske fra det skadede høyspenningsbatteriet lekke ut. Vær forsiktig slik at du ikke berører eller blir utsatt for gassen og væsken. Hvis brennbar eller giftig gass lekker ut i bilen, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis utlekket væske kommer i kontakt med øyene, må du skylle dem med rent vann. Hvis væsken kommer i kontakt med huden, må du vaske den med saltvann. Oppsøk umiddelbart lege.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- Hvis bilen er oversvømt, må du slå av bilen og evakuere til et trygt sted. For din sikkerhet anbefaler vi at du ringer brannvesenet og/eller oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, kan brannen utvikle seg. Bilen bør i så fall ledsages av brannbil ved tauing.
-

Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)



Bilen er utstyrt med en enhet¹Bilen er utstyrt med en enhet koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. Pan-europeisk eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien²ulykker på veiene i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

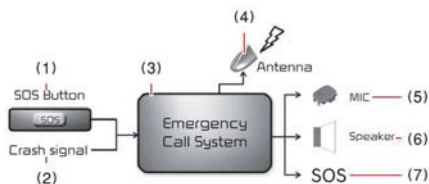
Systemet gjør det mulig å komme i kontakt med en representant ved nødmeldesentralen (PSAP) i tilfelle ulykker på veiene i Europa. (kun i land som har regler for dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det Pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøytype og VIN (kjøretøyet identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

- 1) Som beskrevet i brukerhåndboken er det en Pan-European eCall-enhet installert i bilen som er ansvarlig for å opprette forbindelse til det Paneuropeiske eCall-systemet.
- 2) "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. I tilfelle en ulykke oppstår, er det nødvendig å stoppe bilen og trykke på SOS-knappen. Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å muliggjøre redegjørelse av årsaken til nødanropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



- (1) SOS-knapp
- (2) Kollisjonssignal
- (3) System for nødanrop
- (4) Antenne
- (5) Mikrofon
- (6) Høytaler
- (7) SOS-varsellampe

OSW065035L

Oversikt over bilens eCall-system, drift av systemet og funksjoner: se denne delen. eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og er tilgjengelig kostnadsfritt.

eCall-systemet begynner kontinuerlig overvåkning for nødanrop fra PÅ-modus. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: se denne delen.

Informasjon om databehandling

Enhver behandling av personopplysninger gjennom eCall-systemet skal være i samsvar med personopplysningsreglene fastsatt i direktiv 95/46/EF³ og 2002/58/EF⁴ av Europaparlamentet og Rådet, og spesielt, skal være basert på nødvendigheten av å beskytte enkeltpersoners vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav d) i direktiv 95/46/EF⁵.

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til nødnummeret.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens tre siste posisjoner og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 999-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til nødnummeret. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

-
- 3) Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
 - 4) Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
 - 5) Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF.

Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bruk av det pan-europeiske eCall-systemet



OSW065036L

- (1) SOS-varsellampe
- (2) SOS-knapp
- (3) Mikrofon

SOS-varsellampe: SOS-varsellampen vises på instrumentpanelet i 3 sekunder når bilen står i **POWER ON**-posisjon. Ellers vil de forsvinne under normal bruk av kjøretøyet.

SOS-knappen: Føreren/passasjerer foretar et nødanrop til alarmsentralen (PSAP) ved å trykke på knappen.

Hvis det er et problem med systemet, vil SOS-varsellampen forbli tent på instrumentpanelet.

Automatisk ulykkesrapportering



1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
2. Tilkobling til PSAP-sentralen
3. Redningstjenester

Det Pan-europeiske eCall-systemet foretar automatisk en nødanropssamtale til nød-meldesentralen (PSAP) for å be om passende redningsaksjoner i tilfelle en bilulykke. For å få iverksatt egnede nødtjenester og støtte, overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

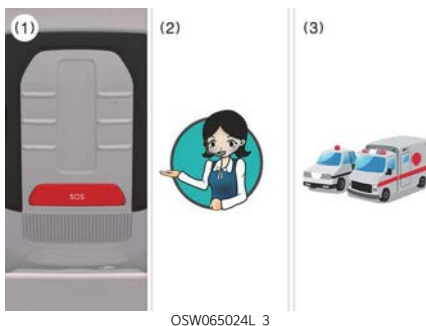
Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke foretar noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



- (1) Trykk på SOS-knappen
- (2) Tilkobling til PSAP-sentralen
- (3) Redningstjenester

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Føreren eller passasjerer kan foreta et manuelt nødanrop til alarmsentralen (PSAP) ved å trykke på SOS-knappen for å ringe de nødvendige nødetatene.

Et anrop til redningstjenesten via det Pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen innen 3 sekunder før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken, eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjerer uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder før tilkobling. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

I tilfelle en trafikkulykke eller annen ulykke krever aktivering av et nødanrop i manuell modus, må følgende gjøres:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen, som starter registrering av enheten via mobiltelefonnettverket og sender en minimal mengde data om kjøretøyet og dens plassering, som samlet sett er i samsvar med de tekniske kravene til tjenesten.

Deretter blir det direkte kontakt med en offiser i det paneuropeiske eCall-systemet for å fastslå årsakene til nødanropet og de relaterte omstendighetene.

3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som feiloppringing.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødssituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. Hvis du ønsker mer informasjon, se "Vedlikeholdsplan" på side 707.

SOS-varsellampe (systemfeil)

Hvis SOS-varsellampen forblir tent i instrumentpanelet under normale kjøreforhold, kan det tyde på at det Pan-europeiske eCall-systemet ikke fungerer som det skal. Få UAE eCall-systemet kontrollert hos godkjent Kia-forhandler/-servicepartner. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eierne av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til

PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i kjøretøyet ditt.

MERK

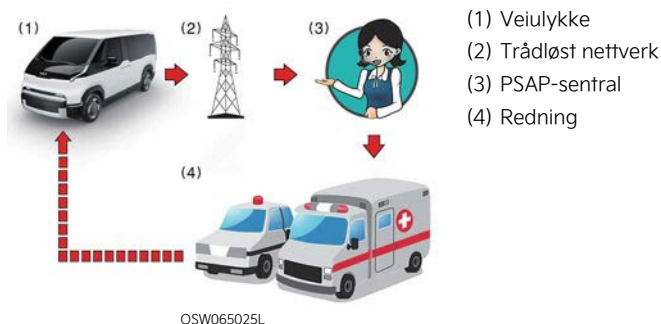
Mobilnettoperatørene vil fase ut 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi var helt og holdent opp til mobilnettoperatørene, og er derfor utenfor Kias kontroll.

På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å avvikle 2G og/eller 3G, kommer ikke automatisk/manuell eCall lenger til å være tilgjengelig hvis det oppstår en ulykke eller en situasjon som krever redningstjeneste.

Informasjon om produsent

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, UK
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

UAE eCall-system (utstyrsavhengig)



Bilen er utstyrt med en enhet⁶koblet til det pan-europeiske UAE eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. UAE eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien⁷ulykker på veiene i Midtøsten. (bare i land med regulering av dette systemet)

Systemet gjør det mulig å komme i kontakt med en representant ved nødmeldesentralen (PSAP) i tilfelle ulykker på veiene i Midtøsten. (kun i land som har regler for dette systemet)

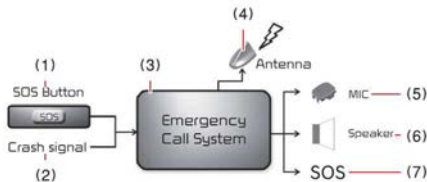
Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører data til PSAP-sentralen, inkludert bilens plassering, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i det UAE eCall-systemet, leveres til redningsentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

6) Som beskrevet i brukerhåndboken, er det installert en UAE eCall-enhet i kjøretøyet som er ansvarlig for å opprette forbindelse med UAE eCall-systemet.

7) «Andre ulykker» betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Midtøsten (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. I tilfelle en ulykke oppstår, er det nødvendig å stoppe bilen og trykke på SOS-knappen. Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å muliggjøre redegjørelse av årsaken til nødanropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



- (1) SOS-knapp
- (2) Kollisjonssignal
- (3) System for nødanrop
- (4) Antenne
- (5) Mikrofon
- (6) Høytaler
- (7) SOS-varsellampe

OSW065035L

Oversikt over bilens eCall-system, drift av systemet og funksjoner: se denne delen. eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og er tilgjengelig kostnadsfritt.

eCall-systemet begynner kontinuerlig overvåkning for nødanrop fra PÅ-modus. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: se denne delen.

Informasjon om databehandling

Enhver behandling av personopplysninger gjennom eCall-systemet skal være i samsvar med personopplysningsreglene fastsatt i direktiv 95/46/EF⁸ og 2002/58/EF⁹ av Europaparlamentet og Rådet, og spesielt, skal være basert på nødvendigheten av å beskytte enkeltpersoners vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav d) i direktiv 95/46/EF¹⁰.

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til nødnummeret.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens tre siste posisjoner og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 999-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til nødnummeret. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

8) Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).

9) Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).

10) Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF.

Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakt tjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bruk av UAE eCall-system



OSW065036L

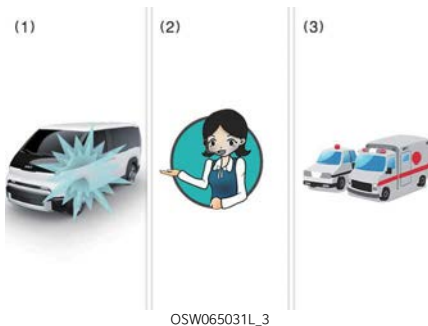
- (1) SOS-varsellampe
- (2) SOS-knapp
- (3) Mikrofon

SOS-varsellampe: SOS-varsellampen vises på instrumentpanelet i 3 sekunder når bilen står i **POWER ON**-posisjon. Ellers vil de forsvinne under normal bruk av kjøretøyet.

SOS-knappen: Føreren/passasjerer foretar et nødanrop til alarmsentralen (PSAP) ved å trykke på knappen.

Hvis det er et problem med systemet, vil SOS-varsellampen forbli tent på instrumentpanelet.

Automatisk ulykkesrapportering



1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
2. Tilkobling til PSAP-sentralen
3. Redningstjenester

UAE eCall-systemet foretar automatisk et nødanrop til alarmsentralen (PSAP) for å be om passende redningsaksjoner i tilfelle en bilulykke.

For å få iverksatt egnede nødtjenester og støtte, overfører det pan-europeiske UAE eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

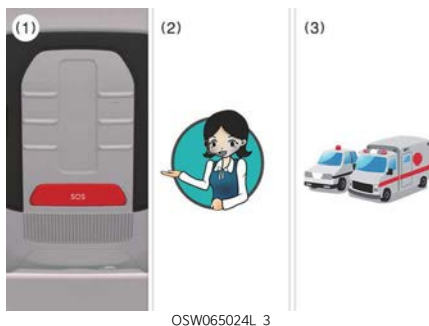
Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og UAE eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser, kan det hende at UAE eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



- (1) Trykk på SOS-knappen
- (2) Tilkobling til PSAP-sentralen
- (3) Redningstjenester

Føreren eller passasjerer kan foreta et manuelt nødanrop til alarmsentralen (PSAP) ved å trykke på SOS-knappen for å ringe de nødvendige nødetatene.

Et anrop til redningstjenesten via UAE eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen innen 3 sekunder før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører UAE eCall-systemet automatisk data om veilykken, eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjerer uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder før tilkobling. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

I tilfelle en trafikkulykke eller annen ulykke krever aktivering av et nødanrop i manuell modus, må følgende gjøres:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen, som starter registrering av enheten via mobiltelefonnettverket og sender en minimal mengde data om kjøretøyet og dens plassering, som samlet sett er i samsvar med de tekniske kravene til tjenesten.

Deretter tas det direkte kontakt med en representant i UAE eCall-systemet for å fastslå årsaken til nødanropet og omstendighetene rundt det.

3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som feiloppringing.



ADVARSEL

Nødstrømforsyning til UAE eCall-systemet fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i UAE eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i UAE eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. Hvis du ønsker mer informasjon, se "Vedlikeholdsplan" på side 707.

SOS-varsellampe (systemfeil)

Hvis SOS-varsellampen forblir tent på instrumentpanelet under normale kjøreforhold, kan det tyde på at UAE eCall-systemet ikke fungerer som det skal. Få UAE eCall-systemet kontrollert hos godkjent Kia-forhandler/servicepartner umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av UAE eCall-systemet som er installert i bilen din. Eier av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

UAE eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i UAE eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg der-

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

for om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i UAE eCall-systemet som er installert i bilen din.

! MERK

Mobilnettoperatørene vil fase ut 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi var helt og holdent opp til mobilnettoperatørene, og er derfor utenfor Kias kontroll.

På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å avvikle 2G og/eller 3G, kommer ikke automatisk/manuell eCall lenger til å være tilgjengelig hvis det oppstår en ulykke eller en situasjon som krever redningstjeneste.

eCall-sertifiseringsmerke

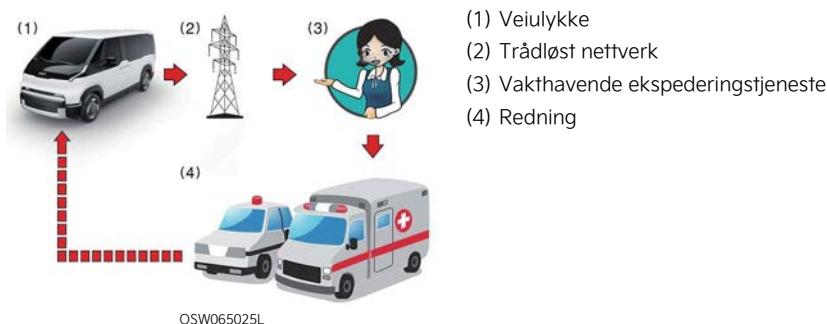


N_TK25F025_E



N_TK25F026_E

ERA-GLONASS nødanrop (utstyrsavhengig)



Bilen er utstyrt med en enhet¹¹ koblet til ERA-GLONASS-systemet for å foreta nødanrop til redningsteam. ERA-GLONASS-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som utløses i tilfelle en trafikkulykke eller annet¹² ulykker på veiene i Russland.

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Russland.

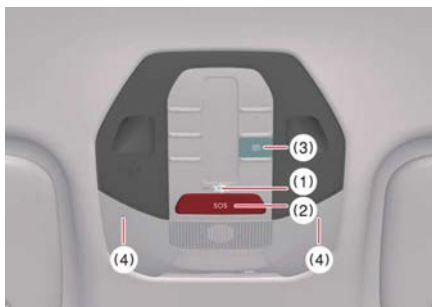
ERA-GLONASS-systemet overfører under gitte betingelser, som angitt i brukerhåndboken samt garanti- og serviceboken, data til den vakthavende ekspederingstjenesten, inkludert informasjon som kjøretøyets plassering, kjøretøytype, VIN (kjøretøyets identifikasjonsnummer).

Når dataene som er lagret i ERA-GLONASS-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Operatøren av ERA-GLONASS-systemet (aksjeselskap «GLONASS») er ansvarlig for alle deler av ERA-GLONASS-systemet (unntatt utstyr, installert i kjøretøyet) i henhold til føderal lov «On state automated information system ERA-GLONASS» # 395-FZ fra 28.12.2013.

-
- 11) Som beskrevet i brukerhåndboken, er det installert en ERA-GLONASS-enhet i kjøretøyet som er ansvarlig for å opprette forbindelse med ERA-GLONASS-systemet.
- 12) «Andre ulykker» betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Russland som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. I tilfelle en ulykke oppstår, er det nødvendig å stoppe bilen og trykke på SOS-knappen. Ved oppringning samler systemet inn informasjon om kjøretøyet (som oppringningen kommer fra), og kobler deretter kjøretøyet til en representant i vakthavende ekspederingstjeneste for å gjøre det mulig å rapportere årsaken til nødanropet.

Bruk av ERA-GLONASS-systemet



OSW065037L

- (1) LED
- (2) SOS-knapp
- (3) SOS TEST-knappen:
- (4) Mikrofon

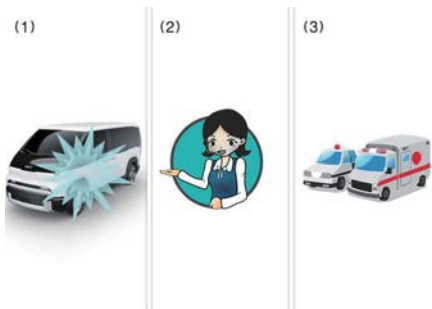
LED: Den røde og grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når kjøretøyet står i **POWER ON**-posisjon. Utover det, blir de slått av under normal drift av kjøretøyet.

SOS-knappen: Føreren/passasjerer foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

SOS TEST-knappen: knappen brukes til å sjekke om systemet fungerer slik det skal hos en offisiell Kia-forhandler. **SOS TEST**-modusen skal utelukkende aktiveres av eksperter hos den godkjente Kia-forhandleren/-servicepartneren. For å unngå feilaktige anrop, må du ikke trykke på denne knappen og ikke aktivere **SOS TEST**-modus selv.

Hvis det er et problem i systemet, lyser den røde LED-lampen.

Automatisk ulykkesrapportering



OSW065031L_3

- (1) Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
- (2) Kontakt med den vakthavende ekspederingstjenesten
- (3) Redningstjenester

ERA-GLONASS-enheten foretar automatisk et nødanrop til den vakthavende sentralen for å bestille en redningsaksjon i tilfelle en bilulykke.

For å kunne gi riktig respons og støtte til nødetatene, overfører ERA-GLONASS-systemet automatisk ulykkesdataene til vaktcentralen når en trafikkulykke oppdages.

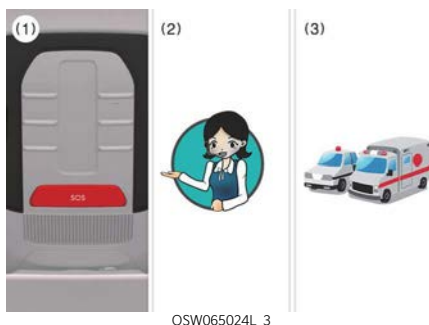
Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og ERA-GLONASS-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved mindre trafikkulykker kan det hende at ERA-GLONASS-systemet ikke utfører noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og GLO-NASS-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



- (1) Trykk på SOS-knappen
- (2) Kontakt med den vakthavende ekspederingstjenesten
- (3) Redningstjenester

Føreren eller passasjerer kan manuelt foreta et nødanrop til alarmsentralen ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle de nødvendige nødetatene.

Et anrop til redningstjenesten via ERA-GLONASS-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Efter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører ERA-GLONASS-systemet automatisk data om ulykken, eller data om annen ulykke til representanten for den vakthavende ekspederingstjenesten (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjerer ved et uhell trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke på knappen på nytt før tilkoblingen. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

I tilfelle en trafikkulykke eller annen ulykke krever aktivering av et nødanrop i manuell modus, må følgende gjøres:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen, som starter registrering av enheten via mobiltelefonnettverket og sender en minimal mengde data om kjøretøyet og dens plassering, som samlet sett er i samsvar med de tekniske kravene til tjenesten.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Deretter tas det direkte kontakt med en representant i ERA-GLONASS-systemet for å finne årsaken til nødanropet og omstendighetene rundt det.

3. Etter å ha fastslått årsaken til nødanropet, avslutter representanten for den vakt-havende ekspederingstjenesten nødtjenestene og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som feiloppringing.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning av ERA-GLONASS-systemet fra batteriet

- I en nødssituasjon leverer batteriet i ERA-GLONASS-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde avbrytes som følge av kollisjon.
- Batteriet i ERA-GLONASS-systemet må skiftes ut hvert 4. år. Hvis du ønsker mer informasjon, se "Vedlikeholdsplan" på side 707.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i ERA-GLONASS-systemet. Få ERA-GLONASS-systemet kontrollert hos en autorisert Kia-forhandler/servicepartner. Ellers er det ikke garantert at ERA-GLONASS-systemet som er installert i kjøretøyet, fungerer korrekt. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

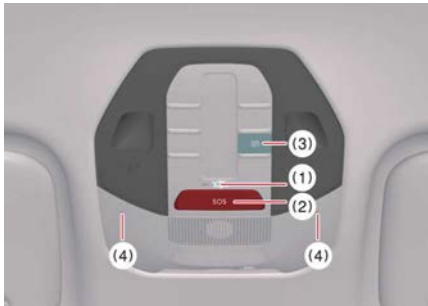
ERA-GLONASS-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i ERA-GLONASS-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan også igangsette et ugyldig nødanrop til den vakthavende ekspederingstjenesten. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller av tredjeparter i innstillingene for utstyret som inngår i ERA-GLONASS-systemet som er installert i kjøretøyet ditt.

MERK

Mobilnettoperatørene vil fase ut 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi var helt og holdent opp til mobilnettoperatørene, og er derfor utenfor Kias kontroll.

På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å avvike 2G og/eller 3G, kommer ikke automatisk/manuell eCall lenger til å være tilgjengelig hvis det oppstår en ulykke eller en situasjon som krever redningstjeneste.

Test-modus



OSW065037L

- (1) LED
- (2) SOS-knapp
- (3) SOS TEST-knappen:
- (4) Mikrofon

Det er en teknisk mulighet til å kontrollere at ERA-GLONASS-systemet som er installert i kjøretøyet ditt, fungerer som det skal. For å unngå å foreta feilaktige anrop og feilbetjening av enheten, skal kontroll av ERA-GLONASS-systemet som er installert i kjøretøyet ditt, kun utføres av eksperter hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og i deres region, i overensstemmelse med følgende håndbok (om bruk av brukergrensesnitt for start av testmodus).

Du kan starte testmodusen for ERA-GLONASS ved å trykke på SOS TEST-knappen. Testmodusen starter med en taleveiledning for å kontrollere at ERA-GLONASS-systemet fungerer slik det skal. Den røde og grønne LED-lampen vil lyse mens ERA-GLONASS-enhetens funksjon kontrolleres.

Trykk på SOS TEST-knappen på nytt for å deaktivere testmodus under taleveiledningen.

Vedlikehold

Generelle forholdsregler	700
Under panseret	701
Forholdsregler	701
Oversikt	702
Vedlikeholdsservice	703
Eiers vedlikehold	705
Vedlikeholdsplan	707
Utskifting av væske	712
Forholdsregler	712
Kjølevæske	713
Bremsevæske	714
Spylervæske	716
Utskifting av komponenter	717
Luftfilter for klimakontroll	717
Viskerblader	720
Batteri	723
Dekk og hjul	727
Sikringer	737
Lyspærer	753
Vedlikehold av inn- og utvendig finish	763
Utvendig pleie	763
Innvendig pleie	768

Vedlikehold

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Det er farlig å arbeide under panseret mens bilen går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la bilen gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjerf og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av kjøleviftene.
-

FORSIKTIG

- Før du tar på batteriet og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("-"). Du kan få elektrisk støt.
 - Når du tar av det innvendige dekselet med en flat skrutrekker, må du være forsiktig slik at du ikke skader dekselet.
 - Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.
-

MERK

- Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.
 - Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

Under panseret

Forholdsregler



ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motorrommet fortsatt er varmt. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Oversikt



OSW075001

* Det faktiske motorrommet i Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Kjølevæskebeholder
- (2) Servicekontaktkabel
- (3) Batteriets plusspol (+)
- (4) Batteriets minuspol (-)
- (5) Bremsvæskebeholder
- (6) Beholder for spylervæske
- (7) Sikringsboks

Vedlikeholdsservice

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade.

Eierens ansvar

MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Du bør oppbevare all dokumentasjon som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen din i henhold til de planlagte vedlikeholdsintervallene og tabellene som er vist på de følgende sidene.

Du trenger denne dokumentasjonen for å kunne vise at alle service- og vedlikeholdsskrav oppgitt i bilens garantier overholdes.

Du finner detaljert informasjon om garantien i håndboken om garanti og vedlikehold. Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke av garantien for kjøretøyet.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Vedlikeholdsarbeid

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Vedlikehold

- Det er farlig å arbeide under panseret mens bilen går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade.

Hvis du er nødt til å la bilen gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skj-
erf og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av kjøleviftene.

Eiers vedlikehold

Følgende lister er kontroller og inspeksjoner av bilen som bør utføres med angitt frekvens for å bidra til sikker og pålitelig drift av bilen.

Kontakt forhandleren om alle uønskede forhold så snart som mulig.

Disse Eiers vedlikehold-kontrollene dekkes vanligvis ikke av garantier, og det kan være du må betale for arbeid, deler og smøremidler.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å lade:

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.



ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motorrommet fortsatt er varmt. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen:

- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår slakke i rattet eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tungt å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret må du kontrollere gir-oljenivået.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden:

- Sjekk kjølevæsknivået i væskebeholderen.
- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehjulet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året (hver vår og høst):

- Kontroller radiatoren, varmeapparatet og klimaanlegg-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæsknivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylervæske.
- Kontroller at frontlyktene er justert riktig.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året:

- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og stopperne, samt panserhengslene.
- Smør dør- og panserlåsene.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for automatgirkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsk.

Vedlikeholdsplan

Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold

Eierens ansvar

- Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ta vare på dokumentene som viser hvordan bilen skal vedlikeholdes.
- Fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.
- Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke i garantien for kjøretøyet selv om bilens garanti ikke har utløpt.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

Normal vedlikeholdsplan - for Europa (med unntak av Russland)

I: Inspiser og juster, korreger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kjølevæske ¹²	Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter skift hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Reduksjonsgirolje*	-	I	-	I	-	I	-	I
Drivaksel og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjøleanlegg ³	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)	I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremseklipper og -klosser ⁴	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremseledninger, slanger og koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng	I	I	I	I	I	I	I	I

Vedlikehold

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Dekk (trykk og dekkslitasje)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet	I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år							

1. Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.
2. For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
3. Når meldingen "Fyll på kjølevæske" vises på instrumentpanelet, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen.
4. Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.
Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, anbefaler vi at du ser på Kia-nettsiden.

(www.kia-hotline.com)

* Reduksjonsvæske bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Normal vedlikeholdsplan - unntatt Europa (inkludert Russland)

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
Måneder		12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kjølevæske ¹²		Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter skift hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Reduksjonsgirolje*		-	-	-	I	-	-	-	I
Drivaksel og mansjetter		-	I	-	I	-	I	-	I
Kjøleanlegg ³		I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)		I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Unntatt Australia, New Zealand	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremseskiver og -klosser ⁴		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremselidninger, slanger og koblinger		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremsvæske	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Unntatt Australia, New Zealand	I	I	R	I	I	R	I	I
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng		I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)		I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet		Kontroll hver 12 000 km eller hver 12. måned							
ERA-GLONASS-system (utstyrsavhengig)		I	I	I	I	I	I	I	I
Batteri i ERA-GLONASS-systemet (utstyrsavhengig)		Skift ut hvert 4. år							
UAE eCall-system (utstyrsavhengig)		Skift ut hvert 4. år							

1. Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.

Vedlikehold

2. For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
3. Når meldingen "Fyll på kjølevæske" vises på instrumentpanelet, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen.
4. Sjekk bremseklossene for slitasje, bremseskiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, anbefaler vi at du ser på Kia-nettsiden.

(www.kia-hotline.com)

* Reduksjonsvæske bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Vedlikehold under ugunstige forhold

I: Inspiser og juster, korrigjer, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Reduksjonsgirolje	R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	B, D, G, H
Drivaksler og mansjetter	I	Oftere	B, C, D, E, F, G, H, I
Luffilter for klimakontroll	R	Oftere	B, D, F
Bremseskiver, klosser og calipere	I	Oftere	B, C, D, F, G, H, I, J
Styresnekke, overføring og mansjetter	I	Oftere	B, C, D, E, F
Kuleledd, oppheng	I	Oftere	B, C, D, E, F
ERA-GLONASS-sys-tem (utstyrsavhengig)	I	Hver 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6. måned	A, J

Ugunstige kjøreforhold

A. Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost

B. Kjøring på ujevne, støvete eller sølete veier, veier uten fast dekke, grusveier eller saltede veier

C. Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

D. Kjøring i svært støvete omgivelser

E. Kjøring i områder med tett trafikk og en omgivelsestemperatur som er høyere enn 32 °C (90 °F) mens du forbruker mer enn 50 % av den elektriske energien.

F. Mye kjøring i bakker eller på fjellveier

G. Trekking av tilhenger eller campingvogn eller bruk av takskinne

H. Bruk som patruljebil, drosje, annen kommersiell bruk eller tauing

I. Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing

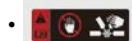
J. Hyppig kjøring under "stopp-og-start"-forhold

Utskifting av væske

Forholdsregler

ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.



Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade.

Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.
- Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayer på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og selve bilen.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

MERK

For å vedlikeholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, må du bruke original Kia bremsevæske eller en bremsevæske av tilsvarende standard som angitt i spesifikasjonen.

Kjølevæske



OSW075002

Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæsknivået skal stå mellom MAX- eller F- og MIN- eller L-merkene på siden av ekspansjonstanken når delene i motorrommet er kalde.

Hvis det er lite kjølevæske anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL



Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade.

Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæskan, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæskan reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Bremsevæske

Kontroller væsknivået i tanken med jevne mellomrom. Væsknivået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken.



OSW075003

1. Før du tar av tanklokket og fyller på bremsevæske, må du rengjøre området rundt tanklokket grundig for å hindre forurensning av bremsevæsken.
2. Kontroller at væsknivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil falle med akkumulert kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 778.)

Bland aldri forskjellige typer væske.

ADVARSEL

Tap av bremsevæske

Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Bremsevæske

Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

 FORSIKTIG

For å vedlikeholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, må du bruke original Kia bremsevæske eller en bremsevæske av tilsvarende standard som angitt i spesifikasjonen.

 FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje, slik som motorolje, i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

Spylervæske

Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt.



OSW075004

- Kontrollér spylevæskennivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig.

I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

ADVARSEL

Spylervæske

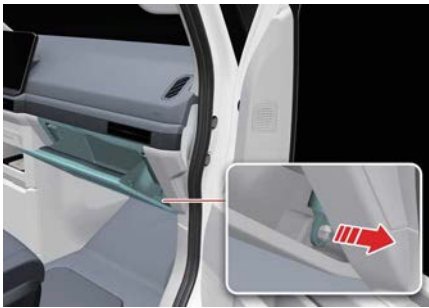
- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.
 - Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og selve bilen.
 - Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
 - Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
-

Utskifting av komponenter

Luftfilter for klimakontroll

Luftfilteret for klimakontroll bør skiftes i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen brukes i byer med alvorlig luftforurensning eller på støvete, ujevne veier over lengre tid, bør det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Når du skifter ut luftfilteret for klimakontroll, skal du gjøre det som beskrevet nedenfor, og være forsiktig så du unngår å skade andre komponenter.

1. Åpne hanskerommet og fjern stopperne(1) på begge sider.



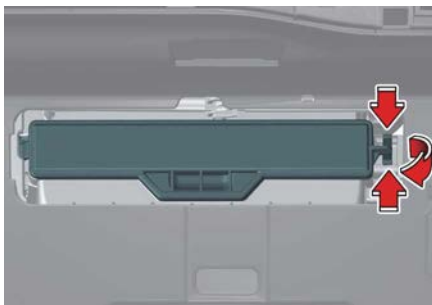
OSW035448

2. Mens hanskerommet er åpent, trekker du i støttebåndet.



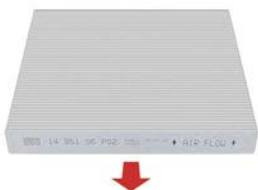
OSW035449

3. Ta av luftfilterdekselet for klimakontroll ved å trekke i begge sider av dekselet.



OSW075024

4. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.



N_CT25G010

5. Monter i motsatt rekkefølge av demontering.

! MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.



N_CT25G010

Viskerblader

Bladinspeksjon

MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten. Det er kundenes ansvar å vaske og administrere kjøretøyet med tilstrekkelige metoder og materialer.

Smuss og urenheter på frontruten eller viskerbladene kan redusere vindusviskerens effekt. Vanlige former for urenheter er insekter, seve og varmvoks som brukes i noen bilvaskehaller. Hvis bladene ikke får rutene skikkelig rene, skal du vaske både ruter og blader med et midt og effektivt rengjøringsmiddel, og deretter skylle godt med rent vann.

FORSIKTIG

Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

Skifte blader

Når vindusviskerne ikke lenger rengjør vinduene slik de skal, bladene er slitte eller ødelagte og må byttes ut.

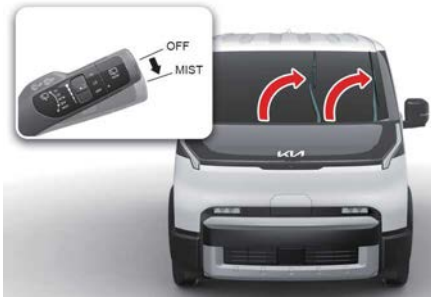
FORSIKTIG

Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

FORSIKTIG

Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.

Viskerblad på frontrute



OSW075010

For enkelhets skyld kan du flytte frontrutevindusviskerne til servicestilling som følger: Etter å ha slått av kjøretøyet flytter du viskerbryteren til posisjon for enkeltvisking (MIST) innen 20 sekunder. Hold deretter bryteren inne i minst 2 sekunder til viskerbladet står helt opp.



FORSIKTIG

Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

1. Løft opp viskerarmen.
2. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk deretter ned bladenheten og fjern den.
3. Installer den nye bladenheten.
4. Legg viskerarmen tilbake på vindusruten.
5. Vri EV-knappen til **POWER ON**-posisjon og viskerarmene vil gå tilbake til normal driftsposisjon.

Skifte ut bakre viskerblad



OSW075011L

Flytt den bakre viskeren til den nederste midtre delen, og løft opp viskerarmen. Trekk i viskerbladet for å ta det bort.

1. Innen 20 sekunder etter at bilens tenning slås **OFF**, (AV) trekk ned viskerhendelen til posisjon MIST i mer enn 2 sekunder, inntil viskeren beveger seg ned til den nedre midtre delen.
2. Løft viskerarmen og trekk ut viskerbladet montasjen.



OSW075018L

3. Løft opp viskerbladet og trekk i viskerbladet for å ta det bort.
4. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.

Når utskiftningen er fullført, legges viskerarmen ned på bakre frontrute. Vri bilens tenning til ON (PÅ) og bruk viskerne for å kontrollere at bladet er riktig montert.

FORSIKTIG

Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midtdelen bli skadet.

FORSIKTIG

- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frosset. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i viskermotoren.
- Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.

Batteri



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Tilsølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natron-løsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

ADVARSEL



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.

Vedlikehold



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyrer lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Berør aldri disse komponentene hvis **READY** indikatoren **ON** eller når **EV** knappen er i **POWER ON** posisjon.

Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

MERK

Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolytt-nivået. Elektrolytt-nivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolytt-nivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Opplading av batteri

Hvis bilens batteri skulle bli utladet, må du lade det opp med en lader eller kjøre bilen i minst 60 minutter for å muliggjøre regenerativ lading. Som alternativ kan du koble en helautomatisk regulert lader til motorrommets frontkoblingspunkter eller batteriet i motorrommet.

ADVARSEL

- Slik går du frem nå du skal lade batteriet:
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
 - Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
 - Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
 - Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
 - Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at du bruker batterier fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilbakestille elementer

Elementene bør tilbakestillles etter at batteriet er utladet eller batteritilkoblingen har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Minnesystem for førerstilling
- Innebygd minnesystem
- Infotainmentsystem

Etikett for batterikapasitet



OSW075029L

* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Navnet på batterimodellen fra Kia
- (2) Merkekapasitet (i ampere-timer)
- (3) Strøm ved kuldetest av SAE/EN i ampere
- (4) Merkespenning
- (5) Nominell reservekapasitet (i min.)

Dekk og hjul

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. «Kalde dekk» betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).

At anbefalt dekktrykk opprettholdes er en forutsetning for en mest mulig behagelig tur, best mulig kjøreadferd og minst mulig dekkslitasje.

For anbefalt dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 777.



OSW085002

Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.



ADVARSEL

For lite trykk i dekket

Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskafer. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.



FORSIKTIG

- For lavt lufttrykk fører også til overdreven slitasje, dårlige kjøreegenskaper og redusert elektrisk effektivitet. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et

profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.
-

FORSIKTIG

- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
 - Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.
-

ADVARSEL

Fylling av luft i dekkene

For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.

FORSIKTIG

Dekktrykk

Gjør alltid følgende:

- Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller bilen ikke har blitt kjørt på mer enn 1,6 km (1 mile), siden oppstart.)
 - Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
 - Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
 - Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.
-

Kontroll av lufttrykket

Sjekk dekkene minst en gang i måneden.

Sjekk også trykket i reservedekket.

Slik utfører du kontrollen

Bruk en trykkmåler i høy kvalitet for å sjekke lufttrykket i dekkene. Det er ikke mulig å kontrollere om dekkene har riktig lufttrykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig lufttrykk, selv når de har for lite.

- Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. - "Kald" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).
- Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis lufttrykket i de avkjølte dekkene stemmer overens med det anbefalte lufttrykket på merkingen for dekk og last, trenger du ikke å justere noe. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.

Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen. De bidrar til å forhindre luftlekkasje ved å holde skitt og fukt ut av ventilen.

ADVARSEL

- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din finner du i denne håndboken og på dekketiketten på midtstolpen på førersiden (eller passasjersiden foran).
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
- Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.

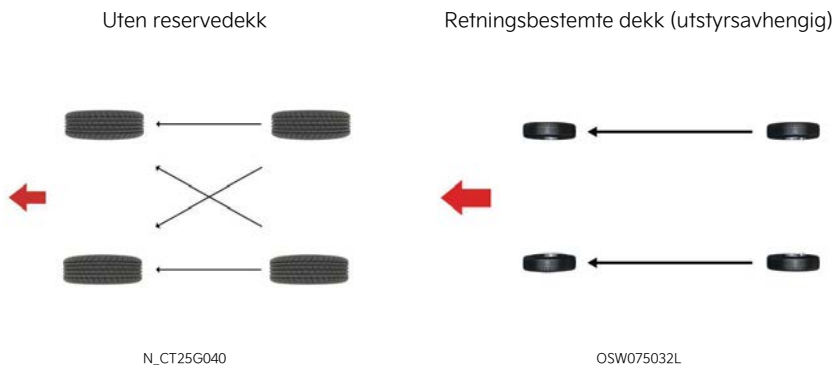
Dekkrotasjon

For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje er vanligvis forårsaket av feil dekktrykk, feil hjulinnstilling, ubalanserte hjul, kraftig oppbremsing eller skarp svinging. Se etter humper og utbulinger i slitasjebanen til dekket. Skift ut dekket hvis du finner slike skader. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Pass på at dekkene foran og bak er fylt opp med lufttrykk som tilsvarer spesifikasjonene etter roteringen og at hjulmutrene er tilstrekkelig stramme.

Se "Dekk og hjul" på side 777.



Bremseskiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

! MERK

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

! ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

I de fleste tilfeller trenger du ikke å stille inn hjulene på nytt. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekksslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

! FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift

Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen.



(1): Slitasjeindikator

Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

! MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.

Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

! FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles) og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! ADVARSEL

Dekkskift

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.
- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par.

Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.

- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.
- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen, typen, konstruksjonen og slitemønsteret som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremses) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

Hjulskift

Når du skifter metallfelg, uansett grunn, må de nye hjulene tilsvare de opprinnelige fabrikkenshetene mht. diameter, felgbredde og urundhet.

ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlys-vinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

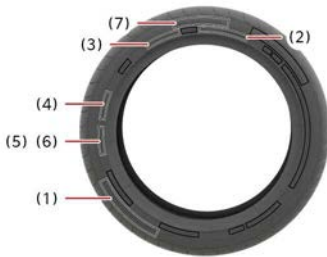
Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinnstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkens sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardserifisering.



N_CT25G010_E

- (1) Produsent- eller merkenavn
- (2) Maksimalt tillatt lufttrykk
- (3) Maksimal belastning
- (4) Uniform tire quality grading (amerikansk standard)
- (5) Dekklagplysammensetning og -materiale
- (6) Merking av dekkdimensjon
- (7) Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for dekkdimensjon.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

P235/55R19 108T

235 - dekkbredde i millimeter.

55 - sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - kode for dekkonstruksjon (radial).

19 - felgdiameter i tommer.

108 - Belastningsindeks, en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

T - symbol for hastighetsindeks. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon: **7.5JX19**

7,5 - felgbredde i tommer.

J - type felghorn.

19 - felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	300 km/t (186 miles/t)

3. Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen (inkludert reservedekket), må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), der DOT-koden angis. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av tall og bokstaver. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1625 viser at dekket ble produsert den 16. uken i 2025.

ADVARSEL

Dekkets alder

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitassen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. seks (6) år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevikt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket duk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedekk.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se "Dekkspesifikasjon og trykkmerking" på side 780.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Mønsterslitassen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang ($1\frac{1}{2}$) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Disse klassifiseringene er presset inn på sideveggene til dekk for passasjerkjøretøy. Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrepkategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur - A, B og C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.



ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetest ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

 ADVARSEL

Dekktemperatur

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Sikringer

Flatstiftsikring



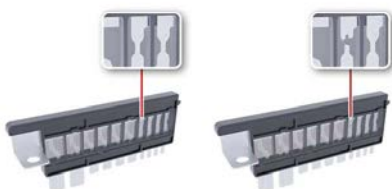
N_CT25G043_1

Patrontype



N_CT25G045_1

Multisikring



N_CT25G047_3

BFT



N_CT25G051_3

* Venstre side: Normal, høyre side: Røket

* Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

ADVARSEL

Utskiftning av sikringer

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.

FORSIKTIG

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
- Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
- Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.
- Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

MERK

- Ved utskiftning av sikringen må du trykke EV-knappen til OFF (AV) posisjon og slå av brytere for alle elektriske enheter deretter fjern batteriets minuspol
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

Skifte sikringer på innvendig panel

1. Trykk på EV-knappen til **OFF**-posisjon (AV) og slå av alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet.



OSW075012

3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med hovedsikringsboksen i motorrommet.



OSW075013

(1) Klemme for utskifting av sikringer

4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått.
Reservesikringer finnes i instrumentpanelets sikringspanel (eller i motorrommets sikringspanel).
5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset.

! TIPS

- Hvis du ikke har en ekstra sikring, kan du bruke en sikring av samme type fra en krets du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sikringen til sigarettennen.
- Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Dersom frontlys eller baklys, bremselys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontakte et autorisert verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bytte av sikring i motorrom



OSW075023

1. Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
2. Ta av dekelet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekelet opp.
Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjerner du den ved hjelp av klipsen som er beregnet på utskiftning av sikringer. Den er plassert i sikringsboksen i motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.
3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekelet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.

Hovedsikring (multisikring)



OSW075014

Hvis hovedsikringen er gått, må den tas ut som følger:

1. Slå av bilen.
2. Koble fra batteritilkoblingen.
3. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
4. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
5. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

MERK

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I slike tilfeller kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen. Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan det elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.

Beskrivelse av sikrings-/relépanel

Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

MERK

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykketidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.

Sikringspanel på førersiden



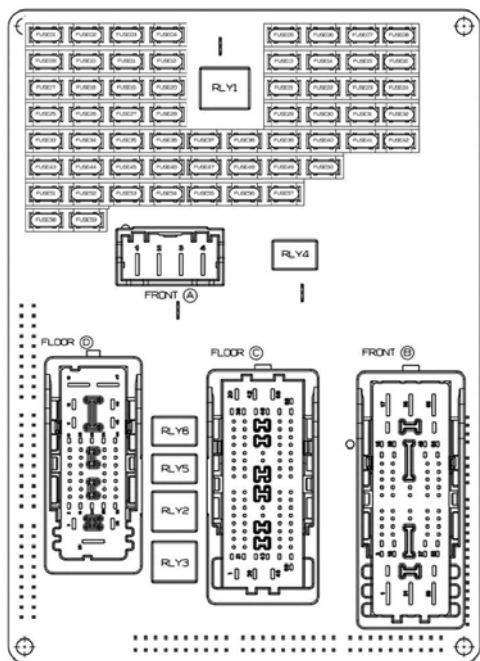
OSW075006

1	BMS	WALK THROUGH	2	A/C	3	BRAKE SWITCH	4	MEMORY	5	NO	6	IG3									
7	MODULE	4	E-SHIFTER	5	SPARE	6	CCU	7	2	BDC	8	2	MODULE	9	IG3						
10	SPARE	11	WIRELESS OCU	12	REAR A/C	13		14	MULTIMEDIA	15	4	MODULE	16	CLUSTER	17	6	IG3				
18	1	PM	19	2	MODULE	20		21	SPARE	22	5	E-SHIFTER	23	2	1	MODULE	24				
25	FUSIBLE	26	SPARE	27		28	1	BDC	29	5	MODULE	30	2	1	2	USB CHARGER	31				
32	FET	33	LH	34	7	MODULE	35	R3W	36	2	PM	37	3	USB CHARGER	38	3	MODULE	39			
40	DRY	41	PM	42	V2H	43		44	3	MODULE	45		46		47		48		49		
50		51	SPARE	52		53		54		55		56		57		58		59		60	

USE THE DESIGNATED FUSE ONLY
USE SOLO LOS FUSIBLES ESPECIFICADOS
استخدم الفيوز ذو التوافق المناسب
Используйте только предназначенные предохранители

91.980-SW030

OSW075021L



OSW075031L

PDC-koblingsboks

Sikringens navn	Posisjon	Sikringens kapasitet
BMS	FS01	MICRO 15A
WALK THROUGH	FS02	MICRO 10A
SPARE	FS02	MICRO 10A
A/C	FS03	MICRO 7.5A
BRAKE SWITCH	FS04	MICRO 7.5A
MEMORY	FS05	MICRO 15A
A/BAG IND	FS06	MICRO 7.5A
RESERVE	FS07	
IG3	FS08	MICRO 10A
MODULE	FS09	MICRO 10A
E-SHIFTER	FS10	MICRO 10A

Vedlikehold

Sikringens navn	Posisjon	Sikringens kapasitet
IG2	FS11	MICRO 10A
SPARE	FS11	MICRO 10A
CCU	FS12	MICRO 10A
MEMORY	FS13	MICRO 7.5A
BDC	FS14	MICRO 7.5A
MODULE	FS15	MICRO 10A
IG3	FS16	MICRO 10A
B+	FS17	MICRO 15A
SPARE	FS17	MICRO 15A
wireless DCU	FS18	MICRO 7.5A
REAR A/C	FS19	MICRO 7.5A
RESERVE	FS20	
MULTIMEDIA	FS21	MICRO 25A
MODULE	FS22	MICRO 10A
CLUSTER	FS23	MICRO 7.5A
IG3	FS24	MICRO 10A
PIM	FS25	MICRO 20A
SPARE	FS25	MICRO 20A
SEAT FOLDING PASS	FS26	MICRO 20A
SPARE	FS26	MICRO 20A
MODULE	FS27	MICRO 7.5A
SPARE	FS27	MICRO 7.5A
TAILGATE OPEN	FS28	MICRO 10A
SUNROOF	FS29	MICRO 20A
SPARE	FS29	MICRO 20A
E-SHIFTER	FS30	MICRO 10A
MDPS	FS31	MICRO 7.5A
MODULE	FS32	MICRO 10A
P/SEAT PASS	FS33	MICRO 30A
S/HEATER RR LH	FS34	MICRO 25A

Sikringens navn	Posisjon	Sikringens kapasitet
SPARE	FS34	MICRO 25A
WASHER	FS35	MICRO 15A
AIR BAG	FS36	MICRO 10A
BDC	FS37	MICRO 10A
MODULE	FS38	MICRO 10A
WIPER FRT	FS39	MICRO 7.5A
AIR BAG	FS40	MICRO 10A
USB CHARGER	FS41	MICRO 10A
RESERVE	FS42	
S/HEATER FRT	FS43	MICRO 25A
P/WINDOW LH	FS44	MICRO 25A
MODULE	FS45	MICRO 7.5A
RGW	FS46	MICRO 10A
SPARE	FS46	MICRO 10A
PIM	FS47	MICRO 20A
SPARE	FS47	MICRO 20A
S/HEATER RR	FS48	MICRO 25A
USB CHARGER	FS49	MICRO 20A
MODULE	FS50	MICRO 10A
P/SEAT DRV	FS51	MICRO 30A
P/WINDOW RH	FS52	MICRO 25A
SPARE	FS53	MICRO 10A
V2H	FS53	MICRO 10A
DOOR LOCK	FS54	MICRO 20A
3rd_S/HEATER	FS55	MICRO 25A
MODULE	FS56	MICRO 10A
START	FS57	MICRO 7.5A
RESERVE	FS58	
S/HEATER RR RH	FS59	MICRO 25A
SPARE	FS59	MICRO 25A

* 1. MDPS (motordreven servostyring) er det samme som EPS (elektrisk servostyring.)

Relé

Se følgende tabell for relétype.

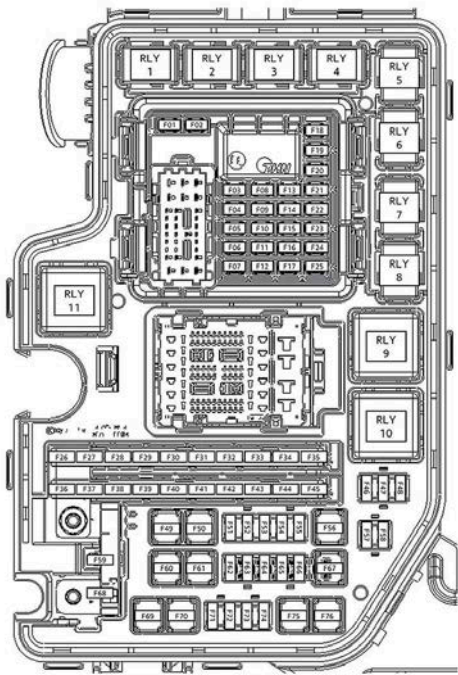
Sikringens navn	Posisjon	Sikringens kapasitet
LongTermLoadLatchRelay	RLY1	PCB 5P
DOOR LOCK	RLY2	PCB 5P
DOOR UNLOCK	RLY3	PCB 5P
RESERVE	RLY4	PCB 5P
RESERVE	RLY5	PCB 5P
START INHIBIT RLY	RLY6	PCB 5P
TWO TURN UNLOCK / CHARGE DR UNLOCK	RLY7	PCB 5P
TAILGATE OPEN	RLY8	PCB 4P

Sikringspanel for motorrom



OSW075014





OSW075030L

Krets (P/R-koblingsblokk)

Sikringens navn	Posisjon	Sikringens kapasitet
POWER OUTLET	F01	MICRO 20A
USB CHARGER	F02	MICRO 15A
WIPER FRT	F03	MICRO 30A
IG3	F04	MICRO 10A
IG3	F05	MICRO 15A
RESERVE	F06	MICRO 20A
IG3	F07	MICRO 20A
RESERVE	F08	
IG3	F09	MICRO 10A
IG3	F10	MICRO 15A
WIPER RR	F11	MICRO 15A

Sikringens navn	Posisjon	Sikringens kapasitet
INVERTER	F12	MICRO 10A
IG3	F13	MICRO 10A
IG3	F14	MICRO 10A
E-SHIFTER	F15	MICRO 7.5A
RESERVE	F16	
VPC	F17	MICRO 10A
RESERVE	F18	
CHARGER	F19	MICRO 10A
INVERTER	F20	MICRO 15A
E-SHIFTER	F21	MICRO 10A
HORN	F22	MICRO 15A
B/ALARM HORN	F23	MICRO 15A
IEB	F24	MICRO 10A
EBB	F25	MICRO 10A
COOLING FAN	F26	MULTI 80A
B+	F27	MULTI 60A
E-SHIFTER	F28	MULTI 50A
SPARE	F29	MULTI 50A
POWER ON	F30	MULTI 50A
SPARE	F31	MULTI 50A
SPARE	F32	MULTI 40A
P/SEAT RR LH	F33	MULTI 40A
P/SEAT RR RH	F34	MULTI 40A
POWER TAILGATE	F35	MULTI 30A
COOLING FAN	F36	MULTI 100A
COOLING MODULE	F37	MULTI 60A
B+	F38	MULTI 60A
SPARE	F39	MULTI 60A
B+	F40	MULTI 50A
VPC	F41	MULTI 40A

Vedlikehold

Sikringens navn	Posisjon	Sikringens kapasitet
SPARE	F42	MULTI 40A
PSD	F43	MULTI 40A
PSD	F44	MULTI 40A
TRAILER	F45	MULTI 30A
RESERVE	F46	
RESERVE	F47	
RESERVE	F48	
B+	F49	S/B LP 50A
EBB	F50	S/B LP 50A
AMS	F51	MICRO 10A
AAF	F52	MICRO 10A
IG3	F53	MICRO 25A
VPC	F54	MICRO 20A
VPC	F55	MICRO 20A
EOP	F56	S/B LP 30A
HEATED MIRROR	F57	MICRO 10A
RESERVE	F58	
MDPS	F59	MULTI 80A
B+	F60	S/B LP 60A
B+	F61	S/B LP 50A
HEAD LAMP LH	F62	MICRO 20A
HEAD LAMP RH	F63	MICRO 20A
RESERVE	F64	
RESERVE	F65	
CHARGER	F66	MICRO 10A
REAR HEATED	F67	S/B LP 40A
LDC	F68	MULTI 200A
BLOWER	F69	S/B LP 50A
IEB	F70	S/B LP 40A
TRAILER	F71	MICRO 20A

Sikringens navn	Posisjon	Sikringens kapasitet
TRAILER	F72	MICRO 20A
COOLING MODULE	F73	MICRO 15A
COOLING MODULE	F74	MICRO 15A
IEB	F75	S/B LP 60A
BLOWER RR	F76	S/B LP 40A

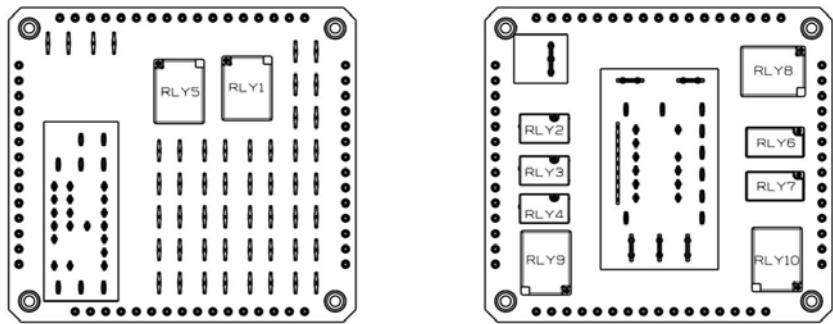
* 1. MDPS (motordreven servostyring) er det samme som EPS (elektrisk servostyring.)

Relé

Se følgende tabell for relétype.

Sikringens navn	Posisjon	Sikringens kapasitet
BLOWER	RLY1	H/C MICRO 4P
WALK THROUGH	RLY2	H/C MICRO 4P
V2H	RLY3	H/C MICRO 4P
IG3	RLY4	H/C MICRO 4P
CHARGER LOCK	RLY5	H/C MICRO 5P
CHARGER UNLOCK	RLY6	H/C MICRO 5P
RESERVE	RLY7	
WIPER RR	RLY8	H/C MICRO 5P
BLOWER	RLY9	3725 MINI 4P
REAR HEATED	RLY10	3725 MINI 4P
RESERVE	RLY11	

PCB Relay



OSW075033L

Sikringens navn	Posisjon	Sikringens kapasitet
IG3	RLY1	PCB 6P
RESERVE	RLY2	PCB 5P
HORN	RLY3	PCB 5P
B/ALARM HORN	RLY4	PCB 5P
WIPER FRT	RLY5	PCB 6P
WIPER FRT LO	RLY6	PCB 5P
WIPER FRT HI	RLY7	PCB 5P
RESERVE	RLY8	PCB 6P
POWER ON	RLY9	PCB 6P
ACC	RLY10	PCB 6P

Lyspærer

Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Ha klar lyspærer av passende type i tilfelle det skulle oppstå en nødssituasjon. Se "Lyspærereffektforbruk" på side 776.

Når du skifter lyspærer og lignende, må du først slå av bilen på et trygt sted, sette på håndbrekket og koble fra batteriets minuspol.

ADVARSEL

Arbeid med lysene

Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og sørg for at EV-knappen står i OFF-posisjon (AV) for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.

Bruk kun lyspærer med tilsvarende wattforbruk.

ADVARSEL

Pass på at lyspæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.

FORSIKTIG

Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.

FORSIKTIG

- Hvis det brukes ikke-originale deler eller lyspærer av dårlig kvalitet, kan sikringene kobles ut og slutte å fungere, og det kan skje andre skader på kablingen.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Det kan hende at frontlyset og baklyset tennes når hodelyktbryteren slås PÅ, og at det ikke tennes når baklyset eller lysbryteren slås PÅ. Dette kan skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode **(DTC)** i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.

Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

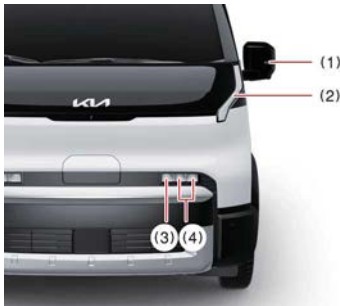
Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

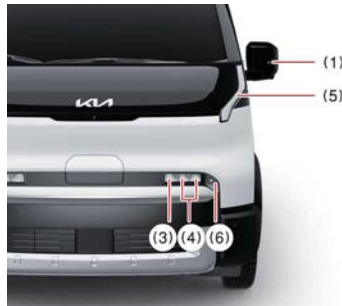
Lyspæreposisjon (foran)

Frontlys - Type A



OSW075007

Frontlys - Type B



OSW075008

- (1) Sideblinklys (LED-type)
- (2) Dagtid kjørelys (LED-type)/Posisjonslys (LED-type), blinklys foran (LED-type) (hvis utstyrt)
- (3) Frontlys (fjernlys) (LED-type)
- (4) Frontlys (nærlys) (LED-type)
- (5) Dagtid kjørelys (LED-type) / parklys (LED-type)
- (6) Blinklys foran (lyspæretype) (hvis utstyrt)

Lyspæreposisjon (bak)

Kombinasjononlys bak



OSW075009L

- (1) Høytmontert bremselys (LED-type)
- (2) Baklys/bremselys (LED-type)
- (3) Blinklys bak (lyspæretype)
- (4) Ryggelys (lyspæretype)

(5) Registreringsskiltlys (LED)

(6) Tåkelys bak (lyspærtype)

Utskifting av lys (LED-type)

Hvis LED-lampen ikke virker, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampen kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom den er en integrert enhet. I stedet må hele LED-lampeenheten skiftes ut.

En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Hvis det høytmonterte bremselyset (LED) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampen kan ikke skiftes ut som enkeltstående enhet, ettersom den er en integrert komponent. I stedet må hele LED-lampeenheten skiftes ut. Det er viktig å få en faglært tekniker til å kontrollere eller reparere det høytmonterte bremselyset (LED) for å unngå skader på andre deler av kjøretøyet.

Utskifting av blinklys foran (lyspærtype) (Type A)

1. Aktiver parkeringsbremsen og slå av kjøretøyet.
2. Slå av lysene.
3. Fjern hjulhuset og hjulskjerm på den siden av blinklyset du vil bytte ut.
4. Få tilgang til det fremre blinklyset gjennom hjulbrønnen og skift lyspæren.
5. Etter å skiftet den ut med en ny lyspære, sett sammen igjen i omvendt rekkefølge av demontering.

Utskifting av ryggelys/bakre blinklys (lyspærtype) (Varebil)

1. Aktiver parkeringsbremsen og slå av kjøretøyet.
2. Slå av lysene.
3. Åpne bakluken.
4. Fjern festeskruen som befinner seg på innsiden av bakluken.



OSW075016

5. Trekk lysarmaturet bakover for å løsne det fra kjøretøyet karosseri.

6. Koble fra kontakten.



7. Drei sokkelen til ryggelyset mot klokka for å fjerne den.

8. Skift ut med en ny lyspære, og sett den på plass igjen i motsatt rekkefølge.

Utskifting av ryggelys/bakre blinklys (lyspæretype) (Personbil)



1. Aktiver parkeringsbremsen og slå av kjøretøyet.

2. Slå av lysene.

3. Åpne bakluken.

4. Bruk en flat skrutrekker til å fjerne dekselet til D-stolpen og servicedekselet på innsiden av bakluken.



OSW075028

5. Fjern festeskruen.
6. Trekk lysarmaturet bakover for å løsne det fra kjøretøyets karosseri.
7. Koble fra kontakten.



OSW075027

8. Drei sokkelen til ryggelyset mot klokka for å fjerne den.
9. Skift ut med en ny lyspære, og sett den på plass igjen i motsatt rekkefølge.

FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Skifte ut lyspære i hanskerom (lyspæretype)

1. Lirk lampeenheten fra innsiden med en flat skrutrekker.
2. Fjern dekselet fra lampeenheten.
3. Fjern pæren ved å trekke den rett ut.
4. Sett en ny lyspære i fatningen.
5. Monter dekselet på lampeenheten igjen.
6. Sett lampeenheten inn på innsiden.

FORSIKTIG

Vær forsiktig slik at ikke linsen blir skitten eller linsen, linsetappene eller lampehuset i plast blir skadet.

Justere hovedlysene (gjelder Europa)

Type A

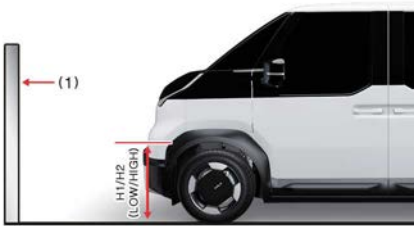


N_CT25G006_E

Drift

- Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
- Bilen bør stå på jevnt underlag.
- Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
- Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
- Du beveger nærlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt



OSW085013L



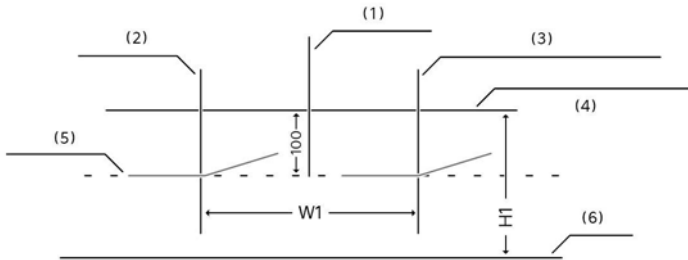
OSW085014L

(1) Skjerm

Bilens tilstand			Frontlys (LED-type)			
			Bakkeklaring		Avstand mellom lykter	
			H1 (LAV)	H2 (HØY)	W1 (LAV)	W2 (HØY)
Varebil	2WD	Med fører [mm (tommer)]	680,6 (26,8)	680,6 (26,8)	984,6 (38,7)	785,1 (30,9)
		Uten sjåfør [mm (tommer)]	697 (27,4)	697 (27,4)		
Personbil	2WD	Med fører [mm (tommer)]	691,8 (27,2)	606 (23,8)	984,6 (38,7)	785,1 (30,9)
		Uten sjåfør [mm (tommer)]	697 (27,4)	616 (24,2)		

Frontlykt, nærlys (venstrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



N_CT25G005_E

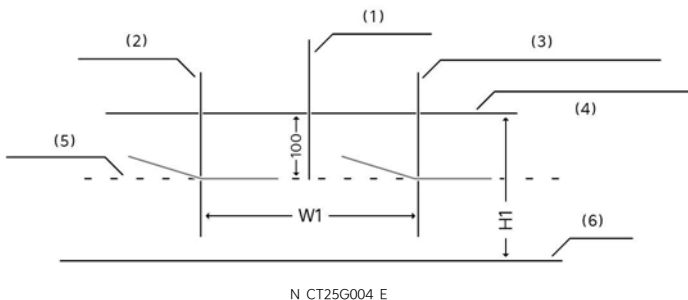
- (1) Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- (2) Avskjæringslinje
- (3) Bilens akse
- (4) Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- (5) Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- (6) BAKKE

Drift

- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereguleringsenheten til '0'.

Frontlykt, nærlys (høyrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



- (1) Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- (2) Avskjæringslinje
- (3) Bilens akse
- (4) Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- (5) Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- (6) BAKKE

Drift

- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereguleringsenheten til '0'.

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur o.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes åpne og rene. Insekter, tjære, sevje, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater. Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevindue på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykks-spyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdelene og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

ADVARSEL

Våte bremses

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær mansjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

FORSIKTIG

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
 - La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
-

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakkert metall, da det kan anløpe metallet.

FORSIKTIG

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
 - Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.
-

Fullfør skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skrapet eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalleder korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalleder dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Etsende materialer som brukes til is- og snørydding, samt til støvbekjempelse, kan samle seg på understellet på kjøretøyet. Hvis disse materialene ikke fjernes, kan det oppstå akselerert rustdannelse på understellsdeler som ramme, bunnplate, fjæringsdeler og høyspentkabelhus, selv om de har blitt behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmene og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.

- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skrap og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten på bilen av fuktigheten, som fordampes langsomt. Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon. Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Hjelpe til å hindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer - der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. - bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.

- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmene under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart.

MERK

Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.

FORSIKTIG

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnen og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i lær ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger (beige, krem) blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnsetene

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning. Hvis ikke, kan fargen på læret falme av skade. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brunkrem osv.)
 - Påfør rensekrem eller lærrens på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen eller lærrensen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikke (kaffe, brus osv.)
 - Bruk en liten mengde nøytralt rensemiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
- Olje

- Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for lær.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets material-egenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

FORSIKTIG

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

FORSIKTIG

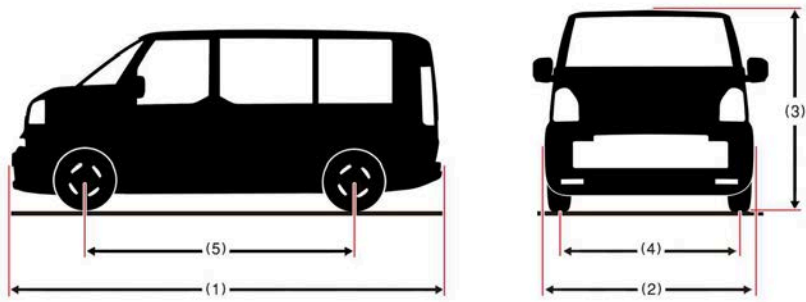
Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner	772
Elbilspesifikasjoner	773
Bilens bruttovekt	774
Referansevekt når du trekker en tilhenger	774
Bagasjevolum	775
Klimaanlegg	775
Lyspærewattforbruk	776
Dekk og hjul	777
Anbefalte smøremidler og kapasitet	778
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	779
Typegodkjenning	779
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	780
Motornummer	780
Kompressoretikett på klimaanlegget	781
Kjølemiddelmerking	782
Samsvarserklæring	782
Importøropplysninger for Europa	783
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)	784
Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader* (kabel for bærbar lading*) (AC-lading)	784
Forholdsregler for DC-lading (DC-lading)	785
Etikett for elektrisk lading (for Europa)	786
Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)	787
Informasjon om EUs batteriforordning	788
INFORMASJON OM IMPORTØR OG DISTRIBUTØR (EU 2023/1542)	788
Informasjon om produsent	789
Informasjon om produsenten av antennen	791

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner



OSW085004L

Element			mm (tommer)
(1)	Total lengde		4 695 (184,8)
(2)	Total bredde		1 895 (74,6)
(3)	Total høyde		1 899 (74,8)
(4)	Dekk	Foran	1 617 (63,7)
		Bak	1 625 (64,0)
(5)	Akselavstand		2 995 (117,9)

Elbilspesifikasjoner

OBC: Ombordladere

Elementer			Standard type	Utvidet type
Motor	Maks. effekt (kW)		89,4	120
	Maks. dreiemoment (Nm)		250	250
Batteri (litium-ion)	Kapasitet (kWh)		51,5	71,2
Lader (OBC)	Maks. effekt (kW)	AC énfase	6,9	
		AC 3 fase	10,5	

Bilens bruttovekt

Vekt [kg (lbs.)]	
Varebil	Personbil
2 650 (5 842)	2 600 (5 732)

Referansevekt når du trekker en tilhenger

Element			Varebil	Personbil
Maksimal tilhengervekt	Uten bremsesystem	Standard type	750 kg (1653 lbs)	
		Utvidet type		
	Med bremsesystem	Standard type	750 kg (1653 lbs)	
		Utvidet type	750 kg (1653 lbs)	1500 kg (3307 lbs)
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet.	Uten bremsesystem	Standard type	75 kg (165 lbs)	
		Utvidet type		
	Med bremsesystem	Standard type	75 kg (165 lbs)	
		Utvidet type	75 kg (165 lbs)	150 kg (331 lbs)
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet.			1 005 mm (47,4 tommer)	

Bagasjevolum

- Min: Bak baksetet
- Maks. Bak forsetet

Element		Varebil	Personbil
Bagasjevolum (VDA) [L (cu ft)]	MIN.	-	1 330 (47,0)
	MAKS.	4 420 (156,1)	3 615 (127,8)

Klimaanlegg

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon.

Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Element			Volumvekt (g)	Klassifisering
Kjølemiddel	Personbil		1050 ± 25	R-1234yf
			1200 ± 25	R-134a
	Varebil	Uten varmepumpe	1050 ± 25	R-1234yf
			1100 ± 25	R-134a
		Med varmepumpe	1050 ± 25	R-1234yf
			1200 ± 25	R-134a
Kompressormøremiddel			180 ± 10	POE

Lyspærewattforbruk

* : utstyrsavhengig

Lyspære			Lyspæretype	Wattforbruk (Watt)
Foran	Type A *	Fjernlys	LED	LED
		Nærlys	LED	LED
		Park- og kjørellys	LED	LED
		Lyspærer til blinklys	PY21W LL	21
		Tåkelys foran*	LED	LED
	Type B *	Fjernlys	LED	LED
		Nærlys	LED	LED
		Park- og kjørellys	LED	LED
		Lyspærer til blinklys	LED	LED
		Tåkelys foran *	LED	LED
Bak	Type A *	Bremse- og baklys	LED	LED
		Lyspærer til blinklys	P21W LL	21
	Type B *	Bremse- og baklys	LED	LED
		Lyspærer til blinklys	P21W LL	21
	Tåkelys bak*		LED	LED
	Ryggelys		W16W	16
	Høytmontert bremselys		LED	LED
Innve ndig	Registreringsskiltlys		LED	LED
	Kartlys (LED-type)*		LED	LED
	Taklys (LED-type)*		LED	LED
	Personlige lamper *		LED	LED
	Hanskeromlys		W5W	5
	Sminkespeillys *		LED	LED
	Bagasjeromlys (LED-type)*		LED	LED

Dekk og hjul

* 1. Belastningsindeks

* 2. Hastighetssymbol

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufttrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekking smoment hjulmutre kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normal belastning		Maksimal last		
			Li ¹	kg	SS ²	km/t	Foran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full størrelse	215/65 R16	6,5J X 16	102	850	T eller H	190 eller 210	2,9 (42, 290)				14~16 (101~116, 137~157)

FORSIKTIG

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen.

Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.
Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres.
Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

Anbefalte smøremidler og kapasitet

For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen.

Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Bruk originalolje fra Kia eller en olje med tilsvarende standard for å vedlikeholde bilens beste ytelse.

Smøremiddel				Volum (l)	Klassifisering
Reduksjonsgir olje	2WD	Foran		0,6-0,7	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, SP4M-1(S-Oil Corporation), Kia Genuine ATF SP4M-1
Bremsevæske				Som påkrevd	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASSE-6
Kjølevæske	Personbil	Standard type	Med varmepumpe	Ca. 8	En fosfatbasert etylenglykolbasert kjølevæske
			Uten varmepumpe	Ca. 7,6	
		Utvidet type	Med varmepumpe	Ca. 8,6	
			Uten varmepumpe	Ca. 8,2	
	Varebil	Standard type	Med varmepumpe	Ca. 8,1	
			Uten varmepumpe	Ca. 7,7	
		Utvidet type	Med varmepumpe	Ca. 8,7	
			Uten varmepumpe	Ca. 8,3	

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)



OSW085003L



OSW085005L

Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

VIN-nummeret er plassert øverst på instrumentpanelet foran føreren og øverst på instrumentpanelet foran passasjereren.

Tallet på skiltet kan lett ses gjennom frontruten fra utsiden.

Typegodkjenning



OSW085001

Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjer-siden) av midtstolpen.

Dekkspesifikasjon og trykkmerking



OSW085002

Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Dekkmerkingen på midtstolpen på førersiden (eller passasjersiden foran) angir anbefalt dekktrykk for din bil.

Motornummer



OSW085006L

Motornummeret er stemplet på motorhuset som vist på tegningen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



OSW085011L

En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl. a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Kjølemiddelmerking



OSW035456

Kjølemiddeletikettens plassering, som vist på tegningen.

Samsvarserklæring (utstyrsavhengig)

CE CE 0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.Kia-hotline.com>

Importør opplysninger for Europa

KIA Europe GmbH

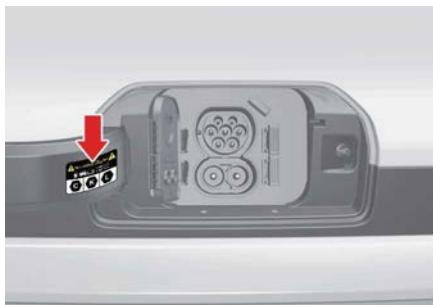
Theodor-Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurt am Main

E-post: info@kia-europe.com

Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)

Ladeinntak på bilen



OSW085009L



OSW085012L

Ladekontakt, utgang



OSW085008L



<Plassering av symbolet og eksempel på bruksområde>

Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader* (kabel for bærbar lading*) (AC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladeren.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.

* Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 787.

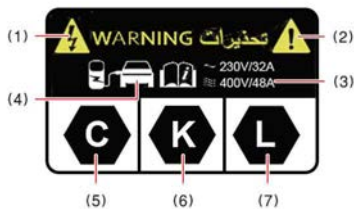
4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. forventes hvis ladekontakten brukes med symbol som ikke samsvarer.

* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Forholdsregler for DC-lading (DC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet på høyhastighetsladestasjonen.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.
* Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 787.
4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. forventes hvis ladekontakten brukes med symbol som ikke samsvarer.

Etikett for elektrisk lading (for Europa)



OSW085010L

(1) Advarsel for høy spenning

(2) Symbol for ladeluke

(3) Ladespenning og strøm

(~): AC énfase

(≡): AC 3 fase

(4) For mer informasjon, se "Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)" på side 784.

(5) - (7): Symboler for ladetype. For mer informasjon, se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 787.

Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)

Lading med AC-lader og vedlikeholdslader*

*: Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Forsynin gstype	Standard	Konfigu rasjon	Type tilbehør	Spenning sområde	Identifikator
AC	EN 62196-2	TYPE 2	Bilkontakt og inntak på bilen	≤ 480 V RMS	

DC-lading

Forsynin gstype	Standard	Konfigu rasjon	Type tilbehør	Spenning sområde	Identifikator
DC	EN 62196-3	FF	Bilkontakt og inntak på bilen	50V til 500V	
				200V til 920V	

Informasjon om EUs batteriforordning

INFORMASJON OM IMPORTØR OG DISTRIBUTØR (EU 2023/1542)

Oppgi importør- og distributørinformasjon om batteridelene nedenfor.

Batteritype (utstyrsavhengig)	
Batteri for elbil	SLI batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri for generell bruk

1. Navn på importør og distributør: KIA Europe GmbH
2. Handelsnavn: KIA
3. Adresse: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Tyskland
4. Enkelt kontaktpunkt: +49 (0) 69 8509280
5. Nettsadresse: www.kia-hotline.com
6. E-post: info@kia-europe.com

Informasjon om produsent

■ Høyspenningsbatteri for elbil



N_CT25Y095_E

Produsent

- Contemporary Amperex Technology Co, Limited
 - Adresse: No. 2, Xingang Road, Zhangwan Town, Jiaocheng District, Ningde, Fujian, P.R. Kina
 - Nettadresse: <https://www.catl.com/en/contactus/>

■ 12 V batteri



N_CT25Y095_E

Produsent (batteritype: SLI-batteri (12 V-batteri))

- Clarios Delkor Corporation
 - Adresse: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Republikken Korea

■ Smartnøkkelbatteri



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Produsent (batteritype: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
 - Tlf.: +81-6-6991-1141
 - Nettdresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

■ Bærbart batteri for eCall-system (utstyrsavhengig)



N_CT25Y095_E

Produsent (batteritype: Oppladbart litiumbatteri (LiFePO4))

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd.
 - Adresse: No. X6699, Guangming Road, High Tech Zone, Zaozhuang City, Shandong-provinsen, Kina, 277800
 - Tlf.: +86-632-5199 698
 - Nettdresse: www.goldencellbattery.cn

■ TPMS-batteri (utstyrsavhengig)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Produsent (batteritype: CR2032 CR2050 eller CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
 - Adresse: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
 - Adresse: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.
 - Adresse: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

Informasjon om produsenten av antennen

- Winnercom Co.
 - Adresse: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK
- Ace Technologies
 - Adresse: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK
- INFAC Elecs
 - Adresse: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK
- Molex
 - Adresse: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK

Forkortelser

ABS

Blokkeringsfrie bremses

ACC

Tilbehør

ALR

Automatisk beltestrammer

BAS

System for bremseassistanse

BCA

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

BCW

Advarselssystem for blindsonekollisjon

BVM

Skjerm for blindsonervisning

CC

Hastighetskontroll

CD

Tapping av batteri

CRS

Barnesikringssystem

CS

Opprettholde lading

CSC

Sidevindstabilitetskontroll

DAW

Advarsel for førerens oppmerksomhet

DBC

Bremsekontroll i nedoverbakker

DCM

Digitalt midtspeil

DCT

Girkasse med dobbel clutch

DPF

Dieselpartikkelfilter

DRL

Kjørellys

DRVM

Kjøring med visning bakover

EBD

Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM

Elektronisk kromspeil

ELR

Nødbeltestrammer

EPB

Elektrisk parkeringsbrems

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nødstoppsignal

ETCS

Elektronisk system for innkreving av bompenger

FAW

Varsel for oppmerksomhet forover

FCA

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC

Bakkestartassistent

HBA

Fjernlysassistent

HDA

Forkortelser

Assistansesystem for motorveikjøring

HID

Høyintensitetsutlading

HMSL

Høytmontert bremselys

HUD

Frontrutedisplay

IC/JC

Knutepunkter/veikryss

ICCB

bærbar ladekabel

ISCM

Integrert sikkerhetskontroll-modul

ISG

Tomgangsstopp

ISLA

Intelligent fartsgrenseassistanse

LATCH

Lave fester og stropp for barn

LFA

Filfølgerassistenten

LKA

Feltholdeassistent

MCB

Multikollisjonsbrems

MDPS

Motordreven servostyring

MIL

Feilindikatorlampe

MSLA

Manuell fartsgrenseassistanse

NFC

Nærfeltkommunikasjon

NSCC

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

ODS

System for passasjerregistrering

PCA-R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PCA-F/R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/bakover

PCA-F/S/R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/sideveis/bakover

PDW-R

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

PDW-F/R

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover

PDW-F/S/R

Advarsel for parkeringsavstand forover/side/bakover

RCCA

Assistansesystem for unngåelse av kryssstrafikkollisjon ved rygging

RCCW

Kryssstrafikkvarsling ved rygging

ROA

Varsel for baksetepassasjer

RSPA

Fjernstyrt smart parkeringsassistent

RVM

Overvåkningssystem bakover

SBW

Shift-by-wire

SCC

Smart hastighetskontroll

SCR

SCR (Selective Catalytic Reduction)

SEA

Assistanse for sikker utgang

SEW

Varsel for sikker utgang

SRS

Ekstra sikringssystem

SRSCM

SRS-styringsmodul

SVM

Overvåkningssystem med 360-graders visning

TBT

Sving for sving

TCI

Turboladerens mellomkjøler

TCS

Antispinnsystem

TIN

Dekkidentifikasjonsnummer

T-GDI

Turbolader med direkte bensinsinnsprøytning

TMK

Punkteringssett

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

TSA

Tilhengerstabilisering

UWB

Ultra Wide Band

VIN

Bilens identifikasjonsnummer

VESS

Virtuelt motorlydsystem

VOC-er

Flyktige organiske forbindelser

VSM

Kjøretøystabilisering

Alfabetisk indeks

A

AC-lading	36
Metode for tilkobling	36
Oppbevaring av AC-ladekabelen	38
slik kobler du fra	39
advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	
drift	529
feil og begrensninger	531
advarsel om parkeringsavstand (PDW)	616
innstillinger	616
Advarselsskilt for kollisjonspute	159
advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)	203
aktiv luftklaff (AAF)	433
anvisninger for kjøreadferd	78
armle	107
Assistanse for sikker utgang (SEA)	507
drift	510
feil og begrensninger	512
innstillinger	508
assistansesystem for unngåelse av blindsoneskollisjon (BCA)	488
drift	491
feil og begrensninger	495
innstillinger	490
assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	461, 461
drift	464
feil og begrensninger	472
innstillinger	462
assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	624
drift	625
feil og begrensninger	627
innstillinger	624

assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RC-CA)	604
drift	606
feil og begrensninger	611
innstillinger	605
AUTO HOLD	420
aktivere	420
funksjonsfeil	422
koble ut	421
Meldinger på LCD-skjerm	422
automatisk klimakontrollsystem	338
automatisk oppvarming og klimaanlegg	339
klimaanlegg	345
kontrollere luftinntak	344
kontrollere viftehastighet	345
manuell oppvarming og klimaanlegg	341
valg av luftretning	342
Automatisk klimaanleggstørking	345
automatisk lukking av bakluken	243
hvordan bruke	243
koble ut	244
avdugging (frontrute)	349
automatisk duggfjerning	351
automatisk klimakontrollsystem	349
avriming (frontrute)	349
automatisk klimakontrollsystem	350

B

bagasjenettholder	376
bakkestartassistent (HAC)	427
bakluke	223
lukking av bakluke	224
nødpåbrytning av bakluke	226, 245
åpne bakluken	223
baksetejustering	102
barnesetesystem (CRS)	120
bruk av et CRS	120
feste et CRS med et hofte/skulder-belte	124
ISOFIX festesystem	126
montere CRS	123

typer	121
batteri	723
batterisparingsfunksjon	301
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	779
bilens vekt	451
bilsikkerhetssystem	423
bakkestartassistent (HAC)	427
blokkeringsfrie bremses (ABS)	423
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	424
kjøretøystabilisering (VSM)	426
Multi-Collision Brake (MCB)	428
Nødstoppsignal (ESS)	429
stabilitetskontroll for sidevind (CSC)	430
system for bremseassistanse (BAS)	429
blokkeringsfrie bremses (ABS)	423
bremsesystem	412
AUTO HOLD	420
elektronisk parkeringsbrems (EPB)	415
bremsevæske	714

D

dag/nattspeil	270
DC-lading	39
Metode for tilkobling	40
dekk og hjul	727
anbefalte lufttrykk for kalde dekk	727
dekkenes veigrep	732
dekkpleie	727
dekkrotasjon	729
dekkskift	730
dekkvedlikehold	732
hjulinnstilling og dekkbalanse	730
hjulsift	732
kontroll av lufttrykket	728
merking på dekkens sidevegg	732
digital nøkkel 2	177
kortnøkkel	186
personlig profil og kjøretøystinnstillinger	191
smarttelefonnøkkel	177
vedlikehold av bruktbil / digital nøkkel 2	194
dobbel svingbar bakluke	218
DRIVE MODE	431
materialegenskaper	432

drivstoffpåfylling

lukk ladedekselet	259
dørlåser	196
advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)	203
barnesikring i bakdør	202
fra innsiden av bilen	198
låse-/åpnefunksjoner for dør utenfor bilen	201
	196

E

eiers vedlikehold	705
eiers vedlikeholdsplan	705
Elbil-innstillinger	
ladegrense	24
elektrokromspeil (ECM)	271
elektronisk parkeringsbrems (EPB)	415
aktivere	415
funksjonsfeil	418
koble ut	416
Meldinger på LCD-skjerm	419
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	424
ERA-GLONASS nødanrop	693
ettrykksfunksjon for filskift	310
EV-knapp	389
starte bilen	391
EV-meny	
reservert lading	14

F

feltholdeassistent (LKA)	479
drift	481
feil og begrensninger	485
innstillinger	479
Filfølgerassistent (LFA)	574
drift	575
feil og begrensninger	578
innstillinger	574
fjerne rim og dugg fra frontruten	349
avduggingslogikk	355
defroster	353
fjernlysassistent (HBA)	312

forstramming av sikkerhetsbelte	113
før du kjører	387

G

gardinkollisjonspute	147
girskifthendel på ratt	399
girskiftindikator	279
girskiftsperre	396
girspak	393
girskiftsperre	396
girspakposisjon	394
gode kjørevaner	398
Meldinger på LCD-skjerm	397
når 12 V-batteriet er utladet	396
girspakposisjon	394
gode kjørevaner	398
gripesensor for rattet	268
gulvmattefester	375

H

hanskerom	356
hastighetskontroll (CC)	543
drift	543
hodestøtte i baksete	104
hodestøtte i forsete	97
hovedkomponentene i den elektriske bilen	
høyspennings (HV) batteri	10
hovedvarselmodus	296
hvis bilen ikke starter	654
nødstart	654
skyve bilen i gang	656

I

i-Pedal	401
indikatorlamper	286
infotainmentsystem	
lydanlegg	381
innebygd kontrollsystem for kjøremodus	431

DRIVE MODE	431
innvendig bakspeil	270
dag/nattspeil	270
elektrokromspeil (ECM)	271
instrumentpanel	275
girskiftindikator	279
målere	276
instrumentpanelets øvre brett	357
Intelligent fartsgrenseassistanse (IS-LA)	
drift	522
feil og begrensninger	525
innstillinger	520
ISOFIX festesystem	126

J

justering av forsete for elektrisk sete	94
justering av forsete for manuelt sete	92

K

Kia AddGear	359
kilometerteller	277
kjølevæske	713
kjøre en elbil	49
energiforbruk	52
kjøredistanse til tomt	51
Meldinger på LCD-skjerm	56
starte bilen	49
stoppe bilen	50
strøm-/lademåler	54
varsel- og indikatorlamper (gjelder elbiler)	55
kjøre med tilhenger	443
kjøredistanse til tomt	278
kjørelys (DRL)	303
kjøretøystabilisering (VSM)	426
kjøring om vinteren	439
kleskrok	374
klimakontrollsystem	332
etikett for kjølemiddel i klimaanlegg	335
luftfilter for klimakontroll	334
systemdrift	332

kollisjonspute	135
gardinkollisjonspute	147
kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran	145
kollisjonsputens kollisjonssensorer	148
sidekollisjonspute og midtre sidekollisjonspute foran	145
SRS-komponenter og -funksjoner	144
Kollisjonspute	
Advarselsmerke for kollisjonspute	159
kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran	145
kollisjonsputens kollisjonssensorer	148
koppholder	361
kupély	328
automatisk utkoblingsfunksjon	328
bagasjeromlys	330
hanskeromlys	331
kartlys	329
sminkespeillys	331
taklys	330

L

ladeluke	257
åpne ladeluken	257
ladetyper for elbil	28
ladeinformasjon	28
lading av elbil	
luke for elektrisk lading	33
lading og klima	15
Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter	17
LCD-display	291
LCD-displaymoduser	292
LCD-displayer	
Meldinger på LCD-skjerm	298
serviceintervall	296
LCD-displaymoduser	296
Innstillinger for førerassistanse (infotainment-system)	297
modus for akkumulert kjøreinformasjon	293
lomme på seterygg	101

luftfilter for klimakontroll	717
luftventilert sete	365
lukke panseret	255
lydanlegg	381
radio	382
USB-port	382
lys	301
batterisparingsfunksjon	301
forsinkelsesfunksjon for hovedlys	302
justeringsbryter for frontlys	316
kjørellys (DRL)	303
lyskontroll	304
lyskontroll	304
automatisk lys	307
bruk av blinklys	309
bruke fjernlys	308
ettrykksfunksjon for filskift	310
frontlys (nærlys)	306
parklys og baklys	305
tåkelys bak	311
lyspærer	753
forholdsregler ved bytte av lyspærer	753
lyspæreposisjon (bak)	755
lyspæreposisjon (foran)	755
skifte registreringsskiltlys (lyspæretype)	757
utskifting av lys (LED-type)	756
utskifting av ryggelys (lyspæretype)	756
Utskifting blinklys foran (lyspæretype)	756
låse opp ladekontakt i nødsituasjon	34

M

manuell fartsgrenseassistanse (MS-LA)	516
drift	516
Meldinger på LCD-skjerm	298
motorrom	87
Multi-Collision Brake (MCB)	428
målere	276
kilometerteller	277
kjøredistanse til tomt	278
speedometer	276
utetemperaturmåler	278

N

nakkestøtte

hodestøtte i baksete	104
hodestøtte i forsete	97

navigasjonsbasert smart hastighets-

kontroll (NSCC)

begrensninger	567
drift	570
innstillinger	568

nedre skuff i seteryggen (varebil)

nødstart

Nødstoppsignal (ESS)

nødutstyr

nøkler

noter deg nøkkelnummeret	167
Skifte batteri	168
smartnøkkel	170
startsperrsystem	175
tyverialarmsystem	173

når 12 V-batteriet er utladet

O

oppbevaringsrom

hanskerom	356
instrumentpanelets øvre brett	357
nedre skuff i seteryggen (varebil)	358
oppbevaringsrom under gulvet	358
skuffebrett	358
skyvebrett for midtkonsollen	357

oppbevaringsrom under gulvet

oversikt over elbilen

overvåkningssystem bakover

(RVM)

drift	588
feil og begrensninger	590
innstillinger	593

overvåkningssystem for dekktrykk

(TPMS)

feilindikator	657
når kontrollampen lyser	660
skifte et hjul med TPMS	658
	661

overvåkningssystem med 360-graders

visning (SVM)

drift	595
feil og begrensninger	597
innstillinger	603

P

Pan-europeisk eCall-system

panser

lukke panseret	253
åpne panseret	255

punkteringssett

bruke punkteringssettet	663
fordeler tetningsmiddel	667
komponenter i punkteringssettet	669
kontroll av lufttrykket	665
sikker bruk av punkteringssettet	670

R

ratt

gripesensor for rattet	261
horn	268
motordrevnen servostyring (MDPS)	267
rattet haptisk advarsel	261
rattvarmer	269
tilt- og teleskopratt	265

rattet haptisk advarsel

rattvarmer

regenerativ bremsing

girskifthendel på ratt	399
i-Pedal	399

S

samsvarserklæring

serviceintervall

sete

armlede	90
egenskaper for skinnseter	107
justering av forsete (elektrisk sete)	91
justering av forsete (manuelt)	94
lomme på seterygg	92
	101

setebeltete - 3-punktsystem med nød-			
beltestrømmer	111		
setevarmer	362		
sidekollisjonspute og midtre sidekollisjonspute foran	145		
sikkerhetsbelte			
forstrømming av sikkerhetsbelte	113		
sikkerhetsbelter	108		
3-punktsystem med nødbeltetrømmer	111		
advarsel	109		
forholdsregler	117		
sikkerhetsbeltesystem	108		
vedlikehold av sikkerhetsbelter	119		
sikkerhetsregler for lading av elbil			
låse opp ladekontakt i nødsituasjon	34		
sikringer	737		
beskrivelse av sikrings-/relépanel	741		
bytte av sikring i motorrom	740		
skifte sikringer på innvendig panel	738		
skjerm for blindsonervisning (BVM)	540		
drift	541		
funksjonsfeil	541		
innstillinger	540		
skuffebrett	358		
skyve bilen i gang	656		
skyvebrett for midtkonsollen	357		
skyvedør	204		
lukke skyvedøren	204		
åpning av skyvedøren	204		
Smart bakluke med automatisk åpning	238		
hvordan bruke	238		
registreringsområde	242		
slik deaktiverer du (smartnøkkel)	241		
smart hastighetskontroll (SCC)	548		
feil og begrensninger	558		
innstillinger	548, 548		
visning og kontroll	553		
smart skyvedør med automatisk åpning	213		
hvordan bruke	213		
registreringsområde	217		
slik deaktiverer du (smartnøkkel)	216		
smartnøkkel	170		
forholdsregler	172		
mekanisk nøkkel	171		
solskjerm	366		
speedometer	276		
speil	270		
innvendig bakspeil	270		
utvendig sidespeil	272		
spesielle kjøreforhold	435		
spesifikasjoner			
anbefalte smøremidler og kapasitet	778		
referansevekt når du trekker en tilhenger	774		
spylervæske	716		
SRS-vedlikehold	157		
stabilitetskontroll for sidevind (CSC)	430		
starte bilen	391		
startspærresystem	175		
strømuttak	370		
system for assistanse for motorveikjøring (HDA)	579		
drift	580		
feil og begrensninger	585		
innstillinger	579		
system for bremseassistanse (BAS)	429		
system for smart regenerering	404		
drift	406		
feil og begrensninger	408		
innstillinger	405		
T			
tauing	672		
bergingsstjeneste	672		
trådløst ladesystem for smarttelefon	371		
tyverialarmsystem	173		
U			
UAE eCall-system	686		

USB-lader	367
utetemperaturmåler	278
utskifting av lys (LED-type)	756
utstyr i kupéen	359
bagasjettholder	376
gulvmattefester	375
Kia AddGear	359
kleskrok	374
koppholder	361
setevarmer	362
solskjerm	366
strømuttak	370
trådløst ladesystem for smarttelefon	371
USB-lader	367
utvendig sidespeil	272
felle inn	273
justere	273

V

varsel for sikker utgang (SEW)	501
drift	502
feil og begrensninger	504
innstillinger	501
varsel og indikator kollisjonspute	140
varsel- og indikatorlamper	280
indikatorlamper	286
varsellamper	280
varselblinklys	652
varsellamper	280
ved nødstilfelle under kjøring	653
vedlikehold	
skifte ut bakre viskerblader	721
vedlikehold av sikkerhetsbelter	119
vedlikeholdsplan	707
vedlikeholdsservice	703
eierens ansvar	703
vedlikeholdsforholdsregler for eier	703
vinduer	247
åpne og lukke vindu	249
vindusviskere og spylere	317
betjening av vindusspylere foran	322
bruke visker og spyler på bakrute	324

viskerblader	720
---------------------	-----

Å

åpne og lukke vindu	249
åpne panseret	253

