

Forord

Kjære kunde.

Takk for at du valgte det nye Kia-kjøretøyet ditt.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

Denne brukerhåndboken gjelder for alle variantene av modellen din, og beskriver alle tilgjengelige alternativer, funksjoner og alt utstyr, i tillegg til vedlikeholdsbehov. Denne håndboken kan også beskrive ekstrautstyr som ikke er kjøpt for din bil, landsspesifikasjoner og funksjoner som ikke er tilgjengelige i din region. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

Autoriserte Kia-forhandlere tilbyr fabrikkutdannede teknikere, benytter anbefalte spesialserviceverktøy og leverer originale Kia-reservedeler for å hjelpe deg med å vedlikeholde og utføre service på Kia-bilen din i løpet av ditt eierskap.

All informasjon i denne brukerhåndboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Ettersom Kia fortsetter å forbedre produktene sine, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av bilene når som helst og uten forvarsel, og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over Kia-kjøretøyet ditt!

© 2025 Kia Corporation

Med enerett. Må ikke gjengis eller oversettes helt eller delvis uten skriftlig samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Slovakia

Slik bruker du denne brukerhåndboken

Vi ønsker at du skal få mest mulig glede av bilen. Brukerhåndboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler sterkt at du leser hele ihåndboken. For å redusere faren for dødsfall eller personskader må du lese avsnittene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG i håndboken.

Illustrasjoner ledsager teksten i denne håndboken for å best kunne forklare hvordan du får mest mulig ut av Kia-bilen. Ved å lese håndboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Innholdsfortegnelsen gir en oversikt over håndbokens generelle oppbygning. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema. Den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i håndboken.

Du finner ulike sikkerhetsregler og driftsprosedyrer i form av FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og INFORMASJON i denne håndboken. Disse sikkerhetsmeldingene bidrar til din personlige sikkerhet. Du må lese nøye gjennom og følge ALLE sikkerhetsmeldinger, prosedyrer og anbefalinger i denne håndboken.

FARE

FARE indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til alvorlige skader eller dødsfall.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til mindre eller moderate personskader.

MERK

MERK indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til skader på bilen.

TIPS

TIPS indikerer en kjøretøyterm eller en informasjonsvisning som krever ytterligere forklaring.

Innhold

- 1** Elbilhåndbok
- 2** Introduksjon
- 3** Oversikt over bilen
- 4** Bilens sikkerhetsfunksjoner
- 5** Bilens funksjoner
- 6** Kjøring med bilen
- 7** Veiledning for førerassistanse
- 8** Hva du skal gjøre i en nødssituasjon
- 9** Vedlikehold
- 10** Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon
- 11** Forkortelser
- I** Alfabetisk indeks

Elbilhåndbok

Gjennomgå elbilen	9
Hovedkomponentene i den elektriske bilen	10
Høysvolts- (HV) batteri (litium-ion)	11
Varmesystem for høyspenningsbatteri	12
EV-meny	13
Skjerm for elbilmodus	13
Reservert lading	16
Neste avgang/avgangstid	17
Lading og klima	18
Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter	19
Måltemperaturinnstillinger	20
Bil som skal lades (V2L)	21
Elbil-innstillinger	27
Lade elbilen	31
Ladetyper for elbil	31
Informasjon om ladetid	33
Kontrollere ladestatus	34
Ladekontaktlås	36
Når ladekontakten er låst	36
Planlagt lading	38
Lade elbilen	39
Ladeluke	39
Sikkerhetsregler for lading av elbil	40
AC-lading	43
Slik kobler du til AC-laderen	43
Oppbevaring av AC-ladekabelen	45
Slik kobler du fra AC-laderen	47
DC-lading	48

Elbilhåndbok

Slik kobler du til DC-laderen	48
Slik kobler du fra DC-laderen	50
Plug n Charge (PnC)	51
Slå Plug n Charge (PnC) på eller av	51
Fornyer Plug n Charge (PnC)	52
Bærbar lader	53
Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen	53
Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)	55
Ladestatuslampe for bærbar lader	57
Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)	59
Kjøre en elbil	60
Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)	60
Starte bilen	61
Stoppe bilen	62
Kjøredistanse til tomt	63
Energiforbrukshistorikk	65
Energiforbruk	66
Strøm-/lademåler	67
Lademåler for høyspenningsbatteri	68
Varsel- og indikatorlamper (for elbil)	69
Meldinger på LCD-skjerm	71
Mottiltak ved ulykker eller brann	80
Hva du må gjøre når ladingen bråstopper	83

Elbilhåndbok

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder bilen din.

Hva du trenger å vite

Denne trykte håndboken er et sammendrag av den digitale håndboken og inneholder ikke alle sikkerhetsforholdsregler og forklaringer på alle funksjoner. For informasjon som ikke er inkludert i denne håndboken, se den digitale håndboken som leveres separat.

Gjennomgå elbilen

En elbil drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Mens vanlige biler bruker en forbrenningsmotor og bensin som drivstoff, bruker elbiler elektrisk energi som lades og lagres i høyspenningsbatteriet.

Som et resultat er elbiler miljøvennlige ved at de ikke krever drivstoff og ikke avgir avgasser.

Egenskapene til ved elbiler

Elbiler drives ved hjelp av elektrisk energi som lades og lagres i et høyspenningsbatteri. Denne måten å drive kjøretøyet på eliminerer utslippene fra kjøretøyet eksosrør.

Dessuten brukes en elektrisk høyttelsesmotor i bilen. Sammenlignet med mange biler med forbrenningsmotor, er støyen og vibrasjonene fra kjøretøyet langt mindre når du kjører.

Når du bremser eller kjører i nedoverbakke, brukes regenerativ bremsing til å lade høyspenningsbatteriet. Dette reduserer energitapet og kan øke strekningen til batteriet er tomt.

Hvis batteriets ladenivå ikke er tilstrekkelig, er AC-lading (L2-NORMAL), DC-lading vedlikeholdslading (L1-TRICKLE) er tilgjengelig. (Se "Ladetyper for elbil" på side 1-17.)

MERK

Hva gjør Regenerativ Bremsing?

Den bruker den elektriske motoren ved retardasjon og nedbremsing, og gjenvinner og omdanner bevegelsesenergi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet. (Dreiemomentet virker i den motsatte retningen når bremsen genererer bremsekraft og elektrisk energi.)

Batteriinformasjon

Bilen har et høyspenningsbatteri som driver motoren og aircondition, og lader et 12 V-batteri som driver alle andre 12 V-systemer.

Ekstrabatteriet lades automatisk når bilen står i **DRIVE READY**-modus, eller når høyspenningsbatteriet lades.

Hovedkomponentene i den elektriske bilen

- OBC: Omdanner (omformer) AC-strømlading til DC-strøm, for å lade høyspenningsbatteriet.
 - Vekselretter: Omdanner likestrøm til vekselstrøm for å levere kraft til motoren, og omformer vekselstrøm til likestrøm for å lade høyspenningsbatteriet.
 - LDC: Omdanner (omformer) strøm fra høyspenningsbatteriet til lavspenning (12 V) for å levere strøm til bilen (DC-DC).
 - VCU: Fungerer som en kontrollfunksjon for elbilen
 - Motor: Benytter elektrisk energi som er lagret inne i høyspenningsbatteriet for å drive bilen (fungerer som en bil i en standard bil).
 - Reduksjonsgir: Leverer rotasjonskraft fra motoren til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.
 - Høyspenningsbatteri (litium-ion): Lagrer og leverer nødvendig kraft som den elektriske bilen trenger (12V-batteriet gir strøm til bilens funksjoner som lys og vindusviskere).
- * OBC: Ombordlader
- * LDC: Lavspenningsomformer DC-DC
- * VCU: Vehicle Control Unit (kjøretøystyringsenhet)

ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter høyspentkomponenter og høyspenningsbatteriets kontakter og/eller ledningsnett (oransje kabling). Vær også forsiktig så du ikke skader høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteriet. Det kan føre til alvorlige skader og ha betydelig innvirkning på bilens ytelse og holdbarhet.
 - Når det kreves inspeksjon og vedlikehold av høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteri, anbefaler Kia at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Høysvolts- (HV) batteri (litium-ion)

- Ladingen av høyspenningsbatteriet kan gradvis reduseres når bilen ikke kjøres eller lades opp.
- Batterikapasiteten i høyspenningsbatteriet kan reduseres over tid når bilen oppbevares ved høye eller lave temperaturer.
- Kjøreelengde til tomt batteri kan variere avhengig av kjøreforholdene (last, regn, snø, vind, veiforhold), selv om ladingen er den samme. Høyspenningsbatteriet kan bruke mer energi når du kjører i rask tempo eller i oppoverbakke. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri
- Høyspenningsbatteriet brukes når du bruker aircondition/varmeapparatet. Dette kan redusere kjøreelengde til tomt batteri. Sørg for å stille inn en moderat temperatur når du bruker klimaanlegget/varmeapparatet og/eller bruker temperaturutjevning før du kjører.
- Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen ble tatt i bruk og/eller antall ladesykluser. Dette vil redusere kjøreelengde til tomt batteri over tid.
- Når ladekapasitet og kjøreelengde til tom tank plutselig eller dramatisk synker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Dersom kjøretøyet ikke skal være i bruk i en lengre periode, bør du lade høyspenningsbatteriet en gang hver tredje måned for å hindre den i å lades ut. Hvis bilens batteri ikke er nok ladet opp, må du umiddelbart lade bilen til full kapasitet og sette den på lager.
- Lading anbefales for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.
- Hvis ladingen av høyspenningsbatteri er under 20 %, kan du holde høyspenningsbatteriet i optimal stand hvis du lader det til 100 %. (En gang i måneden eller mer anbefales.)
- Verdien for ladenivået i høyspenningsbatteriet kan variere alt etter ladeforholdene (laderens tilstand, utetemperatur, batteritemperatur osv.). Når batteriet skal lades helt opp, vil strømmen til høyspenningsbatteriet gradvis reduseres for å beskytte batteriet og sikre lang levetid.



FORSIKTIG

- Sørg for å bruke en tilpasset lader når du lader høyspenningsbatteriet. Bruk av ikke-godkjente eller uegnede ladere kan ha alvorlige følger for kjøretøyets holdbarhet.
- Dersom bilen holdes på et utilstrekkelig ladenivå i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.

- Hvis bilen har vært i en kollisjon, bør du kontakte et profesjonelt verksted for å undersøke om høyspenningsbatteriet fortsatt er tilkoblet. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Bruk av funksjonen Kjøretøy som skal lades (V2L) kan redusere kjørelengden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.
-

Varmesystem for høyspenningsbatteri

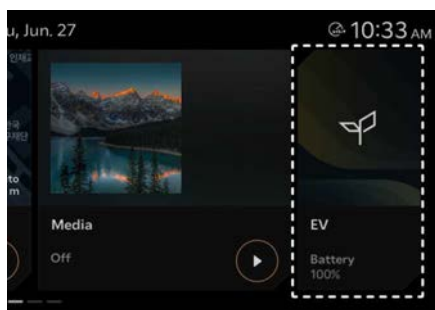
Høyspenningsbatteriets varmesystem forhindrer reduksjon av batterieffekt når batteritemperaturen er lav. Hvis ladekontakten er koblet til, aktiveres varmesystemet automatisk i henhold til batteriets temperatur. Ladetiden kan bli kortere sammenlignet med kjøretøy uten høyspenningsbatteri-varmer. Men bruken av strøm kan øke på grunn av driften av høyspenningsbatteriets varmesystem.



FORSIKTIG

Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen. Det kan imidlertid hende at høyspenningsvarmesystemet ikke fungerer når batteritemperaturen synker under -35 °C (-31 °F).

EV-meny



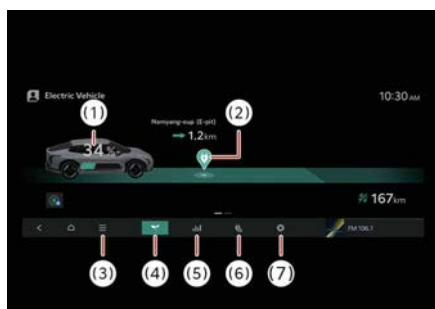
N_CT25Q008_E

Hvis du velger EV-menyen på infotainment-systemets startskjerm, kan du gå inn i EV-menyen.

! MERK

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

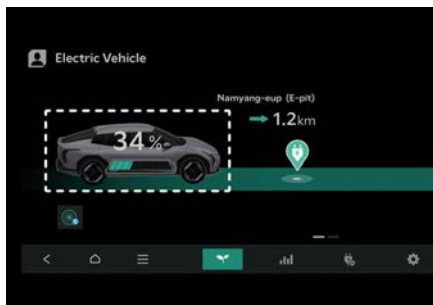
Skjerm for elbilmodus



N_CT25Q007_E

- (1) Energiinformasjon
- (2) Ladestasjoner i nærheten
- (3) Annen meny
- (4) EV-meny
- (5) Energiøkonomi
- (6) Reservert lading
- (7) Elbil-innstillinger

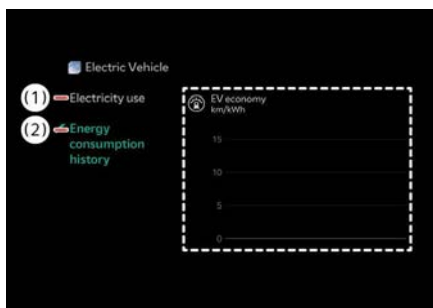
Energiinformasjon



N_CT25Q009_E

Velg bilbildet fra infotainment-skjermbildet. Du kan kontrollere batteriutladingsnivået.

Energiforbrukshistorikk



N_CT25Q022_E

- (1) **Strømbruk**
- (2) **Energiforbrukshistorikk**

Du kan kontrollere historikken for energiøkonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energiøkonomien.

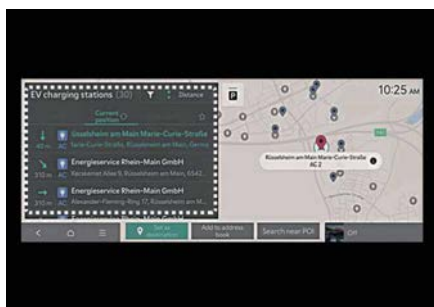
Ladestasjoner i nærheten

For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigasjon.



N_CT25Q010_E

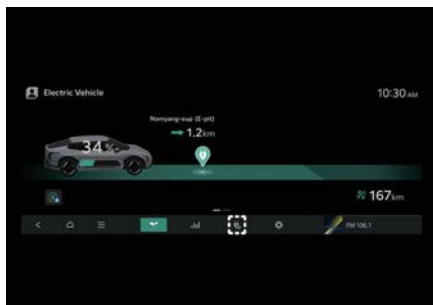
Velg ikonet og se på kartet fra skjermen til infotainmentsystemet. Stasjoner rundt gjeldende posisjon søkes opp.



N_CT25Q025_E

Det søkes etter ladestasjoner langs ruten, i nærheten av gjeldende beliggenhet samt i nærheten av den valgte destinasjonen. Detaljert informasjon vises når du velger en ladestasjon.

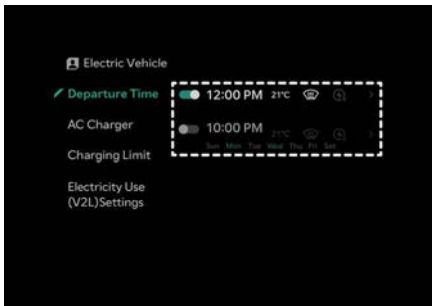
Reservert lading



N_CT25Q015_E

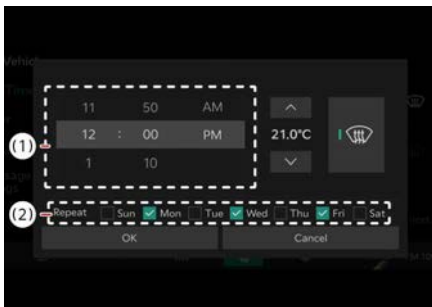
Velg ikonet fra skjermen til infotainmentsystemet. Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet, klimakontrolltemperatur og ulike andre funksjoner.

Neste avgang/avgangstid



N_CT25Q011_E

Angi forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.

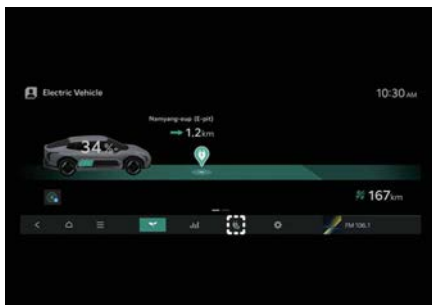


N_CT25Q012_E

- (1) Avreisetid
- (2) Avreisedag

Angi ukedag for å aktivere reservert lading og ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

Lading og klima

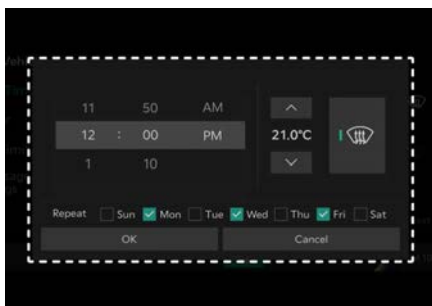


N_CT25Q015_E

Velg ikonet fra infotainmentsystemets skjerm og Planlagt lading og måltemperatur.

! MERK

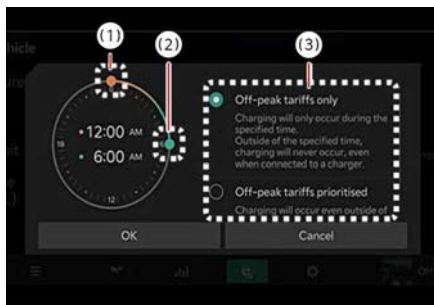
Bilen må kobles til med ladekontakten på det forhåndsinnstilte tidspunktet for planlagt lading.



N_CT25Q013_E

Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur. Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk Off-peak innstillingene.

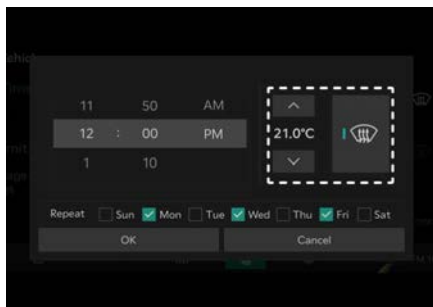
Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter



- (1) Starttid
- (2) Sluttid
- (3) Ladealternativer

1. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet.
2. Angi den rimeligste tiden å gjennomføre ladingen på.
 - Prioriterte tariffer utenfor strømrushet: Hvis dette er valgt, starter lading ved off-peak tid (kan fortsette å lade forbi off-peak tid for å lade 100 %).
 - Kun off-peak-tariffer: Hvis dette er valgt, lader det kun innen off-peak tid (krever kanskje ikke 100 %).

Måltemperaturinnstillinger

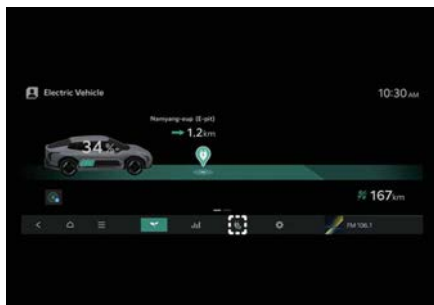


N_CT25Q014_E

Hvis måltemperaturen er innstilt med kabelen tilkoblet, vil kabintemperaturen justeres til måltemperaturen ved avgangstid (uten tap av høyspent batteriladenivå). I kaldt vær bidrar forhåndsinnstilt oppvarming til å forbedre ytelsen til elbilen ved å varme opp bilen på forhånd.

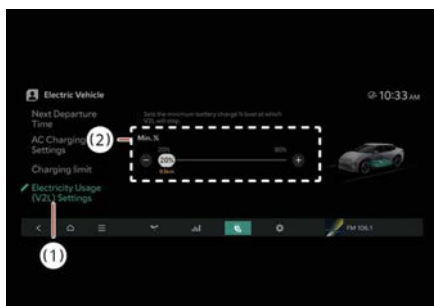
Bil som skal lades (V2L)

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektriske produkter.



N_CT25Q015_E

Velg ikonet på skjermen.



N_CT25Q016_E

(1) Innstillinger for strømforbruk (V2L)

(2) Min.-%

Hvis bilen når grensen, avbrytes strømtilførselen automatisk.



N_Sze25Z018_E

(1) Min.-%

(2) Gjenværende tid

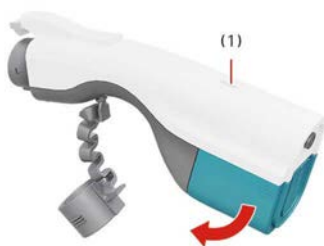
(3) Ladestatus

(4) Kjøredistanse til tomt

Du kan sjekke ulike opplysninger om V2L i infotainment-systemet når du bruker V2L.

Hvordan koble til V2L

V2L-kontakt (utstyrsavhengig)



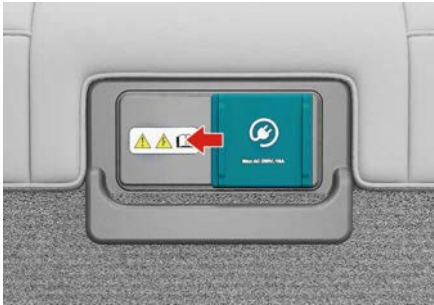
N_CT25Q012



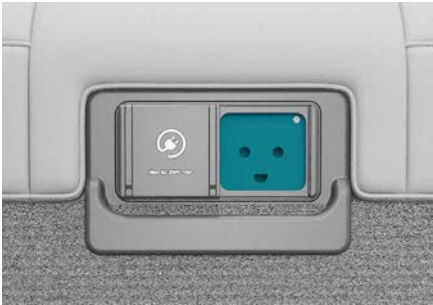
N_CT25Q013

1. Åpne dekselet på V2L-kontakten.
2. Lukk dekselet etter at du har koblet elektroniske apparater til stikkkontakten.
3. Koble V2L-kontakten til ladehullet på bilen.
4. Trykk på bryteren (2) på V2L-kontakten, og kontroller om lampen (1) er på eller av. Det kan hende at lampen (1) ikke tennes som normalt når:
 - Se batteriutladningsgrensen for høyspenningsbatteriet for kjøring i menyen Strømbruk på skjermen. Hvis grensen er høyere enn den nåværende strømmengden i høyspenningsbatteriet, tennes ikke lampen (1).
 - Kontroller om lampen for V2L-kontakten eller det innendørs strømuttaket tennes eller ikke.
 - Hvis varselmeldingen for V2L vises på instrumentpanelet, se "Meldinger på V2L-LCD-display" på side 23.
 - Hvis V2L ikke fungerer som den skal når du kobler til andre elektroniske apparater, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
5. Trykk på bryteren (2) for å slå av lampen (1). Du kan koble fra V2L-kontakten når lampen (1) slås av og låsen på ladeluken er deaktivert ved å trykke på døråpningssknappen på smartnøkkelen.

V2L-strømuttak



N_CT25Q014



N_CT25Q015

1. Koble til strømuttaket nederst i baksetet med EV-knappen i POWERON-posisjon.
2. Bruk den mekaniske nøkkelen til å åpne dekselet på strømuttaket.
3. Kontroller driftsstatusen gjennom frontindikatoren på stikkkontakten.

Indikator	Driftsstatus
Blå	Ventemodus
Rød	Ingen strømforsyning selv om stikkkontakten er koblet til
Grønn	Stikkkontakten er riktig tilkoblet for å levere strøm.

Meldinger på V2L-LCD-display

Vis melding	Forhold
V2L er avsluttet. Batterinivået har nådd den innstilte verdien	• Når høyspenningsbatterinivået når det innstilte nivået for utladningsgrensen • Sett utladningsgrensen lavere enn gjeldende batterinivå.
V2L ble stoppet på grunn av overdrevent strømforbruk	Hvis du bruker et elektrisk apparat som overskrider maksimal effekt, kan kjøretøyet levere
Vilkår for V2L ikke oppfylt	Hvis V2L avbrytes av én av følgende årsaker, vises det en varselsmelding • V2L-kontakt slått av • Overoppheting av V2L-kontakt • Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.

ADVARSEL

- Ikke ta på V2L-kontaktens pol i bilens ladehull.
- Ikke berør V2L-kontakten eller ladehullet med metallgjenstander. Dette kan føre til elektrisk støt.
- Ikke ta på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen med våte hender. Dette kan føre til elektrisk støt. Sørg alltid for at hendene dine er tørre før du tar på disse delene.
- Kontroller om det er fremmedlegemer som for eksempel vann eller støv på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen før tilkobling. Hvis det er fremmedlegemer på delene ved tilkobling, kan det oppstå brann eller elektrisk støt.
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du åpner eller lukker dekselet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skaper opp hånden.
- Lading må ikke utføres under følgende forhold. Det kan oppstå en ulykke.
 - Hvis V2L-kontakten, ladehullet, strømpluggen eller kabelen er skadet, slitt eller rustet.
 - Hvis tilkoblingsdelen er løs.
- Unngå bruk hvis kappen på kabelen til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Bruk aldri et elektrisk oppvarmingsapparat som for eksempel strykejern, kaffekanne eller brødrister i bilen. Dette kan føre til brann eller personskader.

FORSIKTIG

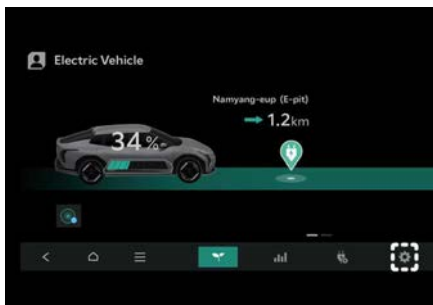
- For å forebygge ulykker er det viktig at du setter deg godt inn i innholdet i instruksjonsboken.
- V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. (Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt, eller om kapasiteten til det elektriske apparatet er over 16 A. Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken. Bruk passende elektriske apparater.)
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Funktionsfeil som følge av ombygging eller demontering dekkes ikke av garantien.
- Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt.
- Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten.
- Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
- Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladingsgrensen.

- Når du bruker ulike elektriske enheter, må du bruke dem under den maksimale strømkapasiteten som kan leveres av bilen.
- Hvis du bruker et elektrisk apparat som overstiger den maksimale strømkapasiteten som bilen kan levere, stoppes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Kontroller at det totale strømforbruket til de elektriske enhetene du bruker, overstiger den maksimale strømkapasiteten til V2L.
- Det kan hende at enkelte av de elektriske produktene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.
 - Elektriske produkter som krever et høyt strømnivå under innledende drift.
 - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
 - Elektriske produkter som er følsomme for vekselstrømforsyning av omformeren. (Vekselretter: En enhet som konverterer likestrøm til vekselstrøm)
- Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
- Bruk kun elektriske apparater under 16 A.
- Sett strømpluggen helt inn, og bruk en plugg som er i overensstemmelse med standarden. Hvis du bruker en slitt, rustet, ødelagt eller upassende plugg, kan det oppstå funksjonsfeil.
- Strømpluggen må være jordet.
- Ikke bruk strømintensive elektriske apparater som for eksempel klimaanlegg, vaske-maskin eller tørketrommel.
- Ikke heng de elektriske apparatene på ledningen.
- For ulike enheter som kobles til strømuttak skal det bare brukes produkter som har nasjonal sikkerhetssertifisering. Se håndboken for enheten for informasjon om bruk og forholdsregler. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
- For elektroniske enheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. Produktet må ikke brukes i miljøer som er utsatt for regn eller høy fuktighet. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
- Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
- Ikke koble til flere bærbar multistikkontakter.
- Hvis ledningen er vridd eller overlappet ved bruk av en skjøteledning, kan det oppstå brann. Pass på at ledningen ikke er vridd når du bruker den.
- Når du bruker bilens utendørs V2L-kontakt, tilføres strømmen også til bilens innendørs strømuttak. Elektriske apparater som ikke er i bruk, må kobles fra det innendørs strømuttaket.
- Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bilen er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.

MERK

- Koble V2L-kontakten til ladehullet innen 60 sekunder etter at ladedekselet åpnes. For å forhindre tyveri etter tilkobling går enheten automatisk til automatisk lås, slik at frakobling er umulig.
 - Avbryt den planlagte klimaanleggsinnstillingen ved bruk av V2L. V2L er kanskje ikke tilgjengelig for drift hvis det planlagte klimaanlegget aktiveres.
 - Når bilen er i **POWER ON**-, **DRIVE READY**- eller Utility-modus og bruker innvendig V2L, vil V2L-utladningsmodusen automatisk stoppe hvis bilen slås av.
 - Hvis det elektroniske utstyret ikke fungerer selv om den grønne indikatoren lyser, kobler du støpselet til stikkontakten på nytt.
 - Enten åpne ladedøren eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladningsmodus slår seg av. Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontakten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.
-

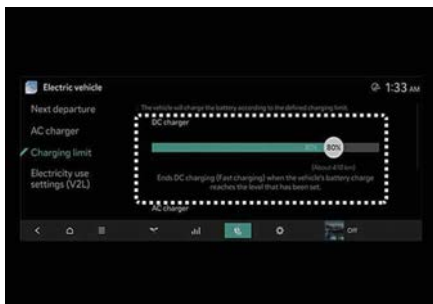
Elbil-innstillinger



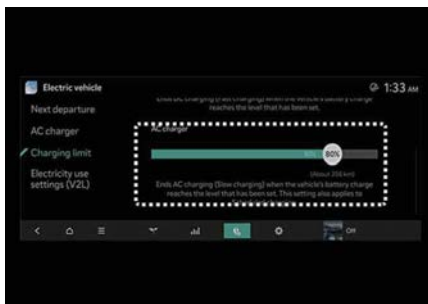
N_CT25Q017_E

Velg ikonet på skjermen. Du kan angi ladegrensen, ladestrøm, batterikondisjoneringsmodus og utility-modusfunksjoner.

Ladegrense



N_CT25Q027_E



N_CT25Q028_E

- Batteriets ladenivå kan velges under lading med AC-lader eller DC-lader.
- Ladenivået kan endres med 10 %.
- Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspenningsbatteriet vil ikke batteriet lades.

Ladestrøm



N_CT25Q018_E

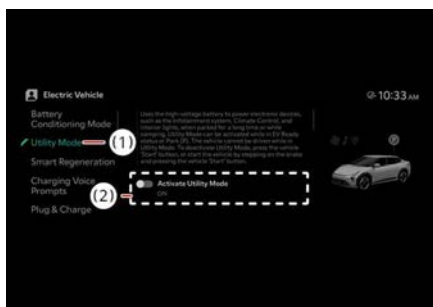
(1) Innstillinger for AC-lading

(2) Ladestrøm

- Du kan justere ladestrømmen for en AC-lader. Velg riktig ladestrøm.
- Hvis ladeprosessen ikke starter eller den avbrytes underveis, kan du prøve å velge riktig strøm og forsøke å lade på nytt.
- Ladetider avhenger av hvilken ladestrøm som velges.
- Når det gjelder enkelte AC-høykapasitetsladere (ladere med en strømkapasitet større enn den nåværende kapasiteten som kan mottas av kjøretøyet), kan det hende at det ikke er noen endring i ladestrømmen selv om innstillingen endres.

Utility-modus

Høyspenningsbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpesbatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys klimaanlegg, varmeapparat osv.) i mange timer.



N_CT25Q019_E

(1) Utility-modus

(2) Aktiver Utility-modus

Systeminnstilling og -aktivering

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere Utility-modus når følgende vilkår er oppfylt.

- EV-knappen står på **POWER ON** eller **DRIVE READY**
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er ikke en feilfunksjon.
- P (Park) girstilling er valgt.

Systemaktivering

Når systemet er aktivert:

- **UTIL** -indikatoren tennes på instrumentpanelet, og EPB tas i bruk
- Velg **EV > EV-innstillinger > Utility-modus > Aktiver Utility-modus** på infotainment-systemets skjerm.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.

Giret kan ikke skiftes fra P (Parkerings). Ved forsøk på giring vil meldingen **vilkår for vekslings ikke oppfylt** vises på infotainmentsystem-skjermen.

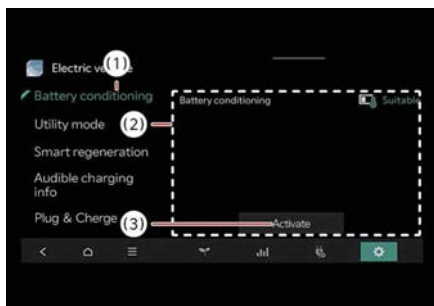
Deaktivering av systemet

Hvis du trykker på EV-knappen uten å trå på bremsen, slås bilen av.

Hvis du trykker på EV-knappen samtidig som du trår på bremsen, går bilen over til **DRIVE READY**-tilstand.

Velg **EV > EV-innstillinger skjermen > Utility-modus**, og sett menyen for aktivering av Utility-modus til **OFF** i infotainment-systemet. Etter at du har bekreftet deaktiveringen av Utility-modus, trykker du på **JA** for å deaktivere Utility-modus, og bilen slås av.

Batterikondisjoneringsmodus



N_CT25Q020_E

- (1) Batteritilstand
- (2) Batteritilstand
- (3) Aktiver

- Hvis temperaturen på høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav, er det fare for at batteriets ladeytelse kan svekkes. Hvis du angir en likestrømsladestasjon som en destinasjon eller et veipunkt i navigasjonen, vil batterikondisjoneringsfunksjonen automatisk opprettholde batteritemperaturen som er ideell for likestrømslading, samtidig som den vil ta hensyn til ankomsttiden.
- På infotainmentsystemets skjerm viser den manuelle bryteren driftstilstanden til batterikondisjoneringsmodusen, og kan slås av og på ved å håndtere bryteren.

- Du kan fjernstyre batterikondisjoneringsfunksjonen mens du parkerer. I dette tilfellet avsluttes batterikondisjoneringsmodusen enten når batteritemperaturen når det aktuelle området, eller etter 30 minutter.
- Ladestrømmen som brukes til å endre temperaturen i et batteri, kan redusere kjørelengden. Det tar tid å oppnå optimal temperatur for et batteri. Batterikondisjoneringsfunksjonen aktiveres ikke hvis batteriets ladenivå er lavt. Dette er for å sikre kjørelengden. Funksjonen aktiveres heller ikke hvis batteriets temperatur er ideell for DC-lading.
- Indikatorlampen for batterikondisjoneringsmodus lyser når batterikondisjoneringsmodus er aktivert.

MERK

- Denne modusen er tilgjengelig for biler utstyrt med batterivarmer.
 - Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.
-

Lade elbilen

Ladetyper for elbil

Ladeinformasjon

- **AC-lading:** Elbilen lades ved å koble den til en AC-lader som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon.
- **DC-lading:** Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype. Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.
Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.
- **Bærbar lader:** Elbilen kan lades ved hjelp av et vanlig vegguttak. Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading.

Ladetyper

Kategori		AC-lading	DC-lading	Bærbar lader*
Ladeinntak (bil)	Type A	 N_CT25Q029	 N_CT25Q030	 N_CT25Q029
	Type B	 N_CT25Q001_E	 N_CT25Q002_E	 N_CT25Q001_E
Ladekontakt		 N_CT25Q031	 N_CT25Q032	 N_CT25Q031
Slik lades bilen		Bruk AC-lader som er installert hjemme, eller en offentlig ladestasjon	Bruk DC-lader på offentlig ladestasjon	Bruk vanlig nettstrøm

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Laderens faktiske lademåte kan variere i henhold til produsenten av laderen.

- For din sikkerhet kan bilen din slutte å lade hvis den eksterne laderen er utdatert eller defekt. Prøv å lade bilen med en annen lader som virker som den skal.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.

***: Avhengig av din region er ICCB-kabelen for vedlikeholdslading kanskje ikke inkludert i ditt kjøretøy.**

Informasjon om ladetid

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, lader-spesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.

Ladetype		Standard batteritype	Utvidet batteritype
AC-lading (230 V, 16 A 3P)		Tar ca. 5 timer og 20 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 7 timer og 15 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.
DC-lading	350 kW lader	Tar ca. 29 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 31 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.
	50 kW lader	Tar ca. 55 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 79 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.
Bærbar lader (230 V, 12 A)		Tar ca. 23 timer og 10 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 32 timer og 10 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.

Kontrollere ladestatus



- (1) Ladeindikatorlampe
- (2) Ventemodus / lås opp
- (3) Start lading
- (4) Planlagt lading
- (5) Ladefeil

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Farge	Tid	Merknader
Himmelblå	Kontinuerlig	Indikatorlampen lyser kontinuerlig når ladeluken er åpen eller når bilen er i ventemodus.
	Blinker	Indikatorlampen blinker når ladekontakten er tilkoblet og bilen kommuniserer med laderen.
Grønn	Kontinuerlig	Indikatorlampen lyser kontinuerlig når ladenivået når det ønskede ladenivået.
	Blinker	Indikatorlampen blinker mens ladingen pågår. * Indikatorlampen blinker saktere etter hvert som bilens ladenivå øker.
Oransje	Kontinuerlig	Indikatorlampen lyser kontinuerlig når planlagt lading er innstilt.
Rød	Blinker	Indikatorlampen blinker hvis det foreligger et problem som forhindrer lading på grunn av et problem med bilen eller laderen.

Lading kan ikke utføres under følgende omstendigheter:

- Når giret ikke ersatt til P (parkering).
- Hvis det har oppstått et problem med bilens interne ladesystem.
- Når den interne batteritemperaturen i bilen er for høy.

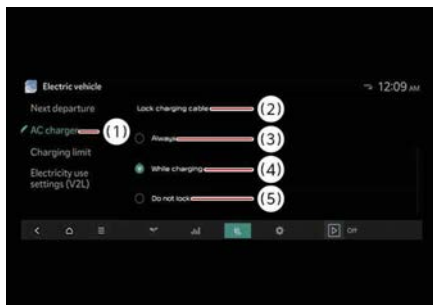
- Hvis temperaturen i den eksterne laderen er for høy eller lav.
- Når spenningen i den eksterne laderen er for høy eller lav.
- Hvis kabelen til den eksterne laderen ikke er riktig tilkoblet.

 MERK

- For å unngå at føreren blendes, kan lysstyrken på ladestatusindikatoren være svakere om natten enn på dagtid.
-

Ladekontaktlås

Du kan velge når ladekontakten skal låses og låses opp i ladeinntaket.



N_CT25Q021_E

- (1) AC-lader
- (2) Låsing av ladekabel
- (3) Alltid
- (4) Under lading
- (5) Ikke lås

Du kan velge når ladekontakten skal låses og låses opp i ladeinntaket. Velg **Elektrisk kjøretøy > Ikon for reservert lading > AC-lader** i infotainment-systemet.

! MERK

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Når ladekontakten er låst

Kategori	Alltid	Under lading	Ikke lås (utstyrs avhengig)
Før lading	O	X	X
Under lading	O	O	X
Fullført lading	O	X	X

Lås alltid-modus

Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.

- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder, låses kontakten igjen automatisk.
- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.

Lås under lading-modus

Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig. Denne modusen kan brukes ved lading på en offentlig ladestasjon.

Ikke lås-modus (utstyrsavhengig)

Kontakten låses opp, uavhengig av ladetilstanden. Trykk på utløserknappen for ladekontakten, og koble fra kontakten. Vær oppmerksom på eventuelt tyveri av ladekabelen.

Planlagt lading

Du kan sette opp en ladeplan for din Kia ved hjelp av infotainment-systemet, Kia-appen eller Kia Connect-appen. Se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden for detaljert informasjon om innstilling av planlagt lading.

Planlagt lading kan bare gjøres ved bruk av en AC-lader eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks).

Når planlagt lading er satt og AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB: er koblet til for lading, blinker indikatorlampen fra første nivå til siste i ca. 3 minutter for å indikere at planlagt lading er innstilt.



N_CT25Q036

Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet.

Når umiddelbar lading kreves, trykker du på og holder nede ladeknappen på lade-luken i 2 sekunder eller deaktiverer innstillingen for planlagt lading ved hjelp av infotainment-systemet, Kia-appen eller Kia Connect-appen.



N_CT25Q037

Se "AC-lading" på side 43 eller "Bærbar lader" på side 53 for mer informasjon om tilkobling av AC-laderen og den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks).

Lade elbil

Ladeluke

Åpne ladeluke



N_CT25Q038

1. Trykk på den midtre kanten av ladeluken.
* Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.
2. Trekk ladeluken helt opp mot fronten av bilen.

Lukking av ladeluken



N_CT25Q039

1. Lukk ladeluken og trykk lett på den for å sikre at den går tilbake til sin opprinnelige posisjon. Forsikre deg om at den er ordentlig lukket.

Sikkerhetsregler for lading av elbil

AC-ladekabel (hvis utstyrt)

(1) Ladeplugg (lader)

(2) Ladekontakt (bil)



N_CT25Q040

* Laderens faktiske lademåte kan variere i henhold til produsenten av laderen.

Låse opp ladekontakt i nødsituasjon



N_SZe25H005_1_E

Hvis ladekabelen ikke løsner på grunn av batteriutlading og feil på de elektriske ledningene, åpner du panseret og drar lett i nødkabelen på venstre side av motorrommet, som vist på bildet. Ladekontakten vil da låses opp.



ADVARSEL

- Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig grad påvirke medisinsk elektrisk utstyr, som en implanterbar pacemaker.

Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr som en implanterbar pacemaker, må du sørge for å spørre det medisinske teamet og produsenten om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av den medisinske elektriske enheten, som en implanterbar pacemaker.

- Sjekk at det ikke er vann eller støv på ladekabelkontakten og pluggen før du kobler til laderen og ladeinntaket. Tilobling med vann eller støv på ladekabelkontakten og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt.
- Vær forsiktig så du ikke berører ladekontakt, ladeplugg, og ladeinntak når du kobler ladekontaktens kabel til ladeuttak og ladeinntaket på bilen.
- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:
 - Bruk en vanntett lader.
 - Ikke berør ladekontakten og ladepluggen med våte hender, eller stå i vann eller snø mens du kobler til ladekabelen.
 - Vær forsiktig når det lyner.
 - Vær forsiktig når ladekontakten og pluggen er våt.
- Slutt umiddelbart å lade når du ser unormale symptomer (lukt, røyk, osv.).
- Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.
- Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må du ta tak i ladekontakthåndtaket.
- Du må bare bruke ladekabler (utstyrsavhengig) fra Kia. Hvis du bruker en egen skjøtekabel, som en trommel eller en usertifisert kabel, kan det føre til uregelmessigheter i strømmuttaket, noe som kan føre til brann eller eksplosjoner.
- Hvis du trekker i selve kabelen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er opplåst og kan bli utsatt for biltyveri.

FORSIKTIG

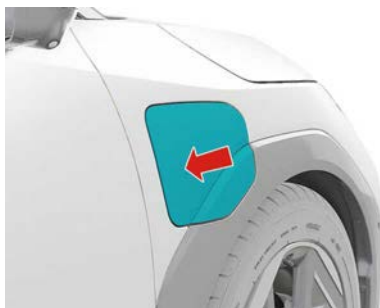
- Forlat ikke bilen uten tilsyn med ladeluken åpen. Hvis ladeluken er åpen, kan bildørene være ulåste, noe som øker risikoen for tyveri.
- Hvis fremmedlegemer eller snø kommer inn i ladeinntaket, kan det hende at ladingen ikke foregår som den skal.
- Ikke la ladeluken stå åpen uten tilsyn under lading. Koble til ladekontakten umiddelbart.
- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Bruk bare korrekt lader for lading av elbilen. Bruk av annen lader kan føre til svikt.
- Før du lader batteriet, må du slå AV bilen.
- Når bilen slås AV under lading, kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang. Ikke berør kjøleviften under lading.
- Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.
- IKKE bruk en skjøteledning når du bruker L1-Trickle-laderen siden dette kan forårsake overoppheting og/eller skader.

! MERK

Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur.

På dette tidspunktet kan det oppstå støy fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

Stopp ladingen umiddelbart



N_CT25Q038



N_CT25Q037

For å stoppe ladingen mens du lader med AC-lader, DC-lader eller bærbar lader, gjør følgende prosedyre.

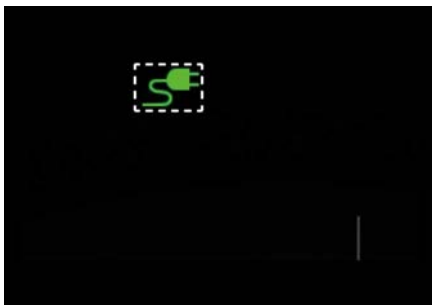
1. Trykk nær venstre kant på ladeluken.
2. Trykk på og hold inne ladeknappen i 2 sekunder innen 15 sekunder etter at dørene er låst opp.

AC-lading

* Laderens faktiske lademåte kan variere i henhold til produsenten av laderen.

Slik kobler du til AC-laderen

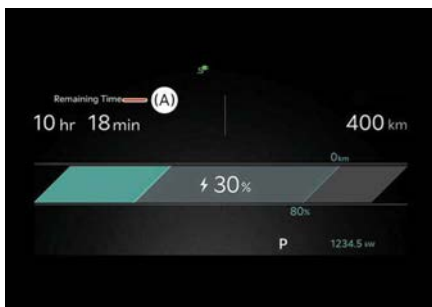
1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
3. Åpne ladeluken.
For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 249.
4. Sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
6. Koble ladepluggen til en kontakt på en AC-ladestasjon for å starte lading.
7. Kontroller om ladeindikatorlampen () for høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er AV. Hvis ladekontakt og ladeplugg ikke er riktig tilkoblet, kobler du ladekabelen på nytt for å lade.



N_CT25Q047

8. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



(A) Gjenværende tid

N_Size25Z019_E

FORSIKTIG

- For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.
- Under AC-lading kan radiomottaket være dårlig.
- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Under DC-lading kan radiomottaket være dårlig.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.
- Av sikkerhetshensyn må du bare lade bilen når den står i P-posisjon (parkering). Etter at ladingen har startet, trykker du på startknappen for å gå til **POWER ON**-tilstand hvis du ønsker å bruke radioen eller andre funksjoner.
- Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.
- Under lading kan kvaliteten på radiomottaket bli dårligere i enkelte områder.

Oppbevaring av AC-ladekabelen



Bakluken kan brukes til å oppbevare kabelen for lading.

Hvis ladekabelen er skitten, rengjør du den med en myk klut fuktet med 3 % nøytralt vaskemiddel, og tørker den deretter med en ren klut. Tørk den til den er helt tørr i et godt ventilert, skyggefullt område.

Unngå å få vann på ladekontakten og pluggen.

FORSIKTIG

- Ikke modifier eller demonter ladekabelen, ettersom dette kan medføre fare for brann, elektrisk støt og personskader.
- Hold alltid ladekontakten og pluggen tørre og rene. Oppbevar ladekabelen uten fuktighet.
- Hvis det er fremmedlegemer eller støv inne i ladekontakten eller pluggen, må du fjerne dem med en luftpistol.
- Ikke lad bilen hvis ladekontakten eller pluggen er skadet, korrodert, rusten eller føles løs når den er tilkoblet. I så fall anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

• **Håndtering av AC-ladekabelen**

- Ikke trekk ut ladekabelen med makt.
- Pass på at kabelen ikke vrir seg eller bøyes.
- Ikke trekk kabelen på bakken.
- Ikke legg noen gjenstander oppå kabelen.
- Ikke utsett kabelen for varmekilder.
- Ikke slipp kabelen i gulvet eller utsett den for kraftige støt.
- Ikke oppbevar kabelen sammen med væsker eller lignende stoffer.

• **Rengjøring av ladekabelen**

- Ikke bruk organiske løsemidler som benzen, tynner eller vaskemidler, da disse kan deformere, misfarge eller skade ladekabelen.
- Når du bruker vanlige rengjøringsmidler for kjøretøy til å rengjøre ladekabelen, må du forsikre deg om at de ikke inneholder organiske løsemidler.

Slik kobler du fra AC-laderen

1. Når ladingen er fullført, tar du ut ladepluggen fra stikkontakten på AC-ladestasjonen.
2. Hold ladekontakthåndtaket og trekk det ut mens du trykker på låseknappen (1) på ladekontakten.



N_CT25Q077

3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

FORSIKTIG

- For å koble fra ladekontakten må du først låse opp bildørene. Utløserknappen (1) på ladekontakten fungerer ikke hvis bildørene er låst.
- Ikke koble fra ladekontakten med makt uten å trykke på utløserknappen (1). Dette kan skade både ladekontakten og bilens ladeinngang.
- Hvis utløserknappen (1) på ladekontakten ikke fungerer selv etter at du har låst opp bildørene, trekker du i nødutløserkabelen som befinner seg i motorrommet, og trykker deretter på utløserknappen (1) for å koble fra ladekontakten. Hvis utløserknappen (1) fortsatt ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

DC-lading

Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.

Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.

Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.

Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Slik kobler du til DC-laderen

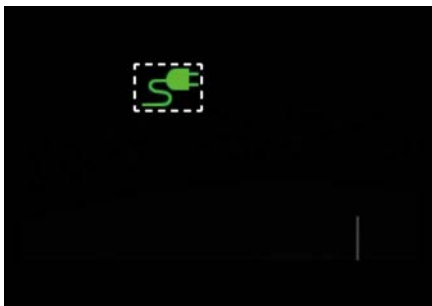
1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen.
3. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 249.

4. Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann. Se håndboken for hver type DC-lader for hvordan du kan lade og ta ut laderen.
6. Kontroller om ladeindikatorlampen (S) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (S) er av.

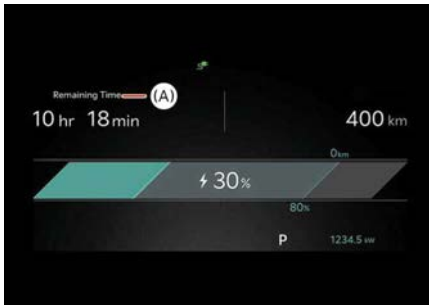
Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.

I kaldt vær kan det skje at DC-lading ikke er tilgjengelig for å hindre at høyspenningsbatteriet svekkes.



N_CT25Q047

7. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



(A) Gjenværende tid

N_Size25Z019_E

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.
Klimaanleggets ytelse kan også reduseres om sommeren, på grunn av høyspenningsbatteriets kjølesystem.
- Av sikkerhetshensyn må du bare lade bilen når den står i P-posisjon (parkering). Etter at ladingen har startet, trykker du på startknappen for å gå til **POWER ON**-tilstand hvis du ønsker å bruke radioen eller andre funksjoner.
- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

⚠ MERK

- Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.
- Under lading kan kvaliteten på radiomottaket bli dårligere i enkelte områder.

Slik kobler du fra DC-laderen

1. Ta ut ladekontakten når hurtiglading er fullført, eller etter at du slutter å lade ved hjelp av DC-laderen. Ladekontakten kan ikke fjernes mens den er låst. Låsen frigjøres automatisk etter at ladingen er fullført, slik at du kan fjerne ladekontakten. Hvis låsen ikke frigjøres etter at ladingen er fullført, drar du i nødkabelen i noen sekunder. Se håndboken for DC-laderen for informasjon om hvordan du kobler fra ladekontakten.
2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.



FORSIKTIG

Høyfrekvent støy høres når kjøretøyet bruker funksjonen for å redusere elektromagnetiske bølger alene for å opprettholde lading. Dermed er det den normale funksjonelle oppførselen til kjøretøyet som ikke påvirker lading eller kjøretøyets ytelse.



MERK

Hvis du bruker en DC-lader når bilen allerede er fulladet, vil noen hurtigladere sende ut en feilmelding. Når bilen er fulladet, skal du ikke lade bilen.

Plug n Charge (PnC)

Når du bruker en likestrømslader, lar Plug n Charge deg lade kjøretøyet raskere og mer praktisk gjennom den automatiske ladefunksjonen.

Slå Plug n Charge (PnC) på eller av

Ved lading med Plug n Charge (PnC), installeres PnC-kontrakten under lading. Velg **Elektrisk kjøretøy > Plug n Charge**-menyen i infotainment-systemet for å aktivere eller deaktivere PnC-kontraktsadministrasjon.

- Innenfor PnC-kontrakten vises kontraktselskapsinformasjon og utløpsdato (år/måned).
- Du kan slette kontrakten ved å trykke på "Slett kontrakt"-knappen.

MERK

Hvis du ikke har en PnC-kontrakt, anbefaler vi at du slår av Plug n Charge-funksjonen (PnC). Hvis du lar Plug n Charge (PnC)-funksjonen være på uten å signere en kontrakt, kan det oppstå problemer under lading.

Forny Plug n Charge (PnC)

Hvis Plug n Charge (PnC) automatisk faktureringsbelastning ikke fortsetter eller mislykkes mens lading pågår, sjekk PnC-kontraktsertifikatet for utløp og fornyelse.

- Når sertifikatet utløper, fortsetter ikke automatisk faktureringspåfylling.
- Slå av Plug n Charge-funksjonen (PnC) og bruk en ekstern betalingsmetode til sertifikatstatusen er bekreftet. Hvis automatisk faktureringsopplading mislykkes 2 eller flere ganger, blir det tredje oppladingsforsøket byttet til en ekstern betalingsmetode.

Hvis kontraktsertifikatet for Plug n Charge (PnC)-lading har utløpt eller blitt opphevet, fortsett til neste trinn.

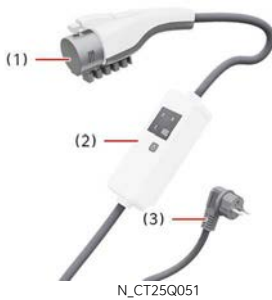
1. Signer en ny kontrakt for å utstede eller fornye et sertifikat.
2. Etter å ha koblet til ladekontakten, prøv Plug n Charge-lading én gang. Gyldighetsperioden og tilbakekallingsstatusen til sertifikatet vises på laderen, og lading mislykkes.
3. Koble fra og koble til ladekontakten og prøv Plug n Charge-lading igjen. Sertifikatet for den nylig inngåtte kontrakten er installert og Plug n Charge-ladingen fortsetter som normalt.

MERK

Når betalingsmetoden automatisk endres til en ekstern betalingsmetode, fortsett med ett av følgende trinn for å tilbakestille Plug n Charge (PnC)-funksjonen og bruke funksjonen for automatisk fakturering.

- Lad opp kjøretøyet med en ekstern betalingsmetode. Fra neste belastning kan du bruke Plug n Charge (PnC) automatisk faktureringsmetode igjen.
 - Koble fra ladekontakten og lukk ladeluken. Vent i minst ca. 1 minutt med kjøretøyet i ON-posisjon. Kjøretøyet må være i **READY**-modus.. Etterpå kan du utføre Plug n Charge (PnC)-lading.
 - Plug n Charge (PnC)-lading kan utføres med andre ladere som støtter Plug n Charge (PnC)-funksjonen.
-

Bærbar lader



- (1) Ladekabel og ladekontakt
- (2) Styreboks
- (3) Kode og plugg (kodesett)

Bærbar lading kan brukes når AC-lading eller DC-lading ikke er tilgjengelig med vanlig nettstrøm.

Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen



1. Kontroller merkestrømmen på strømuttaket før du kobler pluggen til uttaket.
2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
3. Kontroller displayvinduet på kontrollboksen.
4. Trykk på knappen (1) på kontrollboksen i 2 til 8 sekunder for å justere ladenivået. (Se typen ladekabel og eksempelet for innstilling av ladenivået.)
5. Ladenivået på displayet på kontrollboksen endres hver gang man trykker på knappen (1).
6. Når innstillingen av ladenivå er fullført, start ladingen i henhold til prosedyren for den bærbare laderen.

Eksempel på innstilling av ICCB-ladenivået

* Eksempelet er bare for veiledning og kan variere avhengig av miljøet.

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå
8-9A	6A
10-11A	8A
12-13A	10A
14-16A	12A

Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)

1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.
3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
4. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
5. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 249.

6. Åpne ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen. Sjekk om det er fremmede stoffer eller støv.
7. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
8. Ladingen starter automatisk (ladelampen lyser).
9. Kontroller om ladeindikatorlampen () for høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er AV. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.



N_CT25Q047

10. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



N_SZe25Z019_E

(A) Gjenværende tid

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

⚠ ADVARSEL

Når du kobler ICCB-ladepluggen til en stikkontakt, må du sørge for å bruke en jordet stikkontakt.

Hvis stikkontakten ikke har jordingskontakt, må du få en faglært tekniker til å installere riktig jording før bruk.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at valgt ladenivå passer med kapasiteten til overbelastningsvenet for å unngå utløste sikringer.

❗ MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- Av sikkerhetshensyn må du bare lade bilen når den står i P-posisjon (parkering). Etter at ladingen har startet, trykker du på startknappen for å gå til **POWER ON**-tilstand hvis du ønsker å bruke radioen eller andre funksjoner.
Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.
- Under lading kan kvaliteten på radiomottaket bli dårligere i enkelte områder.

Ladestatuslampe for bærbar lader



N_CT25Q054

Indikator		Detaljer
POWER		På: Strøm på
CHARGE		På: Ladeblink: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur
FAULT		Blinker: Ladingen er avbrutt
LADENIVÅ	12	12A
	10	10A
	08	8A
	06	6A

Status	Detaljer
Status/diagnose/tiltak	- Ladekontakten er koblet til bilen (POWER grønt PÅ) - Pluggen er koblet til en kontakt (POWER grønn PÅ)
Under lading	- Ladeindikator (POWER grønt PÅ/CHARGE blått PÅ) - Ladestrøm
Før ladekontakten kobles til bilen (POWER lyser grønt, FAULT blinker rødt)	- Unormal temperatur - CCB-feil (In-Cable Control Box)
Koblet til bilen (POWER grønn PÅ, FAULT blinker rødt)	- Feil i diagnostikkenhet - Strømlekkasje - Unormal temperatur
Strømlekkasjefeil (POWER grønt PÅ, FAULT blinker rødt)	Etter å ha koblet fra og koblet til strømpluggen igjen, trykker du på knappen i minst to sekunder og slipper den for å fjerne feilen.

Status	Detaljer
Strømsparingsmodus	Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

TIPS

Ladestrømmen endres når knappen trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.

Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)



N_CT25Q077

1. Hold ladekontakthåndtaket og trekk det ut mens du trykker på låseknappen (1) på ladekontakten.
2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
3. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kabelen når du kobler fra pluggen.
4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

Kjøre en elbil

Denne delen beskriver hvordan du starter og stopper bilen, hva som vises på forskjellige målere og LCD-skjermer, og så videre.

Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

Det virtuelle motorlydsystemet genererer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden av bilen, siden lyden er begrenset når elbilen er i gang.

- Hvis bilen kjører i lav hastighet, aktiveres VESS.
- Hvis du endrer gire-posisjonen fra P (parkering) til en hvilken som helst annen, vil VESS fungere.



ADVARSEL

Lydsystemet spiller kun en utfyllende rolle. Systemet er ikke laget for og erstatter ikke førerens ansvar å være oppmerksom. Førere skal alltid følge med på omgivelsene når du kjører.



FORSIKTIG

- Kjøretøyet genererer ikke en ordentlig motorlyd. Vær oppmerksom på kjøremiljøet og kjør trygt.
 - Når du parkerer bilen eller mens du venter på rødt lys, må du kontrollere om det er barn eller hindringer rundt bilen.
 - Kontroller om det er noe bak bilen når du kjører i revers. Fotgjengere kan ikke alltid høre lyden av bilen.
-

Starte bilen

1. Hold smartnøgkelen eller registrert digitalnøkkel 2 og sett deg i førerasetet.
2. Fest sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
3. Sørg for å sette på parkeringsbremsen.
4. Kontroller posisjonen til gasspedalen og bremsepedalen og karingen med den høyre foten din.
5. Pass på at du trår inn og holder inne bremsepedalen.
6. Sett girvelgeren i P (parkering) med bremsepedalen trykket inn.
7. Trykk og hold inne bremsepedalen mens du trykker på EV-knappen.
8. Når **READY**-indikatoren er på, kan du kjøre bilen. Når **READY**-indikatoren er av, kan du ikke kjøre bilen. Start bilen igjen.

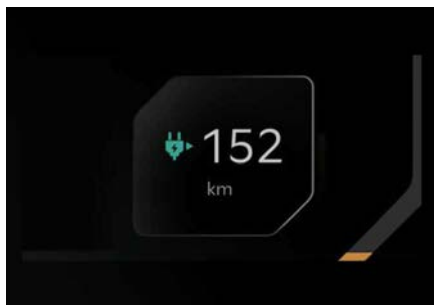


9. Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket posisjon.
10. Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

Stoppe bilen

1. Hold bremsepedalen nede mens bilen er parkert.
2. Skift til P (parkering).
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Trykk på EV-knappen og slå av bilen.
5. Sjekk om **READY**-indikatoren er slått av og at symbolet for parkeringsbremsen vises på instrumentpanelet. Når **READY**-indikatoren er PÅ og girspaken er i en annen stilling enn P (parkering), kan føreren uforvarende trykke på gasspedalen, slik at bilen beveger seg uventet.

Kjøredistanse til tomt



N_CT25Q056

Kjørelengde til tom tank vises ulikt basert på valgt kjøremodus i det innebygde systemet for kjøremodus.

Hvis du ønsker mer informasjon, se "Innebyggd kontrollsystem for kjøremodus" på side 436.

Påvirkning på kjøredistanse til tom tank

- Kjøredistansen er avhengig av kjørestil, elektrisk lastbruk, miljø og høyspentbatteriets strøm. Kjøredistansen til tom tank som vises i kjøretøyet kan være høyere eller lavere enn sertifiseringsavstanden, siden disse effektene vurderes.
- Kjørestil refererer til kjørehastighet og akselerasjon/hastighetsreduksjon. Jo høyere hastigheten er, jo oftere vil akselerasjon/hastighetsreduksjon, distanse til tom tank reduseres.
- Elektrisk belastningsbruk betyr bruk av klimaanlegg, varmeapparater, lamper eller ytterligere eksterne laster, og når bruken øker, vil kjørelengde til tom tank reduseres.
- Miljø refererer til vær, temperatur og terreng. Kjøredistansen til tom tank reduseres ved snø, regn eller sterk vind eller lav temperatur, i oppoverbakker eller på glatte eller ujevne kjørebaner.
- Høyspentbatteriets strøm er proporsjonal med SOC (lademengde), men kan variere avhengig av batteritemperatur, SOH (batteritilstand) osv.

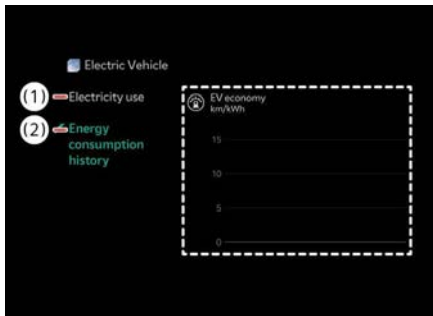
Endring i kjøredistanse til tom tank når 100 % ladet

- Hvis kjøredistanse til tom tank reduseres på grunn av læring av kjørestilen eller miljøet der bilen brukes, vil kjøredistansen kunne reduseres igjen hvis bilen fortsetter å kjøre i henhold til "kjøretips for å forbedre kjøredistansen". Kjøredistanse til tom tank kan tilbakestilles på verkstedet, men øker ikke den faktiske distansen. Derfor kan kjøredistansen til tom tank være unøyaktig til læringen har fortsatt.
- Kjøredistansen til tom tank reduseres når høyspentbatteriets temperatur er lavt om vinteren. Dette er ikke en langvarig endring. Distansen til tom tank gjenopprettes når temperaturen øker.
- Reduksjon av bruken av elektriske laster øker den tilgjengelige rekkevidden.
- Naturlig degradasjon av høyspentbatteriet skjer avhengig av bilens bruksvarighet, noe som reduserer kjøredistansen til tom tank.

Brukstips som kan øke kjøredistansen.

- Når elektriske kjøretøy akselererer, øker luftmotstanden raskt. Derfor øker kjøredistansen hvis man ikke kjører raskt.
- Høy kjøreenergi forbrukes under rask akselerasjon. Motorens regenerative bremsing begrenses under rask fartsreduksjon. Hold akselerasjonspedalens posisjon konstant og kjør ved en konstant hastighet.
- Overdreven bruk av oppvarming og klimaanlegg kan øke strømforbruket og redusere kjøredistansen. Optimalt strømforbruk under kjøring kan oppnås ved å stille inn temperaturen på 22 °C automatisk. Bruk av setevarme og reduksjon av luftoppvarming om vinteren er spesielt nyttig. Slå av varmen og klimaanlegget når oppvarming og avkjøling ikke er nødvendig.
- Valg av resirkuleringsmodus forbraker mindre energi enn frisk modus. Strømforbruket er høyt under frisk modus siden luft fra utsiden må varmes opp eller kjøles ned. Når du kjører med åpent vindu, vil luftmotstanden øke og varme- og klimaanleggsforbruket øker. Lukk derfor vinduet fullstendig mens du kjører for å redusere energiforbruket.
- Bruk **DRIVER ONLY**-modus når du kjører alene og bruker varme- eller klimaanlegget.
- Sørg alltid for å overholde det spesifiserte dekktrykket og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Energiforbrukshistorikk

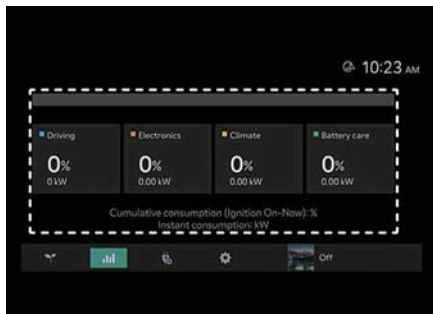


N_CT25Q022_E

Du kan kontrollere historikken for energiøkonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energiøkonomien.

Energiforbruk

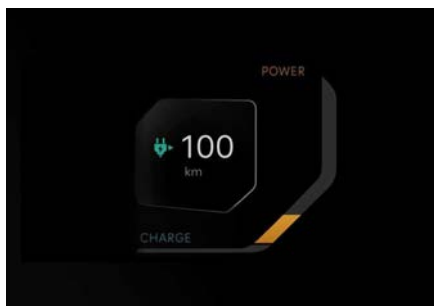
For å sjekke gjeldende energiforbruk for hvert system i kjøretøyet, velg **Elektrisk kjøretøy > Energiforbruk** på skjermen.



N_CT25Q023_E

- **Kjøring** viser total effekt og strømforbruk for motordrift og energiregenerering.
- **Klima** viser effekt og strømforbruk for varmeapparat og klimaanlegg.
- **Elektronikk** viser effekt og strømforbruk for bilens systemer, inkludert dashboard, infotainmentsystem (høyttalere og navigasjon), frontlys, bilens styringsenhet osv.
- **Batteripleie** viser momentan effekt og strømforbruk ved:
 - Bruk av batterikondisjoneringsmodus for å øke batteritemperaturen om vinteren for å sikre samme ladeytelse som ved romtemperatur.
 - Senking av batteritemperaturen brukes om sommeren for å forhindre overtemperatur i batteriet.

Strøm-/lademåler



N_CT25Q059

Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- **STRØM:** Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- **LADING:** Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspenningsbatteri



N_CT25Q064

SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.

Et lavt prosenttall på indikatoren indikerer at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. 100 % indikerer at kjørebatteriet er fulladet.

Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.

Når gjenværende batterinivå på SOC-måleren er lavere enn 25 % (20 % for utvidet type), tennes varsellampen (🔋) for å gjøre deg oppmerksom på batterinivået.

Kjøredistansen til tom tank er utilstrekkelig

- Hvis batterivarsellampen lyser, må du lade umiddelbart på den neste ladestasjonen.
- Kjør effektivt i henhold til Brukstips som kan øke kjøredistansen.
- Hvis batterinivået er 0 %, må du ikke kjøre for hardt og komme deg til et trygt sted der du kan forespørre berging.

Varsel- og indikatorlamper (for elbil)

Klarindikator

- Denne indikatorlampen lyser:
Når bilen er klar til å kjøres.
 - PÅ: Normal kjøring er mulig.
 - AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
 - Blinker: Nødkjøring.

Når **READY**-indikatoren er AV, eller den blinker, er det noe feil med systemet. I så fall anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Servicevarsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når EV-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varsellampen tennes under kjøring eller ikke slås AV etter at du starter bilen, anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slå av indikatorlampen

Denne indikatorlampen lyser:

- Når kraften er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
 - Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres
 - Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
 - Temperaturen i motoren er høy
 - Panseret er åpent

MERK

- Ikke gi gass eller start bilen brått når nedstengningsindikatoren lyser.
- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet kan ikke kjøres, eller kan rulle bakover i en helling med indikatorlampe PÅ:

Ladeindikatorlampe

Denne varsellampen lyser:

- Når varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Varsellampe for høyspenningsbatteri

Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenningbatterinivåets ladenivå er lavt.
- Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Varsellampe for regenerativt bremsesystem (rød farge) (gul farge)

Denne varsellampen lyser:

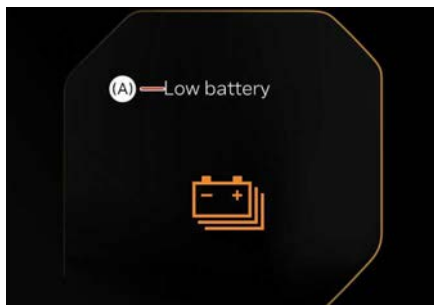
- Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du kjører ekstra trygt og får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler Kia-forhandler/servicepartner.

Det kan være vanskeligere å betjene bremsepedalen, og bremselengden kan øke.

Meldinger på LCD-skjerm

Lite batteristrøm



N_CT25Q032_E

(1) Lite batteristrøm

Når høyspenningsbatterinivået når rundt 25% (20% for utvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarselmeldingen.

Varsellampen på instrumentpanelet () slår seg på samtidig. Lad batteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft



N_CT25Q033_E

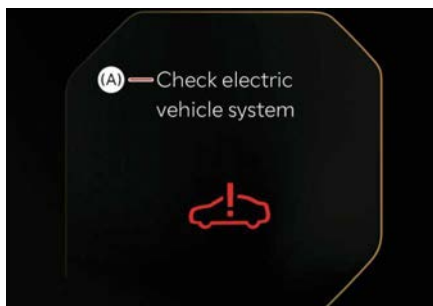
(1) Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når høyspenningsbatterinivået når rundt 15% (10% for utvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarselmeldingen.

Varsellampen på instrumentpanelet () slår seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspentbatteriet. Lad batteriet umiddelbart.

Kontroller bilens elektriske system



N_CT25Q034_E

(A) Kontroller bilens elektriske system

Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styringssystemet.

ADVARSEL

Unngå å kjøre når denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted. Vi anbefaler at du får bilen tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å inspeksjon.

Begrenset kraft



N_CT25Q035_E

(A) Begrenset kraft

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

- Når kraften er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Kraften er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarselampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er dette ikke tegn på funksjonsfeil.)
- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.

- Temperaturen i motoren er høy.
- Panseret åpnes.

ADVARSEL

Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått. Lad batteriet umiddelbart når høyspenningsbatteriets lade nivå er for lavt.

MERK

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet kan ikke kjøres, eller kan rulle bakover i en helling med indikatorlampen PÅ:

Begrenset kraft som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet



N_CT25Q036_E

(A) Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

Advarslen vises for å beskytte elbilens system når du slår bilen på eller av når utetemperaturen er lav. Hvis høyspenningsbatteriets lade nivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens kraft. Om du lader batteriet før du kjører, økes batteritemperaturen, og øker kraften.

FORSIKTIG

Hvis denne meldingen vises selv om omgivelsestemperaturen er tilstrekkelig høy, må du få bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Batteriet er overopphetet! Stopp på et trygt sted



N_CT25Q037_E

(A) Batteri overopphetet! Stopp på et trygt sted

Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av EV-knappen og stopp bilen slik at batteritemperaturen synker.

ADVARSEL

Hvis denne meldingen fortsatt vises etter at POWER-knappen har stått i AV-stillingen tilstrekkelig lenge, må du ikke kjøre, men få bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp kjøretøyet og sjekk strømforsyningen



N_CT25Q038_E

(A) Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i 12 V-strømforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted. Vi anbefaler at du får bilen tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å inspeksjon.

Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)



N_CT25Q039_E

(A) Koble fra bilen for å starte

Denne meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen, og vil ikke skifte ut av parkering. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Ladeluke åpen



N_CT25Q040_E

(A) Ladeluke åpen

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med åpen ladeluke. Lukk ladeluken og kjør.

Gjenstående tid



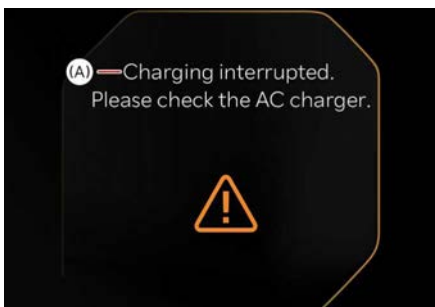
N_CT25Q029_E

(A) Gjenstående tid

* Gjenstående ladetid på LCD-bildet kan variere fra faktisk ladetid.

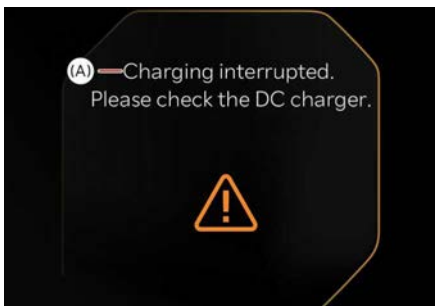
Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå, og ladevoltnivået.

Ladingen er avbrutt. Kontroller AC-laderen/ladingen er avbrutt. Kontroller DC-laderen



N_CT25Q041_E

(A) Ladingen er avbrutt. Kontroller AC-laderen



N_CT25Q042_E

(A) Ladingen er avbrutt. Kontroller DC-laderen

Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:

- Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
- Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
- Ladekabelen er skadet.

Hvis dette skjer, må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC eller DC-laderen og ladekabelen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en fungerende eksterne lader eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ladingen er avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen



N_CT25Q043_E

(A) Ladingen er avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen

Advarselen vises pga. årsakene nedenfor:

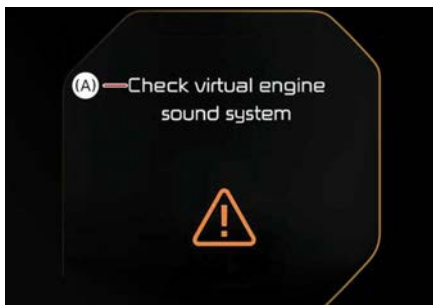
- Ladekontakten er ikke riktig koblet til ladeinngangen.
- Utløserknappen for ladekontakten er trykket inn.

Hvis dette skjer, kobler du fra ladekontakten og kobler den til på nytt.

Sjekk om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) på ladekontakt og ladeinngang.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller det virtuelle motorlydsystemet



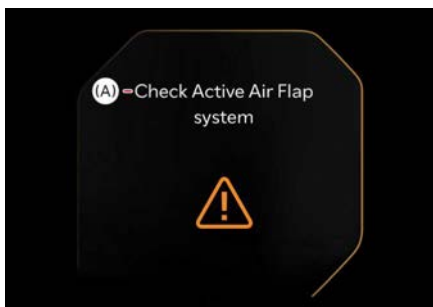
N_CT25Q030_E

(A) Kontroller det virtuelle motorlydsystemet

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

I så fall anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk aktivt luftklaffssystem



N_CT25Z036_E

(A) Sjekk aktivt luftklaffssystem

Denne varselmeldingen vises i følgende situasjoner:

- Det har oppstått funksjonsfeil i utløserklaffen
- Det har oppstått funksjonsfeil i luftklaffkontrolleren for utløseren
- Luftklaffen åpnes ikke

Når alle problemene ovenfor er løst, forsvinner advarselen.

Etterfyll kjølevæske



N_CT25Q044_E

(A) Etterfyll kjølevæske

Denne meldingen vises hvis det nesten er tomt for kjølevæske. Hvis varselmeldingen vises, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen. Kjøring uten kjølevæske over lengre tid kan føre til alvorlige problemer med kjøretøys elektriske utstyr og gjøre normal kjøring umulig.

Mottiltak ved ulykker eller brann

Hvis det skjer en ulykke under kjøring med det elektriske kjøretøyet, må du slå på nødblinklyset, flytte kjøretøyet til et trygt sted, og ikke la andre personer nærme seg stedet.

MERK

Hvis en bilulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut.

- Vær forsiktig så du ikke berører lekket væske.
 - Når du har mistanke om lekkasje av brennbar gass eller andre skadelige gasser, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted.
 - Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannsoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.
-

Hvis elbilen tar fyr

Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

- Kontakt brannvesenet, meld fra om brann i elbil, og følg deretter brannvesenets anvisninger.

FORSIKTIG

- Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og vente til brannvesenet ankommer.
 - Hvis det begynner å brenne i den nedre delen av bilen, der høyspenningsbatteriet er plassert, må det tilføres store mengder vann kontinuerlig over lang tid for å slukke brannen helt. Det er vanskelig å slukke brannen uten tilstrekkelig med vann og egnede brannslukningsapparater. Hvis du nærmer deg bilen på en uforsiktig måte, kan det føre til ulykker, for eksempel elektrisk støt, og du kan bli alvorlig skadet.
-

Hvis elbilen nedsenkes i vann

Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

- Slå av bilen umiddelbart, og evakuer til et trygt sted med nøkkelen.
- Kontakt redningstjenesten, for eksempel brannvesenet, eller autorisert Kia-forhandler/-servicepartner.

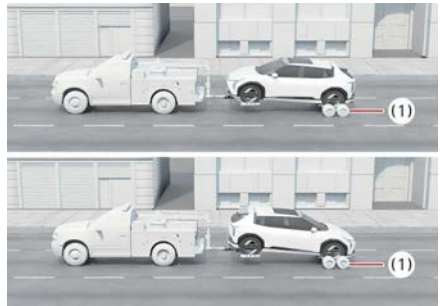
ADVARSEL

Berør aldri elbilen når den nedsenket i vann. Dette kan føre til ulykker som elektrisk støt eller brann.

Hvis elbilen må taues



N_Sze25F031_E



N_Sze25F032_1_E

(1) Lastevogner

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av autorisert Kia-forhandler, eller av kommersielt bilbergingsfirma.

Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.



ADVARSEL

Sidekollisjonspute og gardinkollisjonspute

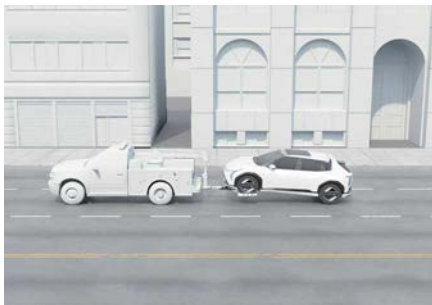
Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute, må du sette bilen i **OFF**-stilling under tauing. Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når kjøretøyet er i **POWER ON**-stilling, og veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.



MERK

- Kjøretøyet kan ikke taues med dekkene på bakken. Bruk av lastevogn eller flatvogn anbefales.
- Hvis den elektriske parkeringsbremsen (EPB) ikke utløses på normal måte, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner, og får systemet kontrollert. Bilen bør i så fall transporteres på en flatvogn.

Når flatvogn er utilgjengelig



N_SZe25F033_E

Bil med tohjulstrekk kan taues med motsatte dekk på bakken (uten vogn) og med parkeringsbremsen av, før man slår av kjøretøyet.

Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal drivhjulene løftes fra bakken når bilen taues.

FORSIKTIG



N_SZe25F034_1_E

- Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med drivhjulene på bakken, må lastevogn brukes under drivhjulene.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.
- Ikke tau bilen baklengs med drivhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.

Andre sikkerhetsregler for elbilen

FORSIKTIG

- Ikke bruk, ombygg, eller monter uoriginale deler. Dette kan skade det elektriske systemet.
- Vær svært forsiktig når det gjelder strømsikkerhet. Det kan oppstå en ulykke med elektrisk støt på grunn av kortslutning i høyspenningsnettet.

- Når du lakkerer eller bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Hvis varmebehandling er nødvendig, bør du kontakte en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Tredjepartsdelar eller modifiserte deler kan skade det elektriske systemet.

❗ MERK

Ikke bruk makt på bryterhendelen når du skal slå av høyspenningsbatteriet, ellers kan det oppstå alvorlige skader på bryteren for frakobling av høyspenning.

Servicekontaktkabel



N_SZe25H006_1_E

Servicekontaktkabelen, som er plassert i motorrommet, er en sikkerhetsanordning som deaktiverer høyspenningen til batteriet. Den skal brukes ved kjøretøyinspeksjoner på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

For å få tilgang til servicekontaktkabelen 🛠️, åpner du panseret og fjerner sikringspanelet i motorrommet 📺.

⚠️ ADVARSEL

- Unngå å komme i kontakt med servicekontaktkabelen for å forhindre alvorlige personskader eller dødsfall på grunn av elektrisk støt.
- Hvis du har behov for å inspisere eller vedlikeholde servicekontaktkabelen, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Koble fra eller manipuler servicekontaktkabelen kun i nødstilfeller, da det kan føre til alvorlige problemer med kjøretøyet, for eksempel at det ikke starter.

Hva du må gjøre når ladingen bråstopper

Når høyspenningsbatteriet ikke lader, må du sjekke følgende:

- Kontroller bilens ladeinnstilling. (Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet.)
- Kontroller driftsstatus for AC-lader, bærbar lader og DC-lader. (Se "Kontrollere lade-status" på side 34)
 - * Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.
- Hvis bilen ikke lader og en advarsel vises på instrumentpanelet, må du kontrollere meldingen.
- Hvis bilen lades som den skal med en annen lader som fungerer normalt, må du kontakte produsenten.
- Hvis bilen ikke lades med en annen lader som fungerer normalt, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for en inspeksjon.
- Hvis ladingen mislykkes og servicevarselampen (🚗) lyser på instrumentpanelet, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner

Introduksjon

Innsamling av kjøretøydata og adferdsopptakere	86
Bilmodifikasjoner	87
Åpne Source Software Notice	88
Importøropplysninger for Storbritannia	89

Introduksjon

Innsamling av kjøretøydata og adferdsopptakere (utstyrsavhengig)

Dette kjøretøyet er utstyrt med en adferdsopptaker (EDR). Hovedformålet med en EDR er å, ved visse krasj- eller nestenkrasjsituasjoner som utløsning av kollisjonsputer eller treff av hindre på veien, registrere data som kan bidra til å forstå et kjøretøys systems ytelse.

EDR er konstruert for å registrere data i forbindelse med kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort tidsperiode, vanligvis 30 sekunder eller mindre. EDR-systemet i dette kjøretøyet er konstruert for å registrere følgende data:

- Hvordan ulike systemer i kjøretøyet fungerte;
- Om førerens og passasjerenes sikkerhetsbelter ble festet/brukt;
- Hvor langt (hvis aktuelt) føreren trykket ned gass- og/eller bremsepedalen; og,
- Hvor fort kjøretøyet kjørte.

Disse dataene kan bidra til en bedre forståelse av forholdene der krasj eller personskader forekommer. MERK: EDR-data registreres bare av kjøretøyet i alvorlige krasjsituasjoner; ingen data registreres av EDR-systemet under normale kjøreforhold og ingen personopplysninger (som navn, kjønn, alder og krasjsted) registreres.

Andre parter, deriblant politimyndigheter, kan imidlertid kombinere EDR-data med personlig identifiserende opplysninger som samles inn under en krasjundersøkelse.

Spesialutstyr er nødvendig for å lese av data som registreres av et EDR-system, og tilgang til kjøretøyet eller EDR kreves. I tillegg til kjøretøyprodusenten, har andre parter som politimyndigheter, som har spesialutstyr, muligheten til å lese av informasjonen hvis de har tilgang til kjøretøyet eller EDR-systemet.

Bilmodifikasjoner

Det skal ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

MERK

Skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer vil ikke dekkes av garantien.

FORSIKTIG

Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Åpne Source Software Notice

Dette kjøretøyet inneholder programvare med open source-lisenser. Informasjon om programvaren med åpen kildekode, inkludert kildekoden, merknader om copyright og henviste lisensvilkår, kan fås på nettstedet <https://worldwide.kia.com/int/open-source>. Kia Corporation vil gi deg åpen kildekode i lagringsmedium, for eksempel CD-ROM, for minimumsavgift som dekker kostnadene for å utføre kildedistribusjon på forespørsel via e-post til opensource@kia.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

Importøropplysninger for Storbritannia



N_CT25Y094_E

Navn: Kia UK Limited

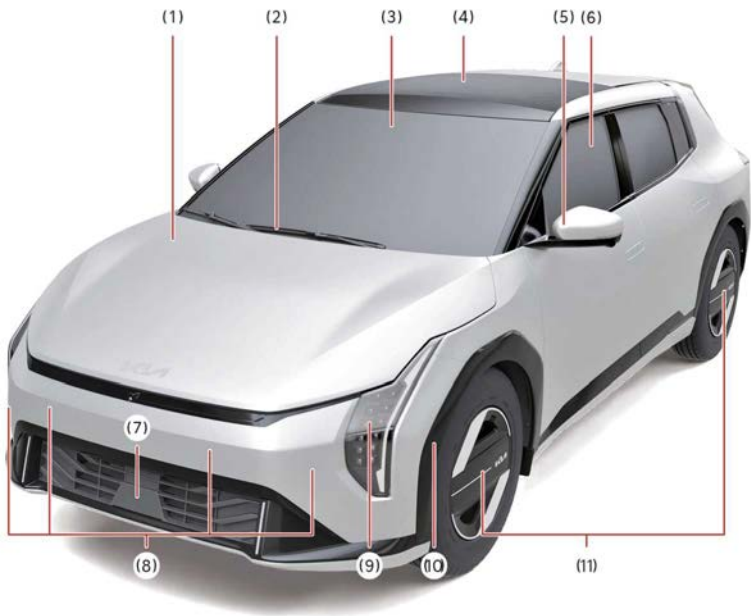
Adresse: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Storbritannia

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig	92
Oversikt over kupéen	96
Oversikt over instrumentpanelet	98
Motorrom	100

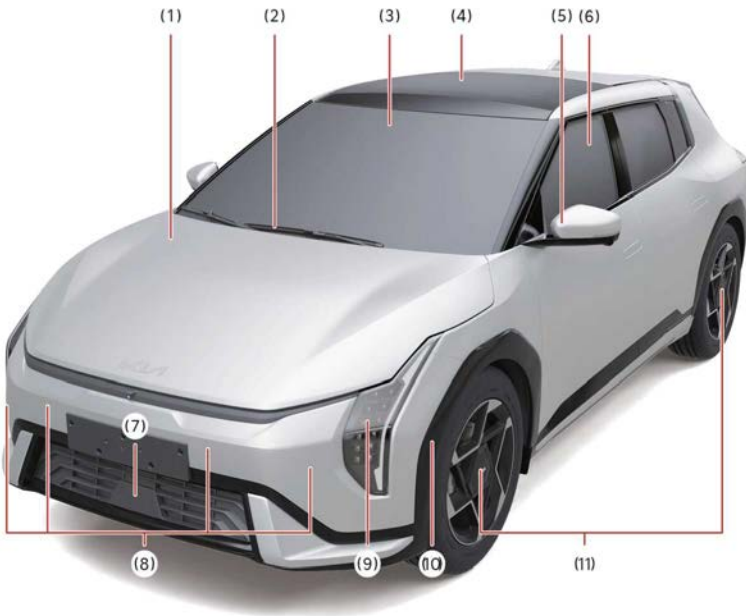
Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig



N_Size25H022_E

<For GT-Line>

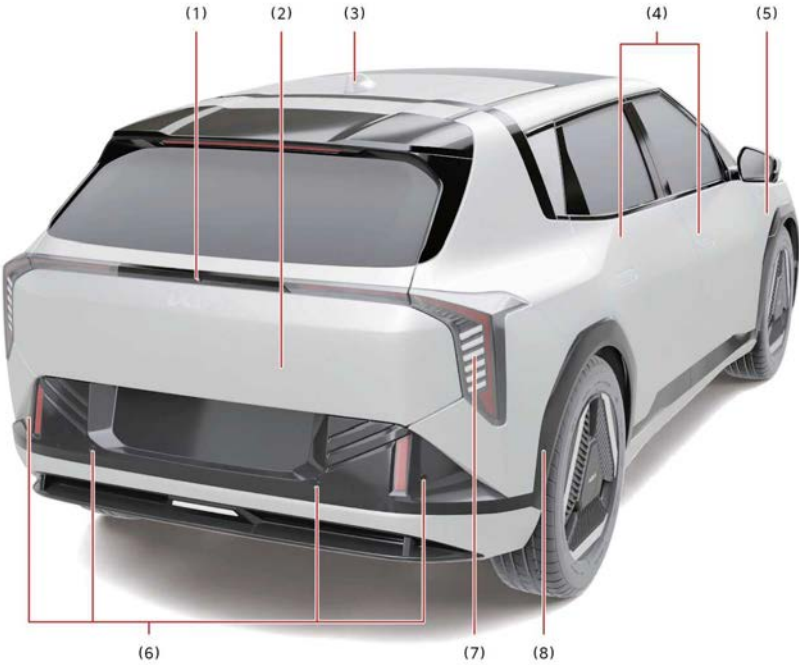


N_SZe25H017_E

Den faktiske formen på Kia-bilen kan avvike fra illustrasjonen.

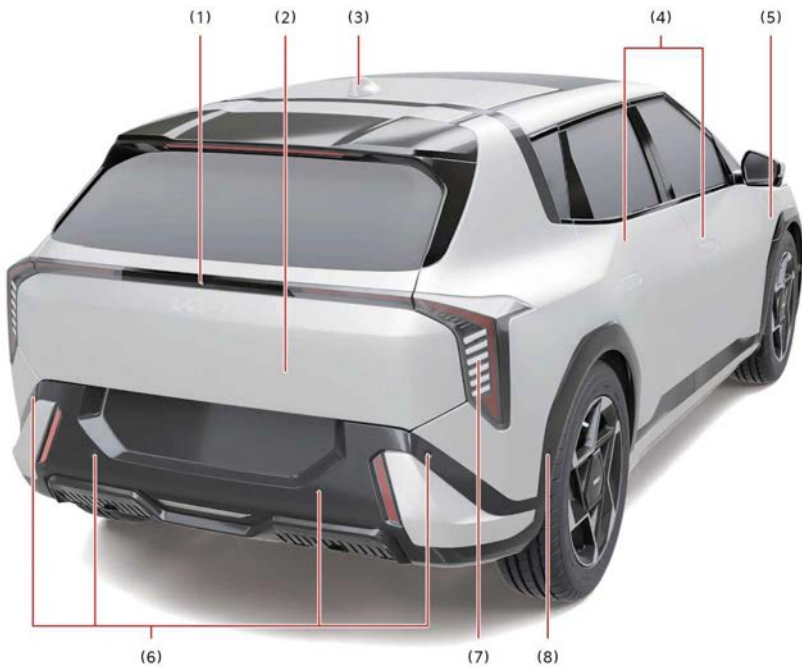
- (1) Panser
- (2) Viskerblad på frontrute
- (3) Frontkamera
- (4) Bredt soltak
- (5) Utvendig sidespeil
- (6) Vinduer
- (7) Frontradar
- (8) Ultralydsensor foran
- (9) Frontlys
- (10) Ultralydsensor foran på siden
- (11) Dekk og hjul

Bakvisning



N_Size25A001_E

<For GT-Line>



N_Size25A002_E

Den faktiske formen på Kia-bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Ryggekamera med bred visning
- (2) Bakluke
- (3) Antenne
- (4) Dører
- (5) Ladeluke
- (6) Ultralydsensor bak
- (7) Kombinasjonslys bak
- (8) Ultralydsensor bak på siden

Oversikt over kupéen



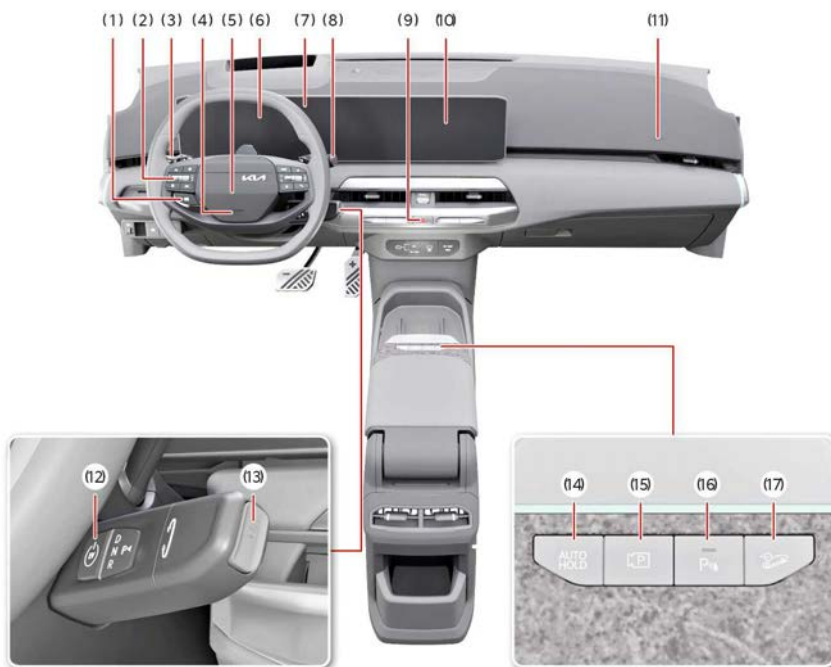
N_CT25A003_3

Den faktiske formen på Kia-bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Knapp for forsetevarmer og luftventilert sete
- (2) Knapp for rattvarme
- (3) Innebygd minnesystem
- (4) Høydejusteringsbryter for frontlys
- (5) EPB-bryter
- (6) Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke
- (7) ESC OFF-knapp
- (8) Innvendig dørhåndtak
- (9) Låsebryter for vindusheis
- (10) Bryter for elektriske vinduer
- (11) Knapp for sentrallås på dørene

- (12) Bryter for justering/innfelling av utvendige speil
- (13) Bryter for valg av utvendige speil
- (14) Utløspak for panser
- (15) Instrumentpanelsikring
- (16) Vippestak for justering av rattet
- (17) Ratt
- (18) Sete

Oversikt over instrumentpanelet



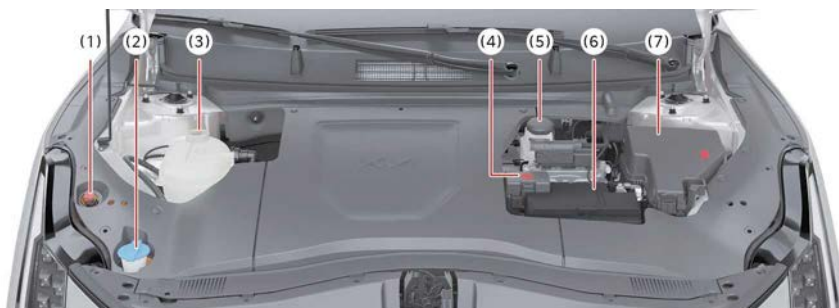
N_CT25A007_2

Den faktiske formen på Kia-bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Kjøremodusknapp
- (2) Kjøreassistanseknapp
- (3) Lysbetjening/blinklysspak
- (4) Førerkollisjonspute
- (5) Horn
- (6) Instrumentpanel
- (7) Klimakontrollsystem
- (8) Vindusvisker- og spylerspak
- (9) Bryter for varselblink
- (10) Infotainment-system
- (11) Kollisjonspute på passasjersiden

- (12) **EV**-knapp
- (13) Girspak
- (14) AUTO HOLD-knapp
- (15) Knapp for parkering/visning
- (16) Knapp for parkeringssikkerhet
- (17) Knapp for bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)

Motorrom



N_SZe25H008_E

* Det faktiske motorrommet i Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

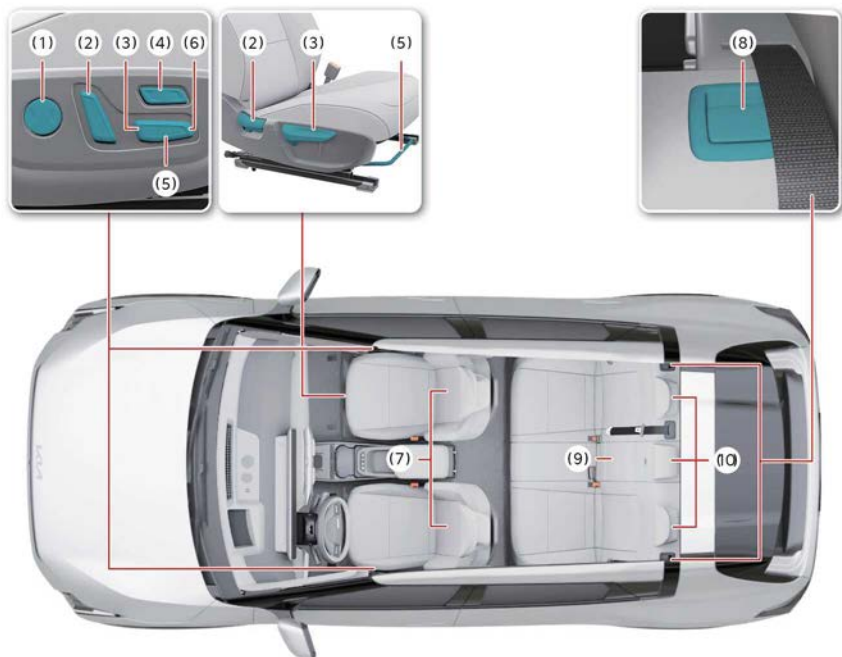
- (1) Kabel for frigjøring av ladekontakt
- (2) Beholder til vindusspylervæske
- (3) Kjølevæskebeholder
- (4) Positiv batteriterminal (+)
- (5) Bremsvæskebeholder
- (6) Negativ batteriterminal (-)
- (7) Sikringsboks

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Sete	102
Egenskaper for skinnseter	104
Justering av forsete for manuelt sete	106
Justering av forsete for elektrisk sete	108
Lomme på seteryggen	115
Baksetejustering	116
Nakkestøtte (for forsete)	118
Nakkestøtte (for baksete)	122
Sikkerhetsbelter	124
Sikkerhetsbeltesystem	124
Forholdsregler for sikkerhetsbelte	134
Vedlikehold av sikkerhetsbelter	137
Barnesetesystem (CRS)	138
Bruk av et barnesetesystem (CRS)	138
Velge et barnesikringssystem (CRS)	139
Montere barnesikringssystem (CRS)	141
Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte	142
Lavt ISOFIX-festepunkt og ISOFIX-toppfestepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn	143
Montering av et barnesikringssystem med ISOFIX-festesystem	144
Montering av et barnesete med ISOFIX-toppfestepunkt	145
Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene.	146
Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem	149
Forholdsregler	149
Oversikt	154
SRS-vedlikehold	168
Advarselsmerke for kollisjonspute	170

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Sete



N_SZe25B001_3_E

* De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Forsete

- (1) Korsryggstøtte*
- (2) Seteryggjustering
- (3) Putehøyde
- (4) Komfortsete for avslapning*
- (5) Forover og bakover
- (6) Vinkel på setepute/avslappende vinkel*
- (7) Nakkestøtte

Baksete

- (8) Nedfellbart sete
- (9) Armlene
- (10) Nakkestøtte
- *utstyrsavhengig

ADVARSEL

Løse gjenstander

Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke. Ikke plasser noe under forsetene.

ADVARSEL

Rette opp setet

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.

ADVARSEL

Førerens ansvar for passasjerene

Å kjøre i bil med seteryggen tilbaketilt kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.



N_CT25B075

Dersom et sete er tilbaketilt i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.

ADVARSEL

Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

ADVARSEL

Førersetet

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
 - Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
 - Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
 - For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm (10 inches) fra rattet.
-

ADVARSEL

Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.

ADVARSEL

- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
 - Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
 - Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
 - Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
 - Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
-

Egenskaper for skinnseter (utstyrsavhengig)

- Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnet, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.
- Setetrekket er laget av elastisk materiale for økt passasjerkomfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støtteområdene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.

 FORSIKTIG

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
 - Belter med metalleder, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.
 - Pass på at setet ikke blir vått. Det kan endre læret.
 - Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrekk.
-

Justering av forsete for manuelt sete (utstyrsavhengig)

Bruk kontrollspakene på utsiden av seteputen for å justere forsetet.

Flytte forover og bakover

Reguler setet før kjøring. Kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.



N_SZe25B009_E

Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i setereguleringsspaken.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Seterygg som kan lenes bakover



N_SZe25B010_E

Legge ned seteryggen:

1. Len deg litt forover, og løft opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Len deg forsiktig bakover i setet, og juster seteryggen til ønsket posisjon.

3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon.

Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.

ADVARSEL

Seterygg som kan lenes bakover

Det kan være farlig å sitte i en tilbakelent stilling mens bilen er i bevegelse. Selv når sikkerhetsbeltet er festet, vil det redusere sikkerheten til sikkerhetssystemet (sikkerhetsbelter og kollisjonspuster) betydelig hvis seteryggen er tilbakelent.

Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet på passasjerer for å gi korrekt beskyttelse. Når seteryggen er lent bakover, kan ikke skulderbeltet gjøre jobben sin fordi det ikke vil sitte godt inntil brystet ditt. I en ulykke kan du bli kastet mot sikkerhetsbeltet eller gli under sikkerhetsbeltet, noe som kan føre til nakkeskader, mageskader, ryggskader eller andre skader.

Jo mer seteryggen heller, jo større fare er det for at hoftene dine sklir under hoftebeltet eller at nakken din treffer skulderbeltet.

Endre høyde på setepute



N_Sze25B011_E

Slik endrer du høyden på seteputen:

1. For å senke seteputen skyver du hendelen ned flere ganger.
2. For å heve seteputen skyver du hendelen opp flere ganger.

Justering av forsete for elektrisk sete (utstyrsavhengig)

Førersetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen. Før kjøring må setet justeres til korrekt posisjon, slik at du lett har tilgang til rattet, pedalene og bryterne på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Den elektriske setejusteringen kan betjenes med EV-knappen i OFF-posisjon. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

Flytte forover og bakover



N_SZe25B012_E

Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte setet til ønsket stilling.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Seterygg som kan lenes bakover



N_SZe25B013_E

Legge ned seteryggen:

1. Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte seteryggen til ønsket vinkel.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Endre vipp og høyde for setepute



N_SZe25B014_E

For å endre høyde for setet:

1. Trekk den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke den fremre delen av seteputen (1).
Trekk den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke seteputen (2).
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Justering av korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



N_CT25B006_1

Slik justerer du korsryggstøtten:

1. Trykk på fremre del (1) av bryteren for å øke støtten eller på bakre del (2) av bryteren for å redusere støtten.
2. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

Komfortsetefunksjon for avslapning (for frontsete) (utstyrsavhengig)

Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdeler som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.



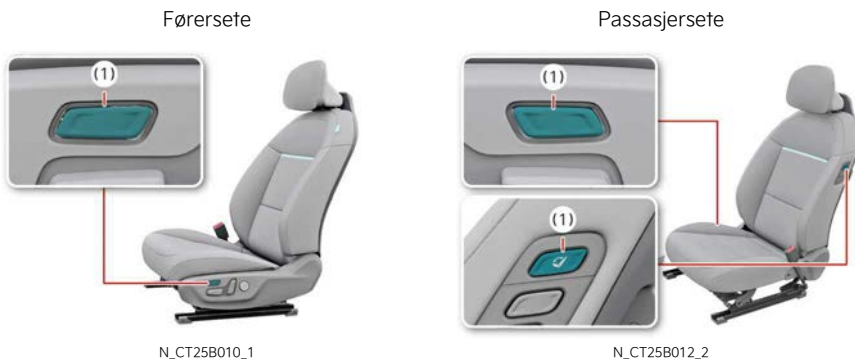
N_CT25B080

ADVARSEL

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan distrahere føreren og øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
- Vær forsiktig slik at kroppen din eller gjenstander ikke blir fanget mens komfortsetet for avslapning er i bruk.

- Ettersom risikoen for personskade kan øke i tilfelle kollisjon med komfortsetet i bruk, skal funksjonen kun brukes mens bilen er parkert/stoppet eller mens du hviler.
- Hvis du bruker komfortsetet mens du bruker sikkerhetsbeltet, kan det hende at sikkerhetsbeltet på brystsiden ikke støtter brystet, derfor skal det kun brukes når bilen er parkert/stoppet eller mens du hviler.

Bruke komfortsete for avslapning



1. Trykk bakpå bryteren (1) i mer enn 0,5 sekunder.
2. Hvis bryteren for setejustering (len tilbake, putehøyde) brukes når komfortsete for avslapping er i drift, vil driften stoppe.
3. Etter den er ferdig, kan den justeres mer ved å bruke setejusteringsbryteren for en mer komfortabel stilling.

Komfortsetene er operative under følgende forhold:

Førersete

- EV-knappen er i **POWER ON-** eller **DRIVE READY-**posisjon.
- P (Park) girstilling er valgt.
- Førerens bakre sidebelte er ikke festet

Passasjersele

- EV-knappen er i **POWER ON-** eller **DRIVE READY-**posisjon
- Passasjerens bakre sidebelte er ikke festet

Returnere komfortsete for avslapning

- Hvis du trykker på den fremre delen av bryteren (1) i mer enn 0,5 sekunder mens setet er i posisjon for komfortsete for avslapning, går setet tilbake til utgangsposisjonen.
 - Førersetet: Seteposisjon når siste girposisjon er i P (parkering)
 - Passasjeretet: Lagret seteposisjon (innledende innstilt posisjon)
- Ikke bruk begge brytere samtidig. Det kan skade komfortsetesystemet.

Lagrer returposisjonen til passasjeretet

For å lagre gjeldende passasjereteposisjon som returposisjon, juster passasjeretet til ønsket posisjon, og trykk deretter på forsiden (1) av komfortsetebryteren plassert nederst på seteputten 3 ganger. Dette lagrer gjeldende posisjon som returposisjon.

Returposisjonen kan ikke lagres under følgende forhold:

- Når bilen er i R (revers) / N (nøytral) / D (kjørestilling) (førersetet)
- Når bilens hastighet er over ca. 3 km/t (2 miles/t) (førersetet)
- Når det innebygde minnesystemet trenger initialisering

FORSIKTIG

Ikke bruk begge brytere samtidig. Det kan skade komfortsetesystemet.

Tilbakestill komfortsetet



N_CT25B015

Førerside

- Stopp bilen og åpne førerdøren med EV-knappen i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, og med giret i P (parkering).
- Juster førersetet og seteryggen til den fremste posisjonen.
- Trykk på minneknappen 1 (eller 2) og skyv frem førersetets bevegelsesbryter i over 2 sekunder samtidig.

Når du tilbakestiller komfortsetet

- Tilbakestilling starter med en varsellyd.
- Førersetet og seteryggen justeres til bakre posisjon med varsellyden.
- Førersetet og seteryggen justeres tilbake til standardposisjon (midtposisjon) med varsellyden.

I følgende tilfeller kan imidlertid tilbakestillingsprosedyren og varsellyden stoppe.

- Minneknappen er trykt inn.
- Setekontrollbryteren brukes.
- Giret skiftes ut av P (Parkering).
- Kjørehastigheten overstiger 5 km/t (3 miles/t).
- Førerdøren er lukket.

! MERK

- Hvis nullstillings- og varsellyden stopper ufullstendig mens det innebygde minnesystemet tilbakestilles, må du starte tilbakestillingsprosedyren på nytt.
- Pass på at det ikke er noen gjenstander rundt førersetet før du tilbakestiller det innebygde minnesystemet.
- Etter at det innebygde minnesystemet er tilbakestilt, må justeringen for førersetet lagres på nytt for å hente frem minneposisjonen.

Passasjerside

- Stopp bilen og åpne passasjerdøren med EV-knappen i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, og med giret i P (parkering).
- Juster passasjeretsetet og seteryggen til den fremste posisjonen.
- Skyv frem passasjeretsets bevegelsesbryter (len tilbake, putehøyde) i over 2 sekunder samtidig.

Når du tilbakestiller komfortsetet

- Tilbakestilling starter med en varsellyd.
- Passasjeretsetet og seteryggen justeres tilbake til standardposisjon (midtposisjon) med varsellyden.

I følgende tilfeller kan imidlertid tilbakestillingsprosedyren og varsellyden stoppe.

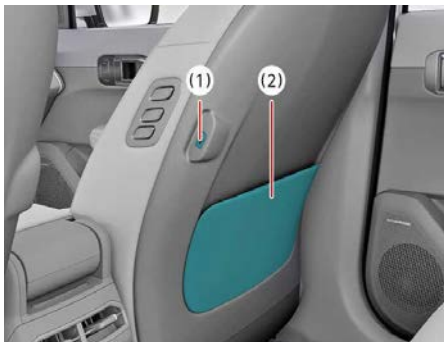
- Setekontrollbryteren brukes.
- Giret skiftes ut av P (Parkering).
- Kjørehastigheten overstiger 5 km/t (3 miles/t).
- Førerdøren er lukket.

! MERK

- Hvis nullstillings- og varsellyden stopper ufullstendig mens det innebygde minnesystemet tilbakestilles, må du starte tilbakestillingsprosedyren på nytt.
 - Pass på at det ikke er noen gjenstander rundt førersetet før du tilbakestiller det innebygde minnesystemet.
 - Etter at det innebygde minnesystemet er tilbakestilt, må justeringen for førersetet lagres på nytt for å hente frem minneposisjonen.
-

Lomme på seteryggen (utstyrsavhengig)

Det er en lomme (2) bak for forseteryggen for oppbevaring av enkeltbøker eller kartbøker, samt en USB-lader (1) for passasjerer i baksetet.



N_CT25B016



ADVARSEL

Lommer på seteryggen

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i setelommene. I en ulykkessituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

Baksetejustering

Folde sammen baksete

Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bagasje-kapasiteten i bilen.

1. Hold forseteryggene oppreist for å unngå forstyrrelser når setene er slått sammen.
2. Trykk på nakkestøtteknappen for baksetet for å senke nakkestøtten i baksetet til laveste posisjon.
3. Sett sikkerhetsbeltet inn i oppbevaringsholderen og sett inn spennen i oppbevaringsområdet inne i setet for å forhindre forstyrrelser mellom 3-punkts sikkerhetsbeltet på hver side og lastet last når det er foldet.

Rydd opp i de midtre sikkerhetsbeltene i baksetene, slik at de ikke er vridd.

4. Hold forseteryggene oppreist for å unngå forstyrrelser når setene er slått sammen.
5. Trekk i spaken for folding av seteryggen (1) og fold ned setet.



N_SZe25B002_1_E



N_SZe25B003_1_E

ADVARSEL

- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.
- Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet. Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke rase over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader ved eventuell bråbremsing.
- Ikke fell ned baksetene hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene. Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.

- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.
- Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.
- Påse at EV-knappen er satt til **OFF**, giret er i P (parkering) og at parkeringsbremsen står på under lasting eller lossing. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes til en annen posisjon.
- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.

FORSIKTIG

- Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.
- Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.
- Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

Armlene



N_CT25B029

Hvis du vil bruke armlenet, trekker du det frem fra seteryggen.

Nakkestøtte (for forsete)



N_Size25B015_E

Førersetet og passasjeret foran er utstyrt med nakkestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.

Nakkestøtten gir ikke bare komfort for fører og forsetepassasjer, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken i en kollisjon.

ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal nakkestøtten justeres slik at midten av nakkestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
 - Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Nakkestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
 - Ikke juster nakkestøtte for førersetet mens bilen er i bevegelse.
-

Justere høyden opp og ned



N_CT25B020_1

For å heve nakkestøtten:

1. Trekk den opp til ønsket posisjon.
2. For å senke nakkestøtten, trykk og hold inne utløserknappen (1) på nakkestøtten.
3. Senk hodestøtten til ønsket posisjon.

ADVARSEL

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

FORSIKTIG

Hvis du lener seteryggen mot fronten med nakkestøtten og seteputen hevet, kan nakkestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.



N_SZe25B019_E

Fjern/reinstaller nakkestøtten



Slik fjerner du nakkestøtten:

1. Len seteryggen bakover med justeringshendelen eller -bryteren.
2. Hev nakkestøtten så langt den går.
3. Trykk på knappen for å løsne nakkestøtten (1) mens du trekker opp nakkestøtten.
4. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.



ADVARSEL

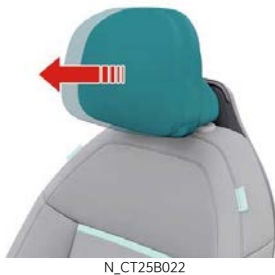
La aldri noen kjøre i et sete med nakkestøtten fjernet.



ADVARSEL

Pass alltid på at nakkestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

Forover- og bakoverjustering



- Juster nakkestøtten ved å trekke den forover til 1 av 3 ulike posisjoner.
- For å justere nakkestøtten så langt bakover som mulig, trekk den helt frem og slipp den.
- Juster hodestøtten slik at den støtter hode og nakke riktig.

Nakkestøtte (for baksete)



N_Size25B016_E

Baksetet(ene) er utstyrt med nakkestøtter i alle sittestillinger for passasjerens sikkerhet og komfort.

Nakkestøtten sørger ikke bare for komfort for passasjene, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effekt i en ulykke skal nakkestøtten justeres slik at midten av nakkestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
 - Ikke bruk bilen når hodestøttene er fjernet. Da kan det oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
 - Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på nakkestøttene til laveste posisjon. Nakkestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.
-

Justere høyden opp og ned



N_CT25B008_1_E

- For å heve nakkestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon.
- For å senke nakkestøtten trykker du på og holder inne utløserknappen (1) på nakkestøtten og senker den til ønsket posisjon.

Fjern og reinstaller nakkestøtten



N_CT25B008_1_E

- Du fjerner nakkestøtten ved å løfte den så langt opp den går og trykke på utløserknappen (1) mens du trekker nakkestøtten opp.
- Du setter hodestøtten tilbake ved å sette hodestøttstengene i hullene mens du trykker på utløserknappen (1). Juster den så til riktig høyde.

ADVARSEL

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter er utformet for å bæres på kroppens beinstruktur og må bæres lavt over bekken, bryst og skuldre.

Sikkerhetsbeltesystem

ADVARSEL

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjøre seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

ADVARSEL

Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen.

Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, slik at de gir den beskyttelse de er utformet for å gi.

Et slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse.

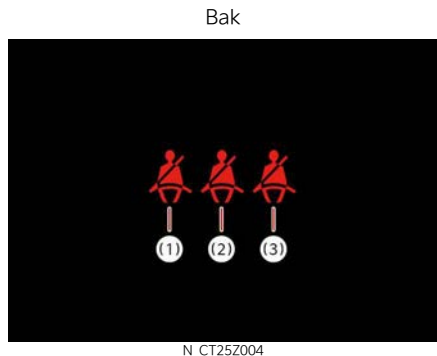
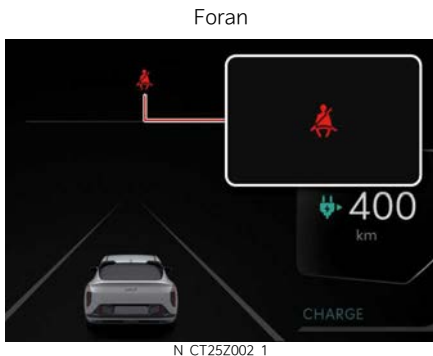
Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre.

Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

⚠ ADVARSEL

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltevarsel



- (1) 2. seterad på venstre side
- (2) 2. seterad på midten
- (3) 2. seterad på høyre side

Varsellampen for sikkerhetsbelte og varsellyd fungerer under følgende forhold.

⚠ ADVARSEL

Varsellampen for setebelte fungerer kanskje ikke hvis du sitter i en feil stilling. Det er viktig for sjåføren å instruere passasjerer hvordan han skal sitte riktig som beskrevet i denne håndboken. Sitt riktig og bruk sikkerhetsbeltet riktig i henhold til retningslinjene for riktig bruk.

MERK

Gjenstander eller elektroniske produkter i passasjeretset foran kan utløse varselbeltet for passasjeretset foran, så vennligst fjern dem.

Varsellampe for sikkerhetsbelte foran

- Når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, tennes varsellampen i ca. 6 sekunder. Varsellampen vil fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t (12 miles/t), vil varsellampen forbli tent. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t) og sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring, vil varsellampen (blinkende) og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder. Etter det vil varsellampen fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- Når passasjeretset foran ikke er opptatt, tennes varsellampen for setebelte i ca. 6 sekunder og slukker deretter. I tillegg, når advarselen allerede er aktivert, kan advarselen om at sikkerhetsbeltet ikke er festet forbli i ca. 6 sekunder etter at passasjeren har gått ut av kjøretøyet.

Varsellampe for sikkerhetsbelte bak

For venstre og høyre baksete (for Europa)

- Når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, tennes varsellampen i ca. 6 sekunder. Varsellampen vil fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet. Hvis ingen passasjerer oppdages, vil varsellampen aktiveres i ca. 6 sekunder og deretter slå seg av.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t (12 miles/t), vil varsellampen forbli tent. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t) og sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring, vil varsellampen (blinkende) og varsellyden utløses i ca. 35 sekunder. Etter det vil varsellampen fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.

For midtre baksete (for Europa)

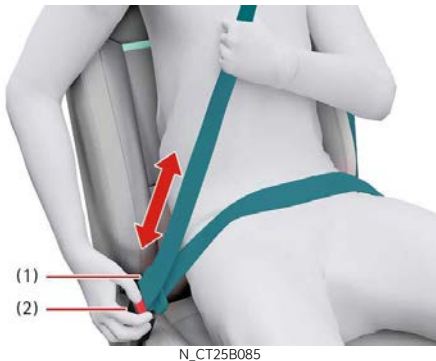
- Når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, tennes varsellampen i ca. 6 sekunder. Etterpå, uavhengig av passasjerbelegg, hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet, vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring etter at det først er festet, og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t (12 miles/t), vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t), vil varsellampen (blinkende) og varsellyden utløses i ca. 35 sekunder.
- Når bakdøren er åpnet eller lukket, og bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph)
 - Setebeltets varsellampe og varsellyd fungerer ikke selv om bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).

For alle bakseter (unntatt Europa)

- Når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, tennes varsellampen i ca. 6 sekunder. Etterpå, uavhengig av passasjerbelegg, hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet, vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring etter at det først er festet, og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t (12 miles/t), vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t), vil varsellampen (blinkende) og varsellyden utløses i ca. 35 sekunder.
- Når bakdøren er åpnet eller lukket, og bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph)
 - Setebeltets varsellampe og varsellyd fungerer ikke selv om bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).

Setebeltete - 3-punktsystem med nødbeltestrammer

Feste sikkerhetsbeltet



For å feste sikkerhetsbeltet trekker du det ut av snellen og fester metalltungen (1) i spennen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hoftedelen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene. Hvis du lener deg fremover i en langsom, enkel bevegelse, vil beltet trekkes ut og la deg bevege deg rundt. Ved plutselig stopp eller støt vil imidlertid beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.

! MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

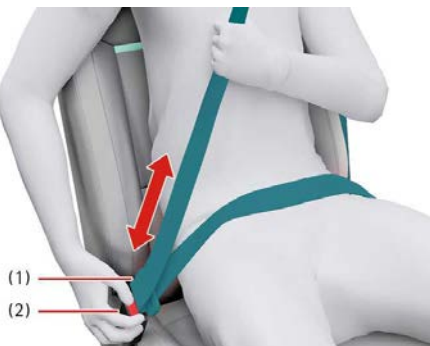
! ADVARSEL

Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell

kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen.

Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.

Løse ut sikkerhetsbeltet



N_CT25B085

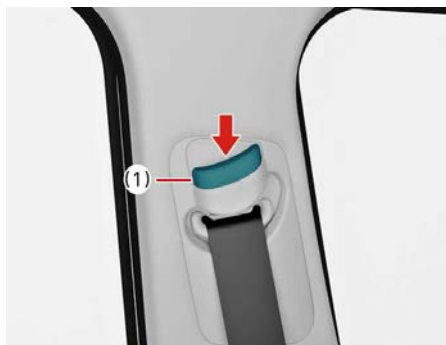
Trykk på utløserknappen (1) på låsespennen (2).

Når beltet er frigjort, skal det automatisk dras inn igjen i beltemekanismen.

Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Justering av skulderbeltehøyden (for forsetet)

Du kan justere høyden på festepunktet for skulderbeltet til én av fire posisjoner for maksimal komfort og sikkerhet.



N_CT25B032

Høyden på det justerte sikkerhetsbeltet må ikke være for nær nakken. Dette gir ikke god nok beskyttelse. Skulderdelen bør justeres slik at beltet hviler mot brystet og går midtveis over skulderen i nærheten av døren. Beltet skal ikke hvile mot nakken.

Senk eller hev høydejusteringsmekanismen til en passende posisjon for å justere høyden på sikkerhetsbeltets festepunkt.

- Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp.
- Skyv den ned mens du trykker på høydejusteringsknappen (1), for å senke den.

Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å dra i høydejusteringsmekanismen for å kontrollere at den er låst.

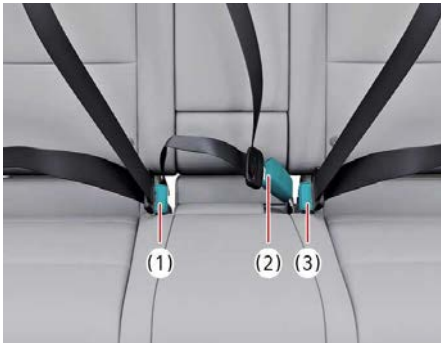
Feil posisjonering av sikkerhetsbelter kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon.

ADVARSEL

- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.
- Mangelfull utskifting av sikkerhetsbelter etter en ulykke kan resultere i at sikkerhetsbeltene ikke gir tilstrekkelig beskyttelse ved en eventuell ny ulykke, noe som kan føre til personskader eller dødsfall. Skift ut sikkerhetsbeltene snarest mulig etter en ulykke.

Slik fester du beltet i midtre baksete

Sikkerhetsbeltet er korrekt festet når det låses i spennen på hver setepute.



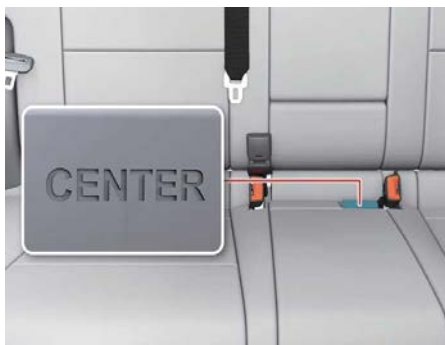
N_CT25B031

- (1) Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
- (2) Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete
- (3) Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

ADVARSEL

Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.

Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "**CENTER**"-merket brukes.



N_SZe25B017_E

Oppbevaring av sikkerhetsbelter i baksetet

Spennene på sikkerhetsbeltene i baksetet kan oppbevares i lommen mellom seteryggen og seteputen når de ikke er i bruk.



N_SZe25B018_E

1. Tre sikkerhetsbeltet gjennom sikkerhetsbelteføringene for baksetet. På denne måten unngår du at beltet setter seg fast bak eller under setene.
2. Når sikkerhetsbeltet er festet, må det strammes ved å dra i det.

FORSIKTIG

Når sikkerhetsbeltet trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke løsner fra beslaget.

Forstramming av sikkerhetsbelte



N_TK25B040

Bilen er utstyrt med sikkerhetsbelter med beltestrammere på føreriset og passasjeriset foran.

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp under enkelte typer kollisjoner.

Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når kollisjonen er alvorlig nok.

Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerens forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.

Hvis systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjerens når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren inne i den selvopprulende strammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder.



ADVARSEL

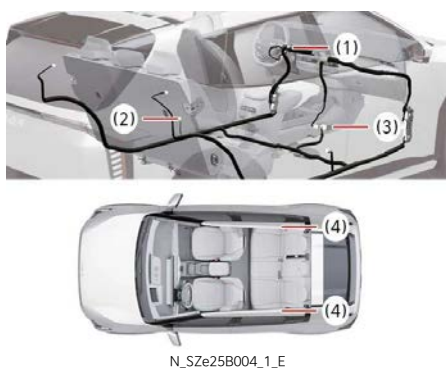
For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.



MERK

Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.

Beltestrammersystemet består hovedsakelig av komponentene nedenfor. Plasseringen vises på illustrasjonen:



- (1) SRS-varsellampe til kollisjonspute
- (2) Beltestrammerenhet foran
- (3) SRS-styringsmodul
- (4) Beltestrammerenhet bak

ADVARSEL

Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer:

1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.
2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.

MERK

- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til setebeltet med beltestrammer, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet lyse i om lag 6 sekunder etter at bilen er satt til **POWER ON** eller **DRIVE READY**, og deretter skal den slukke.

FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for

SRS-kollisjonsputen ikke lyser når bilen er slått på, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
 - Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
 - Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
 - Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det føre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlige skader.
 - Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
 - Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må til enhver tid bruke sikkerhetsbelter. Sikkerhetsbelter og barneseter reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig.

Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjerseater i denne håndboken.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og/eller babyseater må være riktig plassert og installert i baksetet.

For mer informasjon om bruk av disse sikkerhetssystemene kan du se "Barnesetesystem (CRS)" på side 138.

ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspennet til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 138.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspennet i baksetet. La ALDRI barn som er 13 og yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

ADVARSEL

Skulderbelter og små barn

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
 - Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.
-

Gravide kvinner

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

ADVARSEL

Gravide kvinner

Gravide må aldri plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

Én person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Ikke legg deg ned

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofte vil gli under hoftebelte slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at

passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.



ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.
 - Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.
-

Periodisk inspeksjon

Det anbefales at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Barnesetesystem (CRS)

Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet

ADVARSEL

Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være godt sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ifølge ulykkesstatistikken er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarnestol, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

Bruk av et barnesetesystem (CRS)

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

ADVARSEL

- Følg alltid produsenten av barnesikringssystemets instruksjoner for installasjon og bruk.
 - Fest alltid barnet riktig i barnesikringssystemet.
 - Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
 - Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

Velge et barnesikringssystem (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Sikret at barnesikringssystemet har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land.

Et barnesikringssystem kan bare monteres når det er godkjent i samsvar med kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller forskriftene som er relevante.

- Velg et barnesikringssystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.

Når det gjelder egnetheten av barnesikringssystemet i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene." på side 146.

- Les og overhold advarene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Typer av barnesete

Det er tre hovedtyper av barnesikringssystemer:

- Bakovervendt CRS
- Forovervendt CRS
- Beltestol

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete



N_CT25B033



N_CT25B034

Et bakovervendt barnesikringssystem holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt barnesete. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser

for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Fortsett å bruke barnesetet i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av barnesetets produsent.

Forovervendt barnesete

Et forovervendt barnesikringssystem holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent.

Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltestol til de er store nok til et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere barnesikringssystem (CRS)

ADVARSEL

Før du installerer barnesikringssystemet må du alltid:

Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesikringssystemet.

Hvis du ikke følger alle advarsler og instruksjoner kan risikoen for alvorlig skade eller død øke dersom en ulykke inntreffer.

ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet og sjekket at barnesetet passer ordentlig til seteposisjonen, følg tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Fest barnesetet riktig til kjøretøyet.** Alle barneseter må festes til bilen med hoftebeltet eller hofte delen av et trepunktsbelte eller med ISOFIX-toppfestepunkt og/eller lavt ISOFIX-feste og/eller med støtteben.
- **Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet.** Etter å ha installert barnesete i bilen skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet. Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast som mulig. Imidlertid kan noe bevegelse fra side til side forventes. For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (opp og ned, forover og bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.
- **Sikre barnet i barnesetet.** Pass på at barnet er ordentlig fastspennet i barnesetet i henhold til anvisningene fra barnesetets produsent.

FORSIKTIG

Et barnesikringssystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hoftedelen av et hofte-/skulderbelte.



N_CT25B035



N_CT25B036

Slik monterer du et barnesete i baksetet:

1. Plasser barnesetet i baksetet og før 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesikringssystemet. Følg produsentens instruksjoner.

Pass på at bilbeltet ikke er vridd.

2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Lytt etter en klikkelyd. Plasser utløserknappen, slik at den er lett å få tilgang til i tilfelle en nødsituasjon.
3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
4. Dytt og dra i barnesikringssystemet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.

Hvis produsenten av barnesikringssystemet anbefaler bruk av en ISOFIX-toppfeste-stropp med hofte-/skulderbelte, kan du se avsnittet "Montering av et barnesikrings-system med ISOFIX-toppfestepunkt" i dette kapitlet.

For å fjerne barnesikringssystemet trykker du på utløserknappen på spennen og drar 3-punkts sikkerhetsbeltet ut av barnesikringssystemet og lar beltet trekkes helt inn.

Lavt ISOFIX-festepunkt og ISOFIX-toppfestepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn

ISOFIX-systemet holder et barnesete ved kjøring og i en ulykke. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte for å feste barnesetet til baksetene.

Lave ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave ISOFIX-festepunkter for hver ISOFIX-setestilling som passer for et barnesete med lave fester. Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen, må du ha et barnesete med ISOFIX-fester. Barneseteprodusenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med lave ISOFIX-festepunkter.

Lave ISOFIX-festepunkter er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringen vises på illustrasjonen.

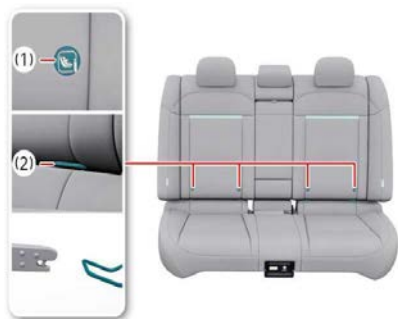


N_Sze25B005_E



ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesikringssystem ved hjelp av lave ISOFIX-festepunkter i det midtre baksetet. Det finnes ingen lave ISOFIX-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.



N_CT25B042_3

(1) Anvisning for lave ISOFIX-festepunkter

(2) Lave ISOFIX-festepunkter

Lave ISOFIX-festepunkter er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre sete i baksetet, vist med symboler.

Montering av et barnesikringssystem med ISOFIX-festesystem

Slik installerer du et ISOFIX-kompatibelt barnesete i én av de ytre baksetestillingene:

1. Flytt bilbeltespennen bort fra de lave ISOFIX-festepunktene.
2. Flytt eventuelle andre gjenstander unna festene hvis de kan hindre en sikker forbindelse mellom barnesetet og de lave ISOFIX-festene.
3. Plasser barnesikringssystemet på bilens sete, og fest deretter setet til de lave ISOFIX-festepunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.
4. Følg instruksjonene fra barneseteprodusenten for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene på barnesetet til de lave ISOFIX-festepunktene.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbelte vikles rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til ett enkelt festepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Montering av et barnesete med ISOFIX-toppfestepunkt



N_SZe25B006_1_E



N_SZe25B036_E

1. Før ISOFIX-toppfestestroppen over seteryggen.
For biler med justerbare nakkestøtter; legg ISOFIX-toppfestestroppen under nakkestøtten og mellom stolpene til nakkestøtten, eller legg ISOFIX-toppfestestroppen over toppen av seteryggen.
2. Koble ISOFIX-toppfestestroppen til ISOFIX-toppfestepunktet, og stram ISOFIX-toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra barneseteproduenten for å feste barnesetet godt til setet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer ISOFIX-toppfestestroppen:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til ett enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke fest ISOFIX-toppfestestroppen til noe annet enn riktig ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Festepunkter til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte.

Festepunktene skal aldri brukes til sikkerhetsbelter eller sikringsutstyr for voksne passasjerer, eller til å feste gjenstander eller annet utstyr til bilen.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene.

(Informasjon til bilbrukere og CRS-produsenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerseftet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerseftet foran i en høyrestyrt bil for nummer 1, kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner						
		1	2	3		4	5	6
				kollisjonspute PÅ	kollisjonspute AV			
Beltebasert barnesikringsystem i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	-	Nei	Ja ¹ (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Vognbag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: *: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesikring for småbarn - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner						
		1	2	3		4	5	6
				kollisjonspute PÅ	kollisjonspute AV			
ISOFIX-barnesikring for småbarn - stor* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

1. For å montere Universal CRS må seteryggen på første seterad være helt oppreist

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjon
1	Venstre sete foran	
2	Midtre sete foran	
3	Høyre sete foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	

N_SZe25B007_E

* Sett aldri et bakovervendt barnesikringssystem i passasjerseftet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

* For informasjon om barneseter i "semi-universal"-kategorien eller bilspesifikke barneseter (ISOFIX eller beltebasert), se listen over biler i håndboken for barnesetet.

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter

(Informasjon til bilbrukere og CRS-produsenter)

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Barnets høyde	CRS-modellnavn	Produsenten av barnesikringsutstyr	Festemåte
61 - 105 cm	MAXI COSI Pearl 360 med en FamilyFix 360-base	Maxi Cosi	ISOFIX-feste med støttebein
76 - 105 cm	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX og toppfeste
100 - 150 cm	Løsning T i-Fix	Cybex	ISOFIX og bilbelte
135 - 150 cm	Booster Basic R129	Graco	Bilbelte

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Maxi-Cosi: <https://www.maxi-cosi.com>

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com>

Graco: <https://gracobaby.eu/en>

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem

Forholdsregler



ADVARSEL

- For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet.
 - Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
 - Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
 - Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
 - Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesikringssystem.
 - Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
 - For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
 - SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.
 - Front- og sidekollisjonspute kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
 - Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
 - Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrekkt og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er tatt ut.
 - For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.
 - Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
 - For å oppnå best mulig beskyttelse med det midtmonterte kollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i

førersetet og passasjeret foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.

- Ingen gjenstander (som instrumentpaneldeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerpanelet over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.
- Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne situasjonen. Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
- Utløsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.
- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Front- og sidekollisjonspute kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
- Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinkollisjonspute til føreren og/eller passasjer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- For å hindre at sidekollisjonsputen og førerens kollisjonspute i midten foran utilsikket utløses og forårsaker personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjonssenso-

ren når bilen er i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er i AV-posisjon.

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kolliderer med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert. Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død. Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettets eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-yfelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.

FORSIKTIG

- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS fungerer kun når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er satt til AV-posisjon. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS-systemet er konstruert for å utløse kun kollisjonsputene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig. Dessuten vil kollisjonsputer kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Kollisjonsputer foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputer foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsstøt.
- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjongardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

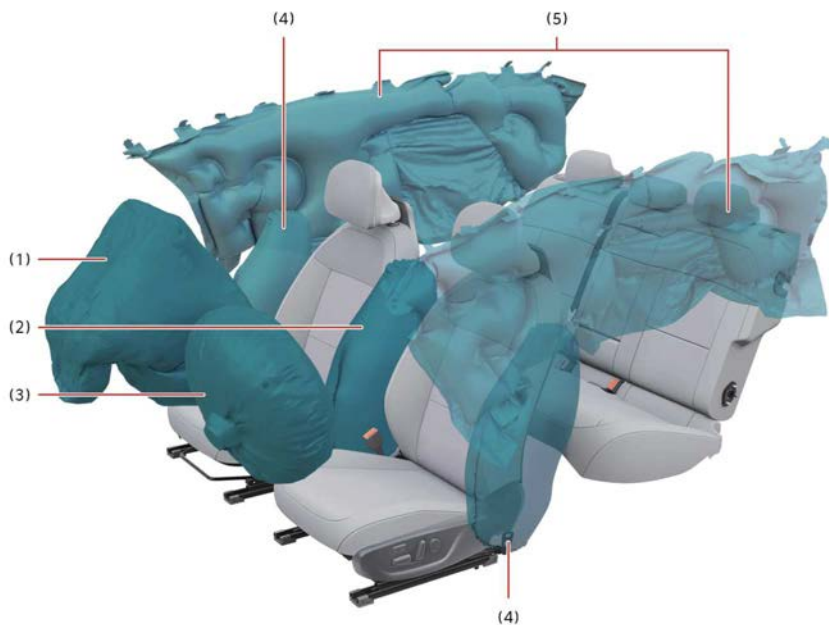
- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.
- Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-kollisjonspute, sett EV-knappen til AV-posisjon og vent i ca. 3 minutter når bilen taues. Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når bilen settes til POWER ON- eller DRIVE READY- eller OFF-posisjon innen ca. 3 minutter og veltesensoren registrerer situasjonen som en velt.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i OFF-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på kjøretøyet til AV-stilling. Du må aldri fjerne eller skifte sikring(er) knyttet til kollisjonsputer når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
- Sørg for å plassere barnesikringssystemet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesikringssystemet i låst posisjon.
- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen foran på passasjersiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet tennes. AV-indikatoren for passasjerairbagen foran () tennes ikke (PÅ-indikatoren for passasjerairbagen foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer passasjerairbagen foran igjen, og passasjerairbagen foran utløses ved frontkollisjon, selv om AV/PÅ-bryteren for passasjerairbagen foran er satt til AV (). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- AV/PÅ-bryteren til airbagen foran kan vrís med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren for kollisjonsputen og AV/PÅ-indikatoren for passasjerairbagen foran. Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i OFF-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryte for passasjerairbagen, må du ikke sette et barnesete i passasjeretet foran. Et barnesikringssystem må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.

! MERK

- SRS-systemet er konstruert for å utløse kun kollisjonsputene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig.
 - Kollisjonsputer foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputer foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskelen.
 - Side- og gardinkollisjonsputene utløses i visse situasjoner med sidekollisjon eller velt (kun biler utstyrt med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på passasjerene i bilen.
 - **Hvis bilen har veltesensor**
 - Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
 - Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.
 - Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved en velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter. Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.
 - Når AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjeretete foran.
 - **Hvis bilen ikke har veltesensor**
 - Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.
-

Oversikt

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.



N_SZe25B020_E

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

- (1) Passasjerens kollisjonspute
- (2) Midtre sidekollisjonspute foran*
- (3) Kollisjonspute førerside
- (4) Sidekollisjonspute
- (5) Gardinkollisjonspute

* utstyrsavhengig

Slik fungerer kollisjonsputesystemet

- Kollisjonsputer aktiveres (kan blåses opp ved behov) kun når **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at bilen er i AV.
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart opp ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skade.
- Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen, osv. Disse to faktorene bestemmer om sensorene avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputen oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens konstruksjon.
- Imidlertid kan oppblåsning av kollisjonsputen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvider seg med stor kraft.
- Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgir kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er normalt og er et resultat av antenningen av kollisjonsputens utløsermekanisme. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver.

Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.

Selv om røyk og pulver ikke er giftige, kan de forårsake irritasjon i huden (øynene, nesen, halsen osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

Varsellampe for kollisjonspute

Funksjonsfeil

- Varsellampen for kollisjonsputen tennes ikke en kort stund når bilen settes til POWER ON eller DRIVE READY.
- Varsellampen for kollisjonspute forsetter å lyse etter ca. 3~6 sekunder.
- Varsellampen for kollisjonsputen tennes når bilen er i bevegelse.

PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



N_CT25B004_E



N_CT25B005_1_E

Drift

1. Sett hovednøkkelen inn i PÅ/AV-bryteren for passasjerens kollisjonspute foran.
2. Vri nøkkelen for å aktivere/deaktivere passasjerens kollisjonspute foran.
 - Når barnesetet er installert på passasjeretsetet foran.
 - Når setet er ledig.

AV/PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran

Driftstilstand

- Når bilen er i gang
 - PÅ/AV-indikatoren for kollisjonspute på frontpassasjerside foran tennes i ca. 4 sekunder.
- Når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ/AV-posisjon
 - PÅ/AV-indikator for kollisjonspute på frontpassasjersiden tennes.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen kjører i ca. 3 minutter etter bilen er slått av.
 - AV-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran vil nå slukne.

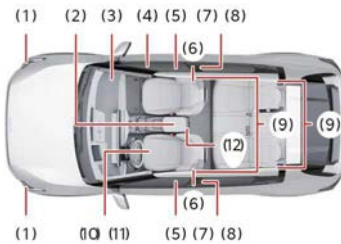
⚠ FORSIKTIG

- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen foran på passasjersiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varselampe på instrumentpanelet tennes. AV-indikatoren for passasjerairbagen foran () tennes ikke (PÅ-indikatoren for passasjerairbagen foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer passasjerairbagen foran igjen, og passasjerairbagen foran utløses ved frontkollisjon, selv om AV/PÅ-bryteren for passasjerairbagen foran er satt til AV (). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ⓘ MERK

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersele foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

SRS-komponenter og -funksjoner



N_SZe25B008_E

- (1) Frontkollisjonssensorer
- (2) SRS-kontrollmodul (SRSCM)/veltesensor
- (3) Passasjerkollisjonsputemodul, foran
- (4) Passasjerairbag foran av/påbryter*
- (5) Sidetrykksensorer
- (6) Sidekollisjonsputemoduler
- (7) Gardinkollisjonsputemoduler
- (8) Sidekollisjonssensorer
- (9) Beltestrammerenheter
- (10) Modul for Airbag førerside
- (11) Varsellampe for kollisjonspute
- (12) Midtmontert sidekollisjonspute på førersiden*

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

*: utstyrsavhengig

Kollisjonspute for fører og passasjer foran



(1) Kollisjonspute førerside

(2) Passasjerens kollisjonspute

Indikatorene på at systemet er installert, er ordene **AIRBAG**innfelt på kollisjonsputens deksel på rattet og dekslet over hanskerommet på passasjersiden.

Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM registrerer en tilstrekkelig alvorlig frontkollisjon, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran

Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene briste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

! MERK

Se ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK under "Forholdsregler for kollisjonsputer".

Sidekollisjonspute og midtre sidekollisjonspute foran

Bilen er utstyrt med en sidekollisjonspute foran og en sidekollisjonspute i midten av forsetet på førersiden.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.



N_CT25B007_E



N_CT25B010_E

(1) Sidekollisjonspute

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

Sidekollisjonsputene og sidekollisjonspute foran er konstruert for å utløses kun ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Sideairbagene og førers midtre airbag er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.

Hvis bilen er utstyrt med svingbare seter, utløses ikke sidekollisjonsputene på andre seterad når setene på andre seterad roteres.



N_CT25B055



N_CT25B015_E

(1) Midtre sidekollisjonspute foran (utstyrsavhengig)

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

! MERK

Se ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK under «Forholdsregler for kollisjonsputer».

Gardinkollisjonspute



N_CT25B057



N_CT25B058

(1) Gardinkollisjonspute

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

Sidekollisjonsgardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

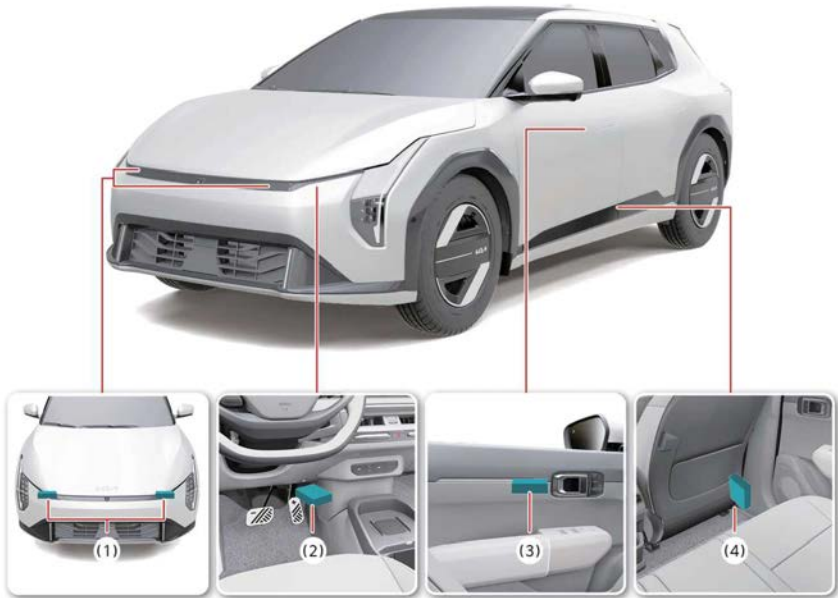
De er designet for å beskytte hodet til passasjerer foran og passasjerer som sitter på sidene bak ved visse sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Gardinkollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

! MERK

Se ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK under «Forholdsregler for kollisjonsputer».

Kollisjonsputenes kollisjonssensorer



N_SZe25B037_4_E

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- (1) Frontkollisjonssensor
- (2) Kontrollmodul/veltesensor for ekstra sikringssystem (SRS)
- (3) Sidetrykksensorer (fordør)
- (4) Sidekollisjonssensor (B-stolpe)

ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.
Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner.

Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard ved installasjon av kufangere eller utskifting av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

• Hvis bilen har veltesensor

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-kollisjonspute, sett EV-knappen til AV-posisjon og vent i 3 minutter når bilen taues.

Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når EV-knappen settes til **POWER ON**-, **DRIVE READY** eller **OFF**-posisjon innen 3 minutter, og veltesensoren registrerer situasjonen som en velt.

Forhold da kollisjonsputen utløses

- * Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

Forhold da kollisjonsputen utløses



N_Sze25B022_E

Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.

Forhold da kollisjonsputen utløses



N_Sze25B021_E

Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av styrken, farten eller vinklene på sidekollisjonen.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



N_Sze25B028_E

I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene.



N_Sze25B022_E

kollisjonsputer er ikke konstruert til å blåse opp når noen kolliderer i bakdelen av bilen.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



N_SZe25B023_E

Kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses under en bil med større bakkeklaring. det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses i en slik situasjon, fordi desellerasjonskreftene som oppdages av sensorene kan bli betydelig redusert ved slike kollisjoner der fronten presses ned.



N_SZe25B024_E

Ved en skrå kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der kollisjonsputene ikke kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.



N_SZe25B025_E

Kollisjonsputene foran blåser ikke opp når noen kolliderer i siden av bilen.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



N_Sze25B026_E

kollisjonsputer kan ikke utløses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velteulykker.



N_Sze25B027_E

det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.



ADVARSEL

- SRS er laget for å utløse de fremre kollisjonsputene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.
- Kollisjonsputer foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputer foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingskelen.
- Side- og gardinkollisjonsputene utløses kun i visse situasjoner med sidekollisjon eller velt (kun biler utstyrt med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig personskaade på passasjerene i bilen.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i OFF-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjerer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig.

- Kollisjonsputene er pakket inn i denne vidunderlige kraften. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
 - Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene.
 - Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedeksle-
ne og riktig utløsning av systemet.
 - Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-kom-
ponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det
medføre brann eller alvorlig skade.
 - Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få sys-
temet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en god-
kjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Lampen tennes ikke kort når du setter bilen til **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
 - Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
 - Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
 - Lampen blinker når EV-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen
til **OFF**-stilling. Du må aldri fjerne eller skifte sikring(er) knyttet til kollisjonsputer når
EV-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon. Hvis dette ikke tas til
følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
 - Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettets eller andre SRS-komponenter, inkludert
tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen.
Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødven-
dig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at
du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du
ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne
situasjonen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepart-
ner.
 - Kollisjonsputer kan kun brukes én gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få sys-
temet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en god-
kjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vra-
kes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstram-
ming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene
og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjen-
ner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.
-

MERK

- **Med veltesensor**

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.

- **Uten veltesensor**

Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke kollisjonsputen funksjonsevne.

SRS-vedlikehold

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Hvis SRS-varsellampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke har på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.
- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til airbagene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av airbagdekslene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifier forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sidekollisjonsputene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sidekollisjonsputene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspennet i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

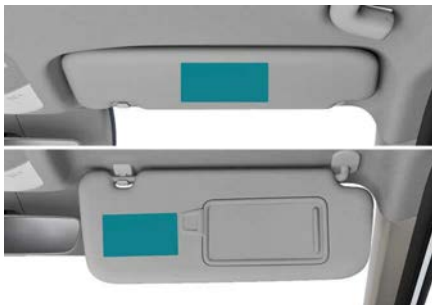


ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.

- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskaade eller død.
 - Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet.
-

Advarselsmerke for kollisjonspute



N_CT25B072_2



N_TK25B014_E



N_TK25B015_E

Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

ADVARSEL

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.
- Svært farlig! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med kollisjonspute!
- Plasser aldri et barnesete på passasjeretet foran. Hvis airbagen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.
- Bruk **ALDRI** et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE!** Det kan oppstå **DØD** eller **ALVORLIG SKADE** på **BARNET**.

- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinkollisjonsputer, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.

Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

MERK

Hvis bilen har veltesensor

- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
 - Side- og/eller gardinkollisjonsputen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.
-

Bilens funksjoner

Nøkler	178
Noter deg nøkkelnummeret	178
Smartnøkkel	179
Tyverialarmsystem	183
Startsperresystem	185
Digital nøkkel 2	187
Dørlåser	199
Låsing av dører fra utsiden av bilen	199
Låsing av dører fra innsiden av bilen	204
Låse-/åpnefunksjoner for dør	207
Ved nødstilfelle	208
Barnesikring i bakdør	209
Elektronisk barnesikringssystem	210
Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA) (type A)	211
Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA) (Type B)	213
Innebygd minnesystem	215
Lagring av minneposisjoner	215
Henting av minneposisjoner	216
Enkel inn- og utstigning	217
Tilbakestilling av systemet	218
Vinduer	220
Åpne og lukke vindu	221
Låsebryter for vindusheis	223
Fjernstyrt åpne/lukke-system for vinduer	225
Panser	227
Åpne panseret	227
Advarsel om åpent panser	228
Lukke panseret	229

Bilens funksjoner

Bakluke	230
Åpne bakluken	230
Lukking av bakluke	232
Elektrisk bakluke	233
Betjene elektrisk bakluke	235
Innstilling av elektrisk bakluke	238
Tilbakestille elektrisk bakluke	239
Nødåpning av bakluke	240
Automatisk lukking for elektrisk bakluke	241
Smart bakluke med automatisk åpning	242
Slik bruker du smart bakluke med automatisk åpning	242
Slik deaktiverer du smart bakluke med automatisk åpning ved hjelp av smart-nøkkelen	245
Registreringsområde	246
Nødåpning av bakluke	247
Ladeluke	249
Åpne/lukke ladeluken	249
Bredt soltak	252
Elektrisk solskjerm	253
Vippe opp / lukke	254
Skyve opp / lukke	255
Automatisk reversering	256
Tilbakestille soltaket	257
Varsel om åpning av soltak	258
Ratt	259
Motordreven servostyring (MDPS)	259
Tilt- og teleskopratt	260
Gripesensor for rattet	262
Rattvarmer	263

Bilens funksjoner

Horn	264
Speil	265
Innvendig bakspeil	265
Utvendig sidespeil	267
Instrumentpanel	271
Målere	272
Varsel- og indikatorlamper	276
LCD-display	289
LCD-displaymoduser	290
Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem)	295
Meldinger på LCD-skjerm	296
Frontrutedisplay (HUD)	299
Informasjon på frontrutedisplay	300
Innstilling for head-up-display	301
Lys	302
Lyskontroll	303
Bruke fjernlys	308
Bruke blinklys og filskiftsignaler	309
Bruke tåkelys bak	311
Fjernlysassistent (HBA)	312
Høydejustering for hovedlys	316
Intelligent frontlyssystem (IFS)	318
Vindusviskere og spylere	321
Auto-kontroll	323
Bruke frontrutespylere	326
Bruke visker og spyler på bakrute	328
Velkomstsystem	330
Kupélys	332

Bilens funksjoner

Kartlys	332
Taklys	334
Bagasjeromlys	335
Sminkespeillys	336
Hanskeromlys	337
Klimakontrollsystem	338
Systemdrift	338
Luftfilter for klimakontroll	340
Kjølemiddelmerking for klimaanlegg	341
Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel	342
Automatisk klimakontrollsystem	343
Automatisk oppvarming og klimaanlegg	343
Manuell oppvarming og klimaanlegg	346
Fjerne rim og dugg fra frontruten	355
Fjerne dugg fra innsiden av frontruten med automatisk klimakontroll	355
Fjerne rim fra utsiden av frontruten med automatisk klimakontroll	356
Automatisk duggfjerning	357
Defroster	359
Avduggingsloggikk	360
Oppbevaringsrom	361
Oppbevaringsrom i midtkonsoll	361
Hanskerom	362
Bagasjettholder/bagasjebrett	363
Bagasjesikkerhetsskjerm	364
Utstyr i kupéen	365
Rombelysning	365
Koppholder	366
Setevarmer / ventilert sete	367

Bilens funksjoner

Solskjerm	370
USB-lader	371
Strømuttak	373
V2L-strømuttak	375
Trådløst ladesystem for smarttelefon	376
Kleskrok	379
Gulvmattefeste(r)	380
Infotainmentsystem	381
Haifinneantenne	381
USB-port	382
Programvareoppdatering over luften	383
AI Assistant	385

Bilens funksjoner

Nøkler

Noter deg nøkkelnummeret

Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodenummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

ADVARSEL

Gå aldri fra nøklene i bilen

Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med nøklene, selv om kjøretøyet står i **POWER ON** eller **DRIVE READY**.

Barn uten tilsyn kan trykke på **EV**-knappen og betjene elektriske vinduer eller andre kontroller, eller til og med sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall. La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.

Smartnøkkel

Med en smartnøkkel kan du låse eller låse opp en dør og starte bilen uten å sette inn nøkkelen.



N_CT25C001_NN

Låse (1)

Alle dører låses hvis du trykker på låseknappen mens alle dører er lukket.

Varsellampene blinker en gang for å indikere at alle dører er låst.

Men hvis en dør, panseret på bilen eller bakluken fortsatt er åpen, vil ikke varselblinklysene fungere. Hvis alle dører, panseret og bakluken er stengt etter at låseknappen trykkes inn, vil varselblinklysene blinke én gang.

Låse opp (2)

Alle dører åpnes hvis du trykker på åpne-knappen.

Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Bakluke åpen (3)

Hvis du trykker denne knappen lenger enn ett sekund vil låsen eller bakluken bli åpnet, i henhold til bilens alternativer.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den dessuten automatisk.

Fjernstart (4)

Du kan starte bilen ved bruk av fjernstartknappen (4) på smartnøkkelen.

For å starte bilen med fjernstart:

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen (1) innen 10 m (32 fot) fra bilen.
- Trykk på fjernstartknappen i mer enn 2 sekunder innen 4 sekunder etter låsing av dørene.

Trykk på fjernstartknappen en gang for å slå av bilen.

Hvis det ikke gjøres noen handling for bruk/kjøring av bilen vil den slås av 10 minutter etter at den er fjernstartet.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (5, 6) (utstyrsavhengig)

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) hjelper føreren med å parkere bilen ved hjelp av sensorer som måler parkeringsplasser og styrer ratt, gir og kjørehastighet for å parkere bilen halvautomatisk.

Med smartnøkkelen kan føreren bevege bilen forover eller bakover ved hjelp av knappen for bakover/forover på smartnøkkelen.

Hvis du ønsker mer informasjon, se "Begrensninger for smart hastighetskontroll" på side 570.

Oppstart

Du kan starte bilen uten å sette inn nøkkelen.

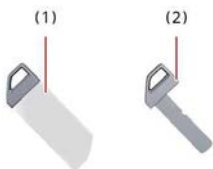
* Hvis du ønsker mer informasjon, se "EV-knapp" på side 391.

MERK

Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen (utstyrsavhengig) for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.

Mekanisk nøkkel

Når batteriet til smartnøkkelen er utladet eller smartnøkkelen ikke fungerer normalt, kan døren låses eller låses opp ved hjelp av den mekaniske nøkkelen.



N_CT25C002

For å fjerne den mekaniske nøkkelen (2), trekk beskyttelsesdekselet (1) av den mekaniske nøkkelen.

Forholdsregler for smartnøkkel

! MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Smartnøkkelen fungerer ikke dersom ett av følgende oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.

Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Mørklegging av kjøretøyets vinduer med film, især metallisk film, kan påvirke mottaksfrekvensen som sendes av smartnøkkelen og redusere rekkevidden.
- Sett alltid inn nøkkelbatteriet med riktig polaritet. Feil innsetting kan føre til at nøkkelen ikke fungerer eller at batteriet blir utladet for fort.

Skifte batteri

Smartnøkkelen bruker et litium-batteri på 3 volt, som vanligvis varer i flere år.



N_CT25C136



N_CT25C003

Bruk følgende fremgangsmåte når utskifting kreves.

1. Sett et tynt verktøy i sporet, og lirk forsiktig opp dekelet på smartnøkkelen.
2. Skift ut batteriet med et nytt batteri (CR2450). Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskifting.

Hvis batteriet er montert med feil polaritet, vil det utlades og nøkkelen vil ikke kunne brukes.

3. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner når smartnøkkelen skal skiftes ut.

ADVARSEL

DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KNAPEBATTERI

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.

Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

FORSIKTIG

- Smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
 - For å unngå skader på senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.
-

FORSIKTIG

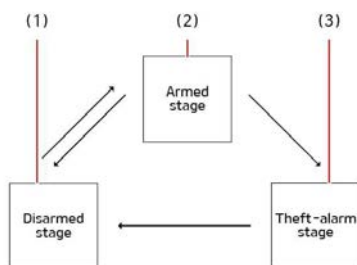


Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse.

Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

Tyverialarmsystem

Tyverialarmsystemet er utviklet for å gi beskyttelse mot at uvedkommende får tilgang til bilen.



N_SZe25C018_E

Systemet betjenes i tre faser:

- (1) Deaktivert fase
- (2) Aktivert fase
- (3) Tyverialarmfase

Hvis den utløses, avgir systemet en hørbar alarm med varselblinklys.

FORSIKTIG

- Ikke endre, modifiser eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

Aktivert fase

Tyverialarmsystemet går til aktivert fase 30 sekunder etter at dørene låses med en bryter på et utvendig dørhåndtak eller med låseknappen på nøkkelen.

Bruk av smartnøkkelen

Parker bilen og stopp motoren. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

1. Slå av bilen.
2. Kontroller at alle dører (og bakluken) og panseret er lukket.
3. Gjør ett av følgende:

- Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen på deg.

Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis en av dørene fortsatt er åpen, fungerer ikke dørlåsen, og alarmen høres i 3 sekunder. Lukk døren, og prøv å låse dørene igjen.

Hvis bakluken eller panseret fortsatt er åpen, blinker ikke varselblinklyset, og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang.

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen.

Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis en dør (eller bakluken) eller panseret fortsatt er åpen, vil varselblinklyset ikke blinke, og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis alle dørene (og bakluken) og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang.

Tyverialarmfase

Alarmen vil bli aktivert hvis noe av det følgende skjer mens systemet er tilkoblet.

- En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.

Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 30 sekunder. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Deaktivert fase

Systemet deaktiveres i følgende situasjoner:

Smartnøkkel

- Når du trykker på opplåsingsknappen for dørene.
- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Bilen er startet.

Etter at dørene er låst opp blinker varselblinklyset to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Etter at du har trykket på opplåsingsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

Startsperresystem

Bilen din kan være utstyrt med et elektronisk startsperresystem for å redusere risikoen for uautorisert bruk av bilen.

Startsperresystemet består av en liten transponder i smartnøkkelen og elektroniske enheter i bilen.

Biler med smartnøkkelsystem

Når **EV**-knappen settes til **DRIVE READY**-posisjon, kontrollerer og verifiserer startsperresystemet om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter bilen.

Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke bilen.

Slik deaktiverer du startsperresystemet

Sett **EV**-knappen til **OFF**-posisjon.

Slik aktiverer du startsperresystemet

Sett **EV**-knappen på **DRIVE READY**. Startsperresystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil den ikke starte.



ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrepassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.



MERK

Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrenøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.



FORSIKTIG

Ikke plasser metalltilbehør nær **EV**-knappen. Metalltilbehør kan forstyrre transponder-signalet og hindre at bilen starter.



MERK

Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



FORSIKTIG

Transponderen i **EV**-knappen er en viktig del av startsperresystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan føre til feil på startsperresystemet.

FORSIKTIG

- Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperrsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
 - Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.
-

Digital nøkkel 2

Kia digital nøkkel 2 er praktisk for føreren, for eksempel for å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene eller bagasjerommet og slå på bilen med en smarttelefon eller kortnøkkel, uten en smartnøkkel.

Digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Slik registrerer du digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Kia digital nøkkel 2 kan bare brukes på smarttelefoner som støtter denne funksjonen, og smarttelefonens digital nøkkel 2-funksjon leveres av smarttelefonens produsent. Enkelte funksjoner fungerer kanskje ikke, avhengig av om bilen er utstyrt med en slik tjeneste.

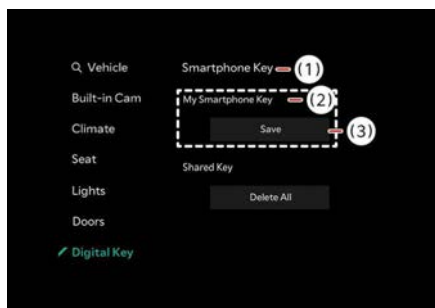
Mens du oppdaterer den digitale nøkkel 2-kontrolleren, kan det hende at smartnøkkel-funksjonen ikke fungerer midlertidig. I dette tilfellet kan den betjenes med dørlås-/opplåsningsknappen på smartnøkkelen.

Konfigurering av smarttelefon

For å bruke digital nøkkel 2-funksjonen (smarttelefon), må du installere Kia App eller Kia Connect-appen på smarttelefonen, og registrere informasjonen din og abonnere på tjenesten.

For mer informasjon, få tilgang til håndboken på nett ved å bruke QR-koden i infotainment-systemets hurtigreferanse.

Registrering av smarttelefon



N_CT25Z083_E

- (1) Smarttelefonnøkkel
- (2) Min smarttelefonnøkkel
- (3) Spar

1. Slå på bilen med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under digital nøkkelregistrering.

2. Etter å ha trykket på **Innstillinger for digital nøkkel > Registrer** på Kia-appen eller Kia Connect-appen, plasser baksiden av smarttelefonen på autentiseringsplaten i kjøretøyet (trådløs ladeplate).



N_CT25C004_1

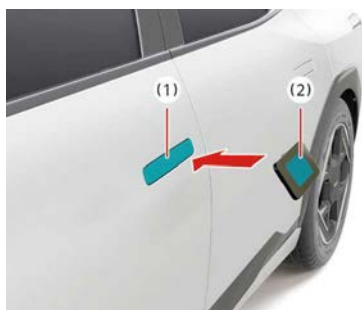
- (1) Autentiseringsblokk i bilen (trådløs ladepute)

- Så lenge enheten støttes av ytterligere kjøretøytjenester, kan den digitale nøkkel registreres trådløst.
3. Velg **Lagre**-menyen på instrumentpanelet eller på infotainmentsystemets skjerm. Lagringsprosessen starter automatisk.
 4. Når den digitale nøkkelen (smarttelefon) er lagret, vises en melding på instrumentpanelet eller infotainment-systemets skjermbilde.
 5. Fjern smarttelefonen fra blokken og fullfør lagringsprosessen under veiledning av smarttelefonskjermen.

Slik bruker du digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Berøringskontroll for smarttelefon

Føreren kan låse og låse opp døren ved å berøre smarttelefonen på dørhåndtaket uten å aktivere Kia App eller Kia Connect-appen. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere smarttelefonen på kjøretøyet's autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).



N_CT25C006

- (1) Dørhåndtakets autentiseringsblokk
- (2) NFC-antenne på baksiden av smarttelefonen (Antenneposisjonen varierer avhengig av modellen.)

Du kan sjekke plasseringen av NFC-antennen på Samsung-smarttelefonen din i **Innstillinger-appen > Tilkoblinger > NFC og kontaktløse betalinger**. Apple iPhones NFC-antenne er plassert øverst på baksiden av enheten, og Apple Watchs NFC-antenne er plassert midt på skjermen. Kontroller at plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne berører kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Siden plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne kan være forskjellig avhengig av smarttelefonmodellen, kan du kontakte smarttelefonprodusenten for mer informasjon.

Låsing/opplåsing av dørene

- Hvis føreren berører smarttelefonens NFC-antenne til førerens eller passasjerens dørhåndtak i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Etter at dørene er låst opp, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Hvis smarttelefonens digitale nøkkel ikke fungerer, flytt smarttelefonen mer enn 0,1 m (4 inches) fra dørhåndtakets autentiseringsblokk og prøv på nytt.

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

For å låse eller låse opp dørene med en registrert smarttelefon, sett NFC-antennen på baksiden av smarttelefonen i kontakt med autentiseringsblokken på førerens eller passasjerens utvendige dørhåndtak i ca. 2 sekunder.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- For å låse eller låse opp dørene, berør dørhåndtakets lås/opplås-sensor (utskåret område) med smarttelefonen på det utvendige dørhåndtak.
- Hvis Lås opp ved tilnærming er aktivert, låses dørene automatisk opp når du nærmer deg frontsetets utvendige dørhåndtak med smarttelefonen.



ADVARSEL

- Når du bærer smarttelefonen støttet av UWB og holder deg i nærheten av bilen i omtrent noen minutter, kan det hende at døren ikke låses opp automatisk.
- Hvis du legger smarttelefonen i en baklomme eller bag, kan den bli blokkert av kroppsdelen, noe som begrenser Bluetooth-tilkoblingen og forårsaker funksjonsforsinkelse når du låser/låser opp dører eller starter bilen.
- Hvis en fargefilm som inneholder metallkomponenter påføres, kan det hende den digitale nøkkelen ikke fungerer som den skal.

Starte bilen

Etter å ha plassert den registrerte smarttelefonen på autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute), trykk på bremsepedalen og trykk på EV-knappen.

- Når bilen er startet, kan du fjerne smarttelefonen fra blokken.

For mer informasjon, se "EV-knapp" på side 426.

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

- Plasser NFC-antennen på smarttelefonen på midten av den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk), trykk på bremsepedalen, og trykk deretter på startknappen for å starte bilen.
- Etter at du har startet bilen, kan du fjerne smarttelefonen fra den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk).
- Noen smarttelefoner har kanskje ikke jevn NFC-kommunikasjon på grunn av deres interne struktur. I slike tilfeller flytter du smarttelefonen til høyre eller venstre for den innendørs autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) for å betjene den.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- Ta med smarttelefonen inn i bilen, trykk på bremsepedalen, og trykk deretter på startknappen for å starte bilen.
- For å starte bilen eksternt, bruk en app levert av smarttelefonprodusenten til å låse bilen ved hjelp av dørlåsknappen, og trykk deretter på den eksterne startknappen innen 4 sekunder. Bilen vil starte, og varsellampen vil blinke
- For å slå av bilen, trykk på den eksterne startknappen igjen.

ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte smarttelefonen er plassert på kjøretøyet's autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte smarttelefonen med deg for å forhindre biltyveri når du forlater bilen.

Åpne bakluken

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- Når bilen er låst, kan du åpne bakluken ved å trykke på knappen for å åpne bakluken med en smarttelefon.
- Når Smart bakluke er valgt, åpnes bagasjerommet automatisk når du nærmer deg detekteringsområdet bak bakluken i mer enn 3 sekunder, med en smarttelefon med Smartnøkkel 2 registrert.

ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte smarttelefonen er plassert på kjøretøyet's autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte smarttelefonen med deg for å forhindre biltyveri når du forlater bilen.

MERK

Driftstiden for digital nøkkel 2 for delt bruker kan forlenges ved første gangs bruk.

Flytt den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) nærme autentiseringsblokken som er plassert i det utvendige dørhåndtaket, til bilens døråls/opplåsingsfunksjon aktiveres. Hvis den indre autentiseringsblokken brukes for første gang, kan det hende at den første kjøretøystartfunksjonen ikke fungerer.

Betjening av fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (utstyrsavhengig)

For smarttelefoner med UWB-støtte:

For å betjene fjernstyrt smart parkeringsassistentsystem med en registrert smarttelefon, bruker du Kia-appen eller Kia Connect-appen på smarttelefonen din.

! TIPS

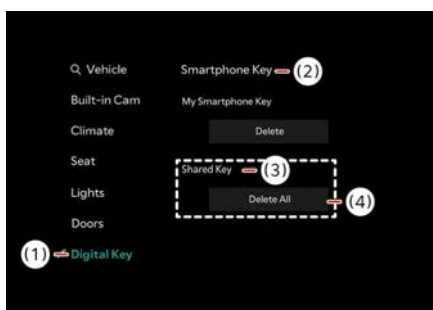
- For å betjene fjernstyrt smart parkeringsassistentsystem med en registrert smarttelefon, bruker du Kia-appen eller Kia Connect-appen på smarttelefonen din.
- Fjernstyrt smart parkeringsassistentsystem fungerer bare på Kia-appen eller Kia Connect-appen.
- For å betjene fjernstyrt smart parkeringsassistanse med delt digital nøkkel, må du dele både den digitale nøkkelen og bilen via Kia-appen eller Kia Connect-appen.
- Funksjonen Fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer på smartnøkler med Full- og Valet-rettigheter.
- For å bruke funksjonen Fjernstyrt smart parkeringsassistanse må du kontrollere Bluetooth-tilkoblingsstatusen mellom bilen og smarttelefonen.

For mer informasjon, se veiledningen i Kia-appen eller Kia Connect-appen, eller se "Skifte ut fremre viskerblad" på side 732

Slik sletter du digital nøkkel (smarttelefon)

Slå på bilen med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under slettingen av den digitale nøkkelen (smarttelefon).

1. Slett alle digitale nøkler (smarttelefon)



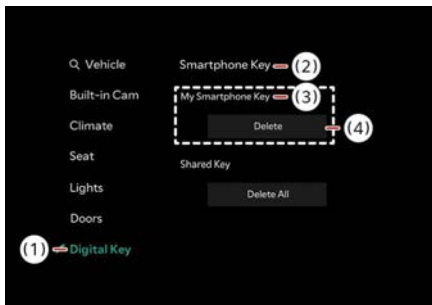
N_CT25Z084_E

- (1) Digital nøkkel
- (2) Smarttelefonnøkkel
- (3) Delte nøkler
- (4) Slett alle

Med kjøretøyet på, trykk på **Oppsett > Kjøretøy > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Slett alle** på infotainment-systemet.

- Eierens og den delte brukerens nøkkel slettes.
- Hvis det ikke er noen registrert nøkkel, kan menyen ikke velges.

2. Slett min smarttelefonnøkkel



- (1) Digital nøkkel
- (2) Smarttelefonnøkkel
- (3) Min smarttelefonnøkkel
- (4) Delete (Slett)

Hvis eierens smarttelefon er endret, kan den nye smarttelefonen registreres etter at du har slettet den forrige digitale nøkkelen 2 (smarttelefon).

Med kjøretøyet på, trykk på **Oppsett > Kjøretøy > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Min smarttelefonnøkkel > Slett** på infotainment-systemet.

- Etter å ha slettet **Min smarttelefonnøkkel**, kan den nye smarttelefonen registreres.

Slette de delte nøklene

Velg **Oppsett > Kjøretøy > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Delte nøkler > [Gruppe] > Slett** i infotainment-systemet.

Andre digitale nøkler enn **Min smarttelefonnøkkel** (smarttelefon) klassifiseres etter **[Gruppe]**, og vises som "Delt nøkkel".

Hvis kontoen som er pålogget smarttelefonen, er den samme, vises den som samme **[Gruppe]**. Du kan slette **Delt nøkkel** med enheten **[Gruppe]**.

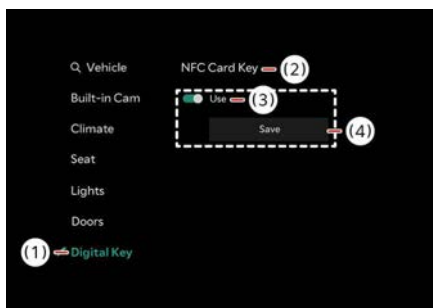
Digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

Slik registrerer du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

For å bruke kortnøkkelen som en digital nøkkel 2, registrer kortnøkkelen i kjøretøysystemet i henhold til følgende prosedyrer.

1. Gå inn i kjøretøyet med to smartnøkler.
2. Sjekk om **Bruk**-menyen er aktivert.

Med kjøretøyet på, trykk på **Oppsett > Kjøretøy > Digital nøkkel > NFC-kortnøkkel > Bruk** i infotainment-systemet.



N_CT25Z086_E

- (1) Digital nøkkel
- (2) NFC-kortnøkkel
- (3) Bruke
- (4) Spar

3. Med kjøretøyet på, plasser kortnøkkelen på autentiseringsplaten (trådløs ladeblokk) i kjøretøyet og trykk på **Lagre**-menyen på infotainmentsystemets skjerm. Lagringsprosessen starter automatisk.



N_CT25C004_1

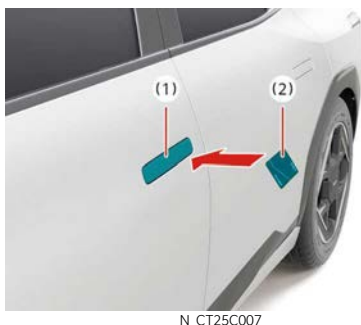
- (1) Autentiseringsblokk i bilen (trådløs ladepute)

4. Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er lagret, vises en melding på infotainment-systemets skjerm.

Slik bruker du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

Kortnøkkel berøringskontroll

Føreren kan låse og låse opp døren ved å trykke kortnøkkelen på dørhåndtaket. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere kortnøkkelen på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).



(1) Dørhåndtakets autentiseringsblokk

(2) Kortnøkkel NFC-antenne

Låsing/opplåsning av dørene

- Hvis føreren berører den registrerte kortnøkkelens NFC-antenne til førerens eller passasjerens dørhåndtak (1) i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Når du har låst døren, må du kontrollere at den er låst. Etter at dørene er låst opp, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Det fungerer bare hvis midten av NFC-kortnøkkelen er nøyaktig berørt til NFC-autentiseringsområdet på bilens dørhåndtak.

Starte bilen

Etter at du har plassert den registrerte kortnøkkelen 2 på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs laderblokk), trykker du på bremsepedalen og trykker på EV-knappen for å starte kjøretøyet.

- Når bilen er startet, kan du fjerne kortnøkkelen fra blokken.

For mer informasjon, se "Bilsikkerhetssystem" på side 426

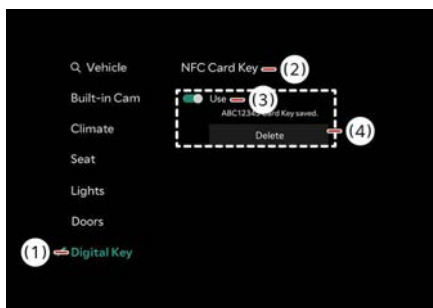
ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte kortnøkkelen er plassert på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte kortnøkkelen med deg for å forhindre tyveri av kjøretøyet når du forlater kjøretøyet.

Slik sletter du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

1. Slå bilen på med smarthøkkelen og sørg for å ha smarthøkkelen inne i bilen under slettingen av den digitale nøkkelen (kortnøkkelen).
2. Når kjøretøyet er slått på, plasserer du kortnøkkelen på autentiseringsplaten i kjøretøyet (trådløs ladeplate). Med kjøretøyet på, trykk på **Oppsett > Kjøretøy > Digital nøkkel > NFC-kortnøkkel > Slett** på infotainment-systemet.

Slette-menyen deaktiveres hvis det ikke er lagret noen digital nøkkel (kortnøkkel).



N_CT25Z087_E

- (1) Digital nøkkel
- (2) NFC-kortnøkkel
- (3) Bruke
- (4) Delete (Slett)

3. Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) slettes, vises en melding på infotainment-skjermen eller instrumentpanelet.

Personlig profil og kjøretøynnstillinger

Når den digitale nøkkelen (smarttelefonen) som er registrert i kjøretøyet blir koblet til brukerprofilen, vil kjøretøyet automatisk fungere (dørlås/opplåsning med digital nøkkel osv.) i henhold til den koblede brukerprofilens innstillinger.

Hvis kontoen som er pålogget smarttelefonen, er den samme, betraktes den som samme **[Gruppe]**, og alle digitale nøkler (smarttelefoner) i **[Gruppe]** knyttes sammen. Hvis du går inn i kjøretøyet med den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon), fungerer den automatisk med den tilknyttede profilen. Nøkkelen som inngår i samme **[Gruppe]**, unntatt Min smarttelefonnøkkel, kan kontrolleres i menyen nedenfor.

Velg **Oppsett > Kjøretøy > Digitale nøkler > Smarttelefonnøkkel > Delte nøkler > [Gruppe]** på infotainment-systemets skjerm.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Tilkobling/frakobling av profil

Slik kobler du til brukerprofil

1. Velg **Oppsett > Brukerprofil > Profilinnstilling > Link digital nøkkel (smarttelefon)** på innstillingsmenyen for infotainment-systemet.
2. Trykk på Koble til-knappen og velg den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) du vil koble til blant de digitale nøklene 2 (smarttelefon) som vises på skjermen. Koble dem i henhold til instruksjonene.
3. Når prosessen er fullført, vises meldingen 'Digital nøkkelkobling fullført.' på infotainment-systemets skjermbilde.

Slik fjerner du koblingen til brukerprofilen

1. Velg **Oppsett > Brukerprofil > Profilinnstilling > Link digital nøkkel (smarttelefon)** på infotainment-systemet. Koble fra digital nøkkel i innstillingene for brukerprofil. Koble fra digital nøkkel i innstillingene for brukerprofil. Koble fra er bare mulig når brukerprofilen er koblet til.
2. Når frakoblingen er fullført, vises meldingen 'Digital nøkkel er frakoblet.' på infotainment-systemets skjermbilde.

Kjøretøyets egendefineringsfunksjon

Egendefineringsfunksjonen som er koblet til digital nøkkel 2 fungerer under følgende forhold:

- Berør førerens dørhåndtak med den profilkoblede smarttelefonen for å låse eller låse opp dørene (egendefinering fungerer ikke når du låser eller låser opp passasjerdøren foran).
- Egendefineringsfunksjonen med den digitale nøkkelen kan brukes etter kobling til den digitale nøkkelen i infotainment-systemets profilmeny.
- Egendefineringsfunksjonen fungerer bare når bilen er slått AV eller når bilen startes eksternt. Hvis bilen ikke startes eksternt, fungerer ikke egendefineringsfunksjonen med den digitale nøkkelen.

Egendefinering av kjøretøy med digital nøkkel 2

Den tilgjengelige egendefineringsfunksjonen i bilen er som følger.

System	Personaliseringselement	
Meny for brukerinnsstillinger	Head-up-display (HUD)	Posisjonsjustering av bilde, valg av informasjonsdisplay
	Lampe	Blinker antall ettrykks signallamper
	Panel	Informasjonsdisplay på instrumentpanelet, Talevolum, velkomstlyd
	Sete	Seteposisjon Ventilasjon for smart oppvarmingsledning på/av
	Dør	Automatisk dørlås/opplåsing
	Trådløs lading av smarttelefon	Trådløs lading på/av
	Klimaanlegg	Oppsett av temperaturenhet, Blokker luftinnstrømning/ automatisk ventilasjon Vinduavrimer på/av
Meny for infotainment-innsstillinger	Navigasjon	Foretrukket volum av navigasjonssystemet Nylig destinasjon
	Forhåndsinnstilling for bruker	Innstillinger for Min menyliste, forhåndsinnstilling for radio
	Telefontilkobling	Foretrukket Bluetooth-tilkobling

System	Personaliseringselement	
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink på/av
Klimaanlegg	Driftstilstand	Siste driftsoppsett av følgende funksjoner: Temperatur (AUTO), luftstrømsretning, luftvolum, klimaanlegg, luftinntakskontroll, synkronisering (SYNC), frontruteavrimmer, AV

For mer informasjon om egendefinering, se infotainment-systemets brukerhåndbok.

Vedlikehold av bruktbil / digital nøkkel 2

Ved kjøp av bruktbil

Hvis du har kjøpt en bruktbil, må du slette smarttelefonnøkkelen og kortnøkkelen (utstyrsavhengig) som er registrert av den forrige brukeren. Gi oss beskjed om kjøp av et brukt kjøretøy gjennom en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Kontroller om kortnøkkelen (hvis utstyrt) som fulgte med bruktbilen fungerer som den skal. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) (utstyrsavhengig) ikke fungerer som den skal, må du slette kortnøkkelen (utstyrsavhengig) og registrere smarttelefonnøkkelen, og deretter registrere kortnøkkelen (utstyrsavhengig) på nytt.

Vedlikehold av digital nøkkel 2

Hvis digital nøkkel 2-systemet må repareres eller erstattes, kan den registrerte digitale nøkkelen (smarttelefon/kortnøkkel) (utstyrsavhengig) slettes avhengig av type vedlikehold.

Begrensninger i systemet

- Digital nøkkel 2 fungerer ikke dersom noe av følgende oppstår:
 - Smarttelefonbatteriet eller bilbatteriet er utladet
 - NFC eller Bluetooth er slått av i smarttelefoninnstillingene
 - Et kredittkort er overlappet på baksiden av smarttelefonen, eller metallisk eller tykt smarttelefondeksel brukes
 - Kortnøkkelen (hvis utstyrt) brukes med andre kort, eller brukes i en lommebok eller kortholder
 - Det er elektronisk interferens fra andre kjøretøy, gjenstander osv.
 - Det kan oppstå en kommunikasjonsfeil med NFC-funksjonen til digital nøkkel 2 hvis det metalliske dekselet eller kommunikasjonsenheten er koblet til smarttelefonen. Hvis digital nøkkel 2 ikke fungerer som den skal, fjerner du dekselet som er festet til smarttelefonen og prøver på nytt.
- Kjøretøyet kan ikke kontrolleres av smarttelefonen hvis noe av følgende oppstår:
 - Grunnleggende og nødvendige funksjoner på smarttelefonen er i drift (generell samtale, hasteanrop, lyd eller NFC-betaling)
 - Bruk av trådløse øretelefoner (generell samtale, hasteanrop eller lyd)
 - Når appfunksjonen til digital nøkkel 2 er begrenset på grunn av smarttelefonens standardinnstillinger eller prioritering av oppstart av app per produsent

MERK

Hvis du, innenfor kjøretøyets Bluetooth-rekkevidde over lengre tid, bruker en UWB-aktivert smarttelefon som er registrert som digital nøkkel, kan det oppstå et lavt batteriforbruk.

For å unngå at batteriet tømmes, bør du slå av den passive aktiveringsfunksjonen til den digitale nøkkelen i smarttelefonens lommebok-app.

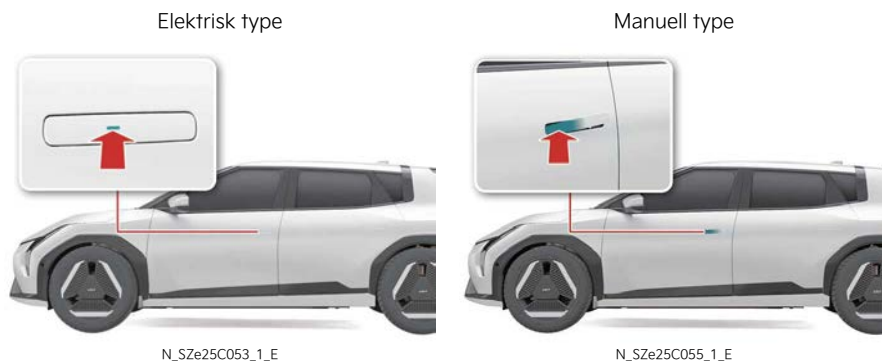
Dørlåser

Vit hvordan du bruker dørlåsen slik at du kan låse eller åpne døren ved behov.

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Du kan betjene dørlåsene med den mekaniske nøkkelen, smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen.

Med smartnøkkelen



Hvis du har smartnøkkelen på deg kan du låse og låse opp bildørene (og bakluken). Du kan også starte bilen. Se følgende for mer informasjon.

Låse

Hvis du trykker på knappen (den graverte delen) på frontdørens håndtak med alle dører lukket og en hvilken som helst dør ulåst, låses alle dørene. Hvis alle dørene og panseret er låst, vil varselblinklyset blinke én gang for å indikere at alle dører er låst. Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 tommer) fra frontdørhåndtaket.

Selv om du trykker på knappene på frontdørhåndtaket, vil ikke dørene låses dersom noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er ikke i bilen.
- Bilen står på **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
- En av dørene inkludert bakluken er åpen.

Låse opp (manuell type)

1. Trykk på knappen på frontdørhåndtaket (den graverte delen) mens du har smartnøkkelen på deg. Alle dørene låses da opp. Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp.
2. Når dørene er låst opp, trykker du på forsiden av dørhåndtaket, og deretter spretter baksiden av dørhåndtaket ut.
3. Trekk i det utvendige dørhåndtaket for å åpne døren.

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 tommer) fra frontdørhåndtaket.

Når smartnøkkelen registreres innenfor et område på 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 tommer) fra frontdørhåndtaket, kan andre personer også åpne bildøren uten smartnøkkelen.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Låse opp (elektrisk type)

1. Trykk på knappen på frontdørhåndtaket (den graverte delen) mens du har smartnøkkelen på deg. Alle dørene låses da opp. Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp.
2. Dørhåndtaket smetter ut og døren låses opp. Varsellampene blinker to ganger, og varsellyden utløses to ganger.
3. Trekk i det utvendige dørhåndtaket for å åpne døren.

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 tommer) fra frontdørhåndtaket.

Når smartnøkkelen registreres innenfor et område på 0,7 ~ 1 m (28 ~ 40 tommer) fra frontdørhåndtaket, kan andre personer også åpne bildøren uten smartnøkkelen.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Når "System for opplåsing når føreren nærmer seg" er valgt

1. Gå inntil frontdørens utvendige dørhåndtak innenfor 1 m (40 tommer) mens du har smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen på deg.
2. De utvendige dørhåndtakene smetter ut. Dørene låses opp, varsellampene blinker to ganger, og varsellyden utløses to ganger.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > System for opplåsing når føreren nærmer seg** i infotainment-systemet.

Når "System for opplåsing når føreren nærmer seg" velges bort

1. Berør sensoren (den graverte delen) på frontdørens utvendige håndtak mens du har smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen på deg.
2. De utvendige dørhåndtakene smetter ut. Dørene låses opp, varsellampene blinker to ganger, og varsellyden utløses to ganger.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > System for opplåsing når føreren nærmer seg** i infotainment-systemet.

❗ TIPS

- Føreren kan aktivere/deaktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, på skjermen for infotainmentsystemet.
- I nødsituasjoner, f.eks. hvis batteriet er flatt, kan det utvendige elektriske dørhåndtaket fortsatt betjenes på samme måte som et utvendig manuelt dørhåndtak.

- Hvis systemet for opplåsing når føreren nærmer seg deaktiveres, vil ikke dørhåndtaket smette ut selv om føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. For å låse opp dørene når systemet for opplåsing når føreren nærmer seg er deaktivert, trykker du på berøringssensoren på dørhåndtaket.
- Trykk på låseknappen på smartnøkkelen og hold nede låse- og opplåsningsknappen samtidig i minst 4 sekunder for å forhindre uheldig låsing/opplåsing av dør. Varselslampene vil blinke fire ganger. Dørene kommer ikke til å låses eller låses opp selv om berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses. Trykk på knappen for låsing eller opplåsing av dørene på smartnøkkelen for å deaktivere funksjonen.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

! MERK

- Dørene låses automatisk, og det utvendige dørhåndtaket trekkes tilbake etter 30 sekunder, med mindre en dør åpnes.
- Dørene låses ikke under følgende forhold:
 - Smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen er i bilen.
 - En av dørene inkludert bakluken er åpen.
 - Bilen står på POWER ON eller DRIVE READY.
- For å åpne døren trekker du i det utvendige dørhåndtaket etter at du har låst opp dørene. Når du lukker døren, skyv døren for hånd.

Ved vask av bilen

Manuell bilvask

- Hold døren låst med det utvendige dørhåndtaket trukket inn.
- Dørhåndtaket kan sprette ut når fuktighet eller en klut berøres låse/låse opp sensor. Hold nøkkelen unna minst 2 m (78 tommer) fra kjøretøyet for å forhindre at det utvendige dørhåndtaket fungerer.
- La nøkkelen være inne i kjøretøyet, og hold kjøretøyet i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon når det høres en utilsiktet varselyd.

Automatisk bilvask

- Kjør inn i den automatiske bilvaskeren med kjøretøyet i POWER ON- eller DRIVE READY, og hold giret i N (nøytral).
- **Bilvask-modus**
 - Velg **Bilvask-modus** på infotainmentsystemets startskjerm
- Dersom smartnøkkelen ikke er i bilen, skru av bilen og hold smart nøkkelen minst 2 m (78 tommer) unna bilen for å unngå at dørhåndtaket utenfor opereres.

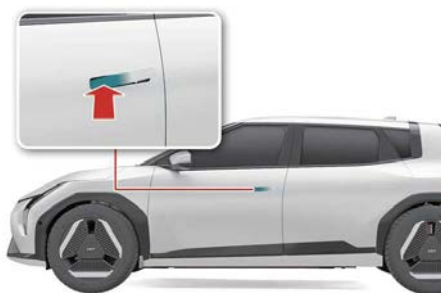
! MERK

- **Bilvask-modus** slås av automatisk under følgende forhold:
 - Bilens hastighet overskrider 20 km/t (12,5 mph)
 - Kjøretøyet er AV
 - Døren er ulåst

! FORSIKTIG

- Når du vasker bilen med dørhåndtakene ute, kan dørhåndtakene skades eller dørene åpnes.
- Hvis døren lukkes med sterk kraft eller det utvendige dørhåndtaket trekkes i høy hastighet, aktiveres sikkerhetsinnretningen på innsiden av det ytre dørhåndtaket og døren kan ikke åpnes selv om dørhåndtaket trekkes.
På dette tidspunktet, hvis du trekker i det utvendige dørhåndtaket en gang til, kan du åpne døren.
- Hvis Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) er aktivert, kan det ytre dørhåndtaket sprette ut for å redde passasjerene etter en kollisjon. Deretter, når Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) slippes, går det utvendige dørhåndtaket automatisk tilbake til sine opprinnelige posisjoner.

Med den mekaniske nøkkelen



N_SZe25C055_1_E



N_CT25C169

Hvis du låser førerdøren med en mekanisk nøkkel, låses førerdøren. Hvis du låser opp førerdøren med en mekanisk nøkkel, kan du kun åpne og lukke førerdøren.

1. Trykk inn den fremre delen av dørhåndtaket for å trekke ut den bakre delen av håndtaket.
2. Sett nøkkelen inn med den skarpe kantsiden mot bakken. Overflaten på panelet kan bli skadet hvis den står i motsatt retning.
3. Vri nøkkelen.

- Låse: Med urviseren
- Låse opp: Mot urviseren

MERK

- Vær forsiktig når du låser døren med mekanisk nøkkel, da kun førerdøren kan låses / låses opp.
 - Når alle dørene er låst med den mekaniske nøkkelen, låser du alle dører ved å bruke sentrallåsknappen inne i bilen. Åpne døren ved hjelp av førerens innvendige dørhåndtak, og lukk deretter døren og lås førerdøren med den mekaniske nøkkelen.
 - Se "Med sentrallåsknapp for låsing/opplåsing" på side 205 for å låse fra innsiden av bilen.
-

Slik fjerner du is fra dørhåndtak

Under ekstreme forhold om vinteren kan det hende at døren ikke kan åpnes på grunn av ising inne i dørhåndtakene. Du kan vanligvis bruke hånden til å klappe på dørhåndtaket et par ganger for å fjerne isen.

1. Fjern isen ved å klappe på dørhåndtaket med nedre del av hånden i en sirkulerende bevegelse langs dørhåndtaket.
2. Øk intensiteten på bankingen om nødvendig for å fjerne isen, og gjenta inntil dørhåndtaket stikker frem når døren låses opp.
3. Når dørhåndtaket stikker ut og kan trekkes i, åpner og lukker du et par ganger for å fjerne isrester.

ADVARSEL

- Før du gjør dette, må du fjerne smykker eller andre gjenstander som kan skade lakken, og unngå å bruke verktøy eller overdreven kraft.
 - Ikke vær for hardhendt, siden dette kan forårsake bulker. Du bør bruke samme kraft som når du banker på hos naboen din.
 - Ha alltid den mekaniske nøkkelen med deg i tilfelle lavt kjøretøy eller smartnøkkelbatteri.
-

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Du kan betjene dørlåsene med låsen på dørhåndtaket eller sentrallåsknappen.

Med dørhåndtaket



N_CT25C014_1

- Frontdør
Hvis det trekkes i det innvendige dørhåndtaket når døren er låst vil døren låses opp og åpnes.
- Bakdør
Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes én gang når døren er låst vil døren låses opp.
Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes én gang til åpnes døren.

ADVARSEL

Dørlåsfeil

Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:

- Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
- Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.
- Åpne et av vinduene og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.
- Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.

ADVARSEL

Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

Med sentrallåsknapp for låsing/opplåsing



- (1) Sentrallåsknapp for låsing
- (2) Sentrallåsknapp for opplåsing
- (3) Indikatorlampe for dør

Betjenes ved å trykke på sentrallåsknappen.

- For å låse alle bildørene, trykk på sentrallåsknappen for låsing (1) for fører- og passasjerside.
- For å låse opp alle bildørene, trykk på sentrallåsknappen for opplåsing (2) for fører- og passasjerside.

Når en dør låses opp, tennes indikatorlampene (3) på førerdøren. Hvis alle bildører er låst, vil den slå seg av.

Når en dør er åpen, låses ikke dørene selv om sentrallåsknappen trykkes inn.

ADVARSEL

Dører

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremser ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør mens noen nærmer seg, kan det forårsake en ulykke som fører til kjøretøyskade eller alvorlig personskade.

ADVARSEL

Ulåste biler

Hvis du etterlater kjøretøyet ulåst kan det øke risikoen for tyveri og enhver mulig kriminell skade forårsaket av at noen gjemmer seg i kjøretøyet ditt mens du er borte.

Sett alltid **EV**-knappen til OFF, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.



ADVARSEL

Barn uten oppsyn, eldre mennesker eller kjæledyr

En lukket bil kan bli ekstremt varm, og kan føre til død eller alvorlige skader som heteslag på barn uten tilsyn, eldre mennesker eller kjæledyr som ikke klarer å komme seg ut. Når du blir sittende eller blir låst inn i et varmt kjøretøy, sørg for å holde deg hydret, og unngå å sitte direkte i solen bak frontruten på kjøretøyet. Videre kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

Låse-/åpnefunksjoner for dør (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med låse-/åpnefunksjoner på dørene for passasjerenes sikkerhet og komfort.

Kollisjonsregistrerende døråpplåsing

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Hastighetsregistrerende dørlåsesystem

Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t.

Du kan aktivere eller deaktivere de automatiske åpne-/låsefunksjonene i bilen.

Lås automatisk aktiveres ved giring

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når bilen skiftes ut av P (Parkering) med motoren igang.

Lås opp automatisk i P-gir

Når denne funksjonen er aktivert på skjermen til infotainment-systemet, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet settes tilbake til P (parkering) mens kjøretøyet er satt til **ON**.

Lås opp automatisk for kjøretøy av

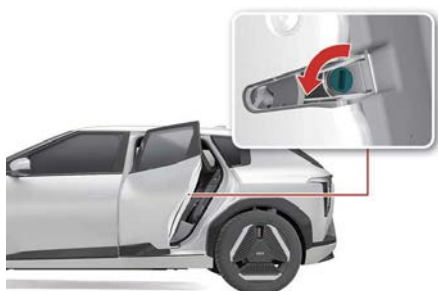
Når denne funksjonen er aktivert på instrumentpanelet eller skjermen til infotainment-systemet, låses alle dørene automatisk opp når bilen slås av. Alle dørene låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9 miles/t).

Fastlåsing (utstyrsavhengig)

Noen biler er utstyrt med system for fastlåsing. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å låse bilen med sikkerhetslåsefunksjonen må dørene låses ved hjelp av smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Ved nødstilfelle



N_SZe25C056_1_E

Hvis den elektriske dørlåsbryteren ikke fungerer (f.eks. på grunn av tomt bilbatteri), er den eneste måten å låse dørene på, å bruke den mekaniske nøkkelen i det utvendige nøkkelhullet.

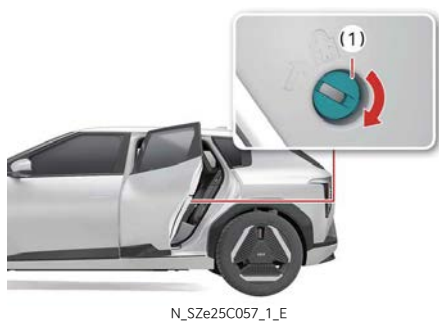
Dører uten et utvendig nøkkelhull kan låses på følgende måte:

1. Åpne døren.
2. Sett inn nøkkelen inn i nød nøkkelhullet og vri om nøkkelen til låseposisjon som vist.
3. Lukk døren helt.

! MERK

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

Barnesikring i bakdør (utstyrsavhengig)



Barnesikringen hjelper med å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden når de befinner seg i bilen.

Sikkerhetslåsene i bakdøren bør alltid brukes når det sitter barn i bilen.

Barnesikringen (1) er plassert på kanten av hver bakdør. Når barnesikringen er låst, vil man ikke kunne åpne bakdøren fra innsiden når man drar i dørhåndtaket.

For å låse barnesikringen setter du inn en nøkkel (eller skrutrekker) i hullet og vrir den til låst posisjon.

For å tillate at en bakdør åpnes fra innsiden av bilen, låses barnesikringen opp.

For å åpne bakdøren med barnesikringen må du dra i håndtaket på utsiden av døren.

ADVARSEL

Låser bakdører

Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.

Elektronisk barnesikringssystem (utstyrsavhengig)



Hvis du trykker på bryteren for den elektroniske barnesikringen og indikatoren tennes vil ikke passasjerer i baksetet kunne åpne bakdøren fra innsiden av bilen.

For å avbryte den elektroniske barnesikringen, trykk en gang til på bryteren for den elektroniske barnesikringen og indikatoren slukker.

Assistansesystem for sikker utgang aktiveres når den elektroniske barnesikringen er aktivert og SEA-systemet er valgt i instrumentpanelet. Men SEA aktiverer ikke den elektroniske barnesikringen automatisk.

Den elektroniske barnesikringen er alltid på når **EV**-knappen er i **POWER ON** eller **DRIVE READY** og i ca. 3 minutter etter at bilen er slått av.

Hvis bilen din er utstyrt med elektronisk barnesikringssystem er ikke manuell barnesikring av bakdør levert.

Hvis elektronisk barnesikring er aktivert kan ikke bakdør eller bakvindu åpnes. For mer informasjon, se "Vinduer" på side 220.

FORSIKTIG

Hvis elektronisk barnesikring ikke er aktivert når bryteren for elektronisk barnesikring trykkes vil det bli vist en melding og det lyder en alarm.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

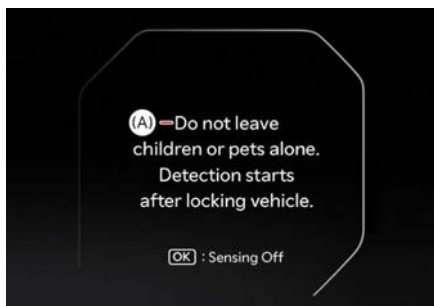
Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA) (type A)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Varsel for baksetepassasjer** på infotainmentsystemskjermen.

* For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigering.

Første varseldrift



N_CT25Z159_E

(A) Ikke la barn eller kjæledyr være alene. Deteksjonen starter etter låsing av kjøretøyet.

Når bakre passasjerdør har vært åpnet og lukket, og du slår av bilen og åpner førerdøren etter kjøring, vises en advarsel på instrumentpanelet.

Andre varseldrift (utstyrsavhengig)

Etter det første varselet får du opp det andre varselet hvis det registreres bevegelse i bilen etter at førerdøren er lukket og alle dørene er låst. Bilhornet blir aktivert i om-lag 25 sekunder. Det blir også sendt en tekstmelding til medlemmer av Kia Connect Services (hvis tilgjengelig). Hvis systemet fortsetter å registrere bevegelse, aktiveres varselet opptil 8 ganger. Lås opp døren med fjernkontrollen eller smartnøkkelen for å stoppe varselet.

Systemet registrerer bevegelse i bilen i 10 minutter etter at dørene er låst.

Radiofrekvenskomponentene (ROA radarsensor) samsvarer med:



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg, and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134898, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

EN 62311:2008
EN 62368-1:2014/A11:2017
ETSI EN 301 489-1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489-3 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-66GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA) (Type B)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en barn sittende igjen i bilen.

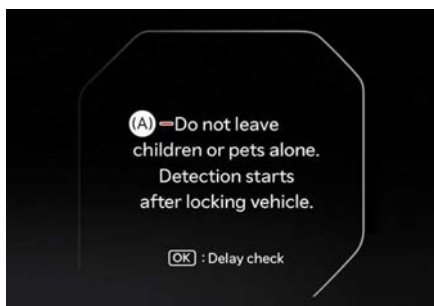
- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Varsel for baksetepassasjer** på infotainmentsystemskjermen.

* For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.

! MERK

- Systemet slås på automatisk når du starter kjøretøyet. Hvis du slår det av, gjelder endringen bare for den aktuelle turen. Systemet slås på igjen neste gang du starter kjøretøyet.
- Når systemet er deaktivert, vil indikatorlampen lyse på instrumentpanelet.

Klyngevarslingsoperasjon

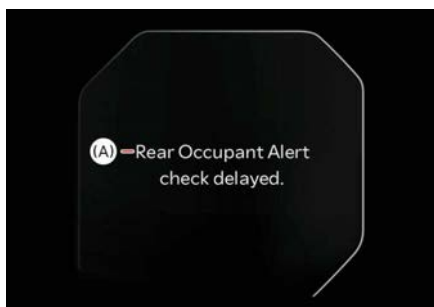


N_CT25Z099_E

(A) Ikke la barn eller kjæledyr være alene. Deteksjonen starter etter låsing av kjøretøyet.

Klyngevarslingen oppstår når du åpner førerdøren etter en kjøring. Varsling er ikke et resultat av sensordeteksjon, men en påminnelse.

Forsinket advarsel



N_CT25Z157_E

(A) Kontrollen av passasjervarsling bak er forsinket.

Bilens funksjoner

Hvis føreren trykker på **OK**-knappen på rattet når varselet vises, utsettes det første varselet i 10 minutter.

Første advarsel

Etter klyngevarselet aktiveres den første advarselen i kort tid når den oppdager at et barn er i bilen etter at alle dørene er lukket og låst.

Advarsel om eskalering

Etter den første advarselen, fortsetter eskaleringsadvarselen å lyde i lang tid når den fortsatt registrerer at en barn er tilstede i kjøretøyet.

Det blir også sendt en tekstmelding til medlemmer av Kia Connect Services (hvis tilgjengelig).

Radiofrekvenskomponentene (ROA radarsensor) samsvarer med:



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6468 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134898, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU – Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 302 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

Frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)

N_CT25C048_E

Innebygd minnesystem (utstyrsavhengig)

Det innebygde minnesystemet for førerseteposisjon er utviklet for å lagre og hente opp igjen følgende minneinnstillinger ved hjelp av et enkelt tastetrykk.



N_CT25C008_1

- Førerseteposisjon
- Utvendig sidespeil
- Frontrutedisplay (HUD)

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å bruke det innebygde minnesystemet mens bilen er i bevegelse.

Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

Lagring av minneposisjoner

1. Gir til P (parkering) mens EV-knappen står i **POWER ON-** eller **DRIVE READY-**posisjon.
2. Juster førerens seteposisjon, posisjon for utvendig bakspeil og høyde for head-up-display til ønsket posisjon.
3. Hold inne knappen (1 eller 2). Systemet piper én gang og varselet **Innstillinger for fører 1 (eller 2) er lagret** vises på infotainment-skjermen.

Henting av minneposisjoner

1. Gir til P (parkering) mens EV-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
2. Trykk på den ønskede minneknappen (1 eller 2). Systemet piper én gang og deretter vil førerseteposisjon, posisjon for sidespeil og høyde for head-up-display automatisk bli justert til lagret posisjon.
3. **Innstillinger for fører 1 (eller 2) brukt** vises på infotainment-skjermen.

Enkel inn- og utstigning

Enkel inn- og utstigning vil flytte føreraset og rattet automatisk som følger:

Når du stiger ut av kjøretøyet:

Føreraset vil bevege seg som følger når EV-knappen er i **OFF**-posisjon med giret i P (parkering) og førerdøren er åpen.

- Føreraset: Beveger seg bakover avhengig av avstanden som er valgt fra Innstillingsmenyen i infotainment-systemet.

Føreraset kan imidlertid ikke bevege seg bakover hvis det ikke er nok plass mellom føreraset og baksetene.

Når du stiger inn i kjøretøyet:

Føreraset vil bevege seg som følger når EV-knappen trykkes til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon eller mens du har på deg smartnøkkelen, og førerdøren er lukket med EV-knappen i OFF-posisjon.

- Føreraset: Flytter tilbake til sin opprinnelige posisjon.

Du kan stille inn funksjonen for enkel inn- og utstigning fra Innstillingsmenyen i infotainment-systemskjermen.

- Føreraset: Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Enkel innstigning > Enkel innstigning for føreren** i infotainment-systemet.

Tilbakestilling av systemet

Utfør følgende prosedyrer for å tilbakestille det innebygde minnesystemet når det ikke fungerer som det skal.

Tilbakestilling av det innebygde minnesystemet

- Stopp bilen og åpne førerdøren med **EV**-knappen i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon, og med giret i P (parkering).
- Juster førersetet og seteryggen til den fremste posisjonen.
- Trykk på knappen for førerteryggjustering og skyv frem førersets bevegelsesbryter i over 2 sekunder samtidig.

Mens du tilbakestiller det innebygde minnesystemet

- Tilbakestilling starter med en varsellyd.
- Førersetet og seteryggen justeres til bakre posisjon med varsellyden.
- Førersetet og seteryggen justeres tilbake til standardposisjon (midtposisjon) med varsellyden.

I følgende tilfeller kan imidlertid tilbakestillingsprosedyren og varsellyden stoppe.

- Minneknappen er trykt inn.
- Setekontrollbryteren brukes.
- Giret skiftes ut av P (Parkering).
- Kjørehastigheten overstiger 5 km/t (3 miles/t).
- Førerdøren er lukket.

MERK

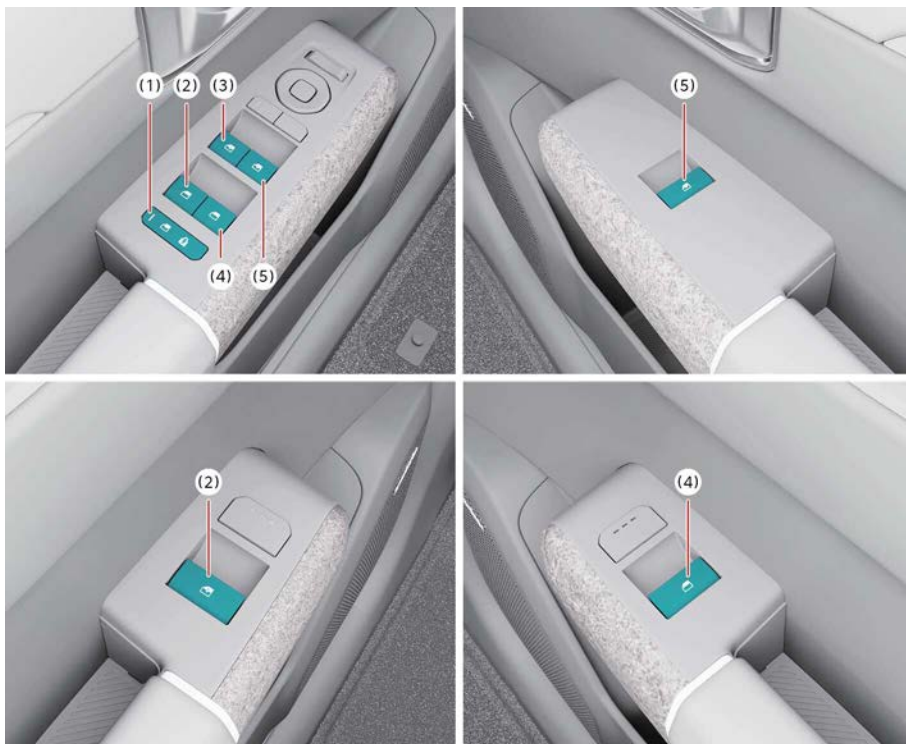
- Hvis nullstillings- og varsellyden stopper ufullstendig mens det innebygde minnesystemet tilbakestilles, må du starte tilbakestillingsprosedyren på nytt.
- Pass på at det ikke er noen gjenstander rundt førersetet før du tilbakestiller det innebygde minnesystemet.
- Etter at det innebygde minnesystemet er tilbakestilt, må justeringen for førersetet lagres på nytt for å hente frem minneposisjonen.



N_CT25C008_1

Vinduer

Dørene på denne bilen har elektriske vinduer som kan betjenes med en bryter.



N_CT25C039_4

- (1) Låsebryter for vindusheis
- (2) Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
- (3) Førerdørens bryter for vindusheis
- (4) Bryter for vindusheis i bakdør (høyre)
- (5) Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør

EV-knappen må stå i stillingen **POWER ON** eller **DRIVE READY** for at de elektriske vinduene skal kunne betjenes.

Hver dør har en bryter for elektrisk vindu som styrer vinduet i døren. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak. De elektriske vinduene kan betjenes i omtrent 3 sekunder etter at **EV**-knappen er satt til **POWER ON**. Hvis de fremre dørene åpnes kan imidlertid ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor perioden på 3 minutter.

Førerdøren har en hovedbryter som styrer alle vinduene i bilen.

Hvis vinduet ikke kan lukkes fordi det blokkeres av objekter, fjern objektene og lukk vinduet.

⚠ MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.

⚠ MERK

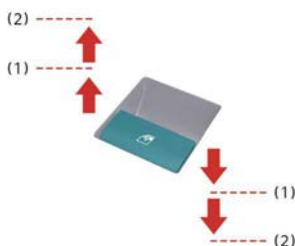
Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

⚠ ADVARSEL

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.

Åpne og lukke vindu

Du kan åpne og lukke vinduene med bryteren for elektrisk vindu.



N_CT25C043

- Type A: 1
- Type B - automatisk vindusheis opp/ned (utstyrsavhengig): 1, 2

Et vindu åpnes eller lukkes ved å trykke ned eller trekke opp den fremre delen av den aktuelle bryteren til første sperreposisjon (1).

Hvis du trykker kort på eller trekker bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (2), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du bryteren opp eller trykker den ned og slipper.

Slik tilbakestill du vinduet for automatisk opp/ned

Hvis det automatiske opp/ned-vinduet ikke fungerer normalt, må det automatiske opp/ned-vinduet tilbakestilles på følgende måte:

1. Vri **EV**-knappen til **DRIVE READY**.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke opp bryteren for vindusheisen i minst 1 sekund etter at vinduet er helt lukket.

Automatisk reversering (utstyrsavhengig)

Hvis den oppadgående bevegelsen av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdelt vil vinduet registrere motstand og stoppe den oppadgående bevegelsen. Vinduet vil da senkes med ca. 30 cm (11,8 tommer), slik at objektet kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm (1 inches).

Og hvis bryteren for vindusheisen trekkes opp kontinuerlig igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket ved hjelp av automatisk reversering, vil ikke automatisk reversering være aktiv.

MERK

Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å bruke halvveis-posisjonen på bryter for vindusheis.

ADVARSEL

- Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende at automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.
- Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheissystemet.
- Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.
- Hvis det oppdages risiko for velt, kan åpne vinduer lukkes automatisk for å beskytte passasjerene (hvis kjøretøyet er utstyrt med sikkerhetsvinduer med elektrisk heis)
Hvis et visst nivå av motstand oppdages idet vinduet lukkes, kan det hende at vinduet åpnes igjen for å ivareta sikkerheten.

Låsebryter for vindusheis

Føreren kan deaktivere vindusbryterne på de bakre passasjerdørene ved å trykke på låseknappen for vindusheisene slik at de er i låst posisjon (trykket inn).



N_CT25C045

Når låseknappen for vindusheisene trykkes inn:

- Førerens hovedbryter kan betjene alle passasjervinduene.
- Forsetepassasjerene kan åpne og lukke sitt vindu.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

* Hvis låsebryter for vindusheis brukes (indikator slås på) kan ikke passasjer i baksetet åpne bakdøren (hvis utstyrt med elektronisk barnesikringssystem). For mer informasjon, se "Elektronisk barnesikringssystem" på side 210.

FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

ADVARSEL

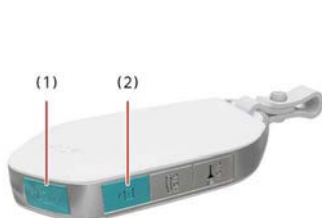
Vinduer

- La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.

Bilens funksjoner

- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i låst posisjon (trykket inn). Det kan oppstå alvorlige personskader dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
 - Ikke hold hodet eller andre kroppsdelar ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.
-

Fjernstyrt åpne/lukke-system for vinduer



(1) Dørlåsknapp 

(2) Døropplåsningsknapp 

N_CT25C046

Du kan fortsatt kontrollere vinduets bevegelser når kjøretøyet er slått av.

- Trykk på dørlåsningsknappen (1) i mer enn 3 sekunder. Vinduet beveger seg opp etter at dørene er låst, så lenge du trykker på dørlåsningsknappen (1). Vindusbevegelsen stopper når du trykker på dørlåsningsknappen (1).
- Trykk på døråpneknappen (2) i mer enn 3 sekunder. Vinduet beveger seg ned etter at dørene er låst opp, så lenge du trykker på døråpneknappen (2). Vindusbevegelsen stopper når du trykker på døråpneknappen (2).

Du kan aktivere eller deaktivere det fjernstyrte åpne/lukke-systemet for vinduer ved å velge **Oppsett > Kjøretøy > Dør > Fjernstyrt vindusåpning**.

* Fjernstyring av vinduene krever at funksjonen for automatisk opp/ned er aktivert.

FORSIKTIG

- Den fjernstyrte åpne/lukkefunksjonen for vinduet kan fort stoppe når du går vekk fra bilen din når den er aktivert. Hold deg i nærheten av kjøretøyet mens du overvåker vindusbevegelsen.
- Ett av vinduene kan slutte å fungere hvis det utsettes for en viss kraft. De andre vinduene vil imidlertid fortsette å fungere. Du bør derfor kontrollere at alle vinduene er lukket.
- Vær forsiktig når du åpner vinduene via fjernstyring, siden dørene låses opp.

MERK

Funksjonen for fjernstyrte vinduer fungerer på vinduer som er utstyrt med automatisk vindusheissystem.

TIPS

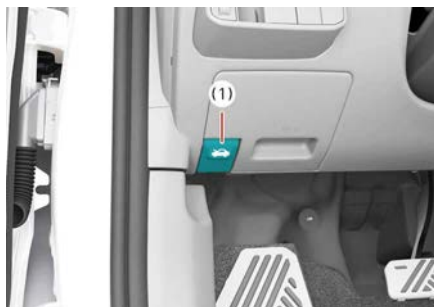
Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Panser

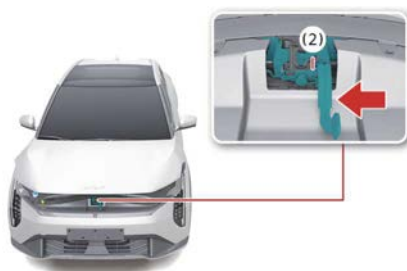
Panseret fungerer som deksel for motorrommet.

Åpne panseret hvis det skal utføres vedlikehold i motorrommet eller hvis du trenger å kikke i motorrommet.

Åpne panseret



N_CT25C019



N_CT25C020_1



N_CT25C142

1. Dra i utløserpak for panser (1).
2. Trykk den sekundære utløserpak for panser (2) til venstre.
3. Løft panseret oppover.
4. Hold panseret oppe med støttestaget (3).

Advarsel om åpent panser

Varselmeldingen for panser vises på LCD-skjermen når panseret er åpent.



N_Size25Z017_E

Lydvarselet utløses hvis bilen kjøres i en hastighet på 3 km/t (2 miles/t) eller mer når panseret er åpent.

Lukke panseret

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
 - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig påsatt.
 - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Sett støttetaget tilbake i festet for å hindre at det "skramler".
3. Senk panseret til det er ca. 30 cm (12 tommer) over lukket stilling, og slipp det. Kontroller at det går i lås.
4. Kontroller at panseret er korrekt innkoblet.
 - Hvis panseret kan løftes litt opp, er det ikke korrekt innkoblet.
 - Åpne det igjen og lukk det med litt mer kraft.



N_CT25C144

ADVARSEL

- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskaade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale ligge igjen i kupeen. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.

ADVARSEL

- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Bakluke

⚠ ADVARSEL

Eksosgasser

Hvis du kjører med bakluken åpen trekkes det farlige eksosgasser inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen.

Hvis du må kjøre med bakluken åpen må du ha lufteventilene og alle vinduene åpne slik at det kommer mer frisk luft inn i bilen.

⚠ ADVARSEL

Bagasjerommet bak

Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikringssystemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspenst.

Åpne bakluken



N_SZe25C075_1_E

- Bakluken låses eller låses opp når alle dører låses eller låses opp med fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) eller sentrallåsknappen.
- Hvis du trykker på opplåsingsknapp for bakluken på fjernkontrollen eller smartnøkkelen i ca. 1 sekund er det bare bakluken som låses opp.
- Når bakluken er låst opp kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke den opp.
- Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk. (Alle dører må være låst.)

⚠ MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

** ADVARSEL**

Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.

** FORSIKTIG**

Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukens gassløftere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.

Lukking av bakluke

- Du lukker bakluken ved å senke og trykke den godt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.



ADVARSEL

Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdeler er i veien når du lukker bakluken.



ADVARSEL

Eksosgasser

Bakluken skal alltid være helt stengt mens bilen er i bevegelse. Hvis den blir stående åpen eller på gløtt kan giftige avgasser komme inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig sykdom eller død.



FORSIKTIG

Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.

Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)

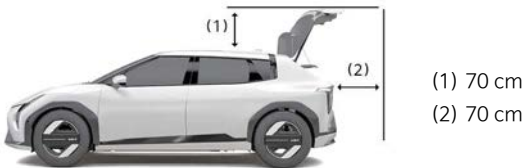
Driftsforhold for den elektriske bakluken

Den elektriske bakluken åpnes når giret er i P (parkering) mens kjøretøyet er i gang. Den elektriske bakluken vil imidlertid fungere uavhengig av girposisjon når motoren er av. Bakluken kan også åpnes hvis bilens hastighet er under 3 km/t (1,8 miles/t).

For sikkerhets skyld, pass på at bilen står i P (parkering) før bakluken åpnes eller lukkes.

⚠ ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn skal ikke betjene bakluken. Dette kan føre til skade på dem selv eller andre og kan skade bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklукens, eller den smarte baklукens, omkrets før bruk. Alvorlig personskaade, skade på bilen eller skade på omgivende gjenstander (for eksempel vegger, tak, kjøretøy osv.) kan oppstå hvis det oppstår kontakt med bakluken.



N_SZe25C064_E

- Det kan hende at bakluken vil ikke åpne eller lukkes seg utilsiktet og skade personer rundt bakluken i følgende situasjon:
 - Det er mye snø på bakluken.
 - Det er en tung gjenstand på bakluken som en sykkelholder, stige, osv.
- Ikke åpne bakluken før du har fjernet snø eller tunge gjenstander på bakluken.

⚠ MERK

- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre mens kjøretøyet ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken mens kjøretøyet er i gang.

når den elektriske bakluken brukes gjentatte ganger, for å forhindre utlading av batteriet.

- Ikke la den elektriske bakluken stå åpen i lange perioder. Dette kan tappe batteriet.
- Ikke bruk overdreven kraft når den elektriske bakluken brukes. Å gjøre dette kan føre til skade på bilen.
- Du må aldri ta tak i eller holde i baklukens støttestag. Dette kan føre til skade på baklukens støttestag. Deformasjon av baklukens støttestag kan føre til skade på bilen og personskade.



N_SZe25C065_1_E

- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Dette må gjøres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Den elektriske bakluken må ikke brukes under følgende forhold. Den elektriske bakluken vil kanskje ikke fungere skikkelig.
 - Når den ene siden av bilen er løftet for å skifte dekk eller kontrollere
 - Parkering på en ujevn vei, som f.eks. en skråning etc.
- Lukk bakluken helt og lås alle dører og bakluken med sentrallåsknappen før du kjører inn i en automatisk bilvask.
- Ikke spray høytrykksvann direkte på den elektriske bakluken utenfor åpne/lukke-knappen. Det kan hende bakluken vil åpne seg utilsiktet.

! TIPS

- Hvis bakluken ikke er helt lukket og kjøretøyets hastighet er på eller over 3 km/t (1,8 miles/t), høres en advarsel 10 ganger. Parker bilen umiddelbart på et trygt sted, lukk bakluken og kontroller at varselet om åpen bakluke på instrumentpanelet er slått av.
- I kaldt og vått klima kan det hende at den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knappen ikke fungerer som den skal på grunn av fryseforhold. Hvis dette skjer må du fjerne isen før du bruker den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knapp eller bruke den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på smartnøggen eller instrumentpanelet.

- Hvis man bruker den elektriske bakluken mer enn 5 ganger etter hverandre, kan det føre til skade på dens motor. Hvis dette skjer vil ikke den elektriske bakluken fungere, for å hindre overoppheting av motoren. Hvis man trykker på knapper på den elektriske bakluken for å prøve å åpne den, vil alarmen lyde 3 ganger, men bakluken vil fortsatt være lukket. La baklukesystemet avkjøle seg i rundt 1 minutt før du bruker systemet igjen.

Betjene elektrisk bakluke

Knapp for åpning/lukking av bakluken (smartnøkkel, instrumentpanel)



N_Sze25C008_1_E

(1) Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke



(2)

N_CT25C001_E

Mens bakluken er lukket, trykk på den elektriske baklукens åpne/lukke-knapp i 1 sekund. Den elektriske bakluken åpnes med en varselslyd.

Mens bakluken åpnes, trykk knappen for å stoppe bakluken.

Når den elektriske bakluken er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for å lukke bakluken. Hvis du slipper knappen mens bakluken lukkes vil den elektriske bakluken stoppe og det høres en varsellyd i 5 sekunder.

I tillegg, hvis smartnøkkelen ikke er innenfor driftsrekkevidde (omtrent 10 m) fra kjøretøyet, vil den elektriske bakluken stoppe og det høres en varsellyd i 5 sekunder.

ADVARSEL

Forsikre deg om at det ikke er noen personer eller gjenstander i veien for bakluken før du trykker på åpne/lukke-knappen på innsiden av den elektriske bakluken og smartnøkkelen. I motsatt fall kan det føre til alvorlige personskader eller skader på kjøretøyet eller gjenstanden.

Knapp for å åpne/lukke elektrisk bakluke (utenfor den elektriske bakluken)



N_SZe25C075_1_E

Mens bakluken er lukket, trykk på den elektriske baklukens åpne-/lukkeknapp for å åpne bakluken.

Hvis kjøretøyet er låst, trykk på den elektriske baklukens åpne-/lukkeknapp med smartnøkkelen i din besittelse.

Hvis bakluken ikke er låst vil den åpne eller lukke med en varsellyd når den elektriske baklukens åpne-/lukkeknapp trykkes uten at man har smartnøkkelen.

Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke (inne i den elektriske bakluken)



N_SZe25C066_1_E

Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp. Bakluken åpnes eller lukkes automatisk.

Trykk på den elektriske baklukens låseknapp mens du har smartnøkkelen. Bakluken lukkes og låses automatisk. Bakluken kan kun lukkes og låses, og alle dører låses, når knappen trykkes mens motoren er av.

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring mens den er i bevegelse vil den stoppe eller åpne seg helt. Funksjonen automatisk reversering vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Funksjonen automatisk reversering vil kanskje ikke registrere motstanden hvis den er under et visst nivå eller hvis bakluken er nesten helt lukket i nærheten av låst posisjon.
- Funksjonen automatisk reversering kan fungere hvis det påføres et hardt støt uten at det er plassert noen hindringer.



ADVARSEL

Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdel i veien for bakluken for å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Det kan oppstå ulykke eller skade på bilen eller gjenstander.



TIPS

Den elektriske bakluken kan slutte å fungere hvis den automatiske reversfunksjonen brukes mer enn to ganger mens du forsøker å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer må du åpne eller lukke bakluken forsiktig manuelt, og forsøk deretter å betjene den elektriske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

Innstilling av elektrisk bakluke

For å bruke funksjonene, må du velge åpningshastighet eller åpningshøyde fra innstillingsmenyen. Fravelg innstillingene når du ikke vil bruke funksjonen.

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

For å justere hastigheten til den elektriske bakluken velger du **Oppsett > Kjøretøy > Dør > Åpningshastighet til elektrisk bakluke > Normal/Rask** i infotainment-systemet. (Standardinnstilling er **Rask**)

Åpningshøyde på elektrisk bakluke

For å justere åpningshøyden på den elektriske bakluken, velg **Oppsett > Kjøretøy > Dør > Åpningshøyde på elektrisk bakluke > Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Brukerhøydeinnstilling** i infotainment-systemet.

Se tilleggsinformasjon i den medfølgende håndboken for infotainmentsystemet.

Brukerhøydeinnstilling

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på den elektriske baklукens åpne/lukke-knappen på innsiden av bakluken i mer enn 3 sekunder.

Hvis 'Brukers høydeinnstilling' velges for åpningshøyden for den elektriske bakluken, åpnes den elektriske bakluken automatisk til den høyden du har angitt manuelt.

! TIPS

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når 'Brukerdefinert' velges i infotainmentsystemet.
 - Hvis én av høydeinnstillingene (**Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1**) velges fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet, og Brukerhøydeinnstilling er valgt vil den elektriske bakluken åpnes til den høyden du har angitt manuelt.
 - Innstillingene for åpningshastighet for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, vil åpningshastigheten for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres tilsvarende.
-

Tilbakestill elektrisk bakluke

Noen ganger kan det være nødvendig å tilbakestille den elektriske bakluken. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av den elektriske bakluken kan være nødvendig inkluderer:

- Når 12 V-batteriet er utladet
- Når 12 V-volt batteriet installeres på nytt etter fjerning eller bytting
- Når tilknyttet sikring installeres på nytt etter fjerning eller bytting



N_SZe25C067_2_E

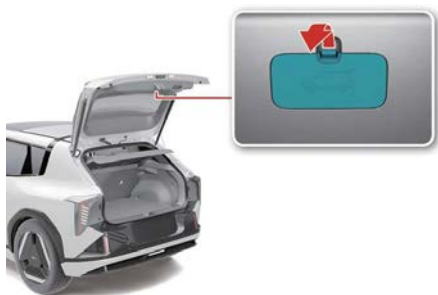
1. Med bilen i AV- eller PÅ-posisjon, bytter du til P (Park).
2. Trykk på den innvendige og den utvendige knappen for å åpne/lukke bakluken samtidig til det høres et lydsignal.
3. Lukk bakluken langsomt manuelt.
4. Trykk på den elektriske baklukens ytre åpne/lukke-knapp. Den elektriske bakluken åpnes med en alarmlyd.

Vent til bakluken åpnes helt for å fullføre nullstillingen. Hvis bakluken stopper før den er helt åpen, kan ikke tilbakestillingen fullføres.

⚠ TIPS

Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer som den skal etter prosedyren ovenfor, bør du få systemet inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødåpning av bakluke



N_SZe25C076_1_E

Utfør følgende prosedyre for å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet:

1. Sett en lang, flat gjenstand inn i åpningen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
 - Ingen, inkludert dyr, skal på noe tidspunkt være inne i bilens bagasjerom. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
 - Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.
-

Automatisk lukking for elektrisk bakluke

Bruk av den elektriske baklukens funksjon for automatisk lukking



N_SZe25C069_1_E

1. Når bakluken er åpen, nærmer du deg deteksjonsområdet, som er 50-100 cm fra bak bakluken, med smartnøkkelen i din besittelse. Vent i omtrent 3 sekunder til varsellyden lyder.
2. Beveg deg vekk fra bilen med smartnøkkelen. Bakluken lukkes automatisk med en varsellyd.

Innstilling av automatisk lukking for elektrisk bakluke

Når kjøretøyet er på, velger du **Oppsett > Kjøretøy > Dør > Elektrisk bakluke** for å slå på automatisk lukking av bakluken, og fjern markeringen for å slå av funksjonen i infotainmentsystemet.

Infotainmentsystemet kan endres etter programvareoppdateringer. For detaljert informasjon om systeminnstillinger, se den nettbaserte håndboken for infotainmentsystemet.

Smart bakluke med automatisk åpning (utstyrsavhengig)

På biler med smartnøkkel kan bakluken åpnes ved hjelp av smart bakluke med automatisk åpning.



Slik bruker du smart bakluke med automatisk åpning

Bakluken kan åpnes med berøringsfri aktivering i tilfellene beskrevet nedenfor.

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.

⚠ MERK

Den smarte bakluken med automatisk åpning fungerer ikke når:

- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og den befinner seg 1,5 m fra frontdørenes håndtak. (for biler som er utstyrt med velkomstlys)
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er ikke i bilen.

1. Innstilling

For å aktivere smart bakluke med funksjon for automatisk åpning går du til modus for brukerinnstillinger og velger smart bakluke på LCD-displayet.

For mer informasjon, se "Innstilling av elektrisk bakluke" på side 238.

2. Registrering og varsling



Hvis du befinner deg i registreringsområdet (50-100 cm [20-40 tommer] bak bilen) med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres for å varsle deg om at smartnøkkelen har blitt registrert og at bakluken åpnes.

! MERK

Ikke nærme deg registreringsområdet dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lyd-signal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

3. Automatisk åpning



Varsellampene vil blinke og lydsignalet høres 6 ganger før bakluken åpnes.

! ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.

Bilens funksjoner

- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
 - Sørg for å deaktivere smart bakluke med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
 - Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.
-

Slik deaktiverer du smart bakluke med automatisk åpning ved hjelp av smartnøkkelen

- Lås 
- Lås opp 
- Låse opp / åpne bakluken 
- Fjernstart 

Hvis du trykker på en knapp på smartnøkkelen under registrering- og varsling, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres.

Gjør deg kjent med hvordan du deaktiverer smart bakluke med automatisk åpning i nødsituasjoner.

❗ MERK

- Hvis du trykker på knappen for opplåsing av dørene, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Hvis du ikke åpner noen dør i løpet av 30 sekunder, aktiveres imidlertid smart bakluke med automatisk åpning igjen.
 - Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
 - Hvis du trykker på dørlåsknappen eller knappen for åpning av bakluken når smart bakluke med automatisk åpning ikke er i registrerings- og varslingsfasen, deaktiveres ikke smart bakluke med automatisk åpning.
 - Hvis du har deaktivert smart bakluke med automatisk åpning ved å trykke på smartnøkkelnappen og åpnet en dør, kan smart bakluke med automatisk åpning aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.
-

Registreringsområde

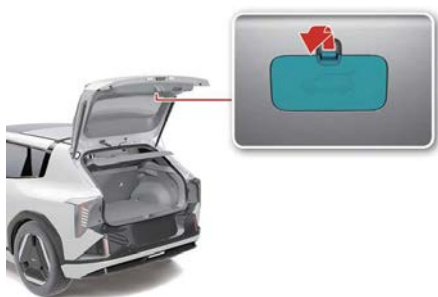


- Den smarte bakluken med automatisk åpning kommer med et velkomstsignal hvis smartnøkkelen registreres 50~100 cm fra bakluken.
- Signalet avsluttes hvis smartnøkkelen flyttes ut av deteksjonsområdet i løpet av registrerings- og varslingstrinnet.

! MERK

- Den smarte bakluken med automatisk åpning fungerer ikke dersom ett av følgende oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
 - Den ene siden av dekket heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
 - Bilen står skrått parkert i en skråning eller på en vei uten fast dekke osv.

Nødåpning av bakluke



N_SZe25C076_1_E

Utfør følgende prosedyre for å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet:

1. Sett en lang, flat gjenstand inn i åpningen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg i bilens lasteområde. Det er svært farlig å være i lasteområdet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

ADVARSEL

Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.



N_SZe25C065_1_E

Ladeluke

Åpne/lukke ladeluken

1. Slå av bilen.
2. Påse at alle dørene er låst opp.
3. Trykk midt på den bakre kanten på ladeluken.



N_CT25Q038

5. Trekk dekselet til ladeluken helt opp mot fronten av kjøretøyet.



N_CT25Q039

! MERK

Ladeluken låses opp når førerdøren låses opp.

Slik låser du opp ladeluken:

- Trykk på den midtre kanten av ladeluken.
- Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.
- Trekk dekselet til ladeluken helt opp mot fronten av kjøretøyet.

Slik låser du ladeluken:

- Lukk ladeluken og trykk lett på den for å sikre at den går tilbake til sin opprinnelige posisjon.
Forsikre deg om at den er ordentlig lukket.
-

ADVARSEL

Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er opplåst og kan bli utsatt for biltyveri.

FORSIKTIG

Ladeluken åpnes til høyre. Kontroller omgivelsene rundt luken når den er åpen eller lukket. Pass på at ikke hodet eller lemmer blir truffet av eller setter seg fast i ladeluken.

Ikke hold på hengslen for å prøve å forhindre skade på lade-luken eller å forårsake andre ulykker.

MERK

Dersom ladeluken ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken. Bruk om nødvendig temperaturen fra hånden din til å smelte isen, eller flytt bilen til et varmt sted og vent til isen smelter. Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne lade-luken.

Forsikre deg om at lade-luken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis lade-luken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet.

Når du har lukket lade-luken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.

Etter at du har ladet kjøretøyet, lukk ladeinntaket riktig med ladeinntaks-dekselet. Hvis ladeluken lukkes med ladeinntaks-dekselet lukket på feil måte, vil ikke ladeluken lukkes helt, eller åpnes igjen. Ladeluken kan risikere å bli skadet.

Ikke dirk/lirk på lade-luken mens den åpnes. Ladeluken kan slutte å bevege seg. Også den elektriske mekanismen til ladeluken og tilhørende deler kan bli alvorlig skadet.

Ikke sprøyt direkte på ladeluken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade lade-luken.

Hvis ladeluken ikke åpnes under visse forhold, f.eks. ved en elektrisk feil, må du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

TIPS

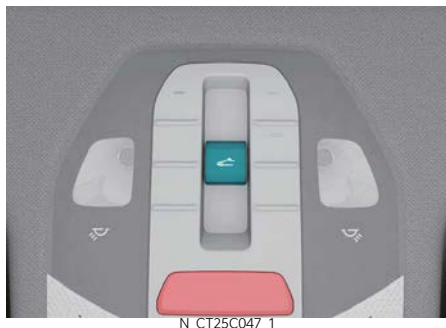
Ladeluken lukkes automatisk når:

- ladekontakten kobles fra
- Døren åpnes og ladekontakten blir ikke koblet for omtrent 2 minutter.

- Giret ikke er satt til P (parkering)
 - Etter at du har byttet batteri (12 volt), må du åpne og lukke ladeluken en gang for å sjekke at den automatiske åpningsmekanismen for ladeluken fungerer som den skal.
-

Bredt soltak (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan bare betjenes når **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.

Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter at **EV**-knappen er satt til **OFF**-posisjon. Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

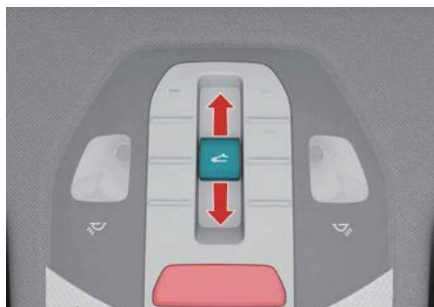
ADVARSEL

- Pass på å betjene soltaket mens bilen står stille. Hvis du betjener soltaket samtidig som du kjører, kan det forstyrre kjøringen og forårsake en ulykke.
- Selv om du forlater bilen for en kort stund, må du slå av bilen og ta med deg nøkkelen for å unngå at barn kan betjene soltaket.
- Ikke sitt på taket. Hvis du sitter på taket eller legger tunge gjenstander på det, kan soltaket bli skadet.

MERK

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Elektrisk solskjerm



N_CT25C047_2



N_CT25C048

Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen glir da opp automatisk.
- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen lukkes da automatisk. Hvis soltakglasset er åpent, lukkes imidlertid glasset først.

Du kan når som helst stoppe den elektriske solskjermen ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

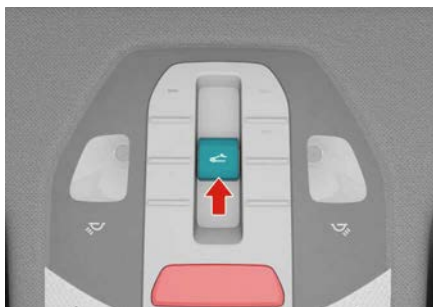
⚠ MERK

Ikke dra eller skyv på den elektriske solskjermen for hånd. Dette vil skade den elektriske solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

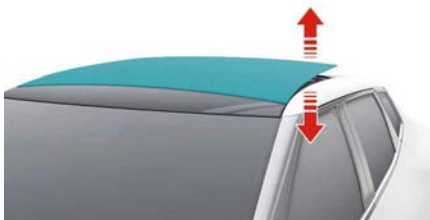
⚠ TIPS

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

Vippe opp / lukke



N_CT25C045_1E

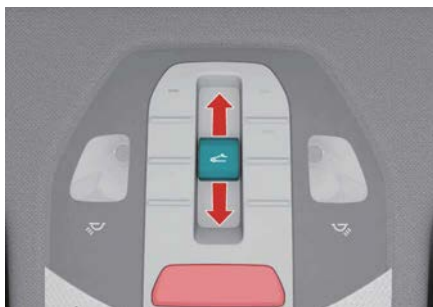


N_CT25C049

- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes imidlertid solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpnet, og soltakglasset lukkes automatisk.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Skyve opp / lukke



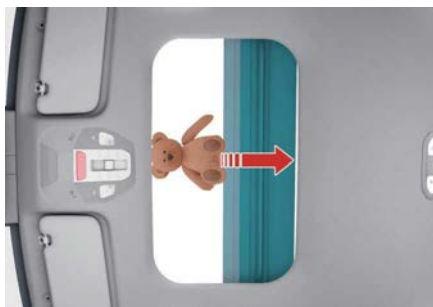
N_CT25C047_2



N_CT25C050

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon, solskjermglasset åpner. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes den imidlertid først. Skyv soltakbryteren fremover til første sperreposisjon, solskjermglasset lukkes. Hvis den soltakglasset er lukket, lukkes den elektriske solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon og den elektriske solskjermen og soltakglasset fungerer da automatisk (automatisk glidefunksjon). Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Automatisk reversering



N_CT25C051

Hvis den elektriske solskjermen eller soltakglasset møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den elektriske solskjermen eller soltakglasset stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske solskjermen eller soltakglasset og soltakrammen.



ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdelar eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdelar eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdelar til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på den elektriske solskjermen eller soltakglasset kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når det 12-volts batteriet enten er frakoblet eller utladet
- Når sikringen for soltaket byttes ut
- Hvis taklukens ett-trykks AUTO ÅPNE/LUKKE-funksjon ikke fungerer som den skal

Fremgangsmåte for å tilbakestille soltak:

1. Det anbefales at tilbakestillingsprosedyren utføres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis den elektriske solskjermen og soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.

Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

! MERK

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



N_CT25Z224

Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet. Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

Ratt

Rattet i denne bilen er utstyrt med motordreven servostyring (MDPS).

Motordreven servostyring (MDPS)

Servostyring bruker motoren som assistanse til å styre bilen.

Hvis bilen er slått av eller hvis servostyringen svikter, kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

MDPS styres av servostyreenheten som registrerer rattets dreiemoment og bilens hastighet for å styre motoren.

For bedre kontroll over rattet blir styringen tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres.

Skulle du merke noen endring i kraften som kreves for å styre under normal kjøring bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:

- MDPS-varsellampen lyser ikke.
- Det kreves mye kraft for å styre så snart **EV**-knappen slås på. Dette skjer fordi MDPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
- En klikkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at **EV**-knappen vris til **DRIVE READY**-posisjon.
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
- Når det registreres noe unormalt i den motordrevne servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreassistanse stoppes. På dette tidspunktet vil varsellampen på instrumentpanelet tennes eller blinke og kraft til å bistå styringen blir slått av. Flytt umiddelbart bilen til en sikker sone og kontroller.
- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den motordrevne servostyringen ikke fungerer slik den skal, vil varsellampen lyse eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.

Tilt- og teleskopratt

Med et tilt- og teleskopratt kan du justere rattet før du kjører. Du kan også heve det for å gi mer plass til beina når du går inn og ut av bilen.

Rattet bør plasseres slik at det er behagelig for deg å kjøre, samtidig som du kan se varsellysene og måleinstrumentene på instrumentpanelet.

ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.

Justere rattets vinkel og høyde



N_CT25C052_1

1. Utløserarm for lås
2. Justering av avstand
3. Justering av vinkel



N_CT25C054



N_CT25C055

1. For å endre vinkel på rattet, trekk ned låsehåndtaket (1).
2. Juster rattet til ønsket avstand forover/bakover (2) og ønsket vinkel (3).

Flytt rattet slik at det peker mot brystet ditt, ikke mot ansiktet. Pass på at du kan se varsellamper og målere på instrumentpanelet. Trekk opp låsen når justeringen er fullført.

3. Lås rattet i posisjon ved å presse utløserarmen opp.

Skyv rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.

4. Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.

MERK

Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan låse rattet. Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.

FORSIKTIG

- Juster aldri rattstillingen mens du kjører.
 - Mens du justerer ratthøyden, ikke skyv eller dra det hardt siden festet kan bli skadet.
-

Gripesensor for rattet

Når du kjører bilen med førerassistanse på, registrerer det om føreren holder i rattet, og det vil viser Varsel om hender av rattet hvis føreren ikke holder i rattet.

For mer informasjon, se "Filfølggerassistent (LFA)" på side 584, "System for assistanse for motorveikjøring (HDA)" på side 589, "Feltholdeassistent (LKA)" på side 494.

MERK

Rattsensoren fungerer kanskje ikke som den skal man ikke overholder følgende forholdsregler.

- Ikke gjør endringer på rattbelegget.
- Ikke fest tilbehør på kanten av rattet.
- Ikke la rattet komme i berøring med elektroniske enheter (f.eks. bærbare datamaskiner, nettbrett osv.).
- Ikke la rattet komme i berøring med metalliske eller ledende gjenstander (f.eks. glass, drikkebokser osv.).
- Unngå for stor kontakt med fuktighet (f.eks. våte servietter, vannspill, damp fra dampvask osv.).

Hvis føreren bruker hansker eller tilbehør som deksel, rattknapper eller annet tilbehør er festet til rattet, kan det hende at sensoren ikke registrerer førerens hender selv om føreren holder i rattet.

Rattvarmer

Når **EV-knappen** står i **POWER ON-** eller **DRIVE READY**-stilling, varmes rattet opp ved å trykke på rattvarmerknappen. Indikatoren på knappen vises.



N_CT25C056_1

- Trykk på knappen for rattvarme. Når du trykker på knappen for rattvarme, lyser indikatoren og rattet varmes opp.
- For å unngå forbrenning ved lave temperaturer, justeres ratttemperaturen automatisk etter at rattvarmeren er slått på manuelt.

Nivå for rattvarme	Driftstid
Av	-
2 (Sterk)	30 minutter
1 (svak)	Til omstart

- Når du bruker rattvarmeren i 2. nivå (sterk), senkes den automatisk til 1. nivå (svak) etter ca. 30 minutter.
- Hvis brukeren ikke opererer manuelt, opprettholdes rattvarmerens intensitet på 1. nivå (svak) til bilen er slått av.
- For å slå av rattvarmeren, trykk og hold inne rattvarmerknappen til indikatorlampen slukker.
- Den automatiske komfortkontrollfunksjonen i førersetet fungerer ikke når rattvarmerens intensitet er satt til 1. (svak).

Horn

For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen).



N_CT25C151

Hornet fungerer bare når du trykker på dette området. Sjekk hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer som det skal.

FORSIKTIG

- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
 - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.
-

Speil

Bilen er utstyrt med speil både innvendig og utvendig for å kunne se objekter bak bilen.

Innvendig bakspeil

Justere bakspeilet slik at du ser området midt bak bilen gjennom bakruten.

Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre.

ADVARSEL

Sikt bakover

Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.

ADVARSEL

Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eien-
dom.

ADVARSEL

Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.

Dag/nattspeil (utstyrsavhengig)

(1)



N_CT25C050_E

(2)



N_CT25C051_E

Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre, og mens dag/nattspeilet er i dagposisjon.

Trekk dag/natthendelen mot deg for å redusere gjenskinnet fra lysene til bilene bak deg når du kjører om natten.

Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattposisjonen.

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)

Det elektriske bakspeilet demper automatisk blending fra frontlysene på biler bak deg når det er mørkt eller dårlige lysforhold.



N_SZe25C017_E

Sensoren som er montert i speilet, registrerer lysnivået rundt bilen og demper deretter automatisk frontlysblendingen fra bilene bak deg.

Når kjøretøyet er i gang dempes blendingen automatisk av sensoren som er montert i bakspeilet.

Utvendig sidespeil

Bilen er utstyrt med utvendige sidespeil på både venstre og høyre side.

Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.

Speilene kan fjernjusteres med kontrollspakene eller fjernbryter, avhengig av hvilken type speilkontroll som er installert. Speilene kan felles inn for å hindre skader under en automatisk bilvask eller når du kjører gjennom en smal gate.



ADVARSEL

Sidespeil

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.



FORSIKTIG

Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingsspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.



FORSIKTIG

Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingsspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

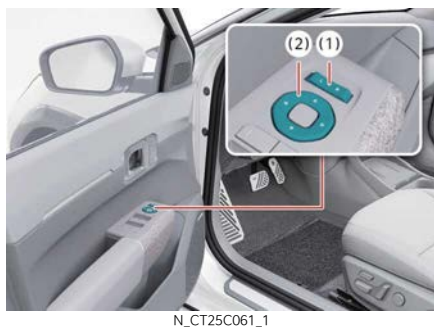


ADVARSEL

Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERS-ONSKADE eller skade på eiendom.

Justering av de utvendige speilene

Med den elektriske fjernstyringsbryteren for speil kan du justere posisjonen til venstre og høyre sidespeil.



Justering av sidespeilene:

1. Flytt bryter R eller L (1) for å velge høyre eller venstre sidespeil.
2. Trykk på et korresponderende punkt på speiljusteringsbryteren (2) for å justere speilet opp, ned, til venstre eller til høyre.



FORSIKTIG

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

Felle inn sidespeil

Sidespeilet kan felles inn eller ut ved å trykke på bryteren når **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon som beskrevet nedenfor.



- Du feller inn sidespeilene ved å trykke på knappen (3).
- Fell dem ut ved å trykke på knappen igjen.

FORSIKTIG

Elektriske sidespeil fungerer selv om **EV**-knappen er i **OFF**-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.

FORSIKTIG

Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

Automatisk justering av speil i revers (automatisk reversering) (utstyringshengig)

Når du skifter gir til R (revers), vil sidespeilene rotere nedover for å bidra ved rygging.



N_CT25C065_1

Posisjonen for bryteren for utvendige speil (1) avgjør hvorvidt speilene vil flytte seg: Venstre/Høyre: Når enten L (venstre) eller R (høyre) bryter er valgt vil begge utvendige speil bevege seg.

Nøytral: Når ingen av bryterne er valgt, vil de utvendige sidespeilene ikke flytte seg.

De utvendige sidespeilene vil automatisk gå tilbake til sine opprinnelige posisjoner hvis noe av følgende oppstår:

- **EV**-knappen settes til enten **OFF** (AV) eller **POWER ON** (STRØM PÅ).
- Giret skiftes til en annen posisjon enn R (revers).
- Bryteren for fjernkontroll av utvendige sidespeil er ikke valgt.

Brukerinnstillinger for automatisk reversering

Hvis du ikke kan sikre tilstrekkelig sikt med vinklene slik de er stilt inn fra fabrikk, kan du justere og lagre vinklene for de utvendige speilene.

Standardvinklene på høyre og venstre speil kan endres for å bedre sikten.

1. Sett girvelgeren i P (parkering). Pass på at bilen står stille og at speilene ikke er i bevegelse.
2. Sett spaken til L (venstre) eller R (høyre) avhengig av hvilket speil du vil justere.
3. Trå inn bremsen, og sett girvelgeren til R (revers).
4. Når justeringen av sidespeilet nedover er ferdig, kan du justere speilet til ønsket vinkel ved å trykke på bryterne ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Hvis du flytter girvelgeren til en annen stilling enn R (revers), eller setter valgspaken for sidespeil i nøytral spinning, og den automatiske returen av speilet er ferdig, lagres den justerte vinkelen automatisk.
6. Du kan justere sidespeilet på den andre siden ved å følge samme fremgangsmåte (1-5).

Slik initialiserer du brukerinnstillingene for automatisk reversering

Hvis du vil endre den automatiske kontrollfunksjonen for sidespeilene til fabrikkinnstillingene, følger du trinnene nedenfor.

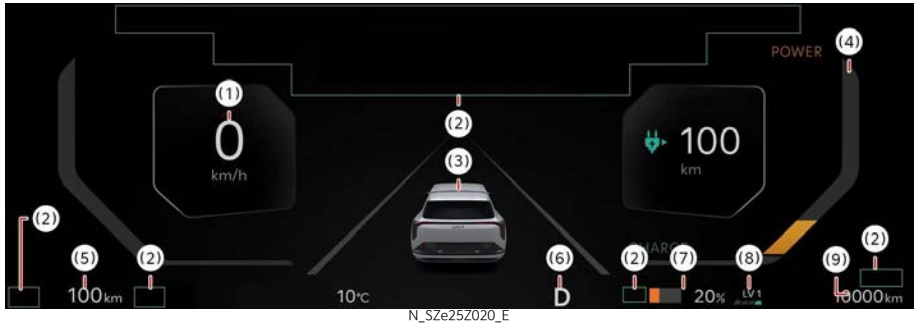
1. Sett girvelgeren i P (parkering). Pass på at bilen står stille og at speilet ikke er i bevegelse.
2. Velg speilet som skal justeres, ved å sette spaken på L (venstre) eller R (høyre).
3. Trå inn bremsen, og sett girvelgeren til R (revers).
4. Når justeringen av sidespeilet nedover er ferdig, trykker du på ▼, ▲, ◀, ▶ for å plassere speilet i stillingene høyere enn den forrige (P, N eller D).
(Juster speilet i den høyere stillingen sammenlignet med stillingen i kjøremodus)
5. Det initialiseres når girvelgeren flytte til en annen stilling enn R (revers) eller valgspaken for sidespeil flyttes til nøytral stilling. (Initialisert stilling brukes fra neste operasjon)
6. Du kan initialisere innstillingene for sidespeilet på den andre siden ved å følge samme fremgangsmåte (1-5).

FORSIKTIG

Vi anbefaler at du følger prosedyrene systematisk for å endre eller initialisere brukerinnstillinger for automatisk reversering.

Hvis du går videre til neste trinn før du fullfører det forrige, kan det være at den endre vinkelen ikke endres eller at initialiseringen ikke fungerer som den skal.

Instrumentpanel



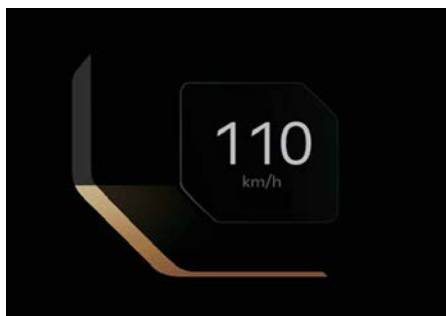
* Det faktiske panelet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Speedometer
- (2) Varsel- og indikatorlamper
- (3) LCD-display
- (4) Strøm-/lademåler
- (5) Kjøredistanse til tomt
- (6) Girsiftindikator
- (7) Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
- (8) Indikator for regenererende bremsing
- (9) Kilometerteller

Målere

Målerne viser forskjellig informasjon, slik som bilens hastighet osv.

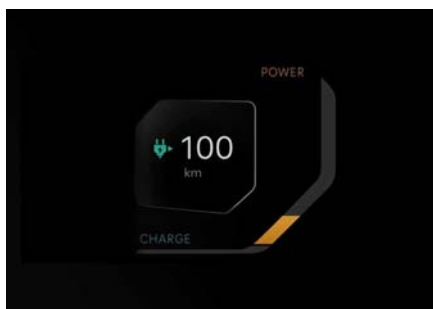
Speedometer



N_SZe25Z003_E

Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i kilometer per time (km/t) og miles per time (miles/t).

Strøm-/lademåler



N_CT25Q059

Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- **STRØM:** Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- **LADING:** Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

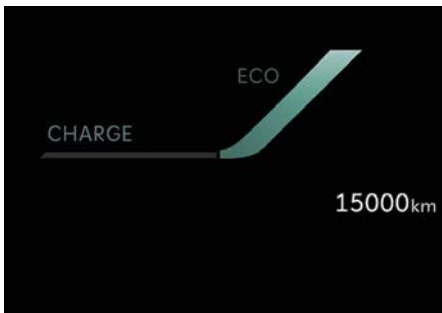
Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)



N_Sze25Z005_E

Denne måleren indikerer ladestatusen til høyspenningsbatteriet. Hvis SOC er nær "0", må bilen lades.

Kilometerteller

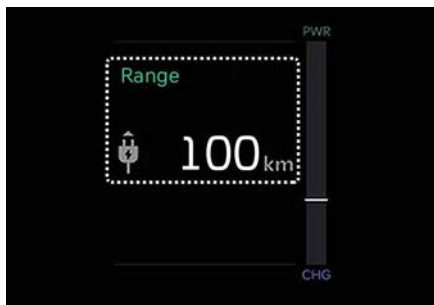


N_Sze25Z007_E

Kilometertelleren viser den totale strekningen bilen har kjørt og bør brukes til å bestemme når periodisk vedlikehold skal utføres.

- Kilometertellerrekkevidde: 0 ~ 1 599 999 km eller 999 999 miles.

Kjøredistanse til tomt



OSW035103L

- Kjøredistansen er avhengig av kjørestil, elektrisk lastbruk, miljø og høyspentbatteriets strøm. Kjøredistansen til tom tank som vises i kjøretøyet kan være høyere eller lavere enn sertifiseringsavstanden, siden disse effektene vurderes.
- Kjørestil refererer til kjørehastighet og akselerasjon/hastighetsreduksjon. Jo høyere hastigheten er, jo oftere vil akselerasjon/hastighetsreduksjon, distanse til tom tank reduseres.
- Elektrisk belastningsbruk betyr bruk av klimaanlegg, varmeapparater, lamper eller ytterligere eksterne laster, og når bruken øker, vil kjørelengde til tom tank reduseres.
- Miljø refererer til vær, temperatur og terreng. Kjøredistansen til tom tank reduseres ved snø, regn eller sterk vind eller lav temperatur, i oppoverbakker eller på glatte eller ujevne kjørebaner.
- Høyspentbatteriets strøm er proporsjonal med SOC (lademengde), men kan variere avhengig av batteritemperatur, SOH (batteritilstand) osv.

Utetemperaturmåler



N_SZe25Z005_E

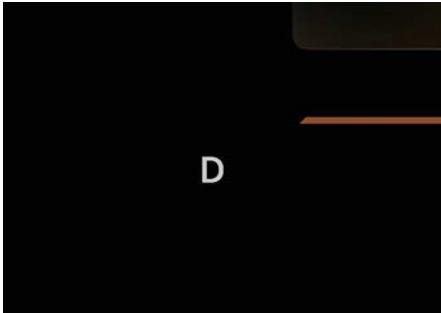
Denne måleren viser gjeldende utelufttemperaturer med 1 °C (1 °F) intervall.

- Temperaturområde: -40°C ~ 60°C (-40°F ~ 140°F)

Det kan skje at utetemperaturen på skjermen ikke endres umiddelbart, som et vanlig termometer, for å unngå å distrahere føreren.

Temperaturenheten kan endres ved hjelp av innstillingsmodus i menyen for infotainment-innstillinger.

Girskiftindikator



OMQ4A035118

Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjøring: D

Varsel- og indikatorlamper

Varsellamper

Varsellampen angir situasjoner som krever at føreren er oppmerksom.

MERK

Varsellampe for oppmerksomhet forover (FAW)

Kontroller at ingen varsellamper lyser (**OFF**) etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt er **ON** (PÅ), indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Slå av indikatorlampen

Denne indikatorlampen lyser:

- Når høyspenningsbatteriets nivå er for lavt eller spenningen synker (ytelsesbegrensning oppstår når ladenivået er utilstrekkelig).
- Når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når temperaturen i kjøresystemet er overopphetet og krever beskyttelse. Når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.

Hvis den lyser alene, er det ikke en feil.

- Hvis både indikatorlampen for nedstenging og servicevarsellampen tennes samtidig, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når indikatoren lyser, må du umiddelbart lade bilen. Kjørehastigheten kan være begrenset, og det kan være vanskelig å kjøre i oppoverbakke.

Varsellampe for høyspenningsbatteri

Denne indikatorlampen lyser:

Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.

Lad bilen umiddelbart. Bilen kan kjøre ytterligere 30-40 km.

- Den faktiske avstanden til tom tank avhenger av kjøreforholdene.

Varsellampe for kollisjonspute

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 6 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått feil i SRS-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Denne varsellampen informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

* For mer informasjon, se "Sikkerhetsbelter" på side 124.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent tre sekunder.
 - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.
 - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen av indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

Hvis bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Med bilen stoppet, sjekk bremsevæsknivået umiddelbart og fyll på væske etter behov (for mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av kryssstraffikkollisjon ved rygging (RCCA)" på side 618). Sjekk deretter alle komponentene i bremsesystemet for væskelekkasje. Ikke kjør videre med bilen dersom det allikevel oppdages lekkasjer på bremsesystemet, varsellampen fortsetter å lyse eller bremsene ikke fungerer som de skal.

I så fall bør du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

Hvis én av bremsene svikter, bør du skifte til et lavere gir for økt bremsing av bilen og stoppe bilen så snart det er trygt.



ADVARSEL

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det er farlig å kjøre bilen med en varsellampe som **lyser**. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæske lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for blokkeringsfrie bremses (ABS)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når ABS-systemet har en feilfunksjon (det normale bremsesystemet vil fortsatt være i drift uten hjelp fra ABS-systemet).

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Disse to varsellampene kan lyse opp samtidig når du kjører:

- Når både systemet for blokkeringsfrie bremses (ABS) og det vanlige bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.

I så fall anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Varsellampe for EBD-systemet

Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.

MERK

Varsellampe for EBD-systemet

Når varsellampen for ABS lyser, eller når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometertelleren eller trippptelleren ikke fungerer slik de skal. MDPS-varsellampen kan også lyse og styrekraften kan øke eller avta.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.

- Når det har oppstått feil i EPB-systemet.
I så fall anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

MERK

EPB-varsellampe

EPB-varsellampen kan lyse når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (dette indikerer ikke funksjonsfeil for EPB).

Varsellampe for motordreven servostyring (MDPS)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Denne indikatorlampen tennes etter at **EV**-knappen er satt til **POWER ON** eller **DRIVE READY**. Deretter slukkes den etter ca. 3 sekunder.
- Når det har oppstått feil i MDPS-systemet.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for ladesystem for 12 V-batteriet

Denne varsellampen lyser:

Når det har oppstått en feil med det elektriske ladesystemet.

Hvis det har oppstått en feil med det elektriske ladesystemet:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av bilen og sjekk det elektriske ladesystemet.

Hvis varsellampen for ladesystemet fortsetter å lyse under kjøring, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

SOS-varsellampe (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent tre sekunder.
 - Hvis den røde lampen lyser kontinuerlig, har det sannsynligvis oppstått funksjonsfeil i eCall-systemet. Du bør derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- * For mer informasjon, se "Pan-europeisk eCall-system" på side 703

Varsellampe for overskridelse av fartsgrensen

Denne varsellampen lyser:

- Når du kjører i over 120 km/t (75 miles/t).
 - Dette er for å forhindre at du overskrider fartsgrensen.
 - Lydvarsel om for høy hastighet vil også lage lyd i ca. 5 sekunder.

Se på LCD-skjermen for å identifisere detaljene i advarselen.

Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen.

Servicevarsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Servicevarsellampen lyser opp i ca. 3 sekunder, og slukkes når alle kontrollene er utført.
- Når det er et problem med hybridbilkontrollsystemet eller maskinvaren.

Når varsellampen tennes under kjøring eller ikke slås **OFF** etter at du starter bilen, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for regenerativ brems (gul)

Denne varsellampen lyser:

Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, bør du kjøre ekstra trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Å bruke bremsepedalen kan være mer vanskelig enn normalt, og bremselengden kan øke.

Hovedvarsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:
 - Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for lampe
 - Funksjonsfeil for fjernlysassistent (utstyrsavhengig)

Se på LCD-skjermen for å identifisere detaljene i advarselen.

Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen.

Varsellampe for lavt dekktrykk

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
 - Når det er svært lavt dekktrykk i ett eller flere av dekkene. (Plasseringen til dekkene med lavt dekktrykk vises på LCD-displayet).
- * For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 683.

Denne varsellampen fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 60 sekunder, eller den blinker og slukker gjentatte ganger i intervaller på ca. 3 sekunder:

- Når det har oppstått feil i TPMS-systemet.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- * For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 683.

ADVARSEL

Lavt dekktrykk

- Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.
- Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk vil føre til at dekkene overopphetes og skades.

ADVARSEL

Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

Varsellampe for LED-frontlys

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampen blinker:

- Når det er en feil med deler knyttet til LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for intelligent frontlyssystem (IFS) (utstyrsavhengig)

Varsellampen blinker:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - IFS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder og slukkes deretter.
- Hvis det er en feil i IFS. Hvis dette skjer, må du kjøre bilen til nærmeste trygge sted, slå av bilen og starte den på nytt. Hvis varsellampen forblir PÅ, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

Når hastighetskontrollen er aktivert.

* For mer informasjon, se "Hastighetskontroll (CC)" på side 553.

Indikatorlampe som viser at hastighet er satt (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

Når hastigheten for hastighetskontrollen er satt.

* For mer informasjon, se "Hastighetskontroll (CC)" på side 553.

Varsellampe for frontsikkerhet (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er av, deaktivert, eller noe ikke fungerer riktig.

Varsellampen blinker:

- Rød: Når funksjonen Front-/sidesikkerhet er i bruk.

* For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 466.

Varsellampe for nødstyring (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er av, deaktivert, eller noe ikke fungerer riktig.

Varsellampen blinker:

- Rød: Når funksjonen Front-/sidesikkerhet er i bruk.

* For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 466.

Varsellampe for uoppmerksom kjøring (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Føreroppmærksomhetsvarsel er deaktivert eller en feil oppdages. Hvis den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, anbefaler vi at kjøretøyet ditt kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Gul: Føreroppmærksomhetsvarsel anbefaler å ta en pause.
- * For mer informasjon, se "Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll" på side 479.

Varsellampe for oppmerksomhet forover (FAW) (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når advarselen for oppmerksomhet forover er deaktivert eller en feil oppdages. Hvis varsellampen fortsatt lyser etter at kameraet i kupeen har blitt avdekket eller du har fjernet blokkeringen, anbefaler vi at bilen din blir inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampen blinker:

- Varselet for oppmerksomhet forover minner føreren om å holde øynene på veien.
- Hvis du ønsker mer informasjon, se "Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)" på side 547.

Varsellampe for åpen dør

Denne varsellampen lyser:

Når en dør ikke er lukket ordentlig.

Varsellampe for åpen bakluke

Denne varsellampen lyser:

når bakluken ikke er lukket ordentlig.

Varsellampe for spylervæske (utstyrsavhengig) (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når det nesten er tomt for spylervæske i beholderen.
I dette tilfellet bør du fylle på spylervæske.

Varsellampe for firehjulstrekk (AWD) (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått feil i AWD-systemet.
I så fall anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlamper

Ladeindikatorlampe

Denne indikatorlampen lyser:

Når høyspenningsbatteriet lades.

READY-indikator

Indikatoren lyser:

Når bilen er klar til å kjøres.

- **ON**: Normal kjøring er mulig.
- **OFF**: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når Ready-indikatoren er **OFF**, eller den blinker, er det noe feil med systemet. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Indikatorlampe for batterikondisjonering

Indikatoren lyser:

Når batterikondisjoneringsmodus er aktivert.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått en feil i ESC-systemet.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

Når ESC er i drift.

* For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 427.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) OFF

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC **OFF**-knappen.

* For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 427.

Indikatorlampe for startspærre (med smartnøkkel)

Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

- Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen ordentlig når **EV**-knappen er satt til **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
 - På dette tidspunktet kan du starte bilen.
 - Indikatorlampen slukker etter at bilen er startet.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

- Når smartnøkkelen ikke er i bilen.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte bilen.

Indikatorlampen lyser i opptil 2 sekunder og slukkes:

- Når bilen ikke kan registrere smartnøkkelen som er i bilen, når **EV**-knappen er satt til **POWER ON** eller **DRIVE READY**.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når batterinivået i smartnøkkelen er lavt.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte bilen. Du kan imidlertid starte bilen hvis du trykker på **EV**-knappen med smartnøkkelen. (For mer informasjon, se "Startspærresystem" på side 185).
- Når det er en feil med startspærresystemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Blinklysendikator

Denne indikatorlampen blinker:

- Når du slår på blinklyset.

Hvis ett av følgende skjer kan det ha oppstått funksjonsfeil i blinklyssystemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Indikatorlampen blinker ikke, men lyser.
- Indikatorlampen blinker raskere enn normalt.
- Indikatorlampen tennes ikke i det hele tatt.

Indikatorlampe for nærlys

Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlyset er på.

Indikatorlampe for fjernlys (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlyktene er på og fjernlyset er koblet inn.
- Når blinklyshendelen settes i fjernlysblinkestilling.

Indikatorlampe for intelligent frontlyssystem (IFS) (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

Når fjernlysene er på med lysbryteren i **AUTO**-posisjon. Hvis bilen registrerer møtende eller forankjørende biler, slår IFS delvis av LED-fjernlysene.

* For mer informasjon, se "Intelligent frontlyssystem (IFS)" på side 318.

Indikatorlampe for fjernlysassistent (HBA)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når fjernlysene er på med lysbryteren i **AUTO**-posisjon.
- Hvis bilen din oppdager møtende eller forankjørende biler, slår det intelligente frontlyssystemet (IFS) delvis av LED-fjernlysene, eller HBA-systemet slår automatisk av fjernlyset og slår på nærlyset.

* For mer informasjon, se "Fjernlysassistent (HBA)" på side 312.

Indikatorlampe for lys ON

Denne indikatorlampen lyser:

- Når front- eller baklyset er på.

Indikatorlampe for tåkelys bak (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene bak er på.

AUTO HOLD-indikatorlampe

Denne indikatorlampen lyser:

- [Hvit]: Når du aktiverer **AUTO HOLD**-systemet ved å trykke på **AUTO HOLD**-knappen.
- [Grønn]: Når du stopper bilen helt ved å trå på bremsepedalen med **AUTO HOLD**-systemet aktivert.
- [Gul]: Når det er en feil i **AUTO HOLD**-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "AUTO HOLD" på side 423.

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

Når hastighetskontrollen er aktivert.

* For mer informasjon, se "Hastighetskontroll (CC)" på side 553.

Indikatorlampe som viser at hastighet er satt (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

Når hastigheten for hastighetskontrollen er satt.

* For mer informasjon, se "Hastighetskontroll (CC)" på side 553.

Indikatorlys for fiksikkerhet (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen for fiksikkerhet lyser når du slår på feltholdeassistenten ved å trykke på og holde inne kjøreassistanseknappen.

Hvis det er et problem med funksjonen, vil den gule indikatorlampen for fiksikkerhet tennes.

* For mer informasjon, se "Feltholdeassistent (LKA)" på side 494.

Indikatorlampe for filfølgelassistent (LFA) (utstyrsavhengig)

LFA-indikatoren tennes når du slår på LFA ved å trykke på kjøreassistanseknappen.

Hvis det er et problem med funksjonen, vil den gule LFA-indikatoren tennes.

* For mer informasjon, se "Filfølgelassistent (LFA)" på side 584.

Indikatorlampe for kjøremodus (**ECO** / **SPORT** / **MY** / **SNOW**)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du velger enhver modus som kjøremodus.

For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 436.

Indikatorlampe for intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når ISLA er slått av, deaktivert eller det oppdages en feil.

Hvis den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, anbefaler vi at kjøretøyet ditt kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du ønsker mer informasjon, se "Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)" på side 532.

Indikatorlampe for bremsekontroll i nedoverbakke (DBC)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Grønn: Når du aktiverer systemet ved å trykke på DBC-knappen.

- Gul: Når det oppdages en feil i DBC-systemet.
Hvis den gule indikatorlampen fortsetter å lyse, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Grønn: Når DBC-systemet er i drift.

Hvis du ønsker mer informasjon, se "Bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)" på side 434.

Indikatorlampe for filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

- Grønn: Når filskifteassistent for motorvei er klar til drift.
- Grå: Når filskifteassistent for motorvei er i ventemodus.

Denne indikatorlampen blinker:

- Grønn: Når filskifteassistent for motorvei er i drift.
- Hvit: Når filskifteassistent for motorvei avbrytes.

For mer informasjon, se "System for assistanse for motorveikjøring (HDA)" på side 589.

Indikatorlampe for i-Pedal

Denne indikatorlampen lyser:

Når i-Pedal er aktivert.

For mer informasjon, se "i-Pedal" på side 404.

LCD-display

LCD-displaymodus kan endres ved hjelp av betjeningsknappene.

LCD-displaykontroll



N_CT25Z013_1

Bryter	Kontroll	Handling
Modus (1)	Kort trykk	Endre visningsmoduser
Opp/ned (2) 	Kort rull	Søker verktøyinformasjon
OK (3)	Kort trykk	Drift av tilleggsfunksjoner
	Langt trykk	Tilbakestille menyinformasjon

LCD-displaymoduser

Visning	Beskrivelse
Kjøreassistansevisning	Viser informasjon relatert til førerassistansesystemet
Navigasjonsvisning	Viser informasjon relatert til navigasjonssystemet
Verktøyinforma sjonsvisning	Viser informasjon relatert til kjøring, advarsel, osv.

Kjøreassistansevisning



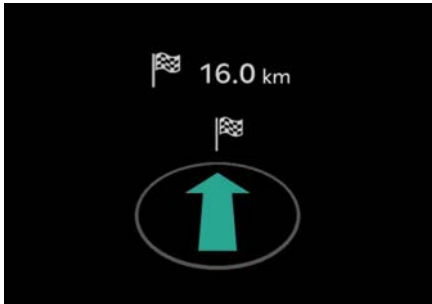
N_SZe25Z021_E

Denne modus viser tilstanden til:

- Feltholdeassistent (utstyrsavhengig)
- Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig)
- Filfølggerassistenten (utstyrsavhengig)
- Assistansesystem for motorveikjøring

* For mer informasjon, se informasjon for hvert system i "Kjøring med bilen" på side 387.

Navigasjonsvisning



N_CT25Z017

Denne modus viser status for navigasjon.

Verktøyinformasjonsvisning

Advarsel om lavt dekktrykk



N_SZe25Z041_E

(A): Lavt dekktrykk

Informasjon om dekktrykk.

* For mer informasjon, se informasjon for hvert system i "Pause/fører-drift" på side 579.

Aktuell reise



(A): Aktuell reise

- Slå av bilen og åpne førerdøren, eller slå på bilen 3 minutter etter at den er slått av, så blir den aktuelle reisen automatisk initialisert.
- Hvis kjøretøyet er i gang akkumuleres informasjonen selv om bilen ikke er i bevegelse.

Etter opplading



(A): Etter opplading

For å nullstille manuelt, trykk på OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når "Etter opplading" vises.

Siden siste nullstilling

Dette displayet viser akkumulert turlengde (1), gjennomsnittlig drivstofforbruk (2) og total kjøretid (3).



N_SZe25Z002_E

(A): Siden siste nullstilling

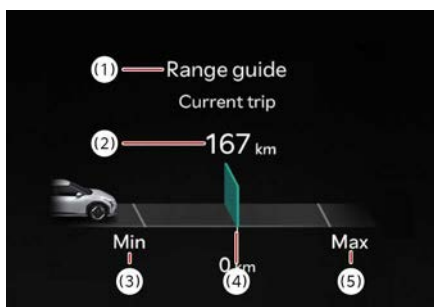
(1) Tripp

(2) Tidtager

(3) Avg.

- Akkumulert kjørelengde, total kjøretid og gjennomsnittlig energiøkonomi vises.
- Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.
- For å nullstille manuelt, trykk på OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når "Siden siste nullstilling" vises.

Rekkeviddeveiledning



N_CT25Z082_E

1. Rekkeviddeveiledning
2. Kjøredistanse til tomt
3. Kjørelengde til tom tank (høyt energiforbruk)
4. Måler for energiforbruk
5. Kjørelengde til tom tank (lavt energiforbruk)

Rekkeviddeveiledningen hjelper føreren med å oppnå økonomisk kjøring.

Kjørelengden til tom tank (2) bestemmes ved å analysere historiske kjøredata og batteriets nåværende ladestatus. "Anslått kjørelengde til tom tank" beregnes på grunnlag av det målte energiforbruket siden starten av turen og gjenværende batterinivå. Energisparingsnivået for denne turen indikeres visuelt med en grønn eller oransje stolpe (4).

Kjørelengden til tom tank (2) bestemmes ved å analysere historiske kjøredata og batteriets nåværende ladestatus. "Anslått kjørelengde til tom tank" beregnes på grunnlag av det målte energiforbruket siden starten av turen og gjenværende batterinivå. Energisparingsnivået for denne turen indikeres visuelt med en grønn eller oransje stolpe (4).

Grønn: Kjører med mindre energi enn normalt

Oransje: Kjører med mer energi enn normalt

Hovedvarselmodus



N_CT25Z021

Denne modusen informerer om følgende situasjoner:

- Systemfeil for førerassistanse, begrensning eller blokkering av radar/kamera. (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for LED-frontlys
- Funksjonsfeil for lampe
- TPMS-feil, lavt trykk osv.

På dette tidspunktet vises hovedvarselsikonet () . Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarslingsikonet slukker.

Andre visningsmoduser

Serviceintervall

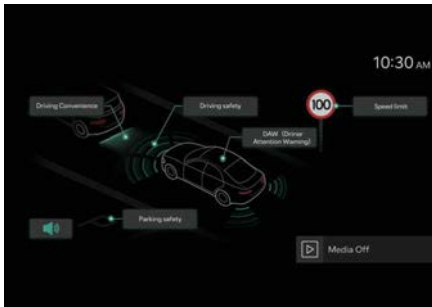


N_CT25Z038_E

(A): Serviceintervall

For å tilbakestille serviceintervallet, velg **Oppsett > Kjøretøy > Instrumentpanel > Serviceintervall > Tilbakestill.**

Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem)



Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse** på skjermen til infotainment-systemet for å definere funksjonen Førerassistanse.

- **Førerassistanse**

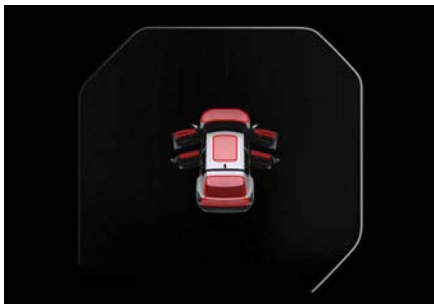
- **Førerkomfort**
- **Fartsgrense**
- **Advarselmetoder**
- **DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)**
- **Kjøresikkerhet**
- **Parkeringsikkerhet**

❗ TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Meldinger på LCD-skjerm

Dør, panser, bakluke, soltak åpen



- Denne advarselen vises for å indikere at en dør, panseret bakluken eller soltaket er åpen.

Lysmodus



(A): Lys

N_CT25Z039_E

Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen.

Vindusviskermodus



(A): Frontviskere

N_CT25Z040_E

Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Lav spylervæske

- Spylervæske i beholderen er nesten tom.

Advarsel om glatt vei

- Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (40 °F).

Lite batteristrøm i nøkkel

- Batteriet i smartnøkkelen er flatt

Press START button while turning wheel (Trykk på POWER-knappen mens du dreier på rattet)

- Rattet låses ikke opp normalt når du trykker på **EV**-knappen

Rattlås låst opp

- Rattet går ikke i lås når **EV**-knappen settes i OFF-posisjon

Sjekk rattlåssystem

- Rattet går ikke i lås på normalt vis når **EV**-knappen settes i OFF-posisjon

Sjekk det haptiske rattsystemet

- Det er et problem med det haptiske rattsystemet.

El. nøkkel ikke i kjøretøyet

- Smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på **EV**-knappen

El. nøkkel ikke funnet

Smartnøkkelen registreres ikke når du trykker **EV**-knappen

Trykk på start-knappen igjen

- **EV**-knappen kan ikke brukes på grunn av problemer med **EV**-knappsystemet
- Du kan starte bilen ved å trykke på **EV**-knappen én gang til.
- Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på **EV**-knappen, få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Plasser smartnøkkelen i nødstartposisjon og trykk på **EV**-knappen.

- **EV**-knappen trykkes ned mens varselmeldingen "Key not detected" (Finner ikke nøkkelen) vises

Sjekk førerassistansesystem.

Problem med førerassistansesystemet

Check BRAKE SWITCH fuse (Sjekk bremsebrytersikringen)

- Bremsekoblingsikringen er frakoblet
- Du må skifte sikringen med en ny før bilen startes.
- Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på **EV**-knappen i 10 sekunder i **POWER ON** eller **DRIVE READY** stilling.

Etterfyll kjølevæske

Kjølevæsken er lav

Rattvarmeren er av

Når du slår av rattvarmeren

Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når batteritemperaturen er ekstremt lav på vinteren blir optimering av batteritemperatur utført for normale kjøreforhold.

Optimeringstiden kan variere, avhengig av batteritemperaturen og ladeforhold.

Begrenset kraft som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

Hvis nivået på høyspenningsbatteriet og temperaturen er for lav kan det være begrenset med effekt. Når varselmeldingen vises, lad kjøretøyet umiddelbart.

Frontrutedisplay (HUD) (utstyrsavhengig)

Head-up-displayet er et gjennomsiktig display som projiserer en skygge med informasjon fra instrumentpanelet og navigasjonen, på HUD-skjermen.



N_CT25Z029

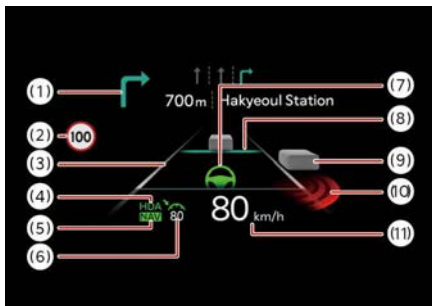
- Frontrutedisplay-bildet på HUD-skjermen kan være usynlig når:
 - Sittestillingen din er dårlig.
 - Du har på deg polariserte solbriller.
 - Det finnes et objekt på overflaten på frontrutedisplayet.
 - Ved kjøring på våt vei.
 - Utilstrekkelig belysning er slått på i bilen.
 - Det kommer lys fra utsiden.
 - Du har på deg briller med utilstrekkelig synskorreksjon.
- Hvis head-up-displayet ikke er godt synlig justerer du høyden, rotasjonen eller belysningen for head-up-displayet på instrumentpanelet.
- Når head-up-displayet må inspiseres eller repareres, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Frontrutedisplay

Ikke plasser tilbehør på luken for head-up-displayet. Tilbehøret kan falle ned i head-up-displayet og forårsake skader.

Informasjon på frontrutedisplay



N_CT25Z080_E

- (1) Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon (TBT)
- (2) Trafikkinformasjon
- (3) Informasjon om farsikkerhet
- (4) Informasjon om system for assistanse for motorveikjøring (utstyrsavhengig)
- (5) Informasjon om tilpasning av fartsgrense på motorvei (utstyrsavhengig)
- (6) SCC informasjon om innstilt hastighet (utstyrsavhengig)
- (7) Informasjon om filfølgereassistenten (utstyrsavhengig)
- (8) SCC informasjon om avstand til kjøretøy (utstyrsavhengig)
- (9) Informasjon om bilens omgivelser (utstyrsavhengig)
- (10) Informasjon om blindsonesikkerhet
- (11) Speedometerinformasjon

Innstilling for head-up-display

På LCD-displayet kan du endre innstillingene for frontrutedisplayet på følgende måte.

1. Displayhøyde
2. Rotasjon
3. Lysstyrke
4. Valg av innhold

Lys

Denne bilen er utstyrt med et utvalg lamper for å lyse opp bilen innvendig og utvendig.

FORSIKTIG

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélys stå på over lengre tid uten at bilen er i gang.

Batterisparingsfunksjon

Hensikten med denne funksjonen er å hindre at batteriet lades ut hvis lys etterlates **ON**. Systemet slår automatisk av parklysene etter at bilen er slått av og førerdøren er åpnet.

- Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse (**ON**), selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren betjenes etter at motoren er slått av.
- Om nødvendig setter du parkeringslysene til **OFF** (AV) og **ON** (PÅ) igjen ved hjelp av frontlys-bryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at bilen er slått av.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Hvis du trykker **EV**-knappen til **OFF**-stilling mens frontlysene er **ON**, forblir frontlysene på i ca. 5 minutter. Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås imidlertid frontlysene av etter 15 sekunder.

Frontlysene kan slås av ved å trykke to ganger på låseknappen på smartnøkkelen eller vri lysbryteren til **OFF** (AV).

MERK

Hvis føreren går ut av bilen via en annen dør enn førerdøren, fungerer ikke batterisparefunksjonen, og frontlysforsinkelsesfunksjonen slås ikke av (**OFF**) automatisk.

Dette kan føre til at batteriet lades ut. For å unngå at batteriet lades ut, må du slå av (**OFF**) frontlysene manuelt med lysbryteren før du går ut av bilen.

Kjørellys (DRL)

Kjørelysene kan gjøre det enklere for andre å se fronten av bilen din på dagtid.

Kjørelysene er nyttige under mange ulike kjøreforhold, og de er spesielt nyttige i skumring og før soloppgang.

Kjørelysene slår av (**OFF**) den aktuelle lykten når:

- Bryteren for frontlys er satt til **PÅ**.
- Bilen er av.
- Når parkeringsbremsen settes på.

Trafikkending (for Europa)

Distribusjonen av lys fra nærlysslykter er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning, vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å unngå å blende andre førere, krever ECE-forskrifter forskjellige tekniske løsninger (f.eks. Automatisk skiftesystem, selvklebende ark, sikte nedover). Disse frontlyktene er konstruert for å unngå å blende motgående trafikk.

Men hvis bilen er utstyrt med intelligent frontlyssystem, må du justere kjøremodus i infotainmentsystemet når du kjører i et land med trafikk som kjører i motsatt retning.

Velg Reisemodus, **Oppsett**→**Kjøretøy**→**Lys**→**Reisemodus** fra infotainment-systemet. (utstyrsavhengig)

Lyskontroll

Lysbryteren har en posisjon for hovedlys og en posisjon for parklys.

Type A



(1) Nærlys 

(2) Parklys og baklys 

(3) AUTO

(4) AV (O)

N_CT25C017_E

Type B



N_CT25C018_E

Bilens funksjoner

Type C



N_CT25C019_E

For å betjene lysene vrir du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

Parklys og baklys

Type A



N_SZe25C022_E

Type B



N_SZe25C023_E

Type C



N_SZe25C024_E

Når lysbryteren står på parklys, vil parklys foran, baklys og skiltlys bli slått **ON**.

Frontlys (nærlys)

Type A



N_SZe25C036_E

Type B



N_SZe25C037_E

Type C



N_SZe25C038_E

Når lysbryteren er i posisjon for frontlys, vil frontlys, baklys og skiltlys bli slått **ON**.

! MERK

EV-knappen er i **POWER ON** eller **DRIVE READY** for å slå på frontlysene.

Automatisk lys

Type A



N_SZe25C025_E

Type B



N_SZe25C026_E

Type C

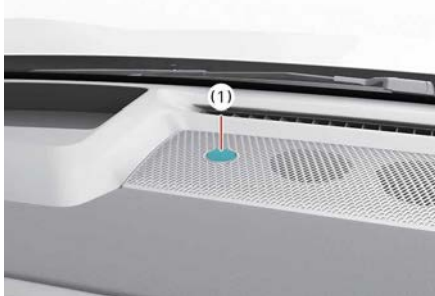


N_Sze25C027_E

Når lysbryteren står i AUTO-posisjon, vil baklysene og frontlysene slås på (**ON**) eller av (**OFF**) automatisk avhengig av hvor lyst det er utenfor bilen.

FORSIKTIG

- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lys-systemet bør du aldri plassere noe over sensoren (1) som befinner seg på instrumentpanelet.



N_Sze25C028_E

- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel, middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

Bruke fjernlys

Type A



N_CT25C023_E

Type B



N_CT25C024_E

Type C



N_CT25C025_E

For å slå på fjernlyset:

- Skyv spaken fra deg.

Spaken går tilbake til utgangsstillingen.

Fjernlysindikatoren vil lyse når hovedlysets fjernlys er slått på.

ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

For å blinke med frontlyset:

- Dra hendelen mot deg.

Hendelen går tilbake til normalstillingen når du slipper den.

Hovedlysbyteren trenger ikke være på for å bruke denne blinkende funksjonen.

Bruke blinklys og filskiftsignaler

Type A



N_CT25C020_E

Type B



N_CT25C021_E

Type C



N_CT25C022_E

EV-knappen må være på for at blinklyset skal fungere.

For å slå på blinklys:

- Flytt spaken opp eller ned (1).

De grønne pilene på instrumentpanelet viser hvilket blinklys som er aktivert.

Blinklyset slås automatisk av når du dreier rattet tilbake etter en sving. Hvis indikatoren fortsetter å blinke etter en sving, kan du stille hendelen tilbake til **OFF**-posisjon manuelt.

For å signalisere et filskift:

- Beveg blinklyshendelen litt, og hold den i posisjon (2).

Spaken går tilbake til **OFF**-posisjon når du slipper den.

Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Ettrykksfunksjon for filskift

Du aktiverer ettrykksfunksjon for filskift ved å bevege på blinklyshendelen og slippe den opp igjen. Filskiftsignalene blinker 3, 5 eller 7 ganger.

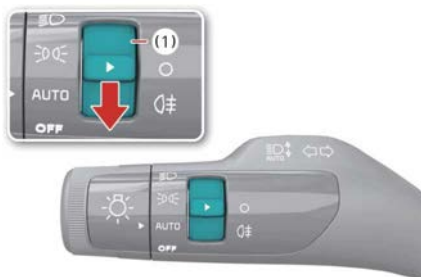
Du kan aktivere eller deaktivere ettrykksfunksjon for blinklys eller velge antall blink (3, 5 eller 7) ved å velge **Lys > Ett-trykks blinklysindikator**.

MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

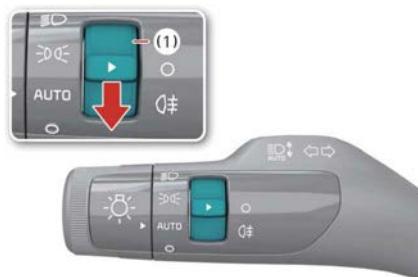
Bruke tåkelys bak

Type A



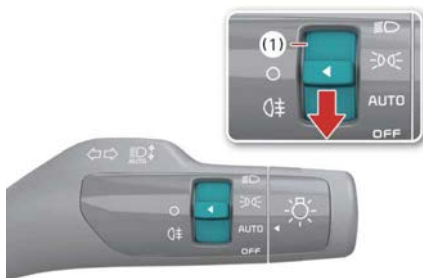
N_CT25C012_1_E

Type B



N_CT25C014_1_E

Type C



N_CT25C015_1_E

For å slå på det bakre tåkelyset vrir du bryteren for bakre tåkelys (1) til PÅ-posisjon mens frontlyset er slått på.

For å skru av tåkelyset bak:

- Sett lysbryteren til posisjon for tåkelys bak igjen.

Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)

Type A



N_CT25C026_E

Type B



N_CT25C027_E

Type C



N_CT25C028_E

Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer frontlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

Registreringssensor

Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

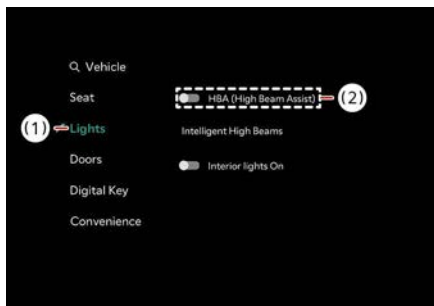
Se "Oppdager sensor(er)" på side 462 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen ."Oppdager sensor(er)" på side 462.

Innstillinger for fjernlysassistent



N_TK25Z042_E

(1) Lys

(2) HBA (fjernlysassistent)

Med **EV**-knappen i **POWER ON**-stilling, velger du **Lys > Fjernlysassistent (eller HBA (High Beam Assist))** fra Innstillingsmenyen for å slå på fjernlysassistentfunksjonen.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

- Etter å ha valgt 'Fjernlysassistent' i menyen Innstillinger vil fjernlysassistent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.
 - Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for fjernlysassistent () tennes på instrumentpanelet og systemet aktiveres.
 - Når funksjonen er aktivert slås fjernlys på når bilens hastighet overskrider 30 km/t (20 miles/t). Indikatorlampen for fjernlys () tennes på instrumentpanelet når fjernlyset er på. Når bilens hastighet er under 20 km/t (12 miles/t) vil ikke fjernlys slås på. Indikatorlampen for fjernlysassistent () lyser hvitt på instrumentpanelet.
- Hvis hovedlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:
 - Hvis du drar hovedlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på. Når du slipper hovedlysspaken slås fjernlysassistenten på igjen.
 - Hvis du drar hovedlysbryteren mot deg når fjernlysene er på, vil nærlysene slås på og fjernlysassistenten slås av.
 - Hvis du skyver lysbryteren mot instrumentpanelet slås fjernlys på og fjernlysassistent løses ut.
 - Hvis frontlysbryteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lampe vil tennes.

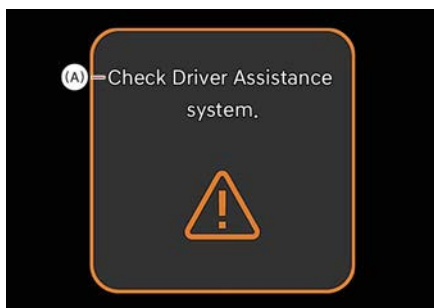
- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærlys hvis noen av følgende tilstander oppstår:
 - Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
 - Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
 - Når det registreres hovedlys eller baklys fra motorsykel eller sykkel.
 - Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
 - Når gatelys eller andre lys registreres.

! MERK

- Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende bilene eller fargene vises forskjellig.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



OSW055001L

A: Sjekk førerassistansesystem

Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vises varselmeldingen, og varsel-lampen (A) tennes på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for fjernlysassistent

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Et kjøretøys hovedlys er tildekket av støv, snø eller vann.
- Et kjøretøys hovedlys er av, men tåkelysene er på osv.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Hovedlys er ikke riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.

- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.

MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Oppdager sensor(er)" på side 462.

ADVARSEL

- Innimellom kan det hende at fjernlysassistentsystemet ikke fungerer på riktig måte. Funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
 - Når fjernlysassistent ikke fungerer normalt, må du bytte hovedlys manuelt mellom fjernlys og nærlys.
-

Høydejustering for hovedlys

Manuell type (utstyrsavhengig)



N_CT25C071_1

FORSIKTIG

Hvis det ikke fungerer slik det skal, selv om bilen heller bakover på grunn av passasjerens sittestilling, eller frontlyset er stilt inn i høy eller lav posisjon, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Du må ikke forsøke å kontrollere eller skifte ledningsnettets selv.

Drift

- Høyere nummer på bryterposisjonen betyr lavere hovedlysnivå.
- Hold alltid hovedlys på riktig nivå, ellers kan hovedlyset blende andre trafikanter.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører og passasjer foran	0
Alle passasjerer (inkludert sjåfør)	1
Alle passasjerer (inkludert sjåfør) + Maksimalt tillatt last	2
Fører og maksimalt tillatt last	3

Automatisk type (utstyrsavhengig)

Drift

- Det stiller automatisk inn frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet. Og det garanterer et ordentlig frontlys under ulike forhold.

 FORSIKTIG

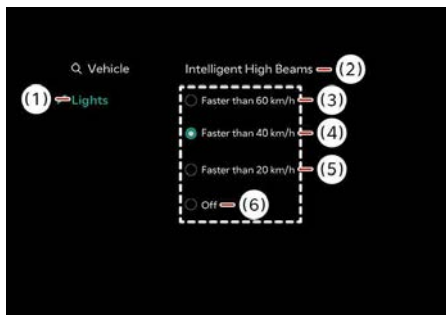
Hvis det ikke fungerer slik det skal, selv om bilen heller bakover på grunn av passasjerens sittestilling, eller frontlyset er stilt inn i høy eller lav posisjon, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Du må ikke forsøke å kontrollere eller skifte ledningsnettets selv.

Intelligent frontlyssystem (IFS) (utstyrsavhengig)

Intelligent frontlyssystem sikrer klar sikt for føreren med fjernlys på under kjøring om kvelden.

Systeminnstilling



N_CT25Z094_E

- (1) Lys
- (2) Intelligent fjernlys
- (3) Kjøre raskere enn 60 km/t (37 miles/t)
- (4) Kjøre raskere enn 40 km/t (25 miles/t)
- (5) Raskere enn 20 km/t (12 miles/t)
- (6) Av

Med kjøretøyet i **ON** (PÅ), velg **Oppsett > Kjøretøy > Lys > Intelligent fjernlys** for å slå på det intelligente frontlyssystemet, og fjern merket for å slå av systemet.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Systemdrift

Visning og kontroll



N_CT25C026_E

Intelligent frontlyssystem vil betjenes etter følgende prosedyre nevnt under.

- Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatoren for intelligent frontlyssystem (☞) vil lyse opp på instrumentpanelet og systemet vil bli aktivert.
- Når systemet er aktivert, vil den intelligente frontlyssystemet fungere i henhold til den angitte hastigheten i infotainmentsystemet. Det opprinnelige systemet vil fungere når bilen kjører i over 40 km/t (25 miles/t).
- Fjernlyslampen vil skru seg delvis av hvis en motgående bil eller en bil foran blir oppdaget i frontkameraet på bilen.
- Hvis det intelligente frontlyssystemet oppdager et motgående bil eller en bil foran når bilen kjører i høy hastighet (over 100 km/t (60 mph)), vil førersidens hovedlys skrues av og kun hovedlyset på passasjersiden vil kontrolleres av systemet.

Systemfeil og begrensninger

Systemfeil



(A): Sjekk intelligent frontlyssystem (IFS)

Når intelligent frontlyssystemet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes varsel lampene **AFS**. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/service-partner.



(A): Intelligent frontlyssystem (IFS) deaktiveres. Kamera redusert

Når frontkameraet er dekket av smuss, snø eller rusk, kan det hende at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer som det skal. Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Systemet vil fungere som normalt igjen når slik skitt, snø eller fremmedlegeme fjernes.

Det kan skje at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen objekter eller kjøretøy ikke oppdages etter at du har slått på bilen.

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet ikke fungerer skikkelig.

Begrensninger i systemet

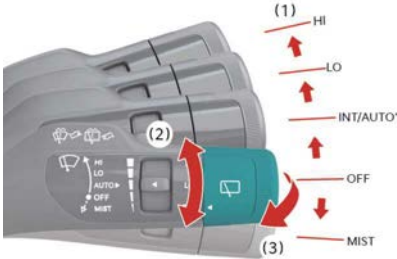
Det intelligente frontlyssystemet fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner.

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Frontlysene til et møtende kjøretøy eller kjøretøy foran er tildekket av støv, snø eller vann.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene til et møtende kjøretøy eller et kjøretøy foran er av men tåkelysene er på.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Hovedlys er ikke riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Det er mange gatelys eller omgivelseslyset er sterkt.
- Lys fra et møtende kjøretøy eller kjøretøy foran oppdages ikke pga. røyk, tåke, snø osv.
- Frontruten er tildekket.

Vindusviskere og spylere

Vindusviskere og spylere fjerner fremmedlegemer fra frontruten og bakkanten, noe som bidrar til å forbedre sikten.

Type A

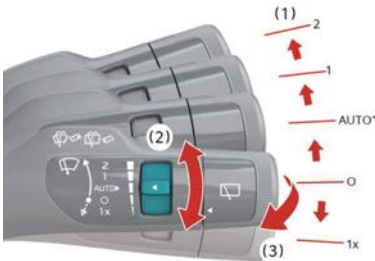


N_SZe25C031_E



N_SZe25C039_E

Type B

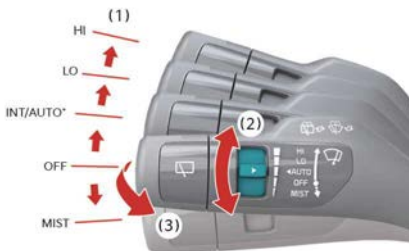


N_SZe25C040_E



N_SZe25C041_E

Type C



N_SZe25C032_E



N_SZe25C042_E

(1) Vindusviskerhastighet

- **MIST/1x** - Ett vindusviskerslag
- **OFF/0** - Av
- **INT/---** - Intervallvisking
- **AUTO*** - Automatisk vindusvisker
- **LO/1** - Lav viskerhastighet
- **HI/2** - Høy viskerhastighet

(2) Tidsjustering for intervallvisking / tidsjustering for automatisk visking*

(3) Spyling med korte vindusviskerslag

(4) Bryter for bakruteviske/bakrutespyler

- **HI/2** - Kontinuerlig visking
- **LO/1** - Intervallvisking
- **OFF/0** - Av

(5) Spyl med enkelt vindusviskerslag (bak)

* utstyrsavhengig

Frontruteviskere

Gjør følgende når bilen er i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.

- **MIST/1x**: Hvis du vil viske over rutene én gang, beveger du spaken til denne posisjonen og slipper den. Vindusviskerne vil gå kontinuerlig hvis hendelen holdes i denne posisjonen.
- **OFF/0**: Viskerne er ikke i bruk
- **INT/---**: Viskerne går uavbrutt med samme intervall. Bruk denne modusen ved lett regn eller tåke. Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.
- **LO/1**: Normal viskerhastighet
- **HI/2**: Rask viskerhastighet

❗ MERK

Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne, dette for å sikre korrekt drift. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spyl, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

❗ TIPS

Hvis du betjener viskerne mens du kjører når det snør kan viskerne stoppe fordi snø hopper seg opp på frontruten din. Dette er normalt og er ikke en feil, fordi det er en av våre sikkerhetsfunksjoner for å forhindre ulykker og skade på visker grunnet over-

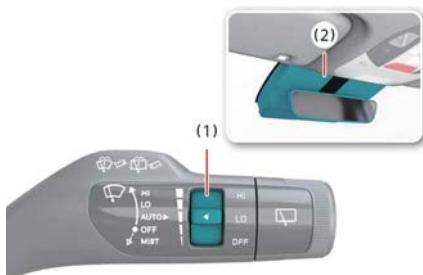
belastning av viskermotoren. Hvis viskerne stopper må du fjerne snø som har samlet seg øverst eller nederst på frontruten før du bruker dem igjen.

Auto-kontroll (utstyrsavhengig)

Type A

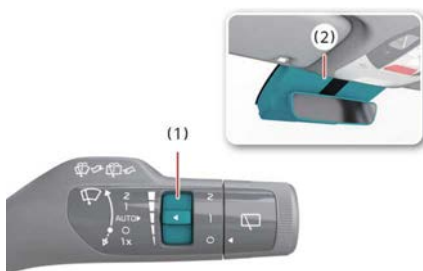
(1) Bryter for viskerhastighet

(2) Regnsensor



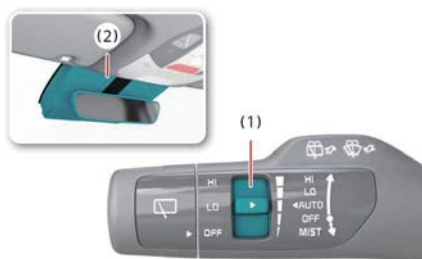
N_SZe25C033_1_E

Type B



N_SZe25C034_1_E

Type C



N_SZe25C035_1_E

Regnsensoren (2) på øvre del av frontruten registrerer regnmengden og regulerer vindusviskersyklusen til riktig intervall. Jo mer det regner, desto raskere beveger vindusviskeren seg. Når det slutter å regne, stopper vindusviskeren.

Vri på hastighetsbryteren for å endre hastighetsinnstillingen.

Hvis viskerbryteren (1) er satt til AUTO-modus når kjøretøyet er **ON** (PÅ), aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk systemsjekk. Sett vindusviskeren til **OFF** (AV) når den ikke er i bruk.

FORSIKTIG

Når kjøretøyet er **ON** (PÅ) og viskerbryteren (1) settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:

- Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
- Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
- Ikke legg trykk på frontruten.

FORSIKTIG

- Sett viskerbryteren (1) til **OFF** (AV) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.

Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.

- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.

- Sett viskerbryteren til **OFF** (AV) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan viskerne aktiveres og is kan skade vindusviskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
 - Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.
-

Bruke frontrutespylere

Type A



N_SZe25C049_1_E

Type B



N_SZe25C050_1_E

Type C



N_SZe25C051_1_E

1. Flytt bryteren for vindusviskerhastighet til **OFF** (AV).
2. Dra spaken forsiktig mot deg for å sprute spylevæske på frontruten og kjøre viskerne i 1~3 sykluser. Bruk denne funksjonen når frontruten er skitten. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Kontroller spylevæskeni vået hvis spyleren ikke fungerer. Hvis væskeni vået er for lavt, må du tilsette spylevæske uten slipeeffekt i spylevæskebeholderen.

Beholderens påfyllingshals er plassert på passasjersiden, foran motorrommet.

FORSIKTIG

For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.

ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

FORSIKTIG

- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
 - Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
 - Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
 - For å forhindre mulig skade på viskere og vaskesystemet, bruk spylervæske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.
-

Bruke visker og spyer på bakrute

Bryteren for viskerblad og spyer på bakrute er plassert på enden av hendelen for viskerblad og spyer.

- Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spyer for bakrute.

Type A



N_SZe25C043_1_E

Type B



N_SZe25C044_1_E

Type C



N_SZe25C045_1_E

- **HI/2** - Vanlig visking
- **LO/1** - Intervallvisking
- **OFF/0** - Viskerne er ikke i bruk
- Skyv hendelen fra deg for å spyle bakruten og kjøre viskerbladene i sykluser på 1 - 3.

Type A



N_SZe25C046_1_E

Type B



N_SZe25C047_1_E

Type C



N_SZe25C048_1_E

Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen. Når viskeren foran er aktivert og giret står i (R), vil viskeren bak bli aktivert én gang for å gi bedre sikt.

Velkomstsysteem (utstyrsavhengig)

Velkomstsysteemet er en funksjon som lyser opp omgivelsene eller interiøret når føreren nærmer seg eller forlater bilen.

Dørhåndtaklampe (utstyrsavhengig)

Velg **Oppsett > Kjøretøy > Lys > Velkomtspeil/-lys > På dør-opplåsing** eller **På sjåfør-tilnærming** på infotainment-systemets skjerm. Dørhåndtakslampen tennes i ca. 15 sekunder.

Med lysbryteren slått på (AUTO-stilling fungerer kun om natten) og alle dører lukket og låst.

- Når På dør-opplåsing er valgt:
 - Trykk på dør-opplåsingsknappen på smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen.
 - Berør berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket foran mens du har smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen.
- Når On driver-tilnærming er valgt:
 - Gå inntil frontdørens utvendige dørhåndtak innenfor 1 m (40 tommer) mens du har smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen på deg.

Utvendige lys (utstyrsavhengig)

Velg **Oppsett > Kjøretøy > Lys > Velkomtspeil/-lys > På dør-opplåsing** eller **På sjåfør-tilnærming** på infotainment-systemets skjerm. Kroppssilhouettelampe slås på i ca. 15 sekunder.

Når lysbryteren er slått på (AUTO-posisjon fungerer bare om natten), og alle dører er lukket og låst når bilen er av, trykker du på dør-opplåsingsknappen på smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen.

Taklys (utstyrsavhengig)

Når alle dørene (og bakluken) er lukket og låst, tennes kupélysene i ca. 30 sekunder.

- Når berøringssensoren på det fremre utvendige dørhåndtaket berøres
- Når du trykker på dør-opplåsingsknappen på smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen

! MERK

- Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For flere detaljer, se netthåndboken i hurtigreferanseguiden.

Dynamisk velkomstlys (utstyrsavhengig)

Denne funksjonen representerer dynamisk kjøretøyets lys i en viss tidsperiode når sjåføren låser opp kjøretøyet, og forsterker dets estetiske appell.

Velg **Oppsett > Kjøretøy > Lys > Tidsavbrudd for frontlys** på infotainment-systemets skjerm. Dynamisk velkomstlys tennes i ca. 2 sekunder når driftsbetingelsene for velkomstlys (utvendige lys) er oppfylt.

Dynamisk eskortelys (utstyrsavhengig)

Denne funksjonen representerer bilens lys dynamisk i en viss tidsperiode når føreren slår av bilen med frontlyktene på, noe som forbedrer bilens estetiske utseende.

Velg **Oppsett > Kjøretøy > Lys > Tidsavbrudd for frontlys** på infotainment-systemets skjerm. Dynamisk eskortelys tennes når driftsbetingelsene for eskortefunksjonen for frontlysene er oppfylt.

Kupélylys

Denne bilen er utstyrt med et utvalg lamper for å lyse opp bilen innvendig.

⚠ FORSIKTIG

Ikke ha på kupélyset i lengre perioder hvis bilen ikke er på.

Det kan føre til at batteriet lades ut.

⚠ ADVARSEL

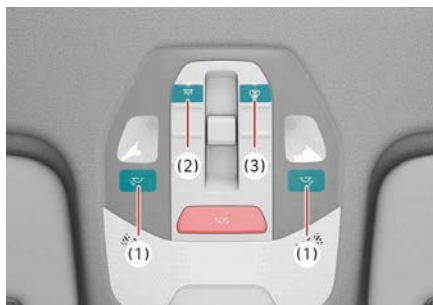
Du må ikke bruke kupélysene når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.

Automatisk utkoblingsfunksjon

Kupélyset slås automatisk av omtrent 20 minutter etter at kjøretøyet er slått av hvis lysene er i **ON** (PÅ).

Hvis bilen er utstyrt med tyverialarmsystem, slås kupélyset automatisk av ca. 5 sekunder etter at systemet er aktivert.

Kartlys



- (1)
- (2)
- (3)

- (1) Hvis du trykker på knappen på hvert sted (1), tennes kartlampen for den tilsvarende plasseringen, og hvis du trykker på den igjen, slås lampen av.

Hvis du trykker og holder inne den tilsvarende knappen i ca. 1,5 sekunder eller mer mens lampen er på, endres lysstyrken på venstre og høyre kartlampe, og slipper du knappen med ønsket lysstyrke, lagres den innstilte lysstyrken.

- (2) For- og baksetelysene tennes, og ved å trykke på igjen slås alle lampene av.

Hvis du trykker og holder inne den tilsvarende knappen i ca. 1,5 sekunder eller mer mens statusindikatoren er på, endres lysstyrken på for- og baksetelysene samtidig. Når du slipper knappen med ønsket lysstyrke, lagres den innstilte lysstyrken.

For å tilbakestille den generelle lysstyrken til de innvendige lysene, trykk og hold i mer enn 3 sekunder mens statusindikatoren er av, lysene blinker to ganger og initialiseres.

(3) Når indikatorlampen for DOOR-modus OFF (3) er slukket (DOOR-modus)

- Kartlyset og taklyset slås på 30 sekunder minst.
 - Når en dør åpnes.
 - Når dørene låses opp med en smartnøkkel så lenge dørene ikke er allerede åpne.
- Kartlyset og taklyset forblir på
 - Hvis en dør åpnes mens kjøretøyet står i OFF-stilling. (20 minutter)
 - Hvis en dør åpnes mens bilen står på POWER ON eller DRIVE READY. (kontinuerlig)
- Kartlyset og taklyset slukkes
 - Hvis bilen endres til POWER ON eller DRIVE READY eller at alle dørene er låst. (umiddelbart)

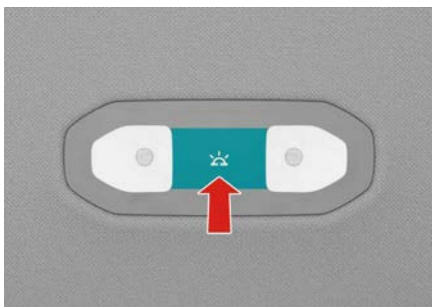
Når DOOR-modus OFF (3)-indikatorlampen lyser (ROOM-modus)

- Driftstilstanden til det innvendige lyset som er låst med åpning og lukking av døren frigjøres.

! MERK

DOOR-modus og **ROOM**-modus kan ikke velges samtidig.

Taklys



N_CT25C161

Trykk på bryteren for å slå kupélyset på og av.

Bagasjeromlys



N_SZe25C071_E

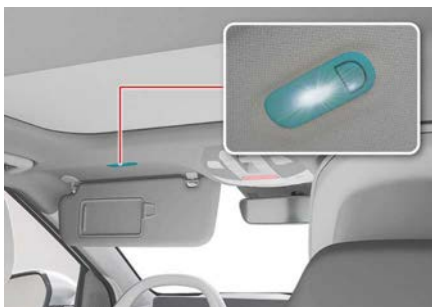
Bagasjeromslýset tennes når bakluken er åpnet.



FORSIKTIG

Bagasjeromslýset lyser så lenge bakluken er åpen. For å unngå unødvendig strømforbruk skal bakluken lukkes forsvarlig etter bruk av bagasjerommet.

Sminkespeillys (utstyrsavhengig)



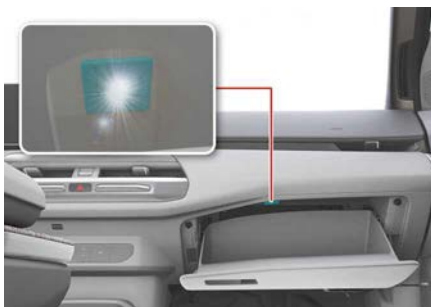
N_CT25C162_1

Ved å åpne dekselet til sminkespeilet slås speilbelysningen automatisk på.

⚠ **MERK**

For å unngå unødvendig strømforbruk må dekselet til sminkespeilet lukkes etter bruk av speilet.

Hanskeromlys



N_CT25C164_1

Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

! MERK

For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvarlig etter bruk.

Klimakontrollsystem

Klimakontrollsystemet bruker avkjøling og oppvarming til å holde en behagelig temperatur i bilen.

Systemdrift

Ventilasjon

1. Sett modusen til (🌀)-posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Sett modusen til (🔥)-posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Slå på klimaanlegget hvis du ønsker oppvarming med avfukting.
 - Hvis det danner seg dugg på frontruten, setter du modusen til posisjon (🌫️) eller (🌫️).

Betjeningstips

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.
- Luft til varme-/kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett under frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dannes dugg på innsiden av frontruten:
 - Sett luftinntakskontrollen til friskluft og viftehastighet til ønsket posisjon.
 - Slå på klimaanlegget og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanlegg (A/C)

Alle Kias klimaanlegg er fylt med R-134a kjølevæske.

1. Starte bilen. Trykk på **A/C**-knappen.
2. Sett modusen til (🌀)-posisjon.
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

 FORSIKTIG**Omfattende bruk av klimaanlegg**

Når du bruker klimaanlegget, skal du følge nøye med på termometeren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av bilen. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanlegget av hvis termometeren indikerer overoppheting av bilen.

 FORSIKTIG

Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.

Betjenings tips for klimaanlegg

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- For å bidra til å redusere fuktigheten på innsiden av vinduene på regnfulle eller fuktige dager, kan du redusere luftfuktigheten inne i bilen ved å betjene klimaanlegget.
- Mens klimaanlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når klimaanleggets kompressor går. Dette er helt normalt for systemdrift.
- For å sikre maksimal systemeffekt bør klimaanlegget brukes i noen få minutter hver måned.
- Ved bruk av klimaanlegg kan det hende at du ser klart vann dryppe på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt for systemdrift.
- Bruk av klimaanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne modus kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.
- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt for systemdrift.

Luftfilter for klimakontroll

Klimaanleggets luftfilter fjerner støv og andre forurensende stoffer som kommer inn i bilen utenfra. Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over tid, kan luftstrømmen fra lufteventilene reduseres. Dette fører til at det samler seg fuktighet på innsiden av frontruten, selv når friskluftinntaksmodus er valgt.

Skift ut luftfilteret for klimaanlegget på dette tidspunktet. Hvis du synes det er vanskelig å gjøre dette selv, kan du få et profesjonelt verksted til å skifte ut luftfilteret for klimaanlegget. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. For mer informasjon om hvordan du bytter ut luftfilteret for klimaanlegget, se "Luftfilter for klimakontroll" på side 730.



FORSIKTIG

Skift ut luftfilteret for klimaanlegget i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis du ikke skifter ut klimaanleggets luftfilter regelmessig, kan det føre til redusert luftgjennomstrømning, redusert varme- og kjøleytelse og ubehagelig lukt.



MERK

Hvis luftstrømmen fra ventilasjonsåpningene plutselig reduseres, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddelmerking for klimaanlegg

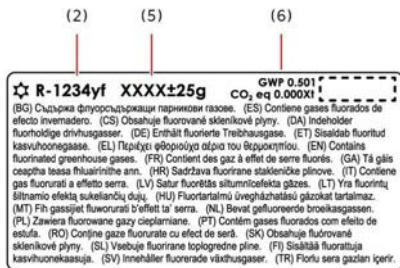
Eksempel type A



N_Sze25C020_E

- (1) Forsiktig
- (2) Klassifisering av kjølemiddel
- (3) Klassifisering av kompressormøremiddel
- (4) Servicehåndbok
- (5) Mengde kjølemiddel
- (6) CO₂ekvivalenter av kjølemiddel

Eksempel type B



N_Sze25C021_E

* Den faktiske kjølemiddeletiketten for klimaanlegg i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Symbolene og spesifikasjonene på kjølemiddeletiketten for klimaanlegg er vist nedenfor:

Du kan finne ut hvilket kjølemiddel som er brukt i bilens klimaanlegg på etiketten på innsiden av motorrommet.

Se "Kjølemiddelmerking" på side 787 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til klimaanlegget.

Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressor-smøremiddel

Hvis kjølemediumnivået er lavt, reduseres ytelsen til aircondition. Overfylling har også en negativ innvirkning på klimaanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

• Biler som er levert med R-134a



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

• Biler utstyrt med R-1234yf



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

FORSIKTIG

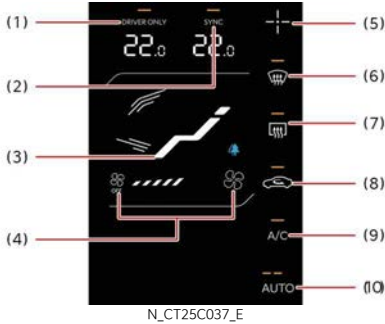
• Reparasjon av klimaanlegget

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte Kia-teknikere.

- Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.

Automatisk klimakontrollsystem

Det automatiske klimakontrollsystemet bruker avkjøling og oppvarming til å holde en behagelig temperatur i bilen.



- (1) Valgikon bare for fører
- (2) **SYNC**-ikon
 - Ta på **SYNC**-ikonet for å sette temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi.
- (3) Ikon for valg av modus
- (4) Ikon for viftehastighet/AV
- (5) Infotainmentsystemets skjerm PÅ/AV-ikon
- (6) Ikon til defroster frontrute
- (7) Ikon til defroster bakrute
- (8) Ikon for luftinntakskontroll
- (9) Ikon for klimaanlegg A/C
- (10) AUTO (automatisk kontroll)-ikon
- (11) Temperaturkontrollspak på førersiden
- (12) Spak for viftehastighet/AV
- (13) Spak for modusvalg
- (14) Temperaturkontrollspak på passasjersiden

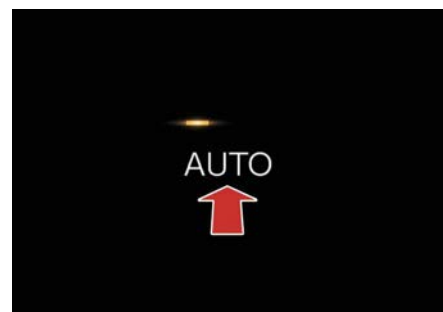
! MERK

Bruk av viften når **EV**-knappen står i **POWER ON**-posisjon og giret er i N (nøytral), kan føre til at batteriet utlades.

Automatisk oppvarming og klimaanlegg

Trykk på AUTO-ikonet.

Moduser, viftehastighet, luftinntak og klimaanlegg styres automatisk ved å stille inn temperaturen.



N_CT25C086

- Still inn temperaturen med temperaturkontrollikonet.

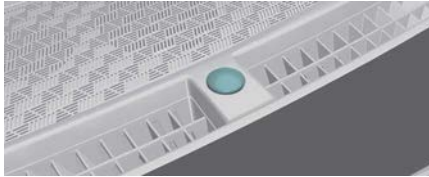
Nivå	Indikator	LCD-display	Luftstrøm
Høy			2-8
Medium			1-6
Lav			1-4

! MERK

- For å slå av den automatiske betjeningen velger du et av følgende ikoner eller sparker:
 - Ikon for valg av modus
 - Ikon for klimaanlegget
 - Ikon for avising av frontruten (Trykk på ikonet én gang til for å oppheve valget av funksjonen for avising av frontruten. AUTO-skiltet lyser opp i informasjondisplayet igjen.)
 - Ikon for kontroll av viftehastighetDen valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.
- For å gjøre det enklere for deg og for å gjøre klimakontrollen mer effektiv, kan du bruke AUTO-ikonet og stille temperaturen til 22 °C (72 °F).

! MERK

For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg i instrumentpanelet.



OGL3034050

Manuell oppvarming og klimaanlegg

Varme- og kjølesystemet kan styres manuelt ved at du trykker på knapper, bortsett fra AUTO-knappen.



N_CT25C078

I dette tilfellet fungerer systemet sekvensielt i henhold til rekkefølgen av de valgte knappene.

1. Starte bilen.
2. Still inn modusen etter ønske. Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:
 - Oppvarming: ()
 - Avkjøling: ()
3. Still inn temperaturen til ønsket temperaturnivå.
4. Sett sirkulering av kupéluft til posisjon for utendørs (frisk) luft om nødvendig.
5. Still inn viftehastigheten slik at den går med ønsket hastighet.

6. Hvis du ønsker, kan du slå på klimaanlegget med en høy temperaturinnstilling for å avfukte luften før du setter deg i kupeen.

Hvis det blir dugg på frontruten, kan du velge modusen for avising foran (). Trykk på AUTO-knappen for å skifte til full automatisk kontroll av systemet.

Valg av luftretning

Ikonet/spaken for modusvalg styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.

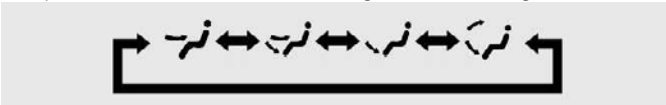


N_CT25C039_E



N_CT25C174

Utløpene for luftstrøm veksler i følgende rekkefølge:



Ansiktsnivå (2, 4, 6)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.

To nivåer (2, 3, 4, 5, 6)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.

Gulvnivå (1, 3, 4, 5)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten, sidevindue og lufteventilene på sidene.

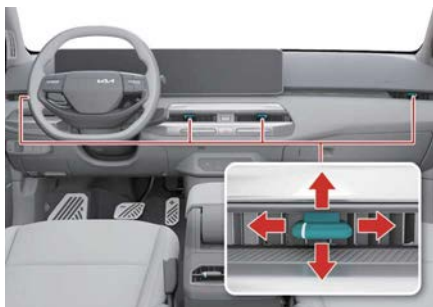
Gulv-/avrimingsnivå (1, 3, 4, 5)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevindue og lufteventilene på sidene.

Avrimingsnivå (1, 4)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevindue og lufteventilene på sidene.

Instrumentpaneldyser



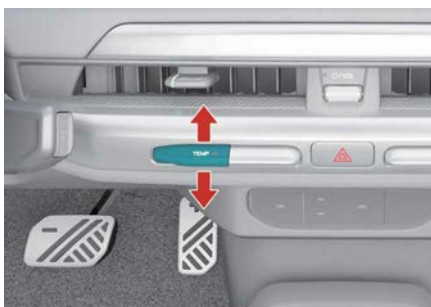
N_CT25C082_1



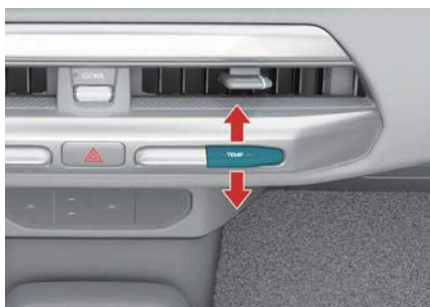
N_CT25C084

Juster retningen på ventilasjonsutløpet foran og bak (hvis utstyrt) ved hjelp av spaken for justering av vertikal og horisontal retning.

Temperaturkontroll



N_CT25C183



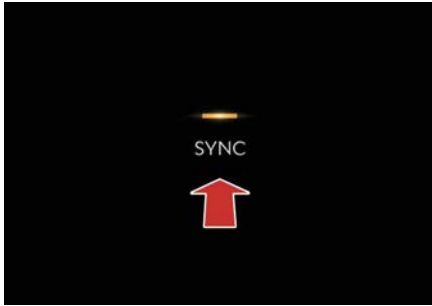
N_CT25C087

Temperaturen økes til maksimum ved å skyve spaken ned.

Temperaturen reduseres til minimum ved å skyve spaken opp.

Når du skyver på spaken, vil temperaturen økes eller senkes med 0,5 °C (1 °F i Fahrenheit). Når klimaanlegget er innstilt på laveste temperatur står det på kontinuerlig.

Justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt.



N_CT25C088

1. Trykk på **SYNC**-ikonet for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden likt. Temperaturen på passasjersiden angis til samme temperatur som temperaturen på førersiden.
2. Vri på temperaturbryteren på førersiden. Temperaturen på fører- og passasjersiden vil bli justert likt.
3. Hvis du vrir på passasjerens temperaturkontroll-knapp, slås **SYNC**-ikonet av og temperaturen på passasjersiden kan betjenes individuelt.

Justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt.

Trykk på "**SYNC**"-ikonet igjen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden individuelt. Ikonindikatoren slukkes.

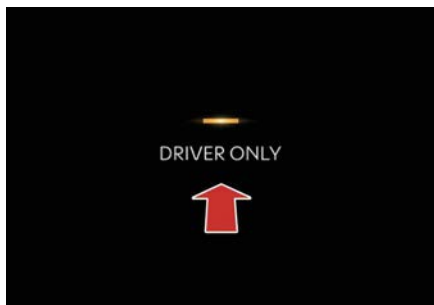
Endre temperaturskala

Du kan veksle temperaturmodus fra Celsius til Fahrenheit som følger:

- Gå til **Oppsett > Generelt > Enhet > Temperaturenhet** i infotainment-systemet.

Displayet endres fra Celsius til Fahrenheit, eller fra Fahrenheit til Celsius. Hvis batteriet er utladet eller frakoblet, vil temperaturmodusvisningen tilbakestilles til celsius.

Klimaanlegg kun for fører



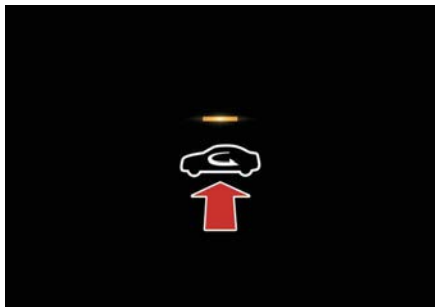
N_CT25C089

- Trykk på DRIVER ONLY-ikonet. Det blåser stort sett luft mot føreren.
- Bruk dette ikonet når det ikke sitter noen i passasjeretet, slik at du kan redusere energiforbruket.

Kontrollere luftinntak

Dette brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.

For å endre luftinntakskontrollen:



N_CT25C081

Velg posisjon for friskluft (utendørs) eller resirkulert luft.

- Posisjon for friskluft (utendørs): Luft kommer inn i bilen fra utsiden. Indikatorlampen slukkes.
- Posisjon for resirkulert luft: Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen. Indikatorlampen lyser.

! MERK

Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevinduene, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

! ADVARSEL

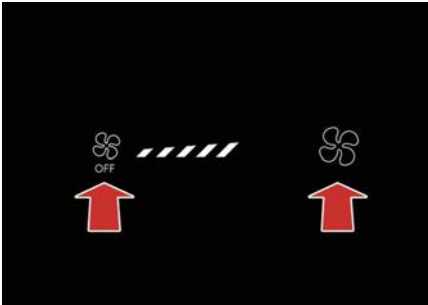
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still sirkulering av kupéluft til posisjon for friskluft (utendørs) så mye som mulig under kjøring.

Kontrollere viftehastighet

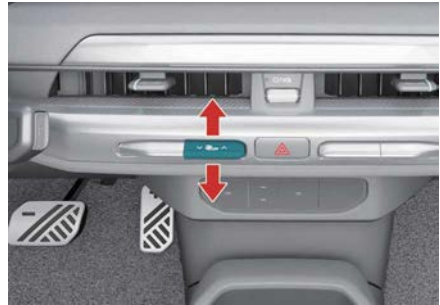
Du kan stille inn viftehastigheten til ønsket hastighet ved å betjene kontrollikonet.

Endre viftehastighet:

- Display for klimakontroll: Trykk på venstre eller høyre ikon for å justere hastigheten. Bryterpanel i midtpanel: Flytt spaken opp eller ned.

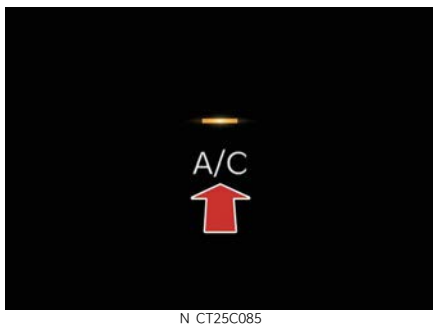


N_CT25C090



N_CT25C091

Klimaanlegg (A/C)



- Trykk på **A/C**-ikonet for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen lyser).
- Trykk på ikonet igjen for å slå av klimaanlegget.

Automatisk luftventilasjon

Når du bruker varmeapparat og klimaanlegg til ventilasjon av bilen, og har på luftresirkuleringsmodus i 30 minutter eller mer ved lav temperatur, endres den automatisk til friskluft.

Kontrollprosedyre for automatisk luftventilasjon

Automatisk avfukting aktiveres når du velger **Oppsett > Kjøretøy > Klima > Automatisk ventilasjon > Automatisk avfukting** fra Innstillinger-menyen på skjermen til infotainment-systemet.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Soltak resirkulering av luft inne (utstyrsavhengig)

Posisjonen for uteluft (friskluft) velges automatisk når soltaket åpnes samtidig som systemet for oppvarming/klimakontroll er i drift.

Når du velger posisjonen for resirkulert luft, opprettholder systemet posisjonen for resirkulert luft i tre minutter og går deretter automatisk til posisjonen for uteluft (friskluft).

Når soltaket lukkes, går luftinntaksposisjonen tilbake til den opprinnelige posisjonen som var valgt.

Aktivering etter bruk av spylervæsken

For å forhindre at dunst trenger inn i bilen endres ventilasjonssystemet til resirkuleringsmodus mens vindusspylervæske sprøytes på. Ved lav utetemperatur fortsetter imidlertid systemet i friskluftsmodus (luft fra utsiden) for å forhindre dugg på frontruten.

Gå til **Oppsett > Kjøretøy > Klima > Resirkulering av luft > Aktivering ved bruk av spylervæsken** i infotainment-systemet.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Aktivering ved innkjøring i en tunnel (utstyrsavhengig)

For å hindre at forurensset luft kommer inn i kupeen ved kjøring i tunneler eller områder med vond lukt, skifter denne funksjonen klimaanlegget automatisk til resirkuleringsmodus ca. 7 sekunder før bilen kjører inn i tunnelen, basert på kartinformasjon fra navigasjonssystemet og bilens hastighet.

Drift

Gå til **Oppsett > Kjøretøy > Klima > Resirkulering av luft > Aktivering ved innkjøring i en tunnel** i infotainment-systemet.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Driftstilstand

- Type vei: motorvei
- Luftinntaksforhold: friskluft

Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen fra infotainment-systemet via

Oppsett > Klima > Resirkulert luft > Resirkulasjonsmodus pluss.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Automatisk tørking av klimaanlegget (A/C)

Automatisk tørking av klimaanlegget (A/C) tørker fuktigheten i klimaanlegget og reduserer lukt fra klimaanlegget. Viftemotoren går automatisk 30 minutter etter at kjøretøyet er slått av.

Slå automatisk tørking av klimaanlegget (A/C) på eller av

Funksjonen for automatisk tørking av klimaanlegget (A/C) kan slås av og på ved å velge **Oppsett > Klima > Klimafunksjoner > Automatisk tørking av klimaanlegg (A/C)** fra infotainment-systemet.

Når funksjonen for automatisk tørking av klimaanlegget (A/C) er aktivert, setter klimaanlegget viftehastigheten til det tredje nivået, velger posisjonen for uteluft (friskluft) og retter luftstrømmen mot gulvet.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Driftstilstand

Funksjonen for automatisk tørking av klimaanlegget (**A/C**) fungerer under følgende forhold:

- Kjøretøyet er slått av etter bruk av klimaanlegget i en viss periode
- 12 V-batterinivået er tilstrekkelig
- Utetemperaturen er over et visst nivå

Forhold som forhindrer bruk

Funksjonen for automatisk tørking av klimaanlegget (**A/C**) slutter å fungere under følgende forhold:

- Funksjonen for automatisk tørking av klimaanlegget (**A/C**) har vært i drift i 10 minutter.
- **EV**-knappen trykkes, eller kjøretøyet er **ON** (PÅ)
- Klimakontrollsystemet drives eksternt

! MERK

- Funksjonen for automatisk tørking av klimaanlegget (**A/C**) reduserer lukt fra klimaanlegget, men fjerner kanskje ikke all lukt.
- Funksjonen for automatisk tørking av klimaanlegget (**A/C**) fungerer ikke hvis det gjenværende batterinivået ikke er tilstrekkelig til å hindre utlading av batteriet.

Smart temperaturkomfortkontrollsystem (for fører sete) (utstyrsavhengig)

Temperaturen for fører setevvarmeren, det luftventilerte setet eller rattoppvarmingen blir automatisk kontrollert avhengig av temperaturen på innsiden og utsiden når bilen er i gang. Det oppvarmede rattet og setevvarmeren/ventilasjonen går tilbake til AV-posisjon når bilen startes på nytt. Hvis imidlertid smart temperaturkomfortkontrollsystem som bruker klimakontrollinnstillinger, er PÅ, vil det oppvarmede rattet og setevvarmeren/ventilasjonen slå seg på og av, avhengig av inne- og utetemperaturen.

Drift

Velg **Oppsett > Kjøretøy > Klima** eller **Seter > Varmer/ventilasjon basert på klimainnstillinger > Rattvarmer** eller **Fører setevvarmer/ventilasjon** på infotainment-systemets skjerm.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Fjerne rim og dugg fra frontruten

Når frontruten er dekket av rim eller dugg blir sikten uklar, så du må fjerne rim og dugg.



ADVARSEL

Oppvarming av frontruten

Ikke bruk - eller -stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i -stilling og viftehastigheten på lav hastighet.

- For maksimal avriming setter du temperaturkontroll helt til høyre / svært varmt og viftehastighetskontrollen til høyeste hastighet.
- Hvis du ønsker varm luft til gulvet mens du fjerner rim eller dugg, stiller du modusen på gulv-defrosterstillingen.
- Fjern all snø eller is fra frontruten, bakvinduet, utvendige speil og alle sidevinduene før du kjører.
- Fjern all snø og is fra panseret og luftinntaket i grillen for å bedre effektiviteten til varmeapparatet og avrimingen og for å redusere sannsynligheten for dugg på innsiden av frontruten.

Fjerne dugg fra innsiden av frontruten med automatisk klimakontroll

1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på avisingsikonet .
4. Uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk og klimaanlegget slås på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen.

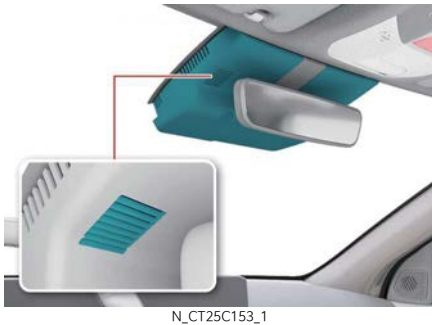
Dersom klimaanlegg og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du justere ikonet tilsvarende manuelt. Hvis posisjonen  er valgt, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.

Fjerne rim fra utsiden av frontruten med automatisk klimakontroll

1. Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
2. Still temperaturen på svært varmt (**HI**).
3. Trykk på avisingsikonet ().
4. Uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk og klimaanlegget slås på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen.

Automatisk duggfjerning

Automatisk duggfjerning bidrar til å redusere risikoen for dugg på innsiden av front-ruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.



Det automatiske duggfjerningssystemet fungerer når klimaanlegget er på.

Når automatisk duggfjerning er aktivt vil indikatoren lyse.

Hvis det registreres høyt fuktighetsnivå i bilen blir automatisk duggfjerning aktivert.

Følgende trinn blir utført automatisk:

1. **A/C**-ikonet slås **ON**.
2. Luftinntakskontroll endres til friskluftmodus ved lav utendørstemperatur.
3. Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten.
4. Viftehastigheten økes.

Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk duggfjerning

Hold knappen for frontrutedefrosteren inne i 3 sekunder mens **EV**-knappen står på **ON**.

Når systemet for automatisk duggfjerning slås av, vil indikatoren for avising blinke 3 ganger.

Når systemet for automatisk duggfjerning tilbakestilles, vil indikatoren for avising blinke 6 ganger uten et signal.

! MERK

- Når klimaanlegget slås på med det systemet for automatisk duggfjerning og du prøver å slå av klimaanlegget vil indikatoren blinke 3 ganger og klimaanlegget vil ikke bli slått av.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske duggfjerningssystemet må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i bruk, er ikonet/spaken for justering av viftehastighet, ikonet for temperaturjustering og ikonet for luftinntakskontroll alle deaktivert.

 MERK

Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden.

Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.

Defroster

Bilen er utstyrt med defroster for å fjerne rim eller dugg fra bakruten.

FORSIKTIG

Konduktører

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

Hvis du vil fjerne rim og dugg fra frontruten, se "Fjerne rim og dugg fra frontruten" på side 355.

Bruke defroster på bakrute

Defroster varmer vinduet for å fjerne rim, tåke og tynn is fra bakruten mens bilen er på.

Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.



N_CT25C099

Aktivere defroster for bakruten:

- Trykk på defrosterknapp for bakrute på kontrollpanelet for varme.
Indikatoren i defrosterikonet for bakruten lyser når defrosteren er **ON**.

Defrosteren for bakruten slås automatisk av etter omtrent 20 minutter eller når **EV**-knappen slås av.

Slå av defroster:

- Trykk på ikonet for avising av bakruten igjen.

Defroster for utvendige sidespeil

Hvis bilen er utstyrt med defrostere for de utvendige sidespeilene vil disse aktiveres de når du slår på defrosteren for bakruten.

Avduggingslogikk (utstyrsavhengig)

For å redusere muligheten for at det dannes dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanlegget automatisk i henhold til visse betingelser, slik som posisjon () eller ().

For å avbryte avduggingslogikk eller returnere til automatisk avduggingslogikk, gjør følgende.

Avbryte/returnere automatisk avduggingslogikk på automatisk klimakontrollsystem

1. Vri **EV**-knappen til **ON** (PÅ).
2. Trykk på avisingsikonet ().
3. Trykk på ikonet for sirkulering av kupéluft minst 5 ganger innen 3 sekunder mens du holder inne ikonet for klimaanlegg (**A/C**).

Indikatoren for resirkulering blinker 3 ganger med intervaller på 0,5 sekund. Dette angir at duggfjerningsfunksjonen er avbrutt eller gått tilbake til programmert status.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Oppbevaringsrom

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander som føreren eller passasjerene trenger.

FORSIKTIG

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

ADVARSEL

Brennbare materialer

Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetikktuber eller andre brannfarlige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll (utstyrsavhengig)



N_Sze25C063_E

For å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen:

- Trekk opp armlenet.

Hanskerom



N_CT25C100

Åpne hanskerommet:

- Trekk i håndtaket, hanskerommet åpner seg automatisk.

Lukk hanskerommet etter bruk.

ADVARSEL

Hanskerom

For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

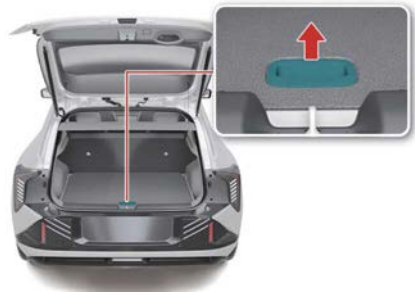
FORSIKTIG

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

Bagasjenettholder/bagasjebrett (utstyrsavhengig)



N_Sze25C004_E



N_Sze25C003_1_E

- For å hindre gjenstander i å skli i bagasjerommet, kan du bruke holderne som er plassert i bagasjerommet til å feste bagasjenettet (selges separat).
- Ta tak i dekselhåndtaket og løft dekselet for å bruke bagasjebrettet.

FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

ADVARSEL

Unngå øyeskader. IKKE spenn bagasjenettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. IKKE bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

Bagasjesikkerhetsskjerm (utstyrsavhengig)

Installere bagasjesikkerhetsskjerm

1. Fest bagasjesikkerhetsskjermen i kroken som vist.



N_SZe25C072_1_E

2. Etter å ha holdt bagasjetrekkabelen, sett den inn i den øvre kroken som er under det bakre glasset og bruk den til å fikse det.



N_SZe25C073_1_E

3. Fjerning av bagasjetrekket er motsatt av monteringen.

Utstyr i kupéen

Det er forskjellige bekvemmelighetsfunksjoner for passasjerene i kupéen.

Rombelysning (utstyrsavhengig)

Rombelysningen tas i bruk for frontpassasjerpanelet og for fordøren.



N_CT25C009

Når kjøretøyet er i PÅ-posisjon, velg **Oppsett > Kjøretøy > Lys > Omgivelseslys** i infotainment-systemet.

Koppholder



N_CT25C039



N_CT25C104

Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

ADVARSEL

Varm væske

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens kjøretøyet er i bevegelse.

ADVARSEL

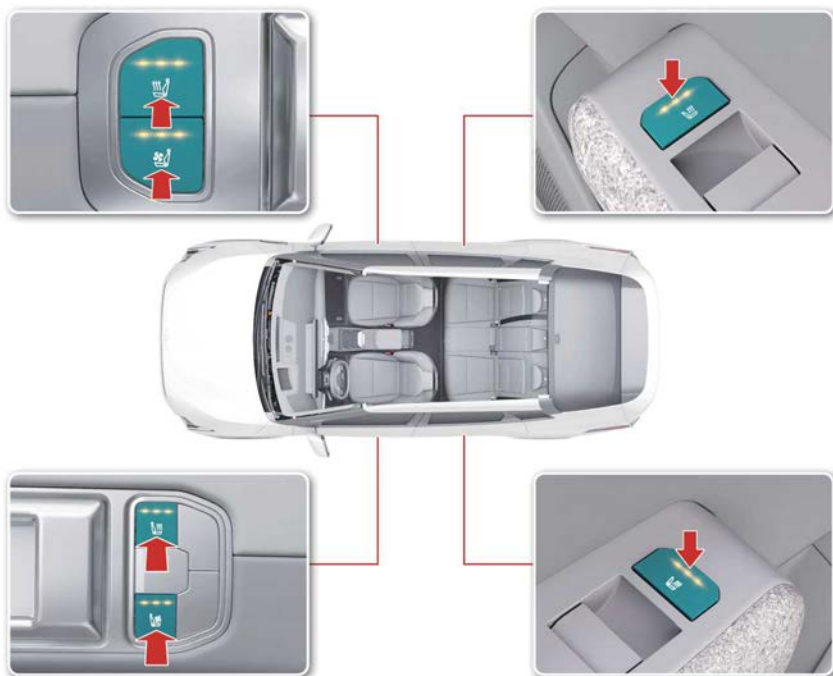
Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

MERK

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
 - Når du tørker opp væskesøl, må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.
-

Setevarmer / ventilert sete (utstyrsavhengig)

Setevarmeren/ventilasjonen sørger for å varme opp/kjøre ned setene foran og bak.



N_CT25C181

Når bilen er satt til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon:

- Trykk på knappen for å varme opp / ventilere setet.

Når været er mildt, er det ikke nødvendig å bruke setevarmeren / ventilert sete, og du kan slå dem av ved å skyve bryteren til **OFF**.

Setevarmer

Temperaturkontroll (manuell)

- Hver gang du trykker på knappen, vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:
 - Høy > Medium > Lav > Av
- Setevarmeren går som standard til **OFF** (AV) når **EV**-knappen slås på.

Temperaturkontroll (automatisk)

Setevarmeren begynner automatisk å styre setetemperaturen for å forhindre temperaturrelaterte brannskader etter at systemet er satt til manuell kontroll (**ON**).

Temperatur	Varighet
AV	-
Høy	30 minutter
Medium	60 minutter
Lav	-

Du kan trykke på knappen for å øke setetemperaturen manuelt. Den vil imidlertid gå tilbake til automatisk modus igjen innen kort tid.

- Når du trykker på knappen i mer enn 1,5 sekunder mens setevarmeren er i drift, vil setevarmeren slås av (**OFF**).
- Setevarmeren går som standard til **OFF**-posisjon når bilen er satt til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.

MERK

Når bryteren for setevarmeren er satt til **ON**-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.

ADVARSEL

Brannskader fra setevarmere

Passasjerer bør være svært forsiktige når de bruker setevarmere ettersom setevarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader. Setevarmere kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid. Føreren bør være særlig forsiktig i henhold til setevarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

1. Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
2. Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader

3. Personer som er slitne
 4. Berusede personer
 5. Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketthet eller trøtthet (sove-medisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)
-

Luftventilert sete (utstyrsavhengig)

Temperaturinnstillingen for setet endres i henhold til knappens posisjon.

- Trykk på knappen for å ventilere seteputen.
Hver gang du trykker på knappen, endres luftstrømmen på følgende måte:
 - Høy > Medium > Lav > Av

Setevarmeren (med luftventilasjon) går som standard til **OFF**-posisjon når **EV**-knappen slås på.



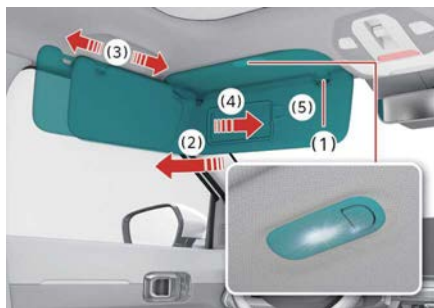
FORSIKTIG

Skade på setet

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilert sete.
-

Solskjerm

Bruk solskjermen til å skjerme for direkte lys gjennom frontruten eller sidevinduene.



N_CT25C132_1

- For å bruke solskjermen: trekk den nedover.
- For å bruke solskjerm på sidevinduet: trekk den nedover, løsne den fra braketten (1) og sving den til siden (2). Hvis nødvendig kan du skyve på solskjermen (3).
- Når du skal bruke sminkespeilet trekker du ned solskjermen og skyver på speildekselet (4).
Billettholderen (5, utstyrsavhengig) kan brukes til feste av en kvittering/parkeringsbillett.

⚠ ADVARSEL

For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.

⚠ MERK

Ikke putt flere parkeringsbilletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.

USB-lader

Ved hjelp av USB-laderen kan digitale enheter (f.eks. smarttelefoner og nettbrett) lades opp i bilen.



N_CT25C044_1E



N_CT25C112_1

Koble kabelen til USB-porten for å starte ladingen.

USB-billaderen er tilgjengelig når bilen er slått på. Se skjermen på enheten for å kontrollere ladeprosessen. Smarttelefoner og nettbrett kan bli varme under lading. Dette er ingenting å bekymre seg for, ettersom det ikke påvirker enhetens levetid eller funksjon. Av hensyn til sikkerheten kan ladingen stoppes hvis batteriet varmes opp til en bestemt temperatur som kan skade enhetene. Lading av enkelte digitale enheter er ikke mulig eller kan kreve spesialadaptere hvis lademetoden for disse enhetene ikke er kompatibel med måten USB-laderen i bilen fungerer på.

! TIPS

- Power Delivery 3.0 er tilgjengelig for smarttelefoner eller nettbrett som er utstyrt med hurtiglading. Den er tilgjengelig for digitale enheter med USB C-type. Ladehastigheten bestemmer i henhold til ladespesifikasjonene til den tilkoblede digitale enheten.
- Nominell ytelse: 9,0 V/maks. 3,0 A

! FORSIKTIG

- Bruk USB-laderen i bilen med bilen satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
- Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
- Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.

Bilens funksjoner

- Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
 - Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk, ikke dekkes av garantien.
-

Strømuttak

Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer.



N_CT25C116_1

Strømuttaket lar sjåførere og passasjerer lade sine digitale enheter som smarttelefoner og nettbrett.

Enheterenes strømforbruk må være lavere enn 15 A når bilen står på **POWER ON** eller **DRIVE READY**.

FORSIKTIG

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.
- Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

ADVARSEL

Elektrisk støt

Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.



FORSIKTIG

Ikke koble et annet kjøretøys punkteringssett (**TMK**) til strømuttaket eller batteripolen. Forskjellen i kraftbehov mellom kjøretøyet's strømuttak og punkteringssettet, kan føre til brann eller skade på kretsen i både kjøretøyet og punkteringssettet.

V2L-strømuttak (utstyrsavhengig)



N_CT25Q014



N_CT25Q015

V2L-strømuttaket leverer 3,68 kVA (3-faseområder, 230 V/16 A)/3,52 kVA (1-faseområder, 220 V/16 A) strøm for å drive elektrisk tilbehør eller utstyr i kjøretøyet.

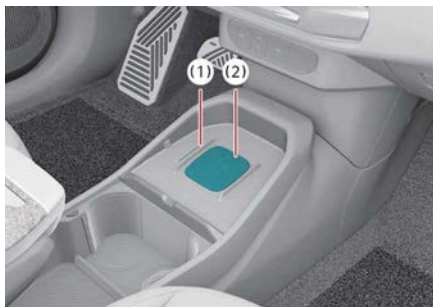
Hvis du ønsker å bruke V2L-strømuttaket, åpner du dekselet og kobler en støpsel til det når kjøretøyet er i **POWER ON, DRIVE READY** eller Utility modus

For mer informasjon, se "Bil som skal lades (V2L)" på side 21.

V2L står for Vehicle to Load.

Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)

Et trådløst ladesystem for smarttelefon som befinner seg foran midtkonsollen.



N_CT25C118

- (1) Indikator
- (2) Ladeblokk

ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

Trådløs lading av smarttelefon

1. Fjern eventuelle gjenstander på smarttelefonens ladeplate, inkludert smartnøk-kelen. Hvis det er andre fremmedlegemer på platen enn smarttelefonen, kan det hende at den trådløse ladefunksjonen ikke fungerer ordentlig.
2. Plasser mobiltelefonen midt på ladeplaten.
3. Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det oransje lyset skifte til grønt.
4. Du kan velge å slå den tilhørende trådløse ladefunksjonen **ON** eller **OFF** ved å velge **Kjøretøy > Komfort > Trådløst ladesystem for mobilenheter** på skjermen til infotainment-systemet.

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser gult. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.

Hvis du lar smarttelefonen ligge på ladeplaten når bilen er satt til **OFF**, vil bilen varsle deg via advarsler og lyd (gjelder for biler med talestyring funksjon) etter at "Good bye"-funksjonen på instrumentpanelet avsluttes.

! MERK

- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser oransje. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.
- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.
- For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved mobiltelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Det er normalt at telefonen blir varm mens den lades, men bruk av apper som Android Auto eller Apple CarPlay kan føre til at den blir varmere raskere, noe som kan forsinke eller stoppe ladeprosessen på grunn av overoppheting. Dette er ikke et problem med det trådløse ladesystemet, så fjern smarttelefonen fra ladestasjonen for å la den avkjøles.

! TIPS

Hastigheten for trådløs lading for visse smarttelefoner med innebygd beskyttelse kan reduseres eller stoppe, avhengig av retningslinjene for trådløs lading og produktspesifikasjonene som er angitt av hver produsent. Du kan sjekke den maksimale hastigheten for trådløs lading på smarttelefonen din i produsentens bruksanvisning for trådløs lading.

! FORSIKTIG

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeblokken må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen mens bilen er i **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått **OFF**.

- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
 - Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
 - Plasser smarttelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
 - For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
 - Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
 - For smarttelefoner fra visse produsenter, kan indikatorlampen likevel være gul etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved mobiltelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
 - Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.
 - Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner støtter kanskje ikke enkelte typer mobiltelefoner som ikke er Qi-verifisert ().
 - For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.
 - Under den trådløse ladingen er en intern vifte i drift for å forhindre overoppheting. Det kan høres viftelyd.
-

Kleskrok

Det er en jakkeknagg ved siden av det venstre håndtaket bak.



N_CT25C189

* Det faktiske utstyret kan avvike fra illustrasjonen.



FORSIKTIG

Henge opp klær

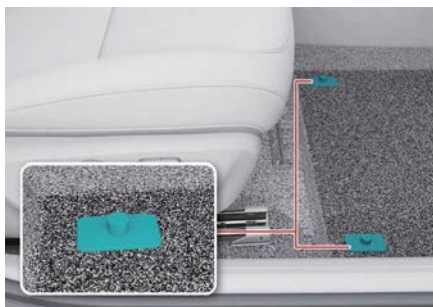
Ikke heng tunge klær på kroken, det kan ødelegge den.



ADVARSEL

Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i klesplaggernes lommer. Dette kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gar-dinkollisjonsputen utløses.

Gulvmattefeste(r) (utstyrsavhengig)



N_CT25C119_1

Når du bruker en gulvmatte på gulvteppet foran må du sørge for at den festes til gulvmattefeste(r)-festene i bilen. På den måten unngår du at matten sklir frem og tilbake.

ADVARSEL

• **Ettermarkeds gulvmatte**

- Ikke legg inn ettermarkeds gulvmatter som ikke kan festes sikkert til bilens gulvmattefester.

Usikrede gulvmatter kan forstyrre bruk av pedalene.

- Bruk bilmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for å unngå at de er i veien for pedalene. Forsikre deg om at du installerer gulvmattene uten å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge gulvmattens festeringer og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet. Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førerisetet. Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.

Ta hensyn til følgende når du skal installere en gulvmatte i bilen:

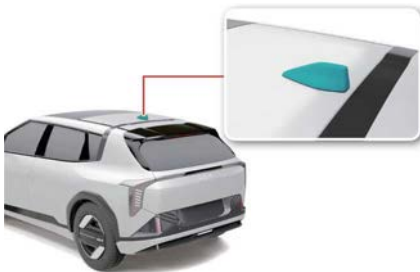
- Sørg for at matten er festet til bilens gulvmattefeste(r) før du kjører.
- Ikke bruk en matte som ikke kan festes til bilens gulvmattefeste(r).
- Ikke stable gulvmatter oppå hverandre (for eksempel en gummimatte oppå en teppematte). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

Infotainmentsystem

! MERK

- Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.
- Når farget metallpapir festes til ruten, kan det hende at kommunikasjonsfunksjonen til hi-pass-systemet, radiomottak, tilkoblede biltjenester og automatisk frontlysfunksjon ikke fungerer som normalt. Du må også være forsiktig, ettersom løsningen som brukes under fremstilling av det fargede papiret, kan trenge inn i kupeen og forårsake funksjonsfeil i elektroniske enheter.

Haifinneantenne



N_SZe25C074_1_E

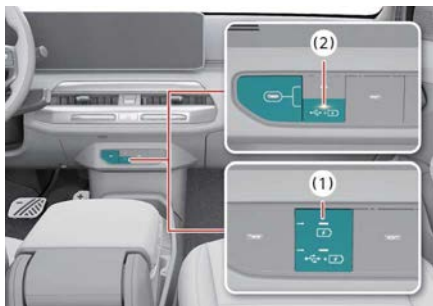
Haifinne-antenne sender og mottar signaler som AM/FM og GPS. Ytterligere signaler sendes og mottas i henhold til bilens alternativer.

! MERK

- Vær forsiktig med skader på antennen ved å kontrollere høyden på kjøretøyet før du kjører inn under lave tak, for eksempel parkeringsplasser med automater eller automatiserte vaskemaskiner.
- Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med antennen når du laster på takgrinden. Antennens overførings-/mottaksytelse kan svekkes.

USB-port

Du kan bruke en USB-port til å koble til USB.



N_CT25C122_1

- (1) Knapp for bytte av USB-port/USB-lader
- (2) Indikatorlampe for USB-port og USB-lader

Trykk på knappen (1), og når indikatorlampen for USB-port og lader tennes (2), kan du bruke USB-porten til å koble til en USB-enhet.

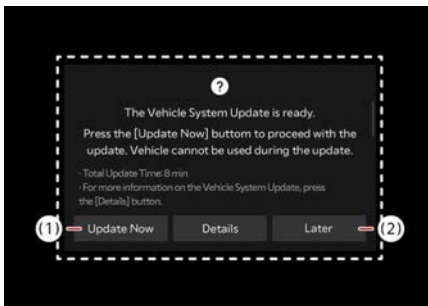
Programvareoppdatering over luften (utstyrsavhengig)

Med funksjonen for programvareoppdatering over luften kan du oppdatere programvaren trådløst til den nyeste versjonen. Med denne funksjonen kan du holde kjøretøysystemet ditt oppdatert med den nyeste programvaren. For å motta OTA-oppdateringer må du ha Kia Connect-tjenesten.

Laste ned programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Når den nyeste programvaren er lastet ned, vil du motta en melding på telefonen din via Kia-appen eller Kia Connect-appen eller på bilens skjerm om at programvareoppdateringen er klar til installasjon.

Godkjenne programvareoppdatering



N_CT25Z002_E

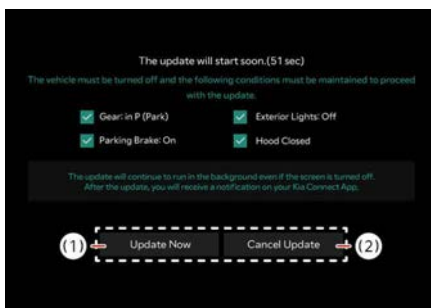
(1) Oppdater nå

(2) Senere

Etter at kjøretøyet er slått av, vil kjøretøyet system tillate deg å starte oppdateringen.

- For å starte oppdateringen, trykk **Oppdater nå** (1).
- For å utsette oppdateringen, trykk på **Sen** (2).

Forbereder programvareoppdatering



N_CT25Z003_E

(1) Oppdater nå

(2) Avbryt oppdatering

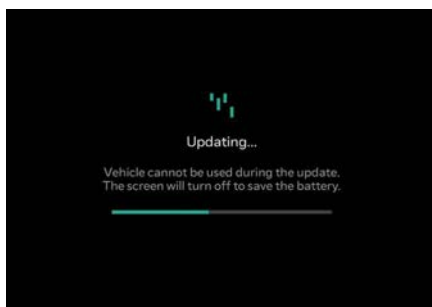
Hvis du trykker på knappen **Oppdater nå** på skjermen, vil bilen begynne å installere oppdateringen automatisk. Følgende betingelser må være oppfylt:

- Kjøretøyet må være av.
- Giret må stå i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må være aktivert.
- De utvendige lysene må slås av.
- Panseret må være lukket.
- Batteriet må være tilstrekkelig ladet.
- Systemene som skal oppdateres må ikke være i drift.
- For å oppdatere umiddelbart, trykk på **Oppdater nå** (1).
- For å avbryte oppdateringen, trykk på **Avbryt oppdatering** (2).

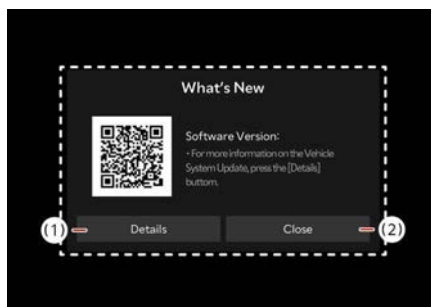
! TIPS

Batteri- og systemstatus kontrolleres automatisk av bilen.

Oppdaterer programvare



N_CT25Z004_E



N_CT25Z005_E

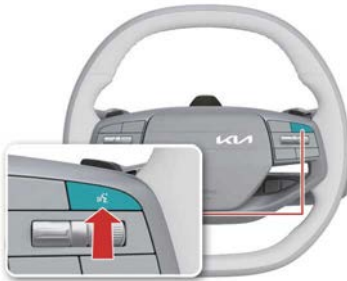
(1) Detaljer

(2) Lukke

Du kan se fremdriften for oppdateringen på skjermen. På et tidspunkt under oppdateringen kan skjermen slå seg av og på igjen.

Når oppdateringen er fullført, vil du motta en melding på telefonen din via Kia-appen eller Kia Connect-appen eller på bilens skjerm om at programvareoppdateringen er fullført.

AI Assistant (utstyrsavhengig)



N_CT25C129_1

AI Assistant kan brukes ved hjelp av talegjenkjenning.

Drift

Trykk på **AI Assistant**-knappen, eller si "Hey, Kia".

- Eksempel (Kontroll av kjøretøyet)
 - "Slå på klimaanlegget."
 - "Slå av klimaanlegget."
- Eksempel (Spørsmål)
 - "Kan du forklare hvorfor havet er blått på en måte som en 7-åring kan forstå?"

! MERK

- AI-assistenter kan gi unøyaktige svar. Du må sjekke viktige detaljer på egenhånd.
- Det kan hende at AI-assistenten ikke støtter visse språk eller land.

Kjøring med bilen

Før du kjører	389
EV-knapp	391
Starte bilen	393
Girspak	395
Girspakposisjon	396
Girskiftspærre	398
Når 12 V-batteriet er utladet	399
Meldinger på LCD-skjerm	400
Gode kjørevaner	401
Regenerativ bremsing	402
Girskifthendel på ratt	402
i-Pedal	404
System for smart regenerering	407
Innstillinger for systemet for smart regenerering	408
Bruk av systemet for smart regenerering	409
Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering	411
Bremsesystem	415
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	417
AUTO HOLD	423
Bilsikkerhetssystem	426
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	426
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	427
Kjøretøystabilisering (VSM)	429
Bakkestartassistent (HAC)	430
Multi-Collision Brake (MCB)	431
Nødstoppsignal (ESS)	432
System for bremseassistanse (BAS)	433
Bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)	434

Kjøring med bilen

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus	436
DRIVE MODE	436
DRIVE MODE-egenskaper	437
Aktiv luftklaff (AAF)	438
Spesielle kjøreforhold	440
Kjøring om vinteren	443
Kjøre med tilhenger	447
Kjøring med tilhenger	450
Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger	453
Bilens vekt	455

Kjøring med bilen

Før du kjører

Før du setter deg inn i bilen, bør du undersøke bilen og omgivelsene. Etter at du har satt deg inn, må du kontrollere viktige elementer før du kjører.

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen for tegn på væskelekkasjer.
- Kontroller at området bak bilen er fritt før du rygger.

Nødvendige bilinspeksjoner

Kontroller væsknivåene, inkludert reduksjonsolje, kjølevæske, bremsevæske og spy-lervæske, med jevne mellomrom som angitt for hver væske.

For mer informasjon, se "Vedlikehold" på side 709.



ADVARSEL

Fokusér på veien når du kjører. Kjøring mens du er distraheret kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til ulykker, alvorlige personskader eller død.

Førerens primære ansvar er å betjene bilen på en sikker og lovlig måte. Enhver bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller kjøretøysystemer som tar førerens øyne, oppmerksomhet og fokus bort fra sikker drift av et kjøretøy, er ikke lovlig.

Før du starter kjøretøyet

Gjør deg kjent med kjøretøyet og utstyret før du kjører.

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet slik at alle betjeningselementer er innen rekkevidde.
- Fest sikkerhetsbeltet.
- Juster det innvendige bakspeilet og sidespeilene.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at alle varsellampene fungerer når bilen er i **POWER ON**-posisjon.
- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen () ikke lyser.



ADVARSEL

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Sikre alle gjenstander inne i kjøretøyet. Løse gjenstander kan falle ned på gulvet ved brå stopp eller skarpe svinger og forstyrre fotpedalens funksjon, noe som kan føre til ulykker.

- Kjør aldri under påvirkning av alkohol, rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen. Selv en liten mengde alkohol kan svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring i påvirket tilstand er svært farlig.
 - Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Unngå sko som høye hæler, skistøvler eller sandaler, da disse kan forstyrre bremse- og gasspedalens funksjon.
-

EV-knapp

Bilen din har 2 forskjellige posisjoner.



N_Sze25D001_1_E

AV

Trykk på **EV**-knappen med bilen i P (parkering) for å slå av motoren.

⚠ FORSIKTIG

- I en nødsituasjon mens kjøretøyet er i bevegelse, trykk på **EV**-knappen i mer enn ca. 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre innen 3 sekunder for å slå av kjøretøyet.
- Hvis kjøretøyet fortsatt er i bevegelse, trykker du på **EV**-knappen når kjøretøyet kjører i over 5 km/t (3 miles/t) for å starte kjøretøyet på nytt.

ⓘ MERK

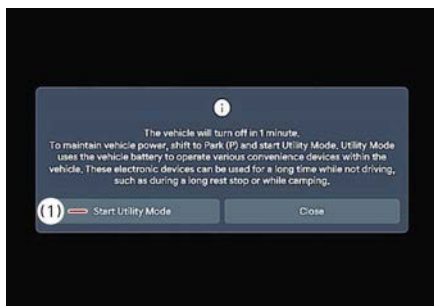
Du kan bare slå av bilen når den ikke er i bevegelse.

POWER ON

Trykk én gang på **EV**-knappen uten å trykke inn bremsepedalen.

! MERK

- Når det har gått 14 minutter siden kjøretøyet ble satt i **POWER ON**-posisjon, vises en modusmelding på skjermen til infotainment-systemet. For å fortsette å bruke bilens strøm, trykker du på **Start Utility-modus** på skjermen til infotainment-systemet.



(1) Start Utility-modus

N_CT25Z158_E

- Hvis **POWER ON**-posisjonen opprettholdes i ca. 15 minutter uten å gå over til Utility-modus, slås kjøretøyet av automatisk.
- Hvis høyspenningsbatterilading eller V2L-funksjonen utendørs brukes med **POWER ON**-posisjonen, aktiveres Utility-modus, og kjøretøyet slås ikke av.
- Infotainment-systemet kan oppdateres. For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 436.

DRIVE READY

Med kjøretøyet i **OFF**- eller **POWER ON**-posisjon trykker du på **EV**-knappen mens du trykker på bremsepedalen i P (parkering).

! ADVARSEL

- Trykk aldri på **EV**-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av førerasetet, må du alltid sørge for at kjøretøyet står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av bilen. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter **EV**-knappen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førerasetet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

! MERK

Hvis du trykker på **EV**-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og **EV**-knappen endres som følger:

- **OFF > POWER ON > OFF**

Lås for Anti-tyveri rattstamme (utstyrsavhengig)

- Rattet låses i **OFF**-posisjon (AV) for å forhindre tyveri.
- Rattet låses når førerdøren åpnes.
- Hvis rattet ikke låses ordentlig når førerdøren åpnes, utløses en varsellyd. Prøv å låse rattet igjen.
- Hvis problemet vedvarer, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis kjøretøyet er i **OFF**-posisjon (AV) og førerdøren allerede er åpen, låses ikke rattet, og det høres en varsellyd. I så fall lukker du døren for å låse rattet og stoppe varsellyden.

! MERK

Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke **EV**-knappen fungere. Trykk på **EV**-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.

Starte bilen

Start bilen med smartnøkkelen



N_SZe25D003_1_E



N_SZe25D002_E

- Når bildørene åpnes eller når **EV**-knappen trykkes inn, søker bilen etter smartnøkkelen.
- Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vises startspærreindikatoren (🚗) og en melding på instrumentpanelet.

- Hvis alle dørene er lukket, vil lydsignalet lyde i omtrent 5 sekunder. Indikatoren eller meldingen slår seg av når bilen beveger seg. Ha alltid smartnøkkelen med deg.
- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte bilen ved å plassere smartnøkkelen på nøkkelgjenkjenningsområdet på midtkonsollen og deretter trykke på **EV**-knappen i ca. 10 sekunder i **OFF**-posisjon.

ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnete sko (høye hæler, skistøvler, osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalen.
 - Ikke start bilen med gasspedalen inne. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.
 - Bilen starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre **EV**-knappen eller lignende deler. Hvis du trykker på **EV**-knappen mens smartnøkkelen er i bilen, kan det føre til utilsiktet drift og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.
-

FORSIKTIG

- Hvis bilen stanser mens den er i bevegelse, må du ikke forsøke å sette giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du sette bilen i N (nøytral) mens den fortsatt beveger seg, og trykke på **EV**-knappen for å prøve å starte bilen.
 - Ikke trykk på **EV**-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.
-

MERK

Hvis bremselyssikringen er gått, kan ikke kjøretøyet startes normalt. Skift ut sikringen med en ny. Hvis utskiftning ikke er mulig, må du trykke på **EV**-knappen i 10 sekunder i **OFF**-posisjon for å starte kjøretøyet. Bilen kan startes uten at du trår inn bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremsepedalen når du starter bilen.

Girspak

Elbiler overfører motorens rotasjon til hjulet gjennom reduksjonsgiret.

Betjening av girspaken



N_SZe25D024_1_E



N_SZe25D004_E

- Velg girposisjon ved å vri på girvelgeren.
For å ivareta sikkerheten må du alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.
- Trykk på P-knappen for å skifte til P (parkering).

⚠ ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at kjøretøyet står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett kjøretøyet i **OFF**-posisjon (AV). Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

Girspakposisjon



OSW035106

Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når kjøretøyet er i **POWER ON**-posisjon.

P (parkering)

- Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).
- For å gire fra R (revers), N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering), trykker du på [P]-knappen.
- Hvis du slår av kjøretøyet i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør), vil kjøretøyet automatisk skifte til P (parkering).

ADVARSEL

- Ikke gir til P (parkering) mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen.
 - Når bilen har stoppet helt, kan du gire til P (parkering), sette på parkeringsbremsen og slå av motoren.
 - Ikke bruk P (parkering) som en erstatning for parkeringsbremsen.
-
- Når bilen er i **POWER ON**-posisjon, vil den automatisk skifte til P (parkering) hvis du åpner førerdøren når bilen er i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør) og følgende vilkår er oppfylt:
 - Brems-/gasspedalen trås ikke inn.
 - Sikkerhetsbeltet ikke er festet.
 - Bilens hastighet er under 2 km/t (1 miles/t).
 - Når bilen kjører i over en viss hastighet, vil den ikke gire til P (parkering) når P-knappen trykkes.

R (revers)

Sett girspaken til R (revers) mens du trår på bremsepedalen for å skifte til R (revers).

FORSIKTIG

Stopp alltid fullstendig før du skifter til eller fra R (revers). Hvis du skifter til R (revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, kan det skade det elektriske systemet.

Et unntak gjelder når du "gynger" bilen. (Se "Spesielle kjøreforhold" på side 440.)

N (nøytral)

- Vri girspaken litt opp eller ned mens du trår på bremsepedalen for å skifte til N (nøytral).
- Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.
- Hvis føreren forsøker å slå av bilen mens den står i N (nøytral), vil bilen automatisk slås av og skifte til P (parkering).

FORSIKTIG

- Sett alltid bilen i P (parkering) og sett på parkeringsbremsen når du parkerer bilen. Hvis bilen forlates i N (nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.
 - For kjøretøy utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) og **AUTO HOLD**, aktiveres EPB automatisk når kjøretøyet slås av. Etter at kjøretøyet er slått av, kan ikke EPB frigjøres. For å unngå dette, slå av **AUTO HOLD** før du slår av kjøretøyet.
-

D (kjør)

- Flytt girspaken til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen for å skifte til D (kjør).
- Hvis føreren forsøker å slå av bilen mens den står i D (kjør), vil bilen automatisk bli slått av og giret endres til P (parkering).

Girskiftsperre

Av hensyn til sikkerheten er kjøretøyet utstyrt med girskiftsperre. Dette systemet forhindrer at giret går fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør) med mindre bremsepedalen trås inn.

Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), fra R (revers) til D (kjør) eller fra D (kjør) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Starte bilen.
3. Skift til R (revers) eller D (kjør).

MERK

Hvis **Deaktiver i-PEDAL ved rygging** ikke er valgt, kan du skifte mellom D (kjør) og R (revers) ved lave hastigheter uten å trykke inn bremsepedalen.

Når 12 V-batteriet er utladet

Du kan ikke skifte gir når 12 V-batteriet er utladet.

I en nødsituasjon følger du trinnene nedenfor for å skifte til N (nøytral) på flat mark:

1. Koble batterikablene fra et annet kjøretøy eller et eksternt batteri til startkabelterminalene i motorrommet.

For mer informasjon, se "Nødstart" på side 680.

2. Løsne parkeringsbremsen mens kjøretøyet er i **POWER ON**-posisjon.
3. Skift til N (Nøytral).

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Beskrivelse
Skifteforhold ikke oppfylt. Skift etter redusering av hastighet	- Når kjørehastigheten er for høy til å gire. - Når giret skiftes med bilen i Utility-modus.
Trykk bremsepedal for å skifte gir	Når bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.
Skift til P etter stopping	Når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.
Gir allerede valgt	Når valgt girposisjon velges igjen.
Funksjonsfeil for PARKERING Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen	Når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parkering).
Sjekk P-knappen	Når det er et problem med P-knappen.
Kontroller girvelgeren	Når det er et problem med girspaken.
Girvelger låst.	Når girvelgeren sitter fast eller det er problemer med girspaken.
Girknappen holdt nede	Girknappen sitter fast.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til et annet gir mens du trår på gasspedalen.
- Skift aldri til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.
- Stopp alltid bilen fullstendig før du skifter til R (revers) eller D (kjør).
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og redusert bremseevne.
- Når du kjører i nedoverbakke, må du senke farten og bruke det regenerative bremsesystemet for å bremse bilen.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du parkerer. Ikke stol utelukkende på P (parkering) for å hindre at kjøretøyet beveger seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatte veier.
- Unngå brå bremsing, akselerasjon eller girskift, da plutselige endringer i hastigheten kan føre til tap av veigrep og kontroll over kjøretøyet.
- For optimal ytelse og effektivitet, trå gasspedalen jevnt ned og slipp den igjen.

ADVARSEL

- Når du kjører i oppoverbakke eller nedoverbakke, må du alltid skifte til D (kjør) for å kjøre forover eller R (revers) for å kjøre bakover.
- Kontroller girposisjonen på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan slå av kjøretøyet og forringe bremseevnen, noe som kan føre til en farlig situasjon.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet. I en kollisjon har passasjerer uten sikkerhetsbelte betydelig høyere risiko for å bli alvorlig skadet eller omkomme.
- Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske svinger. Risikoen for å velte øker betydelig hvis du mister kontrollen ved høye hastigheter på motorveien.
- Tap av kontroll oppstår ofte når to eller flere hjul kommer ut av veibanen og føreren overstyrer i et forsøk på å komme tilbake på veien.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. Senk farten før du kjører inn på veibanen igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.
- Hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand, kan du forsøke å gynge bilen løs ved å skifte mellom D (kjør) og R (revers) flere ganger. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Bilen kan plutselig bevege seg når den frigjøres, og forårsake personskader eller materielle skader.

Regenerativ bremsing

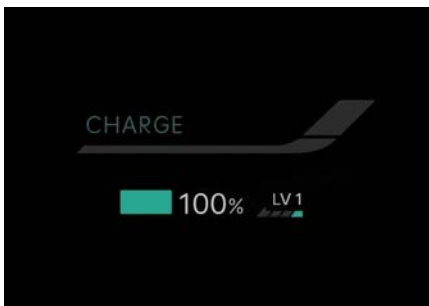
Regenerativ bremsing lar deg lade batteriet når du bruker bremsene for å stoppe bilen.

Girskifthendel på ratt

Bruk girskifthendlene på rattet til å justere nivået for regenerativ bremsing fra 0 til 3 under deselerasjon.



N_Size25D005_E



N_CT25Z054

- Dra i venstresiden (⚡-) av girhendelen for å øke regenerativ bremsing og senke hastigheten.
- Dra i høyresiden (+⚡) av girhendelen for å redusere regenerativ bremsing og senke hastigheten.
- Valgt nivå av regenerativ bremsing vises på instrumentpanelet.

⚠ MERK

- Nivået for regenerativ bremsing stilles inn før kjøretøyet slås av.
- Hvis nivået er satt til 0, vil det automatisk gå tilbake til nivå 1 når kjøretøyet startes på nytt.
- Startinnstilling for regenerativ bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.

Kjøremodus	Justerbar rekkevidde
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
SNOW	0-1
MY DRIVE	0-3

Forhold som forhindrer bruk

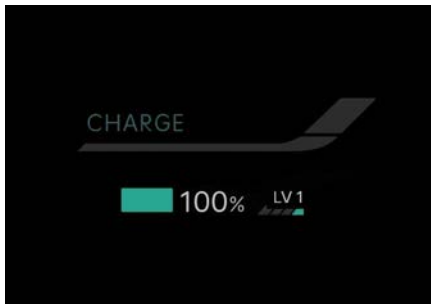
- Venstre side (i) og høyre side (A) av girhendlene dras i samtidig.
- Smart hastighetskontroll (SCC) er aktivert.
- Kjøretøyets høyspenningsbatteri er fulladet (100 %).

i-Pedal

i-Pedal kontrolleres ved hjelp av gasspedalen. Den gjør det mulig å kontrollere kjøretøyet hastighet uten å bruke girhendlene manuelt.



N_SZe25D025_E



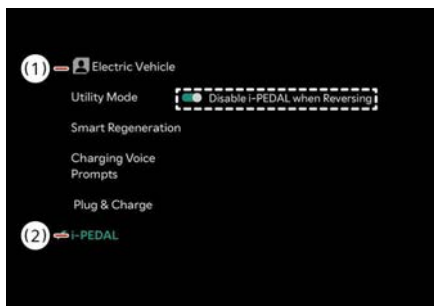
N_CT25Z054

- Trekk i venstre side (i) av girskifthendelen på rattet i ca. 1 sekund på et hvilket som helst nivå av regenerativ bremsing.
i-Pedal aktiveres og (i-PEDAL)-indikatoren vises på instrumentpanelet.
- Trekk i venstre side (i) av girskifthendelen på rattet igjen i mer enn ca. 1 sekund mens i-Pedal er aktivert.
i-Pedal deaktiveres og (i-PEDAL)-indikatoren slås av på instrumentpanelet.

! MERK

- Når i-Pedal er deaktivert, blir (i-PEDAL)-indikatoren på instrumentpanelet grå.
- Når i-Pedal er aktivert, blir (i-PEDAL)-indikatoren på instrumentpanelet grønn.
- Etter omstart mens i-Pedal er tilgjengelig, opprettholdes nivået for regenerativ bremsing og slås på igjen. Hvis nivået for regenerativ bremsing er 0, slås funksjonen på med nivå 1.

i-Pedal-innstillinger



N_CT25Z089_E

(1) Elbil

(2) i-PEDAL

- Velg **Elektrisk kjøretøy** > > **i-PEDAL** fra infotainment-systemet for å velge om du vil bruke i-Pedal ved rygging.
- Hvis **Deaktiver i-PEDAL ved rygging** er valgt, slås i-Pedal av når du girer til R (revers), og funksjonen slås automatisk på når du girer til D (kjør) og kjører i over 20 km/t (12 miles/t).
- Hvis **Deaktiver i-PEDAL ved rygging** ikke er valgt, slås i-Pedal automatisk på når du girer til D (kjør) eller R (revers).

Forhold som forhindrer bruk

- Bratte oppover- eller nedoverbakker
- Punktet der skråningen slutter
- Ved gjentatt start og stopp på en skrånende vei
- Når bremsekontroll i nedoverbakke (DBC) er aktivert



ADVARSEL

- Bilen stopper kanskje ikke, avhengig av kjøre- og veiforhold. Kontroller alltid veiforholdene og kjørestatusen foran, og bruk om nødvendig bremsepedalen for å kontrollere hastigheten manuelt.
- Hold alltid øye med veien foran deg når du kjører med i-Pedal.
- I nødstilfeller må du bruke bremsepedalen for å stoppe bilen.
- Ikke bruk i-Pedal på glatte overflater, da dette kan føre til ulykker.



FORSIKTIG

Nivået for regenerativ bremsing kan ikke endres ved hjelp av girskifthendelen på ratet i følgende tilfeller:

- Venstre side () og høyre side () av girhendlene dras i samtidig.
- Smart hastighetskontroll (SCC) er aktivert.

Kjøring med bilen

- Kjøretøyets høyspenningsbatteri er fulladet (100 %), og regenerativ bremsing fortsetter.
 - Når en tilhenger er koblet til.
-

System for smart regenerering

Systemet for smart regenerering justerer regenerativ bremsing automatisk basert på veien og avstanden til kjøretøyet foran. Dette systemet reduserer unødvendig bruk av bremse- og gasspedalen, forbedrer energieffektiviteten og assisterer føreren under kjøring.

Registreringssensor

Frontradar



N_SZe25D032_E

Forsikre alltid at radarsensorlokket er rent og fri for jord, snø, og rusk.

Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen. I slike tilfeller kan systemet slutte å fungere midlertidig, eller ikke fungere som det skal.

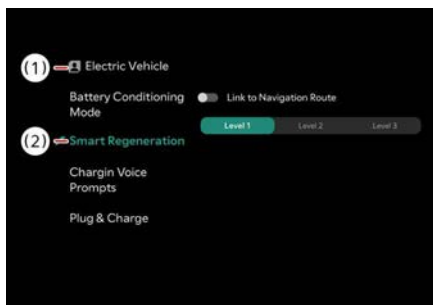


FORSIKTIG

- Ikke sett på en skiltramme eller fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensorene. Dette kan ha en negativ innvirkning på radarens ytelse.
- Hold alltid radarsensoren og linsedekselet rent og fritt for skitt og smuss.
- Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Det vises kanskje ikke noen varselmelding. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- De originale dekslene for Kia frontradar er deler med garantert kvalitet og ytelse. Hvis det påføres lakk på dekselet eller hvis det byttes ut, vil kanskje ikke systemet for smart regenerering fungere på riktig måte. Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut dekslene for frontradaren.

Innstillinger for systemet for smart regenerering



N_CT25Z006_E

(1) Elbil

(2) Smart regenerering

- Velg **Elektrisk kjøretøy** >  > **Smart Regenerering** > **Link til Navigasjon Rute** fra infotainment-systemet.

Med avstands nivåene for smart regenerativ bremsing kan du justere avstanden til kjøretøyet foran i henhold til førerens avstandsnivå (**Nivå 1/Nivå 2/Nivå 3**).

Navigasjonsbasert hastighetskontroll

- I trinnet (**AUTO**) justeres hastigheten automatisk ved hjelp av navigasjonsinformasjon.
- Navigasjonsbasert hastighetskontroll gir mer nøyaktig informasjon når en destinasjon er angitt. Hvis en destinasjon ikke er angitt, kan det hende at enkelte funksjoner ikke fungerer.
- Den automatiske nedbremsingsfunksjonen fungerer i følgende situasjoner:
 - Når du svinger til venstre/høyre i et veikryss, bremses bilen ned til en passende hastighet.
 - Bilen bremses ned til en passende hastighet i skarpe svinger.
 - Når fartsgrensen på en vei senkes (90-50 km/t (56-30 miles/t) osv.), bremses den ned til fartsgrensen én gang.
 - Den automatiske nedbremsingsfunksjonen ved endringer i fartsgrenser fungerer bare i Europa.
 - Bilen bremses automatisk ned til en passende hastighet rett før den kjører inn i en rundkjøring.

Bruk av systemet for smart regenerering



N_SZe25D026_E



N_CT25Z056

- Dra og hold i høyre side (A) av girhendelen i mer enn 1 sekund for å aktivere systemet for smart regenerering. (**AUTO**)-indikatoren vises på instrumentpanelet.
- Dra og hold i høyre side (A) av girhendelen igjen i mer enn 1 sekund for å deaktivere systemet for smart regenerering. (**AUTO**)-indikatoren forsvinner fra instrumentpanelet.

! TIPS

Systemet for smart regenerering deaktiveres automatisk når:

- Bilen står i P (parkering), R (revers) eller N (nøytral).
- Smart hastighetskontroll (SCC) er i drift.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller blokkeringsfrie bremses (ABS) er i drift.
- **DRIVE MODE** er i **SNOW**-modus.

Driftstilstand

- Veien blir brattere eller mindre bratt.
- Avstanden til kjøretøyet reduseres eller økes.
- Hastigheten til kjøretøyet reduseres eller økes.
- Bilen svinger til venstre eller høyre i et kryss.
- Du nærmer deg en rundkjøring.

Forhold som forhindrer bruk

- Bilen står i P (parkering), R (revers) eller N (nøytral).
- Smart hastighetskontroll er i drift.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller blokkeringsfrie bremses (ABS) er i drift.

ADVARSEL

- Systemet for smart regenerering, som automatisk kontrollerer regenerativ bremsing ved coasting, er et hjelpesystem for ekstra førerkomfort.
 - Ikke stol utelukkende på at dette systemet stopper bilen. Systemet kan ikke stoppe kjøretøyet fullstendig i alle situasjoner eller forhindre alle kollisjoner.
 - Bremskraften kan være utilstrekkelig hvis et kjøretøy foran bremses brått, skjærer inn uventet eller ved kjøring i bratte bakker.
 - Vær alltid oppmerksom og følg med på veiforholdene for å unngå uventede situasjoner.
 - Når systemet for smart regenerering avbrytes automatisk, må du justere hastigheten ved å bruke gass- eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene.
-

MERK

- Hvis frontradaren ikke registrerer et kjøretøy foran, vises (**AUTO**)-indikatoren i hvitt.
 - Hvis det registreres et kjøretøy foran, vises (**AUTO**)-indikatoren i blått. I så fall bremses kjøretøyet automatisk basert på avstanden og hastigheten til kjøretøyet foran, og nivået for regenerativ bremsing vises med et pilsymbol.
 - Hvis bremsepedalen trykkes ned mens systemet er aktivt, opprettholdes det gjeldende nivået for regenerativ bremsing. Hvis gasspedalen trykkes ned, deaktiveres systemet midlertidig.
 - Infotainment-systemet kan endres etter en programvareoppdatering. For mer informasjon, se brukerhåndboken i infotainment-systemet eller hurtigreferanseveiledningen.
-

Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering

Systemfeil for system for smart regenerering



N_CT25Z041_E

(A): Se System for smart regenerering

Meldingen vises når systemet for smart regenerering ikke fungerer som det skal.

Systemet avbrytes, og (**AUTO**) på instrumentpanelet forsvinner og erstattes av nivået for regenerativ bremsing.

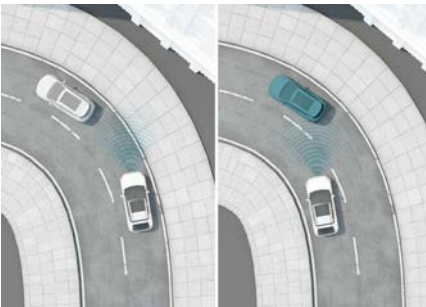
Kontroller frontradaren for fremmede objekter. Fjern smuss, snø eller rusk som kan forstyrre radarsensorene.

Hvis systemet fortsatt ikke fungerer som det skal, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Kjøring på svingete vei



N_SZe25D027_E

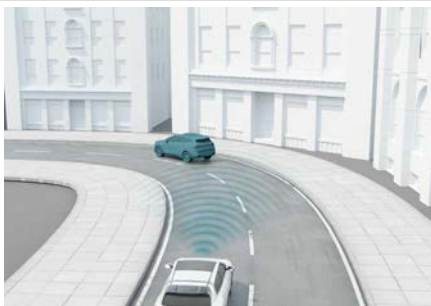
Når du kjører i svinger kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremsar opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Systemet for smart regenerering kan gjenkjenne et kjøretøy i neste kjørefelt ved kjøring på en svingete vei. I dette tilfellet øker systemet bremsenivået og senker farten på bilen.

Begrensninger for systemet for smart regenerering



N_SZe25D028_E

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand. Når det er nødvendig kan du tråkke inn gasspedalen for å hindre at systemet unødvendig bremses bilen din.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

Kjøring i skråninger



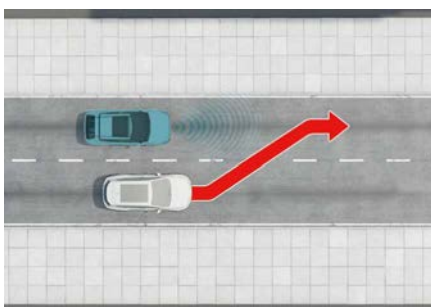
N_SZe25D029_E

Når du kjører i opp- eller nedoverbakker kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremses opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Når du bytter kjørefelt.

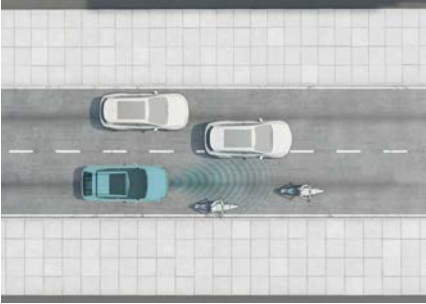


N_SZe25D030_E

Når en bil endrer kjørefelt foran deg, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke umiddelbart registrerer bilen, spesielt hvis den aktuelle bilen også bytter kjørefelt på en aktiv måte. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Gjenkjenne kjøretøyer



N_SZe25D031_E

Noen kjøretøy i din kjørefil kan ikke gjenkjennes av sensoren:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Stoppede kjøretøyer (når kjøretøyet foran kjører unna, vil systemet kanskje ikke oppdage et kjøretøy som har stoppet).
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet.
- Når rattet er i bruk
- Når det kjøres på den ene siden av kjørefilen
- Når det kjøres i smale kjørefiler eller i svinger

Trykk inn bremse- eller gasspedalen om nødvendig.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av systemet for smart regenerering:

- I en nødsituasjon må du alltid bruke bremsene for å stoppe kjøretøyet.
- Hold sikker avstand til kjøretøyet foran, og ta hensyn til veiforhold og kjørehastighet. Kort avstand mellom kjøretøyene ved høy hastighet kan føre til alvorlige kollisjoner.
- Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsepedalen når det er nødvendig.
- Systemet for smart regenerering bruker radarsignaler til å oppdage og overvåke kjøretøy foran. Systemet er ikke utviklet for å registrere møtende kjøretøy, fotgjengere, sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffertar, handlevogner eller barnevogner.

- Systemet kan reagere med forsinkelse på kjøretøy som skifter kjørefelt ofte, eller det kan reagere på kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid forsiktig og vær forberedt på uventede situasjoner.
 - Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke gjenkjenner komplekse kjøresituasjoner. Overvåk veiforholdene kontinuerlig og juster kjørehastigheten etter behov.
-

MERK

Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- Elektrisk forstyrrelse
 - Modifisering av fjæringen
 - Forskjeller i dekkslitasje eller dekktrykk
 - Montering av forskjellige typer dekk
-

Bremsesystem

Dette kjøretøyet er utstyrt med ulike bremsesystemer og funksjoner for å stoppe kjøretøyet eller holde det stående stille.

Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk. Hvis bilen ikke er på eller den slås av under kjøring, vil ikke bremsekraftforsterkeren fungere. Du må bruke mer kraft på bremsepedalen enn normalt for å stoppe bilen. Bremselengden vil bli lengre enn med servobremser.

Når bilen ikke er på, blir reservebremsekraften delvis oppbrukt hver gang bremsepedalen trykkes ned. Ikke pump på bremsepedalen ved brudd på bremsekraftforsterkeren.

Pump bare på bremsepedalen når det er nødvendig for å opprettholde styringskontroll på glatt underlag.

Våte bremsesystemer kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte; bilen kan også trekke til siden når bremsen brukes. Ved å trå lett på bremsepedalen kan du finne ut om de er påvirket på denne måten. Test alltid bremsene på denne måten når du har kjørt gjennom dypt vann. Bremsene tørkes ved å trå lett på bremsepedalen samtidig som du holder en trygg kjørehastighet inntil bremseytelsen er tilbake på normalt nivå.



ADVARSEL

Unngå konstant bruk av bremsene ved kjøring nedover en lang eller bratt bakke. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.



FORSIKTIG

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur som kan forårsake stor slitasje på bremsebelegg og bremseklosser.
- Ikke trå kontinuerlig på bremsepedalen hvis **DRIVE READY**-indikatoren ikke lyser. Batteriet kan lades ut.



MERK

- Når du trækker på bremsepedalen under dårlige værforhold, kan bilen avgi en hvine lyd. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men en normal tilstand.
- Når du kjører på en nylig strødd vei, kan det komme lyder fra bremsene eller dekkene. Under trygge trafikkforhold, trykk gjentatte ganger på bremsepedalen for å fjerne avisingskjemikalierne på bremsekiven og bremseklossene.

Ved bremsesvikt

Hvis bremsene ikke virker mens bilen er i bevegelse, kan du utføre en nødstop med parkeringsbremsen. Bremselengden vil imidlertid være mye lengre enn normalt.

ADVARSEL

Unngå å bruke parkeringsbremsen for å stoppe bilen mens den er i bevegelse, bortsett fra i en nødsituasjon. Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter, kan forårsake et plutselig tap av kontroll. Vær forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stoppe kjøretøyet.

Brems med opphengt gass

Hvis gasspedalen blir sittende fast eller henger seg opp, påfør jevnt og fast trykk på bremsepedalen for å bremse bilen og redusere motorkraften. Hvis du opplever dette, gjør følgende:

1. Bruk bremsen og stopp bilen på en sikker måte.
2. Sett girspaken til P (parkering), slå av motoren og sett på parkeringsbremsen.
3. Undersøk gasspedalen for eventuelle feil.

Hvis det ikke finnes noen feil og problemet vedvarer må du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slitasjevarsler for skivebremse

Når bremseklossene er slitte eller trenger utskiftning, vil du høre en høy varsellyd fra forbremsene eller bakbremsene (utstyrsavhengig). Denne lyden kan høres eller ikke høres når du trækker på bremsepedalen. Bremseklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.

ADVARSEL

Ikke ignorer høye slitasjelyder fra bremsene dine. Hvis du overser dette lydvarselet, vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

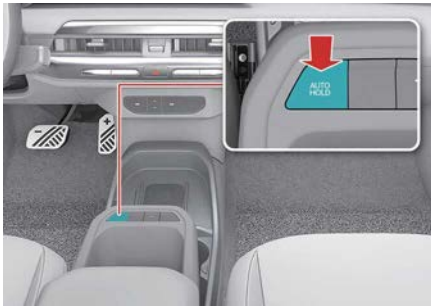
FORSIKTIG

Ikke kjør med slitte bremseklosser. Det kan skade bremsesystemet og føre til kostbare bremseparasjoner og også føre til alvorlige ulykker.

MERK

Bremsestøv kan samle seg opp på hjulene, selv under normale kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig ettersom bremsene slites og bidrar til bremsestøy.

Rengjøring av bremseskivene (BDC)



N_SZe25D018_1_E

Hvis det dannes overflaterust på bremseskivene eller det høres en hvinelyd, bruker du funksjonen for rengjøring av bremseskivene for å fjerne rust og redusere støy.

- Trykk på og hold inne **AUTO HOLD**-knappen i mer enn 3 sekunder. Systemet starter når det vises en varselmelding på instrumentpanelet.
- Systemet for regenerativ bremsing er midlertidig begrenset. Systemet bremser omtrent 10 ganger under kjøring for å fjerne rust og eliminere hvinelyd fra bremseskivene.
- BDC slås av automatisk når operasjonen er fullført. Du kan også avbryte systemet manuelt ved å holde inne **AUTO HOLD**-knappen i mer enn 3 sekunder.

⚠ MERK

Mens BDC er aktivt, er systemet for regenerativ bremsing begrenset, noe som kan redusere energieffektiviteten.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Etter at bilen er parkert, sett på elektronisk parkeringsbrems (EPB) for å forhindre at bilen flyttes av ekstern kraft.

Slik bruker du EPB

Manuell bruk av EPB



N_SZe25D016_1_E



N_SZe25D015_1_E

1. Trå på bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.

Påse at bremsevarsellampen () tennes. Hvis **AUTO HOLD** er aktivert når bilen slås av, aktiveres EPB automatisk. EPB aktiveres også hvis EPB-bryteren trekkes opp etter at kjøretøyet er slått av. Ikke betjen EPB under kjøring, unntatt i nødsituasjoner.

MERK

- Hvis kjøretøyet ikke står stille i en bratt bakke eller når det trekker en tilhenger, følger du trinnene nedenfor:
 1. Aktiver den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).
 2. Trekk opp EPB-bryteren og hold den i mer enn 3 sekunder.
- Det kan høres en klikkelyd eller en hvinelyd fra den elektriske bremsemotoren når EPB aktiveres eller deaktiveres. Dette er normalt og indikerer at systemet fungerer som det skal.

Slik bruker du EPB automatisk

Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres automatisk under følgende forhold:

- EPB kan automatisk gi ekstra bremsekraft etter å ha blitt brukt for sikkerhets skyld.
- Føreren slår av kjøretøyet mens **AUTO HOLD** er aktivert.
- Når kjøretøyet settes i P (parkering).
- EPB blir forespurt av andre systemer.

MERK

For biler som er utstyrt med EPB og **AUTO HOLD**:

- Hvis bilen slås av mens **AUTO HOLD** er aktivert, kobles EPB inn automatisk.
- For å unngå dette, slå av **AUTO HOLD** før du slår av kjøretøyet.

Nødbremsing

Hvis det har oppstått et problem i bremsepedalen under kjøring kan nødbremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig når du holder oppe EPB-bryteren. Imidlertid vil bremselengden være lengre enn normalt.

ADVARSEL

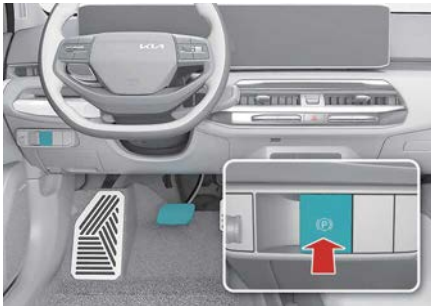
Ikke betjen EPB mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Bruk av EPB mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke EPB for å stanse bilen.

MERK

- Ved nødbremsing ved hjelp av EPB tennes varsellampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.
- Hvis du merker kontinuerlig støy eller brennende lukt når EPB brukes til nødbremsing, få kjøretøyet ditt sjekket av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Deaktivere EPB

Løsne manuelt EPB



N_SZe25D017_1_E

1. Slå på bilen.
2. Trå på bremsepedalen.
3. Kontroller at bilen står i P (parkering).
4. Trykk på EPB-bryteren.
5. Påse at bremsevarsellampen () slukker.

Påse at bremsevarsellampen () tennes. Hvis **AUTO HOLD** er aktivert når bilen slås av, aktiveres EPB automatisk. EPB aktiveres også hvis EPB-bryteren trekkes opp etter at kjøretøyet er slått av. Ikke betjen EPB under kjøring, unntatt i nødsituasjoner.

MERK

- Hvis kjøretøyet ikke står stille i en bratt bakke eller når det trekker en tilhenger, følger du trinnene nedenfor:
 1. Aktiver den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).
 2. Trekk opp EPB-bryteren og hold den i mer enn 3 sekunder.
 - Det kan høres en klikkelyd eller en hvinelyd fra den elektriske bremsemotoren når EPB aktiveres eller deaktiveres. Dette er normalt og indikerer at systemet fungerer som det skal.
-

Deaktivere EPB automatisk

EPB deaktiveres automatisk under følgende forhold:

- Når bilen er i **POWER ON**-posisjon og bremsepedalen er nedtråkket, vil EPB automatisk deaktiveres hvis bilen skiftes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør). Av hensyn til sikkerheten må du kontrollere at bremsevarsellampen () er slukket og slippe bremsepedalen.
- Under følgende forhold utløses EPB automatisk etter sakte nedtråkkelse av gasspedalen. For din egen sikkerhet, sjekk om bremsevarsellyset er slått av.
 - Bilen står i **POWER ON**-posisjon.
 - Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
 - Førerdøren, panseret og bakluken er lukket.
 - Bilen står i R (revers) eller D (kjør).

MERK

- Av hensyn til sikkerheten kan du koble inn EPB selv om bilen er slått av, men du kan ikke deaktivere systemet.
 - Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og deaktiver parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.
 - Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.
-

EPB-funksjonsfeil



N_CT25Z053

Varsellampen (**EPB**) tennes hvis bilen er i **POWER ON**-posisjon og slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer normalt.

Hvis feilindikatoren for EPB fortsetter å lyse, slås på mens du kjører eller ikke slås på når bilen settes til **POWER ON**-posisjon, tyder dette på svikt i EPB-systemet.

Hvis dette skjer, bør du snarest mulig få bilen din kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikatoren for EPB kan vises når ESC-indikatoren slås på for å vise at ESC ikke fungerer ordentlig, men dette innebærer ikke svikt i EPB-systemet.

! MERK

- Hvis EPB-varsellampen fortsatt lyser, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp blir ikke EPB koblet inn.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellampen er på, trykker du på EPB-bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når EPB ikke deaktiveres

Hvis EPB ikke utløses på normal måte, bør du transportere bilen på en flatvogn til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

For mer informasjon, se "Bergingstjeneste" på side 698.

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Beskrivelse
For å frigjøre EPB lukker du dørene, panseret og bagasjerommet og fester sikkerhetsbeltet	Hvis førerbeltet ikke er festet, eller hvis panseret, bakluken eller dørene er åpne, og du prøver å kjøre med den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktivert, høres det en advarsel, og en melding vises.
Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD	Når konverteringen fra AUTO HOLD til elektronisk parkeringsbrems (EPB) ikke fungerer som den skal, vil en advarsel høres og en melding vises.
Parkeringsbrems automatisk innkoblet	Når den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres mens AUTO HOLD er aktivert, høres en advarsel, og en melding vises.



ADVARSEL

- Når du skal gå fra bilen eller parkere må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen.

Sett girspaken i P (parkering) , trekk i EPB-bryteren og trykk **EV**-knappen til **OFF**-posisjon. Ta med deg smartnøkkelen når du forlater bilen.

Hvis bilen ikke er fullstendig i P (parkering) med parkeringsbremsen aktivert, kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.

- La aldri en passasjer røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.
- Slipp EPB bare når du sitter inne i kjøretøyet med foten godt på bremsepedalen.



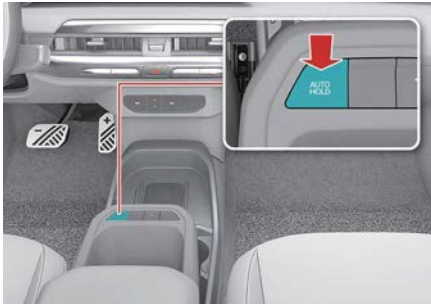
MERK

- Ikke trå på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet inn. Hvis du trår på gasspedalen mens EPB er aktivert, vil det høres en varsellyd og vises en melding. Det kan oppstå skade på parkeringsbremsen.
- Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremsedeler. Pass på at EPB er deaktivert og at varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser før kjøring.
- Et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren kan høres når du bruker eller frigjør EPB. Dette er helt normalt og indikerer at EPB fungerer korrekt.
- Når du leverer fra deg nøklene til en vakt ved en parkeringsplass eller et verksted, må du informere vedkommende om hvordan du bruker EPB.

AUTO HOLD

AUTO HOLD-funksjonen er utformet for å holde bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er aktivert etter at føreren har stoppet bilen helt ved å trå inn bremsepedalen.

Bruke AUTOMATISK HOLD



N_SZe25D018_1_E



N_SZe25D019_2_E

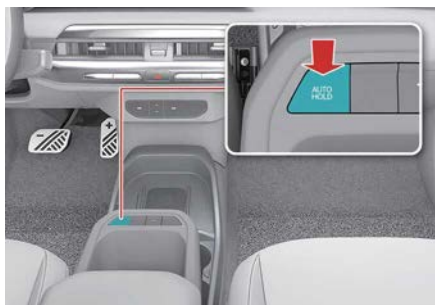
1. Trå inn bremsepedalen og start bilen.
2. Trykk på knappen **AUTO HOLD**. Den hvite **AUTO HOLD**-indikatoren tennes for å angi at systemet er i ventemodus.

Før **AUTO HOLD** kan kobles inn, må du kontrollere at førerdøren, bakluken og panseret er lukket.

! MERK

- Når bilen stoppes helt ved å trå inn bremsepedalen, vil **AUTO HOLD**-indikatoren endres fra hvit til grønn for å angi at **AUTO HOLD** er koblet inn. Bilen vil stå stille selv om du slipper bremsepedalen.
- Hvis EPB er aktivert, vil **AUTO HOLD** deaktiveres.
- Hvis du trår på gasspedalen med bilen i D (kjør) eller R (revers), deaktiveres **AUTO HOLD** automatisk, og bilen vil begynne å bevege seg. Indikatoren endres fra grønn til hvit for å angi at **AUTO HOLD** er i ventemodus og at EPB er deaktivert.
- Sjekk alltid området rundt bilen når du trår på gasspedalen og kjører ut fra **AUTO HOLD**.
- Trå sakte ned på gasspedalen for å få en jevn start.

Deaktivere AUTO HOLD



N_SZe25D018_1_E

1. Trykk på knappen **AUTO HOLD**. **AUTO HOLD**-indikatoren slås av.
2. For å avbryte **AUTO HOLD** mens bilen står i ro, trykker du på **AUTO HOLD**-knappen mens du trækker på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for en ulykke, ikke aktiver **AUTO HOLD** mens du kjører i nedoverbakke, rygger eller parkerer bilen din.

❗ MERK

- Følgende er forhold der **AUTO HOLD** ikke aktiveres (**AUTO HOLD**-indikatoren blir ikke grønn og **AUTO HOLD** forblir i ventemodus):
 - Bilen står i P (parkering).
 - EPB er aktivert.
- Av hensyn til sikkerheten skifter **AUTO HOLD** automatisk til EPB under følgende forhold (**AUTO HOLD**-indikatoren forblir hvit og EPB aktiveres automatisk):
 - Førerdøren åpnes.
 - Panseret åpnes.
 - Bakluken er åpnet.
 - Bilen står stille i mer enn 10 minutter.
 - Bilen står i en slak bakke.
 - Bilen flyttes i noen få sekunder.

I slike tilfeller tennes bremsevarsellampen, **AUTO HOLD**-indikatorens lys veksler fra grønt til hvitt, og en varsellyd og en melding informerer deg om at EPB automatisk er aktivert. Før du begynner å kjøre igjen, skal du trykke på bremsepedalen, sjekke området rundt bilen og slippe opp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

- Hvis **AUTO HOLD**-indikatoren lyser gult, fungerer ikke **AUTO HOLD** som den skal. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk eller hvinging fra den elektriske bremsemotoren. Dette er normalt og indikerer at EPB-systemet fungerer som det skal.

Funksjonsfeil for AUTO HOLD

Hvis det har oppstått en feil i varslingsystemet for åpen førerdør, bakluke eller panser, fungerer ikke AUTO HOLD på riktig måte.

Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Beskrivelse
Parkeringsbremse automatisk innkoblet	Når EPB brukes mens AUTO HOLD er aktivert, høres en advarsel og en melding vises.
AUTO HOLD slås av Trykk på bremsepedalen	Når konverteringen fra AUTO HOLD til elektronisk parkeringsbrems (EPB) ikke fungerer som den skal, vil en advarsel høres og en melding vises.
Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD	Når konverteringen fra AUTO HOLD til elektronisk parkeringsbrems (EPB) ikke fungerer som den skal, vil en advarsel høres og en melding vises.

⚠ MERK

Når meldingen vises, kan ikke **AUTO HOLD** og EPB benyttes. For din sikkerhet, trå ned bremsepedalen.

Bilsikkerhetssystem

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Systemet med blokkeringsfrie bremses (ABS) forhindrer at hjulene låses for å styre og stabilisere bilen.

Hvis ABS-varsellampen () fortsetter å lyse, må du kontakte et profesjonelt verksted snarest mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

- Du kan høre en klukkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at ABS fungerer korrekt.
 - Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spennin-gen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.
 - Ikke pump på bremsen!
 - Få 12V-batteriet ladet opp før du kjører bilen.
-

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging.



N_SZe25D020_1_E

ADVARSEL

ESC er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll.

ESC PÅ

- Når bilen slås PÅ, vil indikatorlampene ESC og ESC OFF (AV) lyse i ca. 3 sekunder før ESC slås på.
- Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen blinke. Når ESC fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen og er ikke et tegn på at noe er galt. Når du kjører ut av gjørme eller på glatt vei, kan det hende at bilen ikke akselererer selv om du trykker på gasspedalen.

ESC AV

- Denne bilen har to tilstander for ESC AV. Hvis bilen stopper når ESC er satt til av vil ESC fortsatt være avslått. Ved ny start av bilen vil ESC automatisk slås på igjen.
- For å slå av veigrepskontrollfunksjonen og kun bruke bremsekontrollfunksjonen i ESC, trykk på ESC OFF-knappen (ESC AV) i omtrent et halvt sekund. ESC AV-indikatorlampen (- For å slå av veigrepskontrollfunksjonen og bremsekontrollfunksjonen i ESC, trykk på ESC OFF-knappen (ESC AV) i mer enn 3 sekunder. ESC AV-indikatorlampen (- For å skru på ESC igjen må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen (

ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.
 - Kjør forsiktig selv om bilen din har elektronisk stabilitetskontroll. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll under visse forhold.
 - Når ESC er deaktivert, vil bilen miste veigrepet og stabiliteten hvis den kjøres med brå rattstyring. Det kan hende at dekket kolliderer med de tilkoblede delene av dekket. Vi anbefaler at du ikke slår av ESC under kjøring for å ivareta sikkerheten.
-

MERK

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at ESC fungerer korrekt.
 - Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF-lampen (ESC AV) lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
 - Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.
-

Kjøretøystabilisering (VSM)

Kjøretøystabilisering (VSM) gir ytterlige forbedringer til kjøretøystabilisering og styringsrespons.

Driftstilstand

- Ved kjøring på glatt vei
- Registrerer friksjonsendring i venstre og høyre hjul

Bakkestartassistent (HAC)

Hill-start Assist Control (HAC) forhindrer at bilen ruller tilbake ved at bremsene aktiveres automatisk i ca. 2 sekunder (maksimalt 5 sekunder når gasspedalen trykkes lett ned under Hill-start Assist Control (HAC)).

Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca. 2 sekunde.



ADVARSEL

HAC erstatter ikke behovet for å bruke brems når du stopper i en helling. Mens du står i ro, pass på at du opprettholder bremsetrykk tilstrekkelig til at du forhindrer at bilen ruller bakover og forårsaker en ulykke. Ikke slipp bremsepedalen før du er klar til å kjøre forover.

Multi-Collision Brake (MCB)

Multi-Collision Brake (MCB) kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor airbag utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

- Fra tidspunktet hvor kollisjonsputen utløses, overvåker MCB hvor hardt bremsepedalen og gasspedalen trækkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 miles/t) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremspedalen og gasspedalen trås hardt inn.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens MCB er aktivert, vil bremsekraften ta prioritet over automatisk bremsing utført av MCB. Hvis føreren imidlertid tar foten av bremsepedalen, vil MCB opprettholde automatisk bremsing.

Forhold som forhindrer bruk

MCB avbrytes i følgende situasjoner:

- Gasspedalen er trykket ned over et visst nivå når bilens **DRIVE READY**-indikator lyser.
- Hvis bilen stopper.
- Hvis det har oppstått funksjonsfeil i ESC eller elektroniske enheter.
- I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
- Det har gått ca. 10 sekunder siden bremsen ble styrt automatisk av MCB.



ADVARSEL

- MCB reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer risikoen for en ny kollisjon, men forhindrer ikke en ny kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
 - Etter at bilen er stanset av MCB, slutter systemet å kontrollere bremsene. Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre en ytterligere ulykke.
-

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalsystemet (ESS) varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med bremselysene når bilen plutselig bremses brått og hardt.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse (BAS) tilfører ekstra trykk når bremsepedalen trykkes ned kortvarig og kraftig i en situasjon som krever plutselig bremsing under kjøring.

BAS reduserer tiden det tar før ABS-kontroll aktiveres, og reduserer dermed bremse-lengden ved å tilføre ekstra trykk opptil punktet for ABS-inngrep.

Når bilens hastighet er høyere enn 30 km/t (20 miles/t) og ABS-kontroll ikke er aktivert. Når bremsepedalen trykkes ned kraftig over et bestemt nivå. Når friksjonen i veibanen er over et bestemt nivå.

Forhold som forhindrer bruk

- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t)
- Bremsepedalen trykkes ned under bestemte forhold
- Friksjonen i veibanen er under et bestemt nivå.

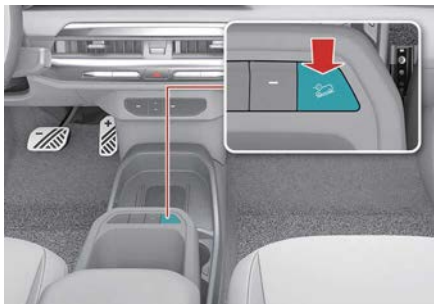


ADVARSEL

Det kan hende at BAS ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.

Bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)

Funksjonen for bremsekontroll i nedoverbakke (DBC) hjelper føreren med å kjøre ned en bratt bakke uten å måtte trå inn bremsepedalen.



N_SZe25D021_1_E

DBC aktiverer automatisk bremsen for å holde kjørehastigheten mellom 4-40 km/t (2,5-25 miles), slik at føreren kan konsentrere seg om å styre bilen ned bakken.

Slå alltid av DBC på vanlige veier. DBC kan aktiveres utilsiktet fra ventemodus ved kjøring over fartsdumper eller i skarpe svinger.

! MERK

DBC går som standard til AV-posisjon når bilen er i **POWER ON**-posisjon.

Det kan oppstå støy og vibrasjon fra bremsene når DBC aktiveres.

Baklyset kan tennes når DBC aktiveres.

Bruk av bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)

Modus	Indikatorlampe	Beskrivelse
Ventemodus	 Ble vist	Trykk på DBC-knappen mens kjørehastigheten er under 60 km/t (38 miles/t). DBC slås på og går til ventemodus. Systemet slås ikke på hvis kjørehastigheten er over 60 km/t (38 miles/t).
Aktivert	 Blinker	I standby-modus går den i driftsmodus når følgende betingelser er innfridd. • Veiens overflate skal ha mer helling enn en bestemt grad • Gasspedalen må ikke tråkkes inn. • Kjøretøyets hastighet skal være innenfor 3-40 km/t (2-25 miles/t) Ved en hastighet på mellom 3-40 km/t (2-25 miles/t), kan føreren senke eller øke hastigheten ved å tråkke på bremsepedalen eller gasspedalen.

Modus	Indikatorlampe	Beskrivelse
Midlertidig deaktivert	 Ble vist	I aktivert modus deaktiveres DBC midlertidig under følgende forhold: • Bakken er ikke bratt nok. • Gasspedalen trås inn. • Når bilens hastighet er mellom 40-60 km/t (25-38 miles/t) DBC aktiveres automatisk igjen hvis forholdene ovenfor ikke gjelder.
AV	 Ble ikke vist	DBC slås av under følgende forhold: • DBC-knappen trykkes inn igjen. • Når gasspedalen tråkkes inn og bilens hastighet overskrider 60 km/t (38 miles/t)
Overoppheting eller funksjonsfeil	 Vises i gult	Når varsellampen vises selv om DBC er avkjølt, må du få bilen kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

Det innebygde kontrollsystemet for kjøremodus gjør at føreren kan velge den kjøremodusen som passer til omgivelsene.

DRIVE MODE

Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller etter veiforholdene.

Type A



N_SZe25D012_1_E

Type B



N_SZe25D013_1_E

- Trykk på knappen **DRIVE MODE**.
- **DRIVE MODE** endres til **NORMAL**-modus når kjøretøyet startes på nytt.
- Avhengig av regionen skifter kjøretøyet til **ECO**-modus eller **NORMAL**-modus ved ny start.

Modus	Egenskaper
ECO	Drivmotorstyring for å hindre at den elektriske økonomien forringes
NORMAL	Typisk kjøremodus, brukes til kjøring på vanlige veier, i byområder og på motorveier.
SPORT	Gir rask og dynamisk kjøring med ratt- og drivmotorstyring
SNOW	Kontroll av kjørehjulenes drivkraft på glatte veier, for eksempel på snø, for å sikre stabil start og hindre at dekkene sklir.
MY DRIVE	Kjøremodus kan velges for hver foretrukket komponent i temasystemet

DRIVE MODE-egenskaper

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Egenskaper	Høy elektrisk energiøkonomimodus	Normal kjøremodus	Sportskjøremodus	Justerer moduser for hvert kjøresystem	Kjøring på snø
Knappeaktivering	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk
Panelindikator	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
Nivå for regenerativ bremsing	0-3 (eksisterende verdi opprettholdes uavhengig av kjøremodus)				0-1

Infotainmentsystem

*: utstyrsavhengig

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Klimakontrollsystem	ECO/NORMAL *	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Bremsemodus	NORMAL/SPORT * (modusen kan stilles inn i infotainment-systemet uavhengig av kjøremodus)				

! MERK

- Hvis det har oppstått et problem for instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i **NORMAL**-modus og kan ikke endres til **ECO**-modus eller **SPORT**-modus.
- Effektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.
- I **SPORT**-modus kan den elektriske energiøkonomien reduseres.

! TIPS

- Det er mulig å stille inn klimasystemets kontroll og bremsemodus separat.
Velg **Oppsett > Kjøretøy > Kjøremodus > Bremsemodus eller ECO-modus klimakontroll** i infotainment-systemet.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

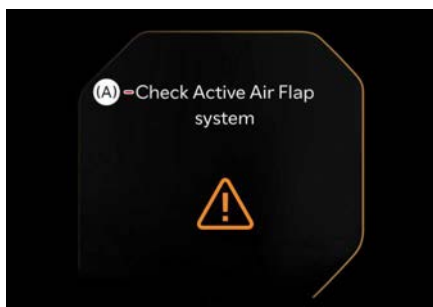
Aktiv luftklaff (AAF)

Systemet for aktiv luftklaff (AAF) kontrollerer luftklaffen under støtfangeren foran for å kjøle ned kjøretøydelen og forbedre energiøkonomien.



N_SZe25D014_E

Feil for aktiv luftklaff (AAF)



N_CT25Z036_E

(A): Sjekk aktivt luftklaffsystem

Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolleren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når meldingen vises på skjermen, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

 FORSIKTIG

- Selv om varselmeldingen ikke vises, hvis luftklaffene er visuelt asymmetriske (kjøretøyer med synlig klaff påsatt), slå av kjøretøyet og start på nytt etter ca. 10 minutter for å inspisere luftklaffen.
 - Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyrr aktiveringen eller bruk for mye kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.
-

 MERK

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av kjøretøyets tilstand (parkering, kjøring, lading osv.).

Spesielle kjøreforhold

Hvis kjøreforhold svekkes på grunn av dårlig vær eller veiforhold må du være enda mer oppmerksom enn vanlig.

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende farer, følge disse forslagene:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremanøvre.
- Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med blokkeringsfrie bremses (ABS).
- Hvis du får motorstopp i snø, gjørme eller sand, må du akselerere sakte for å unngå at drivhjulene spinner.
- Bruk sand, salt eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

Gyng bilen

Hvis det er nødvendig å gyng bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir deretter frem og tilbake mellom R (Reverse) og D (Drive).

Ikke rus bilen, og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en taubil for å unngå overoppheting av bilen og mulig skade på det elektriske systemet.

ADVARSEL

Ikke prøv å gyng bilen hvis det er mennesker eller objekter i nærheten. Bilen kan plutselig bevege seg forover eller bakover når den ikke sitter fast lenger.

FORSIKTIG

- Langvarig gynging kan føre til overoppheting av kjøretøyet, skade eller svikt i det elektriske systemet og skade på dekkene.
 - Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 miles/t). Spinning av hjulene i høy hastighet når bilen står i ro kan overopphete og skade dekk og de spinnende hjulene kan fly avgårde og skade tilskuere.
-

MERK

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) må slås av før gynging av bilen.

Jevn kjøring i svinger

Unngå å bremse i svinger, spesielt når veien er våt. Ideelt sett bør hjørner alltid tas med forsiktig akselerasjon. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra hovedlyset på andre biler.
- Hold hovedlysene rene og riktig innstilt. (På kjøretøy som ikke er utstyrt med funksjonen for automatisk frontlys.) Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre rett inn i hovedlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau.

Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Hvis dekkene ikke er i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom vanndammer, prøv å kjør sakte.
- Hvis du tror du har fått våte bremses, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok kan det hende at bilen din har lite eller ingen kontakt med veidekket og faktisk kjører på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Juster innstillingen for regenerativt bremsesystem til "0" hastighet med girhendelen og trykk lett på bremsepedalen flere ganger, dersom bremsesystemet er vått og har mindre bremseeffekt eller lager lyder når du bremser. Hold en trygg distanse for å tørke bremsesystemet.

Når du setter regenerativt bremsesystem til "0" kan det redusere effektiviteten mens du bremser flere ganger for bremseytelse, men det er normalt. Det regenerative bremsesystemet vil gå tilbake til normalen etter hvert.

Motorveikjøring

Dekk

Juster dekkens oppblåsingstrykk i samsvar med spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller ødelagte dekk, siden de kan gi redusert trekkraft eller svikte helt.

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

ADVARSEL

- Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 780.
- Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen. Utslitte dekk må skiftes ut så snart som mulig. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 738.

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæsknivået og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer. For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

Snørike eller isete forhold

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene.

Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør bremsene brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg. Trå forsiktig på bremsepedalen. Det bør også nevnes at snø-kjettinger gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.

! MERK

Hjul-kjettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger i landet du skal kjøre i før du legger dem på.

Sommerdekk

- Sommerdekk brukes til å maksimere kjøreytelsen på tørre veier.
- Hvis temperaturen er under 7 °C (45 °F) eller du kjører på snødekte eller isete veier, mister sommerdekkene bremseytelse og trekraft, ettersom veigrepet svekkes betydelig.
- Hvis temperaturen er under 7 °C (45 °F) eller du kjører på snødekte eller isete veier, må du sette på vinterdekk eller helårsdekk av samme størrelse som bilens standarddekk for å oppnå sikker kjøring. Både vinter- og helårsdekk har M+S-merking.
- Når du bruker M+S-dekk, bruk dekk med samme slitebane produsert av samme produsent for sikker kjøring.
- Når du kjører med M+S-dekk med lavere maksimalt tillatte hastighet enn bilens standardsommerdekk, må du være forsiktig så du ikke overskrider hastigheten som er tillatt for M+S-dekkene.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og lastespesifikasjon som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

ADVARSEL

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Kjettinger



N_SZe25D033_E

Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkjettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Dersom du må bruke kjettinger, bør du bruke stålkjettinger med en tykkelse på mindre enn 12 mm.

Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Når du bruker kjettinger, fester du dem til drivhjulene som følger.

- Kjøretøy med forhjulsdrift bruker forhjulene som kraftkilde. Derfor må kjettingene monteres på fronthjulene.
- Kjør sakte når du har kjettinger montert. Hvis du hører støy som er forårsaket av at kjettingene kommer i kontakt med karosseriet, må du sakne farten til støyen opphører, og fjerne kjettingen så snart du begynner å kjøre på tørre veier, for å hindre skade.
- Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremseledninger, fjæring, karosseri og hjul. Når du monterer kjetting må du derfor følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte med installerte kjeder, og hold deg under 30 km/t (20 miles/t).
- Monter kjettinger som oppfyller spesifikasjonene for hver dekkstørrelse for å forhindre skader på bilen.
 - 17-tommers dekk bruker kjettinger med en tykkelse på mindre enn 12 mm (0,47 tommer).
 - Ikke bruk kjettingen på kjøretøy med 19-tommers dekk. Det kan forårsake skade på kjøretøyet.

FORSIKTIG

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkene kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket. Kontroller at kjettingene er sertifisert i henhold til SAE-klasse "S".
- Kontroller alltid at kjedet er riktig montert etter å ha kjørt ca. 0,5-1 km (0,3-0,6 miles) for å sikre at det er trygt montert. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 9. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glycerin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk en godkjent frostvæske for vindusvasker-systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk kjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse fast når den er aktivert. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen fryser, må du bruke den midlertidig P (Park) girposisjon valgt. Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løse deretter parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på forhjulene og på at styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe utstyr som kan være aktuelt å ta med er kjettinger, slepestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskraper, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe, osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Slik skade dekkes ikke av produsentens garanti.

Kjøre med tilhenger

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bilen kan trekke en tilhenger. For informasjon om bilens tilhengerkapasitet se "Referansevekt når du trekker en tilhenger" på side 777.

Husk at å trekke noe er annerledes enn å bare kjøre bilen alene. Trekking betyr endring i håndtering, holdbarhet og energiøkonomi. Vellykket, sikker trekking krever riktig utstyr og at det brukes på riktig måte.

Denne delen inneholder velutprøvde og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerenes sikkerhet. Les denne seksjonen nøye før du drar en tilhenger.



ADVARSEL

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.
- Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.



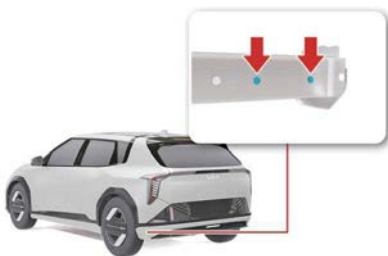
FORSIKTIG

Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

! MERK

• Plassering av tilhengerfeste

- Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.



N_SZe25D034_E

• For Europa

- Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15%, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10% eller 100 kg (220,4 lbs.), avhengig av hvilken verdi som er lavest. I dette tilfellet skal du ikke overstige en hastighet på 100 km/t (62,1 miles/t).
- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15%. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100 km/t, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa (0,2 bar) over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten tilhenger).

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, store lastebiler som kjører forbi og dårlige veier er noen av grunnene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du gjør det, må du tette hullene når du fjerner trekket senere.
Hvis du ikke tetter dem, kan smuss og vann komme inn i bilen din.
- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke bruk utleiefester eller andre støtfangerfester. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen. Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 N m) og som leveres av produsenten av

tilhengerfestet. Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjettingene slepe langs bakken.

Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren din veier mer enn maksimalvekten for tilhenger uten bremseser på, trenger den egne egnede bremseser. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke juster bilens bremsesystem.



ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremseser uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Førerassistansesystemer automatisk av (utstyrsavhengig)

Når tilhengeren er koblet til, kan visse førerassistansesystemer i bilen bli deaktivert hvis det er montert et koblingssett for tilhengerfeste eller originale kjøretøyskoblinger og en multifunksjonell tilhengermodul er installert. I så fall kan det hende at disse systemene ikke er tilgjengelige. Kjør alltid med varsomhet.



TIPS

- Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder bilen din.
- Snakk med forhandleren din for mer informasjon om denne funksjonen.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Bilen trenger oftere service hvis den regelmessig trekker tilhengere. Viktige punkter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer reduksjonsvæske, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsetilstanden er også viktig å kontrollere ofte. Hvert av disse ele-

mentene er beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem også å vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Sørg for at du er klar over vedlikeholdsplanen som er spesifisert for tilhengeren din, og at du utfører periodiske kontroller. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

FORSIKTIG

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke.
- Sjekk reduksjonsvæske oftere ved kjøring med tilhenger.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at bilen du kjører nå er lenger og ikke responderer like bra som bilen din vanligvis gjør.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremses, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig. I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremses fremdeles fungerer som de skal.

MERK

Når omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F) og det er lite strøm igjen i høyspenningsbatteriet, kan kraften til bilen med tilhenger reduseres, noe som kan forårsake vanskeligheter ved akselerasjon eller en reduksjon av hastigheten ved kjøring i bakker.

Ved kjøring med tilhenger må du lade høyspenningsbatteriet mer enn 50 % hvis omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F).

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Rygging

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å veilede deg.

Svinge

Ta bredere svinger enn vanlig når du kjører med tilhenger. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. De grønne pilene på instrumentpanelet blinker når du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefil. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du trekker en tilhenger vil de grønne pilene i instrumentpanelet blinke når blinklyset er på selv om pærene på tilhengeren har gått. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må alltid sjekke lampene når du kobler fra og kobler til ledningene.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Søk hjelp fra et profesjonelt verksted for installasjon av ledningsnett.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskafe.

Kjøring i bakker

Reduser hastigheten før du begynner å kjøre ned en lang eller bratt bakke.

I lange oppoverbakker bør du redusere hastigheten til ca. 70 km/t (45 miles/t) for å redusere risikoen for overoppheting av motoren.



FORSIKTIG

- Slik forhindrer du overoppheting av motoren:

Hvis du trekker en tilhenger med bilens totalvekt og maksimal tilhengervekt, kan det føre til at motoren overopphetes. Ved kjøring under slike forhold må du stoppe bilen til den er nedkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.

Når du trekker en tilhenger er ofte bilens hastighet mye lavere enn den til resten av trafikken, spesielt hvis du kjører i oppoverbakke. Bruk ytre kjørefil når du trekker en tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet basert på den maksimale farts-

grensen tillatt for biler med tilhengere, hellingen på bakken og hvor mye tilhengeren din veier.

- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren.

Parkere i bakker

Hvis du har en tilhenger festet til bilen bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader, og både bilen og tilhengeren kan skades, ved uventet rulling ned bakken.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke, må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Drei rattet i retningen mot fortauskanten (høyre hvis den står nedoverbakke, venstre hvis den står oppoverbakke) For høyrestyrt bil, venstre dersom nedoverbakke, høyre dersom oppoverbakke).
2. Sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
3. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
4. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.
5. Sett på bremsene igjen, sett på parkeringsbremsen.
6. Slå av motoren og slipp bremsene, men la parkeringsbremsen stå på.

ADVARSEL

- Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.
- Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til. Hvis du lar bilen være i gang, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Sett på bremsene og hold bremsepedalen nede mens du:
 - Starter bilen
 - Setter bilen i gir, og
 - koble ut parkeringsbremsen.
2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du vil trekke en tilhenger:

- Ta hensyn til kontroll over overhenget. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 (1 200 miles) km du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersett osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet mindre enn 100 km/t (60 miles/t).
- Kjøreområdet for elektriske kjøretøy kan påvirkes av tilhengers form og vekt. Avhengig av tilhengeren kan kjøreområdet reduseres med 50%.
- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t (45 miles/t) eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt: For mer informasjon, se "Referansevekt når du trekker en tilhenger" på side 777.

Vekten på tilhengeren

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbremses. Men selv det kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjørekklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis de ikke er det kan det hende at du kan rette på det ved å flytte om på tingene på tilhengeren.



ADVARSEL

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
 - Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.
 - En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.
-

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lastning av bilen for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten. Korrekt lastning av kjøretøyet ditt vil hjelpe deg med å bruke kjøretøyets designytelse til maksimal fordel. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med følgende betingelser for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer (utstyrsavhengig):

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttovekt

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Akselvektkapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret (utstyrsavhengig).

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektkapasiteten.

Bilens bruttovekt

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Bilens totalvekt

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på sertifiseringsmerket ved førerens (eller forsetepassasjerens) innsteg.

Overbelastning



ADVARSEL

Bilens vekt

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Hvis disse vektangivelsene overskrides kan det føre til ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Veiledning for førerassistanse

Oversikt	462
Oppdager sensor(er)	462
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)	466
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	470
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	474
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	485
Feltholdeassistent (LKA)	494
Innstillinger for feltholdeassistenten	494
Bruk av feltholdeassistenten	496
Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten	500
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	503
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	505
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon	506
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	509
Varsel for sikker utgang (SEW)	515
Innstillinger for varselet om sikker utgang	515
Varsel om sikker utgang funksjon	517
Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang	518
Assistanse for sikker utgang (SEA)	521
Innstilling for assistanse for sikker utgang	521
Bruk av assistanse for sikker utgang	524
Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang	526
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	528
Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	528
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	532

Veiledning for førerassistanse

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse	532
Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse	534
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	537
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	540
Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel	540
Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet	541
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet	543
Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)	547
Innstillinger for Varsel for oppmerksomhet forover	547
Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover	548
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover	549
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	551
Innstillinger for skjermen for blindsonervisning	551
Bruk av skjermen for blindsonervisning	552
Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning	552
Hastighetskontroll (CC)	553
Hastighetskontroll, funksjon	553
Smart hastighetskontroll (SCC)	558
Innstillinger for smart hastighetskontroll	558
Bruk av smart hastighetskontroll	559
Visning og kontroll av smart hastighetskontroll	564
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll	569
Nødstopp (ES)	575
betjening av nødstopp	575
feil og begrensninger for nødstopp	577
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	578
Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	578

Veiledning for førerassistanse

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	579
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	580
Filfølgerassistent (LFA)	584
Innstillinger for filfølgerassistenten	584
Bruk av filfølgerassistenten	585
Funksjonsfeil og begrensninger for filfølgerassistenten	588
System for assistanse for motorveikjøring (HDA)	589
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring	590
Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring	592
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring	599
Overvåkningssystem bakover (RVM)	602
Innstillinger for overvåkningssystem bakover	602
Bruk av overvåkningssystem bakover	604
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover	607
Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)	608
Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning	608
Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning	610
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning	616
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RC-CA)	618
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	619
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	620
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	624
Advarsel om parkeringsavstand (PDW)	629
Innstillinger for Advarsel om parkeringsavstand	629

Veiledning for førerassistanse

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	630
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av Advarsel om parkeringsavstand	634
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	637
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging	637
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging	638
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging	640
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	644
Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	645
Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse	646
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	652
Samsvarserklæring	658

Veiledning for førerassistanse

* Beskrivelsen av førerassistentsystemet som vises på skjermen, kan avvike fra innholdet i brukerhåndboken avhengig av programvareversjonen for infotainmentsystemet.

Hva du trenger å vite

Denne trykte håndboken er et sammendrag av den digitale håndboken og inneholder ikke alle sikkerhetsforholdsregler og forklaringer på alle funksjoner. For informasjon som ikke er inkludert i denne håndboken, se den digitale håndboken som leveres separat.

Generelle forholdsregler

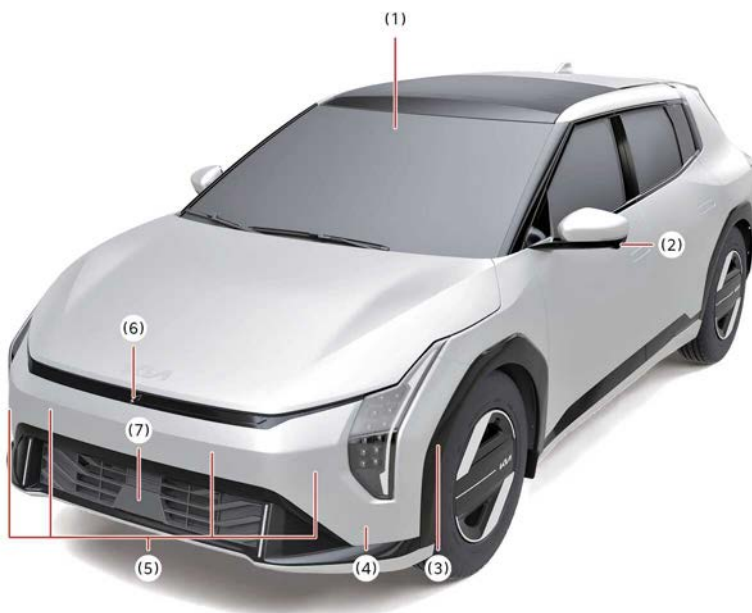
TIPS

Funksjonene i førerassistentsystemet kan oppdateres med programvareoppdatering. Beskrivelser for hver funksjon i systemet kan avvike fra brukermanualen når den er oppdatert.

Oversikt

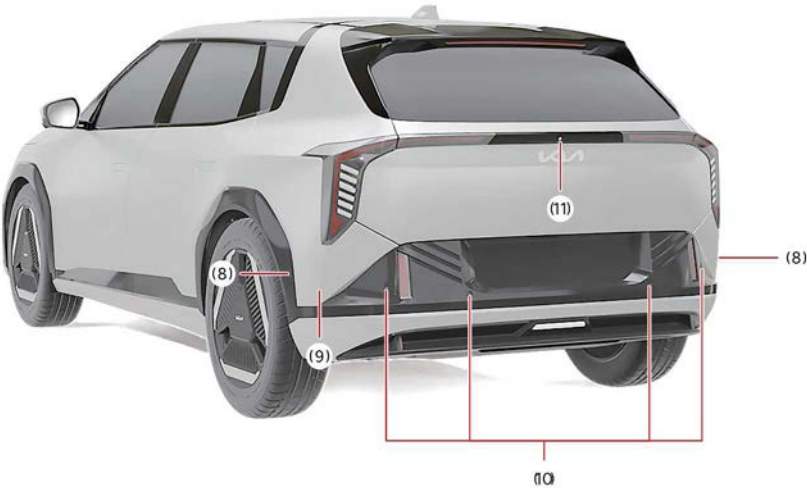
Oppdager sensor(er)

Frontvisning



N_SZe25H030_E

Bakvisning



N_SZe25E081_E

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

* : utstyrsavhengig

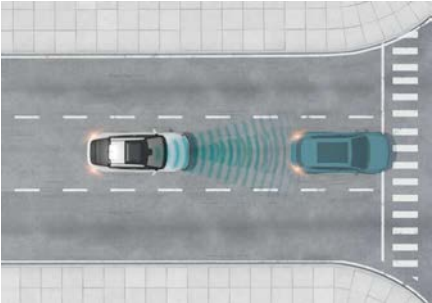
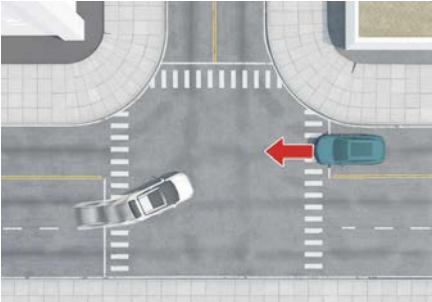
Nei	Sensor	Funksjon
1	Frontkamera	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)* • Feltholdeassistent (LKA)* • Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)* • Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)* • Smart cruisekontroll (SCC)* • Filfølgereassistent (LFA)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)*

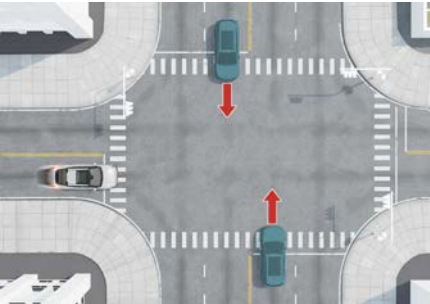
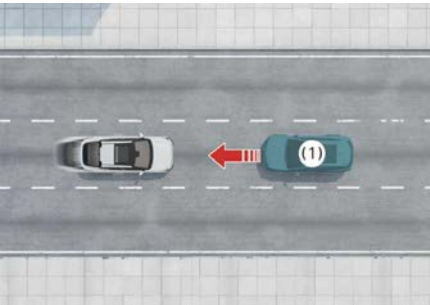
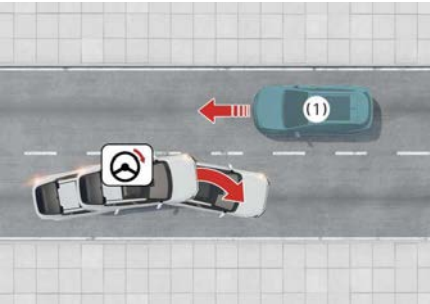
Veiledning for førerassistanse

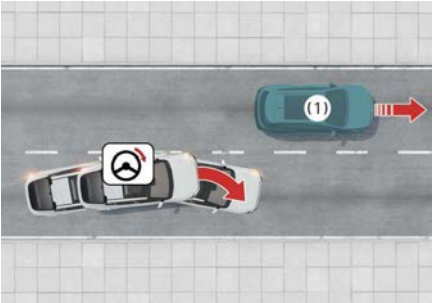
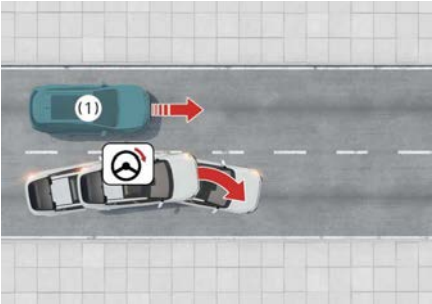
Nei	Sensor	Funksjon
2	Sidekamera med bred visning*	• Skjerm for blindsonervisning (BVM)* • Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)*
3	Ultralydsensorer foran på siden*	• Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW) • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)*
4	Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)*	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)* • Smart cruisekontroll (SCC)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)*
5	Ultralydsensorer foran	• Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)* • Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW) • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)*
6	Utvidet frontkamera*	• Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)*
7	Frontradar	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)* • Smart cruisekontroll (SCC)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)*
8	Ultralydsensorer bak på siden*	• Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)* • Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW)
9	Hjørneradar bak	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)* • Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)* • Varsel for sikker utgang (SEW)* • Assistanse for sikker utgang (SEA)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)* • Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)*

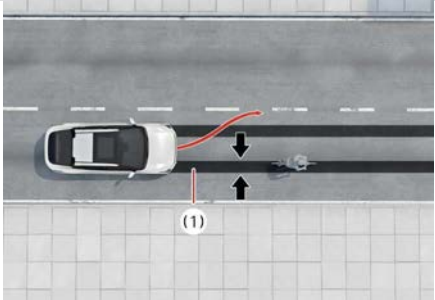
Nei	Sensor	Funksjon
10	Ultralydsensorer bak	• Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)* • Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW) • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)*
11	Ryggekamera med vidvinkel	• Bak-kamera (RVM)* • Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)* • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)*

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)

Funksjon	Detaljer
Grunnleggende funksjon  N_CT25E001	Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon oppdager et kjøretøy, en motordreven tohjuling, en fotgjenger eller en syklist foran deg på veien og kan varsle deg om en mulig kollisjon med en varselmelding på instrumentpanelet og et lydvarsel. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan også bistå med å bremse bilen din for å redusere kollisjonshastighet eller unngå en kollisjon. Hvis Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vurderer at det er vanskelig å unngå en kollisjon, selv ved å skifte kjørefelt på grunn av bilens omgivelser, vil bremseassistanse aktiveres tidligere. (utstyrsavhengig)
Kryssving-funksjon  N_SZe25E003_E	Kryssving-funksjon kan bidra til å unngå kollisjon med et møtende kjøretøy, en motordrevet tohjuling eller syklist i et tilstøtende kjørefelt når du svinger til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) i et veikryss med blinklyset på ved å bruke nødbremsing.

Funksjon	Detaljer
Veikryss-funksjon (utstyrsavhengig)  N_CT25E003	(1) Møtende kjøretøy Veikryss-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med møtende kjøretøy på venstre eller høyre side ved passering av et kryss ved å aktivere nødbremsing.
Direkte møtende trafikk-funksjon  N_CT25E004	(1) Møtende kjøretøy Direkte møtende trafikk-funksjon bidrar til å redusere hastigheten ved kollisjon når et kjøretøy eller en elektrisk tohjuling som nærmer seg fra motsatt side, oppdages.
Funksjon for filskift ved møtende trafikk (utstyrsavhengig)  N_CT25E005_1	(1) Møtende kjøretøy Funksjonen for filskift ved møtende trafikk bidrar til å unngå kollisjon med imøtekommande kjøretøy eller motordrevne tohjulinger ved bytte av kjørefelt, ved å assistere førerens styring.

Funksjon	Detaljer
Funksjon for filskift ved trafikk (utstyrsavhengig)  N_CT25E007_1  N_CT25E008_1	(1) Nærmer seg bilen fra siden Funksjon for filskift ved trafikk fra siden vil bidra til å unngå en kollisjon med kjøretøy eller motordrevne tohjulinger i neste kjørefelt når du bytter kjørefelt, ved å assistere førerens styring.
Funksjon for unnamanøver-assistent (utstyrsavhengig)  N_SZe25E009_E	• Styreassistanse for føreren Hvis det oppdages en mulig kollisjon med et kjøretøy foran, fotgjengere, syklist og motordrevne tohjulinger, og føreren styrer for å unngå kollisjonen, vil unnamanøver-assistenten hjelpe føreren med å styre. • Unnamanøver-assistent Funksjonen for unnamanøver-assistent vil bidra til å unngå kollisjon med fotgjenger eller syklist foran tilstrekkelig driftsområde. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil unnamanøver-assistentfunksjonen assistere førerens styring hvis de beveger rattet. (1) Driftsområde for funksjonen for unnamanøver-assistent

Funksjon	Detaljer
 N_CT25E004_E_NN	

Registreringssensor

Se "Oppdager sensor(er)" på side 462 for informasjon om hvilke sensorer som gjelder, og hvor de befinner seg.

FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Tilbehør eller klistremerker må aldri monteres på frontruten, og frontruten må heller ikke farges.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Plasser aldri reflekterende gjenstander (for eksempel hvitt papir, speil) over instrumentpanelet.
- Ikke plasser noen gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet, noe som kan hindre førerassistansesystemene i å fungere.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.
- Hold alltid frontradaren og dekslet rent og fritt for skitt og smuss.
Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekslet.
- De originale sensordekslene for Kia frontradar, hjørneradar foran og hjørneradar bak er deler med garantert kvalitet og ytelse. Hvis du vilkårlig påfører maling på el-

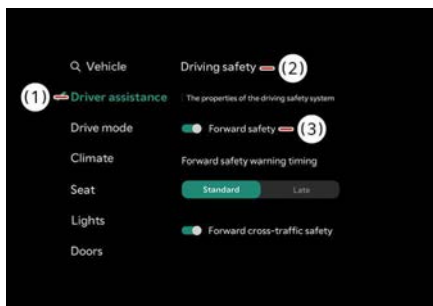
ler skifter dekslet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut dekslene for frontradaren.

- Ikke fest noen gjenstander (tilbehør, lister, klistremerker, folier, emballasjematerialer osv.) på sensoren eller rundt den, og ikke mal støtfangeren.
- Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet



N_TK25Z008_E

(1) Førerassistanse

(2) Kjøresikkerhet

(3) Frontsikkerhet

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** i infotainment-systemet. Tidspunktet for aktivering av første advarsel for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- **Frontsikkerhet:** Kollisjonsvarsel eller nødbremsing vil fungere i en kollisjons-imminent situasjon. Hvis du velger bort innstillingen, vil Frontsikkerhet slås av, og Varsellampen for frontsikkerhet (🚗) vil lyse på instrumentpanelet.

Fremre sidesikkerhet (utstyrsavhengig)



N_TK25Z009_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Fremre sidesikkerhet

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sidesikkerhet forover** fra infotainment-systemets skjerm for å slå på eller av Veikryss-funksjonen, og velg det bort for å deaktivere funksjonen.

Front-/sidesikkerhet (utstyrsavhengig)



N_TK25Z010_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Front-/sidesikkerhet

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Front-/sidesikkerhet** i infotainment-systemet.

- **Front-/sidesikkerhet:** Kollisjonsvarsel eller nødstyring vil assistere føreren i en kollisjonsnær situasjon. Hvis du velger bort innstillingen, vil Frontsikkerhet slås av, og varsellampen for Nødstyring (🚗) vil lyse på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis Varsellampe for frontsikkerhet (🚗) eller varsellampen for nødstyring (🚗) fortsetter å lyse når Frontsikkerhet eller Sikkerhet forover/til siden er på, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Automatisk aktivering

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon slås automatisk på når følgende kjørekomfortfunksjoner er aktivert:

- Når både **Lane Keeping Assist** og **Smart Cruise Control** er slått på
- Når **Assistansesystem for motorveikjøring** er slått på

Hvis Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon aktiveres automatisk under de ovennevnte forholdene og føreren forsøker å slå den av, vises en advarsel, og Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan ikke slås av.

ADVARSEL

- Når bilen slås av og startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon alltid slås på automatisk. Føreren kan velge bort assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fra innstillingsmenyen. Hvis **Frontsikkerhet** velges bort, får ikke føreren hjelp fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Kjør alltid med varsomhet.
- Når Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er slått på på grunn av automatisk aktivering, vil den forbli på selv om kjørekomfortfunksjonene er slått av. For å slå av Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon må du stoppe bilen og deretter slå av kjørekomfortfunksjonene før du forsøker å deaktivere den.

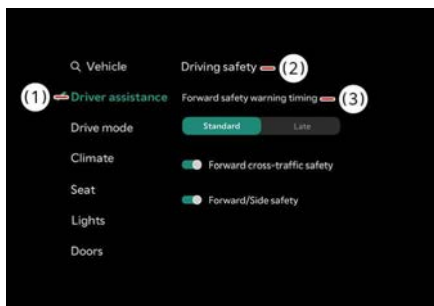
FORSIKTIG

- Sikkerhetsinnstillinger for forover inkluderer 'Basic function', 'Junction Turning-funksjon' og 'Direct On coming-funksjon' (hvis montert). Frontsikkerhet ved krysstrafikk inkluderer "Veikryss-funksjon", Front-/sidesikkerhet inkluderer "Filskift ved møtende-funksjon", "Filskift-sidefunksjon" og "Unnamanøver-assistentfunksjon". (utstyrsavhengig)
- Hvis frontsikkerhet er satt til Av, selv om Sidesikkerhet forover og Front-/sidesikkerhet ved krysstrafikk er valgt, vil ikke 'Veikryss-funksjonen' fungere. (utstyrsavhengig)
- Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil Front-/sidesikkerhet-funksjonen i Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon slås av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

MERK

Systemet for kjøresikkerhet består av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon, feltholdeassistenten, assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon og føreroppmærksomhetsvarselet.

Varslingstid for frontsikkerhet



N_TK25Z011_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Varslingstid for frontsikkerhet

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Varslingstid for frontsikkerhet** i infotainment-systemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- Bruk **Standard** under normale kjøreforhold. Hvis varslingstiden virker sensitiv, endre den til **Senere**.
- Hvis **Senere** er valgt vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bli slått av.

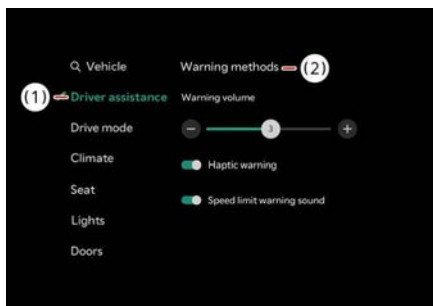
FORSIKTIG

- Selv om **Standard** er valgt for Varslingstid, kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sent hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg **Sen** for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

TIPS

- Front-/side sikkerhet gir ikke innstillingen for varseltid.
- Varseltiden du har angitt vil opprettholdes selv om kjøretøyet startes på nytt

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet. (utstyrsavhengig)
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødbremsing**
 - **Kjør forsiktig**

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for fronsikkerhet () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel!**

Kollisjonsvarslingssystemet fungerer under følgende kjøretøyhastighetsforhold, avhengig av kjøretøyet foran.

- Kjøretøy eller elektrisk tohjuling: 10-200 km/t (6-124 miles/t)
- Fotgjengere eller syklist: 10-85 km/t (6-53 miles/t)

Nødbremsing

Nødbremingen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for fronsikkerhet () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Nødbremsing**

Bremseassistenten vil bli aktivert for å unngå kollisjon med kjøretøy, fotgjenger, syklist og motordrevet tohjuling.

- Kjøretøy eller motordrevet tohjuling*:

	Kjøremål	Mål for stopp
Svak bremseeffekt	10-200 km/t (6-124 miles/t)	
Sterk bremseeffekt	10-130 km/t (6-81 miles/t)	10-85 km/t (6-53 miles/t)

* : Hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fastslår at føreren har vanskeligheter med å unngå en kollisjon ved å skifte kjørefelt på grunn av andre kjøretøy i nærheten, aktiveres bremseassistenten tidligere. (utstyrsavhengig)

- Funksjonen kan aktivere sterk bremseeffekt selv ved kjøring i 10-100 km/t (6-62 miles/t) mot et stillestående mål.
- Fotgjengere eller syklist: 10-65 km/t (6-40 miles/t)

FORSIKTIG

- Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.
- Når du kjører om natten, reduseres ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjenning, slik at Forward Collision-Avoidance Assist-systemet kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Kjør forsiktig**

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

MERK

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinket.

Kryssving-funksjon

Grunnleggende funksjon for kryssving-funksjon advarer og kontrollert etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødbremsing**
 - **Kjør forsiktig**

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet  som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-30 km/t (6-19 miles/t)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Ca. 30-70 km/t (19-44 miles/t)
- Motordrevet tohjuling eller syklisthastighet: Ca. 15~70 km/t (9~44 miles/t)

Nødbremsing

Nødbremsingens varsler føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet. Bremsseassistenten vil bli aktivert for å unngå kollisjon med møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling.

Varselmelding: **Nødbremsing**

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: 10-30 km/t (6-19 miles/t)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Ca. 30-70 km/t (19-44 miles/t)
- Motordrevet tohjuling eller syklisthastighet: Ca. 15~70 km/t (9~44 miles/t)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

- Varselmelding: **Kjør forsiktig**

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

! MERK

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinket.

! TIPS

Når du svinger til høyre (venstrestyrt bil) eller venstre (høyrestyrt bil) i et veikryss, brukes bremseassistanse for å redusere eller unngå kollisjoner hvis det er en kollisjonsrisiko med en møtende syklist med en hastighet på 15 til 70 km/t (9 til 44 miles/t) fra motsatt side.

Veikryss-funksjon (utstyrsavhengig)

Veikryss-funksjon advares og kontrolleres etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødbremsing**
 - **Kjør forsiktig**
-

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for front sikkerhet () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Frontkollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-55km/t (6-34 miles/t)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10-60km/t (6-37 miles/t)

Nødbremsing

Varsellampen for front sikkerhet () blinker, varselmeldingen vises, et lydvarsel utløses og rattet vibrerer for å advare føreren om at nødbremsingen tas i bruk. Bremseassistenten vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy.

Varselmelding: **Nødbremsing**

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-55km/t (6-34 miles/t)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10-40km/t (6-25 miles/t)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

- Varselmelding: **Kjør forsiktig**

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

FORSIKTIG

Hvis kollisjonsvinkelen med det kryssende kjøretøyet er utenfor et visst område, kan kryssovergang Advarsel og kontroll være sent eller kanskje ikke fungere.

MERK

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinket.

Direkte møtende trafikk-funksjon

Direkte møtende trafikk-funksjonen advares og kontrolleres etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødbremsing**
 - **Kjør forsiktig**

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-130 km/t (6-80 miles/t)
- Hastighet på møtende kjøretøy eller elektrisk tohjuling: Ca. over 10 km/t (6 miles/t)

Nødbremsing

Nødbremsingen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Nødbremsing**

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 30-130 km/t (19-80 miles/t)
- Hastigheten til kryssende kjøretøy og motordrevet tohjuling: Ca. over 10 km/t (6 miles/t)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

- Varselmelding: **Kjør forsiktig**

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing

FORSIKTIG

- Hvis kjøretøyet ditt, det møtende kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen ikke kjører rett frem, kan varsling og kontroll fra funksjonen for møtende trafikk være forsinket eller kanskje ikke fungere.
- Når du kjører om natten, reduseres ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjenning, slik at Forward Collision-Avoidance Assist-systemet kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere.

MERK

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinket.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk (utstyrsavhengig)

Filskift ved møtende trafikk advares og kontrolleres på følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødstyring**

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen vil varsle føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 miles/t)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Ca. over 10 km/t (6 miles/t)
- Den relative hastigheten til kjøretøyet ditt, det møtende kjøretøyet og den motordrevne tohjulingen: Under 200 km/t (124 miles/t)

Nødstyring

Nødstyringen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet. Styringsassistenten vil bli aktivert for å unngå kollisjon med et imøtekomende kjøretøy eller motordrevet tohjuling.

Varselmelding: **Nødstyring**

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 miles/t)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Ca. over 10 km/t (6 miles/t)
- Den relative hastigheten til kjøretøyet ditt, det møtende kjøretøyet og den motor-drevne tohjulingen: Under 200 km/t (124 miles/t)

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden (utstyrsavhengig)

Sideveis filskift-funksjonen advares og kontrolleres påfølgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødstyring**

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen vil varsle føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet. Varsellampen vil vises på det utvendige bakspeilet (bakvisning) når kjøretøyet eller en motorisert tohjuling på enten venstre eller høyre kjørefelt oppdages bakfra.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 miles/t)

Nødstyring

For å varsle føreren om at nødstyringen vil bli assistert, blinker Varsellampen for nødstyring () , en advarsel vises på instrumentpanelet, en lydsignal høres og rattet vibrerer.

Varselmelding: **Nødstyring**

Varsellampen på det utvendige bakspeilet (bakvisning) vil vises når kjøretøyet eller den motoriserte tohjulingen på begge kjørefelt oppdages bakfra. Styringen assisteres for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 miles/t)
- Kjøretøy eller motordreven tohjuling i neste kjørefelt: under kjøring

ADVARSEL

- Funksjonen for trafikk på sidens filskift fungerer ikke hvis kjøretøyet som skifter kjørefelt eller den motordrevne tohjulingen står stille.
- Deteksjonsområdet til front- og baksideradarene er basert på standardveibredden til vanlige veier. På smale veier kan advarsler utløses av et kjøretøy eller en tohjuling som kjører i neste kjørefelt. I motsetning, på brede veier kan radarer ikke gjenkjenne et kjøretøy eller motordrevet tohjuling som kjører i neste kjørefelt, og kan ikke utstede advarsler.
- Responsfunksjonen for kjøretøy som nærmer seg fra siden er deaktivert i følgende situasjoner:
 - Hvis du kjører mer enn en bestemt avstand inn i neste kjørefelt
 - Hvis du beveger deg bort fra retningen der det er fare for kollisjon
 - Hvis rattet roteres raskt
 - Hvis du trækker på bremsepedalen
 - Hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er aktivert
- Etter at responsfunksjonen for kjøretøy som nærmer seg fra siden har blitt utløst eller etter å ha skiftet kjørefelt, må du sørge for å bevege deg inn i midten av filen. Hvis du fortsetter å kjøre langs kanten av kjørefeltet uten å bevege deg til kjørefeltets midtpunkt, vil responsfunksjonen for kjøretøy som nærmer seg fra siden deaktiveres.

MERK

- Hvis en ytterligere ulykke forventes på grunn av nødstyring, vil bare en kollisjonsadvarsel bli utstedt for å varsle om faren.
- Hvis førerretet er til venstre, kan det utløses en kollisjonsadvarsel når du svinger til venstre. Hvis førerretet er til høyre, kan det utløses en kollisjonsadvarsel når du svinger til høyre.

Unnmanøver-assistent (utstyrsavhengig)

Unnmanøverassistent-funksjonen varsles og styres på følgende måte.

- Nødstyring

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Nødstyring**

Nødstyring (styreassistanse for føreren)

Nødstyringen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Nødstyring**

Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger, en syklist eller en motordrevet tohjuling foran, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når føreren styrer bilen for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-85 km/t (25-53 miles/t)

Nødstyring (Unnamanøver-assistent)

Nødstyringen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Nødstyring**

Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, fotgjengere syklist eller elektriske tohjulinger foran, og kjøretøyet allerede er over nødbremsehastighetsgrensen, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når det er nok plass til å unngå å kjøre i det aktuelle kjørefeltet.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 65-75 km/t (40-47 miles/t)



FORSIKTIG

- Rattet kan dreies automatisk når nødstyring er i drift.
- Bremskontrollen avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner. Ved behov må føreren styre bilen.
- Det kan være nødstyring ikke fungerer eller avbrytes under drift hvis rattet holdes hardt eller dreies i motsatt retning.
- Når styringen assisteres for å unngå kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist, avbrytes unnamanøver-assistent hvis det forventes kollisjon med andre objekter (kjøretøy, motordrevet tohjuling, fotgjengere eller syklist).
- Det kan være unnamanøverstyring ikke fungerer hvis det ikke er tilstrekkelig plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.
- Når du kjører om natten, reduseres ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjenning, slik at Forward Collision-Avoidance Assist-systemet kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungerer.



MERK

For mer informasjon om varselmeldinger, se "Kollisjonsadvarsel" på side 475.



ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Hvis en annen funksjons advarselsmelding vises eller et lydvarsel genereres, kan det hende at varselmeldingen for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke vises og et lydvarsel ikke genereres.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

FORSIKTIG

- Omgivelsene og fotgjengere, syklistere og motordrevne tohjulinger eller andre kjøretøy foran deg kan påvirke hastigheten eller deteksjonsområdet for å betjene Forward Collision-Avoidance Assist, noe som resulterer i Forward Collision-Avoidance Assist midlertidig begrenset eller deaktivert.
 - Forovergående kollisjonsforebyggende assistanse fungerer under spesifikke forhold, og tar hensyn til statusen til møtende kjøretøy, motordrevet tohjuling og syklist, kjøreretning, hastighet og omgivelsene for å vurdere risikonivået.
 - Funksjonen kan begrenses eller deaktiveres i tilfeller der kjørehastigheten er for høy eller det er en betydelig hastighetsforskjell mellom kjøretøyet og de møtende tohjulingene eller syklistene.
 - Når en kollisjon med et kjøretøy forventes, vil filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden og unnamanøver-assistent kun varsle føreren. (utstyrsavhengig)
-

MERK

- Når en kollisjon er nært forestående, kan assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hjelpe sjåføren med bremsing hvis sjåføren ikke bremses nok.
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vises en advarsel, og varsellampen for fronsikkerhet () , varsellampen for nødstyring () eller hovedvarsellampen () vises på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert**

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, eller ved dårlige værforhold som for eksempel tåke eller kraftig regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer, får du opp varselmeldingen, og varsellampen for fronsikkerhet () , varsellampen for nødstyring () og hovedvarsellampen () vises på instrumentpanelet, men dette indikerer ikke at det har oppstått feil i assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte når stativet, det andre utstyret (utstyrsavhengig) eller fremmedlegemene fjernes.

Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak). Kia anbefaler at du besøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.
- Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at Forward Collision-Avoidance Assist ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayer hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- En gjenstand er plassert på instrumentpanelet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kun del av kjøretøy, elektriske tohjulingen, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene på kjøretøyet foran eller den motordrevne tohjulingen foran er ikke på eller de er svake

- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en elektrisk tohjuling, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg registreres sent
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg bøyes av
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen foran har en uvanlig form
- Kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen foran kjører oppover eller nedoverbakke
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende



N_TK25E151

Illustrasjonen viser bildet til frontkameraet og frontradaren, som kan registrere en annen bil, elektriske tohjulinger, fotgjenger eller syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklist eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Ved kjøring på følgende steder
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
 - Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Kjøre i en bilpark
 - Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser

Veikryss-funksjon, filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden, unnamanøverstyring (utstyrsavhengig)

- Temperaturen rundt den fremre eller bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Når støtfangeren rundt fremre eller bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den fremre eller bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller stolper.
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger
- Det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen har så høy hastighet at den passerer din bil på kort tid
- Bilen din passerer det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et lite, bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil
- Kjørefeltet er vanskelig å se på grunn av fremmedlegemer som regn, snø, støv, sand, olje og vanddammer
- Fargen på kjørefeltmerkingen kan ikke skjelnes fra veien
- Veien har merkinger nær kjørefeltet eller merkingen på veien ligner på kjørefeltmerkingen
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen fra en midtrabatt, trær, rekkverk, støyvern osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger på veien
- Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter kjørefeltene, slik som et område der det foregår veiarbeid

- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Kjørefeltet er veldig bredt eller veldig smalt.
- Det er fortauskant eller veikanter uten kjørefelt
- Kjøretøyet foran kjører på kjørefeltmerkingen
- Avstanden til kjøretøyet foran er svært kort

❗ MERK

For mer informasjon om begrensningene for å oppdage kjøretøyer i bakre hjørne og advarsler angående sensoren for bakre hjørne, vennligst se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 503.

Begrensninger for unnamanøver-assistenten

Det kan hende at funksjonen for unnamanøver-assistenten ikke fungerer på riktig måte i følgende situasjoner:



OMV054330L

Fotgjengerne eller syklistene befinner seg utenfor driftsområdet.



OMV054331L

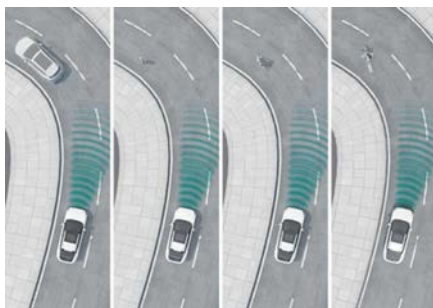
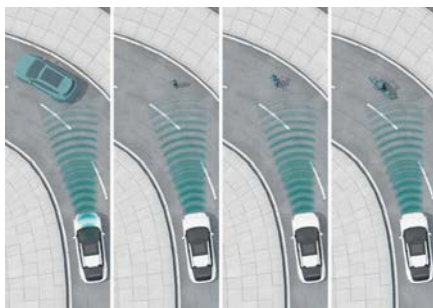
Fotgjengerne eller syklistene beveger seg sideveis.

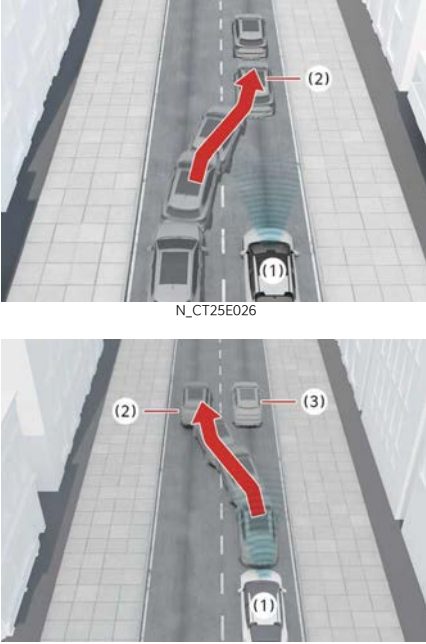


OMV054332L

Fotgjengerne eller syklistene befinner seg innenfor driftsområdet, men det er ikke nok plass til å styre unna.

⚠ ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
Kjøring på svingete vei  N_CT25E015_4  N_CT25E019_4	Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) når det er nødvendig. Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklist i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier. I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen eller styringen (utstyrsavhengig). Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

Begrensninger	Detaljer
Kjøring på vei som heller  N_CT25E015	Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt. Dette kan føre til unødvendig advarsel eller bremseassistanse, eller, selv om det er nødvendig, kan det hende at advarsel eller bremseassistanse eller styreassistanse (hvis utstyrt) ikke fungerer som den skal. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, en elektrisk tohjuling, fotgjenger eller syklist foran. Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.
Når du bytter kjørefelt.  N_CT25E026 N_CT25E027	(1) Ditt kjøretøy (2) Kjøretøy eller motordreven tohjuling som skifter kjørefelt (3) Kjøretøy i samme kjørefelt Når et kjøretøy eller en motordreven tohjuling (2) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen med én gang når kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand. Når et kjøretøy (2) foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen (3) som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Begrensninger	Detaljer
Oppdager et kjøretøy  N_SZe25E070_E	Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, motorsykler, fotgjengere eller syklist i form eller egenskaper.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke på vogner, sykler, koffert, barnevogner etc., som trekkes eller skyves av fotgjengere eller syklist.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

MERK

For mer informasjon om begrensningene for å oppdage kjøretøyer i bakre hjørne og advarsler angående sensoren for bakre hjørne, vennligst se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 503.

Feltholdeassistent (LKA) (utstyrsavhengig)

Når det kjøres over en viss hastighet vil feltholdeassistenten registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter) og kan advare deg hvis bilen din forlater kjørefeltet uten at det brukes blinklys og kan bistå med styring for å forhindre at bilen din forlater sitt kjørefelt.

Registreringssensor

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 466.

Innstillinger for feltholdeassistenten

Feltsikkerhet



N_TK25Z013_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Feltsikkerhet

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** i infotainment-systemet.

- **Feltsikkerhet:** Hvis Feltsikkerhet er valgt, vil systemet for feltholdeassistent automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt. Hvis Feltsikkerhet er valgt bort, vil en gul indikatorlampe () vises på instrumentpanelet.

ADVARSEL

- Når bilen slås av og startes på nytt, slås Lane Keeping Assist automatisk på, og Lane Safety velges automatisk.
- Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis **Feltsikkerhet** er valgt.

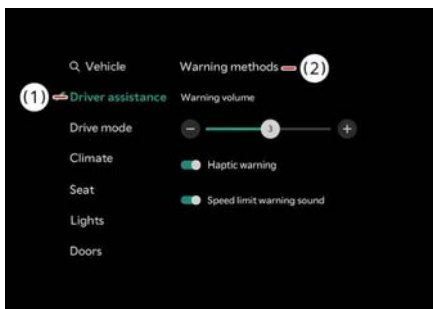
FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil feltholdeassistenten automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra feltholdeassistenten. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

MERK

- Når Lane Driving Assist-knappen () holdes inne i mer enn 2 sekunder for å slå av Lane Keeping Assist, slås Lane Safety også av.
- Bortsett fra Europa, Australia, Russland, Brasil, Mexico, generelt**
Når kjøretøyet slås av og deretter startes på nytt, forblir innstillingen for Lane Keeping Assist som den var før kjøretøyet ble slått av.

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- Varsellyd for feltsikkerhet:** Slår av lydsignalet for fellsikkerhet når haptisk advarsel er på.
- Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- **Lane Safety Audible warning** kan stilles inn når Haptic-advarsel er på.

Bruk av feltholdeassistenten

Slå på/av systemet for feltholdeassistenten



N_CT25E030_1

For Europa

Når bilen slås på, vil feltholdeassistenten alltid slå seg på og den grå indikatorlampen vises på instrumentpanelet.

Hvis du vil slå av feltholdeassistent, trykk på og hold nede kjøreassistanseknappen (LKA) for å slå av funksjonen. Indikatorlyset blir gult hvis du slår av feltholdeassistenten.

Unntatt Europa

Med motoren på, trykk og hold inne kjøreassistanseknappen (LKA) på rattet for å slå på og av Feltholdeassistenten.

Indikatorlyset på klyngen vil lyse hvis du slår på kjørefeltassistent. Indikatorlyset vil lyse gult hvis du slår av kjørefeltassistent.

! MERK

- Når knappen for filfølgerrassistenten er trykt lett, kommer filfølgerrassistenten til å skrus av og på.
- Feltholdeassistenten vil opprettholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.

- Når driftsbetingelsene for LKA er oppfylt, lyser instrumentpanelet med en grønn () indikator.
- Når driftsbetingelsene ikke er oppfylt, lyser en grå () indikator.

Automatisk aktivering

Lane Keeping Assist slås automatisk på under følgende forhold:

- Når både Feltholdeassistenten og Smart hastighetskontroll er slått på
- Når Assistansesystem for motorveikjøring er slått på (utstyrsavhengig)

Hvis Feltholdeassistent automatisk aktiveres basert på ovennevnte forhold, vises en advarsel, og systemet slås ikke av selv om du prøver å deaktivere det.

For Europa

Hvis kameraet inne i kupeen registrerer at føreren blir trøtt, kan Feltholdeassistenten slås på automatisk. I dette tilfellet kan du slå av feltholdeassistenten ved å trykke på og holde inne knappen for feltholdeassistenten () i mer enn 2 sekunder. (utstyrsavhengig)



ADVARSEL

For generelt/Europa

- Når **Lane Keeping Assist** er aktivert, forblir den på selv om kjørekomfortfunksjonene er slått av.
- For å slå av **Lane Keeping Assist**, deaktiver **Smart Cruise Control** midlertidig, eller trykk på **Lane Driving Assist**-knappen eller **Driving Assist**-knappen for å slå av kjørekomfortfunksjonen.

Unntatt generelt/Europa

Hvis kjørekomfortfunksjonene slås av, vil **Lane Keeping Assist** gå tilbake til den forrige innstillingen.

Advarsel og kontroll

Feltholdeassistenten vil varsle og kontrollere bilen med varsel for feltskifte og feltholdeassistent.

- Varsel for filavvik
- Feltholdeassistent

Varsel for filskifte (venstre side)



N_SZe25Z023_E

Varsel for filskifte (høyre side)



N_SZe25Z024_E

Varsel for filavvik

Varsel for feltskifte utløses gjennom en grønn indikatorlampe på instrumentpanelet, en blinkende indikator i den retningen du kom fra, en varselslyd og rattet vil vibrere (utstyrsavhengig).

Varsel for filskifte aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60-200 km/t (40-120 miles/t)

Feltholdeassistent

Den grønne (🚗) indikatorlampen vil blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.

Feltholdeassistenten aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60-200 km/t (40-120 miles/t)

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Varselmelding: **Hold hendene på rattet**

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Feltholdeassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.

- Varsel om hender av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis hansker brukes eller rattet holdes lett, kan det oppfattes som om det ikke holdes, noe som resulterer i at Hands-Off-advarselen vises.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

! MERK

- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter), vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit og den grønne indikatorlampen (🚗) tennes.
- Hvis du velger filskifteassistent for motorvei, vil det grønne kjørefeltet vises på instrumentpanelet. (utstyrsavhengig)

Ingen registrering av kjørefelt



N_SZe25Z025_E

Registrering av kjørefelt



N_SZe25Z026_E

- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Kjørefeltlinjene som vises på instrumentpanelet, kan avvike fra de faktiske kjørefeltmarkeringene.
- Selv om styringen assisteres av feltholdeassistenten, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av feltholdeassistenten enn når det ikke er det.
- Du finner mer informasjon om instrumentpanelet på "Trådløs lading av smarttelefon" på side 376.

Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten

❗ MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart.**
-

Funksjonsfeil for feltholdeassistenten

Når feltholdeassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og den gule ()-indikatorlampen vil tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Feltholdeassistenten er deaktivert

Hvis fremmedlegemer som snø eller regn blokkerer sensorene eller frontruten der frontkameraet er plassert, kan deteksjonsytelsen reduseres, noe som resulterer i at feltholdeassistenten midlertidig begrenses eller deaktiveres.

I så fall vises det en varselmelding sammen med hovedvarsellampen () og varsel-lampen for fiksikkerhet () på instrumentpanelet. Dette er normal drift.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart.**

Feltholdeassistenten vil fungere skikkelig etter rengjøring av snø, regn eller fremmedmaterialer. Hold det alltid rent.

Hvis feltholdeassistenten fortsatt ikke fungerer som den skal etter rengjøring av fremmedlegemer (snø, regn osv.) eller fjerne hindringer (inkludert tilhenger, bærer osv. fra den bakre støtfangeren), få kjøretøyet inspisert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises midlertidig på kombiinstrumentet, kan det hende at Lane Keeping Assist ikke fungerer som den skal.
 - Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at feltholdeassistenten ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.
-

❗ MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for Feltholdeassistenten

Det kan hende at Lane Keeping Assist og andre funksjoner som bruker samme sensor, ikke fungerer eller fungerer unormalt under følgende forhold. Kjør forsiktig.

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjelnes fra veien
 - Veien har merkingen (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merkingen på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikantene)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet
 - Når skyggen av gjenstander rundt veien (sentralreservat, autovern, støyskjerm, omkringliggende busker osv.) eller skyggen av et kjøretøy dekker kjørefeltet.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt
- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 466.

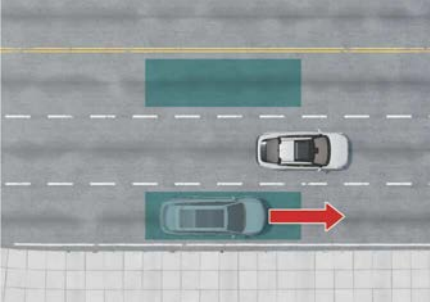
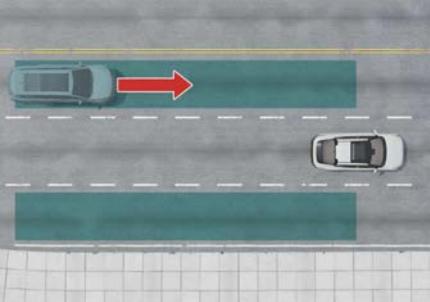
ADVARSEL

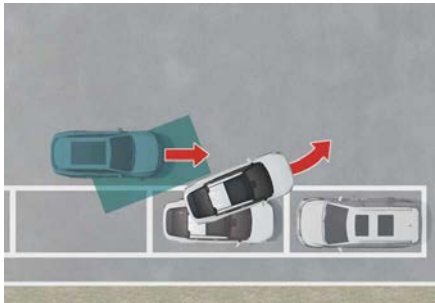
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på Feltholdeassistenten, ikke kjør farlig.
- Drift av feltholdeassistenten kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig hvis kjørefeltet (inkludert veikanter) ikke registreres skikkelig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Se "Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten" på side 500, hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av feltholdeassistenten.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når feltholdeassistent brukes.

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annet funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for feltholdeassistenten ikke blir gitt.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for feltholdeassistenten hvis omgivelsene er bråkete. Juster kjøretøyvolumet moderat og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
 - Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
 - Feltholdeassistentsystemet vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.
 - Feltholdeassistenten vil ikke fungere når:
 - Rett etter at blinklyset eller varselblinklyset slås på eller av i løpet av en viss tidsperiode.
 - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når feltholdeassistenten slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
 - Bilen kjøres i en skarp sving.
 - Bilens hastighet er under 55 km/t (35 miles/t) eller over 210 km/t (130 miles/t).
 - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte.
 - Bilen bremses brått.
 - Lasting av mer enn maksimalt tillatt last eller konsentrert lasting på ett punkt i lasterommet kan redusere bilens kjørestabilitet, som igjen kan redusere effektiviteten for feltholdeassistent.
-

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon oppdager kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner, og varsler deg om en mulig kollisjon med en varselmelding, et lydvarsel og vibrasjoner i rattet. Hvis en kollisjonsrisiko oppstår når du kjører ut av en parallell sole, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hjelpe til med å bremse kjøretøyet for å bidra til å unngå en kollisjon.

Funksjon	Detaljer
 N_CT25E032	Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.
 N_CT25E033	Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

Funksjon	Detaljer
 N_CT25E034	Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

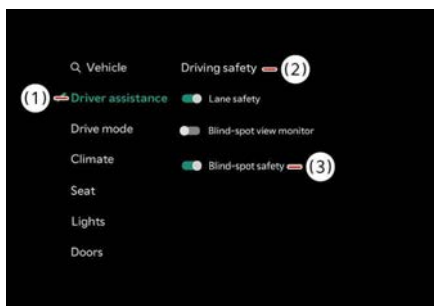
Registreringssensor

FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensoren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- De originale Kia bakre støtfangere hvor bakre hjørne radarsensorer er montert er deler hvor kvalitet og ytelse er garantert. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller endrer støtfangeren, kan det hende at blindsonekollisjonsassistenten ikke fungerer som den skal. Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut støtfangeren.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



N_TK25Z014_E

- (1) **Førerassistanse**
- (2) **Kjøresikkerhet**
- (3) **Blindsonesikkerhet**

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Blindsonesikkerhet** i infotainment-systemet.

- **Blindsonesikkerhet:** Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil advare og bremseassistanse vil koples inn avhengig av kollisjonsrisikonivåene.

❗ MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - System for blindsonesikkerhet er av

Når du aktiverer assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller starter bilen på nytt med denne funksjonen aktivert, vil varsellampen på sidespeilene vises i ca. tre sekunder.

Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil en advarselmelding vises på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Hvis **blindsonesikkerhet** velges bort, får ikke føreren hjelp fra assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Kjør alltid med varsomhet.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon automatisk slås av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Blindsporkollisjon-assistanse. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv.

(Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

! MERK

Hvis motoren slås av og startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet. (utstyrsavhengig)
- **Blindsonewarmer for blindsonesikkerhet:** Varsellyden for blindsonesikkerhet kan slås av separat.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen betjenes etter følgende forhold.

- Kollisjonsadvarsel (mens du kjører)
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

Kollisjonsadvarsel (mens du kjører)



N_CT25E086_1

Varsellampen på det utvendige bakspeilet og frontrutedisplayet (utstyrsavhengig) vil vises når kjøretøyet i begge kjørefelt oppdages bakfra.

Et kjøretøy registreres i følgende situasjoner.

- Kjørehastigheten din er: Over 20 km/t (12 miles/t)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t (7 miles/t)

Med kjøretøyeteksjonstilstanden vil kollisjonsadvarsel varsle føreren når blinklyset aktiveres for å foreta et tilskifte med en tilstøtende bil i blindsonerområdet.

- Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på det utvendige bakspeilet og frontrutedisplayet (utstyrsavhengig), hørbar varsling og rattvibrasjoner.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Over 40 km/t (24 miles/t)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t (7 miles/t)

ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere kjøretøy i andre kjørefelt fra bilen din og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

MERK

- Hvis føreraset er på venstre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hvis føreraset er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre.
Hold behørig avstand til kjøretøy i kjørefelt.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene og frontrutedisplayet (utstyrsavhengig), hørbar varsling og rattvibrasjoner. Den assisterer i bremsekontroll for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

Varselmelding: **Nødbremsing**

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon vil bli avbrutt under følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Under 3 km/t (2 miles/t)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen er: Over 5 km/t (3 miles/t)

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

Varselmelding: **Kjør forsiktig**

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete. Vær alltid oppmerksom og hold kjøretøyvolumet på et moderat nivå.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trår hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.

- Blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten fungerer kanskje ikke i alle situasjoner, og selv om den fungerer, kan den kanskje ikke unngå kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Ansvar for kjøretøyets drift ligger hos sjåføren. Ikke stol kun på blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten når du kjører, og sjekk alltid omgivelsesforholdene direkte og kjør trygt.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varselmelding: **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Når varsellampen for sidespeil ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet. Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av

blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonerkollisjon er deaktivert

Å dekke den bakre støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren med fremmedlegemer, for eksempel snø eller regn, eller installere en tilhenger eller transportør kan redusere detekteringsytelsen, noe som resulterer i at blindsonekollisjonsunngåelsesassistenten midlertidig begrenses eller deaktiveres.

På dette tidspunktet får du opp varselmeldingen, og hovedvarsellampen () vises på instrumentpanelet, men dette indikerer ikke at det har oppstått en funksjonsfeil i assistansesystemet for unngåelse av blindsonerkollisjon.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonerkollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter motoren på nytt.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonerkollisjon fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonerkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Blindsonerkollisjonsvarslingen fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke registreres rett etter at motoren er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.



FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av blindsonerkollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistansesystemet for unngåelse av blindsonerkollisjon når du er ferdig.



MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonerkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonerkollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Registreringssensoren er dekket av snø, regn, skitt osv.

- Temperaturen rundt registreringssensoren er høy eller lav på grunn av miljøet rundt.
- Registreringssensoren er blokkert når du kjører nær et kjøretøy, søyle eller vegg.
- Kjøring på rampe til hovedvei (motorvei) eller bomstasjon.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Bilen din skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- En snøketting, reservehjul eller hjul av en annen størrelse er installert
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - En motorsykkel eller sykkel
 - Et kjøretøy som lastebil med flat henger
 - Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
 - Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
 - Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

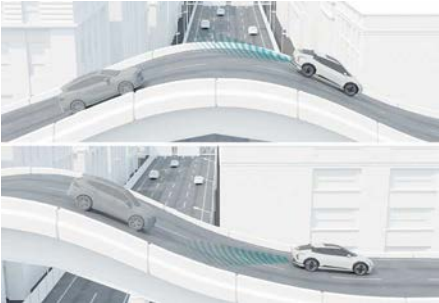
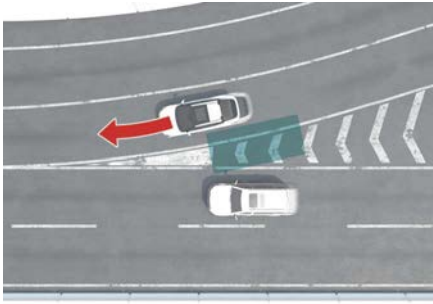
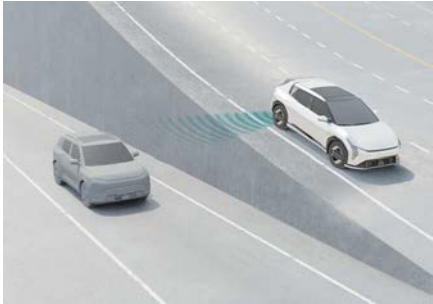
Følg med. Bremskontroll eller styreassistent fungerer kanskje ikke under følgende forhold:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet

- Bremsesystemer har blitt modifisert
- Bilen bytter kjørefelt brått

ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
Kjøring på svingete vei  N_CT25E038  N_CT25E039	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefil. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i samme kjørefil. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

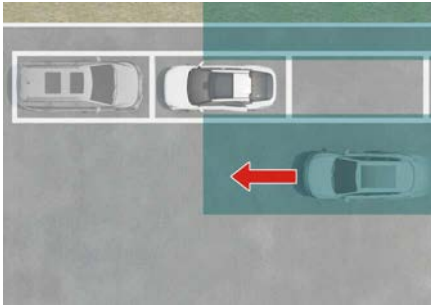
Begrensninger	Detaljer
Kjøring på vei som heller  N_CT25E040_2	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på skrånende vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
Kjøring der veien går sammen eller deles  N_CT25E043	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører der veien krysser eller deler seg.
Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig  N_Sze25E071_E	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.). Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører hvor høyden i veibanen er forskjellig.



ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
 - Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
 - Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 3 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.
-

Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyrsavhengig)



Når bilen din har stoppet og varsel for sikker utgang registrerer et kjøretøy som nærmer seg din bils bakre hjørne samtidig som en passasjer åpner en dør, kan varsel for sikker utgang advare deg med en varselmelding og en varsellyd for å hjelpe med å unngå en kollisjon.

FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

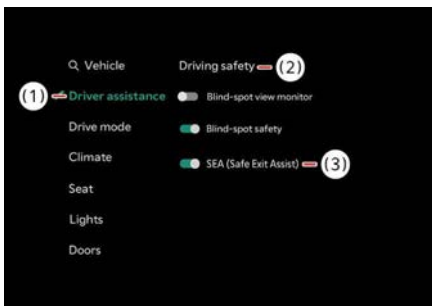
Registreringssensor

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 503.

Innstillinger for varselet om sikker utgang

Sikker utgang



N_TK25Z016_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) SEA (Assistanse for sikker utgang)

Når kjøretøyet er i **DRIVE READY**, velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > SEA (Sikker utkjøringsassistent)** på infotainmentsystemet.

ADVARSEL

Hvis **SEA (Assistanse for sikker utgang)** er fravalgt, kan ikke føreren få hjelp fra varsel for sikker utgang. Kjør alltid med varsomhet.

FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil varselet for sikker utgang automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Sikker utgang-advarsel. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

MERK

Hvis bilen slås av og startes på nytt, vil varselet for sikker utgang beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolument når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

TIPS

- Sørg for at advarselmetoder du har angitt kan gjelde for advarselmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Varsel om sikker utgang funksjon

Funksjonsadvarsel

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **System for blindsonesikkerhet er av**

Varsel om sikker utgang varsler og kontrollerer med følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Varsellampen på sidespeilet blinker og varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og et lydvarsel utløses.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

- Varsel om sikker utgang varsler i fra under følgende omstendigheter:
 - Din kjørehastighet: under 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg bakfra: over 6 km/t (4 miles/t)

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Varselet for sikker utgang fungerer ikke i enkelte situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.

- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

MERK

- Etter at bilen er slått av, vil varselet for sikker utgang fungere i tre minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Funksjonsfeil for varselet om sikker utgang

Når varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når varsellampen for sidespeil ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når støttfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

På dette tidspunktet vises advarselmeldingene og hovedvarsellampene () på instrumentpanelet, men dette indikerer ikke en funksjonsfeil for assistansen for sikker utgang.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Varsel om sikker utgang deaktivert

Det kan hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal når ultralyd-sensoren, bakre hjørneradar eller omgivelsene rundt den bakre støtfangeren er tildekket av fremmedlegemer (snø, regn osv.) eller annet utstyr (tilhenger, stativ osv.) er påmontert.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen på instrumentpanelet, men dette indikerer ikke at det har oppstått funksjonsfeil for varselet for sikker utgang.

Varselet om sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis advarselen om sikker utgang ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Varselet for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

FORSIKTIG

Slå av varselet om sikker utgang ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhengeren, stativet osv. for å bruke varselet om sikker utgang.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Varselet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende advarsel.

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Når radaren i det bakre hjørnet blokkeres av objekter i nærheten, for eksempel kjøretøy, søyler eller vegger
- Kjøretøyet som nærmer seg er svært raskt

MERK

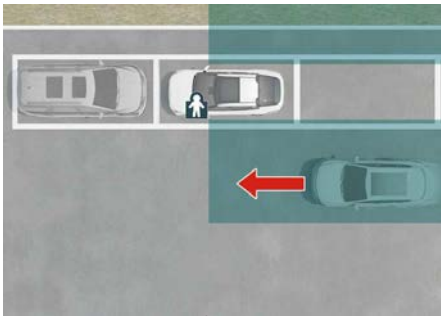
For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 503.



ADVARSEL

- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
 - Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på tre sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer startes på nytt.
 - Selv etter at kjøretøyet er startet igjen, fungerer ikke Safe Exit Warning som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.
-

Assistanse for sikker utgang (SEA)



Hvis Assistansen for sikker utgang oppdager et kjøretøy som nærmer seg bilens bakre hjørne mens bilen står stille, og en passasjer åpner en dør, kan Assistansen for sikker utgang advare deg med en advarsel og en lydsignal for å unngå en kollisjon. Når elektronisk barnesikring er i LOCK (LÅS) og det registreres et kjøretøy som nærmer seg bakfra, vil ikke den elektroniske barnesikringen (🚼) låses opp selv om føreren trykker på knappen. Dette er for å forhindre at bakdørene åpnes.

⚠️ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

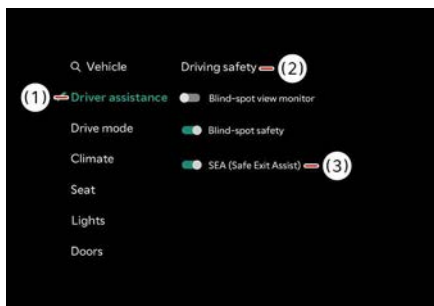
Registreringssensor

⚠️ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 503.

Innstilling for assistanse for sikker utgang

Sikker utgang



N_TK25Z017_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) SEA (Assistanse for sikker utgang)

Når kjøretøyet er på, velger du **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > SEA (Assistanse for sikker utgang)** i infotainment-systemet.

ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser for å unngå fare. Hvis **Assistanse for sikker utgang (SEA)** er deaktivert, kan ikke funksjonen assistere deg.

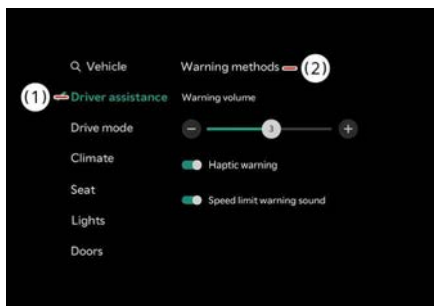
FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansen for sikker utgang automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Sikker avkjøring-assistanse. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil assistanse for sikker utgang beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet for å endre følgende innstillinger:

- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhetsprioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! MERK

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistanse for sikker utgang

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Sjekk omgivelsene og prøv igjen**
-

Advarsel og kontroll

Varsel om sikker utgang varsler ved følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen
- Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring

Kollisjonsadvarsel når du går ut av bilen

Varsellampen på sidespeilet for bakvisning vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel vil lyde.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen vil advare under følgende omstendigheter:
 - Din kjørehastighet: under 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg bakfra: over 6 km/t (4 miles/t)

Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring

Varsellampen på sidespeilet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk omgivelsene og prøv igjen**

- Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring vil virke under følgende forhold:
 - Din kjørehastighet: under 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg bakfra: over 6 km/t (4 miles/t)

MERK

For flere detaljer om låseknapp for elektronisk barnesikringslås, se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 792.

ADVARSEL

Hvis føreren trykker på låseknappen for elektronisk barnesikring en gang til innen ti sekunder etter at varselmeldingen vises vil assistanse for sikker utgang bedømme at føreren har låst opp dørene etter å ha bekreftet status bak. Den elektroniske barnesikringen vil slås av (indikator AV) og bakdørene låses opp. Kontroller alltid omgivelsene før den elektroniske barnesikringen slås av.

! MERK

Hvis en bakdør åpnes fra utsiden, åpnes den uavhengig av bruken av assistansen for sikker utgang.

! ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
 - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistanse for sikker utgang ikke blir gitt.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistanse for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
 - Assistanse for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
 - Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
 - Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
 - Bruk aldri assistanse for sikker utgang med overlegg. Det kan føre til alvorlig skade eller død.
-

! MERK

- Etter at motoren er slått av, vil assistanse for sikker utgang fungere i omtrent tre minutter, men om dørene låses vil det slås av med en gang.
 - Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
-

Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang

❗ MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Funksjonsfeil for assistanse for sikker utgang

Når Assistansen for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og Hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet. Hvis det er en funksjonsfeil i Assistanse for sikker utgang, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet i en viss periode, og hovedvarsellampen () vil lyse. Hvis den ikke fungerer riktig, anbefaler vi at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når varsellampen for sidespeilet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () vil lyse på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel om sikker utgang deaktivert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistanse for sikker utgang.

På dette tidspunktet vises advarselmeldingen og hovedvarsellampen () på instrumentpanelet, men det indikerer ikke en funksjonsfeil for Assistanse for sikker utgang.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Assistanse for sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis assistanse for sikker utgang ikke fungerer riktig etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistanse for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
 - Assistanse for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke registreres rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.
-

❗ MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

⚠ FORSIKTIG

Skru av assistansen om sikker utgang for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistanse for sikker utgang når du er ferdig.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

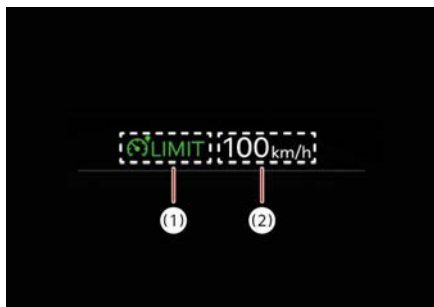
❗ MERK

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 503.

⚠ ADVARSEL

- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
 - Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
 - Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at assistanse for sikker utgang ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.
-

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



N_CT25Z015_E

- (1) Indikator for fartsgrense
- (2) Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet. Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, aktiveres manuell fartsgrenseassistanse (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

Innstilling av fartsgrense

1. Trykk på og hold inne knappen for kjøreassistanse (🚗) ved ønsket hastighet. Indikatorlampen for fartsgrense (LIMIT) på instrumentpanelet lyser.



N_CT25E046_1

2. Skyv bryteren (+) opp eller bryteren (−) ned, og slipp ved ønsket hastighet. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Skyv bryteren (+) opp eller bryteren (−) ned, og hold den. Hastigheten økes eller reduseres først til nærmeste multiplum av 10 (multiplum av 5 i miles/t), og deretter økes eller reduseres den med 10 km/t (6 miles/t).



N_CT25E047_1_2

3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen, trykker du gasspedalen helt ned.

Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.

! MERK

Når gasspedalen ikke tråkkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.

Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



N_CT25E047_2

Trykk på bryteren (UP) for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse



N_CT25E049_3

For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, trykker du på bryteren (+), (-), (LIMIT).

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned, vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (LIMIT) vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



N_CT25E046_1

Trykk på kjøreassistanseknappen (⚡) for å slå av manuell fartsgrenseassistanse. Fartsgrenseindikatoren (LIMIT) vil utløses.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
 - Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for fartsgrense () er av.
 - Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
-

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker informasjon fra registrerte veiskilt og bruker navigasjonssystemet for å informere deg om fartsgrensen og for å hjelpe med å holde bilen innenfor fartsgrensen på veien.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis en navigasjon brukes på bilen, må navigasjonen oppdateres regelmessig for at intelligent fartsgrenseassistanse skal fungere skikkelig.

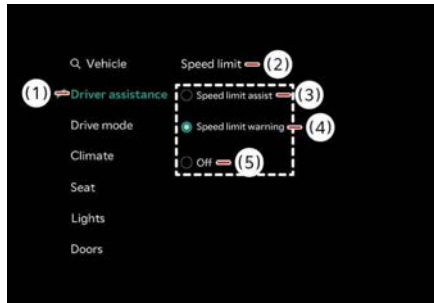
Registreringssensor

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 466.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Fartsgrense



N_CT25Z016_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Fartsgrense
- (3) Fartsgrenseassistanse
- (4) Fartsgrensevarsel
- (5) Av

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Fartsgrense** i infotainment-systemet.

- **Valg av land:** Hvis navigering ikke er aktivert, kan du manuelt velge land fra menyen. Velg landet du for øyeblikket kjører i for riktig funksjonalitet.
- **Manuell fartsgrenseassistanse:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig) for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.

- **Fartsgrensevarsel:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen.
- **Av:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil slås av. Indikatorlampen for Intelligent fartsgrenseassistanse (⊖) vil vises på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Hvis intelligent fartsgrenseassistanse er slått av og bilen startes på nytt, vil imidlertid **fartsgrensevarselet** automatisk slås på. Sørg for å parkere på et trygt sted før du stiller inn den intelligente fartsgrenseassistenten.

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) **Førerassistanse**

(2) **Advarselsmetoder**

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Varsellyd for fartsgrense:** Slå på eller av varsellyden for fartsgrense.
- **Varsellyd for endring av fartsgrense:** Slå på eller av alarmen for endring av fartsgrense.

⚠ MERK

Trykk på og hold inne dempeknappen på rattet for å slå på og av varsellyden for fartsgrense.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse er advart og kontrollert av følgende nivå.

- Vising av hastighetsgrensen
- Hastighetsvarsel
- Endring av innstilt hastighet
- Automatisk endring av innstilt hastighet (utstyrsavhengig)

Vising av hastighetsgrensen



N_CT25Z094

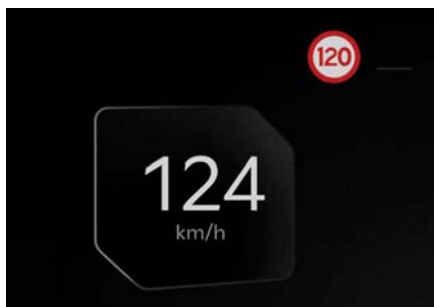
Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

! MERK

- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se "Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 537. Se hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistenten gir tilleggsinformasjon om skiltingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskiltingen varierer ut fra hvilket land du befinner deg i.

- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt. (For Europa)
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Hastighetsvarsel



N_CT25Z095

Hvis du overskrider den viste fartsgrensen, vil skiltet blinke og et lydvarsel utløses.

Endring av innstilt hastighet



N_SZe25Z027_E



N_SZe25Z028_E

Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren (+) eller (−) på rattet.

Endring av innstilt hastighet fungerer under følgende betingelser:

- En vei med en fartsgrense på 30 km/t (30 miles/t) eller høyere

ADVARSEL

- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte. Unntatt Europa, Australia, Russland

MERK

- For mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 528.
- For mer informasjon om hvordan man bruker system for Smart cruisekontroll, se "SCC (Smart cruisekontroll)" på side 558.

Automatisk endring av innstilt hastighet (hvis navigasjonen er utstyrt med dette) (utstyrsavhengig)



N_CT25Z098

Ved bruk av manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll, hvis hastigheten som er innstilt av føreren er den samme som fartsgrensen på veien, justeres den innstilte hastigheten automatisk til tilsvarende fartsgrense etterpå. Funksjonen for automatisk hastighetsinnstilling fungerer på veier med en fartsgrense på over 70 km/t (45 miles/t). Når funksjonen er aktivert, vises den innstilte hastigheten på instrumentpanelet i grønt.

ADVARSEL

- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t (20 miles/t) vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte. Unntatt Europa, Australia, Russland

MERK

- For mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 528.
- For mer informasjon om hvordan man bruker system for Smart cruisekontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 558.

Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse**! MERK**

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse

Når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (▲) og indikatoren for Intelligent fartsgrenseassistanse (⊖) vil lyse på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal, selv etter at fremmedlegemene er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer, vises varselmeldingen og indikatorlampen for intelligent fartsgrenseassistanse (⊖) på instrumentpanelet, men dette indikerer ikke at det har oppstått funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**

Hvis du kjører etter å ha fjernet fremmedlegemene, vil indikatorlampen for intelligent fartsgrenseassistanse (⊖) slukkes, og den intelligente fartsgrenseassistansen vil fungere på riktig måte igjen. Hold det alltid rent.

Hvis intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer korrekt, selv etter at fremmedlegemene er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.
- Selv om du starter kjøretøyet på nytt med sensorene blokkert eller funksjonsfeil, kan det hende at fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal, ettersom funksjonen opprettholder den siste innstillingen.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseadvarsel vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
 - Veiskiltet er vanskelig å se på grunn av dårlig vær, som regn, snø, tåke
 - Veiskiltet er delvis skjult av omkringliggende objekter eller skygge
- Hvis veiskilt ikke samsvarer med standarden
 - Teksten eller bildet på veiskiltet er forskjellig fra standarden
 - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier
 - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen
- Et veiskilt nær veien du kjører blir oppdaget
- Når flere skilt er installert tett sammen
- Skiltet med minstehastighetsgrense er feil gjenkjent
- Skiltet med minstehastighetsgrense er på veien
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnell
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gate-lys eller møtende kjøretøy
- Det har oppstått en feil i navigasjons- eller GPS-informasjonen.
- Sjåføren følger ikke navigasjonsguiden.

- Kjøring på vei som har skarpe svinger eller er en kontinuerlig sving
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøre opp og ned eller fra venstre til høyre i bratte stigninger
- Når du kjører på en vei som er under bygging.
- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på ny vei
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring

ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Det er førerens ansvar å overholde fartsgrensen.
- Den vil kanskje ikke fungere i 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet eller startet på nytt.

MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 466.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)

Varsel om uoppmerksom kjøring

Føreroppmerksomhetsvarsel overvåker ditt kjøremønster under kjøring. Når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå vil føreropmerksomhetsvarsel anbefale en pause, dette for å hjelpe med sikker kjøring.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor

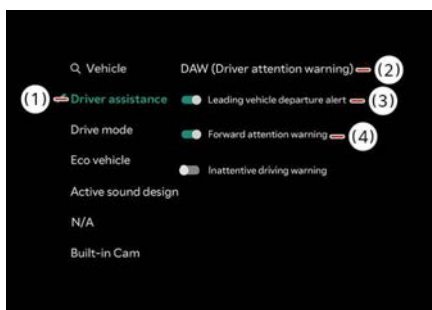


FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 466.

Innstillinger for føreropmerksomhetsvarsel

Varsel om at ledebil kjører



N_TK25Z019_E

- (1) Førerassistanse
- (2) DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)
- (3) Varsel om at ledebil kjører
- (4) Varsel for oppmerksomhet forover

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel) > Kjørevarsel for bil foran** i infotainment-systemet.

- **Varsel om at ledebil kjører:** vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra et stopp.
- **Varsel om uoppmerksom kjøring:** Føreroppmerksomhetsvarsel overvåker ditt kjøremønster under kjøring. Når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå vil føreropmerksomhetsvarsel anbefale en pause, dette for å hjelpe med sikker kjøring.

⚠ FORSIKTIG

For Europa

I regioner der varselet om uoppmerksom kjøring alltid er på, vises ikke innstillingene for varselet om uoppmerksom kjøring.

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Varsellyd om uoppmerksom kjøring**(for Europa): Justerer volumet på advarselslyden for uoppmerksom kjøring
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

ⓘ TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet

Varsel om uoppmerksom kjøring

De grunnleggende funksjonene for DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) omfatter:

- Ta en pause

Ta en pause

Varsellampen for uoppmerksom kjøring () vises på instrumentpanelet, og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når førerens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå.

Varselmelding: **Overveie om du skal ta en pause**

- Føreroppmærksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 4 minutter eller det har gått 4 minutter siden sist det ble foreslått pause.
- Kjørehastigheten din er: Raskere enn 60 km/t (40 miles/t)

ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

FORSIKTIG

- Føreroppmærksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
 - Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
 - Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.
 - Mens varselet om fremoverrettet oppmerksomhet er aktivt, kan varselet om uoppmerksom kjøring være begrenset. (hvis utstyrt med kamera i kjøretøyet)
-

Varsel om at ledebil kjører

Varselmelding: **Ledebilen kjører**

Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp, vil funksjonen Varsel om at ledebil kjører informere føreren ved å vise varselmeldingen i instrumentpanelet og det høres et lydvarsel.

ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
 - Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.
-

FORSIKTIG

- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
 - Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.
-

MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**
-

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet

Når Føreroppmerksomhetsvarsel ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, få DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere føreroppmærksomhetsvarsel.

Hvis dette skjer vil varselmeldingen og hovedvarsellampen () lyse opp på instrumentpanelet. Dette er normal drift.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**

Hvis du kjører etter å ha fjernet fremmedlegemene, vil føreroppmærksomhetsvarselet fungere som det skal igjen. Hold det alltid rent.

Hvis føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ osv. fra støffangeren bak), anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer som det skal.
 - Det kan hende at føreroppmærksomhetsvarselet ikke fungerer som det skal når sensoren er tildekket av fremmedlegemer eller er ødelagt, selv om bilen er slått på.
-

! MERK

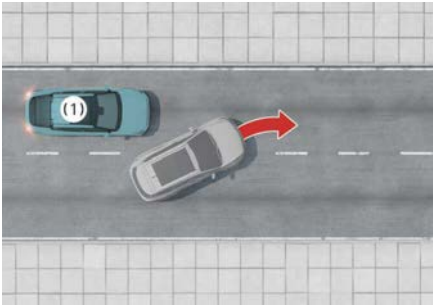
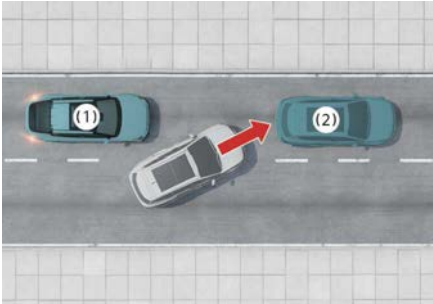
Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

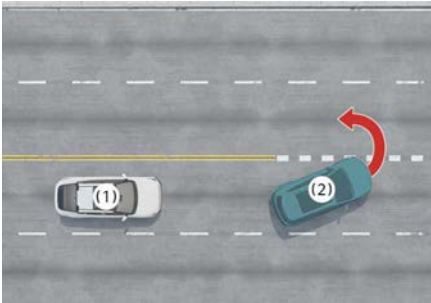
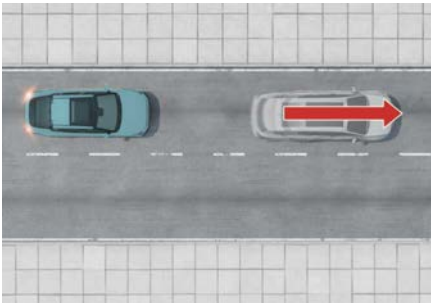
Begrensninger for føreroppmærksomhetsvarsel

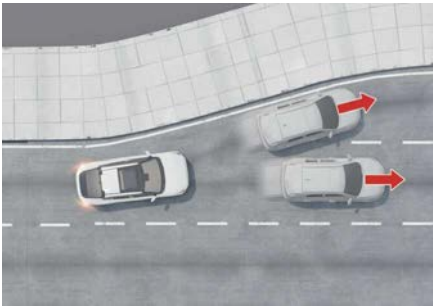
Føreroppmærksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres uvørent
- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystemet, for eksempel feltholdeassistenten
- Kjørebane er uskarpe eller utvisket

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Begrensninger	Detaljer
Når kjøretøyet bryter seg inn  N_CT25E050  N_CT25E051	(1) Ditt kjøretøy (2) Foran bilen Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

Begrensninger	Detaljer
Når kjøretøyet foran styrer brått  N_CT25E052	(1) Ditt kjøretøy (2) Foran bilen Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.
Når kjøretøyet foran brått svinger av  N_CT25E053	Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.
Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran  N_SZe25E072_E	Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

Begrensninger	Detaljer
På parkeringsplass  N_CT25E055	Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.
Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss  N_CT25E056	Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

ADVARSEL

Systemet for føreroppmærksomhetsvarsel vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

MERK

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen ."Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 466.

Varsel for oppmerksomhet forover (FAW) (utstyrsavhengig)

Ved hjelp av et lydsignal og en varsellampe bruker funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover kameraet i kupeen til å forhindre at sjåføren blir distraheret under kjøringen.

Registreringssensor



N_CT25E123

(1) Kamera i kupeen

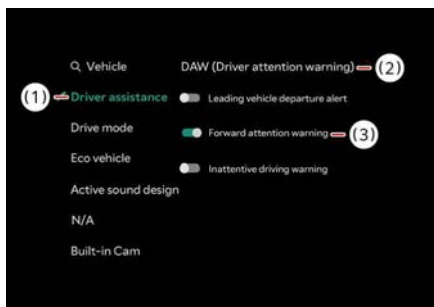
Bildet over viser den detaljerte plasseringen av registreringssensoren.

FORSIKTIG

Hold alltid kameraet i kupeen i god stand for å opprettholde optimal ytelse for Varsel for oppmerksomhet forover.

Innstillinger for Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover



N_TK25Z020_E

- (1) Førerassistanse
- (2) DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)
- (3) Varsel for oppmerksomhet forover

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) > Varsel for oppmerksomhet forover** i infotainment-systemet for å velge hvorvidt funksjonen skal brukes.

- **Varsel for oppmerksomhet forover:** Den advarer føreren når blikket ikke er fokusert på veien.

TIPS

Varsel for oppmerksomhet forover vil alltid slås på når bilen startes.

Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover fastslår hvorvidt føreren er fokusert på veien basert på innsamlede data, slik som hvor mye av tiden føreren kikker andre steder, hvor mye av tiden føreren har øynene lukket, osv. Hvis den merker at føreren ikke er fokusert, høres det en varsellyd i ca. 1 sekund, og varsellampen for oppmerksomhet forover () vises på instrumentpanelet, inntil betingelsene for å slå den av er oppfylt.

Driftstilstand

- Når førerens blikk ikke er rettet mot veien i minst 3 sammenhengende sekunder under kjøring i over 20 km/t (12 miles/t).
- Når blikket vendes bort fra veien i 10 sekunder eller mer i løpet av 30 sekunder, i en bil som kjører i en hastighet på 20 km/t (12 miles/t) eller mer
- Når føreren lukker øynene i 3 sekunder eller mer under kjøring i over 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

- Når føreren ser forover sammenhengende i 1 sekunder eller mer

ADVARSEL

Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for oppmerksomhet forover ikke blir gitt.

FORSIKTIG

- Funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover kan advare føreren selv om føreren er fokusert på veien på grunn av kjørestil eller kjøremønster.
 - Funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover er en støttefunksjon og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er distraheret under kjøring.
 - Føreren er ansvarlig for sikker kjøring og må fokusere på veien.
-

TIPS

- Funksjonen for oppmerksomhet forover overfører ikke innspilte videoer ut av bilen eller lagrer videoen.
 - Advarselsmetoden for Varsel for oppmerksomhet forover kan ikke endres.
-

Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Kontroller sikkerheten ved kjøring forover system**
 - **Advarsel for førerens oppmerksomhet er deaktivert. Kamera redusert**

Funksjonsfeil for advarsel for oppmerksomhet forover

Hvis varselet for oppmerksomhet forover ikke fungerer som det skal, vises varselmeldingen på instrumentpanelet i flere sekunder, varsellampen for varselet for oppmerksomhet forover () lyser på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd inntil det fungerer som det skal.

Varselmelding: **Kontroller sikkerheten ved kjøring forover system**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel for oppmerksomhet forover er deaktivert

Når det er et objekt rett foran kameraet i kupeen, eller mellom føreren og kameraet i kupeen i en viss tidsperiode, vil ikke varselet for oppmerksomhet forover fungere skikkelig. Hvis det skjer, vises varselmeldingen på instrumentpanelet i flere sekunder, varsellampen Varsel for oppmerksomhet forover () lyser på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd inntil den fungerer som den skal.

Varselmelding: **Advarsel for førerens oppmerksomhet er deaktivert. Kamera redusert**

Hvis objektet fjernes eller kameraet i kupeen klarer å registrere førerens ansikt, vil funksjonen fungere normalt. Hvis Varselet for oppmerksomhet forover ikke fungerer korrekt etter at objektet er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en godkjent Kia-forhandler / servicepartner.

FORSIKTIG

- Ikke slå på overflaten av kameraet i kupeen eller rundt kameraet i kupeen. Hvis kameraet i kupeen er skadet, kan det hende at funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover ikke fungerer som den skal.
- Ikke plasser noe som helst, for eksempel en mobiltelefon, på kameraet i kupeen eller foran kameraet i kupeen under kjøring. Kameraet i kupeen vil kanskje ikke fungere skikkelig.
- Når du rengjør kameraet i kabinen, må du tørke av med en myk og ren klut for å unngå å skade overflaten på linsen på kameraet i førerhuset. I tillegg må du ikke bruke skarpe verktøy i nærheten av kameraet i kupeen, og du må ikke bruke kjemikalier til å rengjøre kameraet i kupeen.

- Hold alltid kameraet i kupeen og omgivelsene rene og tørre.
 - Ikke plasser fremmedlegemer, for eksempel klistremerker osv., rundt LED-lampen i nærheten av kameraet i kupeen.
-

TIPS

To røde lys kan vises på kameraet i kupeen i følgende tilfeller:

- Det er lite lys ute eller du kjører i mørket
 - Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken, en garasje eller en tunnel
 - Kameraskroget er delvis ødelagt
-

Begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Føreren bruker solbriller, spesialbriller, briller med IR-filter, brytningsbriller, briller med tykt glass, beskyttelsesbriller osv.
- Føreren har kraftig øyesminke (eyeliner, mascara, farget øyeskygge, falske vipper osv.), eller piercing i øyeområdet
- Sikten til føreren sperras av hår, hånd, lue osv.
- Føreren blunker eller har lapp over ett øye
- Førerens ansikt er delvis tildekket av en maske, sjal, klesdrakt osv.
- Når direkte sollys eller lys skinner på ansiktet ditt, eller bakgrunnsbelysningen slås på
- Lys fra utsiden, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet i kupeen reflekteres av briller eller solbriller
- Føreren svinger eller senker hodet slik at ansiktet eller øynene er skjult for kameraet i kupeen
- Førerens rister på hodet, eller det er dårlige veiforhold som forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøringen
- Føreren sitter feil i førersetet slik at ansiktet ikke kan registreres
- Føreren er for høy eller for lav
- Kameraet i kupeen blokkeres av førerens grep om rattet
- Mer enn to personer kikker samtidig på kameraet i kupeen fra førersetet
- Føreren myser på grunn av latter eller solskinn
- Kameraet i kupeen gjenkjenner ikke riktig et bilde eller en mannekeng som har samme størrelse som førerens ansikt
- Det er andre enheter som bruker infrarødt lys i bilen

Skjerm for blindsonervisning (BVM) (utstyrsavhengig)



Skjermen for blindsonervisning viser bilens bakre blindsonerområde på instrument-panelet ved hjelp av vidvinkelkameraet når blinklyset er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

Innstillinger for skjermen for blindsonervisning

Blindsonervisning



N_TK25Z021_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Skjerm for blindsonervisning

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Skjerm for blindsonervisning** fra infotainment-systemets skjerm for å slå på skjermen for blindsonervisning, eller du kan fjerne valget for å slå av funksjonen.

Bruk av skjermen for blindsonervisning

Lyspære til blinklys

Bildet av skjermen for blindsonervisning slås på og av når blinklyset slås på og av.



N_CT25E120

Driftstilstand

- Når venstre eller høyre blinkesignalet skrur av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrur på.

Av-forhold

Blindsoner for overvåkningsskjerm bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Blinklyset er slått av.
- Når nødblinklyset er på.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet.

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning

Hvis systemet for blindsonervisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blarfer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, få skjerm for blindsonervisning undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

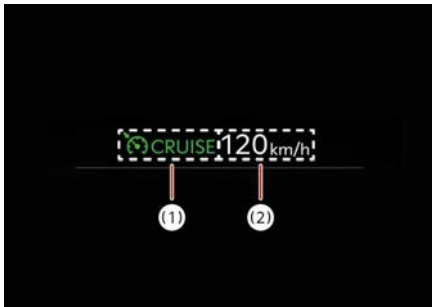
ADVARSEL

- Skjerm for blindsonervisning kan vise objekter i en annen avstand enn det som vises på skjermen på grunn av korrigering av bildene fra vidvinkelkameraet. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameralinsen, kan det hende at skjermen for blindsonervisning ikke fungerer som den skal.

Hold alltid kameralinsen ren.

Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)



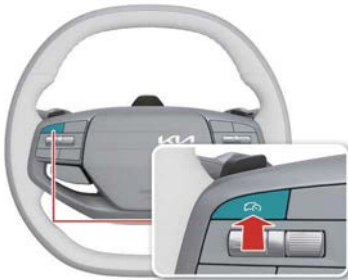
N_CT25Z020_E

- (1) Indikator for aktivert hastighetskontroll
- (2) Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet



N_CT25E046_1

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 miles/t).
2. Trykk på knappen for kjøreassistanse ved ønsket hastighet. Den angitte hastigheten og indikatoren for hastighetskontroll () vil lyse opp på instrumentpanelet.
3. Slipp opp gasspedalen.

Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke tråkkes ned.

MERK

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.
- Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere i forhold til alternativene for bilen.

Øke innstilt hastighet



N_CT25E058_1

- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Den innstilte hastigheten vil øke med 1 km/t (1 miles/t) trinn. Hvis klyngehastighetsenheten er mph, vil den øke i multipler av 5.
- For å øke innstilt hastighet raskt, trykk og hold inne (+) bryteren. Den innstilte hastigheten vil øke i trinn på 10.

Du kan stille inn en minimumshastighet på 200 km/t (120 miles/t). Hvis kjøretøyet ditt har en hastighetsbegrensende enhet montert, kan du imidlertid bare stille den inn til 110 km/t (70 miles/t).

Senke innstilt hastighet



N_CT25E058_1_2

- Skyv bryteren (—) ned og slipp den umiddelbart. Den innstilte hastigheten reduseres med 1 km/t. For å redusere den innstilte hastigheten raskt, trykker du på og holder nede bryteren (—). Den innstilte hastigheten vil reduseres i trinn på 10. Hvis klyngehastighetsenheten er mph, vil den reduseres i multipler av 5.
- Du kan stille inn en minimumshastighet på 30 km/t (20 miles/t).

Midlertidig akselering

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (—) ned, vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Midlertidig pause av hastighetskontroll



N_CT25E060_2

Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

- Trå på bremsepedalen.
- Trykk på bryteren (||○).
- Skift gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn ca. 30 km/t (20 miles/t).
- ESC (Electronic Stability Control - Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.

Den angitte hastigheten vil slås av men indikatoren for hastighetskontroll () vil forbli på.

! MERK

Hvis hastighetskontrollen stopper under en situasjon som ikke er nevnt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Gjenoppta hastighetskontroll



N_CT25E049_3

Skv på (), () eller () bryteren.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (—) ned, vil den innstilte hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (||○) vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 miles/t) for at hastighetskontrollen skal gjenopptas.

ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (||○). Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren (||○).

Slå av hastighetskontroll



N_CT25E046_1

Trykk på knappen for å slå av hastighetskontroll. Indikatoren for hastighetskontroll () vil slås av.

Trykk alltid på knappen for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for hastighetskontroll () er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.

- Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
 - Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier
 - Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind
 - Ved kjøring i områder med mye vind
 - Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn og sandstorm)
 - Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.
-

Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon

Smart cruisekontroll registrerer et kjøretøy foran og hjelper med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran og den angitte hastigheten.

Forbikjøringsassistent

Når smart cruisekontroll skjønner at du forsøker å kjøre forbi et kjøretøy foran deg vil smart cruisekontroll hjelpe med fartsøkning.

Basert på kjørestil (utstyrsavhengig)

Smart cruisekontroll fungerer basert på førerens kjørestil, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon, reaksjonshastighet.

FORSIKTIG

Hvis et nødstoppsignal (ESS) er installert, vil visse SCC-operasjoner avvike fra brukerhåndboken. Sørg for at du forstår innholdet i nødstoppet (ES).

Registreringssensor

FORSIKTIG

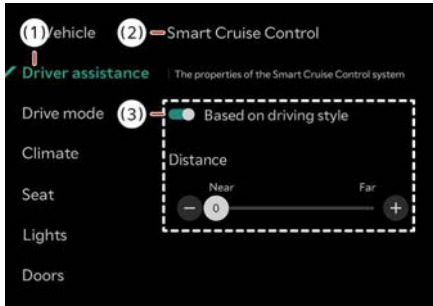
- Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart cruisekontroll.
 - For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 466.
-

Innstillinger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll (SCC)

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > SCC (smart hastighetskontroll)** i infotainment-systemet for å stille inn avstanden, akselerasjonen og reaksjonshastigheten.

Basert på kjørestil (utstyrsavhengig)



N_TK25Z022E

- (1) Førerassistanse
- (2) Smart hastighetskontroll
- (3) Basert på kjørestil

Med bilen i **DRIVE READY**, hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Førerkomfort > SCC (smart hastighetskontroll) > Basert på kjørestil** velges fra infotainment-systemets skjerm, vil smart hastighetskontroll fungere basert på førerens kjørestil, for eksempel avstand mellom kjøretøy, akselerasjon, reaksjonshastighet. Førerens kjørestil kan justeres for hver kjørestil manuelt.

❗ MERK

- Hvis utstyrt med Basert på kjørestil, kan Basert på kjørestil velges fra infotainment-systemets skjerm ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Førerkomfort > SCC (Smart hastighetskontroll)**.
- Hvis du trykker på og holder inne knappen for avstand mellom kjøretøy (🚗) mens smart hastighetskontroll er i drift med Basert på kjørestil, vil Basert på kjøremodus deaktiveres. Trykk på og hold inne knappen for avstand mellom kjøretøy (🚗) for å endre smart hastighetskontroll til modusen Basert på kjørestil.
- Smart hastighetskontroll lærer førerens kjørestiler bare når føreren kjører bilen.
- Sjøførens kjøreegenskaper læres og tilpasses kontinuerlig under kjøring.
- Når Based on Driving Style er deaktivert, vil førerens kjøretendens (kjøretøyets avstand, akselerasjonsstyrke og reaksjonsevne) forbli på samme nivå som når Based on Driving Style er aktivert.
- Selv om nivåene for kjøretendenser (kjøretøyets avstand, akselerasjonsstyrke og respons) som vises, er de samme uavhengig av om Based on Driving Style er aktivert eller deaktivert, kan de faktiske styreegenskapene variere.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Grunnleggende funksjon

Smart hastighetskontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd.

- Giret er i D (kjør)
- Din kjørehastighet er innenfor driftshastighet
 - 10-160 km/t (5-100 miles/t): når det ikke er noe kjøretøy foran bilen
 - 0-160 km/t (0-100 miles/t): når det er et kjøretøy foran
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er på

Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold.

- Førerdøren er åpen
- Kjøretøyet er i strømbegrenset modus ()
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er i bruk
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift
- Bremsekontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på
- Bremsekontroll for smart parkeringsassistanse er på (utstyrsavhengig)

MERK

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er trykket inn.

Forbikjøringsassistent-funksjon

Forbikjøringsassistent vil fungere når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart cruisekontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t)
- Det registreres et kjøretøy foran din bil

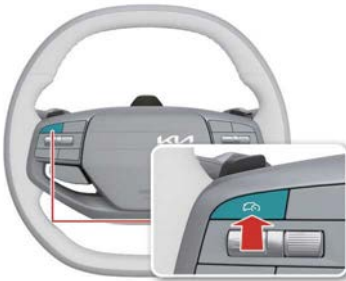
Forbikjøringsassistenten fungerer ikke i følgende situasjoner.

- Varselblinklyset er på
- Bremsing er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

ADVARSEL

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
 - Uavhengig av kjøreretning i ditt land vil forbikjøringsassistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.
-

Slå på smart hastighetskontroll



N_CT25E046_1

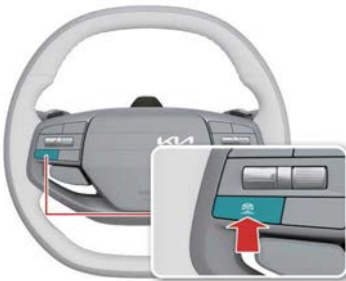
Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.

- Hvis det er ingen bil foran deg vil angitt hastighet opprettholdes.
- Hvis det er et kjøretøy foran deg kan farten justeres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

! MERK

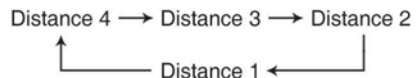
Hvis din bils hastighet er mellom 0-30 km/t (0-20 miles/t) når du trykker på kjøreassistanseknappen, vil hastigheten for smart hastighetskontroll bli satt til 30 km/t (20 miles/t). Når du trykker på og holder inne Driving Assist-knappen, aktiveres den manuelle fartsgrenseassistenten. For mer informasjon om **manuell fartsgrenseassistent (MSLA)**, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 528.

Angi avstanden mellom kjøretøy



N_CT25E057_1

Hver gang du trykker på knappen endres avstanden på følgende måte:



Hvis du for eksempel kjører i 90 km/t (56 miles/t), opprettholdes avstanden på følgende måte:

- Avstand 4: ca. 52,5 m (172 ft.)
- Avstand 3: ca. 40 m (130 ft.)
- Avstand 2: ca. 32,5 m (106 ft.)
- Avstand 1: ca. 25 m (82 ft.)

! MERK

Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Øke innstilt hastighet



N_CT25E058_1

- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (+) opp og hold den. Den angitte hastigheten vil økes med 10 km/t (6 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Du kan øke den innstilte hastigheten til 160 km/t (100 miles/t).

- Hvis hastighetsenheten på kombiinstrumentet er stilt inn på mph, vil hastigheten øke i trinn på 5.

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (+). Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren (+).

Senke innstilt hastighet



N_CT25E058_1_2

- Skyv bryteren (—) ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (—) ned og hold den. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (6 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

- Hvis hastighetsenheten på kombiinstrumentet er stilt inn på mph, vil hastigheten øke i trinn på 5.

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



N_CT25E060_2

Trykk på bryteren (||⏏) eller trå på bremsepedalen for å avbryte smart hastighetskontroll midlertidig.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



N_CT25E049_3

- For å gjenoppta Smart cruisekontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, trykk på bryteren (+), (−) eller (||⏏).
- Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (−) ned, vil den innstilte hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.
- Hvis du trykker på bryteren (||⏏), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (||⏏). Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren (||⏏).

Slå av smart hastighetskontroll



N_CT25E046_1

Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå av smart hastighetskontroll.

! MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanse-knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

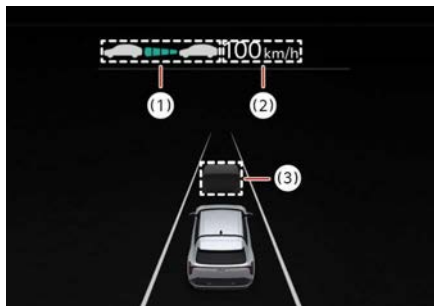
! ADVARSEL

Ikke bruk to eller flere brytere eller knapper samtidig. Tilstander som gjør at smart hastighetskontroll ikke fungerer som den skal.

Visning og kontroll av smart hastighetskontroll

Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se "LCD-displaymoduser" på side 380.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.



N_SZe25Z029_E

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- Under drift
 - (1) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
 - (2) Angitt hastighet
 - (3) Hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- Når midlertidig kansellert
 - (1) Kjøretøyet ditt (grått)
 - (2) Tidligere innstilt hastighet (grått)
 - (3) Om det er et kjøretøy foran (grått) (utstyrsavhengig)

! MERK

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.
- Omgivende objekter som vises på instrumentpanelet, kan avvike fra virkeligheten.
- Bildene eller fargene som vises på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller temaer.

Midlertidig akselering

N_SZe25Z030_E

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig når Smart cruisekontroll er på, kan du trække ned gasspedalen. Mens gasspedalen er trykket ned, vil den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden blinke på instrumentpanelet. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Basert på kjørestil i drift (utstyrsavhengig)

N_SZe25Z031_E

Når basert på kjørestil er aktivert, vil instrumentpanelet vise innstilt kjøretøyavstandsnivå og ønsket kjøretøyavstand i hvitt. Den vil også vise avstandsnivå og ønsket avstand basert på førerens kjøreatferd.

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll

Hvis Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt automatisk, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet, og det utløses en varsellyd for å varsle føreren.

Varselmelding: **SCC (Smart cruisekontroll) er avbrutt**

Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet er over 170 km/t (105 mph)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart cruisekontroll skal fungere ikke er innfridd

MERK

Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen påslått, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

ADVARSEL

Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd

Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren (+), bryteren (—) eller bryteren (||◁) trykkes når driftsbetingelsene for Smart cruisekontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil utløses en varsellyd.

Varselmelding: **Betingelsene for smart hastighetskontroll (SCC) er ikke innfridd**

I trafikksituasjon

Varselmelding: **Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere**

Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre.

Etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil det i tillegg vises en varselmelding på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren (+), bryteren (—) eller bryteren (||◁) for å begynne kjøringen.

MERK

Hvis **Varsel for oppmerksomhet forover**(kamera i kabinen) er utstyrt, kan den tillatte stopptiden for automatisk avgang forlenges avhengig av førerens oppmerksomhet fremover.

Varsel om veiforhold foran

I følgende situasjon vil varselmelding vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

Varselmelding: **Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten**

ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Advarselssystem for frontkollisjon

Hvis det er stor fare for kollisjon mens smart hastighetskontroll er i drift, vil føreren bli varslet med et lydsignal og vibrasjoner i rattet. Sjekk veiforholdene og kjøreforholdene umiddelbart. Trykk på bremsepedalen for å justere hastigheten hvis det er nødvendig.

For detaljert informasjon, advarsler, forsiktighetsregler og merknader, se "Assistanse-system for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 466.

ADVARSEL

- Smart cruisekontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Smart cruisekontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart cruisekontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan smart hastighetskontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Kjørehastigheten kan reduseres i en oppoverbakke og økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som når et kjøretøy brått skjærer inn.
- Når du tauer en tilhenger eller noe lignende, kan bilen oppleve høye turtall på motoren under kjøring, og ytelsen til smart hastighetskontroll kan bli kompromittert. Kjør alltid med varsomhet.
- Slå av smart cruisekontroll når din bil blir tauet.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.

- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
 - Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil kan skape forsinkelse i funksjonens reaksjon eller gjøre at funksjonen reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
 - Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
 - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for Smart cruisekontroll ikke blir gitt.
 - Det kan hende at du ikke hører alarmer for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
 - Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
 - Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
 - Hvis førerens kjørestil endres, kan avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet endres.
-

FORSIKTIG

- Bilen må kjøres tilstrekkelig til å reflektere den faktiske kjørestilen til føreren, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
 - Funksjonen Basert på kjørestil gjenspeiler kanskje ikke førerens kjørestil (plutselig akselerasjon osv.) eller kjøreforhold som påvirker kjøresikkerheten.
 - Hvis du kjører under spesielle forhold, som snø, regn, tåke eller bratte bakker, kan det være bilen ikke kjøres i henhold til førerens kjørestil.
-

MERK

- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på noen sekunder etter at bilen, frontkameraet eller frontradaren er startet.
 - Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart cruisekontroll.
 - Avhengig av kjørestil vil kanskje ikke reflektere førerens kjørestil som kanskje ikke er trygg slik som hurtig akselerasjon.
 - Basert på kjørestil reflekterer ikke noen annen kjørestil enn avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
-

Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll

Hvis det er en funksjonsfeil i Smart cruisekontroll, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet (og slås av etter en viss periode), og hovedvarsellampen () vil lyse.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Få smart hastighetskontroll kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Smart hastighetskontroll deaktivert

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

På dette tidspunktet vises advarsler og hovedvarsellampen () på instrumentpanelet (og slukkes etter en viss tid), men det indikerer nødvendigvis ikke en funksjonsfeil for Smart cruisekontroll.

Smart hastighetskontroll vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.

FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.

MERK

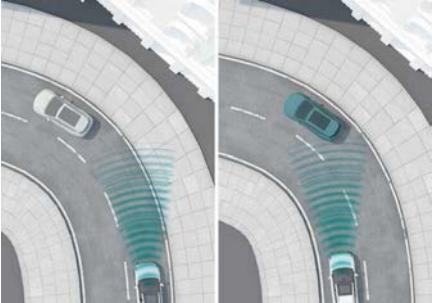
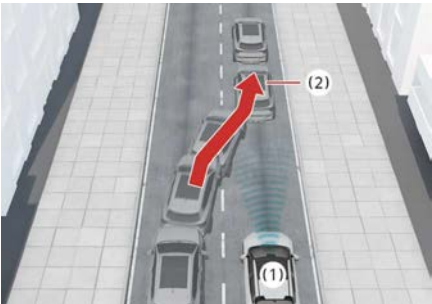
Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

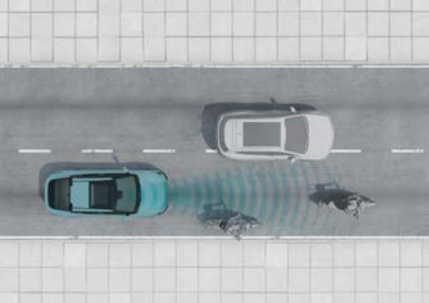
Begrensninger for smart hastighetskontroll

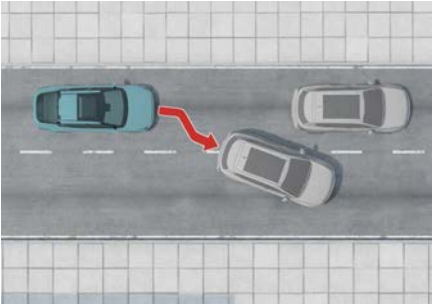
Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold Kjør alltid med varsomhet:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- En gjenstand er plassert på instrumentpanelet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring

- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter plutselig kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på følgende steder
 - Kjøre i en bilpark
 - Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
 - Kjøring på svingete vei
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.

Begrensninger	Detaljer
Kjøring på svingete vei  N_CT25E062	I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran. Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold. Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet. Sjekk for å forsikre at veiforholdene gjør det mulig å betjene smart hastighetskontroll og dersom det er nødvendig, trå på bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å ha en trygg avstand
Kjøring på vei som heller  N_SZe25E038_E	Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart cruisekontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran. Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.
Når du bytter kjørefelt.  N_CT25E065	(1) Bilen din, (2) Kjøretøy som endrer kjørefelt Når et kjøretøy (2) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Begrensninger	Detaljer
Oppdager et kjøretøy  N_CT25E066   N_Sze25E070_E	I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren: • Kjøretøy som ligger ut til den ene siden • Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten • Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet • Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last • Kjøretøy innenfor ca. 2 m (6 fot) fra bilen din • Møtende kjøretøy • Kjøretøy som står stille • Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler • Smale kjøretøy som motorsykler, sykler eller elektriske tohjulinger • Spesielle kjøretøy • Dyr og fotgjengere I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforholdet og kjør trygt. Juster bilens hastighet etter behov. • Du styrer din bil • Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger
Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss  N_CT25E067	Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Begrensninger	Detaljer
Når et kjøretøy foran deg går ut av kjørefeltet  N_CT25E068	Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
Hold alltid utkikk etter fotgjengere  N_SZe25E072_E	Hold alltid utkikk etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.

Nødstopp (ES)

Når systemet skal avgjøre om føreren ikke reagerer, holder det bilen i midten av veien og hjelper til med å stanse ved hjelp av bremsekontroll.

Registreringssensor



FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradarsensorene, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 466.

betjening av nødstopp

Driftstilstand

Nødstopp aktiveres når følgende betingelser er innfridd.

- Smart hastighetskontroll er i drift
- LFA er i drift
- For å avgjøre om sjåføren ikke reagerer

Fastsettelse av hvorvidt føreren ikke reagerer

Hvis varselet om hender av rattet vedvarer uten at rattet holdes i hånden, vil systemet vurdere at føreren ikke reagerer og aktivere en nødstopp.



TIPS

- Denne funksjonen bruker informasjon fra **varselet for oppmerksomhet forover** fra kameraet i kupeen. For mer detaljer om kameraet i kupeen, se "Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)" på side 547.
- Denne funksjonen innebærer bruk av **smart hastighetskontroll** fra **navigasjonsbasert smart hastighetskontroll** og **assistansesystemet for motorveikjøring**.
- For mer detaljer om **smart hastighetskontroll**, **navigasjonsbasert smart hastighetskontroll** og **assistansesystemet for motorveikjøring**, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 558, "Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)" på side 578, "Filfølgerassistent (LFA)" på side 584, "System for assistanse for motorveikjøring (HDA)" på side 589.

Forhåndsvarsel

Hvis nødstoppfunksjonen oppfyller driftsvilkårene, vil føreren bli varslet på forhånd gjennom advarsler, varsellyd og vibrasjoner i rattet. Disse varslene vil gå tilbake til det normale hvis føreren reagerer.

Varselmelding: **Ta kontroll over bilen umiddelbart**

Bremseassistanse

Hvis føreren ikke reagerer på forhåndsvarselet, utløses en **Nødstopp**. Bilen vil automatisk aktivere styre- og bremseassistanse for å få bilen til å stoppe på en trygg måte. Det varsles om dette ved hjelp av varselmeldinger, varsellyder, varselblinklys og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Ta kontroll over bilen umiddelbart. Bilen stopper.**

TIPS

Når **nødstopp** er aktivert, vil avstanden til **smart hastighetskontroll** stilles inn og vises med avstand 4. Hvis **nødstoppet** stopper, vil det gå tilbake til forhåndsinnstillingen.

Bremselys

Hvis bilen stopper ved hjelp av **nødstopp**, vil en varselmelding, varsellyder og varselblinklys varsle om at **nødstopp** er aktivert.

Deretter vil bilen automatisk utføre følgende prosedyrer:

- Låse opp dør
- Tilkobling av SOS-anrop (utstyrssavhengig)
- EPB er aktivert

Løs ut

Nødbremsing utløses når følgende betingelser er innfridd.

Varselmelding: **Kjør forsiktig**

- Føreren fokuserer på veien foran og styrer rattet
- Hvis gasspedalen trykkes kraftig inn og holdes
- Hvis bremsepedalen trykkes kraftig inn
- Hvis knappen for filfølgerrassistent () er trykket inn
- Hvis knappen for førerassistanse er trykket inn
- Knappen for varselblinklys er trykket inn etter stopp.
- Bilens førerdør er åpnet

FORSIKTIG

Etter at bilen har stanset på grunn av en **nødstopp**, må bilen startes på nytt for å aktivere **filfølgerrassistent** eller **assistansesystemet for motorveikjøring**.

feil og begrensninger for nødstopp

feil for nødstopp

Når **nødstopp** ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsel-lampen () vil lyse opp på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

TIPS

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for nødstopp

For mer detaljer om begrensninger for **nødstopp**, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 558, "Feltholdeassistent (LKA)" på side 494 "Filfølgerassistent (LFA)" på side 584.

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) (utstyrs-avhengig)

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil hjelpe med å opprettholde sikker hastighet ved å bruke informasjon fra navigasjonssystemet ved kjøring på motorveier mens smart cruisekontroll er i drift.

! MERK

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

! MERK

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikmaskiner eller kryss.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Automatisk endring av farten på motorveien



N_CT25Z022_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Førerkomfort
- (3) Automatisk endring av farten på motorveien

Med bilen i **DRIVE READY**, velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Førerkomfort > Automatisk endring av farten på motorvei** i infotainment-systemet.

MERK

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er klar til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

MERK

For mer informasjon om hvordan man bruker Smart cruisekontroll, se "SCC (Smart cruisekontroll)" på side 558.

Visning og kontroll

Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

Ventemodus

Hvis alle driftsvilkårene er oppfylt, vises den grønne (**NAV**) indikatoren.

Drift

Under fartskontrollen blinker den grønne (**NAV**) indikatoren.

Pause/fører-drift

Hvis funksjonen SMART cruisekontroll ikke kan brukes på grunn av pause eller omdirigering, vil den grå (**NAV**) indikatoren lyse på instrumentpanelet.

Hvis gasspedalen trykkes ned, blinker den hvite (**NAV**) indikatoren på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Varselmeldingen vises under følgende forhold:

Varselmelding: **Kjør forsiktig**

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet
-

MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.

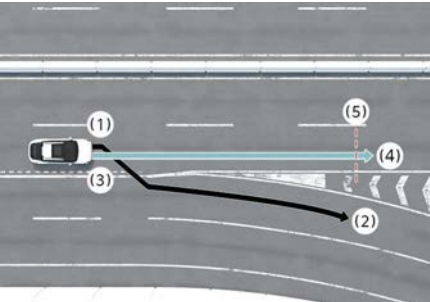
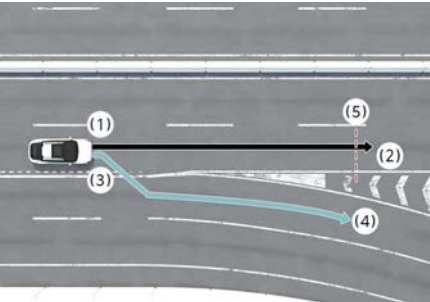
MERK

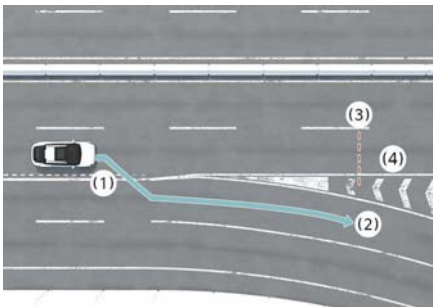
Startpunktet for retardasjon avhenger av kjøretøyets kjørehastighet og krumningen på veien. Jo høyere kjørehastighet, jo tidligere starter retardasjonen.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene fra infotainment-systemet
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play kjører
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- Det er dårlig vær, som kraftig regn og kraftig snø.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger

Begrensninger	Detaljer
 N_CT25E070	(1) Angi rute (2) Grenlinje (3) Kjørerute (4) Hovedvei (5) Sikker sone eller Sone med svinger - Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei. - Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.
 N_CT25E071	(1) Angi rute (2) Grenlinje (3) Kjørerute (4) Hovedvei (5) Sikker sone eller Sone med svinger - Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei), kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien. - Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.

Begrensninger	Detaljer
 N_CT25E072	(1) Angi rute (2) Hovedvei (3) Kjørerute (4) Grenlinje - Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien. - Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med en tilhenger eller noe lignende, kan det hende at kjøretøyets retardasjon ikke er tilstrekkelig. Kjør alltid med varsomhet.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke vil bremse på riktig måte.
- Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.

- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruisekontroll ikke fungerer.
 - Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er en tilleggsfunksjon og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.
-

MERK

- Et Tidsgap kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
 - Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
 - Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart cruisekontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
 - Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
 - Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane og smale kjørefelt.
-

Filfølggerassistent (LFA) (utstyrsavhengig)

Filfølggerassistenten registrerer kjørefeltmerkinger og/eller et kjøretøy foran på veien og sentrerer din bil i kjørefeltet.

⚠ FORSIKTIG

Hvis et nødstoppsignal (ESS) er installert, vil visse LFA-operasjoner avvike fra brukerhåndboken. Sørg for at du forstår innholdet i nødstoppet (ES).

Registreringssensor

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 466.

Innstillinger for filfølggerassistenten

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil filfølggerassistenten automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra filfølggerassistenten. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengerset som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av filfølgerrassistenten

Slå på/av filfølgerrassistenten



N_CT25E030_1

Med bilen i **DRIVE READY**, trykk på og hold inne kjøreassistanseknappen på instrumentpanelet for å slå på filfølgerrassistenten. Den grå eller hvite indikatorlampen (🚗) tennes på instrumentpanelet.

Trykk på knappen for filfølgerrassistenten en gang til for å slå av funksjonen.

Advarsel og kontroll

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Hold hendene på rattet**
 - **Filfølgerassistent er avbrutt**

Filfølgerassistenten



N_Size25Z032_E

Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltmarkeringene oppdages og kjørehastigheten din er under 160 km/t (110 miles/t), vises den grønne (🚗) indikatorlampen på instrumentpanelet, og filfølgerassistenten hjelper til med å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet ved å assistere rattet.

⚠ FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite (🚗) indikatorlampen blinke, og deretter endres til grå.

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Varselmelding: **Hold hendene på rattet**

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og filfølgerassistenten blir automatisk avbrutt.

Varselmelding: **Filfølgerassistent er avbrutt**

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Feltholdeassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.

- Varsel om hender av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis hansker brukes eller rattet holdes lett, kan det oppfattes som om det ikke holdes, noe som resulterer i at Hands-Off-advarselen vises.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.
- Hvis hansker brukes eller rattet holdes lett, kan det oppfattes som om det ikke holdes, noe som resulterer i at Hands-Off-advarselen vises.

! MERK

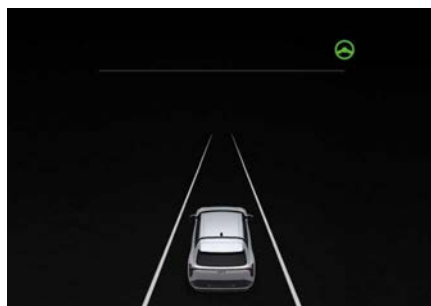
- Du finner mer informasjon om innstillingene på instrumentpanelet, på "Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 376.
- For mer informasjon om hvordan man bruker Smart cruisekontroll, se "Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 558.
- Når begge kjørefelt registreres, vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



N_SZe25Z033_E

Registrering av kjørefelt



N_SZe25Z034_E

- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Kjørefeltlinjene som vises på instrumentpanelet, kan avvike fra de faktiske kjørefelt-markeringene.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for filfølgerrassistenten begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for filfølgerrassistenten kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filfølgerrassistenten enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for filfølggerassistenten

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
-

Funksjonsfeil for filfølggerassistenten

Når filfølggerassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen () vil tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, få filfølggerassistenten kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

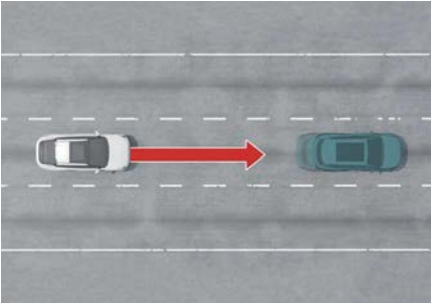
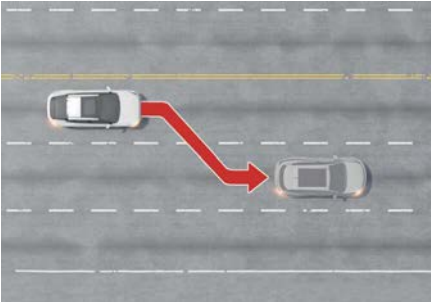
Begrensninger for filfølggerassistenten

Hvis du vil ha mer informasjon om begrensninger for Filfølggerassistenten, se "Felt-holdeassistent (LKA)" på side 494

ADVARSEL

Hvis du vil ha mer informasjon om varslene med Filfølggerassistenten, se "Felt-holdeassistent (LKA)" på side 494.

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)

Funksjon	Detaljer
Assistansesystem for motorveikjøring  N_CT25E073	Assistansesystem for motorveikjøring registrerer kjørefelt og kjøretøy foran, og hjelper med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og sentrere bilen i kjørefeltet ved kjøring på motorvei (eller hovedvei).
Filskifteassistent for motorvei er i drift (utstyrsavhengig)  N_CT25E074	Funksjonen filskifteassistent for motorvei hjelper å skifte fil i retningen du beveger blinklysbryteren hvis funksjonen bedømmer at filskifte er mulig.

 FORSIKTIG

Hvis et nødstoppsignal (ESS) er installert, vil visse HDA-operasjoner avvike fra brukerhåndboken. Sørg for at du forstår innholdet i nødstoppet (ES).

! MERK

- System for assistanse for motorveikjøring er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

Registreringssensor

! FORSIKTIG

Du finner flere opplysninger om begrensningene for registreringssensorene i "Oppdater sensor(er)" på side 462.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring



N_CT25Z023_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Førerkomfort
- (3) HDA - system for assistanse for motorveikjøring
- (4) Filskifteassistent (Motorvei)

Med bilen i **DRIVE READY**, berør eller velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Førerkomfort** i infotainment-systemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

- Hvis **HDA (kjøringsinnstilling motorvei)** er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefelt.
- Hvis **Filskifteassistent (motorvei)** er valgt, hjelper funksjonen føreren med å skifte fil. (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Etterpå må du få dekket inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

⚠ FORSIKTIG

- Sørg for å parkere på et trygt sted før du stiller inn funksjonen.
- Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansesystemet for motorveikjøring automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Kjøreassistanse på motorvei. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

ⓘ TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

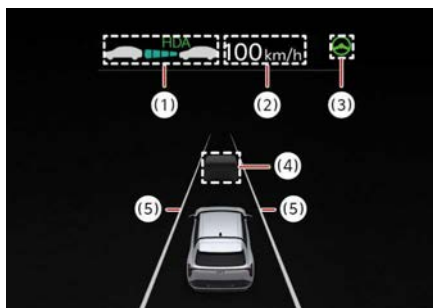
Assistansesystem for motorveikjøring

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere**
 - **Hold hendene på rattet**
 - **HDA (assistansesystem for motorveikjøring) er avbrutt**
 - **Førers håndtak ikke registrert. Lane Following Assist deaktivert midlertidig**

Visning og kontroll

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-displaymoduser" på side 380.



Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- (1) System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
 - System for assistanse for motorveikjøring-indikator
 - Grønn **HDA**: Driftsstatus
 - Grå **HDA**: Ventemodus
 - Hvit **HDA**-blink: Gasspedalen er tråkket inn
 - Ingen: Av
- (2) Angitt hastighet
- (3) Indikator for filfølgerassistenten
- (4) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- (5) Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

MERK

- For mer informasjon, se "Filfølggerassistent (LFA)" på side 584.
- For mer informasjon, se "SCC (Smart cruisekontroll)" på side 558.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Slå på assistansesystemet for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring brukes når:

- Når du kjører på tilgjengelig vei, trykker du på kjøreassistanse-knappen for å slå på system for assistanse motorvei.
- Når du kjører inn på hovedveiene på motorveier (eller motorveier) mens Smart Cruise Control er i drift, vil ikke kjøreassistent slå seg på hvis filfølggerassistenten er slått av.

Starte på nytt etter stopp

Varselmelding: **Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere**

Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og 30 sekunder har gått, vil meldingen i tillegg vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren (+), bryteren (—) eller bryteren (||○) for å begynne kjøringen.

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding

Varselmelding: **Hold hendene på rattet**

- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel

Varselmelding: **HDA (assistansesystem for motorveikjøring) er avbrutt**

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter Varsel om hender av rattet, blir varselmeldingen vist, og Assistansesystem for motorveikjøring blir automatisk avbrutt.

FORSIKTIG

Når bilen er utstyrt med "Nødstop (ES)", aktiveres nødstoppp funksjonen hvis du ikke fortsetter å holde i rattet.

Gå til delen "Nødstop (ES)" i dette kapittelet for mer informasjon.

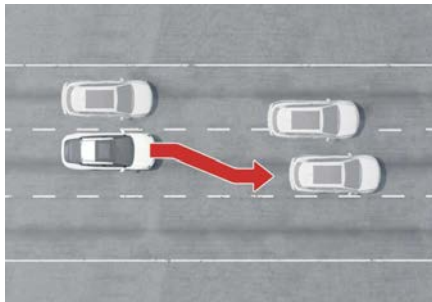
Fartsbegrensning

Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Mens funksjonen fartsbegrensning er i drift, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Varselmelding: **Førers håndtak ikke registrert. Lane Following Assist deaktivert midlertidig**

Kjøre på den ene siden av filen (utstyrsavhengig)



Når bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t), hvis et kjøretøy nær deg kjører nærme, vil bilen din kontrollere styringen i motsatt retning av kjøretøyet for å bidra til sikker kjøring. Hvis det er kjøretøy på begge sider av filen som kjører nær deg, vil ikke funksjonen styre til motsatt side av filen.

Ventemodus

Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil filfølgerassistenten fungerer normalt.

! MERK

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 miles/t). På dette tidspunktet bremses bilen på grunn av kjøretøyet foran. Etter at kjøretøyet har bremsset ned, kan det ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensningen vil avbrytes under følgende forhold:
 - Når føreren tar tak i rattet igjen
 - Når føreren slår på filfølgerassistenten ved å trykke på knappen for filfølgerassistenten
 - Når bryteren (+), (−), (||) brukes, eller gasspedalen eller bremsepedalen trås inn

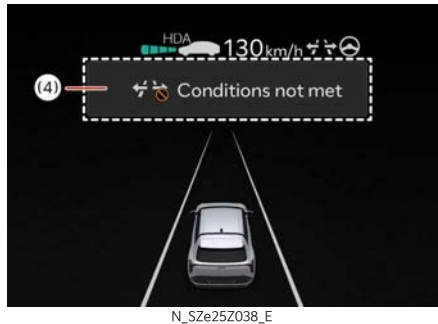
Filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - Trykk på OK for å aktivere filskifteassistent.

Visning og kontroll

Du kan se statusen for funksjonen filskifteassistent for motorvei i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-display" på side 376.



Filskifteassistent for motorvei vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

(1) Indikator for filskifteassistent for motorvei

- Grønn (🟢) blinker: Driftsstatus
- Grå (🟡) på: Ventemodus
- Hvit (⚪) blinker: Driftsstatus kansellert (vises kun til bestemte tider)

(2) Kjørefillinje

Kjørefillinjen er vist identisk med Indikator for filskifteassistent for motorvei (1). Filtilgjengelighetdetektoren vil bli vist i ventemodus.

(3) Grønn pil og skygge

Den grønne pilen vises når en bestemt tid har gått siden funksjonen startet, og til filskiftet er fullført.

(4) Melding

- Melding vises når funksjonen ikke er på selv om blinklyset er slått på.
- Melding vises når funksjonen avbrytes under drift.

Filskifteassistent for motorvei slås på når følgende betingelser møtes:

- Kjøreassistanseknappen eller knappen for kjørefeltassistanse brukes til å slå på system for assistanse for motorveikjøring.
- OK-knappen trykkes på rattet mens du på instrumentpanelet ser en melding som spør om filskifteassistent for motorvei skal brukes.

Slik slår du på filskifteassistent for motorvei

Varselmelding: **Trykk på OK for å aktivere filskifteassistent.**

Når filskifteassistent for motorvei er på, vil funksjonen være klar for bruk når alle følgende betingelser er innfridd:

- System for assistanse for motorveikjøring er i drift
- Filfølgelassistenten er i drift
- Et kjøretøy bak din bil registres mer enn én gang etter at bilen er slått på
- Bilens hastighet er over 30 km/t (20 mph)

- Når du kjører i lave hastigheter, kan bilen bare betjenes hvis kjøretøyene i venstre og høyre tilstøtende fil gjenkjennes, og det er ingen fare for kollisjon når du bytter fil.
 - * Lave hastigheter (Australia): 30-60 km/t (20-40 miles/t)
 - * Lave hastigheter (Europa): 30-80 km/t (20-50 miles/t)
- Varsel om hender av rattet vises ikke i instrumentpanelet
- Nødblinklyset er av

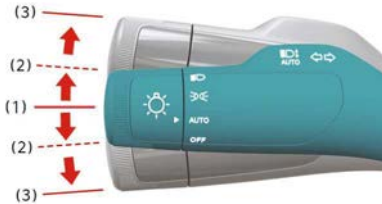
MERK

- Når filskifteassistent-funksjonen er slått på (indikator på), avbrytes ikke filfølgerassistenten selv om blinklyset eller nødblinklyset er på.
- Filskifteassistent-funksjonen slås av automatisk under kjøring ved følgende veiforhold:
 - Ett kjørefelt
 - Vei med kryss, eller med fotgjengeroverganger foran deg
 - Vei uten struktur, slik som midtstripe, autovern osv.
 - Det er en fotgjenger eller syklist foran på veien
- Hvis kjørehastigheten senkes til mindre enn 25 km/t (15 miles/t) når den er i klar-tilstand, vil den endres til ventemodus.
- Når du kjører i lave hastigheter, vil bilen endres til ventemodus hvis den ikke gjenkjennes av kjøretøyene i venstre og høyre tilstøtende fil.
 - * Lave hastigheter (Australia): 30-60 km/t (20-40 miles/t)
 - * Lave hastigheter (Europa): 30-80 km/t (20-50 miles/t)
- Hvis det oppdages en kollisjonsrisiko, bytter systemet til ventemodus.
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.
- Kjørefeltlinjene som vises på instrumentpanelet, kan avvike fra de faktiske kjørefeltmarkeringene.

ADVARSEL

Når filskifteassistent for motorvei slås av under drift, avbrytes styreassistenten midlertidig. Vær alltid forsiktig under kjøring.

Drift



- (1) Midten
- (2) Skyv blinklysbryteren kort opp eller ned
- (3) Skyv blinklysbryteren opp eller ned i et litt lengre tidsrom

N_CT25E131

Funksjonen Filskifteassistent for motorvei vil være i drift når du skyver blinklyshendelen til posisjonen (3) eller (2) mens funksjonen er klar, ()-indikatoren er grønn og alle de følgende betingelsene er oppfylt:

- Føreren har hendene sine på rattet
- Det er ingen kollisjonsfare i retningen for filskift
- Det er en tofelts vei med brutte linjer i en hvilken som helst farge i retning av filskifte
- Det er ingen varsler fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
- Bilen kjøres i midten av kjørefeltet (den må ikke kjøres i nærheten av den ene eller andre siden av kjørefeltet)
- Veien du kjører på, eller veien du er i ferd med å skifte inn på, er en vei der funksjonen kan fungere

! MERK

- Når blinklyshendelen plasseres i en (3)-posisjon, utføres filskifteassistent for motorvei-funksjonen. Hvis blinklyshendelen settes i nøytral stilling etter det, avbrytes Filskifteassistent for motorvei-funksjonen før bilen krysser linjen.

Filskifteassistent for motorvei-funksjonen avbrytes ikke når bilen krysser linjen, men når filskiftet er fullført, avbrytes den og blinklyset slås av.

- Når blinklyshendelen plasseres i stillingen (2) i en bestemt tidsperiode, vises den grønne pila. Selv om hendelen slippes opp og returnerer til opprinnelig stilling på dette tidspunktet, vil filskiftet fortsatt bli assistert.
- Når filskifte utføres av funksjonen, vil blinklysendikatoren blinke selv om blinklyshendelen ikke holdes, og blinklysendikatoren slås av når filskiftet er fullført.

Ventemodus

Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i ventemodus når en av betingelsene for klar-modus ikke møtes, eller når du kjører inn på eller på en av følgende veier:

- Veier med en bestemt avstand fra bomstasjonen på hovedveien eller motorveien
- Veien fremover ender uten et flerplankryss eller kryss
- Vei med skarpe svinger
- Vei med smale kjørefelt
- Vei som er under konstruksjon (for Europa)

Avbryte

Funksjonen avbrytes når:

- Blinklyshendelen skyves i motsatt retning av filskiftet
- Når rattet betjenes manuelt
- Hvis blinklysbyteren flyttes til posisjon (3) mens filskifteassistenten er i drift, og deretter returneres til posisjonen i midten (1) før filskifte



ADVARSEL

- Når funksjonen er i drift, vil funksjonen avbrytes hvis et av følgende skjer:
 - System for assistanse for motorveikjøring slås av
 - Filfølgerassistenten eller smart cruisekontroll slås av eller avbrytes midlertidig
 - Varselmelding om hender av rattet vises i instrumentpanelet
 - Blinklyshendelen er plassert i A-stilling
 - Nødblinklyset slås på.
 - Det vises en varselmelding fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
 - En mulig kollisjon registreres i neste kjørefelt, selv om det ikke er noe varsel fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
 - Du kjører inn på en vei som er under konstruksjon
 - Filen du vil skifte til, forsvinner
 - Filen du vil skifte til, registreres ikke
 - Det er et problem med blinklyslampene
 - Funksjonen filskifteassistent for motorvei er av (funksjonen slås av når funksjonen slås av fra innstillingsmenyen, veien endres til enveiskjøring, når det kommer et flerplankryss eller en fotgjengerovergang, når du kjører inn på en vei uten struktur som midtstripe, autovern osv., eller når det er en fotgjenger eller syklist i kjørefeltet.)
 - Hvis kjørehastigheten senkes til mindre enn 25 km/t (15 miles/t) når den er i klar-tilstand, vil den endres til ventemodus.
 - Når du kjører i lave hastigheter, vil bilen endres til ventemodus hvis den ikke gjenkjennes av kjøretøyene i venstre og høyre tilstøtende fil.
- * Lave hastigheter (Australia): 30-60 km/t (20-40 miles/t)

* Lave hastigheter (Europa): 30-80 km/t (20-50 miles/t)

- Hvis det oppdages en kollisjonsrisiko
- Når funksjonen er i drift, og funksjonen avbrytes avhengig av kjøreforholdene, kan det være bilen kjører til midten av kjørefeltet, eller styreassistanse kan avslutte. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Funksjonen fungerer kanskje ikke normalt på veier med fotgjengere eller syklist, som et veikryss eller fotgjengerovergang. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
- **Sjekk førerassistansesystem.**

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når Assistansesystem for motorveikjøring for motorvei ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen () vil lyse opp på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Få system for assistanse for motorveikjøring kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere eller uspesifiserte gjenstander eller struk-

turer som for eksempel autovern og bomstasjoner osv. som bilen kan kolliderer med, ikke blir registrert.

- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Funksjonen for filfølgerassistenten kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.
- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.
- Varselet for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
- Kjøreassistenten på motorveien kommer ikke til å fungere når motoren har blitt startet, eller når sensorene registrerer elementer eller navigasjonen starter.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring

Funksjonene system for assistanse for motorveikjøring og filfølgerassistenten vil kanskje ikke fungere skikkelig eller ikke i det hele tatt under følgende omstendigheter:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainment-systemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning samtidig.
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren kommer ut av kurs, eller tilbakestiller navigasjonsruten ved å endre destinasjonen (inkludert ruteendring i henhold til sanntids veitrafikkinformasjon), eller kansellere ruten til destinasjonen

- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play kjører
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Hvis bilen ikke klarer å gjenkjenne hvite stiplede feltlinjer og veigrenser
- Hvis noen kjørefelt er midlertidig begrenset
- Hvis det ikke er noen fysiske skillestrukturer, for eksempel en midtre median, midt på veien
- Hvis kjørefeltet du har tenkt å bytte til er et bussfelt eller et variabelt kjørefelt
- Hvis du har en tilhenger, transportvogn eller annet utstyr tilkoblet

MERK

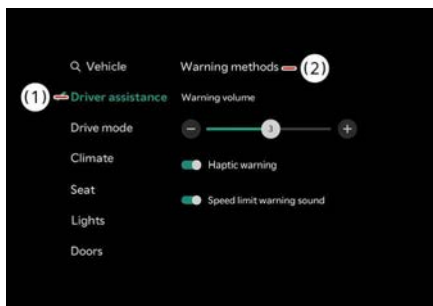
For mer informasjon om frontkamera, frontradar, hjørneradar foran og bakre hjørneradarsensor, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 466 og "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 503.

Overvåkningssystem bakover (RVM) (utstyrsavhengig)

Overvåkningssystem bakover vil vise området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

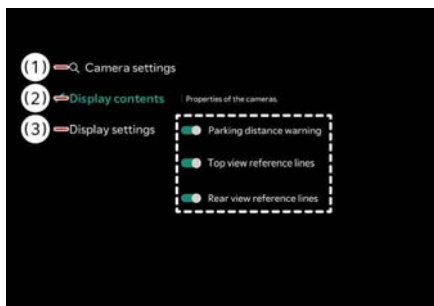
Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Parkeringssikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når Bak-kamera er aktiv.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



N_TK25Z005_E

- (1) Kamerainnstilling
- (2) Vis innhold
- (3) Display-innstillinger

Med bilen i **DRIVE READY** velger du oppsettsikonet (⚙️) på skjermen eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger** fra infotainment-systemets skjerm for å endre innstillingene for Bak-kameraet.

Forleng bruk av bakkamera

Hvis utvidet bruk av ryggekamera er valgt, vises ryggekameraet selv når du skifter fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjøring).

Referanselinjer for visning bakover

Hvis referanselinjene for visning bakover i skjerminformasjonen er valgt, vises referanselinjene for visning bakover og parkeringsveiledning bakover på den bakre skjermen.

Display-innstillinger

Du kan stille inn lysstyrken (dag/natt) og kontrasten til kamerabildet i Display-innstillinger.

! MERK

- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets spesifikasjoner.
- De horisontale retningslinjene til den bakre parkeringsguiden (bakvisning) indikerer avstander på 0,5 m (20 tommer), 1 m (40 tommer) og 2,3 m (91 tommer) fra kjøretøyet. Den horisontale skalaen til bak-kameraet med parkeringshjelp ovenfra indikerer baklукens åpningsavstand, 1,5 m (60 tommer) fra kjøretøyet.
- Menyen for displayinnstillinger finnes kanskje ikke, avhengig av kjøretøyets spesifikasjoner.

Bruk av overvåkningssystem bakover

Knapp for parkering/visning

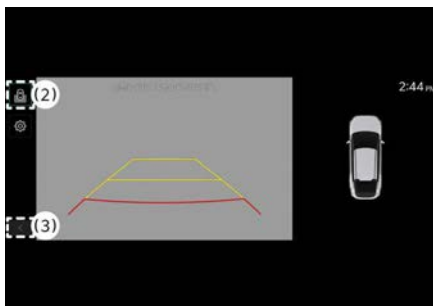


N_CT25E080_1

(1) Knapp for parkering/visning

Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingssystemet bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Bakover



N_CT25Z132

(2) Knapp for visningsskifte

(3) Tilbake-knapp

(4) Av/på-knapp for infotainment-systemet



N_CT25E082

Driftstilstand

Visning bakover vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Skift gir til R (revers).
- Ved å trykke på Knapp for parkering/visning (1) mens P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør) og kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t (6 miles/t)

Ved å trykke på visningsbryterknappen (2) med visning ovenfra bakover på skjermen, kan du velge visning ovenfra bakover, visning bakover eller vidvisning bakover.

Av-forhold

Sett bakfra under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Skifte giret til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet bakover
- Trykk på driftsknappen (4) i infotainment-systemet.
- N (nøytral) eller D (kjør) og kjøretøyets hastighet er raskere enn 10 km/t (6 miles/t)

! MERK

Overvåkningssystemet bakover vil ikke bli slått av med giret i R (revers).

Utvidet overvåkningssystem bakover

Overvåkningssystemet bakover opprettholdes på bilen når du skifter gir fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør) for å hjelpe deg med å parkere trygt.

Driftstilstand

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Kjørehastigheten er under ca. 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

Overvåkningssystem bakover beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Skifte giret til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet bakover
- Trykk på driftsknappen (4) i infotainment-systemet.
- Bilens hastighet er raskere enn 10 km/t (6 miles/t).

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover på skjermen under kjøring, dette er for å hjelpe til med rygging.

Driftstilstand

Du kan velge visning bakover eller vidvisning bakover ved å trykke på visningsbryter-knappen (2) på den bakre skjermen.

Visning bakover under kjøring vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Ved å trykke på Parkerings-/Vis-knappen (1) mens P (Park), N (Nøytral) eller D (Kjør) og kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t

Av-forhold

Visning bakover under kjøring vil slå seg av under følgende forhold:

- Girvelgeren settes i P (Parkering).
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet bakover
- Trykk på driftsknappen (4) i infotainment-systemet

Visning ovenfra bakover

Visning ovenfra bakover viser visningen ovenfra og bakover når du skal parkere for deg å sjekke avstanden mellom bilen og en gjenstand og bak bilen.

For å bruke funksjonen Visning ovenfra bakover, trykk på visningsknappen (2) og på knappen Visning ovenfra bakover på skjermen.

MERK

- I alle visninger vil ikke videoen bli slått av med giret i R (revers).
- Når den bakre skjermen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Veiledningslinjene for parkering bakover vises både i visningen bakover og visningen ovenfra bakover. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger > Vis informasjon > Veiledningslinjer for parkering bakover** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å vise denne funksjonen. Veiledningslinjene for parkering bakover vises imidlertid ikke i visningen bakover under kjøring.
- Ryggevisning under kjøring forblir aktiv selv om kjøretøyets hastighet synker til under 10 km/t (6 miles/t) etter at visningen er aktivert.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Når det oppstår feil på monitoren for ryggevisning, kan bildet på skjermen se grønt, blått eller svart ut.

Hvis overvåkingssystemet bakover ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blafrer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan kondens eller fuktighet midlertidig gjøre bildet uklart.

- Skjermen kan vises unormalt under følgende omstendigheter
 - Når bakluken er åpen



ADVARSEL

- Det utvidete bak-kameraet dekker ikke hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Bildet som vises på skjermen kan avvike fra den faktiske avstanden til gjenstanden. Dette skyldes at bildet som vises på bak-kameraet, vises ved å kalibrere bildet fra det brede bakre kameraet. Når bilen heller på grunn av lasting av bilen kan det skje at de bakre retningslinjene for parkering ikke er korrekte. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.
- Det er unormalt å kjøre med bakluken åpen. Vær oppmerksom og kjør trygt for din egen sikkerhet.

Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrs-avhengig)

Overvåkningssystemet med 360-graders visning kan bistå ved parkering eller kjøring ved å la føreren se rundt bilen.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

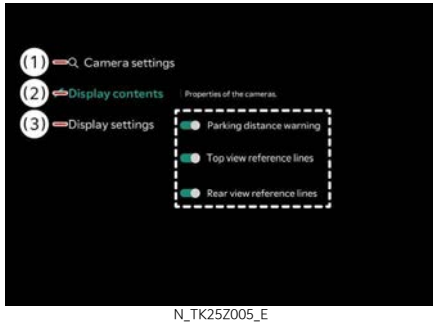
Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Parkeringssikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når Overvåkningssystem for omgivelser er aktiv.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyetys funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



- (1) Kamerainnstilling
- (2) Vis innhold
- (3) Display-innstillinger

Med bilen i **DRIVE READY** velger du oppsettsikonet (⚙️) på skjermen eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger** fra infotainment-systemets skjerm for å endre innstillingene for Bak-kameraet.

- **Vis innhold:** Angi informasjon som skal vises på parkeringsassistanse-skjermen.

Advarselssystem for parkeringsavstand

Advarselssystem for parkeringsavstand vises på bakre monitor,.

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp

Når visning ovenfra forover eller visning ovenfra bakover er aktivert, vil parkeringsassistanse med visning ovenfra vises på øverst til høyre på overvåkningssystem for omgivelser.

Topp parkeringsassistanse

Parkeringsveiledning vises på høyre side av overvåkningssystemet med 360-graders visning når du har valgt **Parkeringsveiledning forfra eller bakfra**.

❗ MERK

- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- De horisontale retningslinjene til parkeringsguiden med bakvisning indikerer avstander på 0,5 m (20 tommer), 1 m (40 tommer) og 2,3 m (91 tommer) fra kjøretøyet.
- Den horisontale skalaen til visning ovenfra bakover indikerer baklukens åpningsavstand, 2 m (79 tommer) fra bilen.

Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på** fra infotainment-systemets skjerm for å bruke denne funksjonen.

! MERK

For mer informasjon om Overvåkningssystem for omgivelser automatisk, se ."Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på" på side 609.

Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning

Knapp for parkering/visning

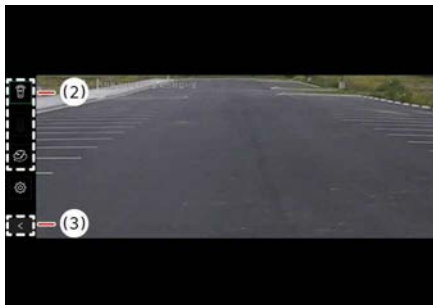


N_CT25E080_1

(1) Knapp for parkering/visning

Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingssystemet bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Frontvisning



N_CT25Z137

(2) Knapp for visningsskifte
(3) Tilbake-knapp

(4) Av/på-knapp for infotainment-systemet



N_CT25E082

Frontview-funksjonen viser bilens frontsituasjon på navigasjonssystemet i henhold til førerens innstillinger, og hjelper til med sikker kjøring eller parkering.

Når du parkerer

Når du parkerer, aktiveres frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning under følgende forhold:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) med en hastighet som er lavere enn 10 km/t (6 miles/t), ved å trykke på knappen for parkering/visning (1).
- Skifte fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Når den automatiske aktiveringsfunksjonen til overvåkningssystemet for omgivelser er aktivert (**Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Automatisk aktivering av overvåkningssystemet for omgivelser** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet er valgt)

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders visning for å velge visning ovenfra, frontvisning, sidevisning, eller vidvisning.

Når du parkerer, vil frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning være slått av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.
- Kjøre raskere enn 10 km/t (6 miles/t).

! MERK

Når frontvisningen er aktivert, vises den sist brukte visningen.

Når du kjører

Når du kjører, aktiveres frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning under følgende forhold:

Veiledning for førerassistanse

- N (nøytral) eller D (kjør) posisjon med en kjøretøyhastighet raskere enn 10 km/t (6 miles/t), ved å trykke på knappen for parkering/visning (1)

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders visning for å velge frontvisning eller vidvisning.

Frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning er slått av under kjøring under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.

! MERK

- Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, vises den sist brukte visningen.
- Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 miles/t), forblir bakovervisningen aktiv når bakovervisningen er slått på under kjøring.
- Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, deaktiveres frontvisningen ovenfra og frontvisningen fra siden ved alle hastigheter.

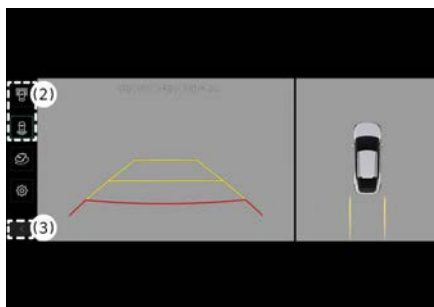
Bakover



N_CT25E080_1

(1) Knapp for parkering/visning

Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingssystemet bakover.
Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.



N_CT25Z138

- (2) Knapp for visningsskifte
- (3) Tilbake-knapp



N_CT25E082

- (4) Av/på-knapp for infotainment-systemet

Bakovervisningsfunksjonen til overvåkningssystemet for omgivelser viser bilens bakre situasjon på navigasjonssystemet i henhold til førerens innstillinger, noe som hjelper med trygg parkering.

Når du parkerer

Når du parkerer, aktiveres bakovervisningen av overvåkningssystemet for omgivelser i følgende tilfeller:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) med en hastighet lavere enn 10 km/t (6 miles/t), ved å trykke på knappen for parkering/visning (1) og deretter trykke på visningsbryterknappen (2) for å velge bakovervisning
- Skifte til R (revers)

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet for omgivelser for å velge visning bakover, visning ovenfra bakover, visning bakover fra siden eller vidvisning bakover.

Når du parkerer, slås bakovervisningsfunksjonen på overvåkningssystemet for omgivelser av under følgende forhold når bilen er i P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør):

- Skifte fra N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)

- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.
- Kjør raskere enn 10 km/t (6 miles/t).

Når bilen er i R (revers), vil bakvisningsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning slås av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)

MERK

- Når den bakre skjermen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- I R (revers) slås ikke videoen av ved å trykke på av/på-knappen for infotainment-systemet (4).

Når du kjører

Når du kjører, aktiveres bakovervisningen for overvåkningssystemet for omgivelser under følgende forhold:

- N (nøytral) eller D (kjør) med en kjørehastighet raskere enn 10 km/t (6 miles/t), ved å trykke på parkerings-/visningsknappen (1) og deretter trykke på visningsbryterknappen (2) for å velge bakovervisning

Trykk på visningsbryterknappen (3) på overvåkningssystemet for omgivelser for å velge visning bakover eller vidvisning bakover.

Bakovervisningsfunksjonen til overvåkningssystemet for omgivelser vil bli slått av under kjøring under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.

MERK

- Under kjøring vises den sist brukte visningen når bakovervisningen er slått på.
 - Veiledningslinjene for parkering bakover vises ikke i bakovervisningen under kjøring.
 - Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 miles/t), opprettholdes frontvisningen når frontvisningen aktiveres under kjøring.
 - Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, deaktiveres frontvisningen ovenfra og frontvisningen fra siden ved alle hastigheter.
-

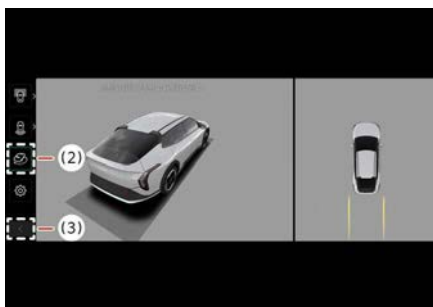
3D-visningsfunksjon



N_CT25E080_1

(1) Knapp for parkering/visning

Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingssystemet bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.



N_CT25Z139

(2) Knapp for visningsskifte

(3) Tilbake-knapp



N_CT25E082

(4) Av/på-knapp for infotainment-systemet

3D-visningsfunksjonen til Surround View Monitor viser omgivelsene til kjøretøyet fra forskjellige vinkler. Du kan justere vinkelen ved å berøre og dra skjermen. Ved å trykke på 3D-visningsknappen igjen, gjenopprettes den opprinnelige vinkelinnstillingen.

3D-visningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning aktiveres under følgende forhold:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) posisjon med en hastighet lavere enn 10 km/t (6 miles/t), eller når du velger 3D-visningsknappen (2) mens overvåkningssystemet for omgivelser er aktivert i R (revers) modus.

3D-visningsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning under parkering vil bli slått av under følgende forhold:

- Skifte fra N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.
- Kjøre raskere enn 10 km/t (6 miles/t).

Når bilen er i R (revers), vil 3D-visningsfunksjonen på overvåkningssystemet med 360-graders visning slås av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)

MERK

- 3D-visningen viser ikke veiledningslinjer for parkering.
- Skjermbildet ovenfra, som vises med en front-/bakvisning eller 3D-visning, konverterer de opprinnelige bildene som ble lagt inn fra de fire vidvinkelkameraene for å gi et 360-graders bilde rundt kjøretøyet som vises nedover.
- Visning ovenfra vises ikke med vid front-/bakvisning.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Når det oppstår funksjonsfeil på surroundvisningsskjermen, kan bildet på skjermen se grønt, blått eller svart ut.

Hvis overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blaffer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

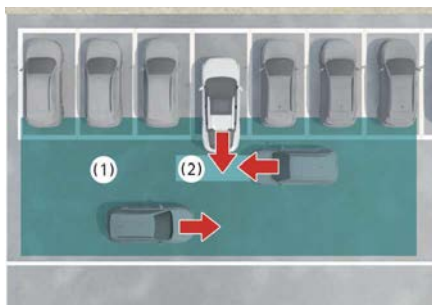
- Skjermbildet kan bli unormalt, og du kan få opp et ikon øverst til venstre på skjermen under følgende forhold:
 - Bakluken er åpnet.
 - Førerdøren eller passasjerdøren foran åpnes.
 - Sidespeilet felles inn.

ADVARSEL

- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.
 - Bildet som vises på skjermen kan avvike fra den faktiske avstanden til gjenstanden. Dette er fordi bildet som vises på overvåkningssystem for omgivelser vises ved å kalibrere bildet fra ryggekamera med bred visning. Når bilen heller på grunn av lasting av bilen kan det skje at de bakre retningslinjene for parkering ikke er korrekte. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
 - Omgivelsesvisning er utviklet for bruk på flatt underlag. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
 - Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og omgivelsesvisning vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, acetone osv.). Dette kan skade kameralinsen.
 - Det er unormalt å kjøre med bakluken åpen. Vær oppmerksom og kjør trygt for din egen sikkerhet.
-

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging registrerer biler som nærmer seg fra venstre eller høyre side bakfra mens din bil rygger og varsler deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og en varsellyd. Assistansesystem for unngåelse krysstrafikkollisjon ved rygging kan også bistå med å bremse bilen din for å unngå en kollisjon.



N_CT25E088

- (1) Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging
- (2) Driftsrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

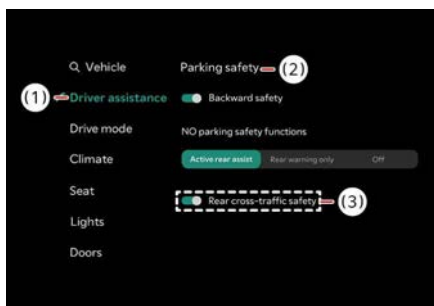
Registreringssensor

MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 503.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Krysstrafikksikkerhet bak



N_CT25Z025_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Parkeringssikkerhet
- (3) Krysstrafikksikkerhet bak

Med bilen i **DRIVE READY**, velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Krysstrafikksikkerhet bak** på skjermen til infotainment-systemet for å slå på Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.



ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk slå seg på. Hvis **krysstrafikksikkerhet bak** velges bort etter at bilen startes på nytt, kan imidlertid ikke føreren få hjelp fra assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging. Kjør alltid med varsomhet.



FORSIKTIG

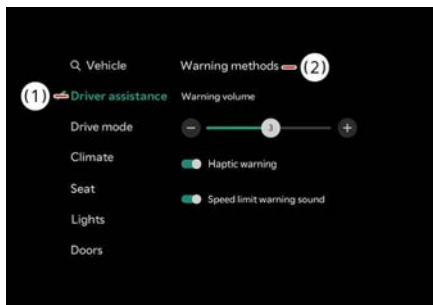
Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk slås av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)



MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet. (utstyrsavhengig)

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisiko:

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

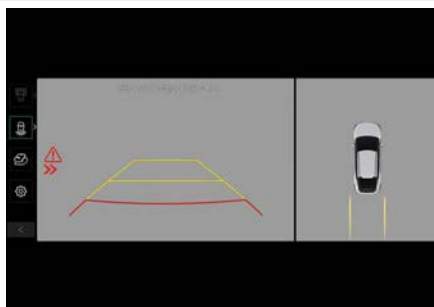
Kollisjonsadvarsel



N_CT25E086_1



N_SZe25Z039_E



N_CT25Z142

(A) Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene, en varselmelding, hørbar varslings og vibrasjoner i rattet.

En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.

Kollisjonsvarsel aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 miles/t)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 fot) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)

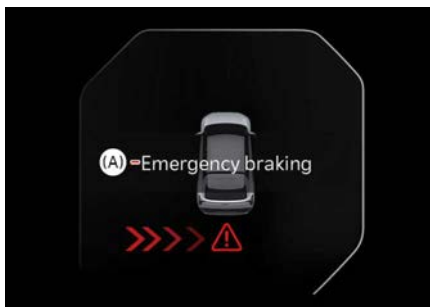
! MERK

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t (0 miles/t).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

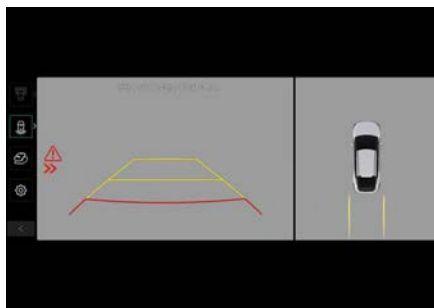
Nødbremsing



N_CT25E086_1



N_SZe25Z040_E



N_CT25Z142

(A) Nødbremsing

Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene, en varselmelding, hørbar varsling og rattvibrasjoner.

En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.

Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

Nødbremsing aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 miles/t)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 fot) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)

ADVARSEL

Bremsekontrollen avsluttes når forholdene til kjøretøyet som nærmer seg fra bak venstre eller høyre side er som nedenfor:

- Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
- Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil

- Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil
 - Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
 - Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke
-

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på bremsepedalen.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
 - Hvis en annen funksjons advarselmelding vises eller en lydadvarsel genereres, kan det hende at varselmeldingen for kollisjonsunngåelse av krysstrafikk bak ikke vises og en lydadvarsel ikke genereres.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
 - Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
 - Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
 - Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
-

ADVARSEL

- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på funksjonen for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

MERK

- Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.
- Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når varsellampen for sidespeil ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert

Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere på riktig måte når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ motoren.

FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

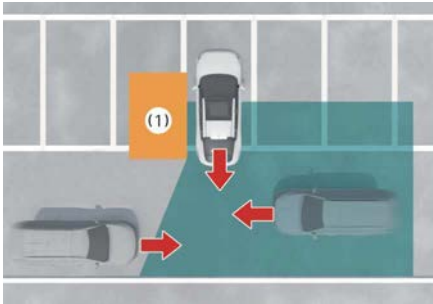
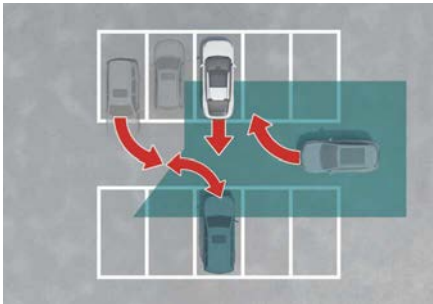
Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

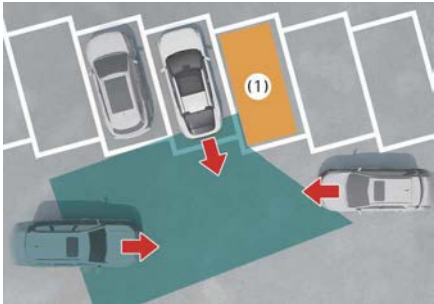
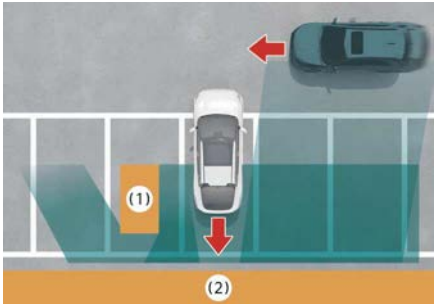
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er fininnstilt
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

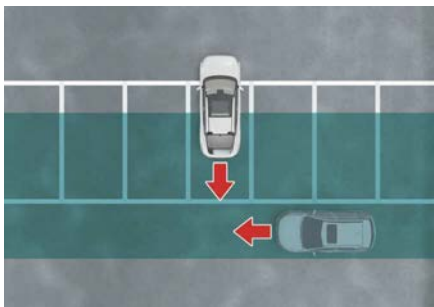
! MERK

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 503.

! ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur  N_CT25E089	(1) Konstruksjon Assistanse-systemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.
Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø  N_CT25E090	Assistanse-systemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

Begrensninger	Detaljer
Når bilen er parkert diagonalt  N_CT25E091	(1) Konstruksjon Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.
Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke  N_SZe25E073_E	Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.
Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon  N_CT25E093	(1) Konstruksjon (2) Vegg Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen nødvendigvis alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

Begrensninger	Detaljer
Når en bil parkeres bak bilen din  N_CT25E094	Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.



ADVARSEL

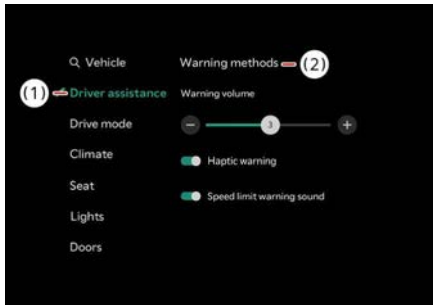
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
- Selv om du starter kjøretøyet på nytt med sensorene blokkert eller funksjonsfeil, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som den skal, ettersom funksjonen opprettholder den siste innstillingen.

Advarsel om parkeringsavstand (PDW)

Advarsel for parkeringsavstand forover/side/bakover bruker ultralydsensorer foran, på siden og bak for å registrere og advarer deg hvis en person, et dyr eller objekt er innen en viss avstand når bilen din har stoppet eller kjører i lav hastighet.

Innstillinger for Advarsel om parkeringsavstand

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.

FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil advarselen for parkeringsavstand bakover automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

MERK

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)

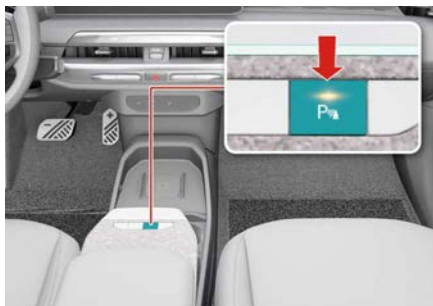
Du kan stille inn parkeringsavstandsvarslingen når bilen er i DRIVE READY ved lave hastigheter. For å bruke parkeringsavstandsvarsling automatisk på-funksjonen, sett bilen i **DRIVE READY** og velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkerings-sikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** i infotainment-systemet.

! MERK

Når **Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** er valgt, forblir indikatoren for knappen for parkeringssikkerhet (P) på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



N_CT25E099_1

Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) for å slå på advarsel for parkeringsavstand fremover/sideveis/bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), vil advarselssystemet for parkeringsavstand automatisk slå seg på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp på).
- Når giret er i R (revers), slås ikke advarselssystem for parkeringsavstand seg av selv om parkeringssikkerhetsknappen trykkes inn.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Giret skiftes fra R (revers) til D (kjør) med advarselssystem for parkeringsavstand bakover på
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for knappen for parkeringssikkerhet (P) lyser
- Når du skifter gir til D (Drive) mens funksjonen er slått av

(Hvis **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** i infotainment-systemet er valgt)

! MERK

- Varsel om parkeringsavstand forover fungerer bare når bilens hastighet er 10 km/t (6 miles/t) eller lavere.
- I R (Reverse) registreres ikke objekter som befinner seg på innsiden av fronten, og det gis kun en advarsel for objekter som befinner seg innenfor 60 cm (24 tommer) på yttersidene foran.
- Hvis Automatisk på for Varsel for parkeringsavstand ikke er valgt, vil funksjonen Varsel for parkeringsavstand slås av når bilens hastighet overstiger 30 km/t (18 miles/t) (indikatoren på knappen slås av).
Funksjonen slår seg ikke automatisk på igjen selv om kjøretøyet bremser ned til 10 km/t (6 miles/t) eller lavere.
- En varsellyd aktiveres når det oppdages et objekt i bilens kjørebane.
- Varsellyden kan slås av når bilen er stoppet.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
Innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.

- Når avstanden fra objektet er mer enn 60 cm (24 tommer), vises det ikke på instrumentpanelet i tilfelle fremre og ytre advarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden (utstyrsavhengig)

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Skifte gir til R (revers)
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for knappen for parkeringssikkerhet (P) lyser
- Når du skifter gir til D (Drive) mens funksjonen er slått av

(Hvis **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** i infotainment-systemet er valgt)

! MERK

- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover er slått på.
- En varsellyd aktiveres når det oppdages et objekt i bilens kjørebane.
- Varsellyden kan slås av når bilen er stoppet.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			-
30-60 cm (12-24 tommer)			-
Innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Når ultralydsensoren på siden oppdager en person eller gjenstand, viser den indikatorlys for hver avstand på klyngen eller infotainmentsystemets skjerm.
- En varsellyd høres når en gjenstand innenfor 30 cm (12 tommer) fra siden oppdages i kjøretøyets utgangsbane.
- Hvis den oppdager en gjenstand på siden utenfor kjøretøyets utgangsbane, viser den bare indikatorlampen.
- I D (kjør), når avstanden fra objektet er 30 cm (12 tommer) eller mer, vises ikke sideveisadvarselen på instrumentpanelet.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

! MERK

- En varsellyd aktiveres når det oppdages et objekt i bilens kjørebane.
- Varsellyden kan slås av når bilen er stoppet.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
Innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av Advarsel om parkeringsavstand

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert**

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem**

Hvis det er et problem med advarselen om parkeringsavstand eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på instrumentpanelet.

Innholdet i advarselen kan kontrolleres i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Hvis den fortsatt ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for parkeringsavstand er slått av

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert**

Ultralydsensoren er en sensor som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Parkeringsavstandsvarsling kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan sjekke blindadvarselmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Parkeringsavstandsvarslingen vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

- Hovedvarsellampen () vises i målretningen hvis en funksjonsfeil eller ultralydsensor er blokkert mens Advarselen om parkeringsavstand er i bruk.
- Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand

- Fuktighet har frosset på sensoren.
- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer som for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet)
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:

- Kraftig regn eller vannsprut
- Vann flyter på sensorens overflate
- Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
- Det er snø eller is på sensoren
- Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
- Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
- Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
- Dersom det er montert et nummerskilt som ikke er standard
- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
- Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Når objekter som sender ut ultralydbølger, for eksempel et bilhorn, en motorsykkel-motor eller luftbremsen på store kjøretøy, er i nærheten.

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
- Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Gjenstander som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene
- Gjenstander i sideområdet mellom den fremre ultralydsensoren og den bakre ultralydsensoren eller som nærmer seg sideområdet.

ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
 - Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand.
 - Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - Advarselssystem for parkeringsavstand advarer deg ikke i rekkefølgen for registreringer. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
 - Hvis advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Det er unormalt å kjøre med bakluken åpen. Vær oppmerksom og kjør trygt for din egen sikkerhet.
-

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging registrerer fotgjengere eller objekter bak bilen og kan advare deg eller bistå deg med bremsing for å hjelpe med å unngå en kollisjon mens bilen din rygger.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Parkeringssikkerhet



- (1) **Førerassistanse**
- (2) **Parkeringssikkerhet**
- (3) **Bakoversikkerhet**

N CT25Z026 E

Med bilen i **DRIVE READY**, trykk på **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Parke-**
ringssikkerhet i infotainment-systemet.

- **Sikkerhet bakover:** Den advarer eller hjelper ved bremsing når det er høy risiko for kollisjon med fotgjengere eller gjenstander i bakoverretningen.

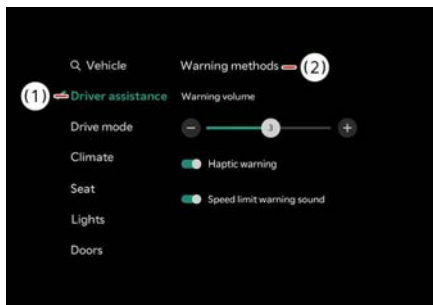
FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering automatisk slås av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

! MERK

Med bilen i **DRIVE READY: Sikkerhet bakover** vil velges og innstillingene for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil beholdes når bilen startes igjen.

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

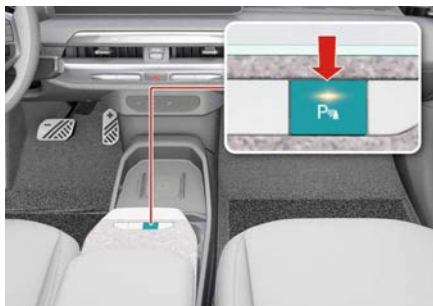
- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet (utstyrsavhengig)

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Knapp for parkeringssikkerhet



N_CT25E099_1

Trykk og hold knappen for parkeringssikkerhet (P) i mer enn 2 sekunder for å slå funksjonen Assistansesystem for unngåelse av kollisjon av eller på.

FORSIKTIG

Hvis Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering er slått av, vil ikke funksjonen gi assistanse. Kjør alltid med varsomhet.

Driftstilstand

Bakoversikkerhet

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kan fungere når følgende betingelser er oppfylt.

- Bakluken og dørene er lukket
- Elektrisk parkeringsbrems (EPB) er utløst
- Giret står i R (revers)
- Kjørehastigheten er under 10 km/t (6 miles/t) (registrering av fotgjengere)
- Kjørehastigheten er under 4 km/t (registrering av objekter)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er i likhet med ryggekamera og ultralydsensorer bak i normal tilstand

Etter at giret er satt i R (revers), kobles bremseassistansen ut etter 5 minutter. Trykk straks ned bremsepedalen før du slipper den, og kontroller omgivelsene rundt kjøretøyet. Bremseassistansen utløses også under følgende forhold når:

- Du bytter gir
- Bremsepedalen trås inn med tilstrekkelig styrke



N_CT25Z164

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med parkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.

MERK

- Når assistansesystem for unngåelse av kollisjon aktiveres ved rygging, frigjøres bremsekontrollen etter fem minutter og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres.
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer bare når giret har blitt endret til R (revers). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering, kan du skifte gir til R (revers).

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

❗ MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensoren er blokkert**

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis det er et problem med hjelpen til å unngå parkeringskollisjoner eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på klyngen. Hvis den fortsatt ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging deaktivert

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensoren er blokkert**

Ryggekamera med bred visning og bakre ultralydsensorer oppdager gjenstander rundt bilen. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungerer hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan sjekke blindadvarselmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, bakre ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i visningsvinduet til instrumentpanelet. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Det er et problem med bilen
 - Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
 - Bremsesystemkomponenter, som bremseskiver og kalipere, er modifisert
 - Hjulene er feiljustert eller fjæringkomponenter er modifisert
 - Tilbehør er festet til rattet eller styringskomponenter er modifisert

- Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
- Hvis det er alvorlig vipping av den totale høyden på grunn av unormalt dekktrykk eller overdreven belastning i bagasjerommet
- Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er skadet
- Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegemer, slik som snø, skitt osv.
- En snøkjetting, reservehjul eller hjul av en annen størrelse er installert
- Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
- Dersom det er montert et nummerskilt som ikke er standard
- Det er et problem med omgivelsene
 - Vidvinkelkamera(ene) er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
 - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
 - Når utetemperaturen er ekstremt høy eller lav nok til å redusere ultralydsensorens ytelse.
 - Vinden er enten sterk eller blåser vinkelrett på den bakre støtfangeren
 - Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykelmotorer eller luftbremses på lastebiler er nær bilen
 - Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
 - En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær den bakre ultralydsensoren
 - Den er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
 - Ved kjøring på ujevnt veidekke, for eksempel uasfalterte veier, grus, fortauskanter eller skråninger
 - Ved kjøring på humpete veier, grusveier, bakker eller gressletter
- Det er et problem med fotgjengere eller objekter
 - Fotgjengere er vanskelige å registrere
 - Det er forskjell i bakkeklaring mellom bilen og fotgjengeren
 - Bildet av fotgjengeren i det vidvinklede ryggkameraet kan ikke skilles fra bakgrunnen
 - Fotgjengeren er nær bilens bakre kant
 - Fotgjengeren står ikke oppreist
 - Fotgjengeren er enten svært lav eller svært høy, slik at funksjonen ikke kan gjenkjenne vedkommende
 - Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
 - Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt

- Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. stolpe, busk, fortauskanter, vogner, kant på en vegg osv.)
- Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
- Fotgjengeren eller objektet er veldig nær bilens bakende
- Det er en stor gjenstand, for eksempel en vegg er bak fotgjengeren eller objektet
- Objektet befinner seg ikke bak midten av bilen
- Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
- Objektets flate er ikke parallell med støtfangeren
- Når det har oppstått problemer med kjøreforholdene
 - Føreren kjører bilen umiddelbart etter skifte til R (revers) eller D (kjør)
 - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
 - Bilen kjøres umiddelbart etter at den er startet

ADVARSEL

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bremsen for sikker kjøring.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t) vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Enkelte objekter vil kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.
- Hold alltid vidvinkelkameraer og ultralydsensorer rene.
- Ikke bruk noe rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl ryggekameraet, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan ha en negativ innvirkning på ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering.

- Vidvinkelkameraene og komponentene til ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på vidvinkelkameraene eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis vidvinkelkameraene eller ultralydsensor(er) bak har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
- Kontroller tilstanden på bremsevæsken og bremseklossene regelmessig. Bremselytelsen kan reduseres avhengig av bremseforholdene.
- Skru av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering når det kjøres med tilhenger. Hvis kjøretøyet taukes eller rygger, kan assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering aktiveres når det oppdager det andre kjøretøyet.
- Det er unormalt å kjøre med bakluken åpen. Vær oppmerksom og kjør trygt for din egen sikkerhet.

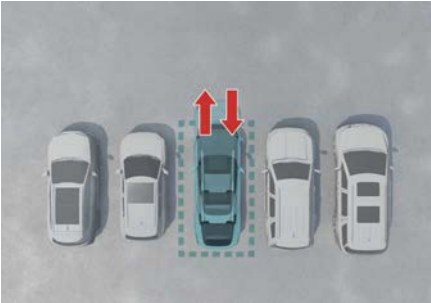
MERK

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan registrere en fotgjenger eller gjenstand når:

- En fotgjenger står bak bilen
 - En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil
-

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (utstyrsavhengig)

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse bruker ultralydsensorer foran, foran på sidene, bak på sidene og bak for å registrere parkeringsplasser og kontrollere bilens styring, hastighet, girskift, og bistå fra utenfor bilen ved kjøring inn på og ut av parkeringsplasser.

Funksjon	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover  N_CT25E101

- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan betjenes fra utsiden av bilen ved hjelp av smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen.
- Når parkeringsassistenten er i funksjon, kommer også advarselssystemet for parkeringsavstand til å fungere. For mer informasjon, se "Advarsel om parkeringsavstand (PDW)" på side 629 og "Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)" på side 608.

ADVARSEL

- Du må aldri demontere eller utsette ultralydsensoren eller området rundt den for støt.
- Hvis fremmedlegemer (snø, regn eller lignende) blokkerer ultralydsensoren, kan det hende at deteksjonsfunksjonen ikke fungerer som den skal. Kontroller ultralydsensoren. Hvis ultralydsensoren er skitten, rengjør du den med en myk klut.
- Ikke trykk for hardt på ultralydsensoren eller påfør støt mot den med en hard gjenstand. Den må heller ikke ripes opp med en skarp gjenstand.
- Ikke spyl ultralydsensorene direkte med høytrykksspyler.
- Det kan hende at fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer på riktig måte når støtfangerhøyden eller installasjonen av ultralydsensoren er endret, eller hvis det er montert tilbehør eller klistremerker i synsfeltet til ultralydsensoren.

Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Advarselsmetoder



N_TK25Z012_E

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

❗ TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Knapp for fjernstyrt smart parkering

Knapp for parkering/visning	Smartnøkkel	Digital nøkkel
		
N_CT25E132_1	N_CT25E122	N_TK25E009_E

Plassering	Navn	Symbol	Beskrivelse
Innvendig i bilen	Knapp for parkering/visning		Trykk og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistenten. Advarselssystemet for parkeringsavstand vil også slås på.
Smartnøkkel	Fjernstartknapp		- Trykk på den fjernstyrte startknappen etter at døren er låst med bilen slått av for å fjernstyre startingen av bilen. - Trykk på fjernstartknappen mens funksjonen for fjernbetjening er i drift for å avbryte funksjonen.
	Foroverknapp		Når du bruker funksjonen for fjernstyrt smart parkering, støttes parkering med rygging mens knappen er trykket inn, uavhengig av hvilken retning knappen trykkes i.
	Knapp for bakover		
Digital nøkkel	Knapp for fjernstyrt smart parkering		- Når du bruker Fjernstyrt bakover/fremover, sveiper du kjøretøyikonet for å flytte kjøretøyet i ønsket retning. - Når du bruker Fjernstyrt smart parkeringsassistanse, trykker du på og holder inne ikonet for å aktivere funksjonen.

ADVARSEL

Kontroller alltid omgivelsene når du betjener knappen.

MERK

Digital nøkkel er kanskje ikke tilgjengelig, avhengig av regelverket i det enkelte land.

Fjernbetjening

Driftsrekkefølge

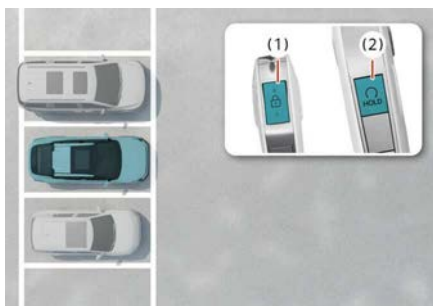
Fjernbetjeningen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.
2. Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.

Det finnes to måter å betjene funksjonen for fjernbetjening på.

Metode (1): Bruk av funksjonen med bilen slått av

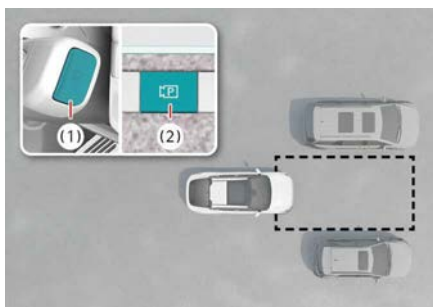


N_CT25E0102_2

- (1) Dørlås 
- (2) Fjernstart 

1. Med en viss avstand fra kjøretøyet kan du trykke på knappen for dørlåsen () på smartnøkkelen og låse alle dører.
 2. Trykk på og hold inne fjernstartknappen () innen 4 sekunder til bilen starter.
- * For mer informasjon om fjernstart av bilen, se "Smartnøkkel" på side 179.

Metode (2): Bruk av funksjonen med bilen slått på



N_CT25E105_2



N_CT25Z072_E

- (1) La bilen stå (behold nøkkelen) og lukk dørene.
- (2) Trykk og hold inne parkeringsknappen på smartnøkkelen.

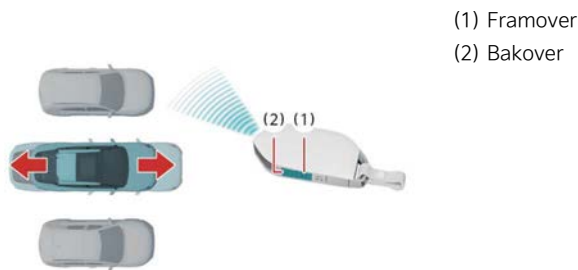
1. Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (parkering).
2. Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning () for å slå på smart parkeringsassistanse. En melding om **under fjernstyringskontroll** kommer til å vises på skjermen for infotainmentsystemet.
3. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.

Når du bruker den digitale nøkkelen, trykker du på knappen «Fjernstyrt smart parkeringsassistanse» for å åpne skjermbildet Fjernstyrt bakover/fremover.

! MERK

- **Godta** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for fjernbetjening.
- Før du starter fjernstyringsfunksjonen fra utsiden av bilen, må du sørge for at det ikke ligger igjen smartnøkler eller digitale nøkler i bilen. Fjernstyringsfunksjonen fungerer ikke hvis det finnes en ekstra smartnøkkel eller en ekstra digital nøkkel i bilen.

2. Fjernbetjening



N_CT25E108

Metode (1): Bruk av smartnøkkelen

1. Trykk på og hold inne knappen for å kjøre bilen forover () på smartnøkkelen.
 - Fjernstyringsassistenten kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift. Kjøretøyet kommer til å bevege seg i den retningen knappen har blitt trykt.
 - Mens funksjonen for ekstern drift er i gang, vil kjøretøyet stoppe hvis du lar knappen og funksjonskontrollen stoppe. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
2. Hold nede Fremover () til kjøretøyet når målplasseringen.
3. Når fjernbetjening er gjort, kan du gå inn i bilen med smartnøkkelen eller trykke på Fjernstart ()-knappen på smarttasten fra utsiden av bilen.

- Meldingen vises på infotainmentsystemskjermen. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Park) og aktiverer parkeringsbremsen.
- Når knappen for fjernstart () trykkes, slås kjøretøyet av. Hvis sjåføren er i bilen, vil kjøretøyet beholde PÅ-stillingen.

Metode (2): Bruke den digitale tasten

1. Sveip kjøretøyikonet i ønsket retning på skjermbildet Fjernstyrt bakover/fremover for å betjene kjøretøyet.
 - Mens knappen holdes inne, vil Fjernstyrt smart parkeringsassistanse automatisk kontrollere styringen, giringen og bilens hastighet. Kjøreretningen til kjøretøyet tilsvarer retningen på knappen Fremover eller Bakover på digital nøkkel.
 - Hvis du slipper knappen mens du styrer fjernstyrt forover eller bakover, stopper kjøretøyet, og styringen settes midlertidig på pause. Trykk på knappen igjen for å gjenoppta driften.
2. Sveip kjøretøyikonet på den digitale nøkkelen, og hold denne bevegelsen til kjøretøyet når ønsket posisjon.
3. Etter at Fjernstyrt bakover/fremover er fullført, går du enten inn i kjøretøyet med Digital Key eller trykker på Exit-knappen.
 - En melding om at Fjernstyrt bakover/fremover er fullført vises på infotainment-systemets skjerm. Fjernstyrt smart parkeringsassistanse vil automatisk gire til P (Park) og aktivere den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).
 - Hvis Exit-knappen trykkes inn, slås kjøretøyet av. Hvis du går om inn i kjøretøyet, vil motoren (eller systemet) forbli på.

MERK

- Fjernstyring kan fjernstyre kjøretøyet ved hjelp av smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen utenfor kjøretøyet.
- Sjekk at alle smartnøkler er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.
- Fjernstyringsfunksjonen fungerer bare når smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen er innenfor 4 m (13 ft) fra kjøretøyet. Hvis kjøretøyet ikke beveger seg selv om du trykker på knappen Fremover eller Bakover, må du kontrollere avstanden til kjøretøyet og trykke på knappen på nytt.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon osv.
- Når du bruker metode (1) for å kjøre forover mens kjøretøyet er av, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse gjenkjenne det som en utkjøringssituasjon. Fra ca. 4 meter (13 fot) i retning forover sjekker kjøretøyet om det finnes mennesker, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet, og styrer deretter rattet basert på forholdene foran.
- Når du bruker metode (2) for å kjøre forover mens kjøretøyet er på, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse gjenkjenne det som en parkeringssituasjon. Og fjernstyring vil umiddelbart styre rattet i henhold til forholdene foran for å hjelpe deg med å kjøre inn på parkeringsplassen og justere bilen.

Ytelsen kan imidlertid forringes på grunn av formen, posisjonen eller tilstedeværelsen av mennesker, dyr eller gjenstander som oppdages rundt kjøretøyet.

- For ekstern bevegelse bakover vil både metode (1) og (2) innrette rattet først, for deretter å bevege kjøretøyet i en rett linje bakover.

ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.
- Hvis batteriet til kjøretøyet er utladet eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer når bilen er parkert på en smal parkeringsplass, fungerer ikke funksjonen for fjernbetjening. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.
- Vær oppmerksom på at avhengig av parkeringsplassen kan det hende at du ikke vil kunne kjøre ut fra en plass som du har kjørt inn i ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt bevegelse.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer.

Driftstatus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Driftsstatus	Smartnøkkel LED
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden
Pause (Pause)	Det røde LED-lyset blinker hele tiden
Av	Et rødt LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av
Fullført	Et grønn LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av

MERK

Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidden til bilen (ca. 4 meter (13 fot)), kan det hende at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av funksjonen for fjernbetjening når den er i drift

- Trykk på parkering/visning () -knappen eller skift gir, unntatt på P (Parkering) når skjermen til infotainmentsystemet viser vei ved å bruke metode 2.
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet () eller velg **Avbryt** på infotainment-systemets skjerm.

- Trykk på fjernstartknappen () på smartnøkkelen eller fjernstartknappen på den digitale nøkkelen mens kjøretøyet styres med fjernstyringsfunksjonen. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å slås av.
- Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening settes på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Hvis du ikke trykker på fremoverknappen () eller bakoverknappen () på smarttasten
- Hvis kjøretøyikonet som skyves på den digitale nøkkelen ikke er fullført, eller hvis berøringsinngangen ikke gjenkjennes riktig
- Trykk på flere knapper samtidig på en betjeningstast
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor 4 meter (13 fot) fra kjøretøyet
- Knappen til en annen smarttast trykkes inn i tillegg til betjeningstasten (unntatt startknappen)
- Hvis assistansesystemet for unngåelse av parkeringskollisjon, assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av kryss-trafikkollisjon ved rygging er aktivert.
- Hvis en knapp på smartnøkkelen eller digital nøkkel trykkes inn mens du befinner deg mer enn ca. 4 m (13 ft) fra kjøretøyet
- Kjøretøyet beveger seg 7 m (22 ft) når det trykkes på smartnøkkelen med funksjonen for fjernbetjening aktivert (maksimal kjøreavstand per tastetrykk)

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening avbrytes, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Rattet styres
- Når giret skiftes med bilen i bevegelse
- Ikke juster EPB mens bilen er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Brems pedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når brems pedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg

- Ca. tre minutter og 50 sekunder har gått etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Kjøretøyets totale kjørelengde har overskredet 14 meter (45 ft) etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladeluken åpnes
- Hvis Kia-appen bytter til en annen skjerm (for eksempel en anropsskjerm, start-skjerm eller låseskjerm) mens du bruker den digitale nøkkelen

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk parkeringsassistanse Oppsøk et servicesenter i nærheten.**
 - **Parkeringsassistanse avbrutt. Henvis til instruksjonsbok.**
 - **Betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt Se instruksjonsboken.**

Funksjonsfeil for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Kontroll av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Varselmelding: **Sjekk parkeringsassistenten Oppsøk et servicesenter i nærheten.**

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer som den skal, vises **sjekk parkeringsassistent** advarselmelding på skjermen for infotainmentsystem. Hvis du får opp denne meldingen, må du avslutte bruken av funksjonen. Vi anbefaler også at du får funksjonen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrutt

Varselmelding: **Parkeringsassistanse er avbrutt. Se brukerhåndboken.**

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i drift, kan funksjonen avbrytes, og en **varselmelding om at parkeringsassistenten er avlyst** kan vises uavhengig av om bilen står parkert eller ikke. Andre meldinger kan vises avhengig av situasjonene. Følg de oppgitte instruksjonene når du parkerer bilen ved hjelp av fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du bruker funksjonen.

Ventemodus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Varselmelding: **Betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt** Se brukerhåndboken.

Når meldingen **Betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt** vises:

- Etter at du har trykket på og holdt inne knappen for parkering/visning () , er fjernstyrt smart parkeringsassistanse i ventemodus. Etter en stund kan du trykke på og holde inne knappen for parkering/visning () igjen for å se om funksjonen fungerer.
- Meldingen vises når smartnøkkelen batteri er lavt. Sjekk batterinivået til smartnøkkelen
- Veiledningen vises også når EV-modus er i Utility-modus. Hvis du ønsker mer informasjon, se "Batterikondisjoneringsmodus" på side 29.

Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

I følgende situasjoner kan funksjonens evne til å parkere bilen eller kjøre ut av parkeringsplasser være begrenset, det kan være fare for kollisjon eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan slås av. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig

- Tilbehør er festet til rattet eller styringskomponenter er modifisert
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.
- Hjulene er feiljustert eller fjæringsskomponenter er modifisert
- Når bilen heller mye til den ene siden.
- Bilen din er utrustet med et tilhengerfeste.
- Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Når det er en person, et dyr eller et objekt over eller under der en ultralydsensor er plassert når fjernstyrt parkeringsassistanse er aktivert
- Når parkeringsplassen er smal eller buet, eller det er behov for diagonalparkering
- Det er en hindring som for eksempel en person, et dyr eller en gjenstand (søppelkasse, sykkel, motorsykkel, handlevogn, smal kasse osv) nærme parkeringsplassen
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat.
- Veibanen er humpete (kantstein, fartsdumper osv.)
- Veien er glatt
- Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sånn som en lastebil, osv.
- Det er sterk vind
- Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse på ujevne veier, grusveier, kratt o.l.

Veiledning for førerassistanse

- Ytelsen til ultralydsensoren påvirkes av ekstremt varmt eller kaldt vær
- Det er snø eller is på ultralydsensoren
- Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
- En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene
- Kjøretøyet ditt er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren.
- Når ultralydsensoren ikke kan registrere følgende objekter
- Hvis det finnes spisse gjenstander eller tynne gjenstander (for eksempel et tau)
- Smale objekter, for eksempel hjørner på firkantede søyler osv.
- Gjenstander som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Hvis en person, et dyr eller en gjenstand er for nær eller for langt unna ultralydsensorene

Vær oppmerksom på at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kanskje ikke vil fungere normalt under følgende omstendigheter:

Begrensninger	Detaljer
Parkering på vei som heller  N_Size25E060_E	Parker manuelt når du parkerer på en vei som heller.

Begrensninger	Detaljer
Parkering på en ujevn vei  N_Sze25E074_E	Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen avlyses når kjøretøyet glipper, eller når bilen ikke kan bevege seg pga veitilstander som humper eller steiner.
Parkering bak en lastebil  N_Sze25E075_E	Ikke bruk den fjernstyrte parkeringsassistansen rundt kjøretøy med høyere vekt, som for eksempel en buss, lastebil, osv. Det kan føre til en ulykke.
Parkering nær en stolpe  N_Sze25E076_E	Ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen kan reduseres, eller du kan kollidere mot en hindring, hvis det finnes en smal gjenstand, en rund eller firkantet søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Føreren bør parkere bilen manuelt.

Begrensninger	Detaljer
Ved siden av et kjøretøy med feil innretting  N_CT25E113	Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse brukes, kan det hende at bilen din krysser parkeringslinjen for å unngå det parkerte kjøretøyet ved parkering på en parkeringsplass der det tilstøtende kjøretøyet ikke er riktig innrettet. Hvis parkeringslinjene er til stede og gjenkjennes på riktig måte, hjelper imidlertid fjernstyrt smart parkeringsassistanse føreren med å parkere parallelt langs parkeringslinjene.
Parkering på snø  N_CT25E115	Snø kan forstyrre sensorene eller systemet kan kanselleres hvis veien er glatt ved parkering.
Parkere diagonalt  N_CT25E114	Det kan hende at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ikke fungerer som den skal i en diagonal parkeringsplass.

ADVARSEL

- Det er førerens ansvar å parkere og kjøre trygt ut. Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistent mens du sjekker omgivelsene til enhver tid når du parkerer og kjører ut. Under ulike miljøforhold kan det hende at bremsekontrollen ikke fungerer fordi mennesker, dyr, andre kjøretøy eller gjenstander rundt kjøretøyet kanskje ikke oppdages på riktig måte. Hvis det er fare for kollisjon med en hindring i nærheten, slipp kontrollknappen for å stoppe funksjonen.
- Når du bruker fjernstyrt smart parkeringsassistanse så hold deg unna den retningen kjøretøyet beveger seg for din sikkerhet.
- Se alltid rundt deg når du bruker den fjernstyrte parkeringsassistenten. Det kan være at du kolliderer med fotgjengere, dyr, eller gjenstander hvis de kommer nærme sensoren eller er i bilens blindsoner.
- Det kan skje en kollisjon hvis en person, et dyr eller et objekt plutselig nærmer seg bilen under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ikke bruk systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse hvis du er påvirket av alkohol eller rusmidler.
- Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
- Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse brukes sammenhengende over en lang periode, kan det påvirke funksjonens ytelse.
- Systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. Vi anbefaler at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme lyd når du bremser med den fjernstyrte parkeringsassistenten eller når bremsepedalen trykkes ned av føreren.
- Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistenten tar i bruk bremsene plutselig for å forhindre kollisjon.
- Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse bare på parkeringsplasser som er store nok til at kjøretøyet kan bevege seg på en trygg måte.

MERK

- Hvis tredje gangsadvarsel (en sammenhengende lyd) til varsellyden til parkeringsdistansen forover eller bakover lager lyd når den fjernstyrte parkeringsassistenten er i bruk, kan det bety at en hindring har blitt oppdaget nærme kjøretøyet. Nå kan det være at den fjernstyrte parkeringsassistenten slutter å fungere. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet når du bruker funksjonen.
- Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.
- Hvis kjøretøyet har blitt startet på avstand og har stått parkert i kaldt vær i en lang periode, kan ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistenten bli forsinket eller avbrutt, avhengig av bilens tilstand.

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med (utstyrs-avhengig):

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering

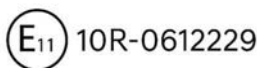
Trade mark or Trade name :
MOBIS Parts Europe N.V.
Wilhelm-Fay-Strabe 51, Frankfurt Main, 65936,
Germany
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP (Peak): 30dBm (including tolerance)

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with Directive 2014/53/EU.
The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E003_E

E-MERKE



N_CT25E004_E

For Storbritannia

MOBIS Parts Europe N.V.
Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park
Dordon, Tamworth, B78 1SQ, UK
Frequency : 76-77 GHz
Max EIRP(Peak) : 30dBm (including tolerance)
Simplified UK Declaration of Conformity
Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type MAR326 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.mobis-as.com/product_certificate.do

N_CT25E005_E

For USA og USAs territorier

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

For Canada

The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

N_CT25E006_E

This device complies with Innovation, Science and Economic Development Canada's licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée

aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

N_CT25E007_E

For Serbia



N_CT25E008_E

For Botswana

BOCRA
REGISTERED No.
BOCRA/TA/2024/372

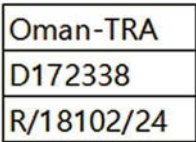
N_CT25E009_E

For Singapore



N_CT25E010_E

For Oman



N_CT25E011_E

For UAE



N_CT25E012_E

For Mauritania



N_CT25E013_E

For Thailand

"เครื่องวิทยุคมนาคมและอุปกรณ์อื่น มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดทางเทคนิคของ กสทช."

N_CT25E014_E



N_CT25E015_E

For Australia



N_CT25E016_E

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément: MR00001692ANRT2024
Date d'agrément: 30/4/2024

N_CT25E017_E

For Zambia



N_CT25E018_E

For Israel

מספר זיהוי היבואן: 510657430
חל איסור לבצע פעולות במכשיר שיש בהן כדי לשנות את תכונותיו האלחוטיות של המכשיר, ובכלל זה שינוי תכונה, החלפת אנטנה מקורית או הוספת אפשרות לחיבור לאנטנה חיצונית, בלא קבלת אישור משרד התקשורת, בשל החשש להפרעות אלחוטיות.
שם המוצר וייעודו המסחרי: ציוד לרכב – רדאר
שם היצרן: Hyundai Mobis - יומדאי מוביס
שם היבואן וכתובתו: סלקאר חברה בע"מ
המסגר 2
תל אביב - יפו
MAR326 שם דגם: קוריאה
ארץ יצור: קוריאה

N_CT25E019_E

הוראות בטיחות Hyundai Mobis MAR326
יש לפעול ע"פ כללי הבטיחות הבאים:
אין לפתוח את המוצר, במקרה של בעיה כלשהי, יש לפנות למעבדת השירות הקרובה.
יש להרחיק את המוצר ממזל"ם.
במקרה של ריח מחור, רעשים שמקורם במוצר, יש לנתקו מיידית מהמקור אספקה ולפנות למעבדת שירות.
יש להתקין את האנטנה כך שתתחזק מרחק הפרדה מינימלי של לפחות 20 ס"מ בין האנטנה וכל האנשים בכל עת

N_CT25E020_E

For Sør-Afrika



N_CT25E021_E

For Sierra Leone



TAN : 2024-002-0040

N_CT25E022_E

For Tanzania

TCRA Approved
TCRA/TECESRD/0088/2024

N_CT25E023_E

For Malaysia



N_CT25E024_E

For Syria

SY-TPRA
TYPE APPROVAL REGISTERED No:
FR00459-24

N_CT25E025_E

For Djibouti

AGREE PAR LE MCPT (REPUBLIQUE DE DJIBOUTI)

Numéro d'agrément: 051/DDTIC/2024
Date d'agrément: 2024-05-06

N_CT25E026_E

Veiledning for førerassistanse

For Ukraina



N_CT25E027_E

For Algerie

«agrée par l'ANF»+192/H/ANF/2024

N_CT25E028_E

For Benin

AGREE PAR L'ATRP BENIN
numéro d'agrément: 2024-126
Date d'agrément: 21/05/2024

N_CT25E029_E

For Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d'agrément : 072908/AG/ER

N_CT25E030_E

For Russland (CU)



N_CT25E031_E

Model : MAR326
Hyundai Mobis
Rating : 12V DC, 1,5A
MADE IN KOREA
Hyundai Mobis Co.,Ltd
203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141,
Republic of Korea
Local representative : Proxy
Local rep Address : Of, 216, bl.2, Obolenskoe road,
Protvino, Moscow region, 142281
Local rep contact : Tel. 7 (495) 369-00-84 , E-mail:
proxy.russia@gmail.com

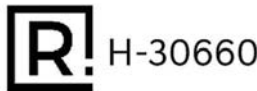
N_CT25E032_E

For Pakistan



N_CT25E033_E

For Argentina



N_CT25E034_E

For Lesotho

LSQ/2024/TA/36

N_CT25E035_E

For Indonesia



99844/SDPPI/2024
10239



N_CT25E036_E

For Ghana

NCA APPROVED: M1-7EB-126-SRH

N_CT25E037_E

For Samoa



N_CT25E038_E

For Brasil



07183-24-04902

Este equipamento não tem direito à proteção contra interferência prejudicial e não pode causar interferência em sistemas devidamente autorizados

N_CT25E039_E

For Mexico

IFT: HYHYMA24-18615

Este dispositivo cumple con las normas establecidas por el Instituto Federal de Telecomunicaciones (IFT) para equipos de telecomunicaciones y radiocomunicaciones. El uso del equipo está sujeto a las condiciones establecidas en el certificado de tipo B, que garantiza que el producto cumple con los requisitos técnicos y de seguridad vigentes en México.

N_CT25E040_E

For den demokratiske republikken Kongo

Agréé par l'ARPTC
N d'homologation: HER-0080/Juin/2024
Date d'homologation: 28/06/2024

N_CT25E041_E

For Paraguay



NR : 2024-05-I-0412
Hyundai Mobis Co.,Ltd
MAR326
Hyundai Mobis

N_CT25E042_E

For Taiwan



低功率射頻器材技術規範3.8.2警語
取得實驗證明之低功率射頻器材，非經核准，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻器材之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前述合法通信，指依電信管理法規定作業之無線電通信。低功率射頻器材須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

N_CT25E043_E

For Niger

Certificat N° HOMO-0055/ARCEP/DG/DR/DHA/2024
Du 24/07/2024

N_CT25E044_E

For Nigeria



N_CT25E045_E

Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak/foran) samsvarer med (utstyrsavhengig):

For USA og USAs territorier



N_CT25E046_E

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference,
and

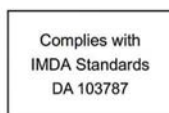
(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

N_CT25E047_E

For Singapore



N_CT25E048_E

For Malaysia



CIDF17000143

N_CT25E049_E

For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技
術基準適合証明などを受けております。 認証
番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証
明番号などが無効となります。)

N_CT25E050_E

For Europa og CE-sertifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this
ZH5TR is in compliance with the essential
requirements and other relevant provisions of
Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be
accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

N_CT25E051_E

For Storbritannia



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this ZH5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

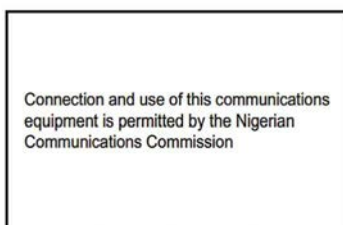
N_CT25E052_E

For Australia



N_CT25E016_E

For Nigeria



N_CT25E053_E

For Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

N_CT25E054_E

For Brasil



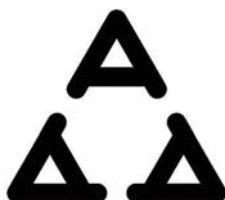
04905-22-10187

N_CT25E055_E

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

N_CT25E056_E

For Serbia



H03822

N_CT25E057_E

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

N_CT25E058_E

For Republikken Sør-Afrika



N_CT25E059_E

For Paraguay



NR: 2022-02-I-0095

N_CT25E060_E

For Zambia



N_CT25E061_E

For Oman

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

N_CT25E062_E

For Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-5RD

N_CT25E063_E

For Pakistan



N_CT25E064_E

For Senegal



N_CT25E065_E

For Indonesia



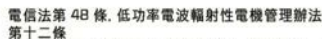
N_CT25E066_E

83300/SDPPI/2022
10976

For Jordan

TAC/31/9883/2022

N_CT25E067_E



第十四條

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

N_CT25E068_E

For Israel

14. **הנחיות מיוחדות לזכויות הפרט:**
 לפי חוקי זכויות הפרט וההגנה על האזרח חלצות של המגורר ידועה מדפוס, בה יצא חוקם כי:
 1. המגורר יבטיח את כל הסיכונים שישו-המגורר והמגורר מיושבים המעלה האחרונה.
 2. יבטיח את כל המגורר ויחזק את המעלה האחרונה האחרונה האחרונה.
 3. רק "מגורר" מותר להעלה וכל המגורר המגורר, המגורר מותר המעלה האחרונה.
 4. מותר לזכויות-כלל וכלל מותר מותר מותר המגורר, המגורר המגורר, המגורר המגורר.
 5. מותר להעלה את המגורר המגורר של המגורר, המגורר המגורר, המגורר המגורר.

תיק מספר : 63-66570

א. היחסים במבצע חים עם בסיס "פסג" נשטרו מרחש הפעלה אלוהים, למזל - לא נאן מהקריעות מלא הפריעה נעשית אחרת הפעלה כין. ב. "הפעלה בן" לא נשטרו עם להקט מלבד, הדין סמך מרחש הפעלה אלוהים, מתן "חיות בן" לנד" מביא רשון מחד מחדש התקשורת. ג. אטור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, לא נשטרו בן לא שני סמך אחר. ד. האנטנה להקט ארץ בן עבר צד אלוהים, "operating frequencies of the device" הפעלה כלות הדרוש. ה. "output power of the device" ארץ עולה של ה"device"

N CT25E069 E

For Thailand



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมมีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

N_CT25E070_E

For Filippinene



Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

For UAE



N_CT25E071_E

For Ukraina



UA RF: 1APTV 2HTR

N_CT25E072_E

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.aptiv.com/automotive-homologation

N_CT25E073_E

For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR

执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181 号文

频率范围：76~77 GHz

发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm

天线类型：印刷阵列天线

用户控制：不可

使用温度：-40°C~+85°C

电压：DC 12.0V

CNII T ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

N_CT25E074_E

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

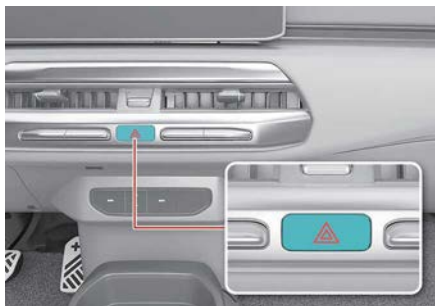
Varselblinklys	678
Ved nødstilfelle under kjøring	679
Hvis bilen ikke starter	680
Nødstart	680
Skyve bilen i gang	682
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	683
Når kontrollampen lyser	684
TPMS-funksjonsfeilindikator	686
Skifte et hjul med TPMS	687
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)	689
Komponenter i punkteringssettet	691
Bruke punkteringssettet	693
Fordele tetningsmiddel	695
Kontroll av lufttrykket	696
Sikker bruk av punkteringssettet	697
Tauing	698
Bergingstjeneste	698
Nødutstyr	702
Pan-europeisk eCall-system	703
Beskrivelse av bilens eCall-system	704
Informasjon om databehandling	704

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel

Når det oppstår en nødssituasjon under kjøring eller når du parkerer på veiskulderen må du varsle kjøretøy som nærmer seg eller passerer om å være forsiktige når de passerer. Du må bruke varselblinklyset til dette.

Varselblinklys



N_SZe25F001_1_E

- Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.
- Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.
- Skyv bryter for varselblink. Bryteren for varselblink er plassert som vist. Alle blinklys blinker samtidig.

⚠ TIPS

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
 - Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.
 - Utvis forsiktighet ved bruk av varselblinklyset mens bilen taues.
-

Ved nødstilfelle under kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

1. Senk hastighet og hold en rett linje.
2. Stopp bilen på et trygt sted.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Start bilen igjen.

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

1. Skift til N (Nøytral).
2. Dytt bilen til et trygt sted.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

1. Senk hastighet rolig og hold en rett linje.
2. Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Bruk parkeringsbremsen.
5. Skift til P (parkering).
6. Be alle passasjerer om å gå ut av bilen og hold seg unna trafikken.

❗ TIPS

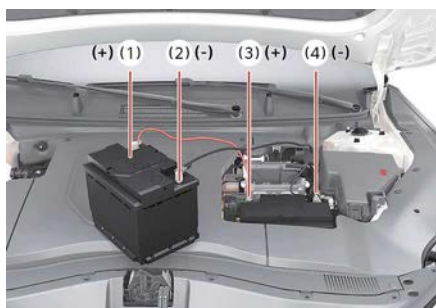
For mer informasjon, se "Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)" på side 689.

Hvis bilen ikke starter

- Kontroller at høyspenningsbatteriet ikke har lav ladestatus (SOC).
- Kontroller at bilen står i P (parkering). Bilen kan kun startes i P (parkering).
- Kontroller 12 V-batteritilkoblingene for å sikre at de er rene og godt festet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset blir svakt eller slukker når du starter bilen, kan 12 V-batteriet være utladet.

Nødstart

Start med startkabler



- (1) Plusspolen (+) på starthjelpbatteriet
- (2) Minuspolen (-) på starthjelpbatteriet
- (3) Plusspolen (+) på det flate batteriet
- (4) Minuspolen (-) på det flate batteriet

Hvis bilen ikke starter på grunn av lavt batterinivå i 12 V-batteriet, kan det være nødvendig å starte bilen med startkabler.

Koble til startkablene i den numeriske rekkefølgen som vises, og koble dem fra i omvendt rekkefølge.

ADVARSEL

- Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. For å unngå personskader eller skader på bilen eller 12 V-batteriet må du alltid følge de riktige prosedyrene for start med startkabler.
- Hvis du er usikker eller uerfaren, anbefales det på det sterkeste at du kontakter en faglært mekaniker eller bergingstjeneste for å få hjelp til å starte bilen med startkabler.

1. Slå av alle unødvendige elektriske komponenter i bilen.
2. Koble til startkablene i riktig rekkefølge.
 - Plusspolen på utladet batteri (3) og startbatteriet (1).
 - Minuspolen på starthjelpbatteriet (2) og det flate batteriet (4).
3. Start bilen med startbatteriet i flere minutter.
4. Prøv å starte kjøretøyet med det flate batteriet igjen.

5. Hvis bilen starter, kobler du fra startkablene i riktig rekkefølge.

- Minuspolen på startbatteriet (2).
- Plusspolen på startbatteriet (1)

ADVARSEL

- Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.
- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladete batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
- Det elektriske startsystemet genererer høyspenning. Du må aldri ta på disse komponentene med **DRIVE READY**-indikatoren PÅ eller når bilen står i **POWER ON**-posisjon.

FORSIKTIG

- Kontroller at startbatteriet er et 12 V-batteri og at den negative polen er korrekt jordet. Hvis startbatteriet er installert i et annet kjøretøy, må du ikke la de to kjøretøyene komme i kontakt med hverandre.
- Hvis du bruker en 24 V strømkilde, for eksempel to 12 V batterier koblet i serie eller en 24 V motorgenerator, kan det føre til alvorlige skader på 12 V startmotoren, det elektriske anlegget og andre elektriske komponenter, som ikke kan repareres.
- Ikke koble startkabelen fra minuspolen (-) på starthjelpbatteriet til den negative polen (-) på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen (-) på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

MERK

Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skyve bilen i gang

En bil som er utstyrt med reduksjonsgir, må ikke skyves i gang, og kun start med startkabler er tillatt.

For mer informasjon, se "Nødstart" på side 680.



ADVARSEL

Bilen må aldri trillstartes ved tauing. Når bilen starter, kan den plutselig akselerere fremover, noe som øker risikoen for kollisjon med slepebilen eller gjenstander i nærheten.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)



- (1) Varsellampe for lavt dekktrykk
TPMS-funksjonsfeilindikator
- (2) Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk (vises på instrumentpanelet)

Kontroller dekktrykket

- Du kan kontrollere dekktrykket i assistansemodusen på instrumentpanelet.
 - Se "Instrumentpanel" på side 271.
- Dekktrykk vises 1~2 minutter senere etter kjøring.
- Hvis dekktrykket ikke vises når bilen er stoppet, vil meldingen **"Kjør for å vise"** vises. Sjekk dekktrykket etter kjøring.
- Du kan endre måleenheten for dekktrykk i modus for brukerinnstillinger i infotainment-systemet.
 - psi, kpa, bar (se "Infotainmentsystem" på side 381.)

Alle dekk, inkludert reservedekk (utstyrsavhengig), skal sjekkes hver måned når de er kalde, og pumpes opp til dekktrykket som er anbefalt av bilprodusenten på informasjonsskiltet i bilen eller på dekktrykkmerket.

(Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tenner en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også bilens effektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varselampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varselampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

! MERK

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk / feilindikatoren for TPMS lyser ikke i 3 sekunder når bilen er i **POWER ON**-posisjon eller motoren er i gang.
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutt blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Når kontrollampen lyser



N_SZe25Z041_E

(A): Lavt dekktrykk

Når dekktrykkovervåkningens varselindikatorer lyser og en varselmelding vises på instrumentpanelet, har ett eller flere av dekkene vesentlig for lavt lufttrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Hvis en av disse varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvente økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til riktig trykk som angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden (eller passasjersiden). Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du skifte ut det defekte dekket med et reservehjul.

Hvis du kjører bilen i ca. ti minutter ved hastigheter over 25 km/t (16 miles/t) når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig, etter-
som TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med
sensor er ikke i bilen). (skiftet dekk utstyrt med en sensor som ikke er i kjøretøyet)
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er
montert på reservedekket. (skiftet dekk utstyrt med en sensor som er i kjøretøyet)

ADVARSEL

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

FORSIKTIG

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.
 - Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
 - Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargin hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt lufttrykk slås av hvis trykket er over anbefalt lufttrykk.
-

TPMS-funksjonsfeilindikator

Feilindikatoren for TPMS  vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted for å finne ut hva som er årsaken til problemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv.
- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen.

Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

MERK

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varsellampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

Skifte et hjul med TPMS

Hvis bilen har et punktert dekk, vil varsellampene for lavt dekktrykk og posisjon tennes. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke hjul. Få utført service på dekkene på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du kjører bilen i ca. ti minutter ved hastigheter over 25 km/t (16 miles/t) når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig, etter som TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen). (skiftet dekk utstyrt med en sensor som ikke er i kjøretøyet)
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket. (skiftet dekk utstyrt med en sensor som er i kjøretøyet)

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufttrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst 3 timer og kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile) de siste 3 timene).

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km (1 mile) i løpet av 3-timersperioden.



ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.
- Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåknings (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svipt i TPMS. Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssystemets (TPMS) komponenter kan føre til at garantien for denne delen av bilen ugyldiggjøres.

ADVARSEL

For Europa

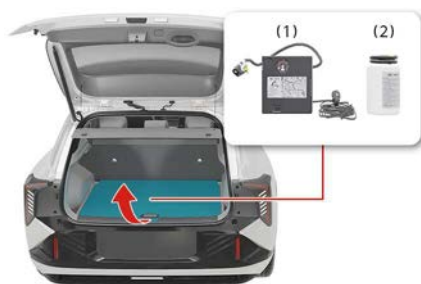
- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
 - Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en godkjent Kia-forhandler.
Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
 - Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
 - Ny modell: 1. nov. 2012
 - Aktuell modell: 1. nov. 2014 ~ (basert på bilregistreringer)
-

FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmiddel godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Det flytende tetningsmiddelet kan skade dekktrykksensorene.

Tetningen på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du bytter dekket med et nytt.

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)



N_SZe25F005_1_E

- (1) Kompressor
- (2) Flaske med tetningsmiddel

Punkteringssettet er ikke utviklet som eller ment å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

Systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse forsegler de fleste punkteringer som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander og fyller luft i dekket. Men større punkteringer eller skader på sideveggen kan ikke forsegles fullstendig.

Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tett, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 miles)) med en maks. hastighet på 80 km/t (50 miles/t) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Unngå brå styre- og kjørebevegelser hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Se "Sikker bruk av punkteringssettet" på side 697.

ADVARSEL

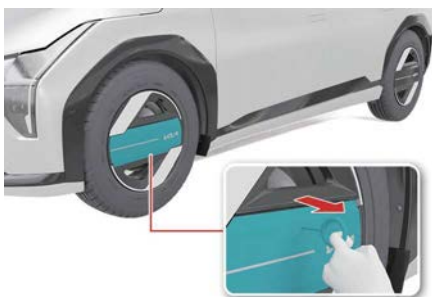
- Ikke bruk punkteringssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.
- Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Ikke bruk dekketetningsmiddel etter at det har gått ut på dato (se utløpsdato klistret på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.
- Hold tetningsmassen unna barn, unngå kontakt med øynene og ikke svelg tetningsmassen.

FORSIKTIG

Når to eller flere dekk har punktert, kan ikke punkteringssettet brukes, ettersom det kun inneholder én dekkskumflaske for ett punktert dekk.

MERK

- Ta ut fjerningsverktøyet til fjerning i punkteringssettet. Sett verktøyet i hullet og trekk ut hjul-dekslet.
- Hvis du bruker andre verktøy enn det medfølgende verktøyet når du fjerner hjul-dekselet, kan hjuldekselet bli skadet.



N_SZe25F035_1_E

Komponenter i punkteringssettet



N_SZe25F004_3_E

* Koblinger, kabel og kompressorslange oppbevares i kompressorhuset.

* Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

- (1) Fylleslange for tetningsmiddelets flaske
- (2) Kompressor slangekobling
- (3) Justeringsventil for dekktrykk
- (4) Kompressorkobling
- (5) Reguleringsventil for dekktrykk
- (6) Lufttrykkmåler
- (7) Kompressor
- (8) PÅ/AV-bryter
- (9) Merke med maksimalt tillatt hastighet
- (10) Flaske med tetningsmiddel

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

(11) Kontakt/kabel for strømuttak i bilen

(12) Kompressorslange

Bruke punkteringssettet

FORSIKTIG

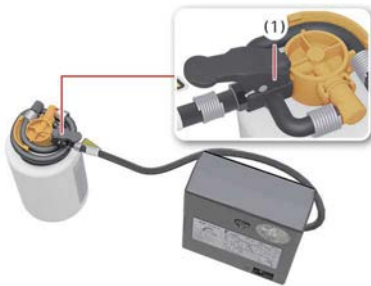
Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet fra kompressoren, og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.

1. Rist flasken med tetningsmiddel.



N_SZe25F006_E

2. Koble kompressorslangen til kompressorslangekoblingen, plassert på tetningsmiddelflasken (1). Pass på at tetningsmiddelflasken står oppreist.



N_SZe25F007_1_E

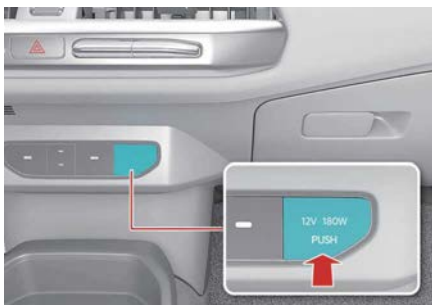
3. Sørg for at kompressorventilen på fylleslangen er låst.
4. Skru ut ventillokket og skru fylleslangen på dekkventilen.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon



N_SZe25F036_E

5. Sørg for at kompressoren er slått av.
6. Koble strømkontakten til strømuttaket i kjøretøyet.



N_SZe25F009_1_E

7. Starte bilen.
8. Slå på kompressoren og la den gå i ca. 5-7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk.
9. Slå av kompressoren.
10. Kople fylleslangen fra dekkventilen.

Fordele tetningsmiddel



N_SZe25F037_E

Kjør umiddelbart ca. 7-10 km (4-6 miles) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

ADVARSEL

- La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilt område over lengre tid. Kullosforgiftning og kvelning kan oppstå.
- Du må ikke kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dekket kan føre til en ulykke.

FORSIKTIG

- Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.
- Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t (12 miles/t). Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støy mens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing. Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene.

Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke koble et annet kjøretøys punkteringssett (TMK) til strømuttaket eller batteripolen. Forskjellen i kraftbehov mellom kjøretøyets strømuttak og punkteringssettet, kan føre til brann eller skade på kretsen i både kjøretøyet og punkteringssettet.

Kontroll av lufttrykket



N_SZe25F038_E

1. Etter å ha kjørt ca. 7-10 km (4-6 miles) eller i 10 minutter, stopper du bilen på et trygt og flatt sted.
2. Koble fylleslangen direkte til dekkventilen.
3. Koble til kontakten til strømuttaket.
4. Juster lufttrykket i henhold til spesifisert verdi.
 - Slå på kompressoren for å øke lufttrykket. Slå kort av kompressoren for å sjekke gjeldende lufttrykket.
 - Drei kompressorventilen for å redusere lufttrykket.

ADVARSEL

- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.
- Trykket på hjulet må utvides til det passende presset (se "Dekk og hjul" på side 780). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

FORSIKTIG

- Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til, se "Kontroll av lufttrykket" på side 696. Gjenta deretter trinnene.
- Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0.16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.

MERK

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen, må hjulmutteren strammes til 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Sikker bruk av punkteringssettet

- Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
- Bruk parkeringsbremsen.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsing av dekk på personbiler.
- Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.
- Les sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmiddel før du tar i bruk punkteringssettet.
- La bilen stå på tomgang. Punkteringssettet kan tappe batteriet.
- La ikke kompressoren gå i mer enn ca. 10 minutter om gangen, da den kan bli overopphetet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis utetemperaturen er lavere enn -40 °C (-40 °F).
- Ikke bruk punkteringssettet når dekket og hjulet er skadet.
- Oppbevar dekkmobilitetssettet utilgjengelig for barn.



FORSIKTIG

- Ikke bruk TMK eller tetningsmidler med dårlig kvalitet eller ytelse. Bruk av uriktige tetningsmidler kan føre til feil på dekktrykkovervåkingssensoren. Kun originale Kia-tetningsmidler eller de av tilsvarende standard kan garantere kvalitet og ytelse.
- Etter å ha brukt tetningsmidler for å reparere et punktert dekk, sørg for å fjerne eventuelle rester av tetningsmiddelet fra TPMS-sensoren og hjulet. Vi anbefaler å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for inspeksjon.

Tekniske data

- Systemspenning: DC 12 V
- Driftspenning: DC 10-15 V
- Merkestrøm: maks. 15 A
- Egnet for bruk ved temperaturer: -40 til 70 °C (-40 til 158 °F)
- Maks. arbeidstrykk: 5 bar (72,5 psi)



MERK

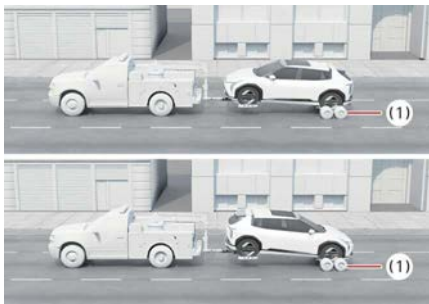
Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme tetningsmiddelflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Bergingstjeneste



N_SZe25F031_E



N_SZe25F032_1_E

(1) Lastevogner

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av autorisert Kia-forhandler, eller av kommersielt bilbergingsfirma.

Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.

ADVARSEL

Sidekollisjonspute og gardinkollisjonspute

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute, må du sette bilen i **OFF**-stilling under tauing. Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når kjøretøyet er i **POWER ON**-stilling, og veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

MERK

- Kjøretøyet kan ikke taues med dekkene på bakken. Bruk av lastevogn eller flatvogn anbefales.
- Hvis den elektriske parkeringsbremsen (EPB) ikke utløses på normal måte, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner, og får systemet kontrollert. Bilen bør i så fall transporteres på en flatvogn.

Når flatvogn er utilgjengelig



N_SZe25F033_E

Bil med tohjulstrekk kan taues med motsatte dekk på bakken (uten vogn) og med parkeringsbremsen av, før man slår av kjøretøyet.

Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal drivhjulene løftes fra bakken når bilen taues.



FORSIKTIG



N_SZe25F034_1_E

- Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med drivhjulene på bakken, må lastevogn brukes under drivhjulene.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.
- Ikke tau bilen baklengs med drivhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.

Forsiktighetsregler ved flytting over korte avstander ved hjelp av slepekrok eller lignende før tauing av bilen

For tohjulsdrevne biler

- Kjør korte avstander innenfor 100 m (328 ft) i en hastighet på 5 km/t (3 miles/t) eller mindre bare når du laster på en tauebil eller hvis kjøretøyet må flyttes.
- På dette tidspunktet må giret være i N (nøytral), og parkeringsbremsen må være frigjort. Hvis det ikke er mulig å betjene giret og parkeringsbremsen, kan du flytte kjøretøyet ved hjelp av traller, dekkskøyter o.l. med forhjulene, dvs. drivhjulet, løftet.

Nødtauing

Foran



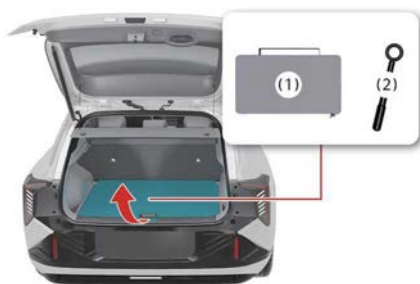
N_SZe25F016_E

Bak



N_SZe25F017_E

1. Fjern slepekroken fra TMK-kassen (1) og slepekroken (2).



N_SZe25F018_1_E

2. Fjern dekselet ved å presse på den nedre delen av dekselet på støtfangeren.
3. Sett inn tauekroken i hullet, og dreii den med klokka inntil den er helt på plass.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

ADVARSEL

- Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.
- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
- Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.

- Tau bilen så rakt frem som mulig.
 - Hold avstand fra bilen under tauing.
-

FORSIKTIG

- Fest tauestropp til tauekroken.
 - Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
 - Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
 - Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og oppretthold spenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.
 - Før du sleper, må du kontrollere giret for væskelekkasjer under kjøretøyet. Hvis gir-oljen lekker, må det brukes flatt lasteplan eller en slepevogn.
-

MERK

- Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet.
 - Hvis tauing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annen veihjelpsleverandør. Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødsituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. En fører må sitte i bilen for å styre og bremse.
 - Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
 - Unngå tauing av kjøretøy som er tyngre enn bilen som tauer.
 - Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.
 - Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
 - Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
 - Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
 - For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.
-

Nødutstyr (utstyrsavhengig)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødssituasjon.

Førstehjelpssett

Saks, bandasjer, klebebånd etc. følger med i settet.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten på veien for å advare møtende kjøretøy.

Dekktrykkmåler

For å sjekke dekktrykket gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten igjen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen.
3. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
4. Juster dekktrykket til det angitte trykket.
5. Sett på plass ventilhetten igjen.

Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett dysen mot brannens kjerne.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.

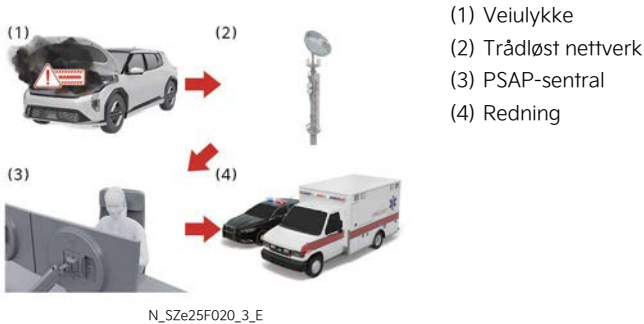


ADVARSEL

- Hvis det oppstår en ulykke, må bilen parkeres på et trygt sted. For å unngå strømlekkasje i høyspenningsbatteriet må du slå av bilen og dra i den gule etiketten på bryteren for høyspenningsbatteriet for å slå av høyspenningsbatteriet. Du må også koble fra kabelen til hjelpebatteriet (12 V) for full driftsstans. Husk å koble fra både (+)-kabelen og (-)-kabelen.
- Ikke ta på de ubeskyttede elektriske ledningene. Ikke ta på høyspenningsledningene (oransje), kontaktene og andre elektriske komponenter.
- Hvis det oppstår en ulykke, kan dødelig gass og væske fra det skadede høyspenningsbatteriet lekke ut. Vær forsiktig slik at du ikke berører eller blir utsatt for gasen og væsken. Hvis brennbar eller giftig gass lekker ut i bilen, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis utlekket væske kommer i kontakt med øynene, må du skylle dem med rent vann. Hvis væsken kommer i kontakt med huden, må du vaske den med saltvann. Oppsøk umiddelbart lege.

- Hvis bilen er oversvømt, må du slå av bilen og evakuere til et trygt sted. For din sikkerhet anbefaler vi at du ringer brannvesenet og/eller oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, kan brannen utvikle seg. Bilen bør i så fall ledsages av brannbil ved tauing.

Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)



Bilen er utstyrt med en enhet¹Bilen er utstyrt med en enhet koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødansrop til redningsteam. Det pan-europeiske eCall-systemet er en automatisk nødansropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien.²ulykker på veiene i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

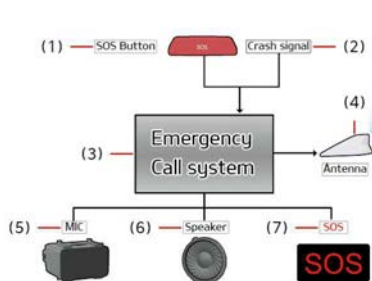
Systemet muliggjør kontakt med en representant for PSAP-sentralen hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

- 1) Som beskrevet i brukerhåndboken er det en pan-europeisk eCall-enhet installert i bilen som er ansvarlig for å opprette forbindelse til det pan-europeiske eCall-systemet.
- 2) "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. I tilfelle en ulykke oppstår, er det nødvendig å stoppe bilen og trykke på SOS-knappen. Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødansrop) for å muliggjøre rapportering av årsaken til nødansropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



N_SZe25F027_E

- (1) SOS-knapp
- (2) Kollisjonssignal
- (3) System for nødanrop
- (4) Antenne
- (5) Mikrofon
- (6) Høytaler
- (7) SOS-varsellampe

Oversikt over bilens eCall-system, drift av systemet og funksjoner: se denne delen. eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og er tilgjengelig kostnadsfritt.

eCall-systemet begynner kontinuerlig overvåkning for nødanrop fra PÅ-modus. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: se denne delen.

Informasjon om databehandling

Enhver behandling av personopplysninger gjennom eCall-systemet skal være i samsvar med personopplysningsreglene fastsatt i direktiv 95/46/EF³ og 2002/58/EF⁴ av Europaparlamentet og Rådet, og spesielt, skal være basert på nødvendigheten av å beskytte enkeltpersoners vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav d) i direktiv 95/46/EF⁵.

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til nødnummeret.

- 3) Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
- 4) Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
- 5) Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens tre siste posisjoner og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 999-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til nødnummeret. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

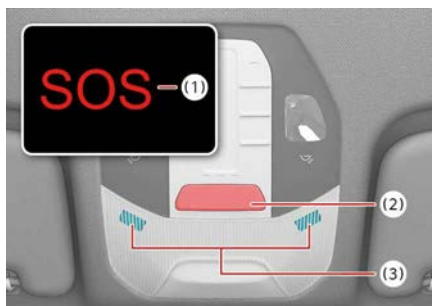
Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF.

Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Betjening av det pan-europeiske eCall-systemet



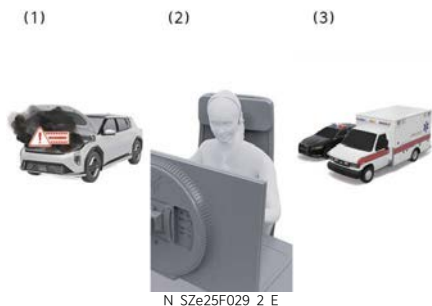
- (1) SOS-varsellampe
- (2) SOS-knapp
- (3) Mikrofon

SOS-varsellampe: SOS-varsellampen lyser på instrumentpanelet i 3 sekunder når bilen er i **POWER ON**-posisjon. Utover det, slukker de under normal drift av kjøretøyet.

SOS-knappen: Føreren/passasjerer foretar et nødanrop til PSAP-sentralen ved å trykke på knappen.

Hvis det har oppstått et problem i systemet, vil SOS-varsellampen fortsette å lyse på instrumentpanelet.

Automatisk ulykkesrapportering



- 1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
- 2. Tilkobling til PSAP-sentralen
- 3. Redningstjenester

Det pan-europeiske eCall-systemet foretar automatisk et nødanrop til PSAP-sentralen for å be om passende redningstiltak i tilfelle en bilulykke.

For å få iverksatt egnede nødtjenester og støtte, overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

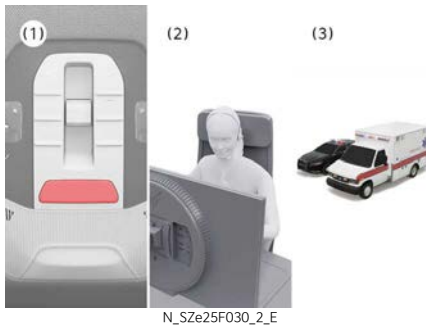
Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke foretar noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



- (1) Trykk på SOS-knappen
- (2) Tilkobling til PSAP-sentralen
- (3) Redningstjenester

Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP-sentralen ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen innen 3 sekunder før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjerer uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder før tilkobling. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

I tilfelle en trafikkulykke eller annen ulykke krever aktivering av et nødanrop i manuell modus, må følgende gjøres:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen, som starter registrering av enheten via mobiltelefonnettverket og sender en minimal mengde data om bilen og dens beliggenhet, som samlet sett er i samsvar med de tekniske kravene til tjenesten.
Deretter blir det direkte kontakt med en offiser i det paneuropeiske eCall-systemet for å fastslå årsakene til nødanropet og de relaterte omstendighetene.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som feilopppringing.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødssituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. Hvis du ønsker mer informasjon, se "Vedlikeholdsplan" på side 716.

SOS-varsellampe (systemfeil)

Hvis SOS-varsellampen fortsetter å lyse på instrumentpanelet under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Få UAE eCall-systemet kontrollert hos godkjent Kia-forhandler/-servicepartner. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

MERK

Mobilnettoperatørene vil fase ut 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi var helt og holdent opp til mobilnettoperatørene, og er derfor utenfor Kias kontroll.

På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å avvikle 2G og/eller 3G, kommer ikke automatisk/manuell eCall lenger til å være tilgjengelig hvis det oppstår en ulykke eller en situasjon som krever redningstjeneste.

Informasjon om produsent

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, UK
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

Vedlikehold

Generelle forholdsregler	710
Under panseret	711
Forholdsregler	711
Oversikt	712
Vedlikeholdsservice	715
Vedlikeholdsplan	716
Utskifting av væske	720
Forholdsregler	720
Kjølevæske	721
Bremsevæske	722
Spylervæske	724
Utskifting av komponenter	725
Forholdsregler	725
Luftfilter for klimakontroll	730
Viskerblader	731
Batteri	734
Dekk og hjul	738
Sikringer	748
Lyspærer	760
Vedlikehold av inn- og utvendig finish	767
Utvendig pleie	767
Innvendig pleie	772

Vedlikehold

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Det er farlig å arbeide under panseret mens bilen går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la bilen gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjert og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av kjøleviftene.
-

FORSIKTIG

- Før du tar på batteriet og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("-"). Du kan få elektrisk støt.
 - Når du tar av det innvendige dekselet med en flat skrutrekker, må du være forsiktig slik at du ikke skader dekselet.
 - Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.
-

MERK

- Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.
 - Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

Under panseret

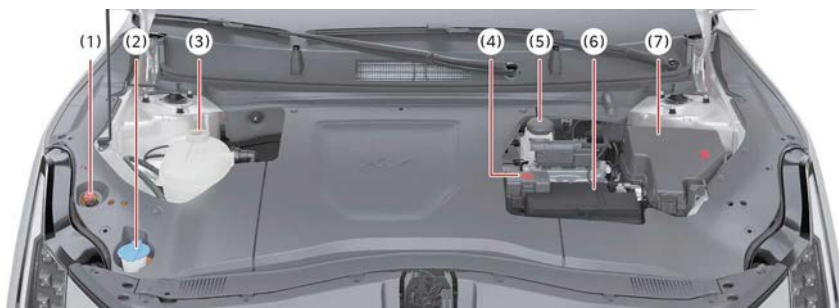
Forholdsregler



ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motorrommet fortsatt er varmt. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Oversikt



N_SIZE25H008_E

* Det faktiske motorrommet i Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Kabel for frigjøring av ladekontakt
- (2) Beholder for spylervæske
- (3) Kjølevæskebeholder
- (4) Batteriets plusspol (+)
- (5) Bremsvæskebeholder
- (6) Batteriets minuspol (-)
- (7) Sikringsboks

Når du stopper for å lade

- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.



ADVARSEL

Når meldingen "Fyll på kjølevæske" vises på instrumentpanelet, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen.

Mens du bruker bilen

- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår rattslark eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere gir-oljenivået.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden

- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekkene, også reservehjulet og kontroller om det er ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året

- Kontroller kjølesystemet, varmeapparatet og aircondition-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæsknivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylervæske.
- Kontroller justeringen av frontlyset.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året

- Rengjør karosseriet og dreneringshellene i dørene.
- Smør dørhengslene og bagasjeromhengslene.
- Smør låsene og hengslene på dørene og bagasjerommet.
- Smør gummilistene på dørene.

Vedlikehold

- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for girkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Vedlikeholdsservice

Eierens ansvar

- Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ta vare på dokumentene som viser hvordan bilen skal vedlikeholdes.
- Fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.
- Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke i garantien for kjøretøyet selv om bilens garanti ikke har utløpt.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

Vedlikeholdsplan

Normal vedlikeholdsplan

Normal vedlikeholdsplan - for Europa (med unntak av Russland)

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kjølevæske ¹²	Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter skift hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Reduksjonsgirolje*	-	I	-	I	-	I	-	I
Drivaksel og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjøleanlegg ³	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)	I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremseskiver og -klosser ⁴	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremseledninger, slanger og koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet	I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år							

1. Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.
2. For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
3. Når meldingen "Fyll på kjølevæske" vises på instrumentpanelet, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen.

4. Sjekk bremseklossene for slitasje, bremseskiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, anbefaler vi at du ser på Kia-nettsiden.

(www.kia-hotline.com)

* Girolje til manuell girkasse bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Normal vedlikeholdsplan - unntatt Europa (inkludert Russland)

I: Inspiser og juster, korreger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
Måneder		12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kjølevæske ¹²		Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter skift hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Reduksjonsgirolje*		-	-	-	I	-	-	-	I
Drivaksel og mansjetter		-	I	-	I	-	I	-	I
Kjøleanlegg ³		I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)		I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Unntatt Australia, New Zealand	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremseskiver og -klosser ⁴		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremseledninger, slanger og koblinger		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremsevæske	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Unntatt Australia, New Zealand	I	I	R	I	I	R	I	I
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng		I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)		I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet		I	I	I	I	I	I	I	I

Vedlikehold

1. Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.
2. For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
3. Når meldingen "Fyll på kjølevæske" vises på instrumentpanelet, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen.
4. Sjekk bremseklossene for slitasje, bremseskiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.
Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, anbefaler vi at du ser på Kia-nettsiden.
(www.kia-hotline.com)

* Girolje til manuell girkasse bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Vedlikehold under ugunstige forhold

I: Inspiser og juster, korrigjer, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Vedlikehold selement	Vedlikehold shandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Reduksjonsgirolje	R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	A, B, E, F, H, J
Drivaksel og mansjetter	I	Oftere	B, C, D, E, F, G, H, I
Luftfilter for klimakontroll	R	Oftere	B, D, F
Bremseskiver, klosser og calipere	I	Oftere	B, C, D, F, G, H, I, J
Styresnekke, overføring og mansjetter	I	Oftere	B, C, D, E, F
Kuleledd, oppheng	I	Oftere	B, C, D, E, F

Ugunstige kjøreforhold

- A.** Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost
- B.** Kjøring på ujevne, støvete eller sølete veier, veier uten fast dekke, grusveier eller saltede veier
- C.** Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær
- D.** Kjøring i svært støvete omgivelser
- E.** Kjøring i områder med tett trafikk og en omgivelsestemperatur som er høyere enn 32 °C (90 °F) mens du forbruker mer enn 50 % av den elektriske energien.

- F.** Mye kjøring i bakker eller på fjellveier
- G.** Trekking av tilhenger eller campingvogn eller bruk av takskinne
- H.** Bruk som patruljebil, drosje, annen kommersiell bruk eller tauing
- I.** Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing
- J.** Hyppig kjøring under "stopp-og-start"-forhold

Utskifting av væske

Forholdsregler

ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

-  Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade.

Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.
- Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayer på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og selve bilen.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

MERK

For å vedlikeholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, må du bruke original Kia bremsevæske eller en bremsevæske av tilsvarende standard som angitt i spesifikasjonen.

Kjølevæske

Når meldingen "Fyll på kjølevæske" vises på instrumentpanelet, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen.



FORSIKTIG

Slå av bilen og vent til den er nedkjølt. Vær svært forsiktig når du tar av lokket på kjølevæskebeholderen. Hold et tykk klut rundt lokket, og drei det forsiktig med ett hakk. Ta et skritt tilbake til trykket er avlastet fra kjølesystemet. Når du er sikker på at alt trykket er sluppet ut, trykker du lokket ned ved hjelp at en tykk klut, og vrir det videre slik at det løsner helt.



ADVARSEL



Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade.

Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Bremsevæske



Drift

- Rengjør området rundt beholderlokket.
- Kontroller at væsknivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil synke når kjøretøyets kjørelengde øker. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 781.)

! TIPS

Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

! FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

! MERK

For å vedlikeholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, må du bruke original Kia bremsevæske eller en bremsevæske av tilsvarende standard som angitt i spesifikasjonen.

Spylervæske



N_SZe25H010_1_E

Drift

- Når advarselmeldingen "lav spylervæske" vises på instrumentpanelet, fyll på spylervæske umiddelbart. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig.
- I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.



ADVARSEL

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.
- Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og selve bilen.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Utskifting av komponenter

Forholdsregler

ADVARSEL



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.

Vedlikehold

- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Aldri ta på disse komponentene med **READY**-indikatoren ON eller når EV-knappen er i **POWER ON**-posisjon. Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Slik går du frem nå du skal lade batteriet:
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
 - Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
 - Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
 - Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
 - Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at du bruker batterier fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.
- Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV) for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.
- Pass på at lypæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
 - Vær oppmerksom på at lypærene kan være varme, slik at du kan brenne deg på fingrene.

FORSIKTIG

- Ikke bruke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem.
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt.
- Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.
- Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

- Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midtdelen bli skadet.
- Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.
- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
- Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
- Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.
- Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.
- Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.
- Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan det elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.
- Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.
- Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen. Bruk kun originale Kia-deler eller deler av tilsvarende standard. Hvis ikke kan det føre til at en sikring sprenges eller andre kablingsskader.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

! MERK

- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frossen. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i viskermotoren.
- Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.
- Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten. Det er kundenes ansvar å vaske og administrere kjøretøyet med tilstrekkelige metoder og materialer.
- Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.
- Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.
Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.
- Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førsiden.
- En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.
- Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ved utskiftning av sikringen må du trykke EV-knappen til OFF (AV) posisjon og slå av brytere for alle elektriske enheter deretter fjern batteriets minuspol
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.
- Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+). Siden hovedsikringen er utført mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.
- Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.

Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

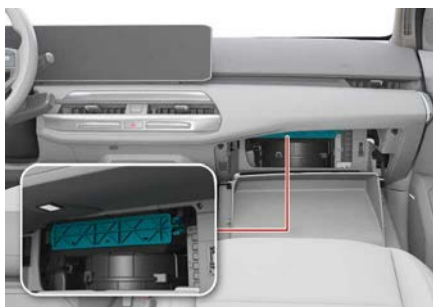
Luftfilter for klimakontroll



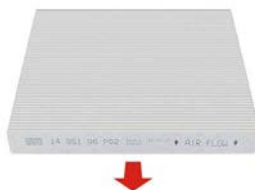
N_CT25G005_1



N_CT25G007



N_CT25G008_1



N_CT25G010

Drift

1. Åpne hanskerommet og fjern støttebåndet (1). Når hanskerommet er åpent, senker du hanskerommet ved å trykke inn på begge sider.
2. Ta av luftfilterdekselet for klimakontroll (2) ved å trekke i begge sider av dekselet(3).
3. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.

! MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

Viskerblader

Bladinspeksjon

MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten. Det er kundenes ansvar å vaske og administrere kjøretøyet med tilstrekkelige metoder og materialer.

Smuss og urenheter på frontruten eller viskerbladene kan redusere vindusviskernes effekt. Vanlige former for urenheter er insekter, sevj og varmvoks som brukes i noen bilvaskehaller. Hvis bladene ikke får rutene skikkelig rene, skal du vaske både ruter og blader med et midt og effektivt rengjøringsmiddel, og deretter skylle godt med rent vann.

FORSIKTIG

Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

Skifte blader

Når vindusviskerne ikke lenger rengjør vinduene slik de skal, bladene er slitte eller ødelagte og må byttes ut.

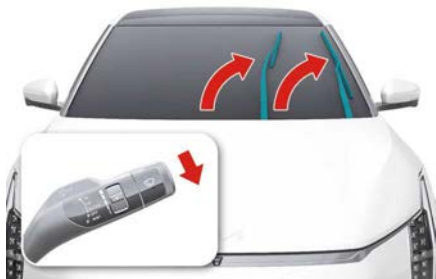
FORSIKTIG

Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene eller andre komponenter.

FORSIKTIG

Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.

Skifte ut fremre viskerblad



N_CT25G011_1

For enkelhets skyld kan du flytte frontrutevindusviskerne til servicestilling som følger: Etter å ha slått av kjøretøyet flytter du viskerbryteren til posisjon for enkeltvisking (MIST) innen 20 sekunder. Hold deretter bryteren inne i minst 2 sekunder til viskerbladet står helt opp.

FORSIKTIG

Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.



N_SZe25H013_1_E

1. Løft opp viskerarmen.
2. Hold i viskerarmen, trykk på knappen for utløsning av viskerbladet og trekk bladet nedover for å fjerne det.
3. Installer den nye bladenheten.
4. Legg viskerarmen tilbake på vindusruten.
5. Vri **EV**-knappen til **POWER ON**-posisjon, så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

FORSIKTIG

Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midtdelen bli skadet.

FORSIKTIG

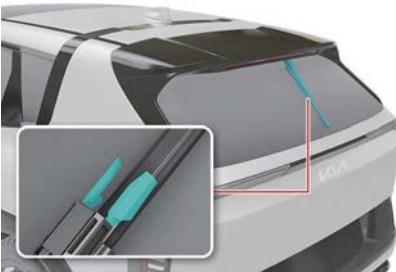
- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frossen. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i viskermotoren.
- Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.

Skifte ut bakre viskerblad

Flytt viskeren til den nedre midtre posisjonen, løft viskerarmen, og trekk deretter i viskerbladet for å fjerne og skifte det.



N_SZe25E067_E

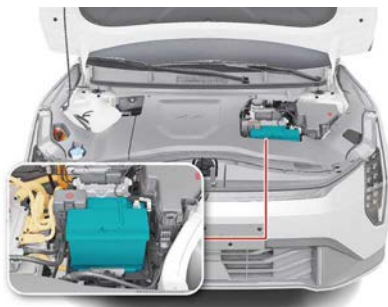


N_SZe25E068_1_E

1. Innen ca. 20 sekunder etter at motoren er slått av, skyver du viskerbryteren til stillingen MIST og holder den inne i minst 2 sekunder til viskerne flytter seg til den nedre midtre posisjonen.
Både frontruteviskeren og bakruteviskeren beveger seg samtidig.
2. Hold i viskerarmen, trykk på knappen for utløsning av viskerbladet og trekk bladet nedover for å fjerne det.
3. Installer det nye viskerbladet.

Etter utskiftnig senker du viskerarmen tilbake på frontruten, starter du motoren og betjener viskeren én gang for å forsikre deg om at den fungerer som den skal.

Batteri



N_CT25G013_1

- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Tilsølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natron-løsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

ADVARSEL



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyrer lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Aldri ta på disse komponentene med **READY**-indikatoren ON eller når EV-knappen er i **POWER ON**-posisjon.

Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

MERK

Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolytt-nivået. Elektrolytt-nivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolytt-nivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Dersom batteriet blir utladet på kort tid kan du lade den ved å bruke sakte lading (tricke) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20-30 A i 2 timer.

ADVARSEL

- Slik går du frem nå du skal lade batteriet:
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
 - Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
 - Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolitten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
 - Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
 - Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at du bruker batterier fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilbakestille elementer

Elementene bør tilbakestilles etter at batteriet er utladet eller batterikontakten har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Minnesystem for førerstilling
- Innebygd minnesystem
- Infotainmentsystem

Etikett for batterikapasitet



OOV075010

- * Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.
- (1) Navnet på batterimodellen fra Kia
 - (2) Merkespenning
 - (3) Merkekapasitet (i ampere-timer)
 - (4) Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
 - (5) Nominell reservekapasitet (i min.)
 - (6) Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Dekk og hjul

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god økonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte lufttrykk for kalde dekk

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. «Kalde dekk» betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).

At anbefalt dekktrykk opprettholdes er en forutsetning for en mest mulig behagelig tur, best mulig kjøreadferd og minst mulig dekkslitasje.

For anbefalt dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 780.



N_Size25H005_E

Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

ADVARSEL

For lite trykk i dekket

Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskafer. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.

FORSIKTIG

- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjo-

nelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartnere.

- For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.

FORSIKTIG

- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
- Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.

ADVARSEL

Fylling av luft i dekkene

For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.

FORSIKTIG

Dekktrykk

Gjør alltid følgende:

- Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller bilen ikke har blitt kjørt på mer enn 1,6 km (1 mile), siden oppstart.)
- Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
- Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

Kontroll av lufttrykket

Sjekk dekkene minst en gang i måneden.

Sjekk også trykket i reservedekket.

Slik utfører du kontrollen

Bruk en trykkmåler i høy kvalitet for å sjekke lufttrykket i dekkene. Det er ikke mulig å kontrollere om dekkene har riktig lufttrykk bare ved å se på dem. Radialdekk kan se ut som om de har riktig lufttrykk, selv når de har for lite.

- Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. - "Kald" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile).
- Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Hvis lufttrykket i de avkjølte dekkene stemmer overens med det anbefalte lufttrykket på merkingen for dekk og last, trenger du ikke å justere noe. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.

Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Kontroller dekktrykket på nytt med dekktrykkmåleren.

Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen. De bidrar til å forhindre luftlekkasje ved å holde skitt og fukt ut av ventilen.



ADVARSEL

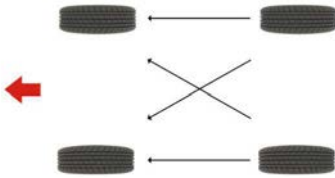
- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
- Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.

Dekkrotasjon

For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

Kontroller at hjulene er riktig balansert når du bytter dem om.

Kontroller for ujevn slitasje og skade når du roterer dekkplasseringen. Unormal slitasje er vanligvis forårsaket av feil dekktrykk, feil hjulinnstilling, ubalanserte hjul, kraftig oppbremsing eller skarp svinging. Se etter humper og utbulinger i slitasjebanen til dekket. Skift ut dekket hvis du finner slike skader. Skift ut dekket hvis slitasjen er så alvorlig at man ser de indre strukturene i dekket. Pass på at dekkene foran og bak er fylt opp med lufttrykk som tilsvarer spesifikasjonene etter roteringen og at hjulmutrene er tilstrekkelig stramme. For spesifikke dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 780.



N_CT25G040

Bremseskiver og bremseklosser bør sjekkes for slitasje hver gang dekkene roteres.

⚠ **MERK**

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

⚠ **ADVARSEL**

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

I de fleste tilfeller trenger du ikke å stille inn hjulene på nytt. Det kan likevel være nødvendig med hjulstillingskontroll hvis du merker unormal dekkslitasje eller at bilen trekker til den ene eller andre siden.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ **FORSIKTIG**

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift

Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen.



N_CT25G041

(1) Slitasjeindikator

Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

! MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.

Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

! FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles) og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! ADVARSEL

Dekkskift

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.
- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par.

Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.

- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.
- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen, typen, konstruksjonen og slitemønsteret som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremses) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

Hjulskift

Når du skifter metallfelg, uansett grunn, må de nye hjulene tilsvare de opprinnelige fabrikkenehetene mht. diameter, felgbredde og urundhet.



ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinnstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ved montering av nye dekk må du kontrollere at de er riktig balansert. Dette gir økt kjørekomfort og lengre levetid for dekkene. I tillegg må et dekk alltid balanseres på nytt hvis det tas av hjulet.

Merking på dekenes sidevegg

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardserifisering.



N_CT25G010_E

- (1) Produsent- eller merkenavn
- (2) Maksimalt tillatt lufttrykk
- (3) Maksimal belastning
- (4) Uniform tire quality grading (amerikansk standard)
- (5) Dekklagplysammensetning og -materiale
- (6) Merking av dekkdimensjon
- (7) Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for dekkdimensjon.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun et eksempel. Betegnelsen for dine dekk kan variere, alt etter bilen din.)

P235/55R19 108T

235 - dekkbredde i millimeter.

55 - sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - kode for dekkonstruksjon (radial).

19 - felgdiameter i tommer.

108 - Belastningsindeks, en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

T - symbol for hastighetsindeks. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon: **7.5JX19**

7,5 - felgbredde i tommer.

J - type felghorn.

19 - felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	300 km/t (186 miles/t)

3. Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen (inkludert reservedekket), må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg (muligens på innsiden av hjulet), der DOT-koden angis. DOT-koden er en nummerserie på dekket som består av tall og bokstaver. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

For eksempel:

DOT XXXX XXXX 1625 viser at dekket ble produsert den 16. uken i 2025.

ADVARSEL

Dekkets alder

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitassen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. seks (6) år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevikt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket duk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materia- lene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radial- dekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedek.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksi- malt tillatt lufttrykk. Se "Dekkspesifikasjon og trykkmerking" på side 784.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

Dekkslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang ($1\frac{1}{2}$) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Disse klassifiseringene er presset inn på sideveggene til dekk for passasjerkjøretøy. Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrepkategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur - A, B & C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.



ADVARSEL

Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetestet ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.

** ADVARSEL****Dekktemperatur**

Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

** FORSIKTIG**

Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.

- Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
- Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
- Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km (1800 miles) for å forhindre dekkskader.

** FORSIKTIG**

- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.
- Dekkskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
- Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.

Sikringer

ADVARSEL

Utskiftning av sikringer

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
 - En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
 - Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
 - Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.
-

FORSIKTIG

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
 - Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
 - Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
 - Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.
 - Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.
-

MERK

- Ved utskiftning av sikringen må du trykke EV-knappen til OFF (AV) posisjon og slå av brytere for alle elektriske enheter deretter fjern batteriets minuspol
 - Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.
-

Skifte sikringer på innvendig panel

1. Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet.



(1) Slitasjeindikator

N_CT25G015_1

3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med hovedsikringsboksen i kupeen.
4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått.
Reservesikringer finnes i instrumentpanelets sikringspanel (eller i motorrommets sikringspanel).
5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset.

❗ TIPS

- Hvis du ikke har en ekstra sikring, kan du bruke en sikring av samme type fra en krets du ikke trenger for å kjøre bilen, slik som sikringen til sigarettengeren.
- Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Dersom frontlys eller baklys, bremselys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontakte et autorisert verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bytte av sikring i motorrom



N_SZe25H011_1_E

1. Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
2. Ta av dekselet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekselet opp.
Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjerner du den ved hjelp av klipsen som er beregnet på utskiftning av sikringer. Den er plassert i sikringsboksen i motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.
3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipsen. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.

Hovedsikring (multisikring)



N_SZe25H012_1_E

Hvis hovedsikringen er gått, må den tas ut som følger:

1. Slå av bilen.
2. Koble fra batterikontakten.
3. Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
4. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
5. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

MERK

Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I slike tilfeller kan årsaken til

problemet være frakobling av hovedsikringen. Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

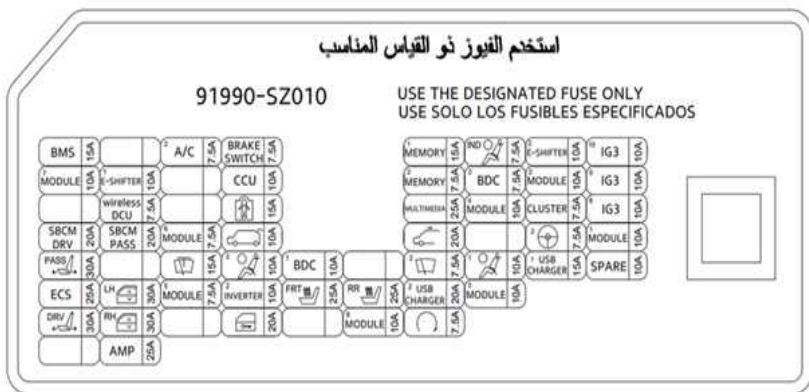
Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan det elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.

Beskrivelse av sikrings-/relépanel

❗ MERK

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykktidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.

Etikett for sikringspanel på førersiden



PDC-koblingsboks

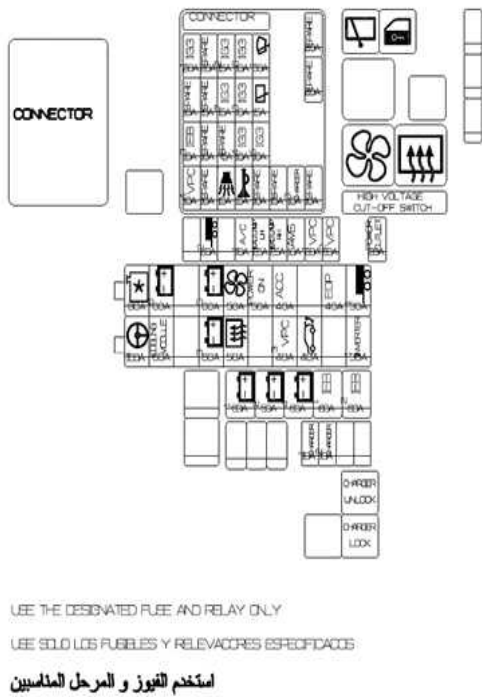
Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
BATTERY MANAGEMENT		15A	BMS
RESERVE	-	15A	Brukes ikke
A/C2		7,5A	DATC (Dual Automatic Temperature Control), varmeregulering foran, varmeregulering bak
BRAKE SWITCH		7,5A	BDC (Body Domain Controller), bremselysbryter
MEMORY1		15A	DATC (Dual Automatic Temperature Control), varmeregulering foran, varmeregulering bak, ADAS-enhet (parkering), stemningsbelysning, stemningsbelysning i konsollen (øvre/nedre), stemningsbelysning i fører-/passasjerdør, hjørneradar foran/bak, venstre/høyre, USB-kontakt
A/BAG IND		7,5A	Lampe på takkonsoll
E-SHIFTER2		10A	SBW-styringsenhet (shift-by-wire)
IG3 10		10A	V2L_SIG (signal fra kjøretøy til last), ICCU (integrert ladestyringsenhet), førersetebryter (varme/ventilasjon/integrert minnesystem), passasjeretebryter (varme/ventilasjon), bakre venstre/høyre sikkerhetsvindusmodul
MODULE7		10A	Regnsensor, aktiv luftklaffaktuator, ICC_UNIT (In Cabin Cam_UNIT), OBD (On Board Diagnostics), VESS UNIT (Virtual Engine Sound System), REAR HEATED RELAY
E-SHIFTER1		10A	SBW-styringsenhet (shift-by-wire)
RESERVE	-	10A	Brukes ikke
CCU		10A	CCU (sentral kommunikasjonsenhet)
MEMORY2		7,5A	CCNC tastaturbryter, Instrumentpanel, Head up display, ADP_CONTROLLER (akustisk designplattform), BDC (Body Domain Controller)
BDC2		7,5A	BDC (Body Domain Controller)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MODULE2		10A	CCU (Central Communication Unit), DCU (Data Connectivity Unit), stopplysbryter, brytermodul for elektrisk vindusbryter for føreren
IG3 9		10A	DATC (Dual Automatic Temperature Control), CCNC (Connected Car Navigation Cockpit), DATC Control CDU (Climate Display Unit), PTC (Positive Temperature Coefficient) varmesignal, sensor for svevestøv i bilen, temperatursensor i bilen
RESERVE	-	10A	Brukes ikke
Wireless DCU		7,5A	DCU (datatilkoblingsenhet)
RESERVE	-	15A	Brukes ikke
CHILD LOCK		15A	Motor for elektrisk barnesikring/opplåsing av venstre/høyre bakkjør
MULTIMEDIA		25A	CCNC (cockpit for oppkoblet bilnavigasjon)
MODULE4		10A	CCNC (cockpit for oppkoblet bilnavigasjon), ICC_UNIT (In Cabin Cam_UNIT), I_S_MIRR_ECM (elektronisk kromspeil), CDU (klimavisningsenhet), frontkonsoll (WPC trådløs lader), OBD (omborddiagnostikk), ADP_CONTROLLER (akustisk designprosessor), fører sete med elektrisk justering, passasjer sete med elektrisk justering, AMP (forsterker), frontlysmodul venstre/høyre
CLUSTER		7,5A	Instrumentpanel, Head up display
IG3 8		10A	Ladevisningslampe for CCU (sentral kommunikasjonsenhet)
SBCM DRV		20A	Kroppskontrollmodul på førersiden, fører
SBCM PASS		20A	Kroppskontrollmodul på passasjersiden
MODULE6		7,5A	Frontlysmodul venstre/høyre
TAILGATE OPEN		10A	TAILGATE Latch
SUNROOF		20A	Soltakmotor
RESERVE	-	10A	Brukes ikke
MDPS2		7,5A	MDPS-signal (motordrevet servostyring)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MODULE1		10A	AMP (forsterker), ADP_CONTROLLER (akustisk designprosessor), BDC (Body Domain Controller), DCU (Data Connectivity Unit), CCU (Central Communication Unit), CCNC (Connected Car Navigation Cockpit), CCNC tastaturbryter, ADAS-enhet (parkering), C/PAD USB Charge_27W, OBD (On Board Diagnostics)
P/SEAT PASS		30A	Bryter for elektrisk passasjer sete, modul for elektrisk passasjer sete
RESERVE	-	25A	Brukes ikke
WASHER		15A	Multifunksjonsbryter, integrert kretsmodul (vaskemaskinfront)
AIR BAG2		10A	ACU (Airbag-kontrollenhet)
BDC1		10A	BDC (Body Domain Controller), Ultra WideBand & Bluetooth Low Energy MASTER/SLAVE, Ultra WideBand foran venstre/høyre, Ultra WideBand bak venstre/høyre
RESERVE	-	10A	Brukes ikke
WIPER FRT2		7,5A	BDC (Body Domain Controller), vindusvisker-RELÉ
AIR BAG1		10A	ACU (Airbag-kontrollenhet)
USB CHARGER1		15A	USB-lader for fører-/passasjer sete
SPARE		10A	Brukes ikke
ECS		25A	ECS (elektronisk styrt fjæring)
P/WINDOW LH		30A	Modul for sikkerhetsvinduer foran på venstre side, modul for sikkerhetsvinduer bak på venstre side
MODULE5		7,5A	BDC (Body Domain Controller)
INVERTER2		10A	Vekselretter bak
S/HEATER FRT		25A	Bryter for fører-/passasjer sete (varmeapparat/ventilasjon),
S/HEATER RR		25A	Bakre setevarmer-styringsmodul
USB CHARGER2		20A	C/PAD USB-lading_100 W

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MODULE3		10A	Frontkamera, ADAS Driving ECU, C/PAD_SW_LWR, ADAS-enhet (parkering), ECS (elektronisk styrt fjæring), SCM (rattstamme-modul), bakre inverter, hjørneradar foran/bak LH/RH
P/SEAT DRV		30A	Bryter for elektrisk sete, elektrisk setemodul for fører sete
P/WINDOW RH		30A	Modul for sikkerhetsvinduer foran på høyre side, modul for sikkerhetsvinduer bak på høyre side
RESERVE	-	10A	Brukes ikke
DOOR LOCK		20A	Motor for fører-/passasjerdørlås, motor for bakdørlås, CDM (ladedørmodul)
RESERVE	-	25A	Brukes ikke
MODULE8		10A	El-seteenhet for fører, el-seteenhet for fører, el-baklukeenhet, el-vindusbrytermodul for fører
START		7,5A	VPC (Vehicle Platform Controller), BDC (Body Domain Controller)
RESERVE	-	30A	Brukes ikke
AMP		25A	AMP (Forsterker)

Sikringspanel for motorrom



N_Size25G004_E

Krets (P/R-koblingsblokk)

Sikringens navn		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTI FUSE-1	MDPS1		100A	MDPS-enhet (motordrevet servostyringsenhet)
	COOLING MODULE		60A	Modul for kjølemediesystem
	B+3		60A	PDC-koblingsblokk (sikring : BMS, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, AMP, ECS, P/WINDOW LH, P/WINDOW RH, SBCM DRV, SBCM PASS, trådløs DCU, E-SHIFTER1, MODULE7)
	VPC3		40A	VPC (Vehicle Platform Controller)

Sikringens navn		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTIFUS E-2	INVERTER1		30A	Vekselretter foran
	REAR HEATED		50A	Oppvarmet bak
	POWER TAILGATE		40A	ELEKTRISK BAKLUKE
	COOLING FAN		80A	Motorkjølevifte
	B+6		60A	PCB-blokk (IG3-hovedrele, sikring: LADER3, HORN, B/ALARM, VISKER-RELÉ, STRØM PÅ-RELÉ)
	B+5		60A	PDC-koblingsblokk (sikring : S/VARMER RR, AIRBAG2, INVERTER2, MODUL8, SOLTAK, USB-LADER2)
	BLOWER		50A	P/R-koblingsblokk (vifferelé)
	POWER ON		50A	PCB-blokk (STRØM PÅ-RELÉ)
	ACC		40A	PCB-blokk (ACC ON-RELÉ)
FUSE	TRAILER1		30A	CTM (Can Trailer Module)
	EOP		40A	EOP (elektrisk oljepumpe)
	B+1		60A	PDC-koblingsboks (IPS3, IPS7, IPS2, IPS6, IPS5, IPS1, IPS4)
	B+2		50A	PDC-koblingsboks (IPS9, IPS12, IPS11, IPS08, IPS10)
	B+4		60A	PDC-koblingsboks (Long Term Latch Relay, IPS13, sikring : MULTIMEDIA1, MEMORY1, MEMORY2, BARNESIKRING, BDC1, BRAKE SW, CCU, S/VARMER FRT, DR LOCK, BAKLUKE ÅPEN)
	IEB1		60A	IEB-ENHET (integrrert elektronisk bremsemodul)
	IEB2		60A	IEB-ENHET (integrrert elektronisk bremsemodul)
	TRAILER2		20A	CTM (Can Trailer Module)
	A/C1		10A	DATC (dobbel automatisk temperaturkontroll)
	HEAD LAMP LH		25A	Frontlysmodul venstre

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
HEAD LAMP RH		25A	Frontlysmodul høyre
AMS		10A	Sensor for 12 V-batteri
VPC1		20A	VPC (Vehicle Platform Controller)
VPC2		20A	VPC (Vehicle Platform Controller)
CHARGER1		10A	CDM (Ladedørmodul)
CHARGER2		10A	P/R-koblignsblokkk (LADELÅS-RELÉ, RELÉ FOR OPPLÅSING AV LADELÅS)
HIGH VOLTAGE CUT-OFF SWITCH		STRØMMÅLER SIKRING	BRYTER FOR FRAKOBLING AV HØYSPENNING
POWER OUTLET		20A	STRØMUTTAK foran

PCB-blokk

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
IG3 1		20A	PDC-forbindelsesblokk (IG3_8, IG3_9, IG3_10)
IG3 2		15A	VPC (Vehicle Platform Controller)
IG3 3		10A	ICCU (integrert Charging Control Unit)-signal
IG3 4		10A	Elektrisk kompressorsignal, kjølesystemmodul, kjøleviffemotor
IG3 5		10A	BMS
IG3 6		10A	VEKSELRETTER FORAN
IG3 7		15A	VCMS (Vehicle Charge Management System)
CHARGER3		10A	ICCU-signal (integrert ladekontrollenhet), VCMS-signal (Vehicle Charge Management System)
HORN		15A	Dobbelt horn HØYT/LAVT
B/ALARM HORN		15A	Tyverialarm
WIPER FRT1		30A	PCB-blokk (viskerens hovedrelé)
IEB3		10A	IEB-ENHET (integrert elektronisk bremsemodul)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
VPC4		10A	VPC (Vehicle Platform Controller)
WIPER RR		15A	Bakre vindusvisker

Sikringens navn	Relé
MAIN RELAY	6P
HORN	5P
B/ALARM HORN	5P
WIPER	6P
WIPER LO	5P
WIPER HI	5P
ACC	6P
POWER ON	6P

Relé

Se følgende tabell for relétype.

Relé-navn	Symbol	TYPE
REAR HEATED		MINI
CHARGER LOCK		MICRO
CHARGER UNLOCK		MICRO
DEAD LOCK		MICRO
BLOWER		MINI
WIPER RR		MICRO

Lyspærer

Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Ha klar lyspærer av passende type i tilfelle det skulle oppstå en nødssituasjon. Se "LyspærEWattforbruk" på side 779.

Når du skifter lyspærer og lignende, må du først slå av bilen på et trygt sted, sette på håndbrekket og koble fra batteriets minuspol (-).

ADVARSEL

Arbeid med lysene

Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og sørg for at **EV**-knappen står i **OFF**-posisjon (AV) for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.

Bruk kun lysepærer med tilsvarende wattforbruk.

ADVARSEL

Pass på at lyspæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.

FORSIKTIG

Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.

FORSIKTIG

- Hvis det brukes ikke-originale deler eller lyspærer av dårlig kvalitet, kan sikringene kobles ut og slutte å fungere, og det kan skje andre skader på kablingen.
 - Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.
-

Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Frontlysene og baklysene kan tennes når bryteren for frontlyset settes til **ON**, og ikke tennes når baklys- og tåkelysbryteren settes til **ON**. Dette kan skyldes nettverksfeil eller svikt i bilens elektriske styringssystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

- Hvis lypæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.

Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

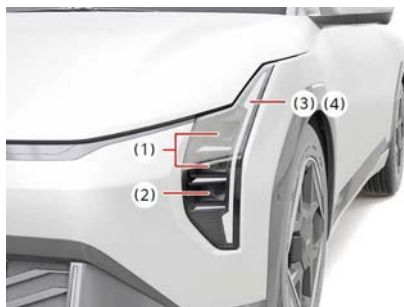
! MERK

Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

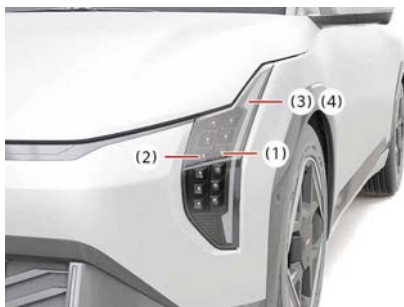
! MERK

Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lypærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lyspæreposisjon (foran)



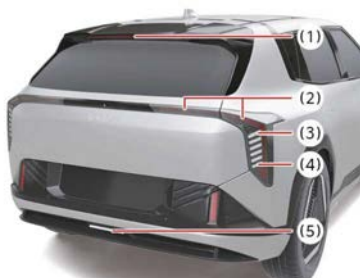
N_CT25G024



N_CT25G025

- (1) Frontlys (nærlys) (LED-type)
- (2) Frontlys (fjernlys) (LED-type)
- (3) Blinklys foran (LED-type)
- (4) Kjørellys / parklys foran (LED)

Lyspæreposisjon (bak/side)



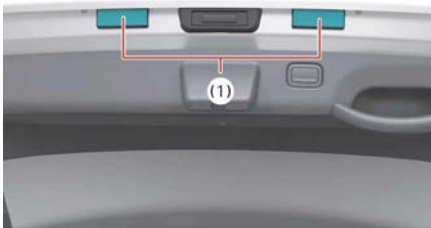
N_Sze25G001_E

- (1) Høytmontert bremselys (LED-type)
- (2) Baklys (LED-type)
- (3) Bremselys (LED-type) / sideblinklys (LED-type)
- (4) Blinklys bak (LED-type)
- (5) Ryggelys (LED-type)



N_Sze25G003_E

(1) registreringsskiltlys (LED)



N_Sze25G002_E

Utskifting av lys (LED-type)

Hvis LED-lampen ikke virker, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampen kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom den er en integrert enhet. I stedet må hele LED-lampeenheten skiftes ut.

En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Hvis det høytmonterte bremselyset (LED) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampen kan ikke skiftes ut som enkeltstående enhet, ettersom den er en integrert komponent. I stedet må hele LED-lampeenheten skiftes ut. Det er viktig å få en faglært tekniker til å kontrollere eller reparere det høytmonterte bremselyset (LED) for å unngå skader på andre deler av kjøretøyet.

Justere hovedlysene (gjelder Europa)

Type A



N_SZe25H026_E

Type B



N_SZe25H027_E

MERK

- Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
- Bilen bør stå på jevnt underlag.
- Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
- Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
- Du beveger nærlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt



N_SZe25H028_E



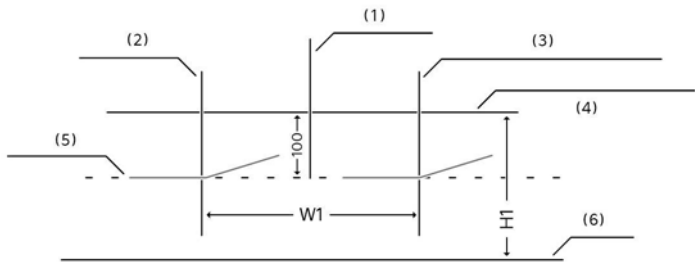
N_SZe25H029_E

(1) Skjerm

Bilens tilstand		Frontlys (LED-type)			
		Bakkeklaring		Avstand mellom lykter	
		H1 (LAV)	H2 (HØY)	W1 (LAV)	W2 (HØY)
Type A	Uten sjåfør [mm (tommer)]	706 (27,8)	565 (22,2)	1 558 (61,3)	1 564 (61,6)
	Med fører [mm (tommer)]	696 (27,4)	555 (21,9)		
Type B	Uten sjåfør [mm (tommer)]	677 (26,7)	673 (26,5)	1 592 (62,7)	1 518 (59,8)
	Med fører [mm (tommer)]	667 (26,3)	663 (26,1)		

Frontlykt, nærlys (venstrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



N_CT25G005_E

- (1) Bilens akse
- (2) Bilens linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- (3) Bilens linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- (4) Horizontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- (5) Avskjæringslinje
- (6) BAKKE

Drift

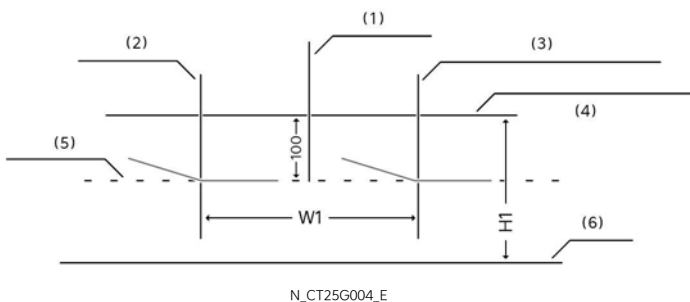
- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.

Vedlikehold

- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereguleringsenheten til '0'.

Frontlykt, nærlys (høyrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



- (1) Bilens akse
- (2) Bilens linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- (3) Bilens linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- (4) Horizontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- (5) Avskjæringslinje
- (6) BAKKE

Drift

- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereguleringsenheten til '0'.

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Det er svært viktig at du følger anvisningene på etiketten ved bruk av kjemiske rengjøringsmidler eller poleringsmidler. Les alle advarsler og forholdsregler på etiketten.

MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes åpne og rene. Insekter, tjære, sevje, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater. Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevindue på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdelene og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

ADVARSEL

Våte bremses

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsvirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær mansjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

FORSIKTIG

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
 - La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
-

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakkert metall, da det kan anløpe metallet.

FORSIKTIG

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
 - Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.
-

Fullfør skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

MERK

Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skrapet eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalleder korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalleder dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeler som ramme og bunnpanne, selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmene og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålbørster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.

- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsbørster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skrap og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten på bilen av fuktigheten, som fordampes langsomt. Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon. Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Alt dette er med på å gjøre det svært viktig å holde bilen ren og fri for gjørme eller andre stoffer som samler seg. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Hjelpe til å hindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer - der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. - bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.

- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmene under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørmeg og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørmeg. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt: Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart.

MERK

Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.

FORSIKTIG

La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

FORSIKTIG

Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter

- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnen og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i lær ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger (beige, krem) blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnsetene

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Hvis ikke, kan fargen på læret falme av skade. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brunkrem osv.)
 - Påfør rensekrem eller lærrens på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen eller lærrensen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikke (kaffe, brus osv.)
 - Bruk en liten mengde nøytralt rensemiddel, og tørk til forurensningen ikke smøres utover.
- Olje

- Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for lær.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets material-egenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

FORSIKTIG

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

FORSIKTIG

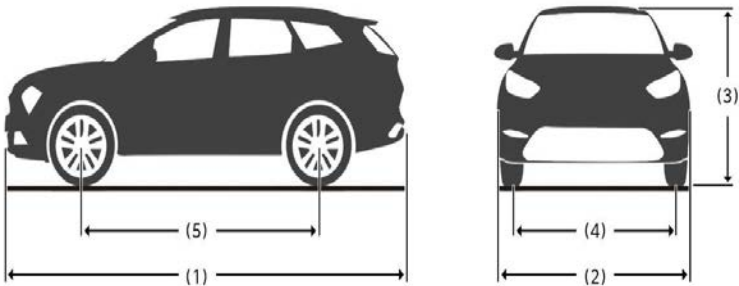
Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner	776
Elbilspesifikasjoner	777
Bilens bruttovekt	777
Referansevekt når du trekker en tilhenger	777
Bagasjevolum	777
Klimaanlegg	778
Lyspærewattforbruk	779
Dekk og hjul	780
Anbefalte smøremidler og kapasitet	781
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	782
Typegodkjenning	783
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	784
Motornummer	785
Kompressoretikett på klimaanlegget	786
Kjølemiddelmerking	787
Samsvarserklæring	788
Importøropplysninger for Europa	789
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)	790
Informasjon om EUs batteriforordning	793
INFORMASJON OM IMPORTØR OG DISTRIBUTØR (EU 2023/1542)	793
Informasjon om produsent	794
Informasjon om produsenten av antennen	797

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner



N_Size25H001_E

Element				mm (tommer)
(1)	Total lengde		Type A	4 430 (174,4)
			Type B (GT-Line)	4 450 (175,2)
(2)	Total bredde			1 860 (73,2)
(3)	Total høyde	Uten haifinne		1 485 (58,5)
		Med haifinne		1 515 (59,6)
(4)	Dekk	Foran	215/60 R17	1 610 (63,4)
			215/50 R19	1 606 (63,2)
		Bak	215/60 R17	1 625 (64,0)
			215/50 R19	1 621 (63,8)
(5)	Akselavstand			2 820 (111,0)

Elbilspesifikasjoner

OBC: Ombordladere

Elementer			Standard type	Utvidet type
Motor	Maks. effekt (kW)		150	150
	Maks. dreiemoment (Nm)		283	283
Batteri (litium-ion)	Kapasitet (kWh)		58,3	81,4
Lader (OBC)	Maks. effekt (kW)	AC 3 fase	10,5	

* Ta kontakt med din lokale autoriserte Kia-forhandler for spesifikasjoner for din region.

Bilens bruttovekt

Bilens totalvekt [kg (lbs.)]	
Standard type	Utvidet type
2 270 (5 005)	2 355 (5 192)

Referansevekt når du trekker en tilhenger

Element		Vekt	
		Standard type	Utvidet type
Maksimal tilhengervekt	Med bremsesystem	500 kg (1 102 lbs.)	1 000 kg (2 205 lbs.)
	Uten bremsesystem	500 kg (1 102 lbs.)	750 kg (1 653 lbs.)
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet.		100 kg (220 lbs.)	
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet.		892,3 mm (35,1 tommer)	

* Ta kontakt med din lokale autoriserte Kia-forhandler for spesifikasjoner for din region.

Bagasjevolum

Bagasjevolum (VDA) [L (cu ft)]	
MIN	MAKS
435 (15,4)	1 415 (50,0)

Klimaanlegg

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Element		Volumvekt (g)	Klassifisering
Kjølemiddel	Med varmepumpe	850±25	R-1234yf
		900±25	R-134a
	Uten varmepumpe	750±25	R-1234yf
		800±25	R-134a
Kompressormøremiddel	Med varmepumpe	180±10	POE
	Uten varmepumpe	150 ±10	

Lyspærewattforbruk

* : utstyrsavhengig

Lyspære		Lyspæretype	Wattforbruk (Watt)
Foran	Fjernlys	LED	LED
	Nærlys	LED	LED
	Park- og kjørellys / blinklys	LED	LED
Side	Sideblinklys	LED	LED
Bak	Bremselys	LED	LED
	Baklys (midten)	LED	LED
	Baklys (utvendig)	LED	LED
	Lyspærer til blinklys	LED	LED
	Ryggelys	LED	LED
	Tåkelys bak*	LED	LED
Innve ndig	Kartlys	LED	LED
	Taklys*	LED	LED
	Personlige lamper*	LED	LED
	Sminkespeillys	LED	LED
	Hanskeromlys	LED	LED
	Bagasjeromlys	LED	LED
	Omgivelseslys*	LED	LED

Dekk og hjul

*1. Belastningsindeks

*2. Hastighetssymbol

Ele ment	Dekk dimen sjon	Hjul størr else	Lasteka pasitet		Fartska pasitet		Lufttrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrek kingsm oment hjulmutre kgf·m (lbf·ft, N·m)
							Normal last		Maksi mal last		
			LI ¹	kg	SS ²	km/t	Fo ran	Bak	Fo ran	Bak	
Dekk i full større lse	215/60 R17	7,0J x 17	96	710	H	210	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		11~13 (79~94, 107~127)
	215/50 R19	7,5J x 19	97	730	V	240	2,5 (36, 250)		2,5 (36, 250)		

FORSIKTIG

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen.

Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.
Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres.
Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

Anbefalte smøremidler og kapasitet

For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen.

Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Bruk originalolje fra Kia eller en olje med tilsvarende standard for å vedlikeholde bilens beste ytelse.

Smøremiddel			Volum (l)	Klassifisering
Reduksjonsgirolje	2WD	Foran	Ca. 0,65	Exxon Mobil - Mobil EV Cool Drive 013
Bremssevæske			Som påkrevd	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASSE-6
Kjølevæske			Ca. 13~14	En fosfatbasert etylenglykolbasert kjølevæske

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)



N_SZe25H023_E



N_CT25H001_E

Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

Gravert på gulvet under frontsete til venstre eller høyre. Åpne dekkelet for å se VIN.

VIN-nummeret er også plassert på et skilt på toppen av dashbordet. Tallet på skiltet kan lett ses gjennom frontruten fra utsiden.

Typegodkjenning



N_SZe25H005_E

Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjer-siden) av midtstolpen.

Dekkspesifikasjon og trykkmerking



N_CT25H010_E

Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen og viser anbefalt dekktrykk.

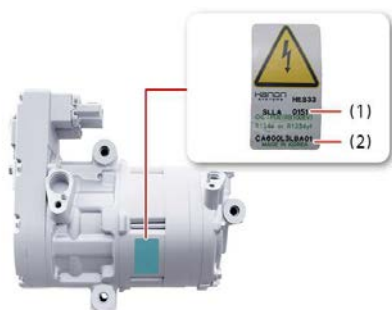
Motornummer



N_SZe25H024_E

Motornummeret er stemplet på motoren, som vist på tegningen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



N_CT25H004_1_E

En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl. a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Kjølemiddelmerking



N_Sze25H025_E

Kjølemiddelmerkingen er plassert på listen foran.

Samsvarserklæring (utstyrsavhengig)



Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

Importør opplysninger for Europa

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurt am Main

E-post: info@kia-europe.com

Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)

Ladeinntak på bilen



N_CT25Q003_E



N_CT25Q046_E



N_CT25Q047_E

Ladekontakt, utgang



N_CT25Q004_E



<Plassering av symbolet og eksempel på bruksområde>

Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader* (kabel for bærbar lading*) (AC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladeren.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.

* Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 792.

4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. forventes hvis ladekontakten brukes med symbol som ikke samsvarer.

* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Forholdsregler for DC-lading (DC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet på høyhastighetsladestasjonen.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.

* Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 792.

4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. forventes hvis ladekontakten brukes med symbol som ikke samsvarer.

Etikett for elektrisk lading (for Europa)



N_CT25Q005_E

1. Advarsel for høy spenning

2. Symbol for ladeluke

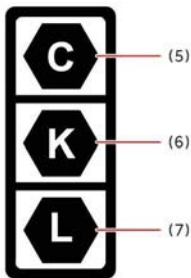
3. Ladespenning og strøm

(~): AC énfase

(≈): AC 3 fase

4. For mer informasjon, se "Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)" på side 790.

5-7: Symboler for ladetype. For mer informasjon, se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 792.



N_CT25Q006_E

Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)

Lading med AC-lader og vedlikeholdslader*

* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Forsynin gstype	Standard	Konfigu rasjon	Type tilbehør	Spenning sområde	Identifikator
AC	EN 62196-2	TYPE 2	Bilkontakt og inntak på bilen	≤ 480 V RMS	

DC-lading

Forsynin gstype	Standard	Konfigu rasjon	Type tilbehør	Spenning sområde	Identifikator
DC	EN 62196-3	FF	Bilkontakt og inntak på bilen	50V til 500V	
				200V til 920V	

Informasjon om EUs batteriforordning

INFORMASJON OM IMPORTØR OG DISTRIBUTØR (EU 2023/1542)

Oppgi importør- og distributørinformasjon om batteridelene nedenfor.

Batteritype (utstyrsavhengig)	
Batteri for elbil	SLI batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri for generell bruk

1. Navn på importør og distributør: KIA Europe GmbH
2. Handelsnavn: KIA
3. Adresse: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Tyskland
4. Enkelt kontaktpunkt: +49 (0) 69 8509280
5. Nettadresse: www.kia-hotline.com
6. E-post: info@kia-europe.com

Informasjon om produsent

■ Høyspenningsbatteri for elbil



N_CT25Y095_E

Produsent

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
 - Adresse: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
 - Tlf.: +82 02-2018-5114
 - Nettadresse: www.mobis.com

■ 12 V-batteri



N_CT25Y095_E

Produsent (batteritype: SLI-batteri (12 V-batteri))

- EXIDE TECHNOLOGIES SAS
 - Adresse: 5-7 allée des Pierres Mayettes, 92230 Gennevilliers, Frankrike

■ Smartnøkkelbatteri



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Produsent (batteritype: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
 - Tlf.: +81-6-6991-1141
 - Nettadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

■ Bærbart batteri for eCall-system (utstyrsavhengig)



N_CT25Y095_E

Produsent (batteritype: Bærbart batteri)

- EVE
 - Adresse: NO.38, Huifeng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, Huizhou, Guangdong
 - Tlf.: +86-752-2630809
 - E-post: service@goldencell.biz
 - Nettadresse: <https://www.evebattery.com/en>

■ TPMS-batteri (utstyrsavhengig)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Produsent (batteritype: CR2032 CR2050 eller CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
 - Adresse: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
 - Adresse: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.
 - Adresse: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

- Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

Informasjon om produsenten av antennen

- Winnercom Co.
 - Adresse: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK
- Ace Technologies
 - Adresse: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK
- INFAC Elecs
 - Adresse: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK
- Molex
 - Adresse: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK

Forkortelser

Forkortelser

ABS

Blokkeringsfrie bremses

ACC

Tilbehør

ACU

Kontrollmodul for kollisjonspute

ALR

Automatisk beltestrammer

BAS

System for bremseassistanse

BCA

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

BCW

Advarselssystem for blindsonekollisjon

BVM

Skjerm for blindsonervisning

CC

Hastighetskontroll

CD

Tapping av batteri

CRS

Barnesikringssystem

CS

Opprettholde lading

CSC

Sidevindsstabilitetskontroll

DAW

Advarsel for førerens oppmerksomhet

DBC

Bremsekontroll i nedoverbakker

DCM

Digitalt midtspeil

DCT

Girkasse med dobbel clutch

DPF

Dieselpartikkelfilter

DRL

Kjørellys

DRVM

Kjøring med visning bakover

EBD

Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM

Elektronisk kromspeil

ELR

Nødbeltestrammer

EPB

Elektrisk parkeringsbrems

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nødstoppsignal

ETCS

Elektronisk system for innkreving av bompenger

FAW

Varsel for oppmerksomhet forover

FCA

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC

Bakkestartassistent

HBA

Fjernlysassistent

HDA

Assistansesystem for motorveikjøring

Forkortelser

HID

Høyintensitetsutlading

HMSL

Høytmontert bremselys

HUD

Frontrutedisplay

IC/JC

Knutepunkter/veikryss

ICCB

bærbar ladekabel

ISG

Tomgangsstopp

ISLA

Intelligent fartsgrenseassistanse

LATCH

Lave fester og stropp for barn

LFA

Filfølgerrassistenten

LKA

Feltholdeassistent

MCB

Multikollisjonsbrems

MDPS

Motordreven servostyring

MIL

Feilindikatorlampe

MSLA

Manuell fartsgrenseassistanse

NFC

Nærfeltkommunikasjon

NSCC

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

ODS

System for passasjerregistrering

PCA-R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PCA-F/R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/bakover

PCA-F/S/R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/sideveis/bakover

PDW-R

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

PDW-F/R

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover

PDW-F/S/R

Advarsel for parkeringsavstand forover/side/bakover

RCCA

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

RCCW

Krysstrafikkvarsling ved rygging

RSPA

Fjernstyrt smart parkeringsassistent

RVM

Overvåkningssystem bakover

SBW

Shift-by-wire

SCC

Smart hastighetskontroll

SCR

SCR (Selective Catalytic Reduction)

SEA

Assistanse for sikker utgang

SEW

Varsel for sikker utgang

SRS

Forkortelser

Ekstra sikringssystem

SRSCM

SRS-styringsmodul

SVM

Overvåkningssystem med 360-graders visning

TBT

Sving for sving

TCI

Turboladerens mellomkjøler

TCS

Antispinnssystem

TIN

Dekkidentifikasjonsnummer

T-GDI

Turbolader med direkte bensinsinnsprøytning

TMK

Punkteringssett

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

TSA

Tilhengerstabilisering

UWB

Ultra Wide Band

VIN

Bilens identifikasjonsnummer

VESS

Virtuelt motorlydsystem

VOC-er

Flyktige organiske forbindelser

VSM

Kjøretøystabilisering

Alfabetisk indeks

A

AC-lading	43
Metode for tilkobling	43
advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	540
drift	541
feil og begrensninger	543
innstillinger	540
advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)	211
advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover (PDW)	629
innstillinger	629
AI Assistant	385
aktiv luftklaff (AAF)	438
Anbefalte smøremidler og kapasitet	781
antenne	381
Assistance for sikker utgang (SEA)	521
innstillinger	521
assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	503
drift	506
feil og begrensninger	509
innstillinger	505
assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	466
drift	474
feil og begrensninger	485
innstillinger	470
assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	637
drift	638
feil og begrensninger	640
innstillinger	637
assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RC-CA)	618

drift	620
feil og begrensninger	624
innstillinger	619
AUTO HOLD	423
aktivere	423
deaktivere	424
funksjonsfeil	425
Meldinger på LCD-skjerm	425
automatisk duggfjerning	357
automatisk klimakontrollsystem	343
aktivering etter bruk av spylervæsken	352
automatisk luftventilasjon	352
automatisk oppvarming og klimaanlegg	343
klimaanlegg	352
kontrollere luftinntak	350
kontrollere viftehastighet	351
manuell oppvarming og klimaanlegg	346
soltak resirkulering av luft inne	352
temperaturkontroll	348
valg av luftretning	347
automatisk tørking av klimaanlegget (A/C)	353
avdugging (frontrute)	355
automatisk duggfjerning	357
avduggingslogikk	360
avriming (frontrute)	355
automatisk klimakontrollsystem	356
defroster	359
B	
bagasjebrett	363
bagasjenettholder	363
bagasjeromlys	335
bakkestartassistent (HAC)	430
bakluke	230
lukking av bakluke	232
nødåpning av bakluke	247
åpne bakluken	230
baksetejustering	116

barnesetesystem (CRS)	138	dekkenes veigrep	743
bruke et CRS	138, 139	dekkpleie	738
CRS typer	139	dekkrotasjon	740
feste et CRS med et hofte/skulder-belte	142	dekkskift	741
montere CRS	141	dekkvedlikehold	743
batteri	734	hjulinnstilling og dekkbalanse	741
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	782	hjulsift	743
bilens vekt	455	kontroll av lufttrykket	739
bilsikkerhetssystem	426	lavprofildekk	747
bakkestartassistent (HAC)	430	merking på dekkenes sidevegg	743
blokkeringsfrie bremses (ABS)	426	digital nøkkel 2	187
bremseskontroll i nedoverbakker (DBC)	434	kortnøkkel	192
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	427	personlig profil og kjøretøynnstillinger	195
kjøretøystabilisering (VSM)	429	smarttelefon	187
Multi-Collision Brake (MCB)	431	vedlikehold av bruktbil / digital nøkkel 2	197
Nødstoppsignal (ESS)	432	DRIVE MODE	436
system for bremseassistanse (BAS)	433	materialegenskaper	437
blokkeringsfrie bremses (ABS)	426	dørlås	
bredt soltak	252	låse-/åpnefunksjoner for dør	207
automatisk reversering	256	dørlåser	199
elektrisk solskjerm	253	advarselssystem for baksetepassasjer	
skyve opp / lukke (foran)	255	(ROA)	211
tilbakestille soltaket	257	barnesikring i bakdør	209
varsel om åpning av soltak	258	elektronisk barnesikringssystem	210
vippe opp / lukke	254	fra innsiden av bilen	204
bremseskontroll i nedoverbakker		fra utsiden av bilen	199
(DBC)	434	med den mekaniske nøkkelen	202
bremsesystem	415	med smartnøkkelen	199
AUTO HOLD	423	ved nødstilfelle	208
elektronisk parkeringsbrems (EPB)	417		
bærbar lader		E	
Metode for tilkobling	55	Elbil-innstillinger	
Bærbar lader	53	ladegrense	27
		Elbilmodus	13
		Skjerm for elbilmodus	13
D		elektrokromspeil (ECM)	266
dag/nattspeil	265	elektronisk barnesikringssystem	210
DC-lading	48	elektronisk parkeringsbrems (EPB)	417
Metode for tilkobling	48	aktivere	418
defroster	359	deaktivere	419
bruke defroster på bakrute	359	funksjonsfeil	421
dekk og hjul	738	Meldinger på LCD-skjerm	422
anbefalte lufttrykk for kalde dekk	738	elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	427
		ettrykksfunksjon for filskift	310

EV-knapp	391
starte bilen	393
EV-meny	
bil som skal lades (V2L)	21
reservert lading	16

F

feltholdeassistent (LKA)	494
drift	496
feil og begrensninger	500
innstillinger	494
Filfølggerassistent (LFA)	584
drift	585
feil og begrensninger	588
innstillinger	584

Fjerne dugg fra innsiden av frontruten med automatisk klimakontroll	355
fjerne rim og dugg fra frontruten	355
fjernlysassistent (HBA)	312
fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	644
drift	646
feil og begrensninger	652
innstillinger	645
forholdsregler for sikkerhetsbelte	134
forstramming av sikkerhetsbelte	131
Frontrutedisplay (HUD)	299
Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang før du kjører	526
	389

G

girskifthendel på ratt	402
girskiftindikator	275
girskiftspærre	398, 399
girspak	395
girskiftspærre	398, 399
girspakposisjon	396
gode kjørevaner	401
Meldinger på LCD-skjerm	400
girspakposisjon	396

gjennomgå elbilen	9
gode kjørevaner	401
gripesensor for rattet	262

H

hanskerom	362
hanskeromlys	337
hastighetskontroll (CC)	553
drift	553
hovedvarselmodus	294
hvis bilen ikke starter	680
nødstart	680
skyve bilen i gang	682

I

i-Pedal	404
indikatorlamper	284
infotainmentsystem	381
AI Assistant	385
antenne	381
programvareoppdatering over luften	383
USB-port	382
innebygd kontrollsystem for kjøremodus	436
DRIVE MODE	436
innebygd minnesystem	215
tilbakestill	217
innvendig bakspeil	
dag/nattspeil	265
elektrokromspeil (ECM)	266
instrumentpanel	271
girskiftindikator	275
målere	272
utetemperaturmåler	274
Intelligent fartsgrenseassistanse (IS-LA)	
drift	534
feil og begrensninger	537
innstillinger	532
intelligent frontlyssystem (IFS)	318

ISOFIX-festepunkt og øvre festepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn

montering av et CRS med ISOFIX-festesystem	144
montering av et CRS med toppfestepunkter	145

J

justering av forsete for elektrisk sete	108
justering av forsete for manuelt sete	106

K

kartlys	332
kilometerteller	273
kjøre en elbil	60
energiforbruk	66
kjøredistanse til tomt	63
Meldinger på LCD-skjerm	71
starte bilen	61
stoppe bilen	62
strøm-/lademåler	67
varsel- og indikatorlamper (for elbil)	69
kjøre med tilhenger	447
kjøredistanse til tomt	274
kjøretøystabilisering (VSM)	429
kjøring om vinteren	443
klimakontrollsystem	338
kjølemiddelmerking for klimaanlegg	341
klimaanlegg	338
kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressormøremiddel	342
luffilter for klimakontroll	340
oppvarming	338
systemdrift	338
ventilasjon	338
kollisjonspute	149
advarselsmerke for kollisjonspute	170
komponenter i hybridbilen	
Hvis det oppstår en ulykke	80
koppholder	366

kupélys	332
bagasjeromlys	335
hanskeromlys	337
kartlys	332
sminkespeillys	336
taklys	334

L

Lade elbilen	
ladeluke	39
ladeluke	249
ladetyper for elbil	31
ladeinformasjon	31
lading og klima	18
Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter	20
Lavt ISOFIX-festepunkt og ISOFIX-toppfestepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn	143
LCD-display	289
kjøredistanse til tomt	274
LCD-displaymoduser	290
LCD-displayer	
Meldinger på LCD-skjerm	296
serviceintervall	294
LCD-displaymoduser	294
Innstillinger for førerassistanse (infotainment-system)	295
modus for akkumulert kjøreinformasjon	292
lomme på seteryggen	115
luftventilert sete	369
lys	302
bruke blinklys og filskiftsignaler	309
bruke fjernlys	308
ettrykksfunksjon for filskift	310
fjernlysassistent (HBA)	312
høydejustering for hovedlys	316
intelligent frontlyssystem (IFS)	318
tåkelys bak	311
lyskontroll	303
lyspærer	760
forholdsregler ved bytte av lyspærer	760

lyspæreposisjon (bak)	762
lyspæreposisjon (foran)	762
utskifting av lys (LED-type)	763

låse opp ladekontakt i nødsituasjon	40
--	----

låsebryter for vindusheis	223
----------------------------------	-----

M

manuell fartsgrenseassistanse (MS-LA)	528
--	-----

drift	528
-------	-----

mekanisk nøkkel	180
------------------------	-----

Meldinger på LCD-skjerm	296
--------------------------------	-----

minnesystem for førerstilling	
--------------------------------------	--

funksjon for enkel tilgang	218
----------------------------	-----

henteposisjoner	216
-----------------	-----

lagringsposisjoner	215
--------------------	-----

Multi-Collision Brake (MCB)	431
------------------------------------	-----

målere	272
---------------	-----

kilometerteller	273
-----------------	-----

speedometer	272
-------------	-----

N

nakkestøtte i baksete	122
------------------------------	-----

nakkestøtte i forsete	118
------------------------------	-----

navigasjonsbasert smart hastighets-	
--	--

kontroll (NSCC)	578
------------------------	-----

begrensninger	580
---------------	-----

drift	579
-------	-----

innstillinger	578
---------------	-----

nødstart	680
-----------------	-----

nødstop (ES)	575
---------------------	-----

drift	575
-------	-----

feil og begrensninger	577
-----------------------	-----

Nødstoppsignal (ESS)	432
-----------------------------	-----

nødutstyr	702
------------------	-----

nøkler	178
---------------	-----

mekanisk nøkkel	180
-----------------	-----

smartnøkkel	179
-------------	-----

startsperrsystem	185
------------------	-----

O

oppbevaringsrom	361
------------------------	-----

bagasjetetholder/bagasjebrett	363
-------------------------------	-----

hanskerom	362
-----------	-----

oppbevaringsrom i midtkonsoll	361
-------------------------------	-----

oppbevaringsrom i midtkonsoll	361
--------------------------------------	-----

overvåkningssystem bakover	
-----------------------------------	--

(RVM)	602
--------------	-----

drift	604
-------	-----

feil og begrensninger	607
-----------------------	-----

innstillinger	602
---------------	-----

overvåkningssystem for dekktrykk	
---	--

(TPMS)	683
---------------	-----

feilindikator	686
---------------	-----

når kontrollampen lyser	684
-------------------------	-----

skifte et hjul med TPMS	687
-------------------------	-----

overvåkningssystem med 360-graders	
---	--

visning (SVM)	608
----------------------	-----

drift	610
-------	-----

feil og begrensninger	616
-----------------------	-----

innstillinger	608
---------------	-----

P

Pan-europeisk eCall-system	703
-----------------------------------	-----

panser	227
---------------	-----

advarsel om åpent panser	228
--------------------------	-----

lukke panseret	229
----------------	-----

åpne panseret	227
---------------	-----

plug n charge (PnC)	51
----------------------------	----

punkteringssett	689
------------------------	-----

bruke punkteringssettet	693
-------------------------	-----

fordeler tetningsmiddel	695
-------------------------	-----

komponenter i punkteringssettet	691
---------------------------------	-----

kontroll av lufttrykket	696
-------------------------	-----

sikker bruk av punkteringssettet	697
----------------------------------	-----

R

ratt	259
-------------	-----

horn	264
------	-----

tilt- og teleskopratt	260
-----------------------	-----

regenerativ bremsing	402
-----------------------------	-----

girskifthendel på ratt	402
------------------------	-----

i-Pedal	404
rombelysning	365

S

samsvarserklæring	658
serviceintervall	294
sete	102
egenskaper for skinnseter	104
justering av forsete for elektrisk sete	108
justering av forsete for manuelt sete	106
nakkestøtte i baksete	122
nakkestøtte i forsete	118
setevarmer	367
sikkerhetsbelte	124
advarsel	125
forholdsregler for sikkerhetsbelte	134
forstramming av sikkerhetsbelte	131
sikkerhetsbelter	
sikkerhetsbeltesystem	124
vedlikehold av sikkerhetsbelter	137
sikkerhetsbeltesystem	124
sikkerhetsregler for lading av elbil	
låse opp ladekontakt i nødsituasjon	40
Stopp ladingen umiddelbart	42
sikringer	748
beskrivelse av sikrings-/relépanel	751
skifte sikringer på innvendig panel	748
utskifting av sikringer i kupeen	749
skjerm for blindsonervisning (BVM)	551
drift	552
funksjonsfeil	552
innstillinger	551
skyve bilen i gang	682
Smart bakluke med automatisk åpning	242
hvordan bruke	242
registreringsområde	246
slik deaktiverer du (smartnøkkel)	245
smart hastighetskontroll (SCC)	558
drift	559
feil og begrensninger	569
innstillinger	558

smartnøkkel	179
tyverialarmsystem	183
sminkespeil	336
solskjerm	370
speedometer	272
speil	265
innvendig bakspeil	265
utvendig sidespeil	267
spesielle kjøreforhold	440
spesifikasjoner	775
bagasjevolum	777
bilens bruttovekt	777
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	782
dekk og hjul	780
dekkspesifikasjon og trykkmerking	784
dimensjoner	776
kjølemiddelmerking	787
klimaanlegg	778
kompressoretikett på klimaanlegget	786
lyspærrewattforbruk	779
motornummer	785
referansevekt når du trekker en tilhenger	777
samsvarserklæring	788
slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)	790
typegodkjenning	783
starte bilen	393
startspærresystem	185
Stopp ladingen umiddelbart	42
strømuttak	373
system for assistanse for motorveikjøring (HDA)	589
drift	592
feil og begrensninger	599
innstillinger	590
system for bremseassistanse (BAS)	433
system for smart regenerering	407
drift	409
feil og begrensninger	411
innstillinger	408
systemdrift	338

T	
taklys	334
tauing	698
bergingsjeneste	698
trådløst ladesystem for smarttelefon	376
tyverialarmsystem	183

U	
under panseret	711
USB-lader	371
USB-port	382
utetemperaturmåler	274
utskifting av komponenter	725
utskifting av lys (LED-type)	763
utskifting av væske	720
utstyr i kupéen	
gulvmattefeste(r)	380
koppholder	366
luftventilert sete	369
rombelysning	365
setevarmer	367
solskjerm	370
strømuttak	373
trådløst ladesystem for smarttelefon	376
USB-lader	371
Utstyr i kupéen	365
utvendig sidespeil	267
Felle inn sidespeil	268
justering av de utvendige speillene	267

V	
varsel for oppmerksomhet forover (FAW)	547
drift	548
feil og begrensninger	549
innstillinger	547
varsel for sikker utgang (SEW)	515
drift	517
feil og begrensninger	518
innstillinger	515

varsel- og indikatorlamper	276
indikatorlamper	284
varsellamper	276
varselblinklys	678
varsellamper	276
ved nødstilfelle under kjøring	679
vedlikehold	709
batteri	734
vedlikehold av inn- og utvendig finish	767
innvendig pleie	772
utvendig pleie	767
vedlikehold av sikkerhetsbelter	137
vedlikeholdsplan	716
normal vedlikeholdsplan	716
vedlikehold under ugunstige forhold	718
velkomstsysteem	330
vinduer	220
låsebryter for vindusheis	223
åpne og lukke vindu	221
vindusviskere og spylere	321
auto-kontroll	323
bruke frontrutespylere	326
bruke visker og spyler på bakrute	328
viskerblader	731

Å	
åpne og lukke vindu	221

