

Forord

Kjære kunde.

Takk for at du valgte det nye Kia-kjøretøyet ditt.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

Denne brukerhåndboken gjelder for alle variantene av modellen din, og beskriver alle tilgjengelige alternativer, funksjoner og alt utstyr, i tillegg til vedlikeholdsbehov. Denne håndboken kan også beskrive ekstrautstyr som ikke er kjøpt for din bil, landsspesifikasjoner og funksjoner som ikke er tilgjengelige i din region. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

Autoriserte Kia-forhandlere tilbyr fabrikkutdannede teknikere, benytter anbefalte spesialserviceverktøy og leverer originale Kia-reservedeler for å hjelpe deg med å vedlikeholde og utføre service på Kia-bilen din i løpet av ditt eierskap.

All informasjon i denne brukerhåndboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Ettersom Kia fortsetter å forbedre produktene sine, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av bilene når som helst og uten forvarsel, og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over Kia-kjøretøyet ditt!

© 2025 Kia Corporation

Med enerett. Må ikke gjengis eller oversettes helt eller delvis uten skriftlig samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Korea

Slik bruker du denne brukerhåndboken

Vi ønsker at du skal få mest mulig glede av bilen. Brukerhåndboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler sterkt at du leser hele ihåndboken. For å redusere faren for dødsfall eller personskader må du lese avsnittene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG i håndboken.

Illustrasjoner ledsager teksten i denne håndboken for å best kunne forklare hvordan du får mest mulig ut av Kia-bilen. Ved å lese håndboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Innholdsfortegnelsen gir en oversikt over håndbokens generelle oppbygning. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema. Den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i håndboken.

Du finner ulike sikkerhetsregler og driftsprosedyrer i form av FARE, ADVARSEL, FORSIKTIG, MERK og TIPS i denne håndboken. Disse sikkerhetsmeldingene bidrar til din personlige sikkerhet. Du må lese nøye gjennom og følge ALLE sikkerhetsmeldinger, prosedyrer og anbefalinger i denne håndboken.

FARE

FARE indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til alvorlige skader eller dødsfall.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til mindre eller moderate personskader.

MERK

MERK indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til skader på bilen.

TIPS

TIPS indikerer en kjøretøyterm eller en informasjonsvisning som krever ytterligere forklaring.

Innhold

- 1** Elbilhåndbok
- 2** Introduksjon
- 3** Oversikt over bilen
- 4** Bilens sikkerhetsfunksjoner
- 5** Bilens funksjoner
- 6** Kjøring med bilen
- 7** Veiledning for førerassistanse
- 8** Hva du skal gjøre i en nødssituasjon
- 9** Vedlikehold
- 10** Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon
- A** Forkortelser
- I** Alfabetisk indeks

Elbilhåndbok

Gjennomgå elbilen	9
Egenskapene til ved elbiler	9
Batteriinformasjon	9
Høyspennings- (HV) batteri (litium-ion)	10
Varmesystem for høyspenningsbatteri	10
Gjenvinning av strømbatterier	11
EV-meny	13
Skjerm for elbilmodus	13
Reservert lading	15
Neste avgang/avgangstid	16
Lading og klima	16
Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter	17
Måltemperaturinnstillinger	18
Bil som skal lades (V2L)	19
Elbil-innstillinger	25
Lade elbilen	29
Ladetyper for elbil	29
Informasjon om ladetid	31
Kontrollere ladestatus	32
Ladekontaktlås	32
Når ladekontakten er låst	33
Planlagt lading	33
Lade elbilen	34
Løse for elektrisk lading	34
Sikkerhetsregler for lading av elbil	35
AC-lading	36
Slik kobler du til AC-laderen	36
Slik kobler du fra AC-laderen	39

Elbilhåndbok

DC-lading	39
Slik kobler du til DC-laderen	40
Slik kobler du fra DC-laderen	41
Plug & Charge (PnC)	42
Slå Plug & charge (PnC) på eller av	42
Fornyer Plug & charge (PnC)	42
Bærbar lader	44
Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen	44
Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)	44
Ladestatuslampe for bærbar lader	46
Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)	47
Kjøre en elbil	49
Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)	49
Starte bilen	49
Stoppe bilen	50
Kjøredistanse til tomt	51
Energiforbrukshistorikk	52
Energiforbruk	52
Strøm-/lademåler	54
Lademåler for høyspenningsbatteri	54
Varsel- og indikatorlamper (for elbil)	55
Meldinger på LCD-skjerm	56
Mottiltak ved ulykker eller brann	65
Hva du må gjøre når ladingen bråstopper	69

Elbilhåndbok

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder bilen din.

Hva du trenger å vite

Denne trykte håndboken er et sammendrag av den digitale håndboken og inneholder ikke alle sikkerhetsforholdsregler og forklaringer på alle funksjoner. For informasjon som ikke er inkludert i denne håndboken, se den digitale håndboken som leveres separat.

Gjennomgå elbilen

En elbil drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Mens vanlige biler bruker en forbrenningsmotor og bensin som drivstoff, bruker elbiler elektrisk energi som lades og lagres i høyspenningsbatteriet.

Som et resultat er elbiler miljøvennlige ved at de ikke krever drivstoff og ikke avgir avgasser.

Egenskapene til ved elbiler

Elbiler drives ved hjelp av elektrisk energi som lades og lagres i et høyspenningsbatteri. Denne fremgangsmåte hindrer at luftforurensning ettersom drivstoff som bensin ikke er nødvendig og dermed hindrer av avgasser.

Dessuten brukes en elektrisk høyttelsesmotor i bilen. Sammenlignet med vanlige biler med forbrenningsmotor er motorstøy og vibrasjoner langt mindre når du kjører.

Når du bremses eller kjører i nedoverbakke, brukes regenerativ bremsing til å lade høyspenningsbatteriet. Dette reduserer energitap og øker strekningen til tomt batteri.

Hvis batteriets ladenivå ikke er tilstrekkelig, er AC-lading (L2-NORMAL), DC-lading vedlikeholdslading (L1-TRICKLE) er tilgjengelig. (Se "Lade elbilen" på side 29.)

Batteriinformasjon

Bilen har et høyspenningsbatteri som driver motoren, aircondition og lader et ekstra batteri (12 V) som driver alle andre 12 V-systemer.

Ekstrabatteriet lades automatisk når bilen står i **POWER ON-** eller **DRIVE READY-**modus eller når høyspenningsbatteriet lades.

MERK

Hva gjør regenerativ bremsing?

Ved nedbremsing bruker det regenerative bremsesystemet den elektriske motoren til å gjenvinne kinetisk energi og omdanne den til elektrisk energi, slik at høyspenningsbatteriet lades opp.

Høyspennings- (HV) batteri (litium-ion)

HV-batteriet driver bilen og enhetene.

Ladingen av HV-batteriet kan gradvis reduseres når bilen ikke kjøres eller lades.

Batterikapasiteten i HV-batteriet kan reduseres over tid når bilen oppbevares ved høye temperaturer og midlertidig i lave temperaturer.

Kjørelengde til tomt batteri kan variere avhengig av kjøreforholdene (last, regn, snø, vind, veiforhold), selv om ladingen er den samme. HV-batteriet kan bruke mer energi når du kjører fort eller i oppoverbakke. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri.

Høyspenningsbatteriet brukes når aircondition/varmeapparatet tas i bruk og/eller bruk av temperaturutjevning før du kjører. Dette kan redusere kjørelengde til tomt batteri. Sørg for å stille inn moderate temperaturer når du bruker aircondition/varmeapparat.

Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen ble tatt i bruk og/eller antall ladesykluser. Dette vil redusere kjørelengde til tomt batteri over tid.

Når ladekapasitet og kjørelengde til tomt batteri fortsetter å falle, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler / servicepartner for inspeksjon og vedlikehold.

Dersom kjøretøyet ikke skal være i bruk i en lengre periode, bør du lade høyspenningsbatteriet en gang hver tredje måned for å hindre den i å lades ut. Hvis lademengden ikke er tilstrekkelig, skal du umiddelbart lade batteriet helt opp og la bilen stå.

AC- (L2-Normal) lading anbefales for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.

Hvis HV-batteriet lades kun til 80 %, og du minimerer antall DC-hurtiglading, kan du bevare HV-batteriets ytelse i optimalt tilstand. (vs lade HV-batteriet til 100 % og/eller lader hver kjøresyklus).

Når batteriladingen er under 20 %, anbefales lading til 100 % (én gang i måneden) for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.

Verdien for ladenivået i høyspenningsbatteriet kan variere alt etter ladeforholdene (laderens tilstand, utetemperatur, batteritemperatur osv.). Når batteriet skal lades helt opp, vil strømmen til høyspenningsbatteriet gradvis reduseres for å beskytte batteriet og sikre lang levetid.

Varmesystem for høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteri-varmersystemet forhindrer reduksjon av batterieffekt når batteritemperaturen er lav. Hvis ladekontakten er koblet til, aktiveres varmersystemet automatisk i henhold til batteriets temperatur.

Ladetiden kan forkortes i forhold til biler uten varmersystem for høyspenningsbatteriet. Men strømkostnaden kan øke på grunn av driften av høyspenningsbatteriets varmer.

ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter høyspentkomponenter og høyspenningsbatteriets kontakter og/eller ledningsnett (oransje kabling). Vær også forsiktig så du ikke skader høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteriet. Det kan føre til alvorlige skader og ha betydelig innvirkning på bilens ytelse og holdbarhet.
- Når det kreves inspeksjon og vedlikehold av høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteri, bør du få bilen kontrollert på en autorisert Kia-forhandler /service-partner.

FORSIKTIG

- Sørg for å bruke en tilpasset lader når du lader HV-batteriet. Bruk av ulike typer ladere kan ha en alvorlig innvirkning på bilens holdbarhet.
- Sørg for at måleren for HV-batteriet ikke når E (tom). Dersom bilen holdes ved E (tom) i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
- Dersom bilen holdes på et utilstrekkelig ladenivå i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
- Hvis bilen har vært i kollisjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å undersøke om høyspenningsbatteriet fortsatt er tilkoblet.
- Bruk av V2L-funksjonen kan redusere kjørelengden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.

MERK

Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Imidlertid kan varmesystemet for høyspenningsbatteriet fungerer ikke når batteritemperaturen synker under -35°C (-95°F).

Gjenvinning av strømbatterier

Strømbatterier skal gjenvinnes i følgende rekkefølge:

1. Send bilen til et KIA-gjenvinningssenter, så vil KIA sjekke batteriets kapasitet og status.
2. For strømlagring som skal gjenvinnes i henhold til relevante lover og forskrifter, utfører KIA en restverdivurdering.
3. Gjenvinning av batterier: KIA Automobile eller autoriserte tredjeparts gjenvinningsstasjoner godkjent av KIA Automobile for gjenvinning og videre behandling.
Transport av batterier: Ettersom batterier krever profesjonell transport, må du kontakte KIAs ettersalgstjeneste eller kundeservice for å få hjelp.



ADVARSEL

- Ikke avhend eller kast brukte batterier på en uforsvarlig måte for å unngå alvorlig miljøforurensning.
 - Hvis du leverer det brukte batteriet til en uautorisert batterigjenvinningssentral eller personer uten kvalifikasjoner for gjenvinning av batterier, eller demonterer batteriet uten tillatelse, og dette fører til miljøforurensning eller ulykker, påtar ikke KIA Auto seg noe juridisk ansvar.
-

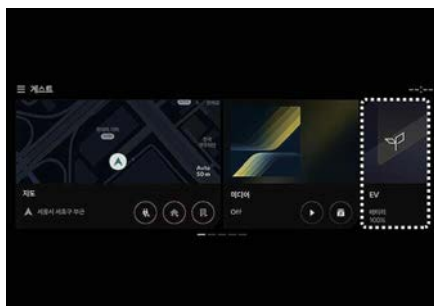
Behandling av lekkasje fra batteri

Når elektrolytten i batteriet lekker, frigjøres irriterende gasser. En lukt av giftig gass kan være tilstede. Fagpersonell må bruke fullstendige åndedrettsmasker ved håndtering, benytte verneutstyr og kontrollere eksterne brannkilder for å unngå antenning av elektrolytten.

Hvis mulig, bør absorberende materialer brukes til å tørke opp elektrolytten. Forhindre at den forurensrer miljøet.

Når andre væsker enn elektrolytt lekker (f.eks. rosa kjølevæske), kan disse skylles bort med rent vann.

EV-meny



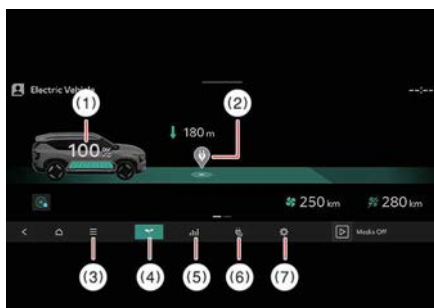
OOVQ015013

Hvis du velger **EV**-menyen på infotainment-systemets startskjerm, kan du åpne **EV**-menyen.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

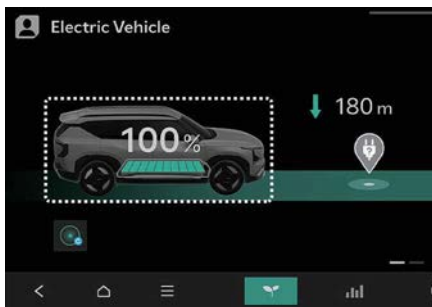
Skjerm for elbilmodus



OOVQ015014

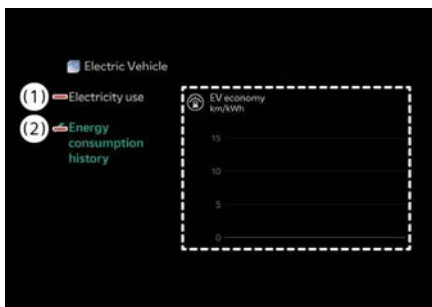
- (1) Energiinformasjon
- (2) Ladestasjoner i nærheten
- (3) Annen meny
- (4) EV-meny
- (5) Energiøkonomi
- (6) Reservert lading
- (7) Elbil-innstillinger

Energiinformasjon



Velg bilbildet fra infotainment-skjermbildet. Du kan kontrollere batteriutladingsnivået.

Energiforbrukshistorikk

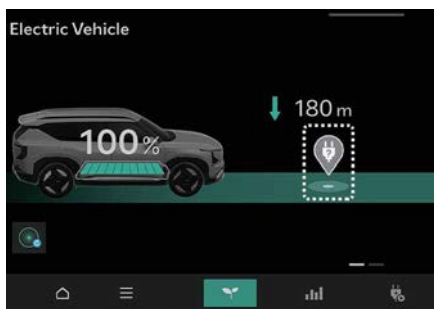


- (1) **Strømbruk**
- (2) **Energiforbrukshistorikk**

Du kan kontrollere historikken for energiøkonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energiøkonomien.

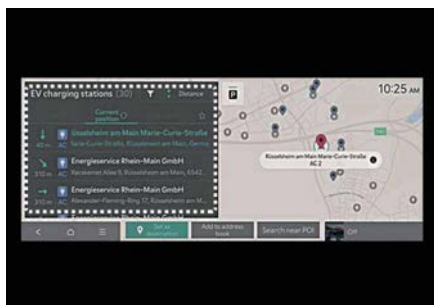
Ladestasjoner i nærheten

For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigasjon.



OOVQ015017

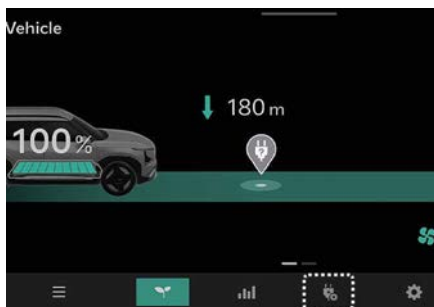
Velg ikonet og se på kartet fra skjermen til infotainmentsystemet. Stasjoner rundt gjeldende posisjon søkes opp.



N_CT25Q025_E

Det søkes etter ladestasjoner langs ruten, i nærheten av gjeldende beliggenhet samt i nærheten av den valgte destinasjonen. Detaljert informasjon vises når du velger en ladestasjon.

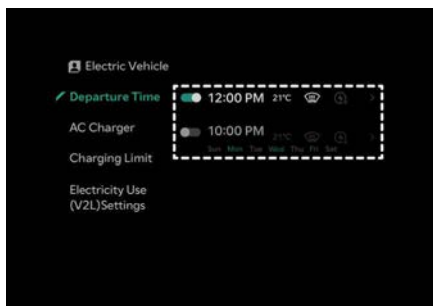
Reservert lading



OOVQ015018

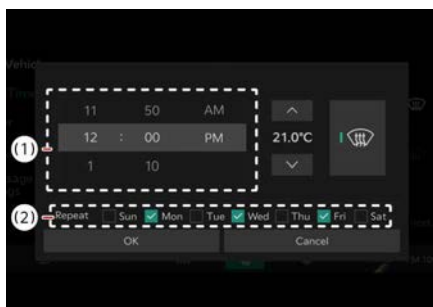
Velg ikonet fra skjermen til infotainmentsystemet. Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet, klimakontrolltemperatur og ulike andre funksjoner.

Neste avgang/avgangstid



N_CT25Q011_E

Angi forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.

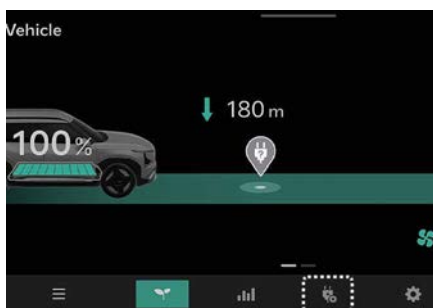


N_CT25Q012_E

- (1) Avreisetid
- (2) Avreisedag

Angi ukedag for å aktivere reservert lading og ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

Lading og klima

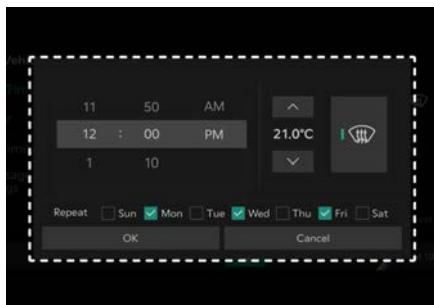


OOVQ015018

Velg ikonet fra infotainmentsystemets skjerm og Planlagt lading og måltemperatur.

! MERK

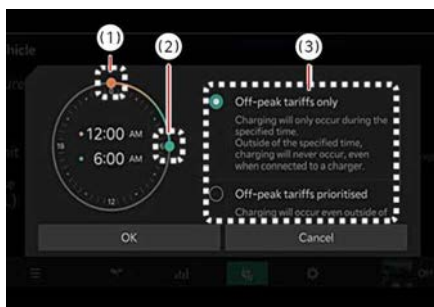
Bilen må kobles til med ladekontakten på det forhåndsinnstilte tidspunktet for planlagt lading.



N_CT25Q013_E

Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur. Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk Off-peak innstillingene.

Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter

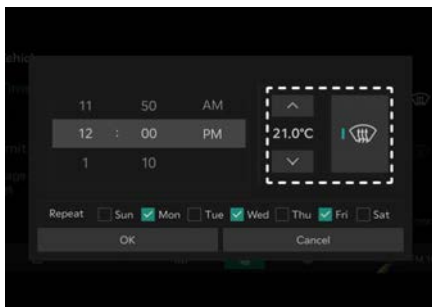


N_CT25Q026_E

- (1) Starttid
- (2) Sluttid
- (3) Ladealternativer

1. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet.
2. Angi den rimeligste tiden å gjennomføre ladingen på.
 - Prioriterte tariffer utenfor strømrushet: Hvis dette er valgt, starter lading ved off-peak tid (kan fortsette å lade forbi off-peak tid for å lade 100 %).
 - Kun off-peak-tariffer: Hvis dette er valgt, lader det kun innen off-peak tid (krever kanskje ikke 100 %).

Måltemperaturinnstillinger

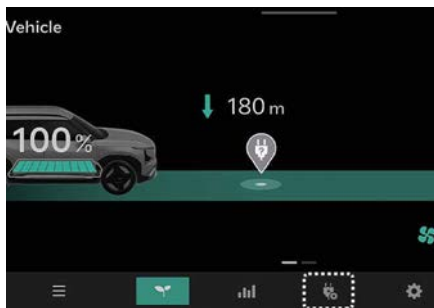


N_CT25Q014_E

Hvis måltemperaturen er innstilt med kabelen tilkoblet, vil kabintemperaturen justeres til måltemperaturen ved avgangstid (uten tap av høyspent batteriladenivå). I kaldt vær bidrar forhåndsinnstilt oppvarming til å forbedre ytelsen til elbilen ved å varme opp bilen på forhånd.

Bil som skal lades (V2L)

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektroniske produkter.

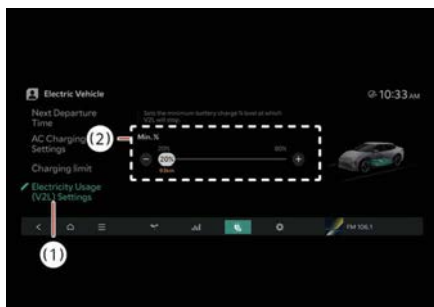


OOVQ015018

Velg ikonet på skjermen.

Batteriets utladningsgrense

Du kan angi batteriutladningsgrensen for høyspenningsbatteriet for kjøring.



N_CT25Q016_E

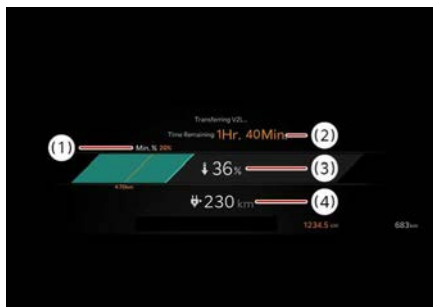
(1) Innstillinger for strømforbruk (V2L)

(2) Min.-%

Hvis bilen når grensen, avbrytes strømtilførselen automatisk.

Overføring av V2L

Du kan sjekke ulike opplysninger om V2L i infotainment-systemet når du bruker V2L.



N_CT25Q045_E

- (1) **Min.-%**
- (2) **Gjenværende tid**
- (3) **Ladestatus**
- (4) **Kjøredistanse til tomt**

Hvis bilen når grensen, avbrytes strømtilførselen automatisk.

Hvordan koble til V2L

V2L-kontakt (utstyrsavhengig)



OOVQ015057



OOVQ015058

- (1) Lys
- (2) Bryter

Drift

1. Åpne dekselet på V2L-kontakten.
2. Lukk dekselet etter at du har koblet hvitevarer og elektroniske produkter til strømuttaket.
3. Koble V2L-kontakten til ladehullet på bilen.
4. Trykk på bryteren (2) på V2L-kontakten, og kontroller om lampen (1) er på eller av.
5. Trykk på bryteren (2) for å slå av lampen (1). Da slukkes V2L. Du kan koble fra V2L-kontakten når lampen (1) slås av og låsen på ladeluken er deaktivert ved å trykke på døråpplåsningsknappen på smartnøkkelen.

! MERK

- Enkelte typer plugger passer kanskje ikke inn i strømuttaksdekselet på V2L-kontakten, noe som kan føre til at dekselet ikke lukkes helt.
- Av hensyn til sikkerheten bør du ikke bruke V2L-kontakten i regnvær eller snøvær hvis strømuttaksdekselet ikke er helt lukket. Det er fare for brann og/eller skader.
- Det kan hende at lampen (1) ikke tennes som normalt når:
 - Batteriets utladningsgrense for høyspenningsbatteri for kjøring i **energiforbruksmenyen** på skjermen er høyere enn strømmengden på høyspenningsbatteriet.
 - Kontroller om lampen for V2L-kontakten eller det innendørs strømuttaket tennes eller ikke.

- Hvis varselmeldingen for V2L vises på instrumentpanelet, se "V2L-strømuttak" på side 22.
- Hvis V2L ikke fungerer som tidligere når du kobler til andre elektriske apparater, anbefaler vi at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

V2L-strømuttak (utstyrsavhengig)



OOVQ015020



OOVQ015022

Drift

1. Koble til V2L-strømuttaket som er plassert i bagasjeromsområdet med EV-knappen i På-posisjon.
2. Skyv dekelet til V2L-strømuttaket til venstre.
3. Kontroller driftsstatusen gjennom frontindikatoren på stikkontakten.

Indikator	Driftsstatus
Blå	Ventemodus
Rød	Ingen strømforsyning selv om stikkontakten er koblet til
Grønn	Stikkontakten er riktig tilkoblet for å levere strøm.

Meldinger på V2L-LCD-display

Vis melding	Forhold
V2L er avsluttet. Batterinivået har nådd den innstilte verdien	• Når høyspenningsbatterinivået når det innstilte nivået for utladningsgrensen • Sett utladningsgrensen lavere enn gjeldende batterinivå.
V2L ble stoppet på grunn av overdrevent strømforbruk	Hvis du bruker et elektrisk apparat som overskrider maksimal effekt, kan kjøretøyet levere

Vis melding	Forhold
Vilkår for V2L ikke oppfylt	Hvis V2L avbrytes av én av følgende årsaker, vises det en varselsmelding • V2L-kontakt slått av • Overoppheting av V2L-kontakt • Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.

ADVARSEL

- Ikke ta på V2L-kontaktens pol i bilens ladehull.
- Ikke berør V2L-kontakten eller ladehullet med metallgjenstander. Dette kan føre til elektrisk støt.
- Ikke ta på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen med våte hender. Dette kan føre til elektrisk støt. Sørg alltid for at hendene dine er tørre før du tar på disse delene.
- Kontroller om det er fremmedlegemer som for eksempel vann eller støv på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen før tilkobling. Hvis det er fremmedlegemer på delene ved tilkobling, kan det oppstå brann eller elektrisk støt.
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du åpner eller lukker dekselet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skrapes opp hånden.
- Lading må ikke utføres under følgende forhold. Det kan oppstå en ulykke.
 - Hvis V2L-kontakten, ladehullet, strømpluggen eller kabelen er skadet, slitt eller rustet.
 - Hvis tilkoblingsdelen er løs.
- Unngå bruk hvis kappen på kabelen til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Bruk aldri et elektrisk oppvarmingsapparat som for eksempel strykejern, kaffekanne eller brødrister i bilen. Dette kan føre til brann eller personskader.

FORSIKTIG

- For å forebygge ulykker er det viktig at du setter deg godt inn i innholdet i instruksjonsboken.
- V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. (Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt, eller om kapasiteten til det elektriske apparatet er over 16 A. Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken. Bruk passende elektriske apparater.)

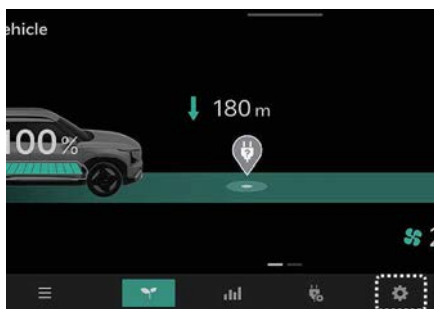
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Funksjonsfeil som følge av ombygging eller demontering dekkes ikke av garantien.
- Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt.
- Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten.
- Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
- Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladningen.
- Når du bruker ulike elektriske enheter, må du bruke dem under den maksimale strømkapasiteten som kan leveres av bilen.
- Hvis du bruker et elektrisk apparat som overstiger den maksimale strømkapasiteten som bilen kan levere, stoppes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Kontroller at det totale strømforbruket til de elektriske enhetene du bruker, overstiger den maksimale strømkapasiteten til V2L.
- Det kan hende at enkelte av de elektriske produktene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.
 - Elektriske produkter som krever et høyt strømnivå under innledende drift.
 - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
 - Elektriske produkter som er følsomme for vekselstrømforsyning av omformereren. (Vekselretter: En enhet som konverterer likestrøm til vekselstrøm)
- Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
- Bruk kun elektriske apparater under 16 A.
- Sett strømpluggen helt inn, og bruk en plugg som er i overensstemmelse med standarden. Hvis du bruker en slitt, rustet, ødelagt eller upassende plugg, kan det oppstå funksjonsfeil.
- Strømpluggen må være jordet.
- Ikke bruk strømintensive elektriske apparater som for eksempel klimaanlegg, vaske-maskin eller tørketrommel.
- Ikke heng de elektriske apparatene på ledningen.
- For ulike enheter som kobles til strømuttak skal det bare brukes produkter som har nasjonal sikkerhetssertifisering. Se håndboken for enheten for informasjon om bruk og forholdsregler. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
- For elektroniske enheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. Produktet må ikke brukes i miljøer som er utsatt for regn eller høy fuktighet. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
- Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
- Ikke koble til flere bærbare multistikkontakter.

- Hvis ledningen er vridd eller overlappet ved bruk av en skjøteledning, kan det oppstå brann. Pass på at ledningen ikke er vridd når du bruker den.
- Når du bruker bilens utendørs V2L-kontakt, tilføres strømmen også til bilens innendørs strømuttak. Elektriske apparater som ikke er i bruk, må kobles fra det innendørs strømuttaket.
- Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bilen er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.

! MERK

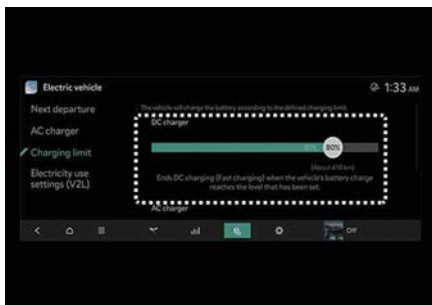
- Koble V2L-kontakten til ladehullet innen 60 sekunder etter at ladedekselet åpnes. For å forhindre tyveri etter tilkobling går enheten automatisk til automatisk lås, slik at frakobling er umulig.
- Avbryt den planlagte klimaanleggsinnstillingen ved bruk av V2L. V2L er kanskje ikke tilgjengelig for drift hvis det planlagte klimaanlegget aktiveres.
- Når bilen er i **POWER ON-**, **DRIVE READY-** eller Utility-modus og bruker innvendig V2L, vil V2L-utladningsmodusen automatisk stoppe hvis bilen slås av.
- Hvis det elektroniske utstyret ikke fungerer selv om den grønne indikatoren lyser, kobler du støpselet til stikkontakten på nytt.
- Enten åpne ladedøren eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladningsmodus slår seg av. Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontakten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.

Elbil-innstillinger

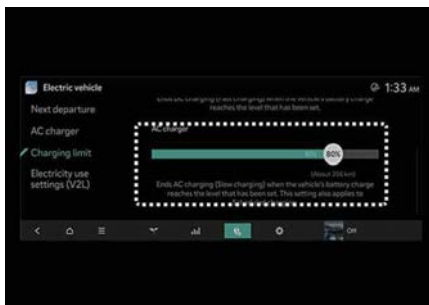


Velg ikonet på skjermen. Du kan angi ladegrensen, ladestrøm, batterikondisjoneringsmodus og utility-modusfunksjoner.

Ladegrense



N_CT25Q027_E



N_CT25Q028_E

- Batteriets ladenivå kan velges under lading med AC-lader eller DC-lader.
- Ladenivået kan endres med 10 %.
- Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspenningsbatteriet vil ikke batteriet lades.

Ladestrøm



N_CT25Q018_E

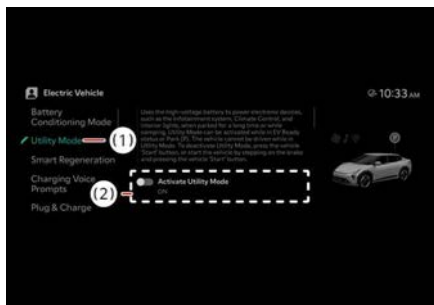
- (1) Innstillinger for AC-lading
- (2) Ladestrøm

- Du kan justere ladestrømmen for en AC-lader. Velg riktig ladestrøm.
- Hvis ladeprosessen ikke starter eller den avbrytes underveis, kan du prøve å velge riktig strøm og forsøke å lade på nytt.
- Ladetider avhenger av hvilken ladestrøm som velges.
- Når det gjelder enkelte AC-høykapasitetsladere (ladere med en strømkapasitet større enn den nåværende kapasiteten som kan mottas av kjøretøyet), kan det hende at det ikke er noen endring i ladestrømmen selv om innstillingen endres.

Utility-modus

Høyspenningsbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpesbatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen

skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys klimaanlegg, varmeapparat osv.) i mange timer.



N_CT25Q019_E

(1) **Utility-modus**

(2) **Aktiver Utility-modus**

Systeminnstilling og -aktivering

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere Utility-modus når følgende vilkår er oppfylt.

- Bilen er i **POWER ON,DRIVE READY** modus og giret settes i P (Parkering).
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er ikke en feilfunksjon.
- **Innstillinger > Elektrisk kjøretøy > Utility-modus** er valgt på infotainment-systemets skjerm.

Systemaktivering

Når systemet er aktivert:

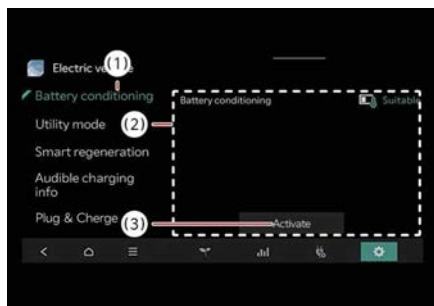
- Indikatoren **READY** slår seg av når kjøretøyet er i **DRIVE READY** modus. Og **UTIL**-indikatoren tennes på dashbordet, og EPB tas i bruk.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan ikke kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.

Giret kan ikke skiftes fra P (Parkering). Ved forsøk på giring vil meldingen **vilkår for veksling ikke oppfylt** vises på infotainmentsystem-skjermen.

Deaktivering av systemet

Bruksmodus kan deaktiveres ved å sette POWER(strøm)-knappen i stillingen OFF(av). Og funksjonen kan være OFF (av) fra menyen **EV-innstillinger**.

Batterikondisjoneringsmodus (utstyrsavhengig)



N_CT25Q020_E

(1) Batteritilstand

(2) Batteritilstand

(3) Aktiver

- Batterikondisjoneringsmodus er effektiv om vinteren når høyspenningsbatteriets temperatur er lav. Denne modusen anbefales for å forbedre likestrømsladeytelsen om vinteren. Kjørelengden kan imidlertid bli redusert ettersom det kreves mer energi for å heve batteritemperaturen.
- Hvis du angir en likestrømsladestasjon som en destinasjon eller et veipunkt i batterikondisjoneringsmodus, kan du sikre ladeytelsen som ved romtemperatur ved å heve batteritemperaturen til et passende nivå når du ankommer. Modusen aktiveres ikke hvis batteriet har lite strøm. Dette er for å sikre kjørelengden.
- Indikatorlampen for batterikondisjoneringsmodus lyser når batterikondisjoneringsmodus er aktivert.

! MERK

- Denne modusen er tilgjengelig for biler utstyrt med batterivarmer.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Lade elbilen

Ladetyper for elbil

Ladeinformasjon

- **AC-lading:** Elbilen lades ved å koble den til en AC-lader som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon.
- **DC-lading:** Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype. Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.
Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.
- **Bærbar lader:** Elbilen kan lades ved hjelp av et vanlig vegguttak. Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading.

Ladetyper

Kategori	AC-lading	DC-lading	Bærbar lader*
Ladeinntak (bil)	Type A  OOVQ015004L	Type A  OOVQ015005L	Type A  OOVQ015004L
	Type B  OOVCQ014002L	Type B  OOVCQ014003L	Type B  OOVCQ014002L
Ladekontakt	Type A  OOVQ015059	Type A  OOVQ015060	Type A  OOVQ015059

Kategori	AC-lading	DC-lading	Bærbar lader*
	Type B	Type B	Type B
			
	OOVQ015008L	OOVQ015009L	OOVQ015008L
Slik lades bilen	Bruk AC-lader som er installert hjemme, eller en offentlig ladestasjon	Bruk DC-lader på offentlig ladestasjon	Bruk vanlig nettstrøm

- Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.
- For din sikkerhet kan bilen din slutte å lade hvis den eksterne laderen er utdatert eller defekt. Prøv å lade bilen med en annen lader som virker som den skal.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.
- Fjerningstiden for laderen kan variere avhengig av ladetjenesteleverandøren. Instrumentpanelindikatoren eller meldingen kan variere avhengig av ladertypen. Det kan være nødvendig å koble til igjen, avhengig av ladestatusen.

* Avhengig av din region er ICCB-kabelen for vedlikeholdslading kanskje ikke inkludert i ditt kjøretøy.

Informasjon om ladetid

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, lader-spesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.

Ladetype	Utvidet batteritype
AC-lading (230 V, 16 A, 3 P)	7 ± 20 min (SOC: 10-100 %)
AC-lading (230 V, 32 A, 3 P)	3 ± 50 min (SOC: 10-100 %)
DC-lading	30 min (SOC: 10-80 %)

Kontrollere ladestatus



OOVQ015029

Ladeindikatoren gir sanntidsinformasjon om gjeldende ladestatus:

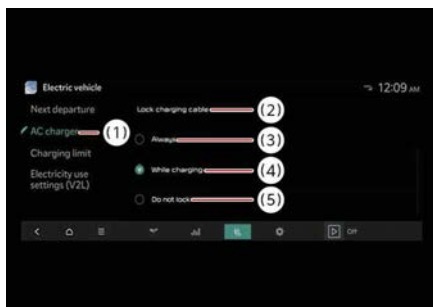
1. Når du kobler til ladekontakten, lyser et grønt lys.
2. Hvis planlagt lading er angitt og laderen er koblet til for lading, skifter det grønne lyset til gult lys for å indikere at planlagt lading er klar.
3. Når ladingen starter, blinker et grønt lys for å vise at ladingen pågår.
4. Når batteriet er fulladet, slutter det grønne lyset å blinke for å indikere at batteriet er fulladet.
5. Når det røde lyset lyser, må du stoppe ladingen og sjekke årsaken til det ukjente problemet.

! TIPS

Ladeindikatorlampen er plassert foran på kjøretøyet, inne i ladeluken.

Ladekontaktlås

Du kan velge når ladekontakten skal låses og låses opp i ladeinntaket.



N_CT25Q021_E

- (1) **AC-lader**
- (2) **Låsing av ladekabel**
- (3) **Alltid**
- (4) **Under lading**
- (5) **Ikke lås**

Drift

- Velg **Elektrisk kjøretøy > Ikon for reservert lading > AC-lader** i infotainment-systemet.

Når ladekontakten er låst

Kategori	Alltid	Under lading	Ikke lås
Før lading	O	X	X
Under lading	O	O	X
Fullført lading	O	X	X

Lås alltid-modus

Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.

- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder, låses kontakten igjen automatisk.
- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.

Lås under lading-modus

Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig. Denne modusen kan brukes ved lading på en offentlig ladestasjon.

Ikke lås-modus

Kontakten låses opp, uavhengig av ladetilstanden. Trykk på utløserknappen for ladekontakten, og koble fra kontakten. Vær oppmerksom på eventuelt tyveri av ladekabelen.

Planlagt lading

Drift

- Du kan stille inn en plan for lading av bilen på infotainmentsystemet eller med Kia-appen eller Kia Connect-appen.
- Når planlagt lading er innstilt og laderen er koblet til for lading, skifter indikatorlampe fra grønt lys til gult lys for å indikere at planlagt lading er innstilt.
- Når umiddelbar lading er nødvendig, deaktiverer du innstillingen for planlagt lading i infotainment-systemet, Kia-appen eller Kia Connect-appen.

Driftstilstand

- Følgende ladertype er tilkoblet
 - AC-lader
 - Bærbar lader (ICCB)*

*Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Lade elbilen

Luke for elektrisk lading

Plassering	Åpne	Lukke
Ladeluke	 OOV035090 Åpne ladeluken.	 OOV035091 Trykk på lukkeknappen for ladedøren, eller lukk ladedøren manuelt.
Instrumentpanel	 OOV035089 Trykk på åpne-/lukke-knappen for ladedøren.	

! MERK

Ladeluken lukkes automatisk når:

- ladekontakten kobles fra
- ladeprosedyren ikke er kjørt i ca. 2 minutter med åpenladeluke
- giret er i D (kjør), N (nøytral) eller R (revers)

Sikkerhetsregler for lading av elbil

Låse opp ladekontakt i nødsituasjon



OOVQ015039

Hvis ladekabelen ikke løsner på grunn av batteriutlading og feil på de elektriske ledningene, åpner du panseret og drar lett i nødkabelen på venstre side av det fremre bagasjerommet, som vist på bildet. Ladekontakten vil da låses opp.

⚠ ADVARSEL

- Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig grad påvirke medisinsk elektrisk utstyr, som en implanterbar pacemaker.
Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr som en implanterbar pacemaker, må du sørge for å spørre det medisinske teamet og produsenten om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av den medisinske elektriske enheten, som en implanterbar pacemaker.
- Sjekk at det ikke er vann eller støv på ladekabelkontakten og pluggen før du kobler til laderen og ladeinntaket. Tilobling med vann eller støv på ladekabelkontakten og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt.
- Vær forsiktig så du ikke berører ladekontakt, ladeplugg, og ladeinntak når du kobler ladekontaktens kabel til ladeuttak og ladeinntaket på bilen.
- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:
 - Bruk en vanntett lader.
 - Ikke berør ladekontakten og ladepluggen med våte hender, eller stå i vann eller snø mens du kobler til ladekabelen.
 - Vær forsiktig når det lyner.
 - Vær forsiktig når ladekontakten og pluggen er våt.
- Slutt umiddelbart å lade når du ser unormale symptomer (lukt, røyk, osv.).
- Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.
- Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må du ta tak i ladekontakthåndtaket.

- Du må bare bruke ladekabler (utstyrsavhengig) fra Kia. Hvis du bruker en egen skj-øtekabel, som en trommel eller en usertifisert kabel, kan det føre til uregelmessigheter i strømmuttaket, noe som kan føre til brann eller eksplosjoner.
- Hvis du trekker i selve kablen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er opplåst og kan bli utsatt for biltyveri.

FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Bruk bare korrekt lader for lading av elbilen. Bruk av annen lader kan føre til svikt.
- Før du lader batteriet, må du slå AV bilen.
- Når bilen slås AV under lading, kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang. Ikke berør kjøleviften under lading.
- Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.
- IKKE bruk en skjøteledning når du bruker L1-Trickle-laderen siden dette kan forårsake overoppheting og/eller skader.

MERK

Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur.

På dette tidspunktet kan det oppstå støy fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

AC-lading

* Laderens faktiske lademåte kan variere i henhold til produsenten av laderen.

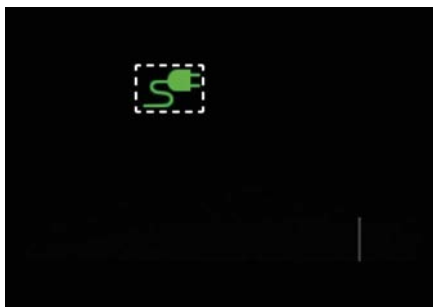
Slik kobler du til AC-laderen

1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
3. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Luke for elektrisk lading" på side 34.

4. Sjekk om det er støy på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
6. Koble ladepluggen til en kontakt på en AC-ladestasjon for å starte lading.
7. Kontroller om ladeindikatorlampen () for høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er AV. Hvis

ladekontakt og ladeplugg ikke er riktig tilkoblet, kobler du ladekabelen på nytt for å lade.



N_CT25Q047

8. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



OOV035121L

(1) Gjenværende tid

⚠ FORSIKTIG

- For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading, brukes klima-anlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.
- Under AC-lading kan radiomottaket være dårlig.
- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Under DC-lading kan radiomottaket være dårlig.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
 - For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.
 - Av sikkerhetshensyn må du bare lade bilen når den står i P-posisjon (parkering). Etter at ladingen har startet, trykker du på startknappen for å gå til **POWER ON**-tilstand hvis du ønsker å bruke radioen eller andre funksjoner.
 - Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.
 - Under lading kan kvaliteten på radiomottaket bli dårligere i enkelte områder.
-

Slik kobler du fra AC-laderen

1. Når ladingen er fullført, tar du ut ladepluggen fra stikkontakten på AC-ladestasjonen.
2. Hold i ladekontakthåndtaket og trekk det ut mens du trykker på låseknappen på ladekontakten.



OOVQ015033

3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
4. Lukk ladekontakts beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

FORSIKTIG

- For å koble fra ladekontakten må du først låse opp bildørene. Utløserknappen (1) på ladekontakten fungerer ikke hvis bildørene er låst.
- Ikke koble fra ladekontakten med makt uten å trykke på utløserknappen (1). Dette kan skade både ladekontakten og bilens ladeinngang.
- Hvis utløserknappen (1) på ladekontakten ikke fungerer selv etter at du har låst opp bildørene, trekker du i nødutløserkabelen som befinner seg i motorrommet, og trykker deretter på utløserknappen (1) for å koble fra ladekontakten. Hvis utløserknappen (1) fortsatt ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

DC-lading

Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.

Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.

Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.

Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Slik kobler du til DC-laderen

1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen.
3. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Luke for elektrisk lading" på side 34.

4. Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann. Se håndboken for hver type DC-lader for hvordan du kan lade og ta ut laderen.

6. Kontroller om ladeindikatorlampen () for høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er AV.

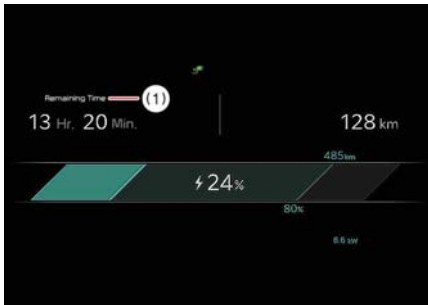
Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.

I kaldt vær kan det skje at DC-lading ikke er tilgjengelig for å hindre at høyspenningsbatteriet svekkes.



N_CT25Q047

7. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



(1) Gjenværende tid

FORSIKTIG

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.

Klimaanleggets ytelse kan også reduseres om sommeren, på grunn av høyspenningsbatteriets kjølesystem.

- Av sikkerhetshensyn må du bare lade bilen når den står i P-posisjon (parkering). Etter at ladingen har startet, trykker du på startknappen for å gå til **POWER ON**-tilstand hvis du ønsker å bruke radioen eller andre funksjoner.
- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

MERK

- Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.
- Under lading kan kvaliteten på radiomottaket bli dårligere i enkelte områder.

Slik kobler du fra DC-laderen

1. Ta ut ladekontakten når hurtiglading er fullført, eller etter at du slutter å lade ved hjelp av DC-laderen. Ladekontakten kan ikke fjernes mens den er låst. Låsen frigjøres automatisk etter at ladingen er fullført, slik at du kan fjerne ladekontakten. Hvis låsen ikke frigjøres etter at ladingen er fullført, drar du i nødkabelen i noen

sekunder. Se håndboken for DC-laderen for informasjon om hvordan du kobler fra ladekontakten.

2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.

FORSIKTIG

Høyfrekvent støy høres når kjøretøyet bruker funksjonen for å redusere elektromagnetiske bølger alene for å opprettholde lading. Dermed er det den normale funksjonelle oppførselen til kjøretøyet som ikke påvirker lading eller kjøretøyets ytelse.

MERK

Hvis du bruker en DC-lader når bilen allerede er fulladet, vil noen hurtigladere sende ut en feilmelding. Når bilen er fulladet, skal du ikke lade bilen.

Plug & Charge (PnC) (utstyrsavhengig)

Når du bruker en likestrømslader, lar Plug & charge deg lade kjøretøyet raskere og mer praktisk gjennom den automatiske ladefunksjonen.

Slå Plug & charge (PnC) på eller av

Ved lading med Plug & charge (PnC), installeres PnC-kontrakten under lading. Velg **Elektrisk kjøretøy > Plug & charge**-menyen i infotainment-systemet for å aktivere eller deaktivere PnC-kontraktsadministrasjon.

- Innenfor PnC-kontrakten vises kontraktselskapsinformasjon og utløpsdato (år/måned).
- Du kan slette kontrakten ved å trykke på "Slett kontrakt"-knappen.

MERK

Hvis du ikke har en PnC-kontrakt, anbefaler vi at du slår av Plug & charge-funksjonen (PnC). Hvis du lar Plug & charge (PnC)-funksjonen være på uten å signere en kontrakt, kan det oppstå problemer under lading.

Fornyer Plug & charge (PnC)

Hvis Plug & charge (PnC) automatisk faktureringsbelastning ikke fortsetter eller mislykkes mens lading pågår, sjekk PnC-kontraktsertifikatet for utløp og fornyelse.

- Når sertifikatet utløper, fortsetter ikke automatisk faktureringspåfylling.
- Slå av Plug & charge-funksjonen (PnC) og bruk en ekstern betalingsmetode til sertifikatstatusen er bekreftet. Hvis automatisk faktureringsopplading mislykkes 2 eller flere ganger, blir det tredje oppladingsforsøket byttet til en ekstern betalingsmetode.

Hvis kontraktsertifikatet for Plug & charge (PnC)-lading har utløpt eller blitt opphevet, fortsett til neste trinn.

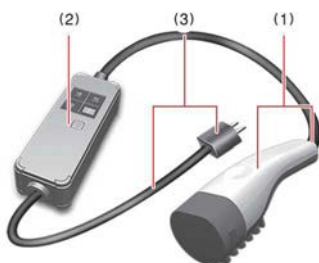
1. Signer en ny kontrakt for å utstede eller fornye et sertifikat.
2. Etter å ha koblet til ladekontakten, prøv Plug & charge-lading én gang. Gyldighetsperioden og tilbakekallingsstatusen til sertifikatet vises på laderen, og lading mislykkes.
3. Koble fra og koble til ladekontakten og prøv Plug & charge-lading igjen. Sertifikatet for den nylig inngåtte kontrakten er installert og Plug & charge-ladingen fortsetter som normalt.

MERK

Når betalingsmetoden automatisk endres til en ekstern betalingsmetode, fortsett med ett av følgende trinn for å tilbakestille Plug & charge (PnC)-funksjonen og bruke funksjonen for automatisk fakturering.

- Lad opp kjøretøyet med en ekstern betalingsmetode. Fra neste lading kan du bruke Plug & charge (PnC) automatisk faktureringsmetode igjen.
 - Koble fra ladekontakten og lukk ladeluken. Vent i minst ca. 1 minutt med kjøretøyet i ON-posisjon. Kjøretøyet må være i **READY**-modus.. Etterpå kan du utføre Plug & charge (PnC)-lading.
 - Plug & charge (PnC)-lading kan utføres med andre ladere som støtter Plug & charge (PnC)-funksjonen.
-

Bærbar lader



OOVQ015061

- (1) Ladekabel og ladekontakt
- (2) Styreboks
- (3) Kode og plugg (kodesett)

Bærbar lading kan brukes når AC-lading eller DC-lading ikke er tilgjengelig med vanlig nettstrøm.

Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen

Drift

1. Kontroller merkestrømmen på strømuttaket før du kobler pluggen til uttaket.
2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
3. Kontroller displayvinduet på kontrollboksen.
4. Trykk på knappen (1) på kontrollboksen i 2 til 8 sekunder for å justere ladenivået. (Se typen ladekabel og eksempelet for innstilling av ladenivået.)
5. Ladenivået på displayet på kontrollboksen endres hver gang man trykker på knappen (1).
6. Når innstillingen av ladenivå er fullført, start ladingen i henhold til prosedyren for den bærbare laderen.

Eksempel på innstilling av ICCB-ladenivået

* Eksempelet er bare for veiledning og kan variere avhengig av miljøet.

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå
8-9A	6A
10-11A	8A
12-13A	10A
14-16A	12A

Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)

1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.
3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.

4. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
5. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Luke for elektrisk lading" på side 34.

6. Åpne ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen. Sjekk om det er fremmede stoffer eller støv.
7. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
8. Ladingen starter automatisk (ladelampen lyser).
9. Kontroller om ladeindikatorlampen () for høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er AV. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.



N_CT25Q047

10. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



OOV035121L

(1) Gjenværende tid

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at valgt ladenivå passer med kapasiteten til overbelastningsvenet for å unngå utløste sikringer.

❗ MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- Av sikkerhetshensyn må du bare lade bilen når den står i P-posisjon (parkering). Etter at ladingen har startet, trykker du på startknappen for å gå til **POWER ON**-tilstand hvis du ønsker å bruke radioen eller andre funksjoner.
Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.
- Under lading kan kvaliteten på radiomottaket bli dårligere i enkelte områder.

Ladestatuslampe for bærbar lader



OOVQ015064

Indikator		Detaljer
POWER		På: Strøm på
CHARGE		På: Ladeblink: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur
FAULT		Blinker: Ladingen er avbrutt
LADENIVÅ	12	12A
	10	10A

Indikator		Detaljer
	08	8A
	06	6A

Status	Detaljer
Status/diagnose/tiltak	- Ladekontakten er koblet til bilen (POWER grønt PÅ) - Pluggen er koblet til en kontakt (POWER grønn PÅ)
Under lading	- Ladeindikator (POWER grønt PÅ/CHARGE blått PÅ) - Ladestrøm
Før ladekontakten kobles til bilen (POWER lyser grønt, FAULT blinker rødt)	- Unormal temperatur - CCB-feil (In-Cable Control Box)
Koblet til bilen (POWER grønn PÅ, FAULT blinker rødt)	- Feil i diagnostikkenhet - Strømlekkasje - Unormal temperatur
Strømlekkasjefeil (POWER grønt PÅ, FAULT blinker rødt)	Etter å ha koblet fra og koblet til strømpluggen igjen, trykker du på knappen i minst to sekunder og slipper den for å fjerne feilen.
Strømsparingsmodus	Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

! TIPS

Ladestrømmen endres når knappen (1) trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.

Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)



OOVQ015033

Drift

1. Hold ladekontakthåndtaket og trekk det ut (2) mens du trykker på låseknappen (1) på ladekontakten.
2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
3. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kabelen når du kobler fra pluggen.
4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

Kjøre en elbil

Denne delen beskriver hvordan du starter og stopper bilen, hva som vises på forskjellige målere og LCD-skjermer, og så videre.

Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

Det virtuelle motorlydsystemet genererer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden av bilen, siden lyden er begrenset når elbilen er i gang.

- Hvis bilen kjører i lav hastighet, aktiveres VESS.
- Hvis du endrer gire-posisjonen fra P (parkering) til en hvilken som helst annen, vil VESS fungere.



ADVARSEL

Lydsystemet spiller kun en utfyllende rolle. Systemet er ikke laget for og erstatter ikke førerens ansvar å være oppmerksom. Førere skal alltid følge med på omgivelsene når du kjører.

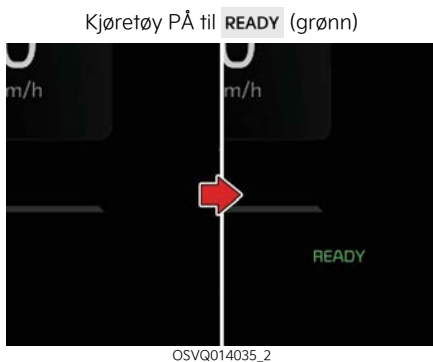


FORSIKTIG

- Bilen genererer ikke en motorlyd. Vær oppmerksom på kjøremiljøet og kjør trygt.
- Når du parkerer bilen eller mens du venter på rødt lys, må du kontrollere om det er barn eller hindringer rundt bilen.
- Kontroller om det er noe bak bilen når du kjører i revers. Fotgjengere kan ikke alltid høre lyden av bilen.

Starte bilen

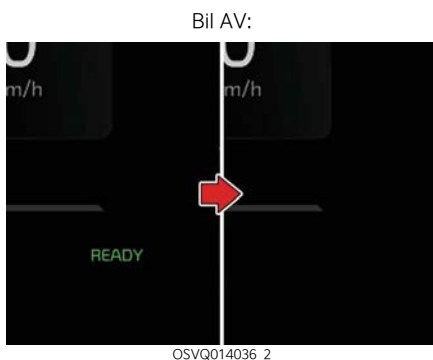
1. Hold smartnøkkelen eller registrert digitalnøkkel 2 og sett deg i førerasetet.
2. Fest sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
3. Sørg for å sette på parkeringsbremsen.
4. Kontroller posisjonen til gasspedalen og bremsepedalen og karingen med den høyre foten din.
5. Pass på at du trår inn og holder inne bremsepedalen.
6. Sett girvelgeren i P (parkering) med bremsepedalen trykket inn.
7. Trykk og hold inne bremsepedalen mens du trykker på EV-knappen.
8. Når **READY**-indikatoren er på, kan du kjøre bilen. Når **READY**-indikatoren er av, kan du ikke kjøre bilen. Start bilen igjen.



9. Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket posisjon.
10. Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

Stoppe bilen

1. Hold bremsepedalen nede mens bilen er parkert.
2. Skift til P (parkering).
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Trykk på EV-knappen og slå av bilen.
5. Sjekk om **READY**-indikatoren er slått av og at symbolet for parkeringsbremsen vises på instrumentpanelet. Når **READY**-indikatoren er PÅ og girspaken er i en annen stilling enn P (parkering), kan føreren uforvarende trykke på gasspedalen, slik at bilen beveger seg uventet.



Kjøredistanse til tomt



OOV035108

Kjørelengde til tom tank vises ulikt basert på valgt kjøremodus i det innebygde systemet for kjøremodus.

Hvis du ønsker mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 451.

Påvirkning på kjøredistanse til tom tank

- Kjøredistansen er avhengig av kjørestil, elektrisk lastbruk, miljø og høyspentbatteriets strøm. Kjøredistansen til tom tank som vises i kjøretøyet kan være høyere eller lavere enn sertifiseringsavstanden, siden disse effektene vurderes.
- Kjørestil refererer til kjørehastighet og akselerasjon/hastighetsreduksjon. Jo høyere hastigheten er, jo oftere vil akselerasjon/hastighetsreduksjon, distanse til tom tank reduseres.
- Elektrisk belastningsbruk betyr bruk av klimaanlegg, varmeapparater, lamper eller ytterligere eksterne laster, og når bruken øker, vil kjørelengde til tom tank reduseres.
- Miljø refererer til vær, temperatur og terreng. Kjøredistansen til tom tank reduseres ved snø, regn eller sterk vind eller lav temperatur, i oppoverbakker eller på glatte eller ujevne kjørebaner.
- Høyspentbatteriets strøm er proporsjonal med SOC (lademengde), men kan variere avhengig av batteritemperatur, SOH (batteritilstand) osv.

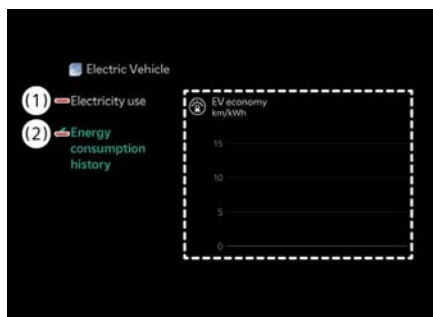
Endring i kjøredistanse til tom tank når 100 % ladet

- Hvis kjøredistanse til tom tank reduseres på grunn av læring av kjørestilen eller miljøet der bilen brukes, vil kjøredistansen kunne reduseres igjen hvis bilen fortsetter å kjøre i henhold til "kjøretips for å forbedre kjøredistansen". Kjøredistanse til tom tank kan tilbakestilles på verkstedet, men øker ikke den faktiske distansen. Derfor kan kjøredistansen til tom tank være unøyaktig til læringen har fortsatt.
- Kjøredistansen til tom tank reduseres når høyspentbatteriets temperatur er lavt om vinteren. Dette er ikke en langvarig endring. Distansen til tom tank gjenopprettes når temperaturen øker.
- Reduksjon av bruken av elektriske laster øker den tilgjengelige rekkevidden.
- Naturlig degradasjon av høyspentbatteriet skjer avhengig av bilens bruksvarighet, noe som reduserer kjøredistansen til tom tank.

Brukstips som kan øke kjøredistansen

- Når elektriske kjøretøy akselererer, øker luftmotstanden raskt. Derfor øker kjøredistansen hvis man ikke kjører raskt.
- Høy kjøreenergi forbrukes under rask akselerasjon. Motorens regenerative bremsing begrenses under rask fartsreduksjon. Hold akselerasjonspedalens posisjon konstant og kjør ved en konstant hastighet.
- Overdreven bruk av oppvarming og klimaanlegg kan øke strømforbruket og redusere kjøredistansen. Optimalt strømforbruk under kjøring kan oppnås ved å stille inn temperaturen på 22 °C automatisk. Bruk av setevarme og reduksjon av luftoppvarming om vinteren er spesielt nyttig. Slå av varmen og klimaanlegget når oppvarming og avkjøling ikke er nødvendig.
- Valg av resirkuleringsmodus forbruker mindre energi enn frisk modus. Strømforbruket er høyt under frisk modus siden luft fra utsiden må varmes opp eller kjøles ned. Når du kjører med åpent vindu, vil luftmotstanden øke og varme- og klimaanleggsforbruket øker. Lukk derfor vinduet fullstendig mens du kjører for å redusere energiforbruket.
- Bruk **KUN FØRER**-modus når du kjører alene og bruker varme- eller klimaanlegget.
- Sørg alltid for å overholde det spesifiserte dekktrykket og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Energiforbrukshistorikk



N_CT25Q022_E

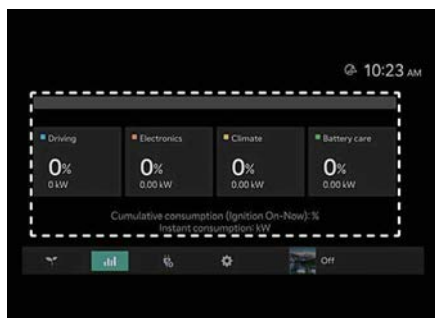
(1) Strømbruk

(2) Energiforbrukshistorikk

Du kan kontrollere historikken for energiøkonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energiøkonomien.

Energiforbruk

For å sjekke gjeldende energiforbruk for hvert system i kjøretøyet, velg **Elektrisk kjøretøy > Energiforbruk** på skjermen.



N_CT25Q023_E

- **Kjøring** viser total effekt og strømforbruk for motordrift og energiregenerering.
- **Klima** viser effekt og strømforbruk for varmeapparat og klimaanlegg.
- **Elektronikk** viser effekt og strømforbruk for bilens systemer, inkludert dashboard, infotainmentsystem (høytalere og navigasjon), frontlys, bilens styringsenhet osv.
- **Batteripleie** viser momentan effekt og strømforbruk ved:
 - Bruk av batterikondisjoneringsmodus for å øke batteritemperaturen om vinteren for å sikre samme ladeytelse som ved romtemperatur.
 - Senking av batteritemperaturen brukes om sommeren for å forhindre overtemperatur i batteriet.

Strøm-/lademåler



OOV035105

Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- **STRØM:** Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- **LADING:** Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspenningsbatteri



OOVQ015056L

SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.

Et lavt prosenttall på indikatoren indikerer at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. 100 % indikerer at kjørebatteriet er fulladet.

Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.

Når gjenværende strøm i batteriet er lavere enn 20 % på SOC-indikatoren, slås varsel-lampen (🔋) PÅ for å varsle deg om batterinivået.

Kjøredistansen til tom tank er utilstrekkelig

- Hvis batterivarsellampen lyser, må du lade umiddelbart på den neste ladestasjonen.
- Kjør effektivt i henhold til Brukstips som kan øke kjøredistansen.
- Hvis batterinivået er 0 %, må du ikke kjøre for hardt og komme deg til et trygt sted der du kan forespørre berging.

Varsel- og indikatorlamper (for elbil)

Klarindikator

- Denne indikatorlampen lyser:

Når bilen er klar til å kjøres.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når **READY**-indikatoren er AV, eller den blinker, er det noe feil med systemet. I så fall anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Servicevarsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når EV-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varsellampen tennes under kjøring eller ikke slås AV etter at du starter bilen, anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slå av indikatorlampen

Denne indikatorlampen lyser:

- Når kraften er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
 - Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres
 - Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
 - Temperaturen i motoren er høy
 - Panseret er åpent

MERK

- Ikke gi gass eller start bilen brått når nedstengningsindikatoren lyser.
- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet kan ikke kjøres, eller kan rulle bakover i en helling med indikatorlampen PÅ:

Ladeindikatorlampe

Denne varsellampen lyser:

- Når varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Varsellampe for høyspenningsbatteri

Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.
- Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Varsellampe for regenerativt bremsesystem (rød farge) (gul farge)

Denne varsellampen lyser:

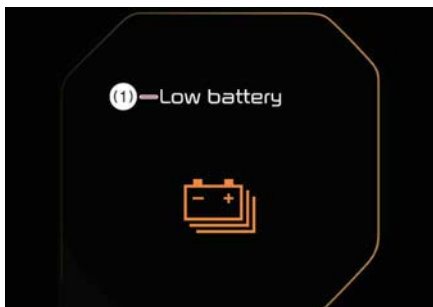
- Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du kjører ekstra trygt og får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler Kia-forhandler/servicepartner.

Det kan være vanskeligere å betjene bremspedalen, og bremselengden kan øke.

Meldinger på LCD-skjerm

Lite batteristrøm



O0VQ015041L

(1) Lite batteristrøm

Når høyspenningsbatterinivået når ca. 20 % eller lavere, vises denne advarselen.

Varsellampen på instrumentpanelet () slår seg på samtidig. Lad batteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft



OOVQ015042L

(1) Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når høyspenningsbatterinivået når ca. 10 % eller lavere, vises denne advarselen. Varsellampen på instrumentpanelet (1) slår seg på samtidig. Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspentbatteriet. Lad batteriet umiddelbart.

Kontroller bilens elektriske system



N_CT25Q034_E

(1) Kontroller bilens elektriske system

Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styringssystemet.

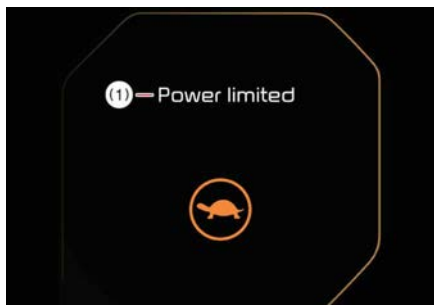


ADVARSEL

Unngå å kjøre når denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted. Vi anbefaler at du får bilen tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å inspeksjon.

Begrenset kraft



OOVQ015043L

(1) Begrenset kraft

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

- Når kraften er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Kraften er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er dette ikke tegn på funksjonsfeil.)
- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Temperaturen i motoren er høy.
- Panseret åpnes.



ADVARSEL

Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått. Lad batteriet umiddelbart når høyspenningsbatteriets ladenivå er for lavt.



MERK

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet kan ikke kjøres, eller kan rulle bakover i en helling med indikatorlampen PÅ:

Begrenset kraft som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet



OOVQ015044L

- (1) Begrenset kraft som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

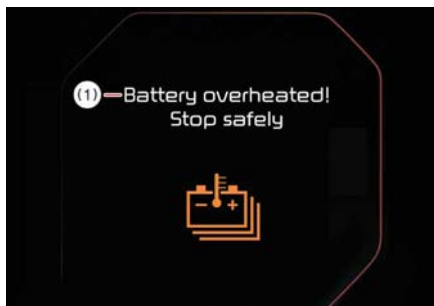
Advarslen vises for å beskytte elbilens system når du slår bilen på eller av når utetemperaturen er lav. Hvis høyspenningsbatteriets lade nivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens kraft. Om du lader batteriet før du kjører, økes batteritemperaturen, og øker kraften.



FORSIKTIG

Hvis denne meldingen vises selv om omgivelsestemperaturen er tilstrekkelig høy, må du få bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Batteriet er overopphetet! Stopp på et trygt sted



OOVQ015045L

- (1) Batteriet er overopphetet! Stopp på et trygt sted

Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av EV-knappen og stopp bilen slik at batteritemperaturen synker.

⚠ ADVARSEL

Hvis denne meldingen fortsatt vises etter at EV-knappen har stått i AV-stillingen tilstrekkelig lenge, må du ikke kjøre, men få bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp kjøretøyet og sjekk strømforsyningen

OOVQ015046L

- (1) Stopp kjøretøyet og sjekk strømforsyningen

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i 12 V-strømforsyningssystemet. Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted. Vi anbefaler at du får bilen tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å inspeksjon.

Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

OOVQ015047L

- (1) Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

Denne meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen, og vil ikke skifte ut av parkering. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Ladeluke åpen



OOVQ015048L

(1) Ladeluke åpen

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med åpen ladeluke. Lukk ladeluken og kjør.

Gjenværende tid



OOVQ015049L

(1) Gjenværende tid

* Gjenværende ladetid på LCD-bildet kan variere fra faktisk ladetid.

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå, og ladevoltnivået.

Ladingen er avbrutt. Kontroller AC-laderen/ladingen er avbrutt. Kontroller DC-laderen



OOVQ015050L

(1) Ladingen er avbrutt. Kontroller AC-laderen



OOVQ015051L

(1) Ladingen er avbrutt. Kontroller DC-laderen

Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:

- Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
- Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
- Ladekabelen er skadet.

Hvis dette skjer, må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC eller DC-laderen og ladekabelen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en fungerende eksterne lader eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ladingen er avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen



OOVQ015052L

(1) Ladingen er avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen

Advarselen vises pga. årsakene nedenfor:

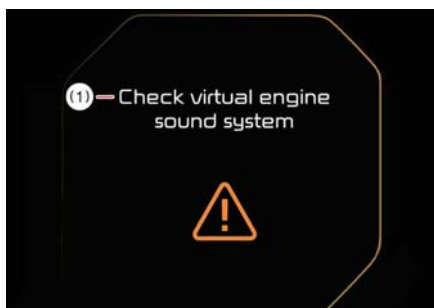
- Ladekontakten er ikke riktig koblet til ladeinngangen.
- Utløserknappen for ladekontakten er trykket inn.

Hvis dette skjer, kobler du fra ladekontakten og kobler den til på nytt.

Sjekk om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) på ladekontakt og ladeinngang.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller det virtuelle motorlydsystemet



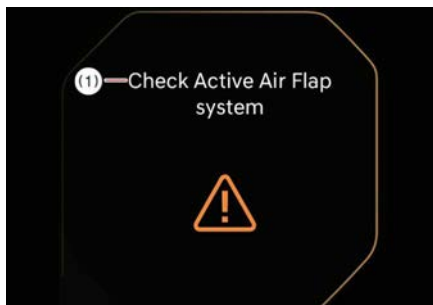
OOVQ015053L

(1) Kontroller det virtuelle motorlydsystemet

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

I så fall anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk aktivt luftklaffsystem



OOV055206L

(1) Sjekk aktivt luftklaffsystem

Denne varselmeldingen vises i følgende situasjoner:

- Det har oppstått funksjonsfeil i utløserklaffen
- Det har oppstått funksjonsfeil i luftklaffkontrolleren for utløseren
- Luftklaffen åpnes ikke

Når alle problemene ovenfor er løst, forsvinner advarselen.

Etterfyll kjølevæske



OOVQ015054L

(1) Etterfyll kjølevæske

Denne meldingen vises hvis det nesten er tomt for kjølevæske. Hvis varselmeldingen vises, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen. Kjøring uten kjølevæske over lengre tid kan føre til alvorlige problemer med kjøretøys elektriske utstyr og gjøre normal kjøring umulig.

Mottiltak ved ulykker eller brann

Hvis det skjer en ulykke under kjøring med det elektriske kjøretøyet, må du slå på nødblinklyset, flytte kjøretøyet til et trygt sted, og ikke la andre personer nærme seg stedet.

MERK

Hvis en bilulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut.

- Vær forsiktig så du ikke berører lekket væske.
 - Når du har mistanke om lekkasje av brennbar gass eller andre skadelige gasser, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted.
 - Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannssoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.
-

Hvis elbilen tar fyr

Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

- Kontakt brannvesenet, meld fra om brann i elbil, og følg deretter brannvesenets anvisninger.

FORSIKTIG

- Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og vente til brannvesenet ankommer.
 - Hvis det begynner å brenne i den nedre delen av bilen, der høyspenningsbatteriet er plassert, må det tilføres store mengder vann kontinuerlig over lang tid for å slukke brannen helt. Det er vanskelig å slukke brannen uten tilstrekkelig med vann og egnede brannslukningsapparater. Hvis du nærmer deg bilen på en uforsiktig måte, kan det føre til ulykker, for eksempel elektrisk støt, og du kan bli alvorlig skadet.
-

Hvis elbilen nedsenkes i vann

Hvis det oppstår brann, må du evakuere til et trygt sted og ikke la andre personer nærme seg stedet.

- Slå av bilen umiddelbart, og evakuer til et trygt sted med nøkkelen.
- Kontakt redningstjenesten, for eksempel brannvesenet, eller autorisert Kia-forhandler/-servicepartner.

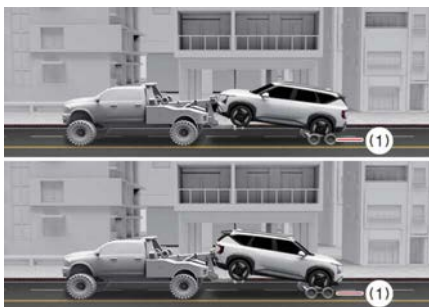
ADVARSEL

Berør aldri elbilen når den nedsenket i vann. Dette kan føre til ulykker som elektrisk støt eller brann.

Hvis elbilen må taues



OOV065009



OOV065010_2

(1) Lastevogner

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av autorisert Kia-forhandler, eller av kommersielt bilbergingsfirma.

Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.

⚠ ADVARSEL

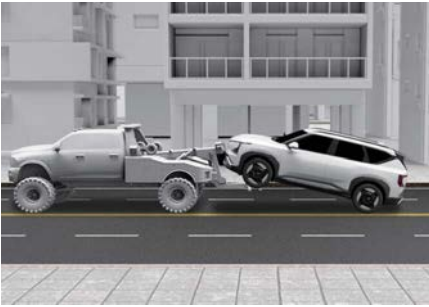
Sidekollisjonspute og gardinkollisjonspute

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute, må du sette bilen i **OFF**-stilling under tauing. Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når kjøretøyet er i **POWER ON**-stilling, og veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.

ⓘ MERK

- Kjøretøyet kan ikke taues med dekkene på bakken. Bruk av lastevogn eller flatvogn anbefales.
- Hvis den elektriske parkeringsbremsen (EPB) ikke utløses på normal måte, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner, og får systemet kontrollert. Bilen bør i så fall transporteres på en flatvogn.

Når flatvogn er utilgjengelig

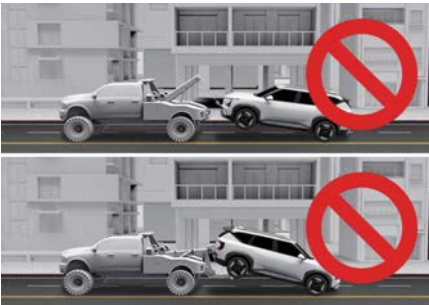


OOV065011

Bil med tohjulstrekk kan taues med motsatte dekk på bakken (uten vogn) og med parkeringsbremsen av, før man slår av kjøretøyet.

Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal drivhjulene løftes fra bakken når bilen taues.

FORSIKTIG



OOV065012_2

- Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med drivhjulene på bakken, må lastevogn brukes under drivhjulene.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.
- Ikke tau bilen baklengs med drivhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.

Andre sikkerhetsregler for elbilen

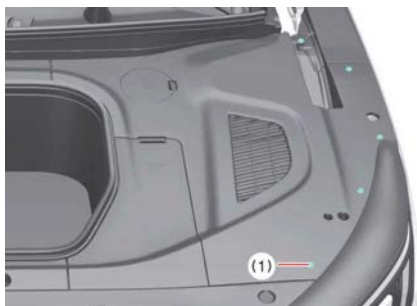
FORSIKTIG

- Ikke bruk, ombygg, eller monter uoriginale deler. Dette kan skade det elektriske systemet.
- Vær svært forsiktig når det gjelder strømsikkerhet. Det kan oppstå en ulykke med elektrisk støt på grunn av kortslutning i høyspenningsnett.
- Når du lakkerer eller bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Hvis varmebehandling er nødvendig, bør du kontakte en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Tredjepartsdelar eller modifiserte deler kan skade det elektriske systemet.

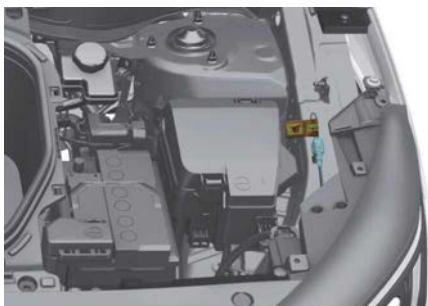
MERK

Ikke bruk makt på bryterhendelen når du skal slå av høyspenningsbatteriet, ellers kan det oppstå alvorlige skader på bryteren for frakobling av høyspenning.

Servicekontaktkabel



OOVQ015038L



OOVQ015037L

Servicekontaktkabelen, som er plassert i motorrommet, er en sikkerhetsanordning som deaktiverer høyspenningen til batteriet. Den skal brukes ved kjøretøysinspeksjoner på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Servicesperren er plassert under brannmannssymbolet () øverst på motorromsdekselet.

For å få tilgang til servicesperrekontakten (), åpne hetten og fjern de fem faste festene (1) på motorromsdekselet med et slankt verktøy.

ADVARSEL

- Unngå å komme i kontakt med servicekontaktkabelen for å forhindre alvorlige pers-
onskader eller dødsfall på grunn av elektrisk støt.
- Hvis du har behov for å inspisere eller vedlikeholde servicekontaktkabelen, må du få
bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autori-
sert Kia-forhandler/servicepartner.
- Koble fra eller manipuler servicekontaktkabelen kun i nødstilfeller, da det kan føre til
alvorlige problemer med kjøretøyet, for eksempel at det ikke starter.

Hva du må gjøre når ladingen bråstopper

Når høyspenningsbatteriet ikke lader, må du sjekke følgende:

- Kontroller bilens ladeinnstilling. Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke
iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar
styreboks) er tilkoblet.)
- Kontroller driftsstatus for AC-lader, bærbar lader og DC-lader. (Se "Kontrollere lade-
status" på side 32.)
* Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av lade-
ren.
- Hvis bilen ikke lader og en advarsel vises på instrumentpanelet, må du kontrollere
meldingen.
- Hvis bilen lades som den skal med en annen lader som fungerer normalt, må du
kontakte produsenten.
- Hvis bilen ikke lades med en annen lader som fungerer normalt, anbefaler vi at du
kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for en inspeksjon.
- Hvis ladingen mislykkes og servicevarsellampen () lyser på instrumentpanelet,
anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner

Introduksjon

Innsamling av kjøretøydata og adferdsopptakere	72
Bilmodifikasjoner	73
Åpne Source Software Notice	74
Importøropplysninger for Storbritannia	75

Introduksjon

Innsamling av kjøretøydata og adferdsopptakere

Dette kjøretøyet er utstyrt med en adferdsopptaker (EDR). Hovedformålet med en EDR er å, ved visse krasj- eller nestenkrasjsituasjoner som utløsning av kollisjonsputer eller treff av hindre på veien, registrere data som kan bidra til å forstå et kjøretøys systems ytelse.

EDR er konstruert for å registrere data i forbindelse med kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort tidsperiode, vanligvis 30 sekunder eller mindre. EDR-systemet i dette kjøretøyet er konstruert for å registrere følgende data:

- Hvordan ulike systemer i kjøretøyet fungerte;
- Om førerens og passasjerens sikkerhetsbelter ble festet/brukt;
- Hvor langt (hvis aktuelt) føreren trykket ned gass- og/eller bremsepedalen; og,
- Hvor fort kjøretøyet kjørte.

Disse dataene kan bidra til en bedre forståelse av forholdene der krasj eller personskader forekommer. MERK: EDR-data registreres bare av kjøretøyet i alvorlige krasjsituasjoner; ingen data registreres av EDR-systemet under normale kjøreforhold og ingen personopplysninger (som navn, kjønn, alder og krasjsted) registreres.

Andre parter, deriblant politimyndigheter, kan imidlertid kombinere EDR-data med personlig identifiserende opplysninger som samles inn under en krasjundersøkelse.

Spesialutstyr er nødvendig for å lese av data som registreres av et EDR-system, og tilgang til kjøretøyet eller EDR kreves. I tillegg til kjøretøyprodusenten, har andre parter som politimyndigheter, som har spesialutstyr, muligheten til å lese av informasjonen hvis de har tilgang til kjøretøyet eller EDR-systemet.

Bilmodifikasjoner

Det skal ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

MERK

Skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer vil ikke dekkes av garantien.

FORSIKTIG

Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Åpne Source Software Notice

Dette kjøretøyet inneholder programvare med open source-lisenser. Informasjon om programvaren med åpen kildekode, inkludert kildekoden, merknader om copyright og henviste lisensvilkår, kan fås på nettstedet <https://worldwide.kia.com/int/open-source>. Kia Corporation vil gi deg åpen kildekode i lagringsmedium, for eksempel CD-ROM, for minimumsavgift som dekker kostnadene for å utføre kildedistribusjon på forespørsel via e-post til opensource@kia.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

Importøropplysninger for Storbritannia



N_CT25Y094_E

Navn: Kia UK Limited

Adresse: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Storbritannia

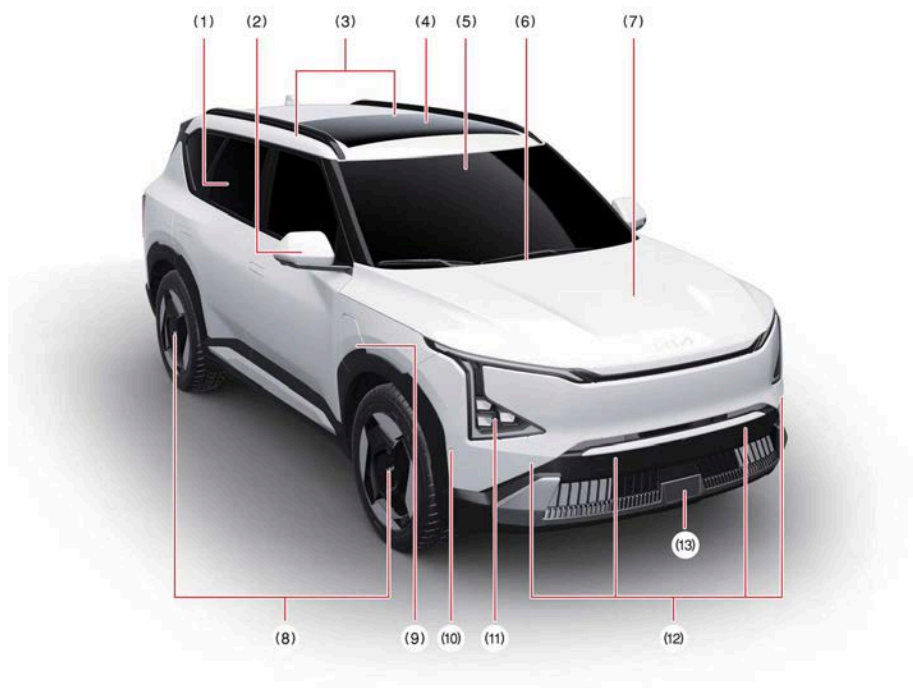
Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig	78
Oversikt over kupéen	82
Oversikt over instrumentpanelet	84
Motorrom	86

Oversikt over bilen

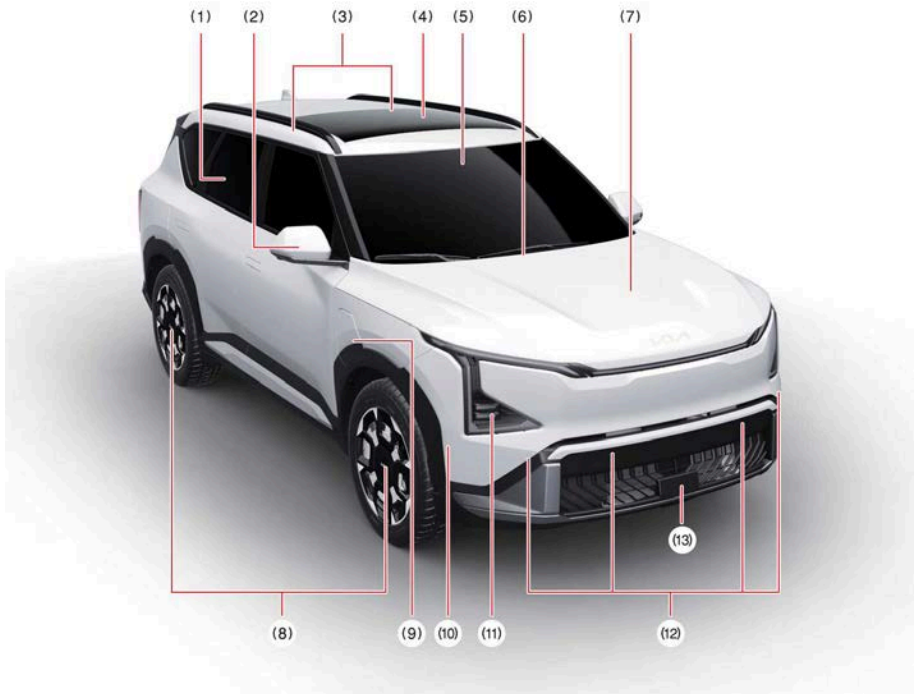
Oversikt over bilen utvendig

Frontvisning



OOV015001

Sett forfra (GT-Line)



OOVGTL015003

* Den faktiske formen på Kia-bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Vinduer - 221
- (2) Utvendig sidespeil - 271
- (3) Takgrind - 391
- (4) Panoramaskjerm - 255
- (5) Frontkamera - 484
- (6) Viskerblad på frontrute - 324,781
- (7) Panser - 226
- (8) Dekk og hjul - 789,839
- (9) Ladeluke - 250
- (10) Ultralydsensorer foran på siden - 665,673

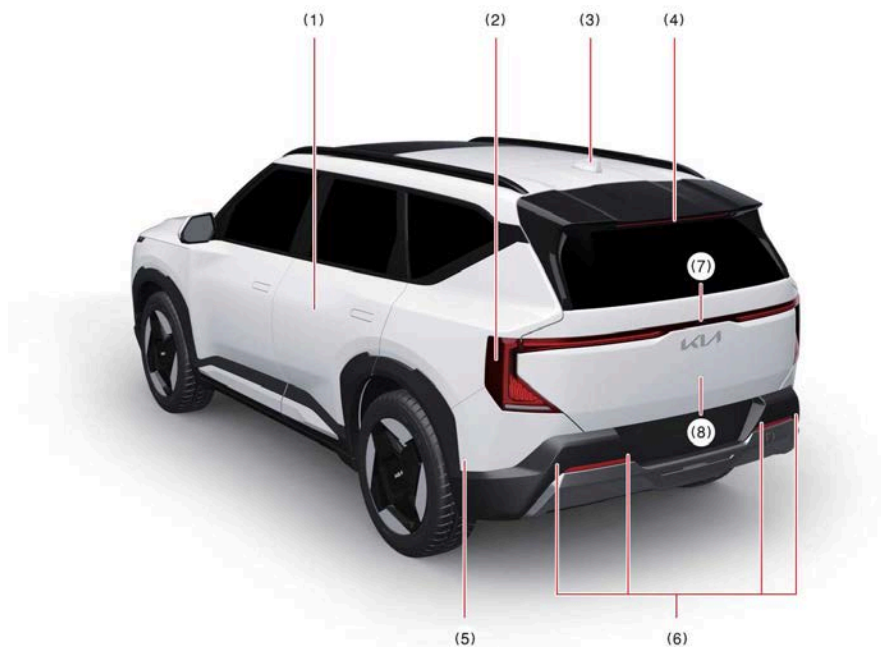
Oversikt over bilen

(11) Frontlys - 309,815

(12) Ultralydsensorer foran - 665

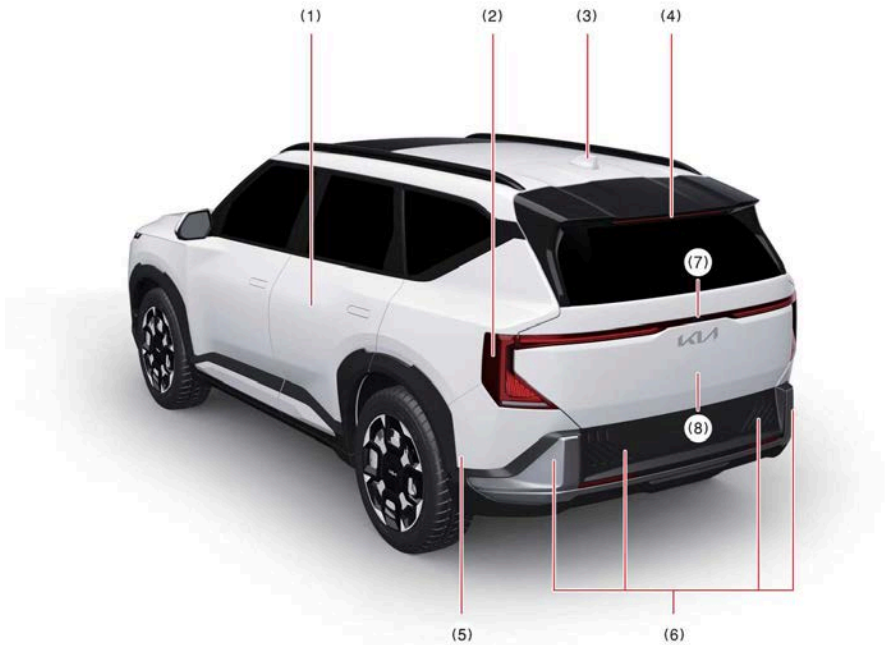
(13) Frontradar - 592,613

Bakvisning



OOV015002

Sett bakfra (GT-Line)



OOVGTL015002

* Den faktiske formen på Kia-bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Dører - 196
- (2) Kombinasjonslys bak - 815
- (3) Antenne - 394
- (4) Høytmontert bremselys - 815
- (5) Ultralydsensorer bak på siden - 665,673
- (6) Ultralydsensorer bak - 665
- (7) Ryggekamera med vidvinkel - 639,645
- (8) Bakluke - 229,234

Oversikt over kupéen



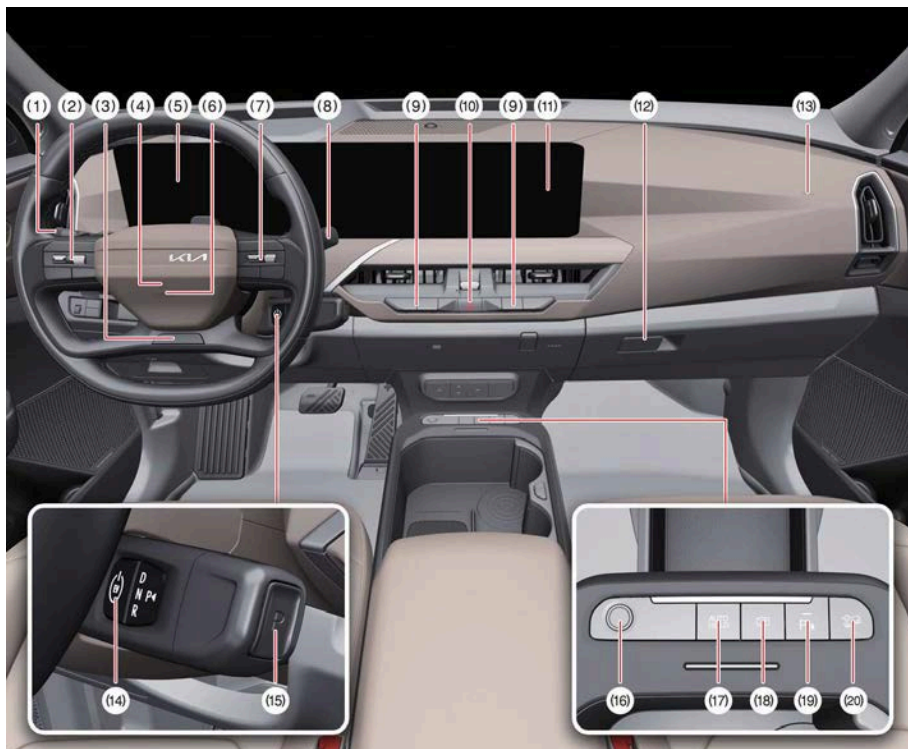
OOV015003_2

* Den faktiske formen på Kia-bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Ergobevegelse for sete-knapp - 97
- (2) Knapp for rattvarme - 266
- (3) Setevarmer/ventilert sete-knapp - 375,378
- (4) Innebygd minnesystem-knapp - 216
- (5) Høydejusteringsbryter for frontlys - 321
- (6) Åpne/lukke-bryter for ladeluken - 250
- (7) Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke - 234
- (8) EPB-bryter - 432
- (9) ESC OFF-knapp - 442
- (10) Innvendig dørhåndtak - 202

- (11) Bryter for valg av utvendige speil - 271
- (12) Bryter for folding/justering av utvendige speil - 272
- (13) Bryter for sentrallås - 203
- (14) Bryter for elektriske vinduer - 222
- (15) Vindusheislås/knapp for elektronisk barnesikringssystem - 224,552
- (16) Utløspak for panser - 226
- (17) Instrumentpanelsikring - 799
- (18) Vippe-/teleskopisk spak for rattet - 264
- (19) Ratt - 263
- (20) Sete - 88

Oversikt over instrumentpanelet



OOV015008

* Den faktiske formen på Kia-bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Lyskontrollspak- 309
- (2) Kjøreassistanseknapp - 592,613
- (3) Integrert kontroll for kjøremodus - 451
- (4) Førerens kollisjonspute foran - 149
- (5) Instrumentpanel - 275
- (6) Horn - 268
- (7) Knapp for betjening av lydanlegget - 394
- (8) Vindusvisker- og spylerspak - 324
- (9) Automatisk klimakontrollsystem - 346
- (10) Varselblinklys - 728

- (11) Infotainment-system - 394,299
- (12) Hanskerom - 368
- (13) Passasjerens kollisjonspute foran - 149
- (14) EV-knapp - 407
- (15) Girspak - 411
- (16) Fingeravtrykksautentiseringssystem - 212
- (17) **AUTO HOLD**-knapp - 438
- (18) Knapp for parkering/visning - 645
- (19) Knapp for parkeringssikkerhet - 665,673
- (20) Knapp for bremsekontroll i nedoverbakker (DBC) - 449

Motorrom



OOV075001

* Det faktiske motorrommet i Kia-bilen kan avvike fra illustrasjonen.

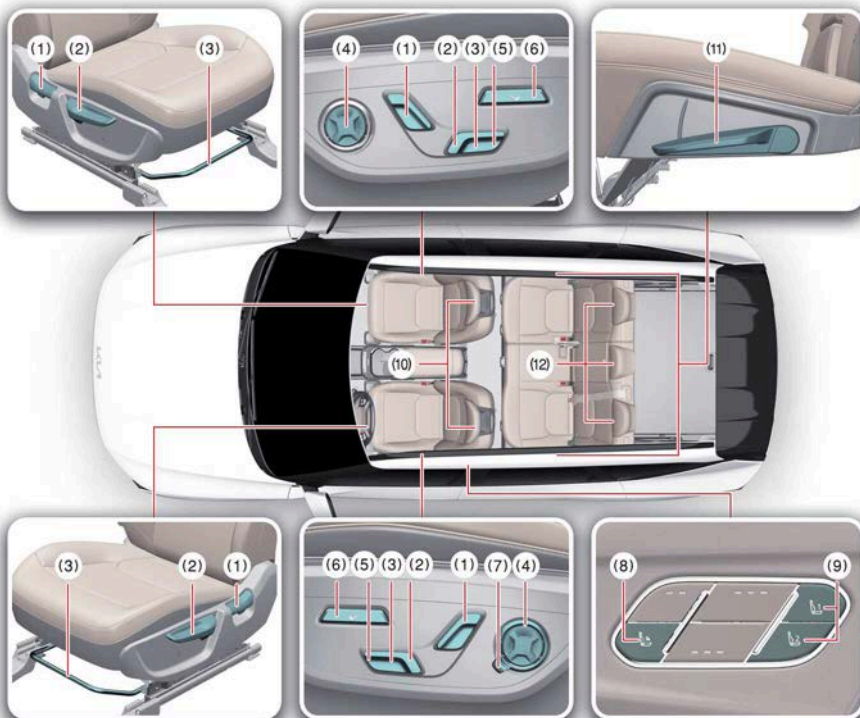
- (1) Kjølevæskebeholder - 775
- (2) Beholder til vindusspylervæske - 778
- (3) Fremre bagasjerom - 252
- (4) 12 V batteri (—) terminal - 730,785
- (5) Bremsvæskebeholder - 776
- (6) 12 V batteri (+) terminal - 730,785
- (7) Sikringsboks - 800
- (8) Servicekontaktkabel - 65

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Sete	88
Egenskaper for skinnseter	90
Justering av forsete for manuelt sete	92
Justering av forsete for elektrisk sete	94
Nakkestøtte (for forsete)	104
Lomme på seteryggen	108
Justere baksetet	109
Nakkestøtte (for baksete)	113
Sikkerhetsbelter	116
Sikkerhetsbeltesystem	116
Forholdsregler for sikkerhetsbelte	126
Vedlikehold av sikkerhetsbelter	129
Barnesetesystem (CRS)	130
Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet	130
Velge et barnesikringssystem (CRS)	131
Montere barnesikringssystem (CRS)	133
Lavt ISOFIX-festepunkt og ISOFIX-toppfestepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn	134
Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem	140
Forholdsregler	140
Oversikt	145
Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen	159
SRS-vedlikehold	160
Varselmerking for kollisjonspute	162

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Sete



OOV025090L_6

Forsete

- (1) Seteryggjustering
- (2) Putehøyde
- (3) Forover og bakover
- (4) Korsryggstøtte*
- (5) Putevinkel
- (6) Komfortsete for avslapning*
- (7) Setestøtte*
- (8) Komfort stretching*
- (9) Innebygd minnesystem*
- (10) Nakkestøtte

Baksete

(11) Seteryggsvinkel/sammenleggbar

(12) Nakkestøtte

* utstyrsavhengig

**ADVARSEL****Løse gjenstander**

Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke. Ikke plasser noe under forsetene.

**ADVARSEL****Førerens ansvar for forsetepassasjerer**

Å kjøre i bil med forseteryggen tilbaketilt kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke. Dersom forsetet er tilbaketilt i en ulykke, kan passasjerens hofte skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha forseteseteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.

**ADVARSEL**

Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerer. Passasjerens hofte kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

**ADVARSEL****Førersetet**

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm fra rattet.

ADVARSEL

Bakseterygger

- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
 - Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
 - Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
 - Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
-

ADVARSEL

Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.

ADVARSEL

- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
 - Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
 - Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
 - Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan få kutt eller bli skadet av de skarpe kantene på setemekanismen.
-

Egenskaper for skinnseter

- Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnet, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.
- Setetrekket er laget av elastisk materiale for økt passasjerkomfort.
- Delene som kommer i kontakt med kroppen, er kurvede, og støttemrådene på sidene er høye, noe som gir bedre komfort og stabilitet under kjøring.

 FORSIKTIG

- Rynker eller slitasje som oppstår som følge av vanlig bruk, dekkes ikke av garantien.
 - Belter med metalleder, glidelåser eller nøkler i baklommen kan skade setet.
 - Pass på at setet ikke blir vått. Væte kan endre de naturlige egenskapene til lær.
 - Jeans eller klær som smitter av, kan ødelegge overflaten på setetrekke.
-

Justering av forsete for manuelt sete (utstyrsavhengig)

Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollspakene på utsiden av seteputen.

Flytte forover og bakover

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.



OOV025003_2

Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Trekk opp og hold i setereguleringsspaken.
2. Skyv setet til ønsket posisjon.
3. Slipp spaken, og kontroller at setet er låst i posisjon.

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det forover og bakover uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Seterygg som kan lenes bakover



OOV025004_2

Legge ned seteryggen:

1. Len deg litt forover, og løft opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Len deg forsiktig bakover i setet, og juster seteryggen til ønsket posisjon.
3. Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Justering av setehøyde



OOV025005_2

For å justere setehøyden skyver du hendelen oppover eller nedover.

- For å senke setehøyden skyver du hendelen ned flere ganger.
- For å heve setehøyden skyver du hendelen opp flere ganger.

Justering av forsete for elektrisk sete (utstyrsavhengig)

Førerasetet kan justeres ved å bruke kontrollbryterne på ytre del av seteputen. Før kjøring må setet justeres til korrekt posisjon, slik at du lett har tilgang til rattet, pedalene og bryterne på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Den elektriske setejusteringen kan betjenes med EV-knappen i OFF-posisjon. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

Flytte forover og bakover



Slik flytter du setet forover eller bakover:

1. Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte setet til ønsket stilling.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Seterygg som kan lenes bakover



OOV025007_2

Legge ned seteryggen:

1. Skyv justeringsbryteren forover eller bakover for å flytte seteryggen til ønsket vinkel.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Justere vipp og høyde for setepute



OOV025008_2

OOV025009_2

For å justere høyde for setet:

1. Trekk den fremre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke den fremre del av seteputen.
Trekk den bakre delen av kontrollbryteren opp for å heve eller trykk den ned for å senke seteputen.
2. Slipp bryteren så snart setet er i ønsket stilling.

Justering av korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



Korsryggstøtten kan reguleres ved å trykke på bryteren for korsryggstøtte på siden av setet.

1. Trykk på fremre del av bryteren for å øke støtten eller på bakre del av bryteren for å redusere støtten.
2. Trykk på fremre del av bryteren for å heve støtten, eller på bakre del av bryteren, for å senke støtten.
3. Slipp bryteren når du er i ønsket stilling.

! MERK

- Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.
- Sørg for å slå av korsryggmassasjen når bilen er slått av.
Ellers vil 12 V-batteriet fortsette å brukes i opptil 15 minutter, noe som kan føre til at kjøretøyet ikke starter igjen.

Setestøtte (førersetet) (utstyrsavhengig)

Setestøtten gir solid støtte til førersiden under kjøring, noe som bidrar til å forhindre at overkroppen lener seg til siden i svinger. Dette forbedrer stabiliteten og kontrollen under kjøring, spesielt under sporty eller aggressiv kjøring.



OOV025077

- Vri bryteren for justering av setestøtten med klokken, og seteryggstøtten vil bli strammet.
- Vri bryteren for justering av setestøtten mot klokken, og seteryggstøtten vil løsne.
- For å justere høyden på bryteren for justering av setestøtten til maksimum, vri bryteren for justering av setestøtten med klokken i ca. 8 sekunder. Etter å ha nådd maksimumsposisjonen, vil ikke setestøtteposisjonen endres selv om du fortsetter å bruke bryteren for justering av setestøtten. Bare ta hånden av bryteren på dette tidspunktet.

Smart støtte (førersete) (utstyrsavhengig)

Når du kjører i SPORT-modus, strammer førersetestøtten seg for å gi ekstra støtte til førerens midje, noe som bidrar til å forbedre stabiliteten under sporty kjøring.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Smart holdningspleie** fra infotainmentsystemet.

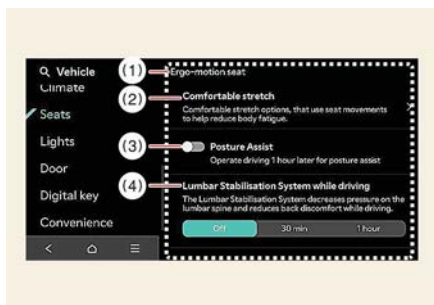
Driftstilstand

- Når SPORT-modus er valgt i kjøremodus
 - Setestøtten strammes
 - Putestøtteposisjonen går tilbake til kjøretøyets opprinnelige innstillingsposisjon.
- Setestøtten strammes ytterligere når kjøretøyets hastighet er omtrent 130 km/t (80 miles/t) eller høyere.
- Hvis begge betingelsene nedenfor er oppfylt, går setestøtten og putestøtteposisjonen tilbake til forrige tilstand.
 - Når en annen kjøremodus enn SPORT-modus er valgt
 - Når kjøretøyets hastighet er under ca. 110 km/t (70 miles/t).

Ergo-motion sete (førersete) (utstyrsavhengig)

Innstilling av Ergo-motion sete

Ergobevegelse for sete bruker luftlommer for å gi justerbar demping og støtte til føreren, noe som bidrar til å redusere tretthet og forbedre komforten under lange kjøreturer eller under varierende kjøreforhold.



OMV044127L

- (1) Ergobevegelse for sete
- (2) Komfortabel utstrekking
- (3) Stillingsassistent
- (4) Korsryggstabiliseringssystem under kjøring

Drift

- Velg **Oppsett > Kjøretøy > Seter > Ergo-motion sete** fra infotainmentsystemet.

Komfortabel utstrekking



OOV025086

Drift

- Hver gang kontrollbryteren for komfortabel utstrekking på førerdøren trykkes, endres modusen i følgende rekkefølge og vises på skjermbildet til infotainment-systemet.
 - **Bekkenstrekking:** Putedelen beveger seg for å hjelpe bekkenet med å bevege seg til venstre og høyre.
 - **Lumbal strekking:** Korsryggstøtten beveger seg og hjelper til med å trene baksiden og forsiden av midjen.

- **Strekk for hele kroppen:** Puten og korsryggstøtten beveger seg sekvensielt for å trene hele kroppen for å lindre tretthet.
- **Av:** Deaktiver funksjonen for komfortabel utstrekking.
- Komfortabel utstrekking kan slås av ved å trykke på bryteren i ca. 1 sekund eller lenger under funksjonen for komfortabel utstrekking.
- Under bruk av funksjonen for komfortabel utstrekking, trykk på en av setejusteringsbryterne (putestøtte, korsryggstøtte, støttejusteringsenhet), slik at driften stopper.
- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Sete > Ergomotion-sete > Comfortable Stretch** fra infotainmentsystemet for å endre intensiteten og varigheten av komfortstrekkfunksjonen.
 - Intensitet: **Normal/Sterk**
 - Varighet: **Kort (10 min.) , Normal (15 min.) , Lang (20 min.)**

Stillingsassistent

Etter omtrent en times kjøring med førerens sikkerhetsbelte festet, slår stillingsassistenten seg automatisk på og assisterer førerens stilling ved å justere førersetets hofte og midje.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Sete > Ergo-motion Sete > Stillingsassistent** fra infotainmentsystemet.
- Hvis du trykker på setejusteringsbryteren (putestøtte, korsryggstøtte, støttejusteringsenhet) mens stillingsassistent-funksjonen er i drift, stopper driften.

Driftstilstand

Hvis begge betingelsene nedenfor er oppfylt, fungerer stillingsassistent-funksjonen automatisk for å hjelpe førerens stilling.

- Bilen er i PÅ-posisjon.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet

Korsryggstabiliseringssystem under kjøring

Denne funksjonen gjentar justeringen av korsryggstøtten i et regelmessig mønster for å redusere tretthet i ryggen når du kjører kontinuerlig i lang tid.

Drift

- Velg **Oppsett > Kjøretøy > Sete > Ergo-motion sete > Lumbal stabiliseringssystem under kjøring (Av, 30 min, 1 time)** fra infotainmentsystemet.
- Hvis du trykker på justeringsbryteren for korsryggstøtte mens funksjonen for korsryggstøtte er i drift under kjøring, stopper driften.

Driftstilstand

- Aktiveres automatisk etter 30 minutter eller 1 times kontinuerlig kjøring.

Komfortsete for avslapning (utstyrsavhengig)

Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdeler som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.



OOV025091L

ADVARSEL

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan distrahere føreren og øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
- Vær forsiktig slik at kroppen din eller gjenstander ikke blir fanget mens komfortsetet for avslapning er i bruk.
- Ettersom risikoen for personskade kan øke i tilfelle kollisjon med komfortsetet i bruk, skal funksjonen kun brukes mens bilen er parkert/stoppet eller mens du hviler.
- Hvis du bruker komfortsetet mens du bruker sikkerhetsbeltet, kan det hende at sikkerhetsbeltet på brystsidene ikke støtter brystet, derfor skal det kun brukes når bilen er parkert/stoppet eller mens du hviler.

FORSIKTIG

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Setebeltet vil kanskje ikke sitte riktig over brystet ditt.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.
- Kontroller passasjerene eller annen bagasje i bagasjeområdet før du bruker komfortsetet. Bruk funksjonen etter å ha sikret tilstrekkelig klaring fra instrumentpanelet eller bakre seterygg.

Driftstilstand for Relaxion-komfortsete

Relaxion-komfortsete er operative i følgende situasjoner:

Førersete	
Relaxion-funksjon	Returfunksjon

Kjøretøyet er **AV** eller **POWER ON**

Bilen står i P (parkering)

Passasjerseste	
Relaxion-funksjon	Returfunksjon

Kjøretøyet er **AV** eller **POWER ON**

Kjøretøyet er i D (kjør) eller N (nøytral) eller R (revers) eller P (parkering)

Hvis funksjonen brukes under upassende forhold, vises en melding på infotainment-systemets skjerm bilde.

Bruke komfortsete for avslapning



OOV025081

Drift

1. Trykk på den bakre delen av bryteren til komfortsetet (1) i mer enn ca. 1 sekund for å bevege deg til komfortseteposisjonen.
2. Hvis komfortsetet er i drift, trykker du på følgende knapper for å stoppe driften.
 - Bryter for setejustering (lene bakover, putehøyde)
 - Bryter for komfortsete
3. Etter bruk av komfortsetet kan du justere det for en mer komfortabel posisjon ved hjelp av bryteren for setejustering.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen er i R (revers) / N (nøytral) / D (kjørestilling)
- Når bilens hastighet er over 3 km/t
- Når minnesystemet for førerstillingen trenger initialisering

Returnere komfortsete for avslapning

Drift

- Mens setet er i komfortseteposisjon, trykk på den fremre delen av bryteren for komfortsete (1) i mer enn ca. 1 sekund.

Seteputen og seteryggen returneres til sine opprinnelige posisjoner i motsatt rekkefølge av komfortseteoperasjonen.

- Førersetet: Seteposisjon når siste girposisjon er i P (parkering)
- Passasjersestet: Lagret seteposisjon (innledende innstilt posisjon)

Ikke bruk begge brytere samtidig. Det kan skade komfortsetesystemet.

FORSIKTIG

Ikke bruk begge brytere samtidig. Det kan skade komfortsetesystemet.

Tilbakestilling av komfortsete for avslapning (førersetet)

Dersom komfortsetet for avslapning ikke fungerer som vanlig, tilbakestiller du systemet. Se "Tilbakestille integrert minnesystem" på "Tilbakestilling av systemet" på side 219

Tilbakestille komfortsete for avslapning (passasjersestet)



OOV025078

Drift

1. Stopp bilen og åpne passasjer døren med EV-knappen i POWER ON-posisjon, og med giret i P (parkering).
2. Juster passasjersestet og seteryggen til den fremste posisjonen.
3. Skyv frem passasjersestets bevegelsesbryter (len tilbake, putehøyde) i over 2 sekunder samtidig.

FORSIKTIG

Sørg for at det ikke er noen hindringer rundt førersetet før initialisering.

- Initialiseringsprosessen er som følger.
 - Forover-/bakoverposisjon, seteryggjustering, høydejustering og putehelling justeres i rekkefølge.
 - Initialiseringen er fullført etter at alle operasjoner er utført.

Forhold som forhindrer bruk

Initialiseringsprosessen vil bli avbrutt i følgende situasjoner.

- Når du skifter ut fra P (parkering)-posisjonen til en annen girposisjon
- Når justeringsbryteren på passasjersiden trykkes
- Når bilens hastighet er over 5 km/t (3 mph)
- Når døren på passasjersiden er lukket

Hvis drift avpassasjeret setet slutter å fungere under initialiseringen, start initialiseringen på nytt.

Etter initialisering, juster setet slik at det passer til passasjeren.

Nakkestøtte (for forsete)

Førersetet og passasjeretset foran er utstyrt med nakkestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.

Nakkestøtten gir ikke bare komfort for fører og forsetepassasjer, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken i en kollisjon.

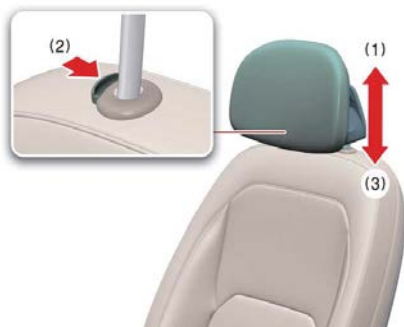
ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal nakkestøtten justeres slik at midten av nakkestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Nakkestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster nakkestøtte for føreretsetet mens bilen er i bevegelse.
- Når du justerer posisjonen til nakkestøtten, kan du få fingrene i klem mellom stangføringene og bli skadet. Vær forsiktig når du justerer.

FORSIKTIG

Overdreven trekking eller skyving kan skade nakkestøtten.

Justere høyden opp og ned



OOV025012

For å heve nakkestøtten:

1. Trekk den opp til ønsket posisjon (1).
2. For å senke nakkestøtten, trykk og hold inne utløserknappen (2) på nakkestøtten.
3. Senk nakkestøtten til ønsket stilling (3).

⚠ ADVARSEL

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du lener seteryggen mot fronten med nakkestøtten og seteputen hevet, kan nakkestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.



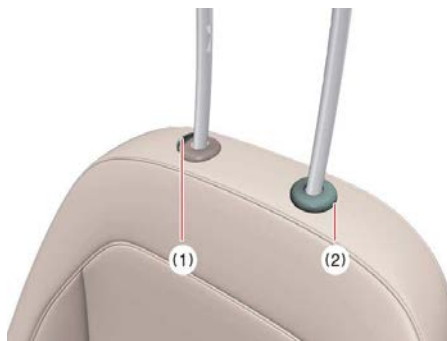
OOV025014

Forover- og bakoverjustering (utstyrsavhengig)

OOV025013

Hodestøtten kan justeres frem til tre forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten frem til ønsket stilling. For å trekke hodestøtten helt frem til posisjonen lengst unna trekker du den helt frem og slipper den.

Fjerne nakkestøtten



OOV025096

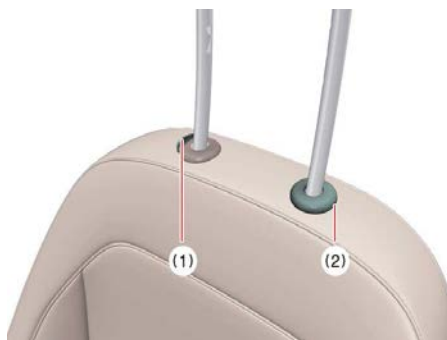
Slik fjerner du nakkestøtten:

1. Len seteryggen bakover med justeringshendelen eller -bryteren.
2. Trykk og hold inne utløserknappen (1). Hev nakkestøtten så langt den går.
3. Sett en kort, flat gjenstand (for eksempel en liten flat skrutrekker) inn i åpningen på innsiden av venstre stolpe (2) og trekk nakkestøtten oppover.

ADVARSEL

La ALDRI noen kjøre i et sete med nakkestøtten fjernet.

Sette inn nakkestøtten igjen



OOV025096

Sette inn nakkestøtten igjen:

1. Sett nakkestøttestengene inn i hullene mens du trykker på utløserknappen (1).
2. Len seteryggen bakover med justeringshendelen eller -bryteren.
3. Juster nakkestøtten til riktig høyde.

 ADVARSEL

Pass alltid på at nakkestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

Lomme på seteryggen

På baksiden av forsetepassasjerens sete er det lommer i seteryggen.



(1) USB-lader

(2) Lomme på seteryggen

OOV025017L

ADVARSEL

Lommer på seteryggen

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i setelommene. I en ulykkessituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

Justere baksetet

Bakseteryggene kan foldes ned for å gi plass til lange gjenstander eller øke bagasjekapasiteten i bilen.

ADVARSEL

- Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet.
- Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke rage over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader ved eventuell bråbremsing.
- Når du feller ned setet, holder du i seteryggen og folder den sakte ned. Hvis seteryggen felles ned uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.
- Ikke stikk hodet eller en del av kroppen inn i setet når du legger ned setet.
- Sørg for at seteryggen er helt låst i oppreist stilling ved å dytte i toppen av seteryggen. Hvis disse instruksjonene ikke følges, kan det føre til alvorlig personskade eller død i tilfelle knusing.

-
1. Sett spennen på sikkerhetsbeltet i baksetet i lommen mellom bakseteryggen og -seteputen.



OOV025022



OOV025023

Sett deretter sikkerhetsbeltet inn i de to hullene på begge sider.

2. Sett seteryggen til forsetet i oppreist stilling og skyv forsetet fremover ved behov.
3. Senk de bakre nakkestøttene til den laveste posisjonen.
4. Trekk i seteryggens foldespak, len deg forsiktig tilbake i setet og juster det til ønsket posisjon.

Når justeringen er fullført, slipp spaken.



OOV025024

FORSIKTIG

Skader på spennene på sikkerhetsbeltene i baksetene

Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

FORSIKTIG

Sikkerhetsbelter i baksetene

Når du vender seteryggen tilbake fra en nedfelt til oppreist stilling, holder du i seteryggen og setter den sakte tilbake. Sørg for at seteryggen er helt låst i oppreist stilling ved å dytte i toppen av seteryggen. Setet kan felles ned i en ulykke eller ved en bråstopp, slik at last skyter inn i kupéen med høy kraft og fører til alvorlige personskader eller dødsfall.

ADVARSEL

Last

Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.

ADVARSEL

Lasting av bilen

Påse at motoren er slått av, at giret er satt til P (parkering) og at parkeringsbremsen er koblet inn under lasting eller lossing. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girvelgeren uforvarende settes til en annen posisjon.

Slik retter du opp baksetet

ADVARSEL

Rette opp setet

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.

1. Løft og skyv seteryggen bakover ved å løfte opp foldespaken. Ppass på at sikkerhetsbeltet ikke kommer i klem mellom baksetet og karosseriet. Skyvk ordentlig i seteryggen til den smekker på plass.



OOV025025

2. Slipp hendelen og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. Når du vender seteryggen tilbake fra en nedfelt til oppreist stilling, holder du i seteryggen og setter den sakte tilbake. Sørg for at seteryggen er helt låst i oppreist stilling ved å dytte i toppen av seteryggen.
3. Plasser sikkerhetsbeltet for baksetet i riktig posisjon.
4. Når seteryggen er helt på plass, kontrollerer du hendelen for nedfelling av seteryggen igjen.
5. Hvis du ønsker å vippe den bakre seteryggen litt til, mens du trekker nedfellings-spaken og skyver toppen av den bakre seteryggen bakover. Slipp deretter spaken og sjekk at baksetet er godt låst.

FORSIKTIG

- Unngå overdreven kraft når du feller ned seteryggen.
- Nedfelling av setet med overdreven kraft kan føre til at seteryggen låses i 2. trinn. Dette er et naturlige fenomen og justeres til den ønskede posisjonen hvis nødvendig.

Nakkestøtte (for baksete)

Baksetet(ene) er utstyrt med nakkestøtter i alle sittestillinger for passasjerens sikkerhet og komfort.

Nakkestøtten sørger ikke bare for komfort for passasjene, men bidrar også til å beskytte hodet og nakken ved en kollisjon.

ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effekt i en ulykke skal nakkestøtten justeres slik at midten av nakkestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke bruk bilen når hodestøttene er fjernet. Da kan det oppstå alvorlig skade på passasjerene ved en ulykke. Hodestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på nakkestøttene til laveste posisjon. Nakkestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.

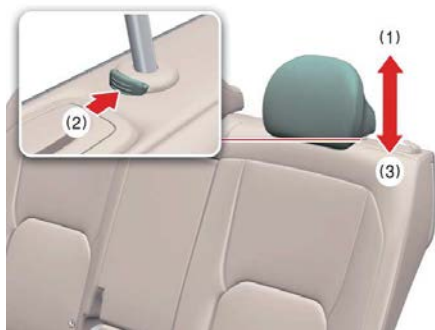
Justere høyden opp og ned



OOV025019

- For å heve hodestøtten trekker du den opp til ønsket posisjon (1).
- For å senke hodestøtten trykker og holder du inne utløserknappen (2) på hodestøtten og senker hodestøtten til ønsket posisjon (3).

Fjerning og montering



OOV025019

- Du fjerner hodestøtten ved å løfte den så langt opp den går og trykke på utløserknappen (2) mens du trekker hodestøtten opp (1).
- Du setter nakkestøtten tilbake ved å sette nakkestøttestengene i hullene (3) mens du trykker på utløserknappen (2).
- Juster den så til riktig høyde.

⚠ ADVARSEL

Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.

Armlene



OOV025021

Hvis du vil bruke armlenet, trekker du det frem fra seteryggen.

⚠ FORSIKTIG

Armlenet kan bli skadet hvis du sitter på det eller belaster for mye.

Frakt av lang/ smal last



OOV025088

Ekstra lasteplass er tilgjengelig for lang/smål last (ski, staver osv.) som ikke får plass i bagasjerommet.

1. Trekk ned armlenet.
2. Trekk dekkelet ned mens du skyver ned utløserbryteren.



ADVARSEL

Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter er utformet for å bæres på kroppens beinstruktur og må bæres lavt over bekken, bryst og skuldre.

Sikkerhetsbeltesystem

ADVARSEL

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjøre seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

ADVARSEL

Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen.

Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, slik at de gir den beskyttelse de er utformet for å gi.

Et slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse.

Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre.

Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.

ADVARSEL

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltevarsel

Driftstilstand

- Når kjøretøyet er PÅ, vil varsellampen lyse i ca. 6 sekunder. Varsellampen vil fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring og kjøretøyet hastighet er under ca. 20 km/t (12 miles/t), vil varsellampen forbli tent. Hvis kjøretøyet hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t) og sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring, vil varsellampen (blinkende) og varsellyden utløses i ca. 100 sekunder. Etter det vil varsellampen fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- Når passasjeret foran ikke er opptatt, tennes varsellampen for setebelte i ca. 6 sekunder og slukker deretter. I tillegg, når advarselen allerede er aktivert, kan advarselen om at sikkerhetsbeltet ikke er festet forbli i ca. 6 sekunder etter at passasjerer har gått ut av kjøretøyet.

ADVARSEL

- Varsellampen for setebelte foran fungerer kanskje ikke hvis du sitter i en feil stilling. Det er viktig for sjåføren å instruere passasjerer hvordan han skal sitte riktig som beskrevet i denne håndboken. Sitt riktig og bruk sikkerhetsbeltet riktig i henhold til retningslinjene for riktig bruk.

MERK

Gjenstander eller elektroniske produkter i passasjeret foran kan utløse varselbeltet for passasjeret foran, så vennligst fjern dem.

Sikkerhetsbeltevarsel for passasjer i baksetet



- (1) Bakseter, venstre side
- (2) Bakseter, i midten
- (3) Bakseter, høyre side

For venstre og høyre baksete

Driftstilstand

- Når kjøretøyet er PÅ, vil varsellampen lyse i ca. 6 sekunder. Varsellampen vil fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet. Hvis ingen passasjerer oppdages, vil varsellampen aktiveres i ca. 6 sekunder og deretter slå seg av.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t (12 miles/t), vil varsellampen forbli tent. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t) og sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring, vil varsellampen (blinkende) og varsellyden utløses i ca. 35 sekunder. Etter det vil varsellampen fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.

For midtre baksete

Driftstilstand

- Når kjøretøyet er PÅ, vil varsellampen lyse i ca. 6 sekunder. Etterpå, uavhengig av det sitter en passasjer i setet, hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet, vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring etter at det først er festet, og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t (12 miles/t), vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t), vil varsellampen (blinkende) og varsellyden utløses i ca. 35 sekunder.

ADVARSEL

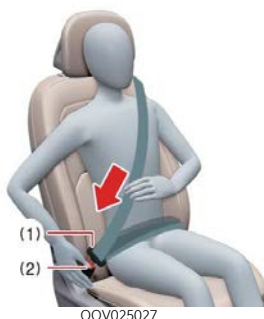
- Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjerer om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.

! MERK

- Selv om det ikke sitter noen på passasjerstet foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.
- Varsellampe for sikkerhetsbelte for passasjerstet foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på det.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bakdøren er åpnet eller lukket, og bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph)
 - Setebeltets varsellampe og varsellyd fungerer ikke selv om bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 miles/t).

Feste sikkerhetsbeltet:

- For å feste sikkerhetsbeltet trekker du det ut av snellen og fester metalltungen (1) i spennen (2). Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

Sikkerhetsbeltet justeres automatisk til riktig lengde først etter at hoftedelen justeres manuelt slik at den ligger tett rundt hoftene. Hvis du lener deg fremover i en langsom, enkel bevegelse, vil beltet trekkes ut og la deg bevege deg rundt. Ved plutselig stopp eller støt vil imidlertid beltet låses i posisjon. Det låses også hvis du lener deg frem for raskt.

! MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

! ADVARSEL

Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. En arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen.

Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.

Løsne sikkerhetsbeltet:



OOV025026

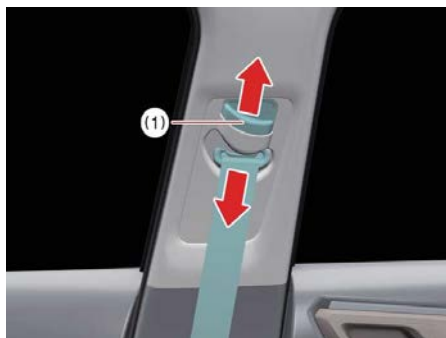
- Trykk på utløserknappen (1) på spennen.

Når beltet er frigjort, skal det automatisk dras inn igjen i beltemekanismen.

Hvis dette ikke fungerer, må du kontrollere beltet for å se om det er vridd. Prøv deretter på nytt.

Justere høyden på skulderbeltet

Du kan justere høyden på festepunktet for skulderbeltet til én av tre posisjoner for maksimal komfort og sikkerhet.



OOV025032

Høyden på det justerte sikkerhetsbeltet må ikke være for nær nakken. Dette gir ikke god nok beskyttelse. Skulderdelen bør justeres slik at beltet hviler mot brystet og går midtveis over skulderen i nærheten av døren. Beltet skal ikke hvile mot nakken.

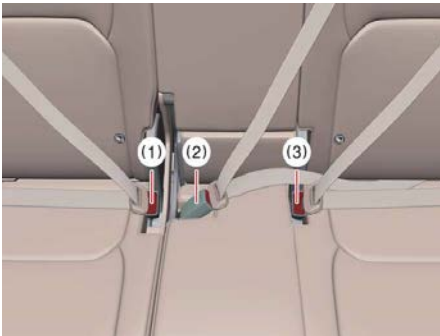
Senk eller hev høydejusteringsmekanismen til en passende posisjon for å justere høyden på sikkerhetsbeltets festepunkt.

- Hev høydejusteringsmekanismen ved å dra den opp.
 - Skyv den ned mens du trykker på høydejusteringsknappen (1), for å senke den.
- Slipp opp knappen for å låse festepunktet i posisjon. Prøv å dra i høydejusteringsmekanismen for å kontrollere at den er låst.

Feil posisjonering av sikkerhetsbelter kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon.

ADVARSEL

- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.
- Etter en kollisjon må setebeltesystemet inspiseres for å sikre at det fungerer normalt. Skift ut alle belter som ikke fungerer som de skal.



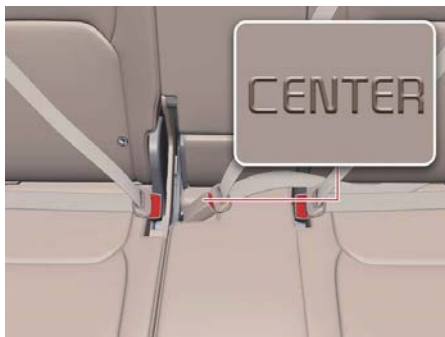
OOV025030

- (1) Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
- (2) Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete
- (3) Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

ADVARSEL

Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.

Ved bruk av sikkerhetsbeltet i midtre baksete må spennen med "**CENTER**"-merket brukes.



OOV025031

Oppbevaring av sikkerhetsbelter i baksetet

Du kan justere høyden på festepunktet for skulderbeltet til én av tre posisjoner for maksimal komfort og sikkerhet.



OOV025022

1. Tre sikkerhetsbeltet gjennom sikkerhetsbelteføringene for baksetet. På denne måten unngår du at beltet setter seg fast bak eller under setene.
2. Når sikkerhetsbeltet er festet, må det strammes ved å dra i det.

FORSIKTIG

Når sikkerhetsbeltet trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke løsner fra beslaget.

Forstramming av sikkerhetsbelte



OOV025033

Kjøretøyet er utstyrt med forstramming av sikkerhetsbeltene for fører og passasjerer foran, samt for passasjerene bak.

Beltestrammersystemet består av følgende hovedkomponenter.



OOV025079

- (1) Varsellampe for SRS-kollisjonspute
- (2) Beltestrammerenhet foran
- (3) SRS-styringsmodul
- (4) Beltestrammerenhet på 2. rad

Kjøretøyet er utstyrt med beltestrammere på fører- og passasjersiden foran, samt for passasjerene på andre rad.

Hensikten med beltestrammeren er å sørge for at skulderbeltet sitter tett mot passasjerens overkropp under enkelte typer kollisjoner.

Sikkerhetsbelter med beltestrammere kan aktiveres når kollisjonen er alvorlig nok.

Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerer forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg. I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.

Hvis systemet registrerer overdreven stramming av førerens eller passasjerens sikkerhetsbelte når beltestrammersystemet aktiveres, vil belastningsbegrenseren i beltestrammeren frigjøre noe av trykket på det aktuelle sikkerhetsbeltet.

ADVARSEL

For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.

MERK

Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.

ADVARSEL

Slik får du maksimalt utbytte av et sikkerhetsbelte med beltestrammer:

1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.
 2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.
-

MERK

- Når sikkerhetsbeltene med beltestrammer aktiveres, kan det høres en høy lyd, og fint støv, som kan ligne på røyk, kan ses i kupéen. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
 - Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der belteforstrammersystemet ble aktivert.
 - Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til setebeltet med beltestrammer, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet lyse i om lag 6 sekunder etter at EV-knappen er vridd til **POWER ON** eller **DRIVE READY**-posisjonen, og deretter skal den slukke.
-

FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når bilen er i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-posisjon, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i ca 6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbelte er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Strammemekanismen på sikkerhetsbelter blir varm under aktivering. Beltestrammeren må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte beltestrammer selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
 - Hvis beltestrammeren håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det føre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlige skader.
 - Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
 - Kontakt et profesjonelt verksted hvis bilen eller et sikkerhetsbelte med beltestrammer må kasseres. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må til enhver tid bruke sikkerhetsbelter. Sikkerhetsbelter og barneseter reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig.

Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjerseater i denne håndboken.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og/eller babyseater må være riktig plassert og installert i baksetet.

For mer informasjon om bruk av disse sikkerhetssystemene kan du se "Barnesetesystem (CRS)" på side 130.

ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspennet til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesete, må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 130.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Hoftedelen må festes godt rundt hoftene, så lavt som mulig. Kontroller beltets passform med jevne mellomrom. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspennet i baksetet. La ALDRI barn som er 13 og yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

ADVARSEL

Skulderbelter og små barn

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Gravide kvinner

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

ADVARSEL

Gravide kvinner

Gravide må aldri plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

Én person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Det kan gi økt skadeomfang ved en eventuell ulykke.

Ikke legg deg ned

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofte vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at

passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltssystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annet.



ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.
 - Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.
-

Periodisk inspeksjon

Det anbefales at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Sikkerhetsbeltene bør holdes rene og tørre. Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet til sikkerhetsbeltene.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til sikkerhetsbeltene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Barnesetesystem (CRS)

Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet

ADVARSEL

- Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
 - Et barnesikringssystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.
-

Barn under 13 år skal alltid sitte i baksetet, og må alltid være godt sikret med barnesetesystem, for å minimere faren for personskade ved en ulykke, bråstopp eller brå manøvrering.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har regler som krever at barn reiser i godkjent barnesikringsutstyr.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarnestol, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet der du befinner deg.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barnesetesystem (CRS)

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarsler og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

ADVARSEL

- Følg alltid produsenten av barnesikringssystemets instruksjoner for installasjon og bruk.
 - Sikre alltid barn riktig i bilen.
 - Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
 - Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Velge et barnesikringssystem (CRS)

Når du velger et barnesete for barnet ditt, skal du alltid:

- Sikret at barnesikringssystemet har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land.

Barnesete kan bare monteres hvis det har godkjennelse i henhold til kravene i ECE-R 44 eller ECE-R 129.

- Velg et barnesikringssystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.

Når det gjelder egnetheten av barnesikringssystemet i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barnesikringssystemer i henhold til FN-forskriftene." på side 138.

- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

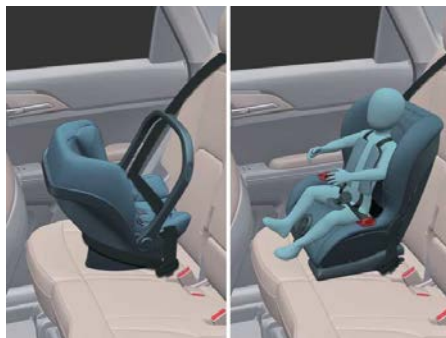
Typer av barnesete

Det er tre hovedtyper av barnesikringssystemer:

- Bakovervendt CRS
- Forovervendt CRS
- Beltestol

De er klassifisert i henhold til barnets alder, høyde og vekt.

Bakovervendt barnesete



OOV025034_2

Et bakovervendt barnesikringssystem holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesetet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg. Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt barnesete. Det finnes ulike typer bakovervendte barneseter: barneseter kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser

for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Fortsett å bruke barnesetet i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av barnesetets produsent.

Forovervendt barnesete

Et forovervendt barnesikringssystem holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i en forovervendt bilbarnestol med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesetets produsent.

Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltestol til de er store nok til et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 år skal alltid være riktig sikret for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøvre.

Montere barnesikringssystem (CRS)

ADVARSEL

Før du installerer barnesikringssystemet må du alltid:

Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesikringssystemet.

Hvis du ikke følger alle advarsler og instruksjoner kan risikoen for alvorlig skade eller død øke dersom en ulykke inntreffer.

ADVARSEL

Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Når du har valgt riktig barnesete for barnet og sjekket at barnesetet passer ordentlig til seteposisjonen, følg tre generelle trinn for en ordentlig installasjon:

- **Fest barnesetet riktig til kjøretøyet.** Alle barneseter må festes til bilen med hoftebeltet eller hofte delen av et trepunktsbelte eller med ISOFIX-toppfeste og/eller ISOFIX-fester og/eller med støtteben.
- **Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet.** Etter å ha installert barnesete i bilen skal du skyve og dra setet fremover og fra side til side for å kontrollere at det er godt festet til setet.
Et barnesete sikret med bilbelte skal installeres så fast som mulig. Imidlertid kan noe sideveisbevegelse forventes. For stabil og sikker montering av et barnesete må bilsetet justeres (opp og ned, forover og bakover), slik at barnet kan sitte komfortabelt i barnesetet.
- **Sikre barnet i barnesetet.** Pass på at barnet er ordentlig fastspennet i barnesetet i henhold til anvisningene fra barnesetets produsent.

Lavt ISOFIX-festepunkt og ISOFIX-toppfestepunkt (ISOFIX-festesystem) for barn

ISOFIX-systemet holder et barnesete ved kjøring og i en ulykke. Dette systemet er utviklet for å gjøre monteringen av barnesetet enklere og redusere muligheten for feilmontering av barnesetet. ISOFIX-systemet bruker festepunkter i bilen og fester på barnesetet. ISOFIX-systemet fjerner behovet for å bruke bilbelte for å feste barnesetet til baksetene.

Lave ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave ISOFIX-festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med ISOFIX-fester.

Hvis du vil bruke ISOFIX-systemet i bilen, må du ha et barnesete med ISOFIX-fester. Barneseteproduzenten gir deg instruksjoner om hvordan du bruker barnesetet med festene for Isfix-festepunktene.

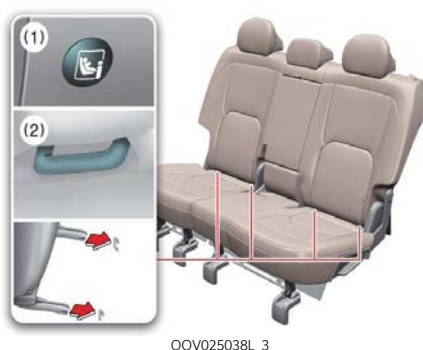
Lave ISOFIX-festepunkter er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak. Plasseringen vises på illustrasjonen.



OOV025037

ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesikringssystem ved hjelp av lave ISOFIX-festepunkter i det midtre baksetet. Det finnes ingen lave ISOFIX-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.



- (1) Anvisning for lave ISOFIX-festepunkter
(2) Lave ISOFIX-festepunkter

OOV025038L_3

Lave ISOFIX-festepunkter er plassert mellom seteryggen og seteputen på venstre og høyre sete i baksetet, vist med symboler.

Feste av et barnesete med ISOFIX-system

Slik installerer du et ISOFIX-kompatibelt barnesete i én av de ytre baksetestillingene:

1. Flytt bilbeltespennen bort fra de lave ISOFIX-festepunktene.
2. Flytt eventuelle andre gjenstander unna de lave ISOFIX-festepunktene hvis de kan hindre en sikker forbindelse mellom barnesetet og ISOFIX-festepunktene.
3. Plasser barnesikringssystemet på bilens sete, og fest deretter setet til de lave ISOFIX-festepunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesikringssystemet.
4. Følg instruksjonene fra barneseteprodusenten for riktig montering og tilkobling av ISOFIX-festene på barnesetet til de lave ISOFIX-festepunktene.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbelte vikles rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til ett enkelt festepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Montering av et barnesete med ISOFIX-toppfestepunkt

ISOFIX-toppfestepunktet er plassert på baksiden av bakseteryggene.



OOV025036

Slik installerer du ISOFIX-toppfestepunktet:

1. Før ISOFIX-toppfestestroppen over seteryggen. Følg instruksjonene til barneseteproduzenten ved plassering av toppfestestroppen.
2. Koble ISOFIX-toppfestestroppen til ISOFIX-toppfestepunktet, og stram ISOFIX-toppfestestroppen i henhold til instruksjonene fra barneseteproduzenten for å feste barnesetet godt til setet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer ISOFIX-toppfestestroppen:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesete til ett enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke fest ISOFIX-toppfestestroppen til noe annet enn riktig ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Forankringen til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte.

Under ingen omstendigheter skal de brukes til sikkerhetsbelter for voksne, stropper eller til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hofte delen av et hofte-/skulderbelte.



OOV025035

Slik monterer du et barnesete i baksetet:

1. Plasser barnesetet i baksetet og før 3-punktsbeltet rundt eller gjennom barnesikringssystemet. Følg produsentens instruksjoner.
Pass på at bilbeltet ikke er vridd.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen. Lytt etter en klikkelyd. Plasser utløserknappen, slik at den er lett å få tilgang til i tilfelle en nødsituasjon.
3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
4. Dytt og dra i barnesikringssystemet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.

Hvis barneseteprodusenten anbefaler bruk av en ISOFIX-toppfestestropp med 3-punkts sikkerhetsbelte.

For å fjerne barnesikringssystemet trykker du på utløserknappen på spennen og drar 3-punkts sikkerhetsbeltet ut av barnesikringssystemet og lar beltet trekkes helt inn.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barnesikringssystemer i henhold til FN-forskriftene.

(Informasjon til bilbrukere og CRS-producenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerseftet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerseftet foran i en høyrestyrt bil for nummer 1, kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner						
		1	2	3		4	5	6
				Kollisjonspute PÅ	Kollisjonspute AV			
Beltebasert barnesikringssystem i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	-	Nei	Ja ¹ (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Vognbag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesikring for småbarn - liten	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesikring for småbarn - stor* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

1. For å montere Universal CRS må seteryggen på første seterad være i høyest mulig posisjon.

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjon
1	Venstre sete foran	
2	Midtre sete foran	
3	Høyre sete foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	

OOV025087L

* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

* For informasjon om barneseter i "semi-universal"-kategorien eller bilspesifikke barneseter (ISOFIX eller beltebasert), se listen over biler i håndboken for barnesetet.

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter

(Informasjon til bilbrukere og CRS-produsenter)

Barnets høyde	CRS-modellnavn	Produsenten av barnesikringsutstyr	Festemåte
40-105 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360 base	Max-Cosi	ISOFIX-feste med støttebein
76-105 cm	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX og toppfeste
100-150 cm	Løsning T i-Fix	Cybex	ISOFIX og bilbelte
135-150 cm	Booster Basic R129	Graco	Bilbelte

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Maxi-Cosi: <https://www.maxi-cosi.com>

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com>

Graco: <https://gracobaby.eu/en>

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem

Forholdsregler

ADVARSEL

- For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet.
 - Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
 - Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
 - Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
 - Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesikringssystem.
 - Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
 - For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
 - SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.
 - Front- og sidekollisjonspute kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
 - Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
 - Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrekke og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er tatt ut.
 - For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.
 - Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
 - For å oppnå best mulig beskyttelse med det midtmonterte kollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i

føreraset og passasjeraset foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.

- Ingen gjenstander (som instrumentpaneldeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerpanelet over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjer-kollisjonsputen blåses opp.
- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.
- Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømedninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne situasjonen. Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
- Utløsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.
- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Front- og sidekollisjonspute kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
- Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinkollisjonspute til føreren og/eller passasjereren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- For å hindre at sidekollisjonsputen og førerens senterkollisjonspute utilsiktet løses ut og på den måten kan forårsake personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjons-

sensoren når kjøretøyet er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter bilen er i AV-posisjon.

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert. Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.
- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død. Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettlet eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.

FORSIKTIG

- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS fungerer kun når kjøretøyet er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er satt i AV-posisjon. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når bilen er i PÅ-posisjon, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS-systemet er konstruert for å utløse kun kollisjonsputene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig. Dessuten vil kollisjonsputer kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Kollisjonsputer foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputer foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskelen.
- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjonsgardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støffangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støffanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.
- Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-kollisjonspute, sett EV-knappen til AV-posisjon og vent i ca. 3 minutter når bilen taues. Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når kjøretøyet er i PÅ- eller AV-posisjon innen 3 minutter, og veltesensoren oppfatter situasjonen som et velt.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i OFF-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på kjøretøyet til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikringer knyttet til kollisjonsputen når tenningsbryteren står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
- Sørg for å plassere barnesikringssystemet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesikringssystemet i låst posisjon.

❗ MERK

- SRS-systemet er konstruert for å utløse kun kollisjonsputene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig.
- Kollisjonsputer foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputer foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsningsterskelen.
- Side- og gardinkollisjonsputene utløses i visse situasjoner med sidekollisjon eller velt (kun biler utstyrt med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på passasjerene i bilen.
- **Hvis bilen har veltesensor**
 - Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
 - Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.
 - Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er la-

get for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved et velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter. Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

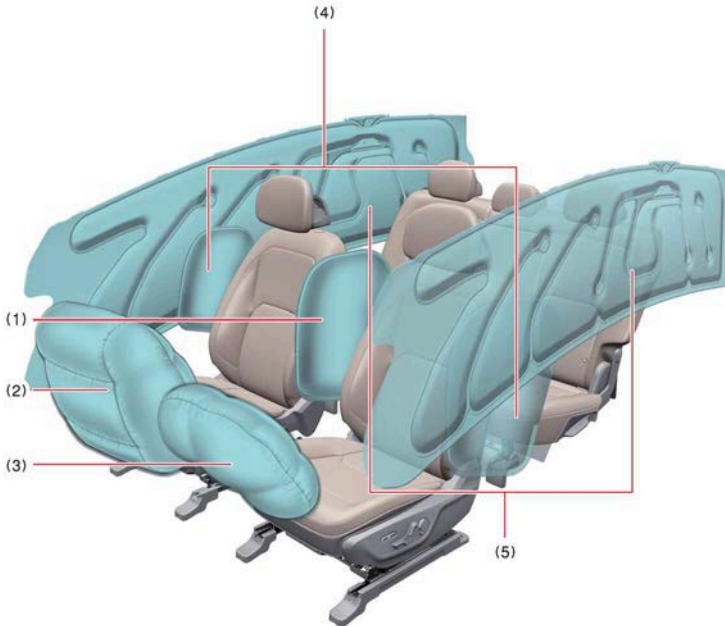
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersele foran.

- **Hvis bilen ikke har veltesensor**

- Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.
-

Oversikt

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.



OOV025097L

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

- (1) Kollisjonspute foran på siden
- (2) Passasjerens kollisjonspute foran
- (3) Førerens kollisjonspute foran
- (4) Kollisjonspute på siden
- (5) Gardinkollisjonspute

Slik fungerer kollisjonsputesystemet

- Kollisjonsputene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når **EV**-knappen står i PÅ, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at bilen er i AV.
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart opp ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skade.
- Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen, osv. Disse to faktorene bestemmer om sensorene avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputen oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens konstruksjon.
- Imidlertid kan oppblåsning av kollisjonsputen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvider seg med stor kraft.
- Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgir kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er normalt og er et resultat av antenningen av kollisjonsputens utløsermekanisme. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver.

Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.

Selv om røyk og pulver ikke er giftige, kan de forårsake irritasjon i huden (øynene, nesen, halsen osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

Varsel og indikator for kollisjonspute

Varsellampe for kollisjonspute

Driftstilstand

- Når bilen settes til PÅ, skal varsellampen for kollisjonsputen lyse i ca. 3-6 sekunder og deretter slukke.

Funksjonsfeil

- Varsellampen for kollisjonsputen tennes ikke kort når bilen settes til PÅ.
- Varsellampen for kollisjonspute forsetter å lyse etter ca. 3~6 sekunder.
- Varsellampen for kollisjonsputen tennes når bilen er i bevegelse.

AV/PÅ-bryter for passasjerkollisjonspute foran



OOV025092L



OOV025044L

Drift

1. Sett hovednøkkelen inn i PÅ/AV-bryteren for passasjerens kollisjonspute foran.
2. Vri nøkkelen for å aktivere/deaktivere passasjerens kollisjonspute foran.
 - Når barnesetet er installert på passasjeret foran.
 - Når setet er ledig.

AV/PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran

Driftstilstand

- Når bilen er i gang
 - PÅ/AV-indikatoren for kollisjonspute på frontpassasjerside foran tennes i ca. 4 sekunder.
- Når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ/AV-posisjon
 - PÅ/AV-indikator for kollisjonspute på frontpassasjersiden tennes.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen kjører i ca. 3 minutter etter bilen er slått av.
 - AV-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran vil nå slukne.

FORSIKTIG

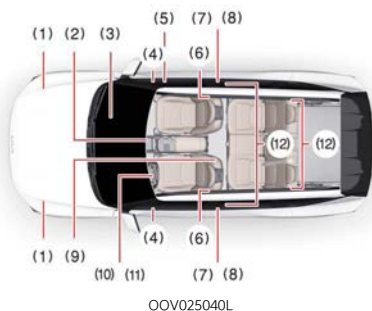
- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen foran på passasjersiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet tennes. AV-indikatoren for passasjerairbagen foran () tennes ikke (PÅ-indikatoren for passasjerairbagen foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer passasjerairbagen foran igjen, og passasjerairbagen foran utløses ved frontkollisjon, selv om AV/PÅ-bryteren

for passasjerairbagen foran er satt til AV (). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersele foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

SRS-komponenter og -funksjoner



- (1) Frontkollisjonssensorer
- (2) SRS-kontrollmodul (SRSCM)/veltesensor
- (3) Modul for kollisjonsputen på passasjersiden foran
- (4) Sidetrykksensorer
- (5) PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonsputen
- (6) Moduler for kollisjonspute på siden
- (7) Moduler for gardinkollisjonspute
- (8) Sidekollisjonssensorer
- (9) Modul for førerens kollisjonspute i midten
- (10) Varsellampe for kollisjonspute
- (11) Modul for førerens kollisjonspute foran
- (12) Beltestrammerenheter

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

Driftstilstand

- Når **EV**-knappen er i **POWER ON**-posisjon, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe vises i ca. 6 sekunder og slukke.

! ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skruer PÅ bilen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.

- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når bilen er i **POWER ON**-posisjon.

Kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran



OOV025053



OOV025054

Indikatorene på at systemet er installert, er ordene **AIRBAG** innfelt på kollisjonsputens deksel på rattet og dekslet over hanskerommet på passasjersiden.

Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM registrerer en tilstrekkelig alvorlig frontkollisjon, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene briste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

! MERK

Se ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK under "Forholdsregler for kollisjonsputer".

Sideairbag og midtre airbag foran

Bilen er utstyrt med en sidekollisjonspute foran (1) og en sidekollisjonspute (2) i midten av forsetet på førersiden.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.



OOV025055



OOV025056L

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

Sidekollisjonsputene og midtre kollisjonspute foran er konstruert for å utløses kun ved visse sidekollisjoner, avhengig av hvor alvorlig krasjet er. Sideairbagene og førers midtre airbag er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.

Hvis bilen er utstyrt med svingbare seter, utløses ikke sidekollisjonsputene på andre seterad når setene på andre seterad er rotert.



OOV025059L



OOV025060L

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

! MERK

Se ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK under «Forholdsregler for kollisjonsputer».

Gardinkollisjonspute



OOV025061



OOV025062L

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

Sidekollisjongardiner (1) er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

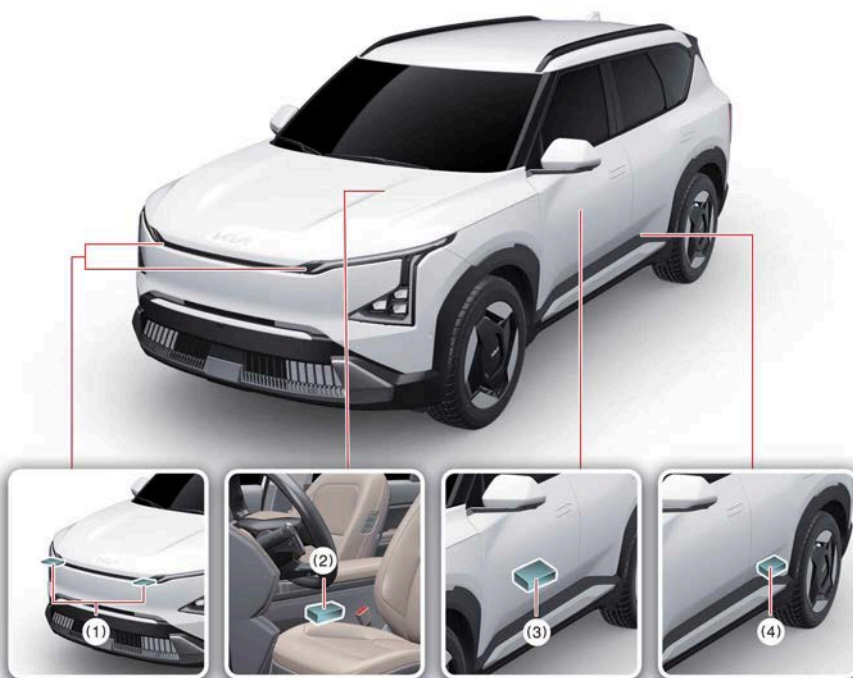
De er designet for å beskytte hodet til passasjerer foran og passasjerer som sitter på sidene bak ved visse sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Gardinkollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

⚠ MERK

Se ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK under «Forholdsregler for kollisjonsputer».

Kollisjonsputenes kollisjonssensorer



OOV025063_4

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- (1) Frontkollisjonssensor
- (2) Kontrollmodul/veltesensor for ekstra sikringssystem (SRS)
- (3) Sidetrykksensorer (fordør)
- (4) Sidekollisjonssensor (B-stolpe)

ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.
Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner.

Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

• Hvis bilen har veltesensor

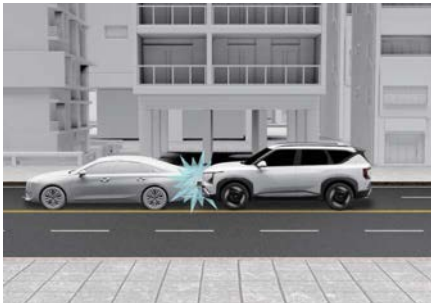
Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute, trykk på **EV**-knappen til **OFF**-posisjon 3 minutter mens bilen taues..

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-kollisjonspute, sett **EV**-knappen til **PÅ**- eller **AV**-posisjon innen 3 minutter, og veltesensoren oppfatter situasjonen som et velt.

Forhold da kollisjonsputen utløses

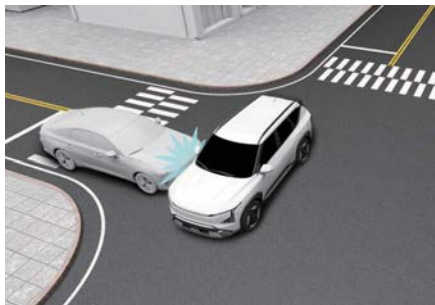
* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

Forhold da kollisjonsputen utløses



Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.

Forhold da kollisjonsputen utløses



OOV025066

Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av styrken, farten eller vinklene på sidekollisjonen.

! MERK

• Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved et velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter.

Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

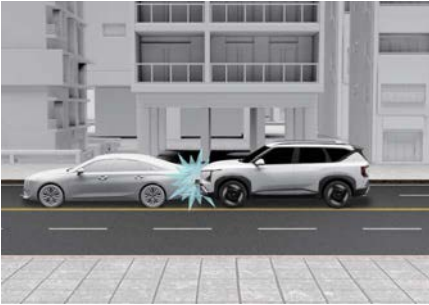
! MERK

Hvis bilen har veltesensor

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt.

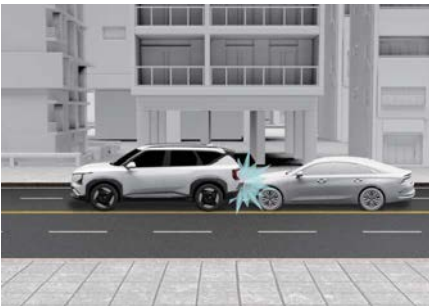
Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



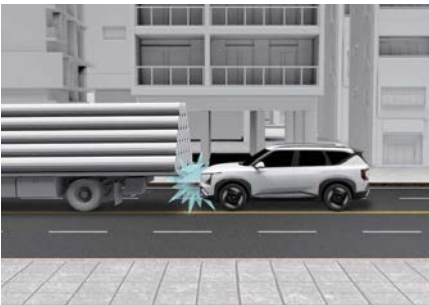
OOV025065

I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene.



OOV025067

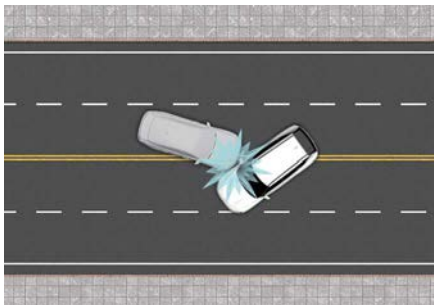
Kollisjonsputer er ikke konstruert til å blåse opp når noen kolliderer i bakdelen av bilen.



OOV025069

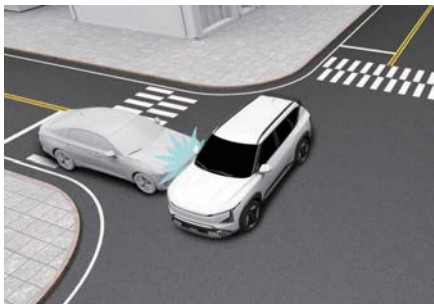
Kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses under en bil med større bakkeklaring. det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses i en slik situasjon, fordi desellerasjonskreftene som oppdages av sensorene kan bli betydelig redusert ved slike kollisjoner der fronten presses ned.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



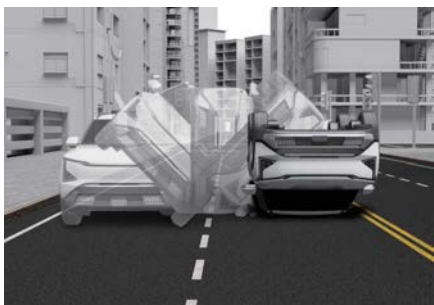
OOV025068

Ved en skrå kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der kollisjonsputene ikke kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.



OOV025066

Kollisjonsputene foran blåser ikke opp når noen kolliderer i siden av bilen.



OOV025070

Kollisjonsputer kan ikke utløses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velteulykker.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



OOV025071

Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

⚠ ADVARSEL

- SRS er laget for å utløse de fremre kollisjonsputene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.
- Kollisjonsputer foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputer foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsstærken.
- Side- og gardinkollisjonsputene utløses kun i visse situasjoner med sidekollisjon eller velt (kun biler utstyrt med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig personskade på passasjerene i bilen.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV **OFF**-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig.
- Kollisjonsputene er pakket inn i denne vidunderlige kraften. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene.
- Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.

- Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Varsellampen ikke lyser kort når du skrur **på** bilen.
 - Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
 - Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
 - Varsellampen blinker når **EV**-knappen er i **POWER ON**-posisjon.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på **EV** .knappen til **AV** -posisjon. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputen når. **EV**-knappen står i **POWER ON**-posisjon. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
- Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettets eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne situasjonen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan kun brukes én gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.

MERK

• Med veltesensor

Side- og gardinkollisjonsputerne er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt. Kollisjonsputerne kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.

• Uten veltesensor

Side- og/eller gardinkollisjonsputerne kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støttingere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke kollisjonsputen funksjonsevne.

SRS-vedlikehold

SRS-systemet er tilnærmet vedlikeholdsfritt og det er ingen deler du trygt kan vedlikeholde selv.

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv.

Hvis SRS-kollisjonsputens varsellampe ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke har på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en kollisjonspute utløses.
- **Hold passasjerene unna kollisjonsputedekslene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nærme kollisjonsputedekslene, kan de bli skadet hvis kollisjonsputene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av kollisjonsputedekslene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på deklene til kollisjonsputene foran eller på siden, kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifier forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sidekollisjonsputene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sidekollisjonsputene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspennet i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

 ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbag-deksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
 - Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
 - Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en kollisjonspute som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
 - Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet.
-

Varselmerking for kollisjonspute

Varselmerkingen for kollisjonsputer er festet for å varsle føreren og passasjerene om den potensielle risikoen med kollisjonsputesystemet.



OOV025064_2



N_TK25B014_E



N_TK25B015_E

Det er satt på advarselsmerker for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

⚠ ADVARSEL

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.
- Svært farlig! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med kollisjonspute!
- Plasser aldri et barnesete på passasjeretet foran. Hvis airbagen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.

- Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en AKTIV KOLLISJONSPUTE! Det kan oppstå DØD eller ALVORLIG SKADE på BARNET.
- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinkollisjonsputer, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.

Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

MERK

Hvis bilen har veltesensor

- Kollisjonsputene utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
 - Side- og/eller gardinkollisjonsputen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.
-

Bilens funksjoner

Nøkler	171
Noter deg nøkkelnummeret	171
Smartnøkkel	172
Tyverialarmsystem	176
Startsperrsystem	178
Digital nøkkel 2	180
Dørlåser	196
Låsing av dører fra utsiden av bilen	196
Låsing av dører fra innsiden av bilen	202
Låse-/åpnefunksjoner for dør	205
Ved nødstilfelle	206
Barnesikring i bakdør	207
Elektronisk barnesikringssystem	208
Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)	209
Fingeravtrykksautentiseringssystem	212
Systeminnstillinger for fingeravtrykksautentisering	212
Systemdrift av fingeravtrykksautentisering	214
Begrensninger i systemet	215
Innebygd minnesystem	216
Lagring av minneposisjoner	216
Henting av minneposisjoner	217
Enkel inn- og utstigning	218
Tilbakestilling av systemet	219
Vinduer	221
Åpne og lukke vindu	222
Låsebryter for vindusheis	224
Panser	226
Åpne panseret	226

Bilens funksjoner

Advarsel om åpent panser	227
Lukke panseret	228
Bakluke	229
Åpne bakluken	229
Lukking av bakluke	231
Nødåpning av bakluke	232
Elektrisk bakluke	234
Betjene elektrisk bakluke	236
Innstilling av elektrisk bakluke	239
Tilbakestille elektrisk bakluke	240
Nødåpning av bakluke	241
Smart bakluke med automatisk åpning	243
Slik bruker du smart bakluke med automatisk åpning	243
Slik deaktiverer du smart bakluke med automatisk åpning ved hjelp av smart-nøkkelen	246
Registreringsområde	247
Nødåpning av bakluke	248
Ladeluke	250
Åpne/lukke ladeluken	250
Fremre bagasjerom	252
Åpne/lukke det fremre bagasjerommet	252
Panoramasoltak	255
Elektrisk solskjerm	256
Vippe opp / lukke	257
Skyve opp / lukke	258
Automatisk reversering	259
Tilbakestille soltaket	261
Varsel om åpning av soltak	262
Ratt	263

Bilens funksjoner

Motordreven servostyring (MDPS)	263
Tilt- og teleskopratt	264
Gripesensor for rattet	265
Rattvarmer	266
Horn	268
Speil	269
Innvendig bakspeil	269
Utvendig sidespeil	271
Instrumentpanel	275
Målere	276
Varsel- og indikatorlamper	280
LCD-display	292
LCD-displaymoduser	293
Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem)	299
Meldinger på LCD-skjerm	300
Frontrutedisplay (HUD)	304
Informasjon på frontrutedisplay	305
Innstilling for head-up-display	305
Lys	306
Batterisparingsfunksjon	306
Forsinkelsesfunksjon for frontlys	307
Kjørelys (DRL)	308
Lyskontroll	309
Bruke fjernlys	312
Bruke blinklys og filskiftsignaler	313
Bruke tåkelys bak	315
Fjernlysassistent (HBA)	316
Bryter for høydejustering av lykter	321
Velkomstsystem	322

Bilens funksjoner

Vindusviskere og spylere	324
Auto-kontroll	325
Bruke frontrutespylere	327
Bruke visker og spyler på bakrute	328
Kupéllys	329
Automatisk utkoblingsfunksjon	329
Kartlys	330
Taklys	332
Baksetelampe	333
Bagasjeromlys	334
Sminkespeilllys	335
Hanskeromlys	336
Rombelysning	337
Defroster	338
Defroster bakrute	338
Defroster for utvendige speil	339
Klimakontrollsystem	340
Systemdrift	340
Luftfilter for klimakontroll	342
Kjølemiddelmerking for klimaanlegg	343
Automatisk klimakontrollsystem	346
Automatisk oppvarming og klimaanlegg	347
Manuell oppvarming og klimaanlegg	350
Automatisk luftventilasjon	356
Aktivering etter bruk av spylervæskene	357
Soltak resirkulering av luft inne	358
Automatisk klimaanleggstørking	359
Smart temperaturkomfortkontrollsystem (for førersete)	360
Kjæledyrmodus	361

Bilens funksjoner

Fjerne rim og dugg fra frontruten	363
Fjerne dugg fra innsiden av frontruten med automatisk klimakontroll	363
Fjerne rim fra utsiden av frontruten med automatisk klimakontroll	364
Avduggingslogikk	365
Oppbevaringsrom	367
Oppbevaringsrom i midtkonsoll	367
Hanskerom	368
Oppbevaringsrom i konsollboks	369
Bagasjettholder	370
Bagasjeromsbrett	371
Utstyr i kupéen	372
Kia AddGear	372
Koppholder	374
Setevarmer	375
Luftventilert sete	378
Solskjerm	379
USB-lader	380
Strømuttak	381
Trådløst ladesystem for smarttelefon	383
Kleskrok	386
Skjult krok	387
Gulvmattefeste(r)	388
Bagasjeromstrekk	389
Utvendige funksjoner	391
Takgrind	391
Infotainmentsystem	394
Haifinneantenne	394
USB-port	395

Bilens funksjoner

Programvareoppdatering over luften 396

AI Assistant 400

Slik fungerer radioen i kjøretøyet 401

Bilens funksjoner

Nøkler

Noter deg nøkkelnummeret

Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene dine, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodennummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).



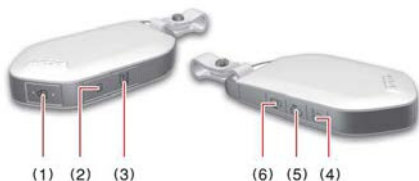
ADVARSEL

Gå aldri fra nøklene i bilen

Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med nøklene, selv om kjøretøyet står i **POWER ON** eller **DRIVE READY**.

Barn uten tilsyn kan trykke på **EV**-knappen og betjene elektriske vinduer eller andre kontroller, eller til og med sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall. La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.

Smartnøkkel



OOV035425L

Låse (1)

Alle dører låses hvis du trykker på låseknappen mens alle dører er lukket.

Varsellampene blinker en gang for å indikere at alle dører er låst.

Hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil imidlertid ikke varselblinklysene fungere. Hvis alle dører, panseret og bakluken er stengt etter at låseknappen trykkes inn, vil varselblinklysene blinke én gang.

Låse opp (2)

Alle dører åpnes hvis du trykker på åpne-knappen.

Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Lås opp bakluke / åpne, lukke elektrisk bakluke (3)

Hvis du trykker denne knappen lenger enn ett sekund vil låsen eller bakluken bli åpnet, i henhold til bilens alternativer.

Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den dessuten automatisk.

Fjernstart (4)

Du kan starte bilen ved bruk av fjernstartknappen (4) på smartnøkkelen.

For å starte bilen med fjernstart:

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen (1) innen 10 m (32 fot) fra bilen.
- Trykk på fjernstartknappen i mer enn 2 sekunder innen 4 sekunder etter låsing av dørene.

Trykk på fjernstartknappen en gang for å slå av bilen.

Hvis det ikke gjøres noen handling for bruk/kjøring av bilen vil den slås av 10 minutter etter at den er fjernstartet.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (5, 6) (utstyrsavhengig)

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) hjelper føreren med å parkere bilen ved hjelp av sensorer som måler parkeringsplasser og styrer ratt, gir og kjørehastighet for å parkere bilen halvautomatisk.

Med smartnøkkelen kan føreren bevege bilen forover eller bakover ved hjelp av knappen for bakover/forover på smartnøkkelen.

Hvis du ønsker mer informasjon, se "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)" på side 682.

Oppstart

Du kan starte bilen uten å sette inn nøkkelen.

* Hvis du ønsker mer informasjon, se "EV-knapp" på side 407.

MERK

Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen (utstyrsavhengig) for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.

Forholdsregler for smartnøkkel

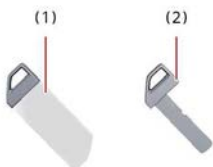
MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Smartnøkkelen fungerer ikke dersom ett av følgende oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.

Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen. (utstyrsavhengig)
- Mørklegging av kjøretøyets vinduer med film, især metallisk film, kan påvirke mottaksfrekvensen som sendes av smartnøkkelen og redusere rekkevidden.

Mekanisk nøkkel

Når batteriet til smartnøkkelen er utladet eller smartnøkkelen ikke fungerer normalt, kan døren låses eller låses opp ved hjelp av den mekaniske nøkkelen.



N_CT25C002

For å fjerne den mekaniske nøkkelen (2), trekk beskyttelsesdekselet (1) av den mekaniske nøkkelen.

Skifte batteri

Smartnøkkelen bruker et litium-batteri på 3 volt, som vanligvis varer i flere år.



N_CT25C136



N_CT25C003

Bruk følgende fremgangsmåte når utskifting kreves.

1. Sett et tynt verktøy i sporet, og lirk forsiktig opp dekselet på smartnøkkelen.
2. Skift ut batteriet med et nytt batteri (CR2450). Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskifting.

Hvis batteriet er montert med feil polaritet, vil det utlades og nøkkelen vil ikke kunne brukes.

3. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner når smartnøkkelen skal skiftes ut.

⚠ ADVARSEL**DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KNAPPEBATTERI**

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.

Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

⚠ FORSIKTIG

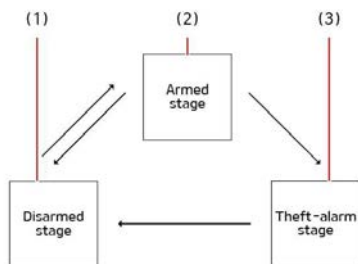
- Smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
 - For å unngå skader på senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.
-

⚠ FORSIKTIG

Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

Tyverialarmsystem

Tyverialarmsystemet er utviklet for å gi beskyttelse mot at uvedkommende får tilgang til bilen.



N_Sze25C018_E

Systemet betjenes i tre faser:

- (1) Deaktivert fase
- (2) Aktivert fase
- (3) Tyverialarmfase

Hvis den utløses, avgir systemet en hørbar alarm med varselblinklys.



FORSIKTIG

- Ikke endre, modifiser eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

Aktivert fase

Tyverialarmsystemet går til aktivert fase 30 sekunder etter at dørene låses med en bryter på et utvendig dørhåndtak eller med låseknappen på nøkkelen.

Bruk av smartnøkkelen

Parker bilen og stopp motoren. Aktiver systemet som beskrevet nedenfor.

1. Slå av bilen.
2. Kontroller at alle dører (og bakluken) og panseret er lukket.
3. Gjør ett av følgende:

- Lås dørene ved å trykke på knappen på det utvendige håndtaket på frontdøren når du har smartnøkkelen på deg.

Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis en av dørene fortsatt er åpen, fungerer ikke dørlåsen, og alarmen høres i 3 sekunder. Lukk døren, og prøv å låse dørene igjen.

Hvis bakluken eller panseret ikke lukkes, blinker ikke varselblinklyset og tyveri-alarmen aktiveres ikke. Hvis bakluken og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang.

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen på smartnøkkelen.

Når trinnene ovenfor er utført, blinker varselblinklyset én gang for å indikere at systemet er aktivert.

Hvis en dør (og bakluken) eller panseret ikke lukkes, blinker ikke varselblinklyset og tyverialarmen aktiveres ikke. Hvis alle dørene (og bakluken) og panseret deretter lukkes, blinker varselblinklyset én gang.

Tyverialarmfase

Alarmen vil bli aktivert hvis noe av det følgende skjer mens systemet er tilkoblet.

- En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.

Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 30 sekunder. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Deaktivert fase

Systemet deaktiveres i følgende situasjoner:

Smartnøkkel

- Når du trykker på opplåsingsknappen for dørene.
- Når du trykker på knappen i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Bilen er startet.

Etter at dørene er låst opp blinker varselblinklyset to ganger for å indikere at systemet er deaktivert.

Etter at du har trykket på opplåsingsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

Startsperresystem

Bilen din kan være utstyrt med et elektronisk startsperresystem for å redusere risikoen for uautorisert bruk av bilen.

Startsperresystemet består av en liten transponder i smartnøkkelen og elektroniske enheter i bilen.

Biler med smartnøkkelsystem

Når **EV**-knappen settes til **DRIVE READY** -posisjonen, kontrollerer og verifiserer startspærren om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, kan du kjøre bilen.

Hvis nøkkelen ikke er gyldig, kan du ikke kjøre bilen.

Slik deaktiverer du startsperresystemet

Sett **EV**-knappen til **OFF**-posisjon.

Slik aktiverer du startsperresystemet

Sett **EV**-knappen på **DRIVE READY**. Startsperresystemet aktiveres automatisk. Uten et gyldig smartnøkkel til bilen kan du ikke kjøre bilen.

ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrepassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

MERK

Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startspærrenøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.

FORSIKTIG

Ikke plasser metalltilbehør nær **EV**-knappen. Metalltilbehør kan forstyrre transponder-signalet og hindre at bilen starter.

MERK

Hvis du trenger ekstra nøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Transponderen i **EV**-knappen er en viktig del av startsperresystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan føre til feil på startsperresystemet.

 FORSIKTIG

- Ikke endre, forandre eller juster startsperrsystemet, det kan føre til feil på startsperrsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperrsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
 - Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.
-

Digital nøkkel 2

Kia digital nøkkel 2 er praktisk for føreren, for eksempel for å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene eller bakluken og slå på bilen med en smarttelefon eller kortnøkkel, uten en smartnøkkel.

Digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Slik registrerer du digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Kia digital nøkkel 2 kan bare brukes på smarttelefoner som støtter denne funksjonen, og smarttelefonens digital nøkkel 2-funksjon leveres av smarttelefonens produsent. Enkelte funksjoner fungerer kanskje ikke, avhengig av om bilen er utstyrt med en slik tjeneste.

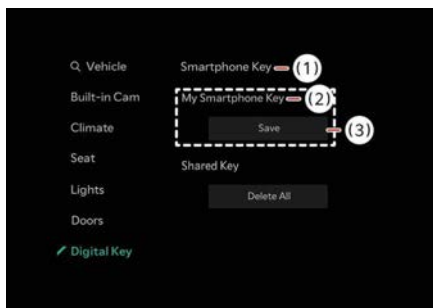
Mens du oppdaterer den digitale nøkkel 2-kontrolleren, kan det hende at smartnøkkel-funksjonen ikke fungerer midlertidig. I dette tilfellet kan den betjenes med dørlås-/opplåsningsknappen på smartnøkkelen.

Konfigurering av smarttelefon

For å bruke digital nøkkel 2-funksjonen (smarttelefon), må du installere Kia App eller Kia Connect-appen på smarttelefonen, og registrere informasjonen din og abonnere på tjenesten.

For mer informasjon, få tilgang til håndboken på nett ved å bruke QR-koden i infotainment-systemets hurtigreferanse.

Registrering av smarttelefon



- (1) Smarttelefonnøkkel
- (2) Min smarttelefonnøkkel
- (3) Spar

1. Slå på bilen med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under digital nøkkelregistrering.

2. Etter å ha trykket på **Innstillinger for digital nøkkel > Registrer** på Kia-appen eller Kia Connect-appen, plasser baksiden av smarttelefonen på autentiseringsplaten i kjøretøyet (trådløs ladeplate).



OOV035017

- (1) Autentiseringsblokk i bilen (trådløs ladepute)

- Så lenge enheten støttes av ytterligere kjøretøytjenester, kan den digitale nøkkelen registreres trådløst.
3. Velg **Lagre**-menyen på instrumentpanelet eller på infotainmentsystemets skjerm. Lagringsprosessen starter automatisk.
 4. Når den digitale nøkkelen (smarttelefon) er lagret, vises en melding på instrumentpanelet eller infotainment-systemets skjermbilde.
 5. Fjern smarttelefonen fra blokken og fullfør lagringsprosessen under veiledning av smarttelefonskjermen.

! TIPS

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

• Bil

Når det allerede er lagret en digital nøkkel (smarttelefon) i bilen, vises Slett alt på meny-skjerm-bildet for smarttelefonnøkkelen i infotainment-systemet, og Slett vises på skjerm-bildet for Min smarttelefonnøkkel. Hvis du vil lagre en digital nøkkel igjen, "Slik sletter du digital nøkkel (smarttelefon)" på side 185.

• Smarttelefon

Den digitale nøkkelen kan ikke lagres igjen mens bilens digitale nøkkel er lagret i eierens smarttelefon. Lagre den digitale nøkkelen etter at du har slettet den digitale nøkkelen fra Kia App eller Kia Connect-appen.

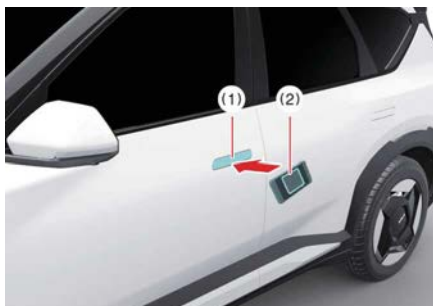
- Under lagring av digital nøkkel 2 vil prosessen avbrytes når:
 - Smarttelefonen fjernes fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk)
 - Endre infotainment-systemet eller instrumentpanelskjermen
 - Kjøretøyet er slått av

- Du bytter gir
- Det er ingen smartnøkkel (lagringsprosessen vil ikke starte)
- Ettersom den innebygde autentiseringsblokken (trådløs ladeplate) kanskje ikke fungerer som den skal, avhengig av den interne strukturen til smarttelefonene, kan det hende at den digitale nøkkelen ikke registreres. I dette tilfellet, registrer prosedyren ved å flytte smarttelefonen til venstre eller høyre for kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).
- UWB (Ultra Wide Band) betyr trådløs kommunikasjonsteknologi med ultrabredbånd. NFC (Near Field Communication) betyr trådløs kommunikasjon med kort rekkevidde.

Slik bruker du digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Berøringskontroll for smarttelefon

Føreren kan låse og låse opp døren ved å berøre smarttelefonen på dørhåndtaket uten å aktivere Kia App eller Kia Connect-appen. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere smarttelefonen på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).



OOV035018

- (1) Dørhåndtakets autentiseringsblokk
- (2) NFC-antenne på baksiden av smarttelefonen (Antenneposisjonen varierer avhengig av modellen.)

Du kan sjekke plasseringen av NFC-antennen på Samsung-smarttelefonen din i **Innstillinger-appen > Tilkoblinger > NFC og kontaktløse betalinger**. Apple iPhones NFC-antenne er plassert øverst på baksiden av enheten, og Apple Watchs NFC-antenne er plassert midt på skjermen. Kontroller at plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne berører kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Siden plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne kan være forskjellig avhengig av smarttelefonmodellen, kan du kontakte smarttelefonprodusenten for mer informasjon.

Låsing/opplåsing av dørene

- Hvis føreren berører smarttelefonens NFC-antenne til førerens eller passasjerens dørhåndtak i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Etter at dørene er låst opp, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Hvis smarttelefonens digitale nøkkel ikke fungerer, flytt smarttelefonen mer enn 4 inches (0,1 m) fra dørhåndtakets autentiseringsblokk og prøv på nytt.

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

For å låse eller låse opp dørene med en registrert smarttelefon, sett NFC-antennen på baksiden av smarttelefonen i kontakt med autentiseringsblokken på førerens eller passasjerens utvendige dørhåndtak i ca. 2 sekunder.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- For å låse eller låse opp dørene, berør dørhåndtakets lås/opplås-sensor (utskåret område) med smarttelefonen på det utvendige dørhåndtak.
- Hvis Lås opp ved tilnærming er aktivert, låses dørene automatisk opp når du nærmer deg frontsetets utvendige dørhåndtak med smarttelefonen.



ADVARSEL

- Når du bærer smarttelefonen støttet av UWB og holder deg i nærheten av bilen i omtrent noen minutter, kan det hende at døren ikke låses opp automatisk.
- Hvis du legger smarttelefonen i en baklomme eller bag, kan den bli blokkert av kroppsdelen, noe som begrenser Bluetooth-tilkoblingen og forårsaker funksjonsfor-sinkelse når du låser/låser opp dører eller starter bilen.
- Hvis en fargefilm som inneholder metallkomponenter påføres, kan det hende den digitale nøkkelen ikke fungerer som den skal.



MERK

Vær oppmerksom på at døren låses opp og et pip høres når du bruker digital nøkkel 2 hvis noe av følgende skjer:

- Når smartnøkkelen er i bilen.
- EV-knappen står på POWER ON eller DRIVE READY
- Forsøk på å låse døren når mer enn én dør, eller panser, bakluke er åpnet
- Hvis en fargefilm som inneholder metalliske stoffer påføres, kan det hende den digitale nøkkelen ikke fungerer som den skal.

Starte bilen

Etter å ha plassert den registrerte smarttelefonen på autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute), trykk på bremsepedalen og trykk på EV-knappen.

- Når bilen er startet, kan du fjerne smarttelefonen fra blokken.

For mer informasjon, se "EV-knapp" på side 407.

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

- Plasser NFC-antennen på smarttelefonen på midten av den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk), trykk på bremsepedalen, og trykk deretter på startknappen for å starte bilen.
- Etter at du har startet bilen, kan du fjerne smarttelefonen fra den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk).
- Noen smarttelefoner har kanskje ikke jevn NFC-kommunikasjon på grunn av deres interne struktur. I slike tilfeller flytter du smarttelefonen til høyre eller venstre for den innendørs autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) for å betjene den.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- Ta med smarttelefonen inn i bilen, trykk på bremsepedalen, og trykk deretter på startknappen for å starte bilen.
- For å starte bilen eksternt, bruk en app levert av smarttelefonprodusenten til å låse bilen ved hjelp av dørlåsknappen, og trykk deretter på den eksterne startknappen innen 4 sekunder. Bilen vil starte, og varsellampen vil blinke
- For å slå av bilen, trykk på den eksterne startknappen igjen.

ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte smarttelefonen er plassert på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte smarttelefonen med deg for å forhindre biltyveri når du forlater bilen.

MERK

Driftstiden for digital nøkkel 2 for delt bruker kan forlenges ved første gangs bruk. Flytt den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) nærme autentiseringsblokken som er plassert i det utvendige dørhåndtaket, til bilens dørlås/opplåsingsfunksjon aktiveres. Hvis den indre autentiseringsblokken brukes for første gang, kan det hende at den første kjøretøystartfunksjonen ikke fungerer.

Åpne bakluken

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- Når bilen er låst, kan du åpne bakluken ved å trykke på knappen for å åpne bakluken, med en smarttelefon.
- Når Smart bakluke er valgt, åpnes bakluken automatisk når du nærmer deg dektektingsområdet bak bakluken i mer enn 3 sekunder, med en smarttelefon med Smartnøkkel 2 registrert.

⚠ ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte smarttelefonen er plassert på kjøretøyet autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte smarttelefonen med deg for å forhindre biltyveri når du forlater bilen.

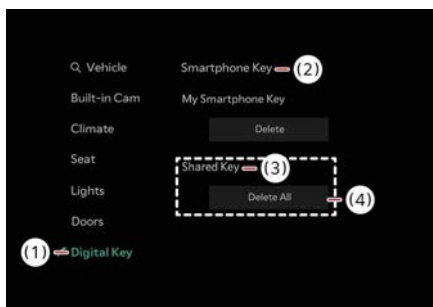
❗ MERK

Driftstiden for digital nøkkel 2 for delt bruker kan forlenges ved første gangs bruk. Flytt den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) nærmere autentiseringsblokken som er plassert i det utvendige dørhåndtaket, til bilens dørlås/opplåsingsfunksjon aktiveres. Hvis den indre autentiseringsblokken brukes for første gang, kan det hende at den første kjøretøystartfunksjonen ikke fungerer.

Slik sletter du digital nøkkel (smarttelefon)

Slå på bilen med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under slettingen av den digitale nøkkelen (smarttelefon).

1. Slett alle digitale nøkler (smarttelefon)



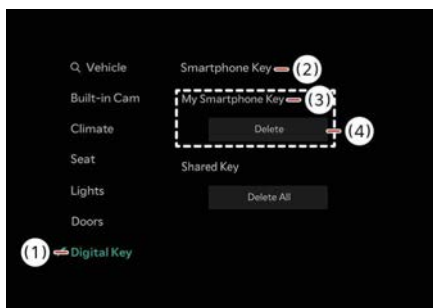
N_CT25Z084_E

- (1) Digital nøkkel
- (2) Smarttelefonnøkkel
- (3) Delte nøkler
- (4) Slett alle

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Slett alle** i infotainment-systemet.

- Eierens og den delte brukerens nøkkel slettes.
- Hvis det ikke er noen registrert nøkkel, kan menyen ikke velges.

2. Slett min smarttelefonnøkkel



N_CT25Z085_E

- (1) Digital nøkkel
- (2) Smarttelefonnøkkel
- (3) Min smarttelefonnøkkel
- (4) Delete (Slett)

Hvis eierens smarttelefon er endret, kan den nye smarttelefonen registreres etter at du har slettet den forrige digitale nøkkelen 2 (smarttelefon).

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digitalnøkkel > Smarttelefonnøkkel > Min smarttelefonnøkkel > Slett** i infotainment-systemet.

- Etter å ha slettet **Min smarttelefonnøkkel**, kan den nye smarttelefonen registreres.

Slette de delte nøklene

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Delte nøkler > [Gruppe] > Slett** i infotainment-systemet.

Andre digitale nøkler enn **Min smarttelefonnøkkel** (smarttelefon) klassifiseres etter **[Gruppe]**, og vises som "Delt nøkkel".

Hvis kontoen som er pålogget smarttelefonen, er den samme, vises den som samme **[Gruppe]**. Du kan slette **Delt nøkkel** med enheten **[Gruppe]**.

! MERK

- Hvis digital nøkkel (smarttelefon) slettes, slettes også den digitale nøkkelen som er lagret i smarttelefonen.
- Hvis den digitale nøkkelen (smarttelefon) slettes på smarttelefonen, slettes også den digitale nøkkelen som er lagret i bilen.
- Digital nøkkel (smarttelefonen) slettes ikke, selv om Kia App eller Kia Connect-ap-pen slettes på smarttelefonen.
- Digital nøkkel kan aktiveres eller deaktiveres i Kia App eller Kia Connect-appen som leveres fra smarttelefonprodusenten.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

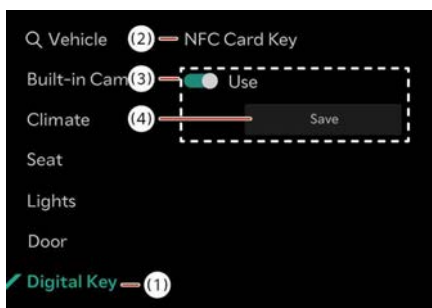
Digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

Slik registrerer du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

For å bruke kortnøkkelen som en digital nøkkel 2, registrer kortnøkkelen i kjøretøys-systemet i henhold til følgende prosedyrer.

1. Gå inn i kjøretøyet med to smartnøkler.
2. Sjekk om **Bruk**-menyen er aktivert.

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > NFC-kortnøkkel > Bruk** i infotainment-systemet.



N_CT25Z086_E

- (1) Digital nøkkel
- (2) NFC-kortnøkkel
- (3) Bruke
- (4) Spar

3. Med kjøretøyet på, plasser kortnøkkelen på autentiseringsplaten (trådløs lade-blokk) i kjøretøyet og trykk på **Lagre**-menyen på infotainmentsystemets skjerm. Lagringsprosessen starter automatisk.



OOV035017

(1) Autentiseringsblokk i bilen (trådløs ladepute)

4. Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er lagret, vises en melding på infotainment-systemets skjerm bilde.

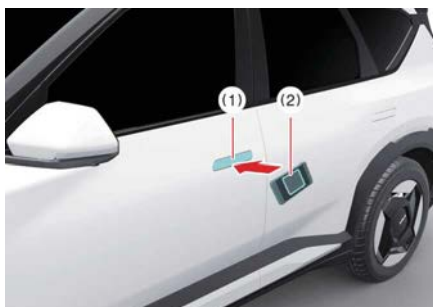
! TIPS

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.
- Når det allerede er en digital nøkkel (kortnøkkel) lagret i kjøretøyet, er **Lagre**-menyen deaktivert. Hvis du vil lagre en digital nøkkel igjen, se "Slik sletter du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)" på side 190 og følg først sletteprosedyren før du lagrer en digital nøkkel.
- For å registrere den digitale nøkkelen (kortnøkkel) må de to smartnøkklene være i bilen.
- Den registrerte digitale nøkkelen (kortnøkkelen) kan ikke brukes til et annet kjøretøy.

Slik bruker du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

Kortnøkkel berøringskontroll

Føreren kan låse og låse opp døren ved å trykke kortnøkkelen på dørhåndtaket. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere kortnøkkelen på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).



OOV035018

(1) Dørhåndtakets autentiseringsblokk

(2) Kortnøkkel NFC-antenne

Låsing/opplåsning av dørene

- Hvis føreren berører den registrerte kortnøkkelen NFC-antenne til førerens eller passasjerens dørhåndtak (1) i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Når du har låst døren, må du kontrollere at den er låst. Etter at dørene er låst opp, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Det fungerer bare hvis midten av NFC-kortnøkkelen er nøyaktig berørt til NFC-autentiseringsområdet på bilens dørhåndtak.

! MERK

Når du nærmer deg smarttelefonens NFC-antenne til midten av det utvendige dørhåndtakets autentiseringsblokk, vil dørene ikke låses med en pipelyd under følgende forhold:

- Når smartnøkkelen er i bilen.
- Når EV-knappen står på POWER ON eller DRIVE READY
- Når én eller flere dører, panser eller bakluke er åpne

Starte bilen

Etter at du har plassert den registrerte kortnøkkelen 2 på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs laderblokk), trykker du på bremsepedalen og trykker på EV-knappen for å starte kjøretøyet.

- Når bilen er startet, kan du fjerne kortnøkkelen fra blokken.

For mer informasjon, se "EV-knapp" på side 407.

! ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte kortnøkkelen er plassert på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs laderblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte kortnøkkelen med deg for å forhindre tyveri av kjøretøyet når du forlater kjøretøyet.

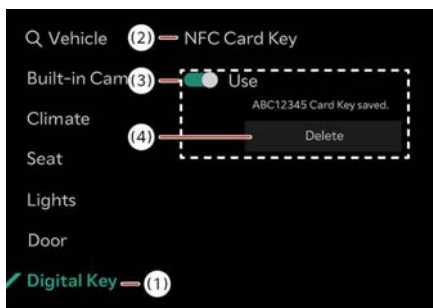
FORSIKTIG

- Det kan hende at den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer under følgende forhold:
 - Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke berører midten av autentiseringsblokken for dørhåndtaket eller autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk) på riktig måte.
 - Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) brukes overlappet med NFC-aktiverte kort som kredittkort eller smarttelefon.
 - Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer, flytter du kortnøkkelen ca. 10 cm (4 tommer) fra autentiseringsblokken og trykker den deretter inntil blokken igjen.
- Den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) kan bli skadet av støt. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er skadet, bytter du ut den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) med en ny og registrerer den igjen.
- Kortnøkkelen er en generell forbruksvare som ikke er inkludert i garantireparasjonsartiklene, så hvis den er skadet eller tapt på grunn av kundens uforsiktighet, er A/S ikke tilgjengelig.
- Langvarig eksponering for høy temperatur kan føre til at kortnøkkelen ikke fungerer som den skal. Pass på å ikke utsette nøkkelen for direkte sollys eller høy temperatur.
- Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) blir liggende igjen på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) mens du kjører, kan det føre til funksjonsfeil på den digitale nøkkelen (kortnøkkelen). Når du har startet bilen, må du sørge for å skille den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk).
- Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) plasseres mellom kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) og smarttelefonen, og smarttelefonen lades trådløst, kan det føre til at den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Det skjer for eksempel når du lader smarttelefonen mens den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er festet på baksiden av smarttelefonetuiet. Sørg for å lade den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) etter at du har fjernet den fra smarttelefonen.

Slik sletter du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

1. Slå bilen på med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under slettingen av den digitale nøkkelen (kortnøkkelen).
2. Når kjøretøyet er slått på, plasserer du kortnøkkelen på autentiseringsplaten i kjøretøyet (trådløs ladeplate). Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > NFC-kortnøkkel > Slett** i infotainment-systemet.

Slette-menyen deaktiveres hvis det ikke er lagret noen digital nøkkel (kortnøkkel).



N_CT25Z087_E

- (1) Digital nøkkel
- (2) NFC-kortnøkkel
- (3) Bruke
- (4) Delete (Slett)

3. Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) slettes, vises en melding på infotainment-skjermen eller instrumentpanelet.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Personlig profil og kjøretøynnstillinger

Når den digitale nøkkelen (smarttelefonen) som er registrert i kjøretøyet blir koblet til brukerprofilen, vil kjøretøyet automatisk fungere (dørlås/opplåsing med digital nøkkel osv.) i henhold til den koblete brukerprofilens innstillinger.

Hvis kontoen som er pålogget smarttelefonen, er den samme, betraktes den som samme **[Gruppe]**, og alle digitale nøkler (smarttelefoner) i **[Gruppe]** knyttes sammen. Hvis du går inn i kjøretøyet med den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon), fungerer den automatisk med den tilknyttede profilen. Nøkkelen som inngår i samme **[Gruppe]**, unntatt Min smarttelefonnøkkel, kan kontrolleres i menyen nedenfor.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Digitale nøkler > Smarttelefonnøkkel > Delte nøkler > [Gruppe]** på infotainment-systemets skjerm.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Tilkobling/frakobling av profil

Slik kobler du til brukerprofil

1. Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Profilinnstilling > Link digital nøkkel (smarttelefon)** på innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på Koble til-knappen og velg den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) du vil koble til blant de digitale nøklene 2 (smarttelefon) som vises på skjermen. Koble dem i henhold til instruksjonene.
3. Når prosessen er fullført, vises meldingen 'Digital nøkkelkobling fullført.' på infotainment-systemets skjermbilde.

Slik fjerner du koblingen til brukerprofilen

1. Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Profilinnstilling > Link digital nøkkel (smarttelefon)** i infotainment-systemet. Koble fra digital nøkkel i innstillingene for brukerprofil. Koble fra digital nøkkel i innstillingene for brukerprofil. Koble fra er bare mulig når brukerprofilen er koblet til.
2. Når frakoblingen er fullført, vises meldingen 'Digital nøkkel er frakoblet.' på infotainment-systemets skjermbilde.

! TIPS

- Brukerprofilen kan ikke kobles til både fører 1 og fører 2 som er koblet til en enkelt smarttelefon. Egendefinering vil fungere med den nylig koblede brukerprofilen, og den tidligere koblede brukerprofilen vil automatisk bli kansellert.
- Brukerprofilen kan kobles til når den digitale nøkkelen er registrert på smarttelefonen og kjøretøyet. Smarttelefonen med en digital nøkkel fra et annet kjøretøy kan ikke kobles til.
- NFC-kortnøkkel kan ikke kobles til en personlig profil.
- Hvis du fjerner smarttelefonen fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk) før du fullfører koblingen til brukerprofilen, vil koblingsprosessen ikke fullføres normalt.
- Når den digitale nøkkelen koblet til en brukerprofil i smarttelefonen er slettet, skal digital nøkkel 2 registreres på nytt og tilpasses ved å koble til brukerprofilen på nytt.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Kjøretøyets egendefineringsfunksjon

Egendefineringsfunksjonen som er koblet til digital nøkkel 2 fungerer under følgende forhold:

- Berør førerens dørhåndtak med den profilkoblede smarttelefonen for å låse eller låse opp dørene (egendefinering fungerer ikke når du låser eller låser opp passasjerdøren foran).
- Egendefineringsfunksjonen med den digitale nøkkelen kan brukes etter kobling til den digitale nøkkelen i infotainment-systemets profilmeny.
- Egendefineringsfunksjonen fungerer bare når bilen er slått AV eller når bilen startes eksternt. Hvis bilen ikke startes eksternt, fungerer ikke egendefineringsfunksjonen med den digitale nøkkelen.

❗ TIPS

Brukerprofilens betjening i henhold til dørlås-/opplåsningssystemet er som følger.

Element	Egendefineringsfunksjon
Profiltilkoblet smarttelefonnøkkel	Koblet profil
Profilfrakoblet smarttelefonnøkkel	
NFC-kortnøkkel	Nylig aktivert profil
Smartnøkkel	

Egendefinering av kjøretøy med digital nøkkel 2

Den tilgjengelige egendefineringsfunksjonen i bilen er som følger.

System	Personaliseringselement	
Meny for brukerinnstillinger	Head-up-display (HUD)	Posisjonsjustering av bilde, valg av informasjonsdisplay
	Lampe	Blinker antall ettrykks signallamper
	Panel	Informasjonsdisplay på instrumentpanelet, Talevolum, velkomstlyd
	Sete	Seteposisjon Ventilasjon for smart oppvarmingsledning på/av
	Dør	Automatisk dørlås/opplåsing
	Trådløs lading av smarttelefon	Trådløs lading på/av
	Klimaanlegg	Oppsett av temperaturenhet, Blokker luftinnstrømning/ automatisk ventilasjon Vinduavrimmer på/av
Meny for infotainment-innstillinger	Navigasjon	Foretrukket volum av navigasjonssystemet Nylig destinasjon
	Forhåndsinnstilling for bruker	Innstillinger for Min menyliste, forhåndsinnstilling for radio
	Telefontilkobling	Foretrukket Bluetooth-tilkobling CarPlay/Android Auto/MirrorLink på/av

System	Personaliseringselement	
Klimaanlegg	Driftstilstand	Siste driftsoppsett av følgende funksjoner: Temperatur (AUTO), luftstrømsretning, luftvolum, klimaanlegg, luftinntakskontroll, synkronisering (SYNC), frontruteavrimmer, AV

For mer informasjon om egendefinering, se infotainment-systemets brukerhåndbok.

FORSIKTIG

Hvis du etterlater den digitale nøkkelen i bilen etter at du har låst eller låst opp dørene eller startet bilen med smartnøkkelen, kan dørene låses med den sentrale dørlåsen. Ha alltid den digitale nøkkelen med deg.

Vedlikehold av bruktbil / digital nøkkel 2

Ved kjøp av bruktbil

Hvis du har kjøpt en bruktbil, må du slette smarttelefonnøkkelen og kortnøkkelen (utstyrsavhengig) som er registrert av den forrige brukeren. Gi oss beskjed om kjøp av et brukt kjøretøy gjennom en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Kontroller om kortnøkkelen (hvis utstyrt) som fulgte med bruktbilen fungerer som den skal. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) (utstyrsavhengig) ikke fungerer som den skal, må du slette kortnøkkelen (utstyrsavhengig) og registrere smarttelefonnøkkelen, og deretter registrere kortnøkkelen (utstyrsavhengig) på nytt.

Vedlikehold av digital nøkkel 2

Hvis digital nøkkel 2-systemet må repareres eller erstattes, kan den registrerte digitale nøkkelen (smarttelefon/kortnøkkel) (utstyrsavhengig) slettes avhengig av type vedlikehold.

Begrensninger i systemet

- Digital nøkkel 2 fungerer ikke dersom noe av følgende oppstår:
 - Smarttelefonbatteriet eller bilbatteriet er utladet
 - NFC eller Bluetooth er slått av i smarttelefoninnstillingene
 - Et kredittkort er overlappet på baksiden av smarttelefonen, eller metallisk eller tykt smarttelefondeksel brukes
 - Kortnøkkelen (hvis utstyrt) brukes med andre kort, eller brukes i en lommebok eller kortholder
 - Det er elektronisk interferens fra andre kjøretøy, gjenstander osv.
 - Det kan oppstå en kommunikasjonsfeil med NFC-funksjonen til digital nøkkel 2 hvis det metalliske dekslet eller kommunikasjonsenheten er koblet til smarttelefonen. Hvis digital nøkkel 2 ikke fungerer som den skal, fjerner du dekslet som er festet til smarttelefonen og prøver på nytt.
- Kjøretøyet kan ikke kontrolleres av smarttelefonen hvis noe av følgende oppstår:

- Grunnleggende og nødvendige funksjoner på smarttelefonen er i drift (generell samtale, hasteanrop, lyd eller NFC-betaling)
- Bruk av trådløse øretelefoner (generell samtale, hasteanrop eller lyd)
- Når appfunksjonen til digital nøkkel 2 er begrenset på grunn av smarttelefonens standardinnstillinger eller prioritering av oppstart av app per produsent

Dørlåser

Vit hvordan du bruker dørlåsen slik at du kan låse eller åpne døren ved behov.

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Du kan betjene dørlåsene med den mekaniske nøkkelen, smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen.

Med smartnøkkelen

Elektrisk type



OOV035417L

Manuell type



OOV035067

Hvis du har smartnøkkelen på deg kan du låse og låse opp bildørene (og bakluken). Du kan også starte bilen. Se følgende for mer informasjon.

Låse

Hvis du trykker på knappen (den graverte delen) på frontdørens håndtak med alle dører lukket og en hvilken som helst dør ulåst, låses alle dørene. Hvis alle dørene og panseret er låst, vil varselblinklyset blinke én gang for å indikere at alle dører er låst. Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7-1 m (28-40 tommer) fra frontdørens håndtak.

Selv om du trykker på knappene på frontdørhåndtaket, vil ikke dørene låses dersom noe av følgende skjer:

- Smartnøkkelen er ikke i bilen.
- Bilen står på **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
- En av dørene inkludert bakluken er åpen.

Låse opp (manuell type)

1. Trykk på knappen på frontdørhåndtaket (den graverte delen) mens du har smartnøkkelen på deg. Alle dørene låses da opp. Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp.
2. Når dørene er låst opp, trykker du på forsiden av dørhåndtaket, og deretter spretter baksiden av dørhåndtaket ut.
3. Trekk i det utvendige dørhåndtaket for å åpne døren.

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7-1 m (28-40 tommer) fra frontdørens håndtak.

Når smartnøkkelen registreres innenfor et område på 0,7-1 m (28-40 tommer) fra frontdørens håndtak, kan andre personer også åpne bildøren uten smartnøkkelen.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Låse opp (elektrisk type)

1. Trykk på knappen på frontdørhåndtaket (den graverte delen) mens du har smartnøkkelen på deg. Alle dørene låses da opp. Varsellampene blinker to ganger for å indikere at alle dører er låst opp.
2. Dørhåndtaket smetter ut og døren låses opp. Varsellampene blinker to ganger, og varsellyden utløses to ganger.
3. Trekk i det utvendige dørhåndtaket for å åpne døren.

Knappen virker bare når smartnøkkelen er innenfor en avstand på 0,7-1 m (28-40 tommer) fra frontdørens håndtak.

Når smartnøkkelen registreres innenfor et område på 0,7-1 m (28-40 tommer) fra frontdørens håndtak, kan andre personer også åpne bildøren uten smartnøkkelen.

Når du har trykket på denne knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.

Når "System for opplåsing når føreren nærmer seg" er valgt

1. Gå inntil frontdørens utvendige dørhåndtak innenfor 1 m (40 tommer) mens du har smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen på deg.
2. De utvendige dørhåndtakene smetter ut. Dørene låses opp, varsellampene blinker to ganger, og varsellyden utløses to ganger.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > System for opplåsing når føreren nærmer seg** i infotainment-systemet.

Når "System for opplåsing når føreren nærmer seg" velges bort

1. Berør sensoren (den graverte delen) på frontdørens utvendige håndtak mens du har smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen på deg.
2. De utvendige dørhåndtakene smetter ut. Dørene låses opp, varsellampene blinker to ganger, og varsellyden utløses to ganger.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > System for opplåsing når føreren nærmer seg** i infotainment-systemet.

❗ TIPS

- Føreren kan aktivere/deaktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, på skjermen for infotainmentsystemet.
- I nødsituasjoner, f.eks. hvis batteriet er flatt, kan det utvendige elektriske dørhåndtaket fortsatt betjenes på samme måte som et utvendig manuelt dørhåndtak.

- Hvis systemet for opplåsing når føreren nærmer seg deaktiveres, vil ikke dørhåndtaket smette ut selv om føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. For å låse opp dørene når systemet for opplåsing når føreren nærmer seg er deaktivert, trykker du på berøringssensoren på dørhåndtaket.
- Trykk på låseknappen på smartnøkkelen og hold nede låse- og opplåsingsknappen samtidig i minst 4 sekunder for å forhindre uheldig låsing/opplåsing av dør. Varselslampene vil blinke fire ganger. Dørene kommer ikke til å låses eller låses opp selv om berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses. Trykk på knappen for låsing eller opplåsing av dørene på smartnøkkelen for å deaktivere funksjonen.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

! MERK

- Dørene låses automatisk, og det utvendige dørhåndtaket trekkes tilbake etter 30 sekunder, med mindre en dør åpnes.
- Dørene låses ikke under følgende forhold:
 - Smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen er i bilen.
 - En av dørene inkludert bakluken er åpen.
 - Bilen står på **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
- For å åpne døren trekker du i det utvendige dørhåndtaket etter at du har låst opp dørene. Når du lukker døren, skyv døren for hånd.

Ved vask av bilen

Manuell bilvask

- Hold døren låst med det utvendige dørhåndtaket trukket inn.
- Dørhåndtaket kan sprette ut når fuktighet eller en klut berøres låse/låse opp sensor. Hold nøkkelen unna minst 2 m (78 tommer) fra kjøretøyet for å forhindre at det utvendige dørhåndtaket fungerer.
- La nøkkelen være inne i kjøretøyet, hold kjøretøyet i **POWER ON**-posisjon når det er en utilsiktet varsellyd..

Automatisk bilvask

- Kjør inn i den automatiske bilvaskeren med kjøretøyet i **POWER ON** eller **DRIVE READY** og hold giret i N (nøytral).
- **Bilvask-modus**
 - Velg **Bilvask-modus** på infotainmentsystemets startskjerm
- Dersom smartnøkkelen ikke er i bilen, skru av bilen og hold smart nøkkelen minst 2 m (78 tommer) unna bilen for å unngå at dørhåndtaket utenfor opereres.

! MERK

- **Bilvask-modus** slås av automatisk under følgende forhold:
 - Bilens hastighet overskrider 20 km/t (12,5 mph)
 - Kjøretøyet er AV
 - Døren er ulåst

! FORSIKTIG

- Når du vasker bilen med dørhåndtakene ute, kan dørhåndtakene skades eller dørene åpnes.
- Hvis døren lukkes med sterk kraft eller det utvendige dørhåndtaket trekkes i høy hastighet, aktiveres sikkerhetsinnretningen på innsiden av det ytre dørhåndtaket og døren kan ikke åpnes selv om dørhåndtaket trekkes.

På dette tidspunktet, hvis du trekker i det utvendige dørhåndtaket en gang til, kan du åpne døren.

- Hvis Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) er aktivert, kan det ytre dørhåndtaket sprette ut for å redde passasjerene etter en kollisjon. Deretter, når Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) slippes, går det utvendige dørhåndtaket automatisk tilbake til sine opprinnelige posisjoner.

Med den mekaniske nøkkelen



OOV035067



OOV035068

Hvis du låser førerdøren med en mekanisk nøkkel, låses førerdøren. Hvis du låser opp førerdøren med en mekanisk nøkkel, kan du kun åpne og lukke førerdøren.

1. Trykk inn den fremre delen av dørhåndtaket for å trekke ut den bakre delen av håndtaket.
2. Sett nøkkelen inn med den skarpe kantsiden mot bakken. Overflaten på panelet kan bli skadet hvis den står i motsatt retning.
3. Vri nøkkelen.

- Låse: Med urviseren
- Låse opp: Mot urviseren

MERK

- Vær forsiktig når du låser døren med mekanisk nøkkel, da kun førerdøren kan låses / låses opp.
- Når alle dørene er låst med den mekaniske nøkkelen, låser du alle dører ved å bruke sentrallåsknappen inne i bilen. Åpne døren ved hjelp av førerens innvendige dørhåndtak, og lukk deretter døren og lås førerdøren med den mekaniske nøkkelen.
- Se "Låsing av dører fra innsiden av bilen" på side 202 for å låse fra innsiden av bilen.

Slik fjerner du is fra dørhåndtak

Under ekstreme forhold om vinteren kan det hende at døren ikke kan åpnes på grunn av ising inne i dørhåndtakene. Du kan vanligvis bruke hånden til å klappe på dørhåndtaket et par ganger for å fjerne isen.

1. Fjern isen ved å klappe på dørhåndtaket med nedre del av hånden i en sirkulerende bevegelse langs dørhåndtaket.
2. Øk intensiteten på bankingen om nødvendig for å fjerne isen, og gjenta inntil dørhåndtaket stikker frem når døren låses opp.
3. Når dørhåndtaket stikker ut og kan trekkes i, åpner og lukker du et par ganger for å fjerne isrester.

ADVARSEL

- Før du gjør dette, må du fjerne smykker eller andre gjenstander som kan skade lakken, og unngå å bruke verktøy eller overdreven kraft.
- Ikke vær for hardhendt, siden dette kan forårsake bulker. Du bør bruke samme kraft som når du banker på hos naboen.
- Ha alltid den mekaniske nøkkelen med deg i tilfelle lavt kjøretøy eller smartnøkkelbatteri.

MERK

- Ved låsing av døren med en mekanisk nøkkel må du være oppmerksom på at bare førerdøren kan låses / låses opp.
- Bruk sentrallåsryteren inne i bilen for å låse alle dørene. Åpne bildøren ved hjelp av det innvendige håndtaket, lukk deretter døren og lås førerdøren med en mekanisk nøkkel.
- Se "Låsing av dører fra innsiden av bilen" på side 196 for å låse fra innsiden av bilen.

- Vær forsiktig slik at du ikke mister eller riper dørhåndtaket.
 - Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. De kan skades.
-

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Du kan betjene dørlåsene med låsen på dørhåndtaket eller sentrallåsknappen.

Med dørhåndtaket



OOV035070

- Frontdør
Hvis det trekkes i det innvendige dørhåndtaket når døren er låst vil døren låses opp og åpnes.
- Bakdør
Hvis det innvendige dørhåndtaket trekkes én gang når døren er låst vil døren låses opp.
Hvis den innvendige dørhåndtaket trekkes én gang til åpnes døren.

ADVARSEL

Dørlåsfeil

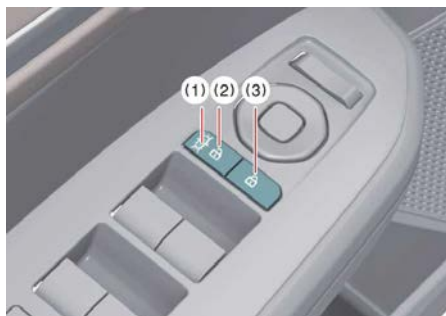
Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:

- Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
- Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.
- Åpne et av vinduene og bruk nøkkelen til å låse opp døren uten ifra.
- Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.

ADVARSEL

Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.

Med sentrallåsknapp for låsing/opplåsing



OOV035028

- (1) Indikatorlampe for dør
- (2) Sentrallåsknapp for opplåsing
- (3) Sentrallåsknapp for låsing

Betjenes ved å trykke på sentrallåsknappen.

- For å låse alle bildørene, trykk på sentrallåsknappen for låsing (1) for fører- og passasjerside.
- For å låse opp alle bildørene, trykk på sentrallåsknappen for opplåsing (2) for fører- og passasjerside.

Når en dør låses opp, tennes indikatorlampene (3) på førerdøren. Hvis alle bildører er låst, vil den slå seg av.

Når en dør er åpen, låses ikke dørene selv om sentrallåsknappen trykkes inn.



ADVARSEL

Dører

- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremser ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør mens noen nærmer seg, kan det forårsake en ulykke som fører til kjøretøyskade eller alvorlig personskade.



ADVARSEL

Ulåste biler

Hvis du etterlater kjøretøyet ulåst kan det øke risikoen for tyveri og enhver mulig kriminell skade forårsaket av at noen gjemmer seg i kjøretøyet ditt mens du er borte.

Sett alltid **EV**-knappen til OFF, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.



ADVARSEL

Barn uten oppsyn, eldre mennesker eller kjæledyr

En lukket bil kan bli ekstremt varm, og kan føre til død eller alvorlige skader som heteslag på barn uten tilsyn, eldre mennesker eller kjæledyr som ikke klarer å komme seg ut. Når du blir sittende eller blir låst inn i et varmt kjøretøy, sørg for å holde deg hydret, og unngå å sitte direkte i solen bak frontruten på kjøretøyet. Videre kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

Låse-/åpnefunksjoner for dør (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med låse-/åpnefunksjoner på dørene for passasjerenes sikkerhet og komfort.

Kollisjonsregistrerende døråpplåsing

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Hastighetsregistrerende dørlåsesystem

Alle dører låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t.

Lås automatisk aktiveres ved giring

Alle dørene låses automatisk ved bytte fra posisjonen P (parkering) når kjøretøyet er i gang.

Lås opp automatisk i P-gir

Alle dørene låses automatisk opp hvis giret settes tilbake til P (parkering) mens kjøretøyet er **PÅ**.

Lås opp automatisk for kjøretøy av

Alle dørene låses automatisk opp når bilen slås av. Alle dørene låses automatisk når bilens hastighet overstiger 15 km/t (9 miles/t).

Fastlåsing (utstyrsavhengig)

Noen biler er utstyrt med system for fastlåsing. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å låse bilen med sikkerhetslåsfunksjonen må dørene låses ved hjelp av smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Ved nødstilfelle



OOV035071

Hvis den elektriske dørlåsbryteren ikke fungerer (f.eks. på grunn av tomt bilbatteri), er den eneste måten å låse dørene på, å bruke den mekaniske nøkkelen i det utvendige nøkkelhullet.

Dører uten et utvendig nøkkelhull kan låses på følgende måte:

1. Åpne døren.
2. Sett inn nøkkelen inn i nødnøkkelhullet og vri om nøkkelen til låseposisjon som vist.
3. Lukk døren helt.

! MERK

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

Barnesikring i bakdør (utstyrsavhengig)



OOV035072

Barnesikringen hjelper med å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden når de befinner seg i bilen.

Sikkerhetslåsene i bakdøren bør alltid brukes når det sitter barn i bilen.

Barnesikringen er plassert på kanten av hver bakdør. Når barnesikringen er låst, vil man ikke kunne åpne bakdøren fra innsiden når man drar i dørhåndtaket.

For å låse barnesikringen setter du inn en nøkkel (eller skrutrekker) i hullet og vrir den til låst posisjon.

For å tillate at en bakdør åpnes fra innsiden av bilen, låses barnesikringen opp.

For å åpne bakdøren med barnesikringen må du dra i håndtaket på utsiden av døren.

ADVARSEL

Låser bakdører

Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.

Elektronisk barnesikringssystem (utstyrsavhengig)



00V035029

Hvis du trykker på bryteren for den elektroniske barnesikringen og indikatoren tennes vil ikke passasjerer i baksetet kunne åpne bakdøren fra innsiden av bilen.

For å avbryte den elektroniske barnesikringen, trykk en gang til på bryteren for den elektroniske barnesikringen og indikatoren slukker.

Assistansesystem for sikker utgang aktiveres når den elektroniske barnesikringen er aktivert og SEA-systemet er valgt i instrumentpanelet. Men SEA aktiverer ikke den elektroniske barnesikringen automatisk.

Den elektroniske barnesikringen er alltid på når **EV**-knappen er i **POWER ON** eller **DRIVE READY** og i ca. 3 minutter etter at bilen er slått av.

Hvis bilen din er utstyrt med elektronisk barnesikringssystem er ikke manuell barnesikring av bakdør levert.

Hvis elektronisk barnesikring er aktivert kan ikke bakdør eller bakvindu åpnes. For mer informasjon, se "Assistanse for sikker utgang (SEA)" på side 552.

FORSIKTIG

Hvis elektronisk barnesikring ikke er aktivert når bryteren for elektronisk barnesikring trykkes vil det bli vist en melding og det lyder en alarm.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

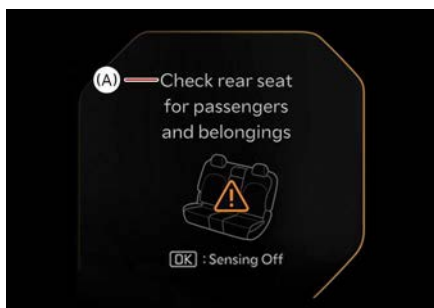
Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Varsel for baksetepassasjer** på infotainmentsystemskjermen.

Første varseldrift



N_CT25Z037_E

(A) Kontroller om det er passasjerer og/eller eiendeler i baksetene

Når bakre passasjerdør har vært åpnet og lukket, og du slår av bilen og åpner førerdøren etter kjøring, vises en advarsel på instrumentpanelet.

Andre varseldrift (utstyrsavhengig)

Etter det første varselet får du opp det andre varselet hvis det registreres bevegelse i bilen etter at førerdøren er lukket og alle dørene er låst. Bilhornet blir aktivert i omlag 25 sekunder. Det blir også sendt en tekstmelding til medlemmer av Kia Connect Services (hvis tilgjengelig). Hvis systemet fortsetter å registrere bevegelse, aktiveres varselet opptil 8 ganger.

Lås opp døren med fjernkontrollen eller smartnøkkelen for å stoppe varselet.

Systemet registrerer bevegelse i bilen i 10 minutter etter at dørene er låst.

FORSIKTIG

- Kontroller at alle vinduene er lukket. Hvis vinduet er åpent, kan advarselen aktiveres ved at sensoren registrerer en utilsiktet bevegelse (f.eks. klær eller insekter).
- Hvis du ikke vil bruke advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA), trykker du på OK-knappen på rattet når det første varselet vises på instrumentpanelet. Da deaktiveres det andre varselet én gang.
- Hvis du har stablet esker eller gjenstander i bilen, er det ikke sikkert at systemet kan registrere hindringer. Advarselen kan dessuten utløses hvis esker eller gjenstander faller ned.

Bilens funksjoner

- Det kan hende at sensoren ikke fungerer på riktig måte hvis den er tildekket av fremmedlegemer.
- Varselet kan aktiveres hvis det registreres bevegelse i føreriset eller passasjeriset.
- Varselet kan aktiveres når dørene er låst ved vask av bilen eller vibrasjon/støy rundt bilen.
- Registrering av bevegelse i bilen avbrytes ved fjernstart av bilen.

⚠ ADVARSEL

- Selv om bilen er utstyrt med advarselssystem for baksetepassasjer (ROA), må du alltid huske å sjekke baksetene før du forlater bilen.
- I følgende tilfeller kan det hende at varselet ikke utløses:
 - Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom, eller bevegelsen er liten.
 - Hvis et barn sitter på et bilsete uten barnesete.
 - Baksetepassasjerer er tildekket av en hindring, for eksempel et pledd.
 - Ettersom registreringsfunksjonen og det andre varselet kanskje ikke vil fungere på riktig måte, avhengig av omgivelsene og bestemte tilstander som kan oppstå, må du dessuten alltid være påpasselig med å opprettholde sikkerheten for passasjerene.

Radiofrekvenskomponentene (ROA radarsensor) samsvarer med:



We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated IEE S.A., a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-1648 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg; and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above-named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:
2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:
EN 62311:2008
EN 62368-1:2014+A11:2017
ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64GHz
Maximum Output Power 14dBm (25 mW)



MOBIS Parts Europe NV
Anley Hall Drive, Birch Coppice Business
Park
Condon, Tamworth, B76 1SQ, UK

SA/Name : SCROD

Frequency : 60-64 GHz
Maximum Output Power : 5 dBm

Simplified UK Declaration of Conformity

Hereby, Hyundai Mobile Co., Ltd declares that the radio equipment type ICR090 is in compliance with the Radio Equipment Regulations 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address:
http://www.hyundai.co.uk/product_certificate.do

N CT25C048 E

OOV055271L

Model : VitaSense1.5



OOV055267L

Fingeravtrykksautentiseringssystem

Fingeravtrykksautentiseringssystemet gjør det mulig for føreren å få tilgang til personlig informasjon, låse opp en profil og avslutte betjent modus (utstyrsavhengig) med et registrert fingeravtrykk.

Systeminnstillinger for fingeravtrykksautentisering

For å bruke systemet må førerens fingeravtrykk registreres i førerens profil. Føreren kan stille inn eller slette fingeravtrykket sitt gjennom infotainment-systemet. Følg følgende fremgangsmåte.

Registrere fingeravtrykk



1. Slå på bilen.
2. Velg **Oppsett > Brukerprofil > Fører 1 > Fingeravtrykkidentifikasjon > Angi/slett fingeravtrykk > Angi** i infotainment-systemet.
3. Plasser fingeren du ønsker å registrere på fingeravtrykkssensoren i henhold til instruksjonene.
4. Følg instruksjonene og plasser flere deler av fingeravtrykket til skanningen er fullført.
5. Når skanningsprosessen er fullført, vises meldingen **Lagre fingeravtrykk...** og registreringsprosessen for fingeravtrykk fortsetter.
6. Når fingeravtrykksregistreringen er fullført i bilen, vises statusen på infotainment-systemet.

❗ MERK

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Slette fingeravtrykk

1. Velg **Oppsett > Brukerprofil > Fører 1 > Fingeravtrykkidentifikasjon > Angi/slett fingeravtrykk > Slett** i infotainment-systemet.
2. Slett det registrerte fingeravtrykket i henhold til meldingen **Vil du slette alle driver 1-fingeravtrykk?**
3. Når fingeravtrykket er slettet, vises statusen på infotainment-systemets skjerm bilde.

! MERK

- Hvis det ikke er registrert noe fingeravtrykk i infotainment-systemet, vil ikke sensoren fungere.
- Hvis det ikke er registrert noe fingeravtrykk i infotainment-systemet, vil ikke sensoren fungere.
- Det maksimale antallet fingeravtrykk som kan registreres, er to. Fører 1 og fører 2 kan registrere ett fingeravtrykk hver.
- Fjern alle stoffer, inkludert beskyttelsesfilm på fingeravtrykkssensoren, og registrer fingeravtrykket ditt.
- Registreringsprosessen for fingeravtrykk avbrytes når følgende tilstand oppstår:
 - Skjermen for infotainment-systemet blir endret.
 - EV-knappen slås av eller på.
 - Giret er skiftet og kjøretøyet kjøres.

! FORSIKTIG

Ikke foreta duplisering av fingeravtrykket ditt med noen.

! MERK

Trykk forsiktig på fingeravtrykkssensoren. Forsøk på autentisering av fingeravtrykk med overdreven kraft kan mislykkes.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Systemdrift av fingeravtrykksautentisering

Berøringskontroll

De praktiske funksjonene som tilgang til personlig informasjon, opplåsing av profil og avslutning av betjent modus (utstyrsavhengig) er tilgjengelige med fingeravtrykksautentiseringssystemet. Når fingeravtrykksformen vises på infotainment-systemets skjermbilde, bør du plassere fingeren på gjenkjenningssensoren i bilen i henhold til instruksjonsmeldingen for autorisasjon, og deretter kan du bruke de koblede funksjonene uten å skrive inn passordet. Hvis fingeravtrykksautentiseringssystemet ikke fungerer, trekker du fingeren bort fra sensoren for fingeravtrykksautentisering og prøver deretter på nytt.

Funksjoner koblet til fingeravtrykk kan slås på eller av fra innstillingsmenyen. Velg:

• Oppsett > Brukerprofil > Fører 1 (eller fører 2) > Fingeravtrykkidentifikasjon

Funksjoner koblet til fingeravtrykk	Egenskap
Tilgang til personlig informasjon	Bruk med et fingeravtrykk uten passord
Profilopplåsing	
Avslutning av betjent modus (utstyrsavhengig)	

! MERK

Du kan ikke koble til en profil med samme fingeravtrykk for fører 1 og fører 2. Egen-defineringsfunksjonen fungerer med den nylig koblede profilen, og den tidligere koblede profilen vil automatisk bli kansellert.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Begrensninger i systemet

- Det kan hende at fingeravtrykksautentiseringssystemet ikke fungerer når:
 - Noen prøver å autorisere med uregistrert fingeravtrykk.
 - Midten av fingeravtrykkssensoren berøres ikke.
 - Vann eller stoffer er på fingeren eller sensoren.
 - Filmen på sensoren fjernes ikke.
 - Det registrerte fingeravtrykket er skadet eller hovent.
 - Hånden er for tørr.
 - Sensoren berøres i for kort tid.
- Hvis fingeravtrykksautentisering mislykkes mer enn fem ganger på rad, kan registrering og sletting av fingeravtrykk være midlertidig begrenset. Du bør prøve igjen senere eller prøve andre metoder, for eksempel å skrive inn passordet ditt.
- Når du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å reparere deler på grunn av fingeravtrykksautentiseringssystemet eller relatert delfeil, kan det hende at det registrerte fingeravtrykket ditt blir slettet. Ha med deg smartnøkkelen din du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Du kan ikke bruke fingeravtrykkssensoren hvis batteriet er utladet.
- Hvis du slår bilen på eller av mens du fortsetter fingeravtrykksautentiseringen, vil ikke prosessen være fullført.



ADVARSEL

Ikke registrer barns fingeravtrykk i bilen. Hvis du registrerer barns fingeravtrykk og etterlater dem i bilen, kan det oppstå uventede ulykker.

Innebygd minnesystem (utstyrsavhengig)

Det innebygde minnesystemet for fører-seteposisjon er utviklet for å lagre og hente opp igjen følgende minneinnstillinger ved hjelp av et enkelt tastetrykk.



OOV035069

- Fører-seteposisjon
- Utvendig sidespeil
- Frontrutedisplay (HUD)

ADVARSEL

Prøv aldri å bruke det innebygde minnesystemet mens bilen er i bevegelse.

Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

MERK

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis det integrerte minnesystemet fremdeles ikke virker, bør du få systemet undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Lagring av minneposisjoner

1. Skift giret til P (Parkering) mens **EV**-knappen er i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-posisjon.
2. Juster førerens seteposisjon, posisjon for utvendig bakspeil og høyde for head-up-display til ønsket posisjon.
3. Hold inne knappen (1 eller 2). Systemet piper én gang og varselet **Innstillinger for fører 1 (eller 2) er lagret** vises på infotainment-skjermen.

Henting av minneposisjoner

1. Skift giret til P (Parkering) mens **EV**-knappen er i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-posisjon.
2. Trykk på den ønskede minneknappen (1 eller 2). Systemet piper én gang og deretter vil førerseteposisjon, posisjon for sidespeil og høyde for head-up-display automatisk bli justert til lagret posisjon.
3. **Innstillinger for fører 1 (eller 2) brukt** vises på infotainment-skjermen.

Enkel inn- og utstigning

Enkel inn- og utstigning vil flytte førersetet og rattet automatisk som følger:

Når du stiger ut av kjøretøyet:

Førersetet vil bevege seg som følger når **EV**-knappen er i **OFF**-posisjon med giret i P (Parkering) og førerdøren er åpen.

- Førersete: Beveger seg bakover avhengig av avstanden som er valgt fra Innstillingsmenyen i infotainment-systemet.

Førersetet kan imidlertid ikke bevege seg bakover hvis det ikke er nok plass mellom førersetet og baksetene.

Når du stiger inn i kjøretøyet:

Førersetet vil bevege seg som følger når **EV**-knappen trykkes til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon eller mens du har på deg smartnøkkelen, og førerdøren er lukket med **EV**-knappen i **OFF**-posisjon.

- Førersete: Flytter tilbake til sin opprinnelige posisjon.

Du kan stille inn funksjonen for enkel inn- og utstigning fra Innstillingsmenyen i infotainment-systemskjermen.

- Førersete: Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Enkel innstigning > Enkel innstigning for føreren** i infotainment-systemet.

Tilbakestilling av systemet

Utfør følgende prosedyrer for å tilbakestille det innebygde minnesystemet når det ikke fungerer som det skal.

Tilbakestilling av det innebygde minnesystemet

- Stopp bilen og åpne førerdøren med **EV**-knappen i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon, og med giret i P (parkering).
- Juster føreraset og seteryggen til den fremste posisjonen.
- Trykk på knappen for føreraseteryggjustering og skyv frem førerasetets bevegelsesbryter i over 2 sekunder samtidig.

Mens du tilbakestiller det innebygde minnesystemet

- Tilbakestilling starter med en varsellyd.
- Føreraset og seteryggen justeres til bakre posisjon med varsellyden.
- Føreraset og seteryggen justeres tilbake til standardposisjon (midtposisjon) med varsellyden.

I følgende tilfeller kan imidlertid tilbakestillingsprosedyren og varsellyden stoppe.

- Minneknappen er trykt inn.
- Setekontrollbryteren brukes.
- Giret skiftes ut av P (Parkering).
- Kjørehastigheten overstiger 5 km/t (3 miles/t).
- Førerdøren er lukket.

MERK

- Hvis nullstillings- og varsellyden stopper ufullstendig mens det innebygde minnesystemet tilbakestilles, må du starte tilbakestillingsprosedyren på nytt.
- Pass på at det ikke er noen gjenstander rundt føreraset før du tilbakestiller det innebygde minnesystemet.
- Etter at det innebygde minnesystemet er tilbakestilt, må justeringen for føreraset lagres på nytt for å hente frem minneposisjonen.

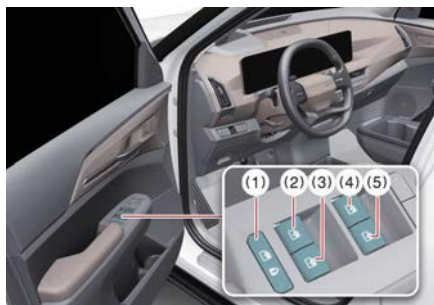
Bilens funksjoner



OOV035069

Vinduer

Dørene på denne bilen har elektriske vinduer som kan betjenes med en bryter.



OOV035083

- (1) Låsebryter for vindusheis
- (2) Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
- (3) Bryter for vindusheis i bakdør (høyre)
- (4) Førerdørens bryter for vindusheis
- (5) Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør

EV-knappen må stå i stillingen **POWER ON** eller **DRIVE READY** for at de elektriske vinduene skal kunne betjenes.

Hver dør har en bryter for elektrisk vindu som styrer vinduet i døren. Føreren har en låseknapp som kan blokkere betjeningen av passasjervinduene bak. De elektriske vinduene kan betjenes i ca. 3 minutter etter at **EV**-knappen er satt til **OFF**-posisjon. Hvis de fremre dørene åpnes kan imidlertid ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor perioden på 3 minutter.

Førerdøren har en hovedbryter som styrer alle vinduene i bilen.

Hvis vinduet ikke kan lukkes fordi det blokkeres av objekter, fjern objektene og lukk vinduet.

! MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.

! MERK

Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.

ADVARSEL

Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.

Åpne og lukke vindu

Du kan åpne og lukke vinduene med bryteren for elektrisk vindu.



OOV035084

- Type A: 1
- Type B - automatisk vindusheis opp/ned (utstyrsavhengig): 1, 2

Et vindu åpnes eller lukkes ved å trykke ned eller trekke opp den fremre delen av den aktuelle bryteren til første sperreposisjon (1).

Hvis du trykker kort på eller trekker bryteren for vindusheis til andre sperreposisjon (2), åpnes eller lukkes vinduet helt, selv om du slipper bryteren. Hvis du vil stoppe vinduet i ønsket posisjon mens det er i bevegelse, trekker du bryteren opp eller trykker den ned og slipper.

Tilbakestille elektriske vinduer

Hvis vindusheisen ikke fungerer som den skal, må vindusheissystemet tilbakestilles på følgende måte:

1. Vri **EV**-knappen til **DRIVE READY**.
2. Lukk vinduet og fortsett å trekke opp bryteren for vindusheisen i minst 1 sekund etter at vinduet er helt lukket.

Automatisk reversering (utstyrsavhengig)

Hvis den oppadgående bevegelsen av vinduet blokkeres av en gjenstand eller kroppsdelt vil vinduet registrere motstand og stoppe den oppadgående bevegelsen. Vinduet vil da senkes med ca. 30 cm (11,8 tommer), slik at objektet kan fjernes.

Hvis vinduet oppdager motstand mens den elektriske vindusbryteren trekkes jevnt opp, vil vinduet stoppe bevegelsen oppover og så senkes ca. 2,5 cm (1 inches).

Og hvis bryteren for vindusheisen trekkes opp kontinuerlig igjen innen 5 sekunder etter at vinduet er senket ved hjelp av automatisk reversering, vil ikke automatisk reversering være aktiv.

! MERK

Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å bruke halvveis-posisjonen på bryter for vindusheis.

Ikke monter noe tilbehør på vinduene. Den automatiske reverseringsfunksjonen fungerer kanskje ikke.

! ADVARSEL

Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende at automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.

! ADVARSEL

Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheissystemet.

Pass på at kroppsdelar eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.

Låsebryter for vindusheis

Føreren kan deaktivere vindusbryterne på de bakre passasjerdørene ved å trykke på låseknappen for vindusheisene slik at de er i låst posisjon (trykket inn).



OOV035073

Når låseknappen for vindusheisene trykkes inn:

- Førerens hovedbryter kan betjene alle passasjervinduene.
- Forsetepassasjeren kan åpne og lukke sitt vindu.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

* Hvis låsebryter for vindusheis brukes (indikator slås på) kan ikke passasjer i baksetet åpne bakdøren (hvis utstyrt med elektronisk barnesikringssystem). For mer informasjon, se "Barnesikring i bakdør" på side 207.

FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

ADVARSEL

Vinduer

- La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.

- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i låst posisjon (trykket inn). Det kan oppstå alvorlige personskader dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
 - Ikke hold hodet eller andre kroppsdelar ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.
-

Panser

Panseret fungerer som deksel for motorrommet.

Åpne panseret hvis det skal utføres vedlikehold i motorrommet eller hvis du trenger å kikke i motorrommet.

Åpne panseret

1. Trekk i panseråpneren (1) for å åpne panseret. Panseret skal sprette litt opp.

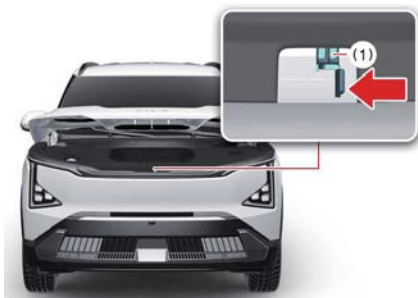


OOV035085

ADVARSEL

Før du åpner panseret, skal du parkere på et flatt underlag, slå av bilen, sette girvelgeren i P (Parkering) og aktivere parkeringsbremsen.

2. Gå foran bilen, løft litt i panseret, trykk på panserspaken (1) innenfor panseret og løft opp panseret.



OOV035086

3. Løft panseret. Det åpner seg helt av seg selv etter at det er blitt løftet omtrent halvveis.

Advarsel om åpent panser

Varselmeldingen for panser vises på LCD-skjermen når panseret er åpent.



00V035101

Varselmeldingen vises på LCD-skjermen når panseret er åpent.

Lydvarselet utløses hvis bilen kjøres i en hastighet på over 3 km/t (2 miles/t) når panseret er åpent.

Lukke panseret



OOV035087

1. Før du lukker panseret, må du kontrollere følgende:
 - Alle tanklokk i motorrommet må være riktig påsatt.
 - Hansker, filler og annet brennbart materiale må fjernes fra motorrommet.
2. Senk panseret halvveis og trykk ned for å låse sikkert på plass.
3. Kontroller at panseret er korrekt innkoblet. Hvis panseret kan løftes litt opp, er det ikke korrekt innkoblet. Åpne det igjen og lukk det med litt mer kraft.



ADVARSEL

- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.
 - Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.
 - Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.
 - Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
-

Bakluke

⚠ ADVARSEL

Eksosgasser

Hvis du kjører med bakluken åpen trekkes det farlige eksosgasser inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig skade eller død for passasjerene i bilen.

Hvis du må kjøre med bakluken åpen må du ha lufteventilene og alle vinduene åpne slik at det kommer mer frisk luft inn i bilen.

⚠ ADVARSEL

Bagasjerommet bak

Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikringssystemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspennet.

Åpne bakluken



OOV035031

- Bakluken låses eller låses opp når alle dører låses eller låses opp med fjernkontrollen (eller smartnøkkelen) eller sentrallåsknappen.
- Hvis du trykker på opplåsingsknapp for bakluken på fjernkontrollen eller smartnøkkelen i ca. 1 sekund er det bare bakluken som låses opp.
- Når bakluken er låst opp kan du åpne den ved å trykke på håndtaket og trekke den opp.
- Når bakluken er åpnet og deretter lukkes igjen, låses den automatisk. (Alle dører må være låst.)

❗ MERK

I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.

ADVARSEL

Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.

FORSIKTIG

Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukens gassløftere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.

Lukking av bakluke

- Du lukker bakluken ved å senke og trykke den godt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.



ADVARSEL

Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdeler er i veien når du lukker bakluken.



ADVARSEL

Eksosgasser

Bakluken skal alltid være helt stengt mens bilen er i bevegelse. Hvis den blir stående åpen eller på gløtt kan giftige avgasser komme inn i bilen, noe som kan føre til alvorlig sykdom eller død.



FORSIKTIG

Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.

Nødåpning av bakluke



Utfør følgende prosedyre for å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet:

1. Sett en lang, flat gjenstand inn i åpningen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg i bilens lasteområde. Det er svært farlig å være i lasteområde hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

ADVARSEL

Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.



OOV035077

Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)

Driftsforhold for den elektriske bakluken

Den elektriske bakluken åpnes når giret er i P (parkering) mens kjøretøyet er i gang. Den elektriske bakluken vil imidlertid fungere uavhengig av girposisjon når motoren er av. Bakluken kan også åpnes hvis bilens hastighet er under 3 km/t (1,8 miles/t).

For sikkerhets skyld, pass på at bilen står i P (parkering) før bakluken åpnes eller lukkes.

ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn skal ikke betjene bakluken. Dette kan føre til skade på dem selv eller andre og kan skade bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklукens, eller den smarte baklукens, omkrets før bruk. Alvorlig personskaade, skade på bilen eller skade på omgivende gjenstander (for eksempel vegger, tak, kjøretøy osv.) kan oppstå hvis det oppstår kontakt med bakluken.



(1) 70 cm

(2) 70 cm

OOV035076

- Det kan hende at bakluken vil ikke åpne eller lukkes seg utilsiktet og skade personer rundt bakluken i følgende situasjon:
 - Det er mye snø på bakluken.
 - Det er en tung gjenstand på bakluken som en sykkelholder, stige, osv.
- Ikke åpne bakluken før du har fjernet snø eller tunge gjenstander på bakluken.

MERK

- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.

- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre mens kjøretøyet ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken mens kjøretøyet er i gang når den elektriske bakluken brukes gjentatte ganger, for å forhindre utlading av batteriet.
- Ikke la den elektriske bakluken stå åpen i lange perioder. Dette kan tappe batteriet.
- Ikke bruk overdreven kraft når den elektriske bakluken brukes. Å gjøre dette kan føre til skade på bilen.
- Du må aldri ta tak i eller holde i baklukens støttestag. Dette kan føre til skade på baklukens støttestag. Deformasjon av baklukens støttestag kan føre til skade på bilen og personskade.



OOV035077

- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Dette må gjøres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Den elektriske bakluken må ikke brukes under følgende forhold. Den elektriske bakluken vil kanskje ikke fungere skikkelig.
 - Når den ene siden av bilen er løftet for å skifte dekk eller kontrollere
 - Parkering på en ujevn vei, som f.eks. en skråning etc.
- Lukk bakluken helt og lås alle dører og bakluken med sentrallåsknappen før du kjører inn i en automatisk bilvask.
- Ikke spray høytrykksvann direkte på den elektriske bakluken utenfor åpne/lukke-knappen. Det kan hende bakluken vil åpne seg utilsiktet.

TIPS

- Hvis bakluken ikke er helt lukket og kjøretøyet hastighet er på eller over 3 km/t (1,8 miles/t), høres en advarsel 10 ganger. Parker bilen umiddelbart på et trygt sted, lukk bakluken og kontroller at varselet om åpen bakluke på instrumentpanelet er slått av.
- I kaldt og vått klima kan det hende at den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knappen ikke fungerer som den skal på grunn av fryseforhold. Hvis dette skjer må du fjerne isen før du bruker den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-

ke-knapp eller bruke den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på smartnøgkelen eller instrumentpanelet.

- Hvis man bruker den elektriske bakluken mer enn 5 ganger etter hverandre, kan det føre til skade på dens motor. Hvis dette skjer vil ikke den elektriske bakluken fungere, for å hindre overoppheting av motoren. Hvis man trykker på knapper på den elektriske bakluken for å prøve å åpne den, vil alarmen lyde 3 ganger, men bakluken vil fortsatt være lukket. La baklukesystemet avkjøle seg i rundt 1 minutt før du bruker systemet igjen.

Betjene elektrisk bakluke

Knapp for åpning/lukking av bakluken (smartnøkkel, instrumentpanel)



Mens bakluken er lukket, trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp i 1 sekund. Den elektriske bakluken åpnes med en varselslyd.

Mens bakluken åpnes, trykk knappen for å stoppe bakluken.

Når den elektriske bakluken er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for å lukke bakluken. Hvis du slipper knappen mens bakluken lukkes vil den elektriske bakluken stoppe og det høres en varselslyd i 5 sekunder.

I tillegg, hvis smartnøkkelen ikke er innenfor driftsrekkevidde (omtrent 10 m) fra kjøretøyet, vil den elektriske bakluken stoppe og det høres en varselslyd i 5 sekunder.

ADVARSEL

Forsikre deg om at det ikke er noen personer eller gjenstander i veien for bakluken før du trykker på åpne/lukke-knappen på innsiden av den elektriske bakluken og smartnøkkelen. I motsatt fall kan det føre til alvorlige personskader eller skader på kjøretøyet eller gjenstanden.

Knapp for å åpne/lukke elektrisk bakluke (utenfor den elektriske bakluken)



OOV035031

Mens bakluken er lukket, trykk på den elektriske baklukens åpne-/lukkeknapp for å åpne bakluken.

Hvis kjøretøyet er låst, trykk på den elektriske baklukens åpne-/lukkeknapp med smartnøkkelen i din besittelse.

Hvis bakluken ikke er låst vil den åpne eller lukke med en varsellyd når den elektriske baklukens åpne-/lukkeknapp trykkes uten at man har smartnøkkelen.

Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke (inne i den elektriske bakluken)



OOV035080

Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp. Bakluken åpnes eller lukkes automatisk.

Trykk på den elektriske baklukens låseknapp mens du har smartnøkkelen. Bakluken lukkes og låses automatisk. Bakluken kan kun lukkes og låses, og alle dører låses, når knappen trykkes mens motoren er av.

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring mens den er i bevegelse vil den stoppe eller åpne seg helt. Funksjonen automatisk reversering vil kanskje ikke funge-

re på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Funksjonen automatisk reversering vil kanskje ikke registrere motstanden hvis den er under et visst nivå eller hvis bakluken er nesten helt lukket i nærheten av låst posisjon.
- Funksjonen automatisk reversering kan fungere hvis det påføres et hardt støt uten at det er plassert noen hindringer.



ADVARSEL

Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdel i veien for bakluken for å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Det kan oppstå ulykke eller skade på bilen eller gjenstander.



TIPS

Den elektriske bakluken kan slutte å fungere hvis den automatiske reversfunksjonen brukes mer enn to ganger mens du forsøker å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer må du åpne eller lukke bakluken forsiktig manuelt, og forsøk deretter å betjene den elektriske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

Innstilling av elektrisk bakluke

For å bruke funksjonene, må du velge åpningshastighet eller åpningshøyde fra innstillingsmenyen. Favelg innstillingene når du ikke vil bruke funksjonen.

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

For å justere hastigheten til den elektriske bakluken velger du **Oppsett > Kjøretøy > Dør > Åpningshastighet til elektrisk bakluke > Normal/Rask** i infotainment-systemet. (Standardinnstilling er **Rask**)

Åpningshøyde på elektrisk bakluke

For å justere åpningshøyden på den elektriske bakluken, velg **Oppsett > Kjøretøy > Dør > Åpningshøyde på elektrisk bakluke > Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Brukerhøydeinnstilling** i infotainment-systemet.

Se tilleggsinformasjon i den medfølgende håndboken for infotainmentsystemet.

Brukerhøydeinnstilling

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på innsiden av bakluken i mer enn 3 sekunder.

Hvis 'Brukers høydeinnstilling' velges for åpningshøyden for den elektriske bakluken, åpnes den elektriske bakluken automatisk til den høyden du har angitt manuelt.

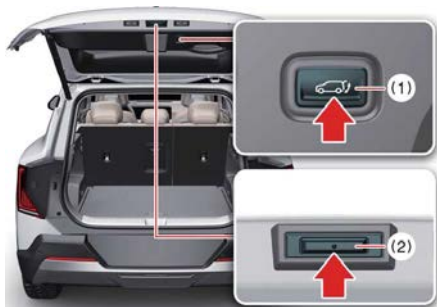
! TIPS

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når 'Brukerdefinert' velges i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydeinnstillingene (**Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1**) velges fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet, og Brukerhøydeinnstilling er valgt vil den elektriske bakluken åpnes til den høyden du har angitt manuelt.
- Innstillingene for åpningshastighet for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, vil åpningshastigheten for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres tilsvarende.

Tilbakestille elektrisk bakluke

Noen ganger kan det være nødvendig å tilbakestille den elektriske bakluken. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av den elektriske bakluken kan være nødvendig inkluderer:

- Når 12 V-batteriet er utladet
- Når 12 V-volt batteriet installeres på nytt etter fjerning eller bytting
- Når tilknyttet sikring installeres på nytt etter fjerning eller bytting



OOV035424L_2

1. Med bilen i **OFF-** eller **DRIVE READY**-posisjon skifter du gir til P (parkering).
2. Trykk samtidig på den elektriske baklukens indre (1) og ytre (2) åpne-/lukke-knapper til det høres en lyd.
3. Lukk bakluken langsomt manuelt.
4. Trykk på den elektriske baklukens ytre åpne/lukke-knapp. Den elektriske bakluken åpnes med en alarmlyd.

Vent til bakluken åpnes helt for å fullføre nullstillingen. Hvis bakluken stopper før den er helt åpen, kan ikke tilbakestillingen fullføres.

! TIPS

Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer som den skal etter prosedyren ovenfor, bør du få systemet inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Nødåpning av bakluke



Utfør følgende prosedyre for å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet:

1. Sett en lang, flat gjenstand inn i åpningen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg i bilens lasteområde. Det er svært farlig å være i lasteområdet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

ADVARSEL

Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.



OOV035077

Smart bakluke med automatisk åpning (utstyrsavhengig)

På biler med smartnøkkel kan bakluken åpnes ved hjelp av smart bakluke med automatisk åpning.



OOV035081

Slik bruker du smart bakluke med automatisk åpning

Bakluken kan åpnes med berøringsfri aktivering i tilfellene beskrevet nedenfor.

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.

! MERK

Den smarte bakluken med automatisk åpning fungerer ikke når:

- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og den befinner seg 1,5 m fra frontdørenes håndtak. (for biler som er utstyrt med velkomstlys)
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er ikke i bilen.

1. Innstilling

For å aktivere smart bakluke med funksjon for automatisk åpning går du til modus for brukerinnstillinger og velger smart bakluke på LCD-displayet.

For mer informasjon, se "Slik bruker du smart bakluke med automatisk åpning" på side 243.

2. Registrering og varsling



Hvis du befinner deg i registreringsområdet (50-100 cm [20-40 tommer] bak bilen) med smartnøkkelen, vil varsellampene blinke og et lydsignal høres for å varsle deg om at smartnøkkelen har blitt registrert og at bakluken åpnes.

! MERK

Ikke nærme deg registreringsområdet dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lyd-signal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

3. Automatisk åpning



Varsellampene vil blinke og lydsignalet høres 6 ganger før bakluken åpnes.

! ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.

- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
 - Sørg for å deaktivere smart bakluke med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
 - Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.
-

Slik deaktiverer du smart bakluke med automatisk åpning ved hjelp av smartnøkkelen

- Lås 
- Lås opp 
- Låse opp / åpne bakluken 
- Fjernstart 

Hvis du trykker på en knapp på smartnøkkelen under registrering- og varsling, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres.

Gjør deg kjent med hvordan du deaktiverer smart bakluke med automatisk åpning i nødsituasjoner.

! MERK

- Hvis du trykker på knappen for opplåsning av dørene, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Hvis du ikke åpner noen dør i løpet av 30 sekunder, aktiveres imidlertid smart bakluke med automatisk åpning igjen.
 - Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
 - Hvis du trykker på dørlåsknappen eller knappen for åpning av bakluken når smart bakluke med automatisk åpning ikke er i registrerings- og varslingsfasen, deaktiveres ikke smart bakluke med automatisk åpning.
 - Hvis du har deaktivert smart bakluke med automatisk åpning ved å trykke på smartnøkkelknappen og åpnet en dør, kan smart bakluke med automatisk åpning aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.
-

Registreringsområde



- Den smarte bakluken med automatisk åpning kommer med et velkomstsignal hvis smartnøkkelen registreres innenfor 50-100 cm fra bakluken.
- Signalet avsluttes hvis smartnøkkelen flyttes ut av deteksjonsområdet i løpet av registrerings- og varslingstrinnet.

! MERK

- Den smarte bakluken med automatisk åpning fungerer ikke dersom ett av følgende oppstår:
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av senderen.
 - Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
 - Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
 - Den ene siden av dekket heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
 - Bilen står skrått parkert i en skråning eller på en vei uten fast dekke osv.

Nødåpning av bakluke



Utfør følgende prosedyre for å låse opp og åpne bakluken manuelt fra innsiden av bagasjerommet:

1. Sett en lang, flat gjenstand inn i åpningen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg i bilens lasteområde. Det er svært farlig å være i lasteområde hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

ADVARSEL

Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.



OOV035077

Ladeluke

Åpne/lukke ladeluken



OOV035089



OOV035090



OOV035091

Drift

- Trykk på åpne/lukke-knappen for ladeluken på instrumentpanelet.
- Trykk på åpningsmekanismen på det utvendige dekselet til ladeluken for å åpne den.
Trykk på lukkeknappen for ladeluken på innsiden av ladeluken for å lukke den.
- Ladeluken kan også åpnes eller lukkes ved å bruke stemmegjenkjenning (🗨️).

! TIPS

- Ladeluken lukkes automatisk når:
 - Det har gått ca. 2 minutter etter at ladekontakten er koblet fra
 - Døren åpnes og ladekontakten blir ikke koblet for omtrent 2 minutter.
 - Giret ikke er satt til P (parkering)
- Etter at du har byttet batteri (12 volt), må du åpne og lukke ladeluken en gang for å sjekke at den automatiske åpningsmekanismen for ladeluken fungerer som den skal.

! ADVARSEL

Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er opplåst og kan bli utsatt for biltyveri.

! FORSIKTIG

- Ladeluken åpnes til høyre. Kontroller omgivelsene rundt luken når den er åpen eller lukket. Pass på at ikke hodet eller lemmer blir truffet av eller setter seg fast i ladeluken.
- Ikke hold på hengslen for å prøve å forhindre skade på lade-luken eller å forårsake andre ulykker.

! MERK

- Dersom ladeluken ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken. Bruk om nødvendig temperaturen fra hånden din til å smelte isen, eller flytt bilen til et varmt sted og vent til isen smelter. Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne lade-luken.
- Forsikre deg om at lade-luken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis lade-luken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet. Støv, fuktighet eller andre fremmedlegemer kan komme inn. Ladeluken er ikke helt lukket uten å lukke innløpsdekselet.
- Når du har lukket lade-luken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.
- Etter at du har ladet kjøretøyet, lukk ladeinntaket riktig med ladeinntaks-dekselet. Hvis dekselet til ladeinntaket lukkes feil, kan ladeinntaket og lade-luken bli skadet.
- Ikke dirk/lirk på lade-luken mens den åpnes. Ladeluken kan slutte å bevege seg. Også den elektriske mekanismen til ladeluken og tilhørende deler kan bli alvorlig skadet.
- Ikke sprøyt direkte på ladeluken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade lade-luken.

* For mer informasjon, se "Lade elbilen" på side 29.

Fremre bagasjerom

Åpne/lukke det fremre bagasjerommet



OOV035088

- Åpne panseret for å bruke bagasjerommet foran ved å trekke i utløerspaken for panseret.
For mer informasjon om åpning/lukking av panseret, se "Tilbakestilling av systemet" på side 219.
- Lukk panseret etter bruk av bagasjerommet foran.

! TIPS

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

- MAKS 20 kg

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom avhenger av spesifikasjonene.

! ADVARSEL

- Prøv aldri å stige inn i det fremre bagasjerommet. Dette vil forårsake livstruende skader.
- Før du åpner eller lukker panseret, sørg for at alle hindringer er fjernet rundt panseråpningen. Panseret vil heves opp eller ned automatisk hvis høyden ikke justeres godt. Vær alltid forsiktig med å støte ansiktet eller hodet, eller bli fanget i hendene eller føttene forårsaket av utilsiktede hettebevegelser. Når utetemperaturen er for høy, ikke oppbevar gjenstander som inneholder brennbare stoffer, som gass-lystere og sprayer, i bagasjerommet foran. Det er fare for eksplosjon når temperaturen inne i bagasjerommet stiger på grunn av direkte sollys i et lufttett rom.

 FORSIKTIG

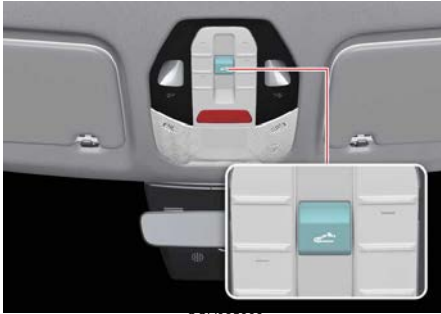
- Ikke overstig bagasjekapasiteten i det fremre bagasjerommet. Det fremre bagasjerommet kan skades ved overvekt.
 - Ikke oppbevar skarpe eller feil store gjenstander i bagasjerommet foran. Bråstopp eller kollisjon kan skade innholdet.
 - Ikke oppbevar verdisaker i bagasjerommet foran.
 - Gjenstander som er lagret i bagasjerommet foran kan bevege seg under kjøring. Sørg for å oppbevare gjenstander inne i kjøretøyet som er i fare for brudd eller som lager høy lyd når de kolliderer med veggen på bagasjerommet foran.
 - Ikke oppbevar plastgjenstander (briller, solbriller eller plastkort) i bagasjerommet foran når utetemperaturen er for høy. Det er fordi plastprodukter kan bli deformert hvis temperaturen inne i den fremre stammen stiger på grunn av direkte sollys i et lufttett rom.
 - Ikke oppbevar mat i bagasjerommet foran. Mat kan bli ødelagt på grunn av direkte sollys i lufttett tilstand eller en økning i temperaturen inne i bagasjerommet foran under lang kjøring.
 - Ved lasting av gjenstander i bagasjerommet foran, ikke oppbevar gjenstander som overstiger regulert vekt, og plasser tunge gjenstander jevnt slik at de ikke lenes til siden. Legg kun gjenstander som veier ca. 5 kg eller mindre på 12 V batteri A/S-dekselet.
 - Når du laster gjenstander i bagasjerommet foran, må du ikke miste dem. Ved kraftig støt kan den bli skadet
 - Ikke slipp noen gjenstand når du legger dem i bagasjerommet foran. En kraftig støt kan forårsake skade.
 - Ikke oppbevar store eller tunge gjenstander i det fremre bagasjerommet over lengre tid. Nettet kan synke eller bli deformert.
 - Festekrok for handlepose (utstyrsavhengig)
 - Heng håndtaket på en handlepose som veier ca. 3 kg eller mindre på kroken.
 - Kroken kan bli skadet hvis en handlepose som veier mer enn 3 kg henges.
 - Skjøre gjenstander må ikke oppbevares i det fremre bagasjerommet.
 - Sørg alltid for at dekslet på det fremre bagasjerommet er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som kjøretøyet. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller i en eventuell kollisjon, kan gjenstandene skades.
 - Hvis det ligger en smartnøkkel i det fremre bagasjerommet når panseret lukkes, vil det høres en varsellyd, og panseret åpnes igjen. Kontroller om det ligger en smartnøkkel i det fremre bagasjerommet.
-

MERK

- Når panseret åpnes med en smartnøkkel, kan det innvendige lyset i det fremre bagasjerommet tennes, avhengig av statusen til dørlåsfunksjonen for innvendig belysning.
 - DØR AV-knapp aktivert: Innvendig lys er ikke slått på
 - DØR AV-knapp inaktiv: Kobling til innvendig belysning
 - Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.
-

Panoramasoltak (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



00V035093

Soltaket kan bare betjenes når **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.

Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter at **EV**-knappen er satt til **OFF**-posisjon. Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes selv i løpet av disse 3 minuttene.

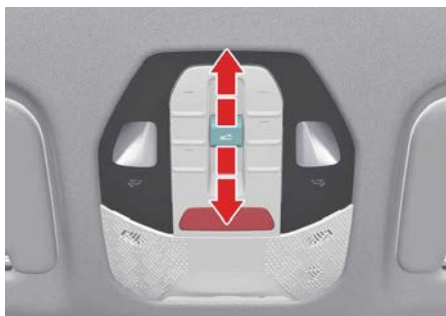
⚠ ADVARSEL

- Pass på å betjene soltaket mens bilen står stille. Hvis du betjener soltaket samtidig som du kjører, kan det forstyrre kjøringen og forårsake en ulykke.
- Selv om du forlater bilen for en kort stund, må du slå av bilen og ta med deg nøkkelen for å unngå at barn kan betjene soltaket.
- Ikke sitt på taket. Hvis du sitter på taket eller legger tunge gjenstander på det, kan soltaket bli skadet.

⚠ MERK

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Elektrisk solskjerm



Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen glir da opp automatisk.
- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen lukkes da automatisk. Hvis soltakglasset er åpent, lukkes imidlertid glasset først.

Du kan når som helst stoppe den elektriske solskjermen ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

⚠ MERK

Ikke dra eller skyv på den elektriske solskjermen for hånd. Dette vil skade den elektriske solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

⚠ TIPS

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

Vippe opp / lukke



(1) Vippe opp

(2) Vippe igjen (stenge)

- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes imidlertid solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpent, og soltakglasset lukkes automatisk.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Skyve opp / lukke



- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon, solskjermglasset åpner. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes den imidlertid først.
Skyv soltakbryteren fremover til første sperreposisjon, solskjermglasset lukkes. Hvis den soltakglasset er lukket, lukkes den elektriske solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon og den elektriske solskjermen og soltakglasset fungerer da automatisk (automatisk glidefunksjon).
Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Automatisk reversering



OOV035400

Hvis den elektriske solskjermen eller soltakglasset møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den elektriske solskjermen eller soltakglasset stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske solskjermen eller soltakglasset og soltakrammen.



ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdelar eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdelar eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdelar til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på den elektriske solskjermen eller soltakglasset kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.



MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlige operasjoner som skyve opp/lukke, vippe opp/lukke osv., kan føre til at motoren eller taklukesystemet ikke fungerer som de skal.
- Støv som samler seg opp på soltakskinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.

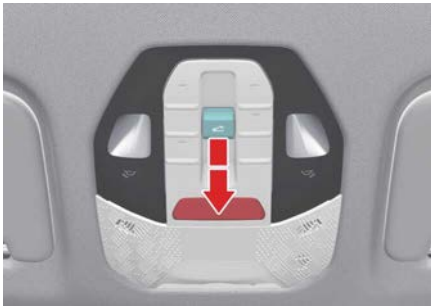
Bilens funksjoner

- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan gjøre inventaret i kjøretøyet vått.
 - Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.
-

ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



OÖV035401

Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når det 12-volts batteriet enten er frakoblet eller utladet
- Når sikringen for soltaket byttes ut
- Hvis taklukens ett-trykks AUTO ÅPNE/LUKKE-funksjon ikke fungerer som den skal

Fremgangsmåte for å tilbakestille soltak:

1. Det anbefales at tilbakestillingsprosedyren utføres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis den elektriske solskjermen og soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.

Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

! MERK

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



OOV035102

Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet. Lukk soltaket helt når du forlater bilen.



FORSIKTIG

Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen.

Hvis takluken blir stående åpen, kan regn eller snø gjøre inventaret i kjøretøyet vått. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Ratt

Rattet i denne bilen er utstyrt med motordreven servostyring (MDPS).

Motordreven servostyring (MDPS)

Servostyring bruker motoren som assistanse til å styre bilen.

Hvis bilen er slått av eller hvis servostyringen svikter, kan bilen fortsatt styres, men det vil kreve mer kraft.

MDPS styres av servostyreenheten som registrerer rattets dreiemoment og bilens hastighet for å styre motoren.

For bedre kontroll over rattet blir styringen tyngre jo mer bilens hastighet øker, og lettere desto mer hastigheten reduseres.

Skulle du merke noen endring i kraften som kreves for å styre under normal kjøring bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:

- MDPS-varsellampen lyser ikke.
- Det kreves mye kraft for å styre så snart **EV**-knappen slås på. Dette skjer fordi MDPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
- En klikkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at **EV**-knappen vris til **DRIVE READY**-posisjon.
- En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
- Når det registreres noe unormalt i den motordrevne servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreassistanse stoppes. På dette tidspunktet vil varsellampen på instrumentpanelet tennes eller blinke og kraft til å bistå styringen blir slått av. Flytt umiddelbart bilen til en sikker sone og kontroller.
- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den motordrevne servostyringen ikke fungerer slik den skal, vil varsellampen lyse eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.

Tilt- og teleskopratt

Med et tilt- og teleskopratt kan du justere rattet før du kjører. Du kan også heve det for å gi mer plass til beina når du går inn og ut av bilen.

Rattet bør plasseres slik at det er behagelig for deg å kjøre, samtidig som du kan se varsellysene og måleinstrumentene på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.

Justere rattets vinkel og høyde



OOV035402



OOV035061_2

- (1) Utløserarm for lås
- (2) Justering av avstand
- (3) Justering av vinkel

1. For å endre vinkel på rattet, trekk ned låsehåndtaket (1).

2. Juster rattet til ønsket avstand forover/bakover (2) og ønsket vinkel (3).

Flytt rattet slik at det peker mot brystet ditt, ikke mot ansiktet. Pass på at du kan se varsellypene og målere på instrumentpanelet. Trekk opp låsen når justeringen er fullført.

3. Lås rattet i posisjon ved å presse utløserarmen opp.

Skyv rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.

4. Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.

⚠ MERK

Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan låse rattet.

Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.

FORSIKTIG

- Juster aldri rattstillingen mens du kjører.
 - Mens du justerer ratthøyden, ikke skyv eller dra det hardt siden festet kan bli skadet.
-

Gripesensor for rattet

Når du kjører bilen med førerassistanse på, registrerer det om føreren holder i rattet, og det vil viser Varsel om hender av rattet hvis føreren ikke holder i rattet.

For mer informasjon, se "Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)" på side 582, "Følgerassistent (LFA)" på side 619.

MERK

Rattsensoren fungerer kanskje ikke som den skal man ikke overholder følgende forholdsregler.

- Ikke gjør endringer på rattbelegget.
- Ikke fest tilbehør på kanten av rattet.
- Ikke la rattet komme i berøring med elektroniske enheter (f.eks. bærbare datamaskiner, nettbrett osv.).
- Ikke la rattet komme i berøring med metalliske eller ledende gjenstander (f.eks. glass, drikkebokser osv.).
- Unngå for stor kontakt med fuktighet (f.eks. våte servietter, vannspill, damp fra dampvask osv.).

Hvis føreren bruker hansker eller tilbehør som deksel, rattknapper eller annet tilbehør er festet til rattet, kan det hende at sensoren ikke registrerer førerens hender selv om føreren holder i rattet.

Rattvarmer

Når kjøretøyet er i POWER ON eller DRIVE READY-posisjon, trykker du på knappen for oppvarming av ratt for å varme rattet. Indikatoren på knappen vises.



OOV035405

- Trykk på knappen for rattvarme. Når du trykker på knappen for rattvarme, lyser indikatoren og rattet varmes opp.
- For å unngå forbrenning ved lave temperaturer, justeres ratttemperaturen automatisk etter at rattvarmeren er slått på manuelt.

Nivå for rattvarme	Driftstid
Av	-
2 (Sterk)	30 minutter
1 (svak)	Til omstart

- Når du bruker rattvarmeren i 2. nivå (sterk), senkes den automatisk til 1. nivå (svak) etter ca. 30 minutter.
- Hvis brukeren ikke opererer manuelt, opprettholdes rattvarmerens intensitet på 1. nivå (svak) til bilen er slått av.
- For å slå av rattvarmeren, trykk og hold inne rattvarmerknappen til indikatorlampen slukker.
- Den automatiske komfortkontrollfunksjonen i førersetet fungerer ikke når rattvarmerens intensitet er satt til 1. (svak).

Driftstilstand

- Bilen skal stå i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.

FORSIKTIG

Hvis rattets overflate skades av en skarp gjenstand, kan det føre til skade på rattvarmerens komponenter eller rattgrepsensoren.

! TIPS

Rattvarmeren regulerer automatisk rattets temperatur avhengig av omgivelsestemperaturen når kjøretøyet er i gang. For mer informasjon, se "Klimakontrollsystem" på side 266.

Horn

For å bruke hornet trykker du på området med hornsymbolet på rattet (se illustrasjonen).



OOV035406

Hornet fungerer bare når du trykker på dette området. Sjekk hornet regelmessig for å være sikker på at det fungerer som det skal.

FORSIKTIG

- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
 - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.
-

Speil

Bilen er utstyrt med speil både innvendig og utvendig for å kunne se objekter bak bilen.

Innvendig bakspeil

Justere bakspeilet slik at du ser området rett bak bilen gjennom bakruten.

Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre.

ADVARSEL

Sikt bakover

Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.

ADVARSEL

Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.

ADVARSEL

Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.

Dag/nattspeil (utstyrsavhengig)



OSW035409



OSW035410

Gjør denne justeringen før du begynner å kjøre, og mens dag/nattspeilet er i dagposisjon.

Trekk dag/natthendelen mot deg for å redusere gjenskinnet fra lysene til bilene bak deg når du kjører om natten.

Husk at du mister noe klarhet i sikten i nattposisjonen.

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)

Det elektriske bakspeilet demper automatisk blending fra frontlysene på biler bak deg når det er mørkt eller dårlige lysforhold.



N_TK25C058

Sensoren som er montert i speilet, registrerer lysnivået rundt bilen og demper deretter automatisk frontlysblendingen fra bilene bak deg.

Når bilen er i gang, dempes blendingen automatisk av sensoren som er montert i bakspeilet.

Utvendig sidespeil

Bilen er utstyrt med utvendige sidespeil på både venstre og høyre side.

Sørg for å justere speilvinklene før kjøring.

Speilene kan fjernjusteres med kontrollspakene eller fjernbryter, avhengig av hvilken type speilkontroll som er installert. Speilene kan felles inn for å hindre skader under en automatisk bilvask eller når du kjører gjennom en smal gate.



ADVARSEL

Sidespeil

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk din kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.



FORSIKTIG

Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.



FORSIKTIG

Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

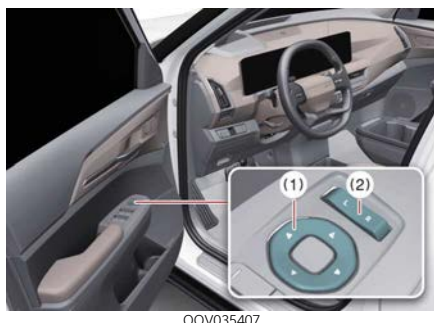


ADVARSEL

Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERS-ONSKADE eller skade på eiendom.

Justering av de utvendige sidespeilene

Med den elektriske fjernstyringsbryteren for speil kan du justere posisjonen til venstre og høyre sidespeil.



Slik justerer du sidespeilene:

1. Flytt bryter R eller L (2) for å velge høyre eller venstre sidespeil.
2. Trykk på et korresponderende punkt på speiljusteringsbryteren (1) for å justere speilet opp, ned, til venstre eller til høyre.

FORSIKTIG

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

Felle inn sidespeil

Det utvendige sidespeilet kan felles inn eller ut ved å trykke på bryteren når **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon som beskrevet nedenfor.



- Du feller inn sidespeilene ved å trykke på knappen.
- Fell dem ut ved å trykke på knappen igjen.

FORSIKTIG

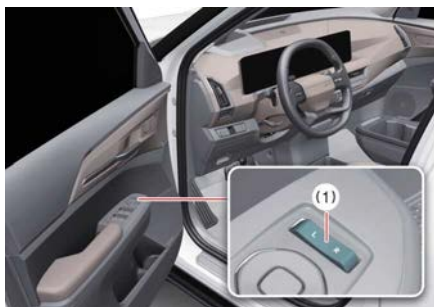
Elektriske utvendige sidespeil virker selv om **EV**-knappen er i **AV**-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.

FORSIKTIG

Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.

Automatisk justering av speil i revers (automatisk reversering) (utstyrsvhengig)

Når du skifter gir til R (revers) vil sidespeilene rotere nedover for å bidra ved rygging.



OOV035409

Posisjonen for bryteren for utvendige speil (1) avgjør hvorvidt speilene vil flytte seg: Venstre/Høyre: Når enten L (venstre) eller R (høyre) bryter er valgt vil begge utvendige speil bevege seg.

Nøytral: Når ingen av bryterne er valgt, vil de utvendige sidespeilene ikke flytte seg.

De utvendige sidespeilene vil automatisk gå tilbake til sine opprinnelige posisjoner hvis noe av følgende oppstår:

- **EV**-knappen settes til enten **OFF** (AV) eller **POWER ON** (STRØM PÅ).
- Giret skiftes til en annen posisjon enn R (revers).
- Bryteren for fjernkontroll av utvendige sidespeil er ikke valgt.

Brukerinnstillinger for automatisk reversering

Hvis du ikke kan sikre tilstrekkelig sikt med vinklene slik de er stilt inn fra fabrikk, kan du justere og lagre vinklene for de utvendige speilene.

Standardvinklene på høyre og venstre speil kan endres for å bedre sikten.

1. Sett girvelgeren i P (parkering). Pass på at bilen står stille og at speilene ikke er i bevegelse.
2. Sett spaken til L (venstre) eller R (høyre) avhengig av hvilket speil du vil justere.
3. Trå inn bremsen, og sett girvelgeren til R (revers).
4. Når justeringen av sidespeilet nedover er ferdig, kan du justere speilet til ønsket vinkel ved å trykke på bryterne ▼, ▲, ◀, ▶.
5. Hvis du flytter girvelgeren til en annen stilling enn R (revers), eller setter valgspaken for sidespeil i nøytral spinning, og den automatiske returen av speilet er ferdig, lagres den justerte vinkelen automatisk.
6. Du kan justere sidespeilet på den andre siden ved å følge samme fremgangsmåte (1-5).

Slik initialiserer du brukerinnstillingene for automatisk reversering

Hvis du vil endre den automatiske kontrollfunksjonen for sidespeilene til fabrikkinnstillingene, følger du trinnene nedenfor.

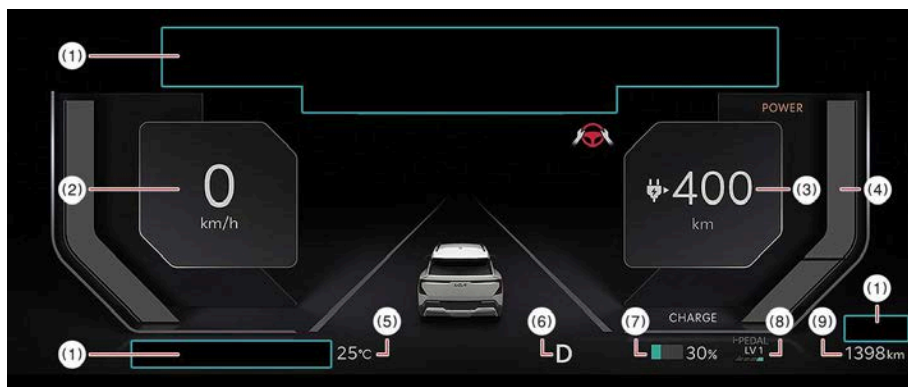
1. Sett girvelgeren i P (parkering). Pass på at bilen står stille og at speilet ikke er i bevegelse.
2. Velg speilet som skal justeres, ved å sette spaken på L (venstre) eller R (høyre).
3. Trå inn bremsen, og sett girvelgeren til R (revers).
4. Når justeringen av sidespeilet nedover er ferdig, trykker du på ▼, ▲, ◀, ▶ for å plassere speilet i stillingene høyere enn den forrige (P, N eller D).
(Juster speilet i den høyere stillingen sammenlignet med stillingen i kjøremodus)
5. Det initialiseres når girvelgeren flytte til en annen stilling enn R (revers) eller valgspaken for sidespeil flyttes til nøytral stilling. (Initialisert stilling brukes fra neste operasjon)
6. Du kan initialisere innstillingene for sidespeilet på den andre siden ved å følge samme fremgangsmåte (1-5).

FORSIKTIG

Vi anbefaler at du følger prosedyrene systematisk for å endre eller initialisere brukerinnstillinger for automatisk reversering.

Hvis du går videre til neste trinn før du fullfører det forrige, kan det være at den endre vinkelen ikke endres eller at initialiseringen ikke fungerer som den skal.

Instrumentpanel



OOV035103

* Det faktiske panelet i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Varsel- og indikatorlamper
- (2) Speedometer
- (3) Kjøredistanse til tomt
- (4) Strøm-/lademåler
- (5) Utetemperaturmåler
- (6) Girsiftindikator
- (7) Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)
- (8) Indikator for regenererende bremsing
- (9) Kilometerteller

Målere

Målerne viser forskjellig informasjon, slik som bilens hastighet osv.

Speedometer



Speedometeret viser bilens hastighet og er kalibrert i kilometer per time (km/t) og miles per time (miles/t).

Strøm-/lademåler



Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- **LADING:** Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- **STRØM:** Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)



00V035106

Denne måleren indikerer ladestatusen til høyspenningsbatteriet. Hvis SOC er nær nivået "0", må bilen lades.

Kilometerteller



00V035107

Kilometertelleren viser den totale strekningen bilen har kjørt og bør brukes til å bestemme når periodisk vedlikehold skal utføres.

- Kilometertellerrekkevidde: 0 - 1 599 999 km eller 999 999 miles.

Kjøredistanse til tomt



00V035108

- Kjøredistanse er avhengig av kjørestil, elektrisk lastbruk, miljø og høyspentbatteriets strøm. Kjøredistanse til tom tank som vises i kjøretøyet kan være høyere eller lavere enn sertifiseringsavstanden, siden disse effektene vurderes.
- Kjørestil refererer til kjørehastighet og akselerasjon/hastighetsreduksjon. Jo høyere hastigheten er, jo oftere vil akselerasjon/hastighetsreduksjon, distanse til tom tank reduseres.
- Elektrisk belastningsbruk betyr bruk av klimaanlegg, varmeapparater, lamper eller ytterligere eksterne laster, og når bruken øker, vil kjørelengde til tom tank reduseres.
- Miljø refererer til vær, temperatur og terreng. Kjøredistanse til tom tank reduseres ved snø, regn eller sterk vind eller lav temperatur, i oppoverbakker eller på glatte eller ujevne kjørebaner.
- Høyspentbatteriets strøm er proporsjonal med SOC (lademengde), men kan variere avhengig av batteritemperatur, SOH (batteritilstand) osv.

Utetemperaturmåler



00V035109

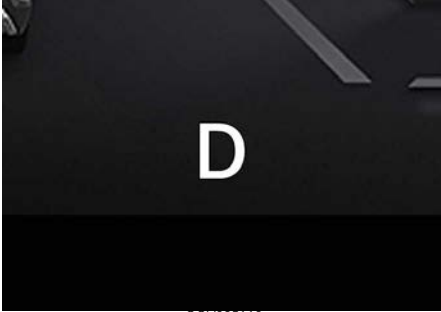
Denne måleren viser gjeldende utelufttemperaturer med 1 °C (1 °F) intervall.

- Temperaturområde: -40-60 °C (-40-140 °F)

Det kan skje at utetemperaturen på skjermen ikke endres umiddelbart, som et vanlig termometer, for å unngå å distrahere føreren.

Endring av temperaturenheten (fra °C til °F eller fra °F til °C)

Girskiftindikator



00V035110

Denne indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

- Parkering: P
- Revers: R
- Nøytral: N
- Kjøring: D

Varsel- og indikatorlamper

Varsellamper

Varsellampen angir situasjoner som krever at føreren er oppmerksom.

MERK

Kontroller at ingen varsellamper **lyser** etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt er **ON** (PÅ), indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

Slå av indikatorlampen

Denne indikatorlampen lyser:

- Når høyspenningsbatteriets nivå er for lavt eller spenningen synker (ytelsesbegrensning oppstår når ladenivået er utilstrekkelig).
- Når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Når temperaturen i kjøresystemet er overopphetet og krever beskyttelse. Når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.

Hvis den lyser alene, er det ikke en feil.

- Hvis både indikatorlampen for nedstenging og servicevarsellampen tennes samtidig, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når indikatoren lyser, må du umiddelbart lade bilen. Kjørehastigheten kan være begrenset, og det kan være vanskelig å kjøre i oppoverbakke.

Varsellampe for høyspenningsbatteri

Denne indikatorlampen lyser:

Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.

Lad bilen umiddelbart. Bilen kan kjøre ytterligere 30-40 km.

- Den faktiske avstanden til tom tank avhenger av kjøreforholdene.

Varsellampe for kollisjonspute

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 6 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått feil i SRS-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Denne varsellampen informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.

* For mer informasjon, se "Sikkerhetsbelter" på side 116.

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **POWER ON**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent tre sekunder.
 - Lampen forsetter å lyse når parkeringsbremsen er satt på.
- Når parkeringsbremsen er satt på.
- Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.
 - Hvis varsellampen lyser når parkeringsbremsen av indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

Hvis bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav.

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Med bilen stoppet, sjekk bremsevæsknivået umiddelbart og fyll på væske etter behov (for mer informasjon, se "Bremsevæske" på side 776). Sjekk deretter alle komponentene i bremsesystemet for væskelekkasje. Ikke kjør videre med bilen dersom det allikevel oppdages lekkasjer på bremsesystemet, varsellampen fortsetter å lyse eller bremsene ikke fungerer som de skal.

I så fall bør du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen.

I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

Hvis én av bremsene svikter, bør du skifte til et lavere gir for økt bremsing og stoppe kjøretøyet så snart det er trygt.



ADVARSEL

Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

Det er farlig å kjøre bilen med en varsellampe som **lyser**. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsknivået lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for blokkeringsfrie bremses (ABS)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen i **ON**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når ABS-systemet har en feilfunksjon (det normale bremsesystemet vil fortsatt være i drift uten hjelp fra ABS-systemet).

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Disse to varsellampene kan lyse opp samtidig når du kjører:

- Når både ABS-systemet og det vanlige bremsesystemet ikke fungerer slik de skal.

I så fall anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing.

Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.

MERK

Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

Når varsellampen for ABS lyser, eller når begge varsellampene for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometertelleren eller trippptelleren ikke fungerer slik de skal. I tillegg kan MDPS-varsellampen lyse og styremotstanden øke eller avta.

I dette tilfellet anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen i **ON**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått feil i EPB-systemet.

I så fall anbefaler vi at du får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

Varsellampe for elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen (EPB) kan lyse når indikatorlampen for det elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke virker som den skal (dette indikerer ikke at det er feilfunksjon på EPB).

Varsellampe for motordreven servostyring (MDPS)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen i **ON**-posisjon.
 - Denne indikatorlampen tennes etter at **EV**-knappen er satt til **ON**. Deretter slukkes den etter ca. 3 sekunder.
- Når det har oppstått feil i MDPS-systemet.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for ladesystem for 12 V-batteriet

Denne varsellampen lyser:

Når det har oppstått en feil med det elektriske ladesystemet.

Hvis det har oppstått en feil med det elektriske ladesystemet:

1. Kjør forsiktig til nærmeste sikre sted og stopp bilen.
2. Slå av bilen og sjekk det elektriske ladesystemet.

Hvis varsellampen for ladesystemet fortsetter å lyse under kjøring, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

SOS-varsellampe (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen i **ON**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent tre sekunder.
 - Hvis den røde lampen lyser kontinuerlig, har det sannsynligvis oppstått funksjonsfeil i eCall-systemet. Du bør derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- * For mer informasjon, se "Pan-europeisk eCall-system" på side 753.

Servicevarsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen til **ON**-posisjon.
 - Servicevarsellampen lyser opp i ca. 3 sekunder, og slukkes når alle kontrollene er utført.
- Når det er et problem med hybridbilkontrollsystemet eller maskinvaren.

Når varsellampen tennes under kjøring eller ikke slås **AV** etter at du starter bilen, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for regenerativ brems (gul)

Denne varsellampen lyser:

Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, bør du kjøre ekstra trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner. Å bruke bremspedalen kan være mer vanskelig enn normalt, og bremselengden kan øke.

Hovedvarsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Denne varsellampen informerer føreren om følgende situasjoner:
 - Funksjonsfeil for LED-frontlys (utstyrsavhengig)
 - Funksjonsfeil for lampe
 - Funksjonsfeil for fjernlysassistent (utstyrsavhengig)

Se på LCD-skjermen for å identifisere detaljene i advarselen.

Dersom varselssituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen.

Varsellampe for lavt dekktrykk

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen i **ON**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er svært lavt dekktrykk i ett eller flere av dekkene. (Plasseringen til dekkene med lavt dekktrykk vises på LCD-displayet).
- * For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 733.

Denne varsellampen fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 60 sekunder, eller den blinker og slukker gjentatte ganger i intervaller på ca. 3 sekunder:

- Når det har oppstått feil i TPMS-systemet.
 - I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- * For mer informasjon, se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 733.

ADVARSEL

Lavt dekktrykk

- Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.
- Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk vil føre til at dekkene overopphetes og skades.

ADVARSEL

Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

Varsellampe for LED-frontlys

Denne varsellampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen i **ON**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det er en feil med LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du søker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampen blinker:

- Når det er en feil med deler knyttet til LED-frontlyset.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du søker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for frontsikkerhet (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Gul: Når det har oppstått en funksjonsfeil i assistansen for unngåelse av frontkollisjon.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du søker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampen blinker:

Rød: Når funksjonen Frontsikkerhet er i bruk.

* For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.

Varsellys for nødstyring (utstyrsavhengig)

Denne varsellampen lyser:

- Når **EV**-knappen står i **ON**-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er av, deaktivert, eller noe ikke fungerer riktig.

Varsellampen blinker:

- Rød: Når funksjonen Front-/sidesikkerhet er i bruk.

* For mer informasjon, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.

Varsellampe for uoppmerksom kjøring (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når **EV**-knappen står i **ON**-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når Føreroppmærksomhetsvarsel er deaktivert eller en feil oppdages. Hvis den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, anbefaler vi at kjøretøyet ditt kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Gul: Føreroppmærksomhetsvarsel anbefaler å ta en pause.

* For mer informasjon, se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)" på side 573.

Varsellampe for oppmerksomhet forover

Denne varsellampen lyser:

- Når EV-knappen står i **POWER ON**-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Rød: Når advarselen for oppmerksomhet forover er deaktivert eller en feil oppdages. Hvis den røde varsellampen fortsetter å lyse etter at kameraet i kupeen har blitt avdekket eller deaktivert, anbefaler vi at kjøretøyet ditt kontrolleres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampen blinker:

- Rød: Varselet for oppmerksomhet forover minner føreren om å holde øynene på veien.

For mer informasjon, se avsnittet "Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)" på side 582.

Varsellampe for glatt vei

Denne indikatorlampen lyser:

Advarer føreren om at det kan være is på veien.

Når utetemperaturen på temperaturmåleren er under 4 °C (40 °F), høres et enkelt lyd-signal, både utetemperaturmåleren og indikatoren for glatt vei blinker flere ganger, og deretter fortsetter de å lyse.

Du kan aktivere eller deaktivere funksjonen for advarsel om glatt vei fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet. Velg **Oppsett > Instrumentpanel/frontrutedisplay > Instrumentpanel > Valg av innhold > Advarsel om glatt vei**.

FORSIKTIG

Hvis varsellampen for glatt vei lyser under kjøring, må du unngå å kjøre for fort, akselerere raskt, bremse brått eller svinge skarpt.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Varsellampe for åpen dør

Denne varsellampen lyser:

Når en dør ikke er lukket ordentlig.

Varsellampe for åpen bakluke

Denne varsellampen lyser:

når bakluken ikke er lukket ordentlig.

Indikatorlamper

Ladeindikatorlampe

Denne indikatorlampen lyser:

Når høyspenningsbatteriet lades.

READY-indikator

Indikatoren lyser:

Når bilen er klar til å kjøres.

- **PÅ:** Normal kjøring er mulig.
- **AV:** Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når Ready-indikatoren er **AV**, eller den blinker, er det noe feil med systemet. Hvis dette skjer anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

Indikatorlampe for batterikondisjonering

Indikatoren lyser:

Når batterikondisjoneringsmodus er aktivert.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen i **ON**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Når det har oppstått en feil i ESC-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

Når ESC er i drift.

* For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 442.

Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter **EV**-knappen i **ON**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
 - Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC **AV**-knappen.
- * For mer informasjon, se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 442.

Indikatorlampe for startspærre (med smartnøkkel)

Indikatorlampen lyser i opptil 30 sekunder:

- Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen ordentlig når **EV**-knappen settes til **POWER ON**.
 - På dette tidspunktet kan du starte bilen.
 - Indikatorlampen slukker etter at bilen er startet.

Denne indikatorlampen blinker i noen sekunder:

- Når smartnøkkelen ikke er i bilen.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte bilen.

Indikatorlampen lyser i opptil 2 sekunder og slukkes:

- Når bilen ikke kan registrere smartnøkkelen som er i bilen, når **EV**-knappen er satt til **POWER ON**.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Når batterinivået i smartnøkkelen er lavt.
 - På dette tidspunktet kan du ikke starte bilen. Du kan imidlertid starte bilen hvis du trykker på **EV**-knappen med smartnøkkelen. (For mer informasjon, se "Startspærresystem" på side 178).

- Når det er en feil med startspærresystemet.
I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

NØKKELE UT-indikatorlampe

Denne indikatorlampen blinker:

Når smartnøkkelen ikke er i bilen og en hvilken som helst dør er åpen når **EV**-knappen er i **POWER ON**-posisjon.

Blinklysindikator

Denne indikatorlampen blinker:

- Når du slår på blinklyset.

Hvis ett av følgende skjer kan det ha oppstått funksjonsfeil i blinklyssystemet. I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Indikatorlampen blinker ikke, men lyser.
- Indikatorlampen blinker raskere enn normalt.
- Indikatorlampen tennes ikke i det hele tatt.

Indikatorlampe for nærllys

Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlyset er på.

Indikatorlampe for fjernlys

Denne indikatorlampen lyser:

- Når frontlyktene er på og fjernlyset er koblet inn.
- Når blinklyshendelen trekkes i fjernlysblinkestilling.

Indikatorlampe for fjernlysassistent

Denne indikatorlampen lyser:

- Når fjernlysene er på med lysbryteren i AUTO-posisjon.
- Hvis bilen oppdager møtende kjøretøy eller kjøretøy foran, skifter fjernlysassistenten automatisk fra fjernlys til nærllys..

* For mer informasjon, se "Fjernlysassistent (HBA)" på side 316.

Indikatorlampe for lys PÅ

Denne indikatorlampen lyser:

- Når front- eller baklyset er på.

Indikatorlampe for tåkelys bak (utstyrsavhengig)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når tåkelysene bak er på.

AUTO HOLD-indikatorlampe

Denne indikatorlampen lyser:

- Hvit: Når du aktiverer **AUTO HOLD**-systemet ved å trykke på **AUTO HOLD**-knappen.
- Grønn: Når du stopper bilen helt ved å trå på bremsepedalen med **AUTO HOLD**-systemet aktivert.
- Gul: Når det er en feil i **AUTO HOLD**-systemet.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

* For mer informasjon, se "AUTO HOLD" på side 438.

Indikatorlys for fiksikkerhet (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen for fiksikkerhet lyser når du slår på feltholdeassistenten ved å trykke på og holde inne kjøreassistanseknappen.

Hvis det er et problem med funksjonen eller oppheving av fiksikkerhet, vil den gule indikatorlampen for fiksikkerhet tennes.

* For mer informasjon, se "Feltholdeassistent (LKA)" på side 519.

Indikator for filfølgerassistenten (utstyrsavhengig)

Indikatoren for filfølgerassistent lyser når du slår på filfølgerassistenten ved å trykke på kjøreassistanseknappen.

Hvis det er et problem med funksjonen, vil den gule indikatoren for filfølgerassistenten tennes.

* For mer informasjon, se "Filfølgerassistent (LFA)" på side 619.

Indikatorlampe for kjøremodus (ECO / SPORT / SNOW)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du velger enhver modus som kjøremodus.

For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 451.

Indikatorlys for intelligent fartsgrenseassistanse

Denne indikatorlampen lyser:

- Når EV-knappen står i **POWER ON**-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Gul: Når funksjonen Intelligent fartsgrenseassistanse er av, deaktivert, eller noe ikke fungerer riktig.

Hvis den gule indikatorlampen forblir på etter at frontkameraet har blitt avdekket eller deaktivert, anbefaler vi at kjøretøyet ditt kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

For mer informasjon, se avsnittet "Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)" på side 564.

Indikatorlampe for bremsekontroll i nedoverbakke (DBC)

Denne indikatorlampen lyser:

- Når du setter EV-knappen til **POWER ON**-posisjon. Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Grønn: Når du aktiverer systemet ved å trykke på DBC-knappen.
- Gul: Når det oppdages en funksjonsfeil i systemet for bremsekontroll i nedoverbakke.

Hvis den gule indikatorlampen fortsetter å lyse, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Denne indikatorlampen blinker:

- Grønn: Når systemet for bremsekontroll i nedoverbakke er i drift.

Hvis du ønsker mer informasjon, se "Bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)" på side 449.

Indikatorlampe for filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)

Indikatorlampen lyser:

- Grønn: Når filskifteassistent for motorvei er klar til drift.
- Grå: Når filskifteassistent for motorvei er i ventemodus.

Denne indikatorlampen blinker:

- Grønn: Når filskifteassistent for motorvei er i drift.
- Hvit: Når filskifteassistent for motorvei avbrytes.

For mer informasjon, se "System for assistanse for motorveikjøring (HDA)" på side 624.

LCD-display

LCD-displaymodus kan endres ved hjelp av betjeningsknappene.

LCD-displaykontroll



OOV035074

Bryter	Kontroll	Handling
Modus (1) 	Kort trykk	Endre visningsmoduser
Opp/ned (2) 	Kort rull	Søker verktøyinformasjon
OK (3)	Kort trykk	Drift av tilleggsfunksjoner
	Langt trykk	Tilbakestille menyinformasjon

LCD-displaymoduser

Visning	Beskrivelse
Kjøreassistansevisning	Viser informasjon relatert til førerassistansesystemet
Navigasjonsvisning	Viser informasjon relatert til navigasjonssystemet
Verktøyinformasjonsvisning	Viser informasjon relatert til kjøring, advarsel, osv.

Kjøreassistansevisning



OOV035111

Denne modus viser tilstanden til:

- Feltholdeassistent
- Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (utstyrsavhengig)
- Smart hastighetskontroll
- Filfølggerassistenten
- Assistansesystem for motorveikjøring (utstyrsavhengig)

* For mer informasjon, se informasjon for hvert system i "Veiledning for førerassistanse" på side 473.

Navigasjonsvisning



Denne modus viser status for navigasjon.

Verktøyinformasjonsvisning

Advarsel om lavt dekktrykk

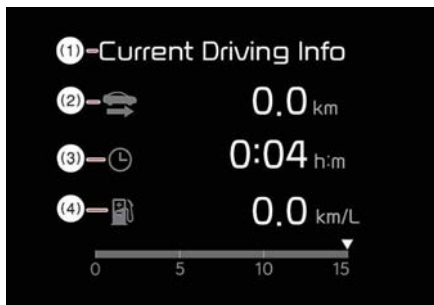


(1) Dekktrykk

Informasjon om dekktrykk.

* For mer informasjon, se informasjon for hvert system i "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 733.

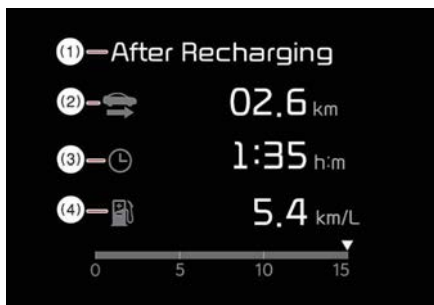
Aktuell reise



- (1) Informasjon om aktuell reise
- (2) Tripp
- (3) Tidtager
- (4) Avg.

- Triptellermodus viser informasjon knyttet til kjøretøyets kjøreparametere, inkludert gjennomsnittlig energiforbruk, triptellerinformasjon og kjøretøyhastighet.
- Slå av bilen og åpne førerdøren, eller slå på bilen 3 minutter etter at den er slått av, så blir den aktuelle reisen automatisk initialisert.
- Hvis kjøretøyet er i gang akkumuleres informasjonen selv om bilen ikke er i bevegelse.

Etter opplading



- (1) Etter opplading
- (2) Tripp
- (3) Tidtager
- (4) Avg.

For å nullstille manuelt, trykk på OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når "Etter opplading" vises.

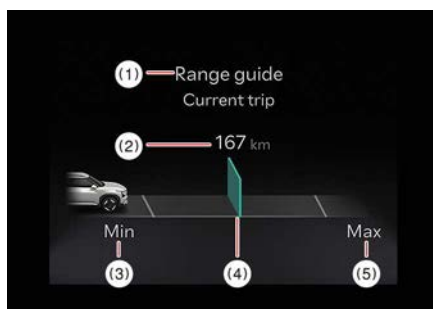
Siden siste nullstilling



- (1) Siden siste nullstilling
- (2) Tripp
- (3) Tidtager
- (4) Avg.

- Akkumulert kjørelengde, total kjøretid og gjennomsnittlig energiøkonomi vises.
- Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.
- For å nullstille manuelt, trykk på OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund når "Siden siste nullstilling" vises.

Rekkeviddeveiledning



- (1) Rekkeviddeveiledning
- (2) Kjøredistanse til tomt
- (3) Kjørelengde til tom tank (høyt energiforbruk)
- (4) Måler for energiforbruk
- (5) Kjørelengde til tom tank (lavt energiforbruk)

Rekkeviddeveiledningen hjelper føreren med å oppnå økonomisk kjøring.

Kjørelengden til tom tank (2) bestemmes ved å analysere historiske kjøredata og batteriets nåværende ladestatus. "Anslått kjørelengde til tom tank" beregnes på grunnlag av det målte energiforbruket siden starten av turen og gjenværende batterinivå. Energisparingsnivået for denne turen indikeres visuelt med en grønn eller oransje stolpe (4).

Kjørelengden til tom tank (2) bestemmes ved å analysere historiske kjøredata og batteriets nåværende ladestatus. "Anslått kjørelengde til tom tank" beregnes på grunnlag av det målte energiforbruket siden starten av turen og gjenværende batterinivå. Energisparingsnivået for denne turen indikeres visuelt med en grønn eller oransje stolpe (4).

Grønn: Kjører med mindre energi enn normalt

Oransje: Kjører med mer energi enn normalt

* For mer informasjon, se "Instrumentpanel" på side 275.

Hovedvarselmodus



OOV035112

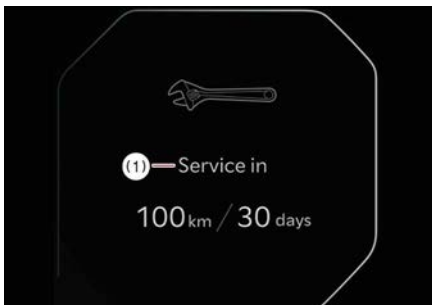
Denne modusen informerer om følgende situasjoner:

- Systemfeil for førerassistanse, begrensning eller blokkering av radar/kamera. (utstyrsavhengig)
- Funksjonsfeil for LED-frontlys
- Funksjonsfeil for lampe
- TPMS-feil, lavt trykk osv.

På dette tidspunktet vises hovedvarselsikonet (). Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarselsikonet slukker.

Andre visningsmoduser

Serviceintervall



OOV055181L

(1) Serviceintervall

Bilens funksjoner

For å tilbakestille serviceintervallet, velg **Oppsett > Kjøretøy > Instrumentpanel > Serviceintervall > Tilbakestill**.

Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem)



OOV035115L

Velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse** på skjermen til infotainment-systemet for å definere funksjonen Førerassistanse.

• Førerassistanse

- Førerkomfort
- Fartsgrense
- Advarselmetoder
- DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)
- Kjøresikkerhet
- Parkeringssikkerhet

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Meldinger på LCD-skjerm

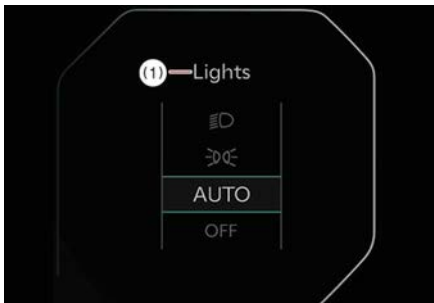
Dør, panser, bakluke, soltak åpen



OOV035113

- Denne advarselen vises for å indikere at en dør, panseret bakluken eller soltaket er åpen.

Lysmodus

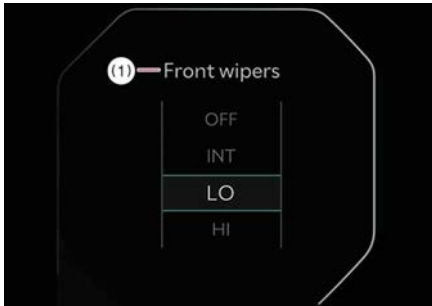


OOV055182L

(1) Lys

Denne indikatoren viser hvilket utvendig lys som er valgt med lyskontrollen.

Vindusviskermodus



OOV055183L

(1) Frontviskere

Denne indikatoren viser vindusviskerhastigheten som er valgt med vindusviskerkontrollen.

Lav spylervæske

- Spylervæske i beholderen er nesten tom.

Advarsel om glatt vei

- Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (40 °F).

Lite batteristrøm i nøkkel

- Batteriet i smartnøkkelen er flatt

Press START button while turning wheel (Trykk på POWER-knappen mens du dreier på rattet)

- Rattet låses ikke opp normalt når du trykker på **EV**-knappen

Rattlås låst opp

- Rattet går ikke i lås når **EV**-knappen settes i OFF-posisjon

Sjekk rattlåssystem

- Rattet går ikke i lås på normalt vis når **EV**-knappen settes i OFF-posisjon

Sjekk det haptiske rattsystemet

- Det er et problem med det haptiske rattsystemet.

El. nøkkel ikke i kjøretøyet

- Smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på **EV**-knappen

El. nøkkel ikke funnet

Smartnøkkelen registreres ikke når du trykker **EV**-knappen

Trykk på start-knappen igjen

- **EV**-knappen kan ikke brukes på grunn av problemer med **EV**-knappsystemet
- Du kan starte bilen ved å trykke på **EV**-knappen én gang til.
- Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på **EV**-knappen, få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Plasser smartnøkkelen i nødstartposisjon og trykk på **EV**-knappen.

- **EV**-knappen trykkes ned mens varselmeldingen "Key not detected" (Finner ikke nøkkelen) vises

Sjekk førerassistansesystem.

Problem med førerassistansesystemet

Check BRAKE SWITCH fuse (Sjekk bremsebrytersikringen)

- Bremsekoblingsikringen er frakoblet
- Du må skifte sikringen med en ny før bilen startes.
- Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på **EV**-knappen i 10 sekunder i **POWER ON** eller **DRIVE READY** stilling.

Etterfyll kjølevæske

Kjølevæsken er lav

Rattvarmeren er av

Når du slår av rattvarmeren

Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når batteritemperaturen er ekstremt lav på vinteren blir optimering av batteritemperatur utført for normale kjøreforhold.

Optimeringstiden kan variere, avhengig av batteritemperaturen og ladeforhold.

Begrenset kraft som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

Hvis nivået på høyspenningsbatteriet og temperaturen er for lav kan det være begrenset med effekt. Når varselmeldingen vises, lad kjøretøyet umiddelbart.

❗ MERK

- Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.
- Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.
 - Batterikabelen er frakoblet.
 - Batteriet er utladet.
- Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformasjonsmeldingen vises.

- For å stille inn ladetid og/eller klimaregulering, se Hurtigreferansehåndbok for navigasjon.
 - Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.
-

Frontrutedisplay (HUD) (utstyrsavhengig)

Head-up-displayet er et gjennomsiktig display som projiserer en skygge med informasjon fra instrumentpanelet og navigasjonen, på HUD-skjermen.



OOV035410

- Frontrutedisplay-bildet på HUD-skjermen kan være usynlig når:
 - Sittestillingen din er dårlig.
 - Du har på deg polariserte solbriller.
 - Det finnes et objekt på overflaten på frontrutedisplayet.
 - Ved kjøring på våt vei.
 - Utilstrekkelig belysning er slått på i bilen.
 - Det kommer lys fra utsiden.
 - Du har på deg briller med utilstrekkelig synskorreksjon.
- Hvis head-up-displayet ikke er godt synlig justerer du høyden, rotasjonen eller belysningen for head-up-displayet på instrumentpanelet.
- Når head-up-displayet må inspiseres eller repareres, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

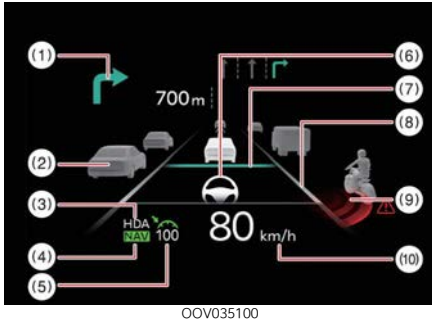


ADVARSEL

Frontrutedisplay

Ikke plasser tilbehør på luken for head-up-displayet. Tilbehøret kan falle ned i head-up-displayet og forårsake skader.

Informasjon på frontrutedisplay



- (1) Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon (TBT)
- (2) Informasjon om bilens omgivelser (utstyrsavhengig)
- (3) Informasjon om system for assistanse for motorveikjøring (utstyrsavhengig)
- (4) Informasjon om tilpasning av fartsgrense på motorvei (utstyrsavhengig)
- (5) SCC informasjon om innstilt hastighet (utstyrsavhengig)
- (6) Informasjon om filfølgerassistenten (utstyrsavhengig)
- (7) SCC informasjon om avstand til kjøretøy (utstyrsavhengig)
- (8) Informasjon om fiksikkerhet
- (9) Informasjon om blindsonesikkerhet
- (10) Speedometerinformasjon

Innstilling for head-up-display

På LCD-displayet kan du endre innstillingene for frontrutedisplayet på følgende måte.

1. Displayhøyde
2. Rotasjon
3. Lysstyrke
4. Valg av innhold

Lys

Denne bilen er utstyrt med et utvalg lamper for å lyse opp bilen innvendig og utvendig.



FORSIKTIG

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélys stå på over lengre tid uten at bilen er i gang.

Batterisparingsfunksjon

Hensikten med denne funksjonen er å hindre at 12V-batteriet lades ut hvis lys etterlates i **PÅ**-posisjonen. Når kjøretøyet slås av og førerdøren åpnes, slår systemet automatisk av parklysene.

Hvis lyskontrollspaken betjenes etter at kjøretøyet er slått av, forblir parklysene på selv når førerdøren åpnes. Hvis det er nødvendig å la lysene være på, dreier du parklysene **AV** og deretter **PÅ** igjen ved hjelp av lyskontrollspaken etter at kjøretøyet er slått av.

Forsinkelsesfunksjon for frontlys

Hvis kjøretøyet er i **AV**-posisjon med frontlysene **PÅ**, fortsetter frontlysene å lyse i ca. 5 minutter. Hvis førerdøren åpnes og lukkes, slås imidlertid frontlysene av etter ca.15 sekunder.

Du kan også slå av frontlysene ved å trykke låseknappen () på smartnøkkelen to ganger, eller ved å vri lyskontrollspaken til **AV**-posisjonen.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Forsinkelse av frontlys** på infotainmentsystemet for å aktivere eller deaktivere forsinkelsesfunksjon for frontlys.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Kjørellys (DRL)

Kjørellys (DLR) forbedrer sikten og gjør det enklere for andre bilister og forgjengere å se fronten av bilen din i dagslys.

Kjørelysene er nyttige under ulike kjøreforhold, spesielt i skumring og før soloppgang.

Kjørelys slås **AV** under følgende forhold:

- Når bryteren for frontlys settes til **PÅ**.
- Når bilen er i **AV**-posisjon.
- Når nødblinklyset er **PÅ**.
- Når parkeringsbremsen er aktivert.
- Når blinklyset er **PÅ** (bare DRL på siden der blinklyset fungerer vil slå seg av).

MERK

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å hindre blinding krever ECE-forskrifter en rekke tekniske løsninger (f.eks. automatisk sideveksling, klistrelapper, senket lysstråle). Disse frontlysene er konstruert slik at de ikke blander førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Lyskontroll

Lysbryteren har en posisjon for hovedlys og en posisjon for parklys.



OSW035459L

For å betjene lysene roterer du knotten på enden av kontrollspaken til én av følgende posisjoner:

- (1) **AV**-posisjon
- (2) Automatisk lys-posisjon
- (3) Parklys og baklys
- (4) Frontlysposisjon

Parklys og baklys



OSW035460L

Når lysbryteren er i parklys () posisjon, tennes følgende lys:

- Parklys foran og hjelpelys (hvis utstyrt)
- Baklys
- Registreringsskiltlys

❗ MERK

Hjelpelys vil kun være **PÅ** når lysbryteren står på parklys .

Frontlys (nærlys)



OSW035461L

Når lysbryteren er i frontlysposisjon (), tennes følgende lys:

- Frontlys (nærlys)
- Baklys
- Registreringsskiltlys

❗ MERK

- Bilen må være i **POWER ON**-posisjonen eller **DRIVE READY**-indikatoren må være på for at frontlysene skal kunne slås på.
 - Selv når lysbryteren er i **AV**-posisjon, tennes frontlysene (nærlys) automatisk når du kjører om natten eller i svakt omgivelseslys. Disse frontlysene kan ikke slås av manuelt.
 - Park- og baklysene tennes automatisk uavhengig av lysbryterens posisjon. De kan imidlertid slås av ved å koble til parkeringsbremsen og vri lysbryteren til **AV**-posisjon.
-

Automatisk lys

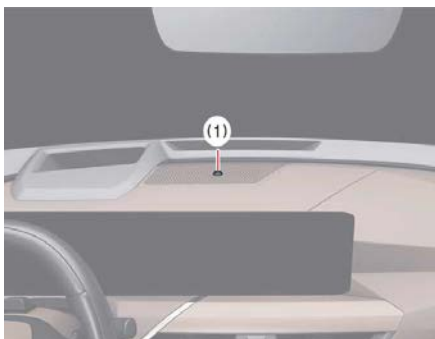


OSW035462L

Når lysbryteren står i **AUTO**-posisjon, vil frontlysene og baklysene slås på eller av automatisk avhengig av hvor lyst det er.

FORSIKTIG

- Plasser aldri noen gjenstander over sensoren (1) som befinner seg på instrumentpanelet. Dette kan påvirke riktig drift av det automatiske lyssystemet.



OOV035002

- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel, da det kan etterlate en lett film som kan forstyrre sensorytelsen.
- Hvis frontruten er utstyrt med vindusfarge eller metallbelegg, kan det hende at det automatiske lyssystemet ikke fungerer som det skal.

Bruke fjernlys



OSW035464L

- For å slå på fjernlyset skal du skyve spaken bort fra deg.
Spaken vil gå tilbake til sin opprinnelige posisjon, og fjernlysindikatoren () vil lyse på kombiinstrumentpanelet.
- For å blinke med frontlysene, trekk spaken mot deg og slipp den.
Spaken går tilbake til normalstillingen (nærlys).
Hovedlys Bryteren trenger ikke være **PÅ** for å bruke blinkefunksjonen.

ADVARSEL

Ikke bruk fjernlyset når andre kjøretøy er i nærheten, da dette kan hindre andre sjåfø-
rers sikt.

Bruke blinklys og filskiftsignaler



OSW035465L

Kjøretøyet må være i **POWER ON**-posisjon eller **DRIVE READY**-indikatoren må være på for at blinklysene skal fungere.

- Flytt blinklysspaken opp eller ned (1) for å aktivere blinklysene.

De grønne blinklysindikatorene på instrumentpanelet () viser hvilket blinklys som er aktivert.

Blinklysene avbrytes automatisk etter en sving. Hvis indikatoren fortsetter å blinke, kan du stille spaken tilbake til **AV**-posisjon manuelt.

- Flytt spaken litt til posisjon (2) og hold den inne for å signalisere et filskifte.

Spaken går tilbake til **Av**-posisjon når du slipper den.

- Hvis blinklysindikatoren forblir på uten å blinke eller blinker unormalt, kan ett av blinklysene ha en feil og bør inspiseres og skiftes ut etter behov.

Ettrykksfunksjon for filskift

Du aktiverer ettrykksfunksjon for filskift ved å bevege på blinklysspaken og slippe den opp igjen. Blinklysene vil blinke tre, fem eller syv ganger avhengig av innstillingen.

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Ettrykksfunksjon for filskift** på infotainmentsystemet for å aktivere eller deaktivere funksjonen for filskifte med ett trykk, eller for å velge antall blink (tre, fem eller syv).

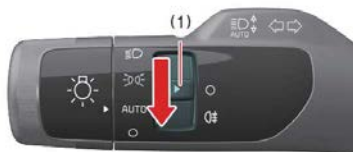
❗ TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

MERK

Hvis blinklysindikatoren forblir på uten å blinke eller blinker unormalt, kan ett av blinklysene ha en feil og bør inspiseres og skiftes ut etter behov.

Bruke tåkelys bak



OSW035467L

- For å slå på det bakre tåkelyset vrir du bryteren for bakre tåkelys (1) til **PÅ**-posisjon mens frontlysene er slått på.
Tåkelyset bak slås på når bryteren for bakre tåkelys slås på etter at frontlys-bryteren er satt til lysstilling ()
- Tåkelyset bak slås av ved å sette bryteren for bakre tåkelys til **PÅ**-posisjon igjen.

Fjernlysassistent (HBA)



OSW035468L

Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer frontlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

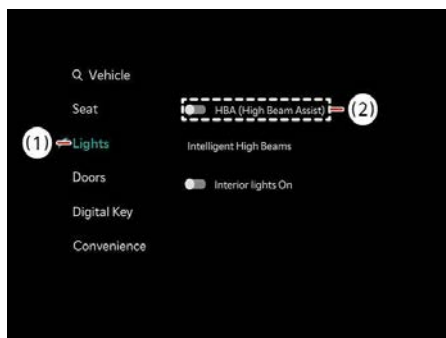
Registreringssensor

Fjernlysassistenten (HBA) bruker frontkameraet. Se "Registreringssensorer" på side 478 for sensorplasseringene.

! MERK

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.

Innstillinger for fjernlysassistent



N_TK25Z042_E

(1) Lys

(2) HBA (fjernlysassistent)

Med **EV**-knappen i **POWER ON** -posisjon, velg **Oppsett > Kjøretøy > Lys > Fjernlys-assistent** fra innstillingsmenyen for å slå på fjernlysassistenten, og fjern valget for å slå av funksjonen.



ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Selv etter at kjøretøyet er startet på nytt, forblir innstillingen for fjernlysassistent.

Bruk av fjernlysassistent

Visning og kontroll

- Etter å ha valgt 'Fjernlysassistent' i menyen Innstillinger vil fjernlysassistent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.
 - Plasser frontlysbryteren i **AUTO** og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for fjernlysassistent () tennes på instrumentpanelet, og funksjonen aktiveres.
 - Når funksjonen er aktivert slås fjernlys på når bilens hastighet overskrider 30 km/t (20 miles/t). Når bilens hastighet er under 20 km/t (12 miles/t) vil ikke fjernlys slås på.
 - Indikatorlampen for fjernlys () tennes på instrumentpanelet når fjernlyset er på.
- Hvis hovedlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:
 - Hvis du drar frontlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på uten å avbryte fjernlysassistenten. Når du slipper frontlysspaken går den tilbake til midtstilling og fjernlysene slås av.
 - Hvis du drar hovedlysbryteren mot deg når fjernlysene er på, vil nærlysene slås på og fjernlysassistenten slås av.
 - Hvis frontlysbryteren flyttes fra **AUTO** til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av), vil fjernlysassistenten slås av og tilhørende lampe vil tennes.
- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærlys hvis noen av følgende tilstander oppstår:
 - Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
 - Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
 - Når det registreres hovedlys eller baklys fra motorsykkel eller sykkel.
 - Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
 - Når gatelys eller andre lys registreres.

Fjernlysstyring i standby-modus

Når fjernlysassistenten er på og kjøretøyet hastighet er utenfor driftsområdet, men innenfor en viss terskel, vil fjernlyset ikke slå seg på, og systemet går inn i standby-modus for fjernlyskontroll. Den hvite fjernlysassistentens indikator () vises.

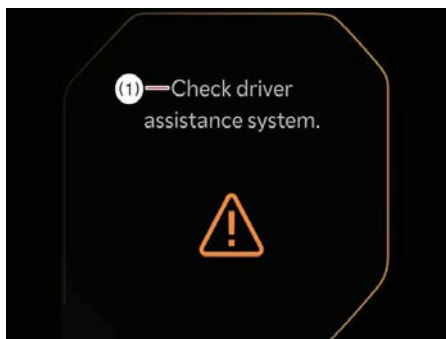
- **Hastighet for fjernlysstyring i standby: under:** under 20 km/t eller over 210 km/t (under 12 mph eller over 130 miles/t)

❗ MERK

- Bilder og farger på instrumentpanelet kan se forskjellige ut avhengig av instrumentpanelalternativer eller temaer.
- Selv ved kjøring med en hastighet som er lavere enn driftshastighetsområdet under fjernlysstyring, forblir systemet i fjernlysstyring hvis hastigheten overskrider standby-hastigheten.
- Selv ved kjøring med en hastighet som er lavere enn driftshastighetsområdet under fjernlysstyring, forblir systemet i fjernlysstyring hvis hastigheten er lavere enn standby-hastigheten.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem.

Hvis fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen "Kontroller fjernlysassistent" vises, og (1) varsellampen vil lyse opp på instrumentpanelet. I så fall bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Fjernlysassistenten er deaktivert



OOV055184L

- (1) Førerassistansesystem begrenset.
Kamera uklart.

Hvis fremmedlegemer som snø eller regn blokkerer sensorene eller frontruten der frontkameraet er plassert, kan deteksjonssystemet reduseres, noe som resulterer i at fjernlysassistenten midlertidig begrenses eller deaktiveres.

I dette tilfellet vises en varselmelding med hovedvarsellyset () Dette er normal drift.

Fjernlysassistenten vil fungere riktig etter fjerning av snø, regn eller fremmedmaterialer. Hold det alltid rent.

Hvis fjernlysassistenten fortsatt ikke fungerer som den skal etter rengjøring av fremmedlegemer (snø, regn osv.) eller fjerner hindringer (inkludert tilhenger, bærer osv. fra den bakre støtfangeren), få kjøretøyet inspisert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner .

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende fjernlysassistenten ikke fungerer som den skal.
- Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at fjernlysassistenten ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for fjernlysassistent

Fjernlysassistenten fungerer kanskje ikke skikkelig i følgende situasjoner:

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Et kjøretøys hovedlys er tildekket av støv, snø eller vann.

- Et kjøretøys hovedlys er av, men tåkelysene er på osv.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Hovedlys er ikke riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.

MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.

ADVARSEL

- Innimellom kan det hende at fjernlysassistentsystemet ikke fungerer på riktig måte. Funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.
 - Når fjernlysassistent ikke fungerer normalt, må du bytte hovedlys manuelt mellom fjernlys og nærllys.
 - Når du starter bilen eller tilbakestiller frontkameraet, kan det hende at fjernlysassistenten ikke fungerer i omtrent 15 sekunder.
-

Bryter for høydejustering av lykter



OOV035001

Juster frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lasten i bagasjerommet, vrir du på strålenivåbryteren.

Jo høyere tall på bryteren, desto lavere er frontlysnivået. Hold alltid frontlysene riktig i vater for å unngå å blende andre trafikanter.

Nedenfor er eksempler på anbefalte bryterinnstillinger. For lasteforhold som ikke er oppført, juster bryteren for å oppnå et strålenivå nærmest de oppførte forholdene.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører og passasjer foran	0
Fullt med passasjerer (inkl. fører)	1
Fullt med passasjerer (inkl. fører) og maksimalt tillatt last	2
Fører og maksimalt tillatt last	3

Velkomstsysteem (utstyrsavhengig)

Velkomstsysteemet lyser opp kjøretøyets omgivelser eller interiøret for å forbedre sikten når sjåføren nærmer seg eller går ut av kjøretøyet.

Velkomstlys (dørhåndtak)

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkomtspeil/-lys > På dør-opplåsing** eller **På sjåfør-tilnærming** på infotainmentsystemets skjerm for å aktivere velkomstlys-funksjonen.
- Når den er aktivert, lyser dørhåndtakslampen i ca. 15 sekunder.

Driftstilstand

- Lysbryteren må være **PÅ (AUTO)**-posisjonen fungerer bare om natten).
- Alle dørene må være lukket og låst.
- Når **På dør-opplåsing** er valgt:
 - Trykk på dør-opplåsingsknappen på smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen.
 - Berør sensoren på det utvendige dørhåndtaket foran mens du holder smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen.
- Når **On driver-tilnærming** - er valgt:
 - Gå inntil frontdørens utvendige dørhåndtak innenfor 1 m (40 tommer) mens du bærer smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen på deg.

Velkomstlys (eksteriørlys)

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkomtspeil/-lys > På dør-opplåsing** eller **På sjåfør-tilnærming** på infotainmentsystemets skjerm for å aktivere velkomstlys-funksjonen.
- Når den er aktivert, tennes de utvendige lysene i ca. 15 sekunder.

Driftstilstand

- Lysbryteren må være **PÅ (AUTO)**-posisjonen fungerer bare om natten).
- Alle dører må være lukket og låst. med kjøretøyet i **AV**-posisjon
- Trykk på dør-opplåsingsknappen på smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen.

Velkomstlys (romlampe)

Når velkomstlysfunksjonen er aktivert, lyser de innvendige romlampene i ca. 30 sekunder under følgende forhold:

- Alle dører (og bakluken) lukkes og låses.
- Berøringssensoren på det fremre utvendige dørhåndtaket berøres
- Dør-opplåsingsknappen på smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen trykkes.

! MERK

- Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreforanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.
 - Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For flere detaljer, se netthåndboken i hurtigreferanseguiden.
-

Dynamisk velkomstlys

Denne funksjonen tenner bilens lys dynamisk i en kort periode når føreren låser opp bilen, noe som forbedrer bilens utseende.

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Tidsavbrudd for frontlys** på infotainmentsystemets skjerm for å aktivere eller justere funksjonen for dynamisk velkomstlys.
- Når den er aktivert, tennes det dynamiske velkomstlyset i ca. 2 sekunder.

Driftstilstand

- Driftsbetingelsene for velkomstlyset (eksteriørlys) må oppfylles.

Dynamisk eskortelys

Driftstilstand

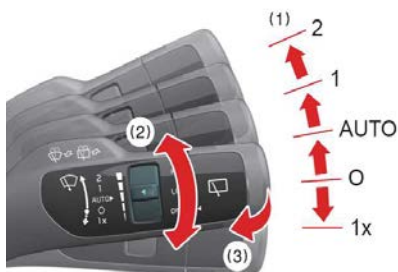
Denne funksjonen tenner bilens lys dynamisk i en kort periode etter at føreren slår av bilen med frontlyktene **PÅ**, noe som forbedrer bilens estetiske utseende.

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Tidsavbrudd for frontlys** på infotainmentsystemskjermen for å aktivere eller justere funksjonen for dynamisk eskortelys.
- Når den er aktivert, tennes det dynamiske eskortelyset etter at driftsbetingelsene for frontlykteskortefunksjonen er oppfylt.

Vindusviskere og spylere

Vindusviskerne og spylerne bidrar til å opprettholde sikten ved å fjerne vann, smuss og andre fremmedlegemer fra frontruten og bakruten.

Frontrutevisker/-spylere



OOV035421L

Bakrutevisker/-spylere



OSW035469L

(1) Vindusviskerhastighet (foran)

- **1x** - Enkelt vindusviskerslag
- **0** - Av
- **AUTO** - Automatisk visking
- **1** - Lav vindusviskerhastighet
- **2** - Høy viskerhastighet

(2) Tidsjustering for automatisk vindusvisker

(3) Spyling av vindu med enkelt vindusviskerslag (foran)

(4) Bryter for bakruteviske/bakrutespyler

- **2** - Kontinuerlig visking
- **1** - Intervall
- **O** - Av

(5) Spyl med enkelt vinudviskerslag (bak)

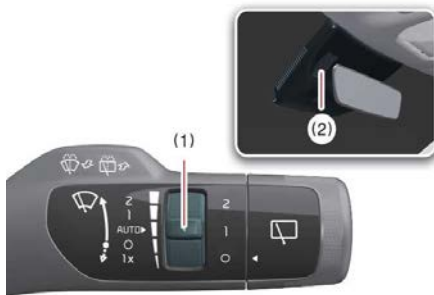
! MERK

Hvis det ler mye snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og isen er borte, før du bruker viskerne. Bruk av vindusviskere og spylere uten å rydde snø eller is kan skade visker- og spylersystemet.

! TIPS

Når du kjører når det snør, kan vindusviskerne stoppe fordi snø hoper seg opp på frontruten. Dette er normalt og er ikke en feil. Det er en sikkerhetsfunksjon designet for å forhindre kjøretøyulykker og unngå skade på viskermotoren forårsaket av overbelastning. Hvis viskerne stopper må du fjerne eventuell snø som har samlet seg øverst eller nederst på frontruten før du bruker dem igjen.

Auto-kontroll



OOV035418L

- Du kan justere tørkehastigheten ved å vri på hastighetskontrollknappen (1).
- Regnsensoren (2) på øvre del av frontruten registrerer regnmengden og justerer automatisk vindusviskersyklusen. Jo mer regn, desto raskere beveger vindusviskerne seg. Når det slutter å regne, stopper vindusviskerne.

- Hvis vindusviskerbryteren er satt til **AUTO**-modus når kjøretøyet settes til **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon, aktiveres vindusviskeren én gang for å utføre en automatisk selvsjekk.
- Sett vindusviskerbryteren til **AV**-posisjon når den ikke er i bruk.

FORSIKTIG

Når kjøretøyet står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon, og vindusviskerbryteren er i **AUTO**-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:

- Ikke ta på øvre del av frontruten der regnsensoren befinner seg.
 - Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
 - Ikke legg trykk på frontruten.
-

FORSIKTIG

- Sett vindusviskerbryteren i **AV**-posisjon når du vasker bilen for å forhindre automatisk vindusviskerfunksjon.

Vindusviskerne kan aktiveres og skades hvis bryteren er i **AUTO**-modus mens bilen vaskes.

- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten. Hvis det fjernes, kan det oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
 - Om vinteren må du sette vindusviskerbryteren i posisjon **AV** før du starter kjøretøyet. Ellers kan viskerne aktiveres og is kan skade viskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du bruker viskerne.
 - Når du farger frontruten, må du forhindre at væske kommer inn i sensoren øverst i midten av frontruten, da det kan forårsake skade på relaterte komponenter.
-

Bruke frontrutespylere



OSW035472L

1. Flytt bryteren for vindusviskerhastighet til **AV**-posisjon.
2. Dra spaken forsiktig mot deg for å sprute spylevæske på frontruten og bruke viskerne i 1-3 sykluser. Bruk denne funksjonen til å rengjøre en skitten frontrute. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

FORSIKTIG

- Ikke bruk spyleren når spylevæskebeholderen er tom. Dette kan skade spylerpumpen.
- Ikke bruk vindusviskerne på en tørr frontrute. Dette kan skade viskerbladene eller frontruten.
- Ikke bruk bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær viskerbladene. Disse stoffene kan skade bladene.
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- Om vinteren eller i kulden, bruk en frostvæske for å forhindre skade på vindusviskerne og spylersystemet.

MERK

Kontroller spylevæsknivået hvis spyleren ikke virker. Hvis væsknivået er lavt, tilsett spylevæske uten slipeeffekt i spylevæskebeholderen.

Beholderens påfyllingshals er plassert foran motorrommet.

Bruke visker og spyler på bakrute



OSW035474L

- Bryteren for viskerblad og spyler på bakrute er plassert på enden av hendelen for viskerblad og spyler.
- Vri bryteren til ønsket posisjon for å bruke viskerblad og spyler for bakrute.
- **HI/2** - Vanlig visking
- **LO/1** - Intervallvisking
- **OFF/O** - Viskerne er ikke i bruk



OSW035476L

- Dra spaken forsiktig fra deg for å sprute spylevæske på bakruten og kjøre viskerne bak i 1-3 sykluser. Bruk denne funksjonen til å rengjøre en skitten frontrute. Driften av viskerne og påføring av spylevæske fortsetter inntil du slipper hendelen.

Kupélyys

Dette kjøretøyet er utstyrt med flere lys i hele kupeen for å lyse opp interiøret for forbedret sikt og bekvemmelighet.



ADVARSEL

Du må ikke bruke kupélyysene når du kjører om kvelden. Kupélyys kan redusere sikten og kan øke risikoen for en ulykke.



FORSIKTIG

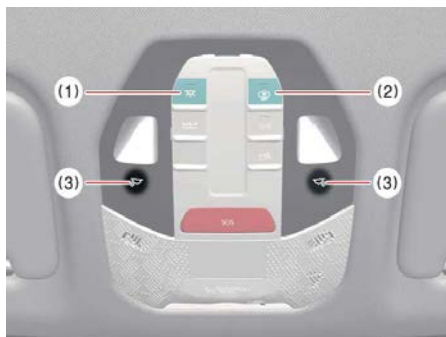
Bruk ikke kupélyset over en lengre periode når motoren ikke er i gang, da 12 V-batteriet kan bli utladet.

Automatisk utkoblingsfunksjon

Kupélyset slås automatisk av ca. 20 minutter etter at kjøretøyet er slått **AV**, selv om lysstyringsspaken er i **PÅ**-posisjon.

Hvis bilen er utstyrt med et tyverialarmsystem, slås kupélyset automatisk av ca. 5 sekunder etter at systemet er aktivert.

Kartlys



OOV035005

(1) PÅ

- Front- og baklampene tennes. Trykk på knappen igjen for å slå av alle lamper.
- Med indikatorlampen på, trykk og hold inne knappen i ca. 1,5 sekunder for å justere lysstyrken til lampene samtidig. Slipp knappen med ønsket lysstyrke for å lagre innstillingen.
- For å tilbakestille den generelle kupélysstyrken, trykk og hold inne knappen i ca. 3 sekunder med blinklyset av. Lampene blinker to ganger for å indikere fullført nullstilling.

Hvis du trykker og holder inne den tilsvarende knappen i ca. 1,5 sekunder eller mer mens statusindikatoren er på, endres lysstyrken på for- og baksetelysene samtidig. Når du slipper knappen med ønsket lysstyrke, lagres den innstilte lysstyrken.

For å tilbakestille den generelle lysstyrken til de innvendige lysene, trykk og hold i mer enn 3 sekunder mens statusindikatoren er av, lysene blinker to ganger og initialiseres.

(2) DØR AV

Når blinklyset er av

- Når du åpner en dør, slås kupélyys på (kartlamper og romlamper). De slås av ca 30 sekunder etter at dørene er lukket.
- Når du låser opp dørene med smartnøkkelen, slås kupélyys på i ca. 30 sekunder, hvorefter de slås av.
- Hvis kupélyys forblir på i ca. 30 sekunder, vil start av kjøretøyet eller låsing av alle dører slå dem av umiddelbart.
- Når kjøretøyet er i **AV**-posisjon og en dør åpnes, forblir kupélyys på i opptil 10 minutter før de slås av. Hvis kjøretøyet er i **POWER ON**-posisjon eller **DRIVE READY**-indikatoren lyser, lyser lampene kontinuerlig.

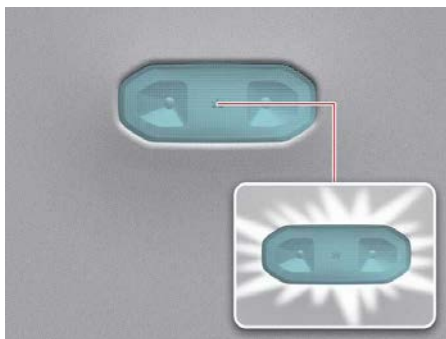
Når blinklyset er på

- Den dørkoblede driften av kupélyset er deaktivert.

(3)  /  Kartlys

- Trykk på knappen (3) på hvert sted for å slå på den tilsvarende kartlampen.
Trykk på knappen igjen for å slå den av.
- Når kartlampen er på, trykk og hold inne knappen (3) i ca. 1,5 sekunder for å justere lysstyrken. Slipp knappen med ønsket lysstyrke for å lagre innstillingen.

Taklys (utstyrsavhengig)



OOV035007

Trykk på bryteren for å slå kupélyset **PÅ** eller **AV**.

Baksetelampe (utstyrsavhengig)



OÖV035057

Baksetelampen slås på når du berører linsen.

Bagasjeromlys



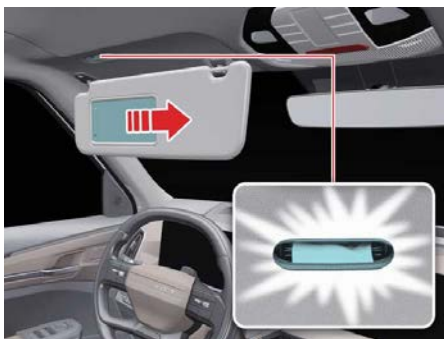
OOV035058

- (): Lampen vil alltid tennes når bakluken åpnes eller lukkes.
- (): Lampen slås på når bakluken åpnes og slås av når bakluken lukkes.
- (): Lampen forblir alltid av, uavhengig av baklukens bruk.

FORSIKTIG

Bagasjeromslýset slås på når bakluken åpnes. For å unngå unødvendig utlading av batteriet må du alltid lukke bakluken godt etter bruk.

Sminkespeillys



OOV035006

Lampen slås på automatisk når solskjermisminkespeilet åpnes.

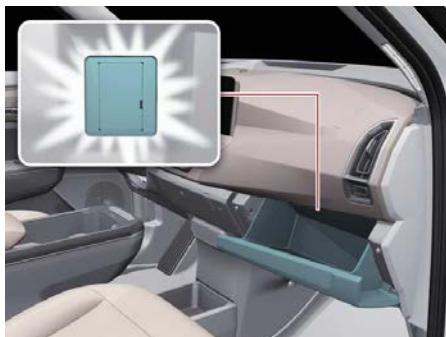


FORSIKTIG

Lukk alltid dekselet til solskjermisminkespeilet for å slå lampen **AV** når den ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen mens lampen er på, kan det tappe 12V-batteriet eller skade solskjermen.

Hanskeromlys

Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.



OOV035008



FORSIKTIG

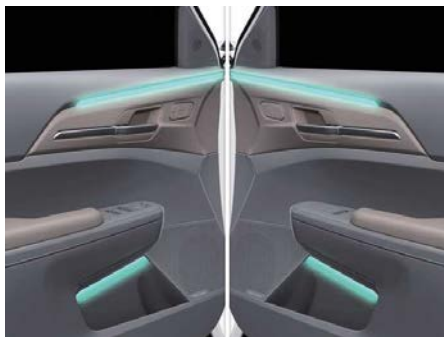
For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvarlig etter bruk.

Rombelysning

Rombelysningen er installert på instrumentpanelet foran fog i frontdørene.



OOV035059



OOV035060_2



OOV035423_2

- Når kjøretøyet er i **POWER ON**-posisjon, velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Omgivelseslys** på infotainmentsystemet for å aktivere eller justere omgivelseslys-funksjonen.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Defroster

Bilen er utstyrt med defroster for å fjerne rim eller dugg fra bakruten.

FORSIKTIG

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

Hvis du vil fjerne rim og dugg fra frontruten, se "Fjerne rim og dugg fra frontruten" på side 363.

Defroster bakrute



Defrosteren varmer vinduet for å fjerne rim, tåke og tynn is fra bakruten mens bilen er i gang. Aktiverer defroster for bakruten ved å trykke på bakrutens defrosterikon.

Indikatoren over defrosterikonet for bakruten lyser når defrosteren er **PÅ**.

Hvis det har samlet seg mye snø på bakruten, børster du den av før du bruker defrosteren.

Defrosteren for bakruten slås automatisk av etter omtrent 20 minutter eller når bilen slås av.

Slå av defrosteren ved å trykke på defrosterikonet for bakruten igjen.

Defroster for utvendige speil

Hvis bilen er utstyrt med defrostere for de utvendige sidespeilene, aktiveres de når du slår på defrosteren for bakruten.

Klimakontrollsystem

Klimakontrollsystemet bruker avkjøling og oppvarming til å holde en behagelig temperatur i bilen.

Systemdrift

Ventilasjon

1. Sett modusen til (🌀)-posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

Oppvarming

1. Sett modusen til (🔥)-posisjon.
2. Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
3. Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
4. Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.
5. Slå på klimaanlegget hvis du ønsker oppvarming med avfukting.
 - Hvis det danner seg dugg på frontruten, setter du modusen til posisjon (🌀) eller (🔥).

Betjeningstips

- For å unngå at støv eller ubehagelige gasser kommer inn i bilen gjennom ventilasjonssystemet, sett luftinntakskontrollen til posisjonen for resirkulert luft. Sørg for å sette systemet tilbake i posisjonen for uteluft etterpå for å sørge for tilgang til frisk luft. Dette vil hjelpe med å holde føreren våken og komfortabel.
- Luft til varme-/kjølesystemet trekkes inn gjennom luftinntaket rett under frontruten. Sørg for at disse ikke er blokkert av løv, snø, is eller andre fremmedlegemer.
- For å forhindre at det dannes dugg på innsiden av frontruten:
 - Sett luftinntakskontrollen til friskluft og viftehastighet til ønsket posisjon.
 - Slå på klimaanlegget og juster temperaturkontrollen til ønsket temperatur.

Klimaanlegg

Alle Kias klimaanlegg er fylt med R-1234yf kjølevæske.

1. Starte bilen. Trykk på A/C-ikonet.
2. Sett modusen til (🌀)-posisjon.
3. Still luftinntakskontrollen på uteluft eller resirkulert luft.
4. Juster viftehastighetskontroll og temperaturkontroll for å sikre maksimal komfort.

 FORSIKTIG**Omfattende bruk av klimaanlegg**

Når du bruker klimaanlegget, skal du følge nøye med på termometeren når du kjører opp bakker eller i tett trafikk og utetemperaturen er høy. Bruk av klimaanlegget kan føre til overoppheting av bilen. Fortsett å bruke viften, men slå klimaanlegget av hvis termometeren indikerer overoppheting av bilen.

 FORSIKTIG

Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.

Betjenings tips for klimaanlegg

- Hvis bilen er parkert i direkte sollys når det er varmt ute lar du vinduene stå åpne en kort stund for å slippe ut den varme luften i bilen.
- For å bidra til å redusere fuktigheten på innsiden av vinduene på regnfulle eller fuktige dager, kan du redusere luftfuktigheten inne i bilen ved å betjene klimaanlegget.
- Mens klimaanlegget er i drift, kan du av og til merke en liten endring i motorturtallet når klimaanleggets kompressor går. Dette er helt normalt for systemdrift.
- For å sikre maksimal systemeffekt bør klimaanlegget brukes i noen få minutter hver måned.
- Ved bruk av klimaanlegg kan det hende at du ser klart vann dryppe på bakken under bilen på passasjersiden. Dette er helt normalt for systemdrift.
- Bruk av klimaanlegget i sirkulasjonsmodus gir maksimal kjøling, men kontinuerlig bruk av denne modus kan gi svært dårlig luftkvalitet i bilen.
- Under kjøling kan du noen ganger merke en tåkete luftstrøm på grunn av rask avkjøling og inntak av fuktig luft. Dette er helt normalt for systemdrift.

Luftfilter for klimakontroll

Klimaanleggets luftfilter fjerner støv og andre forurensende stoffer som kommer inn i bilen utenfra. Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over tid, kan luftstrømmen fra lufteventilene reduseres. Dette fører til at det samler seg fuktighet på innsiden av frontruten, selv når friskluftinntaksmodus er valgt.

Skift ut luftfilteret for klimaanlegget på dette tidspunktet. Hvis du synes det er vanskelig å gjøre dette selv, kan du få et profesjonelt verksted til å skifte ut luftfilteret for klimaanlegget. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner. For mer informasjon om hvordan du bytter ut luftfilteret for klimaanlegget, se "Luftfilter for klimakontroll" på side 779.

FORSIKTIG

Skift ut luftfilteret for klimaanlegget i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis du ikke skifter ut klimaanleggets luftfilter regelmessig, kan det føre til redusert luftgjennomstrømning, redusert varme- og kjøleytelse og ubehagelig lukt.

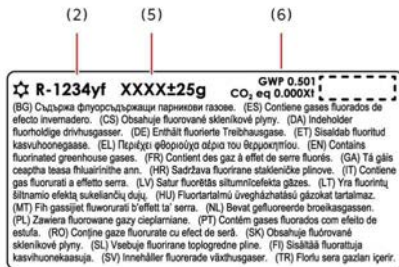
MERK

Hvis luftstrømmen fra ventilasjonsåpningene plutselig reduseres, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddelmerking for klimaanlegg

- 
- (1) Forsiktig
 - (2) Klassifisering av kjølemiddel
 - (3) Klassifisering av kompressorsmøremiddel
 - (4) Servicehåndbok
 - (5) Mengde kjølemiddel
 - (6) CO₂ekvivalenter av kjølemiddel

N_SZe25C020_E



N_SZe25C021_E

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens klimaanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet.

Se "Kjølemiddelmerking" på side 846 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til klimaanlegget.

Kontrollere mengden av kjølemiddel i klimaanlegget og kompressor-smøremiddel

Hvis kjølemediumnivået er lavt, reduseres ytelsen til aircondition. Overfylling har også en negativ innvirkning på klimaanlegget.

Hvis det oppstår unormal drift bør du derfor få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- **Biler som er levert med R-134a**



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

- **Biler utstyrt med R-1234yf**



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

FORSIKTIG

- **Reparasjon av klimaanlegget**

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte Kia-teknikere.

- Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.



OOV035009

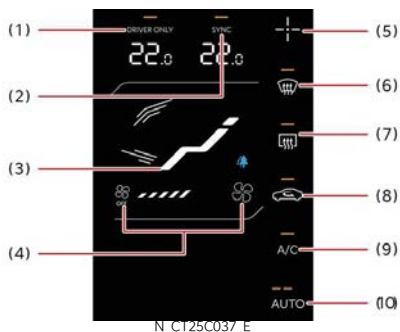
! MERK

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
 - Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Automatisk klimakontrollsystem

Det automatiske klimakontrollsystemet bruker avkjøling og oppvarming til å holde en behagelig temperatur i bilen.

Forsete



N_CT25C037_E



OOV035300

Baksete



OOV035307

- (1) Valgikon bare for fører
- (2) **SYNC**-ikon
 - Ta på **SYNC**-ikonet for å sette temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi.
- (3) Ikon for valg av modus
- (4) Ikon for viftehastighet/AV
- (5) Infotainmentsystemets skjerm PÅ/AV-ikon
- (6) Ikon til defroster frontrute
- (7) Ikon til defroster bakrute
- (8) Ikon for luftinntakskontroll

- (9) Ikon for klimaanlegg **A/C**
- (10) **AUTO** (automatisk kontroll)-ikon
- (11) Temperaturkontrollspak på førersiden
- (12) Spak for viftehastighet/AV
- (13) Spak for modusvalg
- (14) Temperaturkontrollspak på passasjersiden
- (15) Kontrollbryter for temperaturen bak

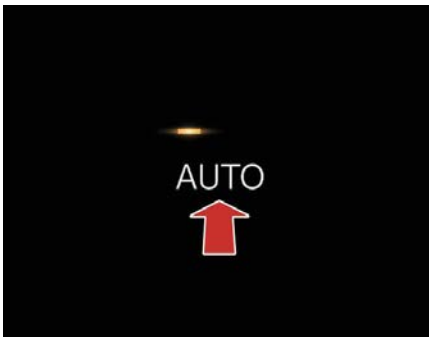
! MERK

Bruk av viften når **EV**-knappen står i **POWER ON**-posisjon og giret er i N (nøytral), kan føre til at batteriet utlades.

Automatisk oppvarming og klimaanlegg

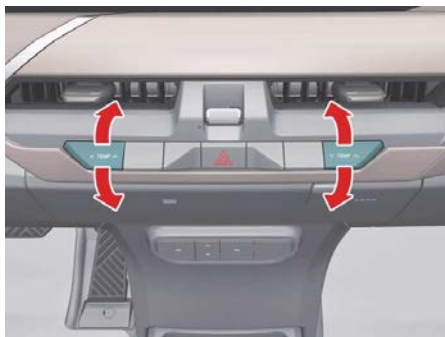
1. Trykk på **AUTO**-ikonet.

Moduser, viftehastighet, luftinntak og klimaanlegg styres automatisk ved å stille inn temperaturen.



N_CT25C086

2. Skyv temperaturkontrollspaken opp eller ned til ønsket temperatur.



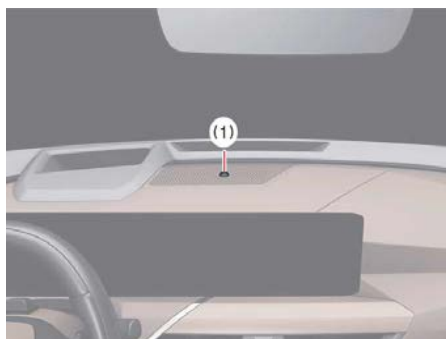
OOV035304

! MERK

- For å slå av den automatiske betjeningen velger du et av følgende knapperr eller spaker:
 - Ikon/spak for valg av modus
 - Ikon for klimaanlegget
 - Frontrute avising-ikon (Trykk på ikonet én gang til for å oppheve valget av front-rute avising-funksjonen. **AUTO**-skiltet lyser opp i informasjonsdisplayet igjen.)
 - Ikon/spak for kontroll av viftehastighetDen valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.
- For å gjøre det enklere for deg og for å gjøre klimakontrollen mer effektiv, kan du bruke **AUTO**-ikonet og stille temperaturen til 22 °C (72 °F).

! MERK

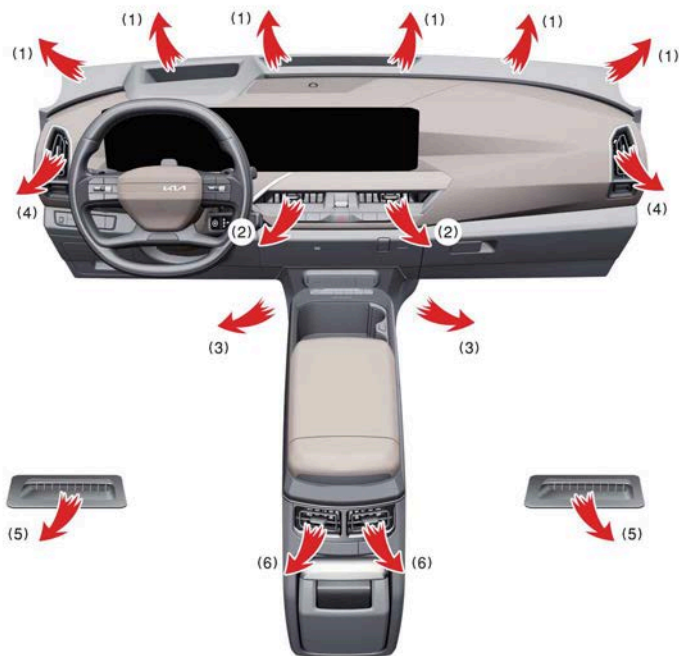
For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren (1) som befinner seg på instrumentpanelet.



OOV035002

Manuell oppvarming og klimaanlegg

Varme- og kjølesystemet kan styres manuelt ved at du trykker på knapper, bortsett fra **AUTO**-knappen.



OOV035301

I dette tilfellet fungerer systemet sekvensielt i henhold til rekkefølgen av de valgte ikonene.

- (1) Starte bilen.
- (2) Still inn modusen i ønsket posisjon.
Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling;
 - Oppvarming:
 - Avkjøling:
- (3) Still temperaturkontrollen til ønsket posisjon.
- (4) Still luftinntakskontrollen til uteluftposisjon (friskluft).
- (5) Still inn viftehastigheten til ønsket hastighet.

(6) Slå på klimaanleggsystemet hvis du ønsker klimaanlegg.

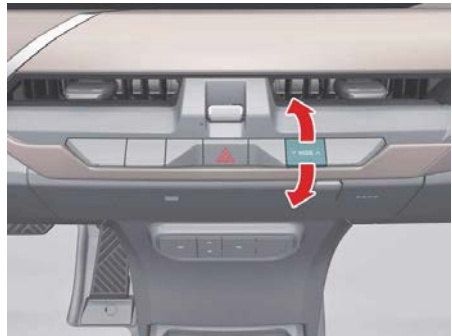
Trykk på **AUTO**-knappen for å skifte til full automatisk kontroll av systemet.

Valg av luftretning

Ikonet/spaken for modusvalg styrer retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjons-systemet.



N_CT25C039_E



OOV035308

Ansiktsnivå (2, 4, 6)

Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet. I tillegg kan hvert utløp kontrolleres for å dirigere luften som kommer ut av utløpet.

To nivåer (2, 3, 4, 5, 6)

Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.

Gulvnivå (1, 3, 4, 5)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet, og en liten mengde luft er rettet mot defrosterne på frontruten, sidevinduene og lufteventilene på sidene.

Gulv-/avrimingsnivå (1, 3, 4, 5)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og lufteventilene på sidene.

Avrimingsnivå (1, 4)

Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og lufteventilene på sidene.

Defrostermodus

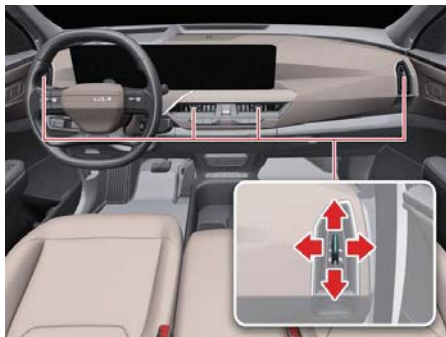


Når du velger defrostermodus, angis følgende systeminnstillinger automatisk:

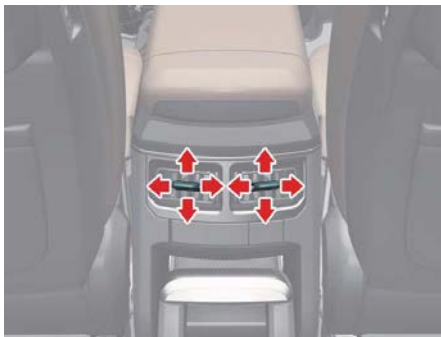
- Klimaanlegget slås på.
- Uteluft (friskluft) og aircondition velges.
- Viftehastigheten settes til høy hastighet.

For å slå av defrostermodus trykker du på modusikonet eller defrosterikonet igjen, eller bruker **AUTO**-ikonet.

Instrumentpaneldyser



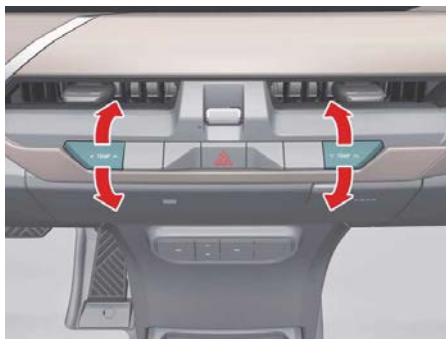
OOV035302



OOV035303

Du kan justere retningen på luften fra disse luftdysene ved hjelp av dysebryteren som vist.

Temperaturkontroll



OOV035304

Skyv temperaturkontrollspaken opp eller ned til ønsket temperatur.

Når du skyver på spaken, vil temperaturen økes eller senkes med 0,5 °C (1 °F i Fahrenheit). Når klimaanlegget er innstilt på laveste temperatur står det på kontinuerlig.

Endre temperaturskala

Du kan veksle temperaturmodus fra Celsius til Fahrenheit som følger:

- Velg **Innstillinger > Generelt > Enheter > Temperatur** på infotainmentsystemet.

Displayet endres fra Celsius til Fahrenheit, eller fra Fahrenheit til Celsius. Hvis batteriet er utladet eller frakoblet, vil temperaturmodusvisningen tilbakestilles til celsius.

Kontrollere luftinntak



N_CT25C081

Dette brukes til å velge uteluft (friskluft) eller resirkulert luft.

For å endre luftinntakskontrollen:

- Trykk på ikonet for luftinntakskontroll.

Posisjon for resirkulert luft

Når resirkulert luft er valgt, vil luft fra kupéen trekkes gjennom varmesystemet og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen. Indikatorlampen tennes.

Posisjon for uteluft (friskluft)

Når uteluft (friskluft) er valgt, går luften inn i bilen fra utsiden og varmes opp eller avkjøles i henhold til den valgte funksjonen. Indikatorlampen slukkes.

! MERK

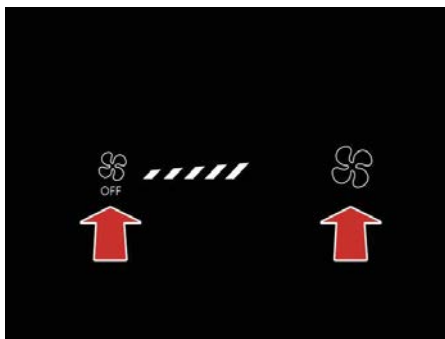
Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue, og luften inne i kupéen kan bli dårlig.

I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.

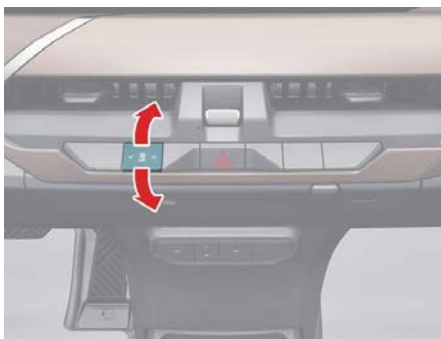
! ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake dødsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still sirkulering av kupéluft til posisjon for friskluft (utendørs) så mye som mulig under kjøring.

Viftehastighet



N_CT25C090

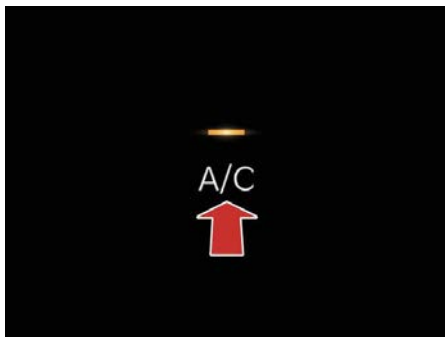


OOV035305

Viftehastigheten kan stilles inn til ønsket hastighet ved å trykke på ikonet til venstre eller høyre eller ved å betjene spaken for viftehastighet.

Jo høyere viftehastigheten er, desto mer luft strømmer inn.

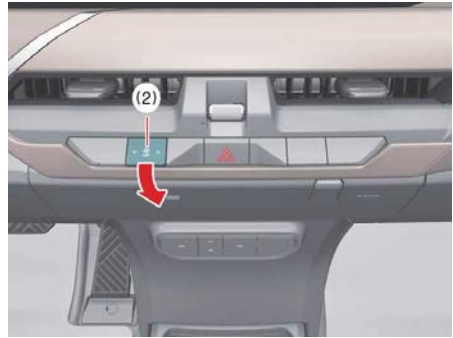
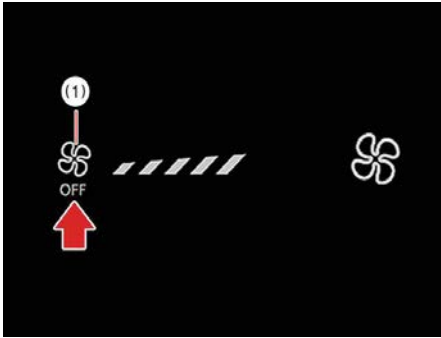
Klimaanlegg



N_CT25C085

- Trykk på **A/C**-ikonet for å slå på klimaanlegget (indikatorlampen lyser).
- Trykk på ikonet igjen for å slå av klimaanlegget.

AV-modus



- Trykk på ikonet (1) flere ganger eller hold det inne, eller trykk ned spaken for viftehastighet (2) flere ganger eller hold den inne.
Du kan fortsatt betjene ikonene for modus og luftinnsug så lenge **EV**-knappen er i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.

Automatisk luftventilasjon

Når du bruker varmeapparat og klimaanlegg til ventilasjon av bilen, og har på luftresirkuleringsmodus i 30 minutter eller mer ved lav temperatur, endres den automatisk til friskluft.

Kontrollprosedyre for automatisk luftventilasjon

Når du slår funksjonen for automatisk luftventilasjon på eller av, setter du stillingsvalgikonet på varmeapparatet eller klimaanlegget til på. Trykk på knappen for luftinntakskontroll 5 ganger eller mer innen 3 sekunder samtidig som du trykker på ikonet for klimaanlegg.

Når du slår av funksjonen for automatisk ventilasjon, vil indikatoren for resirkulering blinke 3 ganger i intervaller på 0,5 sekunder, og luftretning, luftvolum, resirkuleringsmodus/friskluft og klimaanlegg kontrolleres automatisk.

Når du slår på funksjonen for automatisk ventilasjon, vil indikatoren for resirkulering blinke 6 ganger i intervaller på 0,25 sekunder, og luftretning, luftvolum, resirkuleringsmodus/friskluft og klimaanlegg kontrolleres automatisk.

Automatisk avfukting aktiveres når du velger **Innstillinger > Kjøretøy > Klima >**

Automatisk ventilasjon > Automatisk avfukting fra Innstillinger på skjermen til infotainment-systemet.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Aktivering etter bruk av spylervæskene

For å forhindre at dunst trenger inn i bilen endres ventilasjonssystemet til resirkuleringsmodus mens vindusspylervæske sprøytes på.

Systeminnstilling

1. Bilen står i posisjonen **POWER ON** eller **DRIVE READY**.
2. Velg gulvnivå () som luftretning ved å trykke på ikonet for valg av modus.
3. Trykk på ikonet for resirkulert luft minst 4 ganger innen 2 sekunder mens du trykker på klimaanleggsikonet.
4. Hvis systemet er konfigurert, blinker indikatoren på ikonet for sirkulering av luft 6 ganger.

Deaktivering av systemet

1. **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
2. Velg gulvnivå () som luftretning ved å trykke på ikonet for valg av modus.
3. Trykk på ikonet for resirkulert luft minst 4 ganger innen 2 sekunder mens du trykker på klimaanleggsikonet.
4. Hvis systemet er deaktivert, blinker indikatoren på ikonet for sirkulering av luft 3 ganger.

Aktivering når spylervæske brukes, slås på når du velger **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Resirkulert luft > Aktivering etter bruk av spylervæsken** fra Innstillinger på infotainment-systemets skjerm.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Soltak resirkulering av luft inne (utstyrsavhengig)

Posisjonen for uteluft (friskluft) velges automatisk når soltaket åpnes samtidig. Når du velger posisjonen for resirkulert luft, opprettholder systemet posisjonen for resirkulert luft i tre minutter og går deretter automatisk til posisjonen for uteluft (friskluft).

Når soltaket lukkes, går luftinntaksposisjonen tilbake til den opprinnelige posisjonen som var valgt.

Automatisk klimaanleggstørking (utstyrsavhengig)

Automatisk klimaanleggstørking tørker fuktigheten i klimaanlegget og reduserer lukt fra klimaanlegget. Viftemotoren går automatisk 30 minutter etter at kjøretøyet er slått av.

- Når funksjonen for automatisk tørking av klimaanlegget er aktivert, setter klimaanlegget viftehastigheten til det tredje nivået, velger posisjonen for uteluft (friskluft) og retter luftstrømmen mot gulvet.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Klimafunksjoner > Automatisk tørking av klimaanlegg** fra infotainment-systemet.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Driftstilstand

- Etter å ha brukt klimaanlegget i en viss periode og slått AV kjøretøyet
- 12 V batterinivået er tilstrekkelig
- Utetemperaturen er over et visst nivå Ikke-driftsforhold

Forhold som forhindrer bruk

- Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking har vært i drift i 3 minutter.
- **EV**-knappen trykkes, eller kjøretøyet står i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-posisjon.
- Klimakontrollsystemet drives eksternt

MERK

- Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking reduserer lukt fra klimaanlegget, men fjerner kanskje ikke all lukt.
- Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking fungerer ikke hvis det gjenværende batterinivået ikke er tilstrekkelig til å hindre utlading av batteriet.

Smart temperaturkomfortkontrollsystem (for fører sete) (utstyrsavhengig)

Temperaturen for fører setevarmen, det luftventilerte setet eller rattoppvarmingen blir automatisk kontrollert avhengig av temperaturen på innsiden og utsiden når bilen er i gang. Det oppvarmede rattet og setevarmen/ventilasjonen går tilbake til AV-posisjon når bilen startes på nytt. Hvis imidlertid smart temperaturkomfortkontrollsystem som bruker klimakontrollinnstillinger, er PÅ, vil det oppvarmede rattet og setevarmen/ventilasjonen slå seg på og av, avhengig av inne- og utetemperaturen.

Velg **Oppsett > Kjøretøy > Klima** eller **Seter > Varmer/ventilasjon basert på klimainnstillinger > Rattvarmer** eller **Fører setevarmen/ventilasjon** på infotainment-systemets skjerm.

Kjæledyrmodus (utstyrsavhengig)

Med kjæledyrmodus kan du la kjæledyret ditt være i en parkert bil og opprettholde en behagelig temperatur i kupeen ved hjelp av bilens høyspenningsbatteri. I denne modusen holdes klimakontrollsystemet i gang, selv når du parkerer og slår av bilen, slik at temperaturen i kupeen forblir behagelig for kjæledyret ditt.

Slik aktiverer du kjæledyrmodus

1. Skift til P (parkering) mens bilen står i PÅ.
2. Velg alternativet **Kjæledyrmodus** på infotainment-systemets skjerm for å aktivere funksjonen.
3. Sjekk forgrunnsmeldingen og trykk på **Godta**.
4. Velg ønsket temperatur for kupeen og innstillingen på infotainment-systemets skjerm.
5. Når kjæledyrmodus er aktivert, må du sørge for å låse alle dørene innen 5 minutter etter at du har forlatt bilen.

* Kjæledyrmodus blir automatisk slått av hvis du ikke låser dørene innen 5 minutter.

Slik deaktiverer du kjæledyrmodus

1. Lås opp bilen.
2. Trykk på **Deaktiver kjæledyrmodus** på infotainment-systemets skjerm.
3. Kjæledyrmodus deaktiveres automatisk når du ikke utfører noen handlinger på infotainment-systemets skjerm.

* Lås bilen igjen for å opprettholde kjæledyrmodus.

Begrensede eller deaktiverte funksjoner i kjæledyrmodus

Flere funksjoner er begrenset eller deaktivert når kjæledyrmodus er aktivert for å forhindre funksjonsfeil forårsaket av et kjæledyr:

- Girsift og kjøring
- Advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)
- Berøring av skjermen
- **EV**-knapp
- Ikon for klimakontroll
- Knapp for sentrallås
- Vindusbryter
- Kameraknapp
- Medieavspilling

ADVARSEL

- Kjæledyrmodus er utviklet for kjæledyrenes komfort og bør ikke brukes for å ivareta sikkerheten til barn eller andre personer.
 - Når kjæledyrmodus er aktivert, er advarselen for baksetepassasjer deaktivert. La aldri barn være uten tilsyn i baksetet.
 - Kjæledyrmodus er spesielt utviklet for sikkerheten og komforten til kjæledyr som etterlates i bilen, ikke for mennesker. Kia er ikke ansvarlig for krav, skader eller erstatningsansvar som oppstår som følge av utilsiktet eller feil bruk av funksjonen.
-

FORSIKTIG

- For å bruke kjæledyrmodus må du kontrollere at batterinivået i bilen er tilstrekkelig for funksjonen. Hvis batteriet blir utladet mens kjæledyrmodus er aktivert, kan kjæledyret ditt bli låst inne i bilen.
 - Kjæledyrmodus er utviklet for korte tidsrom når du må forlate kjæledyret ditt i bilen. Modusen bør ikke brukes over lengre tidsrom.
 - Før du aktiverer kjæledyrmodus, må du sørge for at alle dørene, soltaket, bakluken og vinduene er lukket.
 - Under visse værforhold kan batteriet bli raskere utladet i kjæledyrmodus, spesielt når temperaturforskjellen mellom bilens utvendige og innvendige temperatur er stor.
 - Hvis batterinivået er for lavt, kan det hende at kjæledyrmodus ikke aktiveres. Du bør lade batteriet på forhånd hvis nivået er for lavt for kjæledyrmodus.
 - Hvis kjæledyrmodus deaktiveres på grunn av bilens tilstand, mottar du en melding i mobilappen din. Meldingen varsler deg om at kjæledyrmodus er deaktivert, og at du bør gå tilbake til bilen for å sjekke at kjæledyret ditt har det bra.
 - Kjæledyrmodus kan deaktiveres på grunn av en feil i høyspenningsbatteriet eller den elektriske parkeringsbremsen. Sørg for at bilen din får service for å utbedre eventuelle feil i disse systemene.
-

Fjerne rim og dugg fra frontruten

Når frontruten er dekket av rim eller dugg blir sikten uklar, må du fjerne rim og dugg.

Fjerne dugg fra innsiden av frontruten med automatisk klimakontroll

1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Trykk på avisingsikonet ()
4. Uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk og klimaanlegget slås på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen.

Dersom klimaanlegg og uteluftstilling (friskluft) ikke er valgt automatisk, må du justere ikonet tilsvarende manuelt. Hvis posisjonen () er valgt, blir en lavere viftehastighet justert til en høyere hastighet.

Fjerne rim fra utsiden av frontruten med automatisk klimakontroll

1. Still viftehastigheten på det høyeste trinnet.
2. Still temperaturen på svært varmt (HI).
3. Trykk på avisingsikonet ()
4. Uteluftstilling (friskluft) blir valgt automatisk og klimaanlegget slås på i henhold til den registrerte omgivelsestemperaturen.

Avduggingslogikk (utstyrsavhengig)

For å redusere muligheten for at det dannes dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanlegget automatisk i henhold til visse betingelser, slik som posisjon  eller .

For å avbryte avduggingslogikk eller returnere til automatisk avduggingslogikk, gjør følgende.

Avbryte/returnere automatisk avduggingslogikk på automatisk klimakontrollsystem

1. Sett **EV**-knappen i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
2. Trykk på avisingsikonet (.
3. Trykk på ikonet for sirkulering av luft minst 5 ganger innen 3 sekunder mens du holder inne ikonet for klimaanlegg (A/C).

Indikatoren for resirkulering blinker 3 ganger med intervaller på 0,5 sekund. Dette angir at duggfjerningsfunksjonen er avbrutt eller gått tilbake til programmert status.

Dersom batteriet har blitt utladet eller koblet fra, tilbakestilles duggfjerningsfunksjonen.

Automatisk duggfjerning (utstyrsavhengig)



OOV035010

Automatisk duggfjerning reduserer risikoen for dugg på innsiden av frontruten ved hjelp av automatisk registrering av fuktighet på innsiden av frontruten.

Automatisk duggfjerning aktiveres når du velger **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Alternativer for avdugging/avriming > Automatisk duggfjerning** fra Innstillinger på infotainment-systemets skjerm.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Denne indikatoren lyser når den automatiske duggfjerningen registrerer fuktighet på innsiden av frontruten og er i drift.

Hvis det er mer fuktighet i bilen, gå gjennom følgende trinn.

Trinn 1: Friskluftstilling

Trinn 2: Blåser luftstrøm mot frontruten

Trinn 3: Økende luftstrøm mot frontruten

Trinn 4: Betjening av luftkondisjonering.

Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk duggfjerning

Trykk på avising-ikonet for frontruten i 3 sekunder når **EV**-knappen står i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-posisjon.

Når ADS-systemet avbrytes, blinker indikatoren i ikonet 3 ganger per 0,5 sekunder og **ADS OFF**-posisjonenvises på klimaanleggets informasjonsdisplay.

Når ADS-systemet tilbakestilles, blinker indikatoren i ikonet 6 ganger per 0,25 sekunder og **ADS OFF**-posisjonen forsvinner fra klimaanleggets informasjonsdisplay.

Du kan slå automatisk duggfjerning på eller av på skjermen for klimainformasjon.

Automatisk duggfjerning aktiveres når du velger **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Alternativer for avdugging/avriming > Automatisk duggfjerning** fra Innstillinger på infotainment-systemets skjerm.

Hvis batteriet lades ut eller kobles fra, tilbakestilles systemet for automatisk duggfjerning. Juster funksjonen tilsvarende.

FORSIKTIG

- Hvis du trykker på en av ikonene for luftsirkulering, A/C-ikonet, luftretning, deaktiveres systemet for automatisk duggfjerning. For å sikre sikten til føreren, må du aldri trykke på knappen for luftsirkulering, A/C-ikonet eller luftretning når systemet for automatisk duggfjerning kjører.
 - Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten. Å fjerne dekselet kan skade sensoren.
-

Oppbevaringsrom

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander som føreren eller passasjerene trenger.

FORSIKTIG

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

ADVARSEL

Brennbare materialer

Ikke oppbevar propanbeholdere eller andre brennbare/eksplosive materialer i bilen. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

Oppbevaringsrom i midtkonsoll



OOV035039



OOV035414

- Det er et åpent oppbevaringsrom på den nedre delen av midtkonsollen.
- Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.

Hanskerom



OOV035033

Åpne hanskerommet:

- Trekk i håndtaket og hanskerommet åpner seg automatisk.

Lukk hanskerommet etter bruk.

ADVARSEL

Hanskerom

For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

FORSIKTIG

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

Oppbevaringsrom i konsollboks

Når du trekker i spaken som er plassert nederst på midtkonsollen, åpnes skapet og kan brukes som et bord for å oppbevare småting eller sette ting på.



OOV035037



OOV035038

Bagasjenettholder



OOV035036

For å hindre gjenstander i å skli i bagasjerommet kan du bruke holderne som er plassert i bagasjerommet til å feste bagasjenettet. (utstyrsavhengig)

FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

ADVARSEL

Unngå øyeskader. IKKE spenn bagasjenettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. IKKE bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

Bagasjeromsbrett

Du kan plassere en varseltrekant eller andre ting under bagasjeromsbrettet.



OOV035046

1. Ta tak i håndtaket på toppen av dekslet og løft det opp.
2. Fell den bakre delen av bagasjeromsbrettet fremover.
3. Løft opp bagasjeromsbrettet fremover.

Utstyr i kupéen

Det er forskjellige bekvemmelighetsfunksjoner for passasjerene i kupéen.

Kia AddGear

Kia AddGear er en plattform som lar brukerne feste ønsket tilbehør på ønskede steder.



OOV035048

⚠ ADVARSEL

- Installer **Kia AddGear**-tilbehør i henhold til instruksjonene i Kia Shop (<https://shop.kia.com/section/HOME>). Sørg for å ta forholdsregler.
- Bruk av **Kia AddGear**-tilbehør under kjøring kan distrahere føreren og øke risikoen for personskader ved kollisjon eller bråstopp.
- Når du bruker **Kia AddGear** må du ikke stikke fingrene eller fremmedlegemer (penn osv.) inn i eller berøre V2L-strømuttaket. Du kan få elektrisk støt, eller det kan forårsake brann.
- Ikke fest skarpe eller skjøre gjenstander til taktrekket når du monterer **Kia AddGear**-tilbehør. Ved en ulykke kan utløsning av kollisjonsputen føre til at disse gjenstandene blir til prosjektiler og forårsaker alvorlige skader eller dødsfall.
- Hvis tilbehøret ikke er et originalt Kia-produkt, må du kontrollere material- og designspesifikasjonene.
- Hvis dimensjonene ikke passer riktig eller hvis materialet ikke er sterkt nok, kan gjenstanden løsne eller gå i stykker, noe som kan føre til uventede skader.

⚠ FORSIKTIG

- Vær forsiktig så du ikke overskrider maksimal belastning som er angitt på dekkelet. Overskridelse av belastningsgrensen kan skade komponentene.
- Når du bruker **Kia AddGear**-tilbehør i bagasjerommet, må du sørge for at lasten er jevnt fordelt innenfor maksimal lastekapasitet.

- Maksimal belastning angitt på dekselet gjelder kun for tettmontert type. Ved utkragende type kan maksimal belastning være lavere enn for tettmontert type.
 - Når du bruker **Kia AddGear**-tilbehør på den bakre delen av midtkonsollen, må du sørge for å lukke dekselet til V2L-strømuttaket.
 - Etter at du har montert **Kia AddGear**-tilbehør, må du regelmessig kontrollere feste-punktene.
 - Før du kjører, må du kontrollere at festeanordningene til Kia AddGear-tilbehøret er ordentlig festet, slik at gjenstander ikke kan løsne under kjøring.
-

Koppholder



OOV035034



OOV035035

Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

ADVARSEL

Varm væske

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.

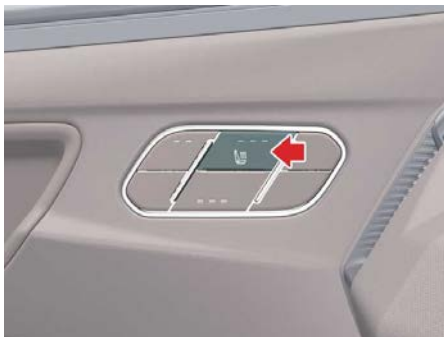
ADVARSEL

Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

MERK

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
 - Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.
-

Setevarmer (utstyrsavhengig)



OOV035043



OOV035022

Med **EV**-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.

Bilen er utstyrt med setevarmere for å varme for- og baksetene i kaldt vær.

Setevarmeren går som standard til AV når **EV**-knappen slås på.

- Trykk på en hvilken som helst av knappene for å varme opp for- og baksetene. Når været er mildt, er det ikke nødvendig å bruke setevarmerne, og du kan slå dem av ved å skyve bryterne til **AV**.

Temperaturkontroll (manuell)

- Hver gang du trykker på bryteren, vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:
 - **AV > Høy > Middels > Lav > AV**

Temperaturkontroll (automatisk)

Setevarmeren begynner automatisk å styre setetemperaturen for å forhindre temperaturrelaterte brannskader etter at systemet er satt til manuell *kontroll*.

Temperatur	Varighet
AV	-
Høy	30 minutter
Medium	60 minutter
Lav	-

Du kan trykke på knappen for å øke setetemperaturen manuelt. Den vil imidlertid gå tilbake til automatisk modus igjen innen kort tid.

- Når du trykker på bryteren i mer enn 1,5 sekunder mens setevarmeren er i drift, vil setevarmeren slås AV.

MERK

Når bryteren for setevarmeren er satt til **ON (PÅ)**, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
 - For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.
 - Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.
 - Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.
-

ADVARSEL

Brannskader fra setevarmere

Passasjerer bør være svært forsiktige når de bruker setevarmere ettersom setevarmere kan overopphetes eller forårsake brannskader. Setevarmere kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis de brukes over lengre tid. Føreren bør være særlig forsiktig i henhold til setevarmere når det gjelder følgende typer passasjerer:

1. Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
 2. Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
 3. Personer som er slitne
 4. Berusede personer
 5. Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketet eller trøtthet (sove- medisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)
-

Siste modus

Denne funksjonen opprettholder temperaturen i førersetet og setevarmeren selv etter at bilen er slått av og startet på nytt. Hvis for eksempel setevarmeren var på nivå 3 (høy) før bilen ble slått av, vil den automatisk starte på nivå 3 (høy) når bilen startes på nytt. Kun temperaturinnstillingene for setevarmer og ventilasjon i førersetet beholdes.

Innstilling av siste modus

- Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen ved å velge **Seter > Oppvarmet/ventilert komfortsete > Behold innstillinger for oppvarmet/ventilert sete** i infotainment-systemet.
- Innstillinger som justeres automatisk, blir enten ikke lagret eller går tilbake til tilstanden før endringen.
 - Hvis setevarmerens temperaturnivå senkes på grunn av automatisk justering og bilen slås av, vil systemet lagre nivået som var innstilt før den automatiske senkingen.
 - Hvis smart temperaturkomfortkontrollsystem (for fører sete) aktiveres, blir ikke temperaturnivået lagret. Hvis du ønsker mer informasjon, se "Smart temperaturkomfortkontrollsystem (for fører sete)" på side 360.

Luftventilert sete (utstyrsavhengig)



OOV035053

Temperaturinnstillingen for setet endres i henhold til bryterstilling.

- Trykk på bryteren for å ventilere seteputen.

For hver gang du trykker på knappen, endres luftstrømmen på følgende måte:

AV > Høy > Middels > Lav > AV

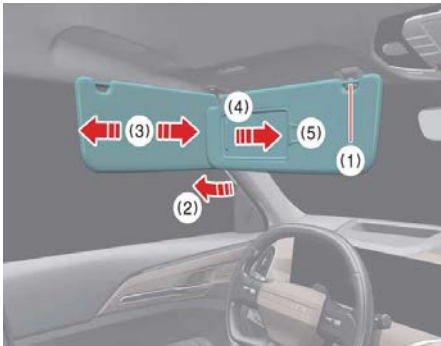
Setevarmeren (med luftventilasjon) går som standard til *OFF*-posisjon når **EV**-knappen slås på.

 **FORSIKTIG**

Skade på setet

Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilert sete.

Solskjerm



OOV035042

Bruk solskjermen til å skjerme for direkte lys gjennom frontruten eller sidevinduene.

- For å bruke solskjermen: trekk den nedover.
- For å bruke solskjerm på sidevinduet: trekk den nedover, løsne den fra braketten (1) og sving den til siden (2). Hvis nødvendig kan du skyve på solskjermen (3).
- Når du skal bruke sminkespeilet trekker du ned solskjermen og skyver på speildekselet (4).
- Billettholderen (5) kan brukes til feste av en parkeringsbillett.

ADVARSEL

For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.

MERK

Ikke putt flere parkeringsbilletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.

USB-lader (utstyrsavhengig)

Ved hjelp av **USB**-laderen kan digitale enheter, f.eks. smarttelefoner og nettbrett, lades opp i bilen.



OOV035052



OOV035045

Koble kabelen til **USB**-porten for å starte ladingen.

USB-laderen kan brukes med **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon. Se skjermen på enheten for å kontrollere ladeprosessen. Smarttelefoner og nettbrett kan bli varme under lading. Dette er ingenting å bekymre seg for, ettersom det ikke påvirker enhetens levetid eller funksjon. Av hensyn til sikkerheten kan ladingen stoppes hvis batteriet varmes opp til en bestemt temperatur som kan skade enhetene. Lading av enkelte digitale enheter er ikke mulig eller kan kreve spesialadaptore hvis lademetoden for disse enhetene ikke er kompatibel med måten **USB**-laderen i bilen fungerer på. Quick Charge 2.0 er tilgjengelig for smarttelefoner eller nettbrett som er utstyrt med hurtiglading. Dette gjelder følgende enheter: (<https://www.qualcomm.com/documents/quick-charge-device-list>)

Smarttelefoner eller nettbrett uten hurtiglading lades opp i vanlig hastighet.

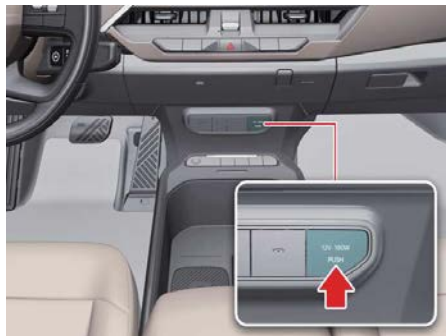
- Nominell ytelse: 9,0 V/maks. 3,0 A

FORSIKTIG

- Bruk **USB**-billaderen med **EV**-knappen i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
- Bruk **USB**-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
- Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med **USB**-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade **USB**-laderen.
- Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse, til **USB**-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
- Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk, ikke dekkes av garantien.

Strømuttak

Strømuttaket tilfører strøm til mobiltelefoner eller andre enheter som kan betjenes via bilens elektriske systemer.



OOV035021

Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 15 A når bilen er på.

ADVARSEL

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.

ADVARSEL

Elektrisk støt

Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.



FORSIKTIG

Ikke koble et annet kjøretøys dekkmobilitetssett (TMK) til strømuttaket. Forskjellen i kraftbehov mellom kjøretøys strømuttak og punkteringssettet, kan føre til brann eller skade på kretsen i både kjøretøyet og punkteringssettet.

Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)

Et trådløst ladesystem for smarttelefon som befinner seg foran midtkonsollen.



O0V035017

Lukk alle dører godt og vri **EV**-knappen til posisjonen **POWER ON** eller **DRIVE READY**. Du starter trådløs lading ved å plassere smarttelefonen utstyrt med trådløs ladefunksjon på platen for trådløs lading (1).

Du får best resultat med trådløs lading ved å plassere smarttelefonen på midten av ladeplaten.

Det trådløse ladesystemet er designet kun for én smarttelefon utstyrt med Qi. Gå til hjemmesiden til produsenten av smarttelefontilbehøret eller smarttelefonprodusentens hjemmeside for å sjekke om smarttelefonen støtter Qi-funksjonen.

⚠ MERK

Under den trådløse ladingen er en intern vifte i drift for å forhindre overoppheting. Det kan høres viftelyd.

⚠ ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

Trådløs lading av smarttelefon

1. Fjern eventuelle gjenstander på smarttelefonens ladeplate, inkludert smartnøkkelen. Hvis det er andre fremmedlegemer på platen enn smarttelefonen, kan det hende at den trådløse ladefunksjonen ikke fungerer ordentlig.
2. Plasser mobiltelefonen midt på den trådløse ladeplaten.

3. Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det oransje lyset skifte til grønt.

4. Du kan velge å slå funksjonen for trådløs lading på eller av ved å velge Innstillinger på infotainment-systemets skjerm.

Du kan aktivere eller deaktivere denne funksjonen fra Innstillinger på infotainment-systemets skjerm via **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > System for trådløs lading**.

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser gult. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.

Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.

Hvis du lar smarttelefonen ligge på ladeplaten når tenningen er **AV**, vil bilen varsle deg via advarsler og lyd (gjelder for biler med talestyringsfunksjon) etter at "Good-bye"-funksjonen på instrumentpanelet avsluttes.

TIPS

Hastigheten for trådløs lading for visse smarttelefoner med innebygd beskyttelse kan reduseres eller stoppe, avhengig av retningslinjene for trådløs lading og produktspesifikasjonene som er angitt av hver produsent. Du kan sjekke den maksimale hastigheten for trådløs lading på smarttelefonen din i produsentens bruksanvisning for trådløs lading.

MERK

- For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved mobiltelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Det er normalt at telefonen blir varm mens den lades, men bruk av apper som Android Auto eller Apple CarPlay kan føre til at den blir varmere raskere, noe som kan forsinke eller stoppe ladeprosessen på grunn av overoppheting. Dette er ikke et problem med det trådløse ladesystemet, så fjern smarttelefonen fra ladestasjonen for å la den avkjøles.

FORSIKTIG

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeblokken må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.

- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
 - Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
 - Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen under **POWER ON**-posisjon.
 - Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
 - Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått **av**.
 - Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
 - Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
 - Plasser smarttelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
 - For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
 - Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
 - For smarttelefoner fra visse produsenter, kan indikatorlampen likevel være gul etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved mobiltelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
 - Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.
 - Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner støtter kanskje ikke enkelte typer mobiltelefoner som ikke er Qi-verifisert ().
 - For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.
-

Kleskrok

Det er en kleskrok ved siden av det bakre håndtaket.



OOV035047

* Det faktiske utstyret kan avvike fra illustrasjonen.

FORSIKTIG

Henge opp klær

Ikke heng tunge klær på kroken, det kan ødelegge den.

ADVARSEL

Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i klesplaggens lommer. Dette kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

Skjult krok



OOV035055

En skjult krok er plassert i det midtre panelet.

❗ TIPS

Maks. lastevekt for den skjulte kroken er 3 kg.

Gulvmattefeste(r) (utstyrsavhengig)



OOV035054

Når du bruker en gulvmatte på gulvteppet foran må du sørge for at den festes til gulvmattefestet/-festene i bilen. På den måten unngår du at matten sklir frem og tilbake.

ADVARSEL

Ettermarkedets gulvmatte

- Ikke legg inn ettermarkedets gulvmatter som ikke kan festes sikkert til bilens gulvmattefester. Usikrede gulvmatter kan forstyrre bruk av pedalene.
- Bruk bilmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for å unngå at de er i veien for pedalene. Forsikre deg om at du installerer gulvmattene uten å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge gulvmattens festeringer og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet. Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førerisetet. Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.

Ta hensyn til følgende når du skal installere en gulvmatte i bilen:

- Sørg for at matten er festet til bilens gulvmattefeste(r) før du kjører.
- Ikke bruk en matte som ikke kan festes til bilens gulvmattefeste(r).
- Ikke stable gulvmatter oppå hverandre (for eksempel en gummimatte oppå en teppe matte). Det skal bare installeres én gulvmatte på hvert sted i bilen.

Bagasjeromstrekk

Bruk bagasjeromstrekket for å skjule gjenstander i bagasjerommet.



OOV035056

Fjerning og montering

Slik fjerner du bagasjeromstrekket:

1. Dra bagasjeromsskjermen mot baksiden av bilen etter håndtaket.

ⓘ MERK

For å forhindre at styrepinnen faller ut av føringen, trekker du ut bagasjeromsskjermen ved hjelp av håndtaket i midten.

2. Sett styrepinnen inn i føringen (1).



OOV035041

3. Når bagasjeromsskjermen ikke er i bruk, trekker du bagasjeromsskjermen bakover og opp for å løsne den fra føringene.

Bagasjeromstrekket vil automatisk gli tilbake igjen.

TIPS

Bagasjesikkerhetsskjermen glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom den ikke ble trukket helt ut. Trekk den helt ut og slipp den.

ADVARSEL

Ikke legg gjenstander på bagasjeromstrekket. Slike gjenstander kan kastes rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.

FORSIKTIG

Ikke plasser bagasje på bagasjeromstrekket når dette er i bruk, siden dette kan føre til at trekket skades eller deformeres.

Utvendige funksjoner

Takgrind (utstyrsavhengig)

Hvis bilen din har takgrind, kan du bære last og tilbehør (f.eks. lastbærer eller taktelt) på toppen av bilen.



OOV035040

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

Last og tilbehør kan festes direkte på takstativet eller på Kia-tverrbjelker (fås hos en autorisert Kia-forhandler/servicepartner).

! MERK

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

! FORSIKTIG

- Når det er last på takgrinden, må du sikre at lasten ikke skader taket på bilen.
- Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.
- I tilfelle bilen er utstyrt med soltak, må du kontrollere at bagasjen som er lastet på takstativet ikke hindrer soltakets funksjon.
- Ikke betjen soltaket når du frakter last på takgrinden. (utstyrsavhengig)
- Plasser aldri last direkte på soltaket eller takpanelene. De er ikke konstruert for å bære last og kan gå i stykker. La aldri noe komme i veien for soltakets bevegelser.
- Ikke bruk soltaket når du frakter last eller taktilbehør.

Lastbegrensninger

Kias takgrind kan bære opptil 400 kg (880 lbs.), jevnt fordelt (dvs. fra side til side og fra front til bak), men bare når bilen er parkert.

Kjør aldri bilen med mer enn 100 kg (220 lbs.) last og tilbehør på takgrinden.

Maksimal belastning kan variere avhengig av hvilket tilbehør som er montert. Kontroller etiketten på ekstraintstyret før du lader utstyr på det.

La aldri den samlede vekten av passasjerer og last overstige bilens totalvekt (GVWR).

ADVARSEL

- Kjør aldri bilen når den samlede vekten av passasjerer og last overstiger tillatt totalvekt. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke.
- Kjør aldri bilen med mer enn 100 kg (220 lbs.) last på takgrinden. Tyngre laster kan føre til tap av kontroll og velt.
- Maksimal belastning kan variere avhengig av hvilket tilbehør som er montert. Kontroller etiketten på ekstraintstyret før du lader utstyr på det.
- Last på takgrinden hever bilens tyngdepunkt og kan endre bilens kjøreegenskaper. Unngå brå start og oppbremsing, skarpe svinger, brå manøvrer og høye hastigheter som kan føre til tap av kontroll eller velt.
- Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.
- Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det føre til alvorlige personskader og dødsfall.

FORSIKTIG

- Overbelastning av takgrinden kan også skade den.
- Overbelastning av bilen kan også skade bilen.

Sikring av last på takgrinden

Planlegg nøye før du prøver å plassere last og tilbehør på takgrinden. Sørg for at gjenstandene kan sikres, og at du har utstyr til å gjøre det. Be andre om hjelp når det er hensiktsmessig.

Sørg for at lasten og tilbehøret ikke strekker seg for langt forover, bakover eller sidelengs.

Ikke la noe hindre sikten ut av frontruten eller fra frontkameraet. Ikke la noe dekke over det høytmonterte bremselyset.

Følg gjeldende lover om flagg og signaler på last som strekker seg utenfor bilens bakre del.

Vær nøye med å ta hensyn til hvordan vinden kan påvirke lasten og tilbehøret under flytting. Fleksibel last, som for eksempel en madrass, kan bøye seg under vindbelastning. Vindpåvirkning fra kjøring, forbikjørende kjøretøy eller naturlige årsaker kan forårsake plutselig trykk oppover eller nedover, noe som kan føre til skader på gjenstandene, skader på tverrbjelker eller takgrind, skader på festeanordninger, tap av sikt, distraksjon og tap av kontroll.

Parker bilen på et fast, plant underlag, sett den i *P* (parkering) og aktiver parkeringsbremsen før du laster og sikrer gjenstander.

Hvis lasten er tildekket, må du forsikre deg om at overtrekket er godt festet og ikke kan blåse av eller distrahere føreren.

Kontroller sikkerheten til festene etter at du har kjørt en kort strekning, og fra tid til annen under kjøringen.

Sikring av tilbehør

Før du monterer tilbehør som lastbærer eller taktelt, må du forsikre deg om at tilbehøret er kompatibelt med Kias takgrind.

Sjekk tilbehørsprodusentens bruksanvisning og informasjon på nettet. Ikke prøv å koble til tilbehør som produsenten anser som inkompatibelt.

Kontakt produsenten eller Kia-forhandleren/servicepartneren din hvis du trenger ytterligere informasjon.

Følg tilbehørsprodusentens instruksjoner, advarsler og forsiktighetsregler i tillegg til de som er nevnt ovenfor.

Taktelt

Når du bruker taktelt, må du også passe på følgende:

- Pass på at vekten til de som skal bruke teltet ikke overskrider takgrindens lastekapasitet.
- Kontroller at takteltet er godt festet til tverrstengene og takskinnene før du tar det i bruk.
- Kjør aldri bilen med passasjerer i takteltet.
- Kjør aldri en forbrenningsmotor (f.eks. en generator), gasskomfyr, gasslykt eller annet utstyr som brenner drivstoff, i nærheten av et taktelt eller fortelt som det oppholder seg personer i. Slikt utstyr avgir karbonmonoksid, som er fargeløst, luktfritt og dødelig.
- Følg takteltprodusentens instruksjoner, advarsler og forsiktighetsregler.



ADVARSEL

Hvis du ikke følger instruksjonene, advarslene og forsiktighetsreglene ovenfor, og de som er gitt av produsenten av tilbehøret, kan det føre til skader på bilen, lasten og andre trafikanter. Det kan også føre til en ulykke med alvorlige personskader og dødsfall.

Infotainmentsystem

! MERK

- Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.
- Når farget metallpapir festes til ruten, kan det hende at kommunikasjonsfunksjonen til hi-pass-systemet, radiomottak, tilkoblede biltjenester og automatisk frontlysfunksjon ikke fungerer som normalt. Du må også være forsiktig, ettersom løsningen som brukes under fremstilling av det fargede papiret, kan trenge inn i kupeen og forårsake funksjonsfeil i elektroniske enheter.

* Hvis bilen har et infotainmentsystem, kan du finne detaljert informasjon om dette i en egen brukerhåndbok for systemet.

Haifinneantenne



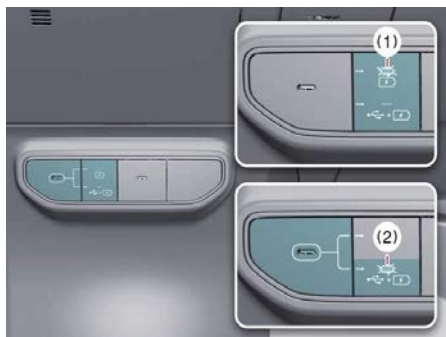
OOV035024

Haifinneantennen sender og mottar signaler som AM/FM og *GPS*. Ytterligere signaler sendes og mottas i henhold til bilens alternativer.

! MERK

- Vær forsiktig med skader på antennen ved å kontrollere høyden på kjøretøyet før du kjører inn under lave tak, for eksempel parkeringsplasser med automater eller automatiserte vaskemaskiner.
- Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med antennen når du laster på takgrinden. Antennens overførings-/mottaksytelse kan svekkes.

USB-port



OOV035025_2

- (1) Knapp for bytte av USB-port/USB-lader
- (2) Indikatorlampe for USB-port og USB-lader

Trykk på knappen (1), og når indikatorlampen for USB-port og lader tennes (2), kan du bruke USB-porten til å koble til en USB-enhet.

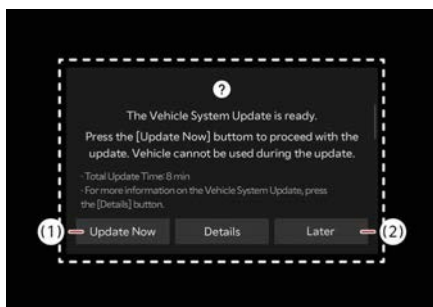
Programvareoppdatering over luften (utstyrsavhengig)

Med funksjonen for programvareoppdatering over luften kan du oppdatere programvaren trådløst til den nyeste versjonen. Med denne funksjonen kan du holde kjøretøysystemet ditt oppdatert med den nyeste programvaren. For å motta OTA-oppdateringer må du ha Kia Connect-tjenesten.

Laste ned programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Når den nyeste programvaren er lastet ned, vil du motta en melding på telefonen din via Kia-appen eller Kia Connect-appen eller på bilens skjerm om at programvareoppdateringen er klar til installasjon.

Godkjenne programvareoppdatering



N_CT25Z002_E

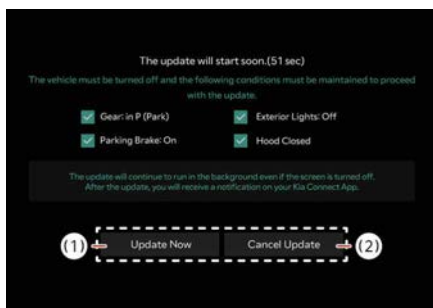
(1) Oppdater nå

(2) Senere

Etter at kjøretøyet er slått av, vil kjøretøys system tillate deg å starte oppdateringen.

- For å starte oppdateringen, trykk **Oppdater nå** (1).
- For å utsette oppdateringen, trykk på **Sen** (2).

Forbereder programvareoppdatering



N_CT25Z003_E

(1) Oppdater nå

(2) Avbryt oppdatering

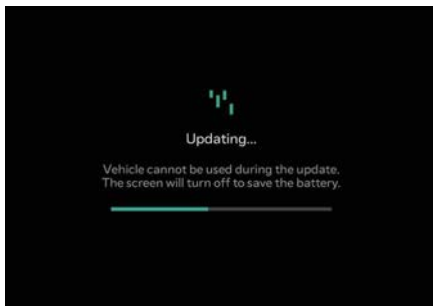
Hvis du trykker på knappen **Oppdater nå** på skjermen, vil bilen begynne å installere oppdateringen automatisk. Følgende betingelser må være oppfylt:

- Kjøretøyet må være av.
- Giret må stå i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må være aktivert.
- De utvendige lysene må slås av.
- Panseret må være lukket.
- Batteriet må være tilstrekkelig ladet.
- Systemene som skal oppdateres må ikke være i drift.
- For å oppdatere umiddelbart, trykk på **Oppdater nå** (1).
- For å avbryte oppdateringen, trykk på **Avbryt oppdatering** (2).

❗ TIPS

Batteri- og systemstatus kontrolleres automatisk av bilen.

Oppdaterer programvare



N_CT25Z004_E



N_CT25Z005_E

(1) Detaljer

(2) Lukke

Du kan se fremdriften for oppdateringen på skjermen. På et tidspunkt under oppdateringen kan skjermen slå seg av og på igjen.

Når oppdateringen er fullført, vil du motta en melding på telefonen din via Kia-appen eller Kia Connect-appen eller på bilens skjerm om at programvareoppdateringen er fullført.

! TIPS

- Skjermen slås av automatisk etter 3 minutter for å spare batteriet. Hvis skjermen slås av automatisk, kan du kontrollere oppdateringsprosessen ved å trykke på EV-knappen.
- Etter at oppdateringen starter, kan du stige ut av bilen.
- Funksjonen for OTA-programvareoppdatering er bare tilgjengelig for brukere av Kia Connect-tjenesten.
- Oppdateringsdetaljene kan variere avhengig av den installerte programvareversjonen.
- Hvis oppdateringen mislykkes, vil systemet automatisk starte gjenoppretting av oppdateringen. Hvis du vil prøve programvareoppdateringen på nytt etter en vellykket gjenoppretting, trykker du på Start-knappen på skjermen. Da begynner bilen å installere oppdateringen automatisk.
Hvis både oppdateringen og gjenopprettingen mislykkes, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når oppdateringen er fullført, vises en melding på skjermen. Trykk på **Detaljer** eller skann QR-koden for å få oppdatert informasjon.

! MERK

- Vær oppmerksom på følgende begrensninger under oppdateringen.
 - Du kan ikke bruke bilen under oppdateringen. Sørg for å ha nok tid til oppdateringen, og parker bilen trygt før du starter oppdateringsprosessen.
 - Du kan ikke bruke eksterne funksjoner, inkludert ekstern start.
 - Bilen kan ikke lades. Lad bilen etter at du har fullført oppdateringen.
 - Det kan hende at varselet for bakre passasjer ikke fungerer. Sjekk om det er noen passasjerer i baksetet etter at oppdateringen starter.
 - Hvis den digitale nøkkelfunksjonen er inkludert i oppdateringsloggen, kan det hende at dørlås-/opplåsingsfunksjonen via digital nøkkel ikke fungerer. Kontroller varselet og bruk smartnøkkelknappen til å låse eller låse opp døren hvis den digitale nøkkelfunksjonen er oppdatert.
- Oppdateringen vil automatisk bli kansellert hvis eventuelle kjøretøyforhold som kreves for oppdateringen, endres før oppdateringen startes.
- Når oppdateringen har startet, kan du ikke avbryte oppdateringen.
- Du kan ikke bruke funksjonen for programvareoppdatering over luften hvis du endrer eller erstatter noe som helst kjøretøyprogramvare.
- Ikke åpne panseret eller bytt ut batteriet i bilen under oppdateringen. Oppdateringen kan mislykkes.
- Merk at høyspenningsmodulen for lading av 12 V-batteriet kan aktiveres under programvareoppdateringen.

- Hvis et diagnoseverktøy / en programvarenøkkel av noe slag er koblet til kjøretøyets OBD-terminal (On-board Diagnostic), kan ikke kjøretøyet oppdateres. Bilen kan oppdateres ved å fjerne diagnoseverktøyet/programvarenøkkelen som er koblet til OBD-terminalen, og deretter starte bilen på nytt.
 - Kjøretøyets signalmottak må identifiseres for å trygt installere nedlastet programvare.
 - Kjøretøyets signalstyrke må være sterk (over -82 dBm) for å trygt installere nedlastet programvare.
-

AI Assistant



OOV035015

AI Assistant kan brukes ved hjelp av talegjenkjenning.

Drift

Trykk på **AI Assistant**-knappen, eller si "Hey, Kia".

- Eksempel (Kontroll av kjøretøyet)
 - "Slå på klimaanlegget."
 - "Slå av klimaanlegget."
- Eksempel (Spørsmål)
 - "Kan du forklare hvorfor havet er blått på en måte som en 7-åring kan forstå?"

! MERK

- AI-assistenter kan gi unøyaktige svar. Du må sjekke viktige detaljer på egenhånd.
 - Det kan hende at AI-assistenten ikke støtter visse språk eller land.
-

Slik fungerer radioen i kjøretøyet

FM-mottak

AM- og FM-radiosignaler sendes fra sendertårn som befinner seg rundt i byen din. De blir fanget opp av radioantennen på kjøretøyet ditt. Signalet mottas deretter av radioen og sendes til bilens høyttalere.

Når et sterkt radiosignal har nådd bilen, sørger nøyaktighetsarbeidet ved utviklingen av infotainmentsystemet for best mulig kvalitet under avspilling. Men i noen tilfeller kan signalet som kommer til kjøretøyet ditt ikke være sterkt og tydelig.

Dette kan skyldes faktorer som avstand fra radiostasjonen, nærhet til andre, sterke radiostasjoner eller tilstedeværelse av bygninger, broer eller andre store hindringer i området.

AM (MW, LW)-mottak

AM-sendinger kan mottas på større avstander enn FM-sendinger. Dette er fordi AM-radiobølger sendes ved lave frekvenser. Disse lange, lavfrekvente radiobølgene kan følge jordens krumning i stedet for å bli sendt rett ut i atmosfæren. I tillegg krummer de seg rundt hindringer, slik at de kan gi bedre signaldekning.

FM-radiostasjon

FM-sendinger sendes med høye frekvenser og bøyer seg ikke for å følge jordens overflate. På grunn av dette begynner FM-sendinger generelt å svekkes allerede i kort avstand fra stasjonen. Dessuten påvirkes FM-signaler lett av bygninger, fjell og andre hindringer. Det kan medføre lytteforhold som gjør at du mistenker problemer med radioen. Følgende forhold er normale og indikerer ikke radioproblemer:

- Fading: Når kjøretøyet beveger seg bort fra radiostasjonen, vil signalet svekkes og lyden begynner å fade. Når dette skjer, foreslår vi at du velger en annen, sterkere kanal.
- Vibrasjoner /statisk: Svake FM-signaler eller store hindringer mellom senderen og radioen kan forstyrre signalet og forårsake statiske eller vibrerende lyder. Ved å redusere diskantnivået kan denne effekten reduseres til forstyrrelsen forsvinner.
- Stasjonsb: Etter hvert som et FM-signal svekkes, kan et annet, kraftigere signal nær den samme frekvensen høres. Det er fordi radioen er konstruert slik at den leter etter det klareste signalet. Hvis dette skjer velger du en annen stasjon med kraftigere signal.
- Kansellering av multi-bane: Radiosignaler som mottas fra flere kanter, kan forårsake fordreid lyd eller vibrasjoner. Dette kan skyldes et direkte og reflektert signal fra den samme stasjonen eller signaler fra to stasjoner med nærliggende frekvenser. Hvis dette skjer velger du en annen stasjonen inntil forstyrrelsene går over.

Bruke en mobiltelefon eller en toveisradio

Hvis det brukes mobiltelefon inne i bilen, kan det komme støy fra infotainment-systemet. Dette betyr ikke at det er noe galt med lydutstyret. I slike tilfeller bruker du mobiltelefonen så langt unna lydutstyret som mulig.



FORSIKTIG

Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen, kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.



ADVARSEL

Ikke bruk mobiltelefonen mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

Kjøring med bilen

Før du kjører	405
EV-knapp	407
Starte bilen	409
Girspak	411
Girspakposisjon	412
Girskiftsperre	414
Når 12 V-batteriet er utladet	414
Meldinger på LCD-skjerm	415
Gode kjørevaner	416
Regenerativ bremsing	417
Girskifthendel på ratt	417
i-Pedal	419
System for smart regenerering	422
Innstillinger for systemet for smart regenerering	423
Bruk av systemet for smart regenerering	424
Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering	426
Bremsesystem	430
Elektronisk parkeringsbrems (EPB)	432
AUTO HOLD	438
Bilsikkerhetssystem	441
Blokkeringsfrie bremses (ABS)	441
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	442
Kjøretøystabilisering (VSM)	444
Bakkestartassistent (HAC)	445
Multi-Collision Brake (MCB)	446
Nødstoppsignal (ESS)	447
System for bremseassistanse (BAS)	448
Bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)	449

Kjøring med bilen

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus	451
DRIVE MODE	451
DRIVE MODE-egenskaper	452
Aktiv luftklaff (AAF)	453
Aktiv lyddesign	455
Spesielle kjøreforhold	456
Kjøring om vinteren	460
Kjøre med tilhenger	464
Kjøring med tilhenger	467
Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger	470
Bilens vekt	472

Kjøring med bilen

Før du kjører

Før du setter deg inn i bilen, bør du undersøke bilen og omgivelsene. Etter at du har satt deg inn, må du kontrollere viktige elementer før du kjører.

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen for tegn på væskelekkasjer.
- Kontroller at området bak bilen er fritt før du rygger.

Nødvendige bilinspeksjoner

Kontroller væsknivåene, inkludert reduksjonsolje, kjølevæske, bremsevæske og spy-lervæske, med jevne mellomrom som angitt for hver væske.

For mer informasjon, se "Vedlikehold" på side 761.



ADVARSEL

Fokusér på veien når du kjører. Kjøring mens du er distraheret kan føre til at du mister kontroll over bilen, noe som kan føre til ulykker, alvorlige personskader eller død.

Førerens primære ansvar er å betjene bilen på en sikker og lovlig måte. Enhver bruk av håndholdte enheter, annet utstyr eller kjøretøysystemer som tar førerens øyne, oppmerksomhet og fokus bort fra sikker drift av et kjøretøy, er ikke lovlig.

Før du starter kjøretøyet

Gjør deg kjent med kjøretøyet og utstyret før du kjører.

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet slik at alle betjeningsselementer er innen rekkevidde.
- Fest sikkerhetsbeltet.
- Juster det innvendige bakspeilet og sidespeilene.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at alle varsellampene fungerer når bilen er i **POWER ON**-posisjon.
- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk at varsellampen for bremsen () ikke lyser.



ADVARSEL

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Sikre alle gjenstander inne i kjøretøyet. Løse gjenstander kan falle ned på gulvet ved brå stopp eller skarpe svinger og forstyrre fotpedalens funksjon, noe som kan føre til ulykker.

- Kjør aldri under påvirkning av alkohol, rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen. Selv en liten mengde alkohol kan svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring i påvirket tilstand er svært farlig.
 - Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Unngå sko som høye hæler, skistøvler eller sandaler, da disse kan forstyrre bremse- og gasspedalens funksjon.
-

EV-knapp

Bilen din har 2 forskjellige posisjoner.



OOV045001

AV

Trykk på **EV**-knappen med bilen i P (parkering) for å slå av motoren.

⚠ FORSIKTIG

- I en nødsituasjon mens kjøretøyet er i bevegelse, trykk på **EV**-knappen i mer enn ca. 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre innen 3 sekunder for å slå av kjøretøyet.
- Hvis kjøretøyet fortsatt er i bevegelse, trykker du på **EV**-knappen når kjøretøyet kjører i over 5 km/t (3 miles/t) for å starte kjøretøyet på nytt.

ⓘ MERK

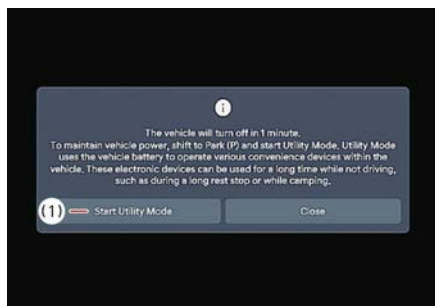
Du kan bare slå av bilen når den ikke er i bevegelse.

POWER ON

Trykk én gang på **EV**-knappen uten å trykke inn bremsepedalen.

! MERK

- Når det har gått 14 minutter siden kjøretøyet ble satt i **POWER ON**-posisjon, vises en modusmelding på skjermen til infotainment-systemet. For å fortsette å bruke bilens strøm, trykker du på **Start Utility-modus** på skjermen til infotainment-systemet.



(1) Start Utility-modus

N_CT25Z158_E

- Hvis **POWER ON**-posisjonen opprettholdes i ca. 15 minutter uten å gå over til Utility-modus, slås kjøretøyet av automatisk.
- Når du lader høyspenningsbatteriet eller bruker utendørs V2L-funksjonen mens kjøretøyet er i **POWER ON**-posisjon, vil kjøretøyet opprettholde **POWER ON**-posisjonen kontinuerlig.
- Infotainment-systemet kan oppdateres. For mer informasjon, se "Infotainmentsystem" på side 394.

DRIVE READY

Med kjøretøyet i **OFF**- eller **POWER ON**-posisjon trykker du på **EV**-knappen mens du trykker på bremsepedalen i P (parkering).

! ADVARSEL

- Trykk aldri på **EV**-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av førerstedet, må du alltid sørge for at kjøretøyet står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av bilen. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter **EV**-knappen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førerstedet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

! MERK

Hvis du trykker på **EV**-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og **EV**-knappen endres som følger:

- **OFF > POWER ON > OFF**

Lås for Anti-tyveri rattstamme (utstyrsavhengig)

- Rattet låses i **OFF**-posisjon (AV) for å forhindre tyveri.
- Rattet låses når førerdøren åpnes.
- Hvis rattet ikke låses ordentlig når førerdøren åpnes, utløses en varsellyd. Prøv å låse rattet igjen.
- Hvis problemet vedvarer, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis kjøretøyet er i **OFF**-posisjon (AV) og førerdøren allerede er åpen, låses ikke rattet, og det høres en varsellyd. I så fall lukker du døren for å låse rattet og stoppe varsellyden.

! MERK

Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke **EV**-knappen fungere. Trykk på **EV**-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.

Starte bilen

Start bilen med smartnøkkelen



OOV045027



OOV045002

- Når bildørene åpnes eller når **EV**-knappen trykkes inn, søker bilen etter smartnøkkelen.
- Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vises startspærreindikatoren (🚗) og en melding på instrumentpanelet.

- Hvis alle dørene er lukket, vil lydsignalet lyde i omtrent 5 sekunder. Indikatoren eller meldingen slår seg av når bilen beveger seg. Ha alltid smartnøkkelen med deg.
- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte bilen ved å plassere smartnøkkelen på nøkkelgjenkjenningsområdet på midtkonsollen og deretter trykke på **EV**-knappen i ca. 10 sekunder i **OFF**-posisjon.

ADVARSEL

- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnete sko (høye hæler, skistøvler, osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalen.
 - Ikke start bilen med gasspedalen inne. Bilen kan bevege seg og forårsake en ulykke.
 - Bilen starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre **EV**-knappen eller lignende deler. Hvis du trykker på **EV**-knappen mens smartnøkkelen er i bilen, kan det føre til utilsiktet drift og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.
-

FORSIKTIG

- Hvis bilen stanser mens den er i bevegelse, må du ikke forsøke å sette giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det, kan du sette bilen i N (nøytral) mens den fortsatt beveger seg, og trykke på **EV**-knappen for å prøve å starte bilen.
 - Ikke trykk på **EV**-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.
-

MERK

Hvis bremselyssikringen er gått, kan ikke kjøretøyet startes normalt. Skift ut sikringen med en ny. Hvis utskiftning ikke er mulig, må du trykke på **EV**-knappen i 10 sekunder i **OFF**-posisjon for å starte kjøretøyet. Bilen kan startes uten at du trår inn bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremsepedalen når du starter bilen.

Girspak

Elbiler overfører motorens rotasjon til hjulet gjennom reduksjonsgiret.

Betjening av girspaken



OOV045003



OOV045004

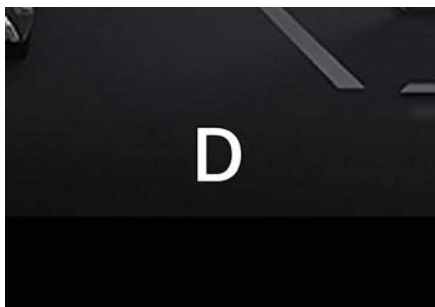
- Velg girposisjon ved å vri på girvelgeren.
For å ivareta sikkerheten må du alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.
- Trykk på P-knappen for å skifte til P (parkering).

ADVARSEL

For å redusere faren for alvorlig skade eller død:

- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at kjøretøyet står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett kjøretøyet i **OFF**-posisjon (AV). Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

Girspakposisjon



OOV035110

Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når kjøretøyet er i **POWER ON**-posisjon.

P (parkering)

- Stopp alltid fullstendig før du skifter til P (parkering).
- For å gire fra R (revers), N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering), trykker du på [P]-knappen.
- Hvis du slår av kjøretøyet i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør), vil kjøretøyet automatisk skifte til P (parkering).



ADVARSEL

- Ikke gir til P (parkering) mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen.
 - Når bilen har stoppet helt, kan du gire til P (parkering), sette på parkeringsbremsen og slå av motoren.
 - Ikke bruk P (parkering) som en erstatning for parkeringsbremsen.
-
- Med **DRIVE READY**-indikatorlampen på, vil bilen automatisk skifte til P (parkering) hvis du åpner førerdøren når bilen er i R (revers), N (nøytral) eller D (kjør) og følgende vilkår er oppfylt:
 - Brems-/gasspedalen trås ikke inn.
 - Sikkerhetsbeltet ikke er festet.
 - Bilens hastighet er under 2 km/t (1 miles/t).
 - Når bilen kjører i over en viss hastighet, vil den ikke gire til P (parkering) når P-knappen trykkes.

R (revers)

Sett girspaken til R (revers) mens du trår på bremsepedalen for å skifte til R (revers).

FORSIKTIG

Stopp alltid fullstendig før du skifter til eller fra R (revers). Hvis du skifter til R (revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, kan det skade det elektriske systemet.

Et unntak gjelder når du "gynger" bilen. (Se "Spesielle kjøreforhold" på side 456.)

N (nøytral)

- Vri girspaken litt opp eller ned mens du trår på bremsepedalen for å skifte til N (nøytral).
- Trå alltid inn bremsepedalen når du skifter fra N (nøytral) til et annet gir.
- Hvis føreren forsøker å slå av bilen mens den står i N (nøytral), vil bilen automatisk slås av og skifte til P (parkering).

FORSIKTIG

- Sett alltid bilen i P (parkering) og sett på parkeringsbremsen når du parkerer bilen. Hvis bilen forlates i N (nøytral), kan den sette seg i bevegelse og forårsake materielle skader eller personskader.
 - For kjøretøy utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) og **AUTO HOLD**, aktiveres EPB automatisk når kjøretøyet slås av. Etter at kjøretøyet er slått av, kan ikke EPB frigjøres. For å unngå dette, slå av **AUTO HOLD** før du slår av kjøretøyet.
-

D (kjør)

- Flytt girspaken til D (kjør) mens du trår inn bremsepedalen for å skifte til D (kjør).
- Hvis føreren forsøker å slå av bilen mens den står i D (kjør), vil bilen automatisk bli slått av og giret endres til P (parkering).

Girskiftsperre

Av hensyn til sikkerheten er kjøretøyet utstyrt med girskiftsperre. Dette systemet forhindrer at giret går fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør) med mindre bremsepedalen trås inn.

Slik girer du fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), fra R (revers) til D (kjør) eller fra D (kjør) til R (revers):

1. Trå inn og hold bremsepedalen.
2. Starte bilen.
3. Skift til R (revers) eller D (kjør).

MERK

Hvis **Deaktiver i-PEDAL ved rygging** ikke er valgt, kan du skifte mellom D (kjør) og R (revers) ved lave hastigheter uten å trykke inn bremsepedalen.

Når 12 V-batteriet er utladet

Du kan ikke skifte gir når 12 V-batteriet er utladet.

I en nødsituasjon følger du trinnene nedenfor for å skifte til N (nøytral) på flat mark:

1. Koble batterikablene fra et annet kjøretøy eller et eksternt batteri til startkabelterminalene i motorrommet.
For mer informasjon, se "Nødstart" på side 730.
2. Løsne parkeringsbremsen mens kjøretøyet er i **POWER ON**-posisjon.
3. Skift til N (Nøytral).

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Beskrivelse
Skifteforhold ikke oppfylt. Skift etter redusering av hastighet	• Når kjørehastigheten er for høy til å gire. • Når giret skiftes med bilen i Utility-modus.
Trykk bremsepedal for å skifte gir	• Når bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.
Skift til P etter stopping	• Når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.
Gir allerede valgt	• Når valgt girposisjon velges igjen.
Funksjonsfeil for PARKERING Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen	• Når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parkering).
Sjekk P-knappen	• Når det er et problem med P-knappen.
Kontroller girvelgeren	• Når det er et problem med girspaken.
Girvelger låst.	• Når girvelgeren sitter fast eller det er problemer med girspaken.
Girknappen holdt nede	• Girknappen sitter fast.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering) eller N (nøytral) til et annet gir mens du trår på gasspedalen.
- Skift aldri til P (parkering) mens bilen er i bevegelse.
- Stopp alltid bilen fullstendig før du skifter til R (revers) eller D (kjør).
- Ikke hvil foten på bremsen. Dette kan føre til overoppheting og redusert bremseevne.
- Når du kjører i nedoverbakke, må du senke farten og bruke det regenerative bremsesystemet for å bremse bilen.
- Sett alltid på parkeringsbremsen når du parkerer. Ikke stol utelukkende på P (parkering) for å hindre at kjøretøyet beveger seg.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatte veier.
- Unngå brå bremsing, akselerasjon eller girskift, da plutselige endringer i hastigheten kan føre til tap av veigrep og kontroll over kjøretøyet.
- For optimal ytelse og effektivitet, trå gasspedalen jevnt ned og slipp den igjen.

ADVARSEL

- Når du kjører i oppoverbakke eller nedoverbakke, må du alltid skifte til D (kjør) for å kjøre forover eller R (revers) for å kjøre bakover.
 - Kontroller girposisjonen på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan slå av kjøretøyet og forringe bremseevnen, noe som kan føre til en farlig situasjon.
 - Bruk alltid sikkerhetsbeltet. I en kollisjon har passasjerer uten sikkerhetsbelte betydelig høyere risiko for å bli alvorlig skadet eller omkomme.
 - Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
 - Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske svinger. Risikoen for å velte øker betydelig hvis du mister kontrollen ved høye hastigheter på motorveien.
 - Tap av kontroll oppstår ofte når to eller flere hjul kommer ut av veibanen og føreren overstyrer i et forsøk på å komme tilbake på veien.
 - Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. Senk farten før du kjører inn på veibanen igjen.
 - Overskrid aldri fartsgrensene.
 - Hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand, kan du forsøke å gynge bilen løs ved å skifte mellom D (kjør) og R (revers) flere ganger. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Bilen kan plutselig bevege seg når den frigjøres, og forårsake personskader eller materielle skader.
-

Regenerativ bremsing

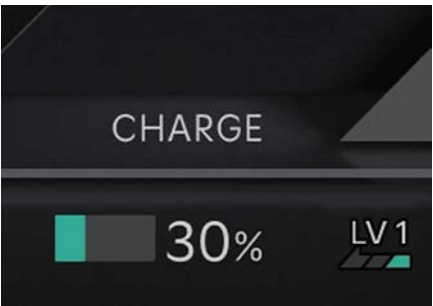
Regenerativ bremsing lar deg lade batteriet når du bruker bremsene for å stoppe bilen.

Girskifthendel på ratt

Bruk girskifthendlene på rattet til å justere nivået for regenerativ bremsing fra 0 til 3 under deselerasjon.



OOV045010



OOVQ015036

- Dra i venstresiden (i) av girhendelen for å øke regenerativ bremsing og senke hastigheten.
- Dra i høyresiden (a) av girhendelen for å redusere regenerativ bremsing og senke hastigheten.
- Valgt nivå av regenerativ bremsing vises på instrumentpanelet.

! MERK

- Nivået for regenerativ bremsing stilles inn før kjøretøyet slås av.
- Hvis nivået er satt til 0, vil det automatisk gå tilbake til nivå 1 når kjøretøyet startes på nytt.
- Startinnstilling for regenerativ bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.

Kjøremodus	Justerbar rekkevidde
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3
SNOW (snø)	0-1
MIN KJØRING	0-3

Forhold som forhindrer bruk

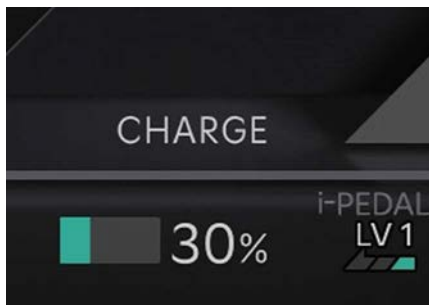
- Venstre side (i) og høyre side (A) av girhendlene dras i samtidig.
- Smart hastighetskontroll (SCC) er aktivert.
- Kjøretøyets høyspenningsbatteri er fulladet (100 %).

i-Pedal

i-Pedal kontrolleres ved hjelp av gasspedalen. Den gjør det mulig å kontrollere kjøretøyets hastighet uten å bruke girhendlene manuelt.



OOV045012



OOVQ015035

- Trekk i venstre side (i-Pedal) av girskiftehendelen på rattet i ca. 1 sekund på et hvilket som helst nivå av regenerativ bremsing.

i-Pedal aktiveres og (i-PEDAL)-indikatoren vises på instrumentpanelet.

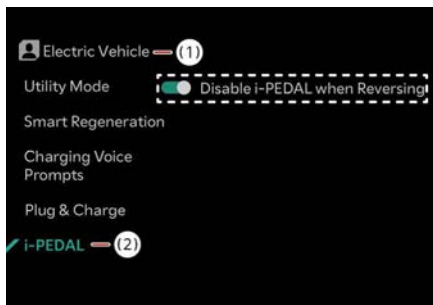
- Trekk i venstre side (i-Pedal) av girskiftehendelen på rattet igjen i mer enn ca. 1 sekund mens i-Pedal er aktivert.

i-Pedal deaktiveres og (i-PEDAL)-indikatoren slås av på instrumentpanelet.

! MERK

- Når i-Pedal er deaktivert, blir (i-PEDAL)-indikatoren på instrumentpanelet grå.
- Når i-Pedal er aktivert, blir (i-PEDAL)-indikatoren på instrumentpanelet grønn.
- Etter omstart mens i-Pedal er tilgjengelig, opprettholdes nivået for regenerativ bremsing og slås på igjen. Hvis nivået for regenerativ bremsing er 0, slås funksjonen på med nivå 1.

i-Pedal-innstillinger



(1) Elbil

(2) i-PEDAL

N_CT25Z089_E

- Velg **Elektrisk kjøretøy** >  > **i-PEDAL** fra infotainment-systemet for å velge om du vil bruke i-Pedal ved rygging.
- Hvis **Deaktiver i-PEDAL ved rygging** er valgt, slås i-Pedal av når du girer til R (revers), og funksjonen slås automatisk på når du girer til D (kjør) og kjører i over 20 km/t (12 miles/t).
- Hvis **Deaktiver i-PEDAL ved rygging** ikke er valgt, slås i-Pedal automatisk på når du girer til D (kjør) eller R (revers).

Forhold som forhindrer bruk

- Bratte oppover- eller nedoverbakker
- Punktet der skråningen slutter
- Ved gjentatt start og stopp på en skrånende vei
- Når bremsekontroll i nedoverbakke (DBC) er aktivert

ADVARSEL

- Bilen stopper kanskje ikke, avhengig av kjøre- og veiforhold. Kontroller alltid veiforholdene og kjørestatusen foran, og bruk om nødvendig bremsepedalen for å kontrollere hastigheten manuelt.
- Hold alltid øye med veien foran deg når du kjører med i-Pedal.
- I nødstilfeller må du bruke bremsepedalen for å stoppe bilen.
- Ikke bruk i-Pedal på glatte overflater, da dette kan føre til ulykker.

FORSIKTIG

Nivået for regenerativ bremsing kan ikke endres ved hjelp av girskifthendelen på rattet i følgende tilfeller:

- Venstre side () og høyre side () av girhendlene dras i samtidig.
- Smart hastighetskontroll (SCC) er aktivert.

- Kjøretøyets høyspenningsbatteri er fulladet (100 %), og regenerativ bremsing fortsetter.
 - Når en tilhenger er koblet til.
-

System for smart regenerering

Systemet for smart regenerering justerer regenerativ bremsing automatisk basert på veien og avstanden til kjøretøyet foran. Dette systemet reduserer unødvendig bruk av bremse- og gasspedalen, forbedrer energieffektiviteten og assisterer føreren under kjøring.

Registreringssensor

Frontradar



OOV045013

Forsikre alltid at radarsensorlokket er rent og fri for jord, snø, og rusk.

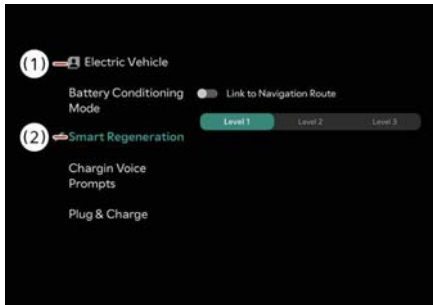
Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen. I slike tilfeller kan systemet slutte å fungere midlertidig, eller ikke fungere som det skal.

FORSIKTIG

- Ikke sett på en skiltramme eller fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensorene. Dette kan ha en negativ innvirkning på radarens ytelse.
- Hold alltid radarsensoren og linsedekselet rent og fritt for skitt og smuss.
- Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Det vises kanskje ikke noen varselmelding. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- De originale dekslene for Kia frontradar er deler med garantert kvalitet og ytelse. Hvis det påføres lakk på dekselet eller hvis det byttes ut, vil kanskje ikke systemet for smart regenerering fungere på riktig måte. Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut dekslene for frontradaren.

Innstillinger for systemet for smart regenerering



N_CT25Z006_E

(1) Elbil

(2) Smart regenerering

- Velg **Elektrisk kjøretøy** > ⚙️ > **Smart Regenerering** > **Link til Navigasjon Rute** fra infotainment-systemet.
- Med avstands nivåene for smart regenerativ bremsing kan du justere avstanden til kjøretøyet foran i henhold til førerens avstands nivå (**Nivå 1/Nivå 2/Nivå 3**).

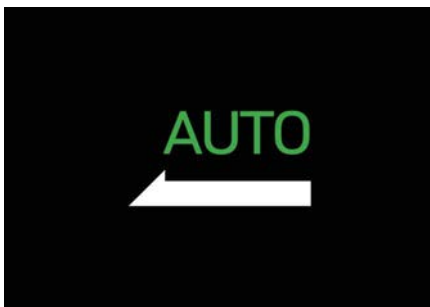
Navigasjonsbasert hastighetskontroll

- I trinnet (**AUTO**) justeres hastigheten automatisk ved hjelp av navigasjonsinformasjon.
- Navigasjonsbasert hastighetskontroll gir mer nøyaktig informasjon når en destinasjon er angitt. Hvis en destinasjon ikke er angitt, kan det hende at enkelte funksjoner ikke fungerer.
- Den automatiske nedbremsingsfunksjonen fungerer i følgende situasjoner:
 - Når du svinger til venstre/høyre i et veikryss, bremser bilen ned til en passende hastighet.
 - Bilen bremser ned til en passende hastighet i skarpe svinger.
 - Når fartsgrensen på en vei senkes (90-50 km/t (56-30 miles/t) osv.), bremser den ned til fartsgrensen én gang.
 - Den automatiske nedbremsingsfunksjonen ved endringer i fartsgrenser fungerer bare i Europa.
 - Bilen bremser automatisk ned til en passende hastighet rett før den kjører inn i en rundkjøring.

Bruk av systemet for smart regenerering



OOV045011



OSWQ015075

- Dra og hold i høyre side () av girhendelen i mer enn 1 sekund for å aktivere systemet for smart regenerering. (**AUTO**)-indikatoren vises på instrumentpanelet.
- Dra og hold i høyre side () av girhendelen igjen i mer enn 1 sekund for å deaktivere systemet for smart regenerering. (**AUTO**)-indikatoren forsvinner fra instrumentpanelet.

! TIPS

Systemet for smart regenerering deaktiveres automatisk når:

- Bilen står i P (parkering), R (revers) eller N (nøytral).
- Smart hastighetskontroll (SCC) er i drift.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller blokkeringsfrie bremses (ABS) er i drift.
- **DRIVE MODE** er i **SNØ**-modus.

Driftstilstand

- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t).
- Veien blir brattere eller mindre bratt.
- Avstanden til kjøretøyet reduseres eller økes.
- Hastigheten til kjøretøyet reduseres eller økes.
- Bilen svinger til venstre eller høyre i et kryss.
- Du nærmer deg en rundkjøring.

Forhold som forhindrer bruk

- Når kjøretøyet hastighet er under ca. 10 km/t (6 miles/t).
- Bilen står i P (parkering), R (revers) eller N (nøytral).
- Smart hastighetskontroll er i drift.
- Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller blokkeringsfrie bremses (ABS) er i drift.

ADVARSEL

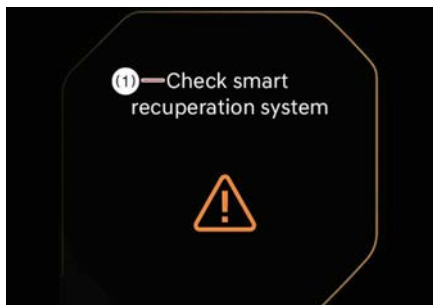
- Systemet for smart regenerering, som automatisk kontrollerer regenerativ bremsing ved coasting, er et hjelpesystem for ekstra førerkomfort.
 - Ikke stol utelukkende på at dette systemet stopper bilen. Systemet kan ikke stoppe kjøretøyet fullstendig i alle situasjoner eller forhindre alle kollisjoner.
 - Bremskraften kan være utilstrekkelig hvis et kjøretøy foran bremses brått, skjærer inn uventet eller ved kjøring i bratte bakker.
 - Vær alltid oppmerksom og følg med på veiforholdene for å unngå uventede situasjoner.
 - Når systemet for smart regenerering avbrytes automatisk, må du justere hastigheten ved å bruke gass- eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene.
-

MERK

- Hvis frontradaren ikke registrerer et kjøretøy foran, vises (**AUTO**)-indikatoren i hvitt.
 - Hvis det registreres et kjøretøy foran, vises (**AUTO**)-indikatoren i blått. I så fall bremser kjøretøyet automatisk basert på avstanden og hastigheten til kjøretøyet foran, og nivået for regenerativ bremsing vises med et pilsymbol.
 - Hvis bremsepedalen trykkes ned mens systemet er aktivt, opprettholdes det gjeldende nivået for regenerativ bremsing. Hvis gasspedalen trykkes ned, deaktiveres systemet midlertidig.
 - Infotainment-systemet kan endres etter en programvareoppdatering. For mer informasjon, se brukerhåndboken i infotainment-systemet eller hurtigreferanseveiledningen.
-

Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering

Systemfeil for system for smart regenerering



OOV055207L

(1) Se System for smart regenerering

Meldingen vises når systemet for smart regenerering ikke fungerer som det skal.

Systemet avbrytes, og (**AUTO**) på instrumentpanelet forsvinner og erstattes av nivået for regenerativ bremsing.

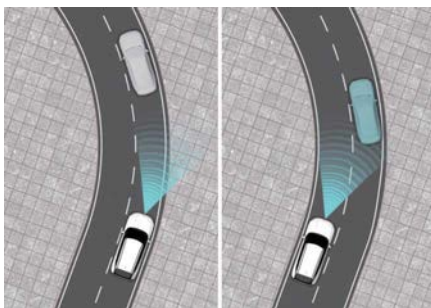
Kontroller frontradaren for fremmede objekter. Fjern smuss, snø eller rusk som kan forstyrre radarsensorene.

Hvis systemet fortsatt ikke fungerer som det skal, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Kjøring på svingete vei



OOV045019_2

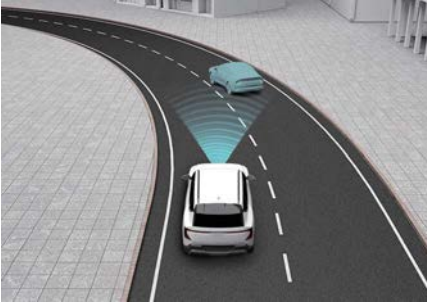
Når du kjører i svinger kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremsar opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Systemet for smart regenerering kan gjenkjenne et kjøretøy i neste kjørefelt ved kjøring på en svingete vei. I dette tilfellet øker systemet bremsenivået og senker farten på bilen.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

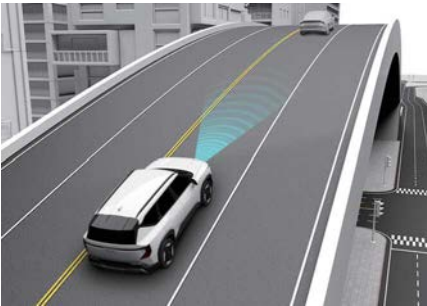


OOV045020

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand. Når det er nødvendig kan du tråkke inn gasspedalen for å hindre at systemet unødvendig bremses bilen din.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

Kjøring i skråninger



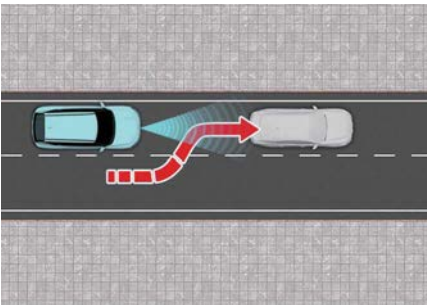
OOV045021

Når du kjører i opp- eller nedoverbakker kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremses opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Når du bytter kjørefelt.

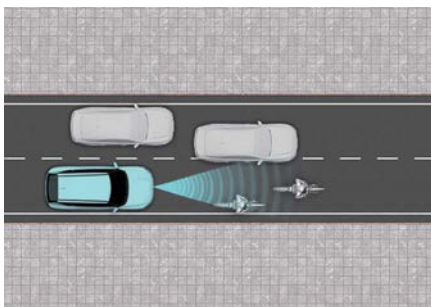


OOV045022

Når en bil endrer kjørefelt foran deg, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke umiddelbart registrerer bilen, spesielt hvis den aktuelle bilen også bytter kjørefelt på en aktiv måte. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Gjenkjenne kjøretøyer



OOV045023

Noen kjøretøy i din kjørefil kan ikke gjenkjennes av sensoren:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Stoppede kjøretøyer (når kjøretøyet foran kjører unna, vil systemet kanskje ikke oppdage et kjøretøy som har stoppet).
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet.
- Når rattet er i bruk
- Når det kjøres på den ene siden av kjørefilen
- Når det kjøres i smale kjørefiler eller i svinger

Trykk inn bremse- eller gasspedalen om nødvendig.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av systemet for smart regenerering:

- I en nødsituasjon må du alltid bruke bremsene for å stoppe kjøretøyet.
- Hold sikker avstand til kjøretøyet foran, og ta hensyn til veiforhold og kjørehastighet. Kort avstand mellom kjøretøyene ved høy hastighet kan føre til alvorlige kollisjoner.
- Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsepedalen når det er nødvendig.
- Systemet for smart regenerering bruker radarsignaler til å oppdage og overvåke kjøretøy foran. Systemet er ikke utviklet for å registrere møtende kjøretøy, fotgjengere, sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffertar, handlevogner eller barnevogner.

- Systemet kan reagere med forsinkelse på kjøretøy som skifter kjørefelt ofte, eller det kan reagere på kjøretøy i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid forsiktig og vær forberedt på uventede situasjoner.
 - Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke gjenkjenner komplekse kjøresituasjoner. Overvåk veiforholdene kontinuerlig og juster kjørehastigheten etter behov.
-

MERK

Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- Elektrisk forstyrrelse
 - Modifisering av fjæringen
 - Forskjeller i dekkslitasje eller dekktrykk
 - Montering av forskjellige typer dekk
-

Bremsesystem

Bilen din har servobremser, parkeringsbrems og forskjellige bremsesystemer for sikker kjøring.

Servobremser

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk. Hvis bilen ikke er på eller den slås av under kjøring, vil ikke bremsekraftforsterkeren fungere. Du må bruke mer kraft på bremsepedalen enn normalt for å stoppe bilen. Bremselengden vil bli lengre enn med servobremser.

Når bilen ikke er på, blir reservebremsekraften delvis oppbrukt hver gang bremsepedalen trykkes ned. Ikke pump på bremsepedalen ved brudd på bremsekraftforsterkeren.

Pump bare på bremsepedalen når det er nødvendig for å opprettholde styringskontroll på glatt underlag.

Våte bremses kan svekke bilens evne til å senke farten på en trygg måte; bilen kan også trekke til siden når bremsen brukes. Ved å trå lett på bremsepedalen kan du finne ut om de er påvirket på denne måten. Test alltid bremsene på denne måten når du har kjørt gjennom dypt vann. Bremsene tørkes ved å trå lett på bremsepedalen samtidig som du holder en trygg kjørehastighet inntil bremseytelsen er tilbake på normalt nivå.

ADVARSEL

Unngå konstant bruk av bremsene ved kjøring nedover en lang eller bratt bakke. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.

FORSIKTIG

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur som kan forårsake stor slitasje på bremsebelegg og bremseklosser.
- Ikke trå kontinuerlig på bremsepedalen hvis **DRIVE READY**-indikatoren ikke lyser. Batteriet kan lades ut.

MERK

- Når du trækker på bremsepedalen under dårlige værforhold, kan bilen avgi en hvinelyd. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men en normal tilstand.
- Når du kjører på en nylig strødd vei, kan det komme lyder fra bremsene eller dekkene. Under trygge trafikkforhold, trykk gjentatte ganger på bremsepedalen for å fjerne avisingskjemikaliene på bremseskiven og bremseklossene.

Ved bremsesvikt

Hvis bremsene ikke virker mens bilen er i bevegelse, kan du utføre en nødstop med parkeringsbremsen. Bremselengden vil imidlertid være mye lengre enn normalt.



ADVARSEL

Unngå å bruke parkeringsbremsen for å stoppe bilen mens den er i bevegelse, bortsett fra i en nødsituasjon. Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter, kan forårsake et plutselig tap av kontroll. Vær forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stoppe kjøretøyet.

Brems med opphengt gass

Hvis gasspedalen blir sittende fast eller henger seg opp, påfør jevnt og fast trykk på bremsepedalen for å bremse bilen og redusere motorkraften. Hvis du opplever dette, gjør følgende:

1. Bruk bremsen og stopp bilen på en sikker måte.
2. Sett girspaken til P (parkering) , slå av motoren og sett på parkeringsbremsen.
3. Undersøk gasspedalen for eventuelle feil.

Hvis det ikke finnes noen feil og problemet vedvarer må du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Slitasjevarsler for skivebremse

Når bremseklossene er slitte eller trenger utskiftning, vil du høre en høy varsellyd fra forbremsene eller bakbremsene (utstyrsavhengig). Denne lyden kan høres eller ikke høres når du trækker på bremsepedalen. Bremseklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.



ADVARSEL

Ikke ignorer høye slitasjelyder fra bremsene dine. Hvis du overser dette lydvarselet, vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.



FORSIKTIG

Ikke kjør med slitte bremseklosser. Det kan skade bremsesystemet og føre til kostbare bremseparasjoner og også føre til alvorlige ulykker.



MERK

Bremsestøv kan samle seg opp på hjulene, selv under normale kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig ettersom bremsene slites og bidrar til bremsestøy.

Rengjøring av bremseskivene (BDC)

Hvis det dannes overflaterust på bremseskivene eller det høres en hvinelyd, bruker du funksjonen for rengjøring av bremseskivene for å fjerne rust og redusere støy.



OOV045009

- Trykk på og hold inne **AUTO HOLD**-knappen i mer enn 3 sekunder. Systemet starter når det vises en varselmelding på instrumentpanelet.
- Systemet for regenerativ bremsing er midlertidig begrenset. Systemet bremses omtrent 10 ganger under kjøring for å fjerne rust og eliminere hvinelyd fra bremseski-vene.
- BDC slås av automatisk når operasjonen er fullført. Du kan også avbryte systemet manuelt ved å holde inne **AUTO HOLD**-knappen i mer enn 3 sekunder.

! MERK

Mens BDC er aktivt, er systemet for regenerativ bremsing begrenset, noe som kan redusere energieffektiviteten.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Etter at bilen er parkert, sett på elektronisk parkeringsbrems (EPB) for å forhindre at bilen flyttes av ekstern kraft.

Slik bruker du EPB

Manuell bruk av EPB



OOV045006

1. Trå på bremsepedalen.
2. Trekk opp EPB-bryteren.

Påse at bremsevarsellampen () tennes. Hvis **AUTO HOLD** er aktivert når bilen slås av, aktiveres EPB automatisk. EPB aktiveres også hvis EPB-bryteren trekkes opp etter at kjøretøyet er slått av. Ikke betjen EPB under kjøring, unntatt i nødsituasjoner.

MERK

- Hvis kjøretøyet ikke står stille i en bratt bakke eller når det trekker en tilhenger, følger du trinnene nedenfor:
 1. Aktiver den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).
 2. Trekk opp EPB-bryteren og hold den i mer enn 3 sekunder.
- Det kan høres en klikkelyd eller en hvinelyd fra den elektriske bremsemotoren når EPB aktiveres eller deaktiveres. Dette er normalt og indikerer at systemet fungerer som det skal.

Slik bruker du EPB automatisk

Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres automatisk under følgende forhold:

- EPB kan automatisk gi ekstra bremsekraft etter å ha blitt brukt for sikkerhets skyld.
- Føreren slår av kjøretøyet mens **AUTO HOLD** er aktivert.
- Når kjøretøyet settes i P (parkering).
- EPB blir forespurt av andre systemer.

MERK

For biler som er utstyrt med EPB og **AUTO HOLD**:

- Hvis bilen slås av mens **AUTO HOLD** er aktivert, kobles EPB inn automatisk.
- For å unngå dette, slå av **AUTO HOLD** før du slår av kjøretøyet.

Nødbremsing

Hvis det har oppstått et problem i bremsepedalen under kjøring kan nødbremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig når du holder oppe EPB-bryteren. Imidlertid vil bremselengden være lengre enn normalt.

ADVARSEL

Ikke betjen EPB mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Bruk av EPB mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke EPB for å stanse bilen.

! MERK

- Ved nødbremsing ved hjelp av EPB tennes varsellampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.
- Hvis du merker kontinuerlig støy eller brennende lukt når EPB brukes til nødbremsing, få kjøretøyet ditt sjekket av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Deaktivere EPB

Løsne manuelt EPB



OOV045007

1. Slå på bilen.
2. Trå på bremsepedalen.
3. Kontroller at bilen står i P (parkering).
4. Trykk på EPB-bryteren.
5. Påse at bremsevarsellampen (!) slukker.

! MERK

- Hvis kjøretøyet ikke står stille i en bratt bakke eller når det trekker en tilhenger, følger du trinnene nedenfor:
 1. Aktiver den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).
 2. Trekk opp EPB-bryteren og hold den i mer enn 3 sekunder.
- Det kan høres en klikkelyd eller en hvinelyd fra den elektriske bremsemotoren når EPB aktiveres eller deaktiveres. Dette er normalt og indikerer at systemet fungerer som det skal.

Deaktivere EPB automatisk

EPB deaktiveres automatisk under følgende forhold:

- Mens **DRIVE READY** -indikatorlampen er på og bremsepedalen er tråkket ned, frigjøres EPB automatisk hvis giret skiftes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør). Av hensyn til sikkerheten må du kontrollere at bremsevarsellampen () er slukket og slippe bremsepedalen.
- Under følgende forhold utløses EPB automatisk etter sakte nedtråkkelse av gasspedalen. For din egen sikkerhet, sjekk om bremsevarsellyset er slått av.
 - Indikatorlampen **DRIVE READY** er på
 - Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet.
 - Førerdøren, panseret og bakluken er lukket.
 - Bilen står i R (revers) eller D (kjør).

MERK

- Av hensyn til sikkerheten kan du koble inn EPB selv om bilen er slått av, men du kan ikke deaktivere systemet.
- Av hensyn til din sikkerhet: Trå inn bremsepedalen og deaktiver parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke eller rygger.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen () fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

EPB-funksjonsfeil



N_CT25Z053

Varsellampen () tennes hvis bilen er i **POWER ON**-posisjon og slukker etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer normalt.

Hvis feilindikatoren for EPB fortsetter å lyse, slås på mens du kjører eller ikke slås på når bilen settes til **POWER ON**-posisjon, tyder dette på svikt i EPB-systemet.

Hvis dette skjer, bør du snarest mulig få bilen din kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Feilindikatoren for EPB kan vises når ESC-indikatoren slås på for å vise at ESC ikke fungerer ordentlig, men dette innebærer ikke svikt i EPB-systemet.

MERK

- Hvis EPB-varsellampen fortsatt lyser, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp blir ikke EPB koblet inn.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellampen er på, trykker du på EPB-bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når EPB ikke deaktiveres

Hvis EPB ikke utløses på normal måte, bør du transportere bilen på en flatvogn til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

For mer informasjon, se "Bergingstjeneste" på side 747.

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Beskrivelse
For å frigjøre EPB lukker du dørene, panseret og bagasjerommet og fester sikkerhetsbeltet	Hvis førerbeltet ikke er festet, eller hvis panseret, bakluken eller dørene er åpne, og du prøver å kjøre med den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktivert, høres det en advarsel, og en melding vises.
Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD	Når konverteringen fra AUTO HOLD til elektronisk parkeringsbrems (EPB) ikke fungerer som den skal, vil en advarsel høres og en melding vises.
Parkeringsbrems automatisk innkoblet	Når den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres mens AUTO HOLD er aktivert, høres en advarsel, og en melding vises.

ADVARSEL

- Når du skal gå fra bilen eller parkere må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen.

Sett girspaken i P (parkering), trekk i EPB-bryteren og trykk **EV**-knappen til **OFF**-posisjon. Ta med deg smartnøkkelen når du forlater bilen.

Hvis bilen ikke er fullstendig i P (parkering) med parkeringsbremsen aktivert, kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.

- La aldri en passasjer røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.
 - Slipp EPB bare når du sitter inne i kjøretøyet med foten godt på bremsepedalen.
-

MERK

- Ikke trå på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet inn. Hvis du trår på gasspedalen mens EPB er aktivert, vil det høres en varsellyd og vises en melding. Det kan oppstå skade på parkeringsbremsen.
 - Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremsedeler. Pass på at EPB er deaktivert og at varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser før kjøring.
 - Et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren kan høres når du bruker eller frigjør EPB. Dette er helt normalt og indikerer at EPB fungerer korrekt.
 - Når du leverer fra deg nøklene til en vakt ved en parkeringsplass eller et verksted, må du informere vedkommende om hvordan du bruker EPB.
-

AUTO HOLD

AUTO HOLD-funksjonen er utformet for å holde bilen i ro selv om bremsepedalen ikke er aktivert etter at føreren har stoppet bilen helt ved å trå inn bremsepedalen.

Bruke AUTOMATISK HOLD



OOV045009

OOV045008

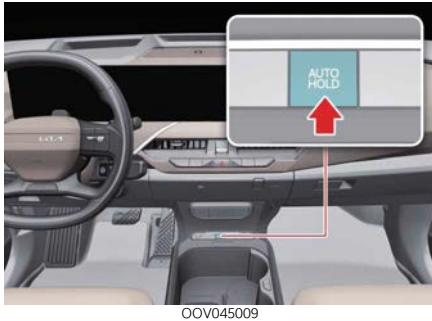
1. Trå inn bremsepedalen og start bilen.
2. Trykk på knappen **AUTO HOLD**. Den hvite **AUTO HOLD**-indikatoren tennes for å angi at systemet er i ventemodus.

Før **AUTO HOLD** kan kobles inn, må du kontrollere at førerdøren, bakluken og panseret er lukket.

! MERK

- Når bilen stoppes helt ved å trå inn bremsepedalen, vil **AUTO HOLD**-indikatoren endres fra hvit til grønn for å angi at **AUTO HOLD** er koblet inn. Bilen vil stå stille selv om du slipper bremsepedalen.
- Hvis EPB er aktivert, vil **AUTO HOLD** deaktiveres.
- Hvis du trår på gasspedalen med bilen i D (kjør) eller R (revers), deaktiveres **AUTO HOLD** automatisk, og bilen vil begynne å bevege seg. Indikatoren endres fra grønn til hvit for å angi at **AUTO HOLD** er i ventemodus og at EPB er deaktivert.
- Sjekk alltid området rundt bilen når du trår på gasspedalen og kjører ut fra **AUTO HOLD**.
- Trå sakte ned på gasspedalen for å få en jevn start.

Deaktivere AUTO HOLD



1. Trykk på knappen **AUTO HOLD**. **AUTO HOLD**-indikatoren slås av.
2. For å avbryte **AUTO HOLD** mens bilen står i ro, trykker du på **AUTO HOLD**-knappen mens du tråkker på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for en ulykke, ikke aktiver **AUTO HOLD** mens du kjører i nedoverbakke, rygger eller parkerer bilen din.

❗ MERK

- Følgende er forhold der **AUTO HOLD** ikke aktiveres (**AUTO HOLD**-indikatoren blir ikke grønn og **AUTO HOLD** forblir i ventemodus):
 - Bilen står i P (parkering).
 - EPB er aktivert.
- Av hensyn til sikkerheten skifter **AUTO HOLD** automatisk til EPB under følgende forhold (**AUTO HOLD**-indikatoren forblir hvit og EPB aktiveres automatisk):
 - Førerdøren åpnes.
 - Panseret åpnes.
 - Bakluken er åpnet.
 - Bilen står stille i mer enn 10 minutter.
 - Bilen står i en slak bakke.
 - Bilen flyttes i noen få sekunder.

I slike tilfeller tennes bremsevarselampen, **AUTO HOLD**-indikatorens lys veksler fra grønt til hvitt, og en varsellyd og en melding informerer deg om at EPB automatisk er aktivert. Før du begynner å kjøre igjen, skal du trykke på bremsepedalen, sjekke området rundt bilen og slippe opp parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren.

- Hvis **AUTO HOLD**-indikatoren lyser gult, fungerer ikke **AUTO HOLD** som den skal. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren. Dette er normalt og indikerer at EPB-systemet fungerer som det skal.

Funksjonsfeil for AUTO HOLD

Hvis det har oppstått en feil i varslingsystemet for åpen førerdør, bakluke eller panser, fungerer ikke AUTO HOLD på riktig måte.

Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Beskrivelse
Parkeringsbremse automatisk innkoblet	Når EPB brukes mens AUTO HOLD er aktivert, høres en advarsel og en melding vises.
AUTO HOLD slås av Trykk på bremsepedalen	Når konverteringen fra AUTO HOLD til elektronisk parkeringsbrems (EPB) ikke fungerer som den skal, vil en advarsel høres og en melding vises.
Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD	Når konverteringen fra AUTO HOLD til elektronisk parkeringsbrems (EPB) ikke fungerer som den skal, vil en advarsel høres og en melding vises.

! MERK

Når meldingen vises, kan ikke **AUTO HOLD** og EPB benyttes. For din sikkerhet, trå ned bremsepedalen.

Bilsikkerhetssystem

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Systemet med blokkeringsfrie bremses (ABS) forhindrer at hjulene låses for å styre og stabilisere bilen.

Hvis ABS-varsellampen () fortsetter å lyse, må du kontakte et profesjonelt verksted snarest mulig. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Lett vibrasjon og støy gjennom bremsepedalen mens ABS er i drift er normalt.
- Selv med ABS kreves tilstrekkelig bremselengde. Oppretthold alltid en sikker avstand til kjøretøy foran.
- ABS kan ikke hindre kjøretøyet i å skli sidelengs.

MERK

- Hvis ABS-varsellampen og bremsevarsellampen slås på samtidig, fungerer ikke for- og bakhjulsfordelingsfunksjonen til bremsekraften, slik at kjøretøyet kan bli ustabilt ved plutselige bremsinger. Hvis varsellampen er slått på, unngå kjøring i høy hastighet eller plutselig bremsing, og kontakt et profesjonelt verksted så snart som mulig. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Du kan høre en klukkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at ABS fungerer korrekt.
 - Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et utfappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.
 - Ikke pump på bremsen!
 - Få 12V-batteriet ladet opp før du kjører bilen.
-

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svvinging.



OOV045014



ADVARSEL

ESC er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll.

ESC PÅ

- Når bilen slås PÅ, vil indikatorlampene ESC og ESC OFF (AV) lyse i ca. 3 sekunder før ESC slås på.
- Når ESC er i drift, vil ESC-indikatorlampen () blinke. Når ESC fungerer som den skal, kan du føle en svak pulsering i bilen. Dette er ganske enkelt effekten av bremsestyringen og er ikke et tegn på at noe er galt. Når du kjører ut av gjørme eller på glatt vei, kan det hende at bilen ikke akselererer selv om du trykker på gasspedalen.

ESC AV

- Denne bilen har to tilstander for ESC AV. Hvis bilen stopper når ESC er satt til av vil ESC fortsatt være avslått. Ved ny start av bilen vil ESC automatisk slås på igjen.
- For å slå av veigrepskontrollfunksjonen og kun bruke bremsekontrollfunksjonen i ESC, trykk på ESC OFF-knappen (ESC AV) i omtrent et halvt sekund. ESC AV-indikatorlampen () tennes og varsellyden utløses.
- For å slå av veigrepskontrollfunksjonen og bremsekontrollfunksjonen i ESC, trykk på ESC OFF-knappen (ESC AV) i mer enn 3 sekunder. ESC AV-indikatorlampen () tennes og varsellyden utløses. Dette betyr at bilens stabilitetskontrollfunksjon ikke fungerer lenger på dette stadiet.
- For å skru på ESC igjen må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen () slukkes.

 ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.
 - Kjør forsiktig selv om bilen din har elektronisk stabilitetskontroll. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll under visse forhold.
 - Når ESC er deaktivert, vil bilen miste veigrepet og stabiliteten hvis den kjøres med brå rattstyring. Det kan hende at dekket kolliderer med de tilkoblede delene av dekket. Vi anbefaler at du ikke slår av ESC under kjøring for å ivareta sikkerheten.
-

 MERK

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at ESC fungerer korrekt.
 - Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF-lampen (ESC AV) lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
 - Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.
-

Kjøretøystabilisering (VSM)

Kjøretøystabilisering (VSM) gir ytterlige forbedringer til kjøretøystabilisering og styringsrespons.

Driftstilstand

- Ved kjøring på glatt vei
- Registrerer friksjonsendring i venstre og høyre hjul

Forhold som forhindrer bruk

- Kjøre på en helling eller skrå overflate
- Kjøring i R (revers)
- MDPS-varsellampen () fortsetter å lyse

VSM-funksjonsfeilindikator

VSM kan deaktiveres når det er oppdaget en feil i MDPS eller VSM. Hvis ESC-indikatorlampen () eller MDPS-varsellampen () lyser kontinuerlig, bør du ta bilen din til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Ved utskifting av dekk og felg må det passes på at de er av samme størrelse som originale dekk og felger som er montert. Kjøring med forskjellige dekk- og felgstørrelser kan redusere alle supplerende sikkerhetsfordeler ved VSM.

Bakkestartassistent (HAC)

Hill-start Assist Control (HAC) forhindrer at bilen ruller tilbake ved at bremsene aktiveres automatisk i ca. 2 sekunder (maksimalt 5 sekunder når gasspedalen trykkes lett ned under Hill-start Assist Control (HAC)).

Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca. 2 sekunde.



ADVARSEL

HAC erstatter ikke behovet for å bruke brems når du stopper i en helling. Mens du står i ro, pass på at du opprettholder bremsetrykk tilstrekkelig til at du forhindrer at bilen ruller bakover og forårsaker en ulykke. Ikke slipp bremsepedalen før du er klar til å kjøre forover.

Multi-Collision Brake (MCB)

Multi-Collision Brake (MCB) kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor airbag utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

- Fra tidspunktet hvor sikkerhetsbeltestrammeren aktiveres eller kollisjonsputen utløses, overvåker MCB hvor hardt bremsepedalen og gasspedalen trækkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 miles/t) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremsepedalen og gasspedalen trås hardt inn.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens MCB er aktivert, vil bremsekraften ta prioritet over automatisk bremsing utført av MCB. Hvis føreren imidlertid tar foten av bremsepedalen, vil MCB opprettholde automatisk bremsing.
- Når MCB er aktivert og kjøretøyet stopper, kan elektronisk parkeringsbrems (EPB) automatisk aktiveres under normale forhold i kjøretøy utstyrt med en elektronisk parkeringsbrems (EPB).

Forhold som forhindrer bruk

MCB avbrytes i følgende situasjoner:

- Gasspedalen er trykket ned over et visst nivå når bilens **DRIVE READY**-indikator lyser.
- Hvis det har oppstått funksjonsfeil i ESC eller elektroniske enheter.
- Når systemet ikke kan brukes normalt.
- Det har gått ca. 10 minutter siden bremsen ble styrt automatisk av MCB.
- Når den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er aktivert eller kjøretøyet er i P-posisjon (parkering) etter at kjøretøyet er stoppet
- Når kjøretøyet er stoppet og i **AV**-posisjon



ADVARSEL

- MCB reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer risikoen for en ny kollisjon, men forhindrer ikke helt en ny kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
 - Etter at bilen er stanset av MCB, slutter systemet å kontrollere bremsene. Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre en ytterligere ulykke.
-

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalsystemet (ESS) varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med bremselysene når bilen plutselig bremses brått og hardt.

Driftstilstand

- Bilen stopper plutselig.
- ABS aktiveres og kjørehastigheten er over 55 km/t (34 miles/t).
- Varselblinklys slås automatisk på etter blinking med bremselysene når:
 - Kjørehastigheten er under ca. 40 km/t (25 miles/t)
 - ABS er deaktivert
 - Den bråe bremsingen er over
- ABS er deaktivert.
- Den bråe bremsingen er over.
- Varselblinklyset slås av når kjøretøyet kjører med lav hastighet i en viss tidsperiode. Varselblinklyset kan slås av manuelt ved å trykke på varselbryteren mens det blinker.

MERK

ESS aktiveres ikke når nødblinklysene allerede er på.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse (BAS) tilfører ekstra trykk når bremsepedalen trykkes ned kortvarig og kraftig i en situasjon som krever plutselig bremsing under kjøring.

BAS reduserer tiden det tar før ABS-kontroll aktiveres, og reduserer dermed bremse-lengden ved å tilføre ekstra trykk opptil punktet for ABS-inngrep.

Når bilens hastighet er høyere enn 30 km/t (20 miles/t) og ABS-kontroll ikke er aktivert. Når bremsepedalen trykkes ned kraftig over et bestemt nivå. Når friksjonen i veibanen er over et bestemt nivå.

Forhold som forhindrer bruk

- Bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t)
- Bremsepedalen trykkes ned under bestemte forhold
- Friksjonen i veibanen er under et bestemt nivå.



ADVARSEL

Det kan hende at BAS ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.

Bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)

Funksjonen for bremsekontroll i nedoverbakke (DBC) hjelper føreren med å kjøre ned en bratt bakke uten å måtte trå på bremsepedalen.



OOV045026

DBC aktiverer automatisk bremsen for å holde kjørehastigheten mellom 4-40 km/t (2,5-25 miles), slik at føreren kan konsentrere seg om å styre bilen ned bakken.

Slå alltid av DBC på vanlige veier. DBC kan aktiveres utilsiktet fra ventemodus ved kjøring over fartsdumper eller i skarpe svinger.

⚠ MERK

DBC går som standard til AV-posisjon når bilen er i **POWER ON**-posisjon.

Det kan oppstå støy og vibrasjon fra bremsene når DBC aktiveres.

Baklyset kan tennes når DBC aktiveres.

Bruk av bremsekontroll i nedoverbakker

Modus	Indikatorlampe	Beskrivelse
Ventemodus	 Ble vist	Trykk på DBC-knappen mens kjørehastigheten er under 60 km/t (38 miles/t). DBC slås på og går til ventemodus. Systemet slås ikke på hvis kjørehastigheten er over 60 km/t (38 miles/t).
Aktivert	 Blinker	I standby-modus går den i driftsmodus når følgende betingelser er innfridd. • Veiens overflate skal ha mer helling enn en bestemt grad • Gasspedalen må ikke tråkkes inn. • Kjøretøyets hastighet skal være innenfor 3-40 km/t (2-25 miles/t) Ved en hastighet på mellom 3-40 km/t (2-25 miles/t), kan føreren senke eller øke hastigheten ved å tråkke på bremsepedalen eller gasspedalen.

Kjøring med bilen

Modus	Indikatorlampe	Beskrivelse
Midlertidig deaktivert	 Ble vist	I aktivert modus deaktiveres DBC midlertidig under følgende forhold: • Bakken er ikke bratt nok. • Gasspedalen trås inn. • Når bilens hastighet er mellom 40-60 km/t (25-38 miles/t) DBC aktiveres automatisk igjen hvis forholdene ovenfor ikke gjelder.
AV	 Ble ikke vist	DBC slås av under følgende forhold: • DBC-knappen trykkes inn igjen. • Når gasspedalen tråkkes inn og bilens hastighet overskrider 60 km/t (38 miles/t)
Overoppheting eller funksjonsfeil	 Vises i gult	Når varsellampen vises selv om DBC er avkjølt, må du få bilen kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

Det innebygde kontrollsystemet for kjøremodus gjør at føreren kan velge den kjøremodusen som passer til omgivelsene.

DRIVE MODE

Kjøremodus kan velges etter førerens preferanser eller etter veiforholdene.

Type A



OOV045015

Type B



OOV045028

- Trykk på knappen **DRIVE MODE**.
- **DRIVE MODE** endres til **NORMAL**-modus når kjøretøyet startes på nytt.
- Avhengig av regionen skifter kjøretøyet til **ECO**-modus eller **NORMAL**-modus ved ny start.

Modus	Egenskaper
ECO	Drivmotorstyring for å hindre at den elektriske økonomien forringes
NORMAL	Typisk kjøremodus, brukes til kjøring på vanlige veier, i byområder og på motorveier.
SPORT	Gir rask og dynamisk kjøring med ratt- og drivmotorstyring
SNOW (snø)	Kontroll av kjørehjulenes drivkraft på glatte veier, for eksempel på snø, for å sikre stabil start og hindre at dekkene sklir.
MIN KJØRING	Kjøremodus kan velges for hver foretrukket komponent i temasystemet

DRIVE MODE-egenskaper

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MIN KJØRING	SNOW (snø)
Egenskaper	Høy elektrisk energiøkonomimodus	Normal kjøremodus	Sportskjøremodus	Justerer moduser for hvert kjøresystem	Kjøring på snø
Knappeaktivering	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk
Panelindikator	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
Nivå for regenerativ bremsing	0-3 (eksisterende verdi opprettholdes uavhengig av kjøremodus)				0-1

Infotainmentsystem

*: utstyrsavhengig

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MIN KJØRING	SNOW (snø)
Klimakontrollsystem	ECO/NORMAL *	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Bremsemodus	NORMAL/SPORT * (modusen kan stilles inn i infotainment-systemet uavhengig av kjøremodus)				

! MERK

- Hvis det har oppstått et problem for instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i **NORMAL**-modus og kan ikke endres til **ECO**-modus eller **SPORT**-modus.
- Effektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.
- I **SPORT**-modus kan den elektriske energiøkonomien reduseres.

! TIPS

- Det er mulig å stille inn klimasystemets kontroll og bremsemodus separat. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Kjøremodus > Bremsemodus eller ECO-modus klimakontroll** fra infotainmentsystemet.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

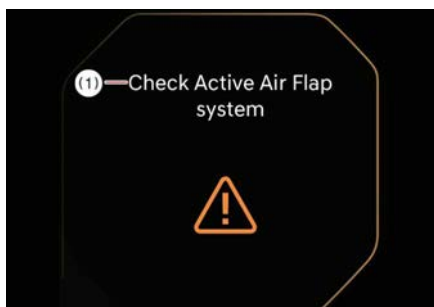
Aktiv luftklaff (AAF)

Systemet for aktiv luftklaff (AAF) kontrollerer luftklaffen under støtfangeren foran for å kjøle ned kjøretøydelen og forbedre energiøkonomien.



OOV045016

Feil for aktiv luftklaff



OOV055206L

(1) Sjekk aktivt luftklaffssystem

Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrollen er kontaminert av snø eller regn osv.

Når meldingen vises fra instrumentpanelet, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og vent i ca. 10 minutter. Hvis meldingen vedvarer, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

 FORSIKTIG

- Selv om varselmeldingen ikke vises, hvis luftklaffene er visuelt asymmetriske (kjøretøyer med synlig klaff påsatt), slå av kjøretøyet og start på nytt etter ca. 10 minutter for å inspisere luftklaffen.
 - Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyrr aktiveringen eller bruk for mye kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.
-

 MERK

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av kjøretøyets tilstand (parkering, kjøring, lading osv.).

Aktiv lyddesign (utstyrsavhengig)

Aktiv lyddesign genererer en virtuell motorlyd når gasspedalen trykkes ned for å gi en bedre kjøreopplevelse.

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Aktiv lyddesign** for å justere volumet på den virtuelle motorlyden (**Sterk/Middels/Svak**) eller for å slå den av.



FORSIKTIG

Hvis bilens høyttalere eller forsterker byttes ut uten tillatelse, kan det hende at aktiv lyddesign ikke fungerer som den skal.



MERK

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Spesielle kjøreforhold

Hvis kjøreforhold svekkes på grunn av dårlig vær eller veiforhold må du være enda mer oppmerksom enn vanlig.

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende farer, følge disse forslagene:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremanøvre.
- Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med blokkeringsfrie bremses (ABS).
- Hvis du får motorstopp i snø, gjørme eller sand, må du akselerere sakte for å unngå at drivhjulene spinner.
- Bruk sand, salt eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. SUV-er har høyere bakkeklaring og smalere sporvidde som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjørepresetasjoner i terreng.

Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer.

De er ikke laget for å svinge med samme hastighet som vanlige personbiler, like lite som sportsbiler er konstruert for å fungere tilfredsstillende ved terrengkjøring. På grunn av denne risikoen anmodes fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet.

I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. En fører kan ta visse forholdsregler for å redusere faren for en velt.

Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

ADVARSEL

Velt

Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.

- En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
- Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
- SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.

- Unngå skarpe svinger eller brå manøvre.
- I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.

ADVARSEL

Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi sikker kjøring og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk dekk og hjul som er forskjellig i størrelse og type fra de som originalt er montert. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir deretter frem og tilbake mellom R (Reverse) og D (Drive).

Ikke rus bilen, og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en taubil for å unngå overoppheting av bilen og mulig skade på det elektriske systemet.

ADVARSEL

Ikke prøv å gynge bilen hvis det er mennesker eller objekter i nærheten. Bilen kan plutselig bevege seg forover eller bakover når den ikke sitter fast lenger.

FORSIKTIG

- Langvarig gynging kan føre til overoppheting av kjøretøyet, skade eller svikt i det elektriske systemet og skade på dekkene.
- Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 miles/t). Spinning av hjulene i høy hastighet når bilen står i ro kan overopphete og skade dekk og de spinnende hjulene kan fly avgårde og skade tilskuere.

MERK

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) må slås av før gynging av bilen.

Jevn kjøring i svinger

Unngå å bremse i svinger, spesielt når veien er våt. Ideelt sett bør hjørner alltid tas med forsiktig akselerasjon. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra hovedlyset på andre biler.
- Hold hovedlysene rene og riktig innstilt. (På kjøretøy som ikke er utstyrt med funksjonen for automatisk frontlys.) Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre rett inn i hovedlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau.

Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Hvis dekkene ikke er i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom vanndammer, prøv å kjør sakte.
- Hvis du tror du har fått våte bremses, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok kan det hende at bilen din har lite eller ingen kontakt med veidekket og faktisk kjører på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Juster innstillingen for regenerativt bremsesystem til "0" hastighet med girhendelen og trykk lett på bremsepedalen flere ganger, dersom bremsesystemet er vått og har mindre bremseeffekt eller lager lyder når du bremser. Hold en trygg distanse for å tørke bremsesystemet.

Når du setter regenerativt bremsesystem til "0" kan det redusere effektiviteten mens du bremser flere ganger for bremseytelse, men det er normalt. Det regenerative bremsesystemet vil gå tilbake til normalen etter hvert.

Motorveikjøring

Dekk

Juster dekkens oppblåsingstrykk i samsvar med spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller ødelagte dekk, siden de kan gi redusert trekkraft eller svikte helt.

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.



ADVARSEL

- Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 839.
- Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen. Utslitte dekk må skiftes ut så snart som mulig. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 789.

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæsketilstanden og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer. For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

Snørike eller isete forhold

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene.

Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør bremsene brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg. Trå forsiktig på bremsepedalen. Det bør også nevnes at snøkjettinger gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.

! MERK

Hjulkettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger i landet du skal kjøre i før du legger dem på.

Sommerdekk

- Sommerdekk brukes til å maksimere kjøreytelsen på tørre veier.
- Hvis temperaturen er under 7 °C (45 °F) eller du kjører på snødekte eller isete veier, mister sommerdekkene bremseytelse og trekraft, ettersom veigrepet svekkes betydelig.
- Hvis temperaturen er under 7 °C (45 °F) eller du kjører på snødekte eller isete veier, må du sette på vinterdekk eller helårsdekk av samme størrelse som bilens standarddekk for å oppnå sikker kjøring. Både vinter- og helårsdekk har M+S-merking.
- Når du bruker M+S-dekk, bruk dekk med samme slitebane produsert av samme produsent for sikker kjøring.
- Når du kjører med M+S-dekk med lavere maksimalt tillatte hastighet enn bilens standardsommerdekk, må du være forsiktig så du ikke overskrider hastigheten som er tillatt for M+S-dekkene.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og lastespesifikasjon som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekkraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.

⚠ ADVARSEL

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Kjettinger

Stofftype



OOVGTL045001

Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene.

Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Når du bruker kjettinger, fester du dem til drivhjulene som følger.

- Kjøretøy med forhjulsdrift bruker forhjulene som kraftkilde. Derfor må kjettingene monteres på fronthjulene.
- Kjør sakte når du har kjettinger montert. Hvis du hører støy som er forårsaket av at kjettingene kommer i kontakt med karosseriet, må du sakne farten til støyen opphører, og fjerne kjettingen så snart du begynner å kjøre på tørre veier, for å hindre skade.
- Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremselindninger, fjæring, karosseri og hjul. Når du monterer kjetting må du derfor følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte med installerte kjeder, og hold deg under 30 km/t (20 miles/t).
- Monter kjettinger som oppfyller spesifikasjonene for hver dekkstørrelse for å forhindre skader på bilen.
 - Kjettinger av fabrikktype (kun for 18- eller 19-tommers dekk)

FORSIKTIG

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkene kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket.
- Kontroller alltid at kjedet er riktig montert etter å ha kjørt ca. 0,5-1 km (0,3-0,6 miles) for å sikre at det er trygt festet.. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 9. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk en godkjent frostvæske for vindusvasker-systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgsteder for bilprodukter. Ikke bruk kjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse fast når den er aktivert. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen fryser, må du bruke den midlertidig P (Park) girposisjon valgt. Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løsne deretter parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på forhjulene og på at styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe utstyr som kan være aktuelt å ta med er kjettinger, slepestrapper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskraper, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe, osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Slik skade dekkes ikke av produsentens garanti.

Kjøre med tilhenger (utstyrsavhengig)

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bilen kan trekke en tilhenger. For informasjon om bilens tilhengerkapasitet se "Referansevekt når du trekker en tilhenger" på side 836.

Husk at å trekke noe er annerledes enn å bare kjøre bilen alene. Trekking betyr endring i håndtering, holdbarhet og energiøkonomi. Vellykket, sikker trekking krever riktig utstyr og at det brukes på riktig måte.

Denne delen inneholder velutprøvde og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerenes sikkerhet. Les denne seksjonen nøye før du drar en tilhenger.

ADVARSEL

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.
- Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.

FORSIKTIG

Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

! MERK

• Plassering av tilhengerfeste

- Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.



OOV045017L

• For Europa

- Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15%, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10% eller 100 kg (220,4 lbs.), avhengig av hvilken verdi som er lavest. I dette tilfellet skal du ikke overstige en hastighet på 100 km/t (62,1 miles/t).
- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15%. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100 km/t, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa (0,2 bar) over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten tilhenger).

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, store lastebiler som kjører forbi og dårlige veier er noen av grunnene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du gjør det, må du tette hullene når du fjerner trekket senere.
Hvis du ikke tetter dem, kan smuss og vann komme inn i bilen din.
- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke bruk utleiefester eller andre støtfangerfester. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen. Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 N m) og som leveres av produsenten av

tilhengerfestet. Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjettingene slepe langs bakken.

Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren din veier mer enn maksimalvekten for tilhenger uten bremseser på, trenger den egne egnede bremseser. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke juster bilens bremsesystem.



ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremseser uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Førerassistansesystemer automatisk av (utstyrsavhengig)

Når tilhengeren er koblet til, kan visse førerassistansesystemer i bilen bli deaktivert hvis det er montert et koblingssett for tilhengerfeste eller originale kjøretøyskoblinger og en multifunksjonell tilhengermodul er installert. I så fall kan det hende at disse systemene ikke er tilgjengelige. Kjør alltid med varsomhet.



TIPS

- Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder bilen din.
- Snakk med forhandleren din for mer informasjon om denne funksjonen.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Bilen trenger offere service hvis den regelmessig trekker tilhengere. Viktige punkter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer reduksjonsvæske, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsetilstanden er også viktig å kontrollere ofte. Hvert av disse elementene er beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem også å vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Sørg for at du er klar over vedlikeholdsplanen som er spesifisert for tilhengeren din, og at du utfører periodiske kontroller. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.



FORSIKTIG

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke.
- Sjekk reduksjonsvæske offere ved kjøring med tilhenger.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at bilen du kjører nå er lenger og ikke responderer like bra som bilen din vanligvis gjør.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremses, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig. I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremses fremdeles fungerer som de skal.



MERK

Når omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F) og det er lite strøm igjen i høy-spenningsbatteriet, kan kraften til bilen med tilhenger reduseres, noe som kan forårsake vanskeligheter ved akselerasjon eller en reduksjon av hastigheten ved kjøring i bakke.

Ved kjøring med tilhenger må du lade høy-spenningsbatteriet mer enn 50 % hvis omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F).

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Ryggging

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å veilede deg.

Svinge

Ta bredere svinger enn vanlig når du kjører med tilhenger. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. De grønne pilene på instrumentpanelet blinker når du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du trekker en tilhenger vil de grønne pilene i instrumentpanelet blinke når blinklyset er på selv om pærene på tilhengeren har gått. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må alltid sjekke lampene når du kobler fra og kobler til ledningene.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Søk hjelp fra et profesjonelt verksted for installasjon av ledningsnett.

Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskade.

Kjøring i bakker

Reduser hastigheten før du begynner å kjøre ned en lang eller bratt bakke.

I lange oppoverbakker bør du redusere hastigheten til ca. 70 km/t (45 miles/t) for å redusere risikoen for overoppheting av motoren.

FORSIKTIG

- Slik forhindrer du overoppheting av motoren:

Hvis du trekker en tilhenger med bilens totalvekt og maksimal tilhengervekt, kan det føre til at motoren overopphetes. Ved kjøring under slike forhold må du stoppe bilen til den er nedkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.

Når du trekker en tilhenger er ofte bilens hastighet mye lavere enn den til resten av trafikken, spesielt hvis du kjører i oppoverbakke. Bruk ytre kjørefil når du trekker en tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet basert på den maksimale fartsgrensen tillatt for biler med tilhengere, hellingen på bakken og hvor mye tilhengeren din veier.

- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren.

Parkere i bakker

Hvis du har en tilhenger festet til bilen bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader, og både bilen og tilhengeren kan skades, ved uventet rulling ned bakken.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke, må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Drei rattet i retningen mot fortauskanten (høyre hvis den står nedoverbakke, venstre hvis den står oppoverbakke) For høyrestyrt bil, venstre dersom nedoverbakke, høyre dersom oppoverbakke).
2. Sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
3. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
4. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.
5. Sett på bremsene igjen, sett på parkeringsbremsen.
6. Slå av motoren og slipp bremsene, men la parkeringsbremsen stå på.



ADVARSEL

- Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.
- Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til. Hvis du lar bilen være i gang, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Sett på bremsene og hold bremsepedalen nede mens du:
 - Starter bilen
 - Setter bilen i gir, og
 - koble ut parkeringsbremsen.
2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du vil trekke en tilhenger:

- Ta hensyn til kontroll over overhengen. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 (1 200 miles) km du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersett osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet mindre enn 100 km/t (60 miles/t).
- Kjøreområdet for elektriske kjøretøy kan påvirkes av tilhengers form og vekt. Avhengig av tilhengeren kan kjøreområdet reduseres med 50%.
- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t (45 miles/t) eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt: For mer informasjon, se "Referansevekt når du trekker en tilhenger" på side 836.

Vekten på tilhengeren

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbremses. Men selv det kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjørekklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis de ikke er det kan det hende at du kan rette på det ved å flytte om på tingene på tilhengeren.

 ADVARSEL

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
 - Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.
 - En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.
-

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lastning av bilen for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten. Korrekt lastning av kjøretøyet ditt vil hjelpe deg med å bruke kjøretøyets designytelse til maksimal fordel. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med følgende betingelser for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer (utstyrsavhengig):

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttovekt

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Akselvektkapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret (utstyrsavhengig).

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektkapasiteten.

Bilens bruttovekt

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Bilens totalvekt

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på sertifiseringsmerket ved førerens (eller forsetepassasjerens) innsteg.

Overbelastning

ADVARSEL

Bilens vekt

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Hvis disse vektangivelsene overskrides kan det føre til ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Veiledning for førerassistanse

Oversikt	478
Registreringssensorer	478
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	484
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	488
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	492
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	510
Feltholdeassistent (LKA)	519
Innstillinger for feltholdeassistenten	519
Bruk av feltholdeassistenten	522
Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten	526
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	529
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	531
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon	534
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	538
Varsel for sikker utgang (SEW)	544
Innstillinger for varselet om sikker utgang	544
Varsel om sikker utgang funksjon	547
Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang	549
Assistanse for sikker utgang (SEA)	552
Innstillinger for assistanse for sikker utgang	553
Bruk av assistanse for sikker utgang	555
Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang	558
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	561
Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	561
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	564
Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse	564

Veiledning for førerassistanse

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse	567
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	570
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	573
Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel	573
Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet	574
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet	577
Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)	582
Innstillinger for Varsel for oppmerksomhet forover	582
Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover	584
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover	586
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	589
Innstillinger for skjermen for blindsonervisning	589
Bruk av skjermen for blindsonervisning	590
Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning	590
Smart hastighetskontroll (SCC)	592
Innstillinger for smart hastighetskontroll	592
Bruk av smart hastighetskontroll	593
Visning og kontroll av smart hastighetskontroll	598
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll	603
Nødstop (ES)	610
betjening av nødstop	610
feil og begrensninger for nødstop	612
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	613
Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	613
Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	614
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	615
Filfølgerassistent (LFA)	619

Veiledning for førerassistanse

Innstillinger for filfølgerassistenten	619
Bruk av filfølgerassistenten	620
Funksjonsfeil og begrensninger for filfølgerassistenten	623
System for assistanse for motorveikjøring (HDA)	624
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring	625
Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring	627
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring	635
Overvåkningssystem bakover (RVM)	639
Innstillinger for overvåkningssystem bakover	639
Bruk av overvåkningssystem bakover	641
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover	643
Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)	645
Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning	645
Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning	647
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning	652
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RC-CA)	653
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	654
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	655
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	659
Advarsel om parkeringsavstand (PDW)	665
Innstillinger for Advarsel om parkeringsavstand	665
Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover	666
Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av Advarsel om parkeringsavstand	669

Veiledning for førerassistanse

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering (PCA)	673
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering	673
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering	675
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering	677
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)	682
Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	685
Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse	686
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	706
Samsvarserklæring	714

Veiledning for førerassistanse

Hva du trenger å vite

Denne trykte håndboken er et sammendrag av den digitale håndboken og inneholder ikke alle sikkerhetsforholdsregler og forklaringer på alle funksjoner. For informasjon som ikke er inkludert i denne håndboken, se den digitale håndboken som leveres separat.

Generelle forholdsregler



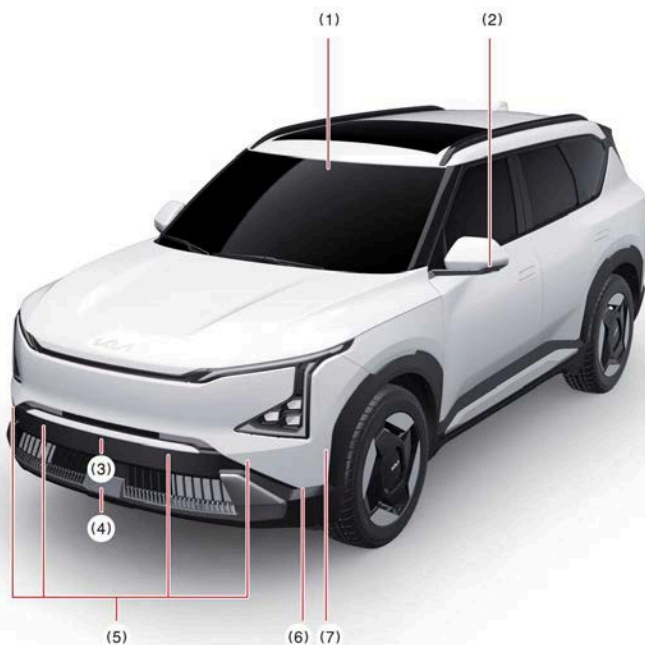
TIPS

Funksjonene i førerassistentsystemet kan oppdateres med programvareoppdatering. Beskrivelser for hver funksjon i systemet kan avvike fra brukermanualen når den er oppdatert.

Oversikt

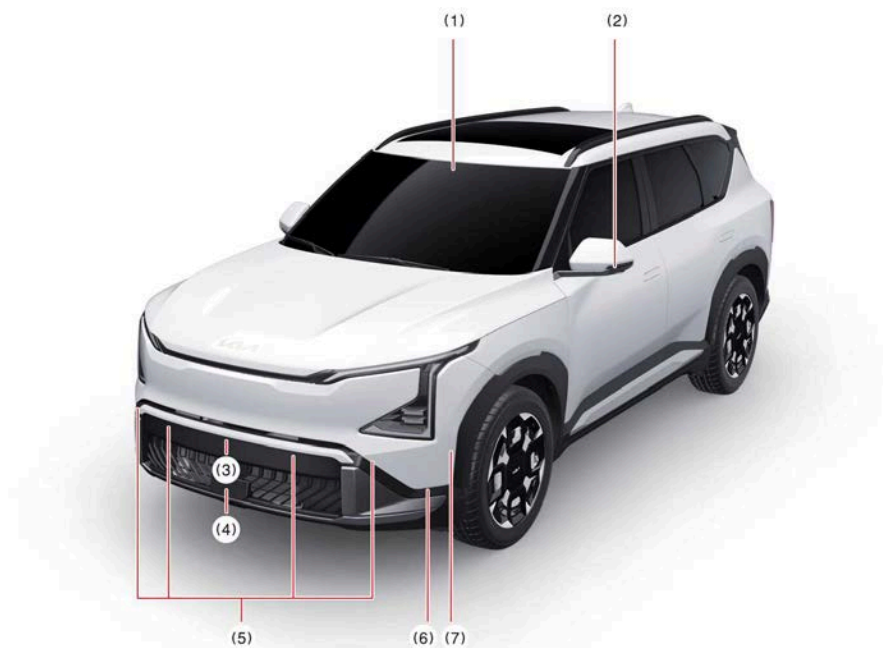
Registreringssensorer

Foran



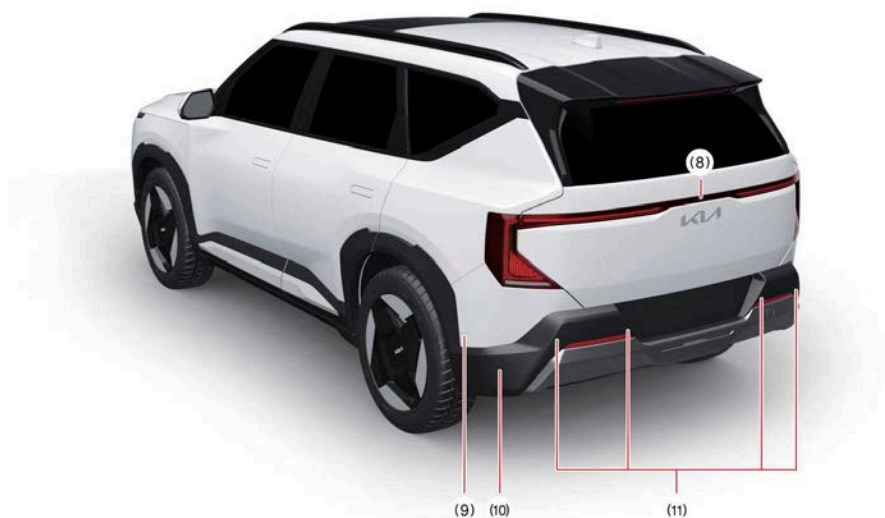
OOV055001

Foran (GT-Line)



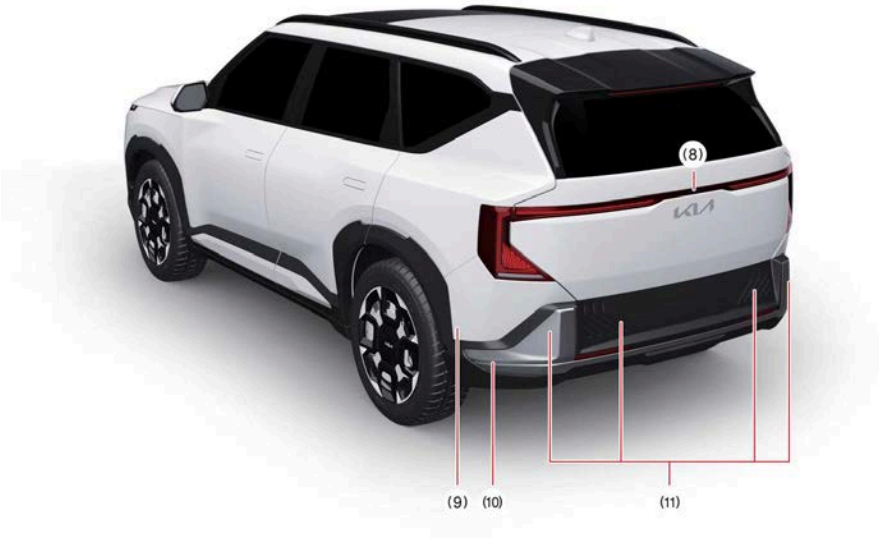
OOVGTL055001

Bak



OOV055002

Bak (GT-Line)



OOVGTL055002

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

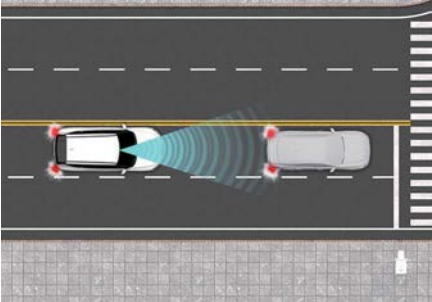
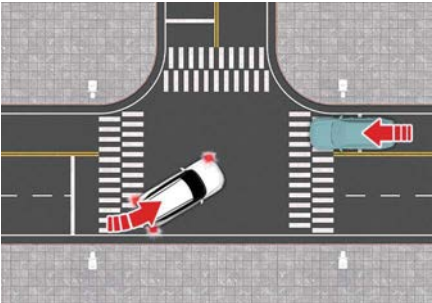
* : utstyrsavhengig

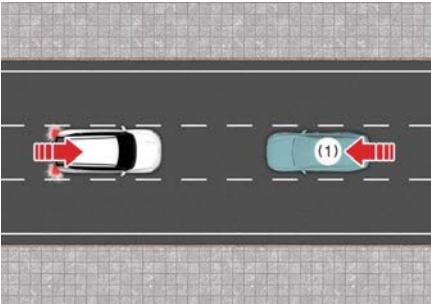
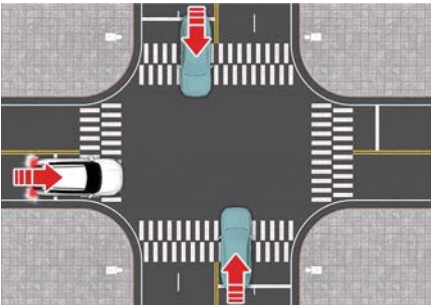
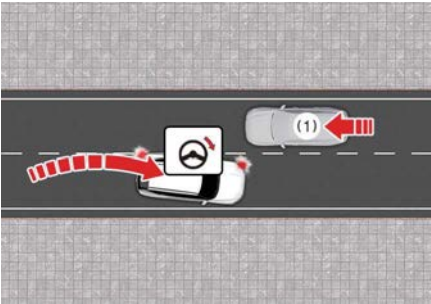
Nei	Sensor	Funksjon
1	Frontkamera*	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) • Feltholdeassistent (LKA)* • Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)* • Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)* • Smart cruisekontroll (SCC)* • Filfølgerrassistent (LFA)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)*
2	Sidekamera med bred visning*	• Skjerm for blindsonervisning (BVM)* • Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)*

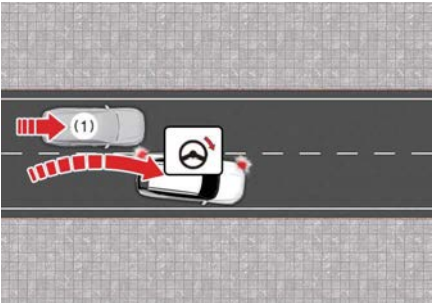
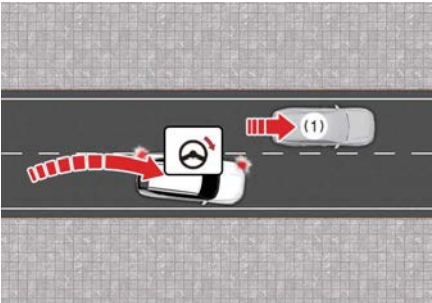
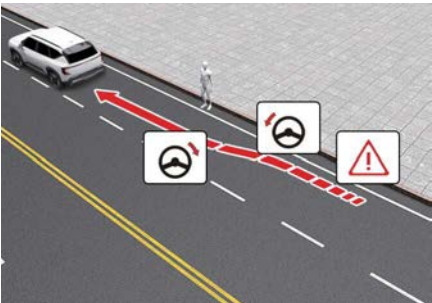
Nei	Sensor	Funksjon
		• Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)* • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering (PCA)*
3	Utvidet frontkamera*	• Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)* • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering (PCA)*
4	Frontradar*	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) • Smart cruisekontroll (SCC)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)*
5	Ultralydsensorer foran*	• Advarsel om parkeringsavstand (PDW)* • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering (PCA)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)*
6	Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)*	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) • Smart cruisekontroll (SCC)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)*
7	Ultralydsensorer foran på siden*	• Advarsel om parkeringsavstand (PDW)* • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering (PCA)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)*
8	Ryggekamera med vidvinkel	• Overvåkningssystem bakover (RVM)* • Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)* • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)* • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover (PCA)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)*
9	Ultralydsensorer bak på siden*	• Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)* • Advarsel om parkeringsavstand (PDW)*
10	Hjørneradar bak*	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) • Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)* • Varsel for sikker utgang (SEW)* • Assistanse for sikker utgang (SEA)*

Nei	Sensor	Funksjon
		• System for assistanse for motorveikjøring (HDA)* • Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)* • Smart cruisekontroll (SCC)*
11	Ultralydsensorer bak	• Advarsel om parkeringsavstand (PDW)* • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering (PCA)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)*

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)

Funksjon	Detaljer
Grunnleggende funksjon  OOV055020	Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon oppdager et kjøretøy, en motordreven tohjuling, en fotgjenger eller en syklist foran deg på veien og kan varsle deg om en mulig kollisjon med en varselmelding på instrumentpanelet og et lydvarsel. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan også bistå med å bremse bilen din for å redusere kollisjonshastighet eller unngå en kollisjon. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil oppdage kjøretøy foran, og i tilstøtende kjørefelt selv ved høye hastigheter. Hvis føreren bytter kjørefelt ved disse hastighetene, vil kjøretøyet ditt bruke nødbremsing for å redusere eller unngå en kollisjon (utstyrsavhengig).
Kryssving-funksjon  OOV055021	Kryssving-funksjon kan bidra til å unngå kollisjon med et møtende kjøretøy, en motordrevet tohjuling eller syklist i et tilstøtende kjørefelt når du svinger til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) i et veikryss med blinklyset på ved å bruke nødbremsing .

Funksjon	Detaljer
Direkte møtende trafikk-funksjon  OOV055022	(1) Møtende kjøretøy Direkte møtende trafikk-funksjonen bidrar til å redusere hastigheten ved kollisjon når et kjøretøy eller en elektrisk tohjuling som nærmer seg fra motsatt side, oppdages.
Veikryss-funksjon (utstyrsavhengig)  OOV055023	Veikryss-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med møtende kjøretøy på venstre eller høyre side ved passering av et kryss ved å aktivere nødbremsing.
Funksjon for filskift ved møtende trafikk (utstyrsavhengig)  OOV055024	(1) Møtende kjøretøy Funksjonen for filskift ved møtende trafikk bidrar til å unngå kollisjon med imøtekommande kjøretøy eller motordrevne tohjulinger ved bytte av kjørefelt, ved å assistere førerens styring.

Funksjon	Detaljer
Funksjon for filskift ved trafikk fra siden (utstyrsavhengig)  OOV055025  OOV055026	(1) Nærmer seg bilen fra siden Funksjon for filskift ved trafikk fra siden vil bidra til å unngå en kollisjon med kjøretøy eller motordrevne tohjulinger i neste kjørefelt når du bytter kjørefelt, ved å assistere førerens styring.
Funksjon for unnamanøver-assistent (utstyrsavhengig)  OOV055027	• Styreassistanse for føreren Hvis det oppdages en mulig kollisjon med et kjøretøy foran, fotgjengere, syklist og motordrevne tohjulinger, og føreren styrer for å unngå kollisjonen, vil unnamanøver-assistenten hjelpe føreren med å styre. • Unnamanøver-assistent Funksjonen for unnamanøver-assistent vil bidra til å unngå kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger, syklist eller en motordrevet tohjuling foran bilen i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil unnamanøver-assistentfunksjonen assistere førerens styring hvis de beveger rattet.

Registreringssensor

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bruker et frontkamera, frontradar, hjørneradar foran (utstyrsavhengig) og hjørneradar bak (utstyrsavhengig). Se "Registreringssensorer" på side 478 for sensorplasseringene.



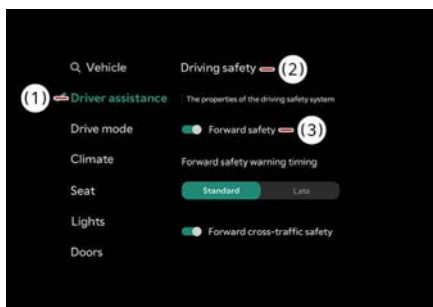
FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Plasser aldri reflekterende gjenstander (for eksempel hvitt papir, speil) over instrumentpanelet.
- Ikke plasser noen gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet, noe som kan hindre førerassistansesystemene i å fungere.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.
- Hold alltid frontradaren og dekselet rent og fritt for skitt og smuss.
Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
- De originale dekslene for Kia frontradar/hjørneradar foran og bak, er deler med garantert kvalitet og ytelse. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller skifter dekselet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut dekslene for frontradaren.
- Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte hvis støffangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet



N_TK25Z008_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Frontsikkerhet

Med motoren på, velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** i infotainment-systemet. Tidspunktet for aktivering av første advarsel for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- **Frontsikkerhet:** Kollisjonsvarsel eller nødbremsing vil fungere i en kollisjons-imminent situasjon. Hvis du velger bort innstillingen, vil Frontsikkerhet slås av, og varsel-lampen for frontsikkerhet (🚗) vil lyse på instrumentpanelet.

Fremre sidesikkerhet (utstyrsavhengig)



N_TK25Z009_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Fremre sidesikkerhet

Med motoren på, velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sidesikkerhet forover** fra skjermen på infotainment-systemet for å slå på Veikryss-funksjonen, og deaktiver den hvis du vil slå av funksjonen.

Front-/sidesikkerhet (utstyrsavhengig)



N_TK25Z010_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Front-/sidesikkerhet

Med motoren på, velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Front-/sidesikkerhet** på infotainment-systemet.

- **Front-/sidesikkerhet:** Kollisjonsvarsel eller nødstyring vil assistere føreren i en kollisjonsnær situasjon. Hvis du velger bort innstillingen, vil Frontsikkerhet slås av, og varsellampen for nødstyring (🚗) vil lyse på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis varsellampen for frontsikkerhet (🚗) eller varsellampen for nødstyring (🚗) fortsetter å lyse når Frontsikkerhet eller Sikkerhet forover/til siden er på, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når kjøretøyet startes på nytt, vil **Frontsikkerhet**, **Frontsikkerhet ved krysstrafikk** og **Front-/sidesikkerhet** alltid slås på. Hvis **Frontsikkerhet** er bortvalgt må imidlertid føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

- Sikkerhetsinnstillinger for forover inkluderer 'Basic function', 'Junction Turning-funksjon' og 'Direct On coming-funksjon' (hvis montert). Fremoverkryssende trafiksikkerhet inkluderer "Veikryss-funksjon", front-/sidesikkerhet inkluderer "Filskift ved møtende trafikk-funksjon", "Filskift-sidefunksjon" og "Unnmanøver-assistentfunksjon". (utstyrsavhengig)
- Hvis frontsikkerhet er satt til Av, selv om Sidesikkerhet forover og Front-/sidesikkerhet ved krysstrafikk er valgt, vil ikke 'Veikryss-funksjonen' fungere. (utstyrsavhengig)

FORSIKTIG

Når bilen og tilhengeren er tilkoblet elektrisk, vil Front-/sidesikkerhet-funksjonen for unngåelse av frontkollisjon automatisk slås av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Front-/sidesikkerhet-funksjonen i Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Kjør alltid med varsomhet. (hvis ekte Kia-del er brukt)

Automatisk aktivering

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon slås automatisk på ved følgende tilstander for følgende kjørekomfortfunksjoner:

- Både feltfølgeassistenten og Smart hastighetskontroll er slått på
- System for assistanse for motorveikjøring slås på

Hvis Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon har automatisk slått seg på og føreren forsøker å slå det av, vises en advarsel, og Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke slår seg av.

ADVARSEL

Når Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er automatisk aktivert, forblir den på selv om kjørekomfortfunksjonen er slått av. For å slå av Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon må du stoppe bilen, slå av kjørekomfortfunksjonen og deretter forsøker å deaktivere den.

Varslingstid for fronsikkerhet



N_TK25Z011_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Varslingstid for fronsikkerhet

Med motoren på, velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Varslingstid for fronsikkerhet** i infotainment-systemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- Bruk **Standard** under normale kjøreforhold. Hvis varslingstiden virker sensitiv, endre den til **Senere**.
- Hvis **Senere** er valgt vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bli slått av.

⚠ FORSIKTIG

- Selv om **Standard** er valgt for Varslingstid, kan det hende at den innledende aktive-ringstiden virker sent hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg **Sen** for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

❗ TIPS

- Front-/side sikkerhet gir ikke innstillingen for varseltid.
- Varseltiden du har angitt vil opprettholdes selv om kjøretøyet startes på nytt

Advarselsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk varsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritet

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder (🔊)** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

❗ TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Den grunnleggende funksjonen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er å advare og hjelpe til med å kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisikonivået.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



OOV055142L

(1) Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen vil varsle føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet (🚗), en varselmelding, vibrasjoner i rattet og et lydsignal.

Kollisjonsvarslingssystemet fungerer under følgende kjøretøyhastighetsforhold, avhengig av kjøretøyet foran.

- Kjøretøy eller elektrisk tohjuling: 10-200 km/t (6-124 miles/t)
- Fotgjengere eller syklist: 10-85 km/t (6-53 miles/t)
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.

Nødbremsing



OOV055144L

(1) Nødbremsing

Nødbremsing varsler føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet (🚗) som blinker, en varselmelding, vibrasjoner i rattet og et lydsignal.

Bremseassistenten vil bli aktivert for å unngå kollisjon med kjøretøy, fotgjenger, syklist og motordrevet tohjuling.

- Kjøretøy eller elektrisk tohjuling:

	Kjøremål	Mål for stopp
Svak bremseeffekt	10-200 km/t (6-124 miles/t)	
Sterk bremseeffekt	10-130 km/t (6-80 miles/t) (10-130 km/t (6-80 miles/t))*	10-85 km/t (6-53 miles/t) (10-100 km/t (6-62 miles/t))*

*: Hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fastslår at føreren har vanskeligheter med å unngå en kollisjon ved å skifte kjørefelt på grunn av andre kjøretøy i nærheten, aktiveres bremseassistenten tidligere. (utstyrsavhengig)

- Fotgjengere eller syklist: 10-65 km/t (6-40 miles/t)
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.

⚠ FORSIKTIG

- Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.
- Når du kjører om natten, reduseres gjenkjenningssystemet, slik at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan bli midlertidig begrenset eller ikke fungere.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



OOV055145L

(1) **Kjør forsiktig**

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

! MERK

Varsellyden kan slås av mens kollisjonsadvarsel eller nødbremsing er aktivert ved å trykke på knappen for varselblinklyset.

Kryssving-funksjon

Den grunnleggende funksjonen til Kryssving-funksjonen er å advare og hjelpe til med å kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisikonivået.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



OOV055146L

(1) Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen vil varsle føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet (🚗), en varselmelding, vibrasjoner i rattet og et lydsignal.

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10~30 km/t (6~19 miles/t)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Ca. 30-70 km/t (19-44 miles/t)
- Motordrevet tohjuling eller syklisthastighet: 15-70 km/t (9-44 miles/t)
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.

* : Den fungerer også når kjøretøyet svinger til høyre eller venstre.

Nødbremsing



OOV055147L

(1) Nødbremsing

Nødbremsing varsler føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet (🚗) som blinker, en varselmelding, vibrasjoner i rattet og et lydsignal. Bremsseassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et møtende kjøretøy.

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: 10-30 km/t (6-19 miles/t)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Ca. 30-70 km/t (19-44 miles/t)
- Motordrevet tohjuling eller syklisthastighet: 15-70 km/t (9-44 miles/t)
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



OOV055145L

(1) Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ MERK

Varsellyden kan slås av mens kollisjonsadvarsel eller nødbremsing er aktivert ved å trykke på knappen for varselblinklyset.

Direkte møtende trafikk-funksjon

Direkte møtende trafikk-funksjonen advares og kontrolleres etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



(1) Kollisjonsadvarsel

OOV055142L

Kollisjonsadvarselen varsler føreren ved hjelp av en blinkende varselampe for front-sikkerhet (🚗), en varselmelding, vibrasjoner i rattet og et lydsignal.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-130 km/t (6-80 miles/t)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Ca. over 10 km/t (6 miles/t)
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.

Nødbremsing



OOV055144L

(1) Nødbremsing

Nødbremsing varsler føreren ved hjelp av en blinkende varsellampe for frontsikkerhet (☹️), en varselmelding, vibrasjoner i rattet og et lydsignal.

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 30-130 km/t (19-80 miles/t)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Ca. over 10 km/t (6 miles/t)
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



OOV055145L

(1) Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing

FORSIKTIG

- Hvis kjøretøyet ditt eller det møtende kjøretøyet ikke kjører rett frem, kan varsling og kontroll fra funksjonen for møtende trafikk være forsinket eller kanskje ikke fungere.
- Når du kjører om natten, reduseres gjenkjenningssystemet, slik at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan bli midlertidig begrenset eller ikke fungere.
- Du kan trykke på varselblinkbryteren under en kollisjonsadvarsel eller nødbremsing for å slå av varsellyden.

Veikryss-funksjon

veikryss-funksjon advares og kontrolleres etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



OOV055148L

(1) Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen vil varsle føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet () , en varselmelding, vibrasjoner i rattet og et lydsignal.

Frontkollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-55km/t (6-34 miles/t)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10-60km/t (6-37 miles/t)
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.
- Når målet nærmer seg med en lavere hastighet enn kjøretøyet.

Nødbremsing



OOV055149L

(1) **Nødbremsing**

Varsellampen for frontsikkerhet (🚗) blinker, og en varselmelding, vibrasjoner i rattet og et lydsignal varslar føreren om at nødbremsingen tas i bruk. Bremsseassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy.

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-55km/t (6-34 miles/t)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10-40km/t (6-25 miles/t)
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.
- Når målet nærmer seg med en lavere hastighet enn kjøretøyet.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



OOV055145L

(1) **Kjør forsiktig**

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

 FORSIKTIG

Hvis kollisjonsvinkelen med det kryssende kjøretøyet er utenfor et visst område, kan kryssovergang Advarsel og kontroll være sent eller kanskje ikke fungere.

 MERK

Varsellyden kan slås av mens kollisjonsadvarsel eller nødbremsing er aktivert ved å trykke på knappen for varselblinklyset.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk

Filskift ved møtende trafikk advares og kontrolleres på følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

Kollisjonsadvarsel



OOV055146L

(1) Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varsler føreren ved hjelp av en blinkende varsellampe for nødstyring (🚗), en varselmelding, vibrasjoner i rattet og et lydsignal.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 miles/t)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Ca. over 10 km/t (6 miles/t)
- Relativ hastighet: Under 200 km/t (124 miles/t)
- Når kjøretøyet ditt og det møtende kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen beveger seg i motsatt retning.
- Innen en viss tidsperiode etter at systemet har fastslått at kjøretøyet har forlatt kjørefeltet.
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.
- Ved kjøring på en rett vei.

Nødstyring



OOV055151L

(1) Nødstyring

Nødstyringen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring som blinker (🚗), en varselmelding, vibrasjoner i rattet og et lydsignal. Styringsassistenten vil bli aktivert for å unngå kollisjon med et imøtekommende kjøretøy eller motordrevet tohjuling.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 miles/t)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Ca. over 10 km/t (6 miles/t)
- Relativ hastighet: Under 200 km/t (124 miles/t)
- Når kjøretøyet ditt og det møtende kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen beveger seg i motsatt retning.
- Innen en viss tidsperiode etter at systemet har fastslått at kjøretøyet har forlatt kjørefeltet.
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.
- Ved kjøring på en rett vei.
- Ved deteksjon av begge kjørefeltmerkingene.
- Når det ikke er fare for sekundærkollisjon.

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden

Sideveis filskift-funksjonen advares og kontrolleres påfølgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

Kollisjonsadvarsel



OOV055146L



OOV055108

(1) Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring som blinker (🚗), en varselmelding, vibrasjoner i rattet og et lydsignal. Varsellampen vil vises på det utvendige bakspeilet (sidespeil) når kjøretøyet på enten venstre eller høyre kjørefelt oppdages bakfra.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 miles/t)
- Når kjøretøyet ditt og det møtende kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen beveger seg i motsatt retning
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.
- Ved kjøring på en rett vei

Nødstyring



OOV055151L



OOV055152L

(1) Nødstyring

For å varsle føreren om at nødstyring vil bli aktivert, blinker varsellampen for nødstyring () , en varselmelding vises på instrumentpanelet, rattet vibrerer (utstyrsavhengig) og et lydsignal høres.

Varsellampen på det utvendige bakspeilet (sidespeilet) vil vises når kjøretøyet i begge kjørefelt oppdages bakfra. Styringen assisteres for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 miles/t)
- Hastigheten til trafikk ved siden av deg og motordrevet tohjuling: Mens du kjører.
- Innen en viss tidsperiode etter at systemet har fastslått at kjøretøyet har forlatt kjørefeltet.
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.
- Ved kjøring på en rett vei.
- Ved deteksjon av begge kjørefeltmerkingene.
- Når det ikke er fare for sekundærkollisjon.



FORSIKTIG

- Funksjonen for filskift ved trafikk fra siden fungerer ikke hvis det møtende kjøretøyet eller den motoriserte tohjulingen på siden stopper.
- Disse funksjonene fungerer ikke når en sidestilt bil eller tohjulet kjøretøy står stille.
- Deteksjonsområdet til front- og baksideradarene er basert på standardveibredden til vanlige veier. På smale veier kan advarsler utløses av et kjøretøy eller en tohjuling som kjører i neste kjørefelt. I motsetning, på brede veier kan radarer ikke gjenkjenne et kjøretøy eller motordrevet tohjuling som kjører i neste kjørefelt, og kan ikke utstede advarsler.
- Responsfunksjonen for kjøretøy som nærmer seg fra siden er deaktivert i følgende situasjoner:
 - Hvis du kjører mer enn en bestemt avstand inn i neste kjørefelt
 - Hvis du beveger deg bort fra retningen der det er fare for kollisjon
 - Hvis rattet roteres raskt
 - Hvis du trækker på brems pedal
 - Hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er aktivert
- Etter at responsfunksjonen for kjøretøy som nærmer seg fra siden har blitt utløst eller etter å ha skiftet kjørefelt, må du sørge for å bevege deg inn i midten av filen. Hvis du fortsetter å kjøre langs kanten av kjørefeltet uten å bevege deg til kjørefeltets midtpunkt, vil responsfunksjonen for kjøretøy som nærmer seg fra siden deaktiveres.

! MERK

- Hvis en ytterligere ulykke forventes på grunn av nødstyring, vil bare en kollisjonsadvarsel bli utstedt for å varsle om faren.
 - Hvis føreraset er til venstre, kan det utløses en kollisjonsadvarsel når du svinger til venstre. Hvis føreraset er til høyre, kan det utløses en kollisjonsadvarsel når du svinger til høyre.
-

Unnmanøver-assistent

Unnmanøverassistent-funksjonen varsles og styres på følgende måte.

- Nødstyring

Nødstyring (styreassistanse for føreren)



OOV055151L

(1) Nødstyring

Nødstyringen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring som blinker (🚗), en varselmelding, vibrasjoner i rattet (utstyrsavhengig) og et lydsignal.

Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger, en syklist eller en motordrevet tohjuling foran, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når føreren styrer bilen for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-85 km/t (25-53 miles/t)

Nødstyring (Unnmanøver-assistent)



OOV055151L

(1) Nødstyring

Nødstyringen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring som blinker () , en varselmelding, vibrasjoner i rattet (utstyrsavhengig) og et lydsignal.

Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, fotgjengere syklist eller elektriske tohjulinger foran, og kjøretøyet allerede er over nødbremsehastighetsgrensen, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når det er nok plass til å unngå å kjøre i det aktuelle kjørefeltet.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 65-75 km/t (40-47 miles/t)
- Når kjøretøyet ditt og fotgjengeren, syklisten og den elektriske tohjulingen beveger seg i motsatte retninger
- Ved detektering av begge kjørefeltmerkingene
- Ved kjøring på en rett vei
- Når det ikke er fare for sekundærkollisjon

FORSIKTIG

- Rattet kan dreies automatisk når nødstyring er i drift.
- Bremseskjermen avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner. Ved behov må føreren styre bilen.
- Det kan være nødstyring ikke fungerer eller avbrytes under drift hvis rattet holdes hardt eller dreies i motsatt retning.
- Når styringen assisteres for å unngå kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist, avbrytes unnamanøver-assistent hvis det forventes kollisjon med andre objekter (kjøretøy, motordrevet tohjuling, fotgjengere eller syklist).
- Det kan være unnamanøverstyring ikke fungerer hvis det ikke er tilstrekkelig plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.
- Når du kjører om natten, reduseres gjenkjenningssystemet, slik at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan bli midlertidig begrenset eller ikke fungerer.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.

- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
 - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke blir gitt.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
 - Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
 - Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
 - Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
-

FORSIKTIG

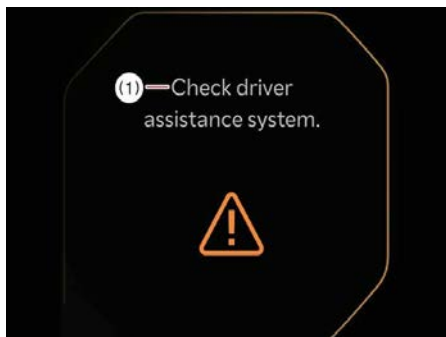
- Avhengig av kjøretøyets tilstand, motoriserte tohjulinger, fotgjengere og syklist foran og omgivelsene, kan det operative kjørehastighetsområdet og registreringsavstanden til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon reduseres, eller assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slutte å fungere.
 - Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved møtende kjøretøy, kjøreretning, hastighet og omgivelser.
 - Kjøring med for høy eller lavere hastighet enn andre kjøretøy kan midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.
 - Funksjonene Filskifte påkommende, Filskifteside og Unnamanøver-assistent vil bare gi en advarsel og ikke utføre styrekontroll hvis en kollisjon med andre omkringliggende kjøretøy forventes før styrekontrollen startes.
-

MERK

- Når en kollisjon er nært forestående, kan assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hjelpe sjåføren med bremsing hvis sjåføren ikke bremser nok.
 - Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
-

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon



OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem.

Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises og de gule varsellampene (☀️), (☀️) og (⚠️) lyse opp på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



OOV055184L

(1) Førerassistansesystem begrenset.
Kamera uklart.



OOV055185L

**(1) Førerassistansesystem begrenset.
Radar blokkert.**

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer, vil varselmeldingen og de gule varsellampene (☹️), (☹️) og (⚠️) lyse opp på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak). Kia anbefaler at du besøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠️ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.
- Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at Forward Collision-Avoidance Assist ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.

❗ MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- En gjenstand er plassert på instrumentpanelet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kun del av kjøretøy, elektriske tohjulingen, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en elektrisk tohjuling, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.

- Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg registreres sent
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg bøyes av
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen foran har en uvanlig form
- Kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen foran kjører oppover eller nedoverbakke
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende

Illustrasjonen ovenfor viser bildet til frontkameraet og frontradaren, som kan registrere en annen bil, elektriske tohjulingen, fotgjenger eller syklist.



OOV055281

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklist eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Ved kjøring på følgende steder

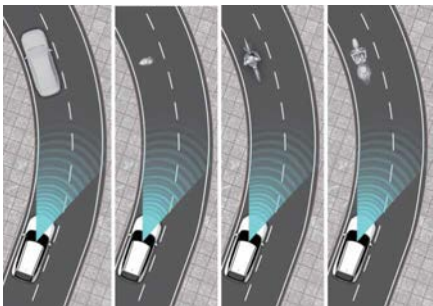
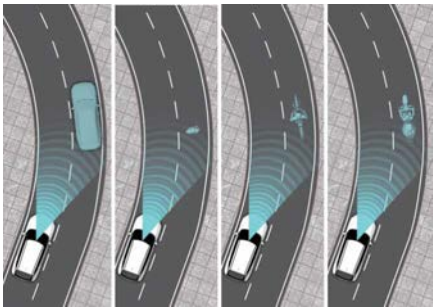
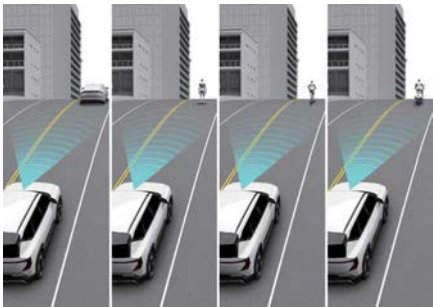
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøre i en bilpark
- Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser

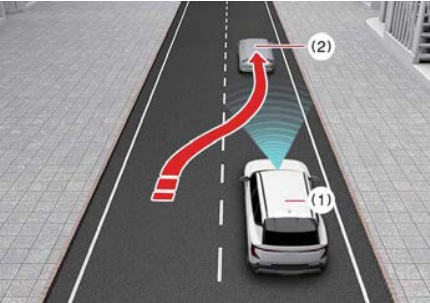
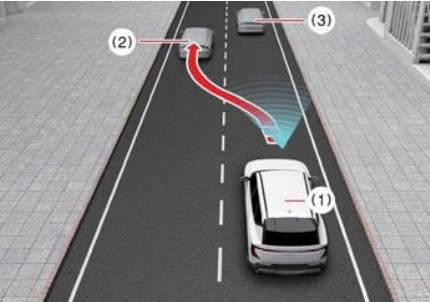
Veikryss-funksjon, filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden, unnamanøverstyring (utstyrsavhengig)

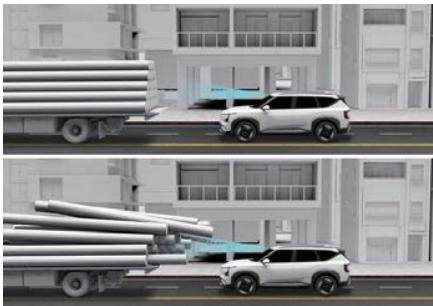
- Temperaturen rundt den fremre eller bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Når støtfangeren rundt fremre eller bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den fremre eller bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller stolper.
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger
- Det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer kjøretøyet ditt i umiddelbar nærhet
- Det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen har så høy hastighet at den passerer din bil på kort tid
- Bilen din passerer det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen ved siden av og har akselerert

- Når kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et lite, bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil
- Kjørefeltet er vanskelig å se på grunn av fremmedlegemer som regn, snø, støv, sand, olje og vanndammer
- Fargen på kjørefeltmerkingen kan ikke skjernes fra veien
- Veien har merkinger nær kjørefeltet eller merkingen på veien ligner på kjørefeltmerkingen
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen fra en midtrabatt, trær, rekkverk, støyyvern osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger på veien
- Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter kjørefeltene, slik som et område der det foregår veiarbeid
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Kjørefeltet er veldig bredt eller veldig smalt.
- Det er fortauskant eller veikanter uten kjørefelt
- Kjøretøyet foran kjører på kjørefeltmerkingen
- Avstanden til kjøretøyet foran er svært kort

ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
Kjøring på svingete vei  OOV055029_4  OOV055030_4	Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) når det er nødvendig. Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklist i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier. I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen eller styringen (utstyrsavhengig). Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.
Kjøring på vei som heller  OOV055031_4	Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt. Dette kan føre til unødvendig varsling, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) eller ingen varsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) ved behov. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, en elektrisk tohjuling, en fotgjenger eller syklist foran.

Begrensninger	Detaljer
	Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.
Når du bytter kjørefelt.  OOV055032  OOV055033	(1) Ditt kjøretøy (2) Kjøretøy eller motordreven tohjuling som skifter kjørefelt (3) Kjøretøy i samme kjørefelt Når et kjøretøy eller en motordreven tohjuling (2) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere et kjøretøy eller en motordreven tohjuling med én gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand. Når et kjøretøy eller en motordreven tohjuling (2) foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen (3) som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Begrensninger	Detaljer
Oppdager et kjøretøy  OOV055034_2	Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, motorsykler, fotgjengere eller syklist i form eller egenskaper.
- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffert, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

MERK

For mer informasjon om begrensningene for å oppdage kjøretøyer i bakre hjørne og advarsler angående sensoren for bakre hjørne, vennligst se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 529.

Feltholdeassistent (LKA) (utstyrsavhengig)

Når det kjøres over en viss hastighet vil feltholdeassistenten registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter) og kan advare deg hvis bilen din forlater kjørefeltet uten at det brukes blinklys og kan bistå med styring for å forhindre at bilen din forlater sitt kjørefelt.

Registreringssensor

Feltholdeassistenten bruker frontkameraet. Se "Registreringssensorer" på side 478 for sensorplasseringene.



FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.

Innstillinger for feltholdeassistenten

Feltsikkerhet



N_TK25Z013_E

(1) Førerassistanse

(2) Kjøresikkerhet

(3) Feltsikkerhet

Med motoren på, velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** i infotainment-systemet.

- **Feltsikkerhet:** Hvis Feltsikkerhet er valgt, vil systemet for feltholdeassistent automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt. Hvis Feltsikkerhet er valgt bort, vil en gul indikatorlampe (🚗) vises på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Feltholdeassistenten kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis **Feltsikkerhet** er valgt.
- Når bilen slås av og startes på nytt, slås Lane Keeping Assist automatisk på, og Lane Safety velges automatisk.

⚠ FORSIKTIG

Når bilen og tilhengeren er tilkoblet elektrisk, slås feltholdeassistenten automatisk av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra feltholdeassistenten. Kjør alltid med varsomhet. (hvis ekte Kia-del er brukt)

Advarselsmetoder



N TK257060 F

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk varsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritet

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** () fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- **Varsellyd for Feltsikkerhet:** Du kan slå på eller av varsellyden for feltsikkerhet når den følbare advarselen er på.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

ⓘ TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.

- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
 - Varsellyd for Feltsikkerhet kan stilles inn når Haptic-advarsel er på.
-

Bruk av feltholdeassistenten

Slå på/av systemet for feltholdeassistenten



OOV055003

Når bilen slås på, vil feltholdeassistenten alltid slå seg på og den grå indikatorlampen (🚗) vises på instrumentpanelet.

Hvis du vil slå av feltholdeassistent, trykk på og hold nede kjøreassistanseknappen (🚗) for å slå av funksjonen. Indikatorlyset blir gult hvis du slår av feltholdeassistenten.

! MERK

- Når feltholdeassistentens bruksbetingelse er oppfylt, lyser en grønn indikator (🚗) på instrumentpanelet.
- Når driftsbetingelsene ikke er oppfylt, lyser en grå (🚗) indikator.

Automatisk aktivering

Feltholdeassistenten slås automatisk på når en av følgende kjørekomfortfunksjoner:

- Både feltfølgelassistenten og Smart hastighetskontroll er slått på
- System for assistanse for motorveikjøring slås på

Hvis feltholdeassistenten er slått på automatisk og føreren prøver å slå den av, vises en advarsel og feltholdeassistenten slår seg ikke av.

Hvis kameraet inne i kupeen registrerer at føreren er trøtt, slår feltholdeassistenten seg på automatisk. I dette tilfellet kan føreren deaktivere feltholdeassistenten ved å trykke på og holde inne knappen for feltholdeassistenten i mer enn 2 sekunder. (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

- Feltholdeassistenten forblir aktivert selv om kjørekomfortfunksjonen er slått av.
- For å slå av feltholdeassistenten, deaktiver Smart Cruise Control midlertidig, eller trykk på feltkjøreassistent-knappen eller kjøreassistent-knappen for å slå av kjørekomfortfunksjonen.

Advarsel og kontroll

Varsel for filskifte (venstre side)



OOV055090

Varsel for filskifte (høyre side)



OOV055091

Feltholdeassistenten vil varsle og kontrollere bilen med varsel for feltskifte og feltholdeassistent.

Varsel for filavvik

Varsel for filskifte utløses gjennom en grønn indikatorlampe på instrumentpanelet, en blinkende indikator i den retningen du kom fra og en varsellyd.

Varsel for filskifte aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60-200 km/t (40-120 miles/t)
- Når kjøretøyet kjører på en vei der drift er tilgjengelig.

Feltholdeassistent

Den grønne (🚗) indikatorlampen vil blinke på instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.

Feltholdeassistenten aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60-200 km/t (40-120 miles/t)
- Når kjøretøyet kjører på en vei der drift er tilgjengelig.

Varsel om hender av rattet



OOV055153L

(1) Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Feltholdeassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varsel om hender av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis det brukes hansker eller rattet holdes lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi feltholdeassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

MERK

- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter), vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit
- Hvis du velger filskifteassistent for motorvei, vil det grønne kjørefeltet vises på instrumentpanelet. (utstyrsavhengig)

Ingen registrering av kjørefelt



OOV055092

Registrering av kjørefelt

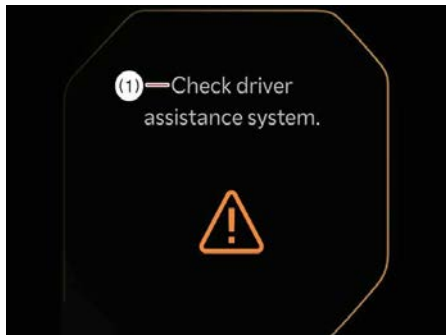


OOV055093

- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Kjørefeltlinjene som vises på instrumentpanelet, kan avvike fra de faktiske kjørefelt-markeringene.
- Selv om styringen assisteres av feltholdeassistenten, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av feltholdeassistenten enn når det ikke er det.
- Du finner mer informasjon om instrumentpanelet på "Meldinger på LCD-skjerm" på side 300

Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten

Funksjonsfeil for feltholdeassistenten



OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem.

Når feltholdeassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (⚠) og den gule (🚗) indikatorlampen vil lyse på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Feltholdeassistenten er deaktivert



OOV055184L

(1) Førerassistansesystem begrenset.
Kamera uklart.

Hvis fremmedlegemer som snø eller regn blokkerer sensorene eller frontruten der frontkameraet er plassert, kan deteksjonsytelsen reduseres, noe som resulterer i at feltholdeassistenten midlertidig begrenses eller deaktiveres.

I så fall vises det en varselmelding sammen med hovedvarsellampen (⚠) og de gule varsellampene for fiksikkerhet (🚗) på instrumentpanelet. Dette er normal drift.

Feltholdeassistenten vil fungere skikkelig etter rengjøring av snø, regn eller fremmedmaterialer. Hold det alltid rent.

Hvis feltholdeassistenten fortsatt ikke fungerer som den skal etter rengjøring av fremmedlegemer (snø, regn osv.) eller fjerne hindringer (inkludert tilhenger, bærer osv. fra den bakre støtfangeren), få kjøretøyet inspisert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende feltholdeassistenten ikke fungerer som det skal.
- Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at feltholdeassistenten ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.



MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for Feltholdeassistenten

Feltholdeassistenten vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjelnes fra veien
 - Veien har merkingen (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merkingen på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikantene)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet
 - Når skyggen av gjenstander rundt veien (sentralreservat, autovern, støyskjerm, omkringliggende busker osv.) eller skyggen av et kjøretøy dekker kjørefeltet.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde
- Det er veimerkinger slik som siksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt
- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

MERK

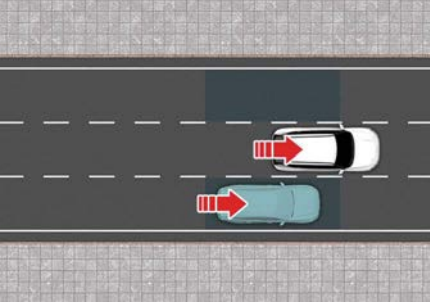
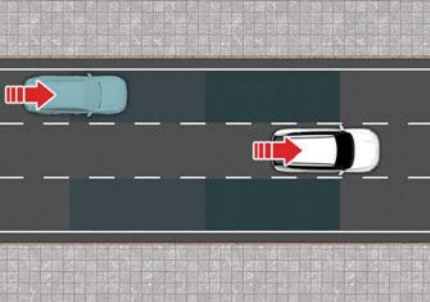
For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.

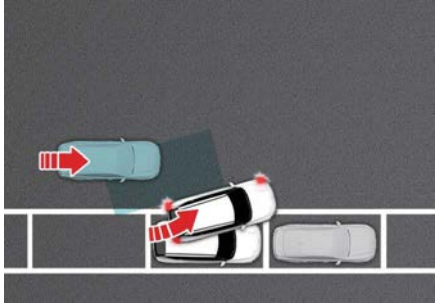
ADVARSEL

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på Feltholdeassistenten, ikke kjør farlig.
 - Drift av feltholdeassistenten kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig hvis kjørefeltet (inkludert veikanter) ikke registreres skikkelig, avhengig av veiforhold og omgivelser. Vær alltid forsiktig under kjøring.
 - Se "Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten" på side 526 hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
 - Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av feltholdeassistenten.
 - Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når feltholdeassistent brukes.
 - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for feltholdeassistenten ikke blir gitt.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for feltholdeassistenten hvis omgivelsene er bråkete. Juster kjøretøyvolumet moderat og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
 - Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
 - Feltholdeassistentsystemet vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.
 - Feltholdeassistenten vil ikke fungere når:
 - Rett etter at blinklyset eller varselblinklyset slås på eller av i løpet av en viss tidsperiode.
 - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når feltholdeassistenten slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
 - Bilen kjøres i en skarp sving.
 - Bilens hastighet er under 55 km/t (35 miles/t) eller over 210 km/t (130 miles/t).
 - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte.
 - Bilen bremses brått.
 - Lasting av mer enn maksimalt tillatt last eller konsentrert lasting på ett punkt i lasterommet kan redusere bilens kjørestabilitet, som igjen kan redusere effektiviteten for feltholdeassistent.
-

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon oppdager kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsler deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel. Hvis en kollisjonsrisiko oppstår når du kjører ut av en parallell sole, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hjelpe til med å styre og bremse kjøretøyet for å bidra til å unngå en kollisjon.

Funksjon	Detaljer
 OOV055035	Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.
 OOV055036	Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

Funksjon	Detaljer
 OOV055037	Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenta vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

FORSIKTIG

- Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsonen, så er det ikke sikkert at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer deg når du passerer i høy hastighet.
- Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.

Registreringssensor

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon bruker hjørneradaren bak. Se "Registreringssensorer" på side 478 for sensorplasseringene.

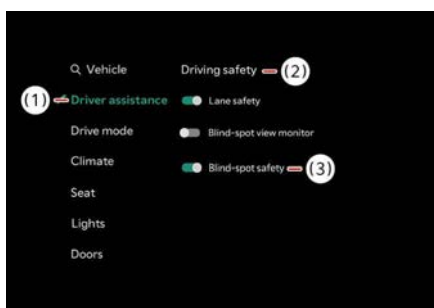
FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensoren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- De originale Kia bakre støtfangere hvor bakre hjørne radarsensorer er montert er deler hvor kvalitet og ytelse er garantert. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller endrer støtfangeren, kan det hende at blindsonekollisjonsassistenten ikke fungerer som den skal. Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut støtfangeren.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.

- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



N_TK25Z014_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Blindsonesikkerhet

Med motoren på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Blindsonesikkerhet** i infotainment-systemet.

- **Blindsonesikkerhet:** Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil advare og bremseassistanse vil koples inn avhengig av kollisjonsrisikonivåene.



OOV055189L

- (1) System for blindsonesikkerhet er av

Når du aktiverer assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller starter bilen på nytt med denne funksjonen aktivert, vil varsellampen på sidespeilene vises i ca. tre sekunder.

Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil en advarselmelding vises på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Hvis **Blindsonesikkerhet** er bortvalgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

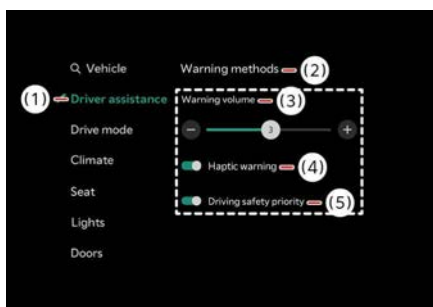
❗ MERK

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

⚠ FORSIKTIG

Når bilen og tilhengeren er tilkoblet elektrisk, slås assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon automatisk av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Blindspor-kollisjon-assistanse. Kjør alltid med varsomhet. (hvis ekte Kia-del er brukt)

Advarselsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk varsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritert

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** (🔊) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- **Blindsonewarmer for blindsonesikkerhet:** Varsellyden for blindsonesikkerhet kan slås av separat.
- **Kjøresikkerhet, prioritert:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
 - Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
 - Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
-

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen betjenes etter følgende forhold.

- Kollisjonsadvarsel
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

Kollisjonsadvarsel (mens du kjører)



OOV055004_4

Varsellampen på det utvendige bakspeilet (sidespeilet) og frontrutedisplayet (utstyrsavhengig) vil vises når kjøretøyet i begge kjørefelt oppdages bakfra.

Et kjøretøy registreres i følgende situasjoner.

- Kjørehastigheten din er: Over 20 km/t (12 miles/t)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t (7 miles/t)
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.

Med kjøretøydeteksjonstilstanden vil kollisjonsadvarsel varsle føreren når blinklyset aktiveres for å foreta et filskifte med en tilstøtende bil i blindsonområdet.

- Kollisjonsadvarselen vil varsle føreren med varsellampen på de utvendige bakspeilene (sidespeil) og frontrutedisplayet (utstyrsavhengig), vibrasjoner i rattet og et lyd-signal.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Over 40 km/t (24 miles/t)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t (7 miles/t)
- Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.



ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere kjøretøy i andre kjørefelt fra bilen din og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer

å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.

- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

! MERK

- Hvis førersetet er på venstre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hvis førersetet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre.
Hold behørig avstand til kjøretøy i kjørefelt.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)



OOV055154L



OOV055265L

(1) Nødbremsing

Varsellampen på det utvendige bakspeilet (sidespeil), frontrutedisplayet (utstyrsavhengig) og et lydsignal varsler føreren om en kollisjon. Den assisterer i bremsekontroll for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon vil bli avbrutt under følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Under 3 km/t (2 miles/t)
- Girposisjon: En annen posisjon enn P (parkering) eller R (revers)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen er: Over 5 km/t (3 miles/t)
- Når det forventes en kollisjon med målet.

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.



OOV055145L

(1) **Kjør forsiktig**

- Bremssekotroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nød-bremsing.
- Hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsolekollisjon er aktivert eller det har skjedd et filskifte, må du sørge for å gå tilbake til midten av kjørefeltet.

 ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsolekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsolekollisjon hvis omgivelsene er bråkete. Vær alltid oppmerksom og hold kjøretøyvolumet på et moderat nivå.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsolekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsolekollisjon er i drift, vil systemets bremssekotroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsolekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsolekollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Blindsolekollisjons-unngåelsesassistenten fungerer kanskje ikke i alle situasjoner, og selv om den fungerer, kan den kanskje ikke unngå kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsolekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.

- Ansvaret for kjøretøyets drift ligger hos sjåføren. Ikke stol kun på blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten når du kjører, og sjekk alltid omgivelsesforholdene direkte og kjør trygt.
 - Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
-

ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

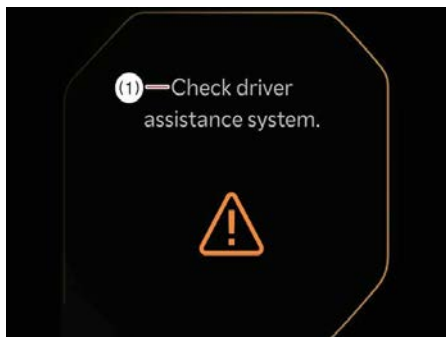
Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
-

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

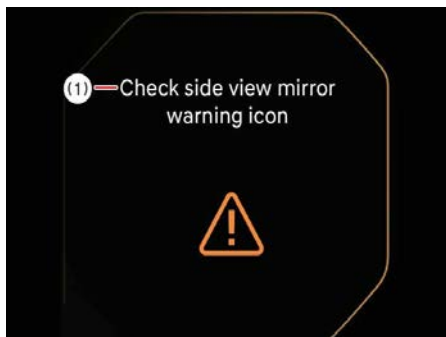
Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsel-lampen (⚠) tennes på instrumentpanelet.



OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem.

Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



OOV055186L

(1) Kontroller varselikonet på det utvendige speilet

Når varsellampen for sidespeil ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



OOV055185L

- (1) Førerassistansesystem begrenset.
Radar blokkert.

Å dekke den bakre støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren med fremmedlegemer, for eksempel snø eller regn, eller installere en tilhenger eller transportør kan redusere detekteringsytelsen, noe som resulterer i at blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten midlertidig begrenses eller deaktiveres.

På dette tidspunktet vises advarselmeldingen og hovedvarsellampen (▲) på instrumentpanelet, men dette indikerer ikke at det har oppstått en funksjonsfeil i assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter motoren på nytt.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Blindsonekollisjonsvarslingen fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke registreres rett etter at motoren er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.



FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon når du er ferdig.

! MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

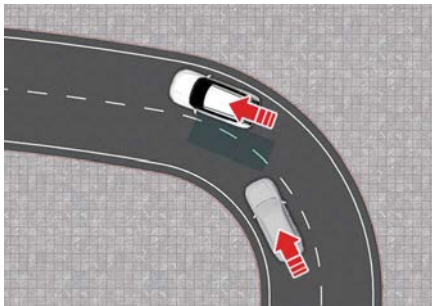
- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Registreringssensoren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt registreringssensoren er høy eller lav på grunn av miljøet rundt.
- Registreringssensoren er blokkert når du kjører nær et kjøretøy, søyle eller vegg.
- Kjøring på rampe til hovedvei (motorvei) eller bomstasjon.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører svært tett bak kjøretøyet ditt, eller det andre kjøretøyet passerer kjøretøyet ditt i umiddelbar nærhet
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Bilen din skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- En snøkjetting, reservehjul eller hjul av en annen størrelse er installert
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

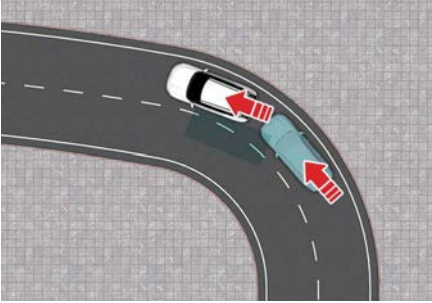
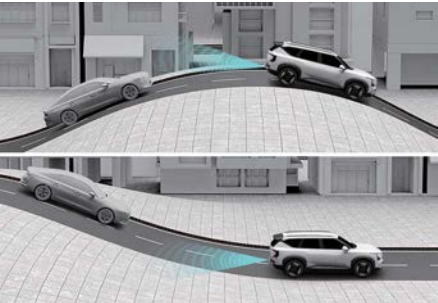
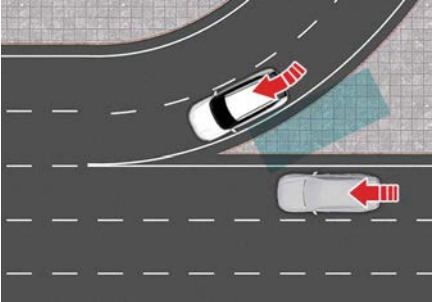
- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

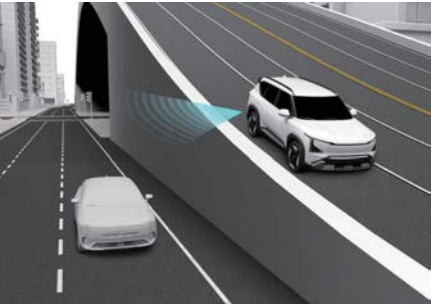
Følg med. Bremseskjerm eller styreassistent fungerer kanskje ikke under følgende forhold:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemer har blitt modifisert
- Bilen bytter kjørefelt brått

⚠ ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
Kjøring på svingete vei  OOV055038	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefil. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i samme kjørefil. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

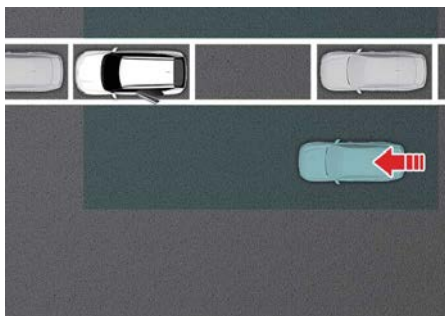
Begrensninger	Detaljer
 OOV055039	
Kjøring på vei som heller  OOV055040_2	Assistansesystemet for unngåelse av blandsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
Kjøring der veien går sammen eller deles  OOV055041	Assistansesystemet for unngåelse av blandsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Begrensninger	Detaljer
Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig  OOV055042	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.). Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 3 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyrsavhengig)



OOV055043

Når bilen din har stoppet og varsel for sikker utgang registrerer et kjøretøy som nærmer seg din bils bakre hjørne samtidig som en passasjer åpner en dør, kan varsel for sikker utgang advare deg med en varselmelding og en varsellyd for å hjelpe med å unngå en kollisjon.

FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

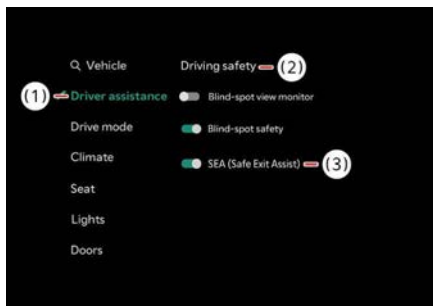
Varselet for sikker utgang bruker hjørneradaren bak. Se "Registreringssensorer" på side 478 for sensorplasseringene.

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Registreringssensorer" på side 478.

Innstillinger for varselet om sikker utgang

Sikker utgang



N_TK25Z016_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Sikker utgang

Med kjøretøyet på, velge du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sikker avkjøring** på infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Hvis **Sikker utgang** er valgt bort, kan ikke varsel om sikker utgang advare deg. Føreren må alltid være oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.

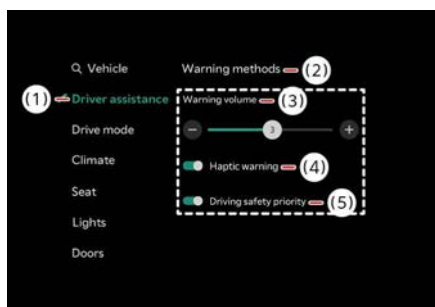
⚠ MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil advarsel om sikker utgang beholde siste innstilling.

⚠ FORSIKTIG

Når bilen og tilhengeren er tilkoblet elektrisk, slås varselet for sikker utgang automatisk av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Sikker utgang-advarsel. Kjør alltid med varsomhet. (hvis ekte Kia-del er brukt)

Advarselsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk varsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritet

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** (🔊) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
 - Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
 - Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
-

Varsel om sikker utgang funksjon

Varsel om sikker utgang varslar og kontrollerer med følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



(1) Kollisjonsadvarsel!

Varsellampen på sidespeillet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.

- Varsel om sikker utgang varslar i fra under følgende omstendigheter:
 - Din kjørehastighet: under 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg bakfra: over 6 km/t (4 miles/t)
 - Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.



ADVARSEL

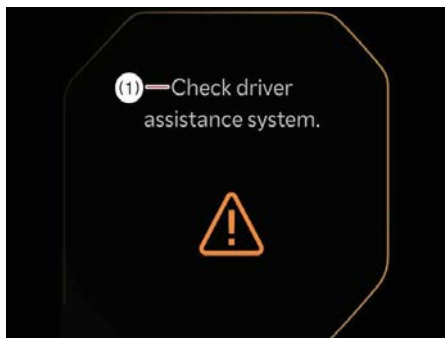
- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annet funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hande at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Advarsel for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hande at advarsel for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

! MERK

- Etter at kjøretøyeter slått av, vil varselet for sikker utgang fungere i omtrent 3 minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.
 - Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.
-

Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang

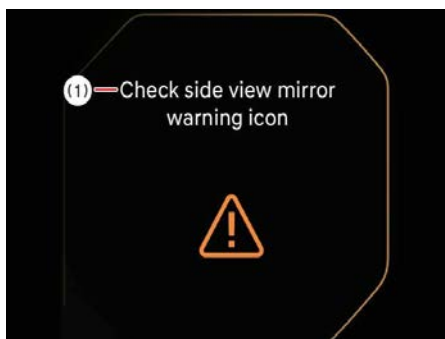
Funksjonsfeil for varselet om sikker utgang



OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem.

Når varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og hovedvarsellampen (▲) tennes på instrumentpanelet. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



OOV055186L

(1) Kontroller varselikonet på det utvendige speilet

Når varsellampen for sidespeil ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (▲) tennes på instrumentpanelet. Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel om sikker utgang deaktivert



OOV055185L

(1) Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.

Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere systemet for varsel om sikker utgang.

Hvis dette skjer blir varselmelding 'System for blindsonesikkerhet' deaktivert. Radar blokkert' vist på instrumentpanelet.

Varselet for sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Varselet for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.



FORSIKTIG

Slå av varselet om sikker utgang ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhengeren, stativet osv. for å bruke varselet om sikker utgang.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Varselet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende advarsel.

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

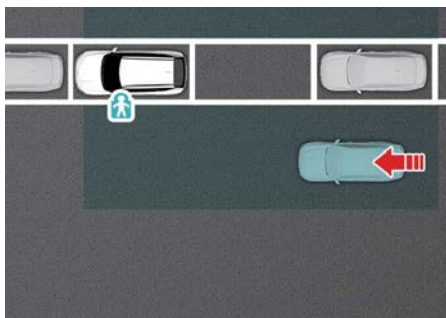
MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 529.

ADVARSEL

- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
 - Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på tre sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer startes på nytt.
 - Selv etter at kjøretøyet er startet igjen, fungerer ikke Safe Exit Warning som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.
-

Assistanse for sikker utgang (SEA)



Når bilen din har stoppet og varsel for sikker utgang registrerer et kjøretøy som nærmer seg din bils bakre hjørne samtidig som en passasjer åpner en dør, kan varsel for sikker utgang advare deg med en varselmelding og en varsellyd for å hjelpe med å unngå en kollisjon.

Når elektronisk barnesikring er i **LOCK** (LÅS)-posisjon og det registreres et kjøretøy som nærmer seg bakfra, vil ikke knappen for den elektroniske barnesikringen (🚶) låses opp selv om føreren trykker på knappen. Dette er for å forhindre at bakdørene åpnes.

⚠️ FORSIKTIG

- Assistanse for sikker utgang er ikke en erstatning for barnesikringsfunksjonen. Hvis det er nødvendig å beskytte baksetepassasjerene, må du sørge for å bruke barnesikringen. For flere detaljer om barnesikringen, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 207.
- Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

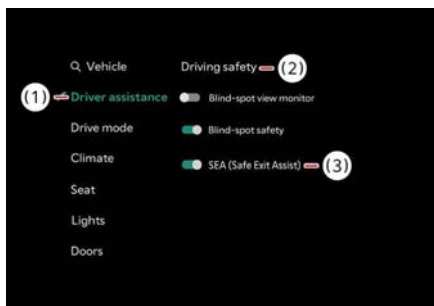
Assistansen for sikker utgang bruker hjørneradaren bak. Se "Registreringssensorer" på side 478 for sensorplasseringene.

⚠️ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 529.

Innstillinger for assistanse for sikker utgang

Sikker utgang



N_TK25Z017_E

(1) Førerassistanse

(2) Sikker utgang

Med motoren på, velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sikker utgang** i infotainment-systemet.



ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser for å unngå fare. Hvis **Sikker utgang** velges bort, kan ikke assistansen for sikker utgang assistere deg.



MERK

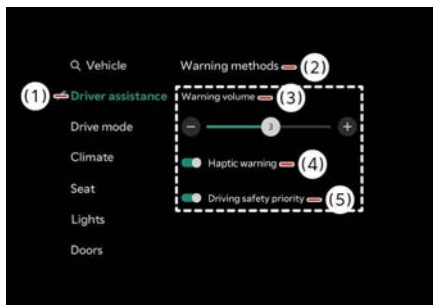
Hvis bilen startes på nytt, vil assistanse for sikker utgang beholde siste innstilling.



FORSIKTIG

Når bilen og tilhengeren er tilkoblet elektrisk, slås assistansen for sikker utgang automatisk av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Sikker avkjøring-assistanse. Kjør alltid med varsomhet. (hvis ekte Kia-del er brukt)

Advarselsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk varsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritet

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** (🔊) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! MERK

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistanse for sikker utgang

Advarsel og kontroll

Varsel om sikker utgang varsler ved følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen
- Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



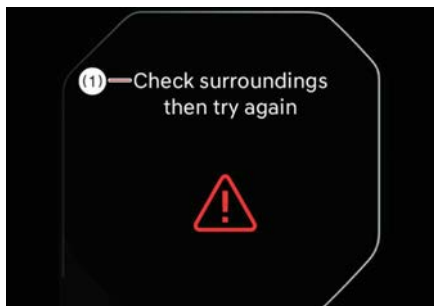
OOV055143L

(1) Kollisjonsadvarsel!

Varsellampen på sidespeillet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lydvarsel lager lyd.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen vil advare under følgende omstendigheter:
 - Din kjørehastighet: under 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg bakfra: over 6 km/t (4 miles/t)
 - Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.

Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring



OOV055205L

(1) Sjekk omgivelsene og prøv igjen.

Varsellampen på sidespeilet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.

- Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring vil virke under følgende forhold:
 - Din kjørehastighet: under 3 km/t (2 miles/t)
 - Hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg bakfra: over 6 km/t (4 miles/t)
 - Når målet kommer inn i operasjonsområdet til funksjonen.

MERK

For flere detaljer om låseknapp for elektronisk barnesikringslås, se "Elektronisk barnesikringssystem" på side 208.

ADVARSEL

Hvis føreren trykker på låseknappen for elektronisk barnesikring en gang til innen ti sekunder etter at varselmeldingen vises vil assistanse for sikker utgang bedømme at føreren har låst opp dørene etter å ha bekreftet status bak. Den elektroniske barnesikringen vil slås av (indikator AV) og bakdørene låses opp. Kontroller alltid omgivelsene før den elektroniske barnesikringen slås av.

MERK

Hvis en bakdør åpnes fra utsiden, åpnes den uavhengig av bruken av assistansen for sikker utgang.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
 - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistanse for sikker utgang ikke blir gitt.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistanse for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
 - Assistanse for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
 - Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
 - Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
 - Bruk aldri assistanse for sikker utgang med overlegg. Det kan føre til alvorlig skade eller død.
-

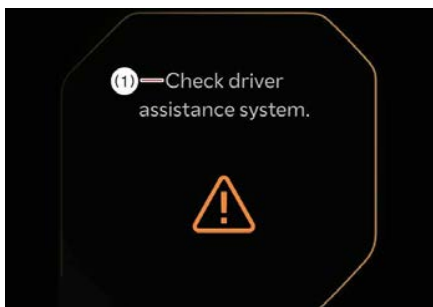
! MERK

- Etter at motoren er slått av, vil assistanse for sikker utgang fungere i omtrent tre minutter, men om dørene låses vil det slås av med en gang.
 - Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
-

Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang

Funksjonsfeil for assistanse for sikker utgang

Når assistansen for sikker utgang ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis det er en funksjonsfeil i assistansen for sikker utgang, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet i en viss periode, og hovedvarsellampen (⚠) vil lyse. Hvis den ikke fungerer riktig, anbefaler vi at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

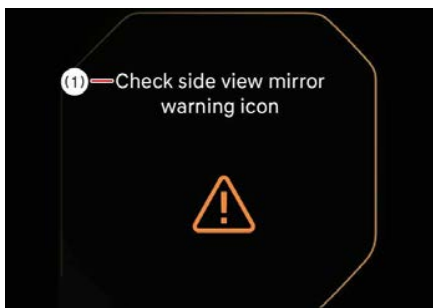


OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem.

Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når varsellampen for sidespeil ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet.



OOV055186L

(1) Kontroller varselikonet på det utvendige speilet

Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistanse for sikker utgang deaktivert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistanse for sikker utgang.

På dette tidspunktet vises advarselmeldingen og hovedvarsellampen () på instrumentpanelet, men det indikerer ikke en funksjonsfeil for Assistanse for sikker utgang.



OOV055185L

(1) **Førerassistansesystem begrenset.**
Radar blokkert.

Assistanse for sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis assistanse for sikker utgang ikke fungerer riktig etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistanse for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Assistanse for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke registreres rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

FORSIKTIG

Skru av assistansen om sikker utgang for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistanse for sikker utgang når du er ferdig.

Begrensninger for assistanse for sikker utgang

Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

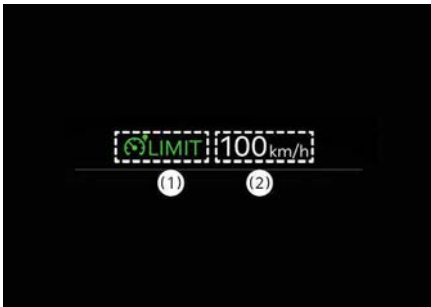
MERK

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 529.

ADVARSEL

- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
 - Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
 - Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at assistanse for sikker utgang ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.
-

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA) (utstyrsavhengig)



N_TK25Z141

(1) Indikator for fartsgrense

(2) Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet. Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, aktiveres manuell fartsgrenseassistanse (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

Innstilling av fartsgrense

1. Trykk på og hold inne kjøreassistanseknappen (🚗) ved ønsket hastighet. Indikatorlampe for fartsgrense (LIMIT) på instrumentpanelet lyser.



OOV055005

2. Skyv bryteren (+) opp eller bryteren (−) ned, og slipp ved ønsket hastighet. Skyv bryteren (+) opp eller bryteren (−) ned, og hold den. Hastigheten økes til nærmeste multiplum av ti først, og økes deretter med 10 km/t (6 miles/t).



OOV055006

3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen, trykker du gasspedalen helt ned.

Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.

! MERK

For å kjøre raskere enn den angitte fartsgrensen, trykk gasspedalen dypt ned til kick-down-funksjonen aktiveres.

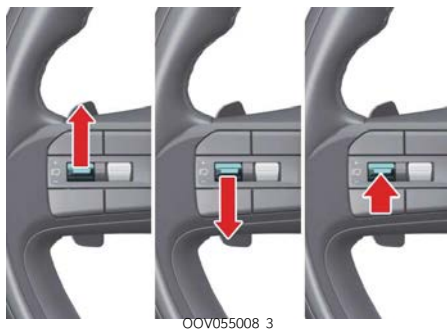
Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistenten



OOV055007

Trykk på bryteren (II) for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse



OOV055008_3

For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, trykker du på bryteren (+), (−) eller (||○).

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (−) ned, vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (||○), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



OOV055005

For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, trykker du på bryteren (+), (−) eller (||○).

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (−) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (||○), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker informasjon fra registrerte veiskilt og bruker navigasjonssystemet for å informere deg om fartsgrensen og for å hjelpe med å holde bilen innenfor fartsgrensen på veien.

Men når navigasjonssystemet ikke brukes, fungerer systemet basert på informasjon som gjenkjennes fra veiskilt.

FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis en navigasjon brukes på bilen, må navigasjonen oppdateres regelmessig for at intelligent fartsgrenseassistanse skal fungere skikkelig.

Registreringssensor

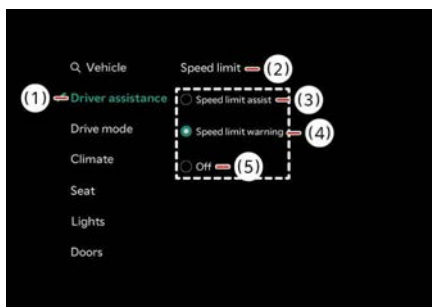
Intelligent fartsgrenseassistanse bruker frontkameraet. Se "Registreringssensorer" på side 478 for sensorplasseringene.

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Fartsgrense



N_TK25Z018_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Fartsgrense
- (3) Fartsgrenseassistanse
- (4) SLW (Fartsgrensevarsel)
- (5) Av

Med motoren på, velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Fartsgrense** i infotainment-systemet.

- **Valg av land:** Hvis navigering ikke er aktivert, kan du manuelt velge land fra menyen. Velg landet du for øyeblikket kjører i for riktig funksjonalitet.
- **Manuell fartsgrenseassistanse:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig) for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.
- **Fartsgrensevarsel:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen.
- **Av:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil slås av. Indikatorlampen for intelligent fartsgrenseassistanse (⊖) på instrumentpanelet vises.

⚠ ADVARSEL

Hvis intelligent fartsgrenseassistanse er slått av og bilen startes på nytt, vil imidlertid fartsgrensevarselet automatisk bli valgt. Sørg for å parkere på et trygt sted før du stiller inn den intelligente fartsgrenseassistenten.

Advarselsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk varsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritet

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** (🔊) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

Advarselsmetoder kan stilles inn når kjøretøyet er i ON-posisjon.

- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Varsellyd for fartsgrense:** Varsellyden for fartsgrense kan slås på eller av.
- **Varsellyd for endring av fartsgrense:** Varsellyden for endring av fartsgrense kan slås på eller av.

MERK

- Trykk og hold inne ()-knappen på rattet for å slå på eller av varsellyden for fartsgrense.
 - Hvis varsellyd for fartsgrense er deaktivert og kjøretøyet startes på nytt, velges varsellyd for fartsgrense automatisk.
 - Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
 - Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
 - Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
-

Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse varsles og kontrolleres av følgende hendelse.

- Vising av hastighetsgrensen
- Varsel om for høy hastighet
- Endring av innstilt hastighet
- Automatisk innstilt hastighetsendring (utstyrsavhengig)

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse er advart og kontrollert av følgende nivå.

- Vising av hastighetsgrensen
- Hastighetsvarsel
- Endring av innstilt hastighet
- Automatisk endring av innstilt hastighet (hvis navigasjonen er utstyrt med dette)

Vising av hastighetsgrensen



Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

! MERK

- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se "Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 570. Se hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistenten gir tilleggsinformasjon om skiltingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Når ekstra veiskiltinformasjon ikke er tilgjengelig, vil det vises som et tomt felt på kontrollpanelet.
- Intelligent fartsgrenseassistent fungerer basert på hastighetsenheten som er angitt av føreren på instrumentpanelet. Hvis hastighetsenheten på instrumentpanelet er

ulik den som brukes for hastighet i landet, kan det hende at systemet ikke fungerer på riktig måte. Vær forsiktig når ch

- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Hastighetsvarsel



OOV055111

Hvis du overskrider den viste fartsgrensen, vil skiltet blinke og et lydvarsel utløses.

Endring av innstilt hastighet



OOV055112



OOV055113

Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren (+) eller (-) på rattet.

Endring av innstilt hastighet fungerer under følgende betingelser:

- En vei med en fartsgrense på 30 km/t (20 miles/t) eller høyere

Automatisk endring av innstilt hastighet (hvis navigasjonen er utstyrt med dette)



OOV055114

Ved bruk av manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll, hvis hastigheten som er innstilt av føreren er den samme som fartsgrensen på veien, justeres den innstilte hastigheten automatisk til tilsvarende fartsgrense etterpå. Funksjonen for automatisk hastighetsinnstilling fungerer på veier med en fartsgrense på over 70 km/t (45 miles/t). Når funksjonen er aktivert, vises den innstilte hastigheten på instrumentpanelet i grønt.

ADVARSEL

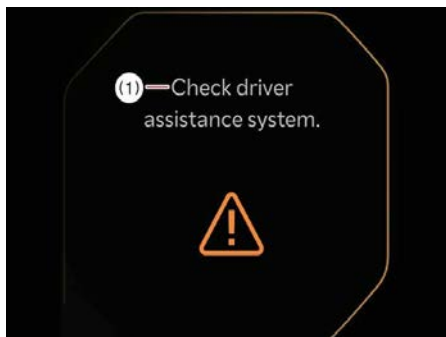
- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Intelligent fartsgrenseassistent fungerer basert på hastighetsenheten som er angitt av føreren på instrumentpanelet. Hvis hastighetsenheten på instrumentpanelet er ulik den som brukes for hastighet i landet, kan det hende at systemet ikke fungerer på riktig måte. Vær forsiktig når du endrer hastighetsenhetsinnstillingen på instrumentpanelet.

MERK

- For mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 561.
- For mer informasjon om hvordan man bruker system for Smart cruisekontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 592.

Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse



OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem.

Når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og indikatoren for fartsgrense (⊖⊕) tennes på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



OOV055184L

(1) Førerassistansesystem begrenset.
Kamera uklart.

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer, vil varselmeldingen og indikatoren for fartsgrense (⊖⊕) lyse på instrumentpanelet.

Intelligent fartsgrenseassistanse vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer korrekt etter at den er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.



ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.
- Selv om du starter kjøretøyet på nytt med sensorene blokkert eller funksjonsfeil, kan det hende at fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal, ettersom funksjonen opprettholder den siste innstillingen.



MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseadvarsel vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
 - Veiskiltet er vanskelig å se på grunn av dårlig vær, som regn, snø, tåke
 - Veiskiltet er delvis skjult av omkringliggende objekter eller skygge
- Hvis veiskilt ikke samsvarer med standarden
 - Teksten eller bildet på veiskiltet er forskjellig fra standarden
 - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier
 - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen
- Et veiskilt nær veien du kjører blir oppdaget
- Når flere skilt er installert tett sammen
- Skiltet med minstehastighetsgrense er feil gjenkjent
- Skiltet med minstehastighetsgrense er på veien
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnell
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gate-lys eller møtende kjøretøy

- Det har oppstått en feil i navigasjons- eller GPS-informasjonen.
- Sjåføren følger ikke navigasjonsguiden.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger eller er en kontinuerlig sving
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøre opp og ned eller fra venstre til høyre i bratte stigninger
- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på ny vei
- Når du kjører på en vei som er under bygging
- Når navigasjonsprogramvaren oppdateres under kjøring
- Når navigasjonen startes på nytt

ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Det er førerens ansvar å overholde fartsgrensen.
- Funksjonen fungerer kanskje ikke de første ca. 15 sekundene etter at bilen er startet og frontkameraet formateres (dvs startes på nytt).

MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)

Varsel om uoppmerksom kjøring deaktivert.

Føreroppmerksomhetsvarsel overvåker ditt kjøremønster under kjøring. Når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå vil føreropmerksomhetsvarsel anbefale en pause, dette for å hjelpe med sikker kjøring.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor

Føreroppmerksomhetsvarselet bruker frontkameraet. Se "Registreringssensorer" på side 478 for sensorplasseringene.

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.

Innstillinger for føreropmerksomhetsvarsel

Varsel om at ledebil kjører



N_TK25Z019_E

- (1) Førerassistanse
- (2) DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)
- (3) varsel om at ledebil kjører

Med kjøretøyet på, velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) > Varsel om at ledebil kjører** i infotainment-systemet.

- **Ledende kjøretøyavgangsvarsel** : vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra et stopp.

Advarselsmetoder



- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk varsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritet

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** (🔊) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Varsellampe for uoppmerksom kjøring:** Justerer volumet på advarselslyden for uoppmerksom kjøring.
- **Kjøresikkerhetsprioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøys funksjoner og spesifikasjoner.

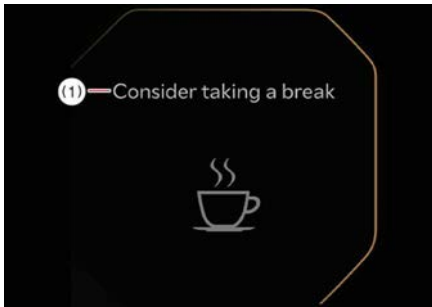
Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet

Varsel om uoppmerksom kjøring deaktivert.

De grunnleggende funksjonene for DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) omfatter:

- Ta en pause

Ta en pause



OOV055187L

(1) Overveie om du skal ta en pause

Varsellampen for oppmerksomhetsnivå (☹) vises på instrumentpanelet, og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når førerens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå.

- Føreroppmærksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 4 minutter eller det har gått 4 minutter siden sist det ble foreslått pause.

Førerens oppmerksomhetsnivå bestemmes når kjøretøyet har oppfylt følgende betingelser:

- Førerens individuelle kjøremønstre som styring, akselerasjon og retardasjon.
- Kjøreforhold som kjøretid.

Advarsel for førerens oppmerksomhet tilbakestilles under følgende forhold:

- Når førerens sikkerhetsbelte er løsnet og døren åpnes og lukkes mens den står stille.
- Når kjøretøyet er stoppet i mer enn 10 minutter.
- Når kjøretøyet er i gang igjen.

For å deaktivere varselfunksjonen for uoppmerksom kjøring, trykk på **OK**-knappen.

Ta en pause aktiveres under følgende forhold:

- Kjøretøyets hastighet: ca 60 km/t eller høyere



ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.



FORSIKTIG

- Føreroppmærksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.

- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.
- Mens varselet om fremoverrettet oppmerksomhet er aktivt, er varselet om uoppmerksom kjøring begrenset. (utstyrsavhengig)

Funksjon for kjørevarsel for bil foran



(1) Ledebilen kjører

Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp, vil funksjonen Varsel om at ledebil kjører informere føreren ved å vise varselmeldingen i instrumentpanelet og det høres et lyd-varsel.

ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

FORSIKTIG

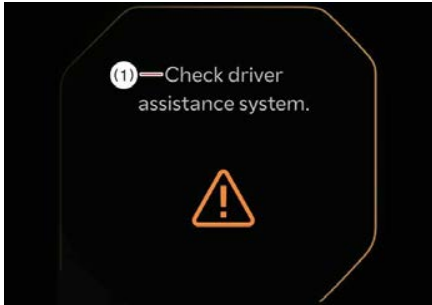
- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet



OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem.

Når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (▲) og lampen for føreroppmærksomhetsvarsel (▲) vil lyse på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, få DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet



OOV055184L

(1) Førerassistansesystem begrenset.
Kamera redusert

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere føreroppmærksomhetsvarsel.

Hvis dette skjer, vil varselmeldingen og de gule varsellampene (▲) og (▲) lyse opp på instrumentpanelet.

Føreroppmerksomhetsvarselet vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hvis føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ osv. fra støtfangeren bak), anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer som det skal.
- Det kan hende at systemet for føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer riktig i et område (f.eks. i åpent terreng), der det er ingenting å registrere eller hvis deteksjonssensoren er dekket med fremmedmateriale etter at du har slått PÅ bilen.

MERK

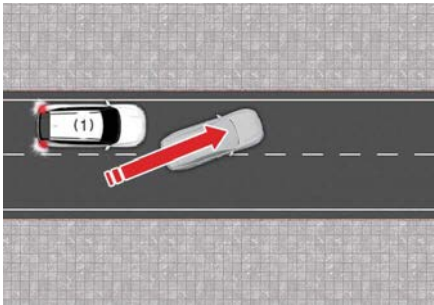
Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

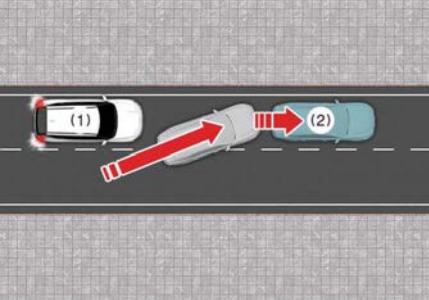
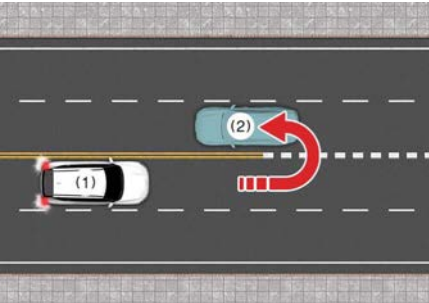
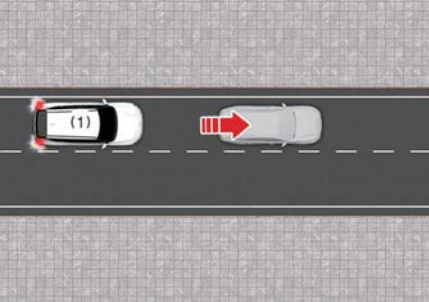
Begrensninger for føreroppmærksomhetsvarsel

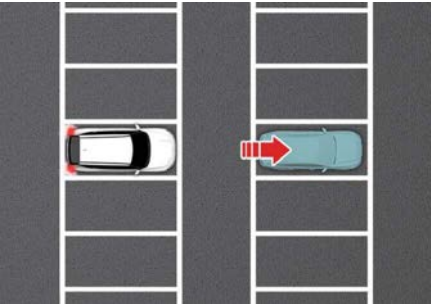
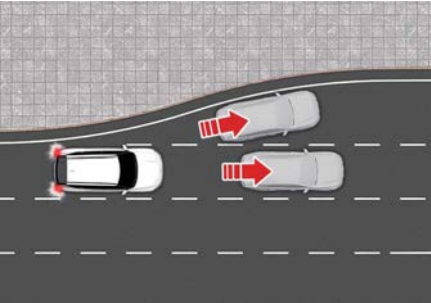
Føreroppmærksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres uvørent
- Kjøretøyet skifter ofte kjørefelt og hastighet.
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystemet, for eksempel feltholdeassistenten
- Når kjørefeltmarkeringene er uskarpe eller utvisket

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Begrensninger	Detaljer
Når kjøretøyet bryter seg inn  OOV055046	(1) Kjøretøyet ditt, (2): Foran bilen Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

Begrensninger	Detaljer
 OOV055047	
Når kjøretøyet foran styrer brått  OOV055048	(1) Kjøretøyet ditt, (2): Foran bilen Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.
Når kjøretøyet foran brått svinger av  OOV055049	Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

Begrensninger	Detaljer
Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran  OOV055050	Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.
Når i en bilpark  OOV055051	Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.
Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss  OOV055052	Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

 ADVARSEL

Systemet for føreropmerksomhetsvarsel vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

 MERK

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen ."Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.

Varsel for oppmerksomhet forover (FAW) (utstyrsavhengig)

Ved hjelp av et lydsignal og en varsellampe bruker funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover kameraet i kupeen til å forhindre at sjåføren blir distraheret under kjøringen.

Registreringssensor



(1) Kamera i kupeen

OOV055102L

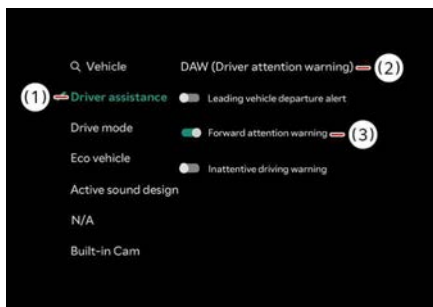
Bildet over viser den detaljerte plasseringen av registreringssensoren.

FORSIKTIG

Hold alltid kameraet i kupeen i god stand for å opprettholde optimal ytelse for Varsel for oppmerksomhet forover.

Innstillinger for Varsel for oppmerksomhet forover (utstyrsavhengig)

Varsel for oppmerksomhet forover



N_TK25Z020_E

- (1) Førerassistanse
- (2) DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)
- (3) Varsel for oppmerksomhet forover

Med motoren på, velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) > Varsel for oppmerksomhet forover** fra infotainment-systemets skjerm for å bruke denne funksjonen.

- **Varsel for oppmerksomhet forover:** Den advarer føreren når blikket ikke er fokusert på veien.

TIPS

Varsel for oppmerksomhet forover vil alltid slås på når bilen startes.

Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover fastslår hvorvidt føreren er fokusert på veien basert på innsamlende data, slik som hvor mye av tiden føreren kikker andre steder, hvor mye av tiden føreren har øynene lukket, osv. Hvis den merker at føreren ikke er fokusert, høres det en varsellyd i ca. 1 sekund, og varsellampen for oppmerksomhet forover () vises på instrumentpanelet, inntil betingelsene for å slå den av er oppfylt.

Driftstilstand

- Når førerens blikk ikke er rettet mot veien i 3 sammenhengende sekunder under kjøring i over 20 km/t (12 mph).
- Når blikket vendes bort fra veien i 10 sekunder eller mer i løpet av 30 sekunder, i en bil som kjører i en hastighet på 20 km/t (12 miles/t) eller mer.
- Når føreren lukker øynene i 2 sekunder eller mer under kjøring i over 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

- Når føreren ser forover sammenhengende i mer enn 1 sekunder
- Når driftsforhold ikke tilfredsstilles
- Når du kjører under varselaktiveringshastigheten

Advarsel om døsighet hos føreren

Advarsel om døsighet hos føreren overvåker ditt kjøremønster under kjøringen. Hvis føreren stadig lukker øynene eller ofte ikke ser fremover, anbefaler Advarselen om døsighet hos føreren å ta en pause for å bidra til sikker kjøring.

En varsellampe for uoppmerksomhet () vises på instrumentpanelet, og en varsellyd høres inntil betingelsene for å slå den av er blitt oppfylt.

Driftstilstand

- Når føreren hele tiden lukker øynene eller ikke ser fremover under kjøring i over 10 km/t (6 mph).

Av-forhold

- Når førerens blikk er fokusert på veien

ADVARSEL

Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for oppmerksomhet forover ikke blir gitt.

FORSIKTIG

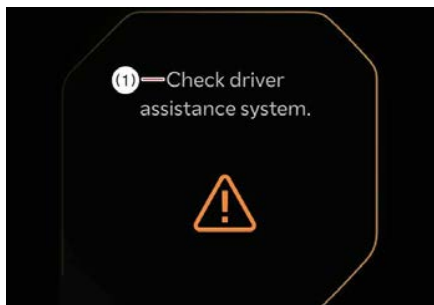
- Funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover kan advare føreren selv om føreren er fokusert på veien på grunn av kjørestil eller kjøremønster.
 - Funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover er en støttefunksjon og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er distraheret under kjøring.
 - Føreren er ansvarlig for sikker kjøring og må fokusere på veien.
-

TIPS

- Funksjonen for oppmerksomhet forover overfører ikke innspilte videoer ut av bilen eller lagrer videoen.
 - Advarselsmetoden for Varsel for oppmerksomhet forover kan ikke endres.
-

Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover

Funksjonsfeil for advarsel for oppmerksomhet forover



OOV055180L

- (1) Kontroller sikkerheten ved kjøring forover system

Hvis funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover ikke fungerer som den skal, vises varselmeldingen på instrumentpanelet i flere sekunder, varsellampen Varsel for oppmerksomhet forover (👁️) lyser på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd inntil den fungerer som den skal.

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel for oppmerksomhet forover er deaktivert



OOV055184L

- (1) Førerassistansesystem begrenset.
Kamera redusert

Når det er et objekt rett foran kameraet i kupeen, eller mellom føreren og kameraet i en viss tidsperiode, vil ikke Varselen for oppmerksomhet forover fungere skikkelig. Hvis det skjer, vises varselmeldingen på instrumentpanelet i flere sekunder, varsellampen Varsel for oppmerksomhet forover (👁️) lyser på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd inntil den fungerer som den skal.

Hvis objektet fjernes eller kameraet klarer å registrere førerens ansikt, vil funksjonen fungere normalt. Hvis Varselen for oppmerksomhet forover ikke fungerer korrekt etter

at objektet er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en godkjent Kia-forhandler / servicepartner.

FORSIKTIG

- Ikke slå på overflaten av kameraet eller rundt kameraet. Hvis kameraet i kupeen er skadet, kan det hende at funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover ikke fungerer som den skal.
- Ikke plasser noe på eller foran kameraet under kjøring. Kameraet i kupeen vil kanskje ikke fungere skikkelig.
- Ved rengjøring av kameraet, tørk av med en myk og ren klut for å forhindre skade på overflaten til kameralinsen. I tillegg må du ikke bruke skarpe verktøy i nærheten av kameraet eller kjemikalier til rengjøring av kameraet.
- Hold alltid kameraet og delene rundt, rene og tørre.
- Ikke plasser fremmedlegemer, for eksempel klistremerker, rundt LED-lampen i nærheten av kameraet.

TIPS

To røde lys kan vises på kameraet i følgende tilfeller:

- Det er lite lys ute eller du kjører i mørket
- Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken, en garasje eller en tunnel
- Kameraskroget er delvis ødelagt

Begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Føreren bruker solbriller, spesialbriller, briller med IR-filter, brytningsbriller eller briller med tykt glass
- Føreren har kraftig øyesminke (eyeliner, mascara, farget øyeskygge, falske vipper), eller piercing i øyeområdet
- Sikten til føreren sperres av hår, lue osv.
- Føreren blunker eller har lapp over ett øye
- Førerens ansikt er delvis tildekket av en maske, slør, osv.
- Førerens sikt forstyrres av innkommende lys fra utenfor bilen
- Lys fra utsiden, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet reflekteres av briller eller solbriller
- Føreren svinger eller senker hodet slik at ansiktet eller øynene er skjult for kameraet
- Førerens rister på hodet, eller det er dårlige veiforhold som forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøringen
- Føreren sitter feil i førersetet slik at ansiktet ikke kan registreres

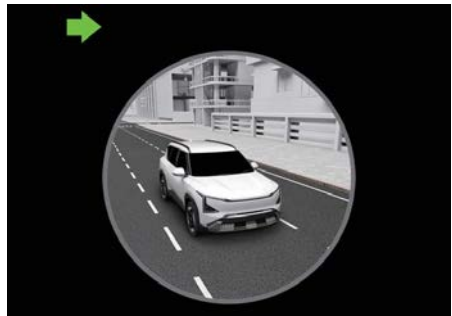
Veiledning for førerassistanse

- Føreren er for høy eller for lav
- Kameraet blokkeres av førerens grep om rattet.
- Mer enn to personer kikker samtidig på instrumentpanelet fra førerasetet
- Føreren myser på grunn av latter eller solskinn
- Kameraet gjenkjenner ikke riktig et bilde eller en mannekeng som har samme størrelse som førerens ansikt.
- Det er andre enheter som bruker infrarødt lys i bilen

Skjerm for blindsonervisning (BVM) (utstyrsavhengig)



OOV055100



OOV055101

Skjerm for blindsonervisning viser bilens bakre blindsonerområde i instrumentpanelet når blinklyset er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

Innstillinger for skjermen for blindsonervisning

Blindsonervisning



N_TK252021_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Skjerm for blindsonervisning

Med kjøretøyet på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Kjøresikkerhet > Skjerm for blindsonervisning** fra infotainmentsystemets skjerm for å slå på Skjermen for blindsonervisning, og fjern valget hvis du vil slå av funksjonen.

Bruk av skjermen for blindsonervisning

Lyspære til blinklys

Monitoren for blindsonen kommer til å skrus av eller på når blinkesignalet er skrudd av eller på.



OOV055095

Skjerm for blindsonervisning

Driftstilstand

- Når venstre eller høyre blinkesignalet skrus av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrus på.

Av-forhold

Blindsoner for overvåkningsskjerm bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Blinklyset er slått av.
- Når nødblinklyset er på.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet.

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning

Hvis systemet for blindsonervisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, få skjerm for blindsonervisning undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Skjerm for blindsonervisning kan vise objekter i en annen avstand enn det som vises på skjermen på grunn av korrigering av bildene fra vidvinkelkameraet. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameranlinen, kan det hende at skjermen for blindsonervisning ikke fungerer som den skal.

Hold alltid kameralinsen ren.

Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, acetone osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Smart hastighetskontroll (SCC)

Grunnleggende funksjon

Smart cruisekontroll registrerer et kjøretøy foran og hjelper med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran og den angitte hastigheten.

Forbikjøringsassistent-funksjon

Når smart cruisekontroll skjønner at du forsøker å kjøre forbi et kjøretøy foran deg vil smart cruisekontroll hjelpe med fartsøkning.

Basert på kjørestil-funksjon (utstyrsavhengig)

Smart cruisekontroll fungerer basert på førerens kjørestil, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon, reaksjonshastighet.

Registreringssensor

Smart cruisekontroll bruker frontkamera, frontradar og hjørneradar foran (utstyrsavhengig). Se "Registreringssensorer" på side 478 for sensorplasseringene.

FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart cruisekontroll.
- For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.

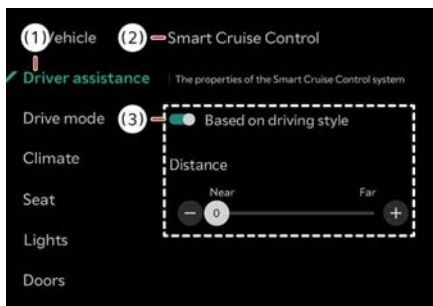
Innstillinger for smart hastighetskontroll

SCC (Smart cruisekontroll)

Med motoren på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Førerkomfort >**

SCC (smart cruisekontroll) i infotainment-systemet for å stille inn avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet.

Basert på kjørestil (utstyrsavhengig)



N_TK25Z022E

- (1) Førerassistanse
- (2) Smart hastighetskontroll
- (3) Basert på kjørestil

Med motoren på, hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Førerkomfort > SCC (smart cruisekontroll) > Basert på kjørestil** er valgt fra infotainment-systemets skjerm, vil smart cruisekontroll fungere basert på førerens kjørestil, for eksempel avstanden mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.

Førerens kjørestil kan justeres for hver kjørestil manuelt.

MERK

- Hvis utstyrt med Basert på kjørestil, kan Basert på kjøremodus og Basert på kjørestil velges fra infotainment-systemets skjerm ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Førerkomfort > SCC (smart hastighetskontroll)**.
- Hvis du trykker på og holder inne knappen for avstand mellom kjøretøy () mens smart cruisekontroll er i drift og Basert på kjørestil er valgt, vil Basert på kjørestil-modusen deaktiveres. Press og hold inne avstand mellom kjøretøy ()-knappen for å endre fra smart cruisekontroll til Basert på kjørestilmodus.
- Smart hastighetskontroll lærer førerens kjørestiler bare når føreren kjører bilen.
- Når Based on Driving Style er deaktivert, vil førerens kjøretendens (kjøretøyets avstand, akselerasjonsstyrke og reaksjonsevne) forbli på samme nivå som når Based on Driving Style er aktivert.
- Selv om nivåene for kjøretendenser (kjøretøyets avstand, akselerasjonsstyrke og respons) som vises, er de samme uavhengig av om Based on Driving Style er aktivert eller deaktivert, kan de faktiske styreegenskapene variere.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Grunnleggende funksjon

Smart hastighetskontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd.

- Giret er i D (kjør)
 - Din kjørehastighet er innenfor driftshastighet
 - 10-160 km/t (5-100 miles/t): når det ikke er noe kjøretøy foran bilen
 - 0-160 km/t (0-100 miles/t): når det er et kjøretøy foran
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er på
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold.

- Førerdøren er åpen
- Kjøretøyet er i strømbegrenset modus
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er i bruk
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift
- Bremskontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på
- Bremskontroll for smart parkeringsassistanse er på (utstyrsavhengig)

- Når Based on Driving Style er deaktivert, vil førerens kjøretendens (kjøretøyets avstand, akselerasjonsstyrke og reaksjonsevne) forbli på samme nivå som når Based on Driving Style er aktivert.
- Når kjøretøyet er stoppet eller når det ikke er noe kjøretøy foran i en hastighet under 10 km/t (5 mph)
- Når bremsepedalen trykkes ned under kjøring

! MERK

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er trykket inn.

Forbikjøringsassistent-funksjon

Forbikjøringsassistent vil fungere når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart cruisekontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t)
- Det registreres et kjøretøy foran din bil

Forbikjøringsassistenten fungerer ikke i følgende situasjoner.

- Varselblinklyset er på
- Bremsing er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

! ADVARSEL

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretning i ditt land vil forbikjøringsassistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Slå på smart hastighetskontroll



OOV055005

Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.

- Hvis det er ingen bil foran deg vil angitt hastighet opprettholdes.
- Hvis det er et kjøretøy foran deg kan farten justeres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

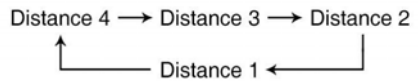
! MERK

Hvis din bils hastighet er mellom 0-30 km/t (0-20 miles/t) når du trykker på kjøreasistanseknappen, vil hastigheten for smart hastighetskontroll bli satt til 30 km/t (20 miles/t). Når du trykker på og holder inne Driving Assist-knappen, aktiveres den manuelle fartsgrenseassistenten. For mer informasjon om manuell fartsgrenseassistanse (MSLA), se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 561.

Angi avstanden mellom kjøretøy

OOV055014

Hver gang du trykker på knappen endres avstanden på følgende måte:



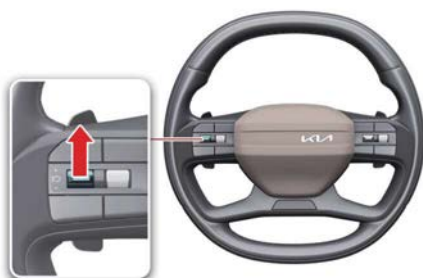
Hvis du for eksempel kjører i 90 km/t (56 miles/t), opprettholdes avstanden på følgende måte:

- Avstand 4 - ca. 52,5 m (172 ft.)
- Avstand 3 - ca. 40 m (130 ft.)
- Avstand 2 - ca. 32,5 m (106 ft.)
- Avstand 1 - ca. 25 m (82 ft.)

! MERK

Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Øke innstilt hastighet



OOV055010

- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (+) opp og hold den. Den angitte hastigheten vil øke med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Du kan øke den innstilte hastigheten til 160 km/t (100 miles/t).

ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (+)-bryteren. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren (+).

Senke innstilt hastighet

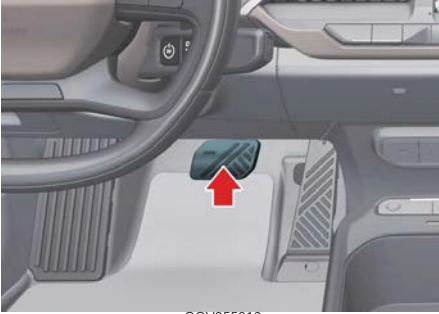


OOV055011

- Skyv bryteren (-) ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv (-)-bryteren ned og hold den. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 miles/t).

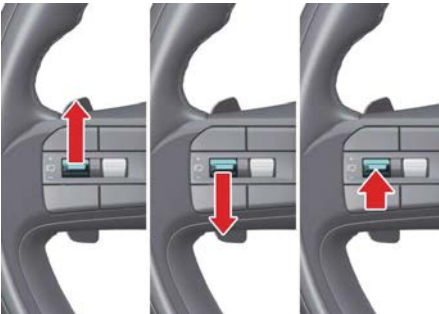
Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



OOV055012

Trykk på bryteren (||⏏) eller trå kort på bremsepedalen for å avbryte smart hastighetskontroll.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



OOV055008_3

For å gjenoppta Smart cruisekontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, trykk på bryteren (+), (—) eller (||⏏).

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (—) ned, vil den innstilte hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (||⏏), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.



ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (||⏏)-bryteren. Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på (||⏏)-bryteren.

Slå av smart hastighetskontroll

Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå av smart hastighetskontroll.



OOV055005

! MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanse-knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

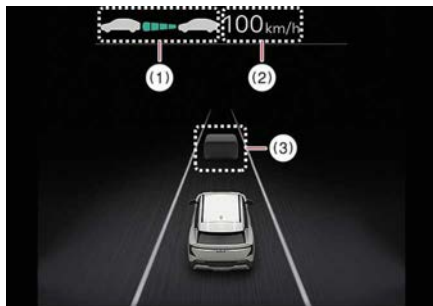
! ADVARSEL

Ikke bruk to eller flere brytere eller knapper samtidig. Tilstander som gjør at smart hastighetskontroll ikke fungerer som den skal.

Visning og kontroll av smart hastighetskontroll

Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se "LCD-display" på side 292.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.



OOV055115

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- Under drift
 - (1) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
 - (2) Angitt hastighet
 - (3) Hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- Når midlertidig kansellert
 - (1) Kjøretøyet ditt (grått)
 - (2) Tidligere innstilt hastighet (grått)
 - (3) Om det er et kjøretøy foran (grått) (utstyrsavhengig)

! MERK

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.
- Bildene eller fargene som vises på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller temaer.
- Omgivende objekter som vises på instrumentpanelet, kan avvike fra virkeligheten.

Midlertidig akselering



OOV055116

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig når Smart cruisekontroll er på, kan du tråkke ned gasspedalen. Mens gasspedalen er trykket ned, vil den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden blinke på instrumentpanelet. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

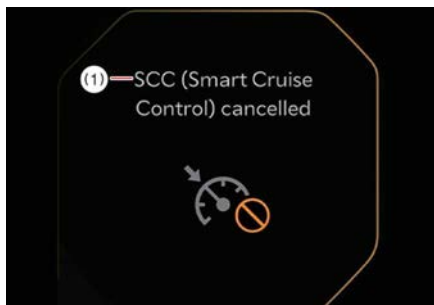
Basert på kjørestil i drift (utstyrsavhengig)



OOV055117

Når basert på kjørestil er aktivert, vil instrumentpanelet vise innstilt kjøretøyavstandsnivå og ønsket kjøretøyavstand i hvitt. Den vil også vise avstandsnivå og ønsket avstand basert på førerens kjøreatferd.

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



OOV055202L

(1) SCC (Smart cruisekontroll) er avbrutt

Hvis Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt automatisk, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet, og det utløses en varsellyd for å varsle føreren.

Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet er over 170 km/t (105 mph)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart cruisekontroll skal fungere ikke er innfridd
- Når girposisjonen er i N (nøytral), R (revers), P (parkering) eller i en tilstand der girring ikke er mulig
- Når Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) eller ABS-systemet er slått av
- Når avslåingsindikatorlampen lyser

⚠ MERK

Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen påslått, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

⚠ ADVARSEL

Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

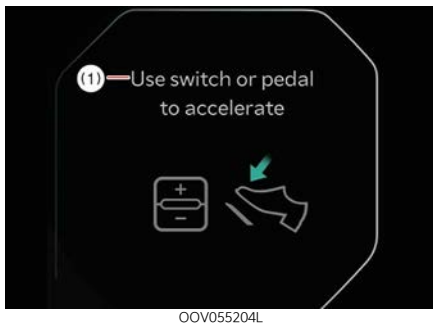
Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



- (1) Betingelsene for smart hastighetskontroll (SCC) er ikke innfridd

Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren (+), (−) eller (||○) trykkes når driftsbetingelsene for smart cruisekontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil utløses en varsellyd.

I trafikksituasjon



- (1) Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre.

Etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil det i tillegg vises en varselmelding på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren (+), (−) eller (||○) for å begynne kjøring.

! MERK

- Når system for assistanse for motorveikjøring (HDA) er i drift, forlenges den tillatte stopptiden for automatisk avgang.
- Den tillatte stopptiden for automatisk avgang kan forlenges avhengig av førerens oppmerksomhet forover. (utstyrsavhengig)
- Hvis føreren har på seg solbriller eller hvis førerens blikk ikke kan registreres, kan det hende at kjøretøyet ikke kjører av automatisk. (utstyrsavhengig)

Varsel om veiforhold foran



OOV055160L

(1) Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten

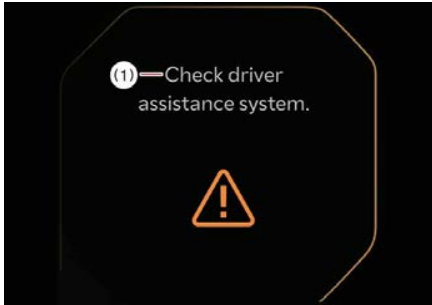
I følgende situasjon vil varselmelding 'vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

! ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll



OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem.

Hvis det er en funksjonsfeil i smart hastighetskontroll, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet (og slås av etter en viss periode), og hovedvarsellampen (▲) vil lyse. Få smart hastighetskontroll kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Smart hastighetskontroll deaktivert



OOV055185L

(1) Førerassistansesystem begrenset.
Radar blokkert.

Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

På dette tidspunktet vises advarsler og hovedvarsellampen (▲) på instrumentpanelet (og slukkes etter en viss tid), men dette indikerer ikke en funksjonsfeil i smart hastighetskontroll.

Smart hastighetskontroll vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.

FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for smart hastighetskontroll

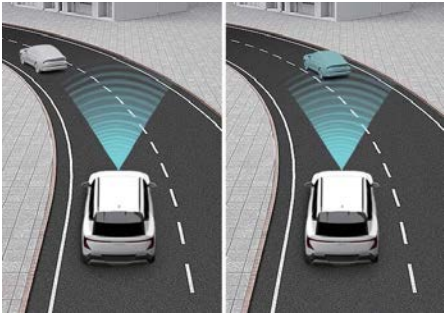
Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

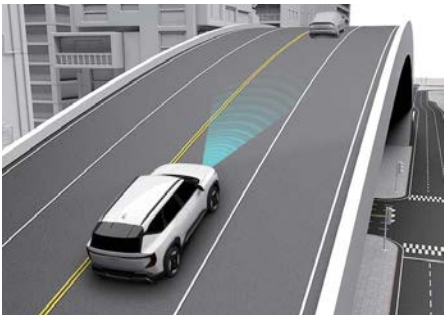
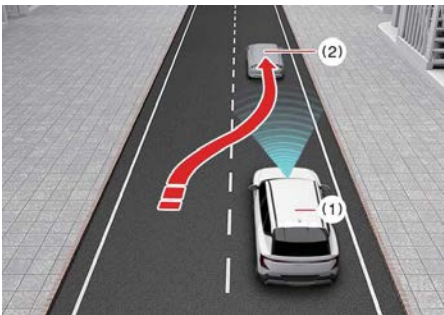
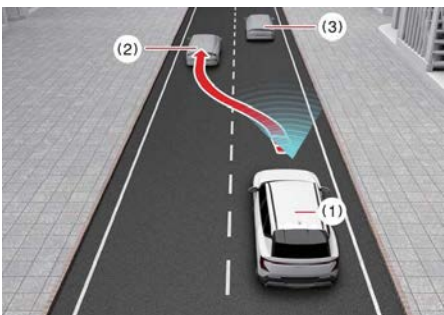
- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayer hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Hvis glassets overflate ikke er ren eller er oppskrapet
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- En gjenstand er plassert på instrumentpanelet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)

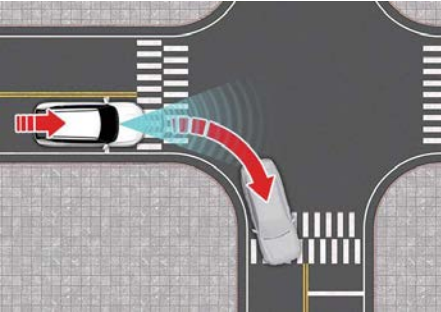
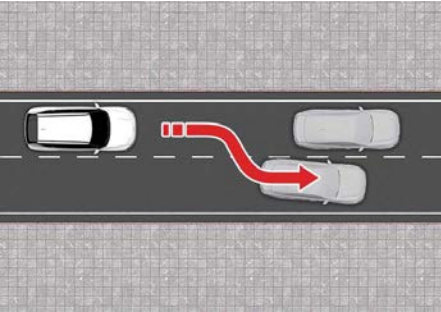
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Når en form som gjenspeiles i vann eller lysreflekterende gjenstander i veibanen gjenkjennes som et faktisk objekt
- Når små partikler som sand kontaminerer veioverflaten med en annen farge enn selve veibanen
- Når typen objekt som registreres, avviker fra det faktiske objektet
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Når objekter som reflekterer frontradaren sterkt, for eksempel rekkverk eller andre kjøretøy, befinner seg i nærheten av målet
- Når målet er laget av et materiale som reflekterer frontradaren dårlig
- Når det er et lavtliggende eller lite hinder foran bilen
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter plutselig kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på følgende steder
 - Kjøre i en bilpark
 - Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien

Veiledning for førerassistanse

- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Kjøring på svingete vei
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.

Begrensninger	Detaljer
Kjøring på svingete vei  OOV055053_2	I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran. Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold. Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet. Sjekk for å forsikre at veiforholdene gjør det mulig å betjene smart hastighetskontroll og dersom det er nødvendig, trå på bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å ha en trygg avstand

Begrensninger	Detaljer
Kjøring på vei som heller  OOV055054	Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart cruisekontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran. Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.
Når du bytter kjørefelt.  OOV055032	(1) Bilen din, (2) Kjøretøy som endrer kjørefelt Når et kjøretøy (2) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.
Oppdager et kjøretøy  OOV055033	I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren: • Kjøretøy som ligger ut til den ene siden • Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten • Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet • Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last • Kjøretøy innenfor ca 2 m (6 fot) fra bilen din • Møtende kjøretøy • Kjøretøy som står stille

Begrensninger	Detaljer
 OOV055034_2	• Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler • Smale kjøretøy som motorsykler, sykler eller elektriske tohjulinger • Spesielle kjøretøy • Dyr og fotgjengere I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforholdet og kjør trygt. Juster bilens hastighet etter behov. • Du styrer din bil • Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger
Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss  OOV055055	Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
Når et kjøretøy foran deg går ut av kjørefeltet  OOV055056	Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Begrensninger	Detaljer
Hold alltid utkikk etter fotgjengere  OOV055050	Hold alltid utkikk etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.

Nødstopp (ES)

Når systemet skal avgjøre om føreren ikke reagerer, holder det bilen i midten av veien og hjelper til med å stanse ved hjelp av bremsekontroll.

Registreringssensor

FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradarsensorene, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.

betjening av nødstopp

Driftstilstand

Nødstopp aktiveres når følgende betingelser er innfridd.

- Smart hastighetskontroll er i drift
- LFA er i drift
- For å avgjøre om sjåføren ikke reagerer

Fastsettelse av hvorvidt føreren ikke reagerer

Hvis varselet om hender av rattet vedvarer uten at rattet holdes i hånden, vil systemet vurdere at føreren ikke reagerer og aktivere en nødstopp.

TIPS

- Denne funksjonen bruker informasjon fra **varselet for oppmerksomhet forover** fra kameraet i kupeen. For mer detaljer om kameraet i kupeen, se "Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)" på side 582.
 - Denne funksjonen innebærer bruk av **smart hastighetskontroll** fra **navigasjonsbasert smart hastighetskontroll** og **assistansesystemet for motorveikjøring**.
 - For mer detaljer om **smart hastighetskontroll**, **navigasjonsbasert smart hastighetskontroll** og **assistansesystemet for motorveikjøring**, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 592, "Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)" på side 613, "Filfølgereassistent (LFA)" på side 619, "System for assistanse for motorveikjøring (HDA)" på side 624.
-

Forhåndsvarsel

Hvis nødstoppfunksjonen oppfyller driftsvilkårene, vil føreren bli varslet på forhånd gjennom advarsler, varsellyd og vibrasjoner i rattet. Disse varslene vil gå tilbake til det normale hvis føreren reagerer.

Varselmelding: **Ta kontroll over bilen umiddelbart**

Bremseassistanse

Hvis føreren ikke reagerer på forhåndsvarselet, utløses en **Nødstopp**. Bilen vil automatisk aktivere styre- og bremseassistanse for å få bilen til å stoppe på en trygg måte. Det varsles om dette ved hjelp av varselmeldinger, varsellyder, varselblinklys og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Ta kontroll over bilen umiddelbart. Bilen stopper.**

TIPS

Når **nødstopp** er aktivert, vil avstanden til **smart hastighetskontroll** stilles inn og vises med avstand 4. Hvis **nødstoppet** stopper, vil det gå tilbake til forhåndsinnstillingen.

Bremselys

Hvis bilen stopper ved hjelp av **nødstopp**, vil en varselmelding, varsellyder og varselblinklys varsle om at **nødstopp** er aktivert.

Deretter vil bilen automatisk utføre følgende prosedyrer:

- Låse opp dør
- Tilkobling av SOS-anrop (utstyrsavhengig)
- EPB er aktivert

Løs ut

Nødbremsing utløses når følgende betingelser er innfridd.

Varselmelding: **Kjør forsiktig**

- Føreren fokuserer på veien foran og styrer rattet
- Hvis gasspedalen trykkes kraftig inn og holdes
- Hvis bremsepedalen trykkes kraftig inn
- Hvis knappen for filfølgerrassistent () er trykket inn
- Hvis knappen for førerassistanse er trykket inn
- Knappen for varselblinklys er trykket inn etter stopp.
- Bilens førerdør er åpnet

FORSIKTIG

Etter at bilen har stanset på grunn av en **nødstopp**, må bilen startes på nytt for å aktivere **filfølgerrassistent** eller **assistansesystemet for motorveikjøring**.

feil og begrensninger for nødstop

feil for nødstop

Når **nødstop** ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsel-lampen () vil lyse opp på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

TIPS

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensning for nødstop

For mer detaljer om begrensninger for **nødstop**, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 592, "Feltholdeassistent (LKA)" på side 519 "Filfølgerassistent (LFA)" på side 619.

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) (utstøysavhengig)

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil hjelpe med å opprettholde sikker hastighet ved å bruke informasjon fra navigasjonssystemet ved kjøring på motorveier mens smart cruisekontroll er i drift.

! MERK

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

! MERK

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

! ADVARSEL

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) er et tilleggsystem og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



N_CT25Z022_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Førerkomfort
- (3) Automatisk ending av farten på motorveien

Automatisk ending av farten på motorveien

Med motoren på, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Automatisk endring av farten på motorveien** i infotainment-systemet.

MERK

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er klar til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- **Automatisk endring av farten på motorvei** er aktivert i innstillingene i infotainment-systemet
- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)
- En kontrollsoner (f.eks. svingete vei) er registrert foran bilen
- Den innstilte hastigheten for smart hastighetskontroll er høyere enn den anbefalte sikre hastigheten

MERK

For mer informasjon om hvordan man bruker Smart cruisekontroll, se "SCC (Smart cruisekontroll)" på side 755.

Visning og kontroll av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll i ventemodus

Hvis alle driftsvilkårene er oppfylt, vises den grønne () indikatoren.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Under fartskontroll blinker den grønne () indikatoren.

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll pause/førerbruk

Hvis funksjonen Smart cruisekontroll ikke kan brukes på grunn av pause eller omdirigering, vil den grå () indikatoren lyse på instrumentpanelet.

Hvis gasspedalen trykkes ned, blinker den hvite () indikatoren på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Varselmeldingen vises under følgende forhold:



(1) **Kjør forsiktig**

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

! MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Når den dedikerte hovedveien er svingete, vil kjøretøyet automatisk redusere hastigheten i henhold til svingene for å opprettholde en sikker hastighet mens det passerer gjennom den svingete delen. Etter den svingete delen vil kjøretøyet gjenoppta den innstilte hastigheten til smart cruisekontroll.

! MERK

Tidspunktet for når bremsingen starter, avhenger av kjøretøyets hastighet og krumningen på veien. Jo høyere kjørehastighet, jo tidligere starter bremsingen.

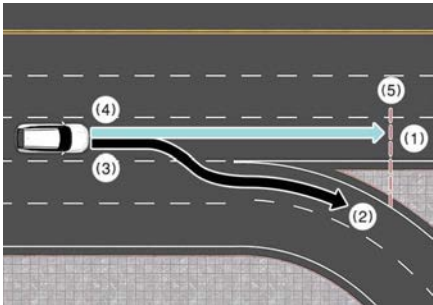
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

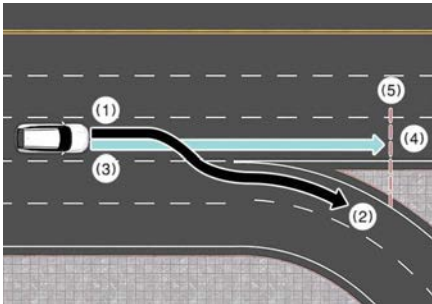
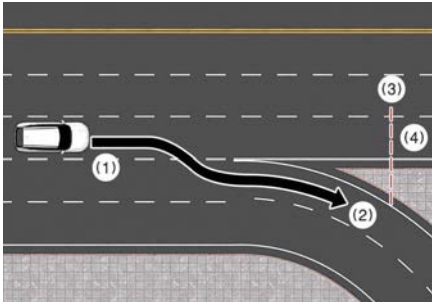
Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene fra infotainment-systemet
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play kjører

Veiledning for førerassistanse

- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- Det er dårlig vær, som kraftig regn og kraftig snø.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger

Begrensninger	Detaljer
 OOV055057	(1) Angi rute (2) Grenlinje (3) Kjørerute (4) Hovedvei (5) Svinget veistrekning • Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei. • Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.

Begrensninger	Detaljer
 OOV055058	(1) Hovedvei (2) Grenlinje (3) Kjørerute (4) Angi rute (5) Svinget veistrekning - Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei), kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien. - Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.
 OOV055059	(1) Kjørerute (2) Grenlinje (3) Svinget veistrekning (4) Hovedvei - Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien. - Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

⚠ ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
 - Når du kjører med en tilhenger eller noe lignende, kan det hende at kjøretøyets re-tardasjon ikke er tilstrekkelig. Kjør alltid med varsomhet.
 - Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke vil bremse på riktig måte.
 - Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastig-het kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
 - Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruise-kontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.
 - Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruise-kontroll ikke fungerer.
 - Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er en tilleggsfunksjon og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.
-

MERK

- Et Tidsgap kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
 - Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
 - Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart cruise-kontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
 - Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av ho-vedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
 - Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane og smale kjørefelt.
-

Filfølgerrassistent (LFA)

Filfølgerrassistenten registrerer kjørefeltmerkinger og/eller et kjøretøy foran på veien og sentrerer din bil i kjørefeltet.

Registreringssensor

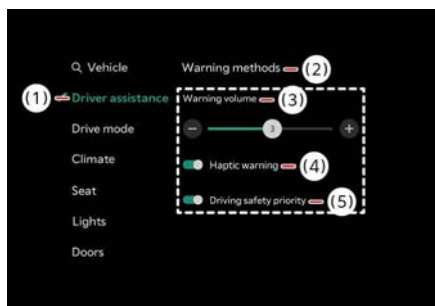
Filfølgerrassistenten bruker frontkamerasensoren. Se "Registreringssensorer" på side 478 for sensorplasseringene.

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.

Innstillinger for filfølgerrassistenten

Advarselsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk varsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritet

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** (🔊) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

FORSIKTIG

Når bilen og tilhengeren er tilkoblet elektrisk, slås filfølgerrassistenten automatisk av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra filfølgerrassistenten. Kjør alltid med varsomhet. (hvis ekte Kia-del er brukt)

! TIPS

- Sørg for at advarselmetoder du har angitt kan gjelde for advarselmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av filfølgerrassistenten

Slå på/av filfølgerrassistenten



OOV055003

Med bilen på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet på instrumentpanelet for å slå på filfølgerrassistenten. Den grå eller grønne (Ⓢ) varselampen vil tennes i instrumentpanelet.

Trykk på knappen for filfølgerrassistenten en gang til for å slå av funksjonen.

Advarsel og kontroll

Filfølgerrassistenten



OOV055096

Hvis begge kjørefeltmarkeringene registreres, eller hvis et forankjørende kjøretøy innenfor de registrerte kjørefeltene registreres, og kjøretøyet hastighet er under driftshastigheten, hjelper systemet med styringen for å holde kjøretøyet sentrert i kjørefeltet. I dette tilfellet vises den grønne indikatoren (Ⓢ) på instrumentpanelet.

- Når begge kjørefeltene registreres: 0-160 km/t (120 miles/t)
- Når et forankjørende kjøretøy registreres: 0-75 km/t (45 miles/t)

FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite (🕒) indikatorlampen blinke, og deretter endres til grå.

Varsel om hender av rattet

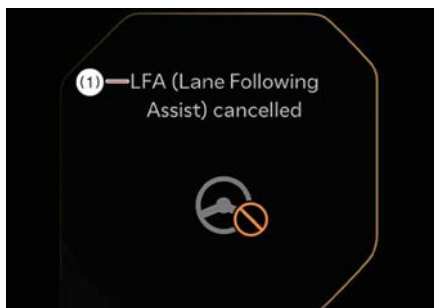


OOV055153L

(1) Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



OOV055188L

(1) LFA (filfølggerassistent) annullert

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og filfølggerassistenten blir automatisk avbrutt.

Hvis føreren ikke reagerer på hender av nivå 2-advarselen mens Smart Cruise Control er i drift, aktiveres nødstop-funksjonen. For informasjon, se "SCC (Smart cruisekontroll)" på side 610.

ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Feltholdeassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varsel om hender av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis det brukes hansker eller rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi feltholdeassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.
- Når feltholdeassistenten når systemgrensene, vil indikatoren blinke hvitt og en varsellyd vil varsle føreren.
 - Systemgrenser: Når førerens hender er av rattet og kjøretøyet forlater kjørefeltet mens feltholdeassistenten er i drift.
- Feltholdeassistenten fungerer kanskje ikke eller fungerer unormalt når du kjører i skarpe svinger.

MERK

- Når begge kjørefelt registreres, vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



OOV055097

Registrering av kjørefelt



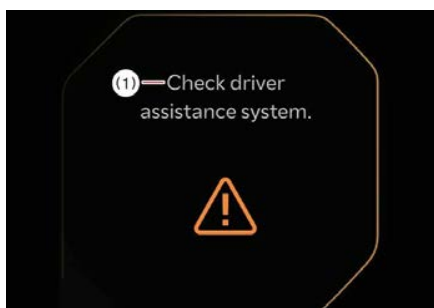
OOV055096

- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Kjørefeltlinjene som vises på instrumentpanelet, kan avvike fra de faktiske kjørefelt-markeringene.

- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for filfølgerrassistenten begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for filfølgerrassistenten kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filfølgerrassistenten enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for filfølgerrassistenten

Funksjonsfeil for filfølgerrassistenten



OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem.

Når filfølgerrassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (⚠) vil tennes på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, få filfølgerrassistenten kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ MERK

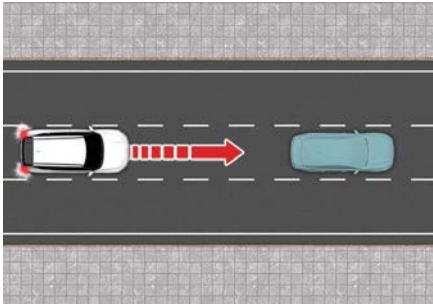
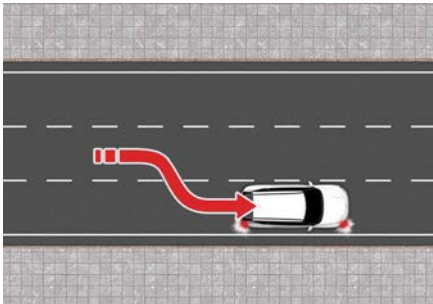
Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for filfølgerrassistenten

⚠ ADVARSEL

- For mer informasjon om forholdsregler for Filfølgerrassisten, gå til "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)" på side 484.
- Lasting som overskrider den maksimalt tillatte lasten eller konsentrert last på ett punkt i oppbevaringsrommet, kan redusere bilens kjørestabilitet, noe som i sin tur kan redusere effektiviteten til filfølgerrassistenten.

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)

Funksjon	Detaljer
Assistansesystem for motorveikjøring  OOV055060	Assistansesystem for motorveikjøring registrerer kjørefelt og kjøretøy foran, og hjelper med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og sentrere bilen i kjørefeltet ved kjøring på motorvei (eller hovedvei).
Filskifteassistent for motorvei er i drift (utstyrsavhengig)  OOV055061	Funksjonen filskifteassistent for motorvei hjelper å skifte fil i retningen du beveger blinklysbryteren hvis funksjonen bedømmer at filskifte er mulig.

! MERK

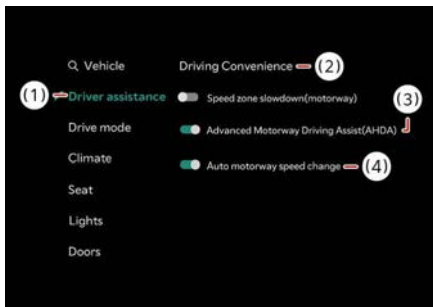
- System for assistanse for motorveikjøring er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
 - Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.
- Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

For detaljerte begrensninger for frontkamera, frontradar, sideradar foran og sideradarsensorer bak, se "Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon" på side 510, "Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon" på side 538

Registreringssensor

Assistansesystemet for motorveikjøring bruker et frontkamera, frontradar, hjørneradar foran (utstyrsavhengig) og hjørneradar bak (utstyrsavhengig). Se "Registreringssensorer" på side 478 for sensorplasseringene.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring



N_TK25Z004_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Førerkomfort
- (3) Assistansesystem for motorveikjøring
- (4) Filskifteassistent for motorvei

Med motoren på, berør eller velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjørekomfort** på infotainmentsystemet for å angi om funksjon skal brukes.

- Hvis **Assistanse for motorveikjøring** er valgt hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet.
- Hvis **Filskifteassistent** for motorvei er valgt, hjelper den føreren å skifte fil. (utstyrsavhengig)

ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

FORSIKTIG

Når bilen og tilhengeren er tilkoblet elektrisk, slås assistansesystemet for motorveikjøring automatisk av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Kjøreassistanse på motorvei. Kjør alltid med varsomhet. (hvis ekte Kia-del er brukt)

! MERK

- Kjøreassistanse på motorvei skal velges for å bruke Filbevaringsassistane på motorvei.
- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Etterpå må du få dekket inpsisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

Filskifteassistent for motorvei (utstysrsvhengig)

- Hvis **Filskifteassistent** for motorvei er valgt, hjelper den føreren å skifte fil.

! ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

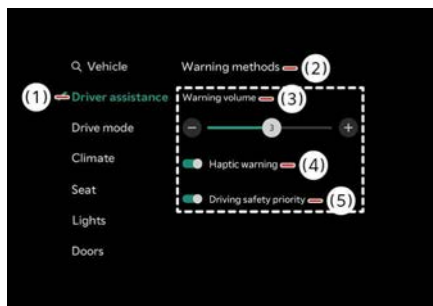
! FORSIKTIG

Når bilen og tilhengeren er tilkoblet elektrisk, slås assistansesystemet for motorveikjøring automatisk av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Kjøreassistanse på motorvei. Kjør alltid med varsomhet. (hvis ekte Kia-del er brukt)

! MERK

- Kjøreassistanse på motorvei skal velges for å bruke Filbevaringsassistane på motorvei.
- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Etterpå må du få dekket inpsisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk varsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritet

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** (🔊) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

❗ TIPS

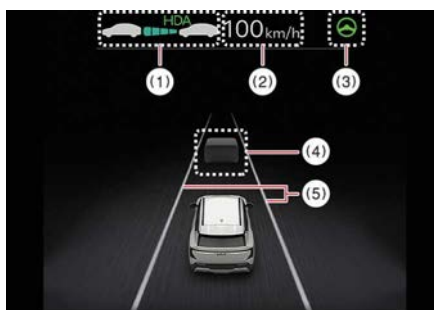
- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

Assistansesystem for motorveikjøring

Visning og kontroll

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-displaymoduser" på side 293.



OOV055120



OOV055121

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- (1) System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
 - System for assistanse for motorveikjøring-indikator
 - Grønn **HDA**: Driftsstatus
 - Grå **HDA**: Ventemodus

- Hvit **HDA**-blink: Gasspedalen er tråkket inn
- Ingen: Av

(2) Angitt hastighet

(3) Indikator for filfølgerassistenten

(4) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå

(5) Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

! MERK

- For mer informasjon, se "LCD-display" på side 292.

For mer informasjon, se "SCC (Smart cruisekontroll)" på side 755.

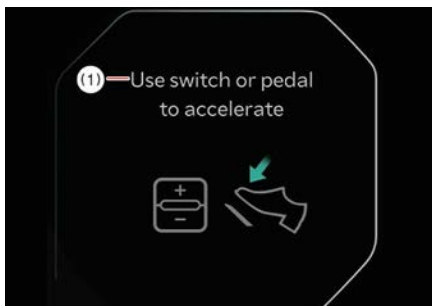
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Slå på assistansesystemet for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring brukes når:

- Når du kjører på tilgjengelig vei, trykker du på kjøreassistanse-knappen for å slå på system for assistanse motorvei.
- Når du kjører inn på hovedveiene på motorveier (eller motorveier) mens Smart Cruise Control er i drift, vil ikke kjøreassistent slå seg på hvis filfølgerassistenten er slått av.
- Når Smart hastighetskontroll og feltholdeassistenten er slått på og kjøretøyet kjører inn på en vei der assistansesystem for motorveikjøring er mulig, aktiveres systemet automatisk.

Starte på nytt etter stopp



OOV055204L

- (1) Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen din begynner å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og 30 sekunder har gått, vil meldingen i tillegg vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren (+), (-) eller (||○) for å begynne kjøring.

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding



OOV055153L

(1) Hold hendene på rattet

- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel

FORSIKTIG

Hvis du fortsetter å ta hendene fra rattet, aktiveres nødstop (ES). For mer detaljer om nødstop, se "Nødstop (ES)" på side 610

- Etter at kjøretøyet har stoppet på grunn av nødstop (ES) og funksjonen er sluppet, må du starte kjøretøyet på nytt for å aktivere assistansesystem for motorveikjøring på nytt.
- Hvis førerens status ikke kan registreres, vil driften av assistansesystem for motorveikjøring være begrenset. (utstyrsavhengig)



OOV055208L

(1) HDA (assistansesystem for motorveikjøring) sys. avbrutt

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter Varsel om hender av rattet, blir varselmeldingen vist, og Assistansesystem for motorveikjøring blir automatisk avbrutt.

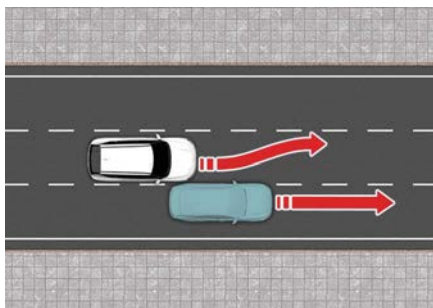
Fartsbegrensning

Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Mens funksjonen fartsbegrensning er i drift, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Varselmelding: **Førers håndtak ikke registrert. Lane Following Assist deaktivert midlertidig**

Kjøre på den ene siden av filen (utstyrsavhengig)



OOV055062

Når bilens hastighet er over 60 km/t (40 miles/t), hvis et kjøretøy nær deg kjører nærme, vil bilen din kontrollere styringen i motsatt retning av kjøretøyet for å bidra til sikker kjøring. Hvis det er kjøretøy på begge sider av filen som kjører nær deg, vil ikke funksjonen styre til motsatt side av filen.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil filfølgerassistenten fungerer normalt.

! MERK

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 miles/t). På dette tidspunktet bremses bilen på grunn av kjøretøyet foran. Etter at kjøretøyet har bremsset ned, kan det ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensningen vil avbrytes under følgende forhold:
 - Når føreren tar tak i rattet igjen
 - Når føreren slår på filfølgerassistenten ved å trykke på kjøreassistanseknappen (🚗)
 - Når bryteren (+), (−) eller (||○) eller knappen (🚗) brukes, eller gasspedalen eller bremsepedalen trås inn

Filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - Trykk på OK for å aktivere filskifteassistent.

Visning og kontroll

Du kan se statusen for funksjonen filskifteassistent for motorvei i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-display" på side 292.



OOV055122



OOV055179L

Filskifteassistent for motorvei vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

(1) Indikator for filskifteassistent for motorvei

- Grønn (↔) på: Klar tilstand
- Grønn (↔) blinker: Driftsstatus
- Grå (↔) på: Ventemodus
- Hvit (↔) blinker: Driftsstatus kansellert (vises kun til bestemte tider)

(2) Kjørefillinje

Kjørefillinjen er vist identisk med Indikator for filskifteassistent for motorvei (1). Filtjengjelighetdetektoren vil bli vist i ventemodus.

(3) Grønn pil og skygge

Den grønne pilen vises når en bestemt tid har gått siden funksjonen startet, og til filskiftet er fullført.

(4) Melding

- Melding vises når funksjonen ikke er på selv om blinklyset er slått på.
- Melding vises når funksjonen avbrytes under drift.

Filskifteassistent for motorvei slås på når følgende betingelser møtes:

- Kjøreassistanseknappen eller knappen for kjørefeltassistanse brukes til å slå på system for assistanse for motorveikjøring.
- OK-knappen trykkes på rattet mens du på instrumentpanelet ser en melding som spør om filskifteassistent for motorvei skal brukes.

Slik slår du på filskifteassistent for motorvei



- (1) Trykk på OK for å aktivere filskifteassistent.

Når filskifteassistent for motorvei er på, vil funksjonen være klar for bruk når alle følgende betingelser er innfridd:

- System for assistanse for motorveikjøring er i drift
- Filfølgerassistenten er i drift
- Et kjøretøy bak din bil registres mer enn én gang etter at bilen er slått på
- Bilens hastighet er over 30 km/t (20 mph)
- Når du kjører i lave hastigheter (30-60 km/t (20-40 miles/t)), vil bilen endres til ventemodus hvis den ikke gjenkjennes av kjøretøyene i venstre og høyre tilstøtende fil.
- Varsel om hender av rattet vises ikke i instrumentpanelet
- Nødblinklyset er av

! MERK

- Når filskifteassistent-funksjonen er slått på (indikator på), avbrytes ikke filfølgerassistenten selv om blinklyset eller nødblinklyset er på.
- Filskifteassistent-funksjonen slås av automatisk under kjøring ved følgende veiforhold:
 - Ett kjørefelt
 - Vei uten struktur, slik som midtstripe, autovern osv.
 - Det er en fotgjenger eller syklist foran på veien
 - Det kommer en veistrekning med et kryss eller fotgjengerfelt
- Hvis kjørehastigheten senkes til mindre enn 25 km/t (15 miles/t) når den er i klar-tilstand, vil den endres til ventemodus.

- Når du kjører i lave hastigheter (30~60 km/t (20~40 miles/t)), vil bilen endres til ventemodus hvis den ikke gjenkjenner av kjøretøylene i venstre og høyre tilstøtende fil.
- Hvis det oppdages en kollisjonsrisiko, bytter systemet til ventemodus.
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.
- Feltene og de omgivende objektene som vises på instrumentpanelet, kan avvike fra virkeligheten.

ADVARSEL

Når filskifteassistent for motorvei slås av under drift, avbrytes styreassistanzen midlertidig. Vær alltid forsiktig under kjøring.

Filskifteassistent for motorvei er i drift



OOV035062

- (1) Midten
- (2) Skyv blinklysbryteren kort opp eller ned
- (3) Skyv blinklysbryteren opp eller ned i et litt lengre tidsrom

Funksjonen Filskifteassistent for motorvei vil være i drift når du skyver blinklyshendelen til posisjonen (2) eller (3) mens funksjonen er klar, ()-indikatoren er grønn og alle de følgende betingelsene er oppfylt:

- Føreren har hendene sine på rattet
- Det er ingen kollisjonsfare i retningen for filskift
- Det er en tofelts vei med brutte linjer i en hvilken som helst farge i retning av filskifte
- Det er ingen varslers fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
- Bilen kjøres i midten av kjørefeltet (den må ikke kjøres i nærheten av den ene eller andre siden av kjørefeltet)
- Veien du kjører på, eller veien du er i ferd med å skifte inn på, er en vei der funksjonen kan fungere

MERK

- Når blinklyshendelen plasseres i en (3)-posisjon, utføres filskifteassistent for motorvei-funksjonen. Hvis blinklyshendelen settes i nøytral stilling etter det, avbrytes Filskifteassistent for motorvei-funksjonen før bilen krysser linjen.
Filskifteassistent for motorvei-funksjonen avbrytes ikke når bilen krysser linjen, men når filskiftet er fullført, avbrytes den og blinklyset slås av.
- Når blinklyshendelen plasseres i stillingen (2) i en bestemt tidsperiode, vises den grønne pilen. Selv om hendelen slippes opp og returnerer til opprinnelig stilling på dette tidspunktet, vil filskiftet fortsatt bli assistert.
- Når filskifte utføres av funksjonen, vil blinklysindikatoren blinke selv om blinklyshendelen ikke holdes, og blinklysindikatoren slås av når filskiftet er fullført.

Ventemodus for filskifteassistent for motorvei

Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i ventemodus når en av betingelsene for klar-modus ikke møtes, eller når du kjører inn på eller på en av følgende veier:

- Veier med en bestemt avstand fra bomstasjonen på hovedveien eller motorveien
- Veien fremover ender uten et flerplankryss eller kryss
- Vei med skarpe svinger
- Vei med smale kjørefelt
- En veistrekning under bygging

Slik avbryter du filskifteassistent for motorvei

Funksjonen avbrytes når:

- Blinklyshendelen skyves i motsatt retning av filskiftet
- Rattet styres kraftig
- Hvis blinklysbyteren flyttes til posisjon (1) mens filskifteassistenten er i drift, og deretter returneres til posisjon N (Nøytral) før filskifte
- Når føreren opererer rattet

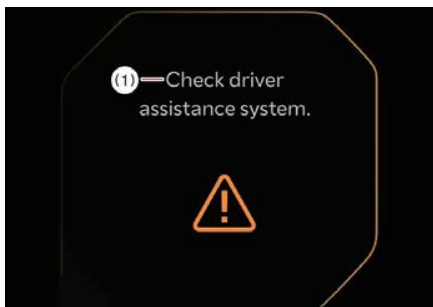
ADVARSEL

- Når funksjonen er i drift, vil funksjonen avbrytes hvis et av følgende skjer:
 - System for assistanse for motorveikjøring slås av
 - Filfølgerassistenten eller smart cruisekontroll slås av eller avbrytes midlertidig
 - Varselmelding om hender av rattet vises i instrumentpanelet
 - Blinklyshendelen er plassert i (1)-stilling
 - Nødblinklyset slås på.
 - Det vises en varselmelding fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blandsonekollisjon

- En mulig kollisjon registreres i neste kjørefelt, selv om det ikke er noe varsel fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
- Filen du vil skifte til, forsvinner
- Filen du vil skifte til, registreres ikke
- Det er et problem med blinklyslampene
- Funksjonen filskifteassistent for motorvei er av (funksjonen slås av når funksjonen slås av fra innstillingsmenyen, veien endres til enveiskjøring, når det kommer et flerplankryss eller en fotgjengerovergang, når du kjører inn på en vei uten struktur som midtstripe, autovern osv., eller når det er en fotgjenger eller syklist i kjørefeltet.)
- Hvis kjørehastigheten senkes til mindre enn 25 km/t (15 miles/t) når den er i klar-tilstand, vil den endres til ventemodus.
- Når du kjører i lave hastigheter (30-60 km/t (20-40 miles/t)), vil bilen endres til ventemodus hvis den ikke gjenkjennes av kjøretøyene i venstre og høyre tilstøtende fil.
- Hvis det oppdages en kollisjonsrisiko
- En veistrekning under bygging
- Når kjørefeltet i retning av filskiftet ikke er en enkelt stiple linje
- Når funksjonen er i drift, og funksjonen avbrytes avhengig av kjøreforholdene, kan det være bilen kjører til midten av kjørefeltet, eller styreassistanse kan avslutte. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Funksjonen fungerer kanskje ikke normalt på veier med fotgjengere eller syklist, som et veikryss eller fotgjengerovergang. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring



OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem.

Når assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (▲) vil lyse opp på instrumentpanelet.

Få system for assistanse for motorveikjøring kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikk situasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere eller uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern og bomstasjoner osv. som bilen kan kollidere med, ikke blir registrert.
- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
 - Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Funksjonen for filfølgerassistenten kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.
- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.
- Varset for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.

- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystemet for motorveikjøring.
- Kjøreassistanse på motorveien kommer ikke til å fungere når motoren har blitt startet, eller når sensorene registrerer elementer eller navigasjonen starter.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring

Funksjonene system for assistanse for motorveikjøring og filfølgerassistenten vil kanskje ikke fungere skikkelig eller ikke i det hele tatt under følgende omstendigheter:

- Når operasjon av filfølgerassistenten (LFA) er begrenset, kan også assistansesystemet for motorveikjøring og dets underfunksjoner være begrenset. For detaljerte begrensninger for Filfølgerassistenten (LFA), se "Funksjonsfeil og begrensninger for filfølgerassistenten" på side 623.
- Når smart hastighetskontroll (SCC) er begrenset, kan også assistansesystemet for motorveikjøring være begrenset. For mer informasjon, se "Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll" på side 603.
- For detaljerte begrensninger for frontkamera, frontradar, sideradar foran og sideradarsensorer bak, se "Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon" på side 510 og "Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon" på side 538.
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainment-systemet er overbelastet med å utføre funksjoner som rutesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning samtidig.
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren kommer ut av kurs, eller tilbakestiller navigasjonsruten ved å endre destinasjonen (inkludert ruteendring i henhold til sanntids veitrafikkinformasjon), eller kansellere ruten til destinasjonen
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play kjører
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Hvis bilen ikke klarer å gjenkjenne hvite stiplede feltlinjer og veigrenser
- Hvis noen kjørefelt er midlertidig begrenset
- Hvis det ikke er noen fysiske skillestrukturer, for eksempel en midtre median, midt på veien

- Hvis kjørefeltet du har tenkt å bytte til er et bussfelt eller et variabelt kjørefelt
- Hvis du har en tilhenger, transportvogn eller annet utstyr tilkoblet
- Når systemet ikke klarer å registrere en hvit stippet feltlinje eller veigrenser
- Når noen kjørefelt er midlertidig begrenset
- Når det ikke er noen fysisk skillestruktur, for eksempel en midtre median, midt på veien
- Når kjørefeltet som du skal bytte til er et bussfelt eller et reversibelt felt

Overvåkningssystem bakover (RVM)

Overvåkningssystem bakover vil vise området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

Registreringssensor

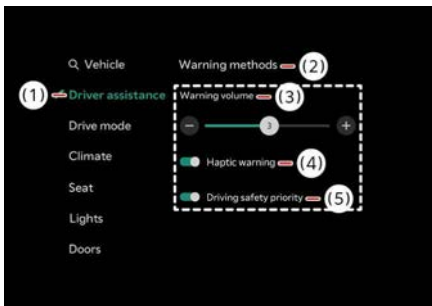
overvåkningssystem bakover bruker ryggekameraet med bred visning. Se "Slå på/av systemet for feltholdeassistenten" på side 522 for sensorplasseringene.

! MERK

Etter installasjon av et ekstra infotainment-system (originale Kia-deler), kan det hende at overvåkningssystemet bakover ikke fungerer som beskrevet i instruksjonsboken. I så fall må du se håndboken som følger med infotainment-systemet for mer informasjon om konfigurasjon og bruk av overvåkningssystemet bakover.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Advarselmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk varsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritet

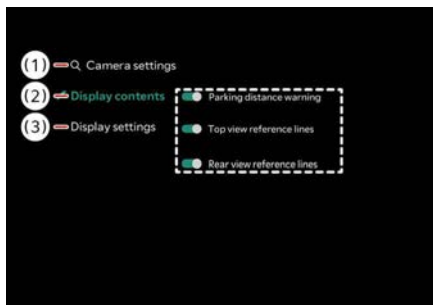
Advarselmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselmetoder** (🔊) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Parkeringssikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når Bak-kamera er aktiv.

! TIPS

- Sørg for at advarselmetoder du har angitt kan gjelde for advarselmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



- (1) Kamerainnstilling
- (2) Vis innhold
- (3) Display-innstillinger

Med motoren på, velger du oppsettsikonet (⚙️) på skjermen eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger** fra infotainmentsystemet for å endre innstillingene for bak-kameraet.

Forleng bruk av bakkamera

Hvis utvidet bruk av ryggekamera er valgt, vises ryggekameraet selv når du skifter fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjøring).

Referanselinjer bakfra

Hvis referanselinjene for visning bakover i skjerminformasjonen er valgt, vises referanselinjene for visning bakover og parkeringsveiledning bakover på den bakre skjermen.

! MERK

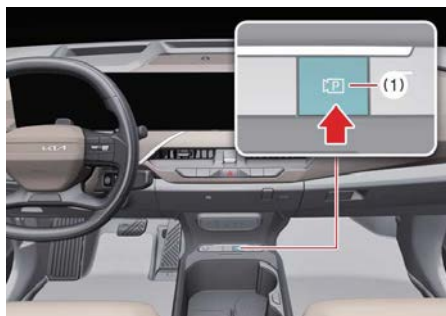
Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet spesifikasjoner.

! MERK

De horisontale linjene til parkeringsveiledningen bak indikerer avstander på 0,5 m (20 tommer), 1 m (40 tommer) og 2,3 m (91 tommer) fra kjøretøyet. Den horisontale skalaen til bak-kameraet med parkeringshjelp ovenfra indikerer bakklukens åpningsavstand, 1,5 m (60 tommer) fra kjøretøyet.

Bruk av overvåkningssystem bakover

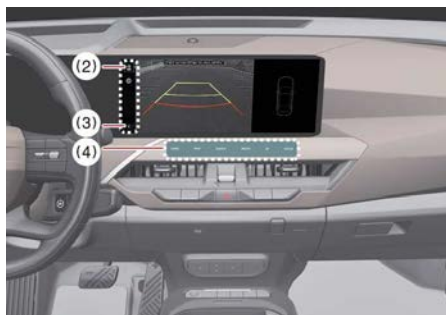
Knapp for parkering/visning



(1) Knapp for parkering/visning

Trykk på knappen for parkering/visning (1) for å slå på eller av overvåkningssystemet bakover når bilen er i P (parkering), N (nøytral eller D (kjør).

Bakvisning



(2) Knapp for visningsskifte

(3) Tilbake-knapp

(4) Betjeningsknapp for infotainment-systemet

Driftstilstand

Visning bakover vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Skift gir til R (revers).
- Ved å trykke på Knapp for parkering/visning (1) mens P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør) og kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t (6 miles/t)

Ved å trykke på visningsbryterknappen (2) med visning ovenfra bakover på skjermen, kan du velge visning ovenfra bakover, visning bakover eller vidvisning bakover.

Av-forhold

Sett bakfra under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Skifte giret til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet bakover
- Trykk på driftsknappen (4) i infotainment-systemet.
- N (nøytral) eller D (kjør) og kjøretøyets hastighet er raskere enn 10 km/t (6 miles/t)

MERK

Overvåkningssystemet bakover vil ikke bli slått av med giret i R (revers).

Utvidet overvåkningssystem bakover

Overvåkningssystemet bakover opprettholdes på bilen når du skifter gir fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør) for å hjelpe deg med å parkere trygt.

Driftstilstand

Overvåkningssystemet bakover beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Kjørehastigheten er under ca. 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

Det utvidede overvåkningssystemet bakover beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Skifte giret til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet bakover
- Trykk på driftsknappen (4) i infotainment-systemet.
- Bilens hastighet er raskere enn 10 km/t (6 miles/t).

Visning ovenfra bakover

Visning ovenfra bakover viser visningen ovenfra og bakover når du skal parkere for deg å sjekke avstanden mellom bilen og en gjenstand og bak bilen.

For å bruke funksjonen Visning ovenfra bakover, trykk på visningsknappen (2) og på knappen Visning ovenfra bakover på skjermen.

- Overvåkningssystemet vil ikke bli slått av med giret i R (revers). Når den bakre skjermen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Veiledningslinjene for parkering bakover vises både i visningen bakover og visningen ovenfra bakover. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parke-ringssikkerhet > Kamerainnstillinger > Vis innhold > Referanselinjer for visning bakover** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å vise disse funksjonene.

- Veiledningslinjene for parkering bakover vises imidlertid ikke i visningen bakover under kjøring. Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph), forblir bakovervisningen aktiv når bakovervisningen er slått på under kjøring.
- Hvis visningen bakover er aktivert under kjøring, vil visningen ovenfra bakover deaktiveres.

MERK

- I alle visninger vil ikke videoen bli slått av med giret i R (revers).
- Når den bakre skjermen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Veiledningslinjene for parkering bakover vises både i visningen bakover og visningen ovenfra bakover. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger > Vis innhold > Referanselinjer for visning bakover** fra infotainment-systemet for å vise disse funksjonene.

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover på skjermen under kjøring, dette er for å hjelpe til med rygging.

Driftstilstand

Du kan velge visning bakover eller vidvisning bakover ved å trykke på visningsbryterknappen (2) på den bakre skjermen.

Visning bakover under kjøring vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Knappen for parkering/visning (1) trykkes mens girkassen er i N (nøytral) eller D (kjør), og hvis bilens hastighet er raskere enn 10 km/t (6 miles/t).

Av-forhold

Visning bakover under kjøring vil slå seg av under følgende forhold:

- Girvelgeren settes i P (Parkering).
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet bakover
- Trykk på driftsknappen (4) i infotainment-systemet

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Når det oppstår feil på monitoren for ryggevisning, kan bildet på skjermen se grønt, blått eller svart ut.

Hvis overvåkningssystemet bakover ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blafrer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

- Skjermen kan vises unormalt under følgende omstendigheter:
 - Når bakluken er åpen

ADVARSEL

- Ryggekameraet dekker ikke hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
 - Overvåkningssystemet bakover kan vise objekter i en annen avstand enn det som vises på skjermen på grunn av korrigering av bildene fra ryggekameraet med bred visning. Det kan også hende at parkeringsveiledningen bak ikke vises riktig når bilen står på skrå mens last eller andre gjenstander er plassert i bagasjerommet. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
 - Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.
 - Det er unormalt å kjøre med bakluken åpen. Vær oppmerksom og kjør trygt for din egen sikkerhet.
-

Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrsavhengig)

Overvåkningssystemet med 360-graders visning kan bistå ved parkering eller kjøring ved å la føreren se rundt bilen.

Registreringssensor

Overvåkningssystemet med 360-graders visning bruker det utvidede frontkameraet (utstyrsavhengig), sidekameraet med bred visning (utstyrsavhengig), ryggekameraet med bred visning. Se "Slå på/av systemet for feltholdeassistenten" på side 522 for sensorplasseringene.

! MERK

Etter installasjon av et ekstra infotainment-system (originale Kia-deler) kan det hende at overvåkningssystemet for omgivelser ikke fungerer som beskrevet i instruksjonsboken. I så fall må du se håndboken som følger med infotainment-systemet for mer informasjon om bruk av overvåkningssystemet for omgivelser.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Advarselsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Parkeringssikkerhet
- (3) Sikkerhet bak

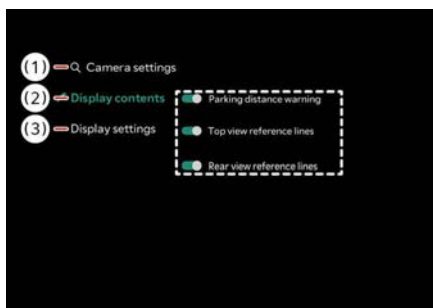
Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** (🔊) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Parkeringssikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når Overvåkningssystem for omgivelser er aktiv.

! TIPS

- Sørg for at advarselmetoder du har angitt kan gjelde for advarselmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



- (1) Kamerainnstilling
- (2) Vis innhold
- (3) Display-innstillinger

Med motoren på, velger dy oppsettsikonet (⚙️) på skjermen eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger** fra infotainmentsystemet for å endre innstillingene for bak-kameraet.

- **Vis innhold:** Angi informasjon som skal vises på parkeringsassistanse-skjermen.

Advarselssystem for parkeringsavstand

Advarselssystem for parkeringsavstand vises på bakre monitor,.

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp

Når visning ovenfra forover eller visning ovenfra bakover er aktivert, vil parkeringsassistanse med visning ovenfra vises på øverst til høyre på overvåkningssystem for omgivelser.

Topp parkeringsassistanse

Parkeringsveiledning vises på høyre side av overvåkningssystemet med 360-graders visning når du har valgt **Parkeringsveiledning forfra eller bakfra**.

! MERK

- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- De horisontale veiledningslinjene til parkeringsveiledningen bak indikerer avstander på 0,5 m (20 tommer), 1 m (40 tommer) og 2,3 m (91 tommer) fra kjøretøyet.
- Den horisontale skalaen til visning ovenfra bakover indikerer baklukens åpningsavstand, 2 m (79 tommer) fra bilen.

Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på (utstyrsavhengig)

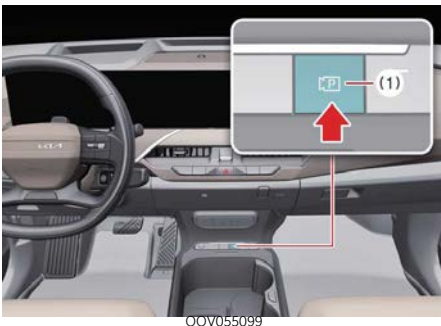
Med motoren på, velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkerings-sikkerhet > Surround-visningsmonitor automatisk på** fra infotainmentsystemets skjerm for å bruke denne funksjonen.

! MERK

For mer informasjon om Overvåkningssystem for omgivelser automatisk, se "Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på" på side 647.

Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning

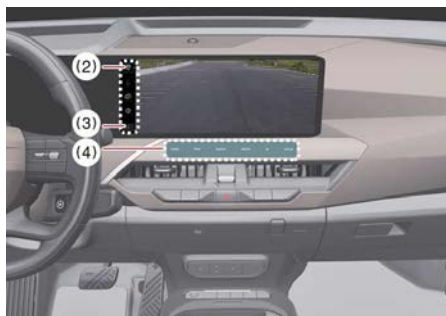
Knapp for parkering/visning



(1) Knapp for parkering/visning

- Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkningssystem med 360-graders visning.
- Trykk på knappen igjen for å slå av overvåkningssystemet med 360-graders visning.

Frontvisning



OOV055262L

- (2) Knapp for visningsskifte
- (3) Tilbake-knapp
- (4) Betjeningsknapp for infotainment-systemet

Frontview-funksjonen viser bilens fronsituasjon på navigasjonssystemet i henhold til førerens innstillinger, og hjelper til med sikker kjøring eller parkering.

Parkering

Når du parkerer, aktiveres frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning under følgende forhold:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) med en hastighet som er lavere enn 10 km/t (6 miles/t), ved å trykke på knappen for parkering/visning (1).
- Skifte fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Når den automatiske aktiveringsfunksjonen til overvåkningssystemet for omgivelser er aktivert (**Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Automatisk aktivering av overvåkningssystemet for omgivelser** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet er valgt)

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders visning for å velge visning ovenfra, frontvisning, sidevisning, eller vidvisning.

Når du parkerer, vil frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning være slått av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.
- Kjøre raskere enn 10 km/t (6 miles/t).

! MERK

Når frontvisningen er aktivert, vises den sist brukte visningen.

Kjøre-

Når du kjører, aktiveres frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning under følgende forhold:

- N (nøytral) eller D (kjør) posisjon med en kjøretøyhastighet raskere enn 10 km/t (6 miles/t), ved å trykke på knappen for parkering/visning (1)

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders visning for å velge frontvisning eller vidvisning.

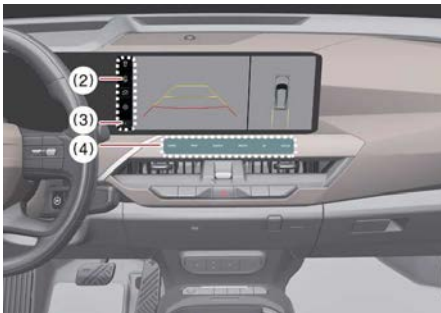
Frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning er slått av under kjøring under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.

! MERK

- Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, vises den sist brukte visningen.
- Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph), forblir bakovervisningen aktiv når bakovervisningen er slått på under kjøring.
- Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, deaktiveres frontvisningen ovenfra og frontvisningen fra siden ved alle hastigheter.

Bakvisning



OOV055263L

(2) Knapp for visningsskifte

(3) Tilbake-knapp

(4) Betjeningsknapp for infotainment-systemet

Bakovervisningsfunksjonen til overvåkningssystemet for omgivelser viser bilens bakre situasjon på navigasjonssystemet i henhold til førerens innstillinger, noe som hjelper med trygg parkering.

Parkering

Når du parkerer, aktiveres bakovervisningen av overvåkningssystemet for omgivelser i følgende tilfeller:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) med en hastighet lavere enn 10 km/t (6 miles/t), ved å trykke på knappen for parkering/visning (1) og deretter trykke på visningsbryterknappen (2) for å velge bakovervisning

- Skifte til R (revers)

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet for omgivelser for å velge visning bakover, visning ovenfra bakover, visning bakover fra siden eller vidvisning bakover.

Når du parkerer, slås bakovervisningsfunksjonen på overvåkningssystemet for omgivelser av under følgende forhold når bilen er i P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør):

- Skifte fra N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.
- Kjøre raskere enn 10 km/t (6 miles/t).

Når bilen er i R (revers), vil bakvisningsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning slås av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)

MERK

- Når den bakre skjermen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- I R (revers) slås ikke videoen av ved å trykke på av/på-knappen for infotainment-systemet (4).

Kjøre-

Når du kjører, aktiveres bakovervisningen for overvåkningssystemet for omgivelser under følgende forhold:

- N (nøytral) eller D (kjør) med en kjørehastighet raskere enn 10 km/t (6 miles/t), ved å trykke på parkerings-/visningsknappen (1) og deretter trykke på visningsbryterknappen (2) for å velge bakovervisning

Trykk på visningsbryterknappen (3) på overvåkningssystemet for omgivelser for å velge visning bakover eller vidvisning bakover.

Bakovervisningsfunksjonen til overvåkningssystemet for omgivelser vil bli slått av under kjøring under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.

! MERK

- Under kjøring vises den sist brukte visningen når bakovervisningen er slått på.
- Veiledningslinjene for parkering bakover vises ikke i bakovervisningen under kjøring.
- Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 miles/t), opprettholdes frontvisningen når frontvisningen aktiveres under kjøring.
- Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, deaktiveres frontvisningen ovenfra og frontvisningen fra siden ved alle hastigheter.

3D-visningsfunksjon



(2) Knapp for visningsskifte

(3) Tilbake-knapp

(4) Betjeningsknapp for infotainment-systemet

3D-visningsfunksjonen til Surround View Monitor viser omgivelsene til kjøretøyet fra forskjellige vinkler. Du kan justere vinkelen ved å berøre og dra skjermen. Ved å trykke på 3D-visningsknappen igjen, gjenopprettes den opprinnelige vinkelinnstillingen. 3D-visningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning aktiveres under følgende forhold:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) posisjon med en hastighet lavere enn 10 km/t (6 miles/t), eller når du velger 3D-visningsknappen (2) mens overvåkningssystemet for omgivelser er aktivert i R (revers) modus.

3D-visningsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning under parkering vil bli slått av under følgende forhold:

- Skifte fra N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.
- Kjøre raskere enn 10 km/t (6 miles/t).

Når bilen er i R (revers), vil 3D-visningsfunksjonen på overvåkningssystemet med 360-graders visning slås av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)

MERK

3D-visningen viser ikke veiledningslinjer for parkering.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Når det oppstår funksjonsfeil på surroundvisningsskjermen, kan bildet på skjermen se grønt, blått eller svart ut.

Hvis overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blaffer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

- Skjermbildet kan bli unormalt, og du kan få opp et ikon øverst til venstre på skjermen under følgende forhold:
 - Bakluken er åpnet.
 - Førerdøren eller passasjerdøren foran åpnes.
 - Sidespeilet felles inn.

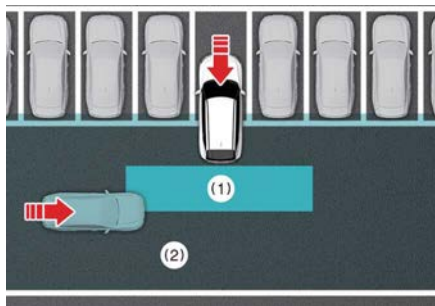
ADVARSEL

- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.
- Overvåkningssystemet med 360-graders visning kan vise objekter i en annen avstand enn det som vises på skjermen på grunn av korrigering av bildene fra det utvidede frontkameraet, sidekameraet med bred visning og ryggekameraet med bred visning.

Det kan også hende at parkeringsveiledningen bak ikke vises riktig når bilen står på skrå mens last eller andre gjenstander er plassert i bagasjerommet.

- Omgivelsesvisning er utviklet for bruk på flatt underlag. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
 - Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og omgivelsesvisning vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, acetone osv.). Dette kan skade kameralinsen.
 - Det er unormalt å kjøre med bakluken åpen. Vær oppmerksom og kjør trygt for din egen sikkerhet.
-

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA) (utstyrsavhengig)



Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging registrerer biler som nærmer seg fra venstre eller høyre side bakfra mens din bil rygger og varsler deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og en varsellyd. Assistansesystem for unngåelse krysstrafikkollisjon ved rygging kan også bistå med å bremse bilen din for å unngå en kollisjon.

- (1) Driftsrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging
- (2) Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging

FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging bruker hjørneradaren bak. Se "Registreringssensorer" på side 478 for sensorplasseringene.

MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 529.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Krysstrafikksikkerhet bak



N_TK25Z006_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Parkeringssikkerhet
- (3) Krysstrafikksikkerhet bak

Med motoren på, velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Sikkerhet for krysstrafikk ved rygging** fra skjermen til infotainment-systemet for å slå på assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

ADVARSEL

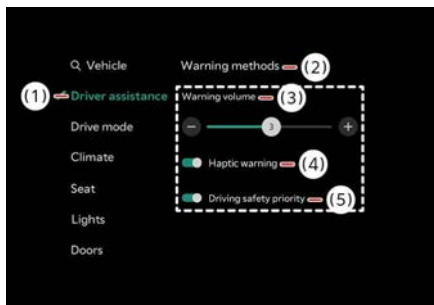
Når bilen startes på nytt, vil **assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging** automatisk slå seg på. Du kan deaktivere funksjonen i innstillingsmenyen, men i så fall vil du ikke kunne motta **assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging** fra systemet. Kjør alltid med varsomhet.

Når bilen og tilhengeren er tilkoblet elektrisk, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging alltid slå seg på. Men hvis avvelget etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er tilkoblet, slås assistansesystemet for unngåelse av kryss-
trafikkollisjon ved rygging av automatisk. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Kollisjonsunngåelse for kryssende trafikk bak-assistanse. Kjør alltid med varsomhet. (hvis ekte Kia-del er brukt)

Advarselsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk varsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritet

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > førerassistanse > Advarselsmetoder** (🔊) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.

❗ TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyetys funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisiko:

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

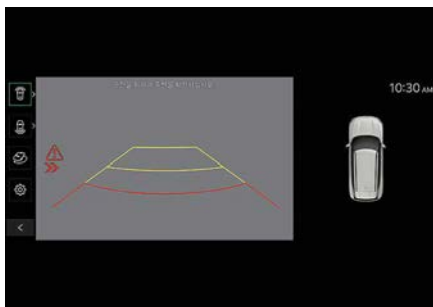
Kollisjonsadvarsel



OOV055004_2



OOV055156L



OOV055256

(1) Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varslar deg med varsellyset på de utvendige bakspeilene, en varselmelding, hørbar varsling og vibrasjoner i rattet. (utstyrsavhengig)

En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.

Kollisjonsvarsel aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 miles/t)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)

! MERK

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t (0 miles/t).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

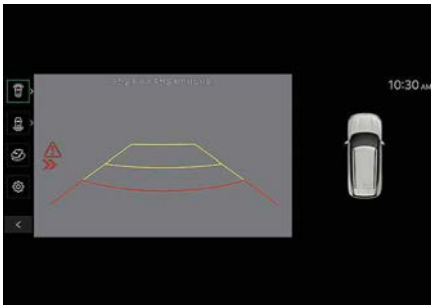
Nødbremsing



OOV055004_2



OOV055157L



OOV055256

(1) Nødbremsing

Nødbremsing varslers deg med varsellyset på de utvendige bakspeilene, en varselmelding, hørbar varsling og vibrasjoner i rattet. (utstyrsavhengig)

Nødbremsing vises også på skjermen til infotainment-systemet.

Nødbremsing hjelper til med å kontrollere bremsene for å forhindre kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg bilens bakre hjørne.

Nødbremsing aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 miles/t)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 ft.) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 miles/t)



ADVARSEL

Bremsekontrollen avsluttes når forholdene til kjøretøyet som nærmer seg fra bak venstre eller høyre side er som nedenfor:

- Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
- Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil

- Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil
 - Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
 - Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke
-

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på bremsepedalen.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
 - Hvis en annen funksjons advarselmelding vises eller en lydadvarsel genereres, kan det hende at varselmeldingen for kollisjonsunngåelse av krysstrafikk bak ikke vises og en lydadvarsel ikke genereres.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
 - Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
 - Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
 - Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
-

ADVARSEL

- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på funksjonen for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

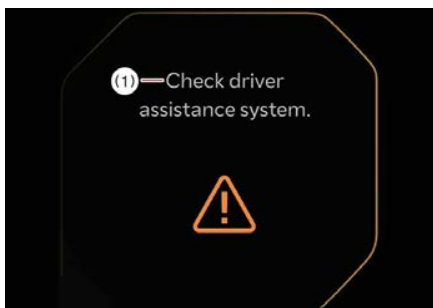
MERK

- Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.
- Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet.

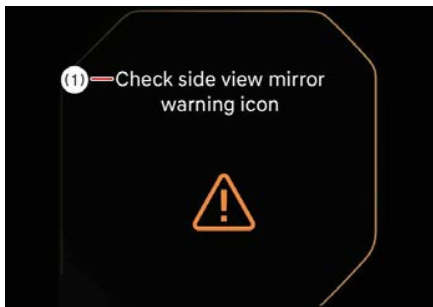


OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem.

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når varsellampe for sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet.



OOV055186L

- (1) **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Varselmelding:

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert

Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.



OOV055185L

- (1) **Førerassistansesystem begrenset.
Radar blokkert.**

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere på riktig måte når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon bak fungerer kanskje ikke som den skal hvis deteksjonssensoren er forurenset eller det ikke er noen gjenstander rundt kjøretøyet (for eksempel i et åpent, uhindret område), etter at kjøretøyet er slått PÅ.

FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert.

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

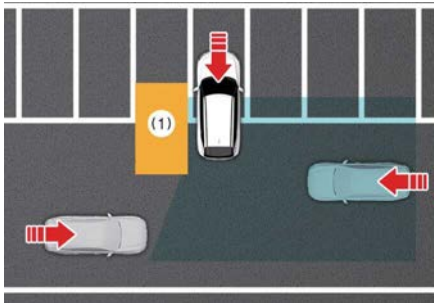
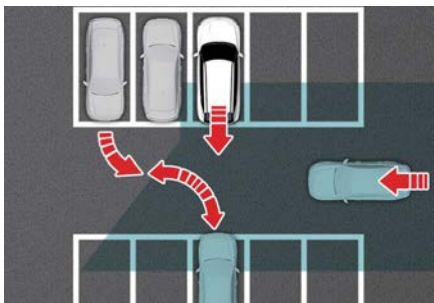
Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

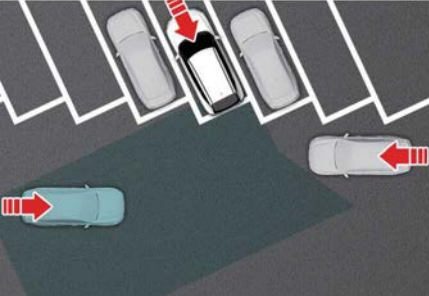
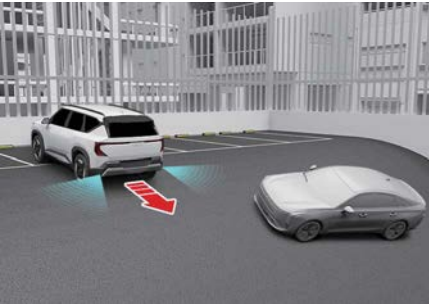
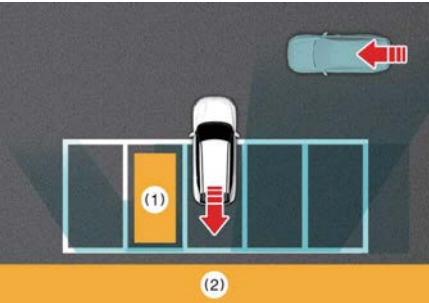
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er fininnstilt
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

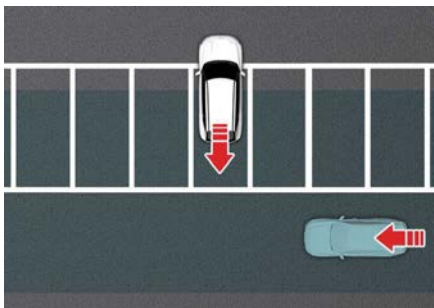
MERK

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Registrerings-sensorer" på side 478.

ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur  OOV055064	(1) Konstruksjon Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.
Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø  OOV055065	Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

Begrensninger	Detaljer
Når bilen er parkert diagonalt  OOV055066	Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.
Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke  OOV055067	Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.
Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon  OOV055068	(1) Konstruksjon (2) Vegg Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

Begrensninger	Detaljer
Når en bil parkeres bak bilen din  OOV055069	Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen nødvendigvis alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
- Selv om du starter kjøretøyet på nytt med sensorene blokkert eller funksjonsfeil, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som den skal, ettersom funksjonen opprettholder den siste innstillingen.

Advarsel om parkeringsavstand (PDW)

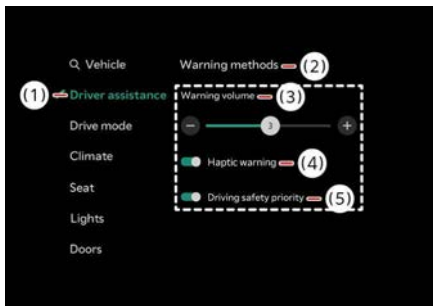
Advarselen om parkeringsavstand bruker ultralydsensorer foran, på siden (utstyrsavhengig) og bak til å oppdage og varsle deg om en person, et dyr eller en gjenstand innenfor en viss avstand når kjøretøyet ditt er stanset eller kjører ved lav hastighet.

Registreringssensor

Advarselen om parkeringsavstand bruker ultralydsensorer foran, foran på siden, bak på siden og bak. Se "Slå på/av systemet for feltholdeassistenten" på side 522 for sensorplasseringene.

Innstillinger for Advarsel om parkeringsavstand

Advarselsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk-advarsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritet

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** (🔊) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)

Du kan sette advarsel for parkeringsavstand til PÅ ved lave hastigheter. For å bruke parkeringsavstandsvarsling automatisk på-funksjonen, velg **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** i infotainment-systemet.

FORSIKTIG

Når bilen og tilhengeren er tilkoblet elektrisk, slås advarselen for parkeringsavstand bakover automatisk av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra advarselen for parkeringsavstand. Kjør alltid med varsomhet. (hvis ekte Kia-del er brukt)

MERK

Når **Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** er valgt, forblir indikatoren for knappen for parkeringssikkerhet (P_{SA}) på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



OOV055018

- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P_{SA}) for å slå på advarsel for parkeringsavstand fremover/sideveis/bakover.
- Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Når giret skiftes til R (revers), vil advarselssystemet for parkeringsavstand automatisk slå seg på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp på).

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Giret skiftes fra R (revers) til D (kjør) med advarselssystem for parkeringsavstand bakover på
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for Parkeringssikkerhet (P_{SA}) lyser
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)

(Hvis **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** i infotainment-systemet er valgt)

- Din kjørehastighet er under 10 km/t (6 miles/t).

! MERK

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer ikke når farten er over 10 km/t (6 miles/t) selv om indikatorknappen for parkeringssikkerhet (P_{ss}) er på. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer igjen når farten reduseres til under 10 km/t (6 miles/t) selv mens indikatoren for parkeringssikkerhet (P_{ss}) lyser.
- Når du er i R (revers), er ikke den fremre innvendige advarselen aktivert. Bare den fremre utvendige advarselen er aktivert når objekter befinner seg innenfor 60 cm (24 tommer).
- Når bilens hastighet fremover er over 30 km/t (18 miles/t), vil varselssystemet for parkeringsavstand fremover slå seg av (indikatorlampen for parkeringssikkerhet er av). Selv om du kjører under 10 km/t (6 miles/t) igjen, vil ikke advarselen om parkeringsavstand forover slå seg på automatisk (hvis **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** i infotainment-systemet ikke er valgt).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller (Fremre indre side)
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Når avstanden fra objektet er mer enn 60 cm (24 tommer), vises det ikke på instrumentpanelet i tilfelle fremre og ytre advarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden (utstyrsavhengig)

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Skifte gir til R (revers)
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet () lyser
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)

(Hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** i infotainment-systemet er valgt)

MERK

- Din kjørehastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når bilens hastighet er under 10 km/t (6 miles/t).
- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover er slått på.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			-
30-60 cm (12-24 tommer)			-
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Når ultralydsensoren på siden oppdager en person eller gjenstand, viser den indikatorlys for hver avstand på klyngen eller infotainmentsystemets skjerm.
- En varsellyd høres når en gjenstand innenfor 30 cm (12 tommer) fra siden oppdages i kjøretøyets utgangsbane.
- Hvis den oppdager en gjenstand på siden utenfor kjøretøyets utgangsbane, viser den bare indikatorlampen.
- I D (kjør), når avstanden fra objektet er 30 cm (12 tommer) eller mer, vises ikke sideveisadvarselen på instrumentpanelet.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

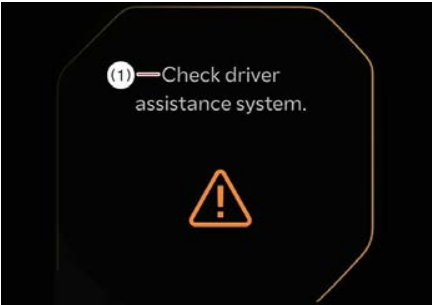
Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60 - 120 cm (24 - 48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30 - 60 cm (12 - 24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og begrensninger ved bruk av Advarsel om parkeringsavstand

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand



OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem

Hvis det er et problem med advarselen om parkeringsavstand eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på instrumentpanelet. Innholdet i advarselen kan kontrolleres i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Hvis den fortsatt ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for parkeringsavstand er slått av

Advarselen for parkeringsavstand forover/side/bakover bruker ultralydsensorer foran, foran på siden, bak og bak på siden. Se "Slå på/av systemet for feltholdeassistenten" på side 522 for sensorplasseringene.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.



OOV055193L

- (1) **Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert**

Ultralydsensoren er en sensor som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Parkeringsavstandsvarsling kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan sjekke blindadvarselsmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Parkeringsavstandsvarslingen vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

- Hovedvarsellampen () vises i målretningen hvis en funksjonsfeil eller ultralydsensor er blokkert mens Advarselen om parkeringsavstand er i bruk. Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.
- Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand

- Fuktighet har frosset på sensoren.
- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer som for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet)
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorenheten er deaktivert

- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:

- Kraftig regn eller vannsprut
- Vann flyter på sensorens overflate
- Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
- Det er snø eller is på sensoren
- Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
- Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
- Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
- Dersom det er montert et nummerskilt som ikke er standard.
- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
- Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Når objekter som sender ut ultralydbølger, for eksempel et bilhorn, en motorsykel-motor eller luftbremser på store kjøretøy, er i nærheten.
- Et lasterom (tilhenger eller stativ) er montert bak på bilen.

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
- Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter.
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene
- Gjenstander i sideområdet mellom den fremre ultralydsensoren og den bakre ultralydsensoren eller som nærmer seg sideområdet.

ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelserforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
- Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektene avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.

- Advarselssystem for parkeringsavstand advarer deg ikke i rekkefølgen for registreringer. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
 - Hvis advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering (PCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon registrerer fotgjengere eller objekter rundt bilen og kan advare deg eller bistå deg med bremsing for å hjelpe med å unngå en kollisjon mens bilen din rygger.

Registreringssensor

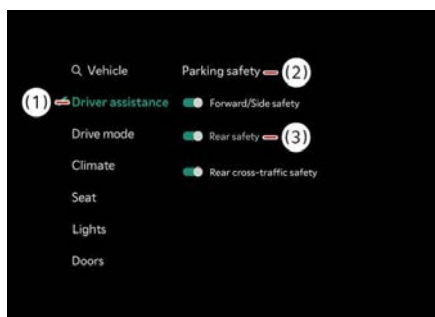
Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering bruker det utvidede frontkameraet (utstyrsavhengig), ryggekameraet med bred visning (utstyrsavhengig), sidekameraet med bred visning (utstyrsavhengig), ultralydsensorer foran (utstyrsavhengig), ultralydsensorer bak, ultralydsensorer foran på siden (utstyrsavhengig) og ultralydsensorer bak på siden (utstyrsavhengig). Se "Slå på/av systemet for feltholde-assistenten" på side 522 for sensorplasseringene.

⚠ FORSIKTIG

Du finner flere opplysninger om begrensningene for registreringssensorene i "Advarsel og kontroll" på side 523.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Parkeringsikkerhet



N_TK25Z007_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Parkeringsikkerhet
- (3) Sikkerhet bak

Med motoren på, trykk på **Oppsett > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringsikkerhet** i infotainment-systemet.

- **Front-/sidesikkerhet:** Den varsler eller assisterer ved bremsing når det er stor fare for kollisjon med fotgjengere eller gjenstander i retning forover/side. (utstyrsavhengig)
- **Sikkerhet bakover:** Den advarer eller hjelper ved bremsing når det er høy risiko for kollisjon med fotgjengere eller gjenstander i bakoverretningen.

FORSIKTIG

Når bilen og tilhengeren er tilkoblet elektrisk, slås assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering automatisk av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Kollisjonsunngåelse ved parkering-assistanse. Kjør alltid med varsomhet. (hvis ekte Kia-del er brukt)

! MERK

Sikkerhet forover/side er bare tilgjengelig når baksikkerhet er valgt. Sikkerhet bak er satt som standard når kjøretøyet er slått på, og sikkerhet forover/side er satt til forrige valg.

Advarselsmetoder



N TK25Z060 E

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk varsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritet

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** (🔊) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Advarselsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøys funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Knapp for parkeringssikkerhet



OOV055018

Trykk på og hold inne knappen for parkeringssikkerhet (P) (1) i mer enn 2 sekunder for å slå assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering av eller på.

ADVARSEL

Hvis Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering er slått av, vil ikke funksjonen være tilgjengelig. Kjør alltid med varsomhet.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering

Hvis assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering registrerer fare for kollisjon med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varsellyd, vibrasjon i rattet og en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis den bakre monitoren er aktivert, får du også opp en varselmelding i infotainment-systemet. Nødbremsing vil aktiveres i en situasjon der en kollisjon er nært forestående.

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer foran og på sidene i D (forover), og på sidene og bak i R (revers). (utstyrsavhengig)

Sikkerhetsfunksjon forover/Side (utstyrsavhengig)

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/sideveis kan fungere når følgende betingelser er oppfylt:

- Sikkerhet forover/side er valgt i menyen for parkeringssikkerhetsinnstillinger i infotainmentsystemet
- Bakluken og dørene er lukket
- Elektronisk parkeringsbrems (EPB) er slått av
- Skifte til R (Revers) eller D (Drive)
- Kjøring i 4 km/t (2,5 miles/t) eller mindre (for fotgjengere og gjenstander)
- Parking Collision-Avoidance Assist-komponenter som vidvinkelkameraet og de bakre ultralydsensorene er under normale forhold

Bremsekontrollen slippes ca. 2 sekunder etter at du har skiftet til D (forover). Føreren må umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen. Bremsekontrollen utløses også i følgende situasjoner:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Bruk mye kraft på bremsepedalen.

Sikkerhetsfunksjoner bak

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan fungere når følgende betingelser er oppfylt:

- Bakluken og dørene er lukket
- Elektronisk parkeringsbrems (EPB) er slått av
- Skift til R (revers).
- Kjøring i 10 km/t (6,2 miles/t) eller mindre (for fotgjengere)
- Kjøring i 4 km/t (2,5 miles/t) eller mindre (for objekter)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er i likhet med ryggekamera og ultralydsensorer bak i normal tilstand

Bremsekontrollen slippes ca. 5 minutter senere. Før den slippes, trykk på bremsepedalen og kontrollert omgivelsene. Bremsekontrollen utløses også i følgende situasjoner:

- Skifter til P (parkering) eller D (fremover)
- Bruk mye kraft på bremsepedalen.

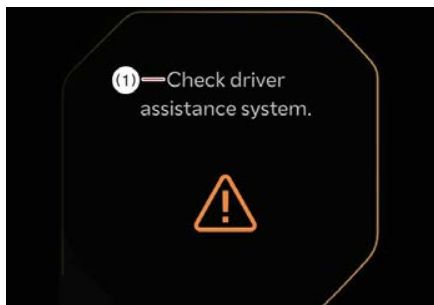


OOV055141

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med parkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering



OOV055180L

(1) Sjekk førerassistansesystem

Hvis det er et problem med hjelpen til å unngå parkeringskollisjoner eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på klyngen. Hvis den fortsatt ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering er deaktivert

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/sideveis/bakover bruker det utvidede frontkameraet, sidekameraet med bred visning, ryggekameraet med bred visning, ultralydsensorer foran, ultralydsensorer foran på siden og ultralydsensorer bak på siden. Se "Slå på/av systemet for feltholdeassistenten" på side 522 for sensorplasseringene.



OOV055193L

(1) Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert

Det bakre vidvinkelkameraet, bakre ultralydsensor er en sensor som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved ryg-

ging vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

- Hovedvarsellampen (⚠) vises i retning av målet hvis en funksjonsfeil eller hvis ultralydsensoren dekkes mens Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon er i bruk.
 - Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.
-

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Det er et problem med bilen
 - Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
 - Ved modifikasjon av bremsesystemkomponenter som bremseskiver og kalipere
 - Feiljustering av hjul eller modifikasjon av fjæringskomponenter
 - Feste tilbehør til rattet eller modifisere styrekomponenter
 - Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
 - Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
 - Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er skadet
 - Hvis snøkjetting, reservedekk eller hjul av en annen størrelse er installert
 - Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegemer, slik som snø, skitt osv.
- Det er et problem med omgivelsene
 - Vidvinkelkamera(ene) er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
 - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
 - Den utvendige temperaturen er veldig høy eller veldig lav
 - Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 miles/t)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
 - Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykelmotorer eller luftbremses på lastebiler er nær bilen
 - Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
 - En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene
 - Den er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
 - Veien er glatt eller heller
- Det er et problem med fotgjengere eller objekter
 - Fotgjengere er vanskelige å registrere
 - Det er forskjell i bakkeklaring mellom bilen og fotgjengeren
 - Bildet av fotgjengeren i det vidvinklede ryggekameraet kan ikke skilles fra bakgrunnen
 - Fotgjengeren er nær bilens bakre kant
 - Fotgjengeren står ikke oppreist
 - Fotgjengeren er enten svært lav eller svært høy, slik at funksjonen ikke kan gjenkjenne vedkommende

- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
- Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. stolpe, busk, fortauskanter, vogner, kant på en vegg osv.)
- Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
- Fotgjengeren eller objektet er veldig nær bilens bakende
- Det er en stor gjenstand, for eksempel en vegg er bak fotgjengeren eller objektet
- Objektet befinner seg ikke bak midten av bilen
- Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
- Når det har oppstått problemer med kjøreforholdene
 - Føreren kjører bilen umiddelbart etter skifte til R (revers) eller D (kjør)
 - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
 - Bilen kjøres umiddelbart etter at den er startet

ADVARSEL

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bremsen for sikker kjøring.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 miles/t) vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Enkelte objekter vil kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.
- Vidvinkelkameraet og ultralydsensorene er gjenkjenningssensorer for hjelpefunksjonen for å unngå parkeringskollisjoner, som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet.
- Hold alltid vidvinkelkameraer og ultralydsensorer rene.
- Ikke bruk noe rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl ryggekameraet, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene feiler.

- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan ha en negativ innvirkning på ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Vidvinkelkameraene og komponentene til ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på vidvinkelkameraene eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis vidvinkelkameraene eller ultralydsensor(er) bak har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
- Kontroller tilstanden på bremsevæsken og bremseklossene regelmessig. Bremselytelsen kan reduseres avhengig av bremseforholdene.
- Skru av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering når det kjøres med tilhenger. Hvis kjøretøyet taukes eller rygger, kan assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering aktiveres når det oppdager det andre kjøretøyet.

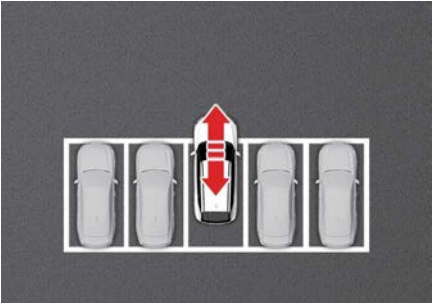
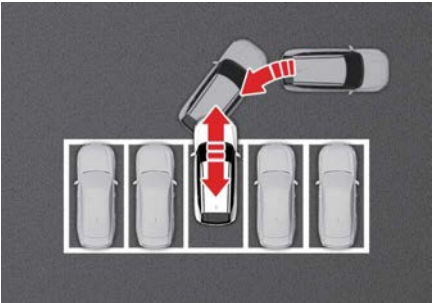
MERK

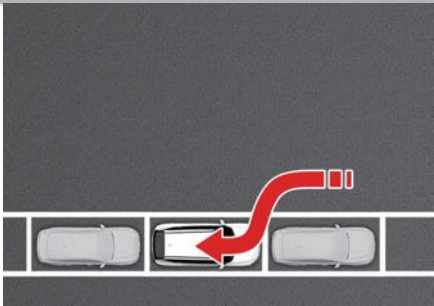
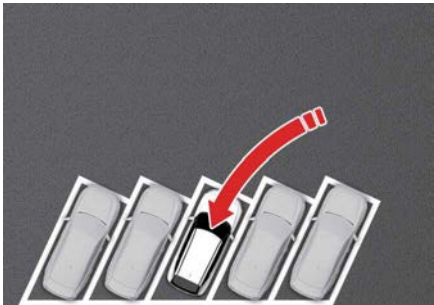
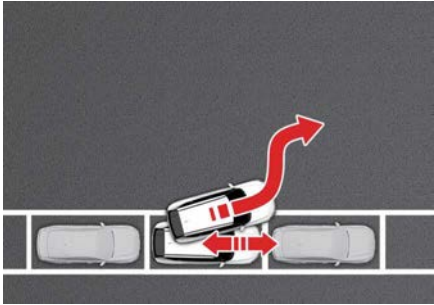
Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan registrere en fotgjenger eller gjenstand når:

- En fotgjenger står bak bilen
 - En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil
-

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2) (utstyrsavhengig)

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse bruker ultralydsensorer foran, foran på sidene, bak på sidene og bak for å registrere parkeringsplasser og kontrollere bilens styring, hastighet, girskift, og bistå fra utenfor bilen ved kjøring inn på og ut av parkeringsplasser.

Funksjon	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover  OOV055070
Smart parkering eller Fjernstyrt parkering	Parkering i vinkel med rygging  OOV055071 Lukeparkering

Funksjon	Beskrivelse
	 OOV055072 Diagonal omvendt parkering  OOV055073
Smart utkjøring	Kjøre ut fra lukeparkering  OOV055074

- Funksjonen for fjernstyrt parkering og fjernbetjening kan styres fra utsiden av bilen ved hjelp av smartnøkkelen.
- Funksjonen for smart parkering og fjernstyrt parkering kan styres fra innsiden av bilen.
- Funksjonene for smart parkering og fjernstyrt parkering hjelper føreren med parkering i vinkel ved rygging og lukeparkering.
- Funksjonen for smart utkjøring hjelper føreren med å kjøre ut fra en lukeparkering.
- Når parkeringsassistansen er i funksjon, kommer også advarselssystemet for parkeringsavstand til å fungere. For mer informasjon, se "Advarsel om parkeringsavstand (PDW)" på side 665 og "Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)" på side 645.
- Parkeringsfunksjonen til Fjernstyrt smart parkeringsassistanse gjenkjenner parkeringslinjer ved hjelp av vidvinkelkameraet for å hjelpe til med parkering.

Registreringssensor

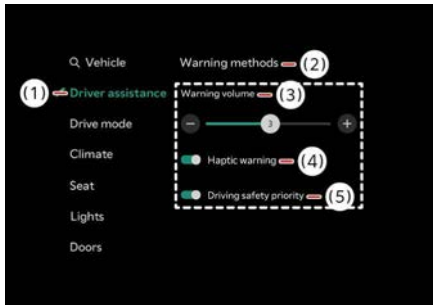
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 bruker det utvidede frontkameraet (utstyrsavhengig), sidekameraet med bred visning (utstyrsavhengig), ryggekameraet med bred visning, ultralydsensorer foran (utstyrsavhengig), ultralydsensorer foran på siden (utstyrsavhengig), ultralydsensorer bak på siden (utstyrsavhengig) og ultralydsensorer bak. Se "Registreringssensorer" på side 478 for sensorplasseringene.

ADVARSEL

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør noen form for støt.
 - Ved utskiftning eller reparasjon av registreringssensoren anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Det kan oppstå funksjonsfeil i advarselssystemet for parkeringsavstand bakover hvis høyden på bilens støtfanger eller ultralydsensorinstallasjonen er modifisert eller skadet. Ethvert utstyr eller tilbehør som ikke er montert fra fabrikk kan også føre til forstyrrelser i sensorytelsen.
 - Når det er frost på ultralydsensoren eller den er tildekket av snø, smuss eller vann, kan det hende at sensoren ikke fungerer før disse fremmedlegemene fjernes med en myk klut.
 - Ikke skyv, skrap eller slå på ultralydsensoren. Dette kan føre til sensorskader.
 - Ikke spyll ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler.
-

Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Advarselsmetoder



N_TK25Z060_E

- (1) Førerassistanse
- (2) Advarselsmetoder
- (3) Varslingsvolum
- (4) Haptisk varsel
- (5) Kjøresikkerhet, prioritet

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder** (🔊) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.

⚠ FORSIKTIG

Når bilen og tilhengeren er tilkoblet elektrisk, slås fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 automatisk av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2. Kjør alltid med varsomhet. (hvis ekte Kia-del er brukt)

❗ TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Knapp for fjernstyrt smart parkering

Knapp for parkering/visning	Smartnøkkel	Digital nøkkel (utstyrsavhengig)
 OOV055016	 OOV055019	 OOV055277

Plassering	Navn	Symbol	Beskrivelse
Innvendig i bilen	Knapp for parkering/visning		- Trykk og hold inne knappen for parkering/visning () for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistenten. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kommer automatisk til å skrues på. (Funksjonene kan imidlertid avvike avhengig av situasjonen. Se beskrivelsen av hver funksjon for flere detaljer på de neste sidene.) - Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning mens funksjonen for smart parkering eller smart utkjøring er på, for å styre funksjonen.
Smartnøkkel	Fjernstartknapp		- Trykk på den fjernstyrte startknappen etter at døren er låst med bilen slått av for å fjernstyre startingen av bilen. - Trykk på fjernstartknappen mens funksjonen for fjernbetjening er i drift for å avbryte funksjonen.
	Foroverknapp		Når du bruker funksjonen fjernstyrt parkering, støttes ryggingen uansett hvilken retningsknapp som trykkes inn, mens knappen holdes inne.
	Knapp for bakover		Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, beveger kjøretøyet seg i knappens retning mens knappen er trykket inn.
Digital nøkkel (utstyrsavhengig)	Knapp for fjernstyrt smart parkering		Når du bruker Fjernstyrt bakover/fremover, sveiper du kjøretøyikonet for å flytte kjøretøyet i ønsket retning

Fjernbetjening

Driftsrekkefølge

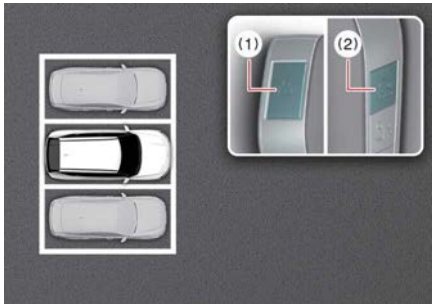
Fjernbetjeningen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.
2. Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.

Det finnes to måter å betjene funksjonen for fjernbetjening på.

Metode (1): Bruk av funksjonen med bilen slått av



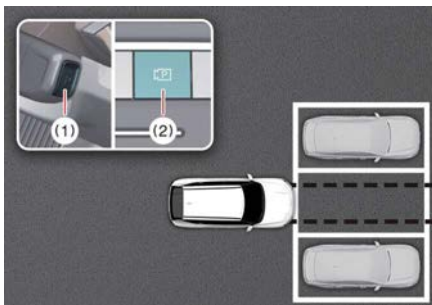
OOV055075_2

(1) Med en viss avstand fra kjøretøyet kan du trykke på knappen for dørlåsen (🔒) på smartnøkkelen og låse alle dører.

(2) Trykk på og hold inne fjernstartknappen (🔑) innen 4 sekunder til bilen starter.

* For mer informasjon om fjernstart av bilen, se "Nøkler" på side 171.

Metode (2): Bruk av funksjonen med bilen slått på



OOV055076_2



OOV055162L

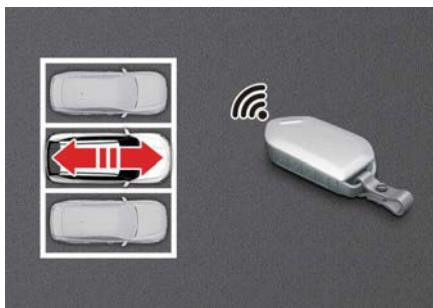
- (1) 1. La bilen stå (behold nøkkelen) og lukk dørene.
- (2) 2. Trykk og hold inne parkeringsknappen på smartnøkkelen.

1. Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (parkering).
2. Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning () for å slå på smart parkeringsassistanse. En melding om **under fjernstyringskontroll** kommer til å vises på skjermen for infotainmentsystemet.
3. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.

❗ MERK

- **Godta** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for fjernbetjening.
- Metode (2) kan brukes etter at bilen er kjørt i over 5 km/t (3 miles/t).
- Hvis funksjonen slås på igjen etter at lukeparkering er utført med fjernstyrt smart parkeringsassistanse, kan funksjonen for fjernbetjening brukes med metode (2).

2. Fjernbetjening



OOV055077

Metode (1): Bruk av smartnøkkelen

1. Trykk på og hold inne en av knappene for å kjøre bilen forover () eller bakover () på smartnøkkelen.
 - Fjernstyringsassistenten kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift. Kjøretøyet kommer til å bevege seg i den retningen knappen har blitt trykt.
 - Når fjernbetjeningsfunksjonen er aktivert, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause hvis du slipper knappen. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
2. Hold nede Fremover () eller Bakover () til kjøretøyet når målplasseringen.
3. Når fjernbetjening er gjort, kan du gå inn i bilen med smartnøkkelen eller trykke på Fjernstart ()-knappen på smarttasten fra utsiden av bilen.

- Meldingen vises på infotainmentsystemskjermen. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Park) og aktiverer parkeringsbremsen.
- Når knappen for fjernstart () trykkes, slås kjøretøyet av. Hvis sjåføren er i bilen, vil kjøretøyet beholde PÅ-stillingen.

Metode (2): Bruke den digitale tasten

1. Sveip kjøretøyikonet i ønsket retning på skjermbildet Fjernstyrt bakover/fremover for å betjene kjøretøyet.
 - Mens knappen holdes inne, vil Fjernstyrt smart parkeringsassistanse automatisk kontrollere styringen, giringen og bilens hastighet. Kjøreretningen til kjøretøyet tilsvarer retningen på knappen Fremover eller Bakover på digital nøkkel.
 - Hvis du slipper knappen mens du styrer fjernstyrt forover eller bakover, stopper kjøretøyet, og styringen settes midlertidig på pause. Trykk på knappen igjen for å gjenoppta driften.
2. Sveip kjøretøyikonet på den digitale nøkkelen, og hold denne bevegelsen til kjøretøyet når ønsket posisjon.
3. Etter at Fjernstyrt bakover/fremover er fullført, går du enten inn i kjøretøyet med Digital Key eller trykker på Exit-knappen.
 - En melding om at Fjernstyrt bakover/fremover er fullført vises på infotainment-systemets skjerm. Fjernstyrt smart parkeringsassistanse vil automatisk gire til P (Park) og aktivere den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).
 - Hvis Exit-knappen trykkes inn, slås kjøretøyet av. Hvis du går om inn i kjøretøyet, vil motoren (eller systemet) forbli på.

MERK

- Fjernstyring kan styre kjøretøyet eksternt ved hjelp av smartnøkkelen utenfor bilen.
- Sjekk at alle smartnøkler eller digitalnøkkel er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Når du kjører framover ved å ta i bruk denne metoden (1), blir det gjenkjent som en utgangssituasjon, og kjøretøyet beveger seg 4 m (13 fot) for å sjekke om det er fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet. Etter bekreftelse styres rattet i henhold til forholdene fremover.
- Når du fjernbeveger deg fremover med metode (2), gjenkjennes det som en parkeringssituasjon, og vil umiddelbart kontrollere rattet i henhold til forholdene foran for å hjelpe deg med å komme inn på parkeringsplassen og justere bilen. Men, funksjonen kan bli redusert avhengig av fotgjengere, dyr, form på gjenstander, miljøer, osv rundt kjøretøyet.
- For ekstern bevegelse bakover vil både metode (1) og (2) innrette rattet først, for deretter å bevege kjøretøyet i en rett linje bakover.

ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.
- Hvis batteriet til kjøretøyet er utladet eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer når bilen er parkert på en smal parkeringsplass, fungerer ikke funksjonen for fjernbetjening. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.
- Vær oppmerksom på at avhengig av parkeringsplassen kan det hende at du ikke vil kunne kjøre ut fra en plass som du har kjørt inn i ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt bevegelse.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer.

Driftstatus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Driftsstatus	Smartnøkkel LED
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden
Pause (Pause)	Det røde LED-lyset blinker hele tiden
Av	Et rødt LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av
Fullført	Et grønn LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av

MERK

- Funksjonsstatusen til varsellyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidden til bilen (omlag 4 meter (13 fot)), kan det hende at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av funksjonen for fjernbetjening når den er i drift

- Trykk på parkering/visning ()-knappen eller skift gir, unntatt på P (Parkering) når skjermen til infotainmentsystemet viser vei ved å bruke metode 2.
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet ( eller velg **Avbryt** på infotainment-systemets skjerm.

- Trykk på knappen for fjernstart () på smartnøkkelen mens bilen styres av funksjonen for fjernstyrt bevegelse. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å slå av.
- Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening settes på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Knappen for å kjøre forover () eller bakover () trykkes ikke inn kontinuerlig
- Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor fire meter (13 fot) fra kjøretøyet
- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen (unntatt startknappen)
- Når assistansesystem for unngåelse av parkeringskollisjon, assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon eller assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er aktivert

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening avbrytes, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Rattet styres
- Når giret skiftes med bilen i bevegelse
- Ikke juster EPB mens bilen er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Bremspedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når bremsepedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Ca. tre minutter og 50 sekunder har gått etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Kjøretøyet totale kjørelengde har overskredet 20 meter (66 fot.) etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt

- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladeluken åpnes

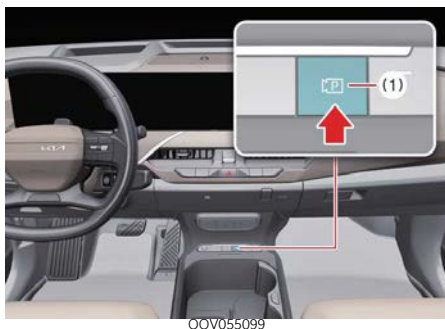
Smart parkering, Fjernstyrt parkering

Driftsrekkefølge

Parkeringsfunksjonen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjøre klar til parkering
2. Søke etter parkeringsplass
3. Velg parkeringstype og driftsmodus
4. Smart parkering
5. Fjernstyrt parkering

1. Gjøre klar til parkering



(1) Knapp for parkering/visning

1. Med motoren på trår du inn bremsepedalen og girer til D (kjør) eller N (nøytral).
2. Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning (P) (1) for å slå på den fjernstyrte smarte parkeringsassistenten.

! MERK

- **Godt** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke parkeringsfunksjonen.
- Hvis du kjører i over 5 km/t (3 miles/t) med motoren på, kan du bruke parkeringsfunksjonen med giret i N (nøytral).

2. Søke etter parkeringsplass



OOV055163L

- (1) **Søke etter parkeringsplass...**
- (2) **Kjør sakte fremover, nærm deg siden der du vil parkere.**

Kjør sakte fremover og hold avstanden på omtrent 100 cm (40 tommer) fra de parkerte kjøretøyene. Kjøretøyet vil søke etter en parkeringsplass fra siden eller foran / bak på det parkerte kjøretøyet.

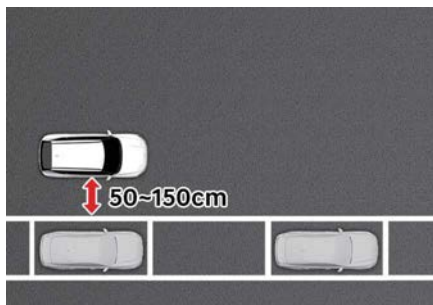
Når søket etter en parkeringsplass er fullført, vil en melding på skjermen for infotainmentsystemet komme til syne. **Velg parkeringstype** vil vises på skjermen og den valgte parkeringsplassen vises ovenfra i overvåkningssystemet med 360-graders visning.

! MERK

- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse søker etter parkeringsplasser som er ved siden av parkerte biler eller med parkerte biler foran og bak.
- Når du søker etter en parkeringsplass og bilens hastighet kommer over 20 km/t (12 miles/t), vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som ber deg om å senke farten. Når bilens hastighet er over 30 km/t (18 miles/t), slås parkeringsfunksjonen av.
- Søket etter parkeringsplass er fullført når parkeringsplassen er stor nok til at det er plass til å manøvrere bilen.
- Selv om du hører en lyd som varsler om at søket etter en parkeringsplass er fullført, kan fullføring av søket avbrytes umiddelbart avhengig av omgivelsene.

! MERK

- Hvis avstanden er under 50 cm (20 tommer) eller over 150 cm (59 tommer), er det ikke sikkert at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan søke etter noen parkeringsplass.



OOV055078

- Hvis du ikke holder en bestemt avstand fra det parkerte kjøretøyet, kan ytelsen i søket etter parkeringsplass reduseres.
- Selv om det søkes etter diagonale parkeringsplasser som parkeringsplasser, assisteres parkeringen vanligvis ikke.
- Som følge av en unormal tilstand i ultralydsensoren eller forstyrrelser fra omgivelsene kan det hende at parkeringsfunksjonen ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass, selv om det finnes en parkeringsplass, eller den kan søke etter en plass som ikke egner seg for parkering.

3. Velg parkeringstype og driftsmodus

1. Parkeringstype - i vinkel med rygging (venstre/høyre), lukeparkering (venstre/høyre)



OOV055164L

(1) Velge parkeringstype

(2) Type parkering kan kun velges når du står stille.

Når bilen står stille og bremsen trås inn, berører du skjermen for infotainmentsystemet for å velge ønsket parkeringstype.

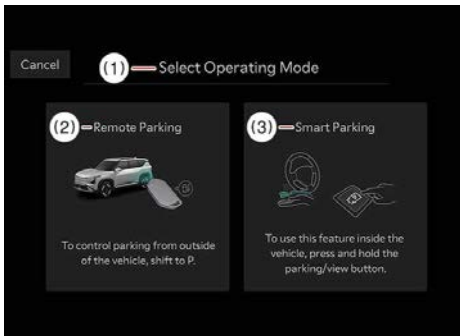
! MERK

- Hvis du fortsetter å kjøre uten å stoppe etter at skjermen for valg av parkeringstype vises, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse gå tilbake til forrige trinn og søke etter en parkeringsplass.
- Hvis parkeringsfunksjonen avbrytes utilsiktet ved at du trykker på knappen for parkering/visning (K2) før parkeringstype er valgt, kan du gå tilbake til valg av parkering ved å trykke og holde på knappen igjen mens bilen står stille.

! ADVARSEL

Før valg av parkeringstype bør føreren kontrollere om parkeringsplassen egner seg. Hvis parkeringsplassen som fjernstyrt smart parkeringsassistanse har søkt etter, er smal eller uegnet for parkering, må du ikke velge parkeringstype og kjøre videre for å søke etter en annen parkeringsplass.

2. Driftsmodus - fjernstyrt parkering, smart parkering



OOV055165L

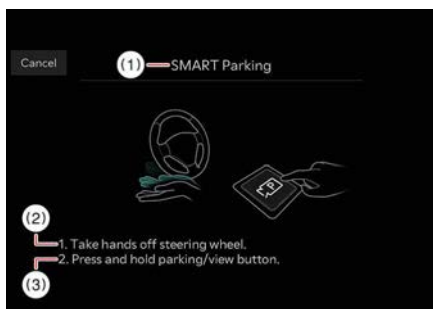
- (1) Velge driftsmodus
- (2) REMOTE parkering
- (3) SMART parkering

Når du har valgt parkeringstype, vil infotainment-systemets skjerm veilede deg med funksjonene Fjernstyrt parkering og Smart parkering. Følg instruksjonene for å betjene fjernstyrt smart parkeringsassistanse.

! MERK

- Instruksjonene vises på skjermen for hver ønsket funksjon du velger.
- Ikke ta foten av bremsen under veiledningen av parkeringsfunksjonen. Når bilen flyttes, slås fjernstyrt smart parkeringsassistanse av.

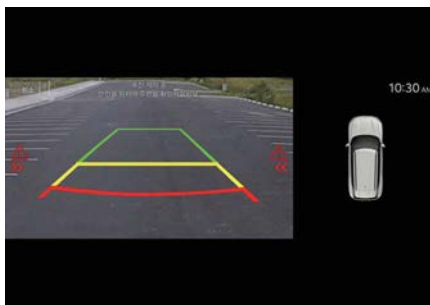
! MERK



- (1) SMART parkering
- (2) 1. Ta hendene fra rattet.
- (3) 2. Trykk og hold på knappen for parkering/visning.

Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke kan aktivere den fjernstyrte parkeringsfunksjonen, vises bare smart parkeringsguide på skjermen for infotainment-systemet.

4. Smart parkering



1. Trykk på knappen for parkering/visning () mens bilen er stoppet ved å trå på bremsen.
2. Slipp bremsepedalen mens du holder på knappen for parkering/visning ().
 - Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
 - Hvis du ikke holder knappen for parkering/visning inne mens funksjonen for smart utkjøring er i drift, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.
3. Hold inne knappen for parkering/visning () til kjøretøyet når ønsket parkeringsposisjon.

- Meldingen vises på infotainment-systemskjermen for å informere deg om at parkeringen er fullført. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Park) og aktiverer parkeringsbremsen.
4. Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

! MERK

- Smart parkering fungerer ikke hvis døren er åpen eller sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Indikatoren for lokalisering av parkeringsplass vises i skjermen for overvåkningssystemet med 360-graders visning og vises til bilen kjører inn i parkeringsplassen for første gang ved hjelp av smart parkering.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart parkering er i drift. Bilen akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Avhengig av parkeringsomgivelsene, hvis bilen stanses av en stopper, kan parkeringen være fullført.

5. Fjernstyrt parkering



(1) Instruksjoner for fjernstyrt parkering

(2) 1. Skift til P.

(3) 2. Forlat bilen (behold nøkkelen) og lukk dørene.

(4) 3. Trykk på og hold inne fremover/bakover-knappen på bilnøkkelen.

1. Skift gir til N (nøytral)
2. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.
3. Trykk på og hold inne knappen for å kjøre bilen forover (⏮) eller bakover (⏭) på smartnøkkelen.
 - Fjernstyringsassistenten kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
 - Hvis du ikke holder inne knappen for forover (⏮) eller bakover (⏭), vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
4. Hold inne knappen for forover (⏮) eller bakover (⏭) på smartnøkkelen til parkeringen er fullført.

- Når bilen når ønsket parkeringsposisjon, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som informerer om at parkeringen er fullført. Kjøretøyet skifter automatisk til P (parkering) og aktiverer EPB (elektronisk parkeringsbrems), og motoren slås av.

5. Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

MERK

- Når du bruker funksjonen for fjernstyrt parkering, må du passe på at alle smartnøkler er utenfor bilen.
- Funksjonen for fjernstyrt parkering vil bare fungere når smartnøkkelen er innenfor 4 meter (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om eksternt forover-/bakover-knapp blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Indikatoren for lokalisering av parkeringsplass vises i skjermen til Overvåkningssystemet for omgivelser og vises til bilen kjører inn i parkeringsplassen for første gang ved hjelp av fjernstyrt parkering.
- Avhengig av parkeringsomgivelsene, hvis bilen stanses av en stopper, kan parkeringen være fullført.

ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen fjernstyrt parkering, må du sørge for at alle passasjerer først har gått ut av bilen.
- Etter at du har avsluttet eller slått av den fjernstyrte parkeringsfunksjonen, må du lukke vinduer og soltak før du forlater bilen, og sørge for at bilen er av før du låser dørene.

Funksjon for smart parkering

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Blinklys
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden	Blinklyset for parkeringsretningen blinker inntil første rygging er fullført.
Pause (Pause)	Det røde LED-lyset blinker hele tiden	-
Av	Et rødt LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av	-
Fullført	Et grønn LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av	-

! MERK

Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidden til bilen (omlag 4 meter (13 fot)), kan det hende at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av parkeringsfunksjonen når den er i funksjon

- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P_{sk}) eller velg **Avbryt** på infotainment-systemets skjerm for å slå av.
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P_{sk}) i fasen Søke etter parkeringsplass og Velg parkeringstype.
- Skyv giret til R (bakover) i søken etter parkeringsplass, velg parkeringstype og velg driftsmodusnivå.
- Mens smartparkeringsfunksjonen er i bruk, trykk på bremsepedalen for å stoppe kjøretøyet. Da vil den elektroniske parkeringsbremsen ikke aktiveres.
- Mens funksjonen for smart parkering er aktiv, trykker du på knappen for fjernstart (HOLD) på smartnøkkelen.

! MERK

Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Funksjonen Fjernstyrt parkering vil bli slått av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Status for drift av parkeringsfunksjonen**Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:**

Når parkeringsfunksjonen er satt på pause, stopper kjøretøyet automatisk. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Smart parkering
 - Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
 - Døren eller bakluken er åpen
 - Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
 - Når assistansesystem for unngåelse av parkeringskollisjon, assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon eller assistansesystem for unngåelse av kryssstrafikkollisjon ved rygging er aktivert
 - Knappen for parkering/visning (P_{sk}) er ikke kontinuerlig trykket inn
 - Bilen stanses ved å trå på bremsen.
- Fjernstyrt parkering
 - Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
 - Døren eller bakluken er åpen
 - Knappen for å kjøre forover (F) eller bakover (B) trykkes ikke inn kontinuerlig
 - Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
 - Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor fire meter (13 fot) fra kjøretøyet

- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen
- Når assistansesystem for unngåelse av parkeringskollisjon, assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon eller assistansesystem for unngåelse av kryssstrafikkollisjon ved rygging er aktivert

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

• Smart parkering

Når den smarte parkeringsfunksjonen har blitt avlyst, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Rattet styres
- Når giret skiftes med bilen i bevegelse
- Ikke juster EPB mens bilen er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Føreren åpner døren med sikkerhetsbeltet løsnet
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
- Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at den smarte parkeringsfunksjonen har startet.
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Ladeluken åpnes

• Fjernstyrt parkering

Når parkeringsfunksjonen har blitt avbryt, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter sett giret til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Rattet styres
- Du bytter gir
- Ikke juster EPB mens bilen er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Bremsepedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når bremsepedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen.
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen

- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
- Det har gått ca. 3 minutter og 50 sekunder etter at fjernstyrte parkeringsfunksjonen har begynt å virke
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladeluken åpnes

Smart utkjøring

Driftsrekkefølge

Funksjonen for smart utkjøring fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjøre klar til utkjøring
2. Sjekke om det er plass
3. Velg utkjøringsretning
4. Smart utkjøring

1. Gjøre klar til utkjøring



00V055099

(1) Knapp for parkering/visning

1. Med motoren på trår du inn bremsepedalen og girer til P (parkering) eller N (nøytral).
2. Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning () (1) for å slå på den fjernstyrte smarte parkeringsassistenten.

! MERK

- **Godta** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for smart utkjøring.
- Kjør i under 5 km/t (3 miles/t) med motoren på og sett giret til N (nøytral) for å bruke funksjonen for smart utkjøring.
- Hvis funksjonen slås på igjen etter at lukeparkering er utført med fjernstyrt smart parkeringsassistanse, kan funksjonen for smart utkjøring brukes.

2. Sjekke om det er plass



OOV055168L

(1) Sjekke plass...

(2) Stopp bilen.

1. Når bilen stoppes ved å trå inn bremsen, vil bilens sensorer registrere avstanden til gjenstander i nærheten, og sjekke om det er plass til utkjøring.
2. Når sjekken om det er plass er fullført, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet med et lydsignal for å varsle om at søket er fullført.

! ADVARSEL

- Hvis det er fare for kollisjon med fotgjenger, dyr eller gjenstand i retningen for utkjøring under sjekking av om det er plass, slås funksjonen for smart utkjøring av for din sikkerhet.
- Selv om sjekken om det er plass er fullført, kan ikke gjenstander i blindsonen registreres av sensorene. Føreren må selv sjekke blindsonen og fortsette å bruke funksjonen.

! MERK

Som følge av en unormal tilstand i ultralydsensoren eller forstyrrelser fra omgivelsene kan det hende at parkeringsfunksjonen ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass, selv om det finnes en parkeringsplass, eller den kan søke etter en plass som ikke egner seg for parkering.

3. Velg utkjøringsretning



OOV055169L

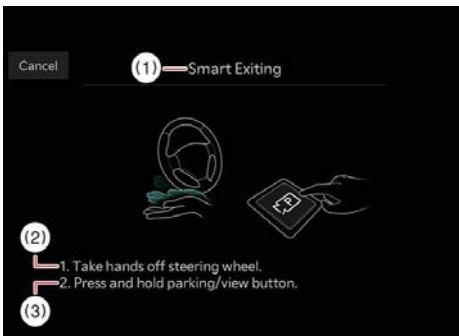
- (1) Velg utkjøringsretning
- (2) Retningen kan kun velges når du står stille.

1. Hold bilen stoppet ved å trå på bremsen. Skjermen for infotainmentsystemet viser da de mulige retningene for utkjøring fra lukeparkering.
2. Berør skjermen for infotainmentsystemet for å velge ønsket utkjøringsretning.

ADVARSEL

Før valg av utkjøringsretning bør føreren kontrollere om plassen for utkjøring egner seg. Hvis plassen for utkjøring som fjernstyrt smart parkeringsassistanse har søkt etter, er smal eller uegnet (kjøretøylene rundt er parkert vertikalt osv.), må du ikke bruke funksjonen for smart utkjøring.

4. Smart utkjøring



OOV055170L

- (1) SMART utkjøring
- (2) 1. Ta hendene fra rattet.
- (3) 2. Trykk og hold på knappen for parkering/visning.

1. Trykk på knappen for parkering/visning () mens bilen er stoppet ved å trå på bremsen.
 - Når bremsen slippes opp, vil fjernstyringsassistenten automatisk kontrollere ratet, farten på kjøretøyet og girskift.
 - Hvis du ikke holder knappen for parkering/visning inne mens funksjonen for smart utkjøring er i drift, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.
2. Hold inne knappen for parkering/visning () til kjøretøyet når utkjøringsstedet. Når bilen når ønsket utkjøringsposisjon, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som informerer om at utkjøringen er fullført.
 - Når bilen når ønsket utkjøringsposisjon, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som informerer om at utkjøringen er fullført.

MERK

- Smart utkjøring fungerer ikke hvis døren er åpen eller sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart utkjøring er i drift. Bilen akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Hvis utkjøringen fullføres mens bremsen trås inn, vil funksjonen for smart utkjøring fullføres med giret i D (kjør).
- Hvis utkjøringen fullføres mens gasspedalen trås inn, må du ta foten av gassen en gang for at gasspedalen skal fungere.
- Hvis det ikke er noen bruk av bilen som at gasspedalen eller bremsen trås inn, innen 4 sekunder etter at utkjøringen er fullført, skifter bilen automatisk til P (parkering) og aktiverer den elektroniske parkeringsbremsen.
- Etter at funksjonen for smart utkjøring er fullført, må du alltid sjekke omgivelsene før du kjører.

Slik slår du av funksjonen for smart utkjøring når den er i drift

- Trykk på knappen for parkering/visning () i følgende trinn:
 - Sjekk om det er plass
 - Velg utkjøringsretning
- Skift gir til R (revers) i følgende trinn:
 - Sjekk om det er plass
 - Velg utkjøringsretning
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet () eller velg **Avbryt** på skjermen til infotainment-systemet for å slå av funksjonen for smart utkjøring.
- Hvis bilen stanses ved å trå inn bremsen og giret skiftes mens smart utkjøring er i drift, slås utkjøringsfunksjonen av. Da vil den elektroniske parkeringsbremsen ikke aktiveres.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for smart utkjøring blir satt på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
- Når assistansesystem for unngåelse av parkeringskollisjon, assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon eller assistansesystem for unngåelse av kryssstrafikkollisjon ved rygging er aktivert
- Knappen for parkering/visning () trykkes ikke inn kontinuerlig
- Bilen stanses ved å trå på bremsen.

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når den smarte utkjøringsfunksjonen har blitt avlyst, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Smart utkjøring
 - Rattet styres
 - Når giret skiftes med bilen i bevegelse
 - Ikke juster EPB mens bilen er i bevegelse
 - Panseret er åpent
 - Føreren åpner døren med sikkerhetsbeltet løsnet
 - Når det skjer rask akselerasjon
 - Det oppstår skrens på bilen
 - Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
 - Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
 - Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at den smarte utkjøringsfunksjonen har startet.
 - Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
 - Funksjonen ble stoppet i mer enn 1 minutt
 - Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
 - ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
 - Ladeluken åpnes

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Funksjonsfeil for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Kontroll av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

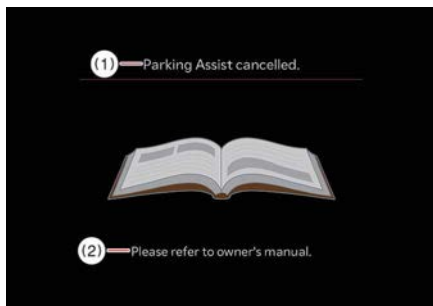


OOV055171L

- (1) Sjekk Parkeringsassistanse
- (2) Oppsøk eller nærliggende servicesenter.

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer som den skal, vises **sjekk parkeringsassistent** advarselmelding på skjermen for infotainmentsystem. Hvis du får opp denne meldingen, må du avslutte bruken av funksjonen. Vi anbefaler også at du får funksjonen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrutt

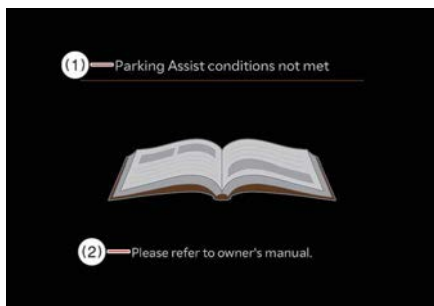


OOV055172L

- (1) Parkeringsassistanse avbrutt.
- (2) Henvis til instruksjonsbok.

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i drift, kan funksjonen avbrytes, og en **varselmelding om parkeringsassistansen er avlyst** kan vises uavhengig av om bilen står parkert eller ikke. Andre meldinger kan vises avhengig av situasjonene. Følg de oppgitte instruksjonene når du parkerer bilen ved hjelp av fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du bruker funksjonen.

Ventemodus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse



OOV055173L

- (1) Betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt
- (2) Henvis til instruksjonsbok.

Når du får opp en melding om at **betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt** etter at du har trykket på og holdt inne knappen for parkering/visning () , er fjernstyrt smart parkeringsassistanse i ventemodus. Etter en stund kan du trykke på og holde inne knappen for parkering/visning () igjen for å se om funksjonen fungerer.

Meldingen vises når smartnøkkelens batteri er lavt. Sjekk batterinivået til smartnøgelen

Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

I følgende situasjoner kan funksjonens evne til å parkere bilen eller kjøre ut av parkeringsplasser være begrenset, det kan være fare for kollisjon eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan slås av. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig

- Tilbehør er festet til rattet eller styringskomponenter er modifisert
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.
- Hjulene er feiljustert eller fjæringskomponenter er modifisert
- Når bilen heller mye til den ene siden.
- Bilen din er utrustet med et tilhengerfeste.
- Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Når det er en person, et dyr eller et objekt over eller under der en ultralydsensor er plassert når fjernstyrt parkeringsassistanse er aktivert
- Når parkeringsplassen er buet eller diagonal
- Det er en hindring som for eksempel en person, et dyr eller en gjenstand (søppelkasse, sykkel, motorsykkel, handlevogn, smal kasse osv) nærme parkeringsplassen

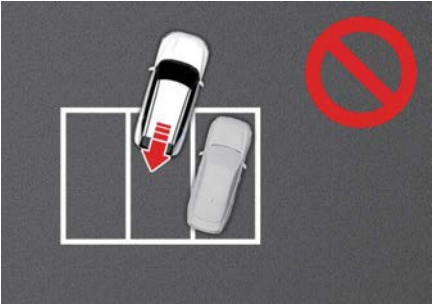
Veiledning for førerassistanse

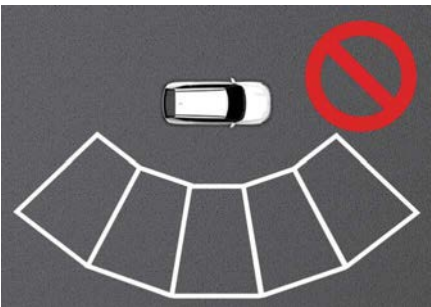
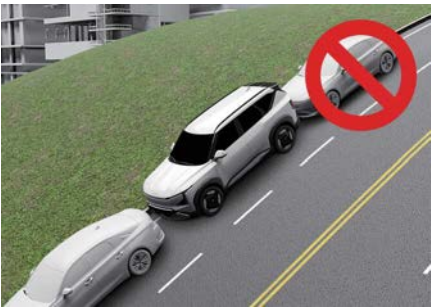
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat.
- Veibanen er humpete (kantstein, fartsdumper, osv.)
- Veien er glatt
- Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sånn som en lastebil, osv.
- Parkeringsplassen er opptatt
- Det er sterk vind
- Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse på ujevne veier, grusveier, kratt o.l.
- Ytelsen til ultralydsensoren påvirkes av ekstremt varmt eller kaldt vær
- Det er snø eller is på ultralydsensoren
- Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
- En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene
- Kjøretøyet ditt er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren.
- Når ultralydsensoren ikke kan registrere følgende objekter: Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
- Objekter som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

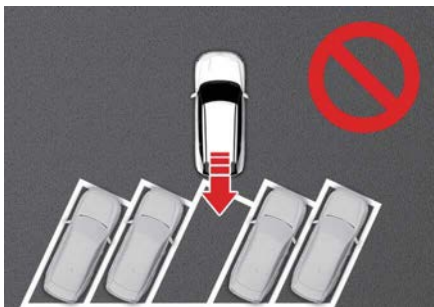
Vær oppmerksom på at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kanskje ikke vil fungere normalt under følgende omstendigheter:

Begrensninger	Detaljer
Parkering i hellinger  OOV055079	Parker manuelt når du parkerer i hellinger

Begrensninger	Detaljer
Parkering på ujevn vei  OOV055080	Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen avlyses når kjøretøyet glipper, eller når bilen ikke kan bevege seg pga veitilstander som humper eller steiner.
Parkering bak en lastebil  OOV055081	Ikke bruk den fjernstyrte parkeringsassistansen rundt kjøretøy med høyere vekt, som for eksempel en buss, lastebil, osv. Det kan føre til en ulykke.
Parkering nær en stolpe  OOV055082	Ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen kan reduseres, eller du kan kollidere mot en hindring, hvis det finnes en smal gjenstand, en rund eller firkantet søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Føreren bør parkere bilen manuelt.

Begrensninger	Detaljer
Parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden  OOV055083	Når den fjernstyrte parkeringsassistanse blir brukt, kan parkering i en parkeringsplass med et kjøretøy kun på den ene siden, kan kjøretøyet ditt krysse parkeringsplassen for å unngå det parkerte kjøretøyet.
Kjøre ut fra en parkeringsplass nær en vegg  OOV055088	Det kan være fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer skikkelig når du kjører ut av en parkeringsplass som er smal og nær en vegg. Sjekk alltid for fotgjengere, dyr og gjenstander når du kjører.
Parkering på smal plass  OOV055087	For din egen sikkerhet søker ikke fjernstyrt smart parkeringsassistanse etter parkeringsplasser med smale parkeringsplasser som er smalere enn minimumsplassen som kreves for parkering.

Begrensninger	Detaljer
Parkering på snø  OOV055089	Snø kan forstyrre sensorene eller systemet kan kanselleres hvis veien er glatt ved parkering.
Uregelmessig parkeringsplass  OOV055084	Fjernstyrt smart parkeringsassistent fungerer ikke normalt på steder der parkeringslinjene ikke er parallelle. Selv om en parkeringsplass gjenkjennes, ikke bruk den.
Parkeringsplass på helling  OOV055086	Fjernstyrt smart parkeringsassistent fungerer ikke riktig på skrånende eller buede veier, selv om det er parkeringslinjer. Selv om en parkeringsplass gjenkjennes, ikke bruk den.

Begrensninger	Detaljer
Parkere diagonalt  OOV055085	Den fjernstyrte parkeringsassistansen kan ikke brukes i diagonal parkering. Selv om det ville ha vært mulig for kjøretøyet ditt å kjøre inn på parkeringsplassen, bør du ikke bruke funksjonen ettersom den ikke vil fungere som normalt.

ADVARSEL

- Det er førerens ansvar å parkere og kjøre trygt ut. Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistent mens du sjekker omgivelsene til enhver tid når du parkerer og kjører ut. Under ulike miljøforhold kan det hende at bremsekontrollen ikke fungerer fordi mennesker, dyr, andre kjøretøy eller gjenstander rundt kjøretøyet kanskje ikke oppdages på riktig måte. Hvis det er fare for kollisjon med en hindring i nærheten, slipp kontrollknappen for å stoppe funksjonen.
- Når du bruker fjernstyrt smart parkeringsassistanse så hold deg unna den retningen kjøretøyet beveger seg for din sikkerhet.
- Se alltid rundt deg når du bruker den fjernstyrte parkeringsassistansen. Det kan være at du kolliderer med fotgjengere, dyr, eller gjenstander hvis de kommer nærme sensoren eller er i bilens blindsoner.
- Det kan skje en kollisjon hvis en person, et dyr eller et objekt plutselig nærmer seg bilen under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ikke bruk systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse hvis du er påvirket av alkohol eller rusmidler.
- Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
- Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse brukes sammenhengende over en lang periode, kan det påvirke funksjonens ytelse.
- Systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. Vi anbefaler at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme lyd når du bremser med den fjernstyrte parkeringsassistansen eller når bremsepedalen trykkes ned av føreren.

- Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistenten tar i bruk bremsene plutselig for å forhindre kollisjon.
 - Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse bare på parkeringsplasser som er store nok til at kjøretøyet kan bevege seg på en trygg måte.
-

! MERK

- Hvis tredje gangsadvarsel (en sammenhengende lyd) til varsellyden til parkeringsdistansen forover eller bakover lager lyd når den fjernstyrte parkeringsassistenten er i bruk, kan det bety at en hindring har blitt oppdaget nærme kjøretøyet. Nå kan det være at den fjernstyrte parkeringsassistenten slutter å fungere. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet når du bruker funksjonen.
 - Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.
 - Hvis kjøretøyet har blitt startet på avstand og har stått parkert i kaldt vær i en lang periode, kan ytelsen til den fjernstyrte parkeringsassistenten bli forsinket eller avbrutt, avhengig av bilens tilstand.
-

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med:

For USA og USAs territorier



FCC ID

: 2A302-MRR-35

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OOV055209L

For Canada

Model: MRR-35

IC: 27992-MRR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OOV055210L

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemovs Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : Include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemovs.com/solutions.html>

OOV055211L

For Korea



기자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기

모델명 : MRR-35

인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OOV055212L

For Storbritannia



<https://hiklemovs.com/solutions.html>

OOV055213L

Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak/foran) samsvarer med: (utstyrsavhengig)

For USA og USAs territorier



OOV055214L

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference,
and

(2) this device must accept any interference
received, including interference that may cause
undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by
the party responsible for compliance could void the
user's authority to operate the equipment.

OOV055215L

For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

OOV055216L

For Malaysia



OOV055217L

For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技
術基準適合証明などを受けております。 認証
番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証
明番号などが無効となります。)

OOV055218L

For Europa og CE-sertifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this
2H5TR is in compliance with the essential
requirements and other relevant provisions of
Directive 2014/53/EU (RED).
The original declaration of conformity can be
accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

OOV055219L

For Storbritannia



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this ZH5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

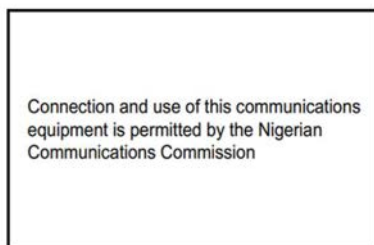
OOV055220L

For Australia



OOV055221L

For Nigeria



OOV055222L

For Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

OOV055223L

For Brasil



04905-22-10187

OOV055224L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

OOV055225L

For Serbia



H03822

OOV055226L

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'aarément : MR 21404 ANRT 2019
Date d'aarément : 08/11/2019

OOV055227L

For Republikken Sør-Afrika



OOV055228L

For Paraguay



OOV055229L

For Zambia



OOV055230L

For Oman

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

OOV055231L

For Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

OOV055232L

For Pakistan



OOV055233L

For Senegal

AGREE PAR ARTP SENEGAL
Numéro d’agrément : 072229/AG/ER

OOV055234L

For Indonesia
83300/SDPPI/2022
10976



OOV055235L

For Jordan

TRC/31/9883/2022

OOV055236L

For Taiwan



電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

OOV055237L

For Israel

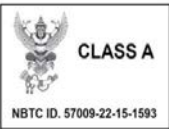
14. תוספת חמישים ושתיים להסדר
פיקוד העריות וזאת בהתאם לעל איורו הישנות של המשרד יודעם מדינת, בה יחיד רשום כי:
א. השימוש במכשיר הרצו על בסיס "משכן" ומסור מרשיון הפעלה אלוטו.
ב. מכשיר - לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדן.
ג. רק "בעלות בוק" לשימוש עצמי של המלך בלבד, העודד פסור מרשיון הפעלה אלוטו.
סמן "יחידות בוק" לדג 3 מחירי רשיון מיוחד מספרר התקשורת.
ד. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי מבני אחר.

תיק מספר: 63-66570

- א. השימוש במכשיר הינו על בסיס "משכן" ומסור מרשיון הפעלה אלוטו.
לחמור - לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדן.
ב. רק "בעלות בוק" לשימוש עצמי של המלך בלבד, העודד פסור מרשיון הפעלה אלוטו.
סמן "יחידות בוק" לדג 3 מחירי רשיון מיוחד מספרר התקשורת.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי מבני אחר.
ד. האישור הכללי תקף אך ורק עבור ציוד אלוטו, "operating frequencies of the device"
הפעל בתחום תדרים של
הספק השידור של אינו עולה על "output power of the device"

OOV055238L

For Thailand



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความ
สอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ
กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่น
แม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความ
ปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่อง
วิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการ
โทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

OOV055239L

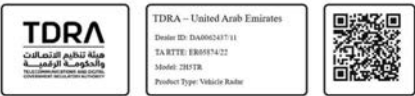
For Filippinene



Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

For UAE



OOV055240L

For Ukraina



UA RF: 1APTV 2HTR

OOV055241L

справним (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.aptiv.com/automotive-homologation

OOV055242L

For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76~77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C~ +85°C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OOV055243L

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

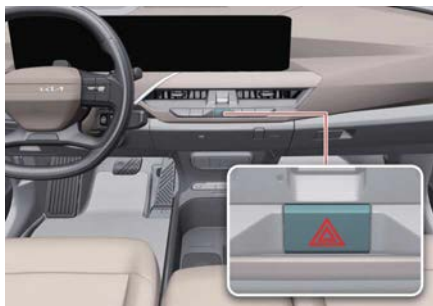
Varselblinklys	728
Ved nødstilfelle under kjøring	729
Hvis bilen ikke starter	730
Nødstart	730
Skyve bilen i gang	732
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	733
Når kontrollampen lyser	734
TPMS-funksjonsfeilindikator	736
Skifte et hjul med TPMS	737
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)	739
Komponenter i punkteringssettet	741
Bruke punkteringssettet	742
Fordele tetningsmiddel	744
Kontroll av lufttrykket	745
Sikker bruk av punkteringssettet	746
Tauing	747
Bergingstjeneste	747
Nødutstyr	751
Pan-europeisk eCall-system	753
Beskrivelse av bilens eCall-system	754
Informasjon om databehandling	755

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel

Når det oppstår en nødssituasjon under kjøring eller når du parkerer på veiskulderen må du varsle kjøretøy som nærmer seg eller passerer om å være forsiktige når de passerer. Du må bruke varselblinklyset til dette.

Varselblinklys



OOV065001

- Varselblinklyset fungerer som en advarsel til andre bilister om å utvise forsiktighet når de nærmer seg eller kjører forbi bilen din.
- Det bør brukes når nødreparasjon utføres eller bilen er stoppet i veikanten.
- Skyv bryter for varselblink. Bryteren for varselblink er plassert som vist. Alle blinklys blinker samtidig.

⚠ TIPS

- Varselblinklyset fungerer enten motoren er i gang eller ikke.
 - Blinklysene fungerer ikke når varselblinklyset er satt til PÅ.
 - Utvis forsiktighet ved bruk av varselblinklyset mens bilen taues.
-

Ved nødstilfelle under kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

1. Senk hastighet og hold en rett linje.
2. Stopp bilen på et trygt sted.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Start bilen igjen.

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss

1. Skift til N (Nøytral).
2. Dytt bilen til et trygt sted.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

1. Senk hastighet rolig og hold en rett linje.
2. Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Bruk parkeringsbremsen.
5. Skift til P (parkering).
6. Be alle passasjerer om å gå ut av bilen og hold seg unna trafikken.

❗ TIPS

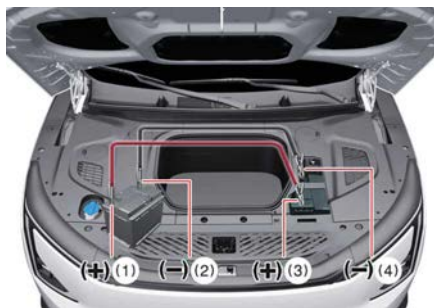
For mer informasjon, se "Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)" på side 739.

Hvis bilen ikke starter

- Kontroller at høyspenningsbatteriet ikke har lav ladestatus (SOC).
- Kontroller at bilen står i P (parkering). Bilen kan kun startes i P (parkering).
- Kontroller 12 V-batteritilkoblingene for å sikre at de er rene og godt festet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset blir svakt eller slukker når du starter bilen, kan 12 V-batteriet være utladet.

Nødstart

Starte med startkabler



OOV065002

1. (+)-polen på starthjelpbatteriet
2. (-)-polen på starthjelpbatteriet
3. (+)-polen på det utladede batteriet
4. (-)-polen på det utladede batteriet

Hvis bilen ikke starter på grunn av lavt batterinivå i 12 V-batteriet, kan det være nødvendig å starte bilen med startkabler.

Koble til startkablene i den numeriske rekkefølgen som vises, og koble dem fra i omvendt rekkefølge.

⚠ ADVARSEL

- Bruk av startkabler kan være farlig hvis det gjøres feil. For å unngå personskader eller skader på bilen eller 12 V-batteriet må du alltid følge de riktige prosedyrene for startkabler.
- Hvis du er usikker eller uerfaren, anbefales det på det sterkeste at du kontakter en faglært mekaniker eller bergingstjeneste for å få hjelp til å starte bilen med startkabler.

5. Slå av alle unødvendige elektriske komponenter i bilen.

6. Koble til startkablene i riktig rekkefølge.

- Plusspolen (+) på det utladede batteriet (3) og starthjelpbatteriet (1).
- Minuspolen (-) på starthjelpbatteriet (2) og det utladede batteriet (4).

7. Start bilen med startbatteriet i flere minutter.

8. Prøv å starte kjøretøyet med det flate batteriet igjen.

9. Hvis bilen starter, kobler du fra startkablene i riktig rekkefølge.

- Minuspolen (—) på starthjelpbatteriet (2).
- Plusspolen (+) på starthjelpbatteriet (1).

ADVARSEL

- Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.
- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.
- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladete batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+) og (—)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
- Det elektriske startsystemet genererer høyspenning. Du må aldri ta på disse komponentene med **DRIVE READY**-indikatoren PÅ eller når bilen står i **POWER ON**-posisjon.

FORSIKTIG

- Kontroller at startbatteriet er et 12 V-batteri og at den negative polen er korrekt jordet. Hvis startbatteriet er installert i et annet kjøretøy, må du ikke la de to kjøretøyene komme i kontakt med hverandre.
- Bruk av en 24 V-strømkilde, for eksempel to 12 V-batterier koblet i serie eller en 24 V-motorgenerator, kan forårsake alvorlige skader på 12 V-startmotoren og andre elektriske komponenter som ikke kan repareres.
- Ikke koble startkabelen fra minuspolen (—) på starthjelpbatteriet til minuspolen (—) på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til minuspolen (—) på starthjelpbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

MERK

Hvis årsaken til at batteriet er utladet ikke er opplagt, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Skyve bilen i gang

En bil som er utstyrt med reduksjonsgir, må ikke skyves i gang, og kun start med startkabler er tillatt.

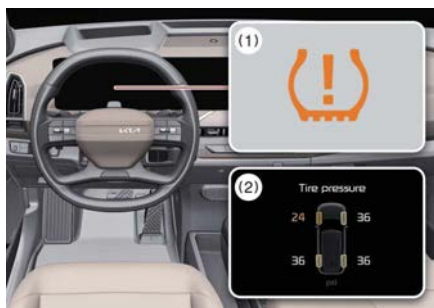
For mer informasjon, se "Nødstart" på side 730.



ADVARSEL

Bilen må aldri trillstartes ved tauing. Når bilen starter, kan den plutselig akselerere fremover, noe som øker risikoen for kollisjon med slepebilen eller gjenstander i nærheten.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)



OOV065003L_2

- (1) Varsellampe for lavt dekktrykk
TPMS-funksjonsfeilindikator
- (2) Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk (vises på instrumentpanelet)

Kontroller dekktrykket

- Du kan kontrollere dekktrykket i assistansemodusen på instrumentpanelet.
 - Se "Instrumentpanel" på side 275.
- Dekktrykket vises 1 - 2 minutter senere etter kjøring.
- Hvis dekktrykket ikke vises når bilen er stoppet, vil meldingen **"Kjør for å vise"** vises. Sjekk dekktrykket etter kjøring.
- Du kan endre måleenheten for dekktrykk i modus for brukerinnstillinger i infotainment-systemet.
 - psi, kpa, bar (se "Infotainmentsystem" på side 394.)

Alle dekk, inkludert reservedekk (utstyrsavhengig), skal sjekkes hver måned når de er kalde, og pumpes opp til dekktrykket som er anbefalt av bilprodusenten på informasjonsskiltet i bilen eller på dekktrykkmerket.

(Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tennes en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også bilens effektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varselampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varselampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

! MERK

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk/feilindikatoren for TPMS lyser ikke i 3 sekunder når bilen er i **POWER ON**-posisjon eller motoren er i gang.
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutts blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Når kontrollampen lyser



(1) Dekktrykk

Når dekktrykkovervåkningens varselindikatorer lyser og en varselmelding vises på instrumentpanelet, har ett eller flere av dekkene vesentlig for lavt lufttrykk. Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk indikere hvilket dekk som vesentlig for lavt dekktrykk ved å fremheve tilsvarende posisjon.

Hvis en av disse varsellampene lyser, må du umiddelbart redusere farten, unngå harde svinger og forvente økt bremselengde. Du bør stoppe og sjekke dekkene så fort som mulig. Pump opp dekkene til riktig trykk som angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen på ytre del av midtstolpen på førersiden (eller passasjersiden). Hvis du ikke kan nå frem til en bensinstasjon eller hvis dekket ikke kan holde på nylig tilført luft, må du skifte ut det defekte dekket med et reservehjul.

Hvis du kjører bilen i ca. ti minutter ved hastigheter over 25 km/t (16 miles/t) når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig, etter som TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen). (skiftet dekk utstyrt med en sensor som ikke er i kjøretøyet)
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket. (skiftet dekk utstyrt med en sensor som er i kjøretøyet)

ADVARSEL

Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

FORSIKTIG

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.
 - Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
 - Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargin hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt lufttrykk slås av hvis trykket er over anbefalt lufttrykk.
-

TPMS-funksjonsfeilindikator

Feilindikatoren for TPMS  vil lyse etter at den har blinket i ca. ett minutt når det har oppstått et problem i overvåkningssystemet for dekktrykk.

I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted for å finne ut hva som er årsaken til problemet. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv.
- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen.

Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

MERK

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varsellampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

Skifte et hjul med TPMS

Hvis bilen har et punktert dekk, vil varsellampene for lavt dekktrykk og posisjon tennes. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Hver felg er utstyrt med en dekktrykksensor montert på innsiden av dekket, bak ventilstammen. Du må bruke TPMS-spesifikke hjul. Få utført service på dekkene på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis du kjører bilen i ca. ti minutter ved hastigheter over 25 km/t (16 miles/t) når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:

- TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig, etter som TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen). (skiftet dekk utstyrt med en sensor som ikke er i kjøretøyet)
- TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket. (skiftet dekk utstyrt med en sensor som er i kjøretøyet)

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufttrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst 3 timer og kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile) de siste 3 timene).

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1,6 km (1 mile) i løpet av 3-timersperioden.



ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.
- Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåknings (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svipt i TPMS. Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssystemets (TPMS) komponenter kan føre til at garantien for denne delen av bilen ugyldiggjøres.

ADVARSEL

For Europa

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
 - Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en godkjent Kia-forhandler.
Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
 - Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
 - Ny modell: Fra og med 1. november 2012
 - Aktuell modell: Fra og med 1. november 2014 (basert på kjøretøyregistreringer)
-

FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmiddel godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Det flytende tetningsmiddelet kan skade dekktrykksensorene.

Tetningen på dekktrykksensoren og hjulet skal fjernes når du bytter dekket med et nytt.

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)



- (1) Kompressor
- (2) Flaske med tetningsmiddel

OOV065018

Punkteringssettet er ikke utviklet som eller ment å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

Systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse forsegler de fleste punkteringer som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander og fyller luft i dekket. Men større punkteringer eller skader på sideveggen kan ikke forsegles fullstendig.

Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km (120 miles)) med en maks. hastighet på 80 km/t (50 miles/t) til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Unngå brå styre- og kjørebevegelser hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Se "Sikker bruk av punkteringssettet" på side 746.

ADVARSEL

- Ikke bruk punkteringssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.
- Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Ikke bruk dekketetningsmiddel etter at det har gått ut på dato (se utløpsdato klistret på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.
- Hold tetningsmassen unna barn, unngå kontakt med øynene og ikke svelg tetningsmassen.

⚠ FORSIKTIG

Når to eller flere dekk har punktert, kan ikke punkteringssettet brukes, ettersom det kun inneholder én dekkskumflaske for ett punktert dekk.

❗ MERK

- Ta ut fjerningsverktøyet til fjerning i punkteringssettet. Sett verktøyet i hullet og trekk ut hjul-dekslet.
- Hvis du bruker andre verktøy enn det medfølgende verktøyet når du fjerner hjul-dekselet, kan hjuldekselet bli skadet.



Komponenter i punkteringssettet



OOV065019

* Koblinger, kabel og kompressorslange oppbevares i kompressorhuset.

* Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

- (1) Kompressor slangekobling
- (2) Lufttrykkmåler
- (3) Kompressorslange
- (4) Ventil for kompressorkobling
- (5) Flaske med tetningsmiddel
- (6) Merke med maksimalt tillatt hastighet
- (7) PÅ/AV-bryter
- (8) Reguleringsventil for dekktrykk
- (9) Kontakt/kabel for strømuttak i bilen

Bruke punkteringssettet

FORSIKTIG

Løsne merket med maksimalt tillatt hastighet fra kompressoren, og plasser det på et svært synlig sted inne i bilen, for eksempel på rattet, for å minne føreren på å ikke kjøre for fort.

1. Rist flasken med tetningsmiddel.



OOV065017

2. Koble flasken med tetningsmiddel til kompressoren.



OOV065020

3. Skru ut ventillokket og skru fylleslangen på dekkventilen.

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)



OOV065016

4. Sørg for at kompressoren er slått av.
5. Koble strømkontakten til strømuttaket i kjøretøyet.



OOV065015

6. Starte bilen.
7. Slå på kompressoren og la den gå i ca. 5-7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk.
8. Slå av kompressoren.
9. Kople fylleslangen fra dekkventilen.

Fordele tetningsmiddel



Kjør umiddelbart ca. 7-10 km (4-6 miles) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

ADVARSEL

- La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilert område over lengre tid. Kullosforgiftning og kvelning kan oppstå.
- Du må ikke kjøre bilen hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dekket kan føre til en ulykke.

FORSIKTIG

- Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.
- Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t (12 miles/t). Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støy mens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing. Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene.

Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke koble et annet kjøretøys punkteringssett (TMK) til strømuttaket eller batteripolen. Forskjellen i kraftbehov mellom kjøretøyets strømuttak og punkteringssettet, kan føre til brann eller skade på kretsen i både kjøretøyet og punkteringssettet.

Kontroll av lufttrykket



OOV065016

1. Etter å ha kjørt ca. 7-10 km (4-6 miles) eller i 10 minutter, stopper du bilen på et trygt og flatt sted.
2. Koble fylleslangen direkte til dekkventilen.
3. Koble til kontakten til strømuttaket.
4. Juster lufttrykket i henhold til spesifisert verdi.
 - Slå på kompressoren for å øke lufttrykket. Slå kort av kompressoren for å sjekke gjeldende lufttrykket.
 - Drei kompressorventilen for å redusere lufttrykket.

ADVARSEL

- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.
- Trykket på hjulet må utvides til det passende presset (se "Dekk og hjul" på side 839). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

FORSIKTIG

- Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til, se "Kontroll av lufttrykket" på side 745. Gjenta deretter trinnene.
- Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0.16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.

MERK

Når det reparerte eller et nytt dekk skal settes på bilen, må hjulmutteren strammes til 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft).

Sikker bruk av punkteringssettet

- Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
- Bruk parkeringsbremsen.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/oppblåsing av dekk på personbiler.
- Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.
- Les sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmiddel før du tar i bruk punkteringssettet.
- La bilen stå på tomgang. Punkteringssettet kan tappe batteriet.
- La ikke kompressoren gå i mer enn ca. 10 minutter om gangen, da den kan bli overopphetet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C (-22 °F).
- Ikke bruk punkteringssettet når dekket og hjulet er skadet.
- Oppbevar dekkmobilitetssettet utilgjengelig for barn.

FORSIKTIG

- Ikke bruk TMK eller tetningsmidler med dårlig kvalitet eller ytelse. Bruk av uriktige tetningsmidler kan føre til feil på dekktrykkovervåkingssensoren. Kun originale Kia-tetningsmidler eller de av tilsvarende standard kan garantere kvalitet og ytelse.
- Etter å ha brukt tetningsmidler for å reparere et punktert dekk, sørg for å fjerne eventuelle rester av tetningsmiddelet fra TPMS-sensoren og hjulet. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for inspeksjon.

Tekniske data

- Systemspenning: DC 12 V
- Driftspenning: DC 10–15 V
- Merkestrøm: maks. 15 A
- Egnet for bruk ved temperaturer: -40 til 70 °C (-40 til 158 °F)
- Maks. arbeidstrykk: 5 bar (72,5 psi)

MERK

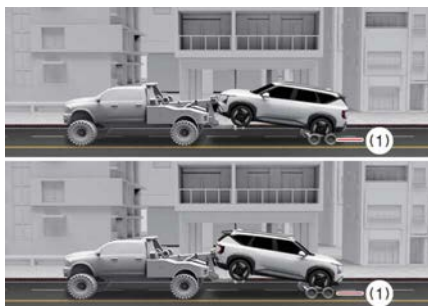
Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme tetningsmiddelflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Bergingstjeneste



OOV065009



OOV065010_2

(1) Lastevogner

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av autorisert Kia-forhandler, eller av kommersielt bilbergingsfirma.

Korrekte løfte- og tauseprosedyrer er nødvendige for å forhindre skader på bilen. Bruk av lastevogn (1) eller flatvogn anbefales.



ADVARSEL

Sidekollisjonspute og gardinkollisjonspute

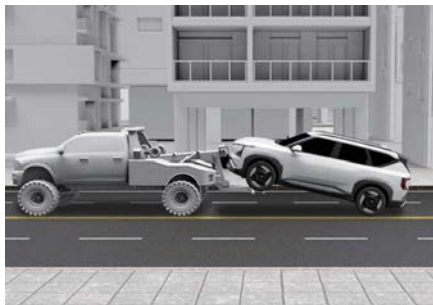
Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonspute, må du sette bilen i **OFF**-stilling under tauing. Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når kjøretøyet er i **POWER ON**-stilling, og veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.



MERK

- Kjøretøyet kan ikke taues med dekkene på bakken. Bruk av lastevogn eller flatvogn anbefales.
- Hvis den elektriske parkeringsbremsen (EPB) ikke utløses på normal måte, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner, og får systemet kontrollert. Bilen bør i så fall transporteres på en flatvogn.

Når flatvogn er utilgjengelig

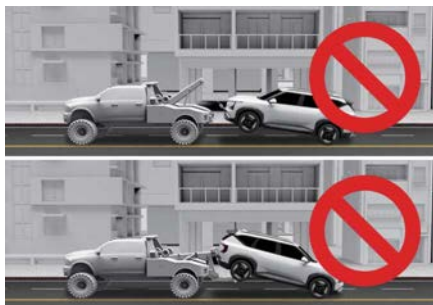


OOV065011

Bil med tohjulstrekk kan taues med motsatte dekk på bakken (uten vogn) og med parkeringsbremsen av, før man slår av kjøretøyet.

Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal drivhjulene løftes fra bakken når bilen taues.

FORSIKTIG



OOV065012_2

- Hvis noen av hjulene eller opphengskomponentene er skadet eller bilen taues med drivhjulene på bakken, må lastevogn brukes under drivhjulene.
 - Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.
 - Ikke tau bilen baklengs med drivhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.
-

Forsiktighetsregler ved flytting over korte avstander ved hjelp av slepekrok eller lignende før tauing av bilen

For tohjulsdrevne biler

- Kjør korte avstander innenfor 100 m (328 ft) i en hastighet på 5 km/t (3 miles/t) eller mindre bare når du laster på en tauebil eller hvis kjøretøyet må flyttes.
- På dette tidspunktet må giret være i N (nøytral), og parkeringsbremsen må være frigjort. Hvis det ikke er mulig å betjene giret og parkeringsbremsen, kan du flytte kjøretøyet ved hjelp av traller, dekkskøyter o.l. med forhjulene, dvs. drivhjulet, løftet.

Nødtauing

Foran



OOV065006

Bak



OOV065007

1. Fjern slepekroken fra TMK-kassen (1) og slepekroken (2).



OOV065005

2. Fjern dekselet ved å presse på den nedre delen av dekselet på støtfangeren.
3. Sett inn tauekroken i hullet, og dreii den med klokka inntil den er helt på plass.
4. Fjern tauekroken og sett på dekselet etter bruk.

ADVARSEL

- Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.
 - Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
 - Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller et bergingsfirma for å få hjelp.
 - Tau bilen så rakt frem som mulig.
 - Hold avstand fra bilen under tauing.
-

FORSIKTIG

- Fest tauestropp til tauekroken.
 - Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
 - Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
 - Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og oppretthold spenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.
 - Før du sleper, må du kontrollere giret for væskelekkasjer under kjøretøyet. Hvis gir-oljen lekker, må det brukes flatt lasteplan eller en slepevogn.
-

MERK

- Tauing på denne måten kan bare gjøres på fast underlag over korte avstander og i lav hastighet.
 - Hvis tauing er nødvendig anbefaler vi at dette utføres av Kia Assistanse eller annen veihjelpsleverandør. Hvis tauetjenesten ikke er tilgjengelig i en nødssituasjon, kan bilen din bli midlertidig tauet ved hjelp av en kabel eller kjetting festet til nødtrekkroken under fronten (eller bak) på bilen. Vær svært forsiktig ved tauing av bilen. En fører må sitte i bilen for å styre og bremse.
 - Ikke bruk tauekroker til å trekke en bil ut av leire, sand eller andre forhold som bilen ikke kan kjøres ut med for egen motor.
 - Unngå tauing av kjøretøy som er tyngre enn bilen som tauer.
 - Førerne av begge bilene må kommunisere fortløpende med hverandre.
 - Før nødtauing må det sjekkes at ikke kroken er ødelagt eller skadet.
 - Fest tauekabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
 - Ikke rykk i kroken. Trekk jevnt og med jevn kraft.
 - For å unngå skade på kroken, må du ikke trekke fra siden eller i en vertikal vinkel. Trekk alltid rett fram.
-

Nødutstyr (utstyrsavhengig)

I bilen er det visse typer nødutstyr som skal hjelpe deg i en nødsituasjon.

Førstehjelpssett

Saks, bandasjer, klebebånd etc. følger med i settet.

Varseltrekant

Plasser varseltrekanten på veien for å advare møtende kjøretøy.

Dekktrykkmåler

For å sjekke dekktrykket gjør du følgende:

1. Skru av ventilhetten igjen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen.
3. Et hardt trykk uten lekkasje vil aktivere måleren.
Les av dekktrykket på måleren for å se om dekktrykket er lavt eller høyt.
4. Juster dekktrykket til det angitte trykket.
5. Sett på plass ventilhetten igjen.

Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett dysen mot brannens kjerne.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.



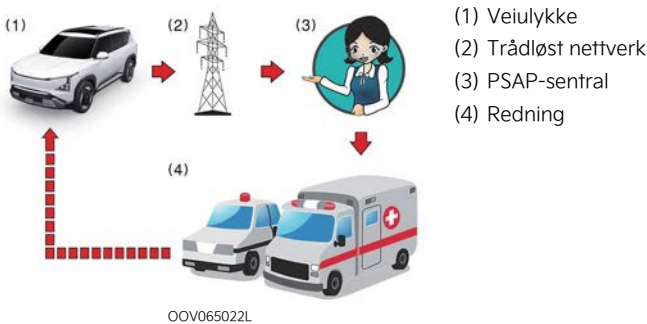
ADVARSEL

- Hvis det oppstår en ulykke, må bilen parkeres på et trygt sted. For å unngå strømlekkasje i høyspenningsbatteriet må du slå av bilen og dra i den gule etiketten på bryteren for høyspenningsbatteriet for å slå av høyspenningsbatteriet. Du må også koble fra kabelen til hjelpebatteriet (12 V) for full driftsstans. Husk å koble fra både (+)-kabelen og (—)-kabelen.
- Ikke ta på de ubeskyttede elektriske ledningene. Ikke ta på høyspenningsledningene (oransje), kontaktene og andre elektriske komponenter.
- Hvis det oppstår en ulykke, kan dødelig gass og væske fra det skadede høyspenningsbatteriet lekke ut. Vær forsiktig slik at du ikke berører eller blir utsatt for gassen og væsken. Hvis brennbar eller giftig gass lekker ut i bilen, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis utlekket væske kommer i kontakt med øyene, må du skylle dem med rent vann. Hvis væsken kommer i kontakt med huden, må du vaske den med saltvann. Oppsøk umiddelbart lege.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- Hvis bilen er oversvømt, må du slå av bilen og evakuere til et trygt sted. For din sikkerhet anbefaler vi at du ringer brannvesenet og/eller oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, kan brannen utvikle seg. Bilen bør i så fall ledsages av brannbil ved tauing.
-

Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)



Bilen er utstyrt med en enhet¹Bilen er utstyrt med en enhet koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødansrop til redningsteam. Det pan-europeiske eCall-systemet er en automatisk nødansropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien.²ulykker på veiene i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

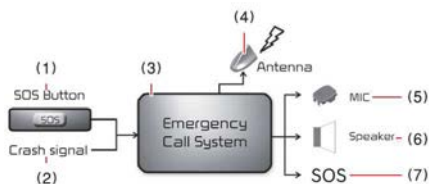
Systemet muliggjør kontakt med en representant for PSAP-sentralen hvis det oppstår ulykker på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører det pan-europeiske eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i det pan-europeiske eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

- 1) Som beskrevet i brukerhåndboken er det en pan-europeisk eCall-enhet installert i bilen som er ansvarlig for å opprette forbindelse til det pan-europeiske eCall-systemet.
- 2) "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. I tilfelle en ulykke oppstår, er det nødvendig å stoppe bilen og trykke på SOS-knappen. Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødansrop) for å muliggjøre rapportering av årsaken til nødansropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



- (1) SOS-knapp
- (2) Kollisjonssignal
- (3) System for nødanrop
- (4) Antenne
- (5) Mikrofon
- (6) Høytaler
- (7) SOS-varsellampe

OSW065035L

Oversikt over bilens eCall-system, drift av systemet og funksjoner: se denne delen. eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og er tilgjengelig kostnadsfritt.

eCall-systemet begynner kontinuerlig overvåkning for nødanrop fra PÅ-modus. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivisering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: se denne delen.

Informasjon om databehandling

Enhver behandling av personopplysninger gjennom eCall-systemet skal være i samsvar med personopplysningsreglene fastsatt i direktiv 95/46/EF³ og 2002/58/EF⁴ av Europaparlamentet og Rådet, og spesielt, skal være basert på nødvendigheten av å beskytte enkeltpersoners vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav d) i direktiv 95/46/EF⁵.

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til nødnummeret.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens tre siste posisjoner og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens 999-baserte eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til nødnummeret. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

- 3) Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
- 4) Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
- 5) Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF.

Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontaktjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Betjening av det pan-europeiske eCall-systemet



OOV065023L

- (1) SOS-varsellampe
- (2) SOS-knapp
- (3) Mikrofon

SOS-varsellampe: SOS-varsellampen lyser på instrumentpanelet i 3 sekunder når bilen er i **POWER ON**-posisjon. Utover det, slukker de under normal drift av kjøretøyet.

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødanrop til PSAP-sentralen ved å trykke på knappen.

Hvis det har oppstått et problem i systemet, vil SOS-varsellampen fortsette å lyse på instrumentpanelet.

Automatisk ulykkesrapportering



- (1) Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
- (2) Tilkobling til PSAP-sentralen
- (3) Redningstjenester

Det pan-europeiske eCall-systemet foretar automatisk et nødanrop til PSAP-sentralen for å be om passende redningstiltak i tilfelle en bilulykke.

For å få iverksatt egnede nødtjenester og støtte, overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke foretar noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



- (1) Trykk på SOS-knappen
- (2) Tilkobling til PSAP-sentralen
- (3) Redningstjenester

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP-sentralen ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen innen 3 sekunder før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjerer uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder før tilkobling. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

I tilfelle en trafikkulykke eller annen ulykke krever aktivering av et nødanrop i manuell modus, må følgende gjøres:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen, som starter registrering av enheten via mobiltelefonnettverket og sender en minimal mengde data om bilen og dens beliggenhet, som samlet sett er i samsvar med de tekniske kravene til tjenesten.

Deretter blir det direkte kontakt med en offiser i det paneuropeiske eCall-systemet for å fastslå årsakene til nødanropet og de relaterte omstendighetene.

3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som feiloppringing.



ADVARSEL

Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet

- I en nødssituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. Hvis du ønsker mer informasjon, se "Vedlikeholdsplan" på side 769.

SOS-varsellampe (systemfeil)

Hvis SOS-varsellampen fortsetter å lyse på instrumentpanelet under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Få UAE eCall-systemet kontrollert hos godkjent Kia-forhandler/-servicepartner. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eierne av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til

PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

MERK

Mobilnettoperatørene vil fase ut 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi var helt og holdent opp til mobilnettoperatørene, og er derfor utenfor Kias kontroll.

På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å avvikle 2G og/eller 3G, kommer ikke automatisk/manuell eCall lenger til å være tilgjengelig hvis det oppstår en ulykke eller en situasjon som krever redningstjeneste.

Informasjon om produsent

- Mobis: MPE UK Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park, Tamworth, Warwickshire, B78 1SQ, UK
- Continental: Continental Engineering Services Ltd. Lancaster Road, Fradley Business Park, Fradley, Lichfield, WS13 8RY

Vedlikehold

Generelle forholdsregler	762
Under panseret	763
Forholdsregler	763
Oversikt	764
Vedlikeholdsservice	765
Eiers vedlikehold	767
Eiers vedlikeholdsplan	767
Vedlikeholdsplan	769
Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold	769
Utskifting av væske	774
Forholdsregler	774
Kjølevæske	775
Bremsevæske	776
Spylervæske	778
Utskifting av komponenter	779
Luftfilter for klimakontroll	779
Viskerblad	781
Batteri	785
Dekk og hjul	789
Sikringer	798
Lamper	815
Kjøretøypleie	823
Forholdsregler	823
Vedlikehold av inn- og utvendig finish	825

Vedlikehold

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Det er farlig å arbeide under panseret mens bilen går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la bilen gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skjert og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av kjøleviftene.
-

FORSIKTIG

- Før du tar på batteriet og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("-"). Du kan få elektrisk støt.
 - Når du tar av det innvendige dekselet med en flat skrutrekker, må du være forsiktig slik at du ikke skader dekselet.
 - Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.
-

MERK

- Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.
 - Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Under panseret

Forholdsregler



ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motorrommet fortsatt er varmt. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Oversikt

Åpne panseret for å se motorrommet.



OOV075001

* Det faktiske motorrommet i Kia-bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Kjølevæskebeholder
- (2) Beholder for spyervæske
- (3) Fremre bagasjerom
- (4) 12V batteri (—) terminal
- (5) Bremsvæskebeholder
- (6) 12V batteri (+) terminal
- (7) Sikringsboks
- (8) Servicekontaktkabel

Vedlikeholdsservice

Du bør utvise den største forsiktighet for å hindre skade på bilen og skade på deg selv når du utfører vedlikehold eller kontrollrutiner.

Utilstrekkelig eller ufullstendig vedlikehold kan medføre driftsproblemer med bilen som kan føre til skade på bilen, ulykke eller personskade.

Eierens ansvar

MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Du bør oppbevare all dokumentasjon som viser at riktig vedlikehold er utført på bilen din i henhold til de planlagte vedlikeholdsintervallene og tabellene som er vist på de følgende sidene.

Du trenger denne dokumentasjonen for å kunne vise at alle service- og vedlikeholdskrav oppgitt i bilens garantier overholdes.

Du finner detaljert informasjon om garantien i håndboken om garanti og vedlikehold. Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke av garantien for kjøretøyet.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Vedlikeholdsarbeid

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Vedlikehold

- Det er farlig å arbeide under panseret mens bilen går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade.

Hvis du er nødt til å la bilen gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og halskjeder) og alle slips, skj-erf og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av kjøleviftene.

Eiers vedlikehold

Følgende lister er kontroller og inspeksjoner av bilen som bør utføres med angitt frekvens for å bidra til sikker og pålitelig drift av bilen.

Kontakt forhandleren om alle uønskede forhold så snart som mulig.

Disse Eiers vedlikehold-kontrollene dekkes vanligvis ikke av garantier, og det kan være du må betale for arbeid, deler og smøremidler.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å lade:

- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.



ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motorrommet fortsatt er varmt. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen:

- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår slakke i rattet eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av girskiftet, må du kontrollere giroljenivået.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden:

- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekk inklusive reservehullet. Se etter slitasje, ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året (hver vår og høst):

- Kontroller radiatoren, varmeapparatet og klimaanlegg-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæsknivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spyelvæske.
- Kontroller at frontlyktene er justert riktig.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året:

- Rengjør karosseriet og dreneringshellene i dørene.
- Smør dørhengslene og stopperne, samt panserhengslene.
- Smør dør- og panserlåsene.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for girkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Vedlikeholdsplan

Forsiktighetsregler for planlagt vedlikehold

Eierens ansvar

- Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Ta vare på dokumentene som viser hvordan bilen skal vedlikeholdes.
- Fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.
- Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke i garantien for kjøretøyet selv om bilens garanti ikke har utløpt.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

Normal vedlikeholdsplan - for Europa (med unntak av Russland)

I: Inspiser og juster, korreger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kjøllevæske ¹²	Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter skift hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Reduksjonsgirolje*	-	I	-	I	-	I	-	I
Drivaksel og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjøleanlegg ³	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)	I	I	I	I	I	I	I	I
Luffilter for klimakontroll	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremseeskiver og -klosser ⁴	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremseledninger, slanger og koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I

Vedlikehold

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kuleledd, oppheng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet	I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år							

1. Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.
2. For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
3. Når meldingen "Fyll på kjølevæske" vises på instrumentpanelet, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen.
4. Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.
Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, anbefaler vi at du ser på Kia-nettsiden.

(www.kia-hotline.com)

* Reduksjonsvæske bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Normal vedlikeholdsplan - unntatt Europa (inkludert Russland)

I: Inspiser og juster, korreger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
Måneder		12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kjølevæske ¹²		Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter skift hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Reduksjonsgjølje*		-	-	-	I	-	-	-	I
Drivaksel og mansjetter		-	I	-	I	-	I	-	I
Kjøleanlegg ³		I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)		I	I	I	I	I	I	I	I
Luffilter for klimakontroll	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Unntatt Australia, New Zealand	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremseskiver og -klosser ⁴		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremselidninger, slanger og koblinger		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremsevæske	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Unntatt Australia, New Zealand	I	I	R	I	I	R	I	I
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng		I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)		I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet		I	I	I	I	I	I	I	I

1. Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.
2. For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
3. Når meldingen "Fyll på kjølevæske" vises på instrumentpanelet, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen.

Vedlikehold

4. Sjekk bremseklossene for slitasje, bremseskiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, anbefaler vi at du ser på Kia-nettsiden.

(www.kia-hotline.com)

* Reduksjonsvæske bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Vedlikehold under ugunstige forhold

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Reduksjonsgirolje	R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	B, D, G, H
Drivaksel og mansjetter	I	Oftere	B, C, D, E, F, G, H, I
Lufffilter for klimakontroll	R	Oftere	B, D, F
Bremsekiver, klosser og calipere	I	Oftere	B, C, D, F, G, H, I, J
Styresnekke, overføring og mansjetter	I	Oftere	B, C, D, E, F
Kuleledd, oppheng	I	Oftere	B, C, D, E, F

Ugunstige kjøreforhold

A. Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost

B. Kjøring på ujevne, støvete eller sølete veier, veier uten fast dekke, grusveier eller saltede veier

C. Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

D. Kjøring i svært støvete omgivelser

E. Kjøring i områder med tett trafikk og en omgivelsestemperatur som er høyere enn 32 °C (90 °F) mens du forbruker mer enn 50 % av den elektriske energien.

F. Mye kjøring i bakker eller på fjellveier

G. Trekking av tilhenger eller campingvogn eller bruk av takskinne

H. Bruk som patruljebil, drosje, annen kommersiell bruk eller tauing

I. Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing

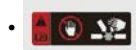
J. Hyppig kjøring under "stopp-og-start"-forhold

Utskifting av væske

Forholdsregler

ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.



Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade.

Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.
- Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayer på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og selve bilen.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

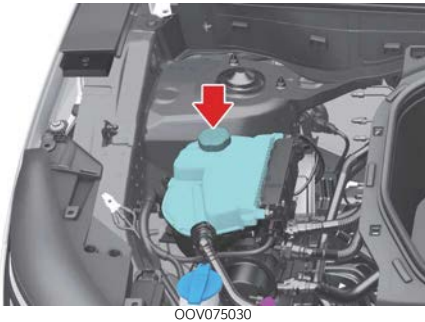
FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

MERK

For å vedlikeholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, må du bruke original Kia bremsevæske eller en bremsevæske av tilsvarende standard som angitt i spesifikasjonen.

Kjølevæske



Når meldingen "Fyll på kjølevæske" vises på instrumentpanelet, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen.

ADVARSEL



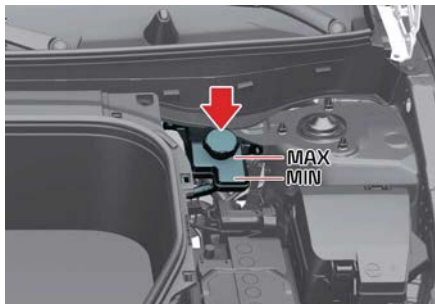
Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade.

Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Bremsevæske

Kontroller væsknivået i tanken med jevne mellomrom. Væsknivået skal være mellom MAX- og MIN- merkene på siden av tanken.



OOV075032

1. Før du tar av tanklokket og fyller på bremsevæske, må du rengjøre området rundt tanklokket grundig for å hindre forurensning av bremsevæsken.
2. Kontroller at væsknivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil falle med akkumulert kjørelengde. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 840.)

Bland aldri forskjellige typer væske.

ADVARSEL

Tap av bremsevæske

Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Bremsevæske

Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

 FORSIKTIG

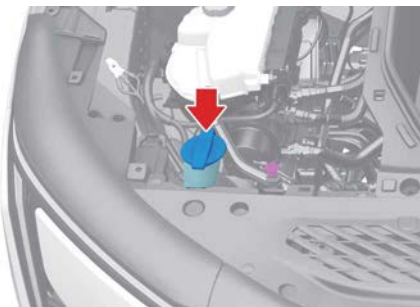
For å vedlikeholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, må du bruke original Kia bremsevæske eller en bremsevæske av tilsvarende standard som angitt i spesifikasjonen.

 FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje, slik som motorolje, i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

Spylervæske

Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt.



OOV075031

- Kontrollér spylevæskennivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig.

I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

ADVARSEL

Spylevæske

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.
 - Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og selve bilen.
 - Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
 - Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
-

Utskifting av komponenter

Luftfilter for klimakontroll

Luftfilteret for klimakontroll bør skiftes i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis bilen brukes i byer med alvorlig luftforurensning eller på støvete, ujevne veier over lengre tid, bør det kontrolleres oftere og skiftes ut tidligere. Når du skifter ut luftfilteret for klimakontroll, skal du gjøre det som beskrevet nedenfor, og være forsiktig så du unngår å skade andre komponenter.

1. Åpne hanskerommet og fjern stopperne på begge sider.



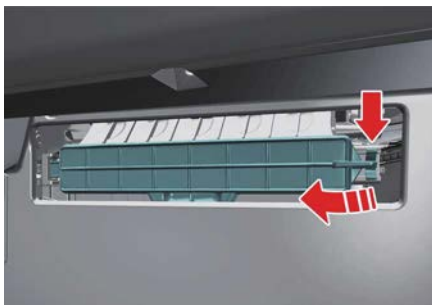
OOV035411

2. Mens hanskerommet er åpent, trekker du i støttebåndet.



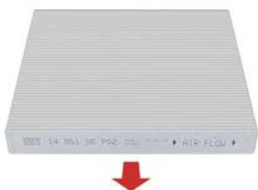
OOV035412

3. Ta av luftfilterdekselet for klimakontroll ved å trekke i begge sider av dekselet.



OOV075033

4. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.



N_CT25G010

5. Monter i motsatt rekkefølge av demontering.

! MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

Viskerblad

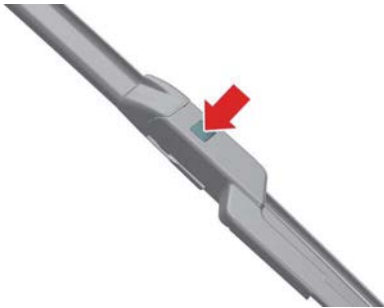
Skifte ut fremre viskerblad



OOV075002

Drift

1. Slå av bilen.
2. Beveg viskerbladets bryter til enkel viske-posisjon (TÅKE/1x) innen 20 sekunder.
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.
4. Løft opp viskerarmen.
5. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk ned bladet og ta det av.



OOV075003



OOV075004

6. Installer den nye bladenheten.



OOV075005

7. Start bilen så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

Skifte ut bakre viskerblad

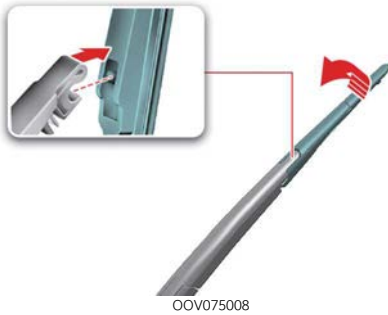
Drift

1. Slå av bilen.
2. Beveg viskerbladets bryter til enkel viske-posisjon (TÅKE/1x) innen 20 sekunder.
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.



OOV075006

4. Løft opp viskerarmen.
5. Løft opp viskerbladet og trekk i viskerbladet for å ta det bort.



6. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.



7. Start bilen så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

❗ TIPS

For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem.
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt.
- Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.
- Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.
- Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midtdelen bli skadet.

Vedlikehold

- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spyler-væske eller hvis bladene er frossen. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i visker-motoren.
 - Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.
-

MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten. Det er kundenes ansvar å vaske og administrere kjøretøyet med tilstrekkelige metoder og materialer.

Batteri



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Tilsølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

ADVARSEL



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

Vedlikehold

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske systemet genererer høyspenning. Aldri ta på disse komponentene med **DRIVE READY**-indikatoren PÅ eller når EV-knappen er i **POWER ON**-posisjon.

Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.



FORSIKTIG

Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.



MERK

Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolytt-nivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Dersom batteriet blir utladet på kort tid kan du lade den ved å bruke sakte lading (tricke) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20–30 A i 2 timer.



ADVARSEL

- Slik går du frem nå du skal lade batteriet:
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
 - Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
 - Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49°C (120°F).
 - Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
 - Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at du bruker batterier fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilbakestille elementer

Elementene skal tilbakestilles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Dobbelt bredt soltak
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Minnesystem for førerstilling
- Lyd-/infotainmentsystem

Etikett for batterikapasitet



OOV075024

* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Navnet på batterimodellen fra Kia
- (2) Merkespenning
- (3) Merkekapasitet (i ampere-timer)
- (4) Strøm ved kuldetest av SAE/EN i ampere
- (5) Nominell reservekapasitet (i min.)

Dekk og hjul

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god elektrisk energiøkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte lufttrykk for kalde dekk



OOV085002

Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

❗ TIPS

Alle dekktrykk må kontrolleres mens dekkene er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mil).

Kontroll av lufttrykket

- Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.
- Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen.

⚠ ADVARSEL

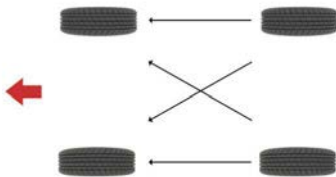
- For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.
- Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.

- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
 - Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
 - Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
-

FORSIKTIG

- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartnere.
 - For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.
 - Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
 - Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.
 - Gjør alltid følgende:
 - Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller bilen ikke har blitt kjørt på mer enn 1,6 km (1 mile), siden oppstart.)
 - Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
 - Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.
-

Dekkrotasjon



N_CT25G040

For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

ADVARSEL

Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



N_CT25G041

(1) Slitasjeindikator

Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen.

Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

Skifte av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det ut når du ser mønsterslitasjevarselstripene på dekket. Det kompakte reserve-dekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den nye bilen, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakt-hjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

ADVARSEL

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.
- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par.

Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.

- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.
- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen, typen, konstruksjonen og slitemønsteret som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremses) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles) og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

Hjulskift

Pass på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkekling, kling mellom dekk og karosseri, kling til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlys-vinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg



OOV075011

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardserifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun ment som et eksempel.)

255/45 R20 105V	
255	Dekkbredde i millimeter.
45	Sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.
R	Kode for dekkonstruksjon (radial).
20	Felgdiameter i tommer.
105	Lastindeks, en tallkode i forbindelse med den maksimale belastningen som dekket tåler.
V	Hastighetssymbol. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

8,0J X 20	
8,0	Felgbredde i tommer.
J	Designering for felgkontur.
20	Felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	300 km/t (186 miles/t)

3. Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen, må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg, der DOT-koden vises. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

Eksempel: DOT XXXX XXXX 1625 viser at dekket ble produsert i uke 16 i 2025.



ADVARSEL

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitasen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. 6 år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammenesetning og -materiale

Antall lag med gummidekket duk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materia- lene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radial- dekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedek.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se "Kjøretøysertifiseringsetikett/dekkspesifikasjon og trykketikett" på side 842 og "Kjøretøysertifiseringsetikett/dekkspesifikasjon og trykketikett" på side 843.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

ADVARSEL

- Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert på bremsetester ved kjøring frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.
- Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Dekkslitasje

Mønsterslitassen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang ($1\frac{1}{2}$) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrepkategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur - A, B og C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.



FORSIKTIG

- Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.
 - Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
 - Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
 - Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km (2000 miles) for å forhindre dekkskader.
 - Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake lufflekkasje fra dekket.
 - Dekksskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
 - Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.
-

Sikringer

Forholdsregler

ADVARSEL

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
 - En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
 - Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
 - Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.
-

FORSIKTIG

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
 - Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
 - Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
 - Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.
 - Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.
-

MERK

- Ved utskifting av sikringen må du trykke EV-knappen til OFF (AV) posisjon og slå av brytere for alle elektriske enheter deretter fjern batteriets minuspol
 - Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.
-

Skifte ut indre panelsikring



OOV075012

Drift

1. Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
2. Åpne dekselet på sikringspanelet.
3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med sikringspaneldekslet i motorrommet.
4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Det ligger reservesikringer i instrumentets sikringspanel (eller i sikringspanelet i motorrommet).
5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset.

! TIPS

Dersom frontlys eller baklys, bremselys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontakte et autorisert verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte ut sikring i motorrommet



Drift

1. Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
2. Ta av dekselet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekselet opp.
Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjerner du den ved hjelp av klipsen som er beregnet på utskiftning av sikringer. Den er plassert i sikringsboksen i motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.
3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.

Skifte ut hovedsikring (multisikring)

Drift

1. Slå av bilen.
2. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
3. Fjern mutrene.
4. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
5. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

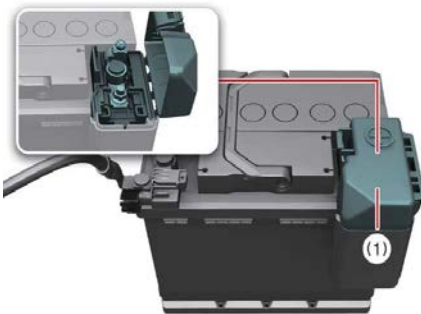
⚠ FORSIKTIG

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan det elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.

❗ MERK

- Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+). Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.
- Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte sikring av batterikoblingsblokk



OOV075048L

Drift

1. Slå av bilen.
2. Ta av motorromsdekselet fra venstre side av kjøretøyet.
3. Åpne 12 V-batteridekselet (1).
4. Hver sikring er strammet med en mutter. Ikke demonter eller sett sammen sikringen vilkårlig.
Rådfør deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Beskrivelse av sikrings-/relépanel

Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

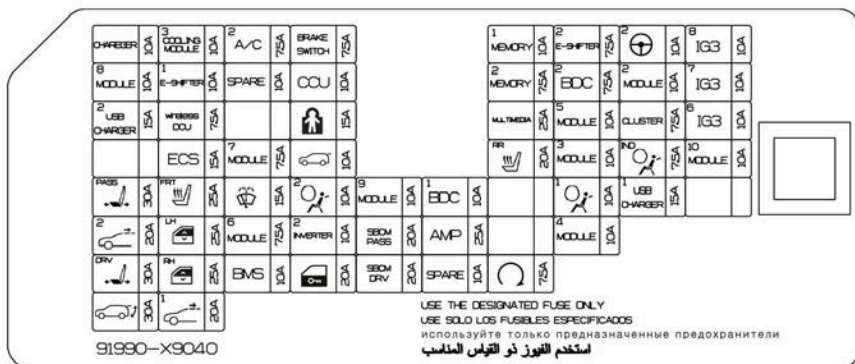
 MERK

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykktidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.

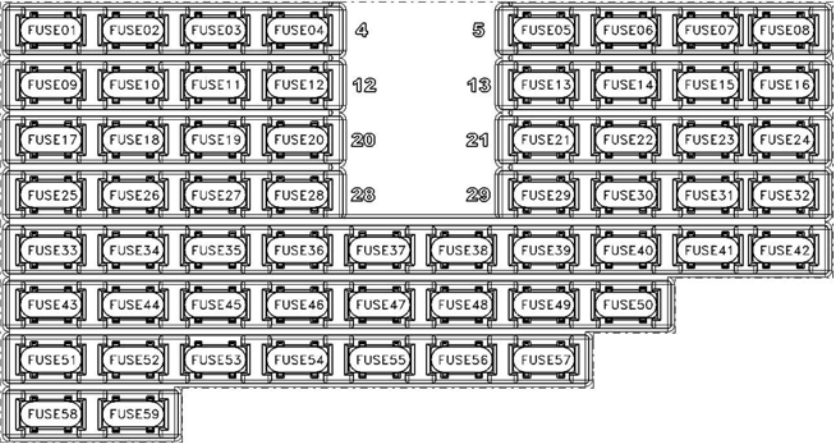
Sikringspanel på førersiden



OOV075012



OOV075035



OOV075046L

PDC-koblingsboks

Navn	Oppsett	Vurdering	Beskyttet krets
LADER	FS01	10A	PE_BOX (lader, dørlås/-åpningsrelé)
COOLING MODULE3	FS02	10A	Drivenhet for kjølemiddelsystem
A/C2	FS03	7,5A	DATC (Dual Automatic Temperature Control), varmeregulering foran
BREMSEBRY TER	FS04	7,5A	BDC (Body Domain Controller: ECU), bremselysbryter
MEMORY1	FS05	10A	CCNC-tastatur, USB-utvidelse, ADAS-enhet (parkering), ADP (akustisk designprosessor), bakre hjørneradar venstre/høyre, konsollutvidelse
E-SHIFTER2	FS06	7,5A	SBW (Shift-by-wire)
MDPS2	FS07	10A	R-MDPS
IG3 8	FS08	10A	Utvidelse av inngangsdør (DRIV/PASS), bakre omformer, bakre EOP (elektrisk oljepumpe)
MODUL8	FS09	10A	SAL (smart omgivelsesbelysning)
E-SHIFTER1	FS10	10A	SBW(Shift-by-wire)
SPARE	FS11	10A	Brukes ikke
CCU	FS12	10A	CCU (sentral kommunikasjonsenhet)
MEMORY2	FS13	7,5A	ETCS (elektronisk brompeinnekrevingsystem), klynge, DATC (Dual Automatic Temperature Control), varmeregulering foran, frontrutedisplay (HUD), BDC (Body Domain Controller: ECU), innebygd kamera
BDC2	FS14	7,5A	BDC (Body Domain Controller: ECU)
MODUL2	FS15	10A	CCU (Sentral kommunikasjonsenhet), DCU (Datatilkoblingsenhet)
IG3 7	FS16	10A	Konsollforlengelse, V2L_SIG (kjøretøy til lastesignal), bakdørforlengelse (LH/RH), PTC (positiv temperaturkoeffisient) varmeapparat, DATC (Dual Automatic Temperature Control),, varmeregulering foran, PM_SNSR, INCAR SNSR, CCNC (cockpit for oppkoblet bilnavigasjon)
USB-LADER2	FS17	15A	Brukes ikke
Trådløs DCU	FS18	7,5A	DCU (datatilkoblingsenhet)
RESERVE	FS19	15A	Brukes ikke

Vedlikehold

Navn	Oppsett	Vurdering	Beskyttet krets
BARNESIKRING	FS20	15A	Motor for elektrisk barnesikring/opplåsing av venstre/høyre bakdør
MULTIMEDIA	FS21	25A	CCNC (cockpit for oppkoblet bilnavigasjon)
MODUL5	FS22	10A	CDU (Climate Display Unit), Crash Pad (Power for frontlysspaken), ECM (elektronisk kromspeil), CCNC (cockpit for oppkoblet bilnavigasjon), ICC_UNIT (i kabinen Cam_UNIT), innebygd kamera, SAL (smart omgivelsesbelysning), ICMU (IN CABIN MONITORING UNIT), forseteforlengelse (DRIV/PASS), AMP (forsterker), konsollforlengelse, ADP (akustisk designprosessor), frontlys (venstre/høyre)
CLUSTER	FS23	7,5A	Panel, Head-Up-display
IG3 6	FS24	10A	CCU (sentral kommunikasjonsenhet)
RESERVE	FS25	20A	Brukes ikke
ECS	FS26	15A	ECS (elektronisk styrt fjæring)
MODUL7	FS27	7,5A	Konsollutvidelse
TAILGATE OPEN	FS28	10A	BAKLUKELÅS
S/HEATER RR	FS29	20A	Baksetevarmer V
MODUL3	FS30	10A	M_F_SW (WASHER)
A/BAG IND	FS31	7,5A	OHCL (Over hode-konsollampe)
MODUL10	FS32	10A	BDC (Body Domain Controller), CCNC (cockpit for oppkoblet bilnavigasjon), CCU (sentral kommunikasjonsenhet), CCNC-tastatur, DCU (datatilkoblingsenhet), innebygd kamera, AMP (forsterker), ADP (akustisk designprosessor), ADAS-enhet (parkering), PE_BOX (strømuttaksrelé)
P/SEAT PASS	FS33	30A	Forseteforlengelse (PASS)
S/HEATER FRT	FS34	25A	Forseteforlengelse (DRIV)
WASHER	FS35	15A	M_F_SW (WASHER)
AIR BAG2	FS36	10A	ISCM (INTEGRERT SIKKERHETSKONTROLLMODUL)

Navn	Oppsett	Vurdering	Beskyttet krets
MODUL9	FS37	10A	ICC_UNIT (i kabin Cam_UNIT), OHCL (over hode-konsollampe), personlig lampe, romlampe, solskjerm SW, forseteforlengelse (DRIV/PASS), PTGM (ELEKTRISK BAKLUKEMODUL), ICMU (I KABINOVERVÅKINGSENHET), konsollforlengelse, forlengelse av inngangsdør, frontdør utvendig håndtak (DRIV/PASS)
BDC1	FS38	10A	BDC (Body Domain Controller)
RESERVE	FS39	7,5A	Brukes ikke
AIR BAG1	FS40	10A	ISCM (INTEGRERT SIKKERHETSKONTROLLMODUL), ODS (passasjer deteksjonssystem)
USB-LADER1	FS41	15A	Forseteforlengelse (DRIV/PASS), USB-forlengelse
RESERVE	FS42	10A	Brukes ikke
SUNROOF2	FS43	20A	Soltakmotor
P/WINDOW LH	FS44	25A	Elektrisk vindu SW_manuell-BAKRE VENSTRE, Elektrisk vindussikkerhet ECU-BAKRE VENSTRE, bakdørforlengelse (VENSTRE), elektrisk vindussikkerhet ECU-DRIV (LHD), Fordørforlengelse (HØYRE), Elektrisk vindussikkerhet ECU-PASS (RHD)
MODUL6	FS45	7,5A	BDC (Body Domain Controller)
INVERTER2	FS46	10A	Vekselretter bak
SBCM PASS	FS47	20A	Kroppskontrollmodul på passasjersiden
AMP	FS48	25A	AMP (Forsterker)
RESERVE	FS49	20A	Brukes ikke
MODUL4	FS50	10A	ADAS-kjøre-ECU, frontvisningskamera, ECS (elektronisk styrt fjæring), bakre hjørneradar (venstre/høyre), ADAS-enhet (parkering), vekselretter bak, hjørneradar foran, frontradar
P/SEAT DRV	FS51	30A	Forseteforlengelse (DRIV)
P/WINDOW RH	FS52	25A	Elektrisk vindu SW_Manual-BAK RH, Elektrisk vindussikkerhet ECU-BAK RH, Bakdørforlengelse (H), Elektrisk vindussikkerhet ECU-DRIV (H), Fordørforlengelse-PASS (V), Elektrisk vindussikkerhet ECU-PASS (V)
BMS	FS53	10A	BMS (batterisystem)

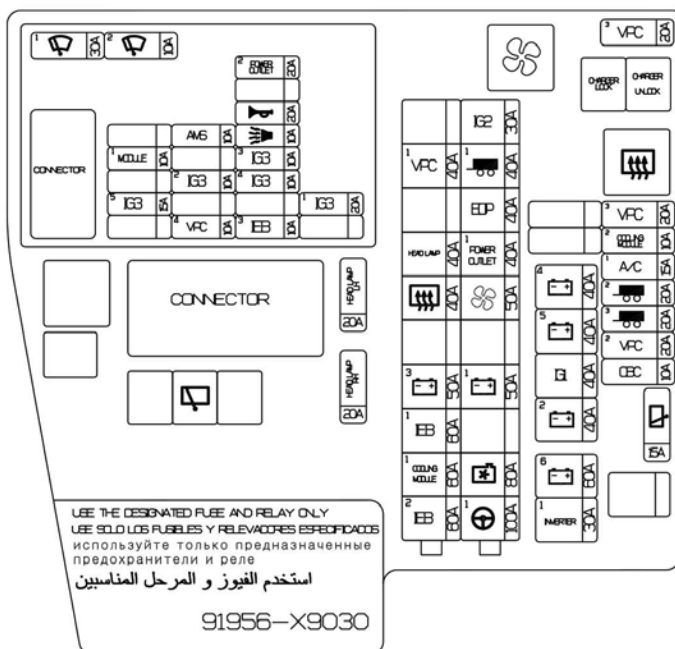
Vedlikehold

Navn	Oppsett	Vurdering	Beskyttet krets
DOOR LOCK	FS54	20A	Motor for fører-/passasjerdørlås, motor for bakkdørlås
SBCM DRV	FS55	20A	Kroppskontrollmodul på førersiden
SPARE	FS56	10A	Brukes ikke
START	FS57	7,5A	VPC (Vehicle Platform Controller), BDC (Body Domain Controller)
ELEKTRISK BAKLUKE	FS58	30A	Motor for elektrisk bakluke
SUNROOF1	FS59	20A	Soltakmotor

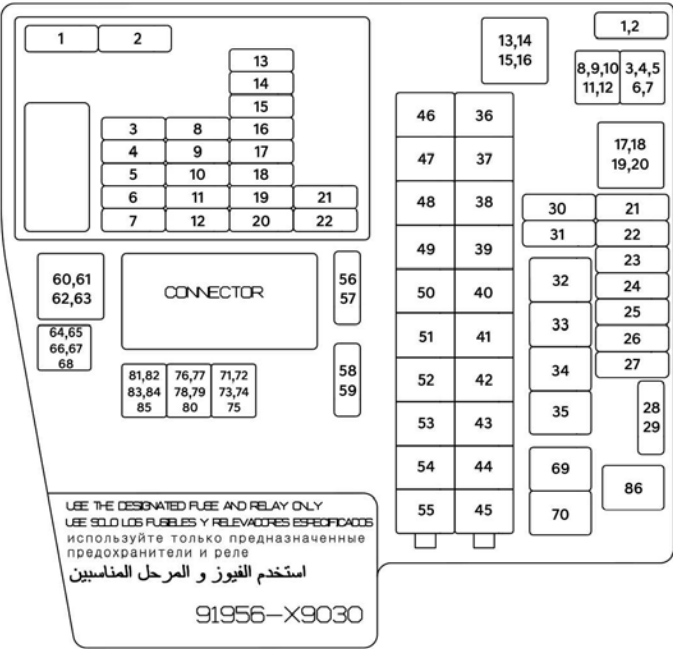
Sikringspanel for motorrom



OOV075014



OOV075036



OOV075049L

Krets (P/R-koblingsblokk)

Type	Navn	Oppsett	Vurdering	Beskyttet krets
MU LTI FUS E-1	MDPS1	45	MULTI 100A	MDPS-enhet (motordreven servostyringsenhet)
	COO LING FAN	44	MULTI 80A	Motorkjølevifte
	SPARE	43	MULTI 50A	Brukes ikke
	B+1	42	MULTI 50A	PDC-koblingsboks (IPS1,IPS2,IPS3,IPS4,IPS5,IPS6,IPS7)
	SPARE	41	MULTI 50A	Brukes ikke
	BLO WER	40	MULTI 50A	Vifferelé
	POWER OUT LET1	39	MULTI 40A	Strømuttakrelé

Type	Navn	Oppsett	Vurdering	Beskyttet krets
MULTIFUSE-2	EOP	38	MULTI 40A	Bakre EOP (elektrisk oljepumpe)
	TRAILER1	37	MULTI 40A	TILHENDER
	IG2	36	MULTI 30A	PCB-blokk (IG2-relé)
	IEB2	55	MULTI 60A	IEB_UNIT (integrert elektronisk brems)
	KJØLEMODUL1	54	MULTI 60A	Kjølevæske drivenhet
	IEB1	53	MULTI 60A	IEB_UNIT (integrert elektronisk brems)
	B+3	52	MULTI 50A	PDC-koblingsboks (sikring: CHARGE, POWER TAILGATE, P/SEAT DRIV, P/SEAT PASS, SUNROOF1, SUNROOF2, S/HEATER FRT, COOLING MODULE3, P/WINDOW RH, P/WINDOW LH, ECS, WIRELESS DCU, E-SHIFTER1, USB CHARGER2, MODULE8)
	SPARE	51	MULTI 50A	Brukes ikke
	REAR HEATED	50	MULTI 40A	Relé for oppvarming bak
	FRONTLYS	49	MULTI 40A	PE_BOX (Sikring: HODELYKT V, HODELYKT H)
MIKROSIRING	SPARE	48	MULTI 40A	Brukes ikke
	VPC1	47	MULTI 40A	VPC (Vehicle Platform Controller)
	SPARE	46	MULTI 30A	Brukes ikke
	VPC3	21	MIKRO 20A	VPC (Vehicle Platform Controller)
	COOLING MODULE2	22	MIKRO 10A	Drivenhet for kjølemiddelsystem
	A/C1	23	MIKRO 15A	DATC (dobbel automatisk temperaturkontroll)
	TRAILER2	24	MIKRO 20A	TILHENDER
	TRAILER3	25	MIKRO 20A	TILHENDER
	VPC2	26	MIKRO 20A	VPC (Vehicle Platform Controller)
	OBC:	27	MIKRO 10A	VCMS (Vehicle Charging Management System), ICCU SIGNAL
	SPARE	30	MIKRO 20A	Brukes ikke
	SPARE	31	MIKRO 20A	Brukes ikke
	IG3 9	1,2	MIKRO 10A	BMS (batterisystem)

Vedlikehold

Type	Navn	Oppsett	Vurdering	Beskyttet krets
	WIPER RR	28,29	MIKRO 15A	Bakre vindusvisker
	FRONT LYS V	56,57	MIKRO 20A	Frontlysmodul venstre
	FRONT LYS H	58,59	MIKRO 20A	Frontlysmodul høyre
S/B M SIKRING	B+4	32	S/B M 40A	PDC-koblingsboks (Long Term Latch Relay, IPS13, sikring: MULTIMEDIA, MEMORY1, MEMORY2, BARNESIKRING, BREMS SW, MODUL9, CCU, SBCM DRV, SBCM PASS, DR LOCK, TAILGATE OPEN)
	B+5	33	S/B M 40A	PDC-koblingsboks (sikring: FORSTERKER, BDC, A/BAG2, INVERTER2, BMS S/VARMEAPPARAT RR)
	IG1	34	S/B M 40A	PCB-blokk (IG1-relé, ACC-relé)
	B+2	35	S/B M 40A	PDC-forbindelsesblokk (IPS8,IPS9,IPS11,IPS12)
S/B LP-SIKRING	B+6	69	S/B LP 60A	PDC-forbindelsesblokk (IG3-relé,sikring: HORN, B/ALARM HORN)
	INVERTER1	70	S/B LP 30A	Vekselretter foran
S/B ET-SIKRING	SPARE	86	S/B ET 60A	Brukes ikke

PCB-blokk

Sikringens navn	Oppsett	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
IG3 1	FUSE21	MIKRO 20A	PDC-forbindelsesblokk (IG3_6, IG3_7, IG3_8)
IG3 2	FUSE10	MIKRO 10A	E-COMP, VCMS (administrasjonssystem for kjøretøylading)
SPARE	FUSE5	MIKRO 15A	Brukes ikke
IG3 3	FUSE17	MIKRO 10A	Vekselretter foran, ICCU-signal, kjølevæskedriver, VPC, PE_BOX(IG3_9)
IG3 4	FUSE18	MIKRO 10A	Drivenhet for kjølemiddelsystem,
SPARE	FUSE9	MIKRO 15A	Brukes ikke
IG3 5	FUSE6	MIKRO 15A	Kjølevifte
AMS	FUSE8	MIKRO 10A	Batterisensor
MODULE1	FUSE4	MIKRO 10A	CDM (ladelukemodul)
SPARE	FUSE3	MIKRO 20A	Brukes ikke

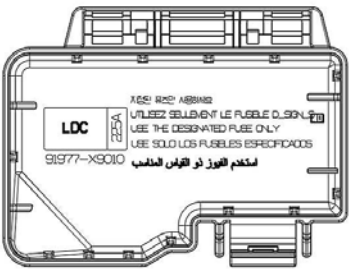
Sikringens navn	Oppsett	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
HORN	FUSE15	MIKRO 20A	HORN
B/ALARM HORN	FUSE16	MIKRO 10A	B/ALARM HORN
WIPER1	FUSE1	MIKRO 30A	PCB-blokk (viskerens hovedrelé)
WIPER2	FUSE2	MIKRO 10A	Frontvisker
POWER OUTLET2	FUSE13	MIKRO 20A	USB-utvidelse
SPARE	FUSE14	MIKRO 10A	Brukes ikke
VPC4	FUSE12	MIKRO 10A	VPC (Vehicle Platform Controller)
SPARE	FUSE19	MIKRO 10A	Brukes ikke
SPARE	FUSE7	MIKRO 15A	Brukes ikke
IEB3	FUSE20	MIKRO 10A	IEB_UNIT (integrrert elektronisk brems)
SPARE	FUSE11	MIKRO 10A	Brukes ikke
SPARE	FUSE22	MIKRO 10A	Brukes ikke

Relé

Se følgende tabell for relétype.

Relé-navn	Nummer	TYPE
BLOWER	13, 14, 15, 16	3725 MINI 4P
REAR HEATED	17, 18, 19, 20	3725 MINI 4P
RESERVE	60, 61, 62, 63	3725 MINI 4P
WIPER RR	76, 77, 78, 79, 80	H/C MIKRO 4P
CHARGER UNLOCK	3, 4, 5, 6, 7	MICRO 5P
CHARGER LOCK	8, 9, 10, 11, 12	MICRO 5P
RESERVE	81, 82, 83, 84, 85	H/C MIKRO 5P
RESERVE	71, 72, 73, 74, 75	H/C MIKRO 5P
RESERVE	64, 65, 66, 67, 68	H/C MIKRO 5P

Batterikoblingsblokkens sikringspanel



Lamper

Oversikt

Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Lampefeil kan være forårsaket av nettverksfeil eller feil i bilens elektriske kontrollsystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen. Bruk kun originale Kia-deler eller deler av tilsvarende standard. Hvis ikke kan det føre til at en sikring sprenges eller andre kablingskader.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

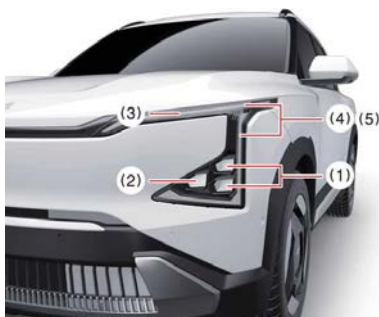
MERK

- Hvis lampekontakten fjernes fra en driftslampe aktivert av elektrisitet, kan sikringskapets elektroniske enhet skanne den som en funksjonsfeil. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.
Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det

regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

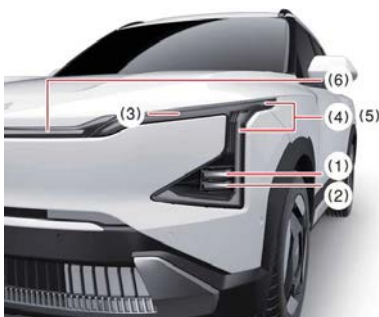
Lysposisjon (foran)

Frontlys - Type A



OOV075019L

Frontlys - Type B

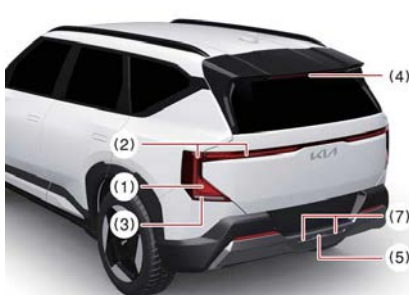


OOV075020L

- (1) Frontlys (nærlys) (LED-type)
- (2) Frontlys (fjernlys) (LED-type)
- (3) Blinklys foran (LED-type)
- (4) Kjørelys (LED-type)
- (5) Parklys (LED-type)
- (6) Midtre posisjonslys (LED-type) (utstyrsavhengig)

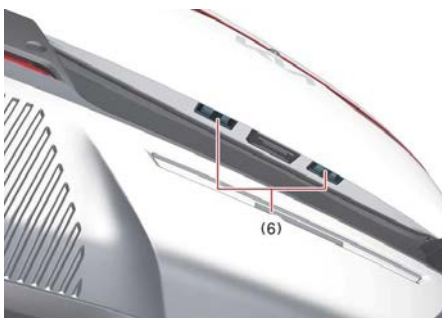
Lysposisjon (bakre)

Kombinasjonlys bak



OOV075021L

Registreringsskiltlys



OOV075022

- (1) Bremselys (LED-type)
- (2) Bakre posisjonslys (LED-type)
- (3) Blinklys bak (LED-type)
- (4) Høytmontert bremselys (LED-type)
- (5) Reservelys (LED-type)
- (6) Registreringsskiltlys (LED)
- (7) Tåkelys bak (LED-type)

Lysposisjon (Side)



(1) Sideblinklys (LED-type)

00V075023

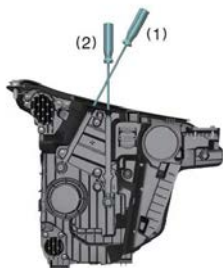
Utskifting av lys

Hvis LED-lampen ikke virker, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampen kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom den er en integrert enhet. I stedet må hele LED-lampeenheten skiftes ut.

En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Hvis det høytmonterte bremselyset (LED) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampen kan ikke skiftes ut som enkeltstående enhet, ettersom den er en integrert komponent. I stedet må hele LED-lampeenheten skiftes ut. Det er viktig å få en faglært tekniker til å kontrollere eller reparere det høytmonterte bremselyset (LED) for å unngå skader på andre deler av kjøretøyet.

Justere hovedlysene (gjelder Europa)



OOV075025

! MERK

- Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
 - Bilen bør stå på jevnt underlag.
 - Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
 - Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
 - Du beveger nærlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.
-

Siktepunkt

Type A



OOV075026



OOV075028

Type B



OOV075027



OOV075029

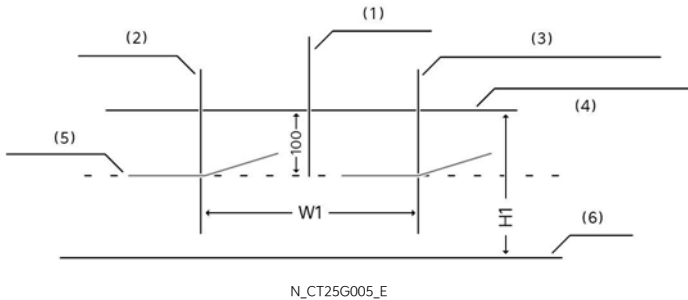
(1) Skjerm

Vedlikehold

Bilens tilstand		Frontlys (LED-type)			
		Bakkeklaring		Avstand mellom lykter	
		H1 (LAV)	H2 (HØY)	W1 (LAV)	W2 (HØY)
Frontlys - Type A	Uten sjåfør [mm (tommer)]	750 (29,5)	735 (28,9)	1 559 (61,4)	1 411 (55,6)
	Med fører [mm (tommer)]	740 (29,1)	725 (28,5)		
Frontlys - Type B	Uten sjåfør [mm (tommer)]	752 (29,6)	715 (28,1)	1 520 (59,8)	1 518 (59,8)
	Med fører [mm (tommer)]	742 (29,2)	705 (27,8)		

Frontlykt, nærlys (venstrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



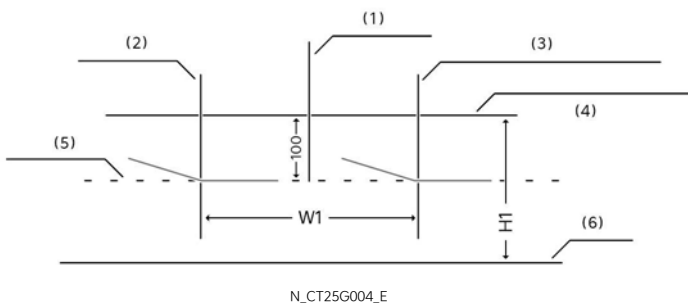
- (1) Bilens akse
- (2) Bilens linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- (3) Bilens linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- (4) Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- (5) Avskjæringslinje
- (6) BAKKE

Drift

- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereguleringsenheten til '0'.

Frontlykt, nærlys (høyrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



- (1) Bilens akse
- (2) Bilens linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- (3) Bilens linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- (4) Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- (5) Avskjæringslinje
- (6) BAKKE

Drift

- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereguleringsenheten til '0'.

Kjøretøypleie

Forholdsregler

ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
 - Vær forsiktig når du vasker sidevindue på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykks-spyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
 - For å forhindre skader på plastdelene og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.
 - Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
 - Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.
 - Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
 - La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
 - La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
 - Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.
 - Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.
 - Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.
-

MERK

- Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan

bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

- Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.
- Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaske-midler på et skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.
- **Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)**

- Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som avsluttes med voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

- Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaske-middel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks påføres, må du umiddelbart fjerne voksen ved hjelp av en silikonfjerner, og hvis du har fått tjære eller tjære-kontaminanter på overflaten, må du bruke en tjærefjerner til å fjerne den. Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.
 - For biler med matt lakk er det umulig å modifisere bare det skadde området. Reparasjon av hele delen vil da være nødvendig. Hvis bilen er skadet og må lakkeres, anbefaler vi at du får utført denne typen vedlikehold og reparasjon hos en godkjent Kia-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.
-

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Les alle advarsels- og forsiktighetsadvarsler som vises på etiketten og følg etikettens instruksjoner når du bruker kjemiske rengjøringsmidler eller polering.

MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes åpne og rene. Insekter, tjære, seve, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater. Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevindue på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykks-spyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdelene og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær mansjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.



FORSIKTIG

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.



MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som avsluttes med voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakkert metall, da det kan anløpe metallet.

FORSIKTIG

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaskemiddel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks påføres, må du umiddelbart fjerne voksen ved hjelp av en silikonfjerner, og hvis du har fått tjære eller tjærekontaminanter på overflaten, må du bruke en tjærefjerner til å fjerne den. Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.

Fullfør skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

MERK

- Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

For biler med matt lakk er det umulig å modifisere bare det skadde området. Reparasjon av hele delen vil da være nødvendig. Hvis bilen er skadet og må lakeres, anbefaler vi at du får utført denne typen vedlikehold og reparasjon hos en godkjent Kia-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skrapet eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalleder korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalleder dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvk kontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldele som drivstoffslanger, bunnpanne selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmene og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålborster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsborster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skrapper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Vanlige årsaker til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten

på bilen av fuktigheten, som fordampes langsomt. Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon. Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Hold bilen ren og fri for gjørme eller ansamling av annet skit. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Hjelp til å hindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer - der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. - bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Les alle advarsels- og forsiktighetsadvarsler som vises på etiketten og følg etikettens instruksjoner når du bruker kjemiske rengjøringsmidler eller polering.

FORSIKTIG

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnet falme eller overflaten bli slitt.

MERK

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaske-midler på et skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.

Ta vare på skinnseter (utstyrsavhengig)

- Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnet, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.
- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnet og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i lær ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnsetene (utstyrsavhengig)

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
- Kosmetiske produkter (solkrem, brunkrem osv.)
 - Påfør renskrem eller lærrens på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort kremen eller lærrensen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikkevarer

- Påfør en liten mengde nøytralt vaskemiddel, og tørk av inntil de kontaminerende stoffene ikke lenger lager flekker.
- Olje
 - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for lær.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets material-egenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.



FORSIKTIG

Brak av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.



FORSIKTIG

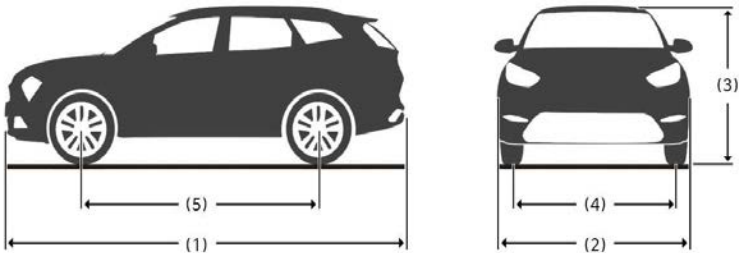
Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner	834
Elbilspesifikasjoner	835
Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom	836
Bilens bruttovekt	836
Referansevekt når du trekker en tilhenger	836
Bagasjevolum	837
Klimaanlegg	837
Lyspærewattforbruk	838
Dekk og hjul	839
Anbefalte smøremidler og kapasitet	840
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	841
Typegodkjenning	842
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	843
Motornummer	844
Kompressoretikett på klimaanlegget	845
Kjølemiddelmerking	846
Samsvarserklæring	847
Importøropplysninger for Europa	848
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)	849
Informasjon om EUs batteriforordning	852
INFORMASJON OM IMPORTØR OG DISTRIBUTØR (EU 2023/1542)	852
Informasjon om produsent	853
Informasjon om produsenten av antennen	856

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner



N_SZe25H001_E

	Element			mm (tommer)
(1)	Total lengde			4 610 (181,5)
(2)	Total bredde			1 875 (73,8)
(3)	Total høyde	Uten takgrind		1 675 (65,9)
		Med takgrind		1 680 (66,1)
(4)	Dekk	Foran	235/60 R18	1 614 (63,5)
			235/55 R19	1 609 (63,3)
		Bak	235/60 R18	1 615 (63,6)
			235/55 R19	1 610 (63,4)
(5)	Akselavstand			2 750 (108,3)

Elbilspesifikasjoner

OBC: Ombordladere

Elementer			Utvidet type
Motor	Maks. effekt (kW)		160
	Maks. dreiemoment (Nm)		295
Batteri (litium-ion)	Kapasitet (kWh)		81,4
Lader (OBC)	Maks. effekt (kW)	AC énfase	7
		AC 3 fase	10,5

* Ta kontakt med din lokale autoriserte Kia-forhandler for spesifikasjoner for din region.

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom (kg [lbs.])

20 (45)

Bilens bruttovekt

Bilens totalvekt [kg (lbs.)]

Standard type

Utvidet type

2 580 (5 688)

Referansevekt når du trekker en tilhenger

Element		Vekt	
		Standard type	Utvidet type
Maksimal tilhengervekt	Med bremsesystem	1 200 kg (2 646 lbs.)	
	Uten bremsesystem	750 kg (1 653 lbs.)	
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet.		100 kg (220 lbs.)	
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet.		1 031 mm (40,6 tommer)	

* Ta kontakt med din lokale autoriserte Kia-forhandler for spesifikasjoner for din region.

Bagasjevolum

Bagasjevolum (VDA) [L (cu ft)]	
Min.	Maks.
566 (20,0)	1 650 (58,3)

- Min: Bak baksetet til øvre kant av seteryggen.
- Maks. Bak forsetet til taket.

Klimaanlegg

Element		Volumvekt (g)	Klassifisering
Kjølemiddel	uten varmepumpe	900 ± 25	R-134a
		850 ± 25	R-1234yf
	med varmepumpe	1000 ± 25	R-134a
		950 ± 25	R-1234yf
Kompressorsmøremiddel		180 ± 10	POE

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon.

Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lyspærewattforbruk

* : utstyrsavhengig

	Elementer	Type	Wattforbruk (Watt)
Foran	Nærlys	LED	LED
	Fjernlys	LED	LED
	Lyspærer til blinklys	LED	LED
	Parklys		
	Kjørellys		
Side	Sideblinklys	LED	LED
Bak	Bremselys	LED	LED
	Bakre posisjonslys	LED	LED
	Lyspærer til blinklys	LED	LED
	Reservelys	LED	LED
	Tåkelys bak*	LED	LED
	Høytmontert bremselys	LED	LED
	Registreringsskiltlys	LED	LED
Innvendig	Kartlys	LED	LED
	Taklys	LED	LED
	Sminkespeillys	LED	LED
	Hanskeromlys	LED	LED
	Bagasjeromlys	LED	LED
	Rombelysning*	LED	LED

Dekk og hjul

Ele ment	Dekk dimen sjon	Hjulst ørrelse	Lasteka pasitet		Fartskap asitet		Lufttrykk [bar (psi, kPa)]				Tiltrekking smoment hjulmutre kgf·m (lbf·ft, N·m)
			Li ¹	kg	SS ²	km/ t	Normal last		Maksimal last		
							Fo ran	Bak	Foran	Bak	
Dekk i full stør relse	235/60 R18	7,5J x 18	107	975	V	240	2,5 (36, 250)		2,6 (38, 260)	2,75 (40, 275)	11-13 (79-94, 107-127)
	235/55 R19	8,0J x 19	105	925	V	240	2,5 (36, 250)		2,6 (38, 260)	2,75 (40, 275)	

*1. Belastningsindeks

*2. Hastighetssymbol



FORSIKTIG

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen.

Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.



MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk.
Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres.
Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

Anbefalte smøremidler og kapasitet

For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen.

Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Bruk originalolje fra Kia eller en olje med tilsvarende standard for å vedlikeholde bilens beste ytelse.

Smøremiddel			Volum (l)	Klassifisering
Reduksjonsgiro lje	2WD	Foran	Ca. 0,65	ExxonMobil-MOBIL EV COOL DRIVE013
Bremsevæske			Som påkrevd	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASSE-6
Kjølevæske			Approx.11.6	En fosfatbasert etylenglykolbasert kjølevæske

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

Nummeret er stemplet på motorromsrammen, som vist i illustrasjonen. Åpne dekkelet for å kontrollere nummeret.

VIN-nummeret er også plassert på et skilt på toppen av instrumentpanelet. Tallet på skiltet kan lett ses gjennom frontruten fra utsiden.

Typegodkjenning



OOV085003

Skiltet med bilens identifikasjonsnummer (VIN) er festet på førersiden (eller passasjer-siden) av midtstolpen.

Dekkspesifikasjon og trykkmerking



OOV085002

Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.

Motornummer



OOV085006

Motornummeret er stemplet på motoren, som vist på tegningen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



OSW085011L

En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med, f.eks. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel og kjøleolje.

Kjølemiddelmerking



OOV085005

Kjølemiddeletikettens plassering, som vist på tegningen.

Samsvarserklæring

CE CE 0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

Importøropplysninger for Europa

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurt am Main

E-post: info@kia-europe.com

Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)

Ladeinntak på bilen



OOVQ015010L

Type A



OOVQ015006L

Type B



OOVQ015007L

Ladekontakt, utgang



OSW085008L



<Plassering av symbolet og eksempel på bruksområde>

Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader* (kabel for bærbar lading*) (AC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladeren.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.

* Se"Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)" på side 849.

4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. forventes hvis ladekontakten brukes med symbol som ikke samsvarer.

* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Forholdsregler for DC-lading (DC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet på høyhastighetsladestasjonen.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.

* Se"Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)" på side 849.

4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. forventes hvis ladekontakten brukes med symbol som ikke samsvarer.

Etikett for elektrisk lading (for Europa)



OOVQ015011L

(1) Advarsel for høy spenning

(2) Symbol for ladeluke

(3) Ladespenning og strøm

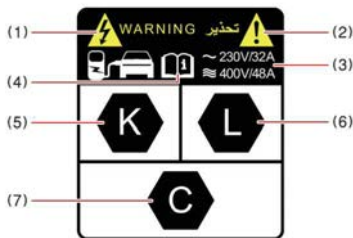
(~): AC énfase

(≡): AC 3 fase

(4) For mer informasjon, se"Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)" på side 849.

(5) - (7): Symboler for ladetype. For mer informasjon, se"Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)" på side 849.

Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)



OOVQ015012L

Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)

Lading med AC-lader og vedlikeholdslader*

* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Forsynin gstype	Standard	Konfigu rasjon	Type tilbehør	Spenning sområde	Identifikator
AC	EN 62196-2	TYPE 2	Bilkontakt og inntak på bilen	≤ 480 V RMS	

DC-lading

Forsynin gstype	Standard	Konfigu rasjon	Type tilbehør	Spenning sområde	Identifikator
DC	EN 62196-3	FF	Bilkontakt og inntak på bilen	50V til 500V	
				200V til 920V	

Informasjon om EUs batteriforordning

INFORMASJON OM IMPORTØR OG DISTRIBUTØR (EU 2023/1542)

Oppgi importør- og distributørinformasjon om batteridelene nedenfor.

Batteritype (utstyrsavhengig)	
Batteri for elbil	SLI batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri for generell bruk

1. Navn på importør og distributør: KIA Europe GmbH
2. Handelsnavn: KIA
3. Adresse: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Tyskland
4. Enkelt kontaktpunkt: +49 (0) 69 8509280
5. Nettadresse: www.kia-hotline.com
6. E-post: info@kia-europe.com

Informasjon om produsent

■ Høyspenningsbatteri for elbil



N_CT25Y095_E

Produsent

- KIA Corporation
 - Adresse: 12, Heolleung-ro, Seocho-gu, Seoul, Sør-Korea
 - Tlf.: +82-2-3464-5114
 - Nettsted: www.kia.com
 - E-post: info@kia-europe.com

Produksjonsanlegg

Webasto Korea Holdings Ltd.

■ 12 V-batteri



N_CT25Y095_E

Produsent (batteritype: SLI-batteri (12 V-batteri))

- HYUNDAI SUNGWOOLITE Co., LTD.
 - Adresse: 609, Bongeunsa-ro, Gangnam-gu, Seoul, Sør-Korea

■ Smartnøkkelbatteri



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Produsent (batteritype: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
 - Tlf.: +81-6-6991-1141
 - Nettadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

■ Bærbart batteri for eCall-system (utstyrsavhengig)



N_CT25Y095_E

Produsent (batteritype: Bærbart batteri)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd.
 - Adresse: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, Shandong Province, Kina
 - Tlf.: +86-400-812-5699
 - Nettadresse: www.goldencellbattery.cn
 - E-post: service@goldencell.biz

■ TPMS-batteri (utstyrsavhengig)



N_CT25Y095_E



N_CT25Y096_E

Produsent (batteritype: CR2032 CR2050 eller CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
 - Adresse: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
 - Adresse: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.
 - Adresse: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

Informasjon om produsenten av antennen

- Winnercom Co.
 - Adresse: 1000 Great West Road, Brentford, TW8 9DW, UK
- Ace Technologies
 - Adresse: 47 Wynwards Road, Swindon, SN254ZP, UK
- INFAC Elecs
 - Adresse: Unit 6, Benford Court, Warwick, CV34 5DA, UK
- Molex
 - Adresse: Molex B.V., Ascent 1 Aerospace Boulevard, Farnborough, GU14 6XW, UK

Forkortelser

ABS

Blokkeringsfrie bremses

ACC

Tilbehør

ACU

Kontrolmodul for kollisjonspute

ALR

Automatisk beltestrammer

BAS

System for bremseassistanse

BCA

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

BCW

Advarselssystem for blindsonekollisjon

BVM

Skjerm for blindsonervisning

CC

Hastighetskontroll

CD

Tapping av batteri

CRS

Barnesikringssystem

CS

Opprettholde lading

CSC

Sidevindsstabilitetskontroll

DAW

Advarsel for førerens oppmerksomhet

DBC

Bremsekontroll i nedoverbakker

DCM

Digitalt midtspeil

DCT

Girkasse med dobbel clutch

DPF

Dieselpartikkelfilter

DRL

Kjørellys

DRVM

Kjøring med visning bakover

EBD

Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM

Elektronisk kromspeil

ELR

Nødbeltestrammer

EPB

Elektrisk parkeringsbrems

EPS

Elektrisk servostyring

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nødstoppsignal

ETCS

Elektronisk system for innkreving av bompenger

FAW

Varsel for oppmerksomhet forover

FCA

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC

Forkortelser

Bakkestartassistent

HBA

Fjernlysassistent

HDA

Assistansesystem for motorveikjøring

HID

Høyintensitetsutlading

HMSL

Høytmontert bremselys

HUD

Frontrutedisplay

IC/JC

Knutepunkter/veikryss

ICCB

bærbar ladekabel

ISG

Tomgangsstopp

ISLA

Intelligent fartsgrenseassistanse

LATCH

Lave fester og stropp for barn

LFA

Filfølgereassistenten

LKA

Feltholdeassistent

MCB

Multikollisjonsbrems

MDPS

Motordreven servostyring

MIL

Feilindikatorlampe

MSLA

Manuell fartsgrenseassistanse

NFC

Nærfeltkommunikasjon

NSCC

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

ODS

System for passasjerregistrering

PCA-R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PCA-F/R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/bakover

PCA-F/S/R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/sideveis/bakover

PDW-R

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

PDW-F/R

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover

PDW-F/S/R

Advarsel for parkeringsavstand forover/side/bakover

RCCA

Assistansesystem for unngåelse av krystrafikkollisjon ved rygging

RCCW

Krystrafikkvarsling ved rygging

RSPA

Fjernstyrt smart parkeringsassistent

RVM

Overvåkningssystem bakover

SBW

Shift-by-wire

SCC

Smart hastighetskontroll

SCR

SCR (Selective Catalytic Reduction)

SEA

Assistanse for sikker utgang

SEW

Varsel for sikker utgang

SRS

Ekstra sikringssystem

SRSCM

SRS-styringsmodul

SVM

Overvåkningssystem med 360-graders visning

TBT

Sving for sving

TCI

Turboladerens mellomkjøler

TCS

Antispinnsystem

TIN

Dekkidentifikasjonsnummer

T-GDI

Turbolader med direkte bensinsinnsprøytning

TMK

Punkteringssett

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

TSA

Tilhengerstabilisering

UWB

Ultra Wide Band

VIN

Bilens identifikasjonsnummer

VESS

Virtuelt motorlydsystem

VOC-er

Flyktige organiske forbindelser

VSM

Kjøretøystabilisering

Alfabetisk indeks

A

AC-lading	36
Metode for tilkobling	36
advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	573
drift	574
feil og begrensninger	577
innstillinger	573
advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)	209
advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover (PDW)	665
innstillinger	665
AI Assistant	400
aktiv luftklaff (AAF)	453, 455
antenne	394
assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	
funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	538
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	531
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)	484
begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	512
bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	492
funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	510
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	488
assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	673
drift	675
feil og begrensninger	677
innstillinger	673

assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RC-CA)	653
drift	655
feil og begrensninger	659
innstillinger	654
AUTO HOLD	438
aktivere	438
deaktivere	439
funksjonsfeil	440
Meldinger på LCD-skjerm	440
auto-kontroll	325
automatisk duggfjerning	365
automatisk klimakontrollsystem	346
aktivering etter bruk av spylervæskene	357
Automatisk klimaanleggstørking	359
automatisk luftventilasjon	356
automatisk oppvarming og klimaanlegg	347
av-modus	355
kjæledyrmodus	361
klimaanlegg	354
kontrollere luftinntak	353
manuell oppvarming og klimaanlegg	350
smart temperaturkomfortkontrollsystem (for fører sete)	360
soltak resirkulering av luft inne	358
temperaturkontroll	352
valg av luftretning	351
viftehastighet	354
automatisk utkoblingsfunksjon	329

B

bagasjenettholder	370
bagasjeromlys	334
bagasjeromsbrett	371
bagasjeromstrekk	389
bakkestartassistent (HAC)	445
bakluke	229
lukking av bakluke	231
nødåpning av bakluke	248
åpne bakluken	229

baksetejustering	109
baksetelampe	333
barnesetesystem (CRS)	130
montere CRS	133
batterisparingsfunksjon	306
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	841
bilens vekt	472
bilsikkerhetssystem	441
bakkestartassistent (HAC)	445
blokkeringsfrie bremseser (ABS)	441
bremseskontroll i nedoverbakker (DBC)	449
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	442
kjøretøystabilisering (VSM)	444
Multi-Collision Brake (MCB)	446
Nødstoppsignal (ESS)	447
system for bremsesassistanse (BAS)	448
blokkeringsfrie bremseser (ABS)	441
bredt soltak	
automatisk reversering	259
elektrisk solskjerm	256
skyve opp / lukke (foran)	258
tilbakestille soltaket	261
varsel om åpning av soltak	262
vippe opp / lukke	257
bremseskontroll i nedoverbakker (DBC)	449
bremsesystem	430
AUTO HOLD	438
elektronisk parkeringsbrems (EPB)	432
bruke blinklys og filskiftsignaler	313
bruke fjernlys	312
bruke frontrutespylere	327
bruke tåkelys bak	315
bruke visker og spyler på bakrute	328
bryter for høydejustering av lykter	321
bærbar lader	
Metode for tilkobling	44
Bærbar lader	44
D	
dag/nattspeil	269

DC-lading	39
Metode for tilkobling	40
defroster	338
defroster bakrute	338
defroster for utvendige speil	339
defroster bakrute	338
defroster for utvendige speil	339
digital nøkkel 2	180
kortnøkkel	187
personlig profil og kjøretøystinnstillinger	191
smarttelefon	180
vedlikehold av bruktbil / digital nøkkel 2	194
DRIVE MODE	451
dørlås	
låse-/åpnefunksjoner for dør	205
dørlåser	196
advarselssystem for baksetepassasjer (ROA)	209
barnesikring i bakkdør	207
elektronisk barnesikringssystem	208
fra innsiden av bilen	202
fra utsiden av bilen	196
med den mekaniske nøkkelen	199
med smartnøkkelen	196
ved nødtilfelle	206

E

Elbil-innstillinger	
ladegrense	26
elektrokromspeil (ECM)	270
elektronisk barnesikringssystem	208
elektronisk parkeringsbrems (EPB)	432
aktivere	432
deaktivere	434
funksjonsfeil	435
Meldinger på LCD-skjerm	436
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	442
EV-knapp	407
starte bilen	409
EV-meny	
bil som skal lades (V2L)	19
reservert lading	15

Skjerm for elbilmodus	13

F

feltholdeassistent (LKA)	519
begrensninger for feltholdeassistenten	527
bruk av feltholdeassistenten	522
Feltholdeassistenten er deaktivert	526
funksjonsfeil for feltholdeassistenten	526
Innstillinger for feltholdeassistenten	519
Filfølgerassistent (LFA)	619
drift	620
feil og begrensninger	623
innstillinger	619
fjerne dugg fra innsiden av frontruten med automatisk klimakontroll	363
fjerne rim fra utsiden av frontruten med automatisk klimakontroll	364
fjerne rim og dugg fra frontruten	363
automatisk duggfjerning	365
avbryte/returnere automatisk avduggingslogg på automatisk klimakontrollsystem	365
avduggingslogg	365
fjerne dugg fra innsiden av frontruten med automatisk klimakontroll	363
fjerne rim fra utsiden av frontruten med automatisk klimakontroll	364
fjernlysassistent (HBA)	316
drift	317
feil og begrensninger	318
innstillinger	316
fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	682
drift	686
feil og begrensninger	706
innstillinger	685
forsinkelsesfunksjon for frontlys	307
forstramming av sikkerhetsbelte	123
Frontrutedisplay (HUD)	304
før du kjører	405

G

gardinkollisjonspute	151

girskifthendel på ratt	417
girskiftindikator	279
girskiftsperre	414
girspak	411
girskiftsperre	414
girspakposisjon	412
gode kjørevaner	416
Meldinger på LCD-skjerm når 12 V-batteriet er utladet	414
girspakposisjon	412
gjennomgå elbilen	9
gode kjørevaner	416
gripesensor for rattet	265
gulvmattefeste(r)	388

H

hanskerom	368
hovedkomponentene i elbilen	
høyspennings (HV) batteri	10
hovedvarselmodus	297
hvis bilen ikke starter	730
nødstart	730
skyve bilen i gang	732

I

i-Pedal	419
indikatorlamper	287
infotainmentsystem	394
AI Assistant	400
antenne	394
programvareoppdatering over luften	396
slik fungerer radioen i kjøretøyet	401
USB-port	395
innebygd kontrollsystem for kjøremodus	451
DRIVE MODE	451
kjøremodussegenskaper	452
innebygd minnesystem	216
tilbakestill	218
innvendig bakspeil	
dag/nattspeil	269

elektrokromspeil (ECM)	270
instrumentpanel	275
girskiftindikator	279
målere	276
utetemperaturmåler	278
Intelligent fartsgrenseassistanse (IS-LA)	564
automatisk innstilt hastighetsendring	569
bruk av intelligent fartsgrenseassistanse	567
endring av innstilt hastighet	568
funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	570
innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse	564

J

justering av forsete for elektrisk sete	94
justering av forsete for manuelt sete	92

K

kartlys	330
Kia AddGear	372
kilometerteller	277
kjølemiddelmerking for klimaanlegg	343
kjøre en elbil	49
energiforbruk	52
kjøredistanse til tomt	51
Meldinger på LCD-skjerm	56
starte bilen	49
stoppe bilen	50
strøm-/lademåler	54
varsel- og indikatorlamper (for elbil)	55
kjøre med tilhenger	464
kjøredistanse til tomt	278
kjørellys (DRL)	308
kjøretøypeile	823
vedlikehold av inn- og utvendig finish	825
kjøretøystabilisering (VSM)	444
kjøring om vinteren	460
kleskrok	386

klimakontrollsystem	340
kjølemiddelmerking for klimaanlegg	343
luftfilter for klimakontroll	342
systemdrift	340
kollisjonspute	140
Av/på-bryter for passasjerkollisjonspute foran,	147
forhold da kollisjonsputen ikke utløses	155
forhold da kollisjonsputen utløses	153
forholdsregler	140
gardinkollisjonspute	151
kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran	149
kollisjonsputenes kollisjonssensorer	152
oversikt	145
sidekollisjonspute	149
SRS-komponenter og -funksjoner	148
SRS-vedlikehold	160
varsel og indikator	146

kollisjonspute på førerside og passasjerkollisjonspute foran	149

kollisjonsputenes kollisjonssensorer	152
koppholder	374
kupélys	329
automatisk utkoblingsfunksjon	329
bagasjeromlys	334
baksetelampe	333
hanskeromlys	336
kartlys	330
rombelysning	337
sminkespeillys	335
taklys	332

L

Lade elbilen	
luke for elektrisk lading	34
ladeluke	250
ladetyper for elbil	29
ladeinformasjon	29
lading og klima	16
Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter	18

LCD-display	292
kjøredistanse til tomt	278
LCD-displaymoduser	293
LCD-displayer	
Meldinger på LCD-skjerm	300
serviceintervall	297
LCD-displaymoduser	297
Innstillinger for førerassistanse (infotainment-system)	299
lomme på seteryggen	108
luftfilter for klimakontroll	342
luftventilert sete	378
lys	306
batterisparingsfunksjon	306
bruke blinklys og filskiftsignaler	313
bruke fjernlys	312
bruke tåkelys bak	315
bryter for høydejustering av lykter	321
fjernlysassistent (HBA)	316
forsinkelsesfunksjon for frontlys	307
kjørellys (DRL)	308
lyskontroll	309
velkomstsystem	322
lyskontroll	309
låse opp ladekontakt i nødsituasjon	35
låsebryter for vindusheis	224

M

manuell fartsgrenseassistanse (MS-LA)	561
gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse	563
innstilling av fartsgrense	561
slå av manuell fartsgrenseassistanse	563
stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistenten	562
mekanisk nøkkel	174
Meldinger på LCD-skjerm	300
minnesystem for førerstilling	
funksjon for enkel tilgang	219
henteposisjoner	217
lagringsposisjoner	216
montere CRS	133

motorrom	86, 764
Multi-Collision Brake (MCB)	446
målere	276
kilometerteller	277
speedometer	276

N

nakkestøtte	104
nakkestøtte i baksete	113
nakkestøtte i forsete	104
nakkestøtte i baksete	113
nakkestøtte i forsete	104
navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	613
begrensninger	615
drift	614
innstillinger	613
nødstart	730
Nødstoppsignal (ESS)	447
nødutstyr	751
nøkler	171
mekanisk nøkkel	174
smartnøkkel	172
startsperrsystem	178
når 12 V-batteriet er utladet	414

O

oppbevaringsrom	367
bagasjenettholder	370
bagasjeromsbrett	371
hanskerom	368
oppbevaringsrom i konsollboks	369
oppbevaringsrom i midtkonsoll	367
oppbevaringsrom i konsollboks	369
oppbevaringsrom i midtkonsoll	367
overvåkningssystem	bakover
(RVM)	639
drift	641
feil og begrensninger	643
innstillinger	639

overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)

feilindikator	736
når kontrollampen lyser	734
skifte et hjul med TPMS	737

overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)

drift	647
feil og begrensninger	652
innstillinger	645

P**Pan-europeisk eCall-system****panoramasoltak****panser**

advarsel om åpent panser	227
lukke panseret	228
åpne panseret	226

Plug & Charge (PnC)**programvareoppdatering over luf-ten****punkteringssett**

bruke punkteringssettet	742
fordele tetningsmiddel	744
komponenter i punkteringssettet	741
kontroll av lufttrykket	745
sikker bruk av punkteringssettet	746

R**ratt****horn****tilt- og teleskopratt****regenerativ bremsing**

girs kifthendel på ratt	417
i-Pedal	419

rombelysning

S**samsvarserklæring****serviceintervall****sete****baksetejustering****egenskaper for skinnseter****justering av forsete for elektrisk sete****justering av forsete for manuelt sete****setevarmer****sidekollisjonspute****sikkerhetsbelte****advarsel****forholdsregler****forstramming av sikkerhetsbelte****vedlikehold av sikkerhetsbelter****sikkerhetsregler for lading av elbil****låse opp ladekontakt i nødsituasjon****skinnsete****skjerm for blindsonervisning (BVM)****drift****funksjonsfeil****innstillinger****skjult krok****skyve bilen i gang****slik fungerer radioen i kjøretøyet****Smart bakluke med automatisk åp-ning****hvordan bruke****registreringsområde****slik deaktiverer du (smartnøkkel)****smart hastighetskontroll (SCC)****feil og begrensninger****innstillinger****visning og kontroll****smartnøkkel****tyverialarmsystem****sminkespeil****solskjerm****speedometer****speil****innvendig bakspeil****utvendig sidespeil****spesielle kjøreforhold****spesifikasjoner****bagasjevolum****bilens bruttovekt****bilens identifikasjonsnummer (VIN)**

dekk og hjul	839	batteri	785
dekkspesifikasjon og trykkmerking	843	dekk og hjul	789
dimensjoner	834	lamper	815
elbilspesifikasjoner	835	sikringer	798
kjølemiddelmerking	846	viskerblad	781
klimaanlegg	837	utstyr i kupéen	372
kompressoretikett på klimaanlegget	845	bagasjeromstrekk	389
lyspærewattforbruk	838	gulvmattefeste(r)	388
motornummer	844	Kia AddGear	372
referansevekt når du trekker en tilhenger	836	kleskrok	386
samsvarserklæring	847	koppholder	374
smøremidler og kapasitet	840	luftventilert sete	378
tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom	836	setevarmer	375
typegodkjenning	842	skjult krok	387
starte bilen	409	solskjerm	379
startspærresystem	178	strømuttak	381
strømuttak	381	trådløst ladesystem for smarttelefon	383
system for assistanse for motorveikjøring (HDA)	624	USB-lader	380
drift	627	utvendig sidespeil	271
feil og begrensninger	635	felle inn sidespeil	272
innstillinger	625	justering av de utvendige sidespeilene	271
system for bremseassistanse (BAS)	448	utvendige funksjoner	391
system for smart regenerering	422	takgrind	391
drift	424		
feil og begrensninger	426		
innstillinger	423		
T		V	
takgrind	391	varsel for oppmerksomhet forover (FAW)	582
taklys	332	drift	584
tauing	747	feil og begrensninger	586
bergingsjeneste	747	innstillinger	582
trådløst ladesystem for smarttelefon	383	varsel for sikker utgang (SEW)	544
tyverialarmsystem	176	drift	547
		feil og begrensninger	549
		innstillinger	544
		varsel- og indikatorlamper	280
		indikatorlamper	287
		varsellamper	280
		varselblinklys	728
		varsellamper	280
		Varselmerking for kollisjonspute ved nødtilfelle under kjøring	162
		vedlikehold av sikkerhetsbelter	129
		velkomstsystem	322
U			
USB-lader	380		
USB-port	395		
utetemperaturmåler	278		
utskifting av komponenter			

vinduer	221
låsebryter for vindusheis	224
åpne og lukke vindu	222
vindusviskere og spylere	324
auto-kontroll	325
bruke frontrutespylere	327
bruke visker og spyler på bakrute	328

Å

åpne og lukke vindu	222
åpning og lukking	
fremre bagasjerom	252