

FORORD

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

Denne brukerhåndboken gjelder for alle varianter av modellen din, og beskriver alle tilgjengelige alternativer, funksjoner og alt utstyr, i tillegg til vedlikeholdsbehov. Denne håndboken kan også beskrive ekstrautstyr som ikke er kjøpt for din bil, landsspesifikasjoner og funksjoner som ikke er tilgjengelige i din region. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

Autoriserte Kia-forhandlere tilbyr fabrikkutdannede teknikere, benytter anbefalte spesialserviceverktøy og leverer originale Kia-reservedeler for å hjelpe deg med å vedlikeholde og utføre service på Kia-bilen din i løpet av ditt eierskap.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Ettersom Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel, og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2025 Kia Corporation

Med enerett. Må ikke gjengis eller oversettes helt eller delvis uten skriftlig samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Korea

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få størst mulig kjøreglede med din Kia. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler sterkt at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskader må du lese avsnittene ADVARSEL og FORSIKTIG i instruksjonsboken.

Illustrasjoner utfyller teksten i denne instruksjonsboken for best å forklare hvordan du kan få mest mulig ut av din Kia. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne avsnitt merket med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i avsnittene med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.



ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.



FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til mindre eller moderate personskader.



MERK

MERK brukes for praksis som ikke er relatert til fysiske skader.

Innhold

- 1** Elbilhåndbok
- 2** Introduksjon
- 3** Oversikt over bilen
- 4** Sikkerhetskontroller for kjøretøy
- 5** Kjøretøykontroller
- 6** Kjørekontroller for kjøretøy
- 7** Veiledning for førerassistanse
- 8** Hva du skal gjøre i en nødssituasjon
- 9** Vedlikehold
- 10** Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon
- A** Forkortelser
- I** Alfabetisk indeks

Elbilhåndbok

Oversikt over elbilen.....	9
Kjennetegn ved elektriske biler.....	9
Batteriinformasjon.....	9
Høyspennings- (HV) batteri(litium-ion).....	10
Varmesystem for høyspenningsbatteri.....	10
EV-meny.....	12
Skjerm for elbilmodus.....	12
Reservert lading.....	14
Neste avgang/avgangstid.....	15
Lading og klima.....	15
Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter.....	16
Måltemperaturinnstillinger.....	17
Bil som skal lades (V2L).....	18
Lading av elbil.....	28
Ladetyper for elbil.....	28
Informasjon om ladetid.....	30
Kontrollere ladestatus.....	31
Ladekontaktlås.....	32
Når ladekontakten er låst.....	32
Planlagt lading.....	33
Lading av elbil.....	35
Ladeluke.....	35
Sikkerhetsregler for lading av elbil.....	35
AC-lading.....	38
Slik kobler du til AC-laderen.....	38
Oppbevaring av AC-ladekabelen.....	41
Slik kobler du fra AC-laderen.....	42
DC-lading.....	43

Elbilhåndbok

Slik kobler du til DC-laderen.....	43
Slik kobler du fra DC-laderen.....	45
Plug n Charge (PnC).....	45
Slå Plug n Charge (PnC) på eller av.....	45
Fornyer Plug n Charge (PnC).....	46
Bærbar lader.....	47
Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen.....	47
Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks).....	47
Ladestatuslampe for bærbar lader.....	49
Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks).....	51
Kjøre en elbil.....	52
Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System).....	52
Starte bilen.....	52
Stoppe bilen.....	53
Kjøredistanse til tomt.....	54
Energiforbrukshistorikk.....	55
Energiforbruk.....	55
Strøm-/lademåler.....	57
Lademåler for høyspenningsbatteri.....	57
Varsel- og indikatorlamper (for elbil).....	58
Meldinger på LCD-skjerm.....	59
Sikkerhetsregler for elbil.....	69
Hva du må gjøre når ladingen bråstopper.....	72

Elbilhåndbok

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Hva du trenger å vite

Denne trykte håndboken er et sammendrag av den digitale håndboken og inneholder ikke alle sikkerhetsforholdsregler og forklaringer på alle funksjoner. For informasjon som ikke er inkludert i denne håndboken, se den digitale håndboken som leveres separat.

Oversikt over elbilen

En elektrisk bil drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Mens vanlige biler bruker en forbrenningsmotor og bensin som drivstoff, bruker elbiler elektrisk energi som lades og lagres i høyspenningsbatteriet.

Som et resultat er elektriske biler miljøvennlige ved at de ikke krever drivstoff og ikke avgir avgasser.

Kjennetegn ved elektriske biler

Den drives ved hjelp av elektrisk energi som lades og lagres i et høyspenningsbatteri. Denne fremgangsmåte hindrer at luftforurensning ettersom drivstoff som bensin ikke er nødvendig og dermed hindrer av avgasser.

Dessuten brukes en elektrisk høyttelsesmotor i bilen. Sammenlignet med vanlige biler med forbrenningsmotor er motorstøy og vibrasjoner langt mindre når du kjører.

Når du bremser eller kjører i nedoverbakke, brukes regenerativ bremsing til å lade høyspenningsbatteriet. Dette reduserer energitap og øker strekningen til tomt batteri.

Hvis batteriets ladenivå ikke er tilstrekkelig, er AC-lading (L2-NORMAL), DC-lading vedlikeholdslading (L1-TRICKLE) er tilgjengelig. (Se "Ladetyper for elbil" på side 28.)

Batteriiinformasjon

Bilen har et høyspenningsbatteri som driver motoren, aircondition og lader et ekstra batteri (12 V) som driver alle andre 12 V-systemer.

Ekstrabatteriet lades automatisk når bilen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-modus eller når høyspenningsbatteriet lades.

❗ MERK

Hva gjør regenerativ bremsing?

Ved nedbremsing bruker det regenerative bremsesystemet den elektriske motoren til å gjenvinne kinetisk energi og omdanne den til elektrisk energi, slik at høyspenningsbatteriet lades opp.

Høyspennings- (HV) batteri(litium-ion)

HV-batteriet driver bilen og enhetene.

Ladingen av HV-batteriet kan gradvis reduseres når bilen ikke kjøres eller lades.

Batterikapasiteten i HV-batteriet kan reduseres over tid når bilen oppbevares ved høye temperaturer og midlertidig i lave temperaturer.

Kjørelengde til tomt batteri kan variere avhengig av kjøreforholdene (last, regn, snø, vind, veiforhold), selv om ladingen er den samme. HV-batteriet kan bruke mer energi når du kjører fort eller i oppoverbakke. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

Høyspenningsbatteriet brukes når aircondition/varmeapparatet tas i bruk og/eller bruk av temperaturutjevning før du kjører. Dette kan redusere kjørelengde til tomt batteri Sørg for å stille inn moderate temperaturer når du bruker aircondition/varmeapparat.

Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen ble tatt i bruk og/eller antall ladesykluser. Dette vil redusere kjørelengde til tomt batteri over tid.

Når ladekapasitet og kjørelengde til tomt batteri fortsetter å falle, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler / servicepartner for inspeksjon og vedlikehold.

Dersom kjøretøyet ikke skal være i bruk i en lengre periode, bør du lade høyspenningsbatteriet en gang hver tredje måned for å hindre den i å lades ut. Hvis lademengden ikke er tilstrekkelig, skal du umiddelbart lade batteriet helt opp og la bilen stå.

AC- (L2-Normal) lading anbefales for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.

Hvis HV-batteriet lades kun til 80 %, og du minimerer antall DC-hurtiglading, kan du bevare HV-batteriets ytelse i optimalt tilstand. (vs lade HV-batteriet til 100 % og/eller lader hver kjøresyklus).

Verdien for ladenivået i høyspenningsbatteriet kan variere alt etter ladeforholdene (laderens tilstand, utetemperatur, batteritemperatur osv.). Når batteriet skal lades helt opp, vil strømmen til høyspenningsbatteriet gradvis reduseres for å beskytte batteriet og sikre lang levetid.

Varmesystem for høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteri-varmersystemet forhindrer reduksjon av batterieffekt når batteritemperaturen er lav. Hvis ladekontakten er koblet til, aktiveres varmersystemet automatisk i henhold til batteriets temperatur.

Ladetiden kan forkortes i forhold til biler uten varmersystem for høyspenningsbatteriet. Men strømkostnaden kan øke på grunn av driften av høyspenningsbatteriets varmer.

ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter høyspentkomponenter og høyspenningsbatteriets kontakter og/eller ledningsnett (oransje kabling). Vær også forsiktig så du ikke skader høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteriet. Det kan føre til alvorlige skader og ha betydelig innvirkning på bilens ytelse og holdbarhet.
 - Når det kreves inspeksjon og vedlikehold av høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteri, bør du få bilen kontrollert på en autorisert Kia-forhandler /servicepartner.
-

FORSIKTIG

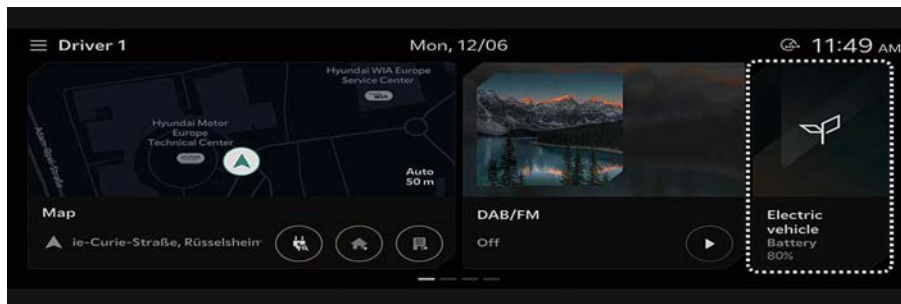
- Sørg for å bruke en tilpasset lader når du lader HV-batteriet. Bruk av ulike typer ladere kan ha en alvorlig innvirkning på bilens holdbarhet.
 - Sørg for at måleren for HV-batteriet ikke når E (tom). Dersom bilen holdes ved E (tom) i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
 - Dersom bilen holdes på et utilstrekkelig ladenivå i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
 - Hvis bilen har vært i kollisjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å undersøke om høyspenningsbatteriet fortsatt er tilkoblet.
 - Bruk av V2L-funksjonen kan redusere kjørelengden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.
-

MERK

Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Imidlertid kan varmesystemet for høyspenningsbatteriet fungerer ikke når batteritemperaturen synker under -35 °C (-95 °F).

EV-meny



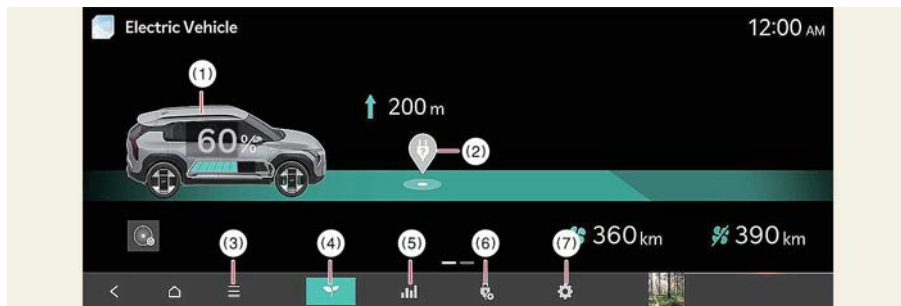
OMVQ013025L

Hvis du velger **EV**-menyen på infotainment-systemets startskjerm, kan du gå inn i **EV**-menyen.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

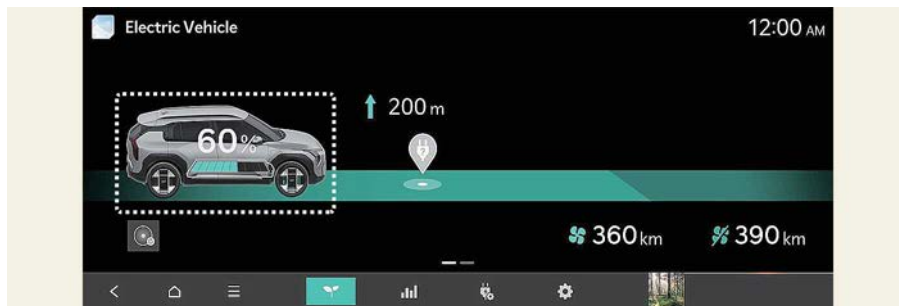
Skjerm for elbilmodus



OSVQ014139L

- (1) Energiinformasjon
- (2) Ladestasjoner i nærheten
- (3) Annen meny
- (4) EV-meny
- (5) Energiøkonomi
- (6) Reservert lading
- (7) Elbil-innstillinger

Energiinformasjon



OSVQ014140L

Velg bilbildet fra infotainment-skjermbildet. Du kan kontrollere batteriutladingsnivået.

Energiforbrukshistorikk



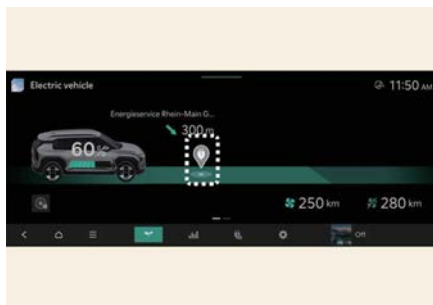
OSVQ014083L

- (1) **Strømbruk**
- (2) **Energiforbrukshistorikk**

Du kan kontrollere historikken for energiøkonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energiøkonomien.

Ladestasjoner i nærheten

For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigasjon.



OSVQ014058L

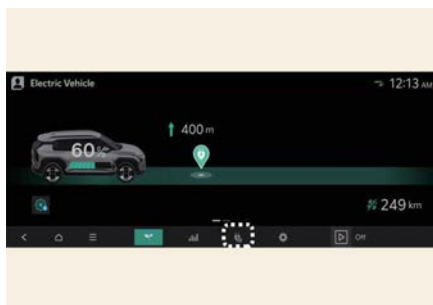
Velg ikonet og se på kartet fra skjermen til infotainmentsystemet. Stasjoner rundt gjeldende posisjon søkes opp.



OMVQ013013L

Det søkes etter ladestasjoner langs ruten, i nærheten av gjeldende beliggenhet samt i nærheten av den valgte destinasjonen. Detaljert informasjon vises når du velger en ladestasjon.

Reservert lading



OSVQ014056L

Velg ikonet fra skjermen til infotainmentsystemet. Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet, klimakontrolltemperatur og ulike andre funksjoner.

Neste avgang/avgangstid



OMVQ013014L

Angi forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.

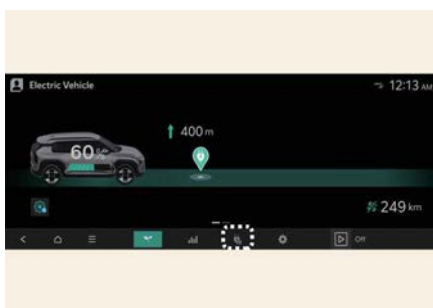


OMVQ014015L

- (1) Avreisetid
- (2) Avreisedag

Angi ukedag for å aktivere reservert lading og ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

Lading og klima



OSVQ014056L

Velg ikonet fra infotainmentsystemets skjerm og Planlagt lading og måltemperatur.

! MERK

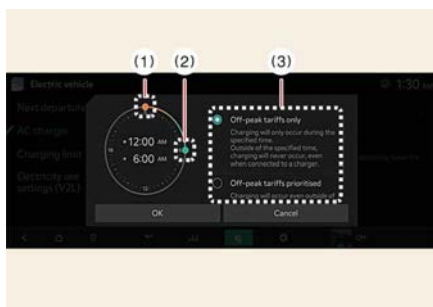
Bilen må kobles til med ladekontakten på det forhåndsinnstilte tidspunktet for planlagt lading.



OMV013055L

Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur. Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk Off-peak innstillingene.

Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter



OMVQ014016L

- (1) Starttid
- (2) Sluttid
- (3) Ladealternativer

1. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet.
2. Angi den rimeligste tiden å gjennomføre ladingen på.
 - Prioriterte tariffer utenfor strømrushet: Hvis dette er valgt, starter lading ved off-peak tid (kan fortsette å lade forbi off-peak tid for å lade 100 %).
 - Kun off-peak-tariffer: Hvis dette er valgt, lader det kun innen off-peak tid (krever kanskje ikke 100 %).

Måltemperaturinnstillinger

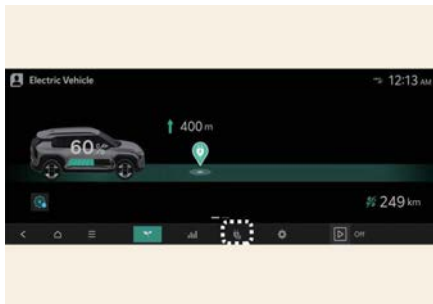


OMV013056L

Hvis måltemperaturen er innstilt med kabelen tilkoblet, vil kabintemperaturen justeres til måltemperaturen ved avgangstid (uten tap av høyspent batteriladenivå). I kaldt vær bidrar forhåndsinnstilt oppvarming til å forbedre ytelsen til elbilen ved å varme opp bilen på forhånd.

Bil som skal lades (V2L)

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektroniske produkter.



OSVQ014056L

Velg ikonet på skjermen.

Batteriets utladningsgrense

Du kan angi batteriutladningsgrensen for høyspenningsbatteriet for kjøring.



OSVQ014084L

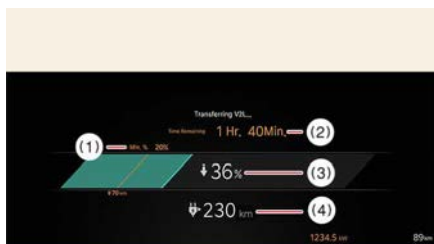
(1) Innstillinger for strømbruk (V2L)

(2) Min.-%

Hvis bilen når grensen, avbrytes strømtilførselen automatisk.

Overføring av V2L

Du kan sjekke ulike opplysninger om V2L i infotainment-systemet når du bruker V2L.

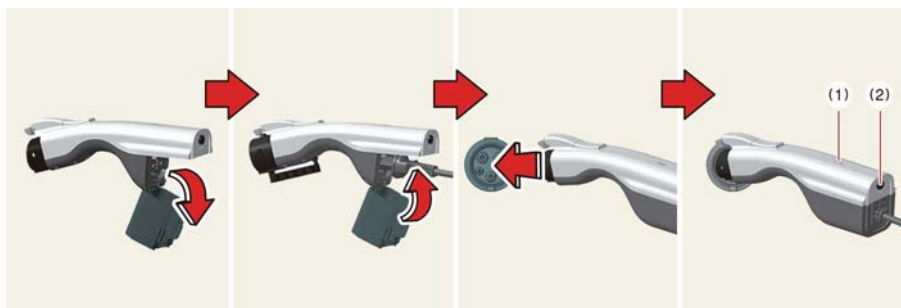


OSVQ014019L

Hvis bilen når grensen, avbrytes strømtilførselen automatisk.

Hvordan koble til V2L

V2L-kontakt (utstyrsavhengig)



OSVQ014071_4

- (1) Lys
- (2) Bryter

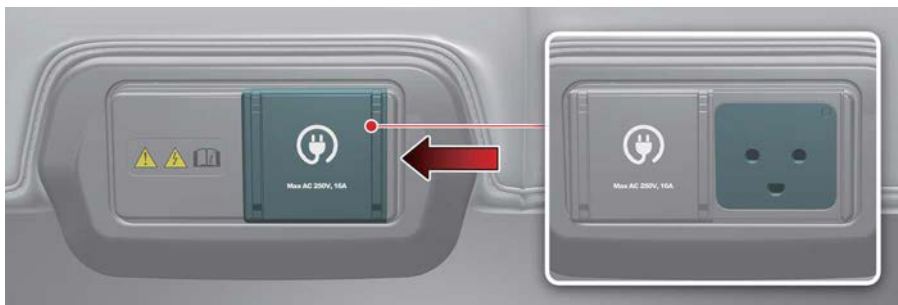
Drift

1. Åpne dekselet på V2L-kontakten.
2. Lukk dekselet etter at du har koblet hvitevarer og elektroniske produkter til strøm-uttaket.
3. Koble V2L-kontakten til ladehullet på bilen.
4. Trykk på bryteren (2) på V2L-kontakten, og kontroller om lampen (1) er på eller av.
5. Trykk på bryteren (2) for å slå av lampen (1). Da slukkes V2L. Du kan koble fra V2L-kontakten når lampen (1) slukkes eller ladelukelåsen deaktiveres ved å trykke på døråpneknappen på smartnøkkelen.

! MERK

- Enkelte typer plugger passer kanskje ikke inn i strømuttaksdekselet på V2L-kontakten, noe som kan føre til at dekselet ikke lukkes helt.
- Av hensyn til sikkerheten bør du ikke bruke V2L-kontakten i regnvær eller snøvær hvis strømuttaksdekselet ikke er helt lukket. Det er fare for brann og/eller skader.
- Det kan hende at lampen (1) ikke tennes som normalt når:
 - Batteriets utladningsgrense for høyspenningsbatteri for kjøring i **energiforbruksmenyen** på skjermen er høyere enn strømmengden på høyspenningsbatteriet.
 - Kontroller om lampen for V2L-kontakten eller det innendørs strømuttaket tennes eller ikke.
 - Hvis varselmeldingen for V2L vises på instrumentpanelet, se "Meldinger på V2L-LCD-display" på side 21.
 - Hvis V2L ikke fungerer som tidligere når du kobler til andre elektriske apparater, anbefaler vi at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

V2L-strømuttak (utstyrsavhengig)



OSVQ014005

Drift

1. Koble til V2L-strømuttaket under baksetet med EV-knappen i **POWER ON-** eller **DRIVE READY**-posisjon.
2. Skyv dekselet til V2L-strømuttaket til venstre.
3. Kontroller driftsstatusen gjennom frontindikatoren på stikkontakten.

Indikator	Driftsstatus
Blå	Ventemodus
Rød	Ingen strømforsyning selv om stikkontakten er koblet til
Grønn	Stikkontakten er riktig tilkoblet for å levere strøm.

Meldinger på V2L-LCD-display

Vis melding	Forhold
V2L er avsluttet. Batterinivået har nådd den innstilte verdien	- Når høyspenningsbatterinivået når det innstilte nivået for utladningsgrensen - Sett utladningsgrensen lavere enn gjeldende batterinivå.
V2L ble stoppet på grunn av overdrevent strømforbruk	Hvis du bruker et elektrisk apparat som overskrider maksimal effekt, kan kjøretøyet levere
Vilkår for V2L ikke oppfylt	Hvis V2L avbrytes av én av følgende årsaker, vises det en varselsmelding - V2L-kontakt slått av - Overoppheting av V2L-kontakt - Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.

ADVARSEL

- Ikke ta på V2L-kontaktens pol i bilens ladehull.
- Ikke berør V2L-kontakten eller ladehullet med metallgjenstander. Dette kan føre til elektrisk støt.
- Ikke ta på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen med våte hender. Dette kan føre til elektrisk støt. Sørg alltid for at hendene dine er tørre før du tar på disse delene.
- Kontroller om det er fremmedlegemer som for eksempel vann eller støv på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen før tilkobling. Hvis det er fremmedlegemer på delene ved tilkobling, kan det oppstå brann eller elektrisk støt.
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du åpner eller lukker dekslet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skrapes opp hånden.
- Lading må ikke utføres under følgende forhold. Det kan oppstå en ulykke.
 - Hvis V2L-kontakten, ladehullet, strømpluggen eller kabelen er skadet, slitt eller rustet.
 - Hvis tilkoblingsdelen er løs.
- Unngå bruk hvis kappen på kabelen til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Bruk aldri et elektrisk oppvarmingsapparat som for eksempel strykejern, kaffekanne eller brødrister i bilen. Dette kan føre til brann eller personskader.

FORSIKTIG

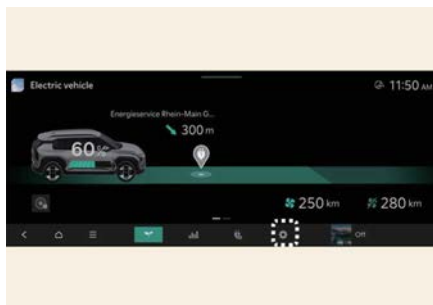
- For å forebygge ulykker er det viktig at du setter deg godt inn i innholdet i instruksjonsboken.
- V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. (Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt, eller om kapasiteten til det elektriske apparatet er over 16 A. Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken. Bruk passende elektriske apparater.)
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Funksjonsfeil som følge av ombygging eller demontering dekkes ikke av garantien.
- Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt.
- Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten.
- Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
- Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladningen.
- Når du bruker ulike elektriske enheter, må du bruke dem under den maksimale strømkapasiteten som kan leveres av bilen.
- Hvis du bruker et elektrisk apparat som overstiger den maksimale strømkapasiteten som bilen kan levere, stoppes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Kontroller at det totale strømforbruket til de elektriske enhetene du bruker, overstiger den maksimale strømkapasiteten til V2L.
- Det kan hende at enkelte av de elektriske produktene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.
 - Elektriske produkter som krever et høyt strømnivå under innledende drift.
 - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
 - Elektriske produkter som er følsomme for vekselstrømforsyning av omformerer. (Vekselretter: En enhet som konverterer likestrøm til vekselstrøm)
- Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
- Bruk kun elektriske apparater under 16 A.
- Sett strømpluggen helt inn, og bruk en plugg som er i overensstemmelse med standarden. Hvis du bruker en slitt, rustet, ødelagt eller upassende plugg, kan det oppstå funksjonsfeil.
- Strømpluggen må være jordnet.
- Ikke bruk strømintensive elektriske apparater som for eksempel klimaanlegg, vaske-maskin eller tørketrommel.
- Ikke heng de elektriske apparatene på ledningen.

- For ulike enheter som kobles til strømuttak skal det bare brukes produkter som har nasjonal sikkerhetssertifisering. Se håndboken for enheten for informasjon om bruk og forholdsregler. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
 - For elektroniske enheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. Produktet må ikke brukes i miljøer som er utsatt for regn eller høy fuktighet. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
 - Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
 - Ikke koble til flere bærbare multistikkontakter.
 - Hvis ledningen er vridd eller overlappet ved bruk av en skjøteledning, kan det oppstå brann. Pass på at ledningen ikke er vridd når du bruker den.
 - Når du bruker bilens utendørs V2L-kontakt, tilføres strømmen også til bilens innendørs strømuttak. Elektriske apparater som ikke er i bruk, må kobles fra det innendørs strømuttaket.
 - Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bilen er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.
-

MERK

- Koble V2L-kontakten til ladehullet innen 60 sekunder etter at ladedekselet åpnes. For å forhindre tyveri etter tilkobling går enheten automatisk til automatisk lås, slik at frakobling er umulig.
 - Avbryt den planlagte klimaanleggsinnstillingen ved bruk av V2L. V2L er kanskje ikke tilgjengelig for drift hvis det planlagte klimaanlegget aktiveres.
 - Når bilen er i **POWER ON-**, **DRIVE READY-** eller Utility-modus og bruker innvendig V2L, vil V2L-utladningsmodusen automatisk stoppe hvis bilen slås av.
 - Hvis det elektroniske utstyret ikke fungerer selv om den grønne indikatoren lyser, kobler du støpselet til stikkkontakten på nytt.
 - Enten åpne ladedøren eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladningsmodus slår seg av. Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontakten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.
-

Elbil-innstillinger



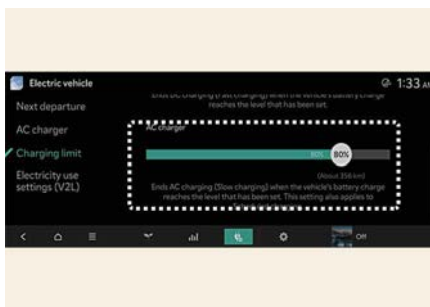
OSVQ014059L

Velg ikonet på skjermen. Du kan angi ladegrensen, ladestrøm, batterikondisjoneringsmodus og utility-modusfunksjoner.

Ladegrense



OMVQ013018L



OMVQ013019L

- Batteriets ladenivå kan velges under lading med AC-lader eller DC-lader.
- Ladenivået kan endres med 10 %.
- Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspenningsbatteriet vil ikke batteriet lades.

Ladestrøm



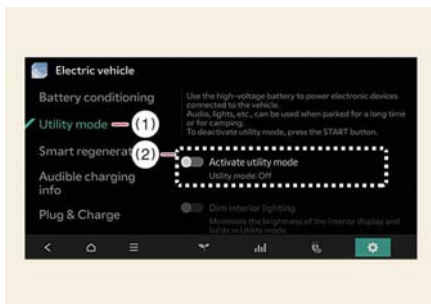
OSVQ014085L

- (1) AC-lader
- (2) Ladestrøm

- Du kan justere ladestrømmen for en AC-lader. Velg riktig ladestrøm.
- Hvis ladeprosessen ikke starter eller den avbrytes underveis, kan du prøve å velge riktig strøm og forsøke å lade på nytt.
- Ladetider avhenger av hvilken ladestrøm som velges.
- Når det gjelder enkelte AC-høykapasitetsladere (ladere med en strømkapasitet større enn den nåværende kapasiteten som kan mottas av kjøretøyet), kan det hende at det ikke er noen endring i ladestrømmen selv om innstillingen endres.

Utility-modus

Høyspenningsbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpbatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys klimaanlegg, varmeapparat osv.) i mange timer.



OSVQ014086L

- (1) Utility-modus
- (2) Aktiver Utility-modus

Systeminnstilling og -aktivering

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere Utility-modus når følgende vilkår er oppfylt.

- EV-knappen står på **POWER ON** eller **DRIVE READY**
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er ikke en feilfunksjon.
- P (Park) girstilling er valgt.

Systemaktivering

Hvis systemet er aktivert:

- **UTIL** -indikatoren tennes på instrumentpanelet, og EPB tas i bruk
- Velg **EV > EV-innstillinger > Utility-modus > Aktiver Utility-modus** på infotainment-systemets skjerm.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.

Giret kan ikke skiftes fra P (Parkering). Ved forsøk på giring vil meldingen **vilkår for vekslings ikke oppfylt** vises på infotainmentsystemskjermen.

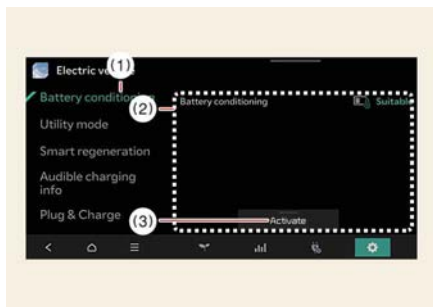
Deaktivering av systemet

Hvis du trykker på EV-knappen uten å trå på bremsen, slås bilen av.

Hvis du trykker på EV-knappen samtidig som du trår på bremsen, går bilen over til **DRIVE READY**-tilstand.

Velg **EV > EV-innstillinger > Utility-modus**, og sett menyen for aktivering av Utility-modus til **OFF** i infotainment-systemet. Etter at du har bekreftet deaktiveringen av Utility-modus, trykker du på **JA** for å deaktivere Utility-modus, og bilen slås av.

Batterikondisjoneringsmodus (utstyrsavhengig)



OSVQ014087L

- (1) **Batteritilstand**
- (2) **Batteritilstand**
- (3) **Aktiver**

- Batterikondisjoneringsmodus er effektiv om vinteren når høyspenningsbatteriets temperatur er lav. Denne modusen anbefales å forbedre kjøre- og DC-ladeytelsen om vinteren. Kjørelengden kan imidlertid bli redusert ettersom det kreves mer energi for å heve batteritemperaturen.
- Hvis batteritemperaturen er lav under kjøring, hever batterikondisjoneringsmodus batteritemperaturen til et tilstrekkelig nivå. Hvis batteritemperaturen er lav når det planlagte klimaanlegget/varmeapparatet er aktivert, brukes denne modusen for å

forbedre kjøre- og ladeytelsen. Modusen aktiveres ikke hvis batteriet har lite strøm. Dette er for å sikre kjørelengden.

- Hvis du angir en DC ladestasjon som destinasjon i batterikondisjoneringsmodus, kan du redusere ladetiden ved å øke batteritemperaturen til et passende nivå når du ankommer.
- Indikatorlampen for batterikondisjoneringsmodus lyser når batterikondisjoneringsmodus er aktivert.

MERK

- Denne modusen er tilgjengelig for biler utstyrt med batterivarmer.
 - Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.
-

Lading av elbil

Ladetyper for elbil

Ladeinformasjon

- **AC-lading:** Elbilen lades ved å koble den til en AC-lader som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon.
- **DC-lading:** Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype. Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.
Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.
- **Bærbar lader:** Elbilen kan lades ved hjelp av et vanlig vegguttak. Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading.

Ladetyper

Kategori		AC-lading	DC-lading	Bærbar lader*
Ladeinntak (bil)	Type A	 OSVQ014006	 OSVQ014007	 OSVQ014006
	Type B	 OSVQ014006L	 OSVQ014007L	 OSVQ014006L
Ladekontakt		 OMVQ013003L	 OMVQ013004L	 OMVQ013003L

Kategori	AC-lading	DC-lading	Bærbar lader*
Ladeuttak	 OMV023008L	 OMVQ013005L	 OMVQ013006L
Slik lades bilen	Bruk AC-lader som er installert hjemme, eller en offentlig ladestasjon	Bruk DC-lader på offentlig ladestasjon	Bruk vanlig nettstrøm

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.
- For din sikkerhet kan bilen din slutte å lade hvis den eksterne laderen er utdatert eller defekt. Prøv å lade bilen med en annen lader som virker som den skal.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.

***: Avhengig av din region er ICCB-kabelen for vedlikeholdslading kanskje ikke inkludert i ditt kjøretøy.**

Informasjon om ladetid

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, lader-spesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.

Ladetype		Standard batteritype	Utvidet batteritype
AC-lading		Tar ca. 5 timer og 20 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 7 timer og 15 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.
DC-lading	350 kW lader	Tar ca. 29 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 31 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.
	50 kW lader	Tar ca. 55 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 79 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.
Bærbar lader		Tar ca. 23 timer og 10 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 32 timer og 10 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.

Kontrollere ladestatus



OSVQ014137

- (1) Ladeindikatorlampe
- (2) Ventemodus / Lås opp
- (3) Start lading
- (4) Planlagt lading
- (5) Ladefeil

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Farge	Tid	Merknader
Himmelblå	Kontinuerlig	Indikatorlampen lyser kontinuerlig når ladeluken er åpen eller når bilen er i ventemodus.
	Blinker	Indikatorlampen blinker når ladekontakten er tilkoblet og bilen kommuniserer med laderen.
Grønn	Kontinuerlig	Indikatorlampen lyser kontinuerlig når ladenivået når 100 %.
	Blinker	Indikatorlampen blinker mens ladingen pågår. * Indikatorlampen blinker saktere etter hvert som bilens ladenivå øker.
Oransje	Kontinuerlig	Indikatorlampen lyser kontinuerlig når planlagt lading er innstilt.
Rød	Blinker	Indikatorlampen blinker hvis det foreligger et problem som forhindrer lading på grunn av et problem med bilen eller laderen.

Lading kan ikke utføres under følgende omstendigheter:

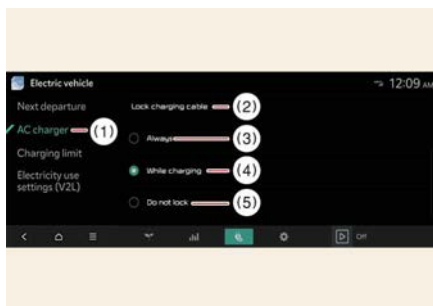
- Når giret ikke ersatt til P (parkering).
- Hvis det har oppstått et problem med bilens interne ladesystem.
- Når den interne batteritemperaturen i bilen er for høy.
- Hvis temperaturen i den eksterne laderen er for høy eller lav.
- Når spenningen i den eksterne laderen er for høy eller lav.
- Hvis kabelen til den eksterne laderen ikke er riktig tilkoblet.

MERK

- For å unngå at føreren blendes, kan lysstyrken på ladestatusindikatoren være svakere om natten enn på dagtid.
- Hvis V2L-funksjonen ikke brukes som angitt i håndboken, kan det hende at ladestatusindikatoren blinker rødt.

Ladekontaktlås

Du kan velge når ladekontakten skal låses og låses opp i ladeinntaket.



OSVQ014088L

- (1) **AC-lader**
- (2) **Låsing av ladekabel**
- (3) **Alltid**
- (4) **Under lading**
- (5) **Ikke lås**

Drift

- Velg **Elektrisk kjøretøy > Ikon for reservert lading > AC-lader** i infotainment-systemet.

Når ladekontakten er låst

Kategori	Alltid	Under lading	Ikke lås
Før lading	O	X	X
Under lading	O	O	X
Fullført lading	O	X	X

Lås alltid-modus

Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.

- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder, låses kontakten igjen automatisk.
- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.

Lås under lading-modus

Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig. Denne modusen kan brukes ved lading på en offentlig ladestasjon.

Ikke lås-modus

Kontakten låses opp, uavhengig av ladetilstanden. Trykk på utløserknappen for ladekontakten, og koble fra kontakten. Vær oppmerksom på eventuelt tyveri av ladekabelen.

Planlagt lading

Drift

- Du kan stille inn en plan for lading av bilen ved hjelp av infotainmentsystemet eller Kia Connect-appen.
- Planlagt lading fungerer bare med en treg lader eller en bærbar lader (ICCB: bærbar styreboks).
- Når planlagt lading er innstilt og en treg lader eller bærbar lader (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet, vil ladestatusindikatoren på ladeluken lyse oransje.



OSVQ014068

- Når planlagt lading er innstilt, vil ikke tilkobling av en treg lader eller bærbar lader (ICCB: bærbar styreboks) starte ladingen umiddelbart.
- Hvis du vil starte ladingen umiddelbart, deaktiverer du innstillingen for planlagt lading via infotainment-systemet eller Kia Connect-smarttelefonapplikasjonen.
- Du kan også trykke på og holde inne bryteren for umiddelbar lading i ca. 2 sekunder for å avbryte den planlagte ladingen og starte ladingen umiddelbart.



OSVQ014008

- Hvis planlagt lading er innstilt, beregner systemet starttidspunktet automatisk. I enkelte tilfeller kan ladingen starte umiddelbart etter at laderen er tilkoblet.

Driftstilstand

- Følgende ladertype er tilkoblet
 - AC-lader
 - Bærbar lader (ICCB)*

*: Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

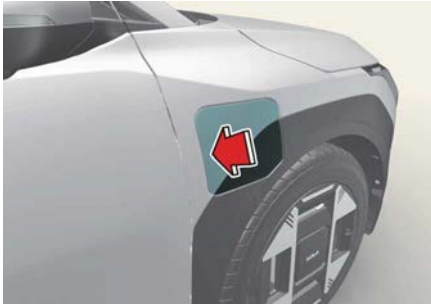
❗ TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

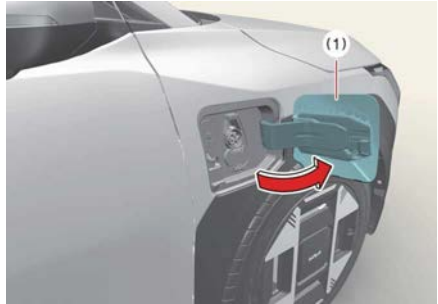
Lading av elbil

Ladeluke

Åpning av ladeluken



OSVQ014001



OSVQ014081

(1) Ladeluke

Drift

1. Trykk på den midtre kanten av ladeluken.
* Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.
2. Trekk ladeluken (1) helt opp mot fronten av bilen.

Lukking av ladeluken

Drift

1. Lukk ladeluken og trykk lett på den for å sikre at den går tilbake til sin opprinnelige posisjon. Forsikre deg om at den er ordentlig lukket.

Sikkerhetsregler for lading av elbil

AC-lader



OMV023008L

DC-lader



OMVQ013005L

AC-ladekabel (hvis utstyrt)



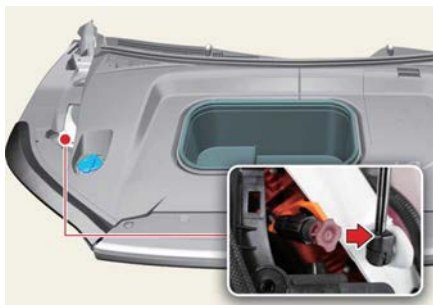
OSVQ014072

(1) Ladeplugg (lader)

(2) Ladekontakt (bil)

* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Låse opp ladekontakt i nødsituasjon



OSVQ014003

Hvis ladekabelen ikke løsner på grunn av batteriutlading og feil på de elektriske ledningene, åpner du panseret og drar lett i nødkabelen på venstre side av det fremre bagasjerommet, som vist på bildet. Ladekontakten vil da låses opp.

ADVARSEL

- Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig grad påvirke medisinsk elektrisk utstyr, som en implanterbar pacemaker.

Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr som en implanterbar pacemaker, må du sørge for å spørre det medisinske teamet og produsenten om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av den medisinske elektriske enheten, slik som en implanterbar pacemaker.

- Sjekk at det ikke er vann eller støv på ladekabelen og pluggen før du kobler til laderen og ladeinntaket. Å koble til når det er vann eller støv på ladekabelen og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt.

- Vær forsiktig så du ikke berører ladekontakt, ladeplugg, og ladeinntak når du kobler ladekontaktens kabel til ladeuttak og ladeinntaket på bilen.
- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:
 - Bruk en vanntett lader.
 - Ikke berør ladekontakten og ladepluggen med våte hender, eller ikke stå i vann eller snø mens du kobler til ladekabelen.
 - Vær forsiktig når det lyner.
 - Vær forsiktig når ladekontakten og pluggen er våt.
- Slutt umiddelbart å lade når du ser unormale symptomer (lukt, røyk, etc.).
- Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.
- Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må ta tak i ladekontakthåndtaket.
- Du må bare bruke ladekabler (utstysravhengig) fra Kia. Hvis du bruker en egen skjøtekabel, som en trommel eller en usertifisert kabel, kan det føre til uregelmessigheter i strømmuttaket, noe som kan føre til brann eller eksplosjoner.
- Hvis du trekker i selve kabelen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.

FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Bruk bare korrekt lader for lading av elbilen. Bruk av annen lader kan føre til feil.
- Før du lader batteriet, må du slå av bilen.
- Når bilen slås av under lading, kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang. Ikke berør kjøleviften under lading.
- Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.
- IKKE BRUK en skjøteledning når du bruker L1-Trickle-laderen siden dette kan forårsake overoppheting og/eller skader.

MERK

Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur.

På dette tidspunktet kan det oppstå støy fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

Stopp ladingen umiddelbart



OSVQ014001

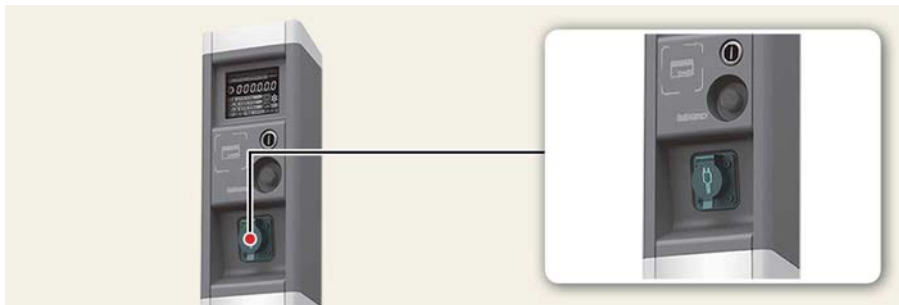


OSVQ014008

For å stoppe ladingen mens du lader med AC-lader, DC-lader eller bærbar lader, gjør følgende prosedyre.

1. Trykk nær venstre kant på ladeluken.
2. Trykk på og hold inne ladeknappen i 2 sekunder innen 15 sekunder etter at dørene er låst opp.

AC-lading



OMVQ013008L

* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

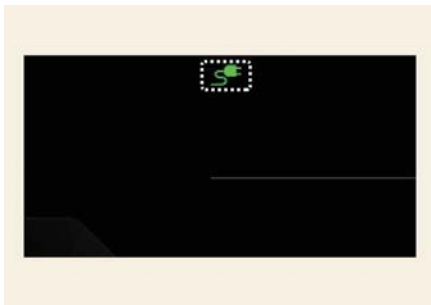
Slik kobler du til AC-laderen

1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
3. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 233.

4. Sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.

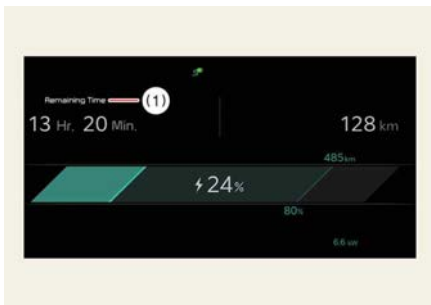
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
6. Koble ladepluggen til en kontakt på en AC-ladestasjon for å starte lading.
7. Kontroller om ladeindikatorlampen () på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er av. Hvis ladekontakt og ladeplugg ikke er riktig tilkoblet, kobler du ladekabelen på nytt for å lade.



OMV053096L

8. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



OSVQ014031L

(1) Gjenværende tid

FORSIKTIG

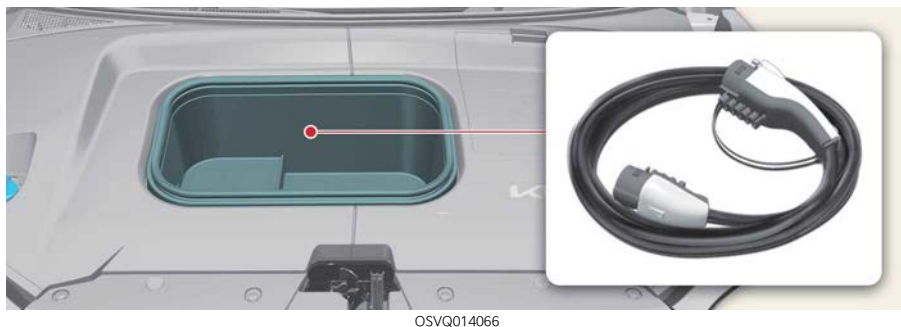
- For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.
- Under AC-lading kan radiomottaket være dårlig.

- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
 - Under DC-lading kan radiomottaket være dårlig.
 - Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
-

MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
 - For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.
 - Av sikkerhetshensyn må du bare lade bilen når den står i P-posisjon (parkering). Etter at ladingen har startet, trykker du på startknappen for å gå til **POWER ON**-tilstand hvis du ønsker å bruke radioen eller andre funksjoner.
 - Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.
 - Under lading kan kvaliteten på radiomottaket bli dårligere i enkelte områder.
-

Oppbevaring av AC-ladekabelen



Det fremre bagasjerommet kan brukes til å oppbevare kabelen for lading.

Hvis ladekabelen er skitten, rengjør du den med en myk klut fuktet med 3 % nøytralt vaskemiddel, og tørker den deretter med en ren klut. Tørk den til den er helt tørr i et godt ventilert, skyggefullt område.

Unngå å få vann på ladekontakten og pluggen.

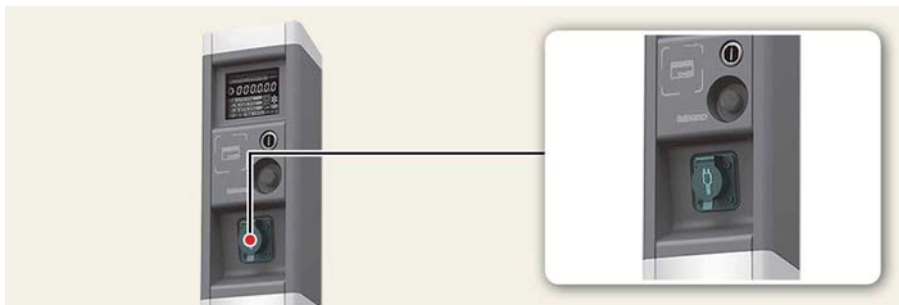
FORSIKTIG

- Ikke modifier eller demonter ladekabelen, ettersom dette kan medføre fare for brann, elektrisk støt og personskader.
- Hold alltid ladekontakten og pluggen tørre og rene. Oppbevar ladekabelen uten fuktighet.
- Hvis det er fremmedlegemer eller støv inne i ladekontakten eller pluggen, må du fjerne dem med en luftpistol.
- Ikke lad bilen hvis ladekontakten eller pluggen er skadet, korrodert, rusten eller føles løs når den er tilkoblet. I så fall anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Håndtering av AC-ladekabelen**
 - Ikke trekk ut ladekabelen med makt.
 - Pass på at kabelen ikke vrir seg eller bøyes.
 - Ikke trekk kabelen på bakken.
 - Ikke legg noen gjenstander oppå kabelen.
 - Ikke utsett kabelen for varmekilder.
 - Ikke slipp kabelen i gulvet eller utsett den for kraftige støt.
 - Ikke oppbevar kabelen sammen med væsker eller lignende stoffer.
- **Rengjøring av ladekabelen**

- Ikke bruk organiske løsemidler som benzen, tynner eller vaskemidler, da disse kan deformere, misfarge eller skade ladekabelen.
- Når du bruker vanlige rengjøringsmidler for kjøretøy til å rengjøre ladekabelen, må du forsikre deg om at de ikke inneholder organiske løsemidler.

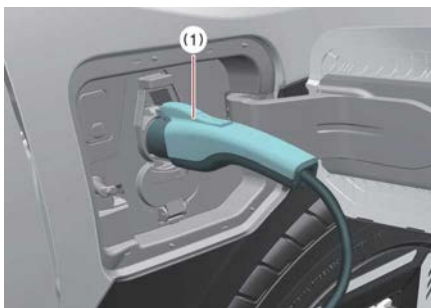
Slik kobler du fra AC-laderen

1. Når ladingen er fullført, tar du ut ladepluggen fra stikkontakten på AC-ladestasjonen.



OMVQ013008L

2. Hold ladekontakthåndtaket og trekk det ut mens du trykker på låseknappen (1) på ladekontakten.



OSVQ014009

3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
4. Lukk ladekontakts beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

⚠ FORSIKTIG

- For å koble fra ladekontakten må du først låse opp bildørene. Utløserknappen (1) på ladekontakten fungerer ikke hvis bildørene er låst.
- Ikke koble fra ladekontakten med makt uten å trykke på utløserknappen (1). Dette kan skade både ladekontakten og bilens ladeinngang.
- Hvis utløserknappen (1) på ladekontakten ikke fungerer selv etter at du har låst opp bildørene, trekker du i nødutløserkabelen som befinner seg i motorrommet, og trykker deretter på utløserknappen (1) for å koble fra ladekontakten. Hvis utløserknappen (1) fortsatt ikke fungerer som den skal, anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

DC-lading



OMVQ01 3005L

Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.

Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.

Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.

Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Slik kobler du til DC-laderen

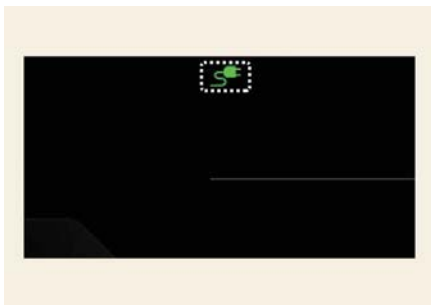
1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen.
3. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 233.

4. Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann. Se håndboken for hver type DC-lader for hvordan du kan lade og ta ut laderen.
6. Kontroller om ladeindikatorlampen () på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er av.

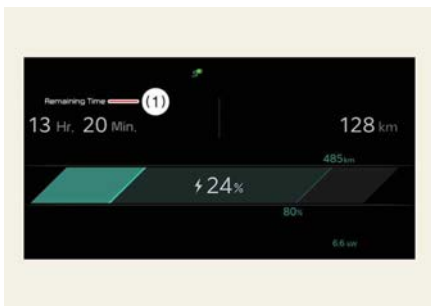
Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.

I kaldt vær kan det skje at DC-lading ikke er tilgjengelig for å hindre at høyspenningsbatteriet svekkes.



OMV053096L

7. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



OSVQ014031L

(1) Gjenværende tid

FORSIKTIG

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.

Klimaanleggets ytelse kan også reduseres om sommeren, på grunn av høyspenningsbatteriets kjølesystem.

- Av sikkerhetshensyn må du bare lade bilen når den står i P-posisjon (parkering). Etter at ladingen har startet, trykker du på startknappen for å gå til **POWER ON**-tilstand hvis du ønsker å bruke radioen eller andre funksjoner.
- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

MERK

- Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.
- Under lading kan kvaliteten på radiomottaket bli dårligere i enkelte områder.

Slik kobler du fra DC-laderen

1. Ta ut ladekontakten når hurtiglading er fullført, eller etter at du slutter å lade ved hjelp av DC-laderen. Ladekontakten kan ikke fjernes mens den er låst. Låsen frigjøres automatisk etter at ladingen er fullført, slik at du kan fjerne ladekontakten. Hvis låsen ikke frigjøres etter at ladingen er fullført, drar du i nødkabelen i noen sekunder. Se håndboken for DC-laderen for informasjon om hvordan du kobler fra ladekontakten.
2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.

FORSIKTIG

Høyfrekvent støy høres når kjøretøyet bruker funksjonen for å redusere elektromagnetiske bølger alene for å opprettholde lading. Dermed er det den normale funksjonelle oppførselen til kjøretøyet som ikke påvirker lading eller kjøretøyets ytelse.

MERK

Hvis du bruker en DC-lader når bilen allerede er fulladet, vil noen hurtigladere sende ut en feilmelding. Når bilen er fulladet, skal du ikke lade bilen.

Plug n Charge (PnC) (utstyrsavhengig)

Når du bruker en likestrømslader, lar Plug n Charge deg lade kjøretøyet raskere og mer praktisk gjennom den automatiske ladefunksjonen.

Slå Plug n Charge (PnC) på eller av

Ved lading med Plug n Charge (PnC), installeres PnC-kontrakten under lading. Velg **Elektrisk kjøretøy > Plug n Charge**-menyen i infotainment-systemet for å aktivere eller deaktivere PnC-kontraktsadministrasjon.

- Innenfor PnC-kontrakten vises kontraktselskapsinformasjon og utløpsdato (år/måned).
- Du kan slette kontrakten ved å trykke på 'Slett kontrakt'-knappen.

MERK

Hvis du ikke har en PnC-kontrakt, anbefaler vi at du slår av Plug n Charge-funksjonen (PnC). Hvis du lar Plug n Charge (PnC)-funksjonen være på uten å signere en kontrakt, kan det oppstå problemer under lading.

Fornyer Plug n Charge (PnC)

Hvis Plug n Charge (PnC) automatisk faktureringsbelastning ikke fortsetter eller mislykkes mens lading pågår, sjekk PnC-kontraktsertifikatet for utløp og fornyelse.

- Når sertifikatet utløper, fortsetter ikke automatisk faktureringspåfylling.
- Slå av Plug n Charge-funksjonen (PnC) og bruk en ekstern betalingsmetode til sertifikatstatusen er bekreftet. Hvis automatisk faktureringsopplading mislykkes 2 eller flere ganger, blir det tredje oppladingsforsøket byttet til en ekstern betalingsmetode.

Hvis kontraktsertifikatet for Plug n Charge (PnC)-lading har utløpt eller blitt opphevet, fortsett til neste trinn.

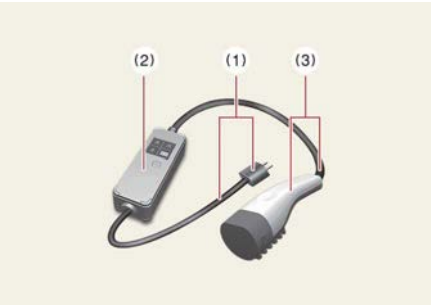
1. Signer en ny kontrakt for å utstede eller fornye et sertifikat.
2. Etter å ha koblet til ladekontakten, prøv Plug n Charge-lading én gang. Gyldighetsperioden og tilbakekallingsstatusen til sertifikatet vises på laderen, og lading mislykkes.
3. Koble fra og koble til ladekontakten og prøv Plug n Charge-lading igjen. Sertifikatet for den nylig inngåtte kontrakten er installert og Plug n Charge-ladingen fortsetter som normalt.

MERK

Når betalingsmetoden automatisk endres til en ekstern betalingsmetode, fortsett med ett av følgende trinn for å tilbakestille Plug n Charge (PnC)-funksjonen og bruke funksjonen for automatisk fakturering.

- Lad opp kjøretøyet med en ekstern betalingsmetode. Fra neste belastning kan du bruke Plug n Charge (PnC) automatisk faktureringsmetode igjen.
 - Koble fra ladekontakten og lukk ladeluken. Vent i minst ca. 1 minutt med kjøretøyet i ON-posisjon Kjøretøyet må være i **READY**-modus.. Etterpå kan du utføre Plug n Charge (PnC)-lading.
 - Plug n Charge (PnC)-lading kan utføres med andre ladere som støtter Plug n Charge (PnC)-funksjonen.
-

Bærbar lader



OSVQ014074

- (1) Kode og plugg (kodesett)
- (2) Styreboks
- (3) Ladekabel og ladekontakt

Bærbar lading kan brukes når AC-lading eller DC-lading ikke er tilgjengelig med vanlig nettstrøm.

Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen

Drift

1. Kontroller merkestrømmen på strømuttaket før du kobler pluggen til uttaket.
2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
3. Kontroller displayvinduet på kontrollboksen.
4. Trykk på knappen (1) på kontrollboksen i 2 til 8 sekunder for å justere ladenivået. (Se typen ladekabel og eksempelet for innstilling av ladenivået.)
5. Ladenivået på displayet på kontrollboksen endres hver gang man trykker på knappen (1).
6. Når innstillingen av ladenivå er fullført, start ladingen i henhold til prosedyren for den bærbare laderen.

Eksempel på innstilling av ICCB-ladenivået

* Eksempelet er bare for veiledning og kan variere avhengig av miljøet.

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå
8-9A	6A
10-11A	8A
12-13A	10A
14-16A	12A

Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)

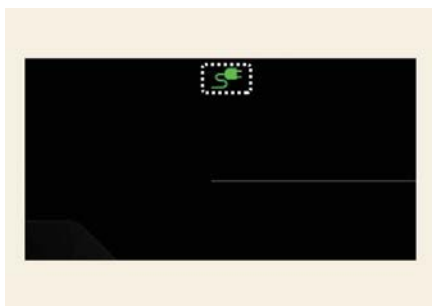
Drift

1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.

3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
4. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
5. Åpne ladeluken.

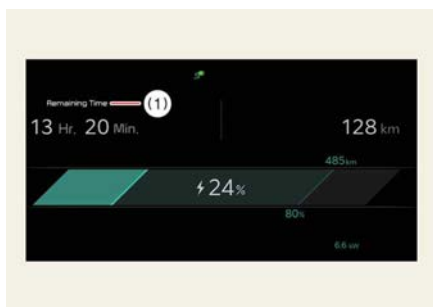
For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 233.

6. Åpne ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen. Sjekk om det er fremmede stoffer eller støv.
7. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
8. Ladingen starter automatisk (ladelampen lyser).
9. Kontroller om ladeindikatorlampen () på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er av. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.



OMV053096L

10. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



OSVQ014031L

(1) Gjenværende tid

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

 FORSIKTIG

Kontroller at valgt ladenivå passer med kapasiteten til overbelastningsvenet for å unngå utløste sikringer.

 MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- Av sikkerhetshensyn må du bare lade bilen når den står i P-posisjon (parkering). Etter at ladingen har startet, trykker du på startknappen for å gå til **POWER ON**-tilstand hvis du ønsker å bruke radioen eller andre funksjoner.
Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.
- Under lading kan kvaliteten på radiomottaket bli dårligere i enkelte områder.

Ladestatuslampe for bærbar lader



Indikator	Detaljer
POWER	På: Strøm på
CHARGE	På: Ladeblink: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur
FAULT	Blinker: Ladingen er avbrutt

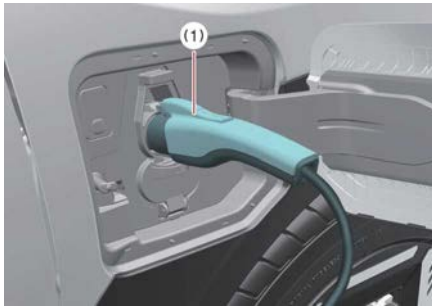
Indikator		Detaljer
LADENIVÅ	12	12 A
	10	10 A
	08	8 A
	06	6 A

Status	Detaljer
Status/diagnose/tiltak	- Ladekontakten er koblet til bilen (strømindikatoren lyser grønt) - Pluggen er koblet til en kontakt (strømindikatoren lyser grønt)
Under lading	- Ladeindikator (strømindikatoren lyser grønt / ladeindikatoren lyser blått) - Ladestrøm
Før ladekontakten kobles til bilen (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)	- Unormal temperatur - CCB-feil (In-Cable Control Box)
Koblet til bilen (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)	- Feil i diagnostikkenhet - Strømlekkasje - Unormal temperatur
Strømlekkasjefeil (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)	Etter å ha koblet fra og koblet til strømpluggen igjen, trykker du på knappen i minst to sekunder og slipper den for å fjerne feilen.
Strømsparingsmodus	Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

! TIPS

Ladestrømmen endres når knappen (1) trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.

Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)



OSVQ014009

Drift

1. Hold ladekontakthåndtaket og trekk det ut mens du trykker på låseknappen (1) på ladekontakten.
2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
3. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kabelen når du kobler fra pluggen.
4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

Kjøre en elbil

Denne delen beskriver hvordan du starter og stopper bilen, hva som vises på forskjellige målere og LCD-skjermer, og så videre.

Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

Det virtuelle motorlydsystemet genererer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden av bilen, siden lyden er begrenset når elbilen er i gang.

- Hvis bilen kjører i lav hastighet, aktiveres VESS.
- Hvis du endrer gireposisjonen fra P (parkering) til en hvilken som helst annen, vil VESS fungere.

ADVARSEL

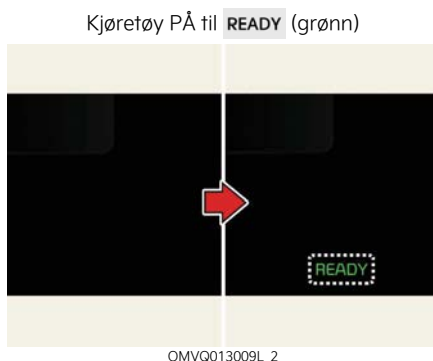
Lydsystemet spiller kun en utfyllende rolle. Systemet er ikke laget for og erstatter ikke førerens ansvar å være oppmerksom. Førere skal alltid følge med på omgivelsene når du kjører.

FORSIKTIG

- Bilen genererer ikke en motorlyd. Vær oppmerksom på kjøremiljøet og kjør trygt.
 - Når du parkerer bilen eller mens du venter på rødt lys, må du kontrollere om det er barn eller hindringer rundt bilen.
 - Kontroller om det er noe bak bilen når du kjører i revers. Fotgjengere kan ikke alltid høre lyden av bilen.
-

Starte bilen

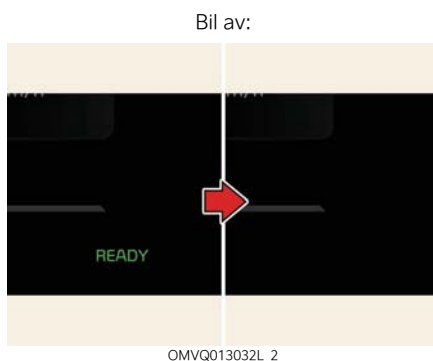
1. Hold smartnøkkelen eller registrert digitalnøkkel 2 og sett deg i førerasetet.
2. Fest sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
3. Sørg for å sette på parkeringsbremsen.
4. Kontroller posisjonen til gasspedalen og bremsepedalen og karingen med den høyre foten din.
5. Pass på at du trår inn og holder inne bremsepedalen.
6. Sett girvelgeren i P (parkering) med bremsepedalen trykket inn.
7. Trykk og hold inne bremsepedalen mens du trykker på EV-knappen.
8. Når **READY**-indikatoren er på, kan du kjøre bilen. Når **READY**-indikatoren er av, kan du ikke kjøre bilen. Start bilen igjen.



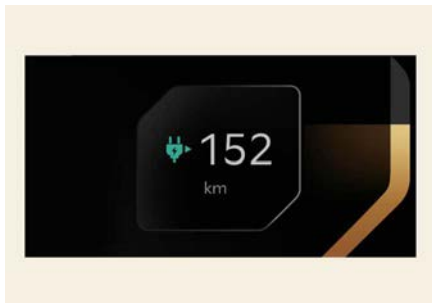
9. Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket posisjon.
10. Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

Stoppe bilen

1. Hold bremsepedalen nede mens bilen er parkert.
2. Skift til P (parkering).
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Trykk på EV-knappen og slå av bilen.
5. Sjekk om **READY**-indikatoren er slått av og at symbolet for parkeringsbremsen vises på instrumentpanelet. Når **READY**-indikatoren er på og girspaken er i en annen stilling enn P (parkering), kan føreren uforvarende trykke på gasspedalen, slik at bilen beveger seg uventet.



Kjøredistanse til tomt



OMVQ013033L

Kjørelengde til tom tank vises ulikt basert på valgt kjøremodus i det innebygde systemet for kjøremodus.

Hvis du ønsker mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 360.

Påvirkning på kjøredistanse til tom tank

- Kjøredistansen er avhengig av kjørestil, elektrisk lastbruk, miljø og høyspentbatteriets strøm. Kjøredistansen til tom tank som vises i kjøretøyet kan være høyere eller lavere enn sertifiseringsavstanden, siden disse effektene vurderes.
- Kjørestil refererer til kjørehastighet og akselerasjon/hastighetsreduksjon. Jo høyere hastigheten er, jo oftere vil akselerasjon/hastighetsreduksjon, distanse til tom tank reduseres.
- Elektrisk lastbruk betyr bruk av klimaanlegg, varmeapparater, lamper eller ytterligere eksterne laster, og når bruken øker, vil kjøredistanse til tom tank reduseres.
- Miljø refererer til vær, temperatur og terreng. Kjøredistansen til tom tank reduseres ved snø, regn eller sterk vind eller lav temperatur, i oppoverbakker eller på glatte eller ujevne kjørebaner.
- Høyspentbatteriets strøm er proporsjonal med SOC (lademengde), men kan variere avhengig av batteritemperatur, SOH (batteritilstand) osv.

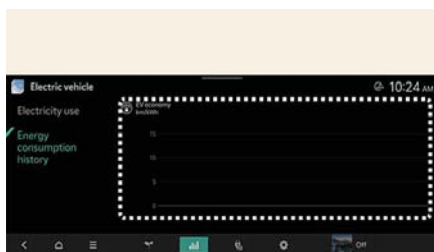
Endring i kjøredistanse til tom tank når 100 % ladet

- Hvis kjøredistanse til tom tank reduseres på grunn av læring av kjørestilen eller miljøet der bilen brukes, vil kjøredistansen kunne reduseres igjen hvis bilen fortsetter å kjøre i henhold til "kjøretips for å forbedre kjøredistansen". Kjøredistanse til tom tank kan tilbakestilles på verkstedet, men øker ikke den faktiske distansen. Derfor kan kjøredistansen til tom tank være unøyaktig til læringen har fortsatt.
- Kjøredistansen til tom tank reduseres når høyspentbatteriets temperatur er lavt om vinteren. Dette er ikke en langvarig endring. Distansen til tom tank gjenopprettes når temperaturen øker.
- Reduksjon av bruken av elektriske laster øker den tilgjengelige rekkevidden.
- Naturlig degradasjon av høyspentbatteriet skjer avhengig av bilens bruksvarighet, noe som reduserer kjøredistansen til tom tank.

Brukstips som kan øke kjøredistansen.

- Når elektriske kjøretøy akselererer, øker luftmotstanden raskt. Derfor øker kjøredistansen hvis man ikke kjører raskt.
- Høy kjøreenergi forbrukes under rask akselerasjon. Motorens regenerative bremsing begrenses under rask fartsreduksjon. Hold akselerasjonspedalens posisjon konstant og kjør ved en konstant hastighet.
- Overdreven bruk av oppvarming og klimaanlegg kan øke strømforbruket og redusere kjøredistansen. Optimalt strømforbruk under kjøring kan oppnås ved å stille inn temperaturen på 22 °C automatisk. Bruk av setevarme og reduksjon av luftoppvarming om vinteren er spesielt nyttig. Slå av varmen og klimaanlegget når oppvarming og avkjøling ikke er nødvendig.
- Valg av resirkuleringsmodus forbruker mindre energi enn frisk modus. Strømforbruket er høyt under frisk modus siden luft fra utsiden må varmes opp eller kjøles ned. Når du kjører med åpent vindu, vil luftmotstanden øke og varme- og klimaanleggsforbruket øker. Lukk derfor vinduet fullstendig mens du kjører for å redusere energiforbruket.
- Bruk **KUN FØRER**-modus når du kjører alene og bruker varme- eller klimaanlegget.
- Sørg alltid for å overholde det spesifiserte dekktrykket og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Energiforbrukshistorikk

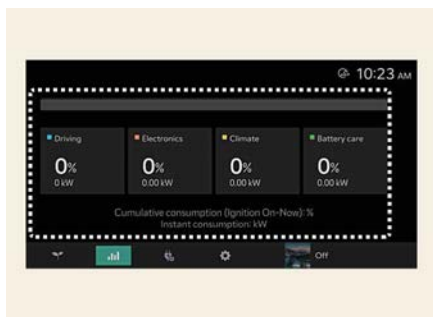


OMVQ01 3023L

Du kan kontrollere historikken for energiøkonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energiøkonomien.

Energiforbruk

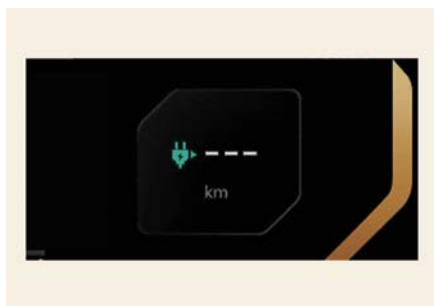
For å sjekke gjeldende energiforbruk for hvert system i kjøretøyet, velg **Elektrisk kjøretøy > Energiforbruk** på skjermen.



OMVQ013024L

- **Kjøring** viser total effekt og strømforbruk for motordrift og energiregenerering.
- **Klima** viser effekt og strømforbruk for varmeapparat og klimaanlegg.
- **Elektronikk** viser effekt og strømforbruk for bilens systemer, inkludert dashbord, infotainmentsystem (høyttalere og navigasjon), frontlys, bilens styringsenhet osv.
- **Batteripleie** viser momentan effekt og strømforbruk ved:
 - Bruk batterikondisjoneringsmodusen til å øke batteritemperaturen om vinteren, for å forbedre kjøreytelsen.
 - Senking av batteritemperaturen brukes om sommeren for å forhindre overtemperatur i batteriet.

Strøm-/lademåler



OMVQ01 3034L

Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- **STRØM:** Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- **LADING:** Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspenningsbatteri



OMVQ01 3035L

SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.

Et lavt prosenttall på indikatorene indikerer at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. 100 % indikerer at kjørebatteriet er fulladet.

Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.

Når gjenværende batterinivå på SOC-måleren er lavere enn 25 % (20 % for utvidet type), tennes varsellampen () for å gjøre deg oppmerksom på batterinivået.

Kjøredistansen til tom tank er utilstrekkelig

- Hvis batterivarsellampen lyser, må du lade umiddelbart på den neste ladestasjonen.
- Kjør effektivt i henhold til Brukstips som kan øke kjøredistansen.
- Hvis batterinivået er 0 %, må du ikke kjøre for hardt og komme deg til et trygt sted der du kan forespørre berging.

Varsel- og indikatorlamper (for elbil)

Klarindikator **READY**

- Denne indikatorlampen lyser:

Når bilen er klar til kjøring.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når **READY**-indikatoren er av, eller den blinker, er det noe feil med systemet. I så fall anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Servicevarsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når EV-knappen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varsellampen tennes under kjøring eller ikke slås AV etter at du starter bilen, anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slå av indikatorlampen

Denne indikatorlampen lyser:

- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
 - Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres
 - Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
 - Temperaturen i motoren er høy
 - Panseret er åpent

MERK

- Ikke gi gass eller start bilen brått når nedstengningsindikatoren lyser.
- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

Ladeindikatorlampe

Denne varsellampen lyser:

- Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Varsellampe for høyspenningsbatteri

Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.
- Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Varsellampe for regenerativt bremsesystem (rød farge) (gul farge)

Denne varsellampen lyser:

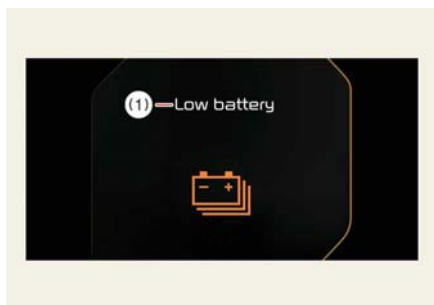
- Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du kjører ekstra trygt og får bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler Kia-forhandler/servicepartner.

Det kan være vanskeligere å betjene bremsepedalen, og bremselengden kan øke.

Meldinger på LCD-skjerm

Lite batteristrøm



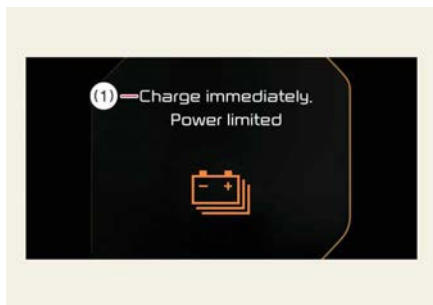
OSVQ014042L

(1) Lite batteristrøm

Når høyspenningsbatterinivået når rundt 25 % (20 % for utvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarselmeldingen.

Varsellyset på dashbordet () vil slå seg på samtidig. Lad opp batteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft



OSVQ014043L

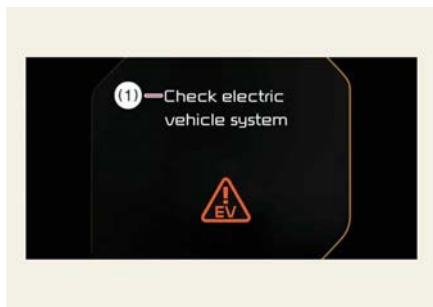
(1) Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når høyspenningsbatterinivået når rundt 15% (10% for utvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarselmeldingen.

Varsellyset på dashbordet () vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspentbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Kontroller bilens elektriske system



OSVQ014089L

(1) Kontroller bilens elektriske system

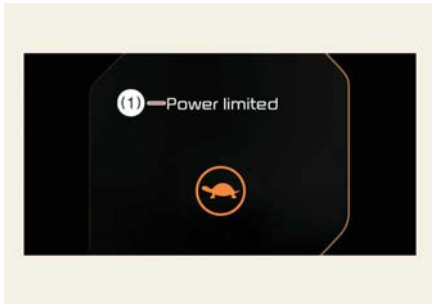
Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styringssystemet.

ADVARSEL

Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

Begrenset kraft



OSVQ014045L

(1) Begrenset kraft

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsel-lampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Temperaturen i motoren er høy.
- Panseret åpnes.



ADVARSEL

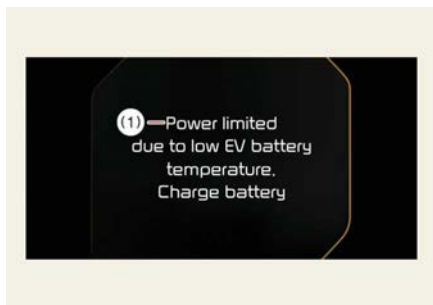
Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått. Lad batteriet umiddelbart når høyspenningsbatteriets ladenivå er for lavt.



MERK

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet



OSVQ014046L

- (1) Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

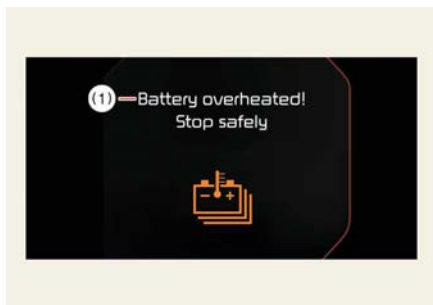
Advarslen vises for å beskytte elbilens system når du slår bilen på eller av når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets lade nivå er lavt og bilen står parkert uten dørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt. Om du lader batteriet før du kjører, økes batteritemperaturen, og øker kraften.



FORSIKTIG

Hvis denne meldingen vises selv om omgivelsestemperaturen er tilstrekkelig høy, må du få bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Batteri overopphetet! Stopp på et trygt sted



OSVQ014047L

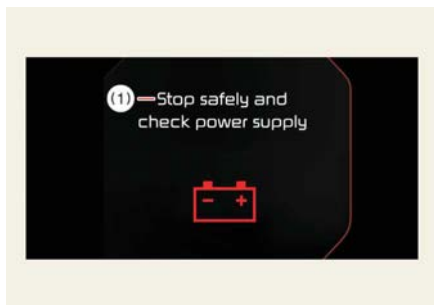
- (1) Batteri overopphetet! Stopp på et trygt sted

Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av EV-knappen og stopp bilen slik at batteriets temperatur synker.

⚠ ADVARSEL

Hvis denne meldingen fortsatt vises etter at POWER-knappen har stått i OFF-stillingen tilstrekkelig lenge, må du ikke kjøre, men få bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

OSVQ014048L

(1) Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i 12 V-strømforsyningssystemet. Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

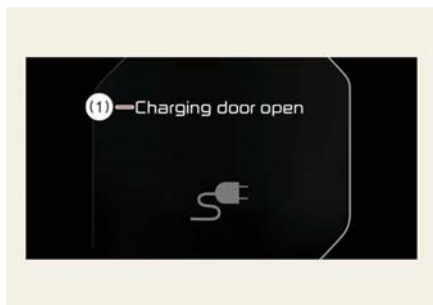
Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

OSVQ014049L

(1) Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

Denne meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen, og vil ikke skifte ut av parkering. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Ladeluke åpen

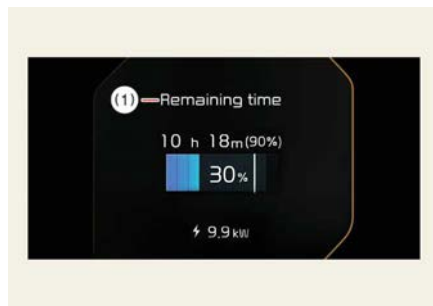


OSVQ014050L

(1) Ladeluke åpen

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjør.

Gjenværende tid



OSVQ014090L

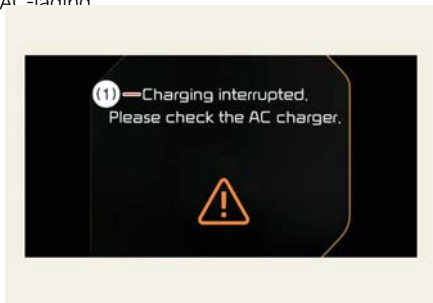
(1) Gjenværende tid

* Gjenværende ladetid på LCD-bildet kan variere fra den faktiske ladetiden.

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå, og ladevoltnivået.

Ladingen er avbrutt. Vennligst sjekk AC-laderen/ladingen avbrutt. Kontroller DC-laderen

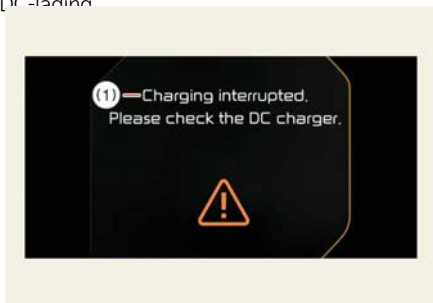
AC-lading



OSVQ014091L

(1) Ladingen er avbrutt. Kontroller AC-laderen

DC-lading



OSVQ014092L

(1) Ladingen er avbrutt. Kontroller DC-laderen

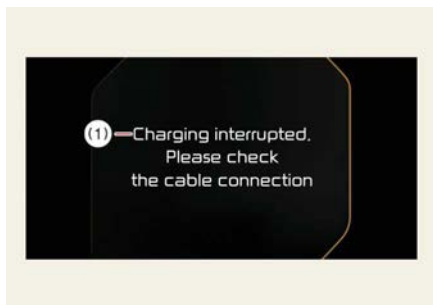
Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:

- Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
- Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
- Ladekabelen er skadet.

Hvis dette skjer, må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC eller DC-laderen og ladekabelen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en fungerende eksterne lader eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ladingen er avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen



OSVQ014052L

(1) Ladingen er avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen

Advarselen vises pga. årsakene nedenfor:

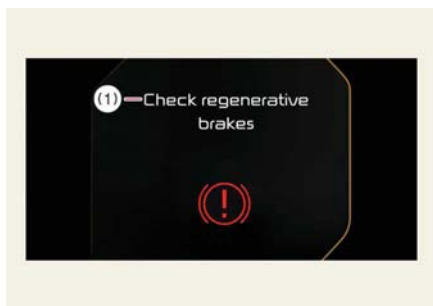
- Ladekontakten står ikke riktig i ladeinngangen.
- Utløserknappen for ladekontakten er trykket inn.

Hvis dette skjer, kobler du fra ladekontakten og kobler den til på nytt.

Sjekk om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) på ladekontakt og ladeinngang.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk bremsene



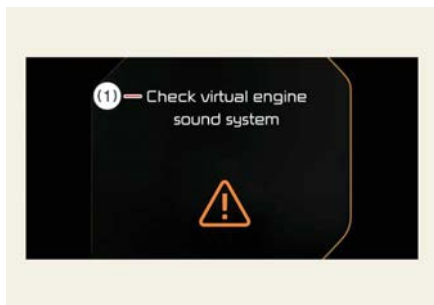
OSVQ014093L

(1) Sjekk bremsene

Denne varselmeldingen vises når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer som det skal.

I så fall anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller det virtuelle motorlydsystemet

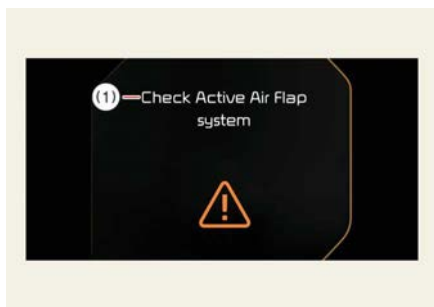


(1) Kontroller det virtuelle motorlydsystemet

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

I så fall anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk aktivt luftklaffsystem



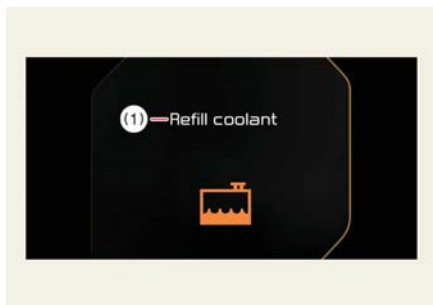
(1) Sjekk aktivt luftklaffsystem

Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:

- Det har oppstått funksjonsfeil i utløserklaffen
- Det har oppstått funksjonsfeil i luftklaffkontrolleren for utløseren
- Luftklaffen åpnes ikke

Når alle problemene ovenfor er løst, slukker advarselen.

Etterfyll kjølevæske



OSVQ014053L

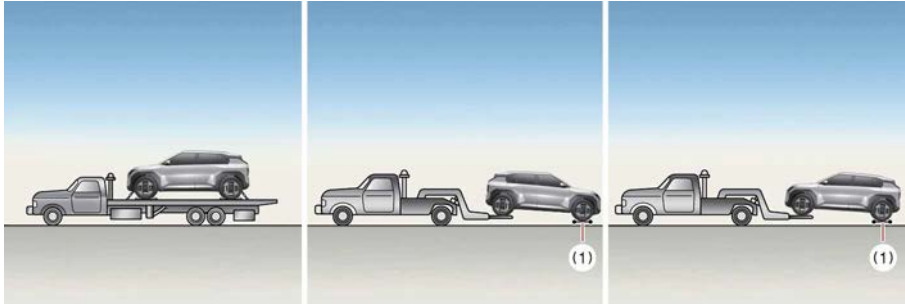
(1) Etterfyll kjølevæske

Denne meldingen vises hvis det nesten er tomt for kjølevæske. Hvis varselmeldingen vises, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen. Kjøring uten kjølevæske over lengre tid kan føre til alvorlige problemer med kjøretøys elektriske utstyr og gjøre normal kjøring umulig.

Sikkerhetsregler for elbil

Hvis det oppstår en ulykke

Hvis tauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma.



OSV064027_3

(1) Lastevogner

Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal drivhjulene løftes fra bakken når bilen taues.

Den beste tauemetoden er å slepe kjøretøyet med flatvognutstyr. Bilen må taues med hjulløfter og flatvogn med alle hjulene hevet fra bakken.

Hvis dette ikke er tilgjengelig, kan du sette forhjulene eller bakhjulene på en jigg, løfte de andre hjulene opp fra bakken og taue bilen ved hjelp av trallen (1).

Hvis nødtauing er nødvendig, bør bilen taues av en Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma.

Andre sikkerhetsregler for elbilen

- Når du lakkerer, bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, og/eller sveiser på bilen, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Hvis det er nødvendig med varmebehandling, få en autorisert Kia-forhandler til å se på den og få HV-batteriet fjerner, før reparasjon.



ADVARSEL

- Når det inntreffer en ulykke, må bilen flyttes til et trygt sted. Slå av bilen og koble fra hjelpebatteriet (12 V) for å hindre høyspenningsstrøm.
- Hvis de elektriske ledningene blottlegges inni eller utenfor bilen, skal du ikke røre ledningene. Dessuten må du ikke berøre høyspenningsledningen (oransje), kontakt og elektriske komponenter og enheter. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til skader.
- Hvis et bilulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut. Vær forsiktig så du ikke berører lekket væske.

Når du har mistanke om lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, skal du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannsoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.

- Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system. Hvis du ikke får slukket brannen på et tidlig tidspunkt, må du holde deg på sikker avstand fra bilen og ringe brannvesenet raskest mulig.

Informere om at det gjelder brann i en elektrisk bil.

Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet trengs det store mengder vann for å slukke brannen. Ved bruk av små mengder vann eller brannslukkingsapparat som ikke er beregnet til bruk ved branner i elektriske systemer, kan dette føre til alvorlige personskader eller død som følge av elektrisk støt.

- Hvis du ikke slukker brannen umiddelbart, kan høyspentbatteriet eksplodere. Evakuer til et trygt sted, og ikke la andre personer oppholde seg i nærheten av stedet. Kontakt brannvesenet for å varsle om en elektrisk bilbrann.

Hvis bilen er oversvømmet med vann, må du slå AV bilen øyeblikkelig og evakuere til et trygt sted. Kontakt brannvesenet eller en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis det oppstår brann på grunn av batteriet, er det en risiko for en ytterligere brann. Kontakt det lokale brannvesenet ved tauing av bilen.
- Når du rengjør motorrommet, skal du ikke bruk høytrykksspyler til rengjøring. Dette kan føre til elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.
- Bryteren for frakobling av høyspenning skal kun kobles fra i en nødsituasjon. Det kan oppstå alvorlige problemer, slik som at bilen ikke vil starte.

FORSIKTIG

Ikke bruk, etterlign, eller monter uoriginale deler. Dette kan skade det elektriske drivsystemet.

⚠ FORSIKTIG



OSV064031

Ikke tau bilen med bak- og forhjulene (2WD : bak) på bakken, da dette kan føre til skade på bilens fremdriftssystem.



OSV064030

Ikke tau etter en hengende krok. Dette kan forårsake skade på støtfangeren. Bruk en hjulløfter eller en flatvogn. Bruk heller hjulløfter eller flatvogn.

- Ved tauing av bilen må bilen aldri taues med drivhjulene på bakken.
- Ikke bruk, etterlign, eller monter uoriginale deler. Dette kan skade det elektriske drivsystemet.
- Ved tauing av bilen må bilen aldri taues med drivhjulene på bakken. Dette kan forårsake alvorlige skader på reduksjonsgiret eller bilen.

⚠ MERK

Ikke bruk makt på bryterhendelen når du skal slå av høyspenningsbatteriet, ellers kan det oppstå alvorlige skader på bryteren for frakobling av høyspenning.

Servicekontaktkabel



OSVQ014002

Servicekontaktkabelen, som er plassert i motorrommet, er en sikkerhetsanordning som deaktiverer høyspenningen til batteriet. Den skal brukes ved kjøretøysinspeksjoner på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

For å få tilgang til servicekontaktkabelen åpner du panseret og finner den () i nærheten av det fremre bagasjerommet.

ADVARSEL

- Unngå å komme i kontakt med servicekontaktkabelen for å forhindre alvorlige personskader eller dødsfall på grunn av elektrisk støt.
- Hvis du har behov for å inspisere eller vedlikeholde servicekontaktkabelen, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Koble fra eller manipuler servicekontaktkabelen kun i nødstilfeller, da det kan føre til alvorlige problemer med kjøretøyet, for eksempel at det ikke starter.

Hva du må gjøre når ladingen bråstopper

Når høyspenningsbatteriet ikke lader, må du sjekke følgende:

- Kontroller bilens ladeinnstilling. Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet.)
- Kontroller driftsstatus for AC-lader, bærbar lader og DC-lader. (Se "Kontrollere ladestatus" på side 31)

* Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.

- Hvis bilen ikke lader og en advarsel vises på instrumentpanelet, må du kontrollere meldingen.
- Hvis bilen lades som den skal med en annen lader som fungerer normalt, må du kontakte produsenten.

- Hvis bilen ikke lades med en annen lader som fungerer normalt, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for en inspeksjon.
- Hvis ladingen mislykkes og servicevarsellampen () lyser på instrumentpanelet, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Introduksjon

Innsamling av kjøretøydata og adferdsopptakere.....	76
Bilmodifikasjoner.....	77
Anvisninger for kjøreadferd.....	77
Åpne Source Software Notice.....	77
Importøropplysninger for Storbritannia.....	78

Introduksjon

Innsamling av kjøretøydata og adferdsopptakere (utstyrsavhengig)

Dette kjøretøyet er utstyrt med en adferdsopptaker (EDR). Hovedformålet med en EDR er å, ved visse krasj- eller nestenkrasjsituasjoner som utløsning av kollisjonsputer eller treff av hindre på veien, registrere data som kan bidra til å forstå et kjøretøys systems ytelse.

EDR er konstruert for å registrere data i forbindelse med kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort tidsperiode, vanligvis 30 sekunder eller mindre. EDR-systemet i dette kjøretøyet er konstruert for å registrere følgende data:

- Hvordan ulike systemer i kjøretøyet fungerte;
- Om førerens og passasjerenes sikkerhetsbelter ble lukket/brukt;
- Hvor langt (hvis aktuelt) føreren trykket ned gass- og/eller bremsepedalen; og,
- Hvor raskt kjøretøyet kjørte.

Disse dataene kan bidra til en bedre forståelse av forholdene der krasj eller personskader forekommer. MERK: EDR-data registreres bare av kjøretøyet ditt i alvorlige krasjsituasjoner; ingen data registreres av EDR-systemet under normale kjøreforhold og ingen personopplysninger (som navn, kjønn, alder og krasjsted) registreres.

Andre parter, deriblant politimyndigheter, kan imidlertid kombinere EDR-data med personlig identifiserende opplysninger som samles inn under en krasjundersøkelse.

Spesialutstyr er nødvendig for å lese av data som registreres av et EDR-system, og tilgang til kjøretøyet eller EDR kreves. I tillegg til kjøretøyprodusenten, har andre parter som politimyndigheter, som har spesialutstyr, muligheten til å lese av informasjonen hvis de har tilgang til kjøretøyet eller EDR-systemet.

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

MERK

Skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer vil ikke dekkes av garantien.

FORSIKTIG

Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre kjøretøyer av denne typen, kan feil bruk av dette kjøretøyet føre til tap av kontroll, ulykke eller at kjøretøyet velter.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk.

Unngå skarpe svinger og brå manøvre. Som nevnt må det utvises korrekt kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, og det kan oppstå en ulykke, eller bilen kan velte.

Husk å lese "Reduserer risikoen for velting" på side 387.

Åpne Source Software Notice

Dette kjøretøyet inneholder programvare med open source-lisenser. Informasjon om programvaren med åpen kildekode, inkludert kildekoden, merknader om copyright og henviste lisensvilkår, kan fås på nettstedet <http://worldwide.kia.com/int/open-source>. Kia Corporation vil gi deg åpen kildekode i lagringsmedium, for eksempel CD-ROM, for minimumsavgift som dekker kostnadene for å utføre kildedistribusjon på forespørsel via e-post til opensource@kia.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

Importør opplysninger for Storbritannia



OMV023038L

Navn: Kia UK Limited

Adresse: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Storbritannia

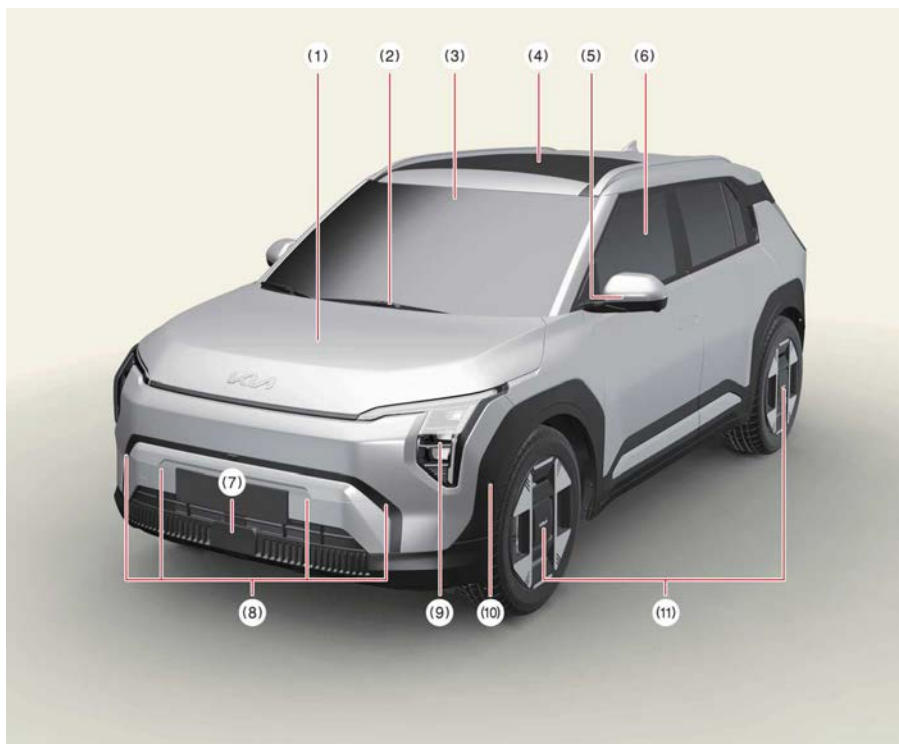
Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig.....	80
Oversikt over kupéen.....	84
Oversikt over instrumentpanelet.....	86

Oversikt over bilen

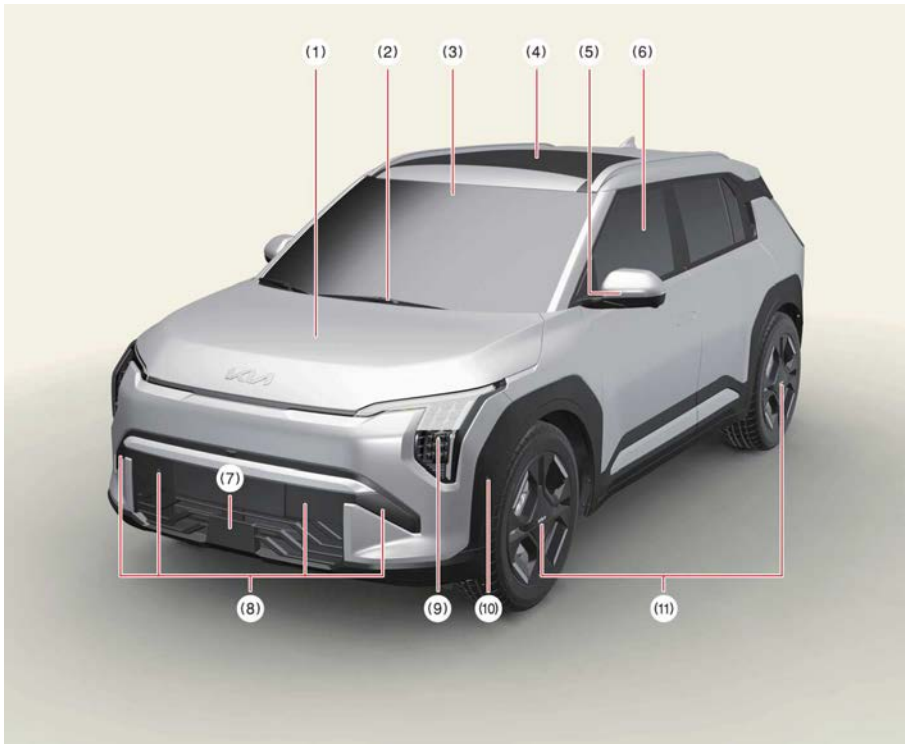
* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

Oversikt over bilen utvendig



OSV014001

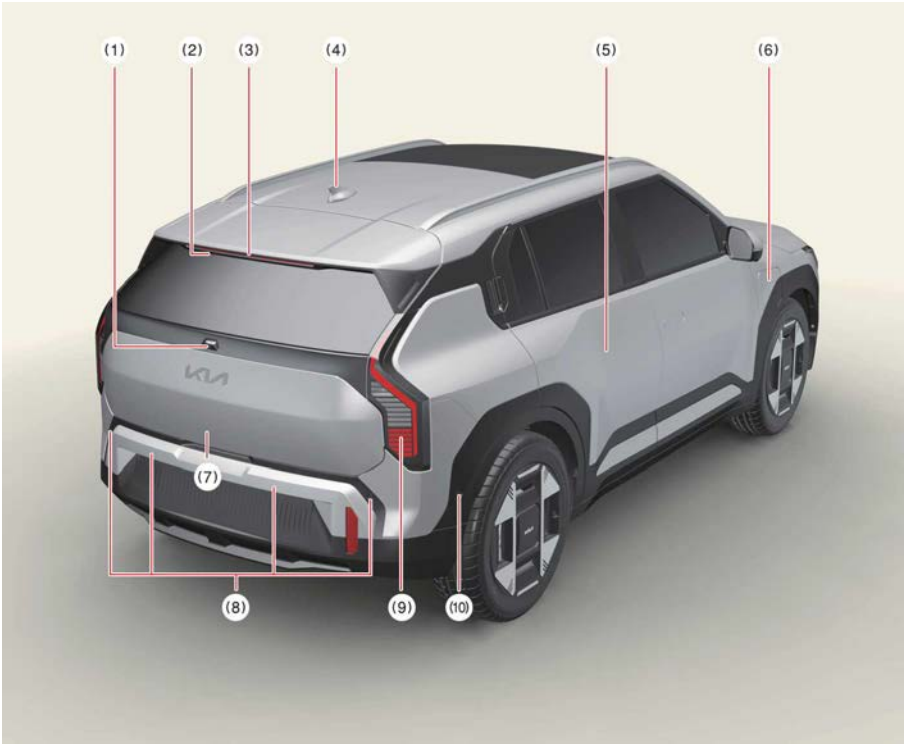
<For GT-Line>



OSVGTL014001

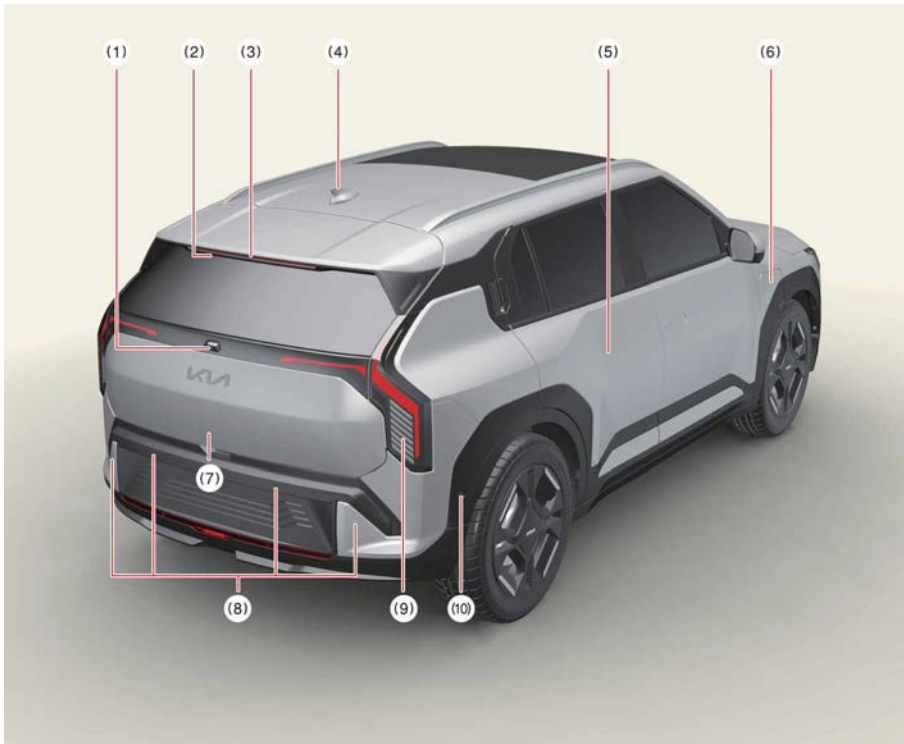
- (1) Panser - 229
- (2) Viskerblad på frontrute - 673, 679
- (3) Frontkamera - 409
- (4) Bredt soltak - 212
- (5) Utvendig sidespeil - 243
- (6) Vinduer - 207
- (7) Frontradar - 409
- (8) Ultralydsensorer foran - 409
- (9) Frontlys - 247, 706
- (10) Ultralydsensorer foran på siden - 409
- (11) Dekk og hjul - 685, 730

Oversikt over bilen



OSV014002

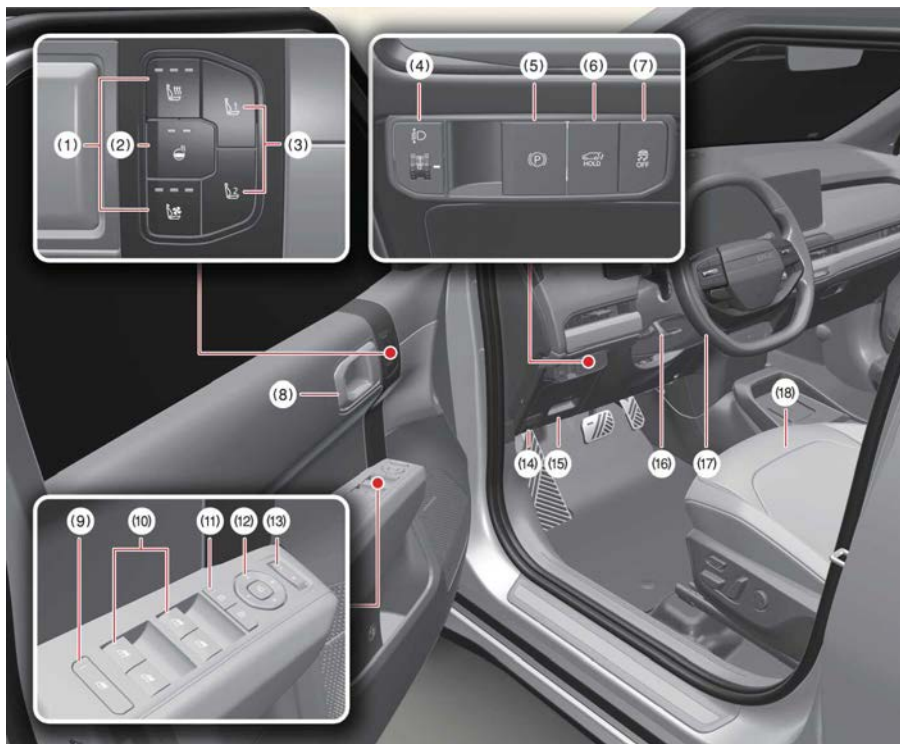
<For GT-Line>



OSVGTL014002

- (1) Ryggekamera med bred visning - 409
- (2) Vindusvisker på bakrute - 679
- (3) Høytmontert bremselys - 706
- (4) Antenne - 334
- (5) Dør - 194
- (6) Ladeluke - 233
- (7) Bakluke - 218
- (8) Ultralydsensorer bak - 409
- (9) Kombinasjonslys bak - 706
- (10) Ultralydsensorer bak på siden - 409

Oversikt over kupéen



OSV014003_3

- (1) Knapp for forsetevarmer og luftventilert sete - 316
- (2) Knapp for rattvarme - 238
- (3) Innebygd minnesystem - 235 - 268
- (4) Høydejusteringsbryter for frontlys - 247
- (5) EPB-bryter - 365
- (6) Knapp for åpning av bakluken - 218
- (7) Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV - 376
- (8) Innvendig dørhåndtak - 194
- (9) Låsebryter for vindusheis - 211
- (10) Bryter for elektriske vinduer - 207
- (11) Bryter for sentrallås - 207

- (12) Bryter for justering/innfelling av utvendige speil - 207
- (13) Bryter for valg av utvendige speil - 207
- (14) Utløerspak for panser - 229
- (15) Instrumentpanelsikring - 695
- (16) Justering av ratt - 238
- (17) Ratt - 238
- (18) Sete - 93

Oversikt over instrumentpanelet



OSV014004_2

- (1) Kjøremodusknapp - 360
- (2) Kjøreassistanseknapp - 405
- (3) Lysbetjening og blinklysspak - 247
- (4) Førerens kollisjonspute foran - 147
- (5) Horn - 241
- (6) Instrumentpanel - 291
- (7) Knapp for fjernbetjening av lydanlegget
- (8) Vindusvisker- og spylerspak - 263
- (9) Klimakontrollsystem - 268
- (10) Varselblinklys - 626
- (11) Infotainment-system - 333

- (12) Hanskerom - 327
- (13) Passasjerens kollisjonspute foran - 147
- (14) EV-knapp - 342
- (15) Reduksjonsgir (girspak) - 347
- (16) AUTO HOLD-knapp - 371
- (17) Knapp for parkering/visning - 490, 548
- (18) Knapp for parkeringssikkerhet - 575, 582
- (19) Knapp for bremsekontroll i nedoverbakker (DBC) - 379

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

Generelle forholdsregler	91
Sete	93
Forholdsregler.....	93
Oversikt.....	95
Nakkestøtte	106
Forholdsregler.....	106
Oversikt.....	106
Armlene	107
Forholdsregler.....	107
Oversikt.....	107
Lomme på seterygg	108
Sikkerhetsbelte	110
Forholdsregler.....	110
Oversikt.....	114
Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	119
Varsellampe for sikkerhetsbelte.....	122
Barnesetesystem (CRS)	124
Forholdsregler.....	124
Oversikt.....	125
ISOFIX-forankring og toppfestepunkt (ISOFIX-forankringssystem) for barn	129
Forholdsregler.....	129
Oversikt.....	129
Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene.....	132
Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem	134
Forholdsregler.....	134
Oversikt.....	140

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

SRS-vedlikehold.....	160
Varselmerking for kollisjonsputer.....	162

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Hva du trenger å vite

Denne trykte håndboken er et sammendrag av den digitale håndboken og inneholder ikke alle sikkerhetsforholdsregler og forklaringer på alle funksjoner. For informasjon som ikke er inkludert i denne håndboken, se den digitale håndboken som leveres separat.

Generelle forholdsregler



ADVARSEL

- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i setet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstop, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
- Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i setene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.
- Påse at motoren er slått AV, at girvelgeren er satt til P (parkering) og at parkeringsbremsen står på under lasting eller lossing. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girvelgeren uforvarende settes til en annen posisjon.
- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal nakkestøtten justeres slik at midten av nakkestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Nakkestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster nakkestøtte for fører-setet mens bilen er i bevegelse.
- Pass alltid på at nakkestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.
- Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i ryggglommene eller inne i lagringsrommet på armlenet. I en ulykkesituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
 - Den elektriske setejusteringen kan betjenes med EV-knappen i AV-posisjon. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.
-

FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
 - Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
 - Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.
 - Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.
 - Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.
 - Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på nakkestøttene til laveste posisjon. Nakkestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.
 - Hvis du lener seteryggen mot fronten med nakkestøtten og seteputen hevet, kan nakkestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.
-

MERK

- Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.
-

Sete

Forholdsregler

ADVARSEL

- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- Å kjøre i bil med seteryggen tilbaketilt kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.
- Dersom et sete er tilbaketilt i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens hofter. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.
- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygge kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
- Ikke fell ned baksetene hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene. Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.
- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander bli kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.

ADVARSEL

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.

FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
 - Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
 - Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.
 - Ta følgende forholdsregler når du bruker komfortsetet for avslapning:
 - Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
 - Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Setebeltet vil kanskje ikke sitte riktig over brystet ditt.
 - Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
 - Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.
-

FORSIKTIG

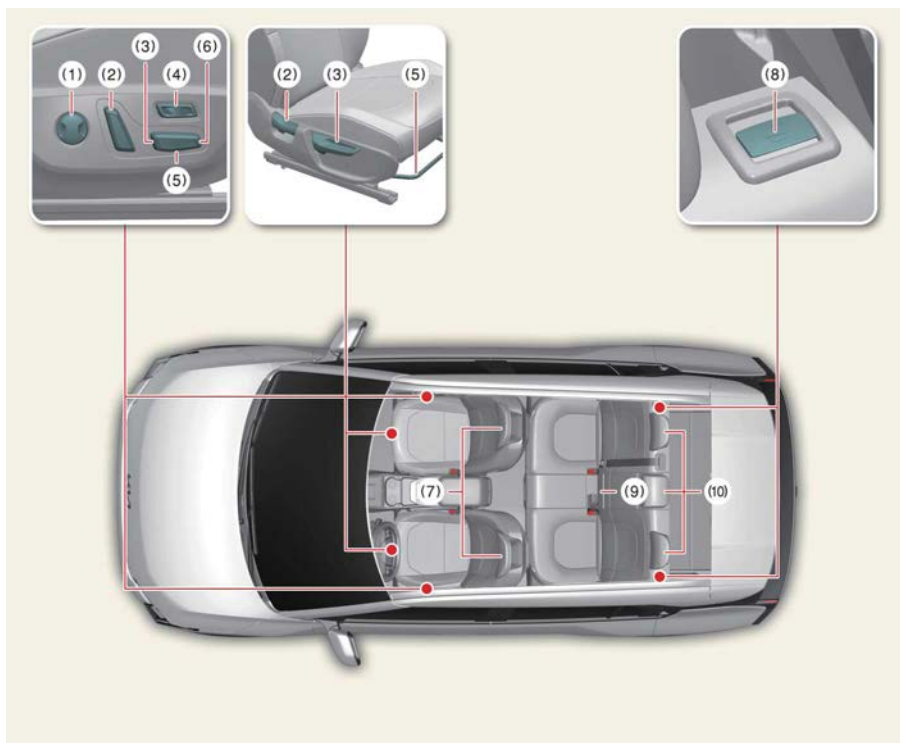
Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.

MERK

- Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.
 - Vær forsiktig når du laster inn gjennom baksetene for å unngå skade på bilens indre.
 - Når komfortsetet for avslapning ikke kan festes, kan du prøve å tilbakestille det integrerte minnesystemet. Hvis komfortsetet for avslapning ikke fungerer etter at det integrerte minnesystemet er tilbakestilt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.
-

Oversikt

Forsete



OSV024001L_3

* Formen og arrangementet til spaken/bryteren/knappen kan variere i henhold til de gjeldende spesifikasjonene eller områdene.

Forsete

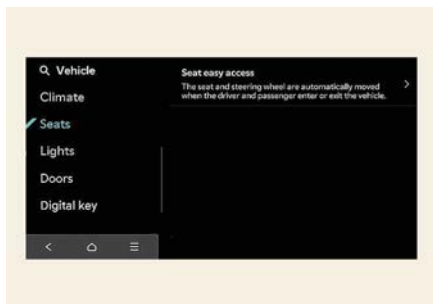
- (1) Korsryggstøtte
- (2) Seteryggjustering
- (3) Setejustering høyde*
- (4) Komfortsete for avslapning*
- (5) Forover og bakover
- (6) Vinkel på setepute/avslappende vinkel*
- (7) Nakkestøtte

Sete på 2. rad

- (8) Nedfellbart sete
- (9) Armlene*
- (10) Nakkestøtte

* : utstyrsavhengig

Innstillinger for førerassistanse (infotainment-system)



OSV024069L

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Sete** fra innstillingsmenyen på skjermen til infotainment-systemet. Du kan bruke mange forskjellige, nyttige funksjoner.

- **Link til klimainnstillinger for automatisk justering:** Det oppvarmede rattet og det oppvarmede/ventilerte førerasetet kan gjøres automatisk.
- **Enkel inn- og utstigning:** Setet og rattet beveges automatisk når føreren går inn i eller ut av bilen.
- **Varsel om endring av seteposisjon:** Når seteposisjonen endres, vises detaljer om endringen sammen med et setebilde.
- **Varsel om endring av seteposisjon:** Hvis du betjener setekontrollbryteren, vises den endrede seteposisjonsinformasjonen sammen med setebildet.

Ved å velge (utstyrsavhengig) **Sete** på infotainmentsystemets startskjerm, kan du justere 2. og 3. seterad fra forsetet. (utstyrsavhengig)

! MERK

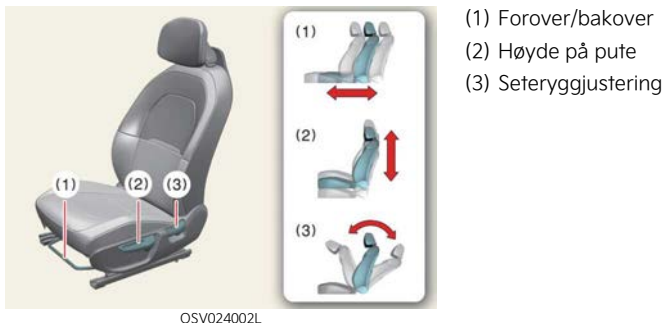
- Informasjonen som vises på infotainmentsystemet har kanskje ikke en meny eller kan se annerledes ut enn denne brukerhåndboken avhengig av spesifikasjonene til kjøretøyet ditt.

For mer informasjon, få tilgang til håndboken ved å bruke QR-koden i infotainment-systemets hurtigreferanse.

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

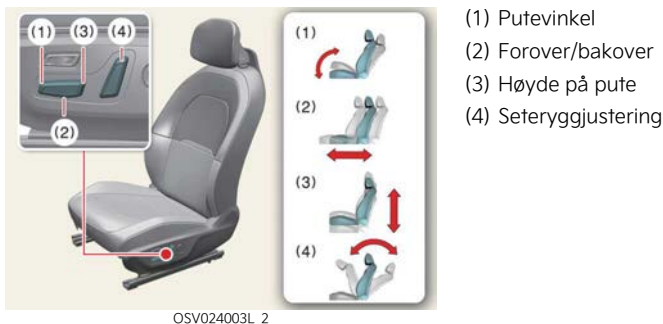
Regulering av fremre sete

Sete med manuell justering (utstyrsavhengig)



- (1) Forover/bakover
- (2) Høyde på pute
- (3) Seteryggjustering

Elektrisk setejustering (utstyrsavhengig)



- (1) Putevinkel
- (2) Forover/bakover
- (3) Høyde på pute
- (4) Seteryggjustering

ADVARSEL

- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.
- Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelent kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.
- Dersom et sete er tilbakelent i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens hofter. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller

bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet, samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm fra rattet.
- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.

MERK

For avslappingskomfortsetene beveger setet og ryggstøtten seg sammen når du justerer avslapningstilten.

FORSIKTIG

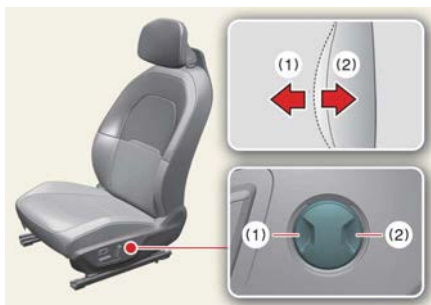
- Den elektriske setejusteringsfunksjonen fungerer selv når bilen er slått av. Ikke la barn være alene, da de kan manipulere det og bli skadet i en uventet ulykke.
- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.

- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer klær eller kroppsdeler mellom putene.

! MERK

- Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.
- Når du betjener kontrollbryteren med overdreven kraft, kan setet flyttes til andre deler. Juster den med moderat kraft.
- Avhengig av førersetet er enkelte baksetefunksjoner begrenset. Juster førersetet og 2. seterad for å betjene baksetefunksjonene som følger.
 - Justering av 2. seterads avslappende komfortsete: Flytt førersetet fremover og juster deretter vinkelen på ryggstøtten fremover.
 - Folde/utfolde seter på 2. rad: Flytt førersetet fremover og brett eller brett ut setene på 2. rad.

Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



OSV024004_2

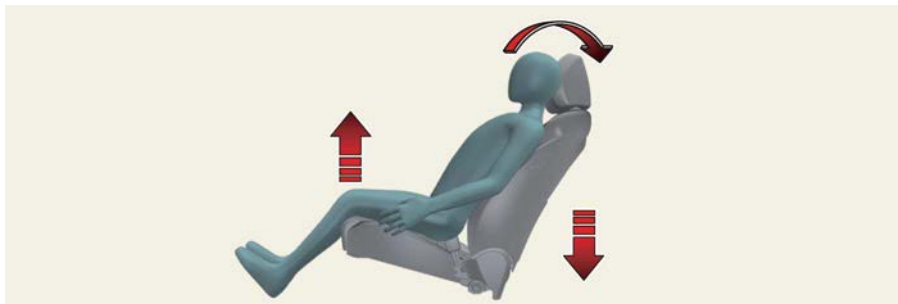
- (1) Framover
- (2) Bakover

! MERK

Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.

Komfortsetefunksjon for avslapning (for frontsete) (utstyrsavhengig)

Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdeler som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.



OMV023017L

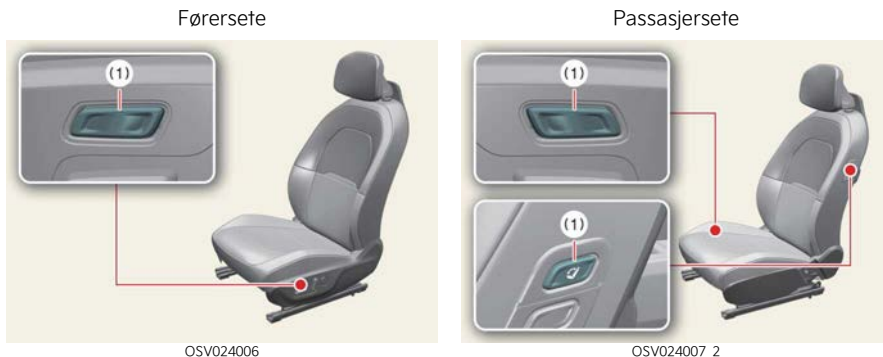
ADVARSEL

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan distrahere føreren og øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
- Vær forsiktig slik at kroppen din eller gjenstander ikke blir fanget mens komfortsetet for avslapping er i bruk.
- Ettersom risikoen for personskaade kan øke i tilfelle kollisjon med komfortsetet i bruk, skal funksjonen kun brukes mens bilen er parkert/stoppet eller mens du hviler.
- Hvis du bruker komfortsetet mens du bruker sikkerhetsbeltet, kan det hende at sikkerhetsbeltet på brystsiden ikke støtter brystet, derfor skal det kun brukes når bilen er parkert/stoppet eller mens du hviler.

FORSIKTIG

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Setebeltet vil kanskje ikke sitte riktig over brystet ditt.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.
- Kontroller passasjerene eller annen bagasje i bagasjeområdet før du bruker komfortsetet. Bruk funksjonen etter å ha sikret tilstrekkelig klaring fra instrumentpanelet eller bakre seterygg.

Bruke komfortsete for avslapning



Drift

1. Trykk bakpå bryteren (1) i mer enn 0,5 sekunder.
2. Hvis bryteren for setejustering (len tilbake, putehøyde) brukes når komfortsete for avslapping er i drift, vil driften stoppe.
3. Etter den er ferdig, kan den justeres mer ved å bruke setejusteringsbryteren for en mer komfortabel stilling.

Driftstilstand

Førersete

- EV-knappen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.
- P (Park) girstilling er valgt.
- Førersens bakre sidebelte er ikke festet

Passasjerseate

- EV-knappen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon
- Passasjerens bakre sidebelte er ikke festet

Returnere komfortsete for avslapning

Drift

- Hvis du trykker på den fremre delen av bryteren (1) i mer enn 0,5 sekunder mens setet er i posisjon for komfortsete for avslapning, går setet tilbake til utgangsposisjonen.
 - Førersete: Seteposisjon når siste girposisjon er i P (parkering)
 - Passasjerseate: Lagret seteposisjon (innledende innstilt posisjon)
- Ikke bruk begge brytere samtidig. Det kan skade komfortsetesystemet.

Lagrer returposisjonen til passasjeret

For å lagre gjeldende passasjersesteposisjon som returposisjon, juster passasjeret til ønsket posisjon, og trykk deretter på forsiden (1) av komfortsetebryteren plassert nederst på seteputen 3 ganger. Dette lagrer gjeldende posisjon som returposisjon.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen er i R (revers) / N (nøytral) / D (kjørestilling) (føreraset)
- Når bilens hastighet er over ca. 3 km/t (føreraset)
- Når det innebygde minnesystemet trenger initialisering



FORSIKTIG

Ikke bruk begge brytere samtidig. Det kan skade komfortsetesystemet.

Tilbakestille komfortsetet



OSV024008

Førerside

Når du tilbakestiller komfortsetet

- Tilbakestilling starter med en varsellyd.
- Føreraset og seteryggen justeres til bakre posisjon med varsellyden.
- Føreraset og seteryggen justeres tilbake til standardposisjon (midtposisjon) med varsellyden.

I følgende tilfeller kan imidlertid tilbakestillingsprosedyren og varsellyden stoppe.

- Minneknappen er trykt inn.
- Setekontrollbryteren brukes.
- Giret skiftes ut av P (Parkering).
- Kjøre hastigheten overstiger 5 km/t (3 mph).
- Førerdøren er lukket.

! MERK

- Hvis nullstillings- og varsellyden stopper ufullstendig mens det innebygde minnesystemet tilbakestilles, må du starte tilbakestillingsprosedyren på nytt.
- Pass på at det ikke er noen gjenstander rundt førersetet før du tilbakestiller det innebygde minnesystemet.
- Etter at det innebygde minnesystemet er tilbakestilt, må justeringen for førersetet lagres på nytt for å hente frem minneposisjonen.

Passasjerside**Når du tilbakestiller komfortsetet**

- Tilbakestilling starter med en varsellyd.
- Passasjeretset og seteryggen justeres tilbake til standardposisjon (midtposisjon) med varsellyden.

I følgende tilfeller kan imidlertid tilbakestillingsprosedyren og varsellyden stoppe.

- Setekontrollbryteren brukes.
- Giret skiftes ut av P (Parkering).
- Kjørehastigheten overstiger 5 km/t (3 mph).
- Førerdøren er lukket.

! MERK

- Hvis nullstillings- og varsellyden stopper ufullstendig mens det innebygde minnesystemet tilbakestilles, må du starte tilbakestillingsprosedyren på nytt.
- Pass på at det ikke er noen gjenstander rundt førersetet før du tilbakestiller det innebygde minnesystemet.
- Etter at det innebygde minnesystemet er tilbakestilt, må justeringen for førersetet lagres på nytt for å hente frem minneposisjonen.

Justere baksetet**! ADVARSEL**

- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.
- Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet. Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke rage over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader ved eventuell bråbremsing.
- Ikke fell ned baksetene hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene. Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.

- Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.
- Påse at EV-knappen er satt til OFF og at giret er i P (parkering). Påse også at parkeringsbremsen er trukket godt til ved lasting eller lossing av last. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes til en annen posisjon.
- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.

FORSIKTIG

- Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.
- Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

Baksete

Setejustering på 2. rad



OSV024010L_2

Drift

- Trekk opp spaken på venstre og høyre side av bunnen av seteputen og juster dem til ønsket posisjon.

Folde sammen sete i 2. rad



OSV024011L

Drift

1. Hold forseteryggene oppreist for å unngå forstyrrelser når setene er slått sammen.
2. Trykk på nakkestøtteknappen for baksetet for å senke nakkestøtten i baksetet til laveste posisjon.
3. Sett sikkerhetsbeltet inn i oppbevaringsholderen og sett inn spennen i oppbevaringsområdet inne i setet for å forhindre forstyrrelser mellom 3-punkts sikkerhetsbeltet på hver side og lastet last når det er foldet.
Rydd opp i de midtre sikkerhetsbeltene i baksetene, slik at de ikke er vridd.
4. Hold forseteryggene oppreist for å unngå forstyrrelser når setene er slått sammen.
5. Trekk i setevinkeljusteringsspaken i baksetene for å folde seteryggen helt forover.
6. Etter at du har foldet seteryggen, slipper du justeringsspaken for å sikre den. Pass på at seteryggen er godt festet.
7. Når du går tilbake til den opprinnelige posisjonen, hever du seteryggen mens du drar i bakseteryggens vinkeljusteringsspak. Etter å ha justert seteryggen til ønsket vinkel, slipp spaken for å låse den på plass.

Nakkestøtte

Forholdsregler

ADVARSEL

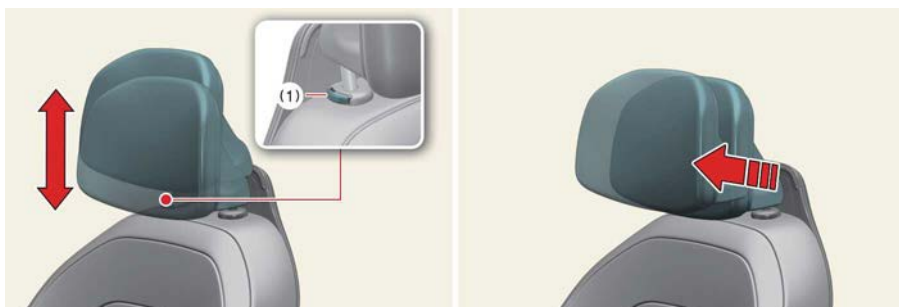
- Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.
- La aldri noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet.

FORSIKTIG

- Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på nakkestøttene til laveste posisjon. Nakkestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.
- Hvis du lener seteryggen mot fronten med nakkestøtten og seteputen hevet, kan nakkestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.
- Ikke bruk for mye kraft når du justerer nakkestøtten. Det er fare for brudd.
- Når du justerer posisjonen til nakkestøtten, kan du få fingrene i klem mellom stangføringene og bli skadet. Vær forsiktig når du justerer.
- Ikke heng eller fest andre gjenstander, for eksempel tilbehør, til nakkestøtten. Du kan bli skadet i en ulykke.
- Når baksetene ikke er i bruk, senk nakkestøtten i baksetet så langt som mulig, da de kan blokkere sikten bakover.
- Tilbehør som bæres på hodet kan sette seg fast i nakkestøttestoffet. Vær forsiktig når du bruker den for å forhindre sikkerhetsulykker og seteskader.

Oversikt

Justere nakkestøtte



OSV024012_3

Drift

- Trekk opp nakkestøtten for å heve den. Trykk og hold inne utløserknappen (1) for å senke nakkestøtten.
- Trekk nakkestøtten forover for å justere posisjonen. Hvis du trekker nakkestøtten frem så langt det går, vil nakkestøtten gå tilbake til sin opprinnelige posisjon. (utstyrsavhengig)

Armlene (utstyrsavhengig)

Forholdsregler

FORSIKTIG

- Armlenet kan bli skadet hvis du sitter på det eller belaster for mye.
-

Oversikt



OSV024014L

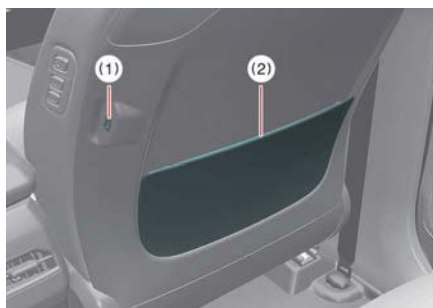
Drift

- Trekk armlenet frem fra seteryggen.

FORSIKTIG

- Armlenet kan bli skadet hvis du sitter på det eller belaster for mye.
-

Lomme på seterygg



OSV024009L

(1) USB-lader

(2) Lomme på seterygg

ADVARSEL

- Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke.
- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.
- Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelent kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.
- Dersom et sete er tilbakelent i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens hofter. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.
- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygge kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet, samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm fra rattet.

- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førerisetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
- Den elektriske setejusteringen kan betjenes med EV-knappen i OFF-posisjon. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

Sikkerhetsbelte

Forholdsregler

ADVARSEL

- Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen. Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi. En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse. Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre. Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretsetet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridt belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridt.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Du bør plassere hofte delen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.
- Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.
- Hvis beltestrammerenhetene håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere

beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlig skade.

- Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nærmere kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonsputer og passasjer seter i denne håndboken.
- Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.
- Gravide må aldri plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.
- Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.
- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

ADVARSEL

Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hefter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.

FORSIKTIG

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.
- Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjerer om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.
- Etter en kollisjon må setebeltesystemet inspiseres for å sikre at det fungerer normalt. Skift ut alle belter som ikke fungerer som de skal.
- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.
- For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.
- Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig. Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Etter aktivering må sikkerhetsbeltestrammere byttes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Mekanismene på beltestrammerenheten blir varm under aktivering. Beltestrammerenhetene må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte sikkerhetsbeltestrammerne selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis kjøretøyet eller beltestrammeren må kastes, kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varselampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 3-6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Ikke legg ned venstre del av den bakre seteryggen når sikkerhetsbeltet i midten bak er festet. Løsne alltid sikkerhetsbeltet i midten bak før venstre del av den bakre seteryggen legges ned. Hvis det midtre setebeltet bak er festet når venstre del av

den bakre seteryggen legges ned kan dette føre til skjevhet og skade på den øverste delen av seteryggen og sikkerhetsbeltet kan sette seg fast, noe som kan føre til at seteryggen låses i nedlagt stilling.

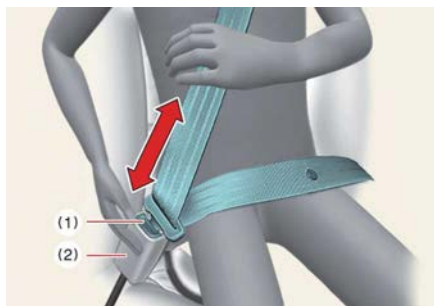
- Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete. Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespenningen for midtre baksete. Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.

MERK

- Når sikkerhetsbeltet trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke løsner fra beslaget.
- Selv om det ikke sitter noen på passasjeret foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.
- Varsellampe for sikkerhetsbelte for passasjeret foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på det.
- Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.
- Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.
- Når beltestrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammerne ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til beltestrammeren, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet lyse i om lag 3-6 sekunder etter at EV-knappen er satt til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, og deretter vil den slukkes.
- Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesikringssystem må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnasetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 124.

Oversikt

Setebeltete - 3-punktsystem med nødbeltestrammer



OSV024052

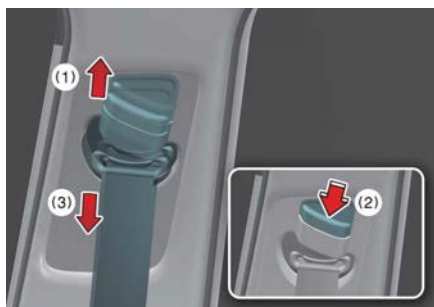
(1) Utløserknapp

(2) Spenne

Drift

- Når du fester sikkerhetsbeltet, sett metalltappen inn i spennen (2).
- For å frigjøre den, trykk på utløserknappen (1) og trekk i metalltappen.

Justere høyden på skulderbeltet



OSV024053

(1) Trekke opp

(2) Knapp for høydejustering

(3) Trykke ned

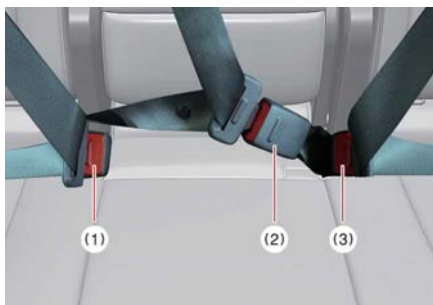
Drift

- Dra høydejustereren opp (1). Trykk knappen til høydejustereren (2) og skyv høydejustereren ned (3).

⚠ TIPS

Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

Feste/løsne setebeltet



OSV024017

- (1) Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
- (2) Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete
(med "CENTER"-merket)
- (3) Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

ADVARSEL

- Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. En arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.
- Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.
- Etter en kollisjon må setebeltesystemet inspiseres for å sikre at det fungerer normalt. Skift ut alle belter som ikke fungerer som de skal.
- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

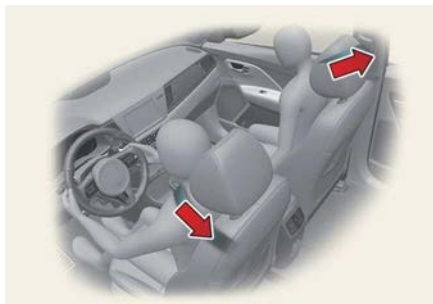
FORSIKTIG

- IKKE legg ned venstre del av den bakre seteryggen når sikkerhetsbeltet i midten bak er festet. LØSNE ALLTID sikkerhetsbeltet i midten bak før venstre del av den bakre seteryggen legges ned. Hvis det midtre setebeltet bak er festet når venstre del av den bakre seteryggen legges ned kan dette føre til skjevhet og skade på den øverste delen av seteryggen og sikkerhetsbeltet kan sette seg fast, noe som kan føre til at seteryggen låses i nedlagt stilling.
- Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete. Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i belte-spennen for midtre baksete. Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.
- Når sikkerhetsbeltet trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke løsner fra beslaget.

❗ MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

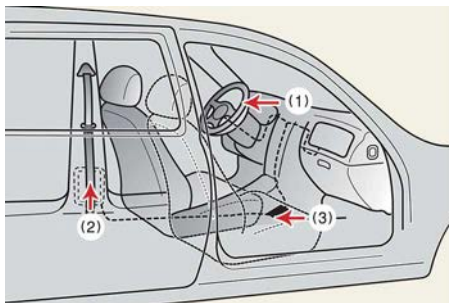
Beltestrammer for sikkerhetsbelte



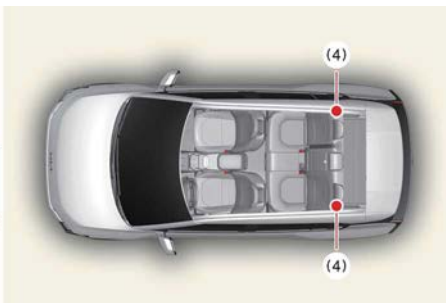
OMV043121L

Kjøretøyet ditt er utstyrt med beltestrammere på fører- og passasjersiden foran, samt for passasjerene på andre rad (unntatt i midten).

Beltestrammersystemet består hovedsakelig av følgende komponenter.



OSV024064L_2



- (1) Varsellampe for SRS-kollisjonspute
- (2) Beltestrammerenhet foran
- (3) SRS-styringsmodul
- (4) Beltestrammerenhet på 2. rad

Driftstilstand

- Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerer forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg.
- I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.
- Når systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjerer når beltestrammersystemet aktiveres, vil lastbegrenseren inne i beltestrammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder.



ADVARSEL

- For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.
- Slik får du mest mulig igjen for et sikkerhetsbelte med beltestrammer:
 1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.
 2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.
- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Etter aktivering må sikkerhetsbeltestrammere byttes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Mekanismene på beltestrammerenheten blir varm under aktivering. Beltestrammerenhetene må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte sikkerhetsbeltestrammerne selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammerenhetene håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlig skade.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Hvis kjøretøyet eller beltestrammeren må kastes, kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 3-6 sekunder, eller hvis den

lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

- Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.
 - Når beltestrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
 - Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammerne ble aktivert.
 - Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til beltestrammeren, vil SRS-Varsellampe for kollisjonspute på instrumentpanelet lyse i om lag 3~6 sekunder etter at EV-knappen er satt til "POWER ON- eller DRIVE READY"-posisjon, og deretter vil den slukkes.
-

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annen misbruk.



ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.
- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og/eller babyseter må være riktig plassert og installert i baksetet.

Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 124.



ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspennet til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.



MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesikringssystem må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 124.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Hoftedelen av setebeltet, skal festes på en slik måte at den sitter tett på hoftene og så lavt som mulig. Sjekk regelmessig om beltet er riktig festet. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert

fastspent i baksetet. La ALDRI barn som er 13 eller yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

ADVARSEL

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
 - Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.
-

Gravide kvinner

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

ADVARSEL

Gravide må aldri plassere hofte delen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

Én person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Dette kan forverre skadene i tilfelle en ulykke.

Ikke ligg ned

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at

passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Periodisk inspeksjon

Det anbefales at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til belteenheten eller enhetene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

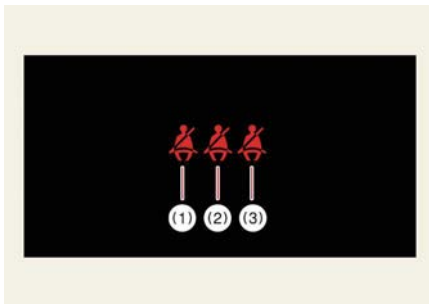
Varsellampe for sikkerhetsbelte

Varsellampen for sikkerhetsbelte og varsellyden fungerer under følgende forhold for å fortelle deg hvor viktig det er å bruke sikkerhetsbelte.

Foran



Bak



- (1) 2. seterad på venstre side
- (2) 2. seterad på midten
- (3) 2. seterad på høyre side

Varsellampe for sikkerhetsbelte foran

Driftstilstand

- Når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, tennes varsellampen i ca. 6 sekunder. Varsellampen vil fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- Hvis sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t, vil varsellampen forbli tent. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/t og sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring, vil varsellampen (blinker) og varsellyden lyse i ca. 100 sekunder. Etter det vil varsellampen fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- Når passasjeret foran ikke er opptatt, tennes varsellampen for setebelte i ca. 6 sekunder og slukker deretter. I tillegg, når advarselen allerede er aktivert, kan advarselen om at sikkerhetsbeltet ikke er festet forbli i ca. 6 sekunder etter at passasjerer har gått ut av kjøretøyet.

ADVARSEL

- Varsellampen for setebelte foran fungerer kanskje ikke hvis du sitter i en feil stilling. Det er viktig for sjåføren å instruere passasjerer hvordan han skal sitte riktig som beskrevet i denne håndboken. Sitt riktig og bruk sikkerhetsbeltet riktig i henhold til retningslinjene for riktig bruk.

! MERK

Gjenstander eller elektroniske produkter i passasjeretset foran kan utløse varselbeltet for passasjeretset foran, så vennligst fjern dem.

For venstre og høyre baksete (for Europa, Australia og New Zealand)**Driftstilstand**

- Når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, tennes varsellampen i ca. 6 sekunder. Varsellampen vil fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet. Hvis ingen passasjerer oppdages, vil varsellampen aktiveres i ca. 6 sekunder og deretter slå seg av.
- Hvis sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t, vil varsellampen forbli tent. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/t og sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring, vil varsellampen (blinker) og varsellyden lyse i ca. 35 sekunder. Etter det vil varsellampen fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.

For midtre baksete (for Europa, Australia og New Zealand)**Driftstilstand**

- Når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, tennes varsellampen i ca. 6 sekunder. Etterpå, uavhengig av passasjerbelegg, hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet, vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring etter at det først er festet, og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t, vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/t, vil varsellampen (blinkende) og varsellyden lyse i ca. 35 sekunder.

For alle bakseter (unntatt Europa, Australia og New Zealand)**Driftstilstand**

- Når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, tennes varsellampen i ca. 6 sekunder. Etterpå, uavhengig av passasjerbelegg, hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet, vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring etter at det først er festet, og kjøretøyets hastighet er under ca. 20 km/t, vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder. Hvis kjøretøyets hastighet er over ca. 20 km/t, vil varsellampen (blinkende) og varsellyden lyse i ca. 35 sekunder.

Barnesetesystem (CRS)

Forholdsregler

ADVARSEL

- Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
- Følg alltid produsenten av barnesikringssystemets instruksjoner for installasjon og bruk.
- Fest alltid barnet riktig i barnesikringssystemet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du installerer barnesikringssystemet må du alltid: Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesikringssystemet. Hvis du ikke følger alle advarslene og instruksjonene er det fare for alvorlig personskade eller død hvis det skjer en ulykke.
- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

FORSIKTIG

Et barnesikringssystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

MERK

- Sikret at barnesikringssystemet har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Et barnesikringssystem kan bare monteres når den er godkjent i samsvar med kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller kravene som er relevant.
- Velg et barnesikringssystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen. Når det gjelder egnetheten av barnesikringssystemet i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)" på side 132.
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Oversikt

Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarelsene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Barn under 13 bør alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøver.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har lover som krever at barn skal bruke godkjente barnesetesystemer.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarnestol, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet du befinner deg i.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.



ADVARSEL

- Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
- Følg alltid produsenten av barnesikringssystemets instruksjoner for installasjon og bruk.
- Fest alltid barnet riktig i barnesikringssystemet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Velge et barnesetesystem (CRS)

Drift

- Velg et barnesikringssystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.



MERK

- Sikret at barnesikringssystemet har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Et barnesikringssystem kan bare monteres når den er godkjent i samsvar med kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller kravene som er relevant.

- Velg et barnesikringssystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen. Når det gjelder egnetheten av barnesikringssystemet i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-producenter)" på side 132.
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Typer av barnesete

Framover-/bakovervendt barnesikringssystem



OSV024018L_2

Et bakovervendt barnesikringssystem holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesikringssystemet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt bilbarnestol. Det finnes ulike typer bakovervendte barnesikringssystemer: barnesikringssystemer kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Ha barnesikringssystemene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesikringssystemet.

Et forovervendt barnesikringssystem holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i et forovervendt barnesikringssystem med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesikringssystemets produsent.

Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig

rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 bør alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøver.

Montere barnesetesystem (CRS)

Drift

1. Fest barnesetet riktig til kjøretøyet.
2. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet.
3. Sikre barnet i barnesetet.



ADVARSEL

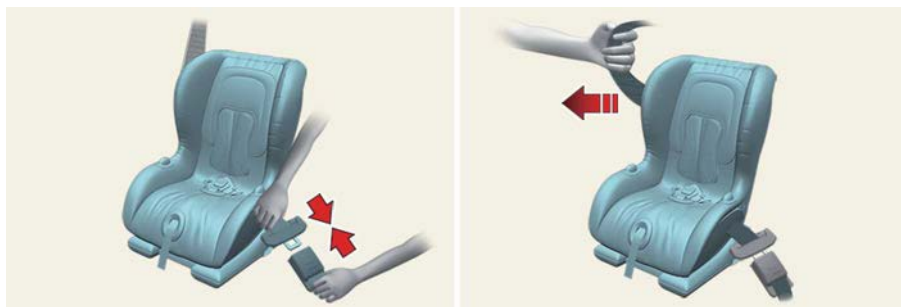
- Før du installerer barnesikringssystemet må du alltid: Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesikringssystemet. Hvis du ikke følger alle advarslerne og instruksjonene er det fare for alvorlig personskade eller død hvis det skjer en ulykke.
- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.



FORSIKTIG

Et barnesikringssystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte



OMV043087L_2

Drift

1. Plasser barnesetesystemet på baksetet og legg hofte- /skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen.
3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.
5. Hvis produsenten av barnesikringssystemet anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte, se avsnittet Montering av et barnesikringssystem med "toppfestepunkt"-system i dette kapitlet.
6. Når du skal ta ut barnesetesystemet, trykk på utløserknappen på setespennen og trekk hofte/skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

ISOFIX-forankring og toppfestepunkt (ISOFIX-forankringssystem) for barn

Forholdsregler

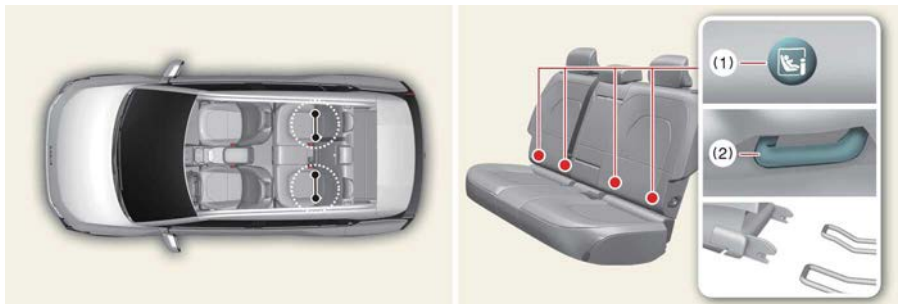


ADVARSEL

- Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.
- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.
- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Forankringen til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Under ingen omstendigheter skal de brukes til sikkerhetsbelter for voksne, stropper eller til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Oversikt

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.



OSV024065L_5

(1) Anvisning for ISOFIX-festepunkter

(2) ISOFIX-festepunkt

ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak.

ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.

Feste av et barnesikringssystem med "ISOFIX-festepunkt"-system

Drift

1. Flytt bilbeltespennen bort fra ISOFIX-festene.
2. Flytt objekter unna festene.
3. Plasser barnesetesystemet på bilens sete, fest deretter setet til ISOFIX-forankringspunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet.

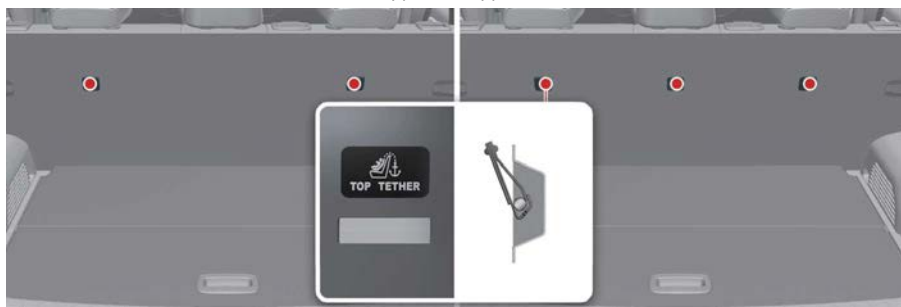
ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Montering av et barnesikringssystem med “toppfestepunkt”-system

Type A / type B



OSV024066L_4

Drift

1. Legg festestroppen til barnesikringen over seteryggen.
2. Koble til toppfestet til festepunkter.
3. Stram toppfestet etter instruksjonene fra produsenten for barnesetet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Forankringen til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Under ingen omstendigheter skal de brukes til sikkerhetsbelter for voksne, stropper eller til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene.

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

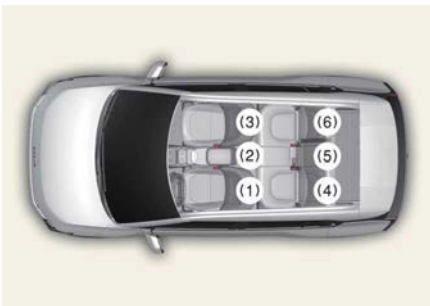
- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nr. Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerseftet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerseftet foran i en høyrestyrt bil for nummer 1, kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner						
		1	2	3		4	5	6
				Kollisjons- ute PÅ	Kollisjons- ute AV			
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	-	Nei	Ja ¹ (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Barnevognbag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

1. For å montere Universal CRS må seteryggen på første seterad være helt oppreist

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjon
1	Venstre sete foran	
2	Midtre sete foran	
3	Høyre sete foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	

OSV024067L

* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

* For informasjon om barneseter i "semi-universal"-kategorien eller bilspesifikke barneseter (ISOFIX eller beltebasert), se listen over biler i håndboken for barnesetet.

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

Barnets høyde	CRS-modellnavn	Produsenten av barnesikringsutstyr	Festemåte
40 - 105 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360 base	Max-Cosi	ISOFIX og benstøtte, bakovervendt
76 - 105 cm	Trifix 2 i-Size	Britax Römer	ISOFIX og toppfeste
100 - 150 cm	Solution T i-Fix	Cybex	ISOFIX og bilbelte
135 - 150 cm	Booster Basic R129	Graco	Bilbelte

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Maxi-Cosi: <https://www.maxi-cosi.com>

Britax: <https://www.britax-roemer.com/>

Cybex: <https://www.cybex-online.com>

Graco: <https://gracobaby.eu/en>

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem

Forholdsregler

ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste veltesituasjoner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.

Kollisjonsputen blåses opp umiddelbart i tilfelle kollisjon; passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.

- Utløsningen av kollisjonsputen kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.
- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Front- og sidekollisjonsputen kan skade føreren eller passasjerer dersom vedkommende sitter feil i forsetet.
- Det kan være fare for at side- og gardinkollisjonsputen til føreren og/eller passasjerer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretsetet med mindre kollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept hvis kollisjonsputen blåses opp ved en ulykke.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputen utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Ingen gjenstander (som instrumentpaneldeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerpanelet over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.
- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med kollisjonspute på passasjersiden. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis kollisjonsputen på passasjersiden blåses opp.

- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis kollisjonsputen på passasjersiden blåses opp.
- Bruk alltid bilbelte og barneseter - på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer, kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsreglene om sikkerhetsbelter, kollisjonsputer og passasjersikkerhet i denne håndboken.
- Du og passasjerene dine bør aldri sitte eller lene dere unødvendig nær kollisjonsputene. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når kollisjonsputer blåses opp.
- Ingen gjenstander må plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Et barnesikringssystem må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept hvis kollisjonsputen blåses opp ved en ulykke.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbeltet, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved setet deres, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller dødsfall i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nært kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrekt og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er tatt ut.
- SRS-kollisjonsputesystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon fordi at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.
- Sidekollisjonsputen og den midtre sidekollisjonsputen foran er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystemer og er ikke en erstatning for disse. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Kollisjonsputene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med velte-sensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å hindre at sidekollisjonsputen og førerens kollisjonspute i midten foran utilsiktet utløses og forårsaker personskafe, skal du unngå støt mot sidekollisjonssensoren når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er i AV-posisjon.
- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kolliderer med områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert. Dette kan uforvarende utløse kollisjonsputene og føre til alvorlige personskafer eller død.

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død. Du bør derfor ikke utføre vedlikeholdsarbeid i nærheten av kollisjonsputenes sensorer. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettets eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannfare. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.
- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en kollisjonspute som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

FORSIKTIG

- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområder, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og takskinnene.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det høres en høy lyd etterfulgt av fint støv som slipper ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon, samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- SRS fungerer kun når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er satt til AV-posisjon. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få sys-

- temet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
 - Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
 - Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen - sitt alltid i oppreist stilling.
 - Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Kollisjonsputer kan kun brukes én gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - SRS-systemet er konstruert slik at kollisjonsputene foran kun utløses når sammenstøtet er tilstrekkelig kraftig. Dessuten vil kollisjonsputene kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
 - Kollisjonsputene foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputene foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingskelen.
 - Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
 - For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå skade på grunn av at sidekollisjonsputen utløses, må begge passasjerene foran sitte i oppreist stilling med setebeltet skikkelig festet.
 - Ikke bruk ekstra setetrekk. Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.
 - Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som døren, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
 - Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De utgjøre farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
 - Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.
 - Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.
 - For at sidekollisjonsputene og gardinkollisjonsputene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent. Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesikrings-system i baksetet.
 - Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.

- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i gardinkollisjonsputesystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputen(e) i bestemte kollisjoner. Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.
- Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-kollisjonspute, sett EV-knappen til OFF-posisjon og vent i ca. 3 minutter når bilen taukes. Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når bilen settes til POWER ON- eller DRIVE READY- eller OFF-posisjon innen ca. 3 minutter og veltesensoren registrerer situasjonen som en velt.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinkollisjonsputen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon, samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på kjøretøyet til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputer når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon. Hvis advarselen ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
- Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne situasjonen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretsetet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesikringssystem.
- Sørg for å plassere barnesikringssystemet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesikringssystemet i låst posisjon.
- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet tennes. AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden foran () vises ikke (PÅ-indikatoren

for kollisjonsputen på passasjersiden foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer kollisjonsputen på passasjersiden foran igjen, og kollisjonsputen på passasjersiden foran utløses ved frontkollisjoner, selv om PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran er satt til AV-posisjon (). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, eller hvis den lyser mens bilen kjøres, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen foran kan vrir med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren for kollisjonsputen foran og AV/PÅ-indikatoren for frontpassasjerens kollisjonspute. Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til kollisjonspute på passasjersiden foran.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryter for kollisjonsputen på passasjersiden foran, må du ikke sette et barnesete i passasjeretsetet foran. Et barnesikringssystem må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.

MERK

- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeretsetet, skal kollisjonsputen for passasjersiden foran reaktiveres.
- Førerens hender bør plasseres klokka 09:00 og 03:00 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
- Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra kollisjonsputen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er laget for å utløse de fremre kollisjonsputene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.
- Kollisjonsputene foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputene foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskelen.
- Kollisjonsputene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det høres en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippes ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig -

- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av kollisjonsputedekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.

• Hvis bilen har veltesensor

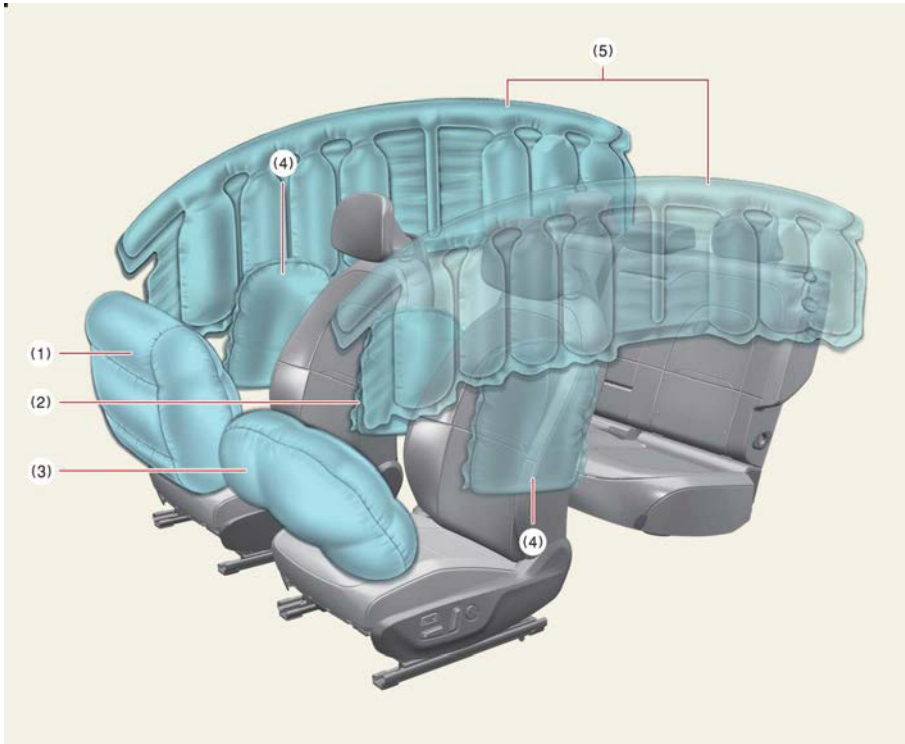
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.
- Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved en velt, vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter. Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau, kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputene utilsiktet blåses opp.
- Når AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen på passasjersiden foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersete foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen på passasjersiden foran er satt til AV, vil denne kollisjonsputen være deaktivert.

• Hvis bilen ikke har veltesensor

- Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.

Oversikt

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.



OSV024021L

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Passasjerens kollisjonspute foran
- (2) Kollisjonspute foran på siden*
- (3) Førerens kollisjonspute foran
- (4) Kollisjonspute på siden
- (5) Gardinkollisjonspute

* utstyrsavhengig

Hvordan fungerer kollisjonsputesystemet?

- Kollisjonsputer blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at bilen er i AV.
- Kollisjonsputene utløses umiddelbart opp ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

- Vanligvis er kollisjonsputer konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen, osv. Disse to faktorene bestemmer om sensorene avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.
- Kollisjonsputene vil utløses i forhold til alvorlighetsgraden og retningen av en kollisjon, kollisjonsputene vil f.eks. ikke utløses ved enhver kollisjon eller situasjon.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputens oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens design.
- Imidlertid kan oppblåsning av kollisjonsputene også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvider seg med stor kraft.
- Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputer kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.

ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste veltesituasjoner.
 - SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
 - For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.
 - Kollisjonsputen blåses opp umiddelbart i tilfelle kollisjon; passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.
 - Utløsningen av kollisjonsputen kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.
-

❗ MERK**Hvis bilen har veltesensor**

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgi kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er normalt og er et resultat av aktiveringen av kollisjonsputens utløsermekanisme. Etter oppblåsning av kollisjonsputen, kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver.

Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.

Selv om røyk og pulver ikke er giftige, kan de forårsake irritasjon i huden (øynene, nesen, halsen osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

⚠ ADVARSEL

- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområder, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og takskinnene.

Varsellampe for kollisjonspute **Driftstilstand**

- Varsellampen for kollisjonspute skal tennes i ca. 3-6 sekunder og så slukkes.

Funksjonsfeil

- Varsellampen for kollisjonsputen tennes ikke kort når bilen kjører.
- Varsellampen for kollisjonsputen forsetter å lyse etter ca. 3-6 sekunder.
- Varsellampen for kollisjonsputen tennes når bilen er i bevegelse.

AV/PÅ-bryter for kollisjonsputen på passasjersiden foran (utstyrsavhengig)



OSV024062L_3

Drift

1. Sett hovednøkkelen inn i PÅ/AV-bryteren for passasjerens kollisjonspute foran.
2. Vri nøkkelen for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran.
 - Når barnesetet er installert på passasjeret foran.
 - Når setet er ledig.

AV/PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran

Driftstilstand

- Når bilen er i gang
 - PÅ/AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden foran tennes i ca. 4 sekunder.
- Når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på frontpassasjersiden er satt til PÅ/AV-posisjon
 - PÅ/AV-indikatoren for kollisjonsputen på frontpassasjersiden tennes.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen kjører i ca. 3 minutter etter bilen er slått av.
 - AV-indikatoren for kollisjonsputen foran vil nå slukne.

ADVARSEL

- AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen foran kan vrís med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren for kollisjonsputen foran og AV/PÅ-indikatoren for frontpassasjerens kollisjonspute.
- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til kollisjonspute på passasjersiden foran.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når EV-knappen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.

Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinkollisjonsputen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretsetet med mindre kollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept hvis kollisjonsputen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryter for kollisjonsputen på passasjersiden foran, må du ikke sette et barnesete i passasjeretsetet foran. Et barnesikringssystem må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeretsetet, skal kollisjonsputen for passasjersiden foran reaktiveres.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputen utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Ingen gjenstander (som instrumentpaneldeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerpanelet over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

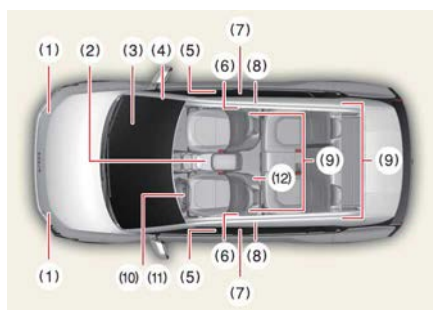
FORSIKTIG

- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varselampe på instrumentpanelet tennes. AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden foran () vises ikke (PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer kollisjonsputen på passasjersiden foran igjen, og kollisjonsputen på passasjersiden foran utløses ved frontkollisjoner, selv om PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran er satt til AV-posisjon (). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke vises når EV-knappen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

- Når AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen på passasjersiden foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjersete foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen på passasjersiden foran er satt til AV, vil denne kollisjonsputen være deaktivert.

SRS-komponenter og -funksjoner



OSV024057L

- (1) Frontkollisjonssensorer
- (2) SRS-kontrollmodul (SRSCM)/veltesensor
- (3) Modul for kollisjonsputen på passasjersiden foran
- (4) AV/PÅ-bryter for kollisjonsputen på passasjersiden foran*
- (5) Sidetrykksensorer
- (6) Moduler for kollisjonspute på siden
- (7) Moduler for gardinkollisjonspute
- (8) Sidekollisjonssensorer
- (9) Beltestrammerenheter
- (10) Modul for førerens kollisjonspute foran
- (11) Varsellampe for kollisjonspute
- (12) Midtmontert sidekollisjonspute på førersiden*

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

*: utstyrsavhengig

Driftstilstand

- Når EV-knappen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe vises i ca. 6 sekunder og slukkes.

! ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Lampen tennes ikke kort når du setter bilen til POWER ON eller DRIVE READY.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Lampen blinker når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.

Kollisjonspute på førersiden og passasjerkollisjonspute foran



OSV024034

- (1) Førerens kollisjonspute foran
- (2) Passasjerens kollisjonspute foran

Indikasjonene på systemets tilstedeværelse er ordene **KOLLISJONSPUTE** gravert på kollisjonsputens deksel på rattet, på dekslet på førersidens knestøtte plassert under rattet (utstyrsavhengig), og passasjerens frontpanelpute over hanskerommet.

Kollisjonsputemodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjerens side foran. Når SRSCM registrerer en tilstrekkelig alvorlig frontkollisjon, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene, briste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputene foldes ut. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med riktig påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.



ADVARSEL

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjerens side i biler med kollisjonspute på passasjerens side. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis kollisjonsputen på passasjerens side blåses opp.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet.
Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis kollisjonsputen på passasjerens side blåses opp.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det høres en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippes ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller

ler øyeirritasjon, samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.

- SRS fungerer kun når EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er satt til AV-posisjon. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke vises, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når EV-knappen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputer når EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon. Hvis advarselen ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
- Førerens hender bør plasseres klokka 09:00 og 03:00 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
- Bruk alltid bilbelte og barneseter - på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer, kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsreglene om sikkerhetsbelter, kollisjonsputer og passasjersikkerhet i denne håndboken.
- For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:
 - Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
 - Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
 - Front- og sidekollisjonsputen kan skade føreren eller passasjerer dersom vedkommende sitter feil i forsetet.
 - Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra kollisjonsputen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
 - Du og passasjerene dine bør aldri sitte eller lene dere unødvendig nær kollisjonsputene. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når kollisjonsputer blåses opp.
 - Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen - sitt alltid i oppreist stilling.
 - Ingen gjenstander må plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
 - Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS-systemet er konstruert slik at kollisjonsputene foran kun utløses når sammenstøtet er tilstrekkelig kraftig. Dessuten vil kollisjonsputene kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Kollisjonsputene foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputene foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingssterskelen.
- Et barnesikringssystem må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept hvis kollisjonsputen blåses opp ved en ulykke.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspenst i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretset foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbeltet, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved setet deres, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller dødsfall i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nært kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrekkt og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er tatt ut.
- SRS-kollisjonsputesystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon fordi at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

Sidekollisjonspute og midtre sidekollisjonspute foran (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med en sidekollisjonspute foran og en midtkollisjonspute foran i fører-setet.

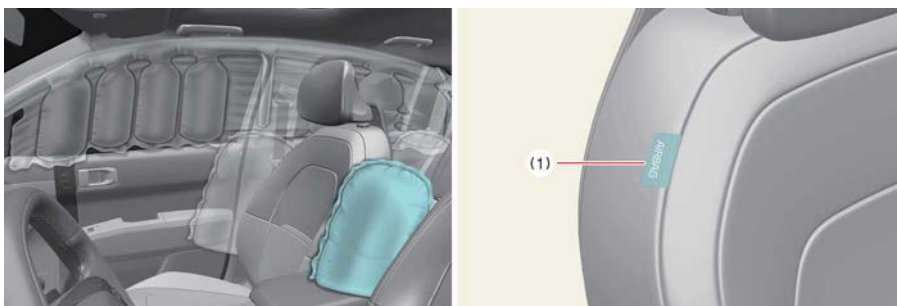


OSV024035L_3

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Kollisjonspute på siden

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse ut over det som gis av sikkerhetsbeltet alene.



OSV024036L_2

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Kollisjonspute foran på siden

Sidekollisjonsputene og den midtre sidekollisjonsputen foran er utformet slik at de kun utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av kollisjonens alvorlighet. Sidekollisjonsputene og førerens kollisjonspute i midten er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med 6-seters svingbare seter, vil ikke sidekollisjonsputene på andre seter utløses når setene på andre rad roteres.

ADVARSEL

- Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Sidekollisjonsputen og den midtre sidekollisjonsputen foran er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystemer og er ikke en erstatning for disse.

Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Kollisjonsputene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.

- For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå skade på grunn av at sidekollisjonsputen utløses, må begge passasjerene foran sitte i oppreist stilling med setebeltet skikkelig festet.
- Ikke bruk ekstra setetrekk.
- Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sidekollisjonsputen og førerens kollisjonspute i midten foran utilsiktet utløses og forårsaker personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjonssensoren når EV-knappen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er i AV-posisjon.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted.
Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som døren, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De utgjøre farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

❗ MERK

• Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Gardinkollisjonspute



OSV024037L_2

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

(1) Gardinkollisjonspute

Gardinkollisjonsputene er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er designet for å beskytte hodet til passasjerer foran og passasjerer som sitter på sidene bak ved visse sidekollisjoner.

Gardinkollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Gardinkollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.



ADVARSEL

- Manglende overholdelse av instruksjonene nevnt kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.
 - Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskroene.
 - For at sidekollisjonsputene og gardinkollisjonsputene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent.
Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesikringssystem i baksetet.
 - Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesikringssystem.
Sørg for å plassere barnesikringssystemet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesikringssystemet i låst posisjon.
 - Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
 - Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i gardinkollisjonsputesystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som døren, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takløper.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

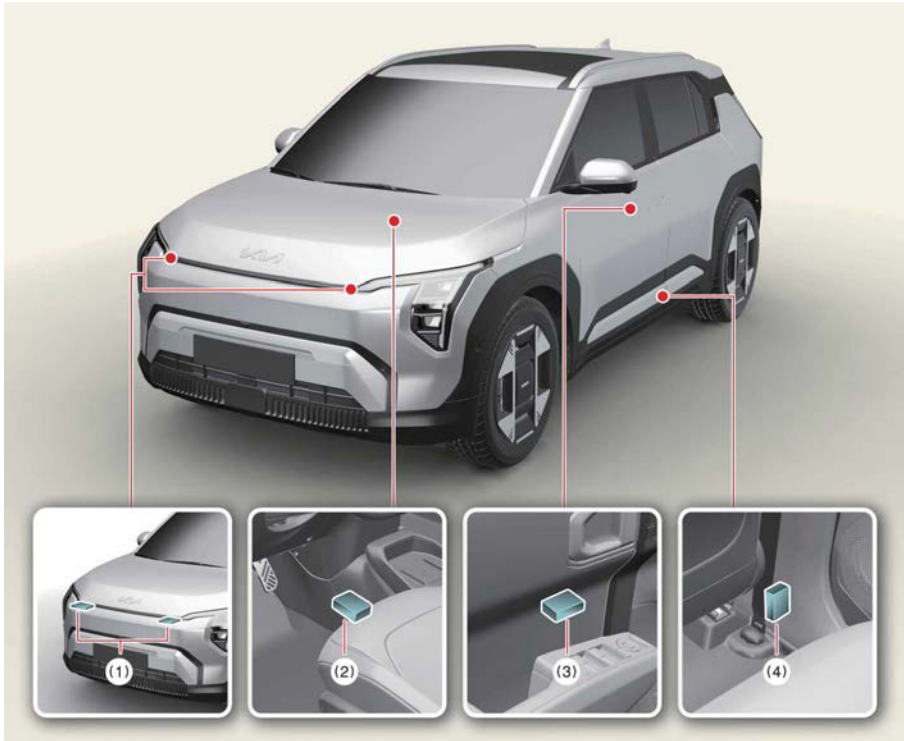


MERK

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Kollisjonsputens kollisjonssensorer



OSV024038_5

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- (1) Frontkollisjonssensor
- (2) Kontrollmodul/veltesensor for ekstra sikringssystem (SRS)
- (3) Sidetrykksensorer (fordør)
- (4) Sidekollisjonssensor (B-stolpe)

ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.
Dette kan uforvarende utløse kollisjonsputene og føre til alvorlige personskader eller død.

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Du bør derfor ikke utføre vedlikeholdsarbeid i nærheten av kollisjonsputenes sensorer. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputen(e) i bestemte kollisjoner

Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

• Hvis bilen har veltesensor

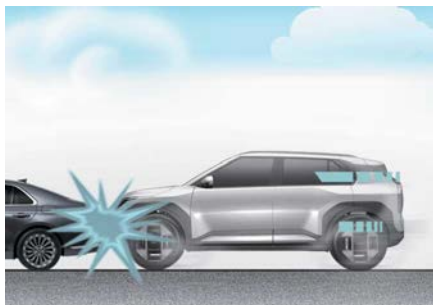
Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer, sett EV-knappen til AV-posisjon og vent i 3 minutter når bilen taues.

Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når EV-knappen settes til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon innen 3 minutter, og veltesensoren registrerer situasjonen som en velt.

Forhold for utløsning av kollisjonsputer

- * De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Forhold for utløsning av kollisjonsputer



OSV024039

Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.

Forhold for utløsning av kollisjonsputer



OSV024040

Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen.

! MERK

• Side- og gardinkollisjonsputer

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved en velt, vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter.

Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau, kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputene utilsiktet blåses opp.

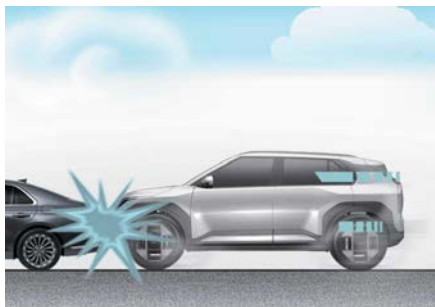
! MERK

Hvis bilen har veltesensor

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Forhold der kollisjonsputer ikke utløses

Forhold der kollisjonsputer ikke utløses



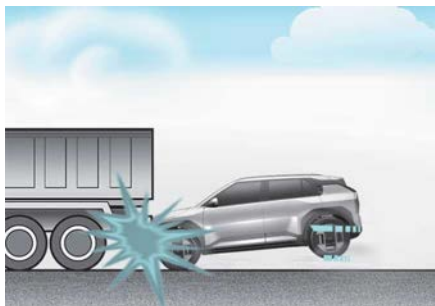
OSV024039

I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene.



OSV024041

Kollisjonsputer er ikke konstruert til å blåse opp når noen kolliderer i bakdelen av bilen.



OSV024044

Kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses under en bil med større bakkeklaring. Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses i en slik situasjon, fordi deselerasjonskreftene som oppdages av sensorene, kan bli betydelig redusert ved slike kollisjoner der fronten presses ned.

Forhold der kollisjonsputer ikke utløses



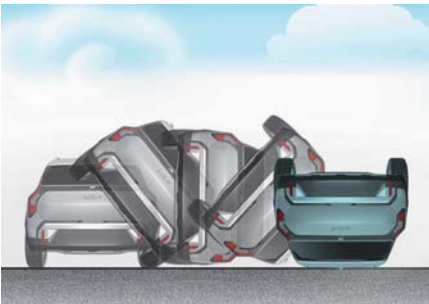
OSV024043

Ved en skrå kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der kollisjonsputene ikke kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.



OSV024042

Kollisjonsputene foran blåser ikke opp når noen kolliderer i siden av bilen.



OSV024045

Kollisjonsputer kan ikke utløses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velteulykker.

Forhold der kollisjonsputer ikke utløses



OSV024046

Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.

ADVARSEL

- SRS er laget for å utløse de fremre kollisjonsputene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.
- Kollisjonsputene foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputene foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskelen.
- Kollisjonsputene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinkollisjonsputen til føreren og/eller passasjerer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det høres en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippes ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig -
- kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon, samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av kollisjonsputedekslene.
- Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.

- Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Lampen tennes ikke kort når du setter bilen til POWER ON eller DRIVE READY.
 - Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
 - Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
 - Lampen blinker når EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputer når EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon. Hvis advarselen ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
- Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettets eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne situasjonen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan kun brukes én gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannfare. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.

MERK

• Med veltesensor

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.

• Uten veltesensor

Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke kollisjonsputens funksjonsevne.

SRS-vedlikehold

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv. Hvis SRS-kollisjonsputens varsellampe ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke har på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en kollisjonspute utløses.
- **Hold passasjerene unna kollisjonsputedekslene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nærme kollisjonsputedekslene, kan de bli skadet hvis kollisjonsputene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av kollisjonsputedekslene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på dekslene til kollisjonsputene foran eller på siden, kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifier forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sidekollisjonsputene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sidekollisjonsputene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

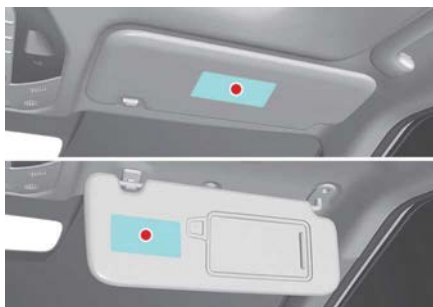
ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner

disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.

- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en kollisjonspute som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
 - Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukt og føttene på gulvet.
-

Varselmerking for kollisjonsputer



OSV024047_2

Type A / Type B



OMV044125L_2

Varselmerker for kollisjonsputene er festet for å varsle passasjerer om mulige risikoer i forbindelse med kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

ADVARSEL

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og føre til barnets død.
- Svært farlig! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en kollisjonspute foran!
- Plasser aldri et barnesete på passasjeret foran. Hvis kollisjonsputen på passasjersiden foran utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader.

- Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en AKTIV KOLLISJONSPUTE! Det kan oppstå DØD eller ALVORLIG SKADE på BARNET.
- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinkollisjonsputer, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.

Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

MERK

Hvis bilen har veltesensor

- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
 - Side- og/eller gardinkollisjonsputer kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som et velt.
-

Kjøretøykontroller

Generelle forholdsregler	167
Åpning og lukking	170
Nøkler.....	170
Startspærresystem.....	175
Tyverialarmsystem	177
Digital nøkkel 2.....	179
Dørlåser.....	194
Vinduer.....	207
Bredt soltak.....	212
Bakluke.....	218
Elektrisk bakluke.....	219
Smart bakluke.....	226
Panser.....	229
Fremre bagasjerom.....	231
Ladeluke.....	233
Justere	235
Innebygd minnesystem.....	235
Ratt.....	238
Speil.....	243
Lys.....	247
Vindusviskere og spylere.....	263
Klimakontrollsystem.....	268
Fjerne rim og dugg fra frontruten.....	283
Skjerm	287
Forholdsregler.....	287
Oversikt.....	290
Instrumentpanel.....	291
LCD-display.....	293
Varsel- og indikatorlamper.....	303

Kjøretøykontroller

Frontrutedisplay.....	309
Utstyr i kupéen.....	312
Forholdsregler.....	312
Askebeger.....	315
Koppholdere.....	315
Solskjerm.....	316
Setevarmer/-ventilasjon.....	316
USB-lader.....	318
Strømuttak.....	319
V2L-strømuttak.....	320
Trådløst ladesystem for smarttelefon.....	321
Kleskrok.....	323
Konsollbord.....	324
Gulvmattefester.....	324
Oppbevaringsrom.....	326
Forholdsregler.....	326
Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll.....	327
Bagasjebrett/bagasjenettholder.....	328
Bagasjesikkerhetsskjerm (selges separat).....	329
Utvendige funksjoner.....	330
Takgrind.....	330
Infotainmentsystem.....	333
Forholdsregler.....	333
Oversikt.....	334
Programvareoppdatering over luften.....	334
AI Assistant	338

Kjøretøykontroller

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

TIPS

Den trykte håndboken inneholder kun noe av innholdet i den digitale håndboken. Se den digitale håndboken for informasjon som ikke er beskrevet i den trykte håndboken.

Spesielt er følgende emner beskrevet mer detaljert i den digitale håndboken.

- Innstilling
- Tilbakestilling
- Initialisering
- Driftstilstand
- Forhold som forhindrer bruk
- Begrensninger

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Juster aldri instrumentpanelet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen og forårsake en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet.
- Hvis du etterlater kjøretøyet ulåst kan det øke risikoen for tyveri og enhver mulig kriminell skade forårsaket av at noen gjemmer seg i kjøretøyet ditt mens du er borte. Fjern alltid smartnøkkelen, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.
- Du må ikke bruke kupéllysene når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.
- Du må ikke sove i kjøretøyet eller sitte i kjøretøyet parkert med vinduene lukket og verken varmeapparatet eller klimaanlegget PÅ i lengre perioder. Dette kan gi et høyt nivå av karbondioksid i kupeen, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.
- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetikktuber eller andre brannfarlige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.
- Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene. Dette kan

føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens kjøretøyet er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
 - Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
 - Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.
 - Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.
 - For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.
-

ADVARSEL

- Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.
 - Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.
 - Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheisystemet. Pass på at kroppsdelene eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.
 - La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
 - La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
 - Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
 - Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå ALVORLIGE PERSONSKADER dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
 - Ikke hold hodet eller andre kroppsdelene ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.
 - Sørg for at kroppsdelene eller andre objekter ikke er i veien før du fjernlukker vinduene for å unngå personskader eller skader på bilen.
-

FORSIKTIG

- Ikke ha på kupélyset i lengre perioder hvis bilen ikke er på. Det kan føre til at batteriet lades ut.
- For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.
- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet at dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

MERK

- Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
- For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.
- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet vil ikke klimaanlegget slås av hvis du prøver å slå av klimaanlegget.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske duggfjerningssystemet må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og kontrollknappen for luftinntak alle deaktivert.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden.
Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Hvis batteriet (12 V) blir utladet eller kobles fra, tilbakestilles innstillingene for automatisk avfukting. Juster innstillingene på nytt for å slå funksjonen for automatisk avfukting på eller av.
- Ha lodd på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.

Åpning og lukking

Nøkler

Forholdsregler

ADVARSEL

La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn. Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med smartnøkkelen, selv om EV-knappen ikke er står på POWER ON eller DRIVE READY. Barn etterligner voksne, og de kan trykke på EV-knappen. Med nøkkelen kan barn bruke vindusheisene eller andre brytere, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

For å unngå skader på senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.

MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister nøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Når nøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom nøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Mørklegging av kjøretøyets vinduer med film, især metallisk film, kan påvirke mottaksfrekvensen som sendes av smartnøkkelen og redusere rekkevidden.
-

Noter deg nøkkelnummeret

Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodennummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

Oversikt



OSV034089_2

(1) Mekanisk nøkkelbeskyttelsesdeksel

(2) Batterideksel

Bruk av den mekaniske nøkkelen

Når batteriet til smartnøkkelen er utladet eller smartnøkkelen ikke fungerer normalt, kan døren låses eller låses opp ved hjelp av den mekaniske nøkkelen.

Drift

1. Trekk det mekaniske nøkkelbeskyttelsesdekselet (1) fra den mekaniske nøkkelen.

Skifte ut nøkkelbatteriet

Drift

1. Lirk opp nøkkelbatteridekselet (2) forsiktig med et tynt verktøy.
2. Skift ut det gamle batteriet med et nytt.

❗ TIPS

Batteriet er CR2450. Pass imidlertid på å justere batteripolene riktig. Monteringsrekkefølgen er motsatt av demonteringsrekkefølgen.

⚠ FORSIKTIG

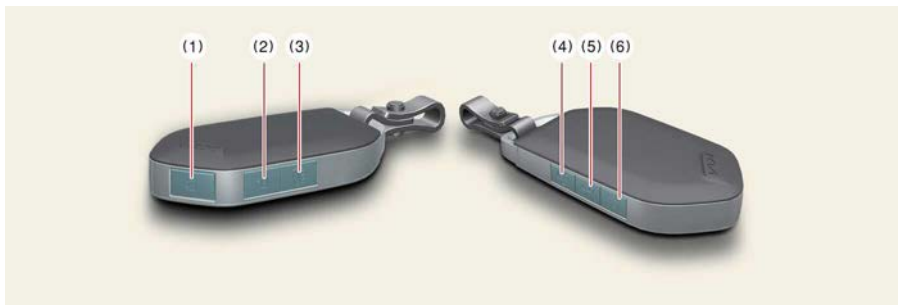
- Smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.

- For å unngå skader på senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.
-  Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

! MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen (utstyrsavhengig) for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.

Smartnøkkel



OSV034002L

- (1) Dørlås 
- (2) Låse opp dør 
- (3) Låse opp bakluke
Elektrisk opplåsing/åpning/lukking av bakluken 
- (4) Fjern smart parkeringsassistanse 2 (bakover) (utstyrsavhengig) 
- (5) Fjern smart parkeringsassistanse 2 (forover) (utstyrsavhengig) 
- (6) Fjernstart 

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen.
- Trykk på dørlåsknappen (1) og hold fjernstyrt startknapp (6) i 2 sekunder for å fjernstart bilen.
- Trykk på fremover/bakover knappene (5, 4) for å flytte bilen fremover/bakover.

Forhold som forhindrer bruk

- Å være i eller i nærheten av en politistasjon, regjeringskontor, kringkastingsstasjon, militær enhet, sendetårn, flyplass, havn, etc.
- Bære smartnøkkel med et mobilt elektronisk system (toveis radio, mobiltelefon, bærbar kablet og trådløs lader, varmeoverføringsenhet og elektronisk sigarett) og materialer som kan blokkere radiobølger (mynter og metallprodukter).
- Befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Koble en ekstern enhet til strømuttaket og plassere smartnøkkelen i nærheten av den eksterne enheten.

TIPS

- Hvis du trykker på knappen for opplåsing/åpning/lukking av bakluken i mer enn ett sekund, vil låsen frigjøres eller bakluken åpnes i henhold til bilens valgmuligheter.
- Hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil imidlertid ikke varselblinklysene fungere.
- Når du har trykket på lås opp-knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.
- Når du har trykket på lås/låse opp-knappen, vil varselblinklysene blinke.
- Smartnøkkelen vil bli sporet opp innenfor 10 m (32 ft) fra bilen, og den fjernstyrte startknappen burde trykkes innen 4 sekunder etter dørene er låst.
- Hvis det ikke gjøres noen handling for bruk/kjøring av bilen vil den slås av 10 minutter etter at den er fjernstartet.
- Føreren kan flytte bilen fremover eller bakover ved å bruke fremover/bakover-knappene (5, 4) på smartnøkkelen. For mer informasjon om "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)", se "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)" på side 598.

ADVARSEL

SMARTNØKKEN INNEHOLDER ET BATTERI MED LITIUMKNAPP

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.

Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn. Sørg for å oppbevare batterier utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

Startsperresystem

Startsperresystemet er et tyverisikringssystem for kjøretøy som kun kan starte kjøretøyet med den registrerte nøkkelen. Kjøretøyet starter bare når passordet i kjøretøyet og passordet i nøkkelen samsvarer, så hvis du bruker en duplikatnøkkel, vil ikke kjøretøyet starte.

Startsperren kontrollerer, registrerer og sjekker nøkkelen hver gang bilen står i posisjonen DRIVE READY.

Når EV-knappen settes på DRIVE READY-posisjon, kontrollerer og verifiserer startspærren om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter bilen.

Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke bilen.

Forholdsregler



ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrepassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.



FORSIKTIG

- Ikke plasser metalltilbehør nær EV-knappen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og hindre at bilen starter.
- Transponderen i EV-knappen er en viktig del av startsperresystemet. Den er utført for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling da dette kan føre til feil på startsperresystemet.
- Ikke endre, forandre eller juster startsperresystemet, det kan føre til feil på startsperresystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperresystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.



MERK

- Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startspærrenøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.
- Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Biler med smartnøkkelssystem

Slik deaktiverer du startspærresystemet

Drift

- Sett EV-knappen på DRIVE READY.

Slik aktiverer du startspærresystemet

Drift

Flytt EV-knappen til OFF-posisjon. Startspærresystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil den ikke starte.



ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startspærrepassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.



FORSIKTIG

- Pass på at du ikke lar nøkkelen ligge inne i kjøretøyet når du låser kjøretøydøren.
- Når du starter kjøretøyet med to nøkler på samme nøkkelring samtidig, kan det hende at kjøretøyet ikke starter på grunn av en kommunikasjonsfeil, så start kjøretøyet med hver nøkkel atskilt.
- Når du bruker en duplikatnøkkel, vil ikke kjøretøyet starte.
- Pass på at du ikke mister eller slår på nøkkelen, da det kan skade elektronikken som er utstyrt i nøkkelen, og kjøretøyet kan ikke starte.
- Ikke monter metallisk tilbehør rundt nøkkelen eller startknappen. Siden disse produktene kan forstyrre radiobølger som sendes til innsiden av startknappen når du starter kjøretøyet, kan det hende at kjøretøyet ikke starter.



MERK

- Hvis du trenger ekstra nøkler eller mister nøklene, kan du registrere en ny nøkkel. Kia anbefaler å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner fordi du må bruke den registrerte enheten.
- Ikke installer andre trådløse startere på et kjøretøy utstyrt med startspærresystemet. Når den er installert, kan den forårsake feil i kjøretøysystemet, og tyverisikringsfunksjonen for kjøretøyet fungerer kanskje ikke.
- Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startspærrenøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.

Tyverialarmsystem

Systemet avgir en hørbar alarm og varselblinklysene blinker dersom de utløses. Systemet betjenes i tre faser.

* Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det.

Forholdsregler

FORSIKTIG

- Ikke endre, modifier eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

MERK

- Unngå å prøve å starte kjøretøyet mens alarmen er aktivert. Bilens startmotor er deaktivert under tyverialarmstadiet.
- Hvis systemet ikke deaktiveres med nøkkelen, setter du bilen på DRIVE READY, og venter i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.

Aktivert fase

Drift

1. Lås dørene ved å trykke på låseknappen på nøkkelen eller dørhåndtaket.
2. Varsellampene blinker én gang for å indikere at systemet er aktivert.
3. Varselklangen lyder i ca. 3 sekunder hvis en dør fortsatt er åpen.

Driftstilstand

- Etter 30 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Bilen er i AV-posisjon eller nøkkelen er fjernet fra bilen.
- EV-knappen står i AV-posisjon.

Tyverialarmfase

Drift

1. Hornet vil lyde.
2. Varsellampene vil blinke kontinuerlig i ca. 30 sekunder.
3. For å slå av systemet: lås opp dørene med nøkkelen.

Deaktivert fase

Drift

1. Varsellampene blinker to ganger for å indikere at dørene er låst opp.
2. Etter at du har trykket på opplåsingsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

Driftstilstand

- Når du trykker på opplåsingsknapp for dørene.
- Når du trykker på sensoren i døren utenfra mens du har smartnøkkelen på deg.
- Bilen er startet. (innen tre sekunder)
- Etter at du har trykket på låseknappen, vil varselblinkene blinke og ringetonen vil høres to ganger (i smartnøkkel) for å indikere at systemet er deaktivert.
- Etter at du har trykket på opplåsingsknappen, aktiveres systemet igjen hvis ingen av dørene (eller bakluken) åpnes innen 30 sekunder.

FORSIKTIG

- Ikke endre, modifier eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

MERK

- Unngå å prøve å starte kjøretøyet mens alarmen er aktivert. Bilens startmotor er deaktivert under tyverialarmstadiet.
- Hvis systemet ikke deaktiveres med nøkkelen, setter du bilen på DRIVE READY, og venter i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.

Digital nøkkel 2 (utstyrsavhengig)

Kia digital nøkkel 2 er praktisk for føreren, for eksempel for å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene eller bakluken og slå på bilen med en smarttelefon eller kortnøkkel, uten en smartnøkkel.

Digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Slik registrerer du digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Kia digital nøkkel 2 kan bare brukes på smarttelefoner som støtter denne funksjonen, og smarttelefonens digital nøkkel 2-funksjon leveres av smarttelefonens produsent. Enkelte funksjoner fungerer kanskje ikke, avhengig av om bilen er utstyrt med en slik tjeneste.

Mens du oppdaterer den digitale nøkkel 2-kontrolleren, kan det hende at smartnøkkel-funksjonen ikke fungerer midlertidig. I dette tilfellet kan den betjenes med dørlås-/opplåsingsknappen på smartnøkkelen.

Konfigurering av smarttelefon

For å bruke digital nøkkel 2-funksjonen (smarttelefon), installer Kia Connect-appen på smarttelefonen, registrer informasjonen din og abonner på tjenesten.

For mer informasjon, få tilgang til håndboken på nett ved å bruke QR-koden i infotainment-systemets hurtigreferanse.

Registrering av smarttelefon

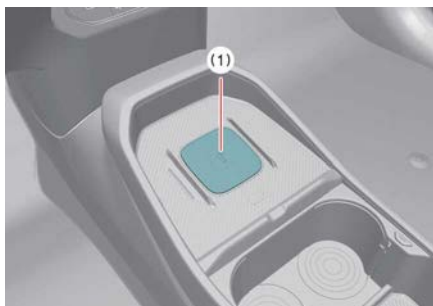


OSV034100L

- (1) Smarttelefonnøkkel
- (2) Min smarttelefonnøkkel
- (3) Spar

1. Slå på bilen med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under digital nøkkelregistrering.

2. Etter å ha trykket på **Innstillinger for digital nøkkel > Registrer** på Kia Access-appen, plasser baksiden av smarttelefonen på autentiseringsplaten i kjøretøyet.



OSV034001

- (1) Autentiseringsblokk i bilen (trådløs ladepute)

- Så lenge enheten støttes av ytterligere kjøretøytjenester, kan den digitale nøkkelen registreres trådløst.
3. Velg **Lagre**-menyen på instrumentpanelet eller på infotainmentsystemets skjerm. Lagringsprosessen starter automatisk.
 4. Når den digitale nøkkelen (smarttelefon) er lagret, vises en melding på instrumentpanelet eller infotainment-systemets skjermbilde.
 5. Fjern smarttelefonen fra blokken og fullfør lagringsprosessen under veiledning av smarttelefonskjermen.

! TIPS

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.
- Bil

Når det allerede er lagret en digital nøkkel (smarttelefon) i bilen, vises Slett alt på meny-skjerm-bildet for smarttelefonnøkkelen i infotainment-systemet, og Slett vises på skjerm-bildet for Min smarttelefonnøkkel. Hvis du vil lagre en digital nøkkel igjen, "Slik sletter du digital nøkkel (smarttelefon)" på side 183.

- Smarttelefon

Den digitale nøkkelen kan ikke lagres igjen mens bilens digitale nøkkel er lagret i eierens smarttelefon. Lagre den digitale nøkkelen etter at du har slettet den digitale nøkkelen fra Kia Access-appen.

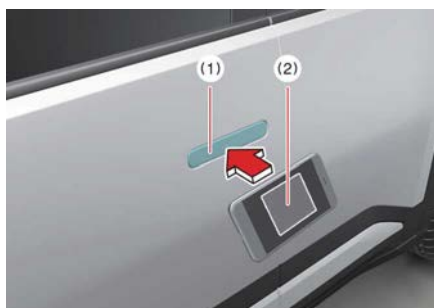
- Under lagring av digital nøkkel 2 vil prosessen avbrytes når:
 - Smarttelefonen fjernes fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk)
 - Endre infotainment-systemet eller instrumentpanelskjermen
 - Kjøretøyet er slått av

- Du bytter gir
- Det er ingen smartnøkkel (lagringsprosessen vil ikke starte)
- Ettersom den innebygde autentiseringsblokken kanskje ikke fungerer som den skal, avhengig av den interne strukturen til smarttelefonene, kan det hende at den digitale nøkkelen ikke registreres. I dette tilfellet, registrer prosedyren ved å flytte smarttelefonen til venstre eller høyre for kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).
- UWB (Ultra Wide Band) betyr trådløs kommunikasjonsteknologi med ultrabredbånd. NFC (Near Field Communication) betyr trådløs kommunikasjon med kort rekkevidde.

Slik bruker du digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Berøringskontroll for smarttelefon

Føreren kan låse og låse opp døren ved å berøre smarttelefonen på dørhåndtaket uten å aktivere Kia Connect-appen. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere smarttelefonen på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).



OSV034003

- (1) Dørhåndtakets autentiseringsblokk
- (2) NFC-antenne på baksiden av smarttelefonen (Antenneposisjonen varierer avhengig av modellen.)

Du kan sjekke plasseringen av NFC-antennen på Samsung-smarttelefonen din i **Innstillinger-appen > Tilkoblinger > NFC og kontaktløse betalinger**. Apple iPhones NFC-antenne er plassert øverst på baksiden av enheten, og Apple Watchs NFC-antenne er plassert midt på skjermen. Kontroller at plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne berører kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Siden plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne kan være forskjellig avhengig av smarttelefonmodellen, kan du kontakte smarttelefonprodusenten for mer informasjon.

Låsing/opplåsing av dørene

- Hvis føreren berører smarttelefonens NFC-antenne til førerens eller passasjerens dørhåndtak i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Etter at dørene er låst opp, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Hvis smarttelefonens digitale nøkkel ikke fungerer, flytt smarttelefonen mer enn 0,1 m fra dørhåndtakets autentiseringsblokk og prøv på nytt.

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

For å låse eller låse opp dørene med en registrert smarttelefon, sett NFC-antennen på baksiden av smarttelefonen i kontakt med autentiseringsblokken på førerens eller passasjerens utvendige dørhåndtak i ca. 2 sekunder.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- For å låse eller låse opp dørene, berør dørhåndtakets lås/opplås-sensor (utskåret område) med smarttelefonen på det utvendige dørhåndtaket.
- Hvis Lås opp ved tilnærming er aktivert, låses dørene automatisk opp når du nærmer deg frontsetets utvendige dørhåndtak med smarttelefonen.



ADVARSEL

- Når du bærer smarttelefonen støttet av UWB og holder deg i nærheten av bilen i omtrent noen minutter, kan det hende at døren ikke låses opp automatisk.
- Hvis du legger smarttelefonen i en baklomme eller bag, kan den bli blokkert av kroppsdelen, noe som begrenser Bluetooth-tilkoblingen og forårsaker funksjonsfor-sinkelse når du låser/låser opp dører eller starter bilen.
- Hvis en fargefilm som inneholder metallkomponenter påføres, kan det hende den digitale nøkkelen ikke fungerer som den skal.



MERK

Vær oppmerksom på at døren låses opp og et pip høres når du bruker digital nøkkel 2 hvis noe av følgende skjer:

- Når smartnøkkelen er i bilen.
- EV-knappen står på POWER ON eller DRIVE READY
- Forsøk på å låse døren når mer enn én dør, eller panser, bakluke er åpnet
- Hvis en fargefilm som inneholder metalliske stoffer påføres, kan det hende den digitale nøkkelen ikke fungerer som den skal.

Starte bilen

Etter å ha plassert den registrerte smarttelefonen på autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute), trykk på bremsepedalen og trykk på EV-knappen.

- Når bilen er startet, kan du fjerne smarttelefonen fra blokken.

For mer informasjon, se "EV-knapp" på side 342.

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

- Plasser NFC-antennen på smarttelefonen på midten av den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk), trykk på bremsepedalen, og trykk deretter på startknappen for å starte bilen.
- Etter at du har startet bilen, kan du fjerne smarttelefonen fra den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk).
- Noen smarttelefoner har kanskje ikke jevn NFC-kommunikasjon på grunn av deres interne struktur. I slike tilfeller flytter du smarttelefonen til høyre eller venstre for den innendørs autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) for å betjene den.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- Ta med smarttelefonen inn i bilen, trykk på bremsepedalen, og trykk deretter på startknappen for å starte bilen.
- For å starte bilen eksternt, bruk en app levert av smarttelefonprodusenten til å låse bilen ved hjelp av dørlåsknappen, og trykk deretter på den eksterne startknappen innen 4 sekunder. Bilen vil starte, og varsellampen vil blinke
- For å slå av bilen, trykk på den eksterne startknappen igjen.

**ADVARSEL**

Kjøretøyet kan startes når den registrerte smarttelefonen er plassert på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte smarttelefonen med deg for å forhindre biltyveri når du forlater bilen.

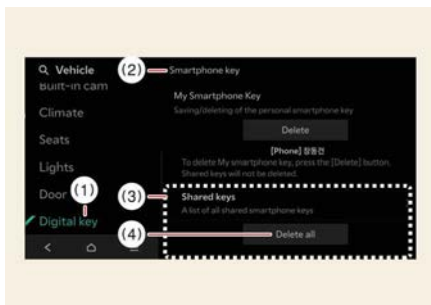
**MERK**

Driftstiden for digital nøkkel 2 for delt bruker kan forlenges ved første gangs bruk. Flytt den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) nærme autentiseringsblokken som er plassert i det utvendige dørhåndtaket til bilens dørlås/opplåsningsfunksjon aktiveres. Hvis den indre autentiseringsblokken brukes for første gang, kan det hende at den første kjøretøystartfunksjonen ikke fungerer.

Slik sletter du digital nøkkel (smarttelefon)

Slå på bilen med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under slettingen av den digitale nøkkelen (smarttelefon).

1. Slett alle digitale nøkler (smarttelefon)



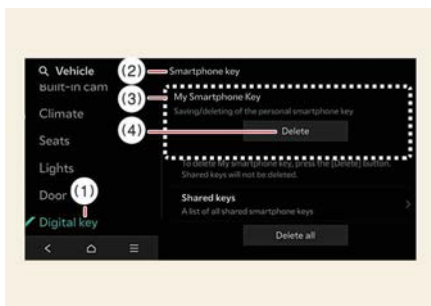
OSV034101L

- (1) Digital nøkkel
- (2) Smarttelefonnøkkel
- (3) Delte nøkler
- (4) Slett alle

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Slett alle** i infotainment-systemet.

- Eierens og den delte brukerens nøkkel slettes.
- Hvis det ikke er noen registrert nøkkel, kan menyen ikke velges.

2. Slett min smarttelefonnøkkel



OSV034102L

- (1) Digital nøkkel
- (2) Smarttelefonnøkkel
- (3) Min smarttelefonnøkkel
- (4) Delete (Slett)

Hvis eierens smarttelefon er endret, kan den nye smarttelefonen registreres etter at du har slettet den forrige digitale nøkkelen 2 (smarttelefon).

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digitalnøkkel > Smarttelefonnøkkel > Min smarttelefonnøkkel > Slett** i infotainment-systemet.

- Etter å ha slettet **Min smarttelefonnøkkel**, kan den nye smarttelefonen registreres.

Slette de delte nøklene

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Delte nøkler > [Gruppe] > Slett** i infotainment-systemet.

Andre digitale nøkler enn **Min smarttelefonnøkkel** (smarttelefon) klassifiseres etter **[Gruppe]**, og vises som "Delt nøkkel".

Hvis kontoen som er pålogget smarttelefonen, er den samme, vises den som samme **[Gruppe]**. Du kan slette **Delt nøkkel** med enheten **[Gruppe]**.

! MERK

- Hvis digital nøkkel (smarttelefon) slettes, slettes også den digitale nøkkelen som er lagret i smarttelefonen.
- Hvis den digitale nøkkelen (smarttelefon) slettes på smarttelefonen, slettes også den digitale nøkkelen som er lagret i bilen.
- Digital nøkkel (smarttelefon) slettes ikke selv om Kia Connect-appen slettes på smarttelefonen.
- Digital nøkkel kan aktiveres eller deaktiveres i Kia Connect-appen som leveres fra smarttelefonprodusenten.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

Slik registrerer du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

For å bruke kortnøkkelen som en digital nøkkel 2, registrer kortnøkkelen i kjøretøysystemet i henhold til følgende prosedyrer.

1. Gå inn i kjøretøyet med to smartnøkler.
2. Sjekk om **Bruk**-menyen er aktivert.

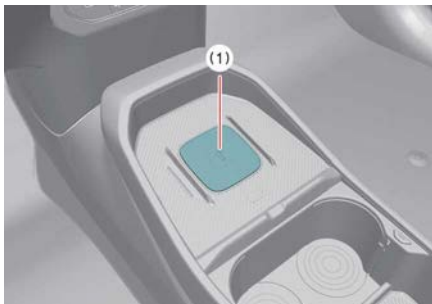
Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > NFC-kortnøkkel > Bruk** i infotainment-systemet.



OSV034103L

- (1) Digital nøkkel
- (2) NFC-kortnøkkel
- (3) Bruke
- (4) Spar

3. Med kjøretøyet på, plasser kortnøkkelen på autentiseringsplaten i kjøretøyet og trykk på **Lagre**-menyen på infotainmentsystemets skjerm. Lagringsprosessen starter automatisk.



OSV034001

- (1) Autentiseringsblokk i bilen (trådløs ladepute)

4. Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er lagret, vises en melding på infotainment-systemets skjerm.

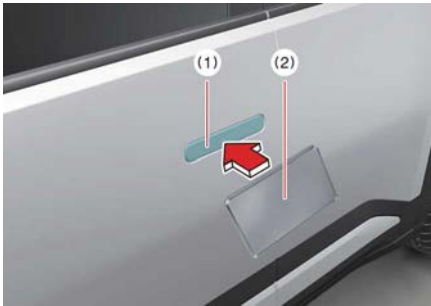
! TIPS

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.
- Når det allerede er en digital nøkkel (kortnøkkel) lagret i kjøretøyet, er **Lagre**-menyen deaktivert. Hvis du vil lagre en digital nøkkel igjen, se "Slik sletter du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)" på side 188 og følg først sletteprosedyren før du lagrer en digital nøkkel.
- For å registrere den digitale nøkkelen (kortnøkkel) må de to smartnøkklene være i bilen.
- Den registrerte digitale nøkkelen (kortnøkkelen) kan ikke brukes til et annet kjøretøy.

Slik bruker du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

Kortnøkkel berøringskontroll

Føreren kan låse og låse opp døren ved å trykke kortnøkkelen på dørhåndtaket. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere kortnøkkelen på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).



OSV034004

- (1) Dørhåndtakets autentiseringsblokk
- (2) Kortnøkkel NFC-antenne

Låsing/opplåsing av dørene

- Hvis føreren berører den registrerte kortnøkkelens NFC-antenne til førerens eller passasjerens dørhåndtak (1) i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Når du har låst døren, må du kontrollere at den er låst. Etter at dørene er låst opp, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Det fungerer bare hvis midten av NFC-kortnøkkelen er nøyaktig berørt til NFC-autentiseringsområdet på bilens dørhåndtak.

! MERK

Når du nærmer deg smarttelefonens NFC-antenne til midten av det utvendige dørhåndtakets autentiseringsblokk, vil dørene ikke låses med en pipelyd under følgende forhold:

- Når smartnøkkelen er i bilen.
- Når EV-knappen står på POWER ON eller DRIVE READY
- Når en eller flere dører, panser eller bakluker er åpne

Starte bilen

Etter at du har plassert den registrerte kortnøkkelen 2 på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk), trykker du på bremsepedalen og trykker på EV-knappen for å starte kjøretøyet.

- Når bilen er startet, kan du fjerne kortnøkkelen fra blokken.

For mer informasjon, se "EV-knapp" på side 342

! ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte kortnøkkelen er plassert på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte kortnøkkelen med deg for å forhindre tyveri av kjøretøyet når du forlater kjøretøyet.

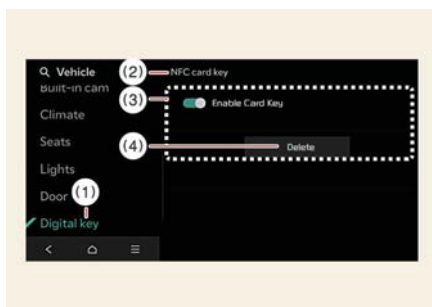
FORSIKTIG

- Det kan hende at den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer under følgende forhold:
 - Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke berører midten av autentiseringsblokken for dørhåndtaket eller autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk) på riktig måte.
 - Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) brukes overlappet med NFC-aktiverte kort som kredittkort eller smarttelefon.
 - Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer, flytter du kortnøkkelen ca. 10 cm (4 tommer) fra autentiseringsblokken og trykker den deretter inntil blokken igjen.
- Den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) kan bli skadet av støt. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er skadet, bytter du ut den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) med en ny og registrerer den igjen.
- Kortnøkkelen er en generell forbruksvare som ikke er inkludert i garantireparasjonsartiklene, så hvis den er skadet eller tapt på grunn av kundens uforsiktighet, er A/S ikke tilgjengelig.
- Langvarig eksponering for høy temperatur kan føre til at kortnøkkelen ikke fungerer som den skal. Pass på å ikke utsette nøkkelen for direkte sollys eller høy temperatur.
- Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) blir liggende igjen på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) mens du kjører, kan det føre til funksjonsfeil på den digitale nøkkelen (kortnøkkelen). Når du har startet bilen, må du sørge for å skille den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk).
- Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) plasseres mellom kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) og smarttelefonen, og smarttelefonen lades trådløst, kan det føre til at den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Det skjer for eksempel når du lader smarttelefonen mens den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er festet på baksiden av smarttelefonetuiet. Sørg for å lade den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) etter at du har fjernet den fra smarttelefonen.

Slik sletter du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

1. Slå bilen på med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under slettingen av den digitale nøkkelen (kortnøkkelen).
2. Når bilen er på, plasserer du kortnøkkelen på autentiseringsblokken i bilen. Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > NFC-kortnøkkel > Slett** i infotainment-systemet.

Slette-menyen deaktiveres hvis det ikke er lagret noen digital nøkkel (kortnøkkel).



OSV034104L

- (1) Digital nøkkel
- (2) NFC-kortnøkkel
- (3) Bruke
- (4) Delete (Slett)

3. Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) slettes, vises en melding på infotainment-skjermen eller instrumentpanelet.

❗ TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Personlig profil og kjøretøyinstillinger

Når den digitale nøkkelen (smarttelefonen) som er registrert i kjøretøyet blir koblet til brukerprofilen, vil kjøretøyet automatisk fungere (dørlås/opplåsing med digital nøkkel osv.) i henhold til den koblete brukerprofilens innstillinger.

Hvis kontoen som er pålogget smarttelefonen, er den samme, betraktes den som samme **[Gruppe]**, og alle digitale nøkler (smarttelefoner) i **[Gruppe]** knyttes sammen. Hvis du går inn i kjøretøyet med den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon), fungerer den automatisk med den tilknyttede profilen. Nøkkelen som inngår i samme **[Gruppe]**, unntatt Min smarttelefonnøkkel, kan kontrolleres i menyen nedenfor.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Digitale nøkler > Smarttelefonnøkkel > Delte nøkler > [Gruppe]** på infotainment-systemets skjerm.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Tilkobling / frakobling av profil

Slik kobler du til brukerprofil

1. Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Profilinnstilling > Link digital nøkkel (smarttelefon)** på innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.
2. Trykk på Koble til-knappen og velg den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) du vil koble til blant de digitale nøklene 2 (smarttelefon) som vises på skjermen. Koble dem i henhold til instruksjonene.
3. Når prosessen er fullført, vises meldingen 'Digital nøkkelkobling fullført.' på infotainment-systemets skjermbilde.

Slik fjerner du koblingen til brukerprofilen

1. Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Profilinnstilling > Link digital nøkkel (smarttelefon)** i infotainment-systemet. Koble fra digital nøkkel i innstillingene for brukerprofil. Koble fra digital nøkkel i innstillingene for brukerprofil. Koble fra er bare mulig når brukerprofilen er koblet til.
2. Når frakoblingen er fullført, vises meldingen 'Digital nøkkel er frakoblet.' på infotainment-systemets skjermbilde.

! TIPS

- Brukerprofilen kan ikke kobles til både fører 1 og fører 2 som er koblet til en enkelt smarttelefon. Egendefinering vil fungere med den nylig koblede brukerprofilen, og den tidligere koblede brukerprofilen vil automatisk bli kansellert.
- Brukerprofilen kan kobles til når den digitale nøkkelen er registrert på smarttelefonen og kjøretøyet. Smarttelefonen med en digital nøkkel fra et annet kjøretøy kan ikke kobles til.
- NFC-kortnøkkel kan ikke kobles til en personlig profil.
- Hvis du fjerner smarttelefonen fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk) før du fullfører koblingen til brukerprofilen, vil koblingsprosessen ikke fullføres normalt.
- Når den digitale nøkkelen koblet til en brukerprofil i smarttelefonen er slettet, skal digital nøkkel 2 registreres på nytt og tilpasses ved å koble til brukerprofilen på nytt.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Kjøretøyets egendefineringsfunksjon

Egendefineringsfunksjonen som er koblet til digital nøkkel 2 fungerer under følgende forhold:

- Berør førerens dørhåndtak med den profilkoblede smarttelefonen for å låse eller låse opp dørene (egendefinering fungerer ikke når du låser eller låser opp passasjerdøren foran).
- Egendefineringsfunksjonen med den digitale nøkkelen kan brukes etter kobling til den digitale nøkkelen i infotainment-systemets profilmeny.
- Egendefineringsfunksjonen fungerer bare når bilen er slått AV eller når bilen startes eksternt. Hvis bilen ikke startes eksternt, fungerer ikke egendefineringsfunksjonen med den digitale nøkkelen.

❗ TIPS

Brukerprofilens betjening i henhold til dørlås-/opplåsningssystemet er som følger.

Element	Egendefineringsfunksjon
Opprinnelig verdi	Gjest
Profiltilkoblet smarttelefonnøkkel	Koblet profil
Profilfrakoblet smarttelefonnøkkel	Nylig aktivert profil
NFC-kortnøkkel	
Smartnøkkel	

Egendefinering av kjøretøy med digital nøkkel 2

Den tilgjengelige egendefineringsfunksjonen i bilen er som følger.

System	Personaliseringselement	
Meny for brukerinnstilling	Head-up-display (HUD)	Posisjonsjustering av bilde, valg av informasjonsdisplay
	Lampe	Blinker antall ettrykks signallamper
	Panel	Informasjonsdisplay på instrumentpanelet, Talevolum, velkomstlyd
	Sete	Seteposisjon Ventilasjon for smart oppvarmingsledning på/av
	Dør	Automatisk dørlås/opplåsning
	Trådløs lading av smarttelefon	Trådløs lading på/av
	Klimaanlegg	Oppsett av temperaturenhet, Blokker luftinnstrømning/ automatisk ventilasjon Vinduavrimmer på/av
Meny for infotainment-innstilling	Navigasjon	Foretrukket volum av navigasjonssystemet Nylig destinasjon
	Forhåndsinnstilling for bruker	Innstillinger for Min menyliste, forhåndsinnstilling for radio
	Telefontilkobling	Foretrukket Bluetooth-tilkobling

System	Personaliseringselement	
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink på/av
Klimaanlegg	Driftstilstand	Siste driftsoppsett av følgende funksjoner: Temperatur (AUTO), luftstrømsretning, luftvolum, klimaanlegg, luftinntakskontroll, synkronisering (SYNC), frontruteavrimmer, AV

For mer informasjon om egendefinering, se infotainment-systemets brukerhåndbok.

FORSIKTIG

Hvis du etterlater den digitale nøkkelen i bilen etter at du har låst eller låst opp dørene eller startet bilen med smartnøkkelen, kan dørene låses med den sentrale dørlåsen. Ha alltid den digitale nøkkelen med deg.

Vedlikehold av bruktbil / digital nøkkel 2

Ved kjøp av bruktbil

Hvis du har kjøpt en bruktbil, må du slette smarttelefonnøkkelen og kortnøkkelen (utstyrsavhengig) som er registrert av den forrige brukeren. Gi oss beskjed om kjøp av et brukt kjøretøy gjennom en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Kontroller om kortnøkkelen (hvis utstyrt) som fulgte med bruktbilen fungerer som den skal. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) (utstyrsavhengig) ikke fungerer som den skal, må du slette kortnøkkelen (utstyrsavhengig) og registrere smarttelefonnøkkelen, og deretter registrere kortnøkkelen (utstyrsavhengig) på nytt.

Vedlikehold av digital nøkkel 2

Hvis digital nøkkel 2-systemet må repareres eller erstattes, kan den registrerte digitale nøkkelen (smarttelefon/kortnøkkel) (utstyrsavhengig) slettes avhengig av type vedlikehold.

Begrensninger i systemet

- Digital nøkkel 2 fungerer ikke dersom noe av følgende oppstår:
 - Smarttelefonbatteriet eller bilbatteriet er utladet
 - NFC eller Bluetooth er slått av i smarttelefoninnstillingene
 - Et kredittkort er overlappet på baksiden av smarttelefonen, eller metallisk eller tykt smarttelefondeksele brukes
 - Kortnøkkelen (hvis utstyrt) brukes med andre kort, eller brukes i en lommebok eller kortholder
 - Det er elektronisk interferens fra andre kjøretøy, gjenstander osv.
 - Det kan oppstå en kommunikasjonsfeil med NFC-funksjonen til digital nøkkel 2 hvis det metalliske dekselet eller kommunikasjonsenheten er koblet til smarttelefonen. Hvis digital nøkkel 2 ikke fungerer som den skal, fjerner du dekselet som er festet til smarttelefonen og prøver på nytt.
- Kjøretøyet kan ikke kontrolleres av smarttelefonen hvis noe av følgende oppstår:

- Grunnleggende og nødvendige funksjoner på smarttelefonen er i drift (generell samtale, hasteanrop, lyd eller NFC-betaling)
- Bruk av trådløse øretelefoner (generell samtale, hasteanrop eller lyd)
- Når appfunksjonen til digital nøkkel 2 er begrenset på grunn av smarttelefonens standardinnstillinger eller prioritering av oppstart av app per produsent

Dørlåser

Forholdsregler

ADVARSEL

- Før du gjør dette, må du fjerne smykker eller andre gjenstander som kan skade lakken, og unngå å bruke verktøy eller overdreven kraft.
- Ikke vær for hardhendt, siden dette kan forårsake bulker. Du bør bruke samme kraft som når du banker på hos naboen din.
- Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:
 - Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
 - Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.
 - Senk et vindu foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.
 - Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.
- Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.
- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør mens noen nærmer seg, kan det forårsake en ulykke som fører til kjøretøyskade eller alvorlig personskade.
- Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.
- Systemet registrerer ikke enhver hindring som nærmer seg bilens utganger.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
- Selv om bilen er utstyrt med varselssystem for baksetepassasjer (ROA), må du alltid huske å sjekke baksetene før du forlater bilen. Varselssystem for baksetepassasjer (ROA) vil kanskje ikke bli aktivert når:
 - Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom, eller bevegelsen er liten.
 - Et barn ikke sitter i et barnesete.
 - Det registreres bevegelser i andre områder enn baksetene.
 - Baksetepassasjerer er tildekket av et tøy som inneholder metallsubstanser, for eksempel et pledd.
 - En gjenstand i bilen blokkerer sensoren.

- Sensoren er kontaminert av fremmedlegemer.
- Et dyr i baksetet er ikke stort nok til å bli oppdaget av sensoren eller det er nesten ingen bevegelse.
- Ved modifisering av eller festing av gjenstander i taket i kupéen, eller hvis taket i kupéen er deformert eller skadet.
- Det finnes elektroniske forstyrrelser rundt bilen.
- Andre miljømessige årsaker som kan påvirke systemet.

ADVARSEL

Barn uten oppsyn, eldre mennesker eller kjæledyr

En lukket bil kan bli ekstremt varm, og kan føre til død eller alvorlige skader som heteslag på barn uten tilsyn, eldre mennesker eller kjæledyr som ikke klarer å komme seg ut. Når du blir sittende eller blir låst inn i et varmt kjøretøy, sørg for å holde deg hydrert, og unngå å sitte direkte i solen bak frontruten på kjøretøyet. Videre kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

FORSIKTIG

- Når du forlater bilen med smartnøkkel, sørg for at du trykker knappen på dørhåndtaket på døren foran eller berører berøringssensoren på fronthåndtaket for å låse dørene etter at du har lukket alle dørene, panseret og bagasjerommet. Vær varsom siden dørene kanskje ikke låses hvis du ikke trykker på knappen eller berører berøringssensoren bestemt.
- Hvis du lukker døren med makt eller drar raskt i det utvendige dørhåndtaket, kan sikkerhetsanordningen på innsiden av det utvendige dørhåndtaket aktiveres, og forhindrer at døren åpnes selv om du trekker i det utvendige dørhåndtaket. I dette tilfellet trekker du en gang til i det utvendige dørhåndtaket for å åpne døren.

MERK

- Ved låsing av døren med en mekanisk nøkkel må du være oppmerksom på at bare førerdøren kan låses / låses opp.
- Bruk sentrallås Bryteren inne i bilen for å låse alle dørene. Åpne bildøren ved hjelp av det innvendige håndtaket, lukk deretter døren og lås førerdøren med en mekanisk nøkkel.
- Se "Låsing av dører fra innsiden av bilen" på side 203 for å låse fra innsiden av bilen.
- Vær forsiktig slik at du ikke mister eller riper dørhåndtaket.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. De kan skades.

- Det utvendige sidespeilet vil foldes inn eller foldes ut hvis **Aktiver når døren låses opp** er valgt i innstillinger på infotainment-systemskjermen. Velg:
 - **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/lys > Når døren låses opp**
- Dørene kan låses eller låses opp hvis berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses under vask av bilen eller i kraftig regnvær.
- Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner:
 - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på.
 - Hvis du nærmer deg døren raskt
- Hvis det ikke er strøm til dørålsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.
- Det andre varselet aktiveres bare etter forutgående aktivering av det første varselet.
- Det andre varselet aktiveres bare hvis bilen er utstyrt med sensor.
- Hvis du ikke vil bruke advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA), trykker du på OK-knappen på rattet når det første varselet vises på instrumentpanelet. Da deaktiveres det andre varselet én gang.



OSV034414L_3

(1) Kontroller om det er passasjerer og/eller eiendeler i baksetene

- Hvis bilen fjernstartes, vil deteksjonen av innvendige bevegelser stoppe.

Låsning av dører fra utsiden av bilen

Låse/låse opp med mekanisk nøkkel



OSV034007_2

Drift

1. Trykk inn den fremre delen av dørhåndtaket for å trekke ut den bakre delen av håndtaket.
2. Sett nøkkelen inn med den skarpe kantsiden mot bakken. Overflaten på panelet kan bli skadet hvis den står i motsatt retning.
3. Vri nøkkelen.
 - Låse: Med urviseren
 - Låse opp: Mot urviseren

Slik fjerner du is fra dørhåndtak

Under ekstreme forhold om vinteren kan det hende at døren ikke kan åpnes på grunn av ising inne i dørhåndtakene. Du kan vanligvis bruke hånden til å klappe på dørhåndtaket et par ganger for å fjerne isen.

1. Fjern isen ved å klappe på dørhåndtaket med nedre del av hånden i en sirkulerende bevegelse langs dørhåndtaket.
2. Øk intensiteten på bankingen om nødvendig for å fjerne isen, og gjenta inntil dørhåndtaket stikker frem når døren låses opp.
3. Når dørhåndtaket stikker ut og kan trekkes i, åpner og lukker du et par ganger for å fjerne isrester.



ADVARSEL

- Før du gjør dette, må du fjerne smykker eller andre gjenstander som kan skade lakken, og unngå å bruke verktøy eller overdreven kraft.
- Ikke vær for hardhendt, siden dette kan forårsake bulker. Du bør bruke samme kraft som når du banker på hos naboen din.
- Ha alltid den mekaniske nøkkelen med deg i tilfelle lavt kjøretøy eller smartnøkkel-batteri.

! MERK

- Ved låsing av døren med en mekanisk nøkkel må du være oppmerksom på at bare førerdøren kan låses / låses opp.
- Bruk sentrallås Bryteren inne i bilen for å låse alle dørene. Åpne bildøren ved hjelp av det innvendige håndtaket, lukk deretter døren og lås førerdøren med en mekanisk nøkkel.
- Se "Låsing av dører fra innsiden av bilen" på side 203 for å låse fra innsiden av bilen.
- Vær forsiktig slik at du ikke mister eller riper dørhåndtaket.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. De kan skades.

Låsing/opplåsing med digital nøkkel

Hold smarttelefonen og berør den taktile delen på det utvendige dørhåndtaket for å aktivere dørlåssensoren.

Hvis smarttelefon- eller kortnøkkelen din ikke støtter UWB, berør den digitale nøkkelen til dørhåndtaket i ca. 2 sekunder eller lenger.

For mer informasjon om hvordan du bruker den digitale nøkkelen, se "Digital nøkkel 2" på side 179.

Automatisk låsing og åpning av dører

Kjøretøyet har funksjoner for automatisk låsing eller åpning av kjøretøyet basert på innstillingene du velger på infotainmentsystemskjermen.

1. For å aktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > System for opplåsing når føreren nærmer seg** i infotainment-systemet.
2. Trykk på dørhåndtaksknappen (førerside).

Det utvendige dørhåndtaket låses opp automatisk og spretter ut. Varselblinkene blinker to ganger, og en varselalarm vil ringe to ganger.

Hvis du ikke berører den digitale nøkkelen på dørlåssensoren til dørhåndtaket innen ca. 2 sekunder etter at håndtaket spretter ut, vil alle dørene låses igjen, og det utvendige dørhåndtaket trekkes tilbake.

Automatisk lås aktiveres ved hastighet

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/t.

Lås automatisk aktiveres ved giring

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet skiftes ut av P (Parkering) med motoren igang.

Lås opp automatisk i P-gir

Når denne funksjonen er valgt på skjermen til infotainment-systemet, låses alle dørene opp automatisk når kjøretøyet skiftes ut av P (parkering) med motoren i gang.

Lås opp automatisk for kjøretøy av

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

Kollisjonsregistrerende dør opplåsing

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

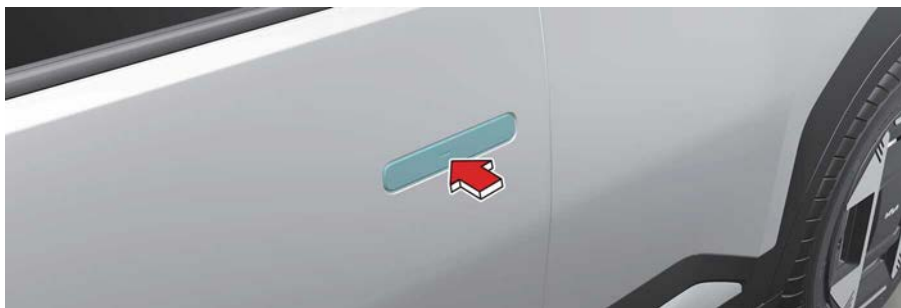
Sikkerhetsfunksjon ekstra opplåsing - kollisjonsputeutløsning

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

! TIPS

- Føreren kan aktivere/deaktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, på skjermen for infotainmentsystemet.
- Føreren kan aktivere/deaktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, på skjermen for infotainmentsystemet.
- I nødsituasjoner, f.eks. hvis batteriet er flatt, kan det utvendige elektriske dørhåndtaket fortsatt betjenes på samme måte som et utvendig manuelt dørhåndtak.
- Hvis systemet for opplåsing når føreren nærmer seg deaktiveres, vil ikke dørhåndtaket smette ut selv om føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. For å låse opp dørene når systemet for opplåsing når føreren nærmer seg er deaktivert, trykker du på berøringssensoren på dørhåndtaket.

Lås/lås opp med smartnøkkel



OSV034008

Lås/lås opp med smartnøkkel (manuell type)

Drift

1. Trykk på knappen på det utvendige dørhåndtaket foran (den graverte delen) mens du har smartnøkkelen på deg. Alle dørene låses da opp.
2. Varsellampene blinker, og det høres også en varsellyd.
 - Låse: Når
 - Låse opp: To ganger

3. Når dørene er låst opp, trykker du på forsiden av dørhåndtaket, og deretter spretter baksiden av dørhåndtaket ut.

Trekk i det utvendige dørhåndtaket for å åpne døren.

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Bilen står på POWER ON eller DRIVE READY.
- Noen av dørene er åpne, unntatt bakluken.

Begrensninger

- Smartnøkkelen registreres innenfor en 0,7-1 m radius.

❗ TIPS

Varsellyden vil høres i noen sekunder.

Lås/lås opp med smartnøkkel (elektrisk type) (utstyrsavhengig)

Dørhåndtaket vil smette ut og dørene låses opp når føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. (System for opplåsing når føreren nærmer seg)

Drift

1. Berør knappen på frontdørens utvendige dørhåndtak.
2. Det utvendige dørhåndtaket smetter ut og døren låses opp. Varsellampene blinker to ganger, og varsellyden utløses to ganger.
3. Dørene låses automatisk, og det utvendige dørhåndtaket trekkes tilbake etter 30 sekunder, med mindre en dør åpnes.

Når "System for opplåsing når føreren nærmer seg" er valgt

1. Gå inntil frontdørens utvendige dørhåndtak innenfor 1 m (40 tommer) mens du har smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen på deg.
2. De utvendige dørhåndtakene smetter ut. Dørene låses opp, varsellampene blinker to ganger, og varsellyden utløses to ganger.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > System for opplåsing når føreren nærmer seg** i infotainment-systemet.

Når "System for opplåsing når føreren nærmer seg" velges bort

1. Berør knappen på frontdørens utvendige håndtak mens du har smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen på deg.
2. De utvendige dørhåndtakene smetter ut. Dørene låses opp, varsellampene blinker to ganger, og varsellyden utløses to ganger.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > System for opplåsing når føreren nærmer seg** i infotainment-systemet.

❗ TIPS

- Føreren kan aktivere/deaktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, på skjermen for infotainmentsystemet.
- I nødsituasjoner, f.eks. hvis batteriet er flatt, kan det utvendige elektriske dørhåndtaket fortsatt betjenes på samme måte som et utvendig manuelt dørhåndtak.
- Hvis systemet for opplåsing når føreren nærmer seg deaktiveres, vil ikke dørhåndtaket smette ut selv om føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. For å låse opp dørene når systemet for opplåsing når føreren nærmer seg er deaktivert, trykker du på berøringssensoren på dørhåndtaket.
- Trykk på låseknappen på smartnøkkelen og hold nede låse- og opplåsningsknappen samtidig i minst 4 sekunder for å forhindre uheldig låsing/opplåsing av dør. Varselslampene vil blinke fire ganger. Dørene kommer ikke til å låses eller låses opp selv om berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses. Trykk på knappen for låsing eller opplåsing av dørene på smartnøkkelen for å deaktivere funksjonen.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

❗ MERK

- Dørene låses automatisk, og det utvendige dørhåndtaket trekkes tilbake etter 30 sekunder, med mindre en dør åpnes.
- Dørene låses ikke under følgende forhold:
 - Smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen er i bilen.
 - En av dørene inkludert bakluken er åpen.
 - Bilen står på POWER ON eller DRIVE READY.
- For å åpne døren trekker du i det utvendige dørhåndtaket etter at du har låst opp dørene. Når du lukker døren, skyv døren for hånd.

Ved vask av bilen

Manuell bilvask

- Hold døren låst med det utvendige dørhåndtaket trukket inn.
- Dørhåndtaket kan sprette ut når fuktighet eller en klut berøres låse/låse opp sensor. Hold nøkkelen unna minst 2 m (78 tommer) fra kjøretøyet for å forhindre at det utvendige dørhåndtaket fungerer.
- La nøkkelen være inne i kjøretøyet, og hold kjøretøyet i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon når det høres en utilsiktet varsellyd.

Automatisk bilvask

- Kjør inn i den automatiske bilvaskeren med kjøretøyet i POWER ON- eller DRIVE READY, og hold giret i N (nøytral).

• Bilvask-modus

- Velg **Bilvask-modus** på infotainmentsystemets startskjerm
- Dersom smartnøkkelen ikke er i bilen, skru av bilen og hold smart nøkkelen minst 2 m (78 tommer) unna bilen for å unngå at dørhåndtaket utenfor opereres.

TIPS

- **Bilvask-modus** slås av automatisk under følgende forhold:
 - Bilens hastighet overskrider 20 km/t
 - Kjøretøyet er AV
 - Døren er ulåst
 - Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For flere detaljer, se netthåndboken i hurtigreferanseguiden.
-

FORSIKTIG

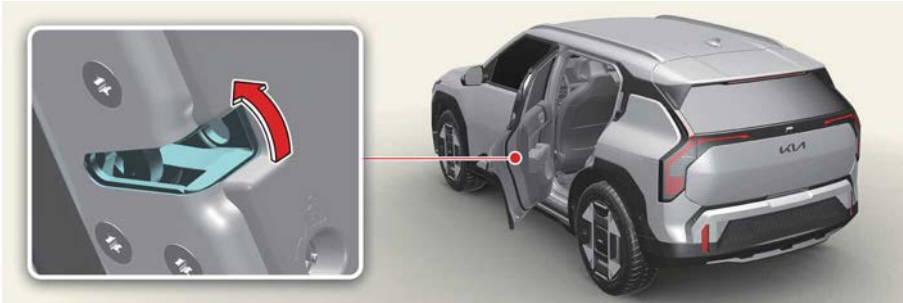
- Når du vasker bilen med dørhåndtakene ute, kan dørhåndtakene skades eller dørene åpnes.
 - Hvis døren lukkes med sterk kraft eller det utvendige dørhåndtaket trekkes i høy hastighet, aktiveres sikkerhetsinnretningen på innsiden av det ytre dørhåndtaket og døren kan ikke åpnes selv om dørhåndtaket trekkes.
På dette tidspunktet, hvis du trekker i det utvendige dørhåndtaket en gang til, kan du åpne døren.
 - Hvis Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) er aktivert, kan det ytre dørhåndtaket sprette ut for å redde passasjerene etter en kollisjon. Deretter, når Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) slippes, går det utvendige dørhåndtaket automatisk tilbake til sine opprinnelige posisjoner.
-

Fastlåsing (utstyrsavhengig)

Noen biler er utstyrt med system for fastlåsing. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å låse bilen med sikkerhetslåsfunksjonen må dørene låses ved hjelp av smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Bryter for manuell lås



OSV034009

Drift

1. Åpne døren.
2. Sett inn en lang, flat gjenstand, for eksempel en nøkkel.
3. Vri nøkkelen til låseposisjon.
4. Lukk døren helt.

Driftstilstand

- Dørlåsbryteren fungerer ikke.

❗ MERK

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket, vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Låse opp med dørhåndtak



OSV034011_2

- (1) Dørlåsknapp
- (2) Døropplåsningsknapp
- (3) Indikatorlampe for dør

Drift

- Trekk ut dørhåndtaket.
 - Frontdør: En gang (døren åpnes automatisk)
 - Bakdør: To ganger

Låsing / opplåsing med sentrallåsbryteren

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen under.
 - Knapp (1): Lås
 - Knapp (2): Lås opp

TIPS

- Når en hvilken som helst dør er låst vil indikatorlampene (3) for førerdør og passasjerdør tennes. Hvis alle bildører er låst, vil den slå seg av.
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om sentrallåsdøren er trykket.

ADVARSEL

- Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:
 - Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
 - Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.
 - Senk et vindu foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.
 - Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.
- Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.
- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremser ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør mens

noen nærmer seg, kan det forårsake en ulykke som fører til kjøretøyskade eller alvorlig personskade.

- Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller for at noen gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Fjern alltid smartnøkkelen, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

FORSIKTIG

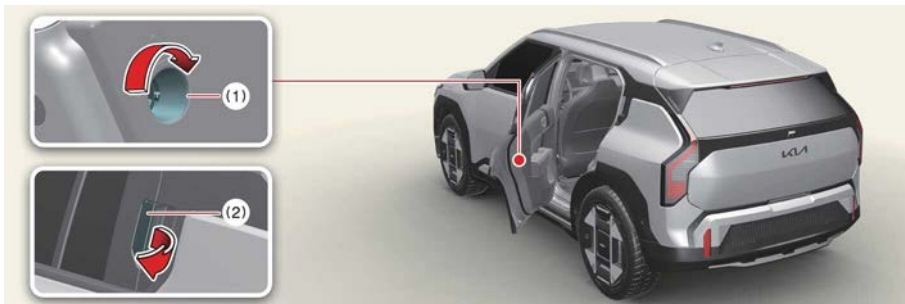
Når du forlater bilen med smartnøkkel, sørg for at du trykker knappen på dørhåndtaket på døren foran eller berører berøringssensoren på frontdørhåndtaket for å låse dørene etter at du har lukket alle dørene, panseret og bagasjerommet. Vær varsom siden dørene kanskje ikke låses hvis du ikke trykker på knappen eller berører berøringssensoren bestemt.

MERK

- Det utvendige sidespeilet vil foldes inn eller foldes ut hvis **Aktiver når døren låses opp** er valgt i innstillinger på infotainment-systemskjermen. Velg:
 - **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Velkomstspeil/lys > Lås opp døren**
- Dørene kan låses eller låses opp hvis berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses under vask av bilen eller i kraftig regnvær.
- Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner:
 - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på.
 - Hvis du nærmer deg døren raskt

Låser bakdører

Barnesikring i bakdør



OSV034080_2

- (1) Barnesikring i bakdør
- (2) Utvendig dørhåndtak

Drift

- Sett inn den mekaniske nøkkelen. Sett barnesikringen på bakdøren (1) i låst stilling. Trekk i det utvendige dørhåndtaket (2) for å åpne bakdøren.

Varsel for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Varsel for baksetepassasjer** på infotainmentsystemskjermen.

* For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigering.

Varseldrift

Når du slår av kjøretøyet og åpner førerdøren etter å ha åpnet og lukket bakdøren eller bakluken, vises varselmeldingen **Kontroller bakseter og eiendeler** på LCD-skjermen.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

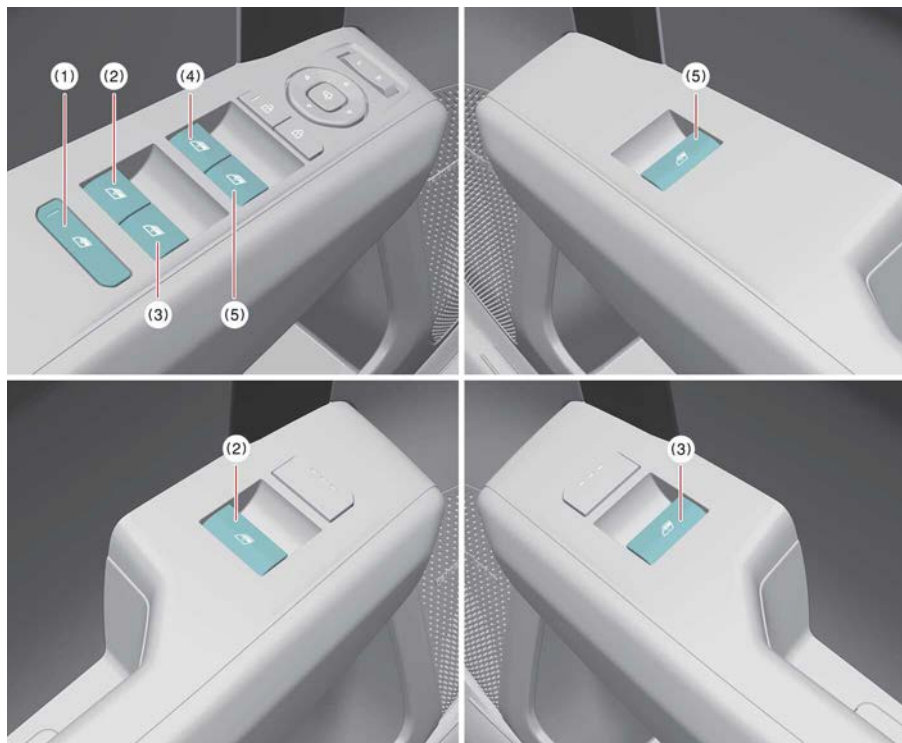
ADVARSEL

- Advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA) registrerer ikke faktiske objekter eller passasjerer i baksetet. Ved å bruke historikken for åpning og lukking av bakdør informerer systemet føreren om at det kan være noe i baksetet.
- Dørlåsesystemet vil kanskje ikke fungere hvis det elektriske systemet er kompromittert. Derfor, lær barn som sitter på hvordan de skal åpne bildøren manuelt før det oppstår en nødsituasjon. På den måten kan de åpne døren manuelt hvis det oppstår en nødsituasjon.

FORSIKTIG

- Advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA) bruker historikken for åpnet og lukket bakdør.
- Historikken blir tilbakestilt hvis føreren slår av kjøretøyet på vanlig måte, går ut av kjøretøyet og låser døren eksternt med nøkkelen. Så selv om en bakdør ikke åpnes på nytt så kan ROA-systemet avgi en alarm.
- For eksempel, etter at ROA-systemet utløser en alarm, hvis føreren ikke låser døren og kjører igjen, så kan det oppstå en alarm.

Vinduer



OSV034012_4

- (1) Låsebryter for vindusheis
- (2) Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
- (3) Bryter for vindusheis i bakdør (høyre)
- (4) Førerdørens bryter for vindusheis
- (5) Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør

Forholdsregler

FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

! MERK

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å bruke halvveis-posisjonen på bryter for vindusheis.

Oversikt

Tilbakestille elektriske vinduer

Drift

1. Lukk vinduet.
2. Dra i bryteren for elektriske vinduer.
 - 1 sekunder minst

Driftstilstand

- Bilen står på POWER ON eller DRIVE READY.

Automatisk reversering for elektriske vinduer

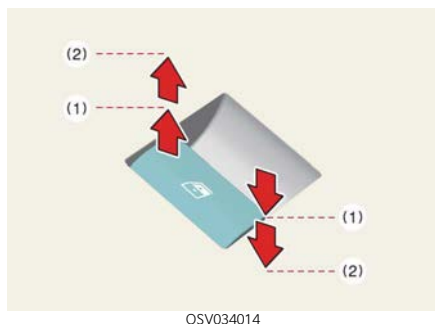


OSV034400

Drift

- Vinduer vil stoppe og går ned ca. 30 cm (12 tommer) når et objekt eller et kroppsle-geme er i veien.
- Vinduer flyttes ned ca. 2,5 cm (1 tomme) når den registrerer kraft.

Kontrollere vindusbryter



(1) Første sperreposisjon

(2) Andre sperreposisjon

Drift

- Trykk eller dra bryteren til første (1) eller andre (2) (utstyrsavhengig) sperreposisjon.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

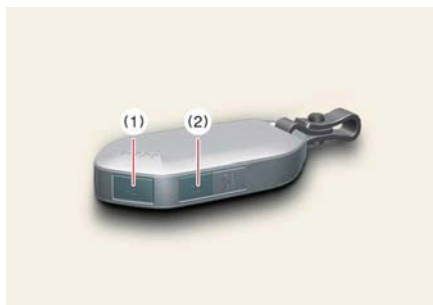
⚠ MERK

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å bruke halvveis-posisjonen på bryter for vindusheis.

Driftstilstand

- Bilen står på POWER ON eller DRIVE READY.
- Innen ca. 3 minutter etter EV-knappen er satt til OFF-posisjon. Hvis de fremre dørene åpnes kan imidlertid ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor perioden på 3 minutter.

Fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu (utstyrsavhengig)



OSV034091L

(1) Lås 

(2) Lås opp 

Drift

- Trykk og hold på dørlåseknappen på smarttasten for å lukke vinduene. Vinduene vil bevege seg opp så lenge du trykker på knappen.
- Trykk og hold på dørlåseknappen på smartnøkkelen for å åpne vinduene. Vinduene vil bevege seg nedover så lenge du trykker på knappen.
- Fjernvindu kan aktiveres eller deaktiveres via infotainment-systemmenyen.

ADVARSEL

- Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.
- Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.
- Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheisystemet. Pass på at kroppsdelene eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.
- La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå ALVORLIGE PERSONSKADER dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.

- Ikke hold hodet eller andre kroppsdeler ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.
- Sørg for at kroppsdeler eller andre objekter ikke er i veien før du fjernlukker vinduene for å unngå personskader eller skader på bilen.

FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

MERK

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å bruke halvveis-posisjonen på bryter for vindusheis.

Låseknapp for vindusheis



OSV034015

Drift

- Trykk ned låseknapp for vindusheis.
 - Passasjervindu bak er ikke i drift.
- Fører- og passasjervindu er ikke i drift.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

Bredt soltak (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



OSV034027

Soltaket kan bare betjenes når EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.

Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter at EV-knappen er satt til AV-posisjon. Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

ADVARSEL

- Pass på å betjene soltaket mens bilen står stille. Hvis du betjener soltaket samtidig som du kjører, kan det forstyrre kjøringen og forårsake en ulykke.
- Selv om du forlater bilen for en kort stund, må du slå av bilen og ta med deg nøkkelen for å unngå at barn kan betjene soltaket.
- Ikke sitt på taket. Hvis du sitter på taket eller legger tunge gjenstander på det, kan soltaket bli skadet.

MERK

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Elektrisk solskjerm



OSV034028_2

Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen glir da opp automatisk.
- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen lukkes da automatisk. Hvis soltakglasset er åpent, lukkes imidlertid glasset først.

Du kan når som helst stoppe den elektriske solskjermen ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

! MERK

Ikke dra eller skyv på den elektriske solskjermen for hånd. Dette vil skade den elektriske solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

! TIPS

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

Vippe opp / lukke



OSV034029_2

- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes imidlertid solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpnet, og soltakglasset lukkes automatisk.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

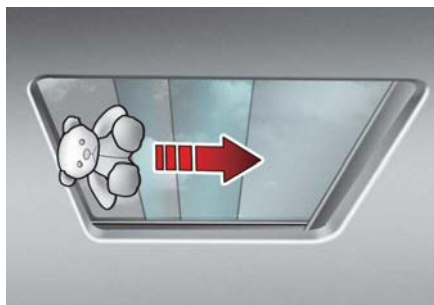
Skyve opp / lukke



OSV034030_2

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon, solskjermglasset åpner. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes den imidlertid først. Skyv soltakbryteren fremover til første sperreposisjon, solskjermglasset lukkes. Hvis den soltakglasset er lukket, lukkes den elektriske solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon og den elektriske solskjermen og soltakglasset fungerer da automatisk (automatisk glidefunksjon). Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Automatisk reversering



Hvis den elektriske solskjermen eller soltakglasset møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den elektriske solskjermen eller soltakglasset stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske solskjermen eller soltakglasset og soltakrammen.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdelene eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdelene eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdelene til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på den elektriske solskjermen eller soltakglasset kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

⚠ MERK

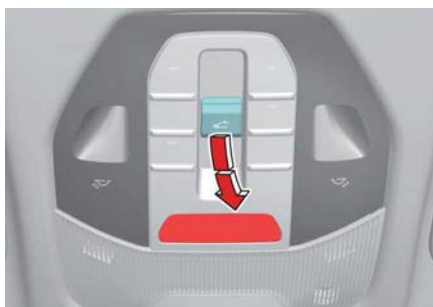
- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlige operasjoner som skyve opp/lukke, vippe opp/lukke osv., kan føre til at motoren eller taklukesystemet ikke fungerer som de skal.
- Støv som samler seg opp på soltakskinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.

- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan gjøre inventaret i kjøretøyet vått.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



OSV034076

Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når det 12-volts batteriet enten er frakoblet eller utladet
 - Når sikringen for soltaket byttes ut
 - Hvis taklukens ett-trykks AUTO ÅPNE/LUKKE-funksjon ikke fungerer som den skal
- Fremgangsmåte for å tilbakestille soltak:

1. Det anbefales at tilbakestillingsprosedyren utføres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis den elektriske solskjermen og soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.

Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

MERK

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak

Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

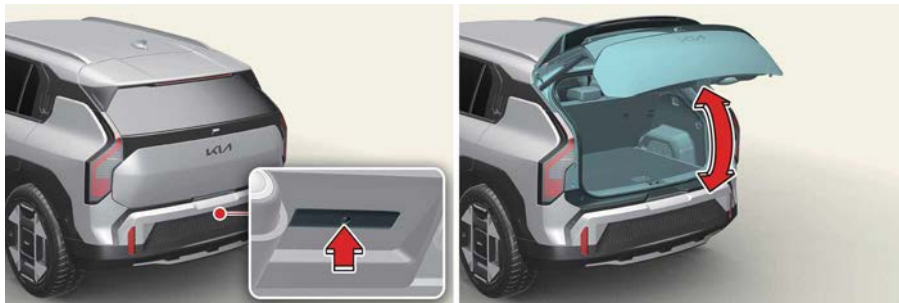
FORSIKTIG

Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen.

Hvis takluken blir stående åpen, kan regn eller snø gjøre inventaret i kjøretøyet vått. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Bakluke

Åpne/luke den manuelle bakluken



OSV034021L_3

Drift

1. Trykk på den utvendige håndtakbryteren for å åpne bakluken.
2. Åpne bakluken.
3. Du lukker bakluken ved å senke og trykke den godt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

Driftstilstand

- Bakluken låses eller låses opp med nøkkelen eller bryteren for sentrallåsen.

Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)

Betjene elektrisk bakluke



OSV034022L_7

- (1) Knapp for å åpne/lukke bakluken fra innsiden av kjøretøyet
- (2) Knapp for å åpne/lukke bakluken med smartnøkkelen
- (3) Knapp for å åpne/lukke bakluken fra utsiden av kjøretøyet
- (4) Knapp for å åpne/lukke bakluken fra innsiden av kjøretøyet

Drift

- Mens bakluken er lukket, trykk på den elektriske baklукens åpne/lukke-knapp i bilen (1) i 1 sekund. Den elektriske bakluken åpnes med en varselslyd.
 - Mens bakluken åpnes, trykk knappen for å stoppe bakluken.
 - Når den elektriske bakluken er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for å lukke bakluken. Hvis du slipper knappen mens bakluken lukkes vil den elektriske bakluken stoppe og det høres en varselslyd i 5 sekunder.
 - I tillegg, hvis smartnøkkelen ikke er innenfor driftsrekkevidde (omtrent 10 m) fra kjøretøyet, vil den elektriske bakluken stoppe og det høres en varselslyd i 5 sekunder.
- Når bakluken er lukket, trykker du på den elektriske baklукens åpne-/lukkeknapp på smartnøkkelen (2) i 1 sekund. Den elektriske bakluken åpnes med en varselslyd.
 - Mens bakluken åpnes, trykk knappen for å stoppe bakluken.
 - Når den elektriske bakluken er åpnet, trykk på og hold inne åpne/lukke-knappen for å lukke bakluken. Hvis du slipper knappen mens bakluken lukkes vil den elektriske bakluken stoppe og det høres en varselslyd i 5 sekunder.
 - I tillegg, hvis smartnøkkelen ikke er innenfor driftsrekkevidde (omtrent 10 m) fra kjøretøyet, vil den elektriske bakluken stoppe og det høres en varselslyd i 5 sekunder.
- Når bakluken er lukket, trykker du på den elektriske knappen for å åpne/lukke bakluken på utsiden av bilen (3).

Hvis kjøretøyet er låst, trykk på den elektriske baklukens åpne-/lukkeknapp med smartnøkkelen i din besittelse.

Hvis bakluken ikke er låst vil den åpne eller lukke med en varsellyd når den elektriske baklukens åpne-/lukkeknapp trykkes uten at man har smartnøkkelen.

- Trykk på knappen for elektrisk åpning/lukking av bakluken inne i bilen (4). Bakluken åpnes eller lukkes automatisk.

Driftstilstand

- Når giret er i P (parkering) med bilen i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon
- Når bilen er i AV-posisjon.

Forhold som forhindrer bruk

- Bilens hastighet er over 3 km/t (1,8 miles/t)

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring, vil bakluken stoppe eller åpne seg helt.

Driftstilstand

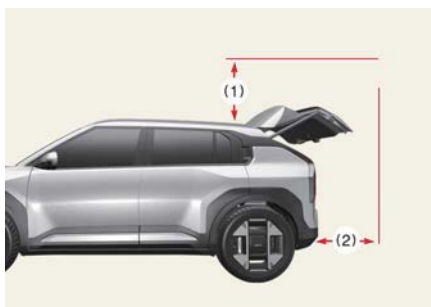
- Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring

Forhold som forhindrer bruk

- Hvis den registrerte motstanden er under et visst nivå
- Hvis bakluken er nesten helt lukket i nærheten av låst posisjon
- Hvis hardt støt registreres uten plasserte hindringer

ADVARSEL

- Forsikre deg om at det ikke er noen personer eller gjenstander i veien for bakluken før du trykker på åpne/lukke-knappen på innsiden av den elektriske bakluken og smartnøkkelen. I motsatt fall kan det føre til alvorlige personskader eller skader på kjøretøyet eller gjenstanden.
- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn skal ikke betjene bakluken. Dette kan føre til skade på dem selv eller andre og kan skade bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens, eller den smarte baklukens, omkrets før bruk. Alvorlig personskade, skade på bilen eller skade på omgivende gjenstander (for eksempel vegger, tak, kjøretøy osv.) kan oppstå hvis det oppstår kontakt med bakluken.



OSV034023

(1) 70 cm

(2) 70 cm

- Det kan hende at bakluken vil ikke åpne eller lukker seg utilsiktet og skade personer rundt bakluken i følgende situasjon:
 - Det er mye snø på bakluken.
 - Det er en tung gjenstand på bakluken som en sykkelholder, stige, osv.
- Ikke åpne bakluken før du har fjernet snø eller tunge gjenstander på bakluken.

FORSIKTIG

- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre mens kjøretøyet ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken mens kjøretøyet er i gang når den elektriske bakluken brukes gjentatte ganger, for å forhindre utlading av batteriet.
- Ikke la den elektriske bakluken stå åpen i lange perioder. Dette kan tappe batteriet.
- Ikke bruk overdreven kraft når den elektriske bakluken brukes. Å gjøre dette kan føre til skade på bilen.

- Du må aldri ta tak i eller holde i baklukens støttestag. Dette kan føre til skade på baklukens støttestag. Deformasjon av baklukens støttestag kan føre til skade på bilen og personskaade.



OSV034024L

- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Dette må gjøres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Den elektriske bakluken må ikke brukes under følgende forhold. Den elektriske bakluken vil kanskje ikke fungere skikkelig.
 - Når den ene siden av bilen er løftet for å skifte dekk eller kontrollere
 - Parkering på en ujevn vei, som f.eks. en skråning etc.
- Lukk bakluken helt og lås alle dører og bakluken med sentrallåsknappen før du kjører inn i en automatisk bilvask.
- Ikke spray høytrykksvann direkte på den elektriske bakluken utenfor åpne/lukke-knappen. Det kan hende bakluken vil åpne seg utilsiktet.

! MERK

- Hvis bakluken ikke er helt lukket og kjøretøyets hastighet er på eller over 3 km/t (1,8 mph), høres en advarsel 10 ganger. Parker bilen umiddelbart på et trygt sted, lukk bakluken og kontroller at varselet om åpen bakluke på instrumentpanelet er slått av.
- I kaldt og vått klima kan det hende at den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knappen ikke fungerer som den skal på grunn av fryseforhold. Hvis dette skjer må du fjerne isen før du bruker den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knapp eller bruke den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på smartnøkkelen eller instrumentpanelet.
- Hvis man bruker den elektriske bakluken mer enn 5 ganger etter hverandre, kan det føre til skade på dens motor. Hvis dette skjer vil ikke den elektriske bakluken fungere, for å hindre overoppheting av motoren. Hvis man trykker på knapper på den elektriske bakluken for å prøve å åpne den, vil alarmen lyde 3 ganger, men bakluken vil fortsatt være lukket. La baklukesystemet avkjøle seg i rundt 1 minutt før du bruker systemet igjen.

- Den elektriske bakluken kan slutte å fungere hvis den automatiske reversfunksjonen brukes mer enn to ganger mens du forsøker å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer må du åpne eller lukke bakluken forsiktig manuelt, og forsøk deretter å betjene den elektriske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

Innstilling av elektrisk bakluke

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

Justering av åpningshastigheten til den elektriske bakluken. Velg ønsket åpningshastighet (**hurtig/ normal**) (Standardinnstillingen er **Hurtig**).

Drift

• Infotainmentsystem

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > Elektrisk bakluke åpningshastighet > Rask/ Normal** i infotainment-systemet.

Åpningshøyde på elektrisk bakluke

Du kan justere åpningshøyden på den elektriske bakluken. Velg ønsket åpningshøyde (**Helt åpen / Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1 / Brukerhøydeinnstillinger**).

Drift

• Infotainmentsystem

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > Elektrisk bakluke åpningshøyde > Full åpen / nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1 / Brukerhøydeinnstilling** i infotainment-systemet.

Brukerhøydeinnstilling

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på innsiden av bakluken i mer enn ca. 3 sekunder.

Hvis **Brukerhøydeinnstilling** velges for åpningshøyden for den elektriske bakluken, åpnes den elektriske bakluken automatisk til den høyden du har angitt manuelt.

❗ TIPS

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.
- For å bruke funksjonene, må du velge åpningshastighet eller åpningshøyde fra innstillingsmenyen. Fravelg innstillingene når du ikke vil bruke funksjonen.
- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når 'Brukerdefinert' velges i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydeinnstillingene (**Helt åpen/ Nivå 3/ Nivå 2/ Nivå 1/ Brukerhøydeinnstilling**) velges fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet, og 'Brukerhøyde-

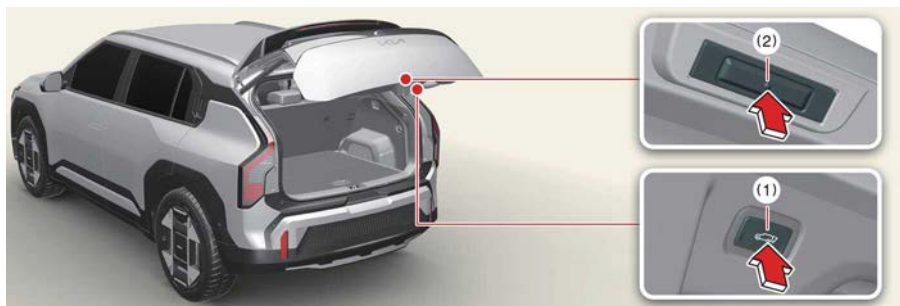
innstilling' er valgt vil den elektriske bakluken åpnes til den høyden du har angitt manuelt.

- Innstillingene for åpningshastighet for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, vil åpningshastigheten for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres tilsvarende.

Tilbakestille elektrisk bakluke

Drift

1. Med bilen i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon girer du til P (parkering).
2. Trykk på knappen for å åpne/lukke bakluken inne i bakluken (1) og knappen for å åpne/lukke bakluken utenfor bilen (2) samtidig, til du hører et lydsignal.



OSV034020L_2

(1) Elektrisk knapp for å åpne/lukke bakluken på innsiden av bakluken

(2) Elektrisk knapp for å åpne/lukke bakluken på utsiden av kjøretøyet

3. Lukk bakluken langsomt manuelt.
4. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bakluken og den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet samtidig til det høres et lydsignal.

! MERK

- Noen ganger kan det være nødvendig å tilbakestille den elektriske bakluken. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av den elektriske bakluken kan være nødvendig inkluderer:
 - Når 12 V-batteriet er utladet
 - Når 12 V-volt batteriet installeres på nytt etter fjerning eller bytting
 - Når tilknyttet sikring installeres på nytt etter fjerning eller bytting

- Vent til bakluken åpnes helt for å fullføre nullstillingen. Hvis bakluken stopper før den er helt åpen, kan ikke tilbakestillingen fullføres.
- Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer som den skal etter prosedyren ovenfor, anbefaler vi at systemet inspiseres av en godkjent Kia-forhandler / servicepartner.

Nødåpning av bakluke



OSV034025L_2

Drift

1. Fjern dekselet nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen, inkludert dyr, skal på noe tidspunkt være inne i bilens bagasjerom. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

Smart bakluke (utstyrsavhengig)



OSV034026L

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > Smart bakluke** på infotainmentsystemet.

Driftstilstand

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.
- Koble fra ladekontakten

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst og befinner seg 1,5 m fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med "Welcome"-lys)
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er ikke i bilen.
- Bilen lades.

Begrensninger

- Smartnøkkelen oppdages ikke innenfor en radius på 50~100 cm (28~40 tommer) bak bilen

Registrering og varsling

Drift

- Farelampene vil blinke.
- Alarmen lager lyd når smartnøkkelen oppdages.

Automatisk åpning

Drift

- Bakluken åpnes.
- Farelampene vil blinke.
- Alarmen lager lyd 6 ganger.

Deaktivering av smartbakluke med smartnøkkel

Drift

- Trykk på en av følgende smarttastknapper under **Oppdag og varsling**-stadiet for å deaktivere funksjonen.
 - Dørlåsknapp
 - Døroppplåsingsknapp
 - Åpne/lukke-bryter for bakluke

MERK

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder vil smart bakluke med automatisk åpning aktiveres igjen.
- Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne bakluke-knappen når Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ikke er i Registrering og varsling, deaktiveres ikke Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen.
- Hvis du har deaktivert smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelknappen og åpnet en dør, kan smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
 - Den ene siden av bilen heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
 - Kjøretøyet står parkert i en skråning i en ikke asfaltert vei osv.

ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.

- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
 - Sørg for å deaktivere smart bakluke med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
 - Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.
-

FORSIKTIG

Ikke nærme deg registreringsområdet dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lyd-signal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

MERK

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken er innstilt manuelt, og **innstillinger brukerhøyde** valgt fra infotainmentsystemet, vil den elektriske bakluken automatisk åpnes til høyden som er innstilt manuelt av føreren.
 - Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når **innstillinger brukerhøyde** er valgt i infotainmentsystemet.
 - Hvis én av høydene (**Helt åpen** / **Nivå 3** / **Nivå 2** / **Nivå 1**) velges fra innstillingsmenyen på skjermen for infotainmentsystemet, og **innstillinger brukerhøyde** er valgt, settes åpningshøyden for den elektriske bakluken til den tidligere lagrede høyden.
-

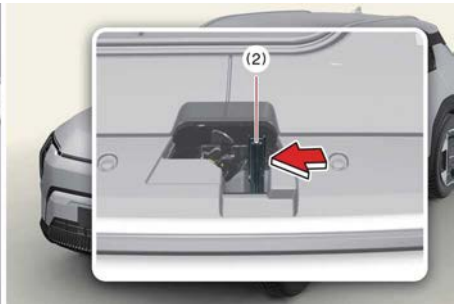
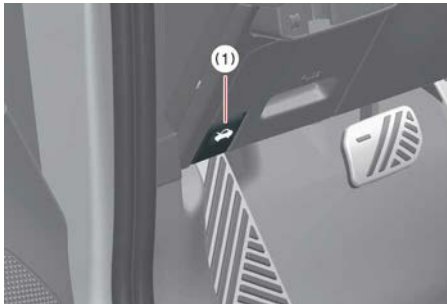
Panser

Forholdsregler

ADVARSEL

- Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Åpne/lukke panseret



OSV034016_2

- (1) Utløerspak for panseråpning
(2) Sekundær utløerspak for panser

Drift

1. Dra i utløerspak for panser (1).
2. Trykk den sekundære utløerspak for panser (2) til venstre.
3. Løft panseret oppover.
4. For å lukke panseret, senk panseret halvveis og trykk det ned for å låse det på plass.

ADVARSEL

- Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskaade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.
- Hvis panseret ikke lukkes helt, vil kjøretøyets hastighet begrenses.



OSV034017

Fremre bagasjerom

Forholdsregler

ADVARSEL

- Prøv ALDRI å stige inn i det fremre bagasjerommet. Dette vil forårsake livstruende skader.
- Før du åpner eller lukker panseret, sørg for at alle hindringer er fjernet rundt panseråpningen. Panseret vil heves opp eller ned automatisk hvis høyden ikke justeres godt. Vær alltid forsiktig så du ikke slår deg i ansiktet eller hodet, eller kommer i klem med hender eller føtter på grunn av utilsiktede bevegelser i panseret. Når utetemperaturen er for høy, må du ikke oppbevare gjenstander som inneholder brennbare stoffer, for eksempel gasslightere og sprayer, i det fremre bagasjerommet. Det er fare for eksplosjon når temperaturen inne i bagasjerommet stiger på grunn av direkte sollys i et lufttett rom.

FORSIKTIG

- Ikke overstig bagasjekapasiteten i det fremre bagasjerommet. Det fremre bagasjerommet kan skades ved overvekt.
- Ikke oppbevar skarpe eller feil store gjenstander i bagasjerommet foran. Bråstopp eller kollisjon kan skade innholdet.
- Ikke oppbevar verdisaker i bagasjerommet foran.
- Gjenstander som er lagret i bagasjerommet foran kan bevege seg under kjøring. Sørg for å oppbevare gjenstander inne i kjøretøyet som er i fare for brudd eller som lager høy lyd når de kolliderer med veggen på bagasjerommet foran.
- Ikke oppbevar plastgjenstander (briller, solbriller eller plastkort) i bagasjerommet foran når utetemperaturen er for høy. Det er fordi plastprodukter kan bli deformert hvis temperaturen inne i den fremre stammen stiger på grunn av direkte sollys i et lufttett rom.
- Ikke oppbevar mat i bagasjerommet foran. Mat kan bli ødelagt på grunn av direkte sollys i lufttett tilstand eller en økning i temperaturen inne i bagasjerommet foran under lang kjøring.
- Ved lasting av gjenstander i bagasjerommet foran, ikke oppbevar gjenstander som overstiger regulert vekt, og plasser tunge gjenstander jevnt slik at de ikke lenes til siden. Legg kun gjenstander som veier ca. 10 kg (22 lbs) eller mindre på 12 V-batteriets A/S-deksel.
- Når du laster gjenstander i bagasjerommet foran, må du ikke miste dem. Ved kraftig støt kan den bli skadet.
- Ikke slipp noen gjenstand når du legger dem i bagasjerommet foran. En kraftig støt kan forårsake skade.
- Ikke oppbevar store eller tunge gjenstander i det fremre bagasjerommet over lengre tid. Nettet kan synke eller bli deformert.

- Festekrok for handlepose (utstyrsavhengig)
 - Heng håndtaket på en handlepose som veier ca. 3 kg (7 lbs) eller mindre på kroken.
 - Kroken kan bli skadet hvis en handlepose som veier mer enn 3 kg (7 lbs), henges.
- Skjøre gjenstander må ikke oppbevares i det fremre bagasjerommet.
- Hold alltid panseret lukket mens du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som kjøretøyet. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller i en eventuell kollisjon, kan gjenstandene skades.
- Hvis en smartnøkkel eller en UWB-støttet registrert smarttelefon (digital nøkkel) er inne i bagasjerommet foran, vil en varsellyd ringe når panseret er lukket, og panseret åpnes igjen. Vennligst sjekk om det er en smartnøkkel eller smarttelefon (digital nøkkel, UWB-støttet) inne i bagasjerommet foran.

❗ MERK

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Åpne/lukke det fremre bagasjerommet



OSV034018

Drift

- For å bruke det fremre bagasjerommet åpner du panseret ved å trekke i utløerspaken for panseret inne i bilen, og deretter skyver du den sekundære utløerspaken for panseret til venstre.

For mer informasjon om åpning/lukking av panseret, "Panser" på side 229.

- Lukk panseret etter bruk av bagasjerommet foran.

❗ TIPS

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

- 2WD: 10 kg (22 lbs.)

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom avhenger av spesifikasjonene.

Ladeluke

Forholdsregler



ADVARSEL

Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.



FORSIKTIG

- Ladeluken åpnes til høyre. Kontroller omgivelsene rundt luken når den er åpen eller lukket. Pass på at ikke hodet eller lemmer blir truffet av eller setter seg fast i ladeluken.
 - Ikke hold på hengslen for å prøve å forhindre skade på lade-luken eller å forårsake andre ulykker.
-

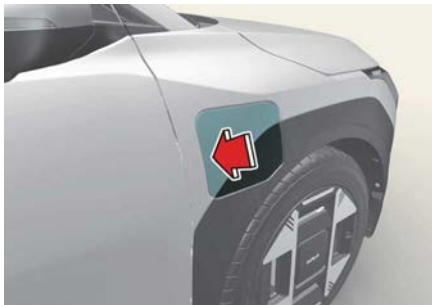


MERK

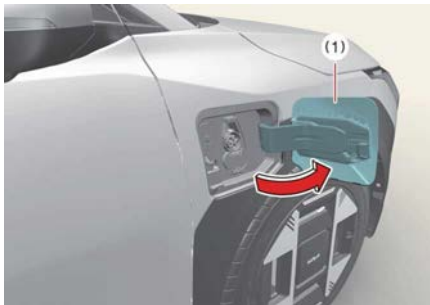
- Dersom ladeluken ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken. Bruk om nødvendig temperaturen fra hånden din til å smelte isen, eller flytt bilen til et varmt sted og vent til isen smelter. Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne lade-luken.
 - Forsikre deg om at lade-luken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis lade-luken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet. Støv, fuktighet eller andre fremmedlegemer kan komme inn. Ladeluken er ikke helt lukket uten å lukke innløpsdekselet.
 - Når du har lukket lade-luken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.
 - Etter at du har ladet kjøretøyet, lukk ladeinntaket riktig med ladeinntaks-dekselet. Hvis dekselet til ladeinntaket lukkes feil, kan ladeinntaket og lade-luken bli skadet.
 - Ikke dirk/lirk på lade-luken mens den åpnes. Ladeluken kan slutte å bevege seg. Også den elektriske mekanismen til ladeluken og tilhørende deler kan bli alvorlig skadet.
 - Ikke sprøyt direkte på ladeluken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade lade-luken.
-

Åpne/lukke ladeluken

Åpne ladeluke



OSVQ014001



OSVQ014081

(1) ladelukedeksel

Drift

1. Trykk på den midtre kanten av ladeluken.

* Ladeluken åpnes ikke hvis bildørene er låst.

2. Trekk dekselet til ladeluken (1) helt opp mot fronten av kjøretøyet.

Lukking av ladeluken

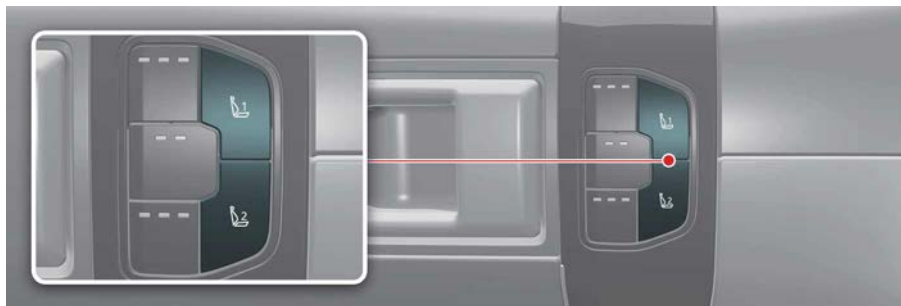
Drift

1. Lukk ladeluken og trykk lett på den for å sikre at den går tilbake til sin opprinnelige posisjon. Forsikre deg om at den er ordentlig lukket.

Justere

Innebygd minnesystem (utstyrsavhengig)

Det innebygde minnesystemet for fører-seteposisjon er utviklet for å lagre og hente opp igjen følgende minneinnstillinger ved hjelp av et enkelt tastetrykk.



OSV034006

- Fører-seteposisjon
- Utvendig sidespeil
- Frontrutedisplay (HUD) (utstyrsavhengig)

ADVARSEL

Prøv aldri å bruke det innebygde minnesystemet mens bilen er i bevegelse.

Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

MERK

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis det integrerte minnesystemet fremdeles ikke virker, bør du få systemet undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Lagring av minneposisjoner

1. Gir til P (parkering) mens EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.
2. Juster førerens seteposisjon, posisjon for utvendig bakspeil og høyde for head-up-display til ønsket posisjon.
3. Hold inne knappen (1 eller 2). Systemet piper én gang og varselet **Innstillinger for fører 1 (eller 2) er lagret** vises på infotainment-skjermen.

Henting av minneposisjoner

1. Gir til P (parkering) mens EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.
2. Trykk på den ønskede minneknappen (1 eller 2). Systemet piper én gang og deretter vil førerseteposisjon, posisjon for sidespeil og høyde for head-up-display automatisk bli justert til lagret posisjon.
3. **Innstillinger for fører 1 (eller 2) brukt** vises på infotainment-skjermen.

Enkel inn- og utstigning

Enkel inn- og utstigning vil flytte førersetet og rattet automatisk som følger:

Når du stiger ut av kjøretøyet:

Førersetet vil bevege seg som følger når EV-knappen er i AV-posisjonen med gir i P (parkering) og førerdøren er åpen.

- Fører sete: Beveger seg bakover avhengig av avstanden som er valgt fra Innstillingsmenyen i infotainment-systemet.

Førersetet kan imidlertid ikke bevege seg bakover hvis det ikke er nok plass mellom fører setet og baksetene.

Når du stiger inn i kjøretøyet:

Fører setet vil bevege seg som følger når EV-knappen trykkes til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon eller mens du har på deg smartnøkkelen, førerdøren er lukket med EV-knappen i AV-posisjon.

- Fører sete: Flytter tilbake til sin opprinnelige posisjon.

Du kan stille inn funksjonen for enkel inn- og utstigning fra Innstillingsmenyen i infotainment-systemskjermen.

- Fører sete: Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Enkel innstigning > Enkel innstigning for føreren** i infotainment-systemet.

Tilbakestilling av systemet

Utfør følgende prosedyrer for å tilbakestille det innebygde minnesystemet når det ikke fungerer som det skal.

Tilbakestilling av det innebygde minnesystemet

- Stopp bilen og åpne førerdøren med EV-knappen i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, og med giret i P (parkering).
- Juster fører setet og seteryggen til den fremste posisjonen.
- Trykk på minneknappen 1 (eller 2) og skyv frem fører setets bevegelsesbryter i over 2 sekunder samtidig.

Mens du tilbakestiller det innebygde minnesystemet

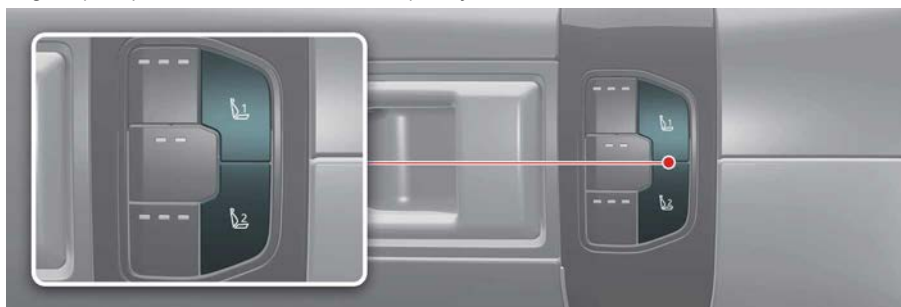
- Tilbakestilling starter med en varsellyd.
- Førersetet og seteryggen justeres til bakre posisjon med varsellyden.
- Førersetet og seteryggen justeres tilbake til standardposisjon (midtposisjon) med varsellyden.

I følgende tilfeller kan imidlertid tilbakestillingsprosedyren og varsellyden stoppe.

- Minneknappen er trykt inn.
- Setekontrollbryteren brukes.
- Giret skiftes ut av P (Parkering).
- Kjørehastigheten overstiger 5 km/t (3 mph).
- Førerdøren er lukket.

❗ MERK

- Hvis nullstillings- og varsellyden stopper ufullstendig mens det innebygde minnesystemet tilbakestilles, må du starte tilbakestillingsprosedyren på nytt.
- Pass på at det ikke er noen gjenstander rundt førersetet før du tilbakestiller det innebygde minnesystemet.
- Etter at det innebygde minnesystemet er tilbakestilt, må justeringen for førersetet lagres på nytt for å hente frem minneposisjonen.



OSV034006

Ratt

Forholdsregler

ADVARSEL

- Juster aldri rattets vinkel og avstand forover/bakover mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
 - Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.
 - Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Oppvarmet ratt kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis det brukes over lengre tid.
-

FORSIKTIG

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for systemet med oppvarmet ratt.
 - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.
 - Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.
 - Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
 - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.
-

MERK

- Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.
- Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan ikke låse rattet. Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.
- Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:
 - MDPS-varsellampen lyser ikke.
 - Det er tungt å styre rett etter at EV-knappen er satt i DRIVE READY-posisjon. Dette skjer fordi MDPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
 - En klikkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at EV-knappen er satt i DRIVE READY-posisjon.
 - En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
 - Når det registreres noe unormalt i den motordrevne servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreassistanse stoppes. På dette tidspunktet vil varsellampen på instrumentpanelet tennes eller blinke og

strøm til å håndtere styringen blir slått av. Flytt umiddelbart bilen til en sikker sone og kontroller.

- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den motordrevne servostyringen ikke fungerer slik den skal, vil varsellampen lyse eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.
- Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

Oversikt

Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)



OSV034032

Drift

- Trykk på knappen for rattvarme. Når du trykker på knappen for rattvarme, lyser indikatoren og rattet varmes opp.
- For å unngå forbrenning ved lave temperaturer, justeres ratttemperaturen automatisk etter at rattvarmeren er slått på manuelt.

Nivå for rattvarme	Driftstid
Av	-
2 (Sterk)	30 minutter

Nivå for rattvarme	Driftstid
1 (svak)	Til omstart

- Når du bruker rattvarmeren i 2. nivå (sterk), senkes den automatisk til 1. nivå (svak) etter ca. 30 minutter.
- Hvis brukeren ikke opererer manuelt, opprettholdes rattvarmerens intensitet på 1. nivå (svak) til bilen er slått av.
- For å slå av rattvarmeren, trykk og hold inne rattvarmerkappen til indikatorlampen slukker.
- Den automatiske komfortkontrollfunksjonen i førersetet fungerer ikke når rattvarmerens intensitet er satt til 1. (svak).

Driftstilstand

- Bilen skal stå i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.

! TIPS

Rattoppvarmingen kontrollerer temperaturen på rattet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang. For mer informasjon, se "Klimakontrollsystem" på side 268.

Gripesensor for rattet

Når du kjører bilen med førerassistanse på, registrerer det om føreren holder i rattet, og det vil viser Varsel om hender av rattet hvis føreren ikke holder i rattet.

For mer informasjon, se "Feltholdeassistent (LKA)" på side 440 og "Filfølggerassistent (LFA)" på side 524, "System for assistanse for motorveikjøring (HDA)" på side 529.

! MERK

Rattsensoren fungerer kanskje ikke som den skal man ikke overholder følgende forholdsregler.

- Ikke gjør endringer på rattbelegget.
- Ikke fest tilbehør på kanten av rattet.
- Ikke la rattet komme i berøring med elektroniske enheter (f.eks. bærbare datamaskiner, nettbrett osv.).
- Ikke la rattet komme i berøring med metalliske eller ledende gjenstander (f.eks. glass, drikkebokser osv.).
- Unngå for stor kontakt med fuktighet (f.eks. våte servietter, vannspill, damp fra dampvask osv.).

Hvis føreren bruker hansker eller tilbehør som deksel, rattknapper eller annet tilbehør er festet til rattet, kan det hende at sensoren ikke registrerer førerens hender selv om føreren holder i rattet.

Rattet haptisk advarsel

Førerassistentsystemets funksjon med haptisk varsling på rattet advarer føreren ved å vibrere rattet når det oppdager en farlig situasjon.

Drift

- Med bilen i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Advarselsmetoder > Haptisk advarsel** i infotainment-systemet.

Horn



OSV034033

Drift

- Trykk på hornsymbolet på rattet.

For å justere rattvinkel og -høyde



OSV034031_2

- (1) Utløserarm for lås
- (2) Justering av vinkel
- (3) Justering av avstand

Drift

1. Trekk låsehendelen ned (1).
2. Juster rattet til foretrukket vinkel (2) og avstand fremover/akover (3).
3. Trekk låsehendelen opp.

ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen og høyden på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.
- Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Oppvarmet ratt kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis det brukes over lengre tid.

FORSIKTIG

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for systemet med oppvarmet ratt.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.
- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.
- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.

MERK

- Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.
- Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan låse rattet. Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.
- Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:
 - MDPS-varsellampen lyser ikke.
 - Det er tungt å styre rett etter at EV-knappen er satt i DRIVE READY-posisjon. Dette skjer fordi MDPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
 - En klikkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at EV-knappen er satt i DRIVE READY-posisjon.
 - En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
 - Når det registreres noe unormalt i den motordrevne servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreassistanse stoppes.

På dette tidspunktet vil varsellampen på instrumentpanelet tennes eller blinke og strøm til å håndtere styringen blir slått av. Flytt umiddelbart bilen til en sikker sone og kontroller.

- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
 - Hvis den motordrevne servostyringen ikke fungerer slik den skal, vil varsellampen lyse eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
 - Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.
 - Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.
-

Speil

Forholdsregler



ADVARSEL

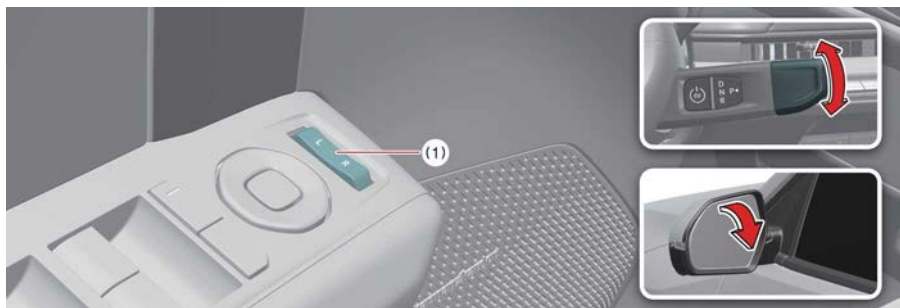
- Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.
 - Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
 - Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskade under en ulykke eller når kollisjonsputen utløses.
 - De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
 - Bruk din kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.
 - Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
-

FORSIKTIG

- Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.
- Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.
- Elektriske sidespeil fungerer selv om bilen er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.
- Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.
- Vi anbefaler at du følger prosedyrene systematisk for å endre eller initialisere brukerinnstillinger for automatisk reversering. Hvis du går videre til neste trinn før du fullfører det forrige, kan det være at den endre vinkelen ikke endres eller at initialiseringen ikke fungerer som den skal.

Oversikt

Auto-reversfunksjon



OSV034037_2

(1) Bryter for sidespeil utvendig

Utvendige sidespeil flyttes nedover når bilen er i R (revers) for å hjelpe med parke-ring.

Drift

- Stillingen til bryteren for det utvendige bakspeilet (1) bestemmer speilbevegelsen:
 - L/R: De utvendige bakspeilene beveger seg.
 - Midten: De utvendige bakspeilene beveger seg ikke.

brukerinnstilling av auto-reversfunksjon**Drift**

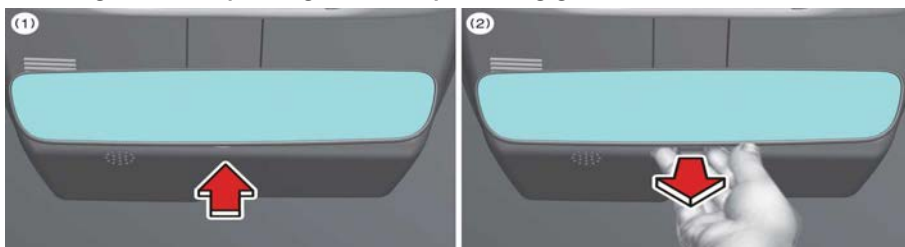
1. Skift til P (parkering) og flytt bryteren til posisjon L eller R, avhengig av speilet du vil justere.
2. Skift til R (revers) og juster speilet.

Starte auto-reversfunksjon**Drift**

1. Skift til P (parkering).
2. Flytt bryteren til posisjon L eller R, avhengig av speilet du vil justere.
3. Skift til R (revers).
4. Juster speilet høyere enn standardvinkel.
5. Skift til en annen girposisjon.

Innvendig bakspeil

* Gjør justeringen før du begynner å kjøre.

Justering av sladrespeil dag/natt (utstyrsavhengig)

OSV034415R_2

(1) Dag

(2) Nat

Drift

- Skyv dag/natt-hendelen (1) om dagen.
- Trekk dag/natt-hendelen (2) for å redusere glansen fra taklampen under lavlys- og kjøring i mørket.

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)

Sensoren oppdager lysnivået og kontrollerer automatisk glansen fra taklampen under lite lys og mørke forhold.

ADVARSEL

- Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.
- Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
- Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskade under en ulykke eller når kollisjonsputen utløses.

Utvendig sidespeil

Justering av det utvendige bakspeilet



OSV034038_3

(1) Bryter for sidespeil utvendig

(2) Speiljusteringskontroll

(3) Knapp for innfolding av speil

Drift

- Sidespeilet felles inn ved å ta tak i speilrammen og felle den inn mot bakre del av bilen. (Manuell type)
- Trykk på bryteren for det utvendige bakspeilet (1) for å velge venstre eller høyre side av speilet. (Elektrisk type)
- Juster speiljusteringskontrollen (2) for å flytte valgt speil.

Felle inn sidespeil

Drift

- Hvis bilen er utstyrt med manuelt utvendig bakspeil, tar du tak i speilhuset og folder det bakover mot baksiden av bilen eller ut mot fronten av bilen.
- Hvis bilen er utstyrt med elektrisk utvendig bakspeil, trykker du på knappen (3) for å felle inn eller ut speilet.

ADVARSEL

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
 - Bruk din kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.
 - Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
-

FORSIKTIG

- Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.
 - Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
 - Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
 - Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.
 - Elektriske sidespeil fungerer selv om bilen er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.
 - Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.
 - Vi anbefaler at du følger prosedyrene systematisk for å endre eller initialisere brukerinnstillinger for automatisk reversering. Hvis du går videre til neste trinn før du fullfører det forrige, kan det være at den endre vinkelen ikke endres eller at initialiseringen ikke fungerer som den skal.
-

Lys

Forholdsregler

ADVARSEL

- Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.
 - For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
-

FORSIKTIG

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélys stå på over lengre tid uten at bilen er i gang.

MERK

- Bilen må være på POWER ON eller DRIVE READY for at frontlysene skal kunne slås på.
 - Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende at bilene eller fargene vises forskjellig.
-

Oversikt

Batterisparingsfunksjon

Drift

- Posisjonslampe slås av automatisk.

Driftstilstand

- Bilen er av og førerdøren er åpen.

TIPS

- Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren betjenes etter at motoren er slått av.
 - Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlys-bryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at bilen er slått av.
-

FORSIKTIG

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélys stå på over lengre tid uten at bilen er i gang.

Kjørellys (DRL)

Ikke-driftstilstand(er)

- Bilen er i AV-posisjon
- Hovedlys-bryteren er i PÅ-stilling.
- Parkeringsbremsen er aktivert helt til kjøretøyet er i DRIVE READY-posisjon og i gang.

! TIPS

- Kjørelysene forblir deaktivert når frontlysene slås av etter å ha blitt slått på med den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktivert.
- Inntil du begynner å kjøre bilen mens parkeringsbremsen er aktivert, er lysbryteren i AUTO-stilling om natten

Høydejustering for hovedlys



OSV034039

Drift

- Høyere nummer på bryterposisjonen betyr lavere hovedlysnivå.
- Hold alltid hovedlys på riktig nivå, ellers kan hovedlyset blende andre trafikanter.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører + passasjer foran	0
Alle passasjerer (inkludert sjåfør)	1
Alle passasjerer (inkludert sjåfør) + Maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

Forsinkelsesfunksjon for hovedlys

Drift

- Hovedlyset forblir på i ca. 5 minutter hvis bilen er i OFF-posisjon med hovedlyset ON.
- Frontlysene slås av etter 15 sekunder hvis førerdøren åpnes og lukkes.

Driftstilstand

- Kjoretøyet er i OFF-stilling og førerdøren åpnes og lukkes.

FORSIKTIG

Hvis sjåføren går ut av kjøretøyet gjennom en annen dør enn førerdøren, vil ikke batterisparefunksjonen fungere og hodelykt-eskortefunksjonen vil ikke kobles ut, slik at batteriet kan bli utladet. Når du går ut gjennom en annen dør enn førerdøren, sørg for å slå av lysene på kjøretøyet før du går ut.

Innvendig belysning

Drift

- Taklyset slås på.
 - 30 sekunder minst.

Driftstilstand

- Kartlysbytter er i DOOR-modus.
- Alle dørene (og bakluken) lukkes og låses.

Innvendige knappelys

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Kupélys på** på infotainment-systemets skjerm.

Driftstilstand

De innvendige knapplysene slås på eller av under følgende forhold.

- De innvendige knapplysene tennes en stund når døren låses opp og åpnes under forutsetning av at alle dører var lukket og låst.
- De innvendige knapplysene tennes alltid når kjøretøyet slås på.
- De innvendige knapplysene tennes en stund når kjøretøyet er slått av. Hvis døren åpnes og lukkes eller låses, slås den indre knappens lys av umiddelbart.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For flere detaljer, se netthåndboken i hurtigreferanseguiden.

Velkomstsystem

Velkomstsystemet er en funksjon som lyser opp omgivelsene eller interiøret for bedre sikt når sjåføren nærmer seg eller går ut av kjøretøyet.

Velkomstlys

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/lys** på infotainment-systemets skjerm.

Driftstilstand

De utvendige lysene vil tennes i ca. 15 sekunder når lysbryteren er slått på (AUTO-stilling fungerer kun om natten) og alle dører er lukket og låst.

- Smartnøkkelens dørøpplåsingsknapp trykkes (hvis **dørøpplåsingsfunksjonen** aktiveres).

Romlampe (interiørlamper)

Driftstilstand

De innvendige lampene vil tennes i ca. 30 sekunder, og alle dørene (og bakluken) lukkes og låses.

- Når låse-/låsesensoren på det utvendige dørhåndtaket berøres.
- Når smartnøkkelens døråseknapp trykkes.

! MERK

- Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For flere detaljer, se netthåndboken i hurtigreferanseguiden.

Dynamisk velkomstlys

Denne funksjonen representerer dynamisk kjøretøyets lys i en viss tidsperiode når sjåføren låser opp kjøretøyet, og forsterker dets estetiske appell.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Tidsavbrudd for frontlys** på infotainment-systemets skjerm.

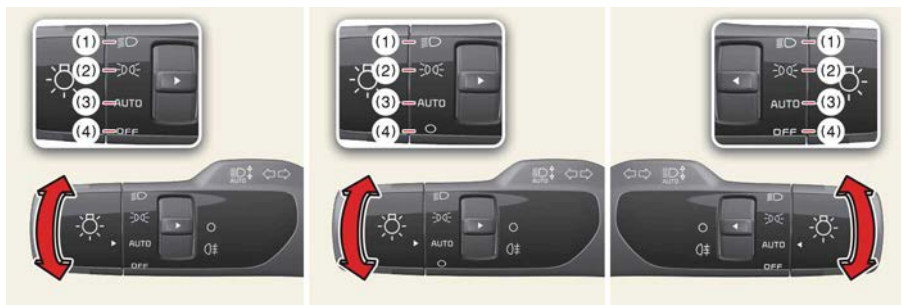
Driftstilstand

Dynamisk velkomstlys vil tennes i ca. 2 sekunder når alle dørene (og bakluken) er lukket og låst.

- Smartnøkkelens dørøpplåsingsknapp trykkes inn (hvis **Fremlys-timeout** aktiveres).

Lyskontroll

Driftslys



OSV034092L_6

- (1) Nærlys ()
- (2) Parklys og baklys (): Baklys, parklys, Registreringsskiltlys og instrumentpanelbelysning
- (3) AUTO
 - Baklys og frontlys vil slås PÅ eller AV automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.
- (4) AV (O)

Drift

- Sett bryteren i ønsket posisjon.

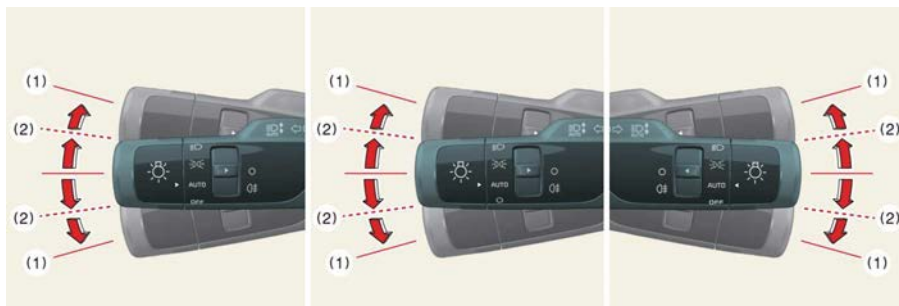
FORSIKTIG

- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lys-systemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.
- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel, middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

MERK

Bilen må være på POWER ON eller DRIVE READY for at frontlysene skal kunne slås på.

Bruk av blinklys



OSV034093L_3

Drift

- Flytt spaken opp eller ned (1).

MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Ettrykksfunksjon for filskift

Drift

- Flytt blinklysspaken opp eller ned (2) og slipp spaken.

! MERK

Du kan aktivere eller deaktivere ett-trykksfunksjonen for blinklys eller velge antall blink (3, 5 eller 7) ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Ett-trykks blinklysindikator**.

Bruk av tåkelys



OSV034094L_6

(1) Bryter for tåkelys bak

Drift

- Sett lysbryteren (1) til tilegnet posisjon.

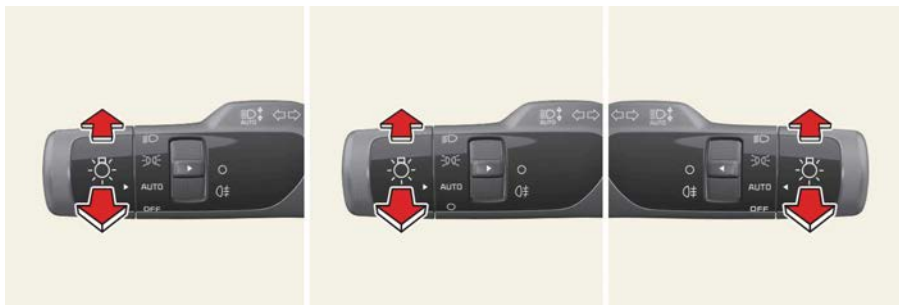
Driftstilstand

- Frontlyktene er PÅ.

! FORSIKTIG

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Betjening av fjernlyset



OMV034059L_3

Drift

- Skyv spaken for å bruke fjernlys eller trekk spaken for å blinke frontlysene ().

ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)



OMV034060L_3

Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer frontlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

Registreringssensor

Frontkamera



OSV034043

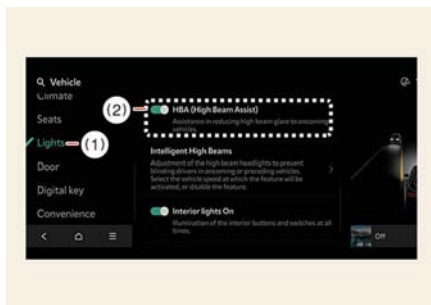
Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

! MERK

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen . "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.

Innstillinger for fjernlysassistent



OSV034137L

(1) Lys

(2) HBA (fjernlysassistent)

Med EV-knappen i PÅ-posisjon, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > HBA (fjernlys-assistent)** fra menyen for kjøretøysinnstillinger for å slå på fjernlysassistenten, og fjern valget for å slå av funksjonen.

ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

Visning og kontroll

- Etter å ha valgt **HBA (fjernlysassistent)** i innstillinger menyen, vil fjernlysassistent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.
 - Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for fjernlysassistent () tennes på instrumentpanelet, og funksjonen aktiveres.
 - Når funksjonen er aktivert slås fjernlys på når bilens hastighet overskrider 30 km/t. Når bilens hastighet er under 20 km/t (12 mph) vil ikke fjernlys slås på.
 - Indikatorlampen for fjernlys () tennes på instrumentpanelet når fjernlyset er på.
- Hvis hovedlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:
 - Hvis du drar frontlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på uten å avbryte fjernlysassistenten. Når du slipper hovedlysspaken slås fjernlysassistenten på igjen.
 - Hvis du skyver lysbryteren mot instrumentpanelet slås fjernlys på og fjernlysassistent løses ut.
 - Hvis du drar hovedlysbryteren mot deg når fjernlysene er på, vil nærlysene slås på og fjernlysassistenten slås av.
 - Hvis frontlysbryteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lampe vil tennes.
- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærlys hvis noen av følgende tilstander oppstår:
 - Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
 - Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
 - Når det registreres frontlys eller baklys fra motorsykel eller sykkel.
 - Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
 - Når gatelys eller andre lys registreres.

MERK

Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende at bilene eller fargene vises forskjellig.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
- **Sjekk førerassistansesystem.**

Når Fjernlysassistenten ikke fungerer som den skal, vil en varselmelding vises, og hovedvarsellampen () vil tennes på instrumentpanelet. Få funksjonen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Begrensninger for fjernlysassistent

Fjernlysassistent fungerer kanskje ikke skikkelig i følgende situasjoner:

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Et kjøretøys hovedlys er tildekket av støv, snø eller vann.
- Kjøretøyets hovedlys er av, men tåkelysene er på.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Hovedlys er ikke riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller spill foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.

ADVARSEL

- Fjernlysassistenten slår kanskje ikke av fjernlyset hver gang. Denne funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens ansvar å alltid sjekke veiforholdene og justere frontlysene på riktig måte, også ved å bruke de manuelle kontrollene for din egen sikkerhet.

- Den vil kanskje ikke fungere i 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet eller startet på nytt.
- Hvis fjernlysassistenten ikke fungerer som den skal, må du slå på frontlysene manuelt.

! MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.

Trafikkendring (for Europa)

Distribusjonen av lys fra nærlykter er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning, vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å unngå å blende andre førere, krever ECE-forskrifter forskjellige tekniske løsninger (f.eks. Automatisk skiftesystem, selvklebende ark, sikte nedover). Disse frontlyktene er konstruert for å unngå å blende motgående trafikk. Så du trenger ikke skifte frontlyktene i land med motsatt kjøreretning.

Disse hovedlysene er designet for å justeres i innstillingsmodus i infotainment-systemet. Velg Reisemodus, **Oppsett > Kjøretøy > Lys > Reisemodus** fra infotainment-systemet. (Ustyrsvhengig).

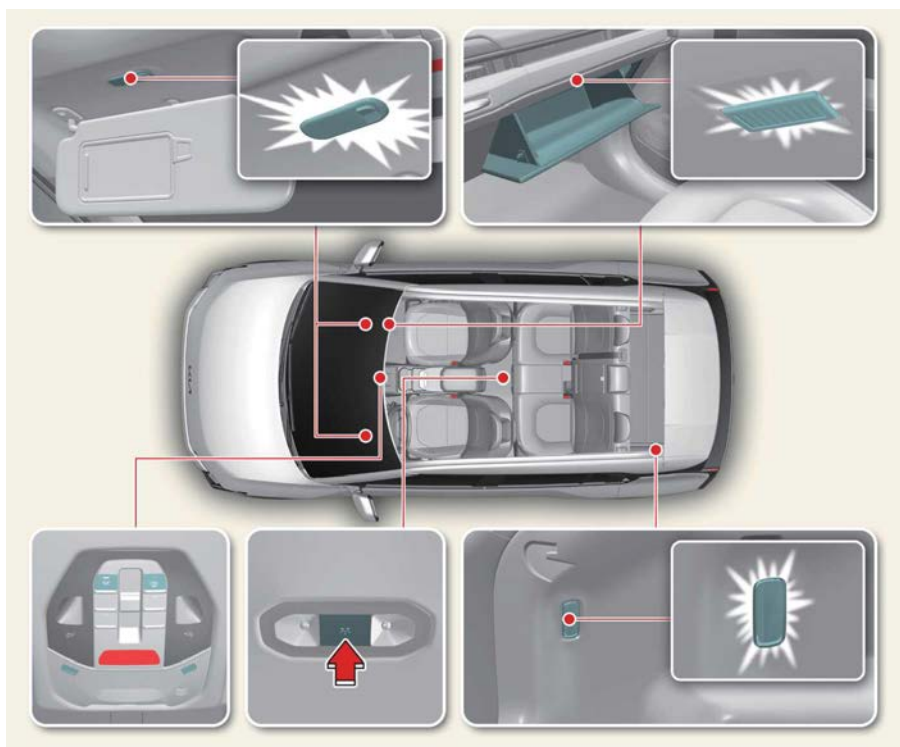
Kupélys

Forholdsregler

! MERK

- DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.
- For å unngå unødvendig strømforbruk må dekslet til sminkespeilet lukkes etter bruk av speilet.
- For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvarlig etter bruk.
- For å forhindre at 12V-batteriet utlades, ikke la det innvendige lyset stå på over lengre tid mens kjøretøyet ikke er i gang.

Oversikt



OSV034409L_8

automatisk utkoblingsfunksjon

Drift

- De innvendige lysene vil automatisk slå seg av etter ca. 20-25 minutter.

Driftstilstand

- Kjøretøyet er i AV-posisjon og lysene er i PÅ-posisjon.

❗ TIPS

Kjøretøyer utstyrt med et tyverialarmsystem vil gå inn i bevæpnet stadium når dørene låses med kjøretøynøkkelen, og innvendig lys slås automatisk av.

Rombelysning (utstyrsavhengig)

Omgivelseslysene er installert i instrumentpanelet foran, foran dørene og toppen/bunnen av midtkonsollen.

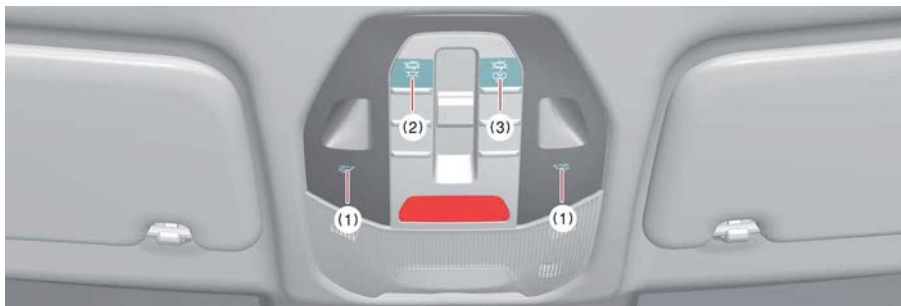


OSV034312

Drift

Når kjøretøyet er i PÅ-posisjon, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Omgivelseslys** i infotainment-systemet.

Kartlys



OSV034073

Drift

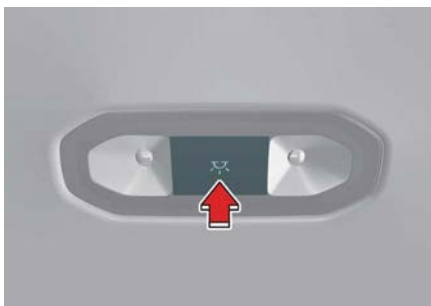
- (1) Trykk på lampen (1) for å slå kartlyset PÅ.
- (2) Taklys foran og bak, på og av.
- (3) DOOR-modus

! MERK

- Kartlyset og taklyset slås på 30 sekunder minst.
 - Når en dør åpnes.
 - Når dørene låses opp med en smartnøkkel så lenge dørene ikke er allerede åpen.
- Kartlyset og taklyset forblir på
 - Hvis en dør åpnes mens bilen står på POWER ON eller OFF. (20 minutter)
 - Hvis en dør åpnes mens bilen står på POWER ON eller DRIVE READY. (kontinuerlig)

- Kartlyset og taklyset slukkes
 - Hvis bilen endres til POWER ON eller DRIVE READY eller at alle dørene er låst. (umiddelbart)

Taklys

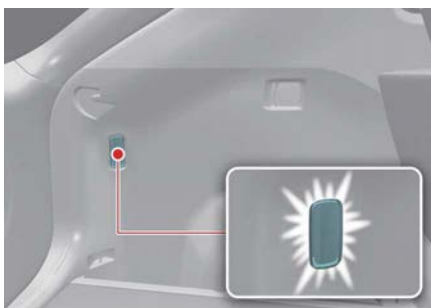


OSV034070

Drift

Trykk på bryteren for å slå kupélyset på og av.

Bagasjeromslampe

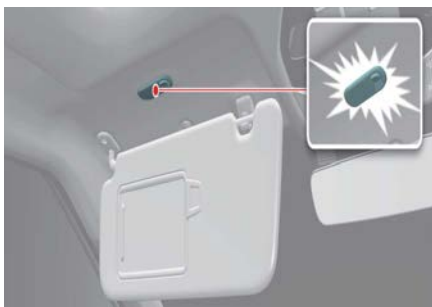


OSV034072

Drift

Åpne bakluken. Lyset slås på. Lampen vil alltid tennes når bakluken åpnes.

Sminkespeillys

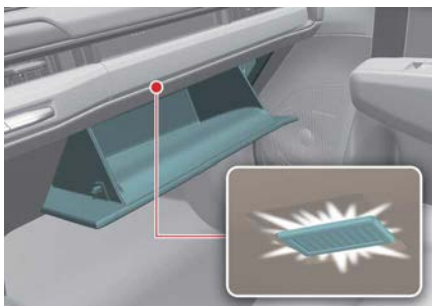


OSV034085

Drift

- Skyv på bryteren for å slå lyset av eller på.

Hanskeromlys



OSV034071

Drift

- Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

Vindusviskere og spylere

Forholdsregler



ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.



FORSIKTIG

- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.
Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
 - Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
 - Sett viskerbryteren til OFF (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan viskerne aktiveres og is kan skade vindusviskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
 - Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.
 - For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.
 - For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
 - Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
 - Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
 - For å forhindre mulig skade på viskere og vaskesystemet, bruk spylervæske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.
-



MERK

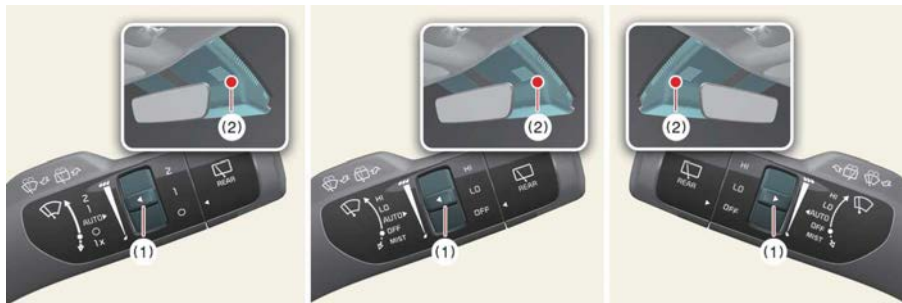
- Du må være mer forsiktig i kaldt vær enn i varmt vær. Kontroller følgende forhold i tillegg under inspeksjonen før bruk
 - Fjern is og snø fra frontruten og bakglasset.
 - Sjekk om viskerbladene er frosne og sitter fast i glasset.
 - Hvis det snør under kjøring, kan vindusviskeren stoppe midlertidig for å forhindre at den blir skadet hvis det samler seg snø på øvre og nedre del av glasset på grunn av driften.

Kjøretøykontroller

- Når den stopper, topp og bunn av vinduet, viskerarm og dekselgrill Betjen viskerne etter å ha fjernet snø som har samlet seg mellom.
- Stopp av viskerdriften på grunn av snøoppsamlingen er ikke en feil. Det er for å forhindre at sikkerhetsproblemer oppstår når viskeren fortsetter å fungere uten å fjerne snø mens du kjører kjøretøyet

Oversikt

Kontroller automatisk viskerne (utstyrsavhengig)



OSV034410L_6

(1) Bryter for viskerhastighet

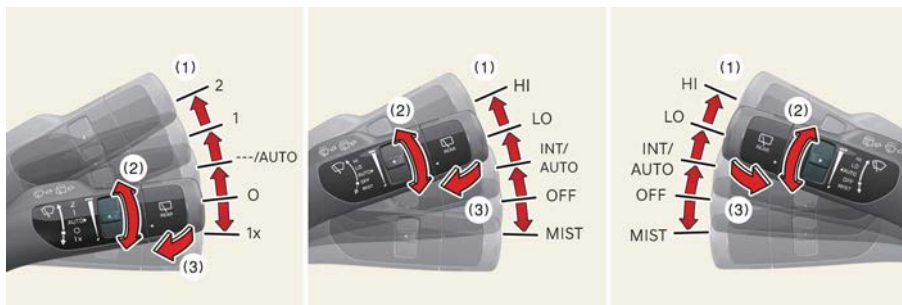
(2) Regnsensor

Drift

- Regnsensoren (2) registrerer mengden med regn og justerer vindusviskerens hastighet til egnet intervall.
- Vri på hastighetskontrollbryteren (1) for å justere hastigheten.

Viskere

Kontroller viskere



OSV034411L_3

- (1) Viskerhastighet (foran)
- (2) Justering av intervall på vindusvisker
 - Tidsjustering for automatisk vindusvisker
- (3) Spyling med korte vindusviskerslag

Drift

- Sett eller vri bryteren i ønsket posisjon.
 - MIST/1x: Enkelt vindusviskerslag
 - OFF (0): Av
 - INT: Intervall
 - AUTO: Automatisk vindusvisker
 - LO (1): Lav viskerhastighet
 - HI (2): Høy viskerhastighet

Spylere

Kontroller vaskerne



OSV034412L_3

Drift

1. Flytt bryteren for viskerhastighet til OFF (0)-posisjon.
2. Dra spaken forsiktig mot deg for å sprute spylevæske på frontruten.
3. Betjen viskerne slik at de utfører flere sykluser.

Oppvarmet spylerdysse

Funksjonen for spylerdysseoppvarming tiner spylerdysene ved temperaturer under frysepunktet.

Enkel betjening

Slå på bilen.

Betjening

Spylerdysseoppvarmingen slås på og av automatisk når EV-knappen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, eller når bilen er i gang.

Forhold

- Slås på når utetemperaturen er under 5 °C, og slås av når den er over 10 °C.
- Etter 20 minutters drift slås systemet automatisk av for å forhindre at batteriet lades ut.
- Når bilen slås på, vil spylervæsken være opptint etter 5 til 10 minutter.
- Hvis bilen blir startet innenfor driftstemperaturområdet, vil dyseoppvarmingen være på også etter 20 minutter.

MERK

- I tilstandene nedenfor kan det hende at spylerdyseoppvarmingen ikke fungerer på riktig måte.
 - Spylervæsken i spylervæskebeholderen har frosset.
 - Det har oppstått feil i sensoren for utetemperatur.
- Spylervæskens tinehastighet kan være langsommere når EV-knappen står i POWER ON, sammenlignet med når bilen er i gang.

ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylervæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

FORSIKTIG

- Når EV-knappen står på POWER ON eller DRIVE READY, og viskerbryteren settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:
 - Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
 - Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
 - Ikke legg trykk på frontruten.
- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.

Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan viskerne aktiveres og is kan skade vindusviskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.

- For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.
 - For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
 - Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
 - Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
 - For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.
-

MERK

- Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne, dette for å sikre korrekt drift. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spyler, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.
 - Hvis du betjener viskerne mens du kjører når det snør kan viskerne stoppe fordi snø hoper seg opp på frontruten din. Dette er normalt og er ikke en feil, fordi det er en av våre sikkerhetsfunksjoner for å forhindre ulykker og skade på visker grunnet overbelastning av viskermotoren. Hvis viskerne stopper må du fjerne snø som har samlet seg øverst eller nederst på frontruten før du bruker dem igjen.
-

Klimakontrollsystem

Forholdsregler

⚠ ADVARSEL

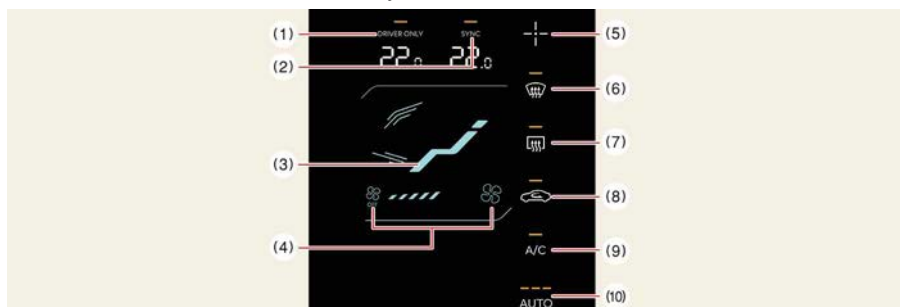
- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake dødsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still sirkulering av kupéluft til posisjon for friskluft (utendørs) så mye som mulig under kjøring.

⚠ MERK

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Oversikt

Forsete (skjerm med klimakontroll)



OSV034321L

Forsete (instrumentpanel)



OSV034317L

- (1) Valgknapp bare for fører
- (2) **SYNC**-knapp
 - Trykk på **SYNC**-knappen for å sette temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi.
- (3) Modusvelgerknapp
- (4) Viftehastighet-knapp
- (5) Infotainmentsystemets skjerm PÅ/AV-knapp
- (6) Knapp til defroster frontrute
- (7) Defrosterknapp for bakruten
- (8) Knapp for luftinntakskontroll
- (9) Knapp for klimaanlegg A/C
- (10) AUTO (automatisk kontroll)-knapp
- (11) Temperaturkontrollspak på førersiden
- (12) Spak for viftehastighet/AV
- (13) Spak for modusvalg
- (14) Temperaturkontrollspak på passasjersiden

Betjener klimakontrollsystemet



OSV034311

Modus	Drift	Luftstrøm
	Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet.	2, 4, 6
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.	2, 3, 4, 5, 6
	Luftstrømmen rettes mot ansiktet, gulvet og frontruten med en liten mengde rettet mot sidevindusdefrosterene	1, 2, 3, 4, 5, 6
	Det meste av luftstrømmen rettes mot gulvet, med en liten mengde luft rettet mot frontruten, sidevindueavfroster og luftventiler på siden.	1, 3, 4, 5
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevindue og luftventilene på sidene.	1, 3, 4, 5

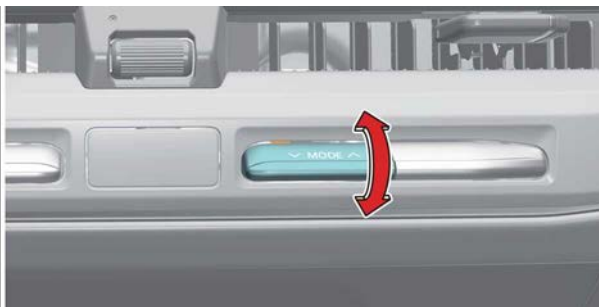
Modus	Drift	Luftstrøm
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevindue og lufteventilene på sidene.	1, 4

*: utstyrsavhengig

Drift

1. Starte bilen.
 2. Still inn knappen/spaken for modusvalg som ønsket. Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:
 - Oppvarming: ()
 - Avkjøling: ()
 3. Vri temperaturbryteren til ønsket temperaturnivå.
 4. Sett sirkulering av kupéluft til posisjon for utendørs (frisk) luft om nødvendig.
 5. Still inn posisjonen til viftehastighetskontrollen slik at den går med ønsket hastighet.
 6. Hvis du ønsker, kan du slå på klimaanlegget med en høy temperaturinnstilling for å avfukte luften før du setter deg i kupeen.
- Hvis det blir dugg på frontruten, kan du velge modusen for avising foran ().

Velge luftstrømmodi



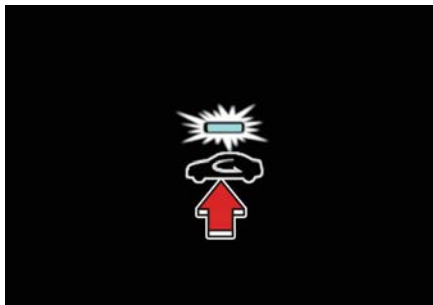
OSV034318_2

Drift

- Velg retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet.
- Utløpene for luftstrøm veksler i følgende rekkefølge:



Kontrollere luftinntaket



OMV053258L

Drift

- Velg posisjon for friskluft (utendørs) eller resirkulert luft.
- I Posisjon for friskluft (utendørs) kommer luften inn i bilen utenfra. Indikatorlampen slukkes.

Kontrollere åpning/lukking og retninger for ventilene

For forseter / For bakseter

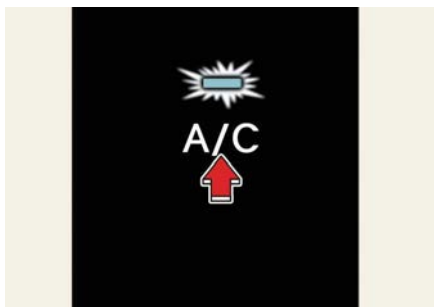


OSV034310_3

Drift

- Juster retningen på det fremre ventilasjonsutløpet ved å bruke den vertikale og horisontale retningsjusteringsspaken.
- Skyv spaken for åpning/lukking av ventilasjonsutløpet helt til lukket posisjon (⊗) for å lukke ventilasjonsutløpet.

Klimaanlegg A/C



OSV034304

Drift

- Trykk på **A/C**-knappen.

Automatisk kontrollere oppvarming og luftkondisjonering



OSV034301

Drift

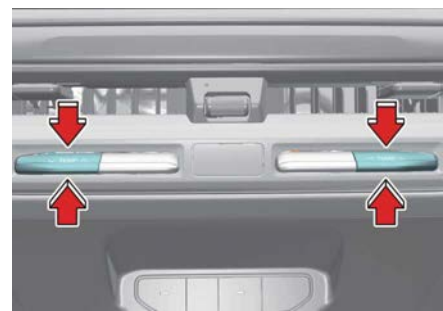
1. Angi ønsket temperatur.
2. Trykk på **AUTO**-knappen for å kontrollere:
 - Modus
 - Viftehastighet
 - Luftinnsug
 - Klimaanlegg

Kjøretøykontroller

- Still inn temperaturen med temperaturkontrollknappen.

Nivå	Indikator	LCD-display	Luftstrøm
Høy			2-8
Medium			1-6
Lav			1-4

Kontroller temperaturen

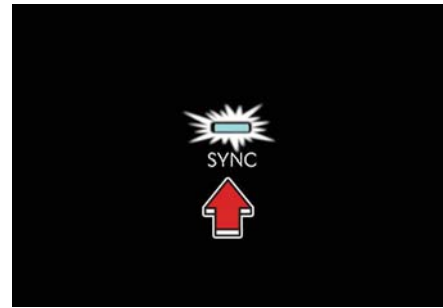


OSV034307

Drift

- Sett temperaturkontrollspaken opp og ned.

Juster temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi

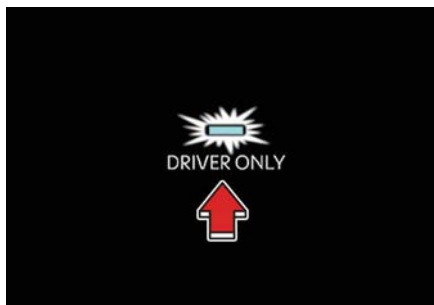


OMV053253L

Drift

1. Trykk på **SYNC**-knappen.
2. Når **SYNC**-knappens indikator lyser, fungerer ikke temperaturkontrollen individuelt. Og klimakontrollen i passasjeraset vil fungere på samme måte som i føreraset.

Kun fører



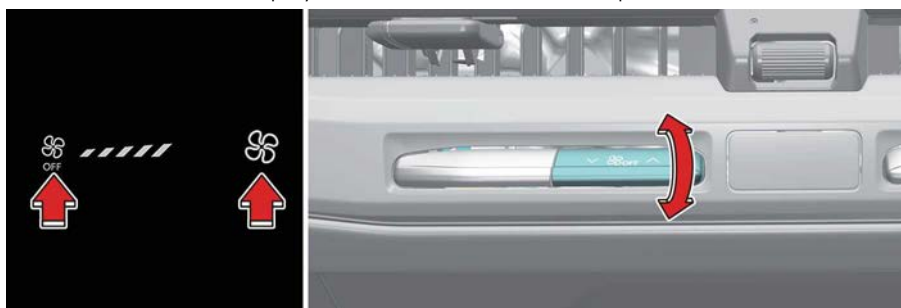
OMV053254L

Drift

- Trykk på knappen **Kun fører**. Det blåser stort sett luft i føreraset.
- Bruk denne knappen når ingen sitter i passasjeraset, slik at du kan redusere energiforbruket.

Kontrollere viftehastighet

Display for klimakontroll/Instrumentpanel



OSV034319_2

Drift

- Display for klimakontroll: Trykk på venstre eller høyre knapp for å justere hastigheten.
- Bryterpanel i midtpanel: Flytt spaken opp eller ned (A).

ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
 - Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
 - Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still sirkulering av kupéluft til posisjon for friskluft (utendørs) så mye som mulig under kjøring.
-

FORSIKTIG

Bruk av viften når EV-knappen står i POWER ON-posisjon og giret er i N (nøytral), kan føre til at batteriet utlades.

MERK

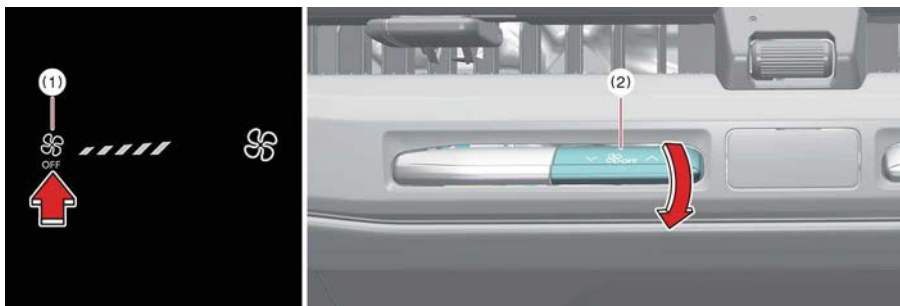
- Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue og gjør luften inne i kupéen dårlig. I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.
- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du én av følgende knapper eller brytere:
 - Modusvelgerknapp
 - Knapp for klimaanlegg
 - Knapp for avising av frontrute (trykk på knappen én gang til for å velge bort funksjonen for avising av frontruten. AUTO-skiltet lyser opp i informasjondisplayet igjen.)
 - Kontrollbryter for viftehastighet

Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.

- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller temperaturen til 22 °C (72 °F).
- For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg i instrumentpanelet.
- For å forbedre mikrofonlyden kan viftehastigheten automatisk reduseres i et par minutter når du slår på talegjenkjenning eller handsfree.
- Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur.

På dette tidspunktet kan det oppstå støy fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

OFF-modus



OSV034320_2

(1) OFF-knapp

(2) Spak for kontroll av viftehastighet

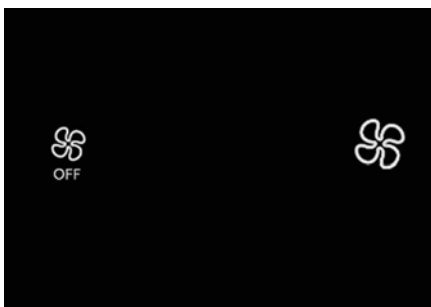
Drift

- Berør knappen (1) flere ganger eller fortsett å trykke på den.
- Trykk ned spaken for regulering av viftehastighet (2) flere ganger, eller hold den nede.

Automatisk klimaanleggstørking

Automatisk klimaanleggstørking tørker fuktigheten i klimaanlegget og reduserer lukt fra klimaanlegget. Viffemotoren går automatisk 30 minutter etter at kjøretøyet er slått av.

- Et skjermbilde som indikerer at AC Automatic Drying vil være på, vises på klimaanleggets display i ca. 10 sekunder når bilen slås av etter at denne modusen er stilt inn.



OMV053283L

Etter omtrent 30 minutter vil funksjonen aktiveres, og klimaanlegget vil fungere i 3-trinns viftehastighet og friskluftinntaksmodus, og blåse luft i retning gulvet.

Drift

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Klimafunksjoner > Automatisk tørking av klimaanlegg** fra infotainment-systemet.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Driftstilstand

- Etter å ha brukt klimaanlegget i en viss periode og slått AV kjøretøyet
- 12 V batterinivået er tilstrekkelig
- Utetemperaturen er over et visst nivå Ikke-driftsforhold

Forhold som forhindrer bruk

- Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking har vært i drift i 3 minutter.
- EV-knappen trykkes, eller kjøretøyet står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.
- Klimakontrollsystemet drives eksternt

! MERK

- Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking reduserer lukt fra klimaanlegget, men fjerner kanskje ikke all lukt.
- Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking fungerer ikke hvis det gjenværende batterinivået ikke er tilstrekkelig til å hindre utlading av batteriet.

Automatisk luftventilasjon

Når du bruker varmeapparat og klimaanlegg til ventilasjon av bilen, og har på luftresirkuleringsmodus i 30 minutter eller mer ved lav temperatur, endres den automatisk til friskluft.

Drift

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Automatisk ventilasjon > Automatisk avfukting** for å aktivere eller deaktivere fra innstillingsmenyen på infotainment-systemets skjerm. Indikatoren "REC" blinker 6 ganger med intervaller på 0,25 sekunder.

Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk ventilasjon:

- Klimaanlegget er på.
- Velg modus Ansiktsnivå .
- Trykk på knappen for posisjon for resirkulert luft mer enn fem ganger innen tre sekunder.

Indikatoren "RC" blinker 3 ganger med intervaller på 0,5 sekund.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Automatisk komfortkontroll (for fører sete) (utstyrsavhengig)

Det oppvarmede/luftventilasjonssetet styrer automatisk setetemperaturen avhengig av omgivelsestemperaturen når kjøretøyet kjører. Hvis bryteren for oppvarmet/luftventilasjons sete trykkes inn, må oppvarmet/luftventilasjonssetet styres manuelt.

Den automatiske komfortkontrollen aktiveres eller deaktiveres når du velger **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Link til klimainnstillinger for automatisk justering > Førsetevarmer/ventilasjon** fra innstillingsmenyen på infotainment-systemets skjerm.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Intern luftresirkulering (utstyrsavhengig)

Denne funksjonen bytter automatisk klimaanlegget til kontrollmodus for luftinntak basert på navigasjonskartinformasjonen og kjøretøyet hastighet for å forhindre at forurenset luft kommer inn i kabinen når den passerer gjennom en tunnel eller et område med lukt.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Intern luftsirkulasjon** på infotainment-systemets skjerm.
 - **Aktivering ved bruk av spylervæske:** Spylervæskeduft forhindres automatisk i å komme inn i kabinen.
 - **Aktivering ved innkjøring i en tunnel:** Automatisk lukking av vinduer og aktivering av intern luftsirkulasjon ved innkjøring i tunnel.
- Omtrent 7 sekunder før bilen kjører inn i tunnelen, bytter klimaanlegget automatisk til innendørs sirkulasjonsmodus ().

Driftstilstand

- Når kjøretøyet kjører på en motorvei (eller motorvei)
- Når klimaanlegget er i friskluftinntaksmodus



FORSIKTIG

Vær forsiktig så du ikke får noen del av kroppen din i klem når vinduet er lukket.

Resirkulerer luft når spylervæske brukes (utstyrsavhengig)

Resirkulasjonsmodus aktiveres automatisk for å redusere uønsket lukt av spylervæsken fra å komme inn i kabinen når vindusspyleren brukes.

Drift

- Resirkuleringsluft når spylervæske brukes, aktiveres når du velger **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Klimafunksjoner > Aktivering ved bruk av spylervæsken** fra innstillingsmenyen på infotainment-systemets skjerm.
 - Aktiveres ved bruk av spylervæske: Når du sprøyter spylervæske, bytter klimaanlegget automatisk til resirkulasjonsmodus for å hindre at spylervæskeduft kommer inn.
- Trekk viskerhendelen mot førerens retning. En melding vil vises på infotainmentssystemets skjerm.

Driftstilstand

- Når bilen er satt til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon

❗ MERK

Men når temperaturen ute er lav, kan det samle seg fukt på vinduene. I dette tilfellet trykker du på defrosterknappen på frontruten for å fjerne den.

Luftfilter for klimakontroll

Systemkomponenter for klimaanlegg

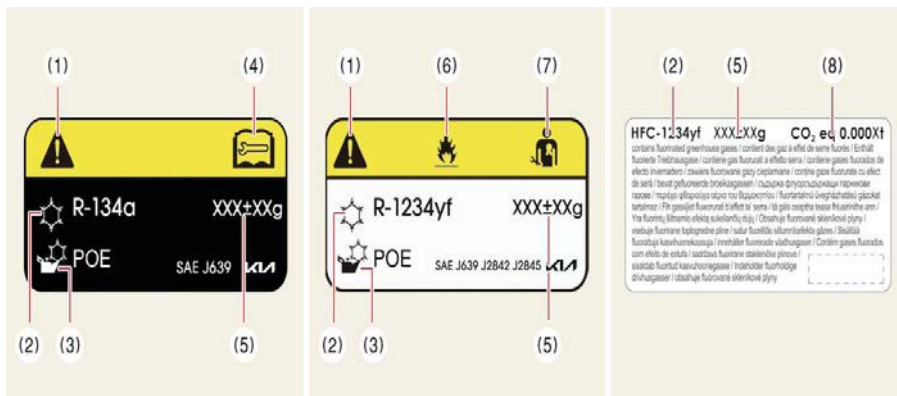
Luftfilteret som er montert inne i motorrommet, filtrerer støv og andre forurensende stoffer som kommer inn i bilen utenfra gjennom varme- og klimaanlegget.

Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra lufteventilene reduseres. Dette fører til at det samles fukt på innsiden av frontruten, selv når posisjon for friskluft (utendørs) velges. Hvis dette skjer bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

❗ MERK

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
 - Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Kjølemiddelmerking for klimaanlegg



OMQ4PH034402L_3

- (1) Forsiktig
- (2) Klassifisering av kjølemiddel
- (3) Klassifisering av kompressormøremiddel
- (4) Servicehåndbok
- (5) Mengde kjølemiddel
- (6) Ildsfarlig kjølemiddel
- (7) Det kreves en registrert mekaniker for å utføre service på klimaanlegget
- (8) CO₂-ekvivalenter av kjølemiddel

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens klimaanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet.

Se "Kompressoretikett/kjølemeddeletikett på klimaanlegget" på side 733 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til klimaanlegget.



ADVARSEL

- Biler som er levert med R-134a



For di kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

• Biler utstyrt med R-1234yf



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

FORSIKTIG

• Reparasjon av klimaanlegget

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte Kia-teknikere.

- Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.



OSV034051

MERK

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjerne rim og dugg fra frontruten

Forholdsregler

ADVARSEL

- Ikke bruk ()- eller ()-stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i ()-stilling og viftehastigheten på lav hastighet.
- Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, noe som igjen kan føre til en ulykke.
- Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til kondens på frontruten og redusert sikt.
- Du må ikke sove i kjøretøyet eller sitte i kjøretøyet parkert med vinduene lukket og verken varmeapparatet eller klimaanlegget PÅ i lengre perioder. Dette kan gi et høyt nivå av karbondioksid i kupeen, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.

FORSIKTIG

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

MERK

- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet vil ikke klimaanlegget slås av hvis du prøver å slå av klimaanlegget.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske duggfjerningssystemet må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og kontrollknappen for luftinntak alle deaktivert.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten.
Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Hvis batteriet (12 V) blir utladet eller kobles fra, tilbakestilles innstillingene for automatisk avfukting. Juster innstillingene på nytt for å slå funksjonen for automatisk avfukting på eller av. For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigering.

Oversikt

Smart ventilasjon (utstyrsavhengig)

Det smarte ventilasjonssystemet opprettholder behagelig/frisk klimaanlegg inne i kupeen ved automatisk å registrere/kontrollere temperatur og fuktighetsnivå.

Drift

- Når smart ventilasjon-systemet starter, vises meldingen i 5 sekunder.

Forhold som forhindrer bruk

- Av-knappen for klimakontrollsystem er valgt.
- Ingen av knappene på klimakontrollen er valgt for drift.

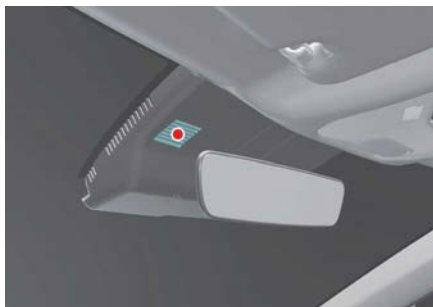
! MERK

Det kan være smart ventilasjon-systemet ikke fungerer når bilen kjøres i lav hastighet.

Avduggingslogikk

For å redusere muligheten for at det dannes dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanlegget automatisk i henhold til visse betingelser, slik som posisjon () eller ().

Automatisk duggfjerning for automatisk klimakontroll



OSV034052L

Drift

Velg **Innstillinger > Klima > Alternativer for avdugging/avriming > Automatisk avdugging** fra innstillingsmenyen.

• For Europa

- Aircondition kommer til å bli skrudd PÅ. Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft. Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten. Viftehastigheten vil øke.

- **Unntatt Europa**

- Aircondition kommer til å bli skrudd PÅ. Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft. Viftehastigheten vil øke. Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten.

Avbryte eller tilbakestille automatisk avdugging

Drift

- Trykk på defrosterknappen for frontruten i 3 sekunder når EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.
- Velg **Innstillinger > Klima > Alternativer for avdugging/avriming > Automatisk avdugging** fra innstillingsmenyen.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

! MERK

- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet vil ikke klimaanlegget slås av hvis du prøver å slå av klimaanlegget.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske duggfjerningssystemet må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og kontrollknappen for luftinntak alle deaktivert.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten.

Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.

- Hvis batteriet (12 V) blir utladet eller kobles fra, tilbakestilles innstillingene for automatisk avfukting. Juster innstillingene på nytt for å slå funksjonen for automatisk avfukting på eller av. For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigering.

Tining/avdugging frontrute

Drift

1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Velg () eller ().
4. Uteluft (frisk) og klimaanlegg velges automatisk.

ADVARSEL

- Ikke bruk ()- eller ()-stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i ()-stilling og viftehastigheten på lav hastighet.
 - Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, noe som igjen kan føre til en ulykke.
 - Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til kondens på frontruten og redusert sikt.
-

Defroster for utvendige sidespeil/bakrute

Drift

- Trykk på defrosterknapp for bakrute. Indikatoren lyser når defroster er PÅ. Den slår AV etter ca. 20 minutter eller når bilen er i AV-posisjon.

MERK

- Når kjøretøyet slås A og deretter settes til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon igjen under drift, vil funksjonen gå tilbake til å slå seg av.
 - Når du bruker funksjonen for avdugging av bakruten, fungerer også funksjonen for avdugging av utvendige speil.
-

Skjerm

Forholdsregler

ADVARSEL

- **Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske** 
 - Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.
 - I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)** 
 - Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.
 - I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.
- **Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes**
 - TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
 - Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.
- Advarselsinformasjonen om blindsonesikkerhet på frontrutedisplayet er bare en støttefunksjon. Ikke stol på de alene for å vite når du skal endre kjørefelt. Se alltid rundt deg før du bytter kjørefelt.
Visningen av kjøreruteveiledning i Augmented Reality-modusen er en hjelpefunksjon. Husk å kontrollere navigasjonsskjermen.
- Følg ALLTID med på veien mens du kjører når head-up-skjermen er på.

FORSIKTIG

- Informasjonen vises etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område.
- Vær forsiktig når du kjører, ettersom animasjonseffekter med dynamisk tema kan distrahere sjåføren og føre til uventede ulykker.

MERK

- Når gjenværende strøm i batteriet er lavere enn 10 % for høyspenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått av. Lad opp batteriet umiddelbart.
- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Kjørelengde til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjørelengde og er kun et estimat.
- Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.
- Bruk en ren mikrofiberklut til å forsiktig vaske bort fingeravtrykk fra berøringsskjermen.
- Instrumentpanelet for høyrestyrt bilkjøring kan være på den motsatte siden og vise det annerledes.
- Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter siden siste før samlet kjøreinformasjon beregnes på nytt.
- Den gjennomsnittlige elektriske energiøkonomien vises ikke for mer nøyaktige beregninger hvis bilen ikke kjører i mer enn 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) siden EV-knappen er satt til PÅ.
- Beregner og viser når det er tid for planlagt vedlikehold (kjørelengde eller dager). Dersom gjenværende kjørelengde eller tid når 1 500 km (900 mi.) eller 30 dager, vises meldingen **Service innen** i noen sekunder hver gang du setter bilen i PÅ-posisjon.
- Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.
- Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.
 - Batterikabelen er frakoblet.
 - Batteriet er utladet.
- Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformasjonsmeldingen vises.
- For å stille inn ladetid og/eller klimaregulering, se Hurtigreferansehandbok for navigasjon.
- Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.
- Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.
- **Slå av indikatorlampen** 
 - Ikke gi gass eller start bilen brått når nedstengningsindikatoren lyser.

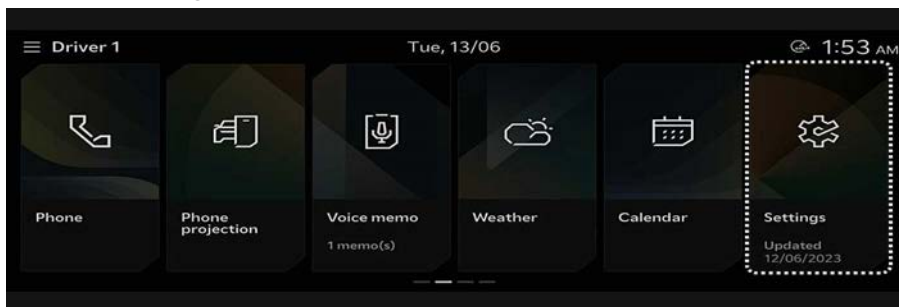
Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

**• Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) **

- Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller tripperteller ikke virker som de skal. MDPS-varsellampen kan også lyse og styrekraften kan øke eller avta.
 - I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.
- Varsellampen for den elektroniske parkeringsbremsen **EPB** kan lyse når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (dette indikerer ikke at det har oppstått funksjonsfeil på EPB).
 - Kontinuerlig kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.
 - Hvis varsellampe for glatt vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.
 - AR-modus er den grunnleggende innstillingen for head-up-skjermen.
For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.
 - Det kan hende at informasjonen som vanligvis vises på head-up-skjermen, ikke er konsekvent avhengig av de ulike systeminnstillingsmenyene.
-

Oversikt

Bilens innstillinger (infotainmentsystem)



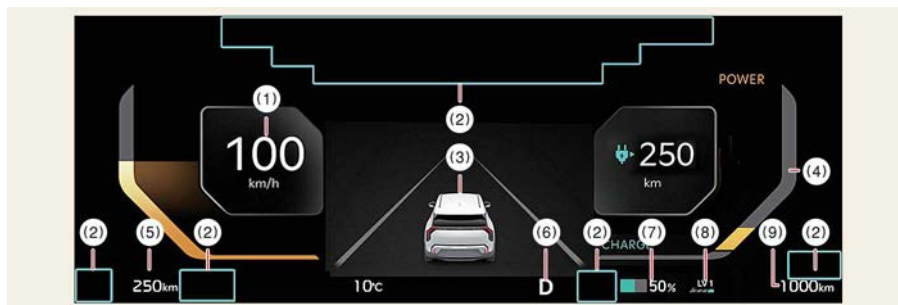
OMV053184L

Bilinnstillingene i infotainment-systemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse osv.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy** i infotainment-systemet.
- Trykk på **Oppsett**-knappen på infotainmentkontrollpanelet.

Instrumentpanel



OSV034142L

1. Speedometer

- Hastigheten til bilen i kilometer per time (km/t).

2. Varsel- og indikatorlamper

- Se "Varsel- og indikatorlamper" på side 303.

3. LCD-display

- Se "LCD-display" på side 293.

4. Strøm-/lademåler

- Energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

5. Kjøredistanse til tomt

- Distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den resterende elektriske energien.

6. Skiftindikator for reduksjonsgir

- Indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

7. Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)

- Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

8. Indikator for regenererende bremsing

- Se "Regenerativ bremsing" på side 350.

9. Kilometerteller

- Kilometertelleren viser samlet distanse som bilen har blitt kjørt.

FORSIKTIG

- Informasjonen vises etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område.
 - Vær forsiktig når du kjører, ettersom animasjonseffekter med dynamisk tema kan distrahere sjåføren og føre til uventede ulykker.
-

MERK

- Når gjenværende strøm i batteriet er lavere enn 10 % for høyspenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått av. Lad opp batteriet umiddelbart.
 - Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
 - Kjørelengde til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjørelengde og er kun et estimat.
 - Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.
 - Bruk en ren mikrofiberklut til å forsiktig vaske bort fingeravtrykk fra berøringsskjermen.
 - Instrumentpanelet for høyrestyrt bilkjøring kan være på den motsatte siden og vise det annerledes.
-

LCD-display

Endre LCD-displaymoduser



OSV034075

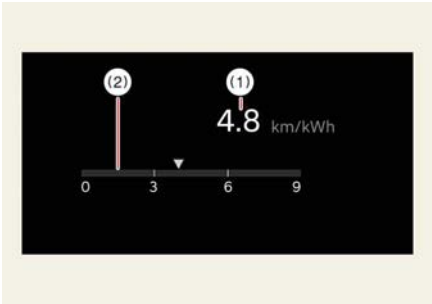
- (1) Modus
- (2) Opp/ned
- (3) OK

Nr.	Bryter	Kontroll	Handling
(1)	Modus ()	Kort trykk	Endre visningsmoduser
(2)	Opp/ned ( / )	Kort rull	Søker verktøyinformasjon
(3)	OK	Kort trykk	Drift av tilleggsfunksjoner
		Langt trykk	Tilbakestille menyinformasjon

LCD-displaymoduser

Vising	Beskrivelse
Kjøreassistansevisning	Viser informasjon relatert til førerassistansesystemet
Navigasjonsvisning	Viser informasjon relatert til navigasjonssystemet
Verktøyinformasjonsvisning	Viser informasjon relatert til kjøring, advarsel, osv.

Energiøkonomi



- (1) Gjennomsnittlig elektrisk energiøkonomi
- (2) Umiddelbar elektrisk energiøkonomi

Kjøreassistansevisning

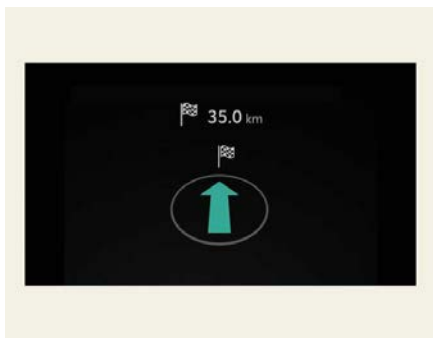


OSV054102

Denne modus viser tilstanden til:

- Feltholdeassistent, assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon, smart hastighetskontroll, filfølgerassistent, assistansesystem for motorveikjøring

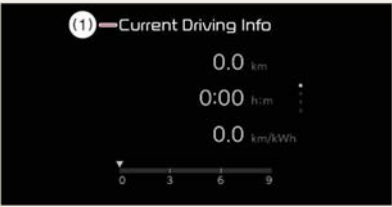
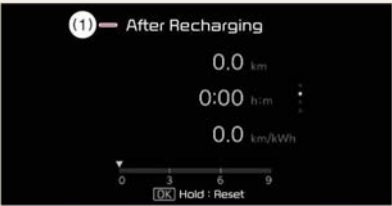
Navigasjonsvisning

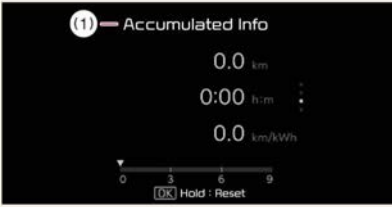
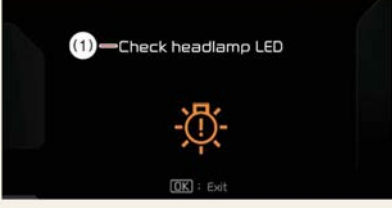


OSV034109

Denne modusen viser navigasjonsstatusen.

Verktøyinformasjonsvisning

LCD-displayer	Viste innhold
 OSV034118L	(1) Lavt dekktrykk Informasjon om dekktrykk. Se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 643.
 OSV034110L	(1) Gjeldende kjøreinformasjon Fører døren åpnes etter at kjøretøyet slås av eller hvis kjøretøyet er slått på og det har gått 3 minutter etter stopp, og kjøringsskjermen blir tilbakestilt.
 OSV034111L	(1) Etter opplading Informasjonen etter opplading. For å tilbakestille informasjonen manuelt, trykker du på og holder inne OK-knappen når Etter opplading vises.

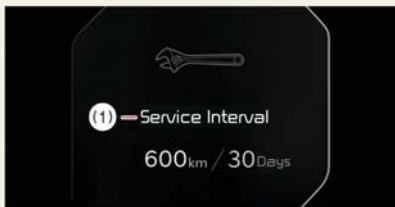
LCD-displayer	Viste innhold
 OSV034112L	(1) Samlet informasjon Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling. For å tilbakestille informasjonen manuelt, trykker du på og holder inne OK-knappen når Samlet informasjon vises.
 OSV034154L	(1) Lading Elbilsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser.
 OSV034155L	(1) Kontroller hovedlys-LED Denne modusen informerer om følgende situasjoner: Feil i førerassistansesystemet, begrensning eller radar-/kamerabloktering, LED-hodelyktfeil, lampefeil, TPMS-feil, lavt dekktrykk, etc. Du får da opp hovedvarselikonet (⚠) på LCD-displayet. Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarselampen mens hovedvarselsikonet slukker.

LCD-displayer	Viste innhold
 OMV033029L	Du får da opp hovedvarselikonet (⚠) nederst til høyre på LCD-displayet. Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarselsikonet slukker. Denne modusen informerer om følgende situasjoner: • Systemfeil for førerassistanse, begrensning eller blokkering av radar/kamera. • Funksjonsfeil for LED-frontlys • Funksjonsfeil for lampe • TPMS-feil, lavt trykk osv.
 OSV034196L	(1) Rekkeviddeveiledning (2) Kjørelengde til tomt (3) Kjørelengde til tom tank (høyt energiforbruk) (4) Måler for energiforbruk (5) Kjørelengde til tom tank (lavt energiforbruk) Rekkeviddeveiledningen hjelper føreren med å oppnå økonomisk kjøring. Kjørelengden til tom tank (2) bestemmes ved å analysere historiske kjøredata og batteriets nåværende ladestatus. "Anslått kjørelengde til tom tank" beregnes på grunnlag av det målte energiforbruket siden starten av turen og gjenværende batterinivå. Energisparingsnivået for denne turen indikeres visuelt med en grønn eller oransje stolpe (4). Lengden på stolpen er proporsjonal med graden av energisparing. • Grønn: Kjører med mindre energi enn normalt • Oransje: Kjører med mer energi enn normalt

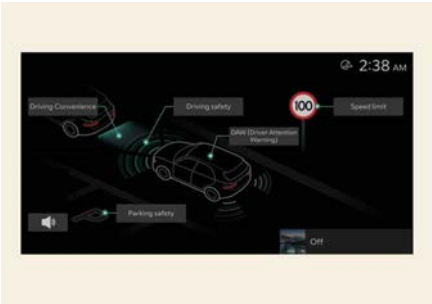
! MERK

- Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter siden siste før samlet kjøreinformasjon beregnes på nytt.
- Den gjennomsnittlige elektriske energiøkonomien vises ikke for mer nøyaktige beregninger hvis bilen ikke kjører i mer enn 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) siden EV-knappen er satt til PÅ.
- Rekkeviddeveiledning
 - Måleren for energiforbruk viser stolper etter å ha beregnet effektiviteten på den aktuelle turen og kjørt en viss distanse.
 - Denne funksjonen tilbyr ekstra data for å hjelpe føreren med å oppnå et lavere energiforbruk. Vær imidlertid oppmerksom på at effektiviteten kan variere avhengig av ulike trafikkforhold og veimiljøer, for eksempel trafikkork, stigninger, nedoverbakker eller svingete veier. Det er viktig at du alltid tar hensyn til kjøreforholdene i sanntid, inkludert avstanden mellom bilen din og bilene foran og bak deg når du kjører.

Andre visningsmoduser

LCD-displayer	Viste innhold
 OMV054336L	(1) Serviceintervall For å tilbakestille serviceintervall, velg Innstillinger > Kjøretøy > Gruppe > Serviceintervall > Tilbakestill.

Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem)



OSV034116L

- Førerassistanse
 - SCC (Smart cruisekontroll)
 - Førerkomfort
 - Fartsgrense
 - Advarselsmetoder
 - DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)
 - Kjøresikkerhet
 - Parkeringssikkerhet

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse** på infotainment-systemets skjerm for å stille inn funksjonen for førerassistanse.

Meldinger på LCD-skjerm

LCD-displayer	Viste innhold
	Dør, panser, bakluke, soltak åpen
	(1) Lys • • • AUTO • AV (O)

OSV034156L

LCD-displayer	Viste innhold
 OSV034157L	(1) Frontvisker • AV (O) • AUTO/INT • LO (1) • HI (2)
Lav spylervæske	Spylervæske i beholderen er nesten tom.
Advarsel om glatt vei	Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (40 °F).
Lite batteristrøm i nøkkel	Batteriet i smartnøkkelen er flatt
Press START button while turning wheel (Trykk på POWER-knappen mens du dreier på rattet)	Rattet låses ikke opp normalt når du trykker på EV -knappen
Rattlås låst opp	Rattet går ikke i lås når EV -knappen settes i OFF-posisjon
Sjekk rattlåssystem	Rattet går ikke i lås på normalt vis når EV -knappen settes i OFF-posisjon
Sjekk det haptiske rattsystemet	Det er et problem med det haptiske rattsystemet.
El. nøkkel ikke i kjøretøyet	Smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på EV -knappen
El. nøkkel ikke funnet	Smartnøkkelen registreres ikke når du trykker EV -knappen
Trykk på start-knappen igjen	EV -knappen kan ikke brukes på grunn av problemer med EV-knappsystemet
Plasser smartnøkkelen i nødstartposisjon og trykk på EV-knappen.	EV -knappen trykkes ned mens varselmeldingen "Key not detected" (Finner ikke nøkkelen) vises
Sjekk førerassistansesystem.	Problem med førerassistansesystemet
Check BRAKE SWITCH fuse (Sjekk bremsebrytersikringen)	Bremsekoblingsikringen er frakoblet
Etterfyll kjølevæske	Kjølevæsken er lav

LCD-displayer	Viste innhold
Rattvarmeren er av	Når du slår av rattvarmeren

 FORSIKTIG

- Når batteritemperaturen er ekstremt lav på vinteren blir optimering av batteritemperatur utført for normale kjøreforhold. Optimeringstiden kan variere, avhengig av batteritemperaturen og ladeforhold.

LCD-displayer	Viste innhold
 OSV034158L	(1) Lad umiddelbart. Begrenset kraft

- Hvis nivået på høyspenningsbatteriet og temperaturen er for lav kan det være begrenset med effekt. Når varselmeldingen vises, lad kjøretøyet umiddelbart.

LCD-displayer	Viste innhold
 OSV034159L	(1) Begrenset kraft. Lav batteritemperatur

! TIPS

- Oppsøk et profesjonelt verksted, dersom det er et problem med driften og de ovennevnte meldingene vises kontinuerlig. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - **Trykk på start-knappen igjen**
 - Du kan starte bilen ved å trykke på **EV**-knappen én gang til.
 - Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på **EV**-knappen, få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - **Check BRAKE SWITCH fuse (Sjekk bremsebrytersikringen)**
 - Du må skifte sikring med en ny før bilen startes.
 - Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på **EV**-knappen i 10 sekunder i **POWER ON** eller **DRIVE READY** stilling.
-

! MERK

- Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.
 - Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.
 - Batterikabelen er frakoblet.
 - Batteriet er utladet.
 - Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformasjonsmeldingen vises.
 - For å stille inn ladetid og/eller klimaregulering, se Hurtigreferansehandbok for navigasjon.
 - Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.
-

Varsel- og indikatorlamper

Når du har satt kjøretøyet i PÅ-posisjon, vil symbolene vist nedenfor lyse. Når disse symbolene forblir på eller svikter, anbefaler vi at du får bilen undersøkt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Sym bol	Tid	Merknader
	3 sekunder	Power down-indikatorlampen lyser i ca. tre sekunder.
	Kontinuerlig	- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres - Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav. - Temperaturen i motoren er høy
	Kontinuerlig	Ladeindikatorlampen lyser når høyspenningsbatteriet lades.
	Kontinuerlig	Varsellampen for statusen på høyspenningsbatteriet lyser når batteriet er lavt. Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.
	3 sekunder	Varsellampen for ladesystem lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hver gang det er en feil med enten LDC (Low DC-DC converter) eller elektrisk ladesystem.
	6 sekunder	Varsellampen for sikkerhetsbelte lyser i ca. 6 sekunder og slukkes deretter.
	Kontinuerlig	Varsellampe for sikkerhetsbelte informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet.
	6 sekunder	Kollisjonsputens varsellampe lyser i ca. 6 sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Det er en feil med kollisjonsputedriften Safety Restraint System (SRS).
	3 sekunder	Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske lyser i ca. 3 sekunder.
	Kontinuerlig	- Rød: Når parkeringsbremsen er satt på. - Rød: Når bremsevæsketilstanden i væskebeholderen er lav. - Rød: Når regenererende bremsing ikke er i funksjon. - Gul: Varsellampen for regenerativ bremse lyser opp når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt.
	3 sekunder	ABS-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i ABS-systemet.
	Kontinuerlig	Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) (EBD) lyser når det oppstår et problem med EBD-systemet.

Sym bol	Tid	Merknader
	3 sekunder	Varsellampen for elektrisk servostyring (MDPS) lyser opp i ca. tre sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	• Når det har oppstått en funksjonsfeil i den motordrevne servostyringen.
	Kontinuerlig	Hovedvarsellampen lyser når det er en feil i flere bilfunksjoner. Se på LCD-skjermens varselmelding for å identifiserere detaljene i advarselen.
	3 sekunder	Varsellampen for den elektroniske parkeringsbremsen EPB lyser i ca. 3 sekunder og slukkes deretter.
	Kontinuerlig	• Hvis det er en feil i elektronisk parkeringsbremse EPB
	3 sekunder	Varsellampen for lavt dekktrykk lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene.
	Blinker	• Når det har oppstått feil i TPMS-systemet. Se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 643.
	3 sekunder	Gul: Varsellampen tennes når kjøretøyet startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i Forward Collision-Avoidance Assist-systemets Forward Safety/Forward Crossing Safety.
	Blinker	Rød: Blinker når funksjonen Forward Safety/Forward Crossing Safety er i drift.
	Kontinuerlig	Gul: Gult varsellys forblir tent når det er et problem, for eksempel hvis Forward Safety ikke er stilt inn eller har en funksjonsfeil. Se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.
	3 sekunder	Gul: Varsellampen tennes når kjøretøyet startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i Forward Collision-Avoidance Assist-systemets Forward/Side Safety.
	Blinker	Rød: Blinker når Forward/Side Safety-funksjonen er i drift.
	Kontinuerlig	Gul: Gult varsellys forblir tent når det er et problem, for eksempel hvis Forover/Sidesikkerhet ikke er stilt inn eller har en funksjonsfeil. Se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.
	3 sekunder	Gul: Gult indikatorlys tennes når kjøretøyet startes, og slås deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i kjørefeltassistentsystemet.
	Blinker	Grønn: Blinker når Lane Keeping Assist-systemet er i drift.
	Kontinuerlig	Indikatorlampen for fyllingsnivå lyser: • Grønn: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistenten oppfylles. • Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistenten ikke oppfylles. • Gul: Hvis det har oppstått en feil i feltholdeassistentsystemet.

Sym bol	Tid	Merknader
		Se "Feltholdeassistent (LKA)" på side 440.
	3 sekunder	Gul: Gult varsellys tennes når kjøretøyet startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i føreroppmærksomhetsvarslingssystemet.
	Blinker	Gul: Blinker når det anbefales at sjåføren tar en pause.
	Kontinuerlig	Gul: Varsellampen tennes når foroverkameraer er skjult eller når det er en funksjonsfeil/feil i føreroppmærksomhetsvarslingssystemet. Se "Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)" på side 478.
	3 sekunder	Gul: Gul indikatorlampe slår seg på når bilen startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noen avvik i systemet til den intelligente fartsgrenseassistenten.
	Kontinuerlig	- Gul: Indikatorlampen tennes når det er et problem, for eksempel hvis Intelligent Speed Limit Assist-systemet er slått av eller har en funksjonsfeil. - Mens systemet til den intelligente fartsgrenseassistenten er i drift, angir det fartsgrensen og viser fartsgrensen i rødt når bilen overskrider fartsgrensen. Se "Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)" på side 470.
	Kontinuerlig	Indikator for filfølgerrassistenten lyser opp: - Grønn: Filfølgerrassistenten er aktivert - Grå: Når driftsbetingelsene for filfølgerrassistenten ikke oppfylles. Se "Filfølgerrassistent (LFA)" på side 524.
	Kontinuerlig	Indikator for filskifteassistent for motorvei lyser opp: - Grønn: Når filskifteassistent for motorvei er klar til drift. - Grå: Når filskifteassistent for motorvei er i ventemodus. Se "System for assistanse for motorveikjøring (HDA)" på side 529.
	Blinker	- Grønn: Når filskifteassistent for motorvei er i drift. - Hvit: Når filskifteassistent for motorvei avbrytes. Se "System for assistanse for motorveikjøring (HDA)" på side 529.
	Kontinuerlig	Når DBC aktiveres. Se "Bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)" på side 379.
	Kontinuerlig	Når det er en feil med AWD-systemet.
	3 sekunder	Varsellampen for LED-hovedlys lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.
	Blinker	Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.

Sym bol	Tid	Merknader
	Kontinuerlig	Varsellampe for glatt vei og utendørstermometer blinker og lyser opp. Varsellyden høres også én gang.
	3 sekunder	Indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i ESC-systemet.
	3 sekunder	ESC AV-indikatorlampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen. Se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 376.
	Kontinuerlig	Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen mens den står på POWER ON
	Blinker	Når nøkkelen ikke er i bilen Når det er en feil med startspærresystemet.
	2 sekunder	Når bilen ikke registrerer smartnøkkelen.
	Blinker	Når du slår på blinklyset
	Kontinuerlig	Når fjernlysykter er på.
	Kontinuerlig	Når nærlys er på.
	Kontinuerlig	Når lysbryteren står i PÅ-posisjon
	Kontinuerlig	Når tåkelysene bak er på.
	Kontinuerlig	- Hvit: Hvit indikatorlampe tennes når fjernlysassistentfunksjonen går inn i "Klar"-tilstand. - Grønn: Grønt indikatorlys tennes når fjernlysassistentfunksjonen er i drift. Se "Fjernlysassistent (HBA)" på side 254.
	Kontinuerlig	Når AUTO HOLD parkbremse aktiveres.
	Kontinuerlig	READY -indikatoren lyser når bilen er klar til kjøring.
	Av	• Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
	Blinker	• Nødkjøring, det er et problem med systemet.
	3 sekunder	Service-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.
	3 sekunder	SOS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i eCall-systemet. Se "Pan-europeisk eCall-system" på side 651.
	Kontinuerlig	Når du velger enhver modus som kjøremodus.

Sym bol	Tid	Merknader
SPORT SNOW MY DRIVE		Se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 360.
120 km/h	Blinker	Varselslys om for høy hastighet blinker når du kjører raskere enn 120 km/t. Lydvarsel om for høy hastighet vil også lage lyd i ca. 5 sekunder.
 	Kontinuerlig	Når batterikondisjoneringsmodus er aktivert.
	3 sekunder	Varsellampen for Varsel for oppmerksomhet forover lyser i ca. 3 sekunder og slår seg deretter av.
	Blinker	Varsel for oppmerksomhet forover er i bruk. Se "Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)" på side 485.

❗ TIPS

• Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen. I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

• READY

Når **READY**-indikatoren er av, eller den blinker, er det noe feil med systemet. I så fall anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

• Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske ⓘ

- Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.
- I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

• Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.
- I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.

• Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

MERK

- Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

• Slå av indikatorlampen

- Ikke gi gass eller start bilen brått når nedstengningsindikatoren lyser.

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

• Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller trippsteller ikke virker som de skal. MDPS-varsellampen kan også lyse og styrekraften kan øke eller avta.
 - I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.
 - Varsellampen for den elektroniske parkeringsbremsen **EPB** kan lyse når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (dette indikerer ikke at det har oppstått funksjonsfeil på EPB).
 - Kontinuerlig kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.
 - Hvis varsellampe for glatt vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.
-

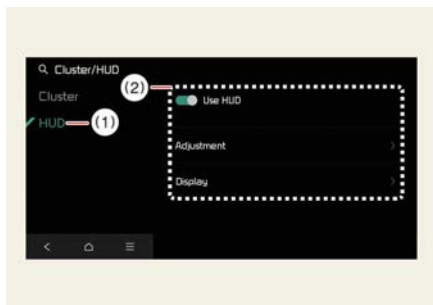
Frontrutedisplay (utstyrsavhengig)

Head-Up-display viser instrumentpanelet og navigasjonsinformasjon til frontruten.

Forholdsregler

- Det kan være vanskelig å lese informasjon på et Head-Up Skjerm i de følgende situasjonene.
 - Føreren sitter i feil stilling i førersetet.
 - Føreren bruker polaroidsolbriller.
 - Det ligger en gjenstand oppå Head-Up skjermdekslet.
 - Kjøretøyet kjøres på våt vei.
 - Hvis feil lysutstyr er installert i kjøretøyet, eller det kommer lys fra utenfor kjøretøyet.
 - Føreren bruker briller.
 - Føreren bruker kontaktlinser.
- Når det er vanskelig å lese informasjonen på frontrutedisplayet, kan du justere bildeposisjonen, lysstyrken eller AR-samsvarsinformasjonen fra innstillingsmenyen på skjermen for infotainment-systemet.
- Det kan være vanskelig å tyde informasjonen på skjermen i AR-modus når bilen kjøres under ugunstige værforhold, for eksempel ved kraftig regn, snø, dårlig sikt osv.
- Informasjon om head-up-skjerm kan delvis overlappe veien fremover og forårsake utmattelse og ubehag under kjøring. Juster bildet hvis du føler deg trøtt eller ukomfortabel, eller hvis symptomene vedvarer, slå av head-up-skjermen.
- Når direkte blinklys eller sollys treffer frontruten, får du opp en varselmelding. Hvis temperaturen på frontruten fortsetter å stige, deaktiveres frontrutedisplayet midlertidig for å beskytte skjermen mot den høye temperaturen. Når temperaturen faller, aktiveres head-up-skjermen igjen.
- For din egen sikkerhet må du alltid stoppe kjøretøyet før du justerer innstillingene.
- Frontruten må ikke sotes eller utstyres med andre typer metallbelegg. Ellers kan det hende at frontrutedisplayet ikke er synlig.
- Ikke plasser tilbehør på instrumentpanelet eller fest gjenstander på frontrutens glass.
- Ved utskiftning av frontruten på biler som er utstyrt med frontrutedisplay, må den skiftes ut med en frontrute som er beregnet på bruk av frontrutedisplay. Ellers kan det vises dupliserte bilder på frontruten.

Innstilling av Head-up-skjermen



OSV034119L

(1) HUD

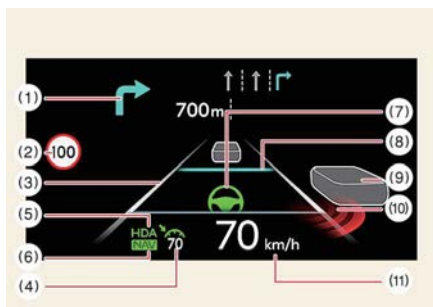
(2) Bruke HUD

Head-up-skjermen aktiveres fra menyen for Innstillinger på skjermen for infotainmentsystemet.

• Innstillinger > Instrumentpanel > Frontrutedisplay > Frontrutedisplay

Etter at du har tatt på frontrutedisplayet, kan du forandre innstillingene ved **skjermkontroll**, **utvidet virkelighetsmodus** og valg av innhold på frontrutedisplayet.

Head-up display, informasjon



OSV034197L

(1) Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon (TBT)

(2) Trafikkinformasjon

(3) Informasjon om fiksikkerhet

(4) Informasjon om SCC-innstilt hastighet (hvis montert)

(5) Informasjon om motorveikjøring (hvis utstyrt)

(6) Informasjon om motorvei automatisk hastighetsendring (hvis utstyrt)

(7) Lane Following Assist-informasjon (hvis utstyrt)

(8) SCC kjøretøyavstandsinformasjon (hvis montert)

(9) Informasjon om omkringliggende kjøretøy (hvis montert)

(10) Informasjon om blindsonesikkerhet

(11) Speedometerinformasjon

! MERK

For å hente kildekoden utviklet under åpen kildelisens installert på dette produktet, besøk <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Du kan laste ned alle lisensmerknader, inkludert kildekoden.

Hvis du sender en e-post til MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr innen (3) år fra da du kjøpte produktet for å be om en åpen kildekode for programvaren til dette produktet, vil du motta den i en CD-ROM og/eller annen lagringsenhet ved et minstebeløp (beløpet dekker kostnadene for lagringsenheten og levering).

Utstyr i kupéen

Forholdsregler

ADVARSEL

- Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.
 - Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
 - Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
 - Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
 - Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
 - Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
 - Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
 - Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.
 - Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.
 - Setevarmerne kan føre til ALVORLIG FORBRENNING selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid. Passasjerene må kunne føle når setet blir for varmt og kunne slå av setevarmerne.
 - Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet.
 - Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:
 - Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
 - Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
 - Personer som er slitne
 - Berusede personer
 - Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketet eller trøtthet (sove-medisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)
-

FORSIKTIG

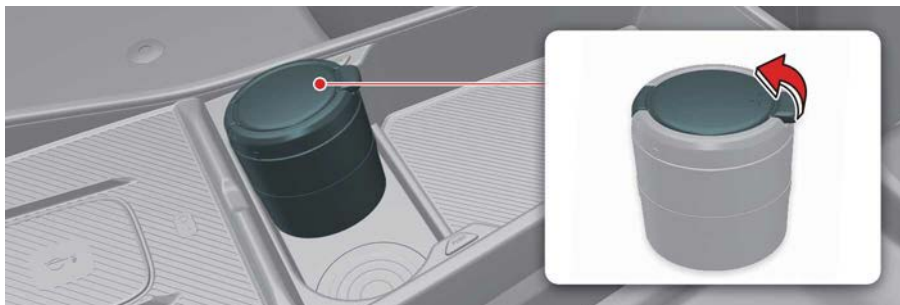
- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeblokken må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen mens den står på POWER ON eller DRIVE READY.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser smarttelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter, kan indikatorlampen likevel være oransje etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved mobiltelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.
- Det kan hende at det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner ikke støtter enkelte mobiltelefoner som ikke er bekreftet for Qi-spesifikasjonen ().
- For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som laktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.

- For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.
 - Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.
 - Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.
 - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilert sete.
 - Bruk USB-laderen i bilen med bilen satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
 - Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
 - Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.
 - Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 2,1 A.
 - Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
 - Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk, ikke dekkes av garantien.
-

MERK

- For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved mobiltelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
 - Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.
 - Når knappene for setevarmeren er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.
 - Ikke putt flere parkeringsbilletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.
 - La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeilset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.
-

Askebeger (utstyrsavhengig)



OSV034097L

- For å bruke askebegeret, åpne dekselet.
 - For å rengjøre eller tømme askebegeret, dra det ut.
- Bruk askebegeret ved å lene den inntil koppholderen ved siden av.

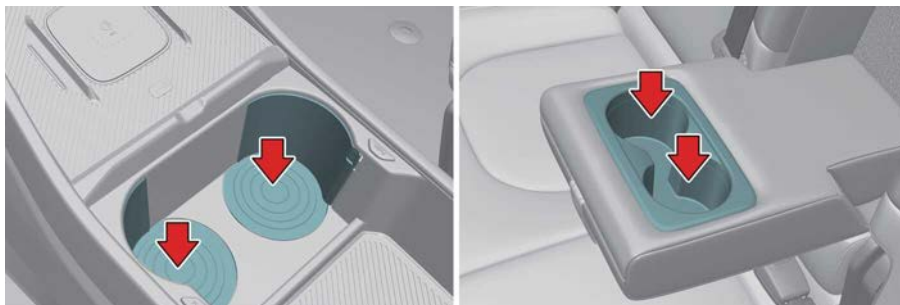
⚠ ADVARSEL

Bruk av askebegeret

- Ikke bruk askebegere i bilen som oppbevaringsted for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeger med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

Koppholdere

Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

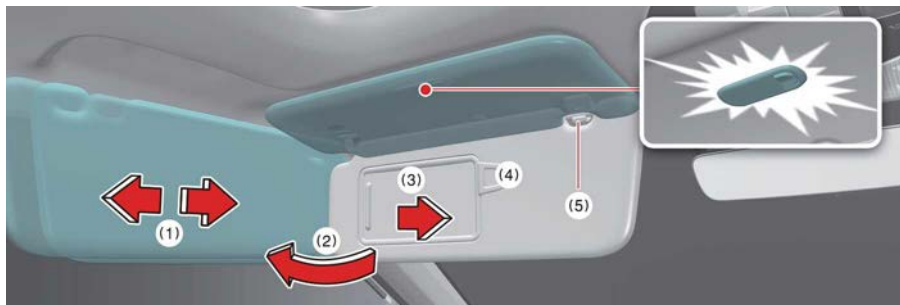


OSV034053_2

⚠ MERK

Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.

Solskjerm



OSV034413L

- (1) Skyv på solskjermen
- (2) Sving den til siden
- (3) Speildeksel
- (4) Billettholder
- (5) Brakett

Drift

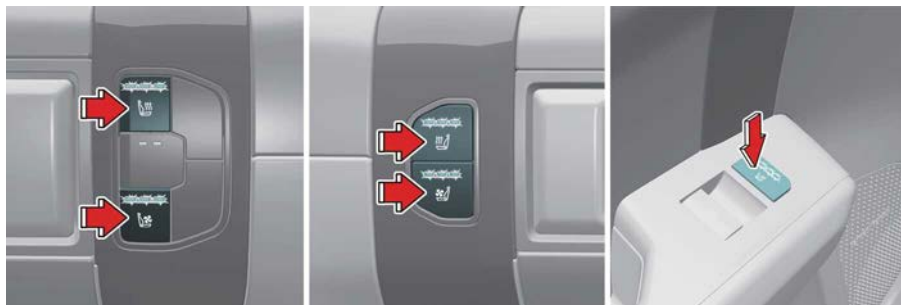
1. Dra ned, kneppe opp fra braketten (5).
2. Sving til siden (2).
 - Om nødvendig kan du skyve på solskjermen (1, utstyrsavhengig). Trekk ned dekskjermen og skyv speildekselet (3) for å bruke sminkespeilet. Billettholderen (4) (utstyrsavhengig) kan brukes til feste av en parkeringsbillett.

! MERK

Ikke putt flere parkeringsbilletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.

Setevarmer/-ventilasjon (utstyrsavhengig)

Setevarmeren/ventilasjonen varmer/avkjøler setene foran og på andre seterad.



OSV034056_3

Drift

- Trykk på knappene for å varme opp/ventilere setet.
- Funksjonen settes som standard til OFF-posisjon når bilen står i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
- Setevarmeren/ventilasjonen regulerer automatisk temperaturen i førerasetet avhengig av omgivelsestemperaturen når bilen er i gang.
For mer informasjon, se "Automatisk komfortkontroll (for førerasete)" på side 279.
- Vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:

Temperatur	Varighet
AV	-
Høy	30 minutter
Medium	60 minutter
Lav	-

ADVARSEL

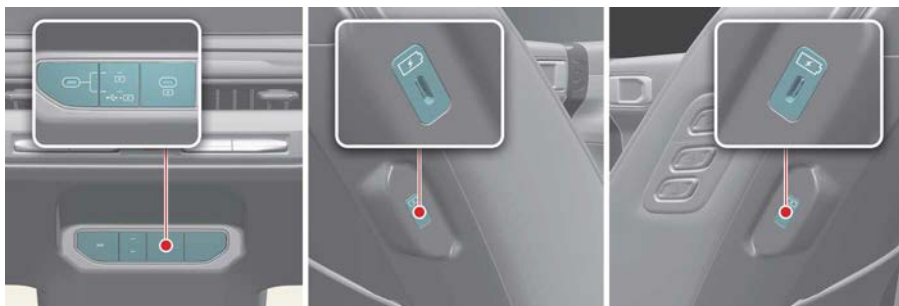
- Setevarmerne kan føre til **ALVORLIG FORBRENNING** selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid. Passasjerene må kunne føle når setet blir for varmt og kunne slå av setevarmerne.
- Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet.
- Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:
 - Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
 - Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
 - Personer som er slitne

- Berusede personer
- Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketthet eller trøtthet (sove-medisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilert sete.

USB-lader



OSV034057_6

USB-lader lar sjåførere og passasjerer lade sine digitale enheter som smarttelefoner og nettbrett.

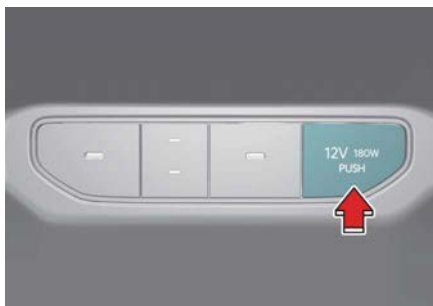
TIPS

- Power Delivery 3.0 er tilgjengelig for smarttelefoner eller nettbrett som er utstyrt med hurtiglading. Dette gjelder følgende enheter: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>) Smarttelefoner eller nettbrett uten hurtiglading lades opp i vanlig hastighet.
- Nominell ytelse: 9,0 V/maks. 3,0 A

FORSIKTIG

- Bruk USB-laderen i bilen med bilen satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
- Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
- Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.
- Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
- Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk, ikke dekkes av garantien.

Strømuttak



OSV034058

Strømuttaket lar sjåførere og passasjerer lade sine digitale enheter som smarttelefoner og nettbrett.

Driftstilstand

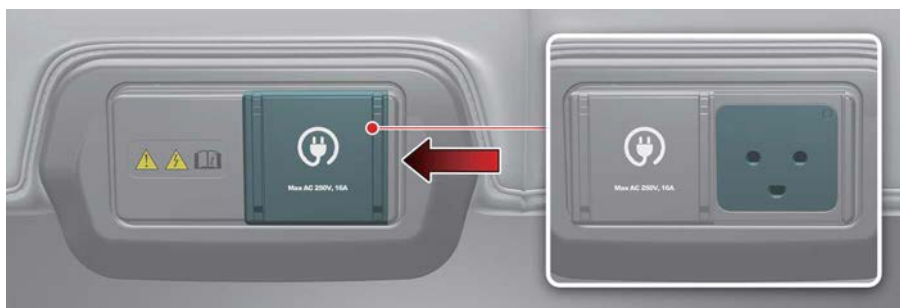
- Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 15 A når bilen står på POWER ON eller DRIVE READY.

FORSIKTIG

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekslet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.

- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.
- Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

V2L-strømuttak (utstyrsavhengig)



OSVQ014005

V2L-strømuttaket leverer 230 V/3,68 kVA strøm for å bruke elektrisk tilbehør eller utstyr i kjøretøyet.

Hvis du ønsker å bruke V2L-strømuttaket, åpner du dekselet og kobler en støpsel til det når kjøretøyet er i **POWER ON, DRIVE READY** eller Utility modus

For mer informasjon, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)" på side 18

V2L står for Vehicle to Load.

❗ MERK

- Merkespenning: AC 230V
- Maks. elektrisk strøm: 3.68kVA
- Husk å lese instruksjonsboken før bruk for å unngå feil i det elektriske systemet, elektrisk støt osv.
- Dekselet må lukkes når vekselretteren ikke er i bruk.
- Dra ut kontakten etter bruk av elektrisk tilbehør eller utstyr. Batteriet kan lades ut hvis du lar tilbehøret eller utstyret være tilkoblet over lang tid.
- Ikke bruk elektrisk tilbehør eller utstyr med et høyere strømforbruk enn 68kVA (230V).

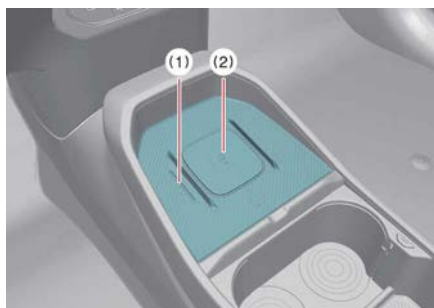
- Når V2L-inngangsspenningen er mindre enn min. utladningsspenning (245V), slås strømmen av. V2L vil fungere som normalt når spenningen øker.
- Selv om strømforbruket til enkelte elektriske enheter/apparater kan være innenfor AC-vekselretterens strømområde, kan det oppstå funksjonsfeil i følgende tilfeller.
 - Hvis enheten/apparatet krever et høyt strømnivå for innledende oppstart
 - Hvis enheten/apparatet behandler detaljerte eller svært nøyaktige data
 - Hvis enheten/apparatet krever svært stabil strømtilførsel

FORSIKTIG

Elektrisk tilbehør

- Ikke bruk elektrisk tilbehør som er ødelagt, da dette kan skade V2L-strømuttaket og bilens elektriske systemer.
- Ikke bruk to eller flere elektriske tilbehørsenheter samtidig. Dette kan føre til skader i bilens elektriske systemer.

Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)



- (1) Indikator
- (2) Ladeblokk

Drift

- Plasser mobiltelefonen midt på ladeplaten.
- Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det lyset skifte til grønt.
- Du kan velge å slå PÅ eller AV trådløs ladefunksjon via infotainmentsystemet.

Driftstilstand

- Det trådløse ladesystemet er designet kun for én smarttelefon utstyrt med Qi.

MERK

Når du bruker en mobilapplikasjon (for eksempel Android Auto) mens du lader, kan det hende at ladingen blir forsinket eller stoppet. Dette skyldes ikke det trådløse lade-

systemet, men overoppheting av smarttelefonen. Fjern smarttelefonen fra ladestasjonen.

TIPS

- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser oransje. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.
 - Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.
-

ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

FORSIKTIG

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeblokken må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen i PÅ-posisjon.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser smarttelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.

- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter, kan indikatorlampen likevel være oransje etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved mobiltelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.
- Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner støtter kanskje ikke enkelte typer mobiltelefoner som ikke er Qi-verifisert ().
- For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.

MERK

For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved mobiltelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.

Kleskrok

Det er en jakkeknagg ved siden av det venstre håndtaket bak.



OSV034060

FORSIKTIG

Ikke heng tunge klær på kroken, det kan ødelegge den.

Konsollbord (utstyrsavhengig)

Konsollbordet er tilgjengelig når armlenet i forsetet er hevet. Juster konsollbordet forover og bakover for å bruke det.



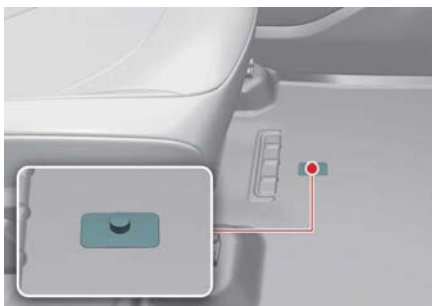
OSV034079

FORSIKTIG

Ikke plasser gjenstander på konsollbordet mens bilen er i bevegelse. Ved en ulykke, bråstopp eller skarp sving kan de falle ned og øke risikoen for skader, ettersom gjenstandene kan falle ned under kjøring og komme i veien for bremsepedalen.

Gulvmattefester

Sørg for at gulvmatten er festet ankrene for å holde mattem stødig



OSV034061

ADVARSEL

- Ikke legg inn ettermarkeds gulvmatter som ikke kan festes sikkert til bilens gulvmattfester. Usikrede gulvmatter kan forstyrre bruk av pedalene.
- Bruk bilmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for å unngå at de er i veien for pedalene. Forsikre deg om at du installerer gulvmattene uten

å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge gulvmattens festeringer og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førersetet. Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.

Oppbevaringsrom

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander som føreren eller passasjerene trenger.

FORSIKTIG

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
 - Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.
-

ADVARSEL

Brennbare materialer

Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetikktuber eller andre brannfarlige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

Forholdsregler

ADVARSEL

- For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.
 - Ikke heng andre gjenstander (f.eks plastposer) på kroken for ladekabelfestet. Det er farlig å henge andre gjenstander enn tiltenkt bruk, da gjenstandene kan falle under kjøring og skape hindringer for bremsepedalen.
 - Unngå øyeskader. Ikke spenn bagasjenettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. Ikke bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.
 - Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjesikkerhetsskjermen. Slike gjenstander kan bevege seg rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under ulykke eller ved bråbremsing.
 - Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
 - Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.
-

FORSIKTIG

- For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.
 - Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.
-

! MERK

- Hvis ikke armlenet kan åpnes i tilfelle kollisjon, skyv armlenet fra førersiden til siden på passasjerens sete.
- Maks. lastevekt for bagasjebrett er 60 kg (130 lbs.)
- Ikke plasser bagasje på bagasjesikkerhetsskjermen når denne er i bruk, siden dette kan føre til at den skades eller deformeres.
- Trekk ut bagasjesikkerhetsskjermen ved hjelp av håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.
- Bagasjesikkerhetsskjermen glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom den ikke ble trukket helt ut. Trekk den helt ut og slipp den.
- Bagasjeromstrekket og baksetet kan bli skadet når baksetet føres bakover.
- Hvis du frigjør håndtaket samtidig som du drar godt i håndtaket for bagasjeromsskjermen, kan det hende at vinden roer seg raskt.

Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll (utstyrsavhengig)

OSV034062_3

Drift

- Trykk på knappen i hanskerommet og den vil åpne.
- Det er et åpent oppbevaringsrom på den nedre delen av midtkonsollen.
- Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen. (utstyrsavhengig)

! ADVARSEL

- For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.
- Ikke heng andre gjenstander (f.eks plastposer) på kroken for ladekabelfestet. Det er farlig å henge andre gjenstander enn tiltenkt bruk, da gjenstandene kan falle under kjøring og skape hindringer for bremsepedalen.

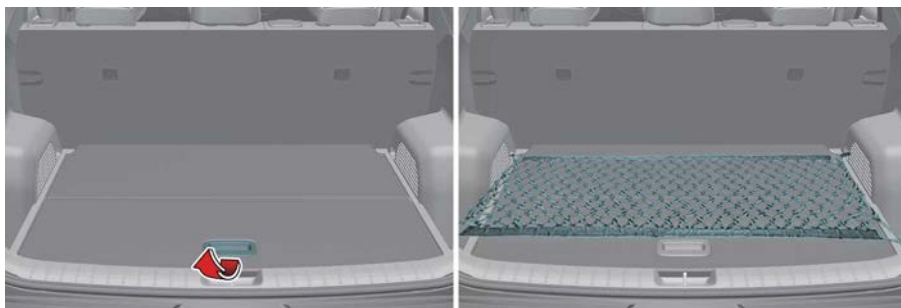
⚠ FORSIKTIG

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

❗ MERK

Hvis ikke armlenet kan åpnes i tilfelle kollisjon, skyv armlenet fra førersiden til siden på passasjerens sete.

Bagasjebrett/bagasjenetttholder (utstyrsavhengig)



OSV034408L_2

Drift

- Ta tak i dekselhåndtaket og løft dekelet for å bruke bagasjebrettet.
- Det er 4 bagasjenetttholdere i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

Unngå øyeskader. Ikke spenn bagasjenettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. Ikke bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

Bagasjesikkerhetsskjerm (selges separat)



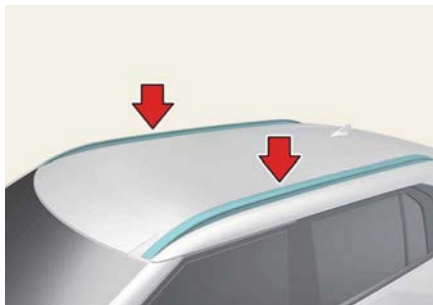
OSV034082

Bagasjeskjermer kan brukes til å blokkere innsyn fra utsiden av bilen for å forhindre tyveri av gjenstander eller verdisaker i bagasjerommet.

Utvendige funksjoner

Takgrind (utstyrsavhengig)

Hvis bilen din har takgrind, kan du bære last og tilbehør (f.eks. lastbærer eller taktelt) på toppen av bilen.



OSV034064

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

Last og tilbehør kan festes direkte på takstativet eller på Kia-tverrbjelker (fås hos en autorisert Kia-forhandler/servicepartner).

MERK

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

FORSIKTIG

- Når det er last på takgrinden, må du sikre at lasten ikke skader taket på bilen.
- Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.
- Ikke betjen soltaket når du frakter last på takgrinden. (utstyrsavhengig)
- Plasser aldri last direkte på soltaket eller takpanelene. De er ikke konstruert for å bære last og kan gå i stykker. La aldri noe komme i veien for soltakets bevegelser.
- Ikke bruk soltaket når du frakter last eller taktilbehør.

Lastbegrensninger

Kias takgrind kan bære opptil 400 kg. (880 lbs.), jevnt fordelt (dvs. fra side til side og fra front til bak), men bare når bilen er parkert.

Kjør aldri bilen med mer enn 100 kg (220 lbs.) last og tilbehør på takgrinden.

Maksimal belastning kan variere avhengig av hvilket tilbehør som er montert. Kontroller etiketten på ekstrautstyret før du lader utstyr på det.

La aldri den samlede vekten av passasjerer og last overstige bilens totalvekt (GVWR).



ADVARSEL

- Kjør aldri bilen når den samlede vekten av passasjerer og last overstiger tillatt totalvekt. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke.
- Kjør aldri bilen med mer enn 100 kg (220 lbs.) last på takgrinden. Tyngre laster kan føre til tap av kontroll og velt.
- Maksimal belastning kan variere avhengig av hvilket tilbehør som er montert. Kontroller etiketten på ekstrautstyret før du lader utstyr på det.
- Last på takgrinden hever bilens tyngdepunkt og kan endre bilens kjøreegenskaper. Unngå brå start og oppbremsing, skarpe svinger, brå manøvrer og høye hastigheter som kan føre til tap av kontroll eller velt.
- Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.
- Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det føre til alvorlige personskader og dødsfall.



FORSIKTIG

- Overbelastning av takgrinden kan også skade den.
- Overbelastning av bilen kan også skade bilen.

Sikring av last på takgrinden

Planlegg nøye før du prøver å plassere last og tilbehør på takgrinden. Sørg for at gjenstandene kan sikres, og at du har utstyr til å gjøre det. Be andre om hjelp når det er hensiktsmessig.

Sørg for at lasten og tilbehøret ikke strekker seg for langt forover, bakover eller sidelengs.

Ikke la noe hindre sikten ut av frontruten eller fra frontkameraet. Ikke la noe dekke over det høytmonterte bremselyset.

Følg gjeldende lover om flagg og signaler på last som strekker seg utenfor bilens bakre del.

Vær nøye med å ta hensyn til hvordan vinden kan påvirke lasten og tilbehøret under flytting. Fleksibel last, som for eksempel en madrass, kan bøye seg under vindbelastning. Vindpåvirkning fra kjøring, forbikjørende kjøretøy eller naturlige årsaker kan forårsake plutselig trykk oppover eller nedover, noe som kan føre til skader på gjenstan-

dene, skader på tverrbjelker eller takgrind, skader på festeanordninger, tap av sikt, distraksjon og tap av kontroll.

Parker bilen på et fast, plant underlag, sett den i P (parkering) og aktiver parkeringsbremsen før du laster og sikrer gjenstander.

Hvis lasten er tildekket, må du forsikre deg om at overtrekket er godt festet og ikke kan blåse av eller distrahere føreren.

Kontroller sikkerheten til festene etter at du har kjørt en kort strekning, og fra tid til annen under kjøringen.

Sikring av tilbehør

Før du monterer tilbehør som lastbærer eller taktelt, må du forsikre deg om at tilbehøret er kompatibelt med Kias takgrind.

Sjekk tilbehørsprodusentens bruksanvisning og informasjon på nettet. Ikke forsøk å koble til tilbehør som produsenten anser som inkompatibelt.

Kontakt produsenten eller Kia-forhandleren/servicepartneren din hvis du trenger ytterligere informasjon.

Følg tilbehørsprodusentens instruksjoner, advarsler og forsiktighetsregler i tillegg til de som er nevnt ovenfor.

Taktelt

Når du bruker taktelt, må du også passe på følgende:

- Pass på at vekten av passasjerene ikke overskrider takgrindens lastekapasitet.
- Kontroller at takteltet er godt festet til tverrstengene og takskinnene før du tar det i bruk.
- Kjør aldri bilen med passasjerer i takteltet.
- La aldri bilen være i gang med passasjerer i takteltet. Kjør aldri en forbrenningsmotor (f.eks. en generator), gasskomfyr, gasslykt eller annet utstyr som brenner drivstoff, i nærheten av et taktelt eller fortelt som det oppholder seg personer i. Slikt utstyr avgir karbonmonoksid, som er fargeløst, luktfritt og dødelig.
- Følg takteltprodusentens instruksjoner, advarsler og forsiktighetsregler.



ADVARSEL

Hvis du ikke følger instruksjonene, advarslene og forsiktighetsreglene ovenfor, og de som er gitt av produsenten av tilbehøret, kan det føre til skader på bilen, lasten og andre trafikanter. Det kan også føre til en ulykke med alvorlige personskader og dødsfall.

Infotainmentsystem

Forholdsregler



FORSIKTIG

- Avhengig av størrelsen, lengden eller formen på USB-pinnen, kan USB-enheten bli skadet eller deformert. Hvis minnepinnen har satt seg fast, kan enheten også skades hvis du åpner dekslet med makt. Hvis USB-minnepinnen ikke passer, må du tvinge USB-minnepinnen i porten, men prøv en annen USB-pinne med forskjellige spesifikasjoner.
- Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.



MERK

- Vær forsiktig med skader på antennen ved å kontrollere høyden på kjøretøyet før du kjører inn under lave tak, for eksempel parkeringsplasser med automater eller automatiserte vaskemaskiner.
- Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med antennen når du laster på takgrinden. Antennens overførings-/mottaksytelse kan svekkes.

Oversikt

Sharkfin-antenne/USB-port



OSV034065_3

(1) Knapp for bytte av USB-port/USB-lader

(2) Indikatorlampe for USB-port og USB-lader

- Haifinne-antenne sender og mottar signaler som AM/FM og GPS. Ytterligere signaler sendes og mottas i henhold til bilens alternativer.
- Trykk på knappen (1), og når indikatorlampen for USB-port og lader tennes (2), kan du bruke USB-porten til å koble til en USB-enhet.

! MERK

- Vær forsiktig med skader på antennen ved å kontrollere høyden på kjøretøyet før du kjører inn under lave tak, for eksempel parkeringsplasser med automater eller automatiserte vaskemaskiner.
- Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med antennen når du laster på takgrinden. Antennens overførings-/mottaksytelse kan svekkes.

Programvareoppdatering over luften (utstyrsavhengig)

Med funksjonen for programvareoppdatering over luften kan du oppdatere programvaren trådløst til den nyeste versjonen. Med denne funksjonen kan du holde kjøretøysystemet ditt oppdatert med den nyeste programvaren.

Laste ned programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Etter at den nyeste programvaren er lastet ned, vil du motta et varsel på telefonen eller kjøretøyskjermen om at programvaren oppdateres og er klar til å installeres.

Godkjenne programvareoppdatering



OSV034133L

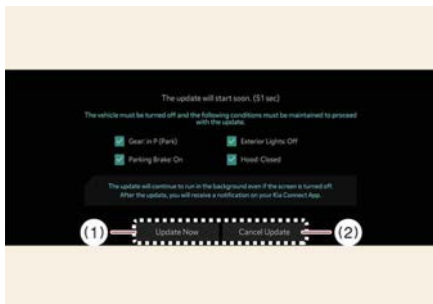
(1) Oppdater nå

(2) Senere

Etter at kjøretøyet er slått av, vil kjøretøyet system tillate deg å starte oppdateringen.

- For å starte oppdateringen, trykk **Oppdater nå** (1).
- For å utsette oppdateringen, trykk på **Sen** (2).

Forbereder programvareoppdatering



OSV034134L

(1) Oppdater nå

(2) Avbryt oppdatering

Hvis du trykker på startknappen på skjermen, vil bilen begynne å installere oppdateringen automatisk. Følgende betingelser må være oppfylt:

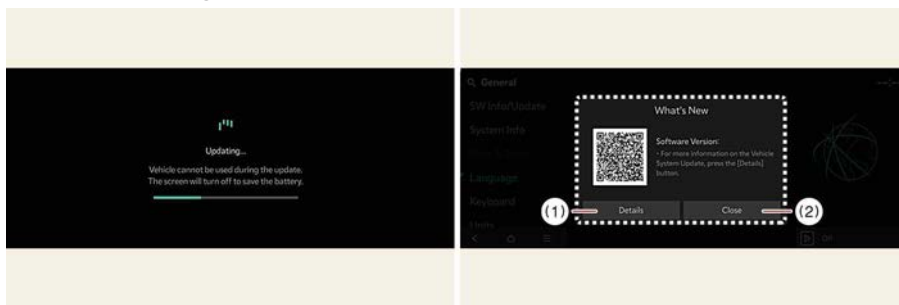
- Kjøretøyet må være av.
- Giret må stå i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må være aktivert.
- De utvendige lysene må slås av.
- Panseret må være lukket.
- Batteriet må være tilstrekkelig.
- Systemene som skal oppdateres må ikke være i drift.

- For å oppdatere umiddelbart, trykk på **Oppdater nå** (1).
- For å avbryte oppdateringen, trykk på **Avbryt oppdatering** (2).

❗ TIPS

Batteri- og systemstatus kontrolleres automatisk av bilen.

Oppdaterer programvare



(1) Detaljer

(2) Lukke

Du kan se fremdriften for oppdateringen på skjermen.

Etter at oppdateringen er fullført, vil du motta et varsel på telefonen eller kjøretøyskjermen om at programvareoppdateringen er fullført.

❗ TIPS

- Skjermen slås av automatisk etter 3 minutter for å spare batteriet. Hvis skjermen slås av automatisk, kan du kontrollere oppdateringsprosessen ved å trykke på EV-knappen.
- Etter at oppdateringen starter, kan du stige ut av bilen.
- Funksjonen for OTA-programvareoppdatering er bare tilgjengelig for brukere av Kia Connect-tjenesten.
- Oppdateringsdetaljene kan variere avhengig av den installerte programvareversjonen.
- Sjekk merknaden for OTA-programvareoppdateringen på Kia-merkets web.
- Hvis oppdateringen mislykkes, fortsetter oppdateringsgjenopprettingen automatisk. Hvis du vil prøve programvareoppdateringen på nytt, selv etter en vellykket gjenoppretting, kontakt et autorisert Kia kundesenter.
- Hvis oppdateringen eller gjenopprettingen mislykkes, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Etter at oppdateringen er fullført, kan den gi nye funksjoner eller forbedringer. For mer informasjon, se "Programvareoppdatering over luften"-siden på Kia-nettsiden, skann QR-koden på infotainment-skjermen eller se brukerhåndboken i **Kundesenter > Nedlastingssenter**.

MERK

- Vær oppmerksom på følgende begrensninger under oppdateringen.
 - Du kan ikke bruke bilen under oppdateringen. Sørg for å ha nok tid til oppdateringen, og parker bilen trygt før du starter oppdateringsprosessen.
 - Du kan ikke bruke eksterne funksjoner, inkludert ekstern start.
 - Bilen kan ikke lades. Lad bilen etter at du har fullført oppdateringen.
 - Det kan hende at varselet for bakre passasjer ikke fungerer. Sjekk om det er noen passasjerer i baksetet etter at oppdateringen starter.
 - Hvis den digitale nøkkelfunksjonen er inkludert i oppdateringsloggen, kan det hende at dørlås-/opplåsingsfunksjonen via digital nøkkel ikke fungerer. Kontroller varselet og bruk smartnøkkelnappen til å låse eller låse opp døren hvis den digitale nøkkelfunksjonen er oppdatert.
- Oppdateringen vil automatisk bli kansellert hvis eventuelle kjøretøyforhold som kreves for oppdateringen, endres før oppdateringen startes.
- Når oppdateringen har startet, kan du ikke avbryte oppdateringen.
- Du kan ikke bruke funksjonen for programvareoppdatering over luften hvis du endrer eller erstatter noe som helst kjøretøyprogramvare.
- Ikke åpne panseret eller bytt ut batteriet i bilen under oppdateringen. Oppdateringen kan mislykkes.
- Merk at høyspenningsmodulen for lading av 12 V-batteriet kan aktiveres under programvareoppdateringen.
- Hvis et diagnoseverktøy av noe slag er koblet til kjøretøyets OBD-terminal (On-board Diagnostic), kan ikke kjøretøyet oppdateres. Bilen kan oppdateres ved å fjerne diagnoseverktøyet som er koblet til OBD-terminalen og deretter starte bilen på nytt.
- Hvis oppdateringen ikke er fullført, kontakt Kia.
- Kjøretøyets signalmottak må identifiseres for å trygt installere nedlastet programvare.
- Kjøretøyets signalstyrke må være sterk (over -82 dBm) for å trygt installere nedlastet programvare.

AI Assistant



OSV034068

AI Assistant kan brukes ved hjelp av talegjenkjenning.

Drift

Trykk på **AI Assistant** knappen, eller si "Hey, Kia."

- Eksempel (Kontroll av kjøretøyet)
 - "Slå på klimaanlegget."
 - "Slå av klimaanlegget."
- Eksempel (Spørsmål)
 - "Kan du forklare hvorfor havet er blått på en måte som en 7-åring kan forstå?"

! MERK

AI-assistenter kan gi unøyaktige svar. Du må sjekke viktige detaljer på egenhånd.

Kjørekontroller for kjøretøy

Generelle forholdsregler	340
Starte bilen	342
EV-knapp.....	342
Reduksjonsgirkasse.....	347
Kjøretøyets kjøreegenskaper	350
Regenerativ bremsing.....	350
System for smart regenerering.....	353
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus.....	360
Stoppe bilen	363
Parkeringsbrems.....	364
AUTO HOLD.....	371
Rengjøring av bremseskive.....	373
Sikkerhetsfunksjoner for kjøring	375
Forholdsregler.....	375
Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	376
Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	376
Bakkestartassistent (HAC).....	378
Crosswind Stability Control (CSC).....	378
Bremseskontroll i nedoverbakker (DBC).....	379
Multi-Collision Brake (MCB).....	381
Kjøretøystabilisering (VSM).....	382
Nødstoppsignal (ESS).....	382
System for bremseassistanse (BAS).....	383
Tilhengerstabilisering (TSA) system.....	383
Aktiv luftklaff.....	385
Spesielle kjøreforhold.....	386
Kjøring om vinteren.....	391
Kjøre med tilhenger.....	395
Bilens vekt.....	402

Kjørekontroller for kjøretøy

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

TIPS

Den trykte håndboken inneholder kun noe av innholdet i den digitale håndboken. Se den digitale håndboken for informasjon som ikke er beskrevet i den trykte håndboken.

Spesielt er følgende emner beskrevet mer detaljert i den digitale håndboken.

- Innstilling
- Tilbakestilling
- Initialisering
- Driftstilstand
- Forhold som forhindrer bruk
- Begrensninger

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke.
- Fokuser på veien når du kjører. Førerens primære ansvar er å betjene bilen på en sikker og lovlig måte. Bruk av håndholdte enheter og annet utstyr eller bilsystemer som forstyrrer føreren bør ikke skje under kjøring.
- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Lagre gjenstander sikkert i bilen din. Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke.
- Ikke kjør under påvirkning av alkohol, rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen. Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring under påvirkning av rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.
- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko (høye hæler, skistøvler, sandaler osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalene.
- Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynte bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyngingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon ettersom bilen vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
 - Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
 - Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
 - Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
 - Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
 - Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
 - Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
 - Overskrid aldri fartsgrensene.
-

Starte bilen

EV-knapp

Forholdsregler

ADVARSEL

- Trykk aldri på **EV**-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
 - Før du går ut av førerasetet må du alltid sørge for at giret står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av bilen. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
 - Grip aldri etter **EV**-knappen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskaade eller død.
 - Ikke plasser bevegelige objekter rundt førerasetet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.
 - Bilen starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre **EV**-knappen eller lignende deler. Trykking på **EV**-knappen mens smartnøkkelen er i bilen kan føre til utilsiktet start av bilen og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.
-

FORSIKTIG

- I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av bilen og sette den til **POWER ON**-stilling ved å trykke på **EV**-knappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Slik starter du motoren på nytt hvis bilen fortsatt er i bevegelse:
 - Trykk på **EV**-knappen i en kjørehastighet på minst 5 km/t (3 mph).
 - Hvis bilen er slått av mens den er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på **EV**-knappen for å prøve å starte bilen.
 - Ikke trykk på **EV**-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.
-

MERK

- Hvis du lar **EV**-knappen stå på **ON** lenge, vil batteriet tømmes.
- Hvis du trykker på **EV**-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og **EV**-knappen endres som følger:
 - **OFF > POWER ON > OFF**

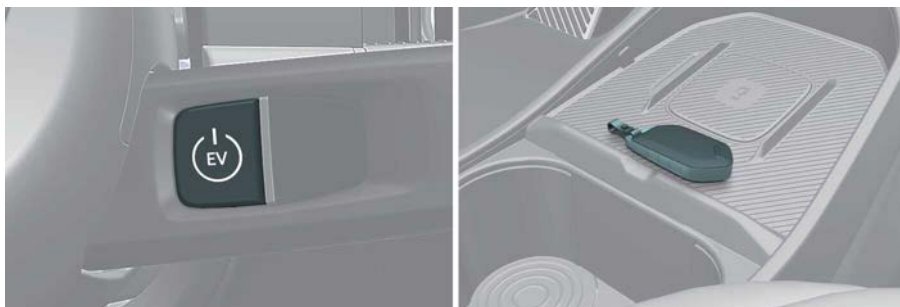
- Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke **EV**-knappen fungere. Trykk på **EV**-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.
- Du kan bare slå av bilen når den ikke er i bevegelse.
- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte bilen ved å trykke på **EV** med smartnøkkelen. Når du trykker på **EV**-knappen med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.
- Start kjøretøyet på nytt med kjøretøyet i AV-posisjon.
- Når bremselyspæren er gått, kan du ikke starte bilen normalt.

Skift ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på **EV**-knappen i 10 sekunder mens den står i **POWER ON**-posisjon. Bilen kan startes uten å trå på bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremsepedalen før du starter bilen.

Oversikt

Slå motoren PÅ/AV

POWER ON opprettholdes



OSV044001_2

Drift

• AV

- For å slå **DRIVE READY** or **POWER ON** helt av, stopper du bilen, setter den i P (parkering) og trykker på **EV**-knappen med bremsepedalen nedtrykket.
- Trykk på EV-knappen mens du trykker på bremsen.

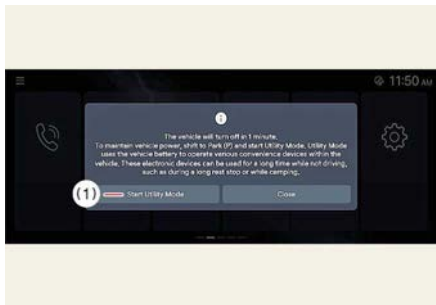
• MERK

Når du starter bilen mens du girer til annet enn P:

- Bilen skifter automatisk til P (parkering) fra R (revers) / D (kjør) / N (nøytral) og slår seg deretter av.

• POWER ON

- Trykk på **EV**-knappen to ganger uten at du trykker inn bremsepedalen.
- 14 minutter etter at du har skiftet til **POWER ON**, vises følgende melding på infotainment-systemets skjerm. Trykk på **Start Utility-modus** for å fortsette å bruke strømmen til bilen.



(1)Start Utility-modusen

OSV034145L

- Hvis **POWER ON** opprettholdes i 15 minutter uten å gå over til Utility-modus, slås strømmen AV.
- **! MERK**
 - Hvis høyspenningsbatterilading og V2L-funksjoner utendørs brukes med **POWER ON**, brukes Utility-modus, og strømmen slås ikke av.
 - Infotainment-systemet kan endres gjennom oppdateringer. Hvis du ønsker mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 360.
- **DRIVE READY**
 - I **OFF**- eller **POWER ON**-tilstand trykker du på **EV**-knappen mens du trykker på bremsepedalen i P (parkering).

! ADVARSEL

- Trykk aldri på **EV**-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av førerasetet må du alltid sørge for at giret står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av bilen. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter **EV**-knappen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førerasetet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.

- Bilen starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre **EV**-knappen eller lignende deler. Trykking på **EV**-knappen mens smartnøkkelen er i bilen kan føre til utilsiktet start av bilen og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.

FORSIKTIG

- Hvis du trykker på **EV**-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil bilen bare veksle gjentatte ganger mellom **OFF > POWER ON > OFF** og ikke starte.
- I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av bilen og sette den til **POWER ON**-stilling ved å trykke på **EV**-knappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Slik starter du motoren på nytt hvis bilen fortsatt er i bevegelse:
 - Trykk på **EV**-knappen i en kjørehastighet på minst 5 km/t (3 mph).
- Hvis bilen er slått av mens den er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på **EV**-knappen for å prøve å starte bilen.
- Ikke trykk på **EV**-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.

MERK

- Hvis du lar **EV**-knappen stå i **POWER ON**-posisjon lenge, vil batteriet tømmes.
- Hvis du trykker på **EV**-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og **EV**-knappen endres som følger:
 - **OFF > POWER ON > OFF**
- Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke **EV**-knappen fungere. Trykk på **EV**-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.
- Du kan bare slå av bilen når den ikke er i bevegelse.
- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte bilen ved å trykke på **EV**-knappen med smartnøkkelen. Når du trykker på **EV**-knappen med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.

Start bilen med smartnøkkelen



OSV044022

Bilen leter etter smartnøkkelen når:

- Dørene åpnes
- **EV**-knappen er trykt inn

Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vises ()-indikatoren og meldingen på instrumentpanelet.

Lås for Anti-tyveri rattstamme (utstyrsavhengig)

Driftstilstand

- Kjøretøyet er i AV-posisjon og dørene åpnes

Reduksjonsgirkasse

Forholdsregler

ADVARSEL

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett power-knappen i stillingen AV. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet, må du alltid sørge for at girspaken er i P (Parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og stans kjøretøyet.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer kjøretøyet, sørg for at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert selv om giret er i P-stilling (parkering).
- Hvis utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, aktiveres parkeringsbremsen automatisk når giret skiftes til P (parkering).

FORSIKTIG

- Ikke åpne førerdøren når du bruker en automatisk bilvaskemaskin. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan skade kjøretøyet eller bilvaskemaskinen.
Hvis førerdøren åpnes innen 3 minutter etter skiftet til N (nøytral) vil kjøretøyet ditt automatisk sette giret i P (parkering).
For kjøretøy utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres parkeringsbremsen automatisk.
- Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (revers). Reduksjonsgirkassen kan ta skade hvis du bytter til R (revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gynge bilen" (se "Gynge bilen" på side 388).

MERK

- Når giret er i N (nøytral), vil bilen være i **POWER ON**-posisjon. Merk at dørene ikke kan låses i **POWER ON**-posisjon, og at batteriet (12 V) kan lades ut hvis knappen blir værende i **POWER ON**-posisjon i en lang periode.
- Alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.
- Du kan ikke skifte giret når ladekabelen er koblet til.

Oversikt

Girposisjon

Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når **EV**-knappen er i **POWER ON**-posisjon.

Endre gir



OSV044023

Drift

- Flytt girspaken. Trykk på P-knappen for å skifte til P (parkering).

Automatisk skift til P (parkering)

Driftstilstand

- Førerdøren åpnes i R (revers), N (nøytral), D (kjør) mens kjøretøyet er i **POWER ON**-posisjon.
- Kjøretøyet er i AV-posisjon mens giret er i R (revers), N (nøytral), D drive (kjør).

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen er over en bestemt hastighet

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.



ADVARSEL

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førerasetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett **EV**-knappen i stillingen OFF. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet, må du alltid sørge for at girspaken er i P (Parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og stans kjøretøyet.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer kjøretøyet, sørg for at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert selv om giret er i P-stilling (parkering).
- Hvis utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, aktiveres parkeringsbremsen automatisk når giret skiftes til P (parkering).

FORSIKTIG

Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (revers). Reduksjonsgirkassen kan ta skade hvis du bytter til R (revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gynge bilen" (se "Gynge bilen" på side 388).

MERK

- Alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.
- Du kan ikke skifte giret når ladekabelen er koblet til.

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Innhold
Skifteforhold ikke oppfylt. Skift etter redusering av hastighet	• Når kjørehastigheten er for høy til å gire. • Når giret skiftes med bilen i Utility-modus.
Trykk bremsepedal for å skifte gir	• Når bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.
Skift til P etter stopping	• Når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.
Gir allerede valgt	• Når valgt girposisjon velges igjen.
Funksjonsfeil for PARKERING Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen	• Når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parkering).
Sjekk P-knappen	• Når det er et problem med P-knappen.
Kontroller girvelgeren	• Når det er et problem med girspaken.
Girvelger låst.	• Når girvelgeren er kontinuerlig låst eller hvis det er et problem med girvelgeren.
Girknappen holdt nede	• Girknappen sitter fast.

Kjøretøyets kjøreegenskaper

Regenerativ bremsing

Regenerativ bremsing lar deg lade batteriet når du bruker bremsene for å stoppe bilen.

Forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- Ikke stol helt på at en pedal kjøring stopper bilen. Bilens tilstand og veiforholdene gjør at det kanskje ikke er mulig å stoppe. Vær oppmerksom på veien foran deg og trykk inn bremsen om nødvendig.
- Unngå brå økning av det regenerative bremsenivået på glatte veier (f.eks. snø eller is), ettersom dette kan føre til at dekkene glir og bilen skrenser. Dette kan være risikabelt ettersom bilens styreevne blir borte.

⚠ FORSIKTIG

Når bilen stoppes eller parkeres ved hjelp av funksjonen for i-Pedal i bratte bakker, må du huske å trå inn bremsepedalen.

Oversikt

Justere regenerativ bremsing med girhendelen



OSV044005L_2

Drift

- Dra i venstresiden () av girhendelen for å øke regenerativ bremsing og senke hastigheten.

Forhold som forhindrer bruk

- Venstresiden () og høyresiden () av girhendelen dras i samtidig.
- Tilhengeren er installert.

- Hastighetskontroll og smart hastighetskontroll er i bruk
- Det regenerative bremsesystemet aktiveres med 100% lading.

Regenerativt bremsesystem i henhold til DRIVE MODE

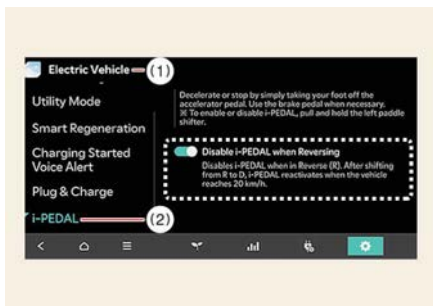
- Startinnstilling for regenerativ bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.
- Innstillingen vil gå tilbake til 1 når bilen startes på nytt fra 0.
- For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 360.

Kjøremodus	Justerbar rekkevidde
SNOW (snø)	0-1
ECO	0-3
NORMAL	0-3
SPORT	0-3

i-Pedal

i-Pedal kontrolleres av gasspedal. Den kontrollerer bilens hastighet uten å kontrollere girhendelen manuelt.

i-PEDAL-innstillinger



OSV054342L

- (1) Elbil
- (2) i-PEDAL

- På startskjermen til infotainment-systemet kan du under **Elbil** >  > **i-PEDAL** velge om du vil bruke i-PEDAL når du rygger.
- Hvis du velger å ikke bruke **i-PEDAL** når du rygger, vil det å skifte til R (revers) mens du bruker **i-Pedal**, slå av **i-PEDAL**-funksjonen, og deretter skifte til D (kjør) og automatisk slå på **i-PEDAL**-funksjonen når du kjører i over 20 km/t (12 mph).
- Hvis du fjerner merket for "Deaktiver **i-PEDAL** ved rygging", aktiveres **i-PEDAL**-funksjonen automatisk ved å skifte til D (kjør) eller R (revers).

Drift

1. Hvis du trekker i venstre girhendel i ca. 1 sekund under alle regenerative bremsetrinn, aktiveres **i-PEDAL**-funksjonen, og **i-PEDAL**-meldingen vises på instrumentpanelet.
2. Hvis **i-PEDAL**-funksjonen er slått på og du trekker i venstre girhendel i ca. 1 sekund, slås i-PEDAL-funksjonen av, og **i-PEDAL**-meldingen forsvinner fra instrumentpanelet.
 - Kontroller i-Pedal-indikatorsymbolet (**i-Pedal**) på instrumentpanelet.

Forhold som forhindrer bruk

- En vei med bratt oppover- eller nedoverbakke
- Punktet der skråningen slutter
- Når du starter og stopper gjentatte ganger på en vei med helling
- Når funksjonen DBC (Driving Downhill) er i drift

ADVARSEL

- Ikke stol helt på at en pedal kjøring stopper bilen. Bilens tilstand og veiforholdene gjør at det kanskje ikke er mulig å stoppe. Vær oppmerksom på veien foran deg og trykk inn bremsen om nødvendig.
- Unngå brå økning av det regenerative bremsenivået på glatte veier (f.eks. snø eller is), ettersom dette kan føre til at dekkene glir og bilen skrenser. Dette kan være risikabelt ettersom bilens styreevne blir borte.

FORSIKTIG

Når bilen stoppes eller parkeres ved hjelp av funksjonen for i-Pedal i bratte bakker, må du huske å trå inn bremsepedalen.

MERK

Når kjøretøyets deselerasjonsgrad når et visst nivå mens i-Pedal-funksjonen er på, kan det hende at bremselysene tennes uten at bremsepedalen trækkes ned.

System for smart regenerering

Systemet for smart cruisekontroll kontrollerer den regenererende bremsingen automatisk etter hvor bratt det er og bilen foran på veien.

Systemet minimerer unødvendig bruk av bremse- og gasspedalen, noe som hjelper føreren og gir bedre elektrisk effektivitet.

Forholdsregler



ADVARSEL

- Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.
- Systemet for smart regenerering benytter bilens frontkamera. Fremmedlegemer på frontkameraet kan forårsake funksjonsfeil i systemet for smart regenerering. Sørg for uhindret sikt for frontkameraet.
- Systemet for smart regenerering vil ikke fungere når varsellampen for assistanse-systemet for unngåelse av frontkollisjon (FCA) lyser på instrumentpanelet. Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.
- Systemet for smart regenerering, som automatisk kontrollerer nivået for regenerativ bremsing ved coasting, er bare et hjelpesystem for ekstra førerkomfort. Ikke stol helt på at dette systemet stopper bilen. Systemet kan ikke stoppe kjøretøyet fullstendig i alle situasjoner eller unngå alle kollisjoner. Bremsekontrollen kan være utilstrekkelig, avhengig av hastigheten til kjøretøyet foran, og hvis kjøretøyet foran plutselig stopper, skjærer foran, eller det er en bratt bakke. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Når smart regenerering avsluttes automatisk, må du justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til vei- og kjøreforholdene.
- Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart regenerering:
 - Hvis en nødstopp er nødvendig må du bruke bremsene.
 - Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
 - Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.
 - Systemet for smart regenerering er utviklet for å registrere og overvåke bilen foran deg i kjørebanelen ved hjelp av radarsignaler. Det er ikke utviklet for å registrere kommende biler, fotgjengere, sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel kofferter, handlevogner eller barnevogner.
 - Kjøretøy som flytter seg foran deg med hyppig bytting av kjørefelt kan forårsake en forsinkelse i systemets reaksjon eller at systemet ikke reagerer på bilen som

for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.

- Systemet for smart regenerering gjenkjenner ikke alltid komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.

FORSIKTIG

- Ikke sett på skiltramme eller fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensorene. Dette kan ha en negativ innvirkning på radarens ytelse.
- Hold alltid radarsensoren og linsedekselet rent og fritt for skitt og smuss.
- Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut et skadet sensor eller sensordeksel. Ikke påfør maling på sensordekselet.

MERK

Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- Elektrisk forstyrrelse
- Endring av opphenget
- Avvik i dekkslitasje eller dekktrykk
- Montering av forskjellige typer dekk

Smart regenereringssystem Pluss

- Hvis du kjøper Smart Regeneration System Plus gjennom Kia Connect Store, vil den karttilknyttede Smart Regeneration-funksjonen fungere i følgende ytterligere situasjoner.
- Den hjelper føreren med å kjøre trygt ved å justere mengden regenerativ bremsing for kjøreforhold som svingete veier og veikryss ved hjelp av navigasjonsinformasjon. Du kan velge/deaktivere den i infotainment-systemets **Elektrisk kjøretøy > Smart Regenerering > Lenke til Navigasjonsrute**.

Driftstilstand

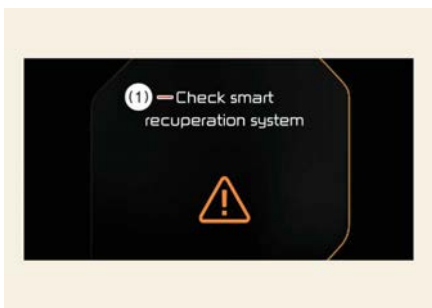
- Når det er en svingete vei foran deg
- Når du tar til venstre eller høyre i et veikryss
- Når du nærmer deg en rundkjøring

! TIPS

Du kan velge/deaktivere de ytterligere funksjonene til Smart Regenererings Systemet Pluss infotainment-systemets **Elektrisk kjøretøy > Smart Regenerering > Lenke til Navigasjons Rute**.

Navigasjonsbasert hastighetskontroll

- I **AUTO**-trinnet justeres hastigheten automatisk ved hjelp av navigasjonens opplysninger.
- Navigasjonsbasert hastighetskontroll gir deg mer presis informasjon når du angir en destinasjon. Hvis ingen destinasjon er angitt, kan det hende at enkelte funksjoner ikke fungerer.
- Den automatiske nedbremsingsfunksjonen fungerer i følgende situasjoner:
 - Når du svinger til venstre/høyre i et veikryss, bremses den ned til en passende hastighet.
 - Den automatiske nedbremsingsfunksjonen for fotobokser fungerer bare i Korea.
 - Den bremses ned til en passende hastighet i skarpe svinger.
 - Når fartsgrensen på en vei senkes (90 km/t > 50 km/t osv.), bremses den ned til fartsgrensen med én gang.
 - Den automatiske nedbremsingsfunksjonen fungerer bare i USA og Europa for endringer i fartsgrensene.
 - Den bremses automatisk ned til en passende hastighet rett før den kjører inn i en rundkjøring.

Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering**Systemfeil for system for smart regenerering**

OMV064040L

(1) Se System for smart regenerering

Meldingen vises når systemet ikke fungerer som det skal. Systemet vil kanselleres og **AUTO** på dashbordet slukker, mens displayet i stedet viser regenerativt bremsenivå. Kontroller frontradaren for fremmede objekter. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre radarsensorene. Hvis systemet fortsatt ikke fungerer som det skal, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Kjøring på svingete vei



OSV054024

Når du kjører i svinger kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremsar opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

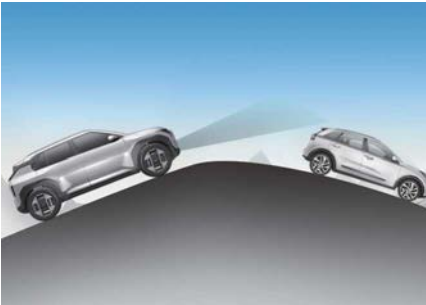
Systemet for smart regenerering kan gjenkjenne et kjøretøy i neste kjørefelt ved kjøring på en svingete vei. I dette tilfellet øker systemet bremsenivået og senker farten på bilen.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand. Når det er nødvendig kan du tråkke inn gasspedalen for å hindre at systemet unødvendig bremsar bilen din.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Kjøring i skråninger



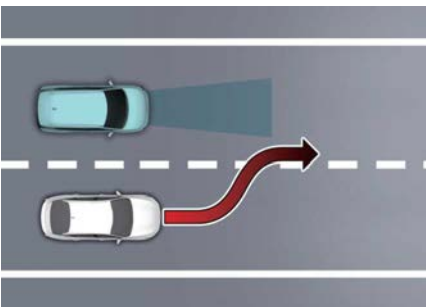
OSV054026

Når du kjører i opp- eller nedoverbakker kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremsar opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

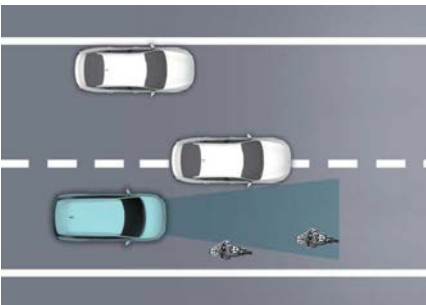
Når du bytter kjørefelt.



OSV054027

Når en bil endrer kjørefelt foran deg, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke umiddelbart registrerer bilen, spesielt hvis den aktuelle bilen også bytter kjørefelt på en aktiv måte. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Gjenkjenne kjøretøyer



OSV054218

Noen kjøretøy i din kjørefil kan ikke gjenkjennes av sensoren:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Stoppede kjøretøyer (når kjøretøyet foran kjører unna, vil systemet kanskje ikke oppdage et kjøretøy som har stoppet).
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

Begrensninger for systemet for smart regenerering

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet.
- Når rattet er i bruk
- Når det kjøres på den ene siden av kjørefilen
- Når det kjøres i smale kjørefiler eller i svinger

Trykk inn bremse- eller gasspedalen om nødvendig.

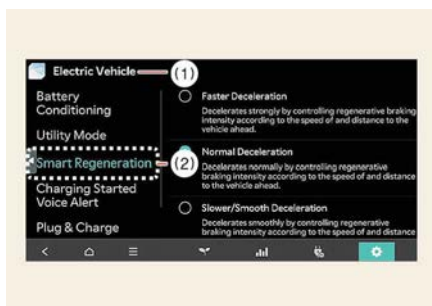
Oversikt

Bruk av system for smart regenerering



OSV044006

Drift



OSV054343L

(1) Elbil

(2) Smart regenerering

1. Velg **Elektrisk kjøretøy** >  > **Smart Regenerering** > **Link til Navigasjon Rute** fra infotainment-systemet.

Med avstandsnivåene for smart regenerativ bremsing kan du justere avstanden til kjøretøyet foran i henhold til førerens avstandsnivå (Nivå 1 / Nivå 2 / Nivå 3).

2. Dra og hold i høyre girhendel () i mer enn ca. 1 sekund.

- **AUTO** symbolet vil vises i instrumentpanelet. Nivået for regenerativ bremsing kan justeres basert på førerens bremsestil.

Driftstilstand

- Når veistigningen endres, avstanden fra kjøretøyet foran reduseres eller økes, hastigheten til kjøretøyet foran reduseres eller økes.

Registreringssensor (frontradar)

Forsikre alltid at radarsensorlokket er rent og fri for jord, snø, og rusk.

Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen. I slike tilfeller kan systemet slutte å fungere midlertidig, eller ikke fungere som det skal.

Midlertidig kansellering av systemet for smart regenerering

Driftstilstand

- Kjøretøyet skiftes til N (nøytral), R (Revers) eller P (parkering), Cruise Control eller Smart Cruise Control er i drift, ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift.

Angir standardnivå for smart regenereringssystemnivå

Drift

- Trekk i girhendelne når det smarte regenereringssystemet er PÅ. Nivåjusteringen med smart regenereringssystem vil fungere over angitt nivå.

Gjenta bruk av system for smart regenerering

Drift

- Dra og hold i høyre () girhendel i mer enn 1 sekunder minst igjen.

Slå av systemet for smart regenerering

Drift

- Dra og hold i høyre girhendel i mer enn 1 sekunder minst.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

Forholdsregler

⚠ MERK

- Effektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.
- I **SPORT**-modus kan den elektriske energiøkonomien reduseres.

Oversikt

Velge DRIVE MODE



OSV044008

GT-Line



OSVGTL044008

Drift

- Trykk på knappen **DRIVE MODE**.
- **DRIVE MODE** endres til **NORMAL**-modus når kjøretøyet startes på nytt.
- Avhengig av regionen skifter kjøretøyet til **ECO**-modus eller **NORMAL**-modus ved ny start.

Modus	Egenskaper
SPORT	Gir rask og dynamisk kjøring med ratt- og drivmotorstyring
NORMAL	Typisk kjøremodus, brukes til kjøring på vanlige veier, i byområder og på motorveier.
ECO	Drivmotorstyring for å hindre at drivstofføkonomien forringes
SNOW (snø)	Kontroll av forhjulenes drivkraft på glatte veier, for eksempel på snø, for å sikre stabil start og hindre at dekkene sklir.
MY DRIVE	Kjøremodus kan velges for hver foretrukket komponent i temasystemet

KJØREMODUS-egenskaper

DRIVE MODE

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Egenskaper	Høy elektrisk energiøkonomimodus	Normal kjøremodus	Sportskjøremodus	Justerer moduser for hvert kjøresystem	Kjøring på snø
Knappeaktivering	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk
Panelindikator	ECO	-	SPORT	MY	SNOW
Nivå for regenerativ bremsing	0-3 (eksisterende verdi opprettholdes uavhengig av kjøremodus)				0-1

Infotainmentsystem

*: utstyrsavhengig

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MY DRIVE	SNOW
Klimakontrollsystem	ECO/ NORMAL *	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Bremsemodus	NORMAL/ SPORT * (modusen kan stilles inn i infotainment-systemet uavhengig av kjøremodus)				

! MERK

- Hvis det har oppstått et problem for instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i **NORMAL**-modus og kan ikke endres til **ECO**-modus eller **SPORT**-modus.
- Effektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.
- I **SPORT**-modus kan den elektriske energiøkonomien reduseres.

! TIPS

Det er mulig å stille inn klimasystemets kontroll og bremsemodus separat.

Velg **Oppsett > Kjøretøy > Kjøremodus > Bremsmodus eller ECO-modus klimakontroll** i infotainment-systemet.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Stoppe bilen

Drift	Driftstilstand
Ved bremsesvikt Gjør en nødstop med parkeringsbremsen.	Bremsen funker ikke
Fjernstyrt bremseassistanse Bruk mye kraft på bremsepedalen.	Bilen er stoppet.
Brems med opphengt gass Bruk bremsene rolig og fast. Stopp bilen trygt. Skift til P (parkering). Slå av bilen og bruk parkeringsbremsen. Undersøk gasspedalen for eventuelle feil.	Gasspedalen sitter fast

Fjernstyrt bremseassistanse

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis kjøretøyet ikke kjører eller er slått av under kjøring, kan det hende at servohjelpen til bremsene ikke fungerer. Du må bruke mer kraft på bremsepedalen enn normalt for å stoppe bilen. Bremselengden vil også bli lengre enn med servobremser.



ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss samt økt bremselengde. Så øk regenereringsbremsen med venstre spak for å redusere hastigheten.
- Når du går ned en lang eller bratt bakke, bruk paddle shifter for å øke regenereringsbremsen for å redusere hastigheten uten å bruke bremsepedalen for mye. Hvis du bruker bremsene kontinuerlig, vil bremsene overopphetes og kan føre til et midlertidig tap av bremseytelse.
- Våte bremsesystemer kan svekke kjøretøyets evne til å bremse sikkert. Fordi våte bremsesystemer øker bremselengden og forårsaker støyp problemer, velg 0 trinn i det regenerative bremsesystemet og trykk ned bremsepedalen rundt 10 ganger, mens du holder sikker avstand til andre kjøretøy, lett for å tørke bremsesystemet. En slik prosedyre kan redusere kjørelengden ved å begrense det regenerative bremsesystemet, som ikke er en systemfeil. Inspiser bremsesystemet etter bilvask eller kjøring over våte veiforhold.



MERK

- Ikke fortsett å trække inn bremsepedalen hvis **READY**-indikatoren er OFF. Batteriet er utladet.
- Lyd og vibrasjon ved bremsing er normalt.
- Under normale forhold lyd fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon midlertidig oppstå ved tilfellene under.

- Når pedalen trækkes ned fort.
 - Når pedalen gjentatt blir tråkket ned i korte intervaller.
 - Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.
-

Slitasjeindikator for skivebrems

Når bremseklossene er slitte eller trenger utskiftning, vil du høre en høy varsellyd fra forbremsene eller bakbremsene (utstyrsavhengig). Denne lyden kan komme og gå, eller den kan utløses hver gang du trår inn bremsepedalen.

Husk at enkelte kjøreforhold eller klima kan forårsake hving i bremsene når du først aktiverer (eller så vidt aktiverer) bremsene. Dette er helt normalt og ikke noe tegn på problemer med bremsene.

MERK

- For å unngå dyre bremsereparasjoner bør du unngå å kjøre med slitte bremseklosser.
 - Bremsestøv kan samle seg opp på hjulene, selv under normale kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig ettersom bremsene slites og bidrar til bremsestøv.
-

TIPS

Bytt alltid bremseklosser som komplette for- eller bakakselsett.

ADVARSEL

Hyppig bremsing kan deformere komponenter og slite skivebremsen og forårsake vibrasjoner ved bremsing. Overhold fartsgrensen for å unngå bremseskader fra overdreven bremsing.

Bremseslitasje, støv, vibrasjon fra overdreven bremsing eller deformasjon av bremse- ne forårsaket av gjentatt bremsing ved høy hastighet, kjøring på bane osv. kan medføre at garantien ikke gjelder.

Parkeringsbrems

Sjekk at bremsevarsellampen () lyser når bilen er i START- eller PÅ-posisjon. Sjekk at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen () ikke lyser.

Forholdsregler

ADVARSEL

- For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD, ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Dette kan skade bremsesystemet og føre til en ulykke.
- Når du skal gå fra bilen eller parkere må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Sørg for at giret er skiftet til P (parkering)s-posisjon,

deretter bruk parkeringsbremsen, og sett **EV**-knappen til **OFF**-posisjon. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.

- La ALDRI noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.
- Løs kun ut parkeringsbremsen når du sitter inne i bilen med foten godt plassert på bremsepedalen.
- La aldri en passasjer røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.

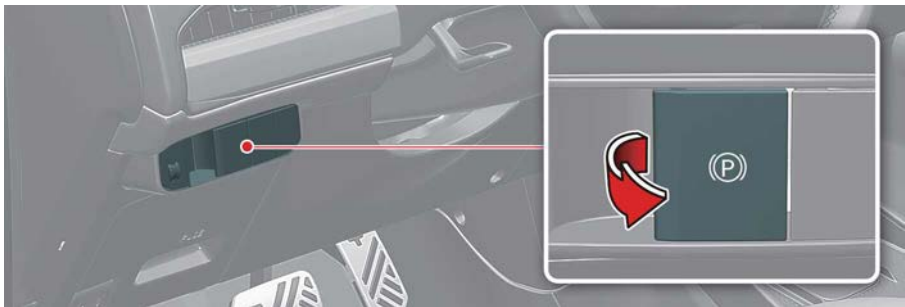
! MERK

- Ikke trå på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet inn. Hvis du trår på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet til vil det høres en varsellyd. Det kan oppstå skade på parkeringsbremsen.
- Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremsedeler. Pass på at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser før kjøring.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Betjene parkeringsbremsen

Slik bruker du EPB (elektronisk parkeringsbrems):



OSV044002

- Trå inn bremsepedalen og dra i EPB-bryteren opp for å sette på parkeringsbremsen.

Sørg for at varsellampen for parkeringsbremsen tennes.

EPB (elektronisk parkeringsbrems) kan brukes automatisk når:

- den forlanges av andre systemer.
- Sjåføren slår av kjøretøyet mens Auto Hold er i drift.

Nødbremsing

Hvis det har oppstått et problem i bremsepedalen under kjøring kan nødbremsen aktiveres ved å dra opp og holde EPB-bryteren. Bremsing er kun mulig når du holder oppe EPB-bryteren. Imidlertid vil bremselengden være lengre enn normalt.

⚠ ADVARSEL

For å redusere risikoen for ALVORLIG SKADE eller DØD, må du ikke bruke EPB mens kjøretøyet er i bevegelse, bortsett fra i en nødsituasjon. Dette kan skade bremsesystemet og føre til en ulykke.

❗ TIPS

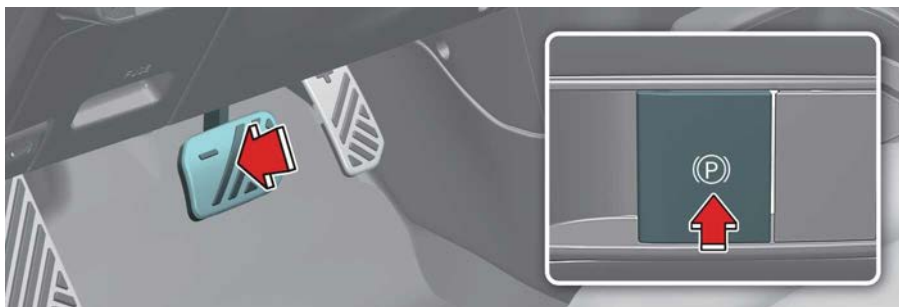
Under nødbremsing vil parkeringsbremsens varsellampe lyse for å indikere at systemet er i drift.

❗ MERK

Hvis du kontinuerlig legger merke til støy eller at det lukter brent når EPB brukes for nødbremsing, anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Løsne parkeringsbremsen

Slik deaktiverer du EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:



OSV044027L

1. Sett **EV**-knappen i **POWER ON**- eller **DRIVE READY**-posisjon.
2. Trykk på **EPB**-bryteren mens du trykker ned bremsepedalen.

Pass på at den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er frigjort og at varsellampen for parkeringsbrems slukker.

Slik deaktivere du EPB-en (den elektroniske parkeringsbremsen) automatisk:

- Gir i P (parkering)

Med bilen i **DRIVE READY** (**READY**-indikatoren på) trår du på bremsepedalen og girer fra P (parkering) til R (revers) eller D (kjør).

- Gir i N (nøytral)

Med bilen i **DRIVE READY** (**READY** -indikatoren på) trår du på bremsepedalen og girer fra N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør).

- Oppfyll følgende betingelser

1. Sørg for at sikkerhetsbeltene er festet og at dørene, panseret og bagasjerommet er lukket.
2. Med bilen i **DRIVE READY** (indikatoren på) trår du på bremsepedalen og girer fra P (parkering) til R (revers), D (kjør) eller manuell girmodus.
3. Trå på gasspedalen.

Påse at bremsevarsellampen slukker.

❗ TIPS

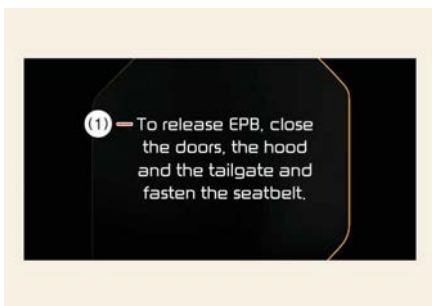
- Du kan aktivere EPB selv om **EV**-knappen er i **OFF**-posisjon (bare hvis batteristrøm er tilgjengelig), men du kan ikke slippe den.
- Trå inn bremsepedalen og slipp parkeringsbremsen manuelt med **EPB**-bryteren før du kjører nedover eller når du rygger.

❗ MERK

- Hvis varsellampen for parkeringsbrems fortsatt lyser selv om **EPB** er utløst, må du få systemet inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør kjøretøyet med **EPB** påsatt. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.

Varselmeldinger

For å frigjøre EPB lukker du dørene, panseret og bagasjerommet og fester sikkerhetsbeltet



OMV064030L

(1) For å frigjøre EPB lukker du dørene, panseret og bagasjerommet og fester sikkerhetsbeltet

Hvis førerens sikkerhetsbelte er løsnet, eller panseret, bagasjerommet, dørene er åpne, og du prøver å kjøre med EPB påsatt, høres en advarsel og en melding vises.

ADVARSEL

For å forhindre alvorlig personskade eller død fra utilsiktet kjøretøybevegelse:

- Stopp alltid helt og fortsett å trå ned bremsepedalen før parkering, skift giret til P (parkering), trekk opp EPB-bryteren og trykk **EV**-knappen til **OFF**-posisjon. Ta med deg nøkkelen når du forlater bilen.
- La aldri noen som ikke er kjent med kjøretøyet berøre **EPB**-bryteren.
- Slipp **EPB** bare når du sitter inne i kjøretøyet med foten godt på bremsepedalen.

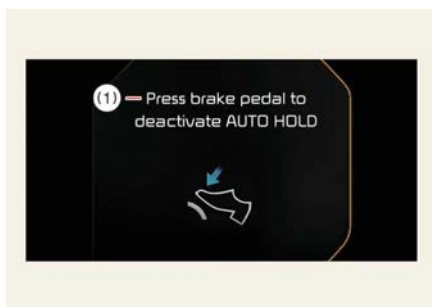
MERK

Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremsedeler.

TIPS

- Om vinteren kan den EPB-relaterte enheten fryse og kan ikke frigjøres. Ikke bruk EPB men parker på et flatt underlag med giret i P (Park). Bruk stoppklosser under hjulene om nødvendig.
Hvis EPB aktiveres automatisk når giret skiftes til P (parkering), slå av Auto Hold og trykk på EPB-bryteren for å frigjøre parkeringsbremsen.
- En klikkelyd kan høres mens du bruker eller slipper EPB. Dette er helt normalt og indikerer at EPB fungerer korrekt.
- Når du legger igjen nøklene til en parkeringsvakt eller assistent, sørg for å informere ham/henne om hvordan EPB skal betjenes.

AUTO HOLD slås av! Trykk bremsepedal

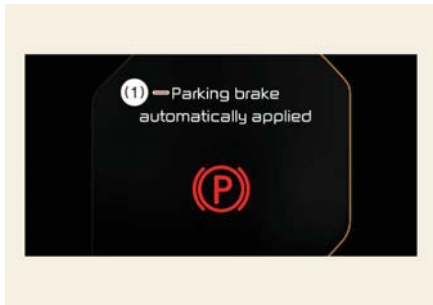


OMV064032L

(1) Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD

Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.

Parkeringsbremse automatisk innkoblet



OMV064033L

(1) Parkeringsbrems automatisk innkoblet

Når EPB brukes mens Auto Hold er aktivert, høres en advarsel og en melding vises.

EPB-funksjonsfeil

Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (**EPB**) tennes hvis **EV**-knappen trykkes inn til **ON**-posisjon og slukkes etter ca. 3 sekunder hvis systemet fungerer normalt.

Hvis **EPB**-varsellampen forblir på, tennes under kjøring, eller ikke tennes når **EV**-knappen trykkes inn til **ON**-posisjon, tyder dette på svikt i **EPB**-systemet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (**EPB**) kan lyse når ESC-indikatoren tennes for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal, men dette indikerer ikke at det har oppstått funksjonsfeil i EPB.

! MERK

- Hvis varsellampen for parkeringsbrems ikke tennes eller blinker etter at EPB-bryteren er trukket inn, kan det hende at EPB ikke aktiveres.
- Hvis varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (**EPB**) fortsatt lyser eller varsellampen for parkeringsbrems blinker når varsellampen for elektronisk parkeringsbrems (**EPB**) lyser, trykker du på bryteren og drar den opp. Gjenta dette en gang til. Hvis EPB-advarselen ikke forsvinner, få systemet inspisert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for parkeringsbrems



OSV044032L

Kontroller varsellampen for parkeringsbrems ved å trykke **EV**-knappen til ON-posisjon.

Lampen lyser når parkeringsbremsen er aktivert og **EV**-knappen er satt enten i **POWER ON** eller **DRIVE READY**-posisjon.

Før du kjører, sørg for at parkeringsbremsen er løsnet og at varsellampen for parkeringsbrems er AV.

Hvis varsellampen for parkeringsbrems fortsetter å lyse etter at parkeringsbremsen er sluppet mens motoren går, kan det være en feil i bremsesystemet. Dette krever umiddelbar oppmerksomhet.

Avslutt kjøringen av bilen med en gang hvis dette er mulig. Hvis det ikke er mulig, utvis ekstrem forsiktighet mens du bruker kjøretøyet og fortsett kun å kjøre kjøretøyet til du kan nå et trygt sted.

Hvis EPB (elektronisk parkeringsbrems) ikke utløses

Hvis EPB ikke utløses normalt, kontakt en autorisert KIA-forhandler ved å laste kjøretøyet på en planbergingsbil og få systemet inspisert.

AUTO HOLD

AUTOMATISK HOLD holder bilen i en stoppet stilling uten å trå på bremsepedalen.

Bruke AUTOMATISK HOLD



OSV044003_2

Drift

1. Trykk på AUTO HOLD-knappen. AUTO HOLD-indikatoren lyser hvitt.
2. AUTO HOLD-indikatoren går fra hvitt til grønt når bilen stoppes.
3. AUTO HOLD slippes automatisk når gasspedalen trykkes i D, R eller manuell modus. AUTO HOLD-indikatoren går fra grønn til hvit.
4. Trykk på AUTO HOLD-knappen igjen mens du trår på bremsepedalen for å avbryte AUTO HOLD.

Driftstilstand

- Bremsepedalen trykkes inn etter at kjøretøyet har startet.

Forhold som forhindrer bruk

- P (Park) girposisjon er valgt, EPB brukes.

AUTO HOLD-varselmeldinger

Driftstilstand

- Når EPB aktiveres automatisk fra AUTO HOLD, fungerer ikke konverteringen AUTO HOLD til EPB som den skal, bremsepedalen aktiveres ikke når AUTO HOLD-knappen trykkes inn



ADVARSEL

For å redusere risikoen for en ulykke, ikke aktiver automatisk hold mens du kjører nedover bakke, rygger eller parkerer bilen din.

MERK

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke AUTO HOLD som den skal. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren. Dette er normalt og indikerer at EPB-systemet fungerer som det skal.
- Hvis bilen startes på nytt mens AUTO HOLD-systemet er i venteposisjon eller er aktivert, vil AUTO HOLD-systemet fortsette å fungere i venteposisjon.

Varselmeldinger

Varselmeldinger	Beskrivelse
Parkeringsbremse automatisk innkoblet	Når EPB aktiveres fra Auto Hold hører du et lydsignal og det vises en melding.
AUTO HOLD slås av Trykk på bremsepedalen	Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.
Trykk bremsen for å deaktivere AUTO HOLD	Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.

FORSIKTIG

Når skifte fra Auto Hold til EPB ikke går som det skal hører du et lydsignal og det vises en melding.

Rengjøring av bremseskive

Hvis det er en overflaterust på bremseskiven eller det kan høres hvinende lyder, bruk funksjonen Bremseskiverens for å redusere støy og rust.

Elektrisk energiøkonomi kan reduseres ved bruk av bremseskiverens fordi regenerativ bremsing er begrenset.

Drift

- Trykk og hold inne AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.
 - Bremseskiverens starter når en alarm vises på instrumentpanelet.
 - Regenerativt bremsesystem er begrenset mens du bremser ca. 10 ganger når du kjører, noe som eliminerer hyl og rust på bremsen.
 - Bremseskiverens slås av automatisk når operasjonen er over. Du kan også slå av systemet ved å trykke og holde inne AUTO HOLD-knappen i mer enn 3 sekunder.



ADVARSEL

- Unngå å bruke parkeringsbremsen for å stoppe bilen mens den er i bevegelse, bortsett fra i en nødsituasjon. Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stanse bilen.
- Unngå konstant bruk av bremsene ved kjøring nedover en lang eller bratt bakke. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.
- Ikke ignorer høye slitasjelyder fra bremsene dine. Hvis du overser dette lydvarselet vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.



FORSIKTIG

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur som kan forårsake stor slitasje på bremsebelegg og bremseklosser.
- Ikke kjør med slitte bremseklosser. Kjøring med slitte bremseklosser kan skade bremsesystemet og føre til kostbare bremseparasjoner.



MERK

- Ikke fortsett å trække inn bremsepedalen hvis **READY**-indikatoren er OFF. Batteriet er utladet.
- Lyd og vibrasjon ved bremsing er normalt.
- Under normale forhold lyd fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon midlertidig oppstå ved tilfellene under.

- Når pedalen tråkkes ned fort.
 - Når pedalen gjentatt blir tråkket ned i korte intervaller.
 - Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.
 - Hvis det ikke finnes noen feil og problemet vedvarer må du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Bremsestøv kan samle seg opp på hjulene, selv under normale kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig ettersom bremsene slites og bidrar til bremsestøy.
 - Kjøreeffektiviteten kan reduseres på grunn av at regenerativt system er deaktivert.
 - Når du trår på bremsepedalen under bestemte kjøre- eller værforhold. Du kan høre en hvinelyd eller annen støy fra bilen. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men et normalt fenomen.
 - Når du kjører på en vei der det er brukt avisningskjemikalier, kan du høre støy fra bremsen, eller det kan oppstå unormal dekkslitasje på grunn av avisningskjemikalierne. Du bør betjene bremsen ytterligere for å fjerne avisningskjemikalierne fra bremseskiven og -klossen under sikre trafikkforhold.
-

Sikkerhetsfunksjoner for kjøring

Forholdsregler

ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.
- Kjør forsiktig selv om bilen din har elektronisk stabilitetskontroll. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll under visse forhold.
- Når ESC (elbilkontroll) er deaktivert, vil bilen tape fremdrift og stabilitet hvis den kjøres med brå manøvrering av rattet. Det kan hende at dekket kolliderer med de tilkoblede delene av dekket. Vi anbefaler at du ikke slår av ESC under kjøring for å ivareta sikkerheten.
- Multikollisjonsbrems reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men det forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen er stanset av multikollisjonsbremsen, slutter systemet å kontrollere bremsene.

Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre en ytterligere ulykke.

- Ved utskifting av dekk og felg må det passes på at de er av samme størrelse som originale dekk og felger som er montert. Kjøring med forskjellige dekk- og felgstørrelser kan redusere alle supplerende sikkerhetsfordeler ved VSM-systemet.
- HAC erstatter ikke behovet for å bruke brems når du stopper i en helling. Mens du står i ro, pass på at du opprettholder bremsetrykk tilstrekkelig til at du forhindrer at bilen ruller bakover og forårsaker en ulykke. Ikke slipp bremsepedalen før du er klar til å kjøre forover.
- Det kan hende at systemet ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.

MERK

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.
- Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.
 - Ikke pump på bremsen!
 - Lad opp batteriet før kjøring av bilen.
- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer som det skal.

- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF (AV)-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.
- Velg 0-trinnet for det regenerative bremsesystemet og trå inn bremsepedalen ca. 10 ganger for å aktivere systemet for rengjøring av bremseskivene.
- Systemet for rengjøring av bremseskivene kan redusere kjøreavstanden ved å begrense det regenerative bremsesystemet. Etter rengjøring av bremseskive kan det regenerative bremsesystemet gjenopprettes ved å velge et annet gjenvinningsnivå enn 0.
- Hvis regenerativ bremsing ikke gjenopprettes etter bremseskiverengjøring, anbefaler Kia å oppsøke en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Nødstoppsignal (ESS)-systemet vil ikke aktiveres dersom nødblinklyset allerede er på.

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Systemet med blokkeringsfrie bremses (ABS) forhindrer at hjulene låses for å styre og stabilisere bilen.

Hvis ABS-varsellampen () forblir på, kontakt et profesjonelt verkstad snarest mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.
- Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.
 - Ikke pump på bremsen!
 - Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging.

ESC er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll.

Bruke ESC



OSV044007

Drift

- Trykk på ESC OFF-knappen i ca. halvt sekund for å slå ESC av. ESC AV-indikatorlampen () tennes og varsellyden utløses.
- For å skru på ESC igjen må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen () vil slukkes.



ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.
- Kjør forsiktig selv om bilen din har elektronisk stabilitetskontroll. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll under visse forhold.
- Når ESC (elbilkontroll) er deaktivert, vil bilen tape fremdrift og stabilitet hvis den kjøres med brå manøvrering av rattet. Det kan hende at dekket kolliderer med de tilkoblede delene av dekket. Vi anbefaler at du ikke slår av ESC under kjøring for å ivareta sikkerheten.



MERK

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer som det skal.
- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF (AV)-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.
- Velg 0-trinnet for det regenerative bremsesystemet og trå inn bremsepedalen ca. 10 ganger for å aktivere systemet for rengjøring av bremseskivene.
- Systemet for rengjøring av bremseskivene kan redusere kjøreavstanden ved å begrense det regenerative bremsesystemet. Etter rengjøring av bremseskive kan det

regenerative bremsesystemet gjenopprettes ved å velge et annet gjenvinningsnivå enn 0.

- Hvis regenerativ bremsing ikke gjenopprettes etter bremseskiverengjøring, anbefaler Kia å oppsøke en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bakkestartassistent (HAC)

Bakkestartassistent (HAC) forhindrer bilen fra å rulle bakover ved å bruke bremsene automatisk i ca. 2 sekunder (maks 5 sekunder når gasspedalen trykkes litt ned under bruk av HAC).

Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca. 2 sekunde.

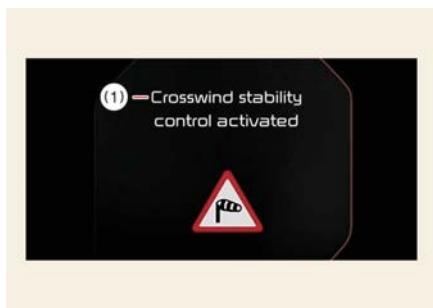
ADVARSEL

HAC erstatter ikke behovet for å bruke brems når du stopper i en helling. Mens du står i ro, pass på at du opprettholder bremsetrykk tilstrekkelig til at du forhindrer at bilen ruller bakover og forårsaker en ulykke. Ikke slipp bremsepedalen før du er klar til å kjøre forover.

Crosswind Stability Control (CSC) (utstyrsavhengig)

Sidevindsstabilitetskontroll (CSC) fungerer med elektronisk stabilitetskontroll (ESC) og motor dreivet servostyring (MDPS) for å stabilisere kjøretøyet når det ristes, eller mister veigrepet på grunn av sterk sidevind.

CSC-systemdrift



OMV064039L

(1) Crosswind Stability Control er aktivert

- Når du kjører over en bro eller ved siden av en stor lastebil eller buss, kan sterk sidevind føre til at kjøretøyet rister eller mister veigrepet. CSC justerer automatisk kjøretøyet holdning og ratt for å korrigere kursen til kjøretøyet.
- Når funksjonen er aktivert, tennes ESC-indikatorlampen (), og en advarsel vises på instrumentpanelet sammen med et lydsignal.
- Når den er aktivert, kan føreren føle en liten vibrasjon av kjøretøyet og klossethet i rattet på grunn av bremsing og MDPS.

CSC-systemet er av

Sidevindsstabilitetskontroll fungerer kanskje ikke, eller kan avbryte driften under følgende forhold:

- Bilens hastighet er under 70 km/t eller overskrider 180 km/t.
- Hvis sjåføren gjør en skarp sving under kjøring.
- Kjøring på en humpete vei, is, snø eller glatt underlag, for eksempel på grunn av is, snø eller regn.
- ESC er aktivert.
- Kjøreassistentsystem (FCA, BCA, LKA, LFA osv.) er aktivert.

CSC-funksjonsfeil

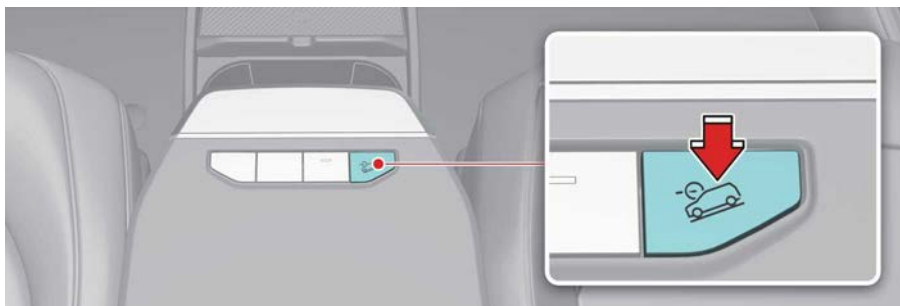
- Når ESC har problemer, fungerer ikke CSC.
- Når MDPS har problemer, kan CSC delvis fungere.
- Hvis varsellampen for ESC () eller MDPS () fortsetter å lyse eller blinke, må du få bilen din kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

Sidevindsstabilitetskontroll er kun et tilleggssystem for å hjelpe føreren. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen.

Hold alltid i rettet mens du kjører og trå ned bremsepedalen for å redusere hastigheten om nødvendig.

Bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)



OSV044019

Funksjonen for bremsekontroll i nedoverbakke (DBC) hjelper føreren med å kjøre ned en bratt bakke uten å måtte trå inn bremsepedalen.

Systemet aktiverer automatisk bremsen for å holde kjørehastigheten mellom 4-40 km/t (2,5-25 mph), slik at føreren kan konsentrere seg om å styre bilen ned bakken.

Slå alltid av DBC på vanlige veier. DBC kan aktiveres utilsiktet fra ventemodus ved kjøring over fartsdumper eller i skarpe svinger.

! MERK

DBC-en går som standard til OFF-posisjon når **EV**-knappen er i ON-posisjon.

Det kan oppstå støy og vibrasjon fra bremsene når DBC aktiveres.

Baklyset kan tennes når DBC aktiveres.

DBC-drift

Modus	Indikatorlampe	Beskrivelse
Ventemodus	 Ble vist	Trykk på DBC-knappen mens kjørehastigheten er under 60 km/t (38 miles/t). DBC-systemet slås på og går til ventemodus. Systemet slås ikke på hvis kjørehastigheten er over 60 km/t (38 miles/t).
Aktivert	 Blinker	I standby-modus går den i driftsmodus når følgende betingelser er innfridd. • Veiens overflate skal ha mer helling enn en bestemt grad • Gasspedalen må ikke tråkkes inn. • Kjøretøyets hastighet skal være innenfor 3-40 km/t (2-25 mph) Ved en hastighet på mellom 3-40 km/t (2-25 mph), kan føreren senke eller øke hastigheten ved å trække på bremsepedalen eller gasspedalen.
Midlertidig deaktivert	 Ble vist	I aktivert modus deaktiveres DBC-systemet midlertidig under følgende forhold: • Bakken er ikke bratt nok. • Gasspedalen trås inn. • Når bilens hastighet er mellom 40-60 km/t (25-38 mph) DBC-systemet aktiveres automatisk igjen hvis forholdene ovenfor ikke gjelder.
AV	 Ble ikke vist	DBC-systemet slås av under følgende forhold: • DBC-knappen trykkes inn igjen. • Når gasspedalen tråkkes inn og bilens hastighet overskrider 60 km/t (38 miles/t)

! ADVARSEL

Hvis den gule DBC-indikatorlampen vises kan det ha oppstått overoppheting eller funksjonsfeil i systemet. Når varsellampen vises selv om DBC-systemet er avkjølt, få kjøretøyet kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

- Det kan hende at DBC-systemet ikke deaktiveres i bratte bakker selv om du trår inn bremsepedalen eller gasspedalen.
- DBC fungerer ikke når:
 - Giret er i P (parkering).
 - ESC er aktivert.

Multi-Collision Brake (MCB)

Multi-Collision Brake kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor kollisjonsputen utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

Systemdrift

- Fra tidspunktet hvor kollisjonsputen utløses vil multikollisjonsbrems overvåke hvor hardt bremsepedal og gasspedal tråkkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 mph) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremsepedalen og gasspedalen trås hardt inn.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens multikollisjonsbrems er aktiv vil bremsekraften ta prioritet over automatisk brems utført av multikollisjonsbrems-systemet. Men, hvis føreren tar foten av bremsepedalen så vil multikollisjonsbrems-systemet opprettholde automatisk bremsing.

System av

- Multikollisjonsbrems blir avbrutt i følgende situasjoner:
 - Gasspedalen trås inn over et angitt nivå.
 - Bilen stopper.
 - Det har oppstått funksjonsfeil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniske enheter.
 - I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
 - Det har gått ti sekunder siden bremsen har blitt kontrollert automatisk av multikollisjonsbrems.

! ADVARSEL

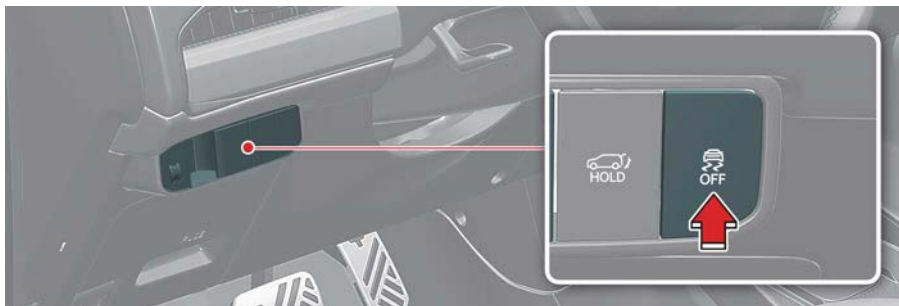
- Multikollisjonsbrems reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men det forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen er stanset av multikollisjonsbremsen, slutter systemet å kontrollere bremsene.

Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre en ytterligere ulykke.

Kjøretøystabilisering (VSM)

Kjøretøystabilisering (VSM) gir ytterlige forbedringer til kjøretøystabilisering og styringsrespons.

Bruke VSM



OSV044007

Driftstilstand

- Kjøring på glatte veier registreres grepsendring av venstre og høyre hjul

Forhold som forhindrer bruk

- Kjøring på helling eller skrånende overflate, kjøring i R (revers), MDPS-varsellampen (⚠) fortsetter å lyse

VSM-funksjonsfeilindikator

VSM kan deaktiveres når det er oppdaget en feil et sted i det elektroniske servostyringssystemet eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampen (⚠) eller EPS-varsellampen (⚠) lyser kontinuerlig, bør du ta bilen din til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Ved utskifting av dekk og felg må det passes på at de er av samme størrelse som originale dekk og felger som er montert. Kjøring med forskjellige dekk- og felgstørrelser kan redusere alle supplerende sikkerhetsfordeler ved VSM-systemet.

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalsystemet (ESS) varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med bremselysene når bilen plutselig bremses brått og hardt.

Driftstilstand

- Bilen stopper plutselig. ABS aktiveres og kjørehastigheten er over 55 km/t (34 mph). Varselblinklyset slås automatisk PÅ etter at bremselysene har blinket når kjørehastigheten er under 40 km/t (25 mph), ABS er deaktivert, den plutselige bremsingen er over. Varselblinklyset slås AV når kjøretøyet kjører med lav hastighet i en viss tidsperiode.

MERK

Nødstoppsignal (ESS)-systemet vil ikke aktiveres dersom nødblinklyset allerede er på.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse tilfører ekstra trykk når bremsepedalen trykkes ned kortvarig og kraftig i en situasjon som krever plutselig bremsing under kjøring.

Systemet for bremseassistanse reduserer tiden det tar før ABS-kontroll (blokkeringsfrie bremses) aktiveres, og reduserer dermed bremselengden ved å tilføre ekstra trykk opptil punktet for ABS-inngrep.

BAS-drift

- Når bilens hastighet er høyere enn 30 km/t (20 miles/t) og ABS-kontroll ikke er aktivert. Når bremsepedalen trykkes ned kraftig over et bestemt nivå. Når friksjonen i veibanen er over et bestemt nivå.

BAS-drift AV

- Bilens hastighet er under 10 km/t. Bremsepedalen trykkes ned under bestemte forhold. Friksjonen i veibanen er under et bestemt nivå.

ADVARSEL

Det kan hende at systemet ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.

Tilhengerstabilisering (TSA) system

Tilhengerstabilisering (TSA) betjenes som et stabiliseringskontrollsystem for bilen. TSA er utformet for å stabilisere bilen og tilhengeren når tilhengeren svinger eller svaier. Det er forskjellige faktorer som gjør at bilen svaier eller svinger.

Slike hendelser skjer oftest i høy hastighet, men det er også risiko for svaiing når tilhengeren påvirkes av kryssvinder, støt eller feil overbelastning.

Forhold som kan føre til svaiing:

- Høy hastighet
- Sterk sidevind
- Overbelastning
- Brå rattbevegelser
- Ujevn kjørebane

Kjørekontroller for kjøretøy

TSA analyser kontinuerlig hvor stabil bilen og tilhengeren er. Når Trailer Stability Assist (TSA) oppdager svai, aktiveres bremsene automatisk på hjulene og kjøretøyets kraft reduseres for å stabilisere kjøretøyet. TSA slutter å operere når bilen er stabil.

Aktiv luftklaff

Aktivt luftklaffsystem kontrollerer luftklaffen under støtfangeren foran for å kjøle ned kjøretøydelen og forbedre energikøkonomien.

Forholdsregler

FORSIKTIG

- Hvis luftklaffene ikke er i samme posisjon, uavhengig av meldingen, må du stoppe bilen, vente i 10 minutter og deretter starte bilen og inspisere luftklaffen.
- Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyr aktiveringen eller bruk for mye kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

MERK

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av kjøretøyets tilstand (parkering, kjøring, lading osv.).

Feil med aktiv luftklaff



OSV044033L_2

(1) Sjekk aktivt luftklaffsystem

Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolleren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når meldingen vises på skjermen, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- Selv om varselmeldingen ikke vises, hvis luftklaffene er visuelt asymmetriske (kjøretøyer med synlig klaff påsatt), slå av kjøretøyet og start på nytt etter ca. 10 minutter for å inspisere luftklaffen.
 - Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyrre aktiveringen eller bruk for mye kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.
-

MERK

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av kjøretøyets tilstand (parkering, kjøring, lading osv.).

Spesielle kjøreforhold

Hvis kjøreforhold svekkes på grunn av dårlig vær eller veiforhold må du være enda mer oppmerksom enn vanlig.

Forholdsregler

ADVARSEL

- Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi sikker kjøring og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk dekk og hjul som er forskjellig i størrelse og type fra de som originalt er montert. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.
- Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.
 - En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
 - Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
 - SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
 - Unngå skarpe svinger og brå manøvre.
 - I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.
- Ikke prøv å gyanse bilen hvis det er mennesker eller objekter i nærheten. Bilen kan plutselig bevege seg forover eller bakover når den ikke sitter fast lenger.
- Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen

og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 730.

- Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen. Utslitte dekk må skiftes ut så snart som mulig. For mer informasjon og krav til mønsterdybde.

FORSIKTIG

- Langvarig vugging kan føre til overoppheting av bilen, girskader eller -feil og dekk-skader.
- Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 mph). Spinning av hjulene i høy hastighet når bilen står i ro kan overopphete og skade dekk og de spinnende hjulene kan fly avgårde og skade tilskuere.

MERK

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) må slås av før gynging av bilen.

Oversikt

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende farer, følge disse forslagene:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremanøvre.
- Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.
- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. SUV-er har høyere bakkeklaring og smalere spor som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjøreprestasjoner i terreng.

Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer.

De er ikke laget for å svinge med samme hastighet som vanlige personbiler, like lite som sportsbiler er konstruert for å fungere tilfredsstillende ved terrengkjøring. På grunn av denne risikoen anmodes fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet.

I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Det er forholdsregler som en sjåfør kan ta for å redusere risikoen for velt.

Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen



ADVARSEL

- Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi sikker kjøring og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk dekk og hjul som er forskjellig i størrelse og type fra de som originalt er montert. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.
- Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.
 - En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
 - Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
 - SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
 - Unngå skarpe svinger og brå manøvre.
 - I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir så frem og tilbake mellom R (Revers) og et hvilket som helst forovergir.

Ikke rus bilen, og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av bilen og mulig skade på girkassen.



ADVARSEL

Ikke prøv å gynge bilen hvis det er mennesker eller objekter i nærheten. Bilen kan plutselig bevege seg forover eller bakover når den ikke sitter fast lenger.

FORSIKTIG

- Langvarig vugging kan føre til overoppheting av bilen, girskader eller -feil og dekk-skader.
- Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 mph). Spinning av hjulene i høy hastighet når bilen står i ro kan overopphete og skade dekk og de spinnende hjulene kan fly avgårde og skade tilskuere.

MERK

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) må slås av før gynging av bilen.

Jevn kjøring i svinger

Unngå bremsing eller girskift under svinging, spesielt når veien er våt. Ideelt sett bør hjørner alltid tas med forsiktig akselerasjon. Hvis du følger disse forslagene, vil dekk-slitasen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blindingen fra hovedlyset på andre biler.
- Hold hovedlysene rene og riktig innstilt. (På kjøretøy som ikke er utstyrt med funksjonen for automatisk frontlys.) Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre rett inn i hovedlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau.

Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.
- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Hvis dekkene ikke er i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom vanndammer, prøv å kjør sakte.
- Hvis du tror du har fått våte bremses, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok kan det hende at bilen din har lite eller ingen kontakt med veidekket og faktisk kjører på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Juster innstillingen for regenerativt bremsesystem til "0" hastighet med girhendelen og trykk lett på bremsepedalen flere ganger, dersom bremsesystemet er vått og har mindre bremseeffekt eller lager lyder når du bremser. Hold en trygg distanse for å tørke bremsesystemet.

Når du setter regenerativt bremsesystem til "0" kan det redusere effektiviteten mens du bremser flere ganger for bremseytelse, men det er normalt. Det regenerative bremsesystemet vil gå tilbake til normalen etter hvert.

Motorveikjøring

Dekk

Juster dekkens oppblåsingstrykk i samsvar med spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller ødelagte dekk, siden de kan gi redusert trekkraft eller svikte helt.

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.



ADVARSEL

- Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 730.
- Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen. Utslitte dekk må skiftes ut så snart som mulig. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 685.

Kjølevæske og høyspenningsbatteri

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæsknivået og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer.

For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

* Snødekk og dekkkjeder for nasjonalt språk (islandsk), se vedlegg.

Forholdsregler



ADVARSEL

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.



FORSIKTIG

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkene kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket. Kontroller at kjettingene er sertifisert i henhold til SAE-klasse "S".
- Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Oversikt

Snørike eller isete forhold

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene.

Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør bremsene brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg. Trå forsiktig på bremsepedalen. Det bør også nevnes at snøkjettinger gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis. Hjulskjettinger er ikke lovlig i alle land. Sjekk om det er lov å bruke kjettinger i landet du skal kjøre i før du legger dem på.

Sommerdekk

- Sommerdekk brukes til å maksimere kjøreytelsen på tørre veier.
- Hvis temperaturen er under 7 °C eller du kjører på snødekte eller isete veier, mister sommerdekkene bremseytelse og trekraft, ettersom veigrepet svekkes betydelig.
- Hvis temperaturen er under 7 °C eller du kjører på snødekte eller isete veier, må du sette på vinterdekk eller helårsdekk av samme størrelse som bilens standarddekk for å oppnå sikker kjøring. Både vinter- og helårsdekk har M+S-merking.

Kjørekontroller for kjøretøy

- Når du bruker M+S-dekk, bruk dekk med samme slitebane produsert av samme produsent for sikker kjøring.
- Når du kjører med M+S-dekk med lavere maksimalt tillatte hastighet enn bilens standardsommerdekk, må du være forsiktig så du ikke overskrider hastigheten som er tillatt for M+S-dekkene.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og lastespesifikasjon som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekkraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.



ADVARSEL

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Kjettinger



OSV044020

Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkjettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene. Dersom du må bruke kjettinger, bør du bruke stålkjettinger med en tykkelse på mindre enn 12 mm.

Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Når du bruker kjettinger, fester du dem til drivhjulene som følger.

- Kjøretøy med forhjulsdrift bruker forhjulene som kraftkilde. Derfor må kjettingene monteres på fronthjulene.
- For firehjulsdrevne kjøretøy må det monteres kjettinger bare på bakhjulene. I så tilfelle må du minimere kjørelengden for å unngå å skade firehjulsdriftssystemet.
- Kjør sakte når du har kjettinger montert. Hvis du hører støy som er forårsaket av at kjettingene kommer i kontakt med karosseriet, må du sakne farten til støyen opphører, og fjerne kjettingen så snart du begynner å kjøre på tørre veier, for å hindre skade.
- Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremseløsninger, fjæring, karosseri og hjul. Når du monterer kjetting må du derfor følge produsentens instruksjoner og montere dem så stramt som mulig. Kjør sakte med installerte kjeder, og hold deg under 30 km/t (20 mph).
- Monter kjettinger som oppfyller spesifikasjonene for hver dekkstørrelse for å forhindre skader på bilen.
 - For alle dekk må du bruke stålkjettinger med en tykkelse på mindre enn 12 mm (0,59 tommer).

FORSIKTIG

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkes kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket. Kontroller at kjettingene er sertifisert i henhold til SAE-klasse "S".
- Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 8. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk en godkjent frostvæske for vindusvasker-systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk kjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse fast når den er aktivert. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen fryser, må du bruke den midlertidig P (Park) girposisjon valgt. Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løsne deretter parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på forhjulene og på at styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe utstyr som kan være aktuelt å ta med er kjettinger, slepestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskrape, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe, osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Slik skade dekkes ikke av produsentens garanti.

Kjøre med tilhenger (utstyrsavhengig)

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bilen kan trekke en tilhenger. For informasjon om bilens tilhengerkapasitet se "Vekten på tilhengeren" på side 401 som vises senere i denne delen.

Husk at å trekke noe er annerledes enn å bare kjøre bilen alene. Trekking betyr endring i håndtering, holdbarhet og energiøkonomi. Vellykket, sikker trekking krever riktig utstyr og at det brukes på riktig måte.

Denne delen inneholder velutprøvde og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerenes sikkerhet. Les denne seksjonen nøye før du drar en tilhenger.



ADVARSEL

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.
- Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.



FORSIKTIG

Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

! MERK

- Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bakhjulene.



OSV044031L

• For Europa

- Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15%, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10% eller 100 kg (220,4 lbs.), avhengig av hvilken verdi som er lavest. I dette tilfellet skal du ikke overstige en hastighet på 100 km/t (62,1 miles/t).
- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15 %. I så fall må du ikke kjøre fortere enn 100 km/t, og dekktrykket i bakdekkene skal være minst 20 kPa (0,2 bar) over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten tilhenger).

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, store lastebiler som kjører forbi og dårlige veier er noen av grunnene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du gjør det, må du tette hullene når du fjerner trekket senere.
Hvis du ikke tetter dem, kan smuss og vann komme inn i bilen din.
- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke bruk utleiefester eller andre støtfangerfester. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen. Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkoplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 N m) og som leveres av produsenten av tilhengerfestet. Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet

og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjettingene slepe langs bakken.

Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren din veier mer enn maksimalvekten for tilhenger uten bremseser på, trenger den egne egnede bremseser. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke juster bilens bremsesystem.

ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremseser uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Førerassistansesystemer automatisk av (utstyrsavhengig)

Når tilhengerens kontakt kobles til bilen, slås bilens førerassistansesystemer av hvis bilen er utstyrt med koblingssett for tilhengerfeste eller originale kjøretøyskoblinger og en multifunksjonell tilhengermodul er installert. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra dem. Kjør alltid med varsomhet.

TIPS

- Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.
- Snakk med forhandleren din for mer informasjon om denne funksjonen.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at bilen du kjører nå er lenger og ikke responderer like bra som bilen din vanligvis gjør.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremses, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig. I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremses fremdeles fungerer som de skal.

MERK

Når omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F) og det er lite strøm igjen i høyspenningsbatteriet, kan kraften til bilen med tilhenger reduseres, noe som kan forårsake vanskeligheter ved akselerasjon eller en reduksjon av hastigheten ved kjøring i bakker.

Ved kjøring med tilhenger må du lade høyspenningsbatteriet mer enn 50 % hvis omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F).

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Rygging

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å veilede deg.

Svinge

Ta bredere svinger enn vanlig når du kjører med tilhenger. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. De grønne pilene på instrumentpanelet blinker når du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefelt. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du trekker en tilhenger vil de grønne pilene i instrumentpanelet blinke når blinklyset er på selv om pærene på tilhengeren har gått. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må alltid sjekke lampene når du kobler fra og kobler til ledningene.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Søk hjelp fra et profesjonelt verksted for installasjon av ledningsnett.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



ADVARSEL

Unnlatelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskade.

Kjøring i bakker

Reduser hastigheten før du begynner å kjøre ned en lang eller bratt bakke.

I en lang motbakke skifter du ned og senker farten til omkring 70 km/t (45 mph) for å redusere muligheten for at motoren og girkassen blir overopphetet.



FORSIKTIG

- Slik forhindrer du overoppheting av motoren:

Hvis du trekker en tilhenger med bilens totalvekt og maksimal tilhengervekt, kan det føre til at motoren overopphetes. Ved kjøring under slike forhold må du stoppe bilen til den er nedkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.

Når du trekker en tilhenger er ofte bilens hastighet mye lavere enn den til resten av trafikken, spesielt hvis du kjører i oppoverbakke. Bruk ytre kjørefil når du trekker en tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet basert på den maksimale fartsgrensen tillatt for biler med tilhengere, hellingen på bakken og hvor mye tilhengeren din veier.

- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren.

Parkere i bakker

Hvis du har en tilhenger festet til bilen bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader, og både bilen og tilhengeren kan skades, ved uventet rulling ned bakken.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke, må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Drei rattet i retningen mot fortauskanten (høyre hvis den står nedoverbakke, venstre hvis den står oppoverbakke) For høyrestyrt bil, venstre dersom nedoverbakke, høyre dersom oppoverbakke).
2. Sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
3. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
4. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (Nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.

5. Sett på bremsene igjen, sett på parkeringsbremsen.
6. Slå av motoren og slipp bremsene, men la parkeringsbremsen stå på.



ADVARSEL

- Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.
- Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til. Hvis du lar bilen være i gang, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Sett på bremsene og hold bremsepedalen nede mens du:
 - Starter bilen
 - Setter bilen i gir, og
 - koble ut parkeringsbremsen.
2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Bilen trenger oftere service hvis den regelmessig trekker tilhengere. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer reduksjonsgirolje, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsetilstanden er også viktig å kontrollere ofte. Hvert av disse elementene er beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem også å vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Sørg for at du er klar over vedlikeholdsplanen som er spesifisert for tilhengeren din, og at du utfører periodiske kontroller. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.



FORSIKTIG

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke.
- Kontroller oljen på reduksjonsgirkassen oftere når du kjører med tilhenger.

Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du vil trekke en tilhenger:

- Ta hensyn til kontroll over overhenget. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 (1 200 miles) km du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersett osv.
- Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t).
- Kjøreområdet for elektriske kjøretøy kan påvirkes av tilhengers form og vekt. Avhengig av tilhengeren kan kjøreområdet reduseres med 50%.
- I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t (45 mph) eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
- Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:

Element		Vekt	
		Standard type	Utvidet type
Maksimal tilhengervekt	Med bremsesystem	500 kg (1 102 lbs.)	1 000 kg (2 205 lbs.)
	Uten bremsesystem	500 kg (1 102 lbs.)	750 kg (1 653 lbs.)
Maksimal tillatt statisk vertikallast på tilhengerfestet.		100 kg (220 lbs.)	100 kg (220 lbs.)
Anbefalt avstand mellom midten av bakhjulene og tilhengerfestet.		890 mm (35 tommer)	

Vekten på tilhengeren

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbrems. Men selv det kan være for tungt.

Alt avhenger av hvordan du har til hensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet, høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjøreklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, etter som bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis de ikke er det kan det hende at du kan rette på det ved å flytte om på tingene på tilhengeren.

ADVARSEL

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
 - Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskafer. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.
 - En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.
-

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lasting av bilen for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten. Korrekt lasting av kjøretøyet ditt vil hjelpe deg med å bruke kjøretøyets designytelse til maksimal fordel. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med følgende betingelser for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer (utstyrsavhengig):

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttvekt

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Akselvektkapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret (utstyrsavhengig).

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektkapasiteten.

Bilens bruttvekt

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Bilens totalvekt

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på sertifiseringsmerket ved førerens (eller forsetepassasjerens) innsteg.

Overbelastning



ADVARSEL

Bilens vekt

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Hvis disse vektangivelsene overskrides kan det føre til ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Veiledning for førerassistanse

Oversikt.....	409
Oppdager sensor(er).....	409
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfu- sjon).....	412
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	416
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	420
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	430
Feltholdeassistent (LKA).....	440
Innstillinger for feltholdeassistenten.....	440
Bruk av feltholdeassistenten.....	442
Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten.....	444
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA).....	448
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekli- sjon.....	450
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon.....	452
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.....	455
Varsel for sikker utgang (SEW).....	460
Innstillinger for varselet om sikker utgang.....	460
Varsel om sikker utgang funksjon.....	462
Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang.....	463
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA).....	466
Bruk av manuell fartsgrenseassistanse.....	466
Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA).....	470
Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse.....	470
Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse.....	472
Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	475
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW).....	478

Veiledning for førerassistanse

Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel.....	478
Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet.....	479
Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet.....	480
Varsel for oppmerksomhet forover (FAW).....	485
Innstillinger for Varsel for oppmerksomhet forover.....	485
Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover.....	486
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet for- over.....	487
Skjerm for blindsonervisning (BVM).....	490
Innstillinger for skjermen for blindsonervisning.....	490
Bruk av skjermen for blindsonervisning.....	491
Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning.....	491
Hastighetskontroll (CC).....	493
Hastighetskontroll, funksjon.....	493
Smart hastighetskontroll (SCC).....	498
Innstillinger for smart hastighetskontroll.....	498
Bruk av smart hastighetskontroll.....	499
Visning og kontroll av smart hastighetskontroll.....	504
Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll.....	509
Nødstopp (ES).....	515
betjening av nødstopp.....	515
feil og begrensninger for nødstopp.....	517
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC).....	518
Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....	518
Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....	519
Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....	520
Filfølgerassistent (LFA).....	524
Innstillinger for filfølgerassistenten.....	524
Bruk av filfølgerassistenten.....	525

Veiledning for førerassistanse

Funksjonsfeil og begrensninger for filfølgerrassistenten.....	528
System for assistanse for motorveikjøring (HDA).....	529
Innstillinger for assistanse for motorveikjøring.....	530
Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring.....	532
Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring.....	539
Overvåkningssystem bakover (RVM).....	542
Innstillinger for overvåkningssystem bakover.....	542
Bruk av overvåkningssystem bakover.....	544
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover.....	547
Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM).....	548
Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning.....	548
Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning.....	550
Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning.....	556
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RC-CA).....	558
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.....	559
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.....	560
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.....	564
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW).....	569
Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.....	569
Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.....	570
Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover.....	571
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	574
Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover.....	574

Veiledning for førerassistanse

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover.....	575
Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover.....	578
Advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover (PDW).....	581
Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover.....	581
Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover.....	582
Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover.....	587
Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA).....	590
Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging.....	590
Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging.....	592
Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging.....	593
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA).....	598
Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse.....	599
Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.....	600
Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse.....	605
Samsvarserklæring.....	612

Veiledning for førerassistanse

* Beskrivelsen av førerassistentsystemet som vises på skjermen, kan avvike fra innholdet i brukerhåndboken avhengig av programvareversjonen for infotainmentsystemet.

Hva du trenger å vite

Denne trykte håndboken er et sammendrag av den digitale håndboken og inneholder ikke alle sikkerhetsforholdsregler og forklaringer på alle funksjoner. For informasjon som ikke er inkludert i denne håndboken, se den digitale håndboken som leveres separat.

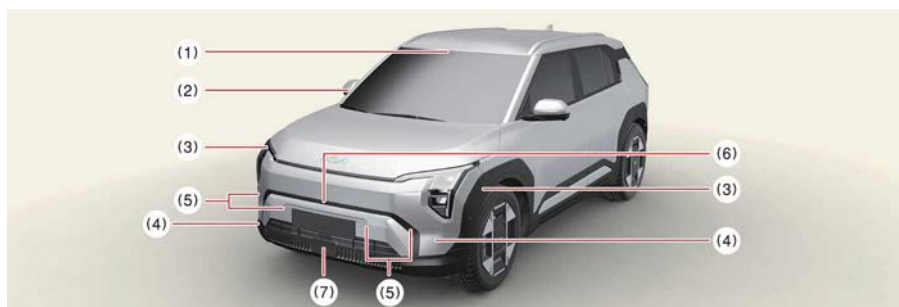
Generelle forholdsregler

! TIPS

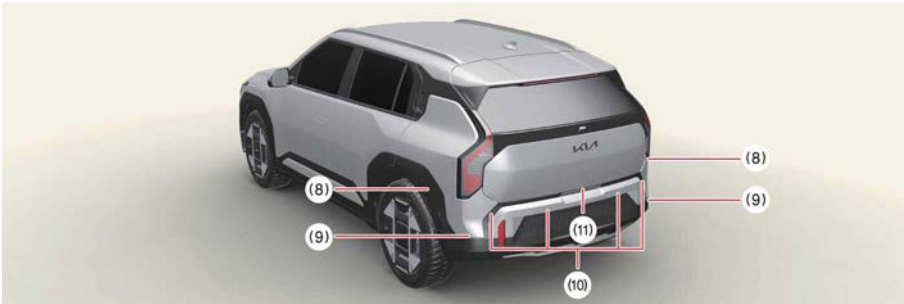
Funksjonene i førerassistentsystemet kan oppdateres med programvareoppdatering. Beskrivelser for hver funksjon i systemet kan avvike fra brukermanualen når den er oppdatert.

Oversikt

Oppdager sensor(er)



OSV054002L



OSV054003L

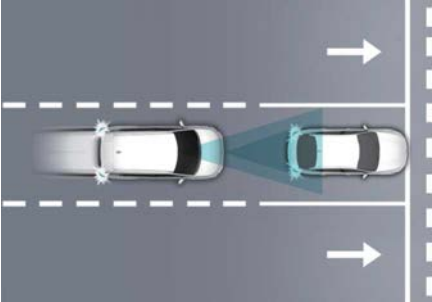
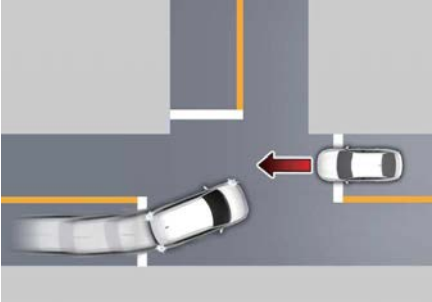
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

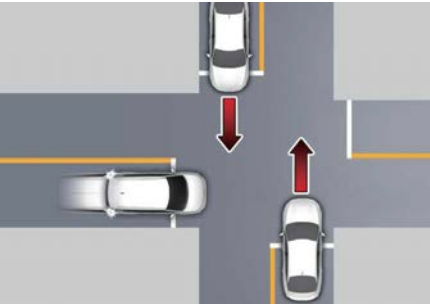
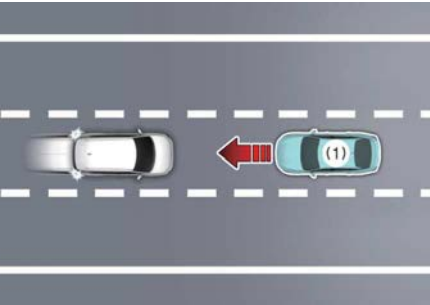
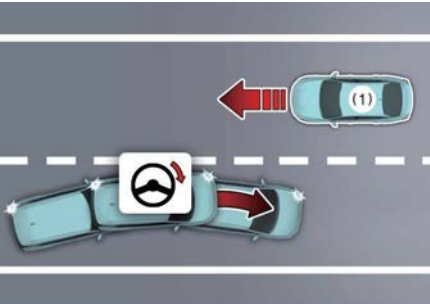
* : utstyrsavhengig

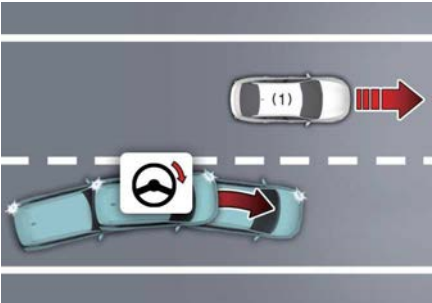
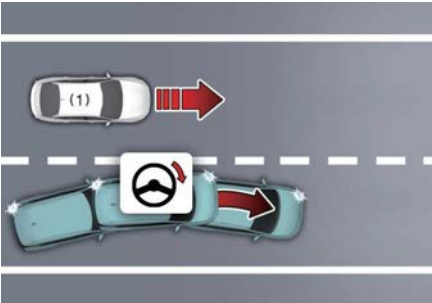
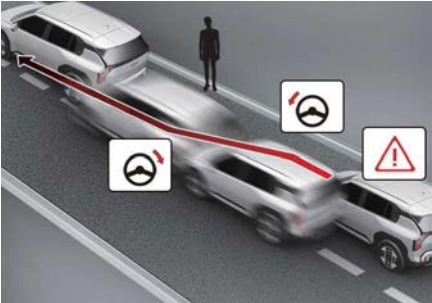
Nei	Sensor	Funksjon
1	Frontkamera	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) • Feltholdeassistent (LKA)* • Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)* • Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)* • Smart cruisekontroll (SCC)* • Filfølgerrassistent (LFA)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)*
2	Sidekamera med bred visning*	• Skjerm for blindsonervisning (BVM)* • Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)*
3	Ultralydsensorer foran på siden*	• Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW) • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)*
4	Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)*	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) • Smart cruisekontroll (SCC)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)*
5	Ultralydsensorer foran	• Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)* • Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW) • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)*

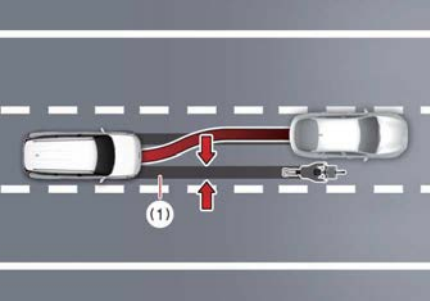
Nei	Sensor	Funksjon
6	Utvidet frontkamera*	• Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)*
7	Frontradar	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) • Smart cruisekontroll (SCC)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)*
8	Ultralydsensorer bak på siden*	• Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)* • Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW)
9	Hjørneradar bak	• Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) • Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)* • Varsel for sikker utgang (SEW)* • System for assistanse for motorveikjøring (HDA)* • Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)*
10	Ultralydsensorer bak	• Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)* • Advarselssystem for parkeringsavstand forover/sideveis/bakover (PDW) • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)*
11	Ryggekamera med bred visning	• Bak-kamera (RVM)* • Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)* • Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)* • Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)*

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)

Funksjon	Detaljer
Grunnleggende funksjon  OSV054304	Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon oppdager et kjøretøy, en motordreven tohjuling, en fotgjenger eller en syklist foran deg på veien og kan varsle deg om en mulig kollisjon med en varselmelding på instrumentpanelet og et lydvarsel. Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan også bistå med å bremse bilen din for å redusere kollisjons hastighet eller unngå en kollisjon. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil oppdage kjøretøy foran, og i tilstøtende kjørefelt selv ved høye hastigheter. Hvis sjåføren foretar et filskifte i disse hastighetene, vil kjøretøyet ditt nødbremse for å dempe eller unngå en kollisjon. (utstyrsavhengig)
Kryssving-funksjon  OSV054129	Kryssving-funksjon kan bidra til å unngå kollisjon med et møtende kjøretøy, en motordrevet tohjuling eller syklist i et tilstøtende kjørefelt når du svinger til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) i et veikryss med blinklyset på ved å bruke nødbremsing .

Funksjon	Detaljer
Veikryss-funksjon (utstyrsavhengig)  OSV054130	Veikryss-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med møtende kjøretøy på venstre eller høyre side ved passering av et kryss ved å aktivere nødbremsing.
Direkte møtende trafikk-funksjon  OSV054131	(1) Møtende kjøretøy Direkte møtende trafikk-funksjon bidrar til å redusere hastigheten ved kollisjon når et kjøretøy eller en elektrisk tohjuling som nærmer seg fra motsatt side, oppdages.
Funksjon for filskift ved møtende trafikk (utstyrsavhengig)  OSV054132	(1) Møtende kjøretøy Funksjonen for filskift ved møtende trafikk bidrar til å unngå kollisjon med imøtekommande kjøretøy eller motordrevne tohjulinger ved bytte av kjørefelt, ved å assistere førerens styring.

Funksjon	Detaljer
Funksjon for filskift ved trafikk (utstyrsavhengig)  OSV054133  OSV054134	(1) Nærmer seg bilen fra siden Funksjon for filskift ved trafikk fra siden vil bidra til å unngå en kollisjon med kjøretøy eller motordrevne tohjulinger i neste kjørefelt når du bytter kjørefelt, ved å assistere førerens styring.
Funksjon for unnamanøver-assistent (utstyrsavhengig)  OSV054001L	• Styreassistanse for føreren Hvis det oppdages en mulig kollisjon med et kjøretøy foran, fotgjengere, syklist og motordrevne tohjulinger, og føreren styrer for å unngå kollisjonen, vil unnamanøver-assistenten hjelpe føreren med å styre. • Unnamanøver-assistent Funksjonen for unnamanøver-assistent vil bidra til å unngå kollisjon med en fotgjenger eller syklist foran bilen i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil unnamanøver-assistentfunksjonen assistere førerens styring hvis de beveger rattet.

Funksjon	Detaljer
 OMV054329L	Funksjonen for unnamanøver-assistent aktiveres når det er fare for kollisjon og tilstrekkelig avstand mellom bilen og en fotgjenger eller syklist foran deg. (1) Driftsområde for funksjonen for unnamanøver-assistent

Registreringssensor

FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler for å opprettholde optimal ytelse for registreringssensoren:

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Tilbehør eller klistremerker må aldri monteres på frontruten, og frontruten må heller ikke farges.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.
- Plasser aldri reflekterende gjenstander (for eksempel hvitt papir, speil) over instrumentpanelet.
- Ikke plasser noen gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet, noe som kan hindre førerassistansesystemene i å fungere.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontradarens deksel.
- Hold alltid frontradaren og dekslet rent og fritt for skitt og smuss.
Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
- De originale sensordekslene for Kia frontradar, hjørneradar foran og hjørneradar bak er deler med garantert kvalitet og ytelse. Hvis du vilkårlig påfører maling på el-

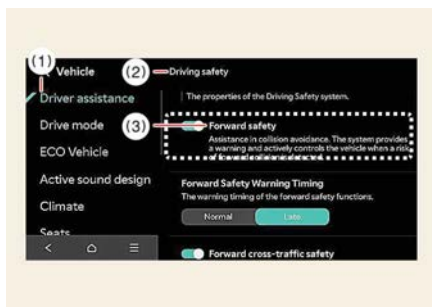
ler skifter dekslet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut dekslene for frontradaren.

- Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet



OMV074286L

(1) Førerassistanse

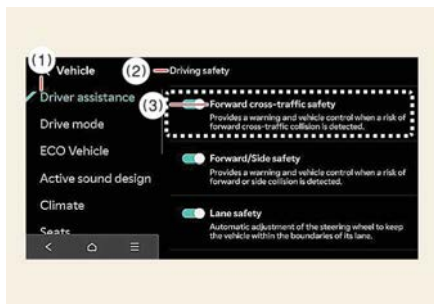
(2) Kjøresikkerhet

(3) Frontsikkerhet

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** i infotainment-systemet. Tidspunktet for aktivering av første advarsel for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- **Frontsikkerhet:** Kollisjonsvarsel eller nødbremsing vil fungere i en kollisjons-imminent situasjon. Hvis du velger bort innstillingen, vil Frontsikkerhet slås av, og Varsellampen for frontsikkerhet () vil lyse på instrumentpanelet.

Fremre sidesikkerhet (utstyrsavhengig)



OMV074287L

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Fremre sidesikkerhet

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sidesikkerhet** forover fra infotainment-systemets skjerm for å slå på eller av Veikryss-funksjonen, og velg det bort for å deaktivere funksjonen.

Front-/sidesikkerhet (utstyrsavhengig)



OMV074288L

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Front-/sidesikkerhet

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Front-/sidesikkerhet** i infotainment-systemet.

- **Front-/sidesikkerhet:** Kollisjonsvarsel eller nødstyring vil assistere føreren i en kollisjonsnær situasjon. Hvis du velger bort innstillingen, vil Frontsikkerhet slås av, og varsellampen for Nødstyring () vil lyse på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis Varsellampe for frontsikkerhet () eller varsellampen for nødstyring () fortsetter å lyse når Frontsikkerhet eller Sikkerhet forover/til siden er på, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når bilen slås av og startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon alltid slås på automatisk. Føreren kan velge bort assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon fra innstillingsmenyen. Hvis **Frontsikkerhet** velges bort, får ikke føreren hjelp fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon. Kjør alltid med varsomhet.

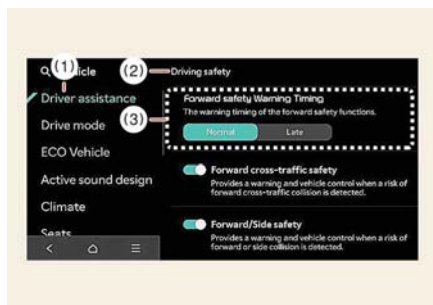
⚠ FORSIKTIG

- Vibrasjon i rattet kan slås på eller av.
- Sikkerhetsinnstillinger for forover inkluderer 'Basic function', 'Junction Turning-funksjon' og 'Direct On coming-funksjon' (hvis montert). Frontsikkerhet ved krysstrafikk inkluderer "Veikryss-funksjon", Front-/sidesikkerhet inkluderer "Filskift ved møtende-funksjon", "Filskift-sidefunksjon" og "Unnamanøver-assistentfunksjon".. (utstyrsavhengig)
- Hvis frontsikkerhet er satt til Av, selv om Sidesikkerhet forover og Front-/sidesikkerhet ved krysstrafikk er valgt, vil ikke 'Veikryss-funksjonen' fungere. (utstyrsavhengig)
- Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil Front-/sidesikkerhet-funksjonen i Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon slås av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

❗ MERK

Systemet for kjøresikkerhet består av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon, feltholdeassistenten, assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon og føreroppmærksomhetsvarselet.

Varslingstid for frontsikkerhet



OSV054336L

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Varslingstid for frontsikkerhet

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Varslingstid for fronsikkerhet** i infotainment-systemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- Bruk **Standard** under normale kjøreforhold. Hvis varslingstiden virker sensitiv, endre den til **Senere**.
- Hvis **Senere** er valgt vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bli slått av.

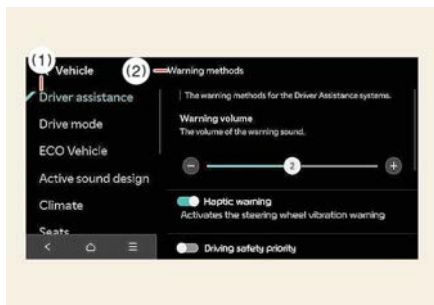
FORSIKTIG

- Selv om **Standard** er valgt for Varslingstid, kan det hende at den innledende aktive- ringstiden virker sent hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg **Sen** for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

TIPS

- Front-/side sikkerhet gir ikke innstillingen for varseltid.
- Varseltiden du har angitt vil opprettholdes selv om kjøretøyet startes på nytt

Advarselsmetoder



OMV074290L

(1) **Førerassistanse**

(2) **Advarselsmetoder**

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden. Hvis du slår av varslingsvolum, kan funksjonen for din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

❗ TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- **Varslingsvolum** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarsle-
ne er slått av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

❗ MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødbremsing**
 - **Kjør forsiktig**

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel!**

Kollisjonsvarslingssystemet fungerer under følgende kjøretøyhastighetsforhold, avhengig av kjøretøyet foran.

- Kjøretøy eller elektrisk tohjuling: 10-200 km/t (6-124 mph)
- Fotgjengere eller syklist: 10-85 km/t (6-53 mph)

Nødbremsing

Nødbremsingen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Nødbremsing**

Bremseassistenten vil bli aktivert for å unngå kollisjon med kjøretøy, fotgjenger, syklist og motordrevet tohjuling.

- Kjøretøy eller elektrisk tohjuling:

	Kjøremål	Mål for stopp
Svak bremseeffekt	10-200 km/t (6-124 mph)	
Sterk bremseeffekt	10-130 km/t (6-81 mph)	10-75 km/t (6-47 mph) (10-100 km/t (6-62 mph))*

* (utstyrsavhengig): Hvis kollisjonsunngåelse fremover-assistanse vurderer at det er vanskelig å unngå en kollisjon selv ved å skifte kjørefelt. Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av bilens omgivelser.

- Fotgjengere eller syklist: 10-65 km/t (6-40 mph)

FORSIKTIG

- Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.
- Når du kjører om natten, reduseres ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjenning, slik at Forward Collision-Avoidance Assist-systemet kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungerer.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Kjør forsiktig**

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

MERK

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinket.

Kryssving-funksjon

Grunnleggende funksjon for kryssving-funksjon advarer og kontrollert etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødbremsing**
 - **Kjør forsiktig**

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for front sikkerhet () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-30 km/t (6-19 mph)
- Hastighet til møtende kjøretøy og motorisert tohjuling: Ca. 30-70 km/t (19-44 mph)

Nødbremsing

Nødbremsingens varsler føreren ved hjelp av varsellampen for front sikkerhet () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet. Bremseassistenten vil bli aktivert for å unngå kollisjon med møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling.

Varselmelding: **Nødbremsing**

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: 10-30 km/t (6-19 mph)
- Møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Ca. 30-70 km/t (19-44 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

- Varselmelding: **Kjør forsiktig**

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

! MERK

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinket.

! TIPS

Når du svinger til høyre (venstrestyrt bil) eller venstre (høyrestyrt bil) i et veikryss, brukes bremseassistanse for å redusere eller unngå kollisjoner hvis det er en kollisjons-

risiko med en møtende syklist med en hastighet på 15 til 20 km/t (9 til 12 miles/t) fra motsatt side.

Veikryss-funksjon (utstyrsavhengig)

veikryss-funksjon advares og kontrolleres etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødbremsing**
 - **Kjør forsiktig**

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Frontkollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-55km/t (6-34 mph)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10-60km/t (6-37 mph)

Nødbremsing

Varsellampen for frontsikkerhet () blinker, varselmeldingen vises, et lydvarsel utløses og rattet vibrerer for å advare føreren om at nødbremsing tas i bruk. Bremseassistenten vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et kjøretøy.

Varselmelding: **Nødbremsing**

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-55km/t (6-34 mph)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10-40km/t (6-25 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

- Varselmelding: **Kjør forsiktig**

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

FORSIKTIG

Hvis kollisjonsvinkelen med det kryssende kjøretøyet er utenfor et visst område, kan kryssovergang Advarsel og kontroll være sent eller kanskje ikke fungere.

MERK

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinket.

Direkte møtende trafikk-funksjon

Direkte møtende trafikk-funksjonen advares og kontrolleres etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
 - **Nødbremsing**
 - **Kjør forsiktig**
-

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for front sikkerhet () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-130 km/t (6-80 mph)
- Hastighet på møtende kjøretøy eller elektrisk tohjuling: Over 10 km/t (6 mph)

Nødbremsing

Nødbremingen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for front sikkerhet () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Nødbremsing**

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 30-130 km/t (19-80 mph)
- Hastigheten til kryssende kjøretøy og motordrevet tohjuling: Over 10 km/t (6 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

- Varselmelding: **Kjør forsiktig**

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremseseknroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nød-bremsing

FORSIKTIG

- Hvis kjøretøyet ditt, det møtende kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen ikke kjører rett frem, kan varsling og kontroll fra funksjonen for møtende trafikk være forsinket eller kanskje ikke fungere.
- Når du kjører om natten, reduseres ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjenning, slik at Forward Collision-Avoidance Assist-systemet kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere.

MERK

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinket.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk (utstyrsavhengig)

Filskift ved møtende trafikk advares og kontrolleres på følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.

For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.

- **Kollisjonsadvarsel**
- **Nødstyring**

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen vil varsle føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40 - 145 km/t (25 - 90 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Over 10 km/t (6 mph)
- Den relative hastigheten til kjøretøyet ditt, det møtende kjøretøyet og den motordrevne tohjulingen: Under 200 km/t

Nødstyring

Nødstyringen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet. Styringsassistenten vil bli aktivert for å unngå kollisjon med et imøtekommende kjøretøy eller motordrevet tohjuling.

Varselmelding: **Nødstyring**

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Over 10 km/t (6 mph)
- Den relative hastigheten til kjøretøyet ditt, det møtende kjøretøyet og den motor-drevne tohjulingen: Under 200 km/t

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden (utstyrsavhengig)

Sideveis filskift-funksjonen advares og kontrolleres påfølgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.

For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.

- **Kollisjonsadvarsel**
- **Nødstyring**

Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen vil varsle føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet. Varsellampen vil vises på det utvendige bakspeilet (bakvisning) når kjøretøyet eller en motorisert tohjuling på enten venstre eller høyre kjørefelt oppdages bakfra.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 mph)

Nødstyring

For å varsle føreren om at nødstyringen vil bli assistert, blinker Varsellampen for nødstyring (), en advarsel vises på instrumentpanelet, en lydsignal høres og rattet vibrerer.

Varselmelding: **Nødstyring**

Varsellampen på det utvendige bakspeilet (bakvisning) vil vises når kjøretøyet eller den motoriserte tohjulingen på begge kjørefelt oppdages bakfra. Styringen assisteres for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 mph)
- Kjøretøy eller motordreven tohjuling i neste kjørefelt: under kjøring

ADVARSEL

- Funksjonen for filskift ved trafikk fra siden fungerer ikke hvis det møtende kjøretøyet eller den motoriserte tohjulingen fra siden foran stopper.
- Disse funksjonene fungerer ikke når en sidestilt bil eller tohjulet kjøretøy står stille.
- Deteksjonsområdet til front- og baksideradarene er basert på standardveibredden til vanlige veier. På smale veier kan advarsler utløses av et kjøretøy eller en tohjuling som kjører i neste kjørefelt. I motsetning, på brede veier kan radarer ikke gjenkjenne et kjøretøy eller motordrevet tohjuling som kjører i neste kjørefelt, og kan ikke utstede advarsler.
- Responsfunksjonen for kjøretøy som nærmer seg fra siden er deaktivert i følgende situasjoner:
 - Hvis du kjører mer enn en bestemt avstand inn i neste kjørefelt
 - Hvis du beveger deg bort fra retningen der det er fare for kollisjon
 - Hvis rattet roteres raskt
 - Hvis du trækker på bremsepedalen
 - Hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er aktivert
- Etter at responsfunksjonen for kjøretøy som nærmer seg fra siden har blitt utløst eller etter å ha skiftet kjørefelt, må du sørge for å bevege deg inn i midten av filen. Hvis du fortsetter å kjøre langs kanten av kjørefeltet uten å bevege deg til kjørefeltets midtpunkt, vil responsfunksjonen for kjøretøy som nærmer seg fra siden deaktiveres.

MERK

- Hvis en ytterligere ulykke forventes på grunn av nødstyring, vil bare en kollisjonsadvarsel bli utstedt for å varsle om faren.
- Hvis førerasetet er til venstre, kan det utløses en kollisjonsadvarsel når du svinger til venstre. Hvis førerasetet er til høyre, kan det utløses en kollisjonsadvarsel når du svinger til høyre.

Unnamanøver-assistent (utstyrsavhengig)

Unnamanøverassistent-funksjonen varsles og styres på følgende måte.

- Nødstyring

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Nødstyring**

Nødstyring (styreassistanse for føreren)

Nødstyringen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Nødstyring**

Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger, en syklist eller en motordrevet tohjuling foran, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når føreren styrer bilen for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-85 km/t (25-53 mph)

Den gjenkjente fotgjengeren eller syklisten beveger seg i samme retning som kjøretøyet ditt, eller i motsatt retning. I tillegg er det tilstrekkelig med plass til en unnamanøver for kjøretøyet ditt. Det er imidlertid ikke sikkert at denne funksjonen fungerer for fotgjengere eller syklistar som beveger seg i horisontal retning.

Nødstyring (Unnamanøver-assistent)

Nødstyringen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring () som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Nødstyring**

Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, fotgjengere syklistar eller elektriske tohjulingar foran, og kjøretøyet allerede er over nødbremsehastighetsgrensen, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når det er nok plass til å unngå å kjøre i det aktuelle kjørefeltet.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 65-75 km/t (40-47 mph)

FORSIKTIG

- Rattet kan dreies automatisk når nødstyring er i drift.
- Bremskontrollen avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner. Ved behov må føreren styre bilen.
- Det kan være nødstyring ikke fungerer eller avbrytes under drift hvis rattet holdes hardt eller dreies i motsatt retning.
- Når styringen assisteres for å unngå kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist, avbrytes unnamanøver-assistent hvis det forventes kollisjon med andre objekter (kjøretøy, motordrevet tohjuling, fotgjengere eller syklistar).

- Det kan være unnamanøverstyring ikke fungerer hvis det ikke er tilstrekkelig plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.
- Når du kjører om natten, reduseres ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjenning, slik at Forward Collision-Avoidance Assist-systemet kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere.

MERK

For mer informasjon om varselmeldinger, se "Kollisjonsadvarsel" på side 420.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
 - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
 - Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
 - Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
 - Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
 - Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
 - Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
 - Hvis en annen funksjons advarselmelding vises eller et lydvarsel genereres, kan det hende at varselmeldingen for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke vises og et lydvarsel ikke genereres.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
 - Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
 - Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
 - Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
-

FORSIKTIG

- Omgivelsene og fotgjengere, syklistar og motordrevne tohjulingar eller andre kjøretøy foran deg kan påvirke hastigheten eller deteksjonsområdet for å betjene Forward Collision-Avoidance Assist, noe som resulterer i Forward Collision-Avoidance Assist midlertidig begrenset eller deaktivert.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil være i drift under visse betingelser ved å bedømme risikonivået basert på forhold ved møtende kjøretøy, kjøreretning, hastighet og omgivelser.
- Forovergående kollisjonsforebyggende assistanse fungerer under spesifikke forhold, og tar hensyn til statusen til møtende kjøretøy, motordrevet tohjuling og syklist, kjøreretning, hastighet og omgivelsene for å vurdere risikonivået.
- Forovergående kollisjonsforebyggende assistanse fungerer under spesifikke forhold, og tar hensyn til statusen til møtende kjøretøy, motordrevet tohjuling og syklist, kjøreretning, hastighet og omgivelsene for å vurdere risikonivået.
- Funksjonen kan begrenses eller deaktiveres i tilfeller der kjørehastigheten er for høy eller det er en betydelig hastighetsforskjell mellom kjøretøyet og de møtende tohjulingene eller syklistene.
- Når en kollisjon med et kjøretøy forventes, vil filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden og unnamanøver-assistent kun varsle føreren. (utstyrsavhengig)

MERK

- Når en kollisjon er nært forestående, kan assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hjelpe sjåføren med bremsing hvis sjåføren ikke bremsar nok.
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Når assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal, vises en advarsel, og varsellampen for fronsikkerhet () , varsellampen for nødstyring

() eller hovedvarsellampen () vises på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert**

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer som snø eller regn, eller ved dårlige værforhold som for eksempel tåke eller kraftig regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer, får du opp varselmeldingen, og varsellampen for fronsikkerhet (), varsellampen for nødstyring () og hovedvarsellampen () vises på instrumentpanelet, men dette indikerer ikke at det har oppstått feil i assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte når stativet, det andre utstyret (utstyrsavhengig) eller fremmedlegemene fjernes.

Få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted hvis assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ e.l. fra støtfangeren bak). Kia anbefaler at du besøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan skje at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.
- Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at Forward Collision-Avoidance Assist ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

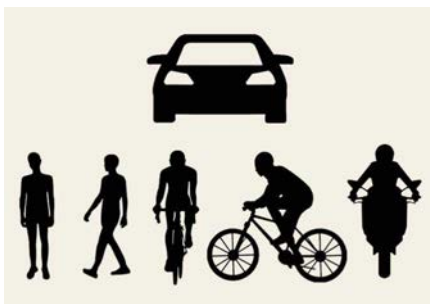
Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt

- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Spylervæske sprayer hele tiden eller vindusviskeren er på
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- En gjenstand er plassert på instrumentpanelet
- Bilen din blir tauet
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kun del av kjøretøy, elektriske tohjulingen, fotgjenger eller syklist registreres
- Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene på kjøretøyet foran eller den motordrevne tohjulingen foran er ikke på eller de er svake
- Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippt, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy, en elektrisk tohjuling, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
- Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg registreres sent
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran blir plutselig blokkert av en hindring

- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg bøyes av
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen foran har en uvanlig form
- Kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen foran kjører oppover eller nedoverbakke
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling
- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende



OMV073233L

Illustrasjonen ovenfor viser bildet til frontkameraet og frontradaren, som kan registrere en annen bil, elektriske tohjulingen, fotgjenger eller syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklist eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veiskilt, strukturer osv. nær krysset
- Ved kjøring på følgende steder
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro

- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøre i en bilpark
- Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser

Veikryss-funksjon, filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden, unnamanøverstyring

- Temperaturen rundt den fremre eller bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Når støtfangeren rundt fremre eller bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den fremre eller bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller stolper.
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger
- Det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen har så høy hastighet at den passerer din bil på kort tid
- Bilen din passerer det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- En motorsykel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger

- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et lite, bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil
- Kjørefeltet er vanskelig å se på grunn av fremmedlegemer som regn, snø, støv, sand, olje og vanndammer
- Fargen på kjørefeltmerkingen kan ikke skjernes fra veien
- Veien har merkinger nær kjørefeltet eller merkingen på veien ligner på kjørefeltmerkingen
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen fra en midtrabatt, trær, rekkverk, støyyvern osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger på veien
- Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter kjørefeltene, slik som et område der det foregår veiarbeid
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Kjørefeltet er veldig bredt eller veldig smalt.
- Det er fortauskant eller veikanter uten kjørefelt
- Kjøretøyet foran kjører på kjørefeltmerkingen
- Avstanden til kjøretøyet foran er svært kort

MERK

For mer informasjon om begrensningene for å oppdage kjøretøyer i bakre hjørne og advarsler angående sensoren for bakre hjørne, vennligst se "Assistansesystem for unngåelse av blandsonekollisjon (BCA)" på side 448.

Begrensninger for unnamanøver-assistenten

Det kan hende at funksjonen for unnamanøver-assistenten ikke fungerer på riktig måte i følgende situasjoner:

Veiledning for førerassistanse



OMV054330L

Fotgjengerne eller sykklistene befinner seg utenfor driftsområdet.



OMV054331L

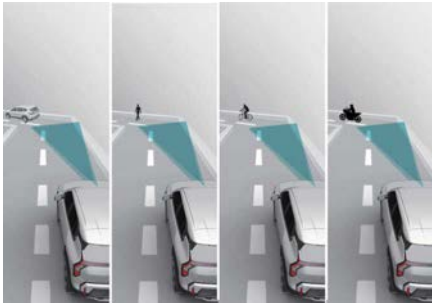
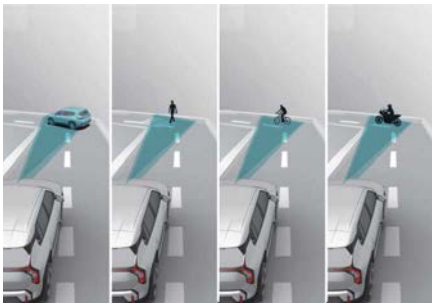
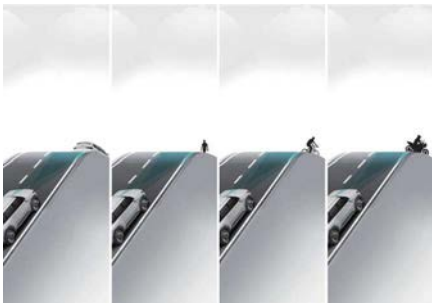
Fotgjengerne eller sykklistene beveger seg sideveis.

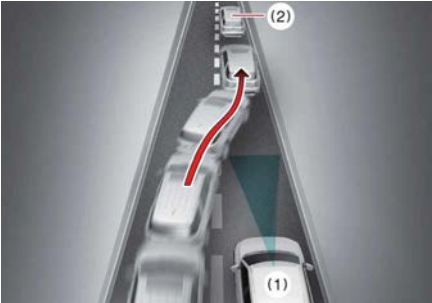
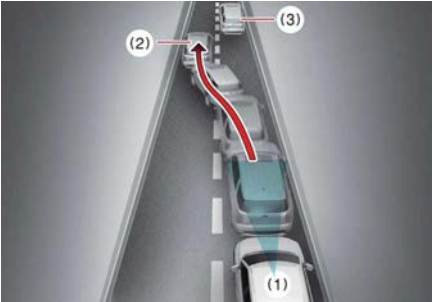


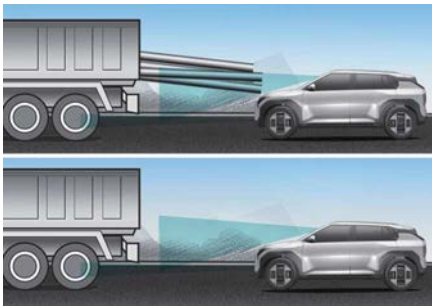
OMV054332L

Fotgjengerne eller sykklistene befinner seg innenfor driftsområdet, men det er ikke nok plass til å styre unna.

⚠ ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
Kjøring på svingete vei  OSV054249L_4  OSV054250L_4	Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) når det er nødvendig. Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklist i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier. I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen eller styringen (utstyrsavhengig). Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.
Kjøring på vei som heller  OMV073236L_4	Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt. Dette kan føre til unødvendig advarsel eller bremseassistanse, eller, selv om det er nødvendig, kan det hende at advarsel eller bremseassistanse eller styreassistanse (hvis utstyrt) ikke fungerer som den skal. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, en elektrisk tohjuling, fotgjenger eller syklist foran.

Begrensninger	Detaljer
	Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.
Når du bytter kjørefelt.  OSV054184  OSV054185	(1) Ditt kjøretøy (2) Kjøretøy eller motordreven tohjuling som skifter kjørefelt (3) Kjøretøy i samme kjørefelt Når et kjøretøy eller en motordreven tohjuling (2) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen med én gang når kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand. Når et kjøretøy (2) foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen (3) som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Begrensninger	Detaljer
Oppdager et kjøretøy  OSV054022_2	Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøretøy, motorsykler, fotgjengere eller syklist i form eller egenskaper.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke på vogner, sykler, koffert, barnevogner etc., som trekkes eller skyves av fotgjengere eller syklist.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

MERK

For mer informasjon om begrensningene for å oppdage kjøretøyer i bakre hjørne og advarsler angående sensoren for bakre hjørne, vennligst se "Assistansesystem for unngåelse av blindeflekkskollisjon (BCA)" på side 448.

Feltholdeassistent (LKA) (utstyrsavhengig)

Når det kjøres over en viss hastighet vil feltholdeassistenten registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter) og kan advare deg hvis bilen din forlater kjørefeltet uten at det brukes blinklys og kan bistå med styring for å forhindre at bilen din forlater sitt kjørefelt.

Registreringssensor

Frontkamera brukes som registreringssensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.

Innstillinger for feltholdeassistenten

Feltsikkerhet



OMV074291L

(1) Førerassistanse

(2) Kjøresikkerhet

(3) Feltsikkerhet

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet** i infotainment-systemet.

- **Feltsikkerhet** Hvis Feltsikkerhet er valgt, vil systemet for feltholdeassistent automatisk hjelpe førerens styring når det registreres kjørefeltavvik, dette for å hjelpe med å forhindre at bilen forlater sitt kjørefelt. Hvis Feltsikkerhet er valgt bort, vil en gul indikatorlampe () vises på instrumentpanelet.

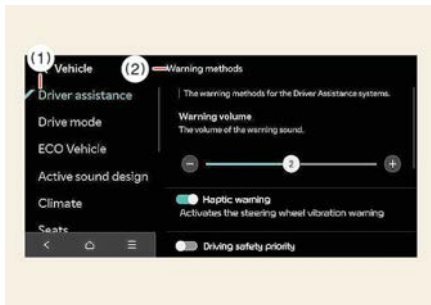
ADVARSEL

- Feltholdeassistenten kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis **Feltsikkerhet** er valgt.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil feltholdeassistenten automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra feltholdeassistenten. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

Advarselsmetoder



OMV074290L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- **Lydsignal for feltsikkerhet:** Slår av lydsignalet for feltsikkerhet når både varslingsvolum og haptisk advarsel er på.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

ⓘ TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- **Varslingsvolum** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarsle- ne er slått av, aktiveres den andre.
- **Lydsignalet for filsikkerhet** kan stilles inn når både varslingsvolum og haptisk advarsel er på.

Bruk av feltholdeassistenten

Slå på/av systemet for feltholdeassistenten



OSV054004

For Europa/Australia/Russland

Når bilen slås på, vil feltholdeassistenten alltid slå seg på og den grå indikatorlampen vises på instrumentpanelet.

Hvis du vil slå av feltholdeassistent, trykk på og hold nede kjøreassistanseknappen () for å slå av funksjonen. Indikatorlyset blir gult hvis du slår av feltholdeassistenten.

Unntatt Europa/Australia/Russland

Med motoren på, trykk og hold inne kjøreassistanseknappen () på rattet for å slå på og av Feltholdeassistenten.

Indikatorlyset på klyngen vil lyse hvis du slår på kjørefeltassistent. Indikatorlyset vil lyse gult hvis du slår av kjørefeltassistent.

! MERK

- Når knappen for filfølgerassistenten er trykt lett, kommer filfølgerassistenten til å skrus av og på.
- Feltholdeassistenten vil opprettholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Hvis feltholdeassistenten er aktivert, vil grå indikator () vises på instrumentpanelet.
- Hvis feltholdeassistenten er klar til bruk, vil den grønne indikatoren () vises på instrumentpanelet.

Advarsel og kontroll

Feltholdeassistenten vil varsle og kontrollere bilen med varsel for feltskifte og feltholdeassistent.

- Varsel for filavvik
- Feltholdeassistent



OSV054101L



OSV054102L

Varsel for filavvik

Varsel for filskifte utløses gjennom en grønn indikatorlampe på instrumentpanelet, en blinkende indikator i den retningen du kom fra, en varsellyd og rattet vil vibrere.

Varsel for filskifte aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60-200 km/t (40-120 mph)

Feltholdeassistent

Den grønne () indikatorlampen vil blinke i instrumentpanelet og det vil bli foretatt justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.

Feltholdeassistenten aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 60-200 km/t (40-120 mph)

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Varselmelding: **Hold hendene på rattet**

ADVARSEL

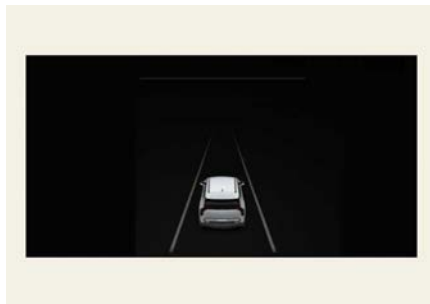
- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Feltholdeassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varsel om hender av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi feltholdeassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

! MERK

- Når det registreres kjørefelt (eller veikanter), vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit og den grønne indikatorlampen () tennes.
- Hvis du velger filskifteassistent for motorvei, vil det grønne kjørefeltet vises på instrumentpanelet. (utstyrsavhengig)



OSV054103L



OSV054103L

- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Selv om styringen assisteres av feltholdeassistenten, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av feltholdeassistenten enn når det ikke er det.
- Du finner mer informasjon om instrumentpanelet på "LCD-display" på side 293.

Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart.**

Funksjonsfeil for feltholdeassistenten

Når feltholdeassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og den gule ()-indikatorlampen vil tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Feltholdeassistenten er deaktivert

Hvis fremmedlegemer som snø eller regn blokkerer sensorene eller frontruten der frontkameraet er plassert, kan deteksjonsytelsen reduseres, noe som resulterer i at feltholdeassistenten midlertidig begrenses eller deaktiveres.

I så fall vises det en varselmelding sammen med hovedvarsellampen () og varsel-lampen for filsikkerhet () på instrumentpanelet. Dette er normal drift.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart.**

Feltholdeassistenten vil fungere skikkelig etter rengjøring av snø, regn eller fremmed-materialer. Hold det alltid rent.

Hvis feltholdeassistenten fortsatt ikke fungerer som den skal etter rengjøring av frem-medlegemer (snø, regn osv.) eller fjerne hindringer (inkludert tilhenger, bærer osv. fra den bakre støtfangeren), få kjøretøyet inspisert av en autorisert Kia-forhandler/ser-vicepartner .



ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende feltholdeassistenten ikke fungerer som det skal.
- Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at feltholdeassistenten ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.



MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for Feltholdeassistenten

Feltholdeassistenten vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller kan fungere på uventet måte under følgende forhold. Kjør alltid med varsomhet.

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjernes fra veien
 - Veien har merkinger (eller veikanter) nær kjørefeltet eller merkingen på veien (el-ler veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikantene)
 - Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet
 - Når skyggen av gjenstander rundt veien (sentralreservat, autovern, støyskjerm, omkringliggende busker osv.) eller skyggen av et kjøretøy dekker kjørefeltet.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmarkeringer (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde
- Det er veimerkinger slik som sikkssaklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt

- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veibredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt
- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.

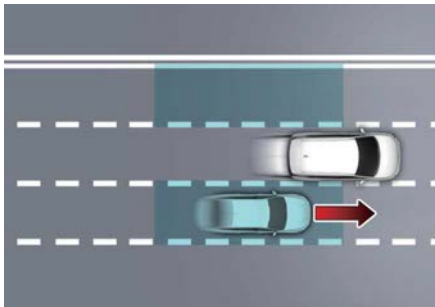
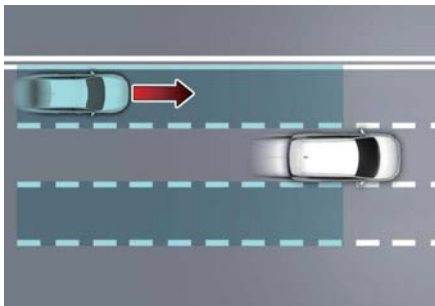
ADVARSEL

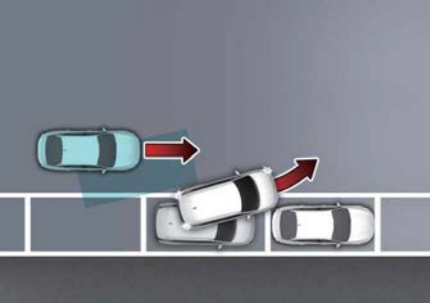
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på Feltholdeassistenten, ikke kjør farlig.
- Drift av feltholdeassistenten kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig hvis kjørefeltet (inkludert veikanter) ikke registreres skikkelig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Se "Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten" på side 444, hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av feltholdeassistenten.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når feltholdeassistent brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for feltholdeassistenten ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for feltholdeassistenten hvis omgivelsene er bråkete. Juster kjøretøyvolumet moderat og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
- Feltholdeassistentsystemet vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.
- Feltholdeassistenten vil ikke fungere når:
 - Rett etter at blinklyset eller varselblinklyset slås på eller av i løpet av en viss tidsperiode.
 - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når feltholdeassistenten slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
 - Bilen kjøres i en skarp sving.
 - Bilens hastighet er under 55 km/t eller over 210 km/t.

- Bilen bytter kjørefelt på en brå måte.
 - Bilen bremses brått.
 - Lasting av mer enn maksimalt tillatt last eller konsentrert lasting på ett punkt i lasterommet kan redusere bilens kjørestabilitet, som igjen kan redusere effektiviteten for feltholdeassistent.
-

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon oppdager kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsler deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel. Hvis en kollisjonsrisiko oppstår når du kjører ut av en parallell sole, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hjelpe til med å bremse kjøretøyet for å bidra til å unngå en kollisjon.

Funksjon	Detaljer
 OSV054139	Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.
 OSV054140	Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

Funksjon	Detaljer
 OSV054141	Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

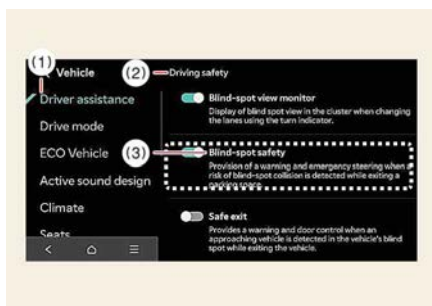
Registreringssensor

FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensoren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- De originale Kia bakre støtfangere hvor bakre hjørne radarsensorer er montert er deler hvor kvalitet og ytelse er garantert. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller endrer støtfangeren, kan det hende at blindsonekollisjonsassistenten ikke fungerer som den skal. Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut støtfangeren.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet

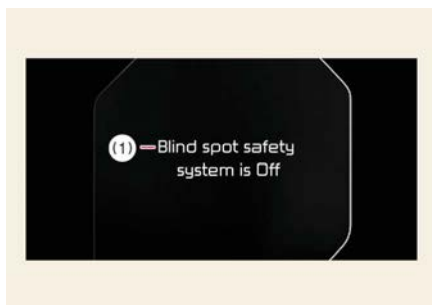


OMV074296L

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Blindsonesikkerhet

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Blindsonesikkerhet** i infotainment-systemet.

- **Blindsonesikkerhet:** Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil advare og bremseassistanse vil koples inn avhengig av kollisjonsrisikonivåene.



OMV074259L

- (1) System for blindsonesikkerhet er av

Når du aktiverer assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller starter bilen på nytt med denne funksjonen aktivert, vil varsellampen på sidespeilene vises i ca. tre sekunder.

Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil en advarselmelding vises på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Hvis **blindsonesikkerhet** velges bort, får ikke føreren hjelp fra assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon. Kjør alltid med varsomhet.

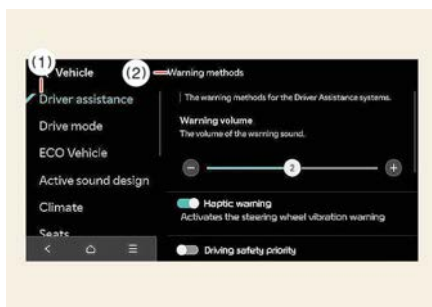
FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon automatisk slås av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Blindspor-kollisjon-assistanse. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

MERK

Hvis motoren slås av og startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



OMV074290L

(1) **Førerassistanse**

(2) **Advarselsmetoder**

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.

- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- **Varslingsvolum** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslerne er slått av, aktiveres den andre.

! MERK

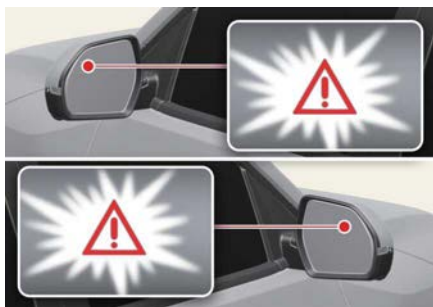
- Sørg for at **advarselsmetodene** du har angitt er aktuelle for **advarselsmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- Med varslingsvolumet 0, hvis du velger bort **Haptisk varsel**, vil varselvolumet automatisk justeres med volum 2.
- Når **Haptisk varsel** er deaktivert, vil **Haptisk varsel** bli valgt automatisk hvis du justerer varslingsvolumet til 0.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen betjenes etter følgende forhold.

- Kollisjonsadvarsel (mens du kjører)
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

Kollisjonsadvarsel (mens du kjører)



OSV054142_4

Varsellampen på det utvendige bakspeilet og frontrutedisplayet (utstyrsavhengig) vil vises når kjøretøyet i begge kjørefelt oppdages bakfra.

Et kjøretøy registreres i følgende situasjoner.

- Kjørehastigheten din er: Over 20 km/t
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t

Med kjøretøyeteksjonstilstanden vil kollisjonsadvarsel varsle føreren når blinklyset aktiveres for å foreta et filskifte med en tilstøtende bil i blindsonområdet.

- Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på det utvendige bakspeilet og frontrutedisplayet (utstyrsavhengig), hørbar varsling og rattvibrasjoner.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Over 40 km/t
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t

ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere kjøretøy i andre kjørefelt fra bilen din og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

MERK

- Hvis førerasetet er på venstre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hvis førerasetet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre.
Hold behørig avstand til kjøretøy i kjørefelt.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene og frontrutedisplayet (utstyrsavhengig), hørbar varsling og rattvibrasjoner. Den assisterer i bremsekontroll for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

Varselmelding: Nødbremsing

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon vil bli avbrutt under følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Under 3 km/t
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen er: Over 5 km/t

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

Varselmelding: Kjør forsiktig

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
 - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
 - Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete. Vær alltid oppmerksom og hold kjøretøyvolumet på et moderat nivå.
 - Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
 - Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
 - Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
 - Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
 - Blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten fungerer kanskje ikke i alle situasjoner, og selv om den fungerer, kan den kanskje ikke unngå kollisjoner.
 - Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
 - Ansvar for kjøretøyets drift ligger hos sjåføren. Ikke stol kun på blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten når du kjører, og sjekk alltid omgivelsesforholdene direkte og kjør trygt.
 - Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
-

ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
-

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

❗ MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsel-lampen () tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varselmelding: **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Når varsellampen for sidespeil ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet. Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert

Å dekke den bakre støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren med fremmedlegemer, for eksempel snø eller regn, eller installere en tilhenger eller transportør kan redusere detekteringsytelsen, noe som resulterer i at blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten midlertidig begrenses eller deaktiveres.

På dette tidspunktet får du opp varselmeldingen, og hovedvarsellampen () vises på instrumentpanelet, men dette indikerer ikke at det har oppstått en funksjonsfeil i assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter motoren på nytt.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
 - Blindsonekollisjonsvarslingen fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke registreres rett etter at motoren er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.
-

FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon når du er ferdig.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Registreringssensoren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt registreringssensoren er høy eller lav på grunn av miljøet rundt.
- Registreringssensoren er blokkert når du kjører nær et kjøretøy, søyle eller vegg.
- Kjøring på rampe til hovedvei (motorvei) eller bomstasjon.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet

- Bilen din skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - En motorsykkel eller sykkel
 - Et kjøretøy som lastebil med flat henger
 - Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
 - Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
 - Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

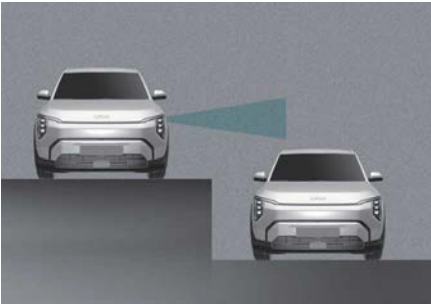
Følg med. Bremseskjerm eller styreassistent fungerer kanskje ikke under følgende forhold:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemer har blitt modifisert
- Bilen bytter kjørefelt brått

ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
Kjøring på svingete vei  OSV054025	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefelt. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i samme kjørefelt.

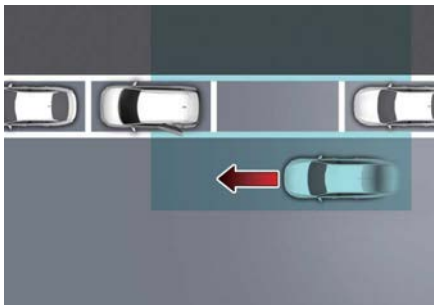
Begrensninger	Detaljer
 OSV054024	Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
Kjøring på vei som heller  OSV054023_2	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på skrånende vei. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
Kjøring der veien går sammen eller deles  OSV054143	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører der veien krysser eller deler seg.

Begrensninger	Detaljer
Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig  OSV054011	Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.). Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører hvor høyden i veibanen er forskjellig.

ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 3 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakre hjørneradarer er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyrsavhengig)



OSV054214

Når bilen din har stoppet og varsel for sikker utgang registrerer et kjøretøy som nærmer seg din bils bakre hjørne samtidig som en passasjer åpner en dør, kan varsel for sikker utgang advare deg med en varselmelding og en varsellyd for å hjelpe med å unngå en kollisjon.

FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

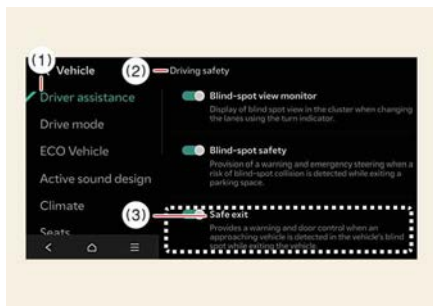
Registreringssensor

FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 448.

Innstillinger for varselet om sikker utgang

Sikker utgang



OMOV74090L

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Sikker utgang

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Sikker utgang** i infotainment-systemet.

⚠ ADVARSEL

Hvis **Sikker utgang** velges bort, får ikke føreren hjelp fra varselet for sikker utgang. Kjør alltid med varsomhet.

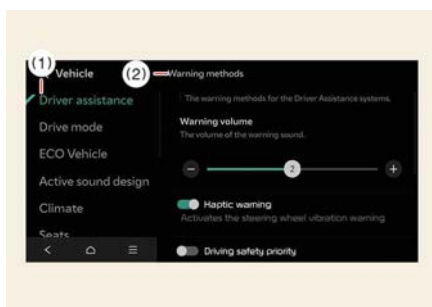
⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil varselet for sikker utgang automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Sikker utgang-advarsel. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

❗ MERK

Hvis bilen slås av og startes på nytt, vil varselet for sikker utgang beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



OMV074123L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolument når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

TIPS

- Sørg for at advarselmetoder du har angitt kan gjelde for advarselmetoder til andre førerassistansesystemer.
 - Advarselmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
 - Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
-

Varsel om sikker utgang funksjon

Funksjonsadvarsel

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Kollisjonsadvarsel**
-

Varsel om sikker utgang varsler og kontrollerer med følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Varsellampen på sidespeilet blinker og varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og et lydvarsel utløses.

Varselmelding: **Kollisjonsadvarsel**

- Varsel om sikker utgang varsler i fra under følgende omstendigheter:
 - Din kjørehastighet: over 3 km/t
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Varslet for sikker utgang fungerer ikke i enkelte situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.

- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

MERK

- Etter at bilen er slått av, vil varselet for sikker utgang fungere i tre minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Funksjonsfeil for varselet om sikker utgang

Når varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når varsellampen for sidespeil ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Få varsel om sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere varselet for sikker utgang.

På dette tidspunktet vises advarselmeldingene og hovedvarsellampene () på instrumentpanelet, men dette indikerer ikke en funksjonsfeil for assistansen for sikker utgang.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Varsel om sikker utgang deaktivert

Det kan hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer som det skal når ultralyd-sensoren, bakre hjørneradar eller omgivelsene rundt den bakre støtfangeren er tildekket av fremmedlegemer (snø, regn osv.) eller annet utstyr (tilhenger, stativ osv.) er påmontert.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen på instrumentpanelet, men dette indikerer ikke at det har oppstått funksjonsfeil for varselet for sikker utgang.

Varsalet om sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis advarselen om sikker utgang ikke fungerer normalt etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at varselet for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.
- Varselet for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke oppdages rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjonssensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

FORSIKTIG

Slå av varselet om sikker utgang ved montering av tilhenger, stativ osv., eller fjern tilhengeren, stativet osv. for å bruke varselet om sikker utgang.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Varsalet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende advarsel.

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

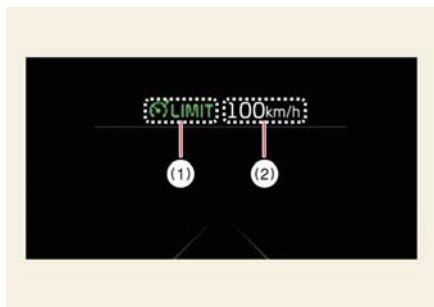
MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blandsonekollisjon (BCA)" på side 448.

 ADVARSEL

- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
 - Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på tre sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer startes på nytt.
 - Selv etter at kjøretøyet er startet igjen, fungerer ikke Safe Exit Warning som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.
-

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



OMV074128L

- (1) Indikator for fartsgrense
- (2) Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet. Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, aktiveres manuell fartsgrenseassistanse (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

Innstilling av fartsgrense

1. Trykk på og hold inne knappen for kjøreassistanse () ved ønsket hastighet. Indikatorlampen for fartsgrense () på instrumentpanelet lyser.



OSV054005

2. Skyv bryteren () opp eller bryteren () ned, og slipp ved ønsket hastighet. Skyv bryteren () opp eller bryteren () ned, og hold den. Hastigheten økes eller reduseres først til nærmeste multiplum av 10, og deretter økes eller reduseres den med 10 km/t.



OSV054006

3. Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet.

Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen, trykker du gasspedalen helt ned.

Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.

! MERK

Når gasspedalen ikke tråkkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.

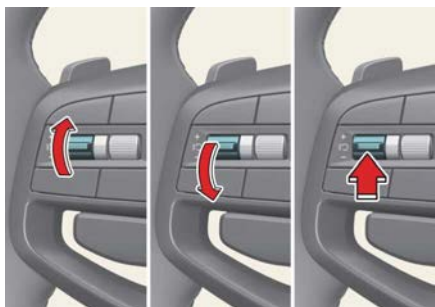
Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



OSV054007

Trykk på bryteren () for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense () vil forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse



OSV054009_3

For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, trykker du på bryteren (+), (-), (||○).

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned, vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (||○) vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



OSV054005

Trykk på kjøreassistanseknappen () for å slå av manuell fartsgrenseassistanse. Fartsgrenseindikatoren () vil utløses.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
 - Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for fartsgrense () er av.
 - Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
-

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker informasjon fra registrerte veiskilt og bruker navigasjonssystemet for å informere deg om fartsgrensen og for å hjelpe med å holde bilen innenfor fartsgrensen på veien.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis en navigasjon brukes på bilen, må navigasjonen oppdateres regelmessig for at intelligent fartsgrenseassistanse skal fungere skikkelig.

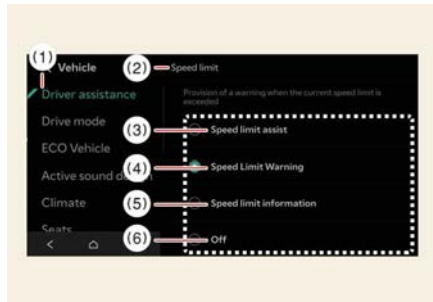
Registreringssensor

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen . "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Fartsgrense



- (1) Førerassistanse
- (2) Fartsgrense
- (3) Fartsgrenseassistanse
- (4) SLW (Fartsgrensevarsel)
- (5) Informasjon om fartsgrense
- (6) Av

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Fartsgrense** i infotainment-systemet.

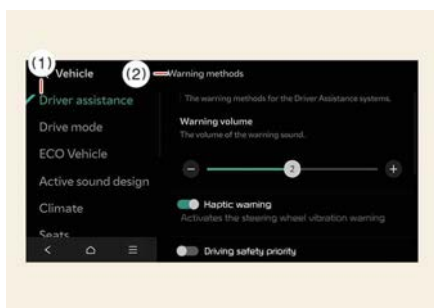
- **Valg av land:** Hvis navigering ikke er aktivert, kan du manuelt velge land fra menyen. Velg landet du for øyeblikket kjører i for riktig funksjonalitet.
- **Manuell fartsgrenseassistanse:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig) for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.

- **Fartsgrensevarsel:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen. Den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig) blir ikke justert automatisk. Føreren burde justere farten manuelt.
- **Fartsgrenseinformasjon:** Gir informasjon om fartsgrenser og tilleggsskilt.
- **Av:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil slås av. Indikatorlampen for Intelligent fartsgrenseassistanse () vil vises på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Når du slår av og starter kjøretøyet på nytt, slås fartsgrensevarselet på automatisk. Sørg for å parkere på et trygt sted før du stiller inn den intelligente fartsgrenseassistenten.

Advarselmetoder



OMV074123L

- (1) **Førerassistanse**
- (2) **Advarselmetoder**
- (3) **Varsellyd for fartsgrense**
- (4) **Varsellyd for endring av fartsgrense**

Advarselmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Varsellyd for fartsgrense:** Slå på eller av varsellyden for fartsgrense.
- **Varsellyd for endring av fartsgrense:** Slå på eller av alarmen for endring av fartsgrense.

ADVARSEL

Når du slår av og starter kjøretøyet på nytt, slås **fartsgrensevarselet** på automatisk.

! MERK

Trykk på og hold inne dempeknappen på rattet for å slå på og av varsellyden for fartsgrense.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

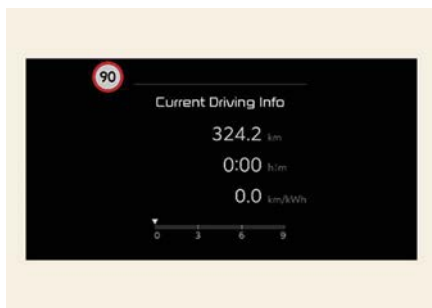
Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse er advart og kontrollert av følgende nivå.

- Vising av hastighetsgrensen
- Hastighetsvarsel
- Endring av innstilt hastighet
- Automatisk justering av innstilt hastighet

Vising av hastighetsgrensen



OMV073069L

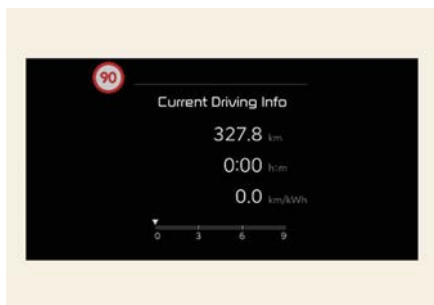
Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

! MERK

- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se "Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 475Se hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistanse gir tilleggsmasjiner om skiltingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsmasjiner om veiskiltingen varierer ut fra hvilket land du befinner deg i.

- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt. (For Europa)
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Hastighetsvarsel



OMV073070L

Hvis du overskrider den viste fartsgrensen, vil skiltet blinke og et lydvarsel utløses.

Endring av innstilt hastighet



OMV073071L_2

Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til fartsgrensen ved å bruke bryteren (**+**) eller (**-**) på rattet.

ADVARSEL

- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.

- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrument-panelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte. Unntatt Europa, Australia, Russland

! MERK

- For mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 466.
- For mer informasjon om hvordan man bruker system for Smart cruisekontroll, se "SCC (Smart cruisekontroll)" på side 498.

Automatisk endring av innstilt hastighet (hvis navigasjonen er utstyrt med dette) (utstyrsavhengig)



OSV054229L

Ved bruk av manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll, hvis hastigheten som er innstilt av føreren er den samme som fartsgrensen på veien, justeres den innstilte hastigheten automatisk til tilsvarende fartsgrense etterpå. Funksjonen for automatisk hastighetsinnstilling fungerer på veier med en fartsgrense på over 70 km/t. Når funksjonen er aktivert, vises den innstilte hastigheten på instrumentpanelet i grønt.

! ADVARSEL

- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrument-panelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte. Unntatt Europa, Australia, Russland

MERK

- For mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 466.
- For mer informasjon om hvordan man bruker system for Smart cruisekontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 498.

Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse**! MERK**

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse

Når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () og indikatoren for Intelligent fartsgrenseassistanse () vil lyse på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal, selv etter at fremmedlegemene er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekselet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer, vises varselmeldingen og indikatorlampen for intelligent fartsgrenseassistanse () på instrumentpanelet, men dette indikerer ikke at det har oppstått funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**

Hvis du kjører etter å ha fjernet fremmedlegemene, vil indikatorlampen for intelligent fartsgrenseassistanse () slukkes, og den intelligente fartsgrenseassistanse vil fungere på riktig måte igjen. Hold det alltid rent.

Hvis intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer korrekt, selv etter at fremmedlegemene er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.
- Selv om du starter kjøretøyet på nytt med sensorene blokkert eller funksjonsfeil, kan det hende at fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den skal, ettersom funksjonen opprettholder den siste innstillingen.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseadvarsel vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
 - Veiskiltet er vanskelig å se på grunn av dårlig vær, som regn, snø, tåke
 - Veiskiltet er delvis skjult av omkringliggende objekter eller skygge
- Hvis veiskilt ikke samsvarer med standarden
 - Teksten eller bildet på veiskiltet er forskjellig fra standarden
 - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier
 - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen
- Et veiskilt nær veien du kjører blir oppdaget
- Når flere skilt er installert tett sammen
- Skiltet med minstehastighetsgrense er feil gjenkjent
- Skiltet med minstehastighetsgrense er på veien
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnell
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gate-lys eller møtende kjøretøy
- Det har oppstått en feil i navigasjons- eller GPS-informasjonen.
- Sjåføren følger ikke navigasjonsguiden.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger eller er en kontinuerlig sving
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøre opp og ned eller fra venstre til høyre i bratte stigninger
- Når du kjører på en vei som er under bygging.

- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på ny vei
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring

ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Det er førerens ansvar å overholde fartsgrensen.
- Den vil kanskje ikke fungere i 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet eller startet på nytt.

MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)

Varsel om uoppmerksom kjøring

Føreroppmerksomhetsvarsel overvåker ditt kjøremønster under kjøring. Når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå vil føreroppmerksomhetsvarsel anbefale en pause, dette for å hjelpe med sikker kjøring.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor

FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen . "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.

Innstillinger for føreroppmerksomhetsvarsel

Varsel om at ledebil kjører



OSV054344L

- (1) Førerassistanse
- (2) DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)
- (3) Varsel om at ledebil kjører
- (4) Varsel om uoppmerksom kjøring

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel) > Kjørevarsel for bil foran** i infotainment-systemet.

- **Varsel om at ledebil kjører:** vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra et stopp.
- **Varsel om uoppmerksom kjøring:** Føreroppmærksomhetsvarsel overvåker ditt kjøremønster under kjøring. Når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå vil føreroppmærksomhetsvarsel anbefale en pause, dette for å hjelpe med sikker kjøring.

FORSIKTIG

For Australia og Russland

Når du slår av og starter bilen på nytt, slås varselet om uoppmerksom kjøring alltid på automatisk. Du kan slå av funksjonen ved å velge bort innstillingene. I så fall får du ikke hjelp fra varselet om uoppmerksom kjøring. Kjør alltid forsiktig.

For Europa

I regioner der varselet om uoppmerksom kjøring alltid er på, vises ikke innstillingene for varselet om uoppmerksom kjøring.

Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet

Varsel om uoppmerksom kjøring

De grunnleggende funksjonene for DAW (føreroppmærksomhetsvarsel) omfatter:

- Ta en pause

Ta en pause

Varsellampen for uoppmerksom kjøring () vises på instrumentpanelet, og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når førerens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå.

Varselmelding: **Overveie om du skal ta en pause**

- Føreroppmærksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 4 minutter eller det har gått 4 minutter siden sist det ble foreslått pause.

Advarsel for førerens oppmerksomhet brukes under følgende forhold:

- Kjørehastigheten din er: Ca. 0-210 km/t (0-130 mph).

ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

FORSIKTIG

- Føreroppmærksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
 - Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.
 - Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.
-

Varsel om at ledebil kjører

Varselmelding: **Ledebilen kjører**

Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp, vil funksjonen Varsel om at ledebil kjører informere føreren ved å vise varselmeldingen i instrumentpanelet og det høres et lyd-varsel.

ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
 - Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.
-

FORSIKTIG

- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
 - Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.
-

MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**
-

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet

Når Føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, få DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere føreroppmærksomhetsvarsel .

Hvis dette skjer vil varselmeldingen og hovedvarsellampen () lyse opp på instrumentpanelet. Dette er normal drift.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**

Hvis du kjører etter å ha fjernet fremmedlegemene, vil føreroppmærksomhetsvarselet fungere som det skal igjen. Hold det alltid rent.

Hvis føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ osv. fra støtfangeren bak), anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer som det skal.
- Det kan hende at føreroppmærksomhetsvarselet ikke fungerer som det skal når sensoren er tildekket av fremmedlegemer eller er ødelagt, selv om bilen er slått på.

MERK

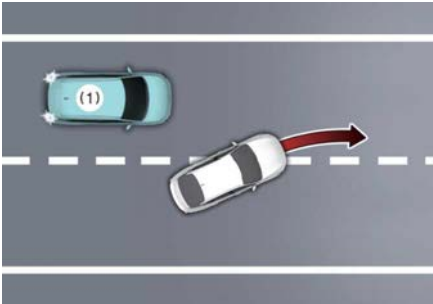
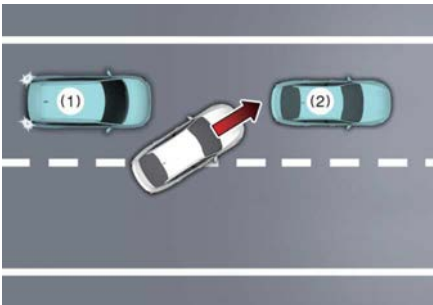
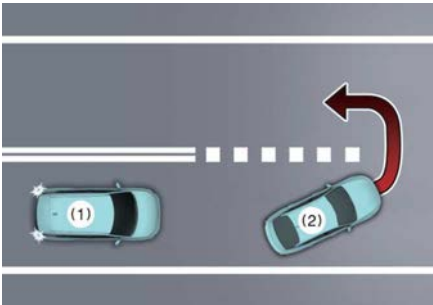
Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

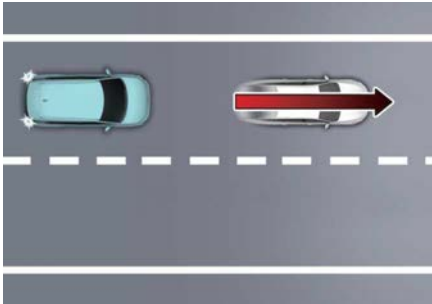
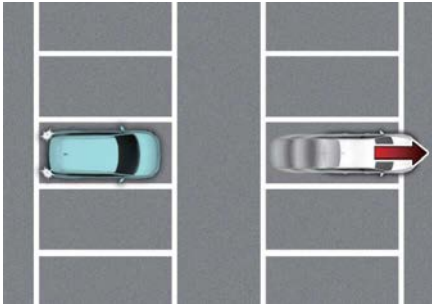
Begrensninger for føreroppmærksomhetsvarsel

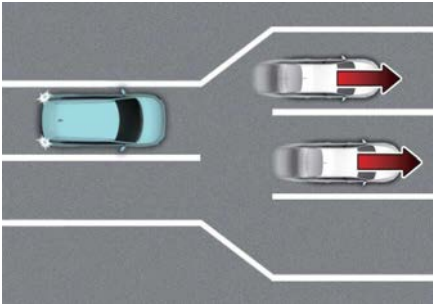
Føreroppmerksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres uvørent
- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystemet, for eksempel feltholdeassistenten
- Kjørebane er uskarpe eller utvisket

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Begrensninger	Detaljer
Når kjøretøyet bryter seg inn  OSV054292  OSV054293	(1) Ditt kjøretøy (2) Foran bilen Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.
Når kjøretøyet foran styrer brått  OSV054294	(1) Ditt kjøretøy (2) Foran bilen Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

Begrensninger	Detaljer
Når kjøretøyet foran brått svinger av  OSV054295	Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.
Når en fotgjenger eller sykkel er mellom deg og kjøretøyet foran  OSV054296	Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.
På parkeringsplass  OSV054297	Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

Begrensninger	Detaljer
Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss  OSV054149L	Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

ADVARSEL

Systemet for føreroppmærksomhetsvarsel vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

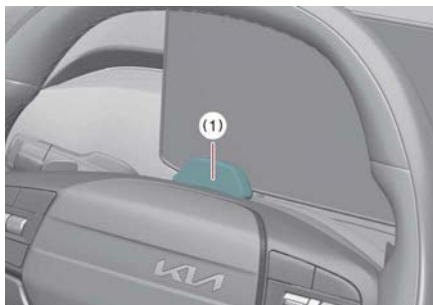
MERK

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen . "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.

Varsel for oppmerksomhet forover (FAW) (utstyrsavhengig)

Ved hjelp av et lydsignal og en varsellampe bruker funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover kameraet i kupeen til å forhindre at sjåføren blir distraheret under kjøringen.

Registreringssensor



OSV054335L

(1) Kamera i kupeen

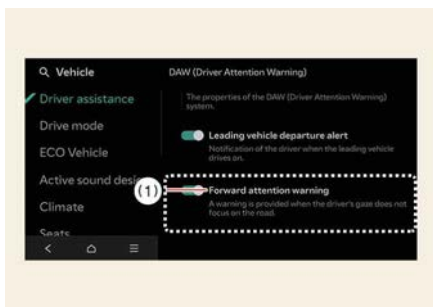
Bildet over viser den detaljerte plasseringen av registreringssensoren.

FORSIKTIG

Hold alltid kameraet i kupeen i god stand for å opprettholde optimal ytelse for Varsel for oppmerksomhet forover.

Innstillinger for Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover



OMV074274L

(1) Varsel for oppmerksomhet forover

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel) > Varsel for oppmerksomhet forover** i infotainment-systemet for å velge hvorvidt funksjonen skal brukes.

- **Varsel for oppmerksomhet forover:** Den advarer føreren når blikket ikke er fokusert på veien.

TIPS

Varsel for oppmerksomhet forover vil alltid slås på når bilen startes.

Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover fastslår hvorvidt føreren er fokusert på veien basert på innsamlede data, slik som hvor mye av tiden føreren kikker andre steder, hvor mye av tiden føreren har øynene lukket, osv. Hvis den merker at føreren ikke er fokusert, høres det en varsellyd i ca. 1 sekund, og varsellampen for oppmerksomhet forover () vises på instrumentpanelet, inntil betingelsene for å slå den av er oppfylt.

Driftstilstand

- Når førerens blikk ikke er rettet mot veien i minst 3 sammenhengende sekunder under kjøring i over 20 km/t (12 mph).
- Når blikket vendes bort fra veien i 10 sekunder eller mer i løpet av 30 sekunder, i en bil som kjører i en hastighet på 20 km/t (12 mph) eller mer
- Når føreren lukker øynene i 2 sekunder eller mer under kjøring i over 10 km/t (6 mph).

Av-forhold

- Når føreren ser forover sammenhengende i 2 sekunder eller mer

Advarsel om døsighet hos føreren

Advarsel om døsighet hos føreren overvåker ditt kjøremønster under kjøringen. Hvis føreren stadig lukker øynene eller ofte ikke ser fremover, anbefaler Advarselen om døsighet hos føreren å ta en pause for å bidra til sikker kjøring.

En varselmelding og varsellampen for uoppmerksom kjøring () vises på instrumentpanelet, og en varsellyd høres inntil betingelsene for å slå den av er blitt oppfylt.

Varselmelding: **Overveie om du skal ta en pause**

Driftstilstand

- Når førerens øyne er lukket i lang tid eller beveges sakte hele tiden.

Av-forhold

- Når føreren fokuserer blikket på veien i 2 sekunder eller mer

ADVARSEL

Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for oppmerksomhet forover ikke blir gitt.

FORSIKTIG

- Funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover kan advare føreren selv om føreren er fokusert på veien på grunn av kjørestil eller kjøremønster.
- Funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover er en støttedfunksjon og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er distraheret under kjøring.
- Føreren er ansvarlig for sikker kjøring og må fokusere på veien.

TIPS

- Funksjonen for oppmerksomhet forover overfører ikke innspilte videoer ut av bilen eller lagrer videoen.
- Advarselsmetoden for Varsel for oppmerksomhet forover kan ikke endres.

Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Kontroller sikkerheten ved kjøring forover system**
 - **Advarsel for førerens oppmerksomhet er deaktivert. Kamera redusert**

Funksjonsfeil for advarsel for oppmerksomhet forover

Hvis funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover ikke fungerer som den skal, vises varselmeldingen på instrumentpanelet i flere sekunder, varsellampen Varsel for oppmerksomhet forover () lyser på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd inntil den fungerer som den skal.

Varselmelding: **Kontroller sikkerheten ved kjøring forover system**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel for oppmerksomhet forover er deaktivert

Når det er et objekt rett foran kameraet i kupeen, eller mellom føreren og kameraet i kupeen i en viss tidsperiode, vil ikke varselet for oppmerksomhet forover fungere skikkelig. Hvis det skjer, vises varselmeldingen på instrumentpanelet i flere sekunder, varsellampen Varsel for oppmerksomhet forover () lyser på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd inntil den fungerer som den skal.

Varselmelding: **Advarsel for førerens oppmerksomhet er deaktivert. Kamera redusert**

Hvis objektet fjernes eller kameraet i kupeen klarer å registrere førerens ansikt, vil funksjonen fungere normalt. Hvis Varselet for oppmerksomhet forover ikke fungerer

korrekt etter at objektet er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en godkjent Kia-forhandler / servicepartner.

FORSIKTIG

- Ikke slå på overflaten av kameraet i kupeen eller rundt kameraet i kupeen. Hvis kameraet i kupeen er skadet, kan det hende at funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover ikke fungerer som den skal.
- Ikke plasser noe som helst, for eksempel en mobiltelefon, på kameraet i kupeen eller foran kameraet i kupeen under kjøring. Kameraet i kupeen vil kanskje ikke fungere skikkelig.
- Når du rengjør kameraet i kabinen, må du tørke av med en myk og ren klut for å unngå å skade overflaten på linsen på kameraet i førerhuset. I tillegg må du ikke bruke skarpe verktøy i nærheten av kameraet i kupeen, og du må ikke bruke kjemikalier til å rengjøre kameraet i kupeen.
- Hold alltid kameraet i kupeen og omgivelsene rene og tørre.
- Ikke plasser fremmedlegemer, for eksempel klistremerker osv., rundt LED-lampen i nærheten av kameraet i kupeen.

TIPS

To røde lys kan vises på kameraet i kupeen i følgende tilfeller:

- Det er lite lys ute eller du kjører i mørket
- Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken, en garasje eller en tunnel
- Kameraskroget er delvis ødelagt

Begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover

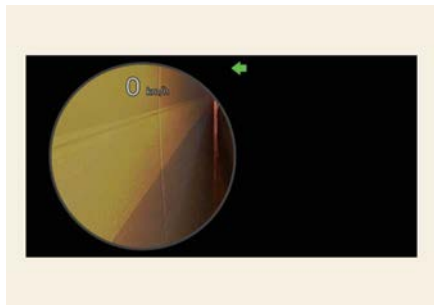
Varsel for oppmerksomhet forover vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Føreren bruker solbriller, spesialbriller, briller med IR-filter, brytningsbriller, briller med tykt glass, beskyttelsesbriller osv.
- Føreren har kraftig øyesminke (eyeliner, mascara, farget øyeskygge, falske vipper osv.), eller piercing i øyeområdet
- Sikten til føreren sperres av hår, hånd, lue osv.
- Føreren blunker eller har lapp over ett øye
- Førerens ansikt er delvis tildekket av en maske, slør, sjal, klesdrakt osv.
- Når direkte sollys eller lys skinner på ansiktet ditt, eller bakgrunnsbelysningen slås på
- Lys fra utsiden, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet i kupeen reflekteres av briller eller solbriller
- Føreren svinger eller senker hodet slik at ansiktet eller øynene er skjult for kameraet i kupeen

- Førerens rister på hodet, eller det er dårlige veiforhold som forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøringen
- Føreren sitter feil i førersetet slik at ansiktet ikke kan registreres
- Føreren er for høy eller for lav
- Kameraet i kupeen blokkeres av førerens grep om rattet
- Mer enn to personer kikker samtidig på kameraet i kupeen fra førersetet
- Føreren myser på grunn av latter eller solskinn
- Kameraet i kupeen gjenkjenner ikke riktig et bilde eller en mannekeng som har samme størrelse som førerens ansikt
- Det er andre enheter som bruker infrarødt lys i bilen

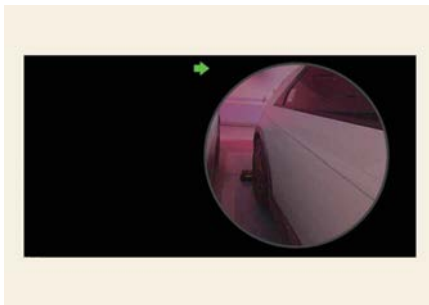
Skjerm for blindsonervisning (BVM) (utstyrsavhengig)

Høyre



OMV073147L

Venstre

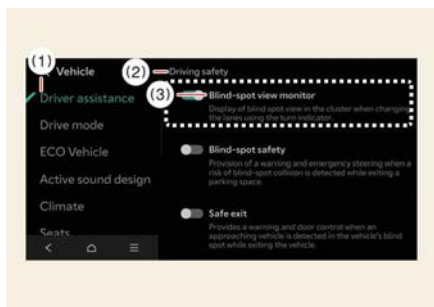


OMV073148L

Skjermen for blindsonervisning viser bilens bakre blindsonerområde på instrument-panelet ved hjelp av vidvinkelkameraet når blinklyset er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

Innstillinger for skjermen for blindsonervisning

Blindsonervisning



OMV074093L

- (1) Førerassistanse
- (2) Kjøresikkerhet
- (3) Skjerm for blindsonervisning

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjøresikkerhet > Skjerm for blindsonervisning** fra infotainment-systemets skjerm for å slå på skjermen for blindsonervisning, eller du kan fjerne valget for å slå av funksjonen.

Bruk av skjermen for blindsonervisning

Lyspære til blinklys



OMV073100L

Bildet av skjermen for blindsonervisning slås på og av når blinklyset slås på og av.

Driftstilstand

- Når venstre eller høyre blinkesignalet skrur av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrur på.

Av-forhold

Blindsone for overvåkningsskjem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Blinklyset er slått av.
- Når nødblinklyset er på.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet.

Skjerm for blindsonervisning

Driftstilstand

- Når venstre eller høyre blinkesignalet skrur av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrur på.

Av-forhold

Blindsone for overvåkningsskjem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Blinklyset er slått av.
- Når nødblinklyset er på.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet.

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning

Hvis systemet for blindsonervisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, få skjerm for blindsonervisning undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



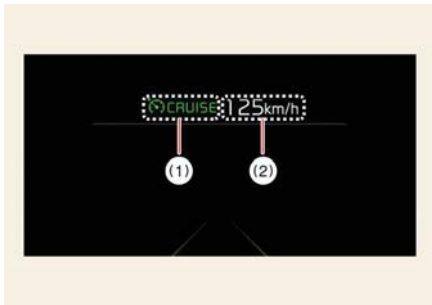
ADVARSEL

- Skjerm for blindsonevisning kan vise objekter i en annen avstand enn det som vises på skjermen på grunn av korrigering av bildene fra vidvinkelkameraet. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameralinsen, kan det hende at skjermen for blindsonevisning ikke fungerer som den skal.

Hold alltid kameralinsen ren.

Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, acetone osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)



OMV074150L

- (1) Indikator for aktivert hastighetskontroll
- (2) Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet



OSV054005

1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 mph).
2. Trykk på knappen for kjøreassistanse ved ønsket hastighet. Den angitte hastigheten og indikatoren for hastighetskontroll () vil lyse opp på instrumentpanelet.
3. Slipp opp gasspedalen.
Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke tråkkes ned.

MERK

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.
- Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere i forhold til alternativene for bilen.

Øke innstilt hastighet



OSV054212

- Skyv bryteren (**+**) opp og slipp den umiddelbart. Den innstilte hastigheten vil øke med 1 km/t (1 mph) trinn. Hvis klyngehastighetsenheten er mph, vil den øke i multipler av 5.
- For å øke innstilt hastighet raskt, trykk og hold inne (**+**) bryteren. Den innstilte hastigheten vil øke i trinn på 10.

Du kan stille inn en minimumshastighet på 200 km/t (120 mph). (Men hvis kjøretøyet ditt har en maksimal hastighetsbegrensende enhet montert, kan du bare sette den til 110 km/t (70 mph).)

Senke innstilt hastighet



OSV054213

- Skyv bryteren (**-**) ned og slipp den umiddelbart. Den innstilte hastigheten reduseres med 1 km/t. For å redusere den innstilte hastigheten raskt, trykker du på og holder nede bryteren (**-**). Den innstilte hastigheten vil reduseres i trinn på 10. Hvis klyngehastighetsenheten er mph, vil den reduseres i multipler av 5.
- Du kan stille inn en minimumshastighet på 30 km/t (20 mph).

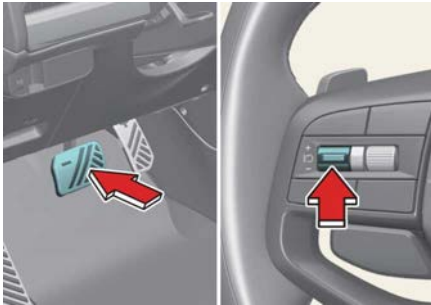
Midlertidig akselering

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du skyver bryteren (**+**) opp eller bryteren (**-**) ned, vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Midlertidig pause av hastighetskontroll



OSV054010_2

Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

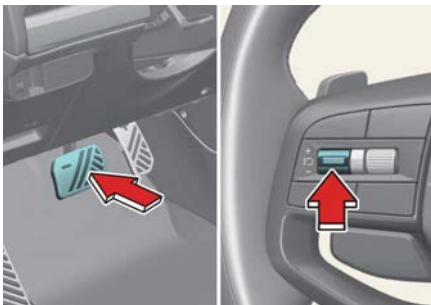
- Trå på bremsepedalen.
- Trykk på bryteren ().
- Skift gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn ca. 30 km/t.
- ESC (Electronic Stability Control - Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.

Den angitte hastigheten vil slås av men indikatoren for hastighetskontroll () vil forbli på.

! MERK

Hvis hastighetskontrollen stopper under en situasjon som ikke er nevnt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Gjenoppta hastighetskontroll



OSV054010_2

Skv på (), () eller () bryteren.

Hvis du skyver bryteren () opp eller bryteren () ned, vil den innstilte hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

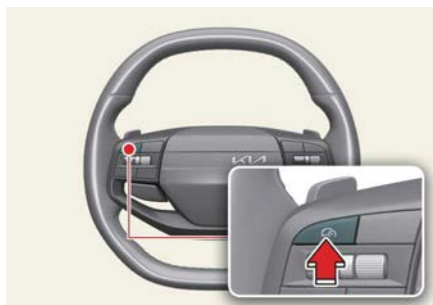
Hvis du trykker på bryteren () vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t for at hastighetskontrollen skal gjenopp-
tas.

ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (). Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren ().

Slå av hastighetskontroll



OSV054005

Trykk på knappen for å slå av hastighetskontroll. Indikatoren for hastighetskontroll () vil slås av.

Trykk alltid på knappen for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for hastighetskontroll () er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.

- Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
 - Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier
 - Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind
 - Ved kjøring i områder med mye vind
 - Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn og sandstorm)
 - Ikke bruk hastighetskontroll når du kjører med tilhenger.
-

Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon

Smart cruisekontroll registrerer et kjøretøy foran og hjelper med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran og den angitte hastigheten.

Forbikjøringsassistent

Når smart cruisekontroll skjønner at du forsøker å kjøre forbi et kjøretøy foran deg vil smart cruisekontroll hjelpe med fartsøkning.

Basert på kjørestil (utstyrsavhengig)

Smart cruisekontroll fungerer basert på førerens kjørestil, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon, reaksjonshastighet.

FORSIKTIG

Hvis et nødstoppsignal (ESS) er installert, vil visse SCC-operasjoner avvike fra brukerhåndboken. Sørg for at du forstår innholdet i nødstoppet (ES).

Registreringssensor

FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart cruisekontroll.
 - For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.
-

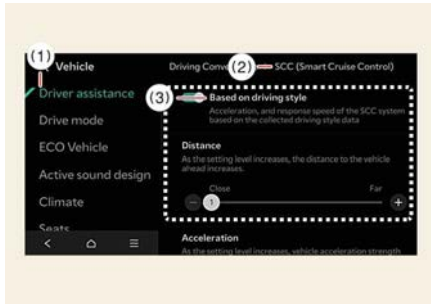
Innstillinger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll (SCC)

Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse >**

SCC (smart hastighetskontroll) i infotainment-systemet for å stille inn avstanden, akselerasjonen og reaksjonshastigheten.

Basert på kjørestil (utstyrsavhengig)



OMV074276L

- (1) Førerassistanse
- (2) SCC (Smart cruisekontroll)
- (3) Basert på kjørestil

Med bilen i **DRIVE READY**, hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > SCC (smart hastighetskontroll) > Basert på kjørestil** velges fra infotainment-systemets skjerm, vil smart hastighetskontroll fungere basert på førerens kjørestil, for eksempel avstand mellom kjøretøy, akselerasjon, reaksjonshastighet.

Førerens kjørestil kan justeres for hver kjørestil manuelt.

! MERK

- Hvis bilen er utstyrt med Basert på kjørestil, kan Basert på kjøremodus og Basert på kjørestil velges fra infotainment-systemets skjerm ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > SCC (smart hastighetskontroll)**.
- Hvis du trykker på og holder inne knappen for avstand mellom kjøretøy () mens smart hastighetskontroll er i drift med Basert på kjørestil, vil Basert på kjøremodus deaktiveres. Trykk på og hold inne knappen for avstand mellom kjøretøy () for å endre smart hastighetskontroll til modusen Basert på kjørestil.
- Smart hastighetskontroll lærer førerens kjørestiler bare når føreren kjører bilen.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Grunnleggende funksjon

Smart hastighetskontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd.

- Giret er i D (kjør)
 - Din kjørehastighet er innenfor driftshastighet
 - 10-160 km/t (5-100 mph): når det ikke er noe kjøretøy foran bilen
 - 0-160 km/t (0-100 mph): når det er et kjøretøy foran
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er på
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold.

- Førerdøren er åpen
- Kjøretøyet er i strømbegrenset modus ()
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er i bruk
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift
- Bremskontroll for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er på
- Bremskontroll for smart parkeringsassistanse er på (utstyrsavhengig)

MERK

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er trykket inn.

Forbikjøringsassistent-funksjon

Forbikjøringsassistent vil fungere når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart cruisekontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 mph)
- Det registreres et kjøretøy foran din bil

Forbikjøringsassistenten fungerer ikke i følgende situasjoner.

- Varselblinklyset er på
- Bremsing er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

ADVARSEL

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
 - Uavhengig av kjøreretning i ditt land vil forbikjøringsassistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.
-

Slå på smart hastighetskontroll



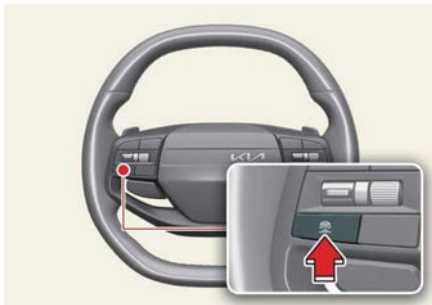
Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.

- Hvis det er ingen bil foran deg vil angitt hastighet opprettholdes.
- Hvis det er et kjøretøy foran deg kan farten justeres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

! MERK

Hvis din bils hastighet er mellom 0-30 km/t (0-20 mph) når du trykker på kjøreas-
sistanseknappen, vil hastigheten for smart hastighetskontroll bli satt til 30 km/t (20
mph).

Angi avstanden mellom kjøretøy



Hver gang du trykker på knappen endres avstanden på følgende måte:



Hvis du for eksempel kjører i 90 km/t, opprettholdes avstanden på følgende måte:

- Avstand 4: ca. 52,5 m (172 ft.)
- Avstand 3: ca. 40 m (130 ft.)
- Avstand 2: ca. 32,5 m (106 ft.)
- Avstand 1: ca. 25 m (82 ft.)

! MERK

Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Øke innstilt hastighet



OSV054212

- Skyv bryteren (**+**) opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (**+**) opp og hold den. Den angitte hastigheten vil økes med 10 km/t (6 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Du kan øke den innstilte hastigheten til 160 km/t.

ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (**+**). Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder bryteren (**+**).

Senke innstilt hastighet

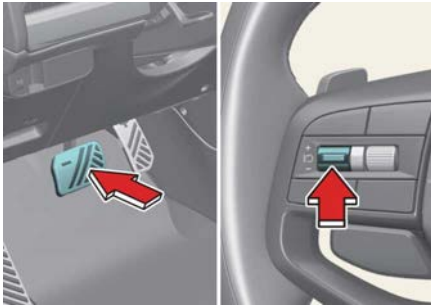


OSV054213

- Skyv bryteren (**-**) ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil senkes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Skyv bryteren (**-**) ned og hold den. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (6 miles/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 mph).

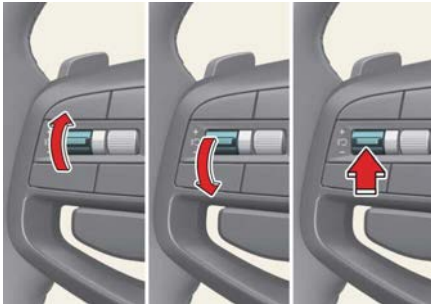
Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



OSV054010_2

Trykk på bryteren () eller trå på bremsepedalen for å avbryte smart hastighetskontroll midlertidig.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



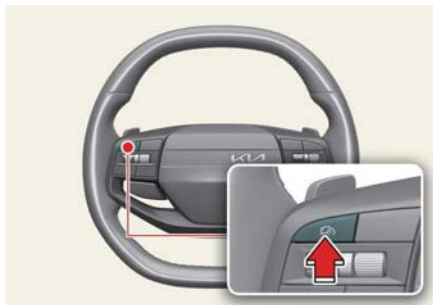
OSV054009_3

- For å gjenoppta Smart cruisekontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, trykk på bryteren (), () eller ().
- Hvis du skyver bryteren () opp eller bryteren () ned, vil den innstilte hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.
- Hvis du trykker på bryteren (), vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (). Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren ().

Slå av smart hastighetskontroll



OSV054005

Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå av smart hastighetskontroll.

! MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanse-knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

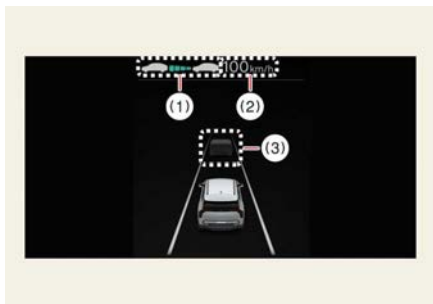
! ADVARSEL

Ikke bruk to eller flere brytere eller knapper samtidig. Tilstander som gjør at smart hastighetskontroll ikke fungerer som den skal.

Visning og kontroll av smart hastighetskontroll

Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se "LCD-displaymoduser" på side 293.

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.



OSV054110

Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- Under drift
 - (1) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
 - (2) Angitt hastighet
 - (3) Hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- Når midlertidig kansellert
 - (1) Kjøretøyet ditt (grått)
 - (2) Tidligere innstilt hastighet (grått)
 - (3) Om det er et kjøretøy foran (grått)

! MERK

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.
- Bildene eller fargene som vises på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller temaer.

Midlertidig akselering

OSV054231L

Hvis du vil øke hastigheten midlertidig når Smart cruisekontroll er på, kan du trække ned gasspedalen. Mens gasspedalen er trykket ned, vil den innstilte hastigheten, avstandsnivået og målavstanden blinke på instrumentpanelet. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

! ADVARSEL

Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Basert på kjørestil i drift

OSV054337L

Når basert på kjørestil er aktivert, vil instrumentpanelet vise innstilt kjøretøyavstandsnivå og ønsket kjøretøyavstand i hvitt. Den vil også vise avstandsnivå og ønsket avstand basert på førerens kjøreatferd.

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll

Hvis Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt automatisk, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet, og det utløses en varsellyd for å varsle føreren.

Varselmelding: **SCC (Smart cruisekontroll) er avbrutt**

Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet er over 170 km/t (106 mph)
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart cruisekontroll skal fungere ikke er innfridd

MERK

Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen påslått, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

ADVARSEL

Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd

Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren (), bryteren () eller bryteren () trykkes når driftsbetingelsene for Smart cruisekontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil utløses en varsellyd.

Varselmelding: **Betingelsene for smart hastighetskontroll (SCC) er ikke innfridd**

I trafikksituasjon

Varselmelding: **Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere**

Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse vil også bilen din begynne å kjøre.

Etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil det i tillegg vises en varselmelding på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren (), bryteren () eller bryteren () for å begynne kjøringen.

Varsel om veiforhold foran

I følgende situasjon vil varselmelding vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

Varselmelding: **Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten**

⚠ ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Advarselssystem for frontkollisjon

Hvis det er stor fare for kollisjon mens smart hastighetskontroll er i drift, vil føreren bli varslet med et lydsignal og vibrasjoner i rattet. Sjekk veiforholdene og kjøreforholdene umiddelbart. Trykk på bremsepedalen for å justere hastigheten hvis det er nødvendig.

For detaljert informasjon, advarsler, forsiktighetsregler og merknader, se "Assistanse-system for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.

⚠ ADVARSEL

- Smart cruisekontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Smart cruisekontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart cruisekontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan smart hastighetskontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.
- Kjørehastigheten kan reduseres i en oppoverbakke og økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som når et kjøretøy brått skjærer inn.
- Når du tauer en tilhenger eller noe lignende, kan bilen oppleve høye turtall under kjøring, og ytelsen til smart hastighetskontroll kan bli kompromittert. Kjør alltid med varsomhet.
- Slå av smart cruisekontroll når din bil blir tauet.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.

- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil kan skape forsinkelse i funksjonens reaksjon eller gjøre at funksjonen reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
 - Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
 - Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for Smart cruisekontroll ikke blir gitt.
 - Det kan hende at du ikke hører alarmer for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
 - Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
 - Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
 - Hvis førerens kjørestil endres, kan avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet endres.
-

FORSIKTIG

- Bilen må kjøres tilstrekkelig til å reflektere den faktiske kjørestilen til føreren, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
 - Funksjonen Basert på kjørestil gjenspeiler kanskje ikke førerens kjørestil (plutselig akselerasjon osv.) eller kjøreforhold som påvirker kjøresikkerheten.
 - Hvis du kjører under spesielle forhold, som snø, regn, tåke eller bratte bakker, kan det være bilen ikke kjøres i henhold til førerens kjørestil.
-

MERK

- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på noen sekunder etter at bilen, frontkameraet eller frontradaren er startet.
 - Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart cruisekontroll.
 - Avhengig av kjørestil vil kanskje ikke reflektere førerens kjørestil som kanskje ikke er trygg slik som hurtig akselerasjon.
 - Basert på kjørestil reflekterer ikke noen annen kjørestil enn avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
-

Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**
-

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll

Hvis det er en funksjonsfeil i Smart cruisekontroll, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet (og slås av etter en viss periode), og hovedvarsellampen () vil lyse.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Få smart hastighetskontroll kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Smart hastighetskontroll deaktivert

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

På dette tidspunktet vises advarsler og hovedvarsellampen () på instrumentpanelet (og slukkes etter en viss tid), men det indikerer nødvendigvis ikke en funksjonsfeil for Smart cruisekontroll.

Smart hastighetskontroll vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.

FORSIKTIG

Det kan skje at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.

MERK

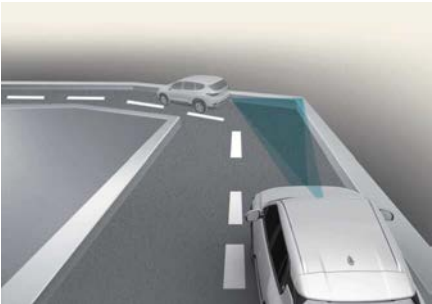
Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

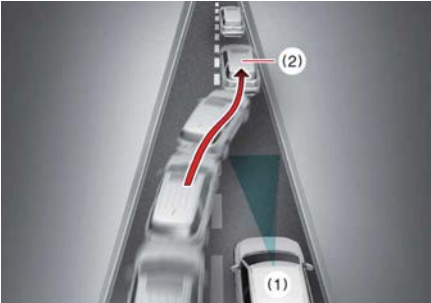
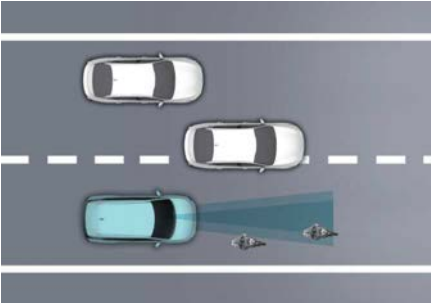
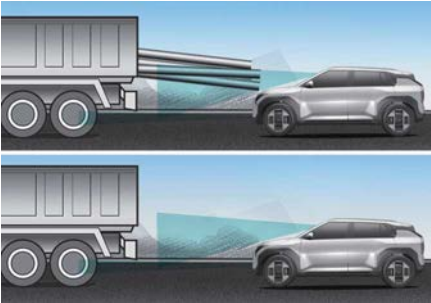
Begrensninger for smart hastighetskontroll

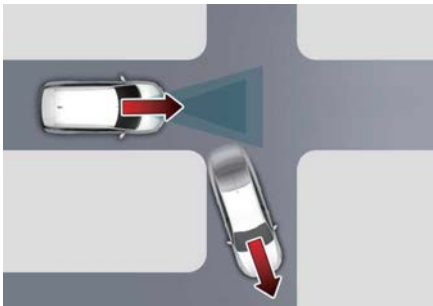
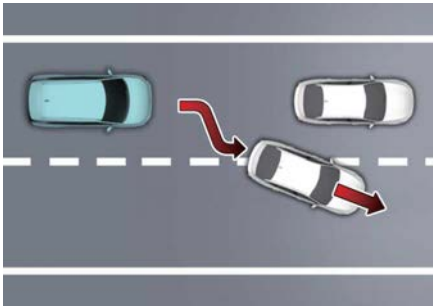
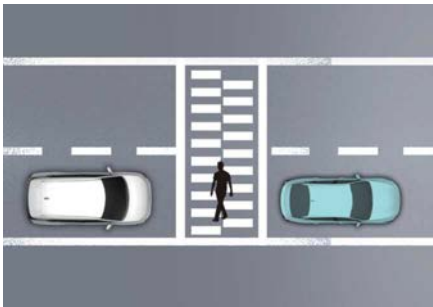
Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold Kjør alltid med varsomhet:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- En gjenstand er plassert på instrumentpanelet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring

- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter plutselig kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på følgende steder
 - Kjøre i en bilpark
 - Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring hvor det er trær eller gatelys langs veien
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
 - Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
 - Kjøring på svingete vei
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.

Begrensninger	Detaljer
Kjøring på svingete vei  OSV054187  OSV054188	I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. I tillegg kan bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran. Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold. Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet. Sjekk for å forsikre at veiforholdene gjør det mulig å betjene smart hastighetskontroll og dersom det er nødvendig, trå på bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å ha en trygg avstand
Kjøring på vei som heller  OSV054189	Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart cruisekontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. I tillegg vil bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran. Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

Begrensninger	Detaljer
Når du bytter kjørefelt.  OSV054298	(1) Bilen din, (2) Kjøretøy som endrer kjørefelt Når et kjøretøy (2) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.
Oppdager et kjøretøy  OSV054299  OSV054022_2	I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren: • Kjøretøy som ligger ut til den ene siden • Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten • Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet • Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last • Kjøretøy innenfor ca. 2 m (6 fot) fra bilen din • Møtende kjøretøy • Kjøretøy som står stille • Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler • Smale kjøretøy som motorsykler, sykler eller elektriske tohjulinger • Spesielle kjøretøy • Dyr og fotgjengere I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforholdet og kjør trygt. Juster bilens hastighet etter behov. • Du styrer din bil • Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger

Begrensninger	Detaljer
Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss  OSV054152	Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
Når et kjøretøy foran deg går ut av kjørefeltet  OSV054153	Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
Hold alltid utkikk etter fotgjengere  OSV054154	Hold alltid utkikk etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.

Nødstopp (ES)

Når systemet skal avgjøre om føreren ikke reagerer, holder det bilen i midten av veien og hjelper til med å stanse ved hjelp av bremsekontroll.

Registreringssensor

FORSIKTIG

For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradarsensorene, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.

betjening av nødstopp

Driftstilstand

Nødstopp aktiveres når følgende betingelser er innfridd.

- Smart hastighetskontroll er i drift
- LFA er i drift
- For å avgjøre om sjåføren ikke reagerer

Fastsettelse av hvorvidt føreren ikke reagerer

Hvis varselet om hender av rattet vedvarer uten at rattet holdes i hånden, vil systemet vurdere at føreren ikke reagerer og aktivere en nødstopp.

TIPS

- Denne funksjonen bruker informasjon fra **varselet for oppmerksomhet forover** fra kameraet i kupeen. For mer detaljer om kameraet i kupeen, se "Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)" på side 485.
- Denne funksjonen innebærer bruk av **smart hastighetskontroll** fra **navigasjonsbasert smart hastighetskontroll** og **assistansesystemet for motorveikjøring**.
- For mer detaljer om **smart hastighetskontroll**, **navigasjonsbasert smart hastighetskontroll** og **assistansesystemet for motorveikjøring**, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 498, "Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)" på side 518, "Filfølgerassistent (LFA)" på side 524, "System for assistanse for motorveikjøring (HDA)" på side 529.

Forhåndsvarsel

Hvis nødstoppfunksjonen oppfyller driftsvilkårene, vil føreren bli varslet på forhånd gjennom advarsler, varsellyd og vibrasjoner i rattet. Disse varslene vil gå tilbake til det normale hvis føreren reagerer.

Varselmelding: **Ta kontroll over bilen umiddelbart**

Bremseassistanse

Hvis føreren ikke reagerer på forhåndsvarselet, utløses en **Nødstopp**. Bilen vil automatisk aktivere styre- og bremseassistanse for å få bilen til å stoppe på en trygg måte. Det varsles om dette ved hjelp av varselmeldinger, varsellyder, varselblinklys og vibrasjoner i rattet.

Varselmelding: **Ta kontroll over bilen umiddelbart. Bilen stopper.**

TIPS

Når **nødstopp** er aktivert, vil avstanden til **smart hastighetskontroll** stilles inn og vises med avstand 4. Hvis **nødstoppet** stopper, vil det gå tilbake til forhåndsinnstillingen.

Bremselys

Hvis bilen stopper ved hjelp av **nødstopp**, vil en varselmelding, varsellyder og varselblinklys varsle om at **nødstopp** er aktivert.

Deretter vil bilen automatisk utføre følgende prosedyrer:

- Låse opp dør
- Tilkobling av SOS-anrop (utstyrsavhengig)
- EPB er aktivert

Løs ut

Nødbremsing utløses når følgende betingelser er innfridd.

Varselmelding: **Kjør forsiktig**

- Hvis gasspedalen trykkes kraftig inn og holdes
- Hvis bremsepedalen trykkes kraftig inn
- Hvis knappen for filfølgerassistent () er trykket inn
- Hvis knappen for førerassistanse er trykket inn
- Knappen for varselblinklys er trykket inn etter stopp.
- Bilens førerdør er åpnet

FORSIKTIG

Etter at bilen har stanset på grunn av en **nødstopp**, må bilen startes på nytt for å aktivere **filfølgerassistent** eller **assistansesystemet for motorveikjøring**.

feil og begrensninger for nødstop

feil for nødstop

Når **nødstop** ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsel-lampen () vil lyse opp på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

TIPS

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for nødstop

For mer detaljer om begrensninger for **nødstop**, se "Smart hastighetskontroll (SCC)" på side 498, "Feltholdeassistent (LKA)" på side 440 "Filfølggerassistent (LFA)" på side 524.

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) (utstyrs-avhengig)

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil hjelpe med å opprettholde sikker hastighet ved å bruke informasjon fra navigasjonssystemet ved kjøring på motorveier mens smart cruisekontroll er i drift.

! MERK

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

! MERK

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Automatisk endring av farten på motorveien



OMV074046L

- (1) Førerassistanse
- (2) Førerkomfort
- (3) Automatisk ending av farten på motorveien

Med bilen u **DRIVE READY**, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Automatisk endring av farten på motorvei** i infotainment-systemet.

MERK

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er klar til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Smart hastighetskontroll er i drift
- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

MERK

For mer informasjon om hvordan man bruker Smart cruisekontroll, se "SCC (Smart cruisekontroll)" på side 498.

Visning og kontroll

Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

Ventemodus

Hvis alle driftsvilkårene er oppfylt, vises den grønne () indikatoren.

Drift

Under fartskontrollen blinker den grønne () indikatoren.

Pause/fører-drift

Hvis funksjonen SMART cruisekontroll ikke kan brukes på grunn av pause eller omdirigering, vil den grå () indikatoren lyse på instrumentpanelet.

Hvis gasspedalen trykkes ned, blinker den hvite () indikatoren på instrumentpanelet.

ADVARSEL

Varselmeldingen vises under følgende forhold:

Varselmelding: **Kjør forsiktig**

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet
-

MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.

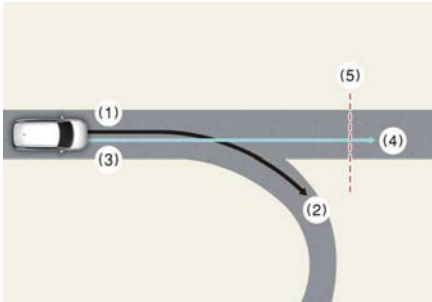
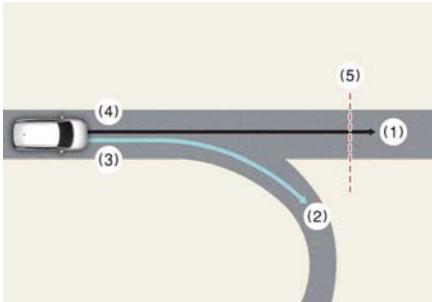
MERK

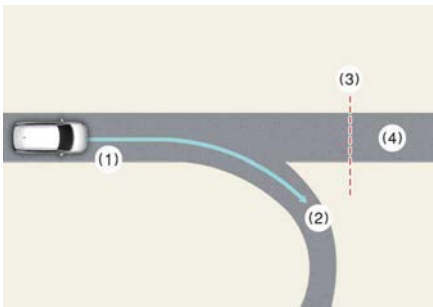
Startpunktet for retardasjon avhenger av kjøretøyets kjørehastighet og krumningen på veien. Jo høyere kjørehastighet, jo tidligere starter retardasjonen.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal
- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene fra infotainment-systemet
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen
- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play kjører
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- Det er dårlig vær, som kraftig regn og kraftig snø.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger

Begrensninger	Detaljer
 OSV054300L	(1) Angi rute (2) Grenlinje (3) Kjørerute (4) Hovedvei (5) Sikker sone eller Sone med svinger - Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei. - Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.
 OSV054301L	(1) Hovedvei (2) Grenlinje (3) Kjørerute (4) Angi rute (5) Sikker sone eller Sone med svinger - Når det er et avvik mellom navigasjonsruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei), kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien. - Når det bedømmes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin og kryss vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.

Begrensninger	Detaljer
 OSV054302L	(1) Kjørerute (2) Grenlinje (3) Sikker sone eller Sone med svinger (4) Hovedvei • Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien. • Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

ADVARSEL

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.
- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll kommer automatisk til å avsluttes når du forlater motorveien på hovedveien. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med en tilhenger eller noe lignende, kan det hende at kjøretøyets retardasjon ikke er tilstrekkelig. Kjør alltid med varsomhet.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke vil bremse på riktig måte.
- Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrekkelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.

- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruisekontroll ikke fungerer.
 - Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er en tilleggsfunksjon og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.
-

MERK

- Et Tidsgap kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
 - Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
 - Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart cruisekontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
 - Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
 - Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane og smale kjørefelt.
-

Filfølggerassistent (LFA) (utstyrsavhengig)

Filfølggerassistenten registrerer kjørefeltmerkinger og/eller et kjøretøy foran på veien og sentrerer din bil i kjørefeltet.

⚠ FORSIKTIG

Hvis et nødstoppsignal (ESS) er installert, vil visse LFA-operasjoner avvike fra brukerhåndboken. Sørg for at du forstår innholdet i nødstoppet (ES).

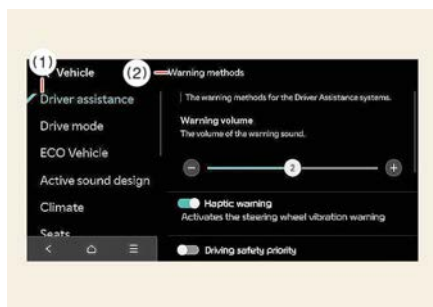
Registreringssensor

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen . "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.

Innstillinger for filfølggerassistenten

Advarselsmetoder



OMV074290L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden. Hvis du slår av varslingsvolum, kan funksjonen for din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil filfølggerassistenten automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra filfølggerassistenten. Vær ekstra oppmerksom

når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

❗ TIPS

- Sørg for at advarselmetoder du har angitt kan gjelde for advarselmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av filfølgerassistenten

Slå på/av filfølgerassistenten



OSV054004

Med bilen i **DRIVE READY**, trykk på og hold inne kjøreassistanseknappen på instrumentpanelet for å slå på filfølgerassistenten. Den grå eller hvite indikatorlampen () tennes på instrumentpanelet.

Trykk på knappen for filfølgerassistenten en gang til for å slå av funksjonen.

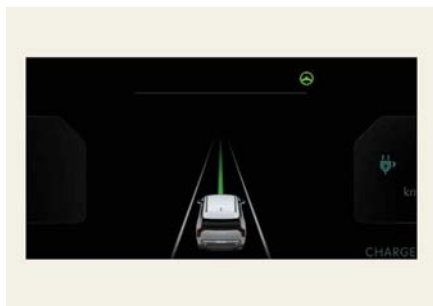
- (1) Middle (Middels)
- (2) Sett blinklysspaken i posisjon (2)
- (3) Sett blinklysspaken i posisjon (3)

Advarsel og kontroll

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se advarsels- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Hold hendene på rattet**
 - **Filfølgerassistent er avbrutt**

Filfølgerassistenten



OSV054232L

Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltmarkeringene oppdages og kjørehastigheten din er under 180 km/t (110 mph), vises den grønne () indikatorlampen på instrumentpanelet, og filfølgerassistenten hjelper til med å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet ved å assistere rattet.

! FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite () indikatorlampen blinke, og deretter endres til grå.

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

Varselmelding: **Hold hendene på rattet**

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og filfølgerassistenten blir automatisk avbrutt.

Varselmelding: **Filfølgerassistent er avbrutt**

! ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filfølgerassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.

- Varsel om hender av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi filfølgerrassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.
- Hvis hansker brukes eller rattet holdes lett, kan det oppfattes som om det ikke holdes, noe som resulterer i at Hands-Off-advarselen vises.

! MERK

- Du finner mer informasjon om innstillingene på instrumentpanelet, på "Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 293
- For mer informasjon om hvordan man bruker Smart cruisekontroll, se "Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 498
- Når begge kjørefelt registreres, vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.



OSV054233L_2

- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for filfølgerrassistenten begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for filfølgerrassistenten kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filfølgerrassistenten enn når det ikke er det.

Funksjonsfeil og begrensninger for filfølggerassistenten

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
-

Funksjonsfeil for filfølggerassistenten

Når filfølggerassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen () vil tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, få filfølggerassistenten kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

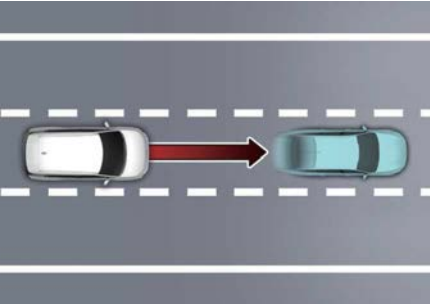
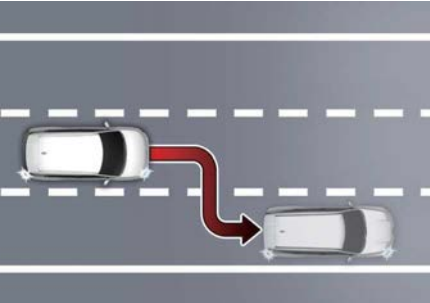
Begrensninger for filfølggerassistenten

Hvis du vil ha mer informasjon om begrensninger for Filfølggerassistenten, se "Felt-holdeassistent (LKA)" på side 440

ADVARSEL

Hvis du vil ha mer informasjon om varslene med Filfølggerassistenten, se "Felt-holdeassistent (LKA)" på side 440.

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)

Funksjon	Detaljer
Assistansesystem for motorveikjøring  OSV054159	Assistansesystem for motorveikjøring registrerer kjørefelt og kjøretøy foran, og hjelper med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og sentrere bilen i kjørefeltet ved kjøring på motorvei (eller hovedvei).
Filskifteassistent for motorvei er i drift (utstyrsavhengig)  OSV054160	Funksjonen filskifteassistent for motorvei hjelper å skifte fil i retningen du beveger blinklysbryteren hvis funksjonen bedømmer at filskifte er mulig.

 FORSIKTIG

Hvis et nødstoppsignal (ESS) er installert, vil visse HDA-operasjoner avvike fra brukerhåndboken. Sørg for at du forstår innholdet i nødstoppet (ES).

! MERK

- System for assistanse for motorveikjøring er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

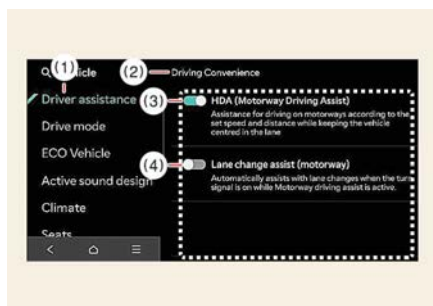
Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

Registreringssensor

! FORSIKTIG

Du finner flere opplysninger om begrensningene for registreringssensorene i "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring



OSV054338L

- (1) Førerassistanse
- (2) Førerkomfort
- (3) HDA (assistansesystem for kjøring på motorvei)
- (4) Filskifteassistent (motorvei)

Med bilen i **DRIVE READY**, berør eller velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Kjørekomfort** i infotainment-systemet for å angi om hver funksjon skal brukes.

- Hvis **HDA (assistansesystem for motorveikjøring)** er valgt, hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet.

Filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)

- Hvis **Filskifteassistent (motorvei)** er valgt, hjelper funksjonen føreren med å skifte fil.

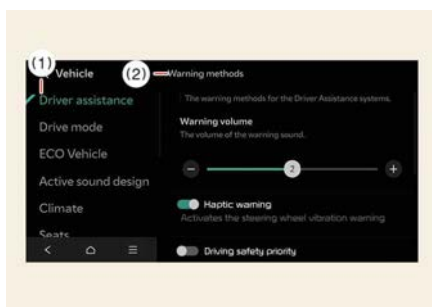
ADVARSEL

- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres. Etterpå må du få dekket inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen slås av og startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

FORSIKTIG

- Sørg for å parkere på et trygt sted før du stiller inn funksjonen.
- Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansesystemet for motorveikjøring automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Kjøreassistanse på motorvei. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

Advarselsmetoder



OMV074123L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolument når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

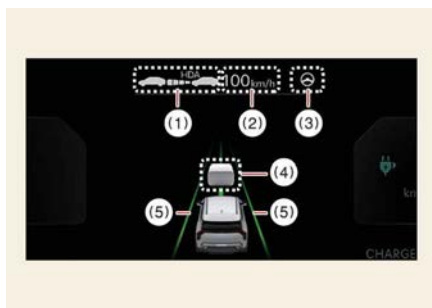
Assistansesystem for motorveikjøring

❗ MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolliden av funksjonen.
 - **Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere**
 - **Hold hendene på rattet**
 - **HDA (assistansesystem for motorveikjøring) er avbrutt**
 - **Førers håndtak ikke registrert. Lane Following Assist deaktivert midlertidig**

Visning og kontroll

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-displaymoduser" på side 293.



OSV054119L



OSV054234L

Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- (1) System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
 - System for assistanse for motorveikjøring-indikator
 - Grønn **HDA**: Driftsstatus
 - Grå **HDA**: Ventemodus
 - Hvit **HDA**-blink: Gasspedalen er tråkket inn
 - Ingen: Av
- (2) Angitt hastighet
- (3) Indikator for filfølgerassistenten
- (4) Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- (5) Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

MERK

- For mer informasjon, se "Filfølgerassistent (LFA)" på side 524.
- For mer informasjon, se "SCC (Smart cruisekontroll)" på side 498.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Slå på assistansesystemet for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring brukes når:

- Når du kjører på tilgjengelig vei, trykker du på kjøreassistanse-knappen for å slå på system for assistanse motorvei.
- Når du kjører inn på hovedveiene på motorveier (eller motorveier) mens Smart Cruise Control er i drift, vil ikke kjøreassistent slå seg på hvis filfølgerassistenten er slått av.

Starte på nytt etter stopp

Varselmelding: **Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere**

Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet foran stopper. Hvis bilen foran deg setter seg i bevegelse innen 30 sekunder etter stopp vil også bilen din begynne å kjøre. Etter at kjøretøyet har stoppet og 30 sekunder har gått, vil meldingen i tillegg vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren (), bryteren () eller bryteren () for å begynne kjøringen.

Varsel om hender av rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

- Første trinn: Varselmelding

Varselmelding: **Hold hendene på rattet**

- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel

Varselmelding: **HDA (assistansesystem for motorveikjøring) er avbrutt**

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter Varsel om hender av rattet, blir varselmeldingen vist, og Assistansesystem for motorveikjøring blir automatisk avbrutt.

FORSIKTIG

Når bilen er utstyrt med "Nødstop (ES)", aktiveres nødstopppfunksjonen hvis du ikke fortsetter å holde i rattet.

Gå til delen "Nødstop (ES)" i dette kapittelet for mer informasjon.

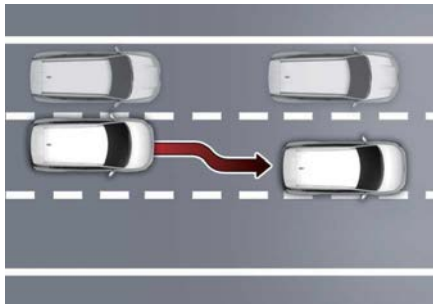
Fartsbegrensning

Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Mens funksjonen fartsbegrensning er i drift, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Varselmelding: **Førers håndtak ikke registrert. Lane Following Assist deaktivert midlertidig**

Kjøre på den ene siden av filen (utstyrsavhengig)



OSV054161

Når bilens hastighet er over 60 km/t, hvis et kjøretøy nær deg kjører nærme, vil bilen din kontrollere styringen i motsatt retning av kjøretøyet for å bidra til sikker kjøring. Hvis det er kjøretøy på begge sider av filen som kjører nær deg, vil ikke funksjonen styre til motsatt side av filen.

Ventemodus

Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil filfølgerassistenten fungerer normalt.

! MERK

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t. På dette tidspunktet bremses bilen på grunn av kjøretøyet foran. Etter at kjøretøyet har bremsset ned, kan det ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensningen vil avbrytes under følgende forhold:
 - Når føreren tar tak i rattet igjen
 - Når føreren slår på filfølgerassistenten ved å trykke på knappen for filfølgerassistenten
 - Når bryteren (), (), () brukes, eller gasspedalen eller bremsepedalen trås inn

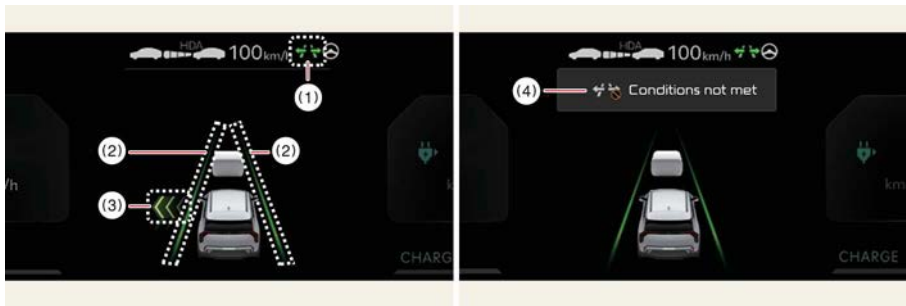
Filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se varslings- og kontrolldelen av funksjonen.
 - **Trykk på OK for å aktivere filskifteassistent.**

Visning og kontroll

Du kan se statusen for funksjonen filskifteassistent for motorvei i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-display" på side 293.



OSV054235L_2

Filskifteassistent for motorvei vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- (1) Indikator for filskifteassistent for motorvei
 - Grønn () blinker: Driftsstatus
 - Grå () på: Ventemodus
 - Hvit () blinker: Driftsstatus kansellert (vises kun til bestemte tider)
- (2) Kjørefillinje
Kjørefillinjen er vist identisk med Indikator for filskifteassistent for motorvei (1). Filtilgjengelighetdetektoren vil bli vist i ventemodus.
- (3) Grønn pil og skygge
Den grønne pilen vises når en bestemt tid har gått siden funksjonen startet, og til filskiftet er fullført.
- (4) Melding
 - Melding vises når funksjonen ikke er på selv om blinklyset er slått på.
 - Melding vises når funksjonen avbrytes under drift.

Filskifteassistent for motorvei slås på når følgende betingelser møtes:

- Kjøreassistanseknappen eller knappen for kjørefeltassistanse brukes til å slå på system for assistanse for motorveikjøring.
- OK-knappen trykkes på rattet mens du på instrumentpanelet ser en melding som spør om filskifteassistent for motorvei skal brukes.

Slik slår du på filskifteassistent for motorvei

Varselmelding: **Trykk på OK for å aktivere filskifteassistent.**

Når filskifteassistent for motorvei er på, vil funksjonen være klar for bruk når alle følgende betingelser er innfridd:

- System for assistanse for motorveikjøring er i drift
- Filfølgerassistenten er i drift
- Et kjøretøy bak din bil registreres mer enn én gang etter at bilen er slått på
- Bilens hastighet er over 30 km/t (20 mph)

- Når du kjører i lave hastigheter, kan bilen bare betjenes hvis kjøretøyene i venstre og høyre tilstøtende fil gjenkjennes, og det er ingen fare for kollisjon når du bytter fil.
 - * Lave hastigheter (Australia): 30-60 km/t (20-40 mph)
 - * Lave hastigheter (Europa): 30-80 km/t (20-50 mph)
- Varsel om hender av rattet vises ikke i instrumentpanelet
- Nødblinklyset er av

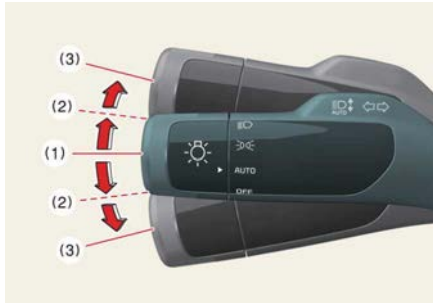
MERK

- Når filskifteassistent-funksjonen er slått på (indikator på), avbrytes ikke filfølgerassistenten selv om blinklyset eller nødblinklyset er på.
- Filskifteassistent-funksjonen slås av automatisk under kjøring ved følgende veiforhold:
 - Ett kjørefelt
 - Vei uten struktur, slik som midtstripe, autovern osv.
 - Det er en fotgjenger eller syklist foran på veien
- Hvis kjørehastigheten senkes til mindre enn 25 km/t når den er i klar-tilstand, vil den endres til ventemodus.
- Når du kjører i lave hastigheter, vil bilen endres til ventemodus hvis den ikke gjenkjennes av kjøretøyene i venstre og høyre tilstøtende fil.
 - * Lave hastigheter (Australia): 30-60 km/t (20-40 mph)
 - * Lave hastigheter (Europa): 30-80 km/t (20-50 mph)
- Hvis det oppdages en kollisjonsrisiko, bytter systemet til ventemodus.
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

ADVARSEL

Når filskifteassistent for motorvei slås av under drift, avbrytes styreassistenten midlertidig. Vær alltid forsiktig under kjøring.

Drift



Funksjonen Filskifteassistent for motorvei vil være i drift når du skyver blinklyshendelen til posisjonen (3) eller (2) mens funksjonen er klar, ()-indikatoren er grønn og alle de følgende betingelsene er oppfylt:

- Føreren har hendene sine på rattet
- Det er ingen kollisjonsfare i retningen for filskift
- Det er en tofelts vei med brutte linjer i en hvilken som helst farge i retning av filskifte
- Det er ingen varsler fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
- Bilen kjøres i midten av kjørefeltet (den må ikke kjøres i nærheten av den ene eller andre siden av kjørefeltet)
- Veien du kjører på, eller veien du er i ferd med å skifte inn på, er en vei der funksjonen kan fungere

! MERK

- Når blinklyshendelen plasseres i en (3)-posisjon, utføres filskifteassistent for motorvei-funksjonen. Hvis blinklyshendelen settes i nøytral stilling etter det, avbrytes Filskifteassistent for motorvei-funksjonen før bilen krysser linjen.
Filskifteassistent for motorvei-funksjonen avbrytes ikke når bilen krysser linjen, men når filskiftet er fullført, avbrytes den og blinklyset slås av.
- Når blinklyshendelen plasseres i stillingen (2) i en bestemt tidsperiode, vises den grønne pilen. Selv om hendelen slippes opp og returnerer til opprinnelig stilling på dette tidspunktet, vil filskiftet fortsatt bli assistert.
- Når filskifte utføres av funksjonen, vil blinklysindikatoren blinke selv om blinklyshendelen ikke holdes, og blinklysindikatoren slås av når filskiftet er fullført.

Ventemodus

Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i ventemodus når en av betingelsene for klar-modus ikke møtes, eller når du kjører inn på eller på en av følgende veier:

- Veier med en bestemt avstand fra bomstasjonen på hovedveien eller motorveien
- Veien fremover ender uten et flerplankryss eller kryss

- Vei med skarpe svinger
- Vei med smale kjørefelt
- Vei som er under konstruksjon (for Europa)

Avbryte

Funksjonen avbrytes når:

- Blinklyshendelen skyves i motsatt retning av filskiftet
- Rattet styres kraftig
- Hvis blinklysbryteren flyttes til posisjon (3) mens filskifteassistenten er i drift, og deretter returneres til posisjonen i midten (1) før filskifte



ADVARSEL

- Når funksjonen er i drift, vil funksjonen avbrytes hvis et av følgende skjer:
 - System for assistanse for motorveikjøring slås av
 - Filfølgerrassistenten eller smart cruisekontroll slås av eller avbrytes midlertidig
 - Varselmelding om hender av rattet vises i instrumentpanelet
 - Blinklyshendelen er plassert i A-stilling
 - Nødblinklyset slås på.
 - Det vises en varselmelding fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
 - En mulig kollisjon registreres i neste kjørefelt, selv om det ikke er noe varsel fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
 - Du kjører inn på en vei som er under konstruksjon
 - Filen du vil skifte til, forsvinner
 - Filen du vil skifte til, registreres ikke
 - Det er et problem med blinklyslampene
 - Funksjonen filskifteassistent for motorvei er av (funksjonen slås av når funksjonen slås av fra innstillingsmenyen, veien endres til enveiskjøring, når det kommer et flerplankryss eller en fotgjengerovergang, når du kjører inn på en vei uten struktur som midtstripe, autovern osv., eller når det er en fotgjenger eller syklist i kjørefeltet.)
 - Hvis kjørehastigheten senkes til mindre enn 25 km/t når den er i klar-tilstand, vil den endres til ventemodus.
 - Når du kjører i lave hastigheter, vil bilen endres til ventemodus hvis den ikke gjenkjennes av kjøretøyene i venstre og høyre tilstøtende fil.
 - * Lave hastigheter (Australia): 30-60 km/t (20-40 mph)
 - * Lave hastigheter (Europa): 30-80 km/t (20-50 mph)
 - Hvis det oppdages en kollisjonsrisiko

- Når funksjonen er i drift, og funksjonen avbrytes avhengig av kjøreforholdene, kan det være bilen kjører til midten av kjørefeltet, eller styreassistanse kan avslutte. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Funksjonen fungerer kanskje ikke normalt på veier med fotgjengere eller syklist, som et veikryss eller fotgjengerovergang. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når Assistansesystem for motorveikjøring for motorvei ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen () vil lyse opp på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Få system for assistanse for motorveikjøring kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystem for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafikksituasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere eller uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern og bomstasjoner osv. som bilen kan kolliderer med, ikke blir registrert.
- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:

- Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.
- Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Funksjonen for filfølgerassistenten kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.
- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.
- Varselet for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
- Kjøreassistenten på motorveien kommer ikke til å fungere når motoren har blitt startet, eller når sensorene registrerer elementer eller navigasjonen starter.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring

Funksjonene system for assistanse for motorveikjøring og filfølgerassistenten vil kanskje ikke fungere skikkelig eller ikke i det hele tatt under følgende omstendigheter:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainment-systemet er overbelastet med å utføre funksjoner som routesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning samtidig.
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren kommer ut av kurs, eller tilbakestiller navigasjonsruten ved å endre destinasjonen (inkludert ruteendring i henhold til sanntids veitrafikkinformasjon), eller kansellere ruten til destinasjonen
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play kjører

- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Hvis bilen ikke klarer å gjenkjenne hvite stiplede feltlinjer og veigrenser
- Hvis noen kjørefelt er midlertidig begrenset
- Hvis det ikke er noen fysiske skillestrukturer, for eksempel en midtre median, midt på veien
- Hvis kjørefeltet du har tenkt å bytte til er et bussfelt eller et variabelt kjørefelt
- Hvis du har en tilhenger, transportvogn eller annet utstyr tilkoblet

MERK

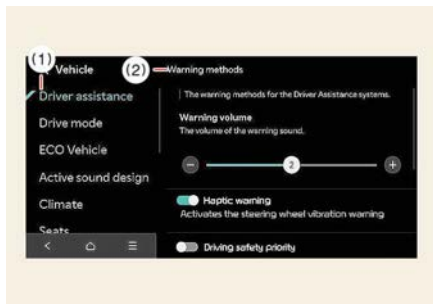
For mer informasjon om frontkamera, frontradar, hjørneradar foran og bakre hjørneradarsensor, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)" på side 412 og "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 448.

Overvåkningssystem bakover (RVM) (utstyrsavhengig)

Overvåkningssystem bakover vil vise området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Advarselsmetoder



(1) Førerassistanse

(2) Parkeringssikkerhet, prioritet

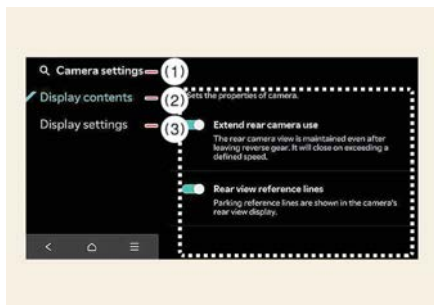
Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Parkeringssikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når Bak-kamera er aktiv.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



OSV054346L

- (1) Kamerainnstilling
- (2) Vis innhold
- (3) Display-innstillinger

Med bilen i **DRIVE READY** velger du oppsettsikonet (⚙️) på skjermen eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger** fra infotainment-systemets skjerm for å endre innstillingene for Bak-kameraet.

Forleng bruk av bakkamera

Hvis utvidet bruk av ryggekamera er valgt, vises ryggekameraet selv når du skifter fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjøring).

Referanselinjer for visning bakover

Hvis referanselinjene for visning bakover i skjerminformasjonen er valgt, vises referanselinjene for visning bakover og parkeringsveiledning bakover på den bakre skjermen.

! MERK

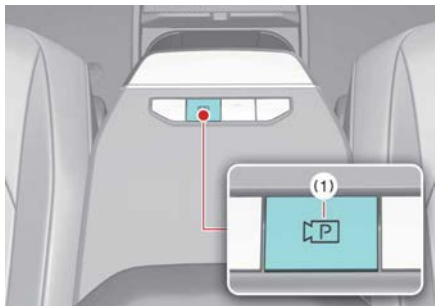
Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet spesifikasjoner.

! MERK

De horisontale retningslinjene til den bakre parkeringsguiden (bakvisning) indikerer avstander på 0,5 m (20 tommer), 1 m (40 tommer) og 2,3 m (91 tommer) fra kjøretøyet. Den horisontale skalaen til bak-kameraet med parkeringshjelp ovenfra indikerer baklukens åpningsavstand, 1,5 m (60 tommer) fra kjøretøyet.

Bruk av overvåkningssystem bakover

Knapp for parkering/visning

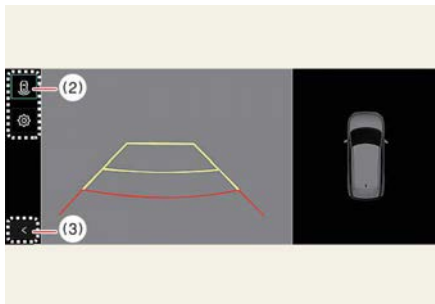


OSV054013

(1) Knapp for parkering/visning

Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingssystemet bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

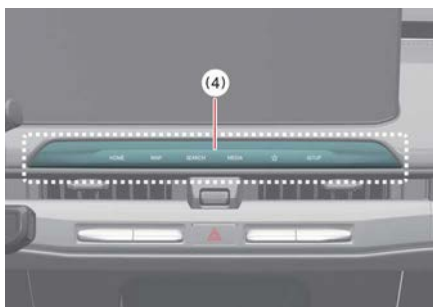
Bakover



OSV054087L

(2) Knapp for visningsskifte

(3) Tilbake-knapp



OSV054167

(4) Av/på-knapp for infotainment-systemet

Driftstilstand

Visning bakover vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Skift gir til R (revers).
- Ved å trykke på Knapp for parkering/visning (1) mens P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør) og kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t

Ved å trykke på visningsbryterknappen (2) med visning ovenfra bakover på skjermen, kan du velge visning ovenfra bakover, visning bakover eller vidvisning bakover.

Av-forhold

Sett bakfra under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Skifte giret til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet bakover
- Trykk på driftsknappen (4) i infotainment-systemet.
- N (nøytral) eller D (kjør) og kjøretøyets hastighet er raskere enn 10 km/t

! MERK

Overvåkningssystemet bakover vil ikke bli slått av med giret i R (revers).

Utvidet overvåkningssystem bakover

Overvåkningssystemet bakover opprettholdes på bilen når du skifter gir fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør) for å hjelpe deg med å parkere trygt.

Driftstilstand

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Kjørehastighet er under ca. 10 km/t.

Av-forhold

Overvåkningssystem bakover beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Skifte giret til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet bakover
- Trykk på driftsknappen (4) i infotainment-systemet.
- Bilens hastighet er raskere enn 10 km/t.

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover på skjermen under kjøring, dette er for å hjelpe til med rygging.

Driftstilstand

Du kan velge visning bakover eller vidvisning bakover ved å trykke på visningsbryter-knappen (2) på den bakre skjermen.

Visning bakover under kjøring vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Ved å trykke på Parkerings-/Vis-knappen (1) mens P (Park), N (Nøytral) eller D (Kjør) og kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t

Av-forhold

Visning bakover under kjøring vil slå seg av under følgende forhold:

- Girvelgeren settes i P (Parkering).
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet bakover
- Trykk på driftsknappen (4) i infotainment-systemet

Visning ovenfra bakover

Visning ovenfra bakover viser visningen ovenfra og bakover når du skal parkere for deg å sjekke avstanden mellom bilen og en gjenstand og bak bilen.

For å bruke funksjonen Visning ovenfra bakover, trykk på visningsknappen (2) og på knappen Visning ovenfra bakover på skjermen.

MERK

- Overvåkningssystemet vil ikke bli slått av med giret i R (revers). Når den bakre skjermen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Veiledningslinjene for parkering bakover vises både i visningen bakover og visningen ovenfra bakover. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger > Vis informasjon > Veiledningslinjer for parkering bakover** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å vise denne funksjonen.

- Veiledningslinjene for parkering bakover vises imidlertid ikke i visningen bakover under kjøring. Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph), forblir bakovervisningen aktiv når bakovervisningen er slått på under kjøring.
- Hvis visningen bakover er aktivert under kjøring, vil visningen ovenfra bakover deaktiveres.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkningssystem bakover

Hvis overvåkningssystemet bakover ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blaffer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

ADVARSEL

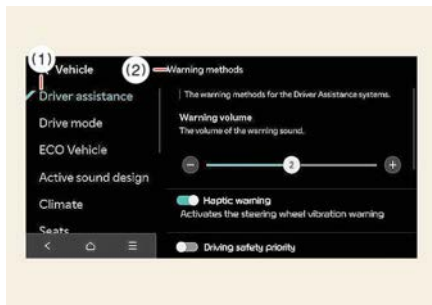
- Det utvidete bak-kameraet dekker ikke hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
 - Bildet som vises på skjermen kan avvike fra den faktiske avstanden til gjenstanden. Dette skyldes at bildet som vises på Bak-kameraet, vises ved å kalibrere bildet fra ryggekameraet med bred visning. Når bilen heller på grunn av lastning av bilen kan det skje at de bakre retningslinjene for parkering ikke er korrekte. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
 - Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.
-

Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrs-avhengig)

Overvåkningssystemet med 360-graders visning kan bistå ved parkering eller kjøring ved å la føreren se rundt bilen.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Advarselsmetoder



OMV074290L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

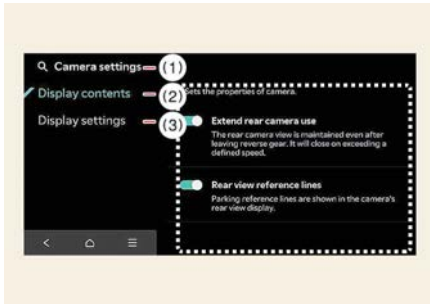
Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Parkeringssikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når Overvåkningssystem for omgivelser er aktiv.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



OSV054346L

- (1) Kamerainnstilling
- (2) Vis innhold
- (3) Display-innstillinger

Med bilen i **DRIVE READY** velger du oppsettsikonet (⚙️) på skjermen eller **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Kamerainnstillinger** fra infotainment-systemets skjerm for å endre innstillingene for Bak-kameraet.

- **Vis innhold:** Angi informasjon som skal vises på parkeringsassistanse-skjermen.

Advarselssystem for parkeringsavstand

Advarselssystem for parkeringsavstand vises på bakre monitor,.

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp

Når visning ovenfra forover eller visning ovenfra bakover er aktivert, vil parkeringsassistanse med visning ovenfra vises på øverst til høyre på overvåkningssystem for omgivelser.

Topp parkeringsassistanse

Parkeringsveiledning vises på høyre side av overvåkningssystemet med 360-graders visning når du har valgt **Parkeringsveiledning forfra eller bakfra**.

! MERK

- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- De horisontale retningslinjene til parkeringsguiden med bakvisning indikerer avstander på 0,5 m (20 tommer), 1 m (40 tommer) og 2,3 m (91 tommer) fra kjøretøyet.
- Den horisontale skalaen til visning ovenfra bakover indikerer baklукens åpningsavstand, 2 m (79 tommer) fra bilen.

Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på

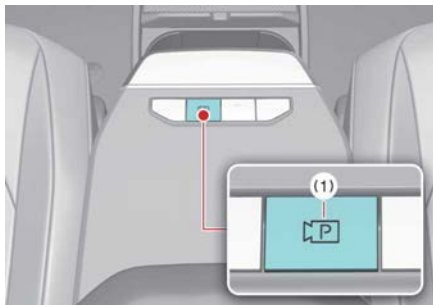
Med bilen i **DRIVE READY** velger du **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på** fra infotainment-systemets skjerm for å bruke denne funksjonen.

❗ MERK

For mer informasjon om Overvåkningssystem for omgivelser automatisk, se . "Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på" på side 549.

Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning

Knapp for parkering/visning



OSV054013

(1) Knapp for parkering/visning

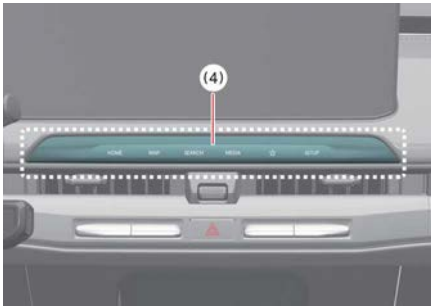
Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingssystemet bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Frontvisning



OSV054192L

(2) Knapp for visningsskifte
(3) Tilbake-knapp



OSV054167

(4) Av/på-knapp for infotainment-systemet

Frontview-funksjonen viser bilens frontsituasjon på navigasjonssystemet i henhold til førerens innstillinger, og hjelper til med sikker kjøring eller parkering.

Når du parkerer

Når du parkerer, aktiveres frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning under følgende forhold:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) med en hastighet som er lavere enn 10 km/t, ved å trykke på knappen for parkering/visning (1).
- Skifte fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Når den automatiske aktiveringsfunksjonen til overvåkningssystemet for omgivelser er aktivert (**Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Automatisk aktivering av overvåkningssystemet for omgivelser** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet er valgt)

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders visning for å velge visning ovenfra, frontvisning, sidevisning, eller vidvisning.

Når du parkerer, vil frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning være slått av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.
- Kjøre raskere enn 10 km/t

! MERK

Når frontvisningen er aktivert, vises den sist brukte visningen.

Når du kjører

Når du kjører, aktiveres frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning under følgende forhold:

- N (nøytral) eller D (kjør) posisjon med en kjøretøyhastighet raskere enn 10 km/t, ved å trykke på knappen for parkering/visning (1)

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders visning for å velge frontvisning eller vidvisning.

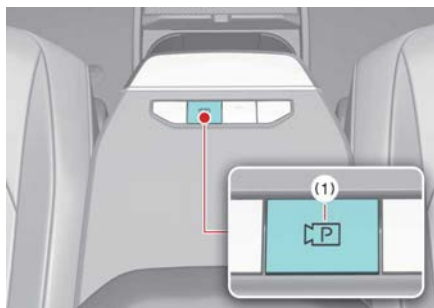
Frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning er slått av under kjøring under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.

! MERK

- Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, vises den sist brukte visningen.
- Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph), forblir bakovervisningen aktiv når bakovervisningen er slått på under kjøring.
- Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, deaktiveres frontvisningen ovenfra og frontvisningen fra siden ved alle hastigheter.

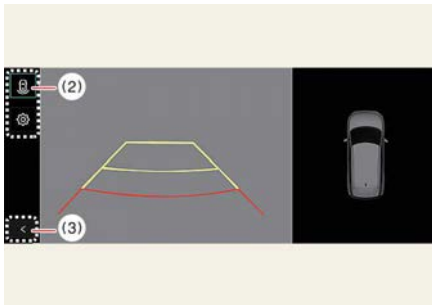
Bakover



OSV054013

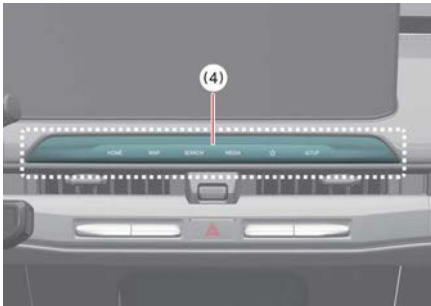
(1) Knapp for parkering/visning

Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingssystemet bakover.
Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.



OSV054087L

- (2) Knapp for visningsskifte
- (3) Tilbake-knapp



OSV054167

- (4) Av/på-knapp for infotainment-systemet

Bakovervisningsfunksjonen til overvåkningssystemet for omgivelser viser bilens bakre situasjon på navigasjonssystemet i henhold til førerens innstillinger, noe som hjelper med trygg parkering.

Når du parkerer

Når du parkerer, aktiveres bakovervisningen av overvåkningssystemet for omgivelser i følgende tilfeller:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) med en hastighet lavere enn 10 km/t (6 mph), ved å trykke på knappen for parkering/visning (1) og deretter trykke på visningsbryterknappen (2) for å velge bakovervisning
- Skifte til R (revers)

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet for omgivelser for å velge visning bakover, visning ovenfra bakover, visning bakover fra siden eller vidvisning bakover.

Når du parkerer, slås bakovervisningsfunksjonen på overvåkningssystemet for omgivelser av under følgende forhold når bilen er i P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør):

- Skifte fra N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)

- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.
- Kjør raskere enn 10 km/t

Når bilen er i R (revers), vil bakvisningsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning slås av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)

MERK

- Når den bakre skjermen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- I R (revers) slås ikke videoen av ved å trykke på av/på-knappen for infotainment-systemet (4).

Når du kjører

Når du kjører, aktiveres bakovervisningen for overvåkningssystemet for omgivelser under følgende forhold:

- N (nøytral) eller D (kjør) med en kjørehastighet raskere enn 10 km/t (6 mph), ved å trykke på parkerings-/visningsknappen (1) og deretter trykke på visningsbryterknappen (2) for å velge bakovervisning

Trykk på visningsbryterknappen (3) på overvåkningssystemet for omgivelser for å velge visning bakover eller vidvisning bakover.

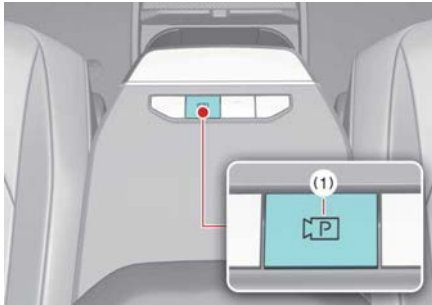
Bakovervisningsfunksjonen til overvåkningssystemet for omgivelser vil bli slått av under kjøring under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.

MERK

- Under kjøring vises den sist brukte visningen når bakovervisningen er slått på.
 - Veiledningslinjene for parkering bakover vises ikke i bakovervisningen under kjøring.
 - Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph), opprettholdes frontvisningen når frontvisningen aktiveres under kjøring.
 - Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, deaktiveres frontvisningen ovenfra og frontvisningen fra siden ved alle hastigheter.
-

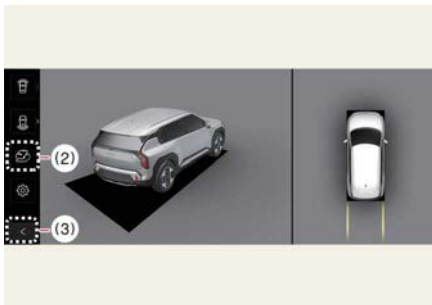
3D-visningsfunksjon



OSV054013

(1) Knapp for parkering/visning

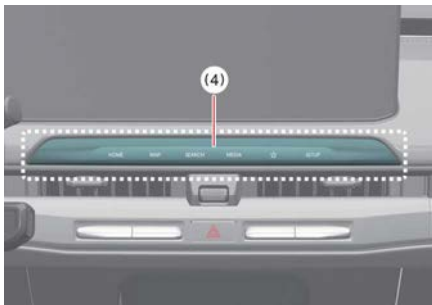
Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingssystemet bakover.
Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.



OSV054316L

(2) Knapp for visningsskifte

(3) Tilbake-knapp



OSV054167

(4) Av/på-knapp for infotainment-systemet

3D-visningsfunksjonen til Surround View Monitor viser omgivelsene til kjøretøyet fra forskjellige vinkler. Du kan justere vinkelen ved å berøre og dra skjermen. Ved å trykke på 3D-visningsknappen igjen, gjenopprettes den opprinnelige vinkelinnstillingen.

3D-visningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning aktiveres under følgende forhold:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) posisjon med en hastighet lavere enn 10 km/t (6 mph), eller når du velger 3D-visningsknappen (2) mens overvåkningssystemet for omgivelser er aktivert i R (revers) modus.

3D-visningsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning under parkering vil bli slått av under følgende forhold:

- Skifte fra N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.
- Kjøre raskere enn 10 km/t

Når bilen er i R (revers), vil 3D-visningsfunksjonen på overvåkningssystemet med 360-graders visning slås av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)

MERK

- 3D-visningen viser ikke veiledningslinjer for parkering.
- Skjermbildet ovenfra, som vises med en front-/bakvisning eller 3D-visning, konverterer de opprinnelige bildene som ble lagt inn fra de fire vidvinkelkameraene for å gi et 360-graders bilde rundt kjøretøyet som vises nedover.
- Visning ovenfra vises ikke med vid front-/ bakovervisning.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Hvis overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blaffer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

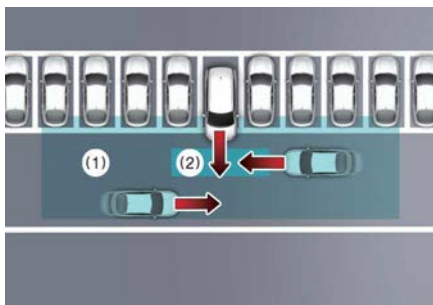
- Skjermbildet kan bli unormalt, og du kan få opp et ikon øverst til venstre på skjermen under følgende forhold:
 - Bakluken er åpnet.
 - Førerdøren eller passasjerdøren foran åpnes.
 - Sidespeilet felles inn.

ADVARSEL

- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.
 - Bildet som vises på skjermen kan avvike fra den faktiske avstanden til gjenstanden. Dette er fordi bildet som vises på overvåkningssystem for omgivelser vises ved å kalibrere bildet fra ryggekamera med bred visning. Når bilen heller på grunn av lasting av bilen kan det skje at de bakre retningslinjene for parkering ikke er korrekte. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
 - Omgivelsesvisning er utviklet for bruk på flatt underlag. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
 - Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og omgivelsesvisning vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, acetone osv.). Dette kan skade kameralinsen.
-

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging registrerer biler som nærmer seg fra venstre eller høyre side bakfra mens din bil rygger og varsler deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og en varsellyd. Assistansesystem for unngåelse krysstrafikkollisjon ved rygging kan også bistå med å bremse bilen din for å unngå en kollisjon.



OSV054168

(1) Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarsling ved rygging

(2) Driftsrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

ⓘ MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se . "Assistansesystem for unngåelse av blindsonerkollisjon (BCA)" på side 448.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Krysstrafikksikkerhet bak



OMV074314L

- (1) Førerassistanse
- (2) Parkeringssikkerhet
- (3) Krysstrafikksikkerhet bak

Med bilen i **DRIVE READY**, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Krysstrafikksikkerhet bak** på skjermen til infotainment-systemet for å slå på Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.



ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk slå seg på. Hvis **krysstrafikksikkerhet bak** velges bort etter at bilen startes på nytt, kan imidlertid ikke føreren få hjelp fra assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging. Kjør alltid med varsomhet.



FORSIKTIG

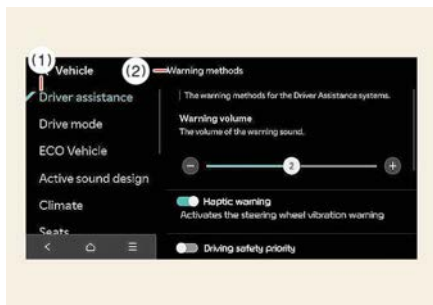
Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk slås av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)



MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Advarselsmetoder



OMV074290L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- Varslingsvolum og Haptisk advarsel kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene er slått av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisiko:

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



OSV054339L_4

(1) Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene, en varselmelding, hørbar varsling og vibrasjoner i rattet.

En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.

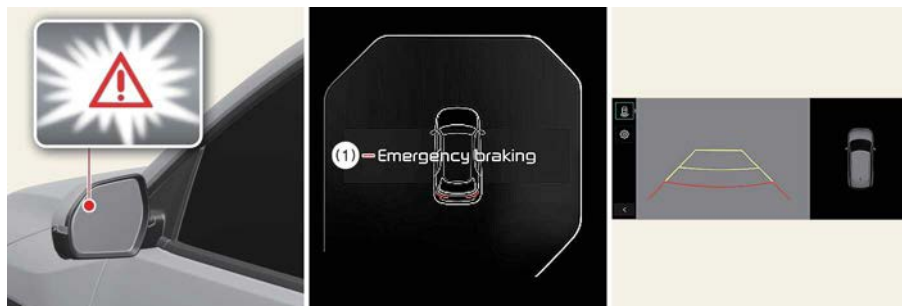
Kollisjonsvarsel aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 fot) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t

❗ MERK

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t (0 miles/t).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanel-typen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Nødbremsing



OSV054348L_4

(1) Nødbremsing

Kollisjonsadvarsel vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene, en varselmelding, hørbar varsling og rattvibrasjoner.

En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.

Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

Nødbremsing aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 fot) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t

ADVARSEL

Bremsekontrollen avsluttes når forholdene til kjøretøyet som nærmer seg fra bak venstre eller høyre side er som nedenfor:

- Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
- Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på bremsepedalen.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis en annen funksjons advarselmelding vises eller en lydadvarsel genereres, kan det hende at varselmeldingen for kollisjonsunngåelse av krysstrafikk bak ikke vises og en lydadvarsel ikke genereres.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.

- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
 - Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
-

ADVARSEL

- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren tråkker hardt på gasspedalen.
 - Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
 - Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
 - Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på funksjonen for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
 - Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
-

ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
-

MERK

- Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.
 - Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.
-

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når varsellampen for sidespeil ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Kontroller varselikonet på det utvendige speilet**

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert

Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.**

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere på riktig måte når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.
 - Det kan skje at systemet for varsel for unngåelse av bakre sidekollisjon ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen stoffer ikke registreres etter at du har slått PÅ motoren.
-

FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

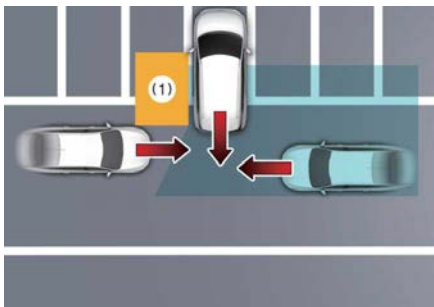
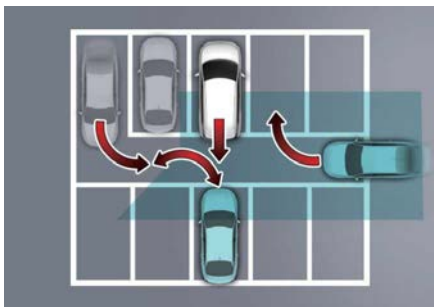
Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

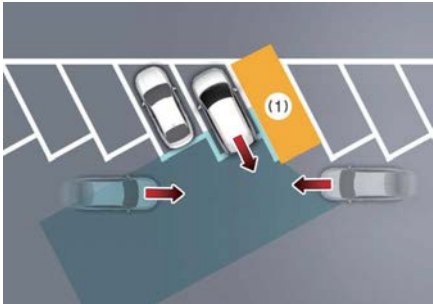
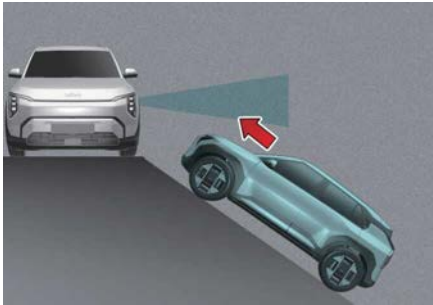
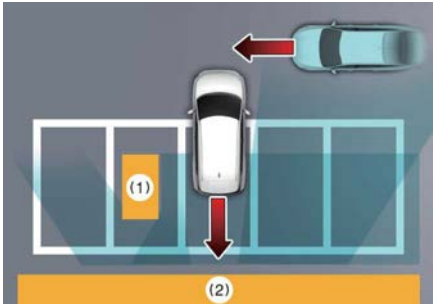
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er fininnstilt
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

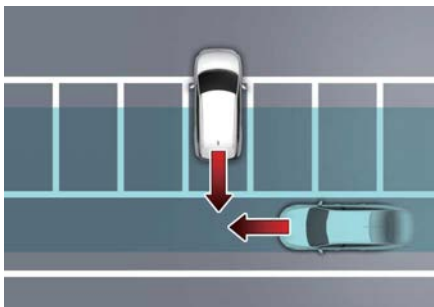
MERK

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)" på side 448.

⚠ ADVARSEL

Begrensninger	Detaljer
Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur  OSV054170	(1) Konstruksjon Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.
Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø  OSV054305	Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

Begrensninger	Detaljer
Når bilen er parkert diagonalt  OSV054172	(1) Konstruksjon Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.
Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke  OSV054021	Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.
Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon  OSV054173	(1) Konstruksjon (2) Vegg Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

Begrensninger	Detaljer
Når en bil parkeres bak bilen din  OSV054174	Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

ADVARSEL

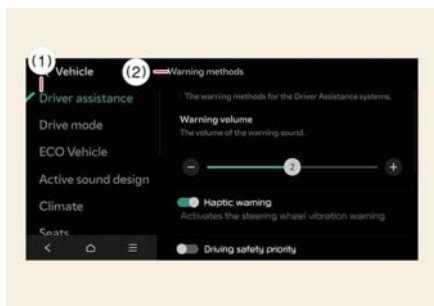
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy, anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
- Selv om du starter kjøretøyet på nytt med sensorene blokkert eller funksjonsfeil, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som den skal, ettersom funksjonen opprettholder den siste innstillingen.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover bruker ultralydsensorer foran og bak til å oppdage og varsle deg om en person, et dyr eller en gjenstand innenfor en viss avstand når kjøretøyet ditt er stanset eller kjører ved lav hastighet.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Advarselsmetoder



OMV074123L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet i **DRIVE READY**. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

Advarselsmetoder kan stilles inn når kjøretøyet er i **DRIVE READY**-posisjon.

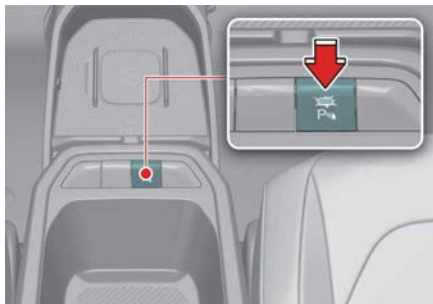
- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden. Hvis du slår av varslingsvolum, kan funksjonen for din sikkerhet advare deg med lavt volum.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Knapp for parkeringssikkerhet (utstyrsavhengig)



OSV054177

Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P ) for å slå på advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), vil advarselssystemet for parkeringsavstand automatisk slå seg på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp på).
- Når giret er i R (revers), slås ikke advarselssystem for parkeringsavstand seg av selv om parkeringssikkerhetsknappen trykkes inn.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
Innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

! MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert**

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis det er et problem med hjelpen til å unngå parkeringskollisjoner eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på klyngen.

Innholdet i advarselen kan kontrolleres i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Hvis den fortsatt ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for parkeringsavstand er slått av

Varselmelding: **Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert**

Ultralydsensoren er en sensor som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Parkeringsavstandsvarsling kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan sjekke blindadvarselsmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Parkeringsavstandsvarslingen vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent.

Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

- Hovedvarsellampen () vises i retning av målet hvis det oppstår en funksjonsfeil eller hvis ultralydsensoren er blokkert mens advarselen om parkeringsavstand er aktiv.
- Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand bakover

- Fuktighet har frosset på sensoren.
- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer som for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet)
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:

- Kraftig regn eller vannsprut
- Vann flyter på sensorens overflate
- Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
- Det er snø eller is på sensoren
- Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
- Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
- Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
- Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Når objekter som sender ut ultralydbølger, for eksempel et bilhorn, en motorsykkel-motor eller luftbremses på store kjøretøy, er i nærheten.

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
- Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

- Gjenstander som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

ADVARSEL

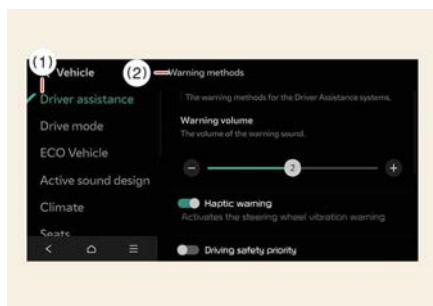
- Advarselssystemet for parkeringsavstand er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelserforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
 - Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand.
 - Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - Advarselssystem for parkeringsavstand advarer deg ikke i rekkefølgen for registreringer. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
 - Hvis advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarsel for parkeringsavstand forover/bakover bruker ultralydsensorer foran og bak for å registrere og advarer deg hvis en person, et dyr eller objekt er innen en viss avstand når bilen din har stoppet eller kjører i lav hastighet.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Advarselsmetoder



OMV074123L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet i **DRIVE READY**. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

Advarselsmetoder kan stilles inn når kjøretøyet er i **DRIVE READY**-posisjon.

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden. Hvis du slår av varslingsvolum, kan funksjonen for din sikkerhet advare deg med lavt volum.

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyetys funksjoner og spesifikasjoner.

Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)

Du kan sette advarsel for parkeringsavstand til På ved lave hastigheter. For å bruke parkeringsassistansen med automatisk varsling, sett bilen i **DRIVE READY** og velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW parkeringsavstandsvarsling** i infotainment-systemet.

FORSIKTIG

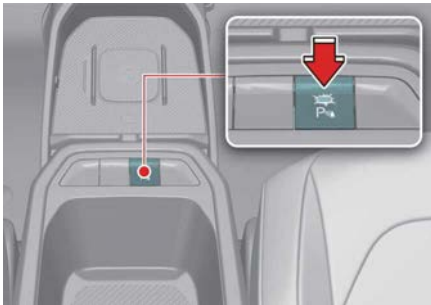
Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil advarselen for parkeringsavstand bakover automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

MERK

Når **Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** er valgt, forblir indikatoren for knappen for parkeringssikkerhet () på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



OSV054177

Trykk på knappen for parkeringssikkerhet () for å slå på Advarsel for parkeringsavstand bakover/fremover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), vil advarselssystemet for parkeringsavstand automatisk slå seg på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp på).
- Når giret er i R (revers), slås ikke advarselssystem for parkeringsavstand seg av selv om parkeringssikkerhetsknappen trykkes inn.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Giret skiftes fra R (revers) til D (kjør) med advarselssystem for parkeringsavstand bakover på
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for knappen for parkeringssikkerhet () lyser
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)

(Hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** i infotainment-systemet er valgt)

! MERK

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer ikke når farten er over 10 km/t (6 mph), selv om indikatoren for knappen for parkeringssikkerhet () lyser. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer igjen når farten reduseres til under 10 km/t (6 mph), også når indikatoren for knappen for parkeringssikkerhet () lyser.
- Når bilens hastighet fremover er over 30 km/t, vil varselsystemet for parkeringsavstand fremover slå seg av (indikatorlampen for parkeringssikkerhet er av). Selv om du kjører under 10 km/t (6 mph) igjen, vil ikke advarselen om parkeringsavstand forover slå seg på automatisk (hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** i infotainmentsystemet ikke er valgt).
- Når du er i R (revers), er bare den fremre utvendige advarselen aktivert.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller (Fremre indre side)
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
Innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Når avstanden fra objektet er mer enn 60 cm (24 tommer), vises det ikke på instrumentpanelet i tilfelle fremre og ytre advarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
Innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

❗ MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert.**
-

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis det er et problem med hjelpen til å unngå parkeringskollisjoner eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på klyngen.

Innholdet i advarselen kan kontrolleres i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Hvis den fortsatt ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for parkeringsavstand er slått av

Varselmelding: **Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert**

Ultralydsensoren er en sensor som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Parkeringsavstandsvarsling kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan sjekke blindadvarselsmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

Parkeringsavstandsvarslingen vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent.

Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

❗ MERK

- Hovedvarsellampen () vises i retning av målet hvis en funksjonsfeil eller hvis ultralydsensoren er blokkert mens Advarselen om parkeringsavstand er i bruk.
 - Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.
-

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

- Fuktighet har frosset på sensoren.
- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer som for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet)
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:

- Kraftig regn eller vannsprut
- Vann flyter på sensorens overflate
- Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
- Det er snø eller is på sensoren
- Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
- Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
- Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
- Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Når objekter som sender ut ultralydbølger, for eksempel et bilhorn, en motorsykkel-motor eller luftbremses på store kjøretøy, er i nærheten.

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
- Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Gjenstander som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene



ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelserforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
- Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand.

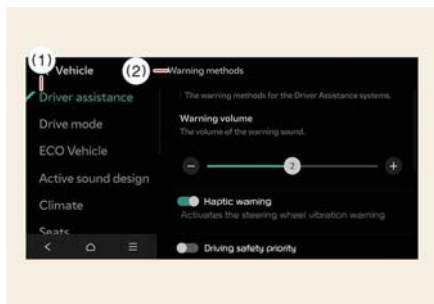
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektets avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - Advarselssystem for parkeringsavstand advarer deg ikke i rekkefølgen for registreringer. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
 - Hvis advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarsel for parkeringsavstand forover/side/bakover bruker ultralydsensorer foran, på siden og bak for å registrere og advarer deg hvis en person, et dyr eller objekt er innen en viss avstand når bilen din har stoppet eller kjører i lav hastighet.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover

Advarselsmetoder



OMV074123L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden. Hvis du slår av varslingsvolum, kan funksjonen for din sikkerhet advare deg med lavt volum.

❗ TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

! MERK

- Sørg for at **advarselmetodene** du har angitt er aktuelle for **advarselmetodene** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)

Du kan stille inn parkeringsavstandsvarslingen når bilen er i DRIVE READY ved lave hastigheter. For å bruke parkeringsassistanse med automatisk varsling, sett bilen i DRIVE READY og velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** i infotainment-systemet.

! FORSIKTIG

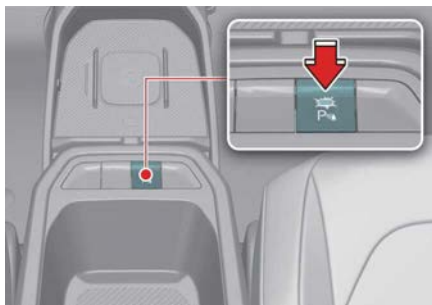
Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil advarselen for parkeringsavstand bakover automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

! MERK

Når **Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** er valgt, forblir indikatoren for knappen for parkeringssikkerhet () på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



OSV054177

Trykk på knappen for parkeringssikkerhet () for å slå på advarsel for parkeringsavstand fremover/sideveis/bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), vil advarselssystemet for parkeringsavstand automatisk slå seg på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp på).
- Når giret er i R (revers), slås ikke advarselssystem for parkeringsavstand seg av selv om parkeringssikkerhetsknappen trykkes inn.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Giret skiftes fra R (revers) til D (kjør) med advarselssystem for parkeringsavstand bakover på
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for knappen for parkeringssikkerhet () lyser
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)

(Hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** i infotainment-systemet er valgt)

- Din kjørehastighet er under 10 km/t.

! MERK

- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer ikke når farten er over 10 km/t (6 mph), selv om indikatoren for knappen for parkeringssikkerhet () lyser. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover fungerer igjen når farten reduseres til under 10 km/t (6 mph), også når indikatoren for knappen for parkeringssikkerhet () lyser.
- Når bilens hastighet fremover er over 30 km/t, vil varselssystemet for parkeringsavstand fremover slå seg av (indikatorlampen for parkeringssikkerhet er av). Selv om du kjører under 10 km/t (6 mph) igjen, vil ikke advarselen om parkeringsavstand forover slå seg på automatisk (hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** i infotainmentsystemet ikke er valgt).
- Når du er i R (revers), er bare den fremre utvendige advarselen aktivert.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller (Fremre indre side)

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
Innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Når avstanden fra objektet er mer enn 60 cm (24 tommer), vises det ikke på instrumentpanelet i tilfelle fremre og ytre advarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Skifte gir til R (revers)
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for knappen for parkeringssikkerhet () lyser
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)

(Hvis **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringssikkerhet > Auto PDW (parkeringsavstandsvarsling)** i infotainment-systemet er valgt)

- Din kjørehastighet er under 10 km/t.

! MERK

- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når bilens hastighet er under 10 km/t.
- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover er slått på.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			-
30-60 cm (12-24 tommer)			-
Innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Når ultralydsensoren på siden oppdager en person eller gjenstand, viser den indikatorlys for hver avstand på klyngen eller infotainmentsystemets skjerm.
- En varsellyd høres når en gjenstand innenfor 30 cm (12 tommer) fra siden oppdages i kjøretøyets utgangsbane.
- Hvis den oppdager en gjenstand på siden utenfor kjøretøyets utgangsbane, viser den bare indikatorlampen.
- I D (kjør), når avstanden fra objektet er 30 cm (12 tommer) eller mer, vises ikke sideveisadvarselen på instrumentpanelet.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
Innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Samtidig avgis det lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover

❗ MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert**

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem**

Hvis det er et problem med advarselen om parkeringsavstand eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på instrumentpanelet.

Innholdet i advarselen kan kontrolleres i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Hvis den fortsatt ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for parkeringsavstand er slått av

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Varselmelding: **Advarselssystemet for parkeringsavstand er begrenset. Ultralydsensoren er blokkert**

Ultralydsensoren er en sensor som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Parkeringsavstandsvarsling kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan sjekke blindadvarselmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Parkeringsavstandsvarslingen vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

❗ MERK

- Hovedvarsellampen () vises i målretningen hvis en funksjonsfeil eller ultralydsensor er blokkert mens Advarselen om parkeringsavstand er i bruk. Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand for- over/side/bakover

- Fuktighet har frosset på sensoren.
- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer som for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet)
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:

- Kraftig regn eller vannsprut
- Vann flyter på sensorens overflate
- Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
- Det er snø eller is på sensoren
- Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
- Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
- Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
- Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
- Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Når objekter som sender ut ultralydbølger, for eksempel et bilhorn, en motorsykkel-motor eller luftbremses på store kjøretøy, er i nærheten.

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
- Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Gjenstander som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene
- Gjenstander i sideområdet mellom den fremre ultralydsensoren og den bakre ultralydsensoren eller som nærmer seg sideområdet.

ADVARSEL

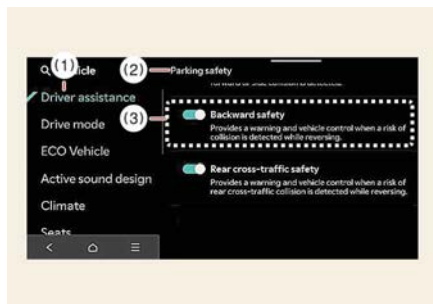
- Advarselssystemet for parkeringsavstand er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelserforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
 - Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand.
 - Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
 - Advarselssystem for parkeringsavstand advarer deg ikke i rekkefølgen for registreringer. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
 - Hvis advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging registrerer fotgjengere eller objekter bak bilen og kan advare deg eller bistå deg med bremsing for å hjelpe med å unngå en kollisjon mens bilen din rygger.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Parkeringsikkerhet



OSV054340L

- (1) Førerassistanse
- (2) Parkeringsikkerhet
- (3) Bakoversikkerhet

Med bilen i **DRIVE READY**, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Parkeringsikkerhet** i infotainment-systemet.

- **Sikkerhet bakover:** Den advarer eller hjelper ved bremsing når det er høy risiko for kollisjon med fotgjengere eller gjenstander i bakoverretningen.

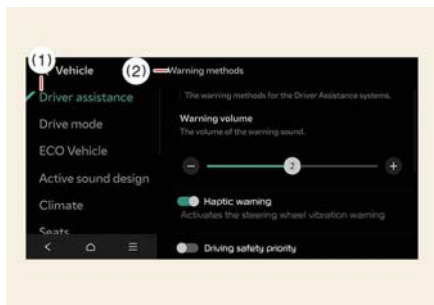
FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering automatisk slås av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

MERK

Med bilen i **DRIVE READY**: **Sikkerhet bakover** vil velges og innstillingene for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil beholdes når bilen startes igjen.

Advarselsmetoder



OMV074123L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

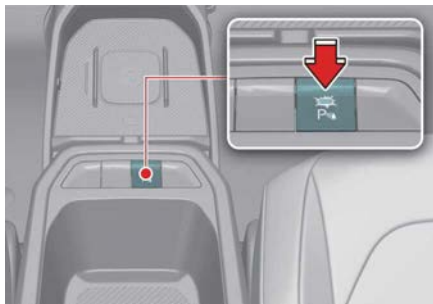
- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden. Hvis du slår av varslingsvolum, kan funksjonen for din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet

! TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.
- **Varslingsvolum** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarsle-
ne er slått av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Knapp for parkeringssikkerhet



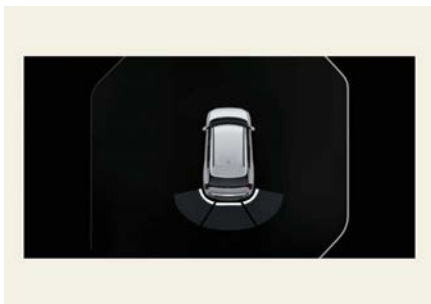
OSV054177

Trykk og hold knappen for parkeringssikkerhet (**P**) i mer enn 2 sekunder for å slå funksjonen Assistansesystem for unngåelse av kollisjon av eller på.

Driftstilstand

Velg **Sikkerhet bakover** fra menyen **Parkeringssikkerhet** i infotainmentsystemet. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

- Bakluken og dørene er lukket
- Elektrisk parkeringsbrems (EPB) er utløst
- Giret står i R (revers)
- Kjørehastigheten er under 10 km/t (registrering av fotgjengere)
- Kjørehastigheten er under 4 km/t (registrering av objekter)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er i likhet med ryggekamera og ultralydsensorer bak i normal tilstand



OSV054237L

Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med parkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.

MERK

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer bare når giret har blitt endret til R (revers). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering, kan du skifte gir til R (revers).

Av-forhold

Hvis assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering registrerer fare for kollisjon med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varsellyd og varselmelding på instrumentpanelet. Hvis infotainmentskjermen er på, vises en advarsel på skjermen.

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering hjelpe deg med bremsing.

Bremseassistanse utløses etter fem minutter. Føreren må umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

Bremseassistanse utløses også under følgende forhold når:

- Giret settes i P (parkering) eller D (kjør)
- Bremsepedalen trås inn med tilstrekkelig styrke
- Varselet vil slås av når giret skiftes til P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør).

MERK

Når assistansesystem for unngåelse av kollisjon aktiveres ved rygging, frigjøres bremsekontrollen etter fem minutter og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk førerassistansesystem.**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**
 - **Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensoren er blokkert**
-

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Varselmelding: **Sjekk førerassistansesystem.**

Hvis det er et problem med hjelpen til å unngå parkeringskollisjoner eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på klyngen. Hvis den fortsatt ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging deaktivert

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Kamera redusert**

Varselmelding: **Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensoren er blokkert**

Ryggekamera med bred visning og bakre ultralydsensorer oppdager gjenstander rundt bilen. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan sjekke blindadvarselmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, bakre ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i visningsvinduet til instrumentpanelet. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsele føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Det er et problem med bilen
 - Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
 - Bremsesystemkomponenter, som bremseskiver og kalipere, er modifisert
 - Hjulene er feiljustert eller fjæringskomponenter er modifisert
 - Tilbehør er festet til rattet eller styringskomponenter er modifisert
 - Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
 - Støtfangerens høyde eller sensormonteringen er endret
 - Hvis det er alvorlig vipping av den totale høyden på grunn av unormalt dekktrykk eller overdreven belastning i bagasjerommet
 - Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er skadet
 - Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegemer, slik som snø, skitt osv.
 - En snøkjetting, reservehjul eller hjul av en annen størrelse er installert
- Det er et problem med omgivelsene
 - Vidvinkelkamera(ene) er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
 - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
 - Den utvendige temperaturen er veldig høy eller veldig lav

- Vinden er enten sterk (over 20 km/t) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
- Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykelmotorer eller luftbremses på lastebiler er nær bilen
- Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
- En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær den bakre ultralydsensoren
- Den er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Veien er glatt eller heller
- Det er et problem med fotgjengere eller objekter
 - Fotgjengere er vanskelige å registrere
 - Det er forskjell i bakkeklaring mellom bilen og fotgjengeren
 - Bildet av fotgjengeren i det vidvinklede ryggekameraet kan ikke skilles fra bakgrunnen
 - Fotgjengeren er nær bilens bakre kant
 - Fotgjengeren står ikke oppreist
 - Fotgjengeren er enten svært lav eller svært høy, slik at funksjonen ikke kan gjenkjenne vedkommende
 - Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
 - Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
 - Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. stolpe, busk, fortauskanter, vogner, kant på en vegg osv.)
 - Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
 - Fotgjengeren eller objektet er veldig nær bilens bakende
 - Det er en stor gjenstand, for eksempel en vegg er bak fotgjengeren eller objektet
 - Objektet befinner seg ikke bak midten av bilen
 - Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
 - Objektets flate er ikke parallell med støtfangeren
- Når det har oppstått problemer med kjøreforholdene
 - Føreren kjører bilen umiddelbart etter skifte til R (revers) eller D (kjør)
 - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
 - Bilen kjøres umiddelbart etter at den er startet

ADVARSEL

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for å kontrollere bremsen for sikker kjøring.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Enkelte objekter vil kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektens avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.
- Hold alltid vidvinkelkameraer og ultralydsensorer rene.
- Ikke bruk noe rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl ryggekameraet, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan ha en negativ innvirkning på ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Vidvinkelkameraene og komponentene til ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på vidvinkelkameraene eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis vidvinkelkameraene eller ultralydsensor(er) bak har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.

- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
- Kontroller tilstanden på bremsevæsken og bremseklossene regelmessig. Bremselytelsen kan reduseres avhengig av bremseforholdene.
- Skru av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering når det kjøres med tilhenger. Hvis kjøretøyet taukes eller rygger, kan assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering aktiveres når det oppdager det andre kjøretøyet.

MERK

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan registrere en fotgjenger eller gjenstand når:

- En fotgjenger står bak bilen
 - En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil
-

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA) (utstyrsavhengig)

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse bruker ultralydsensorer foran, foran på sidene, bak på sidene og bak for å registrere parkeringsplasser og kontrollere bilens styring, hastighet, girskift, og bistå fra utenfor bilen ved kjøring inn på og ut av parkeringsplasser.

Funksjon	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover  OSV054179

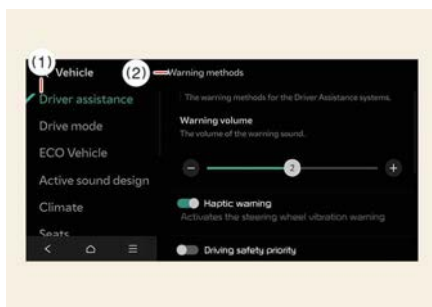
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan styres fra utsiden av bilen ved hjelp av smartrøkkelen.
- Når parkeringsassistanse er i funksjon, kommer også advarselssystemet for parkeringsavstand til å fungere. For mer informasjon, se "Advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover (PDW)" på side 581 og "Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)" på side 548.

ADVARSEL

- Du må aldri demontere eller utsette ultralydsensoren eller området rundt den for støt.
- Hvis fremmedlegemer (snø, regn eller lignende) blokkerer ultralydsensoren, kan det hende at deteksjonsfunksjonen ikke fungerer som den skal. Kontroller ultralydsensoren. Hvis ultralydsensoren er skitten, rengjør du den med en myk klut.
- Ikke trykk for hardt på ultralydsensoren eller påfør støt mot den med en hard gjenstand. Den må heller ikke ripes opp med en skarp gjenstand.
- Ikke spyl ultralydsensorene direkte med høytrykksspyler.
- Det kan hende at fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer på riktig måte når støtfangerhøyden eller installasjonen av ultralydsensoren er endret, eller hvis det er montert tilbehør eller klistremerker i synsfeltet til ultralydsensoren.

Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Advarselsmetoder



OMV074123L

(1) Førerassistanse

(2) Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse > Varselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.

⚠ FORSIKTIG

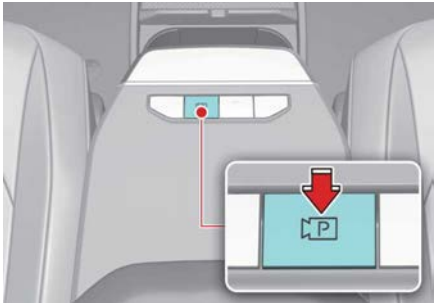
Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

❗ TIPS

- Sørg for at advarselsmetoder du har angitt kan gjelde for advarselsmetoder til andre førerassistansesystemer.
- Advarselsmetoder vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Knapp for fjernstyrt smart parkering

Knapp for parkering/visning	Smartnøkkel
 OSV054014	 OMV053079

Plassering	Navn	Symbol	Beskrivelse
Innvendig i bilen	Knapp for parkering/visning		Trykk og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistenten. Advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover kommer automatisk til å skrus på.
Smartnøkkel	Fjernstartknapp		- Trykk på den fjernstyrte startknappen etter at døren er låst med bilen slått av for å fjernstyre startingen av bilen. - Trykk på fjernstartknappen mens funksjonen for fjernbetjening er i drift for å avbryte funksjonen.
	Foroverknapp		Når du bruker funksjonen for fjernstyrt smart parkering, støttes parkering med rygging mens knappen er trykket inn, uavhengig av hvilken retning knappen trykkes i.
	Knapp for bakover		

Fjernbetjening

Driftsrekkefølge

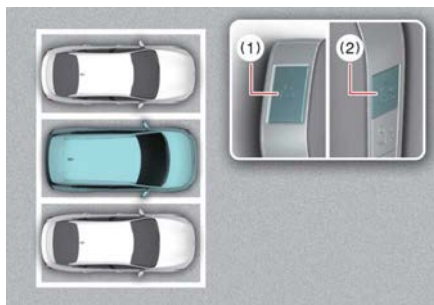
Fjernbetjeningen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.
2. Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.

Det finnes to måter å betjene funksjonen for fjernbetjening på.

Metode (1): Bruk av funksjonen med bilen slått av

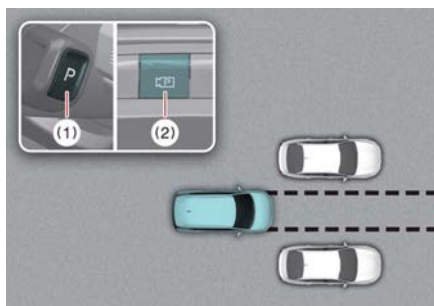


OSV054181_2

1. Med en viss avstand fra kjøretøyet kan du trykke på knappen for dørlåsen () på smartnøkkelen og låse alle dører.
2. Trykk på og hold inne fjernstartknappen () innen 4 sekunder til bilen starter.

* For mer informasjon om fjernstart av bilen, se "Smartnøkkel" på side 172.

Metode (2): Bruk av funksjonen med bilen slått på



OSV054182_2



OSV054349L

(1) **1. La bilen stå (behold nøkkelen) og lukk dørene.**

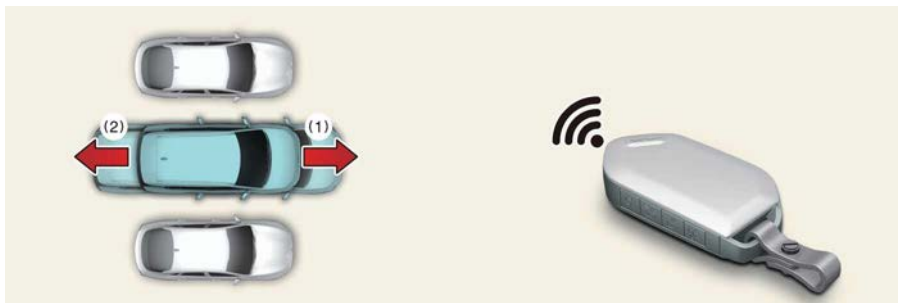
(2) **2. Trykk og hold inne parkeringsknappen på smartnøkkelen.**

1. Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (parkering).
2. Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning () for å slå på smart parkeringsassistanse. En melding om **under fjernstyringskontroll** kommer til å vises på skjermen for infotainmentsystemet.
3. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.

! MERK

- **Godta** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for fjernbetjening.
- Før du starter fjernstyringsfunksjonen fra utsiden av bilen, må du sørge for at det ikke ligger igjen smartnøkler eller digitale nøkler i bilen.
- Fjernstyringsfunksjonen fungerer ikke hvis det finnes en ekstra smartnøkkel eller en ekstra digital nøkkel i bilen.

2. Fjernbetjening



OSV054183

(1) Framover

(2) Bakover

1. Trykk på og hold inne knappen for å kjøre bilen forover () på smartnøkkelen.

- Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift. Kjøretøyet kommer til å bevege seg i den retningen knappen har blitt trykt.
- Mens funksjonen for ekstern drift er i gang, vil kjøretøyet stoppe hvis du lar knappen og funksjonskontrollen stoppe. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.

2. Hold nede Fremover () til kjøretøyet når målplasseringen.

3. Når fjernbetjening er gjort, kan du gå inn i bilen med smartnøkkelen eller trykke på Fjernstart ()-knappen på smarttasten fra utsiden av bilen.

- Meldingen vises på infotainmentsystemskjermen. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Park) og aktiverer parkeringsbremsen.
- Når knappen for fjernstart () trykkes, slås kjøretøyet av. Hvis sjåføren er i bilen, vil kjøretøyet beholde PÅ-stillingen.

! MERK

- Fjernstyring kan styre kjøretøyet eksternt ved hjelp av smartnøkkelen utenfor bilen.
- Sjekk at alle smartnøkler er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.
- Funksjonen for fjernstyrt bevegelse forover/bakover vil bare fungere når smartnøkkelen er innenfor 4 meter (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om forover-/bakoverknappen blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetsårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Når du bruker metode (1) for å kjøre forover mens kjøretøyet er av, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse gjenkjenne det som en utkjøringssituasjon. Fra ca. 4 meter (13 fot) i retning forover sjekker kjøretøyet om det finnes mennesker, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet, og styrer deretter rattet basert på forholdene foran.
- Når du bruker metode (2) for å kjøre forover mens kjøretøyet er på, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse gjenkjenne det som en parkeringssituasjon. Videre vil smart parkeringsassistanse 2 umiddelbart styre rattet i henhold til forholdene foran for å hjelpe deg med å kjøre inn på parkeringsplassen og justere bilen.
Ytelsen kan imidlertid forringes på grunn av formen, posisjonen eller tilstedeværelsen av mennesker, dyr eller gjenstander som oppdages rundt kjøretøyet.
- For ekstern bevegelse bakover vil både metode (1) og (2) innrette rattet først, for deretter å bevege kjøretøyet i en rett linje bakover.

! ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.
- Hvis batteriet til kjøretøyet er utladet eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer når bilen er parkert på en smal parkeringsplass, fungerer ikke funksjonen for fjernbetjening. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.
- Vær oppmerksom på at avhengig av parkeringsplassen kan det hende at du ikke vil kunne kjøre ut fra en plass som du har kjørt inn i ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt bevegelse.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer.

Driftstatus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Driftsstatus	Smartnøkkel LED
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden
Pause (Pause)	Det røde LED-lyset blinker hele tiden
Av	Et rødt LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av
Fullført	Et grønn LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av

! MERK

Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidden til bilen (ca. 4 meter (13 fot)), kan det hende at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av funksjonen for fjernbetjening når den er i drift

- Trykk på parkering/visning ()-knappen eller skift gir, unntatt på P (Parkering) når skjermen til infotainmentsystemet viser vei ved å bruke metode 2.
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet () eller velg **Avbryt** på infotainment-systemets skjerm.
- Trykk på knappen for fjernstart () på smartnøkkelen mens bilen styres av funksjonen for fjernstyrt bevegelse. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å slås av.
- Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening settes på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Knappen for å kjøre forover () trykkes ikke inn kontinuerlig
- Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor 4 meter (13 fot) fra kjøretøyet
- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen (unntatt startknappen)
- Hvis assistansesystemet for unngåelse av parkeringskollisjon, assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av kryss-trafikkollisjon ved rygging er aktivert.
- Kjøretøyet beveger seg 7 m (22 ft) når det trykkes på smartnøkkelen med funksjonen for fjernbetjening aktivert (maksimal kjøreavstand per tastetrykk)

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening avbrytes, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Rattet styres
- Når giret skiftes med bilen i bevegelse
- Ikke juster EPB mens bilen er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Bremspedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når bremsepedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Ca. tre minutter og 50 sekunder har gått etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Kjøretøyets totale kjørelengde har overskredet 14 meter (45 ft) etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladeluken åpnes

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

❗ MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Sjekk parkeringsassistanse Oppsøk et servicesenter i nærheten.**
 - **Parkeringsassistanse avbrutt. Henvis til instruksjonsbok.**
 - **Betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt Se instruksjonsboken.**

Funksjonsfeil for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Kontroll av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Varselmelding: **Sjekk parkeringsassistenten Oppsøk et servicesenter i nærheten.**

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer som den skal, vises **sjekk parkeringsassistent** advarselmelding på skjermen for infotainmentsystem. Hvis du får opp denne meldingen, må du avslutte bruken av funksjonen. Vi anbefaler også at du får funksjonen kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrutt

Varselmelding: **Parkeringsassistanse er avbrutt. Se brukerhåndboken.**

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i drift, kan funksjonen avbrytes, og en **varselmelding om parkeringsassistenten er avlyst** kan vises uavhengig av om bilen står parkert eller ikke. Andre meldinger kan vises avhengig av situasjonene. Følg de oppgitte instruksjonene når du parkerer bilen ved hjelp av fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du bruker funksjonen.

Ventemodus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Varselmelding: **Betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt Se brukerhåndboken.**

Når meldingen **Betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt** vises:

- Etter at du har trykket på og holdt inne knappen for parkering/visning (), er fjernstyrt smart parkeringsassistanse i ventemodus. Etter en stund kan du trykke på og holde inne knappen for parkering/visning () igjen for å se om funksjonen fungerer.
- Meldingen vises når smartnøkkelenes batteri er lavt. Sjekk batterinivået til smartnøkkelen
- Veiledningen vises også når EV-modus er i Utility-modus. Hvis du ønsker mer informasjon, se "Utility-modus" på side 25.

Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

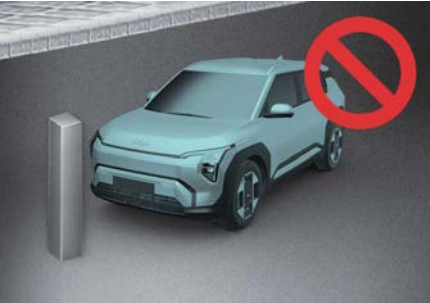
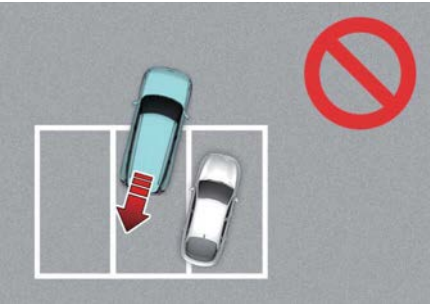
I følgende situasjoner kan funksjonens evne til å parkere bilen eller kjøre ut av parkeringsplasser være begrenset, det kan være fare for kollisjon eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan slås av. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig

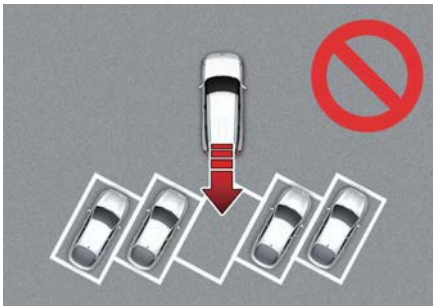
- Tilbehør er festet til rattet eller styringskomponenter er modifisert
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.
- Hjulene er feiljustert eller fjæringskomponenter er modifisert
- Når bilen heller mye til den ene siden.
- Bilen din er utrustet med et tilhengerfeste.
- Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Når det er en person, et dyr eller et objekt over eller under der en ultralydsensor er plassert når fjernstyrt parkeringsassistanse er aktivert

- Når parkeringsplassen er smal eller buet, eller det er behov for diagonalparkering
- Det er en hindring som for eksempel en person, et dyr eller en gjenstand (søppelkasse, sykkel, motorsykkel, handlevogn, smal kasse osv) nærme parkeringsplassen
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat.
- Veibanen er humpete (kantstein, fartsdumper osv.)
- Veien er glatt
- Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sånn som en lastebil, osv.
- Det er sterk vind
- Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse på ujevne veier, grusveier, kratt o.l.
- Ytelsen til ultralydsensoren påvirkes av ekstremt varmt eller kaldt vær
- Det er snø eller is på ultralydsensoren
- Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
- En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær ultralydsensorene
- Kjøretøyet ditt er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren.
- Når ultralydsensoren ikke kan registrere følgende objekter
- Hvis det finnes spisse gjenstander eller tynne gjenstander (for eksempel et tau)
- Smale objekter, for eksempel hjørner på firkantede søyler osv.
- Gjenstander som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Hvis en person, et dyr eller en gjenstand er for nær eller for langt unna ultralydsensorene

Vær oppmerksom på at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kanskje ikke vil fungere normalt under følgende omstendigheter:

Begrensninger	Detaljer
Parkering på vei som heller  OSV054215	Parker manuelt når du parkerer på en vei som heller.
Parkering på en ujevn vei  OSV054016	Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistenten avlyses når kjøretøyet glipper, eller når bilen ikke kan bevege seg pga veitilstander som humper eller steiner.
Parkering bak en lastebil  OSV054017	Ikke bruk den fjernstyrte parkeringsassistenten rundt kjøretøy med høyere vekt, som for eksempel en buss, lastebil, osv. Det kan føre til en ulykke.

Begrensninger	Detaljer
Parkering nær en stolpe  OSV054015	Ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistanse kan reduseres, eller du kan kollidere mot en hindring, hvis det finnes en smal gjenstand, en rund eller firkantet søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Føreren bør parkere bilen manuelt.
Ved siden av et kjøretøy med feil innretting  OMV073272L	Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse brukes, kan det hende at bilen din krysser parkeringslinjen for å unngå det parkerte kjøretøyet ved parkering på en parkeringsplass der det tilstøtende kjøretøyet ikke er riktig innrettet. Hvis parkeringslinjene er til stede og gjenkjennes på riktig måte, hjelper imidlertid fjernstyrt smart parkeringsassistanse føreren med å parkere parallelt langs parkeringslinjene.
Parkering på snø  OSV054211	Snø kan forstyrre sensorene eller systemet kan kanselleres hvis veien er glatt ved parkering.

Begrensninger	Detaljer
Parkere diagonalt  OMV073216L	Det kan hende at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ikke fungerer som den skal i en diagonal parkeringsplass.

ADVARSEL

- Det er førerens ansvar å parkere og kjøre trygt ut. Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistent mens du sjekker omgivelsene til enhver tid når du parkerer og kjører ut. Under ulike miljøforhold kan det hende at bremsekontrollen ikke fungerer fordi mennesker, dyr, andre kjøretøy eller gjenstander rundt kjøretøyet kanskje ikke oppdages på riktig måte. Hvis det er fare for kollisjon med en hindring i nærheten, slipp kontrollknappen for å stoppe funksjonen.
- Når du bruker fjernstyrt smart parkeringsassistanse så hold deg unna den retningen kjøretøyet beveger seg for din sikkerhet.
- Se alltid rundt deg når du bruker den fjernstyrte parkeringsassistenten. Det kan være at du kolliderer med fotgjengere, dyr, eller gjenstander hvis de kommer nærme sensoren eller er i bilens blindsoner.
- Det kan skje en kollisjon hvis en person, et dyr eller et objekt plutselig nærmer seg bilen under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ikke bruk systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse hvis du er påvirket av alkohol eller rusmidler.
- Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
- Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse brukes sammenhengende over en lang periode, kan det påvirke funksjonens ytelse.
- Systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. Vi anbefaler at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme lyd når du bremser med den fjernstyrte parkeringsassistenten eller når bremsepedalen trykkes ned av føreren.

- Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistenten tar i bruk bremsene plutselig for å forhindre kollisjon.
 - Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse bare på parkeringsplasser som er store nok til at kjøretøyet kan bevege seg på en trygg måte.
-

! MERK

- Hvis tredje gangsadvarsel (en sammenhengende lyd) til varsellyden til parkeringsdistansen forover eller bakover lager lyd når den fjernstyrte parkeringsassistenten er i bruk, kan det bety at en hindring har blitt oppdaget nærme kjøretøyet. Nå kan det være at den fjernstyrte parkeringsassistenten slutter å fungere. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet når du bruker funksjonen.
 - Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.
 - Hvis kjøretøyet har blitt startet på avstand og har stått parkert i kaldt vær i en lang periode, kan ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistenten bli forsinket eller avbrutt, avhengig av bilens tilstand.
-

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) samsvarer med (utstyrs-avhengig):

For USA og USAs territorier



FCC ID

: 2A30Z-LRR-30

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

- (1) this device may not cause harmful interference, and
- (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

OMV073119L

For Canada

Model: LRR-30

IC: 27992-LRR30

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:

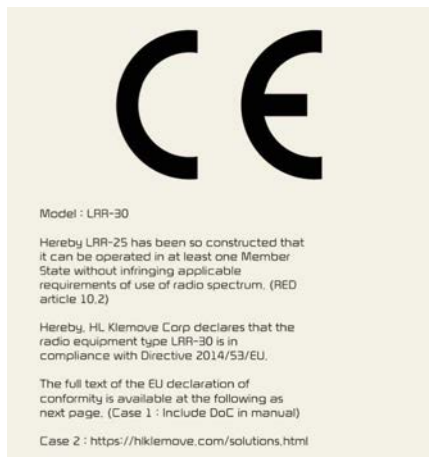
- (1) this device may not cause interference, and
- (2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OMV073120L

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering



OMV073121L

For Korea



OSG2H053305L

For Storbritannia



OSG2EV052187L

Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak/foran) samsvarer med (utstyrsavhengig):

For USA og USAs territorier



OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference,
and

(2) this device must accept any interference
received, including interference that may cause
undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by
the party responsible for compliance could void the
user's authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

For Malaysia



ONQ5052070L

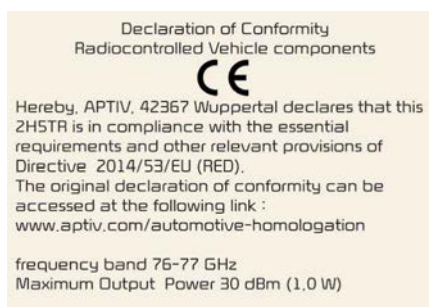
For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技
術基準適合証明などを受けております。 認証
番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証
明番号などが無効となります。)

OMV073125L

For Europa og CE-sertifiserte land



ONQ5052158L

For Storbritannia



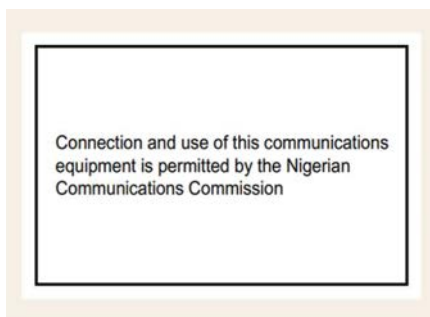
ONQ5052160L

For Australia



ONQ5EP051153L

For Nigeria



ONQ5052064L

For Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

For Brasil



04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

For Serbia



H03822

ONQ5052161L

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5052155L

For Republikken Sør-Afrika



ONQ5052060L

For Paraguay



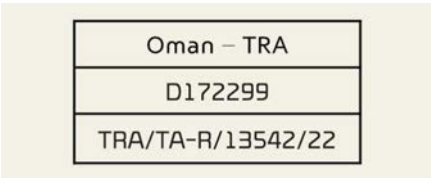
ONQ5052079L

For Zambia



ONQ5052063L

For Oman



ONQ5052069L

For Ghana



ONQ5052157L

For Pakistan



ONQ5052082L

For Senegal



ONQ5052159L

For Indonesia
83300/SDPPI/2022
10976



ONQ5052045L

For Jordan

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

For Taiwan



CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條、低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Article 12

Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.

Article 14

The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist

QNQ50521621

For Israel

14 תוספת פירושים ופרשנות העיונית
לפני השוואת דראג היבטיו על אריזה חיצונית של המוצר נדבקה סמלית, בה ייתכן רשום כי:
המוצר מבוסס על וטו של בסיס "משיני" ומכור מרשוני המערכת האחרונה.
כלומר: כל מוט המסומן וטו אלא המרצה למערכת האחרונה המסומנת בדיון
ב-13: "במערכת בוקי" נעזר על חלקים בלבד, תצוה מכור מרשוני המערכת האחרונה.
מס: "מרות בוקי" בלבד י מחייב מרשוני מוצר מרשוני המערכת.
א. מוצר לחליפת תא המערכת המסומנת של המערכת, וכל מערכת זו כל שיעור טכני אחר.

63-66570

[illegible]

ONQ5052094L

For Thailand



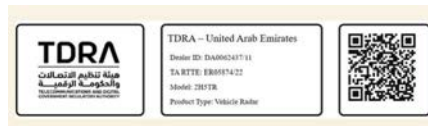
ONQ5052044L

For Filippinene



ONQ5052165L

For UAE



ONQ5052156L

For Ukraina



OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання) відповідає Технічному регламенту радіобладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C- +85°C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Generelle forholdsregler	626
Varselblinklys	626
Kjøretøyfeil eller ikke-operative forhold	627
Starte bilen	628
Forholdsregler.....	628
Oversikt.....	629
Punkteringssett	631
Forholdsregler.....	631
Oversikt.....	633
Sikker bruk av punkteringssettet.....	638
Tauing	640
Forholdsregler.....	640
Oversikt.....	641
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	643
Kontroller dekktrykket.....	643
Når kontrollampen lyser.....	645
Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)	645
Nødutstyr	647
Pan-europeisk eCall-system	648
Beskrivelse av bilens eCall-system.....	649
Informasjon om databehandling.....	649
Pan-europeisk eCall-system.....	651
UAE eCall-system	653
Beskrivelse av bilens eCall-system.....	654
Informasjon om databehandling.....	655
UAE eCall-system.....	656

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

TIPS

Den trykte håndboken inneholder kun noe av innholdet i den digitale håndboken. Se den digitale håndboken for informasjon som ikke er beskrevet i den trykte håndboken.

Spesielt er følgende emner beskrevet mer detaljert i den digitale håndboken.

- Innstilling
- Tilbakestilling
- Initialisering
- Driftstilstand
- Forhold som forhindrer bruk
- Begrensninger

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

Bilen må aldri trillstartes ved tauing. Når bilen starter, kan den plutselig akselerere fremover og kolliderer med bilen som trekker den.

FORSIKTIG

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen.

MERK

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varselblinklys

Varselblinklyset kan blinke selv når bilen er av og få begge blinklysene til å blinke sammen. Blinklys er deaktivert når varselblinklysene er på.

Forhold

- Når det oppstår en nødssituasjon under kjøring, parkering ved kanten av veibanen osv. Slå på varselblinklysene når du er i en nødssituasjon.

Drift

- Skyv bryter for varselblink.

Kjøretøyfeil eller ikke-operative forhold

Funksjonsfeil	Drift
Hvis motoren stopper under kjøring	1. Reduser farten din og fortsett rett fram. 2. Stans bilen på et trygt sted. 3. Slå på nødblinklyset. 4. Start bilen igjen.
Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss	1. Skift til N (Nøytral). 2. Dytt bilen til et trygt sted.
Hvis du har et flatt dekk mens du kjører	1. Reduser farten din og fortsett rett fram. 2. Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken. 3. Slå på nødblinklyset. 4. Bruk parkeringsbremsen. 5. Skift til P (parkering). 6. Be alle passasjerer om å gå ut av bilen og hold seg unna trafikken. Se "Punkteringssett" på side 631.
Hvis bilen ikke starter	• Forsikre deg om at P (Park) girstilling er valgt. Kjøretøyet starter bare når P (Park) girposisjon er valgt. • Kontroller om de 12-volts batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet. • Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er 12 V-batteriet tappet.

Starte bilen

Forholdsregler

ADVARSEL

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.
 - Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladete batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
 - La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
 - Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.
 - Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
 - Det elektriske startsystemet genererer høyspenning. Du må **ALDRI** ta på disse komponentene med **READY**-indikatoren ON eller når **EV**-knappen er i ON-posisjon.
-

FORSIKTIG

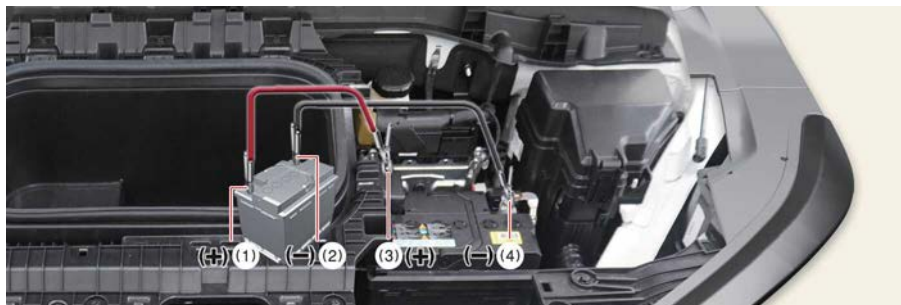
Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller et 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på andre elektriske komponenter.

MERK

Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

Oversikt

Tjuvstart av kjøretøyet



OSV064025

1. Plusspolen (+) på boosterbatteriet
2. Minuspolen (-) på boosterbatteriet
3. Plusspolen (+) på det flate batteriet
4. Minuspolen (-) på det flate batteriet

Forhold

- Når bilen ikke vil starte på grunn av lavt batteristrom

Drift

1. Koble til startkablene som vist på tegningen.
 - Plusspolen på utladet batteri (3) og startbatteriet (1).
 - Minuspolen (-) på utladet batteri (4) og Minuspolen (-) på boosterbatteriet (2).
2. Start bilen med startbatteriet i flere minutter.
3. Prøv å starte kjøretøyet med det flate batteriet igjen.
4. Hvis bilen starter, koble fra startkablene som følgende:
 - Minuspolen på startbatteriet (2). Plusspolen på startbatteriet (1) Utladet batteri (3, 4)

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



ADVARSEL

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogengass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladede batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksplodere og forårsake alvorlige skader.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
- Det elektriske startsystemet genererer høyspenning. Du må **ALDRI** ta på disse komponentene med **READY**-indikatoren ON eller når **EV**-knappen er i ON-posisjon.

FORSIKTIG

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller et 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på andre elektriske komponenter.

MERK

Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

Skyve bilen i gang

En bil som er utstyrt med reduksjonsgir, må ikke skyves i gang.

Punkteringssett

Forholdsregler

ADVARSEL

- Ikke bruk punkteringssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.
- Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Ikke bruk dekketningsmiddel etter at det har gått ut på dato (se utløpsdato klistret på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.
- Hold tetningsmidlet unna barn.
- Vær forsiktig så du ikke får tetningsmidlet i øynene eller svelger det.
- La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilert område over lengre tid. Kullosforgiftning og kvelning kan oppstå.
- Ikke kjør kjøretøyet hvis dekktrykket er under 200 kPa (29 psi). Dette kan forårsake ulykker.
- Ikke bruk kompressoren i mer enn 10 minutter; det kan forårsake overoppheting og skade.
- Trykket på hjulet må utvides til det passende presset (se "Dekk og hjul" på side 730). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

FORSIKTIG

- Før du bruker TMK, les instruksjonene som er festet til tetningsmiddelflasken nøye. Fjern fartsgrenseetiketten fra tetningsmiddelflasken og fest den på et synlig sted for å overholde fartsgrensen under kjøring.
- Når to eller flere dekk har punktert, kan ikke punkteringssettet brukes, ettersom det kun inneholder én dekkskumflaske for ett punktert dekk.
- Hvis tetningsmiddelinjeksjonsslangen ikke er helt koblet til dekkventilen, kan tetningsmassen strømme tilbake og blokkere ventilen.
- Ikke koble et annet kjøretøys dekkmobilitetssett (TMK) til strømuttaket.
Forskjellen i kraftbehov mellom kjøretøyet's strømuttak og dekkmobilitetssettet, kan føre til brann eller skade på kretsen i både kjøretøyet og dekkmobilitetssettet.
- For din sikkerhet må du ikke overskride en kjørehastighet på ca. 80 km/t. Hvis det oppstår unormale vibrasjoner eller støy under kjøring, reduser hastigheten, parker på et trygt sted og ring for veiservice eller tauing til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til, se "Fordele tetningsmiddel" på side 636. Så gjentar du trinn 1 og 4.
- Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0.16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.

! MERK

- Å kjøre kjøretøyet etter å ha sprøytet tetningsmassen inn i dekket hjelper jevnt å spre tetningsmidlet på punkteringsområdet når kjøretøyet vibrerer under kjøring.
- Punkteringssettet er ikke utviklet som eller ment å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.
- Tetningsmassen forsegler punkteringsområdet og opprettholder dekktrykket med vibrasjoner og svak varme som genereres av dekket.
- Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km) med en maks. hastighet på 80 km/t til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.
- Unngå brå styre- og kjørebevegelser hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet. For mer informasjon, se "Sikker bruk av punkteringssettet" på side 638.
- Ta ut fjerningsverktøyet til fjerning i punkteringssettet. Sett verktøyet i hullet og trekk ut hjul-dekslet.

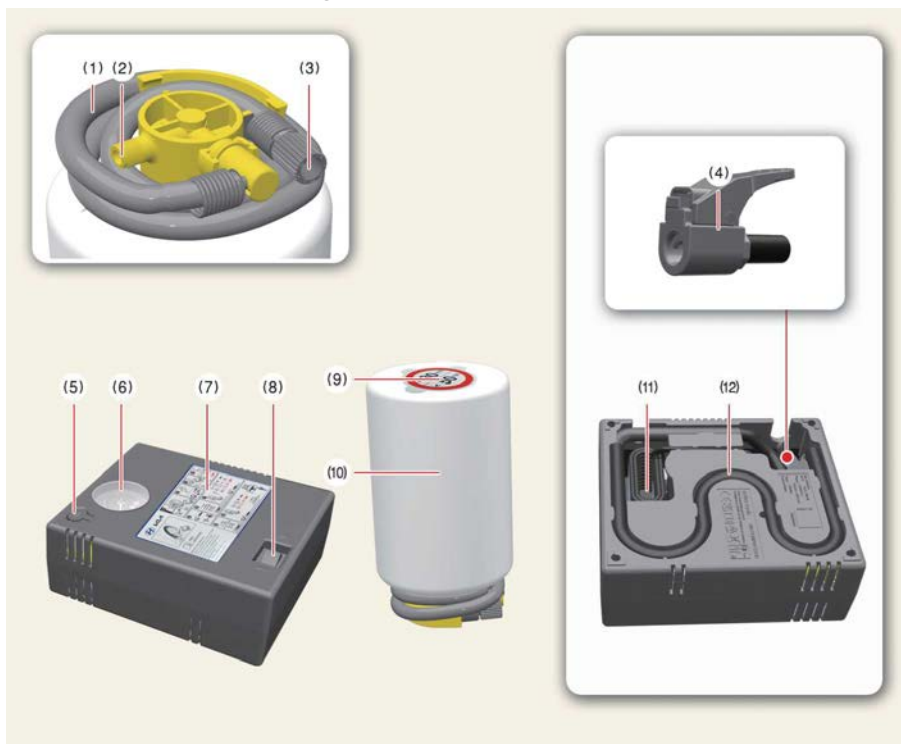


OSV064008

- Når det reparerte eller utskiftede dekket og felgen monteres på bilen igjen, skal hjulmutrene trekkes til med 11 - 13 kgf·m (79 - 94 lbf ft).

Oversikt

Komponenter i punkteringssettet



OSV064026_3

* Kontakter, kabel og tilkoblingsslange oppbevares i kompressorhuset.

* Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

- (1) Fylleslange for tetningsmiddelets flaske
- (2) Kompressor slangekobling
- (3) Justeringsventil for dekktrykk
- (4) Kompressorkobling
- (5) Reguleringsventil for dekktrykk
- (6) Lufttrykkmåler
- (7) Kompressor
- (8) PÅ/AV-bryter

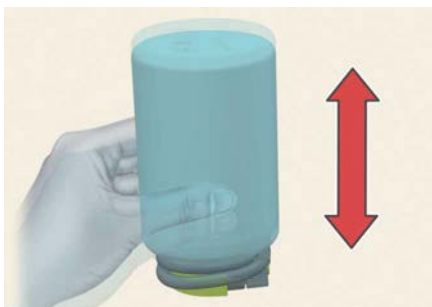
Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- (9) Merke med maksimalt tillatt hastighet
- (10) Tetningsmiddelflaske/tetningsmiddelbeholder
- (11) Kontakt/kabel for strømuttak i bilen
- (12) Kompressorslange

Bruke punkteringssettet

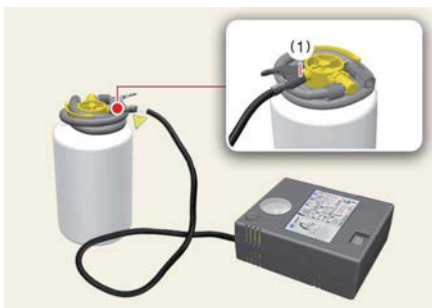
Drift

1. Rist flasken med tetningsmiddel.



OSV064020

2. Koble kompressorslangen til kompressorslangekoblingen, plassert på tetningsmiddelflasken (1). Pass på at tetningsmiddelflasken står oppreist.



OSV064021

3. Skru av ventilhetten på det skadede dekket og skru påfyllingsslangen for tetningsmiddelflasken på dekkventilen.



OSV064012

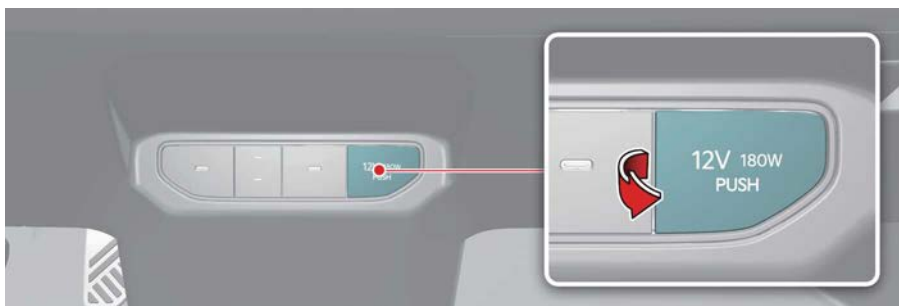
MERK

Kontroller at kompressorens trykkreguleringsventil er lukket.



OSV064011

4. Kontroller at kompressoren er slått av, og koble deretter til kontakten til strømuttaket.

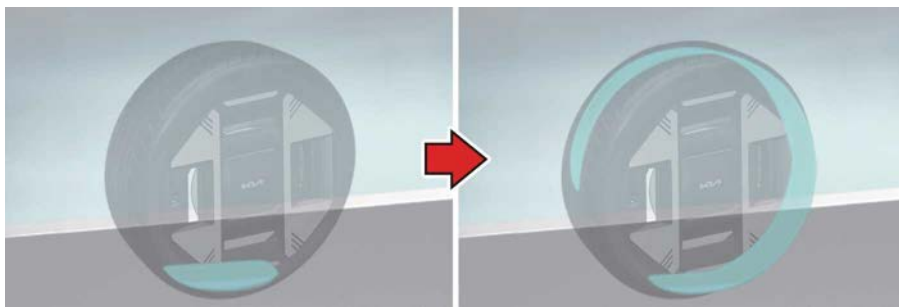


OSV064013

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

5. Start kjøretøyet, slå på kompressoren og kjør i ca. 5-7 minutter før du injiserer tetningsmassen.
6. Injiser tetningsmassen for å sikre anbefalt lufttrykk i dekkene. Sjekk og juster dekktrykket senere. For anbefalt lufttrykk, se "Dekk og hjul" på side 685.
7. Slå av kompressoren og koble tetningsmiddelflaskens injeksjonsslange fra dekket.
8. Etter bruk, la TMK (Tire Mobility Kit) være på plass i kjøretøyet med injeksjonsslangen på tetningsflaskesiden og injeksjonsslangen på kompressorsiden montert.

Fordele tetningsmiddel



OSV064014

Drift

- Etter å ha injisert tetningsmassen, kjør umiddelbart kjøretøyet med hastigheter over ca. 20 km/t i ca. 10 minutter for å sikre jevn fordeling av tetningsmassen.

ADVARSEL

- La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilert område over lengre tid. Kullosforgiftning og kvelning kan oppstå.
- Ikke kjør bilen hvis dekktrykket er under 26 psi (180 kpa). Dekket kan føre til en ulykke.

FORSIKTIG

- Hvis tetningsmiddelinjeksjonsslangen ikke er helt koblet til dekkventilen, kan tetningsmassen strømme tilbake og blokkere ventilen.
- For din sikkerhet må du ikke overskride en kjørehastighet på ca. 80 km/t. Hvis det oppstår unormale vibrasjoner eller støy under kjøring, reduser hastigheten, parker på et trygt sted og ring for veiservice eller tauing til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroll av lufttrykket



OSV064012

Drift

1. Etter å ha injisert tetningsmiddelet, kjør kjøretøyet i ca. 7-10 km (4,3 - 6,2 mile) eller ca. 10 minutter, og parker deretter på et trygt sted.
2. Koble kompressoren og dekktilkoblingsslangen direkte til dekkventilen.
3. Koble kompressoren til bilens strømuttak ved hjelp av kabelen og koblingene.
4. Se "Dekk og hjul" på side 685 eller "Kjøretøysertifiseringsetikett/dekkspesifikasjon og trykкетикett" på side 732 for å kontrollere dekktrykket og justere det til det angitte trykket.
5. For å øke dekktrykket, slå på kompressoren og juster trykket til spesifisert dekktrykk.
6. For å redusere dekktrykket, vri på justeringsknappen for dekktrykket for å justere til riktig dekktrykk.
7. For å sjekke gjeldende dekktrykk, slå av kompressoren midlertidig

⚠ ADVARSEL

- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.
- Dekktrykket må oppfylle spesifisert trykk (se "Dekk og hjul" på side 685). Hvis ikke, stopp kjøringen umiddelbart og besøk en autorisert Kia-forhandler/servicepartner eller ring for veiservice eller tauing.

FORSIKTIG

- Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til, se "Fordele tetningsmiddel" på side 636. Gjenta deretter trinnene.
 - TMK kan ikke dekke dekkpunkteringer som er større enn ca. 4 mm. I dette tilfellet anbefaler vi å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Vi anbefaler at du kontakter et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.
-

MERK

Når det reparerte eller utskiftede dekket og felgen monteres på bilen igjen, skal hjulmutrene trekkes til med 11-13 kgf·m (79-94 lbf ft).

Sikker bruk av punkteringssettet

- Bruk TMK på et trygt sted vekk fra veien. Installer varseltrekanten for å varsle andre om trafiksikkerhet.
- Bruk settet på en solid og flat overflate og sørg for å immobilisere kjøretøyet. Sett på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB)
- TMK skal kun brukes på spesifiserte/utpekte kjøretøy. Ikke bruk den på andre typer dekk, for eksempel sykkel- eller motorsykkeldekk.
- Hvis skarpe gjenstander som spiker eller skruer sitter fast i dekket, må du ikke forsøke å fjerne dem vilkårlig. De kan trenge dypere inn i dekket. Besøk i stedet en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for inspeksjon.
- Les og forstå instruksjonene på tetningsmiddelflasken før du bruker TMK.
- Sørg for å slå på kjøretøyet når du bruker settet. Unnlattelse av å gjøre dette kan føre til utlading av batteriet ettersom kompressoren bruker kjøretøyets batteri til drift.
- Forlat aldri punkteringssett uten tilsyn mens det er i bruk.
- Ikke kjør kompressoren i mer enn 10 minutter; det kan overopphetes.
- Ikke bruk dekkmobilitetssettet hvis omgivelsestemperaturen er omtrent -30 °C (-22 °F) eller lavere
- Ikke bruk punkteringssettet når dekket og hjulet er skadet.
- Oppbevar dekkmobilitetssettet utilgjengelig for barn.

FORSIKTIG

- Ikke bruk TMK eller tetningsmidler med dårlig kvalitet eller ytelse. Bruk av uriktige tetningsmidler kan føre til feil på dekktrykkovervåkingssensoren. Kun originale Kia-tetningsmidler eller de av tilsvarende standard kan garantere kvalitet og ytelse.
 - Etter å ha brukt tetningsmidler for å reparere et punktert dekk, sørg for å fjerne eventuelle rester av tetningsmiddelet fra dekktrykkovervåkingssensoren og hjulet. Vi anbefaler å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for inspeksjon.
-

! MERK

Tetningsmidler og reservedeler får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/service-partnere. Kast tetningsmassen på riktig måte etter bruk. Tomme tetningsmiddelflasker kan kastes hjemme, og for gjenværende fugemasse kan du bringe dem til en autorisert Kia-forhandler for avhending.

Tekniske data

- Systemspenning: DC 12 V
- Driftspenning: DC 10-15 V
- Merkestrøm: maks. 15 A
- Egnet for bruk ved temperaturer: -30 til 70 °C (-22 til 158 °F)
- Maks. arbeidstrykk: 5 bar (72,5 psi)
- Størrelse
 - Kompressor: 130 x 150 x 55 mm (5,1 x 5,9 x 2,1 tommer)
 - Dekkskumflaske: 100 X Ø80 mm (3,9 x 3,1 ø tommer) / 153 X Ø86 mm (6 x 3,4 ø tommer)
 - Kompressorvekt: 180 W
 - Dekkskumvolum: 260 mL (15,9 cu. in) / 560 mL (34,2 cu. in)

* Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme tetningsmiddelflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Tauing

Forholdsregler



ADVARSEL

Vær svært forsiktig ved tauing av bilen.

- Unngå brå start eller ujevn kjøring, da det vil belaste nødtauekroken og tauekabel eller -kjetting for mye. Kroken og tauekabel eller -kjettingen kan ryke og forårsake alvorlig personskade eller skade.
 - Hvis den stansede bilen ikke er i stand til å bli flyttet, må du ikke fortsette tauingen med makt. Vi anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler eller et bergingsfirma for å få hjelp.
 - Tau bilen så rakt frem som mulig.
 - Hold avstand fra bilen under tauing.
-

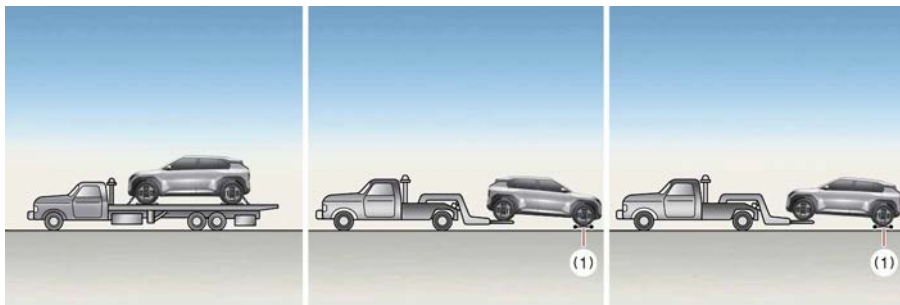


FORSIKTIG

- Fest tauestropp til tauekroken.
 - Å bruke en annen del av bilen enn tauekrokene til tauing kan skade bilens karosseri.
 - Bruk bare kabel eller kjetting som er spesielt beregnet for bruk til tauing av kjøretøyer. Fest kabelen eller kjettingen forsvarlig til tauekroken.
 - Akselerer eller senk farten på bilen langsomt og gradvis, og oppretthold spenningen på tauestroppen eller kjettingen når bilen startes eller kjører, ellers kan tauekrokene og bilen bli skadet.
 - Ikke tau bilen baklengs med drivhjulene på bakken, siden dette kan forårsake skader på bilen.
 - Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.
 - Ved tauing av bilen må bilen aldri taues med drivhjulene på bakken. Dette kan forårsake alvorlige skader på reduksjonsgiret eller bilen.
-

Oversikt

Bergingstjeneste



OSV064027_3

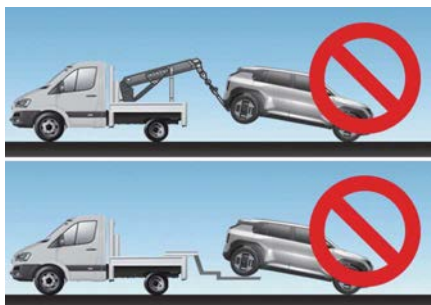
(1) Lastevogner

Drift

- Den beste tauemetoden er å slepe kjøretøyet med flatvognutstyr. Bilen må taues med hjulløfter og flatvogn med alle hjulene hevet fra bakken.
- Hvis dette ikke er tilgjengelig, kan du sette forhjulene eller bakhjulene på en jigg, løfte de andre hjulene opp fra bakken og taue bilen ved hjelp av trallen (1).
- Dette må gjøres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller et spesialisert bergingsfirma.



FORSIKTIG



OSV064028_2

- Ikke tau bilen baklengs med drivhjulene på bakken, siden dette kan forårsake skader på bilen.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.
- Hvis du tauer bilen ved hjelp av metoden for opphengsbinding, kan det skade støtfangeren og de nedre delene.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- Ikke tau bilen forover med drivhjulene på bakken. Dette kan føre til skader på bilen.
 - Vær oppmerksom på skader på støtfangeren og de nedre delene når du tauer bilen.
 - Ved tauing av bilen må bilen aldri taues med drivhjulene på bakken.
-

For tohjulsdrevne biler

Drift

For tohjulsdrevne biler: Hvis du ikke kan slepe kjøretøyet med flatvognutstyr, må du, for å forhindre at drivhjulene roterer, binde hjulene, sette giret i N (nøytral), løsne parkeringsbremsen og taue kjøretøyet med hjulene uten drivsystem på bakken.

Når du skal taue bilen med hjulene på bakken, må du sette giret i N (nøytral) med POWER ON eller DRIVE READY, og holde giret i N (nøytral).

MERK

- Hvis ovennevnte ikke overholdes for elbilen, kan det skade bilens drivsystem.
 - Hvis du girer til N (nøytral) med POWER ON, blir ikke drivbatteriet (høyspenningsbatteriet) forsynt med strøm, slik at 12 V-batteriet kan bli utladet.
-

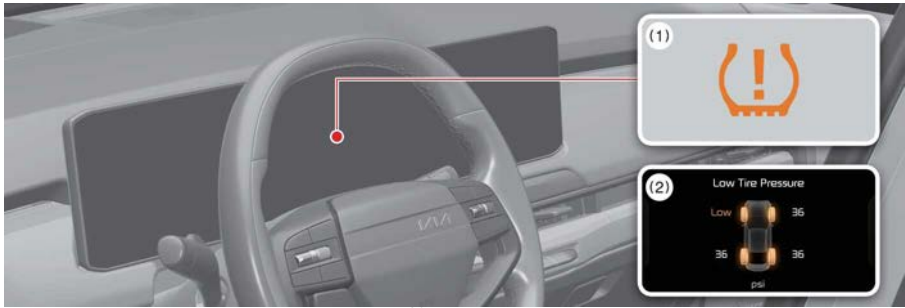
Ved tauing av en bil med sidekollisjonspute

Drift

Bilen skal være slått av før den taues. Hvis bilen begynner å helle mens motoren er i gang, kan sidekollisjonsputen utløses fordi veltesensoren registrerer at bilen er veltet (hvis den er utstyrt med veltesensor).

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)

Kontroller dekktrykket



- (1) Telleapparat for lavt dekktrykk/feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)
- (2) Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk

Drift

1. Trykk på panelmenyknappen () på rattet.
2. Velg 'informasjonsmodus' fra LCD-visningsmodi.

! TIPS

- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.
 - psi, kpa, bar (se "LCD-displaymoduser" på side 293.)
- Hvert dekk bør kontrolleres månedlig mens det er kaldt og fylt opp med lufttrykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen.

(Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tennes en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også elektrisk energieffektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeevne.

Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varselampen for TPMS.

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

ADVARSEL

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde.

Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

FORSIKTIG

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.
- Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
- Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargen hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt lufttrykk slås av hvis trykket er over anbefalt lufttrykk.

MERK

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk / feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når bilen er i PÅ-posisjon eller motoren er i gang.
 2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minutt blinking.
 3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.
-

Når kontrollampen lyser

Forhold

- Ett eller flere dekk har svært lavt trykk ().

Drift

- Det tilsvarende posisjonslyset vil lyse for å indikere hvilket dekk som er betydelig underoppblåst.
- Reduser hastigheten, unngå brå svinger og forutse økt bremsedistanse.
- Stopp og sjekk dekkene så snart som mulig.
- Pump dekkene til det angitte trykket.
- Bytt ut det oppblåste dekket med et reservedekk hvis dette ikke er mulig.

Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)

Forhold

- Blinker i omtrent 1 minutt
 - Når det oppstår et problem med overvåkningssystem for dekktrykk.

Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



FORSIKTIG

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv.
- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen.

Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).



MERK

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varsellampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

Endre dekket utstyrt med overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)

Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

TIPS

Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring), vil måles til høyere lufttrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst tre timer og kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile) de siste tre timene).

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt i mindre enn 1 mile (1,6 km) i løpet av 3- timersperioden.

ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremspedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.
- Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåknings (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i TPMS. Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkningssystemets (TPMS) komponenter kan føre til at garantien for denne delen av bilen ugyldiggjøres.

ADVARSEL

For Europa

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
- Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.
- Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
 - Ny kjøretøysmodell: Fra og med 1. november 2012
 - Gjeldende kjøretøysmodell: 1. nov. 2014 - (basert på bilregistreringer)

⚠ FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmiddel godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Det flytende tetningsmiddelet kan skade dekktrykksensorene.

Nødutstyr (utstyrsavhengig)**Brannslukningsapparat**

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett dysen mot brannens kjerne.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpssett

Saks, bandasjer, klebebånd etc. følger med i settet.

Varseltrekant

Plasser varseltrikanten på veien for å advare møtende kjøretøy.

Dekktrykkmåler

1. Skru av ventilhetten igjen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen.
3. Ved å trykke fast vil måleren aktiveres og for mye lekkasje vil unngås.
4. Juster oppblåsing av dekkene til angitt trykk, etter behov.
5. Sett på plass ventilhetten igjen.

⚠ ADVARSEL

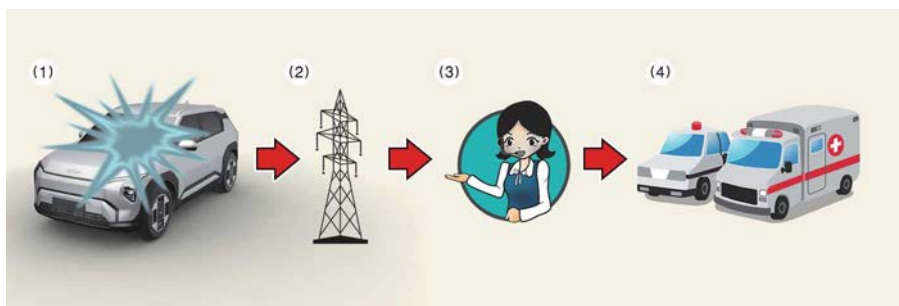
- Hvis det oppstår en ulykke, må bilen parkeres på et trygt sted. For å unngå strømlekkasje i høyspenningsbatteriet må du slå av bilen og dra i den gule etiketten på bryteren for høyspenningsbatteriet for å slå av høyspenningsbatteriet. Du må også koble fra kabelen til hjelpebatteriet (12 V) for full driftsstans. Husk å koble fra både (+)-kabelen og (-)-kabelen.
- Ikke ta på de ubeskyttede elektriske ledningene. Ikke ta på høyspenningsledningene (oransje), kontaktene og andre elektriske komponenter.
- Hvis det oppstår en ulykke, kan dødelig gass og væske fra det skadede høyspenningsbatteriet lekke ut. Vær forsiktig slik at du ikke berører eller blir utsatt for gassen og væsken. Hvis brennbar eller giftig gass lekker ut i bilen, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis utlekket væske kommer i kontakt med øyne-

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

ne, må du skylle dem med rent vann. Hvis væsken kommer i kontakt med huden, må du vaske den med saltvann. Oppsøk umiddelbart lege.

- Hvis bilen er oversvømt, må du slå av bilen og evakuere til et trygt sted. For din sikkerhet anbefaler vi at du ringer brannvesenet og/eller oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, kan brannen utvikle seg. Bilen bør i så fall ledsages av brannbil ved tauing.

Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)



OSV064024L

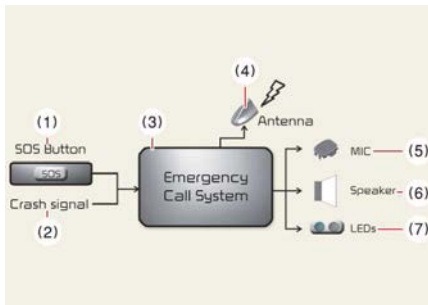
- (1) Veiulykke
- (2) Trådløst nettverk
- (3) PSAP-sentral
- (4) Redning

Bilen er utstyrt med en enhet ¹Bilen er utstyrt med en enhet koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. Pan-europeisk eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien ²ulykker på veiene i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende redningstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet).

- 1) Som beskrevet i brukerhåndboken er det en paneuropeisk eCall-enhet installert i bilen som er ansvarlig for å opprette forbindelse til det paneuropeiske eCall-systemet.
- 2) "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. I tilfelle en ulykke oppstår, er det nødvendig å stoppe bilen og trykke på SOS-knappen. Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra) og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



OMV084039L

- (1) SOS-knapp
- (2) Kollisjonssignal
- (3) System for nødinterop
- (4) Antenne
- (5) Mikrofon
- (6) Høytaler
- (7) LED-lamper

Oversikt over bilens eCall-system, drift av systemet og funksjoner: se denne delen. eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og er tilgjengelig kostnadsfritt.

eCall-systemet begynner kontinuerlig overvåkning for nødinterop fra PÅ-modus. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: se denne delen.

Informasjon om databehandling

Enhver behandling av personopplysninger gjennom eCall-systemet skal være i samsvar med personopplysningsreglene fastsatt i direktiv 95/46/EF³ og 2002/58/EF⁴ av Europaparlamentet og Rådet, og spesielt, skal være basert på nødvendigheten av å beskytte enkeltpersoners vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav d) i direktiv 95/46/EF⁵.

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødinteropet til nødnummeret.

- 3) Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
- 4) Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
- 5) Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens tre siste posisjoner og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til nødnummeret. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å kunne til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens eCall-system oppbevares kun i tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke lengre enn 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

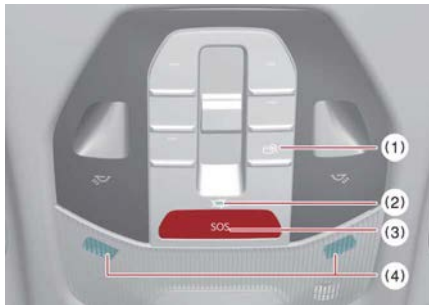
Bileieren har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Pan-europeisk eCall-system

Elementene i det pan-europeiske eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:



OSV034099L

- (1) SOS TEST-knappen:
- (2) LED
- (3) SOS-knapp
- (4) Mikrofon

SOS-knappen: Føreren/passasjerer foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den røde og grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når bilen er satt til PÅ. Ut-over det, blir de slått av under normal drift av kjøretøyet.

Hvis det har oppstått problemer i systemet, fortsetter LED-lampen å lyse rødt.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
2. Tilkobling til PSAP-sentralen
3. Redningstjenester

Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å sørge for redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt egnede nødtjenester og støtte, overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

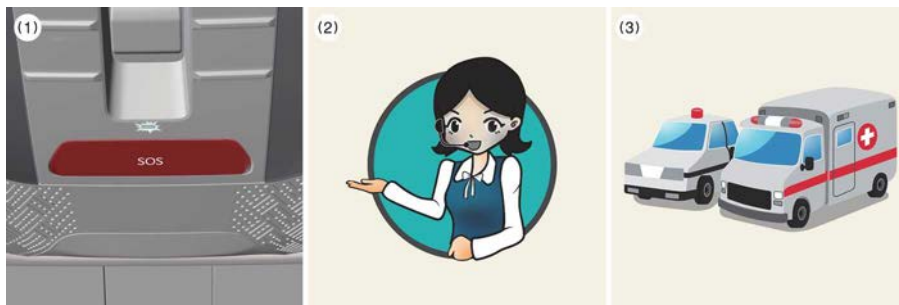
Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke foretar noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.



FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



OMV084014L_3

- (1) Trykk på SOS-knappen
- (2) Kontakt med den vakthavende ekspederingstjenesten
- (3) Redningstjenester

Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen innen 3 sekunder før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av et nødanrop i manuell modus (for å oppnå passende nødtjenester og støtte), overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om trafikkulykken eller annen type ulykke til offiser for Public Safety Answering Point (PSAP). Dette skjer under nødanrop startet ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjerer uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder før tilkobling. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

I tilfelle en trafikkulykke eller annen ulykke krever aktivering av et nødanrop i manuell modus, må følgende gjøres:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre biler.
2. Trykk på SOS-knappen, som starter registrering av enheten via mobiltelefonnettverket og sender en minimal mengde data om bilen og dens beliggenhet, som samlet sett er i samsvar med de tekniske kravene til tjenesten.
Deretter blir det direkte kontakt med en offiser i det paneuropeiske eCall-systemet for å fastslå årsakene til nødanropet og de relaterte omstendighetene.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PS-AP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som feilopppringing.

⚠ ADVARSEL

- Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet
- I en nødsituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år.

• LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Få UAE eCall-systemet kontrollert hos godkjent Kia-forhandler/-servicepartner. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eierne av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

• Vilkårlig fjerning eller modifisering

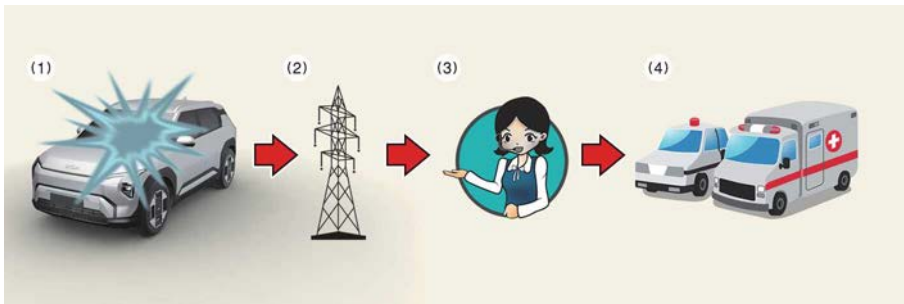
Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

❗ MERK

Mobilnettoperatørene vil fase ut 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi var helt og holdent opp til mobilnettoperatørene, og er derfor utenfor Kias kontroll.

På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å utvikle 2G og/eller 3G, kommer ikke automatisk/manuell eCall lenger til å være tilgjengelig hvis det oppstår en ulykke eller en situasjon som krever redningstjeneste.

UAE eCall-system (utstyrsavhengig)



OSV064024L

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

- (1) Veiulykke
- (2) Trådløst nettverk
- (3) PSAP-sentral
- (4) Redning

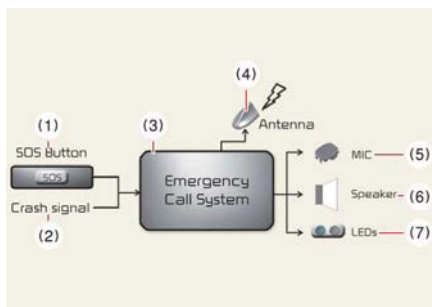
Bilen er utstyrt med en enhet ⁶koblet til det pan-europeiske UAE eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. UAE eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller annen ulykke langs veien ⁷ulykker på veiene i Midtøsten. (bare i land med regulering av dette systemet)

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Midtøsten. (bare i land med regulering av dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører UAE eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i det UAE eCall-systemet, leveres til redningsssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

Beskrivelse av bilens eCall-system



- (1) SOS-knapp
- (2) Kollisjonssignal
- (3) System for nødanrop
- (4) Antenne
- (5) Mikrofon
- (6) Høytaler
- (7) LED-lamper

Oversikt over bilens eCall-system, drift av systemet og funksjoner: se denne delen. eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og er tilgjengelig kostnadsfritt.

- 6) Med UAE eCall-enheten i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med UAE eCall-systemet.
- 7) «Andre ulykker» betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Midtøsten (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Ved registrering av en ulykke er det nødvendig å stoppe et kjøretøy, trykk på knappen SOS (plassering av knappen er spesifisert på bildet i "UAE eCall-system" på side 656). Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

eCall-systemet begynner kontinuerlig overvåkning for nødanrop fra PÅ-modus. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Bilens eCall-system kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: se denne delen.

Informasjon om databehandling

Enhver behandling av personopplysninger gjennom eCall-systemet skal være i samsvar med personopplysningsreglene fastsatt i direktiv 95/46/EF⁸ og 2002/58/EF⁹ av Europaparlamentet og Rådet, og spesielt, skal være basert på nødvendigheten av å beskytte enkeltpersoners vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav d) i direktiv 95/46/EF¹⁰.

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til nødnummeret.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens tre siste posisjoner og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til nødnummeret. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

8) Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).

9) Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).

10) Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

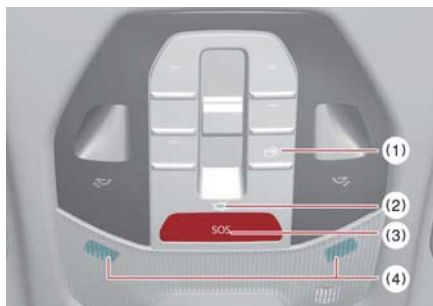
Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

UAE eCall-system

Elementene i UAE eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:



OSV034099L

- (1) SOS TEST-knappen:
- (2) LED
- (3) SOS-knapp
- (4) Mikrofon

SOS-knappen: Føreren/passasjerer foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når **EV**-knappen er i **ON**-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke
2. Tilkobling til PSAP-sentralen
3. Redningstjenester

Den UAE eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører UAE eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og UAE eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at UAE eCall-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering



OMV084014L_3

- (1) Trykk på SOS-knappen
- (2) Kontakt med den vakthavende ekspederingstjenesten
- (3) Redningstjenester

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via UAE eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører UAE eCall-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjerer uforvarende trykker på SOS-knappen, kan det avbrytes ved å trykke én gang til på knappen i 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiuulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister;
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for UAE eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.



ADVARSEL

Nødstrømforsyning til UAE eCall-systemet fra batteriet

- I en nødssituasjon leverer batteriet i UAE eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i UAE eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, se "Vedlikeholdsplan" på side 666.

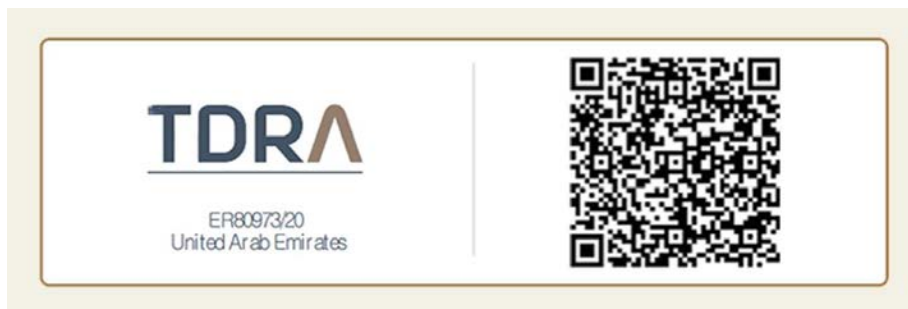
LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i UAE eCall-systemet. Få det pan-europeiske eCall-systemet kontrollert hos en godkjent Kia-forhandler umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av UAE eCall-systemet som er installert i bilen din. Eierne av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

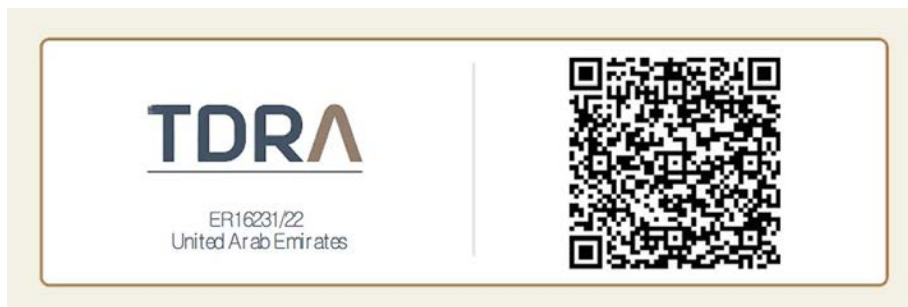
Vilkårlig fjerning eller modifisering

UAE eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i UAE eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødnummer til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i UAE eCall-systemet som er installert i bilen din.

eCall-sertifiseringsmerke



OMV063043L



OMV063042L

! MERK

Mobilnettoperatørene vil fase ut 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi var helt og holdent opp til mobilnettoperatørene, og er derfor utenfor Kias kontroll.

På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å avvikle 2G og/eller 3G, kommer ikke automatisk/manuell eCall lenger til å være tilgjengelig hvis det oppstår en ulykke eller en situasjon som krever redningstjeneste.

Vedlikehold

Generelle forholdsregler	662
Under panseret	663
Forholdsregler.....	663
Oversikt.....	663
Vedlikeholdsservice.....	665
Vedlikeholdsplan.....	666
Utskifting av væske	670
Forholdsregler.....	670
Kjølevæske.....	671
Bremsevæske.....	672
Spylervæske.....	673
Utskifting av komponenter	674
Forholdsregler.....	674
Luftfilter for klimakontroll.....	678
Viskerblad.....	679
Batteri.....	681
Dekk og hjul.....	685
Sikringer.....	694
Lamper.....	706
Kjøretøypeie	717
Forholdsregler.....	717
Vedlikehold av inn- og utvendig finish.....	719

Vedlikehold

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

TIPS

Den trykte håndboken inneholder kun noe av innholdet i den digitale håndboken. Se den digitale håndboken for informasjon som ikke er beskrevet i den trykte håndboken.

Spesielt er følgende emner beskrevet mer detaljert i den digitale håndboken.

- Innstilling
- Tilbakestilling
- Initialisering
- Driftstilstand
- Forhold som forhindrer bruk
- Begrensninger

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er farlig å arbeide under panseret mens bilen går. Det blir enda farligere når du har på deg smykker eller løstsittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la bilen gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokke og halskjeder) og alle slips, skjert og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av kjøleviftene.

FORSIKTIG

- Før du tar på batteriet og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("–"). Du kan få elektrisk støt.
 - Når du tar av det innvendige dekkelet med en flat skrutrekker, må du være forsiktig slik at du ikke skader dekkelet.
 - Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.
-

! MERK

- Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.
- Uforskriftsmessig vedlikehold i garantiperioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Under panseret

Forholdsregler

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæsknivået når motorrommet fortsatt er varmt. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Oversikt



OSV074001

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- (1) Beholder for spylervæske
- (2) Kjølevæskebeholder
- (3) Fremre bagasjerom
- (4) Sikringsboks
- (5) Bremsvæskebeholder
- (6) Batteriets plusspol (+)
- (7) Batteriets minuspol (-)
- (8) Servicekontaktkabel

Når du stopper for å lade

- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.



ADVARSEL

Når meldingen "Fyll på kjølevæske" vises på instrumentpanelet, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen.

Mens du bruker bilen

- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår rattslark eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere gir-oljenivået.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden

- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekkene, også reservehjulet og kontroller om det er ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året

- Kontroller kjølesystemet, varmeapparatet og aircondition-slangene for lekkasjer eller skader.
- Kontroller spylevæsknivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylervæske.
- Kontroller justeringen av frontlyset.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året

- Rengjør karosseriet og dreneringshellene i dørene.
- Smør dørhengslene og bagasjeromhengslene.
- Smør låsene og hengslene på dørene og bagasjerommet.
- Smør gummilistene på dørene.

- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for girkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæskan.

Vedlikeholdsservice

Eierens ansvar

- Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ta vare på dokumentene som viser hvordan bilen skal vedlikeholdes.
- Fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.
- Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke i garantien for kjøretøyet selv om bilens garanti ikke har utløpt.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

Vedlikeholdsplan

Normal vedlikeholdsplan

Normal vedlikeholdsplan - for Europa (med unntak av Russland)

I: Inspiser og juster, korriger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kjølevæske ^{1 2}	Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter skift hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Reduksjonsgirolje*	-	I	-	I	-	I	-	I
Drivaksel og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjøleanlegg ³	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)	I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremsekiver og -klosser ⁴	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremseledninger, slanger og koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet	I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år							

1. Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.
2. For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
3. Når meldingen "Fyll på kjølevæske" vises på instrumentpanelet, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen.

4. Sjekk bremseklossene for slitasje, bremseskiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, anbefaler vi at du ser på Kia-nettsiden.

(www.kia-hotline.com)

* Girolje til manuell girkasse bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Normal vedlikeholdsplan - unntatt Europa (inkludert Russland)

I: Inspiser og juster, korreger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først									
Måneder		12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1 000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000		15	30	45	60	75	90	105	120
Kjølevæske ^{1 2}		Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter skift hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Reduksjonsgirolje*		-	-	-	I	-	-	-	I
Drivaksel og mansjetter		-	I	-	I	-	I	-	I
Kjøleanlegg ³		I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)		I	I	I	I	I	I	I	I
Luffilter for klimakontroll	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Unntatt Australia, New Zealand	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremseskiver og -klosser ⁴		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremseledninger, slanger og koblinger		-	I	-	I	-	I	-	I
Bremsevæske	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I	R
	Unntatt Australia, New Zealand	I	I	R	I	I	R	I	I
Tannstangstyring, overføring og mansjetter		I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng		I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)		I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet		I	I	I	I	I	I	I	I

Vedlikehold

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
UAE eCall-system (utstyrsavhengig)		Skift ut hvert 4. år						

1. Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.
2. For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.
3. Når meldingen "Fyll på kjølevæske" vises på instrumentpanelet, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen.
4. Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.
Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, anbefaler vi at du ser på Kia-nettsiden.

(www.kia-hotline.com)

* Girolje til manuell girkasse bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Vedlikehold under ugunstige forhold

I: Inspiser og juster, korrigjer, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Reduksjonsgirolje	R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	A, B, E, F, H, J
Drivaksel og mansjetter	I	Oftere	B, C, D, E, F, G, H, I
Luftfilter for klimakontroll	R	Oftere	B, D, F
Bremsekiver, klosser og calipere	I	Oftere	B, C, D, F, G, H, I, J
Styresnekke, overføring og mansjetter	I	Oftere	B, C, D, E, F
Kuleledd, oppheng	I	Oftere	B, C, D, E, F

Ugunstige kjøreforhold

A: Gjentatt kjøring over korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i frost

- B.** Kjøring på ujevne, støvete eller sølete veier, veier uten fast dekke, grusveier eller saltede veier
- C.** Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær
- D.** Kjøring i svært støvete omgivelser
- E.** Kjøring i områder med tett trafikk og en omgivelsestemperatur som er høyere enn 32 °C (90 °F) mens du forbruker mer enn 50 % av den elektriske energien.
- F.** Mye kjøring i bakker eller på fjellveier
- G.** Trekking av tilhenger eller campingvogn eller bruk av takskinne
- H.** Bruk som patruljebil, drosje, annen kommersiell bruk eller tauing
- I.** Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing
- J.** Hyppig kjøring under "stopp-og-start"-forhold

Utskifting av væske

Forholdsregler

ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

-  Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade.

Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.
- Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayer på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og selve bilen.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

MERK

For å vedlikeholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, må du bruke original Kia bremsevæske eller en bremsevæske av tilsvarende standard som angitt i spesifikasjonen.

Kjølevæske

Når meldingen "Fyll på kjølevæske" vises på instrumentpanelet, må du stoppe og la en godkjent Kia-forhandler/servicepartner inspisere bilen.

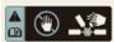


FORSIKTIG

Slå av bilen, og vent til motoren er avkjølt. Vær svært forsiktig når du tar av lokket på motorkjølevæskebeholderen. Hold et tykk klut rundt lokket, og dreii det forsiktig med ett hakk. Ta et skritt tilbake til trykket er avlastet fra kjølesystemet. Når du er sikker på at alt trykket er sluppet ut, trykker du lokket ned ved hjelp at en tykk klut, og vrir det videre slik at det løsner helt.



ADVARSEL

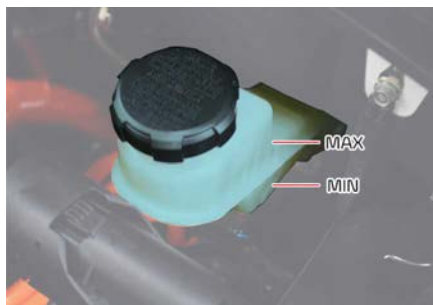


Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke går, og kan forårsake alvorlig skade.

Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæsken, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæsken reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Bremsevæske



OSV074003

Drift

- Rengjør området rundt beholderlokket.
- Kontroller at væsknivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil synke når kjøretøyets kjørelengde øker. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Bruk kun den spesifiserte væsken. (Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 731.)

! TIPS

Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

! FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

! MERK

For å vedlikeholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, må du bruke original Kia bremsevæske eller en bremsevæske av tilsvarende standard som angitt i spesifikasjonen.

Spylervæske

OSV074017

Drift

- Når advarselsmeldingen "lav spylervæske" vises på instrumentpanelet, fyll på spylervæske umiddelbart. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig.
- I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

! ADVARSEL

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.
- Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og selve bilen.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Utskifting av komponenter

Forholdsregler

ADVARSEL



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyrer lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.

- Det elektriske tenningssystemet genererer høyspenning. Aldri ta på disse komponentene med **READY**-indikatoren PÅ eller når EV-knappen er i PÅ-posisjon. Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- Slik går du frem når du skal lade batteriet:
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
 - Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
 - Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolitten i en battericelle overstiger 49 °C (120 °F).
 - Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
 - Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at du bruker batterier fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.
- Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV) for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.
- Pass på at lyspæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
 - Vær oppmerksom på at lyspærene kan være varme, slik at du kan brenne deg på fingrene.

FORSIKTIG

- Ikke bruke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem.
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt.
- Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.
- Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.

Vedlikehold

- Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midtdelen bli skadet.
 - Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.
 - Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetning av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
 - Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
 - Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
 - Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.
 - Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.
 - Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.
 - Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan det elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.
 - Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.
 - Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen. Bruk kun originale Kia-deler eller deler av tilsvarende standard. Hvis ikke kan det føre til at en sikring sprenges eller andre kablingsskader.
 - Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.
-

! MERK

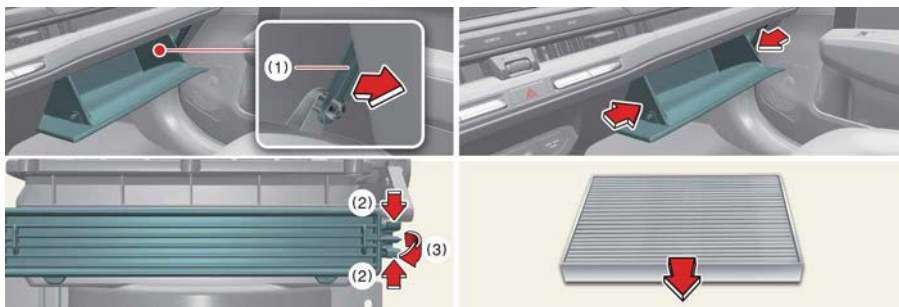
- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frossen. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i viskermotoren.
- Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.
- Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten. Det er kundenes ansvar å vaske og administrere kjøretøyet med tilstrekkelige metoder og materialer.
- Når du skifter lufffilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.
- Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.
Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.
- Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.
- En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.
- Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ved utskifting av sikringen må du trykke EV-knappen til OFF (AV) posisjon og slå av brytere for alle elektriske enheter deretter fjern batteriets minuspol
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.
- Det elektroniske systemet fungere ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+). Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.
- Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.

Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Luftfilter for klimakontroll



OSV074045L_5

Drift

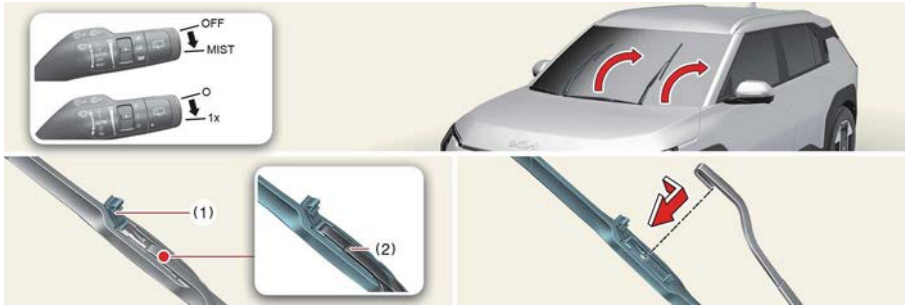
1. Åpne hanskerommet og fjern støttebåndet (1). Når hanskerommet er åpent, senker du hanskerommet ved å trykke inn på begge sider.
2. Ta av luftfilterdekselet for klimakontroll (2) ved å trekke i begge sider av dekslet(3).
3. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.

❗ MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

Viskerblad

Skifte ut fremre viskerblad



OSV074046L_5

Drift

1. Slå av bilen.
2. Beveg viskerbladets bryter til enkel viske-posisjon (TÅKE/1x) innen 20 sekunder.
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.
4. Løft opp viskerarmen.
5. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk ned bladet og ta det av.
6. Installer den nye bladenheten.
7. Start bilen så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

Skifte ut bakre viskerblad



OSV074047L_3

Drift

1. Slå av bilen.
2. Beveg viskerbladets bryter til enkel viske-posisjon (TÅKE/1x) innen 20 sekunder.
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.
4. Løft opp viskerarmen.
5. Hold i viskerarmen, trykk på viskerbladknappen og trekk den nedover for å fjerne den.
6. Installer den nye bladenheten ved å sette den midtre delen inn i sporet i viskerarmen til den klikker på plass.
7. Start bilen så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

TIPS

For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- Ikke bruke bensin, parafin, lakktynner eller andre løsemidler på eller nær dem.
 - Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt.
 - Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.
 - Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.
 - Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midtdelen bli skadet.
 - Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spyler-væske eller hvis bladene er frossen. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i viskermotoren.
 - Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.
-

MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten. Det er kundenes ansvar å vaske og administrere kjøretøyet med tilstrekkelige metoder og materialer.

Batteri



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Tilsølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natron-løsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

⚠ ADVARSEL



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.

Vedlikehold



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyrer lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsssystemet genererer høyspenning. Aldri ta på disse komponentene med **READY**-indikatoren PÅ eller når EV-knappen er i PÅ-posisjon.

Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

MERK

Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolytt-nivået. Elektrolytt-nivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolytt-nivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Dersom batteriet blir utladet på kort tid kan du lade den ved å bruke sakte lading (tricke) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20-30 A i 2 timer.

ADVARSEL

- Slik går du frem nå du skal lade batteriet:
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.
 - Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
 - Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49 °C (120 °F).
 - Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
 - Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:
 1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
 2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
 3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.
- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at du bruker batterier fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilbakestille elementer

Elementene skal tilbakestilles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Dobbelt bredt soltak
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Minnesystem for førerstilling
- Lyd-/infotainmentsystem

Etikett for batterikapasitet



OMV094036L

* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- (1) Navnet på batterimodellen fra Kia
- (2) Merkespenning
- (3) Merkekapasitet (i ampere-timer)
- (4) Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
- (5) Nominell reservekapasitet (i min.)
- (6) Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Dekk og hjul

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god elektrisk energiøkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte lufttrykk for kalde dekk



OSV074048L

Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

! TIPS

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mil).

Kontroll av lufttrykket

- Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.
- Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen.

! ADVARSEL

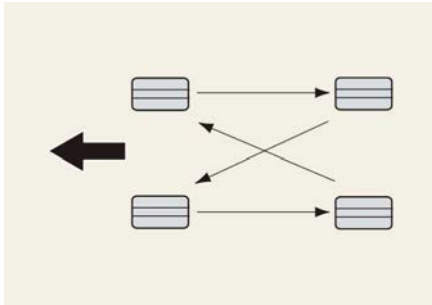
- For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.
- Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmeutvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.

- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
 - Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
 - Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
 - Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.
-

FORSIKTIG

- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktrykket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.
 - Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
 - Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhette mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.
 - Gjør alltid følgende:
 - Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller bilen ikke har blitt kjørt på mer enn 1,6 km (1 mile), siden oppstart.)
 - Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
 - Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
 - Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.
-

Dekkrotasjon



OSV074039

For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

⚠ MERK

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

Hjulinnstilling og dekkbalanse

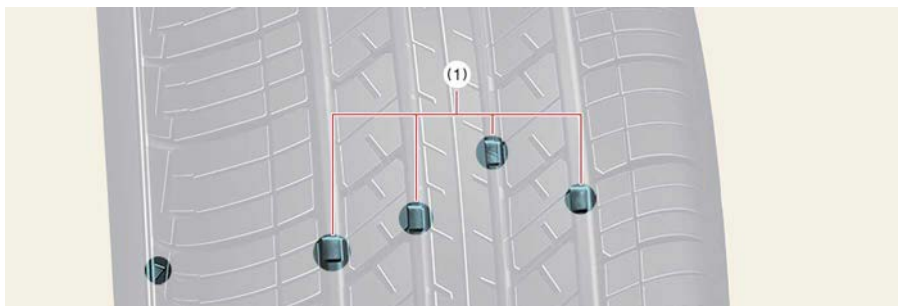
Hjulene på bilene ble nøye rettet inn og balansert på fabrikken for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



OSV074029

(1) Slitasjeindikator

Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen.

Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer.

Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

Skifte av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det ut når du ser mønsterslitasjevarselstripene på dekket. Det kompakte reserve-dekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den nye bilen, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakt-hjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

⚠ ADVARSEL

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.
- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.
- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.
- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par.

Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.

- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.
- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen, typen, konstruksjonen og slitemønsteret som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremses) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles) og at du deretter kontrollerer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrerer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

Hjulskift

Pass på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkekling, kling mellom dekk og karosseri, kling til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlys-vinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

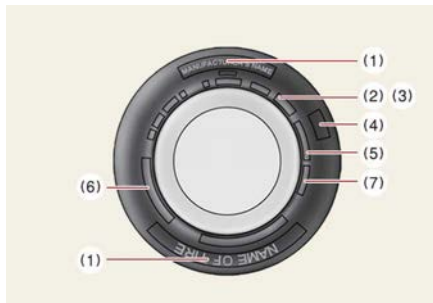
Veigrepet kan reduseres hvis du kjører på slitte dekk, dekk med feil dekktrykk eller på glatte veier. Dekkene må skiftes ut når slitasjeindikatorene vises. Senk farten når det er regn, snø eller is på veien for å redusere faren for å miste kontrollen over bilen.

Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg



OMV094039L

1. Produsent- eller merkenavn
2. Maksimalt tillatt lufttrykk
3. Maksimal belastning
4. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)
5. Dekklagplysammensetning og -materiale
6. Merking av dekkdimensjon
7. Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardserifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se "Kjøretøysertifiseringsetikett/dekkspesifikasjon og trykketikett" på side 732.

3. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

4. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

ADVARSEL

- Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.
- Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Dekkslitasje

Mønsterslitassen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang ($1\frac{1}{2}$) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100.

Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrepkategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur - A, B og C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

5. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket duk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialet i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedek.

6. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun ment som et eksempel.)

P275/50 R20 113V	
275	Dekkbredde i millimeter.
50	Sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.
R	Kode for dekkonstruksjon (radial).
20	Felgdiameter i tommer.
113	Lastindeks, en tallkode i forbindelse med den maksimale belastningen som dekket tåler.
V	Hastighetssymbol. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

8,0J X 20	
8,0	Felgbredde i tommer.
J	Designering for felgkontur.
20	Felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvarer dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	300 km/t (186 miles/t)

7. Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen, må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg, der DOT-koden vises. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX OOOO

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.

Eksempel: DOT XXXX XXXX 1625 viser at dekket ble produsert i uke 16 i 2025.

**ADVARSEL**

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitassen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. 6 år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldringsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

**FORSIKTIG**

- Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.
 - Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
 - Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
 - Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km (2000 miles) for å forhindre dekkskader.
- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake lufflekkasje fra dekket.
- Dekksskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
- Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.

Sikringer

Forholdsregler

ADVARSEL

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
 - En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
 - Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
 - Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.
-

FORSIKTIG

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
 - Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
 - Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
 - Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.
 - Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.
-

MERK

- Ved utskifting av sikringen må du trykke EV-knappen til OFF (AV) posisjon og slå av brytere for alle elektriske enheter deretter fjern batteriets minuspol
 - Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.
-

Skifte ut indre panelsikring



OSV074006

Drift

1. Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
2. Åpne dekslet på sikringspanelet.
3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning som følger med sikringspaneldekslet i motorrommet.
4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Det ligger reservesikringer i instrumentets sikringspanel (eller i sikringspanelet i motorrommet).
5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset.

❗ TIPS

Dersom frontlys eller baklys, bremselys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontakte et autorisert verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Skifte ut sikring i motorrommet



OSV074062

Drift

1. Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
2. Ta av dekselet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekselet opp.
Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjerner du den ved hjelp av klipsen som er beregnet på utskiftning av sikringer. Den er plassert i sikringsboksen i motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.
3. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekkeren i motorrommets sikringspanel.
4. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekselet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.

Skifte ut hovedsikring (multisikring)



OSV074008



Drift

1. Slå av bilen.
2. Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
3. Fjern mutrene.
4. Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
5. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

FORSIKTIG

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan det elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.

! MERK

- Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+). Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.
 - Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

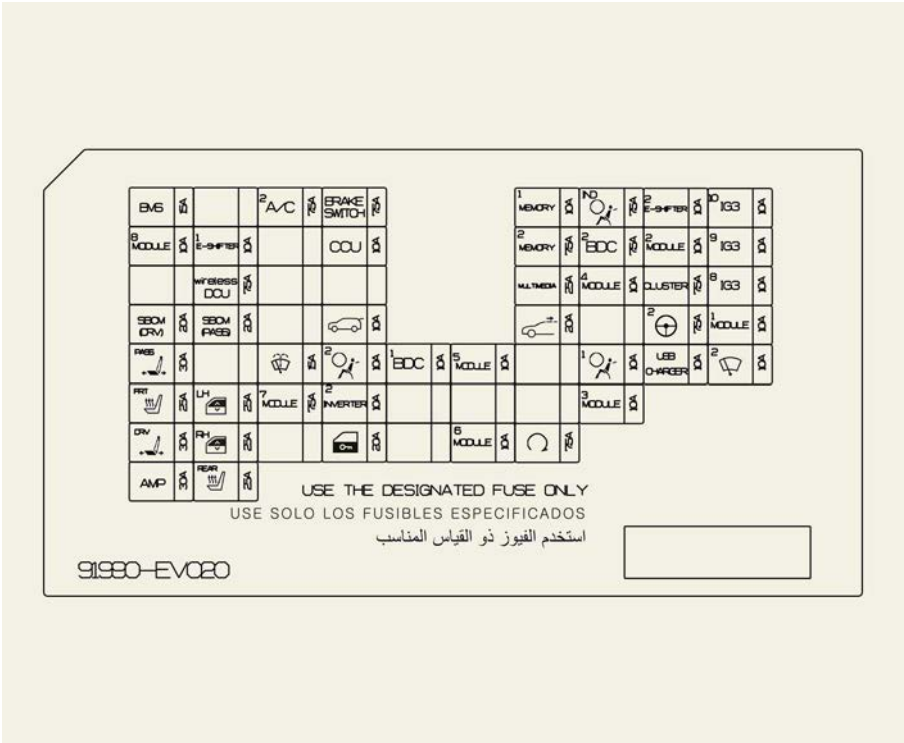
Beskrivelse av sikrings-/relépanel

Innenfor dekkelet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

! MERK

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykketidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.

Sikringspanel på førersiden, etikett



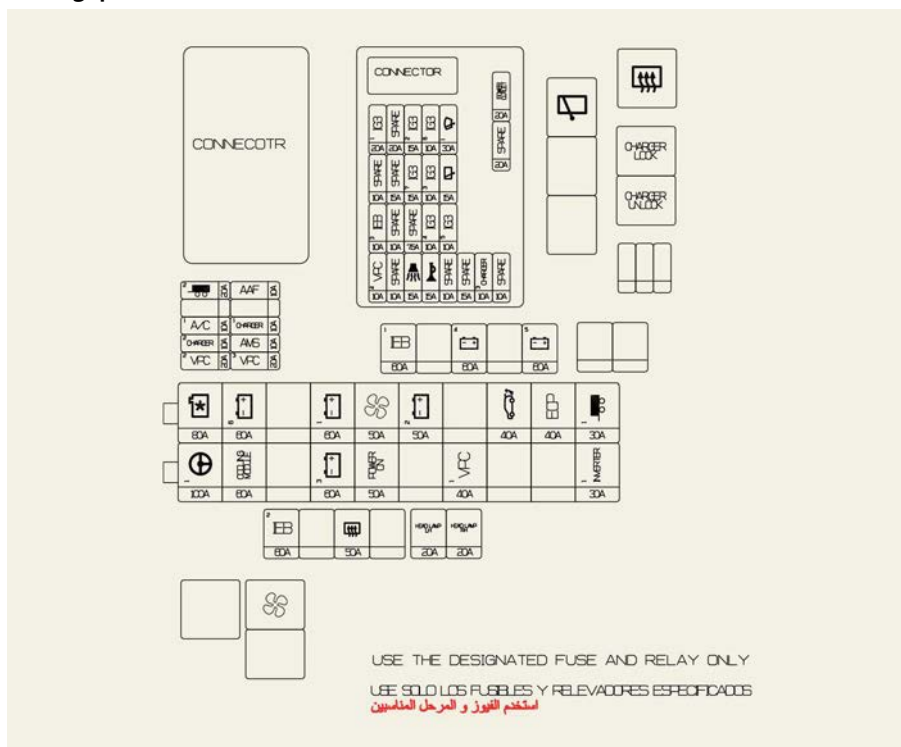
PDC-koblingsboks

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
START		7,5 A	VPC (Kjøretøy Platform Kontroller), BDC (Body Domain Controller)
USB CHARGER		10A	Setevarme- og ventilasjonsenhet (PASS), Enhet for setevarme og ventilasjon (kjøring), USB-lader
MODULE1		10A	BDC (Body Domain Controller), DCU (Domain Control Unit), Built In Cam, CCNC, CCU (Central Communication Unit), ADP (Acoustic Design Processor speaker), ADAS Parking ECU, Harman AMP
AIR BAG1		10A	ACU (Luftstyringsenhet) , ODC (System for deteksjon av personer)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
A/BAG IND		7,5 A	Lampe over hodekonsollet Airbag Ind
E-SHIFTER2		10A	Spak for Shift By Wire
CLUSTER		7,5 A	Panel, frontrutedisplay
BDC2		7,5 A	BDC (Body Domain Controller)
MDPS2		7,5 A	MDPS (motordrevet servostyring)-enhet
MODULE2		10A	CCU (sentral kommunikasjonsenhet), P/vindusbryter, stopplysbryter
MODULE3		10A	ADAS Kjøring, kamera for frontvisning, DCU (Domene kontrollenhet), ADAS Parkering, Hjørneradar, FCA
MODULE4		10A	CCNC, ICC (kamera i førerhuset), CPAD-bryter, CDU (klimaskjermenhet), Innebygd kamera, innvendig speil-ECM
A/C2		7,5 A	DATC (dobbel automatisk temperaturkontroll)
WASHER		15A	Multifunksjonsbryter, motor for spyler
MODULE7		7,5 A	BDC (Body Domain Controller)
IG3 8		10A	CCU (Sentral Kommunikasjonsenhet)
IG3 9		10A	CCNC, PTC-varmesignal, CDU ("Klima Visningsenhet"), DATC ("Dobbel Automatisk Temperaturkontroll"), Active Incar, PM-sensor, P/vindusbryter RL&RR, V2L-signal, DOOR-bryter
BMS		15A	BMS (batterisystem)
AMP		30A	Harman AMP
P/SEAT Driving		30A	Setevarmer og ventilasjonsenhet (elektrisk sete)
P/SEAT PASS		30A	Setevarmer og ventilasjonsenhet (elektrisk sete)
S/HEATER RR		25A	Varme i baksete
S/HEATER FRT		25A	Varme i forsete
P/WINDOW LH		25A	Elektrisk vindu venstre side
P/WINDOW RH		25A	Elektrisk vindu høyre side
SBCM Driving		20A	SBCM (karosserikontrollmodul på siden)
SBCM PASS		20A	SBCM (karosserikontrollmodul på siden)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
wireless DCU		7,5 A	DCU (Domene kontrollenhet)
E-SHIFTER1		10A	Spak for Shift By Wire
MODULE8		10A	ICC (Kamera i førerhuset), ADAS Kjøring, Regnsensor, OBD
MULTIMEDIA		25A	CCNC (cockpit for oppkoblet bilnavigasjon)
MEMORY2		7,5 A	USB-Jack, DATC (Dobbelt automatisk temperaturkontroll), BDC (Body Domain Controller)
MEMORY1		10A	Instrumentpanel, stemningslampe, innebygd kamera, hodedisplay, ETCS (elektrisk innkrevingssystem av bompenger), ADP (akustisk designprosessorhøytaler), ADAS parkering-ECU, Hjørne-radar, UWB (Ultra bredt bånd)
CCU		10A	CCU (Sentral Kommunikasjonsenhet)
BDC1		10A	BDC (Body Domenekontroller), UWB (Ultra Wide Band), O/S (OutSide) Håndtak
BRAKE SWITCH		7,5 A	Bryter for stoppelampe, BDC (Body Domenekontroller)
DOOR LOCK		20A	Relé for dørlås, Styreenhet for dørlås
TAILGATE OPEN		10A	Styreenhet for baklukelås
MODULE5		10A	VESS (Virtuelt lydsystem for motoren)
AIR BAG2		10A	ACU (kontrollmodul for kollisjonspute)
MODULE6		10A	P/Vindu bryter, PTG (Strøm til bakluken), Enhet for setevarme og ventilasjon
SUNROOF		20A	Soltak
WIPER FRT2		7,5 A	Frontvisker

Sikringspanel for motorrom



OSV074059L

Krets (P/R-koblingsblokk)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
IEB1		60A	IEB (Integrert Elektrisk Booster)
B+4		60A	PDC B+4 (IPS13,MULTIMEDIA,MINNE1,MINNE2,CCU(Sentral kommunikasjonsenhet),BDC(Body Domain Controller),BREMS BRYTER,RESERVE, DØRLÅS,FS20, BAKLUKE ÅPEN)
B+5		60A	PDC B+5 (RESERVE,MODUL5,AIR BAG2,INVERTER2(EAWD),MODUL6,RESERVE ,SOLTAK,RESERVE)
MDPS1		100A	MDPS (motordrevet servostyring)-enhet

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
COOLING MODULE		60A	KJØLEMODUL
SPARE		60A	-
B+3		60A	PDC B+3 (BMS (batteristyringssystem), Harman AMP, setevarmer og ventilasjonsenhet (elektrisk sete), setevarmer bak, setevarmer foran, RESERVE, elektrisk vindusmotor venstre, elektrisk vindusmotor høyre, SBCM (Body Control Module) fører, SBCM (Body Control Module) passasjer, trådløs DCU, E-SHIFTER1, RESERVE, MODUL8)
POWER ON		50A	PDC STRØM PÅ (AIR BAG1, A/BAG IND, E-SHIFTER2, CLUSTER, BDC2 (Body Domain Controller), MDPS2, MODUL2, MODUL3, MODUL4, RESERVE, IPS14, A/C2, RESERVE, WASHER, MODUL7, RESERVE)
INVERTER1		30A	VEKSELRETTER
COOLING FAN		80A	Kjølevifte
B+6		60A	CCU (Sentral kommunikasjonsenhet), P/WDW SW, V2L SIG, DØR SW, VPC (Kjøretøyets plattform kontroller), ICCU (Integrert kontrollenhet for lading)
B+1		60A	PDC B+1 (IPS03, IPS07, IPS02, IPS06, IPS05, IPS01, IPS04)
BLOWER		50A	Relé for motor til klimaanleggsvifte
B+2		50A	PDC B+2 (IPS09, IPS12, IPS11, IPS08, IPS10)
POWER TAILGATE		40A	ELEKTRISK BAKLUKE
TRAILER1		30A	TILHENDER
TRAILER2		20A	TILHENDER
AAF		10A	Aktiv Luftklaff
A/C1		10A	DATC (dobbel automatisk temperaturkontroll)
CHARGER1		10A	CDM (modul for lading av dør)
CHARGER1		10A	Relé for lading Lås/Lås opp
AMS		10A	AMS (Styringssystem for vekselstrømsgeneratoren)
VPC2		20A	VPC (Kjøretøyets plattform kontroller)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
VPC3		20A	VPC (Kjøretøyets plattform kontroller)
HEAD LAMP LH		20A	FRONTLYS V
HEAD LAMP RH		20A	FRONTLYS H
IEB2		60A	IEB (Integrert Elektrisk Booster)
REAR HEATED		50A	Oppvarming av bakruten
CHARGER3		10A	VCMS (styringssystem for lading av kjøretøy), ICCU (Integrert kontrollenhet for lading)
SPARE		15A	-
SPARE		10A	-
IG3 1		20A	IG3 SIKRING (IG3_8, IG3_9, IG3_10)
SPARE		20A	-
IG3 2		15A	VPC (Kjøretøyets plattform kontroller)
IG3 3		10A	ICCU (Integrert kontrollenhet for lading)
IG3 4		10A	Elektrisk kompressor
IG3 5		10A	BMS (batterisystem)
IG3 6		10A	Vekselretter foran
IG3 7		15A	VCMS (styringssystem for lading av kjøretøy)
SPARE		10A	-
HORN		15A	HORN-relé
B/ALARM HORN		15A	B/Alarm Horn, LO_B/Alarm Horn-relé
SPARE		15A	-
WIPER FRT1		30A	Visker Motor, Visker Front Lav relé
WIPER RR		15A	Motor for visker bak
POWER OUTLET		20A	Strømuttakrelé
SPARE		20A	-
IEB3		10A	IEB (Integrert Elektrisk Booster)
SPARE		10A	-
SPARE		15A	-
SPARE		7,5 A	-
SPARE		10A	-

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
SPARE		10A	-
VPC4		10A	VPC (Kjøretøyets plattform kontroller)

PCB-blokk

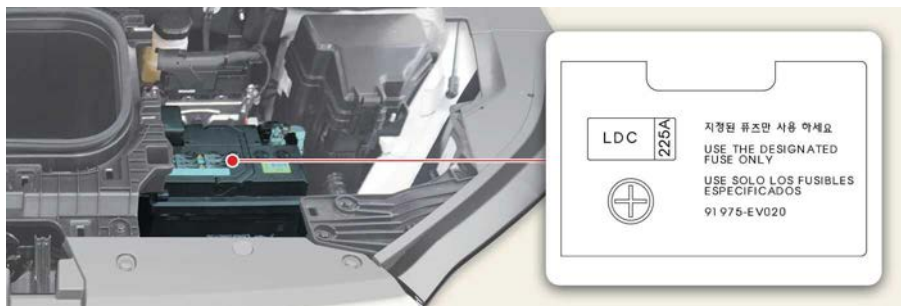
Sikringens navn	Relé	Beskyttet krets
Long Term Load Latch Relay	5P	Langtidslading
DOOR LOCK	5P	Styreenhet for låsing av dør
DOOR UNLOCK	5P	Styreenhet for opplåsing av dør
DEAD LOCK	5P	Styreenhet for død lås
MAIN RELAY	6P	IG3-relé
HORN	5P	HORN
B/ALARM HORN	5P	B/Alarm Horn
WIPER	6P	Visker sikring relé
WIPER LO	5P	Nedre visker-relé
WIPER HI	5P	Øvre visker-relé
POWER ON	6P	Strøm På
ACC	6P	ACC

Relé

Se følgende tabell for relétype.

Relé-navn	Symbol	TYPE
REAR HEATED		MINI
CHARGER LOCK		MICRO
CHARGER UNLOCK		MINI
WIPER RR		MICRO
BLOWER		MICRO

Batterikoblingsblokkens sikringspanel



OSV074005L

Lamper

Oversikt

Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Lampefeil kan være forårsaket av nettverksfeil eller feil i bilens elektriske kontrollsystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen. Bruk kun originale Kia-deler eller deler av tilsvarende standard. Hvis ikke kan det føre til at en sikring sprenge eller andre kablingskader.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

MERK

- Hvis lampekontakten fjernes fra en driftslampe aktivert av elektrisitet, kan sikringskapets elektroniske enhet skanne den som en funksjonsfeil. Derfor kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.
- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.
Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det

regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Lysposisjon (foran)



OSV074014



OSVGTL074060

- (1) Frontlys (nærlys) (LED-type)
- (2) Frontlys (fjernlys) (LED-type)
- (3) Blinklys foran (LED-type)
- (4) Kjørelys / parklys foran (LED)

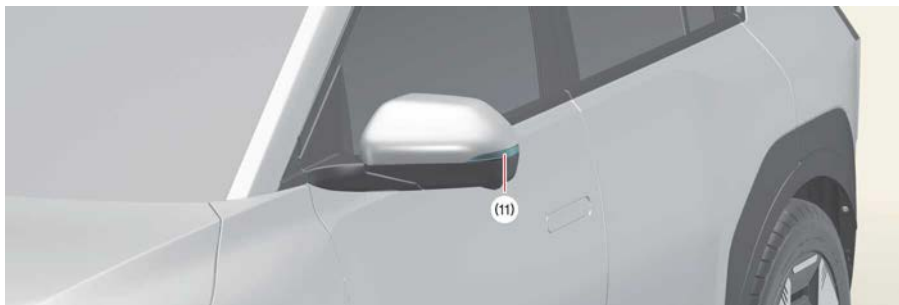
Lysposisjon (bakre)



OSV074016



OSVGTL074064L



OSV074018L

- (1) Ryggelys (lyspæretype)
- (2) Blinklys bak (lyspæretype)
- (3) Stopplys (lyspæretype)
- (4) Baklys (LED-type)
- (5) Tåkelys bak (LED-type)
- (6) Høytmontert bremselys (LED-type)
- (7) Registreringsskiltlys (LED)
- (8) Ryggelys (LED-type)
- (9) Blinklys bak (LED-type)
- (10) Baklys og bremselys (LED-type)
- (11) Sideblinklys (LED-type)

Utskifting av lys

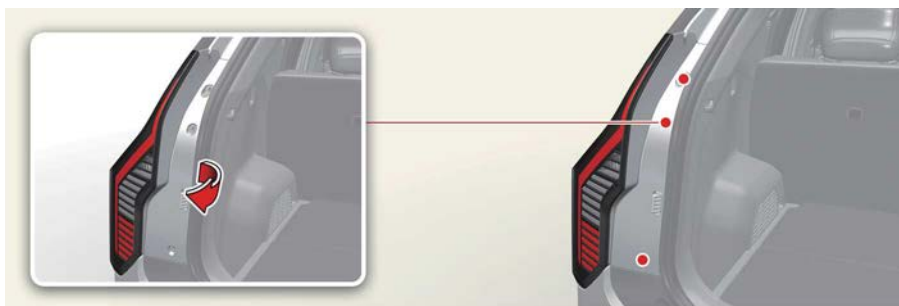
Hvis LED-lampen ikke virker, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampen kan ikke skiftes ut som enkeltstående komponent, ettersom den er en integrert enhet. I stedet må hele LED-lampeenheten skiftes ut.

En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

Hvis det høytmonterte bremselyset (LED) (6) ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampen kan ikke skiftes ut som enkeltstående enhet, ettersom den er en integrert komponent. I stedet må hele LED-lampeenheten skiftes ut. Det er viktig å få en faglært tekniker til å kontrollere eller reparere det høytmonterte bremselyset (LED) for å unngå skader på andre deler av kjøretøyet.

Bytte bremselys (lyspæretype)

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Åpne bakluken.
3. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.



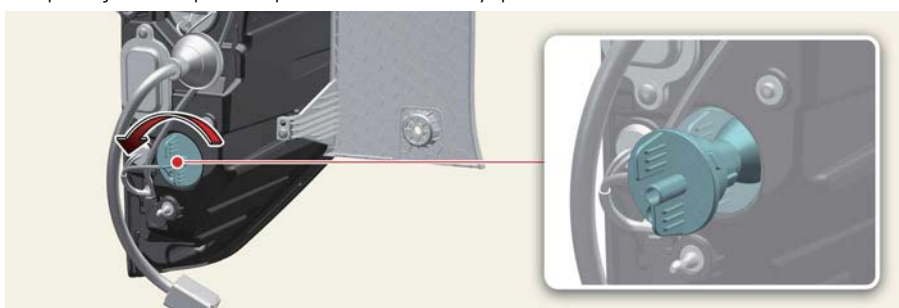
OSV074021

4. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.



OSV074022

5. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.
6. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten. Trekk lyspæren ut av sokkelen.



OSV074032

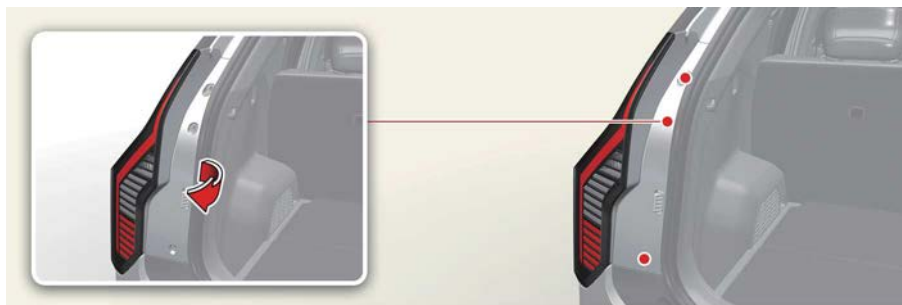
7. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.

Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.

8. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.

Skifte blinklys bak (lyspæretype)

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.
2. Åpne bakluken.
3. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.



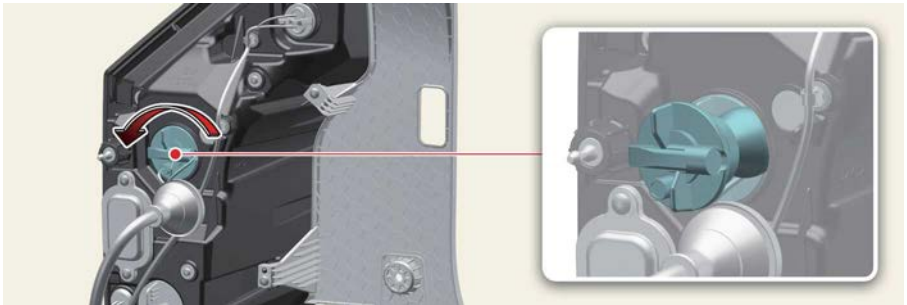
OSV074021

4. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.



OSV074022

5. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.
6. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten. Trekk lyspæren ut av sokkelen.



OSV074031

7. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.

Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.

8. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.

Skifte ryggelys (lyspæretype)

1. Slå av bilen og koble den negative terminalen fra batteriet.

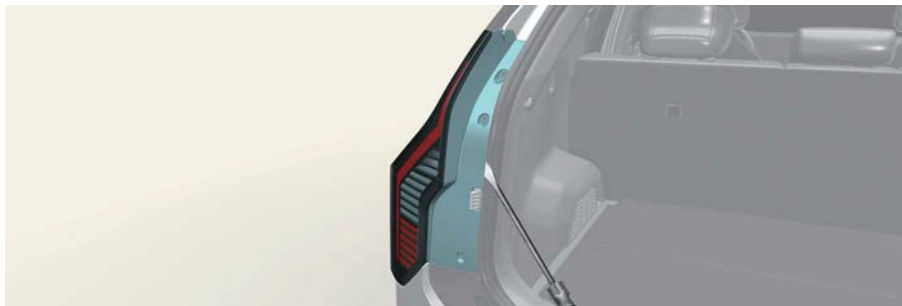
2. Åpne bakluken.

3. Løsne skruene som holder fast lykten med en skrutrekker.



OSV074021

4. Fjern den bakre samlede lampeenheten fra bilens karosseri.



OSV074022

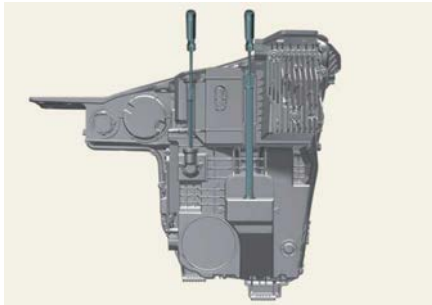
5. Koble fra den bakre samlede lampekontakten.
6. Fjern sokkelen fra enheten ved å vri sokkelen mot klokken til klaffene på sokkelen er på linje med sporene på enheten. Trekk lyspæren ut av sokkelen.



OSV074030

7. Sett inn en ny lyspære ved å sette den inn i sokkelen og vri den til den låses på plass.
Skyv sokkelen inn i enheten, og vri enheten med klokken.
8. Monter den bakre samlede lampeenheten på bilens karosseri.

Justere hovedlysene (gjelder Europa)

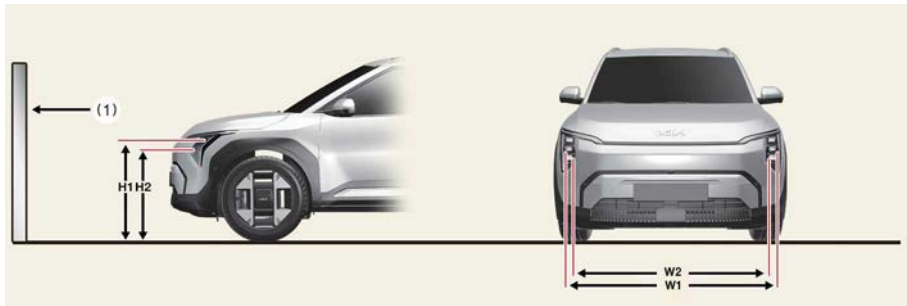


OSV074052L

Drift

- Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
- Bilen bør stå på jevnt underlag.
- Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
- Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
- Du beveger nærlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt



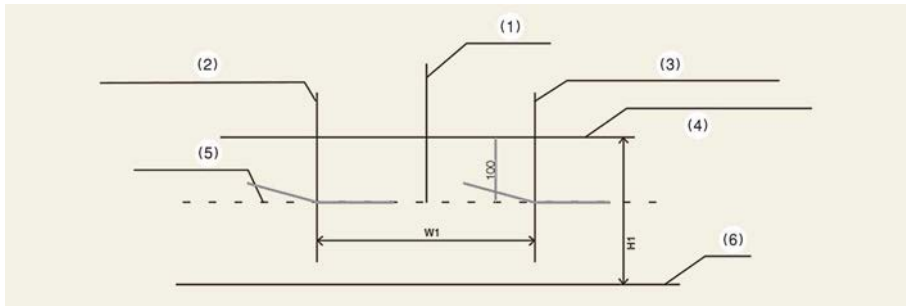
OSV074053L

(1) Skjerm

Bilens tilstand			Frontlys (LED-type)			
			Bakkeklaring		Avstand mellom lykter	
			H1 (LAV)	H2 (HØY)	W1 (LAV)	W2 (HØY)
Type A	2WD	Med fører [mm (tommer)]	817 (32,2)	687 (27)	1544 (60,8)	1528 (60,2)
		Uten sjåfør [mm (tommer)]	827 (32,6)	697 (27,4)		
Type B	2WD	Med fører [mm (tommer)]	732 (28,8)	732 (28,8)	1558 (61,3)	1482 (58,3)
		Uten sjåfør [mm (tommer)]	742 (29,2)	742 (29,2)		

Frontlykt, nærllys (venstrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



OSV074066L

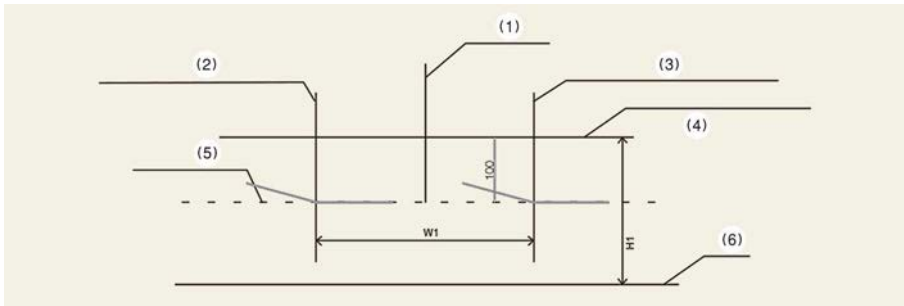
- (1) Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- (2) Avskjærlingslinje
- (3) Bilens akse
- (4) Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- (5) Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- (6) BAKKE

Drift

- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereuleringsenheten til '0'.

Frontlykt, nærlys (høyrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



OSV074066L

- (1) Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- (2) Avskjæringlinje
- (3) Bilens akse
- (4) Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- (5) Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- (6) BAKKE

Drift

- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereuleringsenheten til '0'.

Kjøretøypeleie

Forholdsregler

ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
 - Vær forsiktig når du vasker sidevindue på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
 - For å forhindre skader på plastdelene og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.
 - Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
 - Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.
 - Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
 - La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
 - La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
 - Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.
 - Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.
 - Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.
-

MERK

- Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan

bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

- Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.
- Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaske-midler på et skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.
- **Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)**

- Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som avsluttes med voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

- Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaske-middel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks påføres, må du umiddelbart fjerne voksen ved hjelp av en silikonfjerner, og hvis du har fått tjære eller tjære-kontaminanter på overflaten, må du bruke en tjærefjerner til å fjerne den. Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.
 - For biler med matt lakk er det umulig å modifisere bare det skadde området. Reparasjon av hele delen vil da være nødvendig. Hvis bilen er skadet og må lakkeres, anbefaler vi at du får utført denne typen vedlikehold og reparasjon hos en godkjent Kia-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.
-

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Les alle advarsels- og forsiktighetsadvarsler som vises på etiketten og følg etikettens instruksjoner når du bruker kjemiske rengjøringsmidler eller polering.

MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørmeg og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene av dørene og tersklene holdes åpne og rene. Insekter, tjære, sevj, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater. Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevindue på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykks-spyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdelene og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

Vasking med høytrykksspyler

- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær mansjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

FORSIKTIG

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som avsluttes med voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakkert metall, da det kan anløpe metallet.

FORSIKTIG

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdeler. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaskemiddel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks påføres, må du umiddelbart fjerne voksen ved hjelp av en silikonfjerner, og hvis du har fått tjære eller tjærekontaminanter på overflaten, må du bruke en tjærefjerner til å fjerne den. Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.

Fullfør skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskader i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

MERK

- Hvis bilen er skadet eller krever karosserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

For biler med matt lakk er det umulig å modifisere bare det skadde området. Reparasjon av hele delen vil da være nødvendig. Hvis bilen er skadet og må lakkeres, anbefaler vi at du får utført denne typen vedlikehold og reparasjon hos en godkjent Kia-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skrapet eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalleder korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalleder dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvk kontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldeler som drivstoffslanger, bunnpanne selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmene og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålborster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsborster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skrapper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Noen av de vanligste årsakene til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten

på bilen av fuktigheten, som fordampes langsomt. Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon. Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Hold bilen ren og fri for gjørme eller ansamling av annet skit. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Hjelp til å hindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer - der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. - bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanelene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korrosjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Les alle advarsels- og forsiktighetsadvarsler som vises på etiketten og følg etikettens instruksjoner når du bruker kjemiske rengjøringsmidler eller polering.

FORSIKTIG

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnen falme eller overflaten bli slitt.

MERK

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaske-midler på et skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.

Ta vare på skinnseter (utstyrsavhengig)

- Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnen, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.
- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnen og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i lær ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.
- Lær i lyse farger blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnseter (utstyrsavhengig)

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
- Kosmetiske produkter
 - Påfør renseskrem på en klut, og tørk av det kontaminerte området. Tørk bort krem-en med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikkevarer

- Påfør en liten mengde nøytralt vaskemiddel, og tørk av inntil de kontaminerende stoffene ikke lenger lager flekker.
- Olje
 - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for lær.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets material-egenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.



FORSIKTIG

Brak av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.



FORSIKTIG

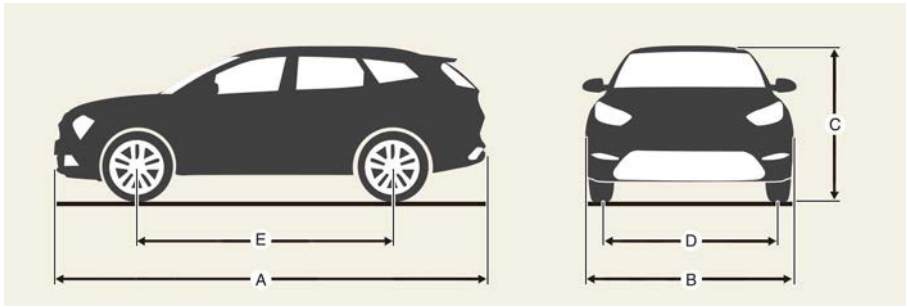
Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner.....	728
Elbilspesifikasjoner.....	728
Bilens bruttovekt.....	729
Bagasjevolum.....	729
Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom.....	729
Klimaanlegg.....	729
Lyspærewattforbruk.....	729
Dekk og hjul.....	730
Anbefalte smøremidler og kapasitet.....	731
Bilens identifikasjonsnummer (VIN).....	731
Kjøretøysertifiseringsetikett/dekkspesifikasjon og trykktikett.....	732
Motornummer.....	732
Kompressoretikett/kjølemiddeletikett på klimaanlegget.....	733
Samsvarserklæring	733
Importøropplysninger for Europa.....	733
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa).....	734
Informasjon om EUs batteriforordning.....	737
INFORMASJON OM IMPORTØR OG DISTRIBUTØR (EU 2023/1542).....	737
Informasjon om produsent.....	737

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner



OMV103014L

Element			mm (tommer)
A	Total lengde	Type A	4 300 (169,3)
		Type B (GT-Line)	4 310 (169,7)
B	Total bredde		1 850 (72,8)
C	Total høyde	Type A	1 560 (61,4)
		Type B (GT-Line)	1 570 (61,8)
D	Gjenge (Front)	215/60 R17	1 614 (63,5)
		215/50 R19	1 610 (63,4)
	Gjenge (Bak)	215/60 R17	1 611 (63,4)
		215/50 R19	1 607 (63,3)
E	Akselavstand		2 680 (105,5)

Elbilspekifikasjoner

OBC: Ombordladere

Elementer			Standard type	Utvidet type
Motor	Maks. effekt (kW)		150	150
	Maks. dreiemoment (Nm)		283	283
Batteri (litium-ion)	Kapasitet (Ah)		158,2	237,3
	Strømuttak (kW)		170	170
	Spenning (V)		369	343
Lader (OBC)	Maks. effekt (kW)	AC énfase	6,9	
		AC 3 fase	10,5	

* Ta kontakt med din lokale autoriserte Kia-forhandler for spesifikasjoner for din region.

Bilens bruttovekt

Bilens totalvekt [kg (lbs.)]	
Standard type	Utvidet type
2 270 (5 004,5)	2 355 (5191,9)

* Ta kontakt med din lokale autoriserte Kia-forhandler for spesifikasjoner for din region.

Bagasjevolum

Bagasjevolum (VDA) [L (cu ft)]	
Min.	Maks.
460 (16,2)	1 250 (44,1)

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom (kg [lbs.])
10 kg (22 lbs.)

Klimaanlegg

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon.

Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Element		Volumvekt	Klassifisering
Kjølemiddel	Med varmepumpe	850±25 g	R-1234yf
		900±25 g	R-123a
	Uten varmepumpe	750±25 g	R-1234yf
		800±25 g	R-123a
Kompressormøre middel	Med varmepumpe	180±10 g	POE
	Uten varmepumpe	150±10 g	

Lyspærewattforbruk

* : utstyrsavhengig

Elementer		Type	Wattforbruk (Watt)
Foran	Nærlys	LED	LED
	Fjernlys	LED	LED
	Lyspærer til blinklys	LED	LED

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Elementer		Type	Wattforbruk (Watt)
Side	Parklys		
	Kjørellys		
Bak	Sideblinklys	LED	LED
	Bremselys	LED	LED
		P21W	21
	Baklys	LED	LED
	Lyspærer til blinklys	LED	LED
		PY21W	21
	Reservelys	LED	LED
		16W	16
	Tåkelys bak*	LED	LED
	Høytmontert bremselys	LED	LED
Innvendig	Registreringsskiltlys	LED	LED
	Kartlys	LED	LED
	Taklys	LED	LED
	Sminkespeillys	LED	LED
	Hanskeromlys	LED	LED
	Bagasjeromlys	LED	LED
	Rombelysning*	LED	LED
	Lampe i fremre bagasjerom	LED	LED

Dekk og hjul

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Lufttrykk [bar (psi, kPa)]		Tiltrekkingssmoment hjulmutre kgf·m (lbf·ft, N·m)
			L1 ¹	kg	SS ²	km/t	Normal belastning		
							Maksimal last		
Dekk i full størrelse	215/60 R17	7,0J X 17	96	710	H	210	2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	11-13 (79-94, 107-127)
	215/50 R19	7,5J X 19	97	730			2,5 (36, 250)	2,5 (36, 250)	

- 1. Belastningsindeks
- 2. Hastighetssymbol

⚠ FORSIKTIG

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen. Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

! MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at lufttrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
 - Ekstra lufttrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

Anbefalte smøremidler og kapasitet

For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen.

Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.

Bruk originalolje fra Kia eller en olje med tilsvarende standard for å vedlikeholde bilens beste ytelse.

Smøremiddel			Volum (l)	Klassifisering
Reduksjonsgirolje	2WD	Foran	Ca. 0,65	Exxon Mobil - Mobil EV Cool Drive 013
Bremsevæske			Som påkrevd	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASSE-6
Kjølevæske			Ca. 17,31	En fosfatbasert etylenglykolbasert kjølevæske

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

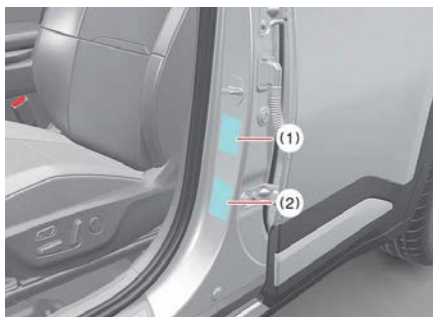


OSV084001_2

Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

- Skrevet på en plate som er festet øverst til venstre på instrumentpanelet.
- Gravert på gulvet under venstre forsete. Åpne dekkelet for å se VIN.

Kjøretøysertifiseringsetikett/dekkspesifikasjon og trykketikett

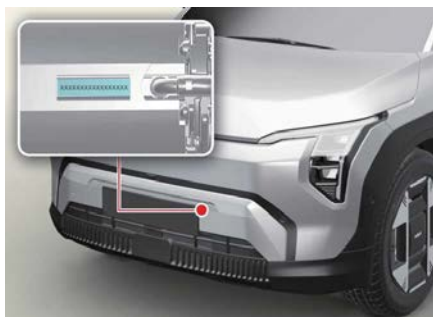


OSV084002

- (1) Typegodkjenningen festet på midtstolpen viser bilens identifikasjonsnummer (VIN).
- (2) Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen og viser anbefalt dekktrykk. Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Motornummer

Foran



OSV084003

Motornummeret er stemplet på motoren, som vist på tegningen.

Kompressoretikett/kjølemiddeletikett på klimaanlegget



OSV084005L_3

(1) Kjølemiddel

(2) kjølemiddel

En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl. a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Kjølemiddeletikettens plassering, som vist på tegningen.

Samsvarserklæring **CE CE 0678**

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

Importør opplysninger for Europa

KIA Europe GmbH

Theodor-Heuss-Allee 11

D-60486 Frankfurt am Main

E-post: info@kia-europe.com

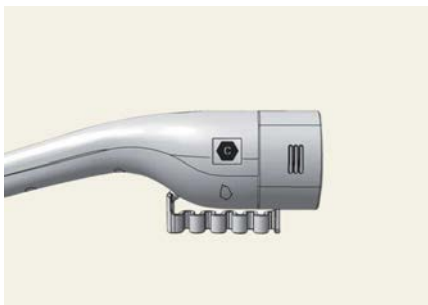
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) (utstyrsavhengig)

Ladeinntak på bilen

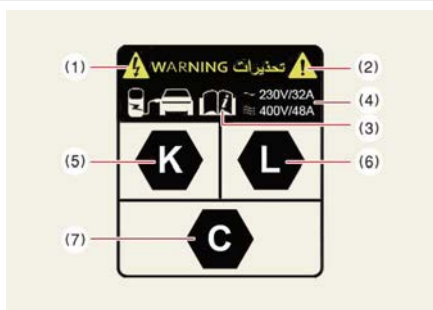


OSVQ014069

Ladekontakt, utgang



OMV103013L



OSV084006L



<Plassering av symbolet og eksempel på bruksområde>

Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader* (kabel for bærbar lading*) (AC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladeren.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.

* Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 735.

4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. forventes hvis ladekontakten brukes med symbol som ikke samsvarer.

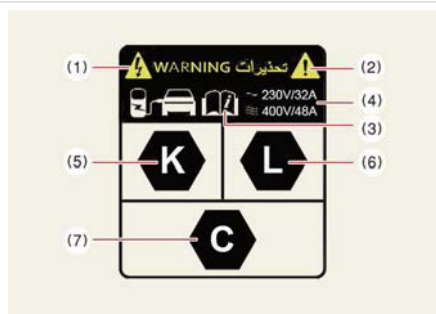
* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Forholdsregler for DC-lading (DC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet på høyhastighetsladestasjonen.

3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.
- * Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 735.
4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. forventes hvis ladekontakten brukes med symbol som ikke samsvarer.

Etikett for elektrisk lading (for Europa)



OSV084006L

1. Advarsel for høy spenning

2. Symbol for ladeluke

3. For mer informasjon, se "Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)" på side 734.

4. Ladespenning og strøm

(~): AC énfase

(≡): AC 3 fase

5-7: Symboler for ladetype. For mer informasjon, se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 735.

Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)

Lading med AC-lader og vedlikeholdslader*

* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Forsyningstype	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenning sområde	Identifikator
AC	EN 62196-2	TYPE 2	Bilkontakt og inntak på bilen	≤ 480 V RMS	

DC-lading

Forsyningstype	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenning sområde	Identifikator
DC	EN 62196-3	FF	Bilkontakt og inntak på bilen	50V til 500V	

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Forsynin gstype	Standard	Konfigu rasjon	Type tilbehør	Spenning sområde	Identifikator
				200V til 920V	

Informasjon om EUs batteriforordning

INFORMASJON OM IMPORTØR OG DISTRIBUTØR (EU 2023/1542)

Oppgi importør- og distributørinformasjon om batteridelene nedenfor.

Batteritype (utstyrsavhengig)	
Batteri for elbil	SLI batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri for generell bruk

1. Navn på importør og distributør: KIA Europe GmbH
2. Handelsnavn: KIA
3. Adresse: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Tyskland
4. Enkelt kontaktpunkt: +49 (0) 69 8509280
5. Nettadresse: www.kia-hotline.com
6. E-post: info@kia-europe.com

Informasjon om produsent

■ Høyspenningsbatteri for elbil



OSG2H084008L

Produsent

- KIA Corporation
 - Adresse: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Sør-Korea
 - Enkelt kontaktpunkt: +82-2-3464-5114
 - Nettsted: www.kia.com

Produksjonsanlegg

Webasto Korea Holdings Ltd.

■ 12 V-hjelpesbatteri



OSG2H084008L

Produsent (batteritype: SLI-batteri (12 V-batteri))

- SEBANG GLOBAL BATTERY
 - Adresse: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea
 - Adresse: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Korea
 - Adresse: 287, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korea

■ Smartnøkkelbatteri (utstyrsvhengig)



OSG2H084008L

Produsent (batteritype: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
 - Tlf.: +81-6-6991-1141
 - Nettadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
 - Adresse: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea
 - Nettadresse: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Produsent (batteritype: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
 - Tlf.: +81-6-6991-1141
 - Nettadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

■ Bærbart batteri for eCall-system (utstyrsvhengig)



OSG2H084008L

Produsent (batteritype: Bærbart batteri)

- EVE
 - Adresse: NO.38, Huifeng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, Huizhou, Guangdong
 - Tlf.: +86-752-2630809
 - E-post: service@goldencell.biz
 - Nettadresse: <https://www.evebattery.com/en>

■ TPMS-batteri (utstyrsavhengig)



Produsent (batteritype: CR2032 CR2050 eller CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
 - Adresse: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
 - Adresse: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.
 - Adresse: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

Forkortelser

ABS

Blokkeringsfrie bremses

BAS

System for bremseassistanse

BCA

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

BCW

Advarselssystem for blindsonekollisjon

BVM

Skjerm for blindsonervisning

CC

Hastighetskontroll

CRS

Barnesikringssystem

DAW

Advarsel for førerens oppmerksomhet

DRL

Kjørellys

EBD

Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM

Elektrokromspeil

EPS

Elektrisk servostyring

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nødstoppsignal

FCA

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC

Bakkestartassistent

HBA

Fjernlysassistent

HDA

Assistansesystem for motorveikjøring

HMSL

Høytmontert bremselys

HUD

Head-up-display

ISLA

Intelligent fartsgrenseassistanse

LATCH

Lave fester og stropp for barn

LFA

Filfølgerrassistenten

LKA

Feltholdeassistent

MCB

Multikollisjonsbrems

MDPS

Motordreven servostyring

MIL

Feilindikatorlampe

MSLA

Manuell fartsgrenseassistanse

NSCC

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

PCA

Forkortelser

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PDW

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

RCCA

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

RCCW

Krysstrafikkvarsling ved rygging

RVM

Overvåkningssystem bakover

SBW

Shift-By-Wire

SCC

Smart hastighetskontroll

SEA

Assistanse for sikker utgang

SEW

Varsel for sikker utgang

SRS

Ekstra sikringssystem

SRSCM

SRS-styringsmodul

SVM

Overvåkningssystem med 360-graders visning

TBT

Sving for sving

TCS

Antispinnsystem

TIN

Dekkidentifikasjonsnummer

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

VIN

Bilens identifikasjonsnummer

VSM

Kjøretøystabilisering

Alfabetisk indeks

A

AC-lading	38
Metode for tilkobling	38
Oppbevaring av AC-ladekabelen	41
slik kobler du fra	42
advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	478
drift	479
feil og begrensninger	480
innstillinger	478
Advarselssystem for parkeringsavstand bakover (PDW)	569
drift	570
feil og forholdsregler	571
innstillinger	569
advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	574
drift	575
feil og forholdsregler	578
innstillinger	574
advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover (PDW)	581
innstillinger	581
ai-assistent	338
Aktiv luftklaff	385
armle	107
askebeger	315
assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	448
drift	452
feil og begrensninger	455
innstillinger	450
assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	412
drift	420
feil og begrensninger	430
innstillinger	416
assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	590

drift	592
feil og begrensninger	593
innstillinger	590

assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RC-CA)

drift	560
feil og begrensninger	564
innstillinger	559

AUTO HOLD

Varselmeldinger	372
-----------------	-----

automatisk klimakontrollsystem

automatisk komfortkontroll (for fører sete)	279
automatisk luftventilasjon	278
i drift	270
juster temperaturen på fører- og passasjer- siden til samme verdi	274
kontroller temperaturen	274
Kontrollere automatisk	273
kontrollere viftehastighet	275
resirkulasjonsmodus pluss	277

B

barnesetesystem (CRS)	124
forholdsregler	124
oversikt	125
bilens vekt	402
bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)	379

bremsesystem

bremsekontroll i nedoverbakker (DBC)	379
--------------------------------------	-----

D

DC-lading	43
Metode for tilkobling	43
digital nøkkel 2	179
kortnøkkel	185
personlig profil og kjøretøyinnstillinger	189
smarttelefon	179
vedlikehold av bruktbil / digital nøkkel 2	192
dobbelt bredt soltak	212

automatisk reversering	215
skyve opp / lukke (foran)	214
solskjerm (foran) / elektrisk solskjerm (bak)	213
tilbakestille soltaket	216
varsel om åpning av soltak	217
vippe opp / lukke (foran)	214

E

Elbil-innstillinger	
ladegrense	24

elektrisk bakluke	
automatisk reversering	220
Betjene elektrisk bakluke	219
Innstilling av elektrisk bakluke	223
nødåpning av bakluke	225
tilbakestille elektrisk bakluke	224

EV-meny

reservert lading	14
------------------	----

F

feltholdeassistent (LKA)	440
drift	442
feil og begrensninger	444
innstillinger	440

Filfølgerassistent (LFA)	524
drift	525
feil og begrensninger	528
innstillinger	524

fjernlysassistent (HBA)	254
drift	256
feil og begrensninger	257
innstilling	255

fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	598
drift	600
feil og begrensninger	605
innstillinger	599

H

hastighetskontroll (CC)	493
drift	493
hovedkomponentene i den elektriske bilen	

høyspennings (HV) batteri	10
---------------------------	----

I

infotainmentsystem	333
ai-assistent	338
forholdsregler	333
oversikt	334

Intelligent fartsgrenseassistanse (IS-LA)

drift	472
feil og begrensninger	475
innstillinger	470
ISOFIX festesystem	129
egnetheten til hver sittestilling	132
forholdsregler	129
oversikt	129

J

justere	235
fjerne rim og dugg fra frontruten	283
innebygd minnesystem	235
klimakontrollsystem	268
kupéllys	258
lys	247
ratt	238
spill	243
vindusviskere og spillere	263

K

kjøre en elbil	52
energiforbruk	55
kjøredistanse til tomt	54
Meldinger på LCD-skjerm	59
starte bilen	52
stoppe bilen	53
strøm-/lademåler	57
varsel- og indikatorlamper (for elbil)	58

kjøre med tilhenger

kjøretøyets kjøreegenskaper	350
innebygd kontrollsystem for kjøremodus	360
regenerativ bremsing	350
system for smart regenerering	353

kjøretøyfeil eller ikke-operative forhold

627

kjøretøykontroller	
generelle forholdsregler	167
kjøretøypleie	717
vedlikehold av inn- og utvendig finish	719
kjøring om vinteren	391
klimakontrollsystem	
luftfilter for klimakontroll	280, 280
kollisjonspute	134
forholdsregler	134
oversikt	140
SRS-vedlikehold	160
varselmerking for kollisjonsputer	162

L	
ladetyper for elbil	28
ladeinformasjon	28
lading av elbil	
luke for elektrisk lading	35
lading og klima	15
Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter	17
lomme på seterygg	108
lys	
fjernlysassistent (HBA)	254
låse opp ladekontakt i nødsituasjon	36

M	
manuell fartsgrenseassistanse (MS-LA)	466
drift	466

N	
nakkestøtte	106
navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	518
begrensninger	520
drift	519
innstillinger	518
nødstop (ES)	515
drift	515
feil og begrensninger	517

O	
oversikt over elbilen	9
overvåkningssystem (RVM)	542
drift	544
feil og begrensninger	547
innstillinger	542
overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	643
feilindikator	645
kontroller dekktrykket	643
når kontrollampen lyser	645
overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)	548
drift	550
feil og begrensninger	556
innstillinger	548

P	
punkteringssett	631

R	
ratt	
gripesensor for rattet	240

S	
samsvarserklæring	612
sete	93
forholdsregler	93
Innstillinger for førerassistanse (infotainment-system)	96
lomme på seterygg	108
oversikt	95
sikkerhetsbelter	110
forholdsregler	110
oversikt	114
vedlikehold av sikkerhetsbelter	119
sikkerhetsfunksjoner for kjøring	375
bakkestartassistent (HAC)	378
blokkeringsfrie bremses (ABS)	376
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	376
kjøretøystabilisering (VSM)	382

Multi-Collision Brake (MCB)	381
Nødstoppsignal (ESS)	382
system for bremseassistanse (BAS)	383
tilhengerstabilisering (TSA)	383
sikkerhetskontroller for kjøretøy	
generelle forholdsregler	91
sikkerhetsregler for lading av elbil	
låse opp ladekontakt i nødsituasjon	36
Stopp ladingen umiddelbart	38
skjerm	287
forholdsregler	287
instrumentpanel	291
LCD-display	293
oversikt	290
varsel- og indikatorlamper	303
skjerm for blindsonervisning (BVM)	490
drift	491
funksjonsfeil	491
innstillinger	490
smart bakluke	226
smart hastighetskontroll (SCC)	498
feil og begrensninger	509
innstillinger	498, 499
visning og kontroll	504
spesielle kjøreforhold	386
spesifikasjoner	
anbefalte smøremidler og kapasitet	731
bagasjevolum	729
bilens bruttovekt	729
bilens identifikasjonsnummer (VIN)	731
dekk og hjul	730
dekkspesifikasjon og trykkmerking	732
kjølemiddelmerking	733
klimaanlegg	729
kompressoretikett på klimaanlegget	733
lyspærerettforbruk	729
motornummer	732
samsvarserklæring	733
slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)	734
tilgjengelig vekt for fremre bagasje-rom	729, 729
typegodkjenning	732
starte bilen	342, 628

EV-knapp	342
reduksjonsgirkasse	347
Stopp ladingen umiddelbart	38
stoppe bilen	363
AUTO HOLD	371
parkeringsbrems	364
rengjøring av bremsekive	373
system for assistanse for motorveikjøring (HDA)	529
drift	532
feil og begrensninger	539
innstillinger	530

T	
takgrind	330
tauing	640
tyverialarmsystem	
aktivert fase	177
deaktivert fase	178
tyverialarmfase	177

U	
UAE eCall-system	653
under panseret	663
utskifting av komponenter	674
batteri	681
dekk og hjul	685
lamper	706
luftfilter for klimakontroll	678
sikringer	694
viskerblad	679
utskifting av væske	670
bremsevæske	672
kjølevæske	671
spylervæske	673
utstyr i kupéen	312
askebeger	315
bagasjebrett	328
bagasjenettholder	328
bagasjesikkerhetsskjerm	329
forholdsregler	312, 326
gulvmattefester	324
kleskrok	323

koppholdere	315
Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkon-	
soll	327
oppbevaringsrom	326
setevarmer/-ventilasjon	316
solskjerm	316
strømuttak	319
trådløst ladesystem for smarttelefon	321
USB-lader	318
V2L-strømuttak	320
utvendige funksjoner	330
takgrind	330

V

V2L-strømuttak	320
varsel for oppmerksomhet forover	
(FAW)	485
drift	486
feil og begrensninger	487
innstillinger	485
varsel for sikker utgang (SEW)	460
drift	462
feil og begrensninger	463
innstillinger	460
vedlikehold	
generelle forholdsregler	662
vedlikeholdsplan	666
normal vedlikeholdsplan	666
vedlikehold under ugunstige forhold	668
vinduer	
fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu	210

Å

åpning og lukking	170
bakluke	218
dørlåser	194
elektrisk bakluke	219
fremre bagasjerom	231
ladeluke	233
nøkler	170
panser	229
startsperrsystem	175
tyverialarmsystem	177
vinduer	207