

FORORD

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

Denne brukerhåndboken gjelder for alle varianter av modellen din, og beskriver alle tilgjengelige alternativer, funksjoner og alt utstyr, i tillegg til vedlikeholdsbehov. Denne håndboken kan også beskrive ekstrautstyr som ikke er kjøpt for din bil, landsspesifikasjoner og funksjoner som ikke er tilgjengelige i din region. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

Autoriserte Kia-forhandlere tilbyr fabrikkutdannede teknikere, benytter anbefalte spesialserviceverktøy og leverer originale Kia-reservedeler for å hjelpe deg med å vedlikeholde og utføre service på Kia-bilen din i løpet av ditt eierskap.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Ettersom Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel, og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

© 2025 Kia Corporation

Med enerett. Må ikke gjengis eller oversettes helt eller delvis uten skriftlig samtykke fra Kia Corporation.

Trykt i Korea

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få størst mulig kjøreglede med din Kia. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler sterkt at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskader må du lese avsnittene ADVARSEL og FORSIKTIG i instruksjonsboken.

Illustrasjoner utfyller teksten i denne instruksjonsboken for best å forklare hvordan du kan få mest mulig ut av din Kia. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne avsnitt merket med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i avsnittene med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.



ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.



FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til mindre eller moderate personskader.



MERK

MERK brukes for praksis som ikke er relatert til fysiske skader.

Innhold

- 1** Elbilhåndbok
- 2** Introduksjon
- 3** Oversikt over bilen
- 4** Sikkerhetskontroller for kjøretøy
- 5** Kjøretøykontroller
- 6** Kjørekontroller for kjøretøy
- 7** Manuale di Assistenza alla guida
- 8** Cosa fare in caso di emergenza
- 9** Manutenzione
- 10** Specifiche e informazioni per l'utente
- A** Abbreviazioni
- I** Alfabetisk indeks

Elbilhåndbok

Oversikt over elbilen	10
Kjennetegn ved elektriske biler	10
Batteriinformasjon	10
Høyspennings- (HV) batteri(litium-ion)	11
Varmesystem for høyspenningsbatteri	11
EV-meny	13
Skjerm for elbilmodus	13
Reservert lading	15
Neste avgang/avgangstid	16
Lading og klima	16
Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter	17
Måltemperaturinnstillinger	18
Bil som skal lades (V2L)	19
Lading av elbil	28
Ladetyper for elbil	28
Informasjon om ladetid	30
Kontrollere ladestatus	31
Ladekontaktlås	31
Når ladekontakten er låst	32
Planlagt lading	32
Lading av elbil	34
Løse for elektrisk lading	34
Sikkerhetsregler for lading av elbil	35
Stopp ladingen umiddelbart	37
AC-lading	37
Slik kobler du til AC-laderen	37
Kontrollere ladestatus	38
Slik kobler du fra AC-laderen	39

Elbilhåndbok

DC-lading	40
Slik kobler du til DC-laderen	40
Kontrollere ladestatus	41
Slik kobler du fra DC-laderen	41
Bærbar lader	43
Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen	43
Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)	44
Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)	46
Ladestatuslampe for bærbar lader	46
Plug n Charge (PnC)	47
Slå Plug n Charge (PnC) på eller av	48
Forny Plug n Charge (PnC)	48
Kjøre en elbil	50
Starte bilen	50
Stoppe bilen	50
Kjøredistanse til tomt	51
Energiforbrukshistorikk	53
Energiforbruk	53
Strøm-/lademåler	54
Lademåler for høyspenningsbatteri	54
Varsel- og indikatorlamper (for elbil)	55
Meldinger på LCD-skjerm	56
Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)	65
Påvirkning på kjøredistanse til tom tank	65
Endring i kjøredistanse til tom tank når 100 % ladet	67
Brukstips som kan øke kjøredistanse.	68
Mottiltak ved ulykker eller brann	68
If the electric vehicle catches fire	68
Hvis det elektriske kjøretøyet havner i vann	70

Elbilhåndbok

Hvis det elektriske kjøretøyet trenger tauing	71
Hva du må gjøre når ladingen bråstopper	72

Elbilhåndbok

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Hva du trenger å vite

Denne trykte håndboken er et sammendrag av den digitale håndboken og inneholder ikke alle sikkerhetsforholdsregler og forklaringer på alle funksjoner. For informasjon som ikke er inkludert i denne håndboken, se den digitale håndboken som leveres separat.

Oversikt over elbilen

En elektrisk bil drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Mens vanlige biler bruker en forbrenningsmotor og bensin som drivstoff, bruker elektriske biler elektrisk energi som lades og lagres i høyspenningsbatteriet.

Som et resultat er elektriske biler miljøvennlige ved at de ikke krever drivstoff og ikke avgir avgasser.

Kjennetegn ved elektriske biler

Den drives ved hjelp av elektrisk energi som lades og lagres i et høyspenningsbatteri. Denne fremgangsmåte hindrer at luftforurensning ettersom drivstoff som bensin ikke er nødvendig og dermed hindrer av avgasser.

Dessuten brukes en elektrisk høyttelsesmotor i bilen. Sammenlignet med vanlige biler med forbrenningsmotor er motorstøy og vibrasjoner langt mindre når du kjører.

Når du bremser eller kjører i nedoverbakke, brukes regenerativ bremsing til å lade høyspenningsbatteriet. Dette reduserer energitap og øker strekningen til tomt batteri.

Hvis batteriets ladenivå ikke er tilstrekkelig, er AC-lading (L2-NORMAL), DC-lading vedlikeholdslading (L1-TRICKLE) er tilgjengelig. (Se "Ladetyper for elbil" på side 28.)

Batteriinformasjon

Bilen har et høyspenningsbatteri som driver motoren, aircondition og lader et ekstra batteri (12 V) som driver alle andre 12 V-systemer.

Ekstrabatteriet lades automatisk når bilen står i **KLAR**-modus eller høyspenningsbatteriet lades.

! MERK

Hva gjør regenerativ bremsing?

Den bruker den elektriske motoren ved nedbremsing og gjenvinner og omdanner bevegelsesenergi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet.

Høyspennings- (HV) batteri(litium-ion)

HV-batteriet driver bilen og enhetene.

Ladingen av HV-batteriet kan gradvis reduseres når bilen ikke kjøres eller lades.

Batterikapasiteten i HV-batteriet kan reduseres over tid når bilen oppbevares ved høye temperaturer og midlertidig i lave temperaturer.

Kjørelengde til tomt batteri kan variere avhengig av kjøreforholdene (last, regn, snø, vind, veiforhold), selv om ladingen er den samme. HV-batteriet kan bruke mer energi når du kjører fort eller i oppoverbakke. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri

Høyspenningsbatteriet brukes når aircondition/varmeapparatet tas i bruk og/eller bruk av temperaturutjevning før du kjører. Dette kan redusere kjørelengde til tomt batteri. Sørg for å stille inn moderate temperaturer når du bruker aircondition/varmeapparat.

Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen ble tatt i bruk og/eller antall ladesykluser. Dette vil redusere kjørelengde til tomt batteri over tid.

Når ladekapasitet og avstanden til tomt batteri fortsetter å falle, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler / servicepartner for inspeksjon og vedlikehold.

Dersom kjøretøyet ikke skal være i bruk i en lengre periode, bør du lade høyspenningsbatteriet en gang hver tredje måned for å hindre den i å lades ut. Hvis lademengden ikke er tilstrekkelig, skal du umiddelbart lade batteriet helt opp og la bilen stå.

AC- (L2-Normal) lading anbefales for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.

Hvis HV-batteriet lades kun til 80 %, og du minimerer antall DC-hurtiglading, kan du bevare HV-batteriets ytelse i optimalt tilstand. (vs lade HV-batteriet til 100 % og/eller lader hver kjøresyklus).

Verdien for ladenivået i høyspenningsbatteriet kan variere alt etter ladeforholdene (laderens tilstand, utetemperatur, batteritemperatur osv.). Når batteriet skal lades helt opp, vil strømmen til høyspenningsbatteriet gradvis reduseres for å beskytte batteriet og sikre lang levetid.

Varmesystem for høyspenningsbatteri

Høyspenningsbatteri-varmersystemet forhindrer reduksjon av batterieffekt når batteritemperaturen er lav. Hvis ladekontakten er koblet til, aktiveres varmersystemet automatisk i henhold til batteriets temperatur.

Ladetiden kan forkortes i forhold til biler uten varmersystem for høyspenningsbatteriet. Men strømkostnaden kan øke på grunn av driften av høyspenningsbatteriets varmer.

ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter høyspentkomponenter og høyspenningsbatteriets kontakter og/eller ledningsnett (oransje kabling). Vær også forsiktig så du ikke skader høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteriet. Det kan føre til alvorlige skader og ha betydelig innvirkning på bilens ytelse og holdbarhet.
 - Når det kreves inspeksjon og vedlikehold av høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteri, bør du få bilen kontrollert hos en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
-

FORSIKTIG

- Sørg for å bruke en tilpasset lader når du lader HV-batteriet. Bruk av ulike typer ladere kan ha en alvorlig innvirkning på bilens holdbarhet.
 - Sørg for at måleren for HV-batteriet ikke når E (tom). Dersom bilen holdes ved E (tom) i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
 - Dersom bilen holdes på et utilstrekkelig ladenivå i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
 - Hvis bilen har vært i kollisjon, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å undersøke om høyspenningsbatteri fortsatt er tilkoblet.
 - Bruk av V2L-funksjonen kan redusere kjørelengden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.
-

MERK

Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Imidlertid kan varmesystemet for høyspenningsbatteriet fungerer ikke når batteritemperaturen synker under -35 °C (-95 °F).

EV-meny



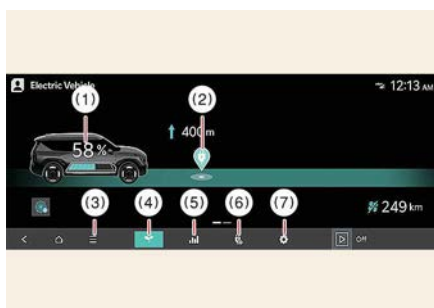
OMVQ014025L

Hvis du velger **EV**-menyen på infotainment-systemets startskjerm, kan du gå inn i **EV**-menyen.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Skjerm for elbilmodus



OMV014060L

- (1) Energiinformasjon
- (2) Ladestasjoner i nærheten
- (3) Annen meny
- (4) EV-meny
- (5) Energiøkonomi
- (6) Reservert lading
- (7) Elbil-innstillinger

Energiinformasjon



OMV014059L

Velg bilbildet fra infotainment-skjermbildet. Du kan kontrollere batteriutladingsnivået.

Energiforbrukshistorikk



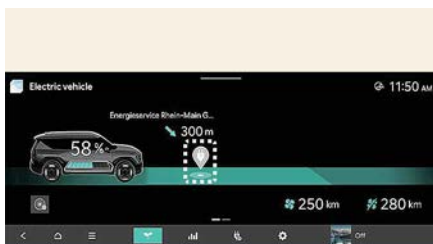
OMVQ014045L

- (1) **Strømbruk**
- (2) **Energiforbrukshistorikk**

Du kan kontrollere historikken for energiøkonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energiøkonomien.

Ladestasjoner i nærheten

For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigasjon.



OMV014058L

Velg ikonet og se på kartet fra skjermen til infotainmentsystemet. Stasjoner rundt gjeldende posisjon søkes opp.



OMVQ014013L

Det søkes etter ladestasjoner langs ruten, i nærheten av gjeldende beliggenhet samt i nærheten av den valgte destinasjonen. Detaljert informasjon vises når du velger en ladestasjon.

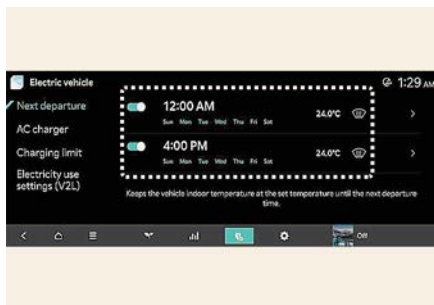
Reserverte lading



OMV014052L

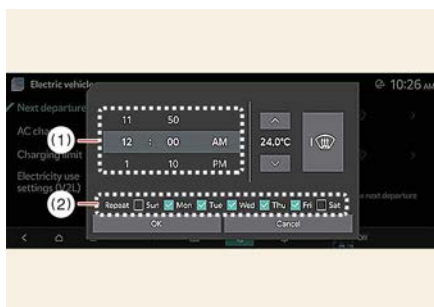
Velg ikonet fra skjermen til infotainmentsystemet. Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet, klimakontrolltemperatur og ulike andre funksjoner.

Neste avgang/avgangstid



OMVQ014014L

Angi forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.

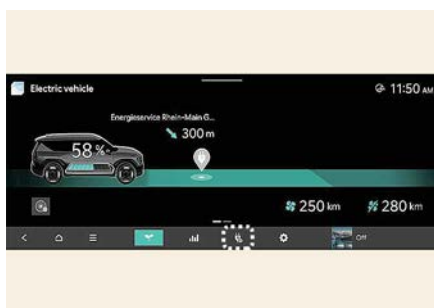


OMVQ014046L

- (1) Avreisetid
- (2) Avreisedag

Angi ukedag for å aktivere reservert lading og ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

Lading og klima

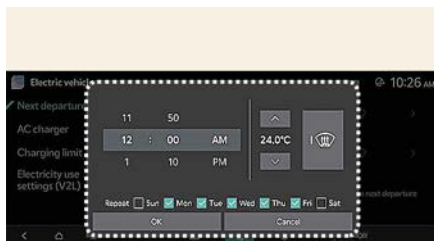


OMV014052L

Velg ikonet fra infotainmentsystemets skjerm og Planlagt lading og måltemperatur.

! MERK

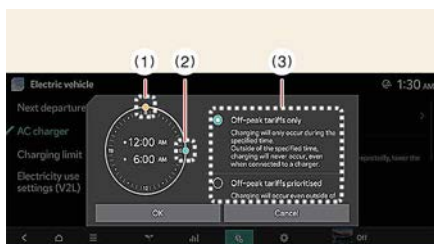
Bilen må kobles til med ladekontakten på det forhåndsinnstilte tidspunktet for planlagt lading.



OMV014055L

Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur. Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk Off-peak innstillingene.

Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter



OMVQ014047L

- (1) Starttid
- (2) Sluttid
- (3) Ladealternativer

1. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet.
2. Angi den rimeligste tiden å gjennomføre ladingen på.
 - Prioriterte off-peak-tariffer: Hvis dette er valgt, starter lading ved off-peak tid (kan fortsette å lade forbi off-peak tid for å lade 100 %).
 - Kun off-peak-tariffer: Hvis dette er valgt, lader det kun innen off-peak tid (krever kanskje ikke 100 %).

Måltemperaturinnstillinger



OMV014056L

Hvis måltemperaturen er innstilt med kabelen tilkoblet, vil kabintemperaturen justeres til måltemperaturen ved avgangstid (uten tap av høyspent batteriladenivå). I kaldt vær bidrar forhåndsinnstilt oppvarming til å forbedre ytelsen til elbilen ved å varme opp bilen på forhånd.

Bil som skal lades (V2L)

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektroniske produkter.

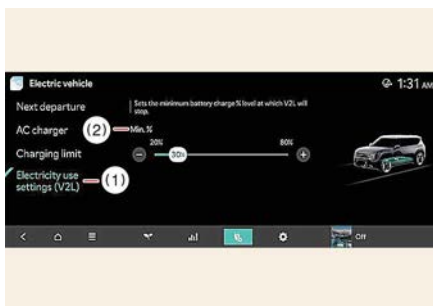


OMV014052L

Velg ikonet på skjermen.

Batteriets utladningsgrense

Du kan angi batteriutladningsgrensen for høyspenningsbatteriet for kjøring.



OMVQ014048L

(1) Innstillinger for strømbruk (V2L)

(2) Min.-%

Hvis bilen når grensen, avbrytes strømtilførselen automatisk.

Overføring av V2L

Du kan sjekke ulike opplysninger om V2L i infotainment-systemet når du bruker V2L.



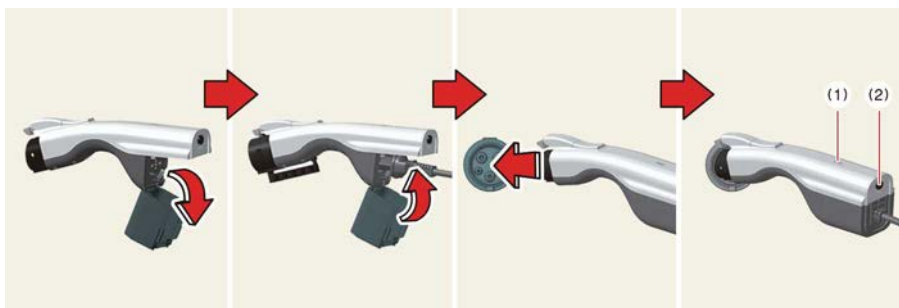
OMVQ014049L

- (1) Ladestatus
- (2) Kjøredistanse til tomt
- (3) Min.-%
- (4) Gjenværende tid

Hvis bilen når grensen, avbrytes strømtilførselen automatisk.

Hvordan koble til V2L

V2L-kontakt (utstyrsavhengig)



OSVQ014071_4

Drift

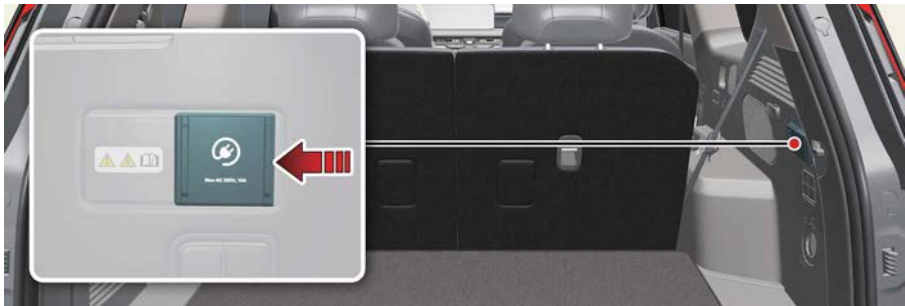
1. Åpne dekkelet på V2L-kontakten.
2. Lukk dekkelet etter at du har koblet hvitevarer og elektroniske produkter til strøm-uttaket.
3. Koble V2L-kontakten til ladehullet på bilen.
4. Trykk på bryteren (2) på V2L-kontakten, og kontroller om lampen (1) er på eller av.
5. Trykk på bryteren (2) for å slå av lampen (1). Da slukkes V2L. Du kan koble fra V2L-kontakten når lampen (1) slukkes eller ladelukelåsen deaktiveres ved å trykke på døråpneknappen på smartnøkkelen.

! MERK

Det kan hende at lampen (B) ikke tennes som normalt når:

- Batteriets utladningsgrense for høyspenningsbatteri for kjøring i **energiforbruksmenyen** på skjermen er høyere enn strømmengden på høyspenningsbatteriet.
- Kontroller om lampen for V2L-kontakten eller det innendørs strømuttaket tennes eller ikke.
- Hvis varselmeldingen for V2L vises på instrumentpanelet, se "Meldinger på V2L-LCD-display" på side 21.
- Hvis V2L ikke fungerer som tidligere når du kobler til andre elektriske apparater, anbefaler vi at du besøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

V2L-strømuttak (utstyrsavhengig)



OMV013021L

Drift

1. Koble til V2L-strømuttaket som er plassert i bagasjeromsområdet med EV-knappen i PÅ-posisjon.
2. Skyv dekselet til V2L-strømuttaket til venstre.
3. Kontroller driftsstatusen gjennom frontindikatoren på stikkkontakten.

Indikator	Driftsstatus
Blå	Ventemodus
Rød	Ingen strømforsyning selv om stikkkontakten er koblet til
Grønn	Stikkkontakten er riktig tilkoblet for å levere strøm.

Meldinger på V2L-LCD-display

Vis melding	Forhold
V2L er avsluttet. Batterinivået har nådd den innstilte verdien	• Når høyspenningsbatterinivået når det innstilte nivået for utladningsgrensen • Sett utladningsgrensen lavere enn gjeldende batterinivå.

Vis melding	Forhold
V2L ble stoppet på grunn av overdrevent strømforbruk	Hvis du bruker et elektrisk apparat som overskrider maksimal effekt, kan kjøretøyet levere
Vilkår for V2L ikke oppfylt	Hvis V2L avbrytes av én av følgende årsaker, vises det en varselsmelding • V2L-kontakt slått av • Overoppheting av V2L-kontakt • Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.

ADVARSEL

- Ikke ta på V2L-kontaktens pol i bilens ladehull.
- Ikke berør V2L-kontakten eller ladehullet med metallgjenstander. Dette kan føre til elektrisk støt.
- Ikke ta på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen med våte hender. Dette kan føre til elektrisk støt. Sørg alltid for at hendene dine er tørre før du tar på disse delene.
- Kontroller om det er fremmedlegemer som for eksempel vann eller støv på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen før tilkobling. Hvis det er fremmedlegemer på delene ved tilkobling, kan det oppstå brann eller elektrisk støt.
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Når strømpluggen kobles til eller kobles fra V2L-kontakten eller du åpner eller lukker dekslet på V2L-kontakten, må du være forsiktig slik at du ikke skaper opp hånden.
- Lading må ikke utføres under følgende forhold. Det kan oppstå en ulykke.
 - Hvis V2L-kontakten, ladehullet, strømpluggen eller kabelen er skadet, slitt eller rustet.
 - Hvis tilkoblingsdelen er løs.
- Unngå bruk hvis kappen på kabelen til det elektriske apparatet er skadet eller ødelagt. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Bruk aldri et elektrisk oppvarmingsapparat som for eksempel strykejern, kaffekanne eller brødrister i bilen. Dette kan føre til brann eller personskader.

FORSIKTIG

- For å forebygge ulykker er det viktig at du setter deg godt inn i innholdet i instruksjonsboken.
- V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. (Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt, eller om kapasiteten til det elektriske apparatet

- er over 16 A. Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken. Bruk passende elektriske apparater.)
- Ikke forsøk å bygge om eller demontere den medfølgende V2L-kontakten. Funksjonsfeil som følge av ombygging eller demontering dekkes ikke av garantien.
 - Ikke la V2L-kontakten falle i gulvet, og beskytt den mot kraftige støt.
 - Ikke plasser gjenstander på V2L-kontakten.
 - Husk å koble V2L-kontakten fra bilen når du er ferdig med å bruke V2L.
 - Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladningen.
 - Når du bruker ulike elektriske enheter, må du bruke dem under den maksimale strømkapasiteten som kan leveres av bilen.
 - Hvis du bruker et elektrisk apparat som overstiger den maksimale strømkapasiteten som bilen kan levere, stoppes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Kontroller at det totale strømforbruket til de elektriske enhetene du bruker, overstiger den maksimale strømkapasiteten til V2L.
 - Det kan hende at enkelte av de elektriske produktene ikke fungerer som normalt, selv om produktet har et strømforbruk som er lavere enn den maksimale strømkapasiteten som leveres av bilen.
 - Elektriske produkter som krever et høyt strømnivå under innledende drift.
 - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
 - Elektriske produkter som er følsomme for vekselstrømforsyning av omformeren. (Vekselretter: En enhet som konverterer likestrøm til vekselstrøm)
 - Ikke bruk produkter som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
 - Bruk kun elektriske apparater under 16 ampere.
 - Sett strømpluggen helt inn, og bruk en plugg som er i overensstemmelse med standarden. Hvis du bruker en slitt, rustet, ødelagt eller upassende plugg, kan det oppstå funksjonsfeil.
 - Strømpluggen må være jordnet.
 - Ikke bruk strømintensive elektriske apparater som for eksempel klimaanlegg, vaske-maskin eller tørketrommel.
 - Ikke heng de elektriske apparatene på ledningen.
 - For ulike enheter som kobles til strømuttak skal det bare brukes produkter som har nasjonal sikkerhetssertifisering. Se håndboken for enheten for informasjon om bruk og forholdsregler. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
 - For elektroniske enheter som benyttes utendørs må det brukes et produkt med en vanntett funksjon, eller produktet må brukes i et vanntett miljø. Produktet må ikke brukes i miljøer som er utsatt for regn eller høy fuktighet. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
 - Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.

- Ikke koble til flere bærbare multistikkontakter.
- Hvis ledningen er vridd eller overlappet ved bruk av en skjøteledning, kan det oppstå brann. Pass på at ledningen ikke er vridd når du bruker den.
- Når du bruker bilens utendørs V2L-kontakt, tilføres strømmen også til bilens innendørs strømuttak. Elektriske apparater som ikke er i bruk, må kobles fra det innendørs strømuttaket.
- Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automatisk, selv om bilen er slått av. Ikke plasser hånden i nærheten av kjøleviften mens V2L-driftsstatus pågår.

! MERK

- Koble V2L-kontakten til ladehullet innen 60 sekunder etter at ladedekselet åpnes. For å forhindre tyveri etter tilkobling går enheten automatisk til automatisk lås, slik at frakobling er umulig.
- Avbryt den planlagte klimaanleggsinnstillingen ved bruk av V2L. V2L er kanskje ikke tilgjengelig for drift hvis det planlagte klimaanlegget aktiveres.
- V2L-utladingsmodus slås av hvis bilen er avslått med ved bruk av innendørs V2L.
- Hvis det elektroniske utstyret ikke fungerer selv om den grønne indikatoren lyser, kobler du støpselet til stikkontakten på nytt.
- Enten åpne ladedøren eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladingsmodus slår seg av. Hvis du vil bruke innendørs og utendørs V2L samtidig, kobler du først V2L-kontakten til ladeinntaket og bruker innendørs V2L.

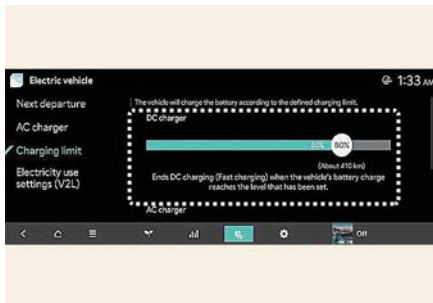
Elbil-innstillinger



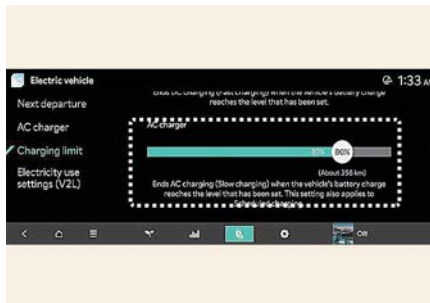
OMV014052L

Velg ikonet på skjermen. Du kan angi ladegrensen, ladestrøm, batterikondisjoneringsmodus og utility-modusfunksjoner.

Ladegrense



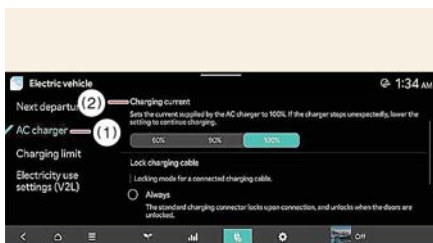
OMVQ014018L



OMVQ014019L

- Batteriets ladenivå kan velges under lading med AC-lader eller DC-lader.
- Ladenivået kan endres med 10 %.
- Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspenningsbatteriet vil ikke batteriet lades.

Ladestrøm



OMVQ014050L

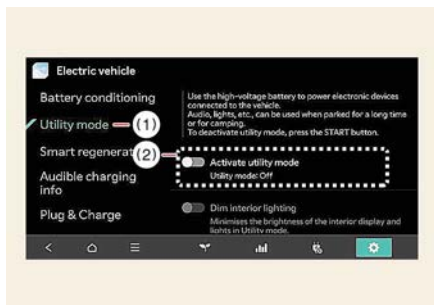
- (1) AC-lader
- (2) Ladestrøm

- Du kan justere ladestrømmen for en AC-lader. Velg riktig ladestrøm.
- Hvis ladeprosessen ikke starter, eller den avbrytes underveis, kan du prøve å velge riktig strøm og forsøke å lade på nytt.
- Ladetider avhenger av hvilken ladestrøm som velges.
- Når det gjelder enkelte AC-høypasitetsladere (ladere med en strømkapasitet større enn den nåværende kapasiteten som kan mottas av kjøretøyet), kan det hende at det ikke er noen endring i ladestrømmen selv om innstillingen endres.

Utility-modus

Høyspenningsbatteriet brukes i stedet for 12 V-hjelpebatteriet til å drive praktiske funksjoner i bilen. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen

skal stå stille lenge, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys klimaanlegg, varmeapparat osv.) i mange timer.



OMVQ014051L

(1) **Utility-modus**

(2) **Aktiver Utility-modus**

Systeminnstilling og -aktivering

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere Utility-modus når følgende vilkår er oppfylt.

- Bilen er i **KLAR**modus og girvelgeren settes i P (Parkerings).
- Den elektriske parkeringsbremsen (EPB) er ikke en feilfunksjon.
- **Elektrisk kjøretøy > Utility-modus** er valgt på infotainmentsystemets skjerm.

Systemaktivering

Hvis systemet er aktivert:

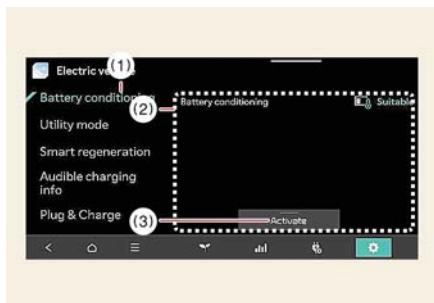
- **READY**-indikatoren vil slå seg av og **UTIL**-indikatoren tennes på instrumentpanelet, og EPB tas i bruk.
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.

Giret kan ikke skiftes fra P (Parkerings). Ved forsøk på giring vil meldingen **vilkår for veksling ikke oppfylt** vises på infotainmentsystemskjermen.

Deaktivering av systemet

Bruksmodus kan deaktiveres ved å sette POWER-knappen i stillingen OFF. Funksjonen kan ikke deaktiveres fra menyen **EV-innstillinger**.

Batterikondisjoneringsmodus (utstyrsavhengig)



OMVQ014052L

(1) **Batteritilstand**

(2) **Batteritilstand**

(3) **Aktiver**

- Batterikondisjoneringsmodusen er en funksjon for å opprettholde ladeytelsen ved å optimalisere temperaturen på høyspenningsbatteriet om vinteren eller sommeren. Men siden det forbrukes energi når temperaturen på høyspenningsbatteriet heves eller senkes, kan kjøreavstanden bli forkortet. Hvis du angir en hurtigladestasjon som et veipunkt eller destinasjon på navigasjonskartet, kan ladetiden reduseres med batteritemperaturen optimalisert ved å varme eller kjøle ned batteriet under kjøring, noe som tillater nødvendig tid.
- Informasjon om batteritemperaturstatus vises på infotainmentsystemets skjerm, og du kan bruke en manuell bryter til å slå PÅ eller AV batterikondisjoneringsfunksjonen, og vise status for batterikondisjoneringsdrift også.
- Når batterikondisjoneringsmodus er aktivert, endres indikatorikonet på instrumentgruppen for å indikere at denne modusen fungerer.
- Mens kjøretøyet er parkert, kan batterikondisjoneringsmodus aktiveres eksternt ved hjelp av Kia-appen eller Kia Connect-appen i omtrent 30 minutter.

! MERK

- Denne modusen er tilgjengelig for biler utstyrt med batterivarmer.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Lading av elbil

Ladetyper for elbil

Ladeinformasjon

- **AC-lading:** Elbilen lades ved å koble den til en AC-lader som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon.
- **DC-lading:** Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype. Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.
Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.
- **Bærbar lader:** Elbilen kan lades ved hjelp av et vanlig vegguttak. Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading.

Ladetyper

Kategori		AC-lading	DC-lading	Bærbar lader*
Ladeinntak (bil)	Type A	 OMVQ013001R	 OMVQ013002R	 OMVQ013001R
	Type B	 OMVQ013001L	 OMVQ013002L	 OMVQ013001L
Ladekontakt		 OMVQ013003L	 OMVQ013004L	 OMVQ013003L

Kategori	AC-lading	DC-lading	Bærbar lader*
Ladeuttak	 OMV023008L	 OMVQ013005L	 OMVQ013006L
Slik lades bilen	Bruk AC-lader som er installert hjemme, eller en offentlig ladestasjon	Bruk DC-lader på offentlig ladestasjon	Bruk vanlig nettstrøm

- Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.
- For din sikkerhet kan bilen din slutte å lade hvis den eksterne laderen er utdatert eller defekt. Prøv å lade bilen med en annen lader som virker som den skal.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.

*** : Avhengig av din region er ICCB-kabelen for vedlikeholdslading kanskje ikke inkludert i ditt kjøretøy.**

Informasjon om ladetid

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, lader-spesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.

Ladetype		Standard batteritype	Utvidet batteritype
AC-lading	Type A	Tar ca. 7 timer og 25 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 9 timer og 5 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.
	Type B	Tar ca. 7 timer og 20 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 9 timer og 45 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.
DC-lading	350 kW lader	Tar ca. 20 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 24 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.
	50 kW lader	Tar ca. 63 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 83 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.
Bærbar lader	Type A	Tar ca. 31 timer og 25 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 40 timer og 35 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.
	Type B	Tar ca. 32 timer og 30 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 42 timer og 35 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.

Kontrollere ladestatus



OMVQ013030L

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Ladestatusnivå (%)			
0~24	25~49	50~74	75~100

! TIPS

Ladeindikatorlampen er plassert på baksiden av kjøretøyet inne i ladeluken.

Ladekontaktlås

Du kan velge når ladekontakten skal låses og låses opp i ladeinntaket.



OMVQ014053L

- (1) AC-lader
- (2) Låsing av ladekabel
- (3) Alltid
- (4) Under lading
- (5) Ikke lås

Drift

- Velg **Elektrisk kjøretøy > Ikon for reservert lading > AC-lader** i infotainment-systemet.

Når ladekontakten er låst

Kategori	Alltid	Under lading	Ikke lås
Før lading	O	X	X
Under lading	O	O	X
Fullført lading	O	X	X

Lås alltid-modus

Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.

- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder, låses kontakten igjen automatisk.
- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.

Lås under lading-modus

Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig. Denne modusen kan brukes ved lading på en offentlig ladestasjon.

Ikke lås-modus

Kontakten låses opp, uavhengig av ladetilstanden. Trykk på utløserknappen for ladekontakten, og koble fra kontakten. Vær oppmerksom på eventuelt tyveri av ladekabelen.

Planlagt lading

Drift

- Du kan stille inn en plan for lading av bilen fra infotainmentsystemet, Kia App eller Kia Connect-appen.
- Når planlagt lading er innstilt og laderen er koblet til for lading, blinker indikatorlampen fra første nivå til siste i ca. 3 minutter for å indikere at planlagt lading er innstilt.
- Når umiddelbar lading kreves, trykker og holder du nede ladeknappen på ladeluken i 2 sekunder eller deaktiverer innstillingen for planlagt lading på infotainment-systemet, i Kia-appen eller Kia Connect-appen.

Driftstilstand

- Følgende ladertype er tilkoblet

- AC-lader
- Bærbar lader (ICCB)*

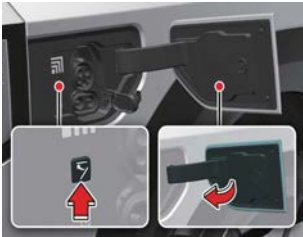
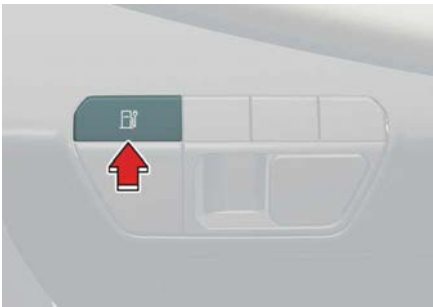
* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Lading av elbil

Luke for elektrisk lading

Plassering	Åpne	Lukke
Ladeluke	 OMV013061L Åpne ladeluken.	 OMV013062L_2 Trykk på lukkeknappen for ladedøren, eller lukk ladedøren manuelt.
Instrumentpanel	 OMV033003L Trykk på åpne- / lukke-knappen for ladedøren.	

! MERK

Ladeluken lukkes automatisk når:

- ladekontakten kobles fra
- Ladeprosedyren ikke er kjørt i løpet av omtrent 2 minutter mens ladeluken er åpen.
- giret er i D (kjør), N (nøytral) eller R (revers)

Sikkerhetsregler for lading av elbil

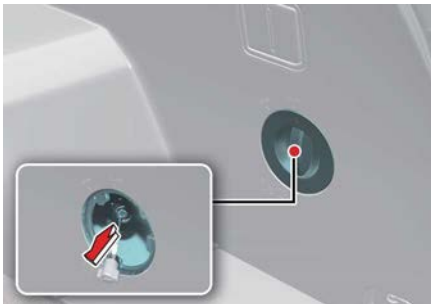
AC-lader/AC-ladekabel (utstyrsavhengig)/DC-lader



OMV023007L_3

* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Låse opp ladekontakt i nødsituasjon



OMV023039L

Hvis ladekabelen ikke løsner på grunn av batteriutlading og feil på de elektriske ledningene, åpner du bakluken og drar lett i nødkabelen på høyre side av bagasjerommet som vist på bildet. Ladekontakten vil da låses opp.



ADVARSEL

- Elektromagnetiske bølger som genereres fra laderen kan i alvorlig grad påvirke medisinsk elektrisk utstyr, som en implanterbar pacemaker.

Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr som en implanterbar pacemaker, må du sørge for å spørre det medisinske teamet og produsenten om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av den medisinske elektriske enheten, slik som en implanterbar pacemaker.

- Sjekk at det ikke er vann eller støv på ladekabelen og pluggen før du kobler til laderen og ladeinntaket. Å koble til når det er vann eller støv på ladekabelen og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt.
- Vær forsiktig så du ikke berører ladekontakt, ladeplugg, og ladeinntak når du kobler ladekontaktens kabel til ladeuttak og ladeinntaket på bilen.
- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:
 - Bruk en vanntett lader.
 - Ikke berør ladekontakten og ladepluggen med våte hender, stå heller ikke i vann eller snø mens du kobler til ladekabelen.
 - Vær forsiktig når det lyner.
 - Vær forsiktig når ladekontakten og pluggen er våt.
- Slutt umiddelbart å lade når du ser unormale symptomer (lukt, røyk, etc.).
- Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.
- Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må ta tak i ladekontakthåndtaket.
- Du må bare bruke ladekabler (utstyrsavhengig) fra Kia. Hvis du bruker en egen skjøtekabel, som en trommel eller en usertifisert kabel, kan det føre til uregelmessigheter i strømmuttaket, noe som kan føre til brann eller eksplosjoner.
- Hvis du trekker i selve kabelen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.
- Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.

FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Bruk bare korrekt lader for lading av elbilen. Bruk av annen lader kan føre til feil.
- Før du lader batteriet, må du slå bilen [AV].
- Når bilen er slått [AV] under lading kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang. Ikke berør kjøleviften under lading.
- Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.
- IKKE BRUK en skjøteledning når du bruker L1-Trickle-laderen siden dette kan forårsake overoppheting og/eller skader.

MERK

Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur.

På dette tidspunktet kan det oppstå støy fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

Stopp ladingen umiddelbart

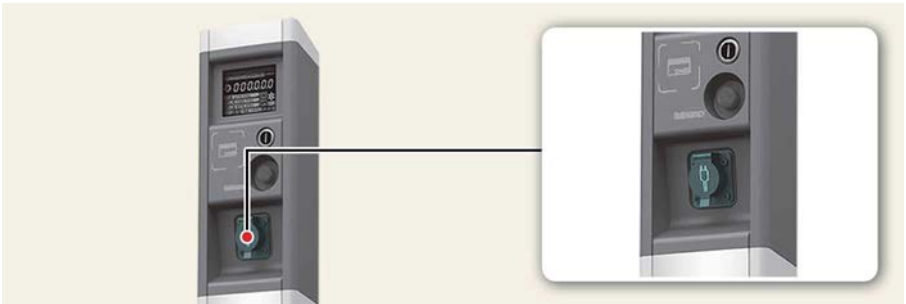
For å stoppe ladingen mens du lader med AC-lader, DC-lader eller bærbar lader, gjør følgende prosedyre.



OMVQ014014

1. Berør låsesensoren på utvendig dørhåndtak på kjøretøyet, eller trykk på dørøpplåsningsknappen på smartnøkkelen.
2. Trykk og hold inne ladeknappen på ladedøren i 2 sekunder innen 15 sekunder etter at dørene er låst opp.

AC-lading



OMVQ013008L

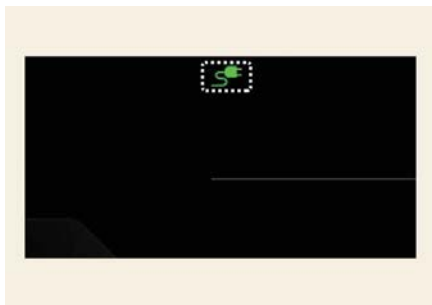
* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Slik kobler du til AC-laderen

1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
3. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 289.

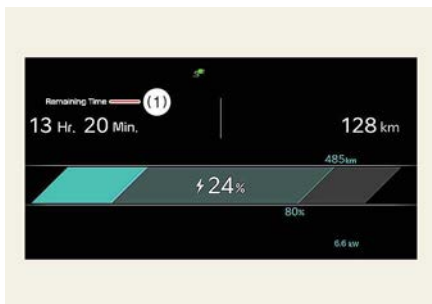
4. Sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
6. Koble ladepluggen til en kontakt på en AC-ladestasjon for å starte lading.
7. Kontroller om ladeindikatorlampen () på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er av. Hvis ladekontakt og ladeplugg ikke er riktig tilkoblet, kobler du ladekabelen på nytt for å lade.



OMV053096L

8. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Hvis du åpner førerdøren under lading vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaoppsett/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



OMVQ014054L

(1) Gjenværende tid

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen. For mer informasjon, se "Kontrollere ladestatus" på side 31.

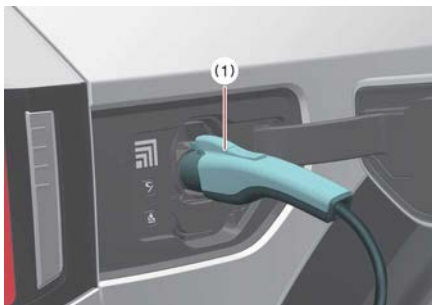
Slik kobler du fra AC-laderen

1. Når ladingen er fullført, tar du ut ladepluggen fra stikkontakten på AC-ladestasjonen.



OMVQ013008L

2. Hold ladekontakthåndtaket og trekk det ut mens du trykker på låseknappen (1) på ladekontakten.



OMVQ014012

(1) Opplåsningsknapp

3. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

! MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- Selv om lading er mulig med EV-knappen i ON/START-posisjon, må du av sikkerhetshensyn starte ladingen når EV-knappen er i OFF-posisjon og bilen er satt til P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen i ACC- eller ON-posisjon.

- Under AC-lading kan radiomottaket være dårlig.
- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Under DC-lading kan radiomottaket være dårlig.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.

DC-lading



OMVQ013005L

Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.

Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.

Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.

Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Slik kobler du til DC-laderen

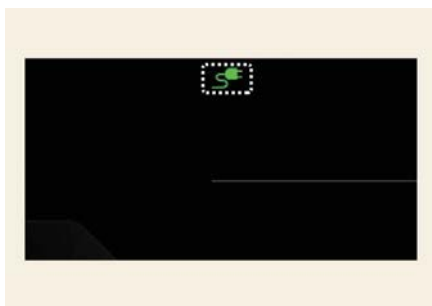
1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen.
3. Åpne ladeluken.

For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 289.

4. Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann. Se håndboken for hver type DC-lader for hvordan du kan lade og ta ut laderen.
6. Kontroller om ladeindikatorlampen () på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er av.

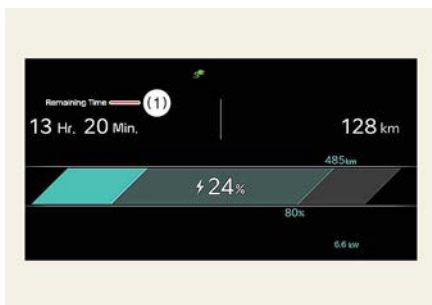
Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.

I kaldt vær kan det skje at DC-lading ikke er tilgjengelig for å hindre at høyspenningsbatteriet svekkes.



OMV053096L

- Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Hvis du åpner førerdøren under lading vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



OMVQ014054L

(1) Gjenværende tid

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen. For mer informasjon, se "Kontrollere ladestatus" på side 31.

Slik kobler du fra DC-laderen

- Ta ut ladekontakten når hurtiglading er fullført, eller etter at du slutter å lade ved hjelp av DC-laderen. Ladekontakten kan ikke fjernes mens den er låst. Låsen frigjøres automatisk etter at ladingen er fullført, slik at du kan fjerne ladekontakten. Hvis låsen ikke frigjøres etter at ladingen er fullført, drar du i nødkabelen i noen

sekunder. Se håndboken for DC-laderen for informasjon om hvordan du kobler fra ladekontakten.

2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.

FORSIKTIG

Høyfrekvent støy kan av og til høres utenfor bilen når du lader med gamle DC-ladestasjoner eller DC-ladestasjoner med kommunikasjonsforsinkelse.

Denne høyfrekvente støyen høres når kjøretøyet bruker funksjonen for å redusere elektromagnetiske bølger alene for å opprettholde lading. Dermed er det den normale funksjonelle oppførselen til kjøretøyet som ikke påvirker lading eller kjøretøyets ytelse.

MERK

- Hvis du bruker en DC-lader når bilen allerede er fulladet, vil noen hurtigladere sende ut en feilmelding. Når bilen er fulladet, skal du ikke lade bilen.
- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- For å kontrollere temperaturen til høyspentbatteriet under lading brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften.

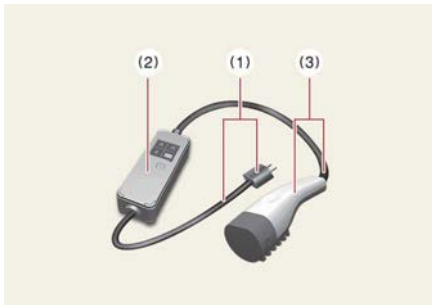
Klimaanleggets ytelse kan også reduseres om sommeren, på grunn av høyspenningsbatteriets kjølesystem.

- Selv om lading er mulig med EV-knappen i ON/START-posisjon, må du av sikkerhetshensyn starte ladingen når EV-knappen er i OFF-posisjon og bilen er satt til P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen i ACC- eller ON-posisjon.

Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
 - Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.
-

Bærbar lader



OSVQ014074

- (1) Kode og plugg (kodesett)
- (2) Styreboks
- (3) Ladekabel og ladekontakt

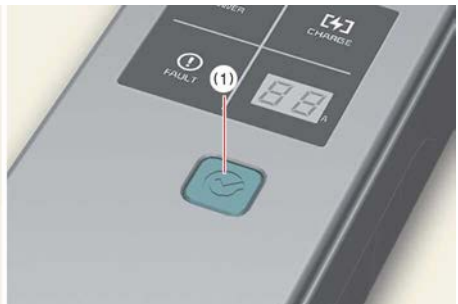
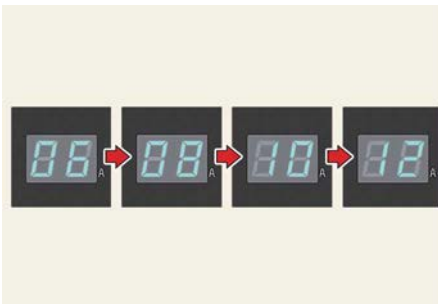
Bærbar lading kan brukes når AC-lading eller DC-lading ikke er tilgjengelig med vanlig nettstrøm.

Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen

Drift

1. Kontroller merkestrømmen på strømuttaket før du kobler pluggen til uttaket.
2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
3. Kontroller displayvinduet på kontrollboksen.
4. Trykk på knappen (1) på kontrollboksen i 2 til 8 sekunder for å justere ladenivået. (Se typen ladekabel og eksempelet for innstilling av ladenivået.)
5. Ladenivået på displayet på kontrollboksen endres hver gang man trykker på knappen (1).
6. Når innstillingen av ladenivå er fullført, start ladingen i henhold til prosedyren for den bærbare laderen.

Eksempel på innstilling av ICCB-ladenivået



OSVQ014080_2

- (1) knapp

* Eksempelet er bare for veiledning og kan variere avhengig av miljøet.

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå
8~9A	6A
10~11A	8A
12~13A	10A
14~16A	12A

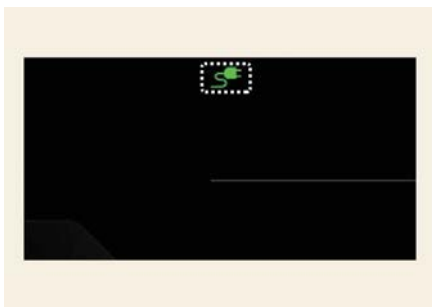
Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)

Drift

1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.
3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
4. Slå AV alle brytere, gir til P (parkering), og slå AV bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkering), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
5. Åpne ladeluken.

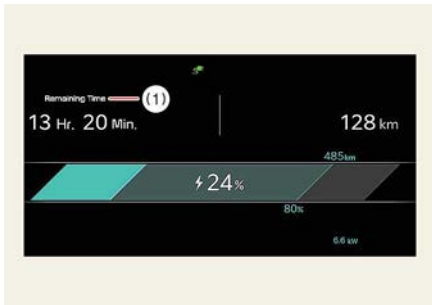
For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 289.

6. Åpne ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen. Sjekk om det er fremmede stoffer eller støv.
7. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.
8. Ladingen starter automatisk (ladelampen lyser).
9. Kontroller om ladeindikatorlampen () på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen () er AV. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kobler du til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.



OMV053096L

10. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



(1) Gjenværende tid

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

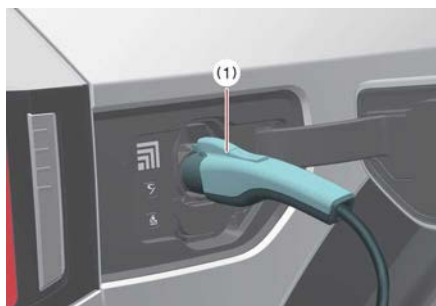
FORSIKTIG

Kontroller at valgt ladenivå passer med kapasiteten til overbelastningsvenet for å unngå utløste sikringer.

MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- Selv om lading er mulig med EV-knappen i ON/START-posisjon, må du av sikkerhetshensyn starte ladingen når EV-knappen er i OFF-posisjon og bilen er satt til P (parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen i START- eller ON-posisjon.
Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- Hvis ladekontakten og ladeinntaket ikke er riktig tilkoblet, kan det hende at kontakten dingler eller vibrerer. I dette tilfellet må du holde i håndtaket på ladekontakten og trykke den helt inn.

Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)



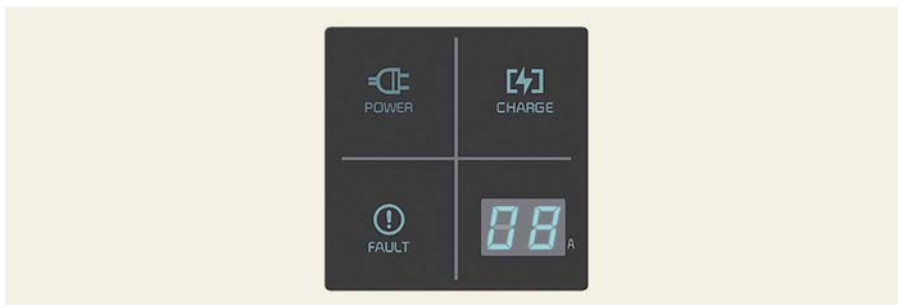
OMVQ014012

(1) opplåsningsknapp

Drift

1. Hold ladekontakthåndtaket og trekk det ut mens du trykker på låseknappen (1) på ladekontakten.
2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
3. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kabelen når du kobler fra pluggen.
4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

Ladestatuslampe for bærbar lader



OMV013024L

Indikator	Detaljer
POWER	På: Strøm på
CHARGE	På: Ladeblink: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur

Indikator		Detaljer
FAULT		Blinker: Ladingen er avbrutt
LADENIVÅ	12	12A
	10	10A
	08	8A
	06	6A

Status	Detaljer
Status/diagnose/tiltak	- Ladekontakten er koblet til bilen (strømindikatoren lyser grønt) - Pluggen er koblet til en kontakt (strømindikatoren lyser grønt)
Under lading	- Ladeindikator (strømindikatoren lyser grønt / ladeindikatoren lyser blått) - Ladestrøm
Før ladekontakten kobles til bilen (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)	- Unormal temperatur - CCB-feil (In-Cable Control Box)
Koblet til bilen (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)	- Feil i diagnostikkenhet - Strømlekkasje - Unormal temperatur
Strømlekkasjefeil (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)	Etter å ha koblet fra og koblet til strømpluggen igjen, trykker du på knappen i minst to sekunder og slipper den for å fjerne feilen.
Strømsparingsmodus	Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

❗ TIPS

Ladestrømmen endres når knappen (1) trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.

Plug n Charge (PnC) (utstyrsavhengig)

Når du bruker en likestrømslader, lar Plug n Charge deg lade kjøretøyet raskere og mer praktisk gjennom den automatiske ladefunksjonen.

Slå Plug n Charge (PnC) på eller av

Ved lading med Plug n Charge (PnC), installeres PnC-kontrakten under lading. Velg **Elektrisk kjøretøy > Plug n Charge**-menyen i infotainment-systemet for å aktivere eller deaktivere PnC-kontraktsadministrasjon.

- Innenfor PnC-kontrakten vises kontraktselskapsinformasjon og utløpsdato (år/måned).
- Du kan slette kontrakten ved å trykke på 'Slett kontrakt'-knappen.

MERK

Hvis du ikke har en PnC-kontrakt, anbefaler vi at du slår av Plug n Charge-funksjonen (PnC). Hvis du lar Plug n Charge (PnC)-funksjonen være på uten å signere en kontrakt, kan det oppstå problemer under lading.

Fornyer Plug n Charge (PnC)

Hvis Plug n Charge (PnC) automatisk faktureringsbelastning ikke fortsetter eller mislykkes mens lading pågår, sjekk PnC-kontraktsertifikatet for utløp og fornyelse.

- Når sertifikatet utløper, fortsetter ikke automatisk faktureringspåfylling.
- Slå av Plug n Charge-funksjonen (PnC) og bruk en ekstern betalingsmetode til sertifikatstatusen er bekreftet. Hvis automatisk faktureringsopplading mislykkes 2 eller flere ganger, blir det tredje oppladingsforsøket byttet til en ekstern betalingsmetode.

Hvis kontraktssertifikatet for Plug n Charge (PnC)-lading har utløpt eller blitt opphevet, fortsett til neste trinn.

1. Signer en ny kontrakt for å utstede eller fornye et sertifikat.
2. Etter å ha koblet til ladekontakten, prøv Plug n Charge-lading én gang. Gyldighetsperioden og tilbakekallingsstatusen til sertifikatet vises på laderen, og lading mislykkes.
3. Koble fra og koble til ladekontakten og prøv Plug n Charge-lading igjen. Sertifikatet for den nylig inngåtte kontrakten er installert og Plug n Charge-ladingen fortsetter som normalt.

MERK

Når betalingsmetoden automatisk endres til en ekstern betalingsmetode, fortsett med ett av følgende trinn for å tilbakestille Plug n Charge (PnC)-funksjonen og bruke funksjonen for automatisk fakturering.

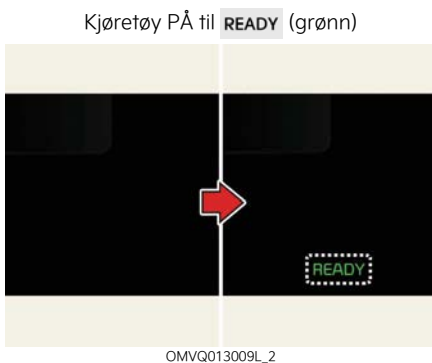
- Lad opp kjøretøyet med en ekstern betalingsmetode. Fra neste belastning kan du bruke Plug n Charge (PnC) automatisk faktureringsmetode igjen.
 - Koble fra ladekontakten og lukk ladeluken. Vent i minst ca. 1 minutt med kjøretøyet i ON-posisjon Kjøretøyet må være i **READY**-modus. Etterpå kan du utføre Plug n Charge (PnC)-lading.
 - Plug n Charge (PnC)-lading kan utføres med andre ladere som støtter Plug n Charge (PnC)-funksjonen.
-

Kjøre en elbil

Denne delen beskriver hvordan du starter og stopper bilen, hva som vises på forskjellige målere og LCD-skjermer, og så videre.

Starte bilen

1. Hold smartnøkkelen eller registrert digitalnøkkel 2 og sett deg i førerasetet.
2. Fest sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
3. Sørg for å sette på parkeringsbremsen.
4. Kontroller posisjonen til gasspedalen og bremsepedalen og karingen med den høyre foten din.
5. Pass på at du trår inn og holder inne bremsepedalen.
6. Sett girvelgeren i P (parkering) med bremsepedalen trykket inn.
7. Trykk og hold inne bremsepedalen mens du trykker på EV-knappen.
8. Når **READY**-indikatoren er på, kan du kjøre bilen. Når **READY**-indikatoren er av, kan du ikke kjøre bilen. Start bilen igjen.



9. Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket posisjon.
10. Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

Stoppe bilen

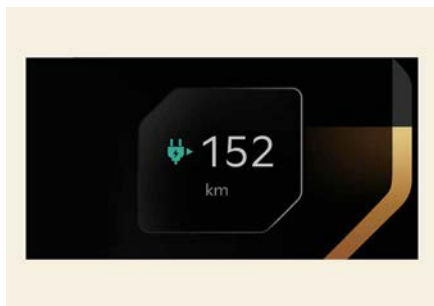
1. Hold bremsepedalen nede mens bilen er parkert.
2. Skift til P (parkering).
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Trykk på EV-knappen og slå av bilen.
5. Sjekk om **READY**-indikatoren er slått av og at symbolet for parkeringsbremsen vises på instrumentpanelet. Når **READY**-indikatoren er på og girspaken er i en annen stilling enn P (parkering), kan føreren uforvarende trykke på gasspedalen, slik at bilen beveger seg uventet.

Bil av:



OMVQ013032L_2

Kjøredistanse til tom tank



OMVQ013033L

Kjørelengde til tom tank vises ulikt basert på valgt kjøremodus i det innebygde systemet for kjøremodus.

Hvis du ønsker mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 440.

Påvirkning på kjøredistanse til tom tank

- Kjøredistansen er avhengig av kjørestil, elektrisk lastbruk, miljø og høyspentbatteriets strøm. Kjøredistansen til tom tank som vises i kjøretøyet kan være høyere eller lavere enn sertifiseringsavstanden, siden disse effektene vurderes.
- Kjørestil refererer til kjørehastighet og akselerasjon/hastighetsreduksjon. Jo høyere hastigheten er, jo oftere vil akselerasjon/hastighetsreduksjon, distanse til tom tank reduseres.
- Elektrisk lastbruk betyr bruk av klimaanlegg, varmeapparater, lamper eller ytterligere eksterne laster, og når bruken øker, vil kjøredistanse til tom tank reduseres.
- Miljø refererer til vær, temperatur og terreng. Kjøredistansen til tom tank reduseres ved snø, regn eller sterk vind eller lav temperatur, i oppoverbakker eller på glatte eller ujevne kjørebaneer.
- Høyspentbatteriets strøm er proporsjonal med SOC (lademengde), men kan variere avhengig av batteritemperatur, SOH (batteritilstand) osv.

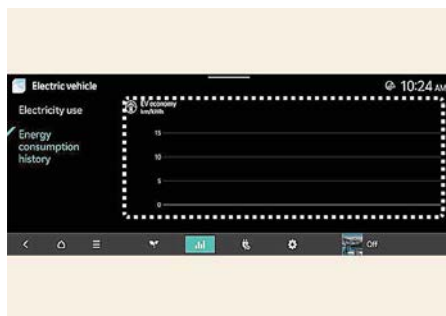
Endring i kjøredistanse til tom tank når 100 % ladet

- Hvis kjøredistanse til tom tank reduseres på grunn av læring av kjørestilen eller miljøet der bilen brukes, vil kjøredistanse kunne reduseres igjen hvis bilen fortsetter å kjøre i henhold til "kjøretips for å forbedre kjøredistanse". Kjøredistanse til tom tank kan tilbakestilles på verkstedet, men øker ikke den faktiske distansen. Derfor kan kjøredistanse til tom tank være unøyaktig til læringen har fortsatt.
- Kjøredistanse til tom tank reduseres når høyspentbatteriets temperatur er lavt om vinteren. Dette er ikke en langvarig endring. Distansen til tom tank gjenopprettes når temperaturen øker.
- Reduksjon av bruken av elektriske laster øker den tilgjengelige rekkevidden.
- Naturlig degradasjon av høyspentbatteriet skjer avhengig av bilens bruksvarighet, noe som reduserer kjøredistanse til tom tank.

Brukstips som kan øke kjøredistansen.

- Når elektriske kjøretøy akselererer, øker luftmotstanden raskt. Derfor øker kjøredistansen hvis man ikke kjører raskt.
- Høy kjøreenergi forbrukes under rask akselerasjon. Motorens regenerative bremsing begrenses under rask fartsreduksjon. Hold akselerasjonspedalens posisjon konstant og kjør ved en konstant hastighet.
- Overdreven bruk av oppvarming og klimaanlegg kan øke strømforbruket og redusere kjøredistansen. Optimalt strømforbruk under kjøring kan oppnås ved å stille inn temperaturen på 22 °C automatisk. Bruk av setevarme og reduksjon av luftoppvarming om vinteren er spesielt nyttig. Slå av varmen og klimaanlegget når oppvarming og avkjøling ikke er nødvendig.
- Valg av resirkuleringsmodus forbruker mindre energi enn frisk modus. Strømforbruket er høyt under frisk modus siden luft fra utsiden må varmes opp eller kjøles ned. Når du kjører med åpent vindu, vil luftmotstanden øke og varme- og klimaanleggsforbruket øker. Lukk derfor vinduet fullstendig mens du kjører for å redusere energiforbruket.
- Bruk KUN FØRER-modus når du kjører alene og bruker varme- eller klimaanlegget.
- Sørg alltid for å overholde det spesifiserte dekktrykket og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Energiforbrukshistorikk



OMVQ01.4023L

Du kan kontrollere historikken for energiøkonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energiøkonomien.

Energiforbruk

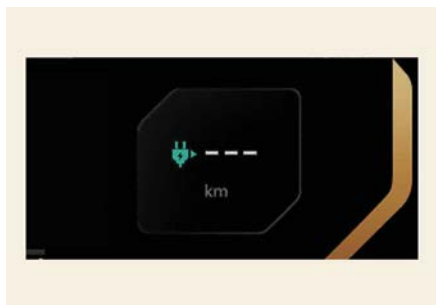
For å sjekke gjeldende energiforbruk for hvert system i kjøretøyet, velg **Elektrisk kjøretøy > Energiforbruk** på skjermen.



OMVQ01.4024L

1. **Kjøring** viser total effekt og strømforbruk for motordrift og energiregenerering.
2. **Klima** viser effekt og strømforbruk for varmeapparat og klimaanlegg.
3. **Elektronikk** viser effekt og strømforbruk for bilens systemer, inkludert dashboard, infotainmentsystem (høyttalere og navigasjon), frontlys, bilens styringsenhet osv.
4. **Batteripleie** viser momentan effekt og strømforbruk ved:
 - Bruk batterikondisjoneringsmodusen til å øke batteritemperaturen om vinteren, for å forbedre kjøreytelsen.
 - Senking av batteritemperaturen brukes om sommeren for å forhindre overtemperatur i batteriet.

Strøm-/lademåler

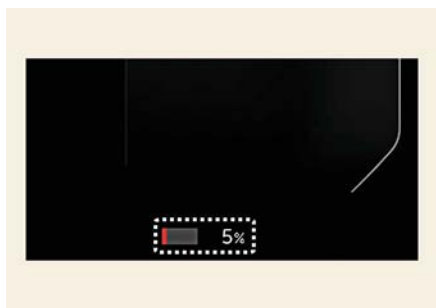


OMVQ013034L

Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- **POWER** : Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målernivå.
- **CHARGE** : Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målernivå.

Lademåler for høyspenningsbatteri



OMVQ013035L

SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.

Et lavt prosentall på indikatoren indikerer at det ikke er nok energi i høyspenningsbatteriet. 100 % indikerer at kjørebatteriet er fulladet.

Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.

Når gjenværende batterinivå på SOC-måleren er lavere enn 25 % (20 % for utvidet type), tennes varsellampen () for å gjøre deg oppmerksom på batterinivået.

Kjøredistansen til tom tank er utilstrekkelig

- Hvis batterivarsellampen lyser, må du lade umiddelbart på den neste ladestasjonen.
- Kjør effektivt i henhold til Brukstips som kan øke kjøredistansen. Se "Brukstips som kan øke kjøredistansen." på side 68
- Hvis batterinivået er 0 %, må du ikke kjøre for hardt og komme deg til et trygt sted der du kan forespørre berging.

Varsel- og indikatorlamper (for elbil)

Klarindikator **READY**

- Denne indikatorlampen lyser:
Når bilen er klar til kjøring.
 - PÅ: Normal kjøring er mulig.
 - AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
 - Blinker: Nødkjøring.

Når **READY**-indikatoren er av, eller den blinker, er det noe feil med systemet. I dette tilfellet anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Servicevarsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når EV-knappen står i ON-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Når varsellampen tennes under kjøring eller ikke slås AV etter at du starter bilen anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slå av indikatorlampen

Denne indikatorlampen lyser:

- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
 - Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres
 - Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
 - Temperaturen i motoren er høy
 - Panseret er åpent

! MERK

- Ikke gi gass eller start bilen brått når nedstengningsindikatoren lyser.
- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

Ladeindikatorlampe

Denne varsellampen lyser:

- Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen.

Varsellampe for høyspenningsbatteri

Denne varsellampen lyser:

- Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.
- Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Varsellampe for regenerativt bremsesystem (rød farge) (gul farge)

Denne varsellampen lyser:

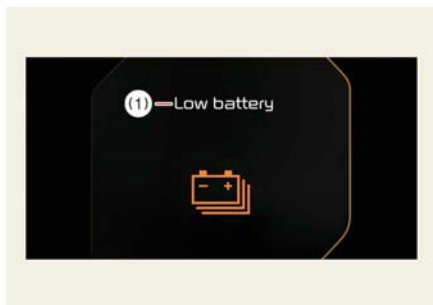
- Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer anbefaler vi at du kjører ekstra trygt og får bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Det kan være vanskeligere å betjene bremsepedalen, og bremselengden kan øke.

Meldinger på LCD-skjerm

Lite batteristrøm



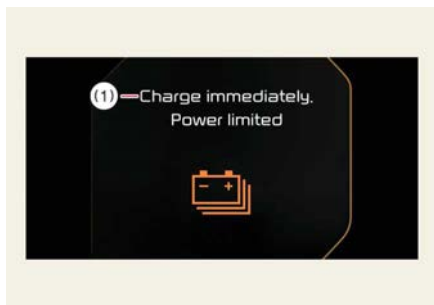
OSVQ014042L

(1) Lite batteristrøm

Når høyspenningsbatterinivået når rundt 25 % (20 % for utvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarselmeldingen.

Varsellyset på dashbordet () vil slå seg på samtidig. Lad opp batteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft



OSVQ014043L

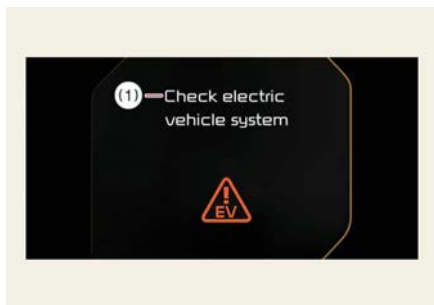
(1) Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når høyspenningsbatterinivået når rundt 15 % (10 % for utvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarselmeldingen.

Varsellyset på dashbordet () vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspentbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Kontroller bilens elektriske system



OSVQ014089L

(1) Kontroller bilens elektriske system

Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styringssystemet.

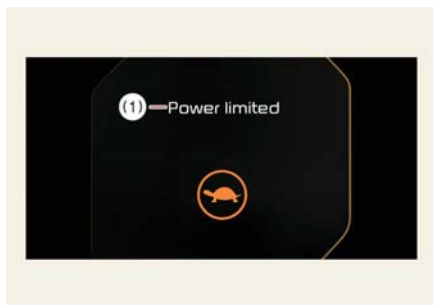


ADVARSEL

Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

Begrenset kraft



OSVQ014045L

(1) Begrenset kraft

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsel-lampen og indikatorlampen for nedstenging tennes samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Temperaturen i motoren er høy.
- Panseret åpnes.



ADVARSEL

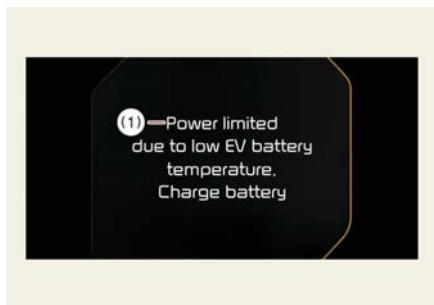
Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått. Lad batteriet umiddelbart når høyspenningsbatteriets ladenivå er for lavt.



MERK

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet



OSVQ014046L

- (1) Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

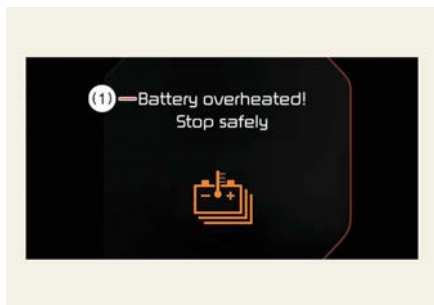
Varselmeldingen vises for å beskytte elbilens system når du slår bilen på eller av når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets lade nivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt. Om du lader batteriet før du kjører, økes batteritemperaturen, og øker kraften.



FORSIKTIG

Hvis denne varselmeldingen vises selv om omgivelsestemperaturen er tilstrekkelig høy, må du få bilen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Batteri overopphetet! Stopp på et trygt sted



OSVQ014047L

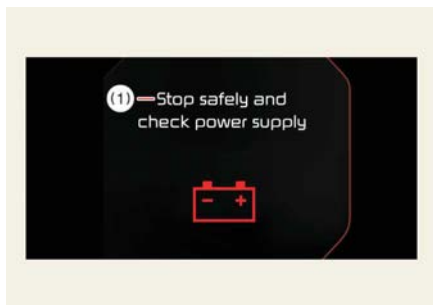
- (1) Batteri overopphetet! Stopp på et trygt sted

Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av EV-knappen og stopp bilen slik at batteriets temperatur synker.

⚠ ADVARSEL

Hvis denne meldingen fortsatt vises etter at POWER-knappen har stått i OFF-stillingen tilstrekkelig lenge, må du ikke kjøre, men få bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

OSVQ014048L

(1) Stopp kjøretøy og sjekk strømforsyning

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i 12 V-strømforsyningssystemet. Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

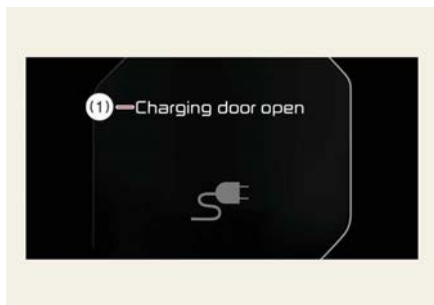
Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

OSVQ014049L

(1) Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

Denne meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen, og vil ikke skifte ut av parkering. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

Ladeluke åpen

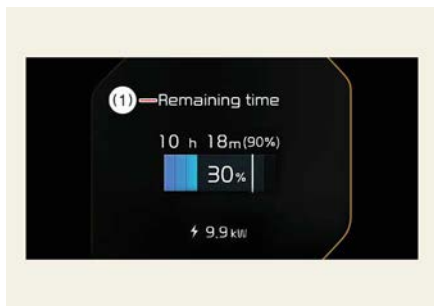


OSVQ014050L

(1) Ladeluke åpen

Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjør.

Gjenværende tid



OSVQ014090L

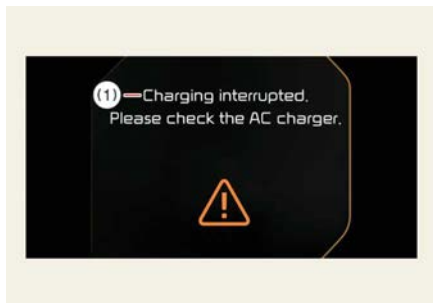
(1) Gjenværende tid

* Gjenværende ladetid på LCD-bildet kan variere fra den faktiske ladetiden.

Meldingen vises for å varsle om hvor mye tid som gjenstår før batteriet er ladet til ønsket ladenivå, og ladevoltnivået.

Ladingen er avbrutt. Vennligst sjekk AC-laderen/ladingen avbrutt. Kontroller DC-laderen

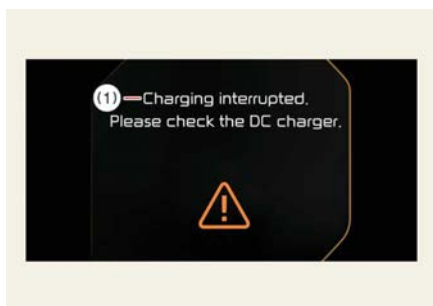
AC-lading



OSVQ014091L

(1) Ladingen er avbrutt. Kontroller AC-laderen

DC-lading



OSVQ014092L

(1) Ladingen er avbrutt. Kontroller DC-laderen

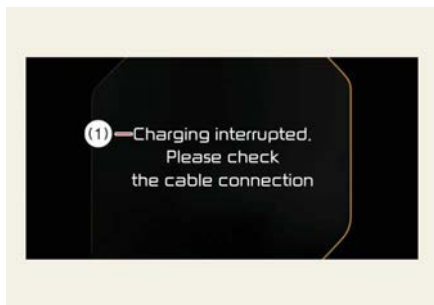
Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:

- Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
- Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
- Ladekabelen er skadet.

Hvis dette skjer, må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC eller DC-laderen og ladekabelen.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en fungerende eksterne lader eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Ladingen er avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen



OSVQ014052L

(1) Ladingen er avbrutt. Kontroller kabeltilkoblingen

Advarselen vises pga. årsakene nedenfor:

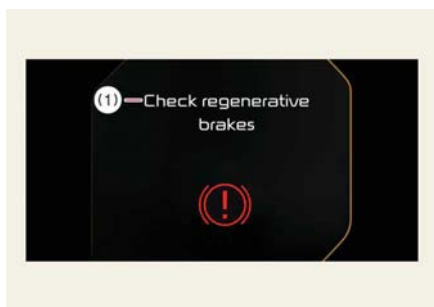
- Ladekontakten står ikke riktig i ladeinngangen.
- Utløserknappen for ladekontakten er trykket inn.

Hvis dette skjer, kobler du fra ladekontakten og kobler den til på nytt.

Sjekk om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) på ladekontakt og ladeinngang.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, anbefaler vi at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk bremsene



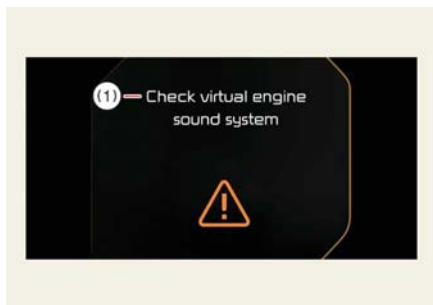
OSVQ014093L

(1) Sjekk bremsene

Denne varselmeldingen vises når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer som det skal.

I dette tilfellet anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller det virtuelle motorlydsystemet



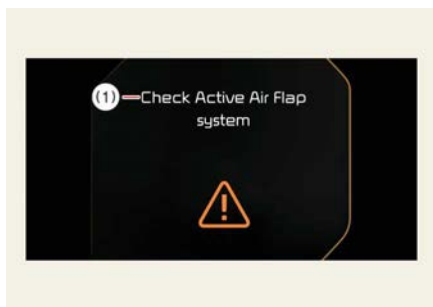
OSVQ014094L

(1) Kontroller det virtuelle motorlydsystemet

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

I dette tilfellet anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk aktivt luftklaffsystem



OSVQ014095L

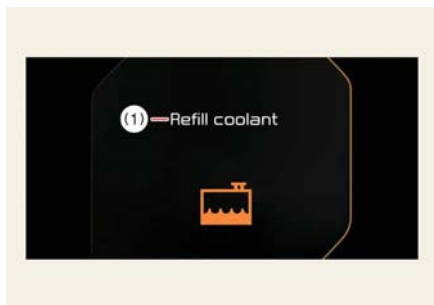
(1) Sjekk aktivt luftklaffsystem

Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:

- Det har oppstått funksjonsfeil i utløserklaffen
- Det har oppstått funksjonsfeil i luftklaffkontrolleren for utløseren
- Luftklaffen åpnes ikke

Når alle problemene ovenfor er løst, slukker advarselen.

Etterfyll kjølevæske



OSVQ014053L

(1) Etterfyll kjølevæske

Denne meldingen vises hvis det nesten er tomt for kjølevæske. Hvis denne meldingen vises, stans kjøringen og sjekk nivået på kjølevæsketanken. Kjøring uten kjølevæske over lengre tid kan føre til alvorlige problemer med kjøretøyet elektriske utstyr og gjøre normal kjøring umulig.

Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

Det virtuelle motorlydsystemet (VESS) generer motorlyd for at fotgjengere skal høre lyden av bilen, siden det ikke kommer lyd når elbilen er i gang.

Hvis bilen er i modusen og girvelgeren ikke er i P (Parkering), vil VESS være aktivt.

⚠ ADVARSEL

Lydsystemet spiller kun en utfyllende rolle. Systemet er ikke laget for og erstatter ikke førerens ansvar å være oppmerksom. Førere skal alltid følge med på omgivelsene når du kjører.

⚠ FORSIKTIG

- Bilen genererer ikke en motorlyd. Vær oppmerksom på kjøremiljøet og kjør trygt.
- Når du parkerer bilen eller mens du venter på rødt lys, må du kontrollere om det er barn eller hindringer rundt bilen.
- Kontroller om det er noe bak bilen når du kjører i revers. Fotgjengere kan ikke alltid høre lyden av bilen.

Påvirkning på kjøredistanse til tom tank

- Kjøredistansen er avhengig av kjørestil, elektrisk lastbruk, miljø og høyspentbatteriets strøm. Kjøredistansen til tom tank som vises i kjøretøyet kan være høyere eller lavere enn sertifiseringsavstanden, siden disse effektene vurderes.
- Kjørestil refererer til kjørehastighet og akselerasjon/hastighetsreduksjon. Jo høyere hastigheten er, jo oftere vil akselerasjon/hastighetsreduksjon, distanse til tom tank reduseres.

- Elektrisk belastningsbruk betyr bruk av klimaanlegg, varmeapparater, lamper eller ytterligere eksterne laster, og når bruken øker, vil kjørelengde til tom tank reduseres.
- Miljø refererer til vær, temperatur og terreng. Kjøredistansen til tom tank reduseres ved snø, regn eller sterk vind eller lav temperatur, i oppoverbakker eller på glatte eller ujevne kjørebaner.
- Høyspentbatteriets strøm er proporsjonal med SOC (lademengde), men kan variere avhengig av batteritemperatur, SOH (batteritilstand) osv.

Endring i kjøredistanse til tom tank når 100 % ladet

- Hvis kjøredistanse til tom tank reduseres på grunn av læring av kjørestilen eller miljøet der bilen brukes, vil kjøredistansen kunne reduseres igjen hvis bilen fortsetter å kjøre i henhold til "kjøretips for å forbedre kjøredistansen". Kjøredistanse til tom tank kan tilbakestilles på verkstedet, men øker ikke den faktiske distansen. Derfor kan kjøredistansen til tom tank være unøyaktig til læringen har fortsatt.
- Kjøredistansen til tom tank reduseres når høyspentbatteriets temperatur er lavt om vinteren. Dette er ikke en langvarig endring. Distansen til tom tank gjenopprettes når temperaturen øker.
- Reduksjon av bruken av elektriske laster øker den tilgjengelige rekkevidden.
- Naturlig degradasjon av høyspentbatteriet skjer avhengig av bilens bruksvarighet, noe som reduserer kjøredistansen til tom tank.

Brukstips som kan øke kjøredistansen.

- Når elektriske kjøretøy akselererer, øker luftmotstanden raskt. Derfor øker kjøredistansen hvis man ikke kjører raskt.
- Høy kjøreenergi forbrukes under rask akselerasjon. Motorens regenerative bremsing begrenses under rask fartsreduksjon. Hold akselerasjonspedalens posisjon konstant og kjør ved en konstant hastighet.
- Overdreven bruk av oppvarming og klimaanlegg kan øke strømforbruket og redusere kjøredistansen. Optimalt strømforbruk under kjøring kan oppnås ved å stille inn temperaturen på 22 °C automatisk. Bruk av setevarme og reduksjon av luftoppvarming om vinteren er spesielt nyttig. Slå av varmen og klimaanlegget når oppvarming og avkjøling ikke er nødvendig.
- Valg av resirkuleringsmodus forbraker mindre energi enn frisk modus. Strømforbruket er høyt under frisk modus siden luft fra utsiden må varmes opp eller kjøles ned. Når du kjører med åpent vindu, vil luftmotstanden øke og varme- og klimaanleggsforbruket øker. Lukk derfor vinduet fullstendig mens du kjører for å redusere energiforbruket.
- Bruk KUN FØRER-modus når du kjører alene og bruker varme- eller klimaanlegget.
- Sørg alltid for å overholde det spesifiserte dekktrykket og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.
- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

Mottiltak ved ulykker eller brann

Hvis det skjer en ulykke under kjøring med det elektriske kjøretøyet, må du slå på nødblinklyset, flytte kjøretøyet til et trygt sted, og ikke la andre personer nærme seg stedet.

ADVARSEL

Hvis en bilulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekke ut.

-
- Vær forsiktig så du ikke berører lekket væske.
 - Når du har mistanke om lekkasje av brennbar gass eller andre skadelige gasser, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted.
 - Hvis lekket væske kommer i kontakt med øynene eller huden, må du straks vaske det berørte området grundig med vann fra springen eller med saltvannssoppløsning og la en lege inspisere det så snart som mulig.

If the electric vehicle catches fire

Hvis det oppstår brann, må man evakuere til et trygt sted, og ikke la andre personer oppholde seg i nærheten av stedet.

- Kontakt brannvesenet, meld fra om en brann i et elektrisk kjøretøy, og følg deretter brannvesenets instruksjoner.

 FORSIKTIG

- Hvis det oppstår brann, evakuer til et trygt sted og vent til brannvesenet kommer.
 - Hvis det begynner å brenne i den nedre delen av kjøretøyet der høyspenningsbatteriet befinner seg, må det tilføres store mengder vann kontinuerlig over lang tid for å slukke brannen helt. Det er vanskelig å slukke brannen uten å ha tilstrekkelig med vann og egnede brannslukningsapparater. Hvis du nærmer deg kjøretøyet uforsvarlig, kan det føre til ulykker, for eksempel elektrisk støt, og resultere i alvorlige personskader.
-

Hvis det elektriske kjøretøyet havner i vann

Hvis det oppstår brann, må man evakuere til et trygt sted, og ikke la andre personer oppholde seg i nærheten av stedet.

- Slå av kjøretøyet umiddelbart, og evakuer til et trygt sted med nøkkelen.
- Kontakt nødetatene, for eksempel brannvesenet, eller en autorisert Kia-forhandler.



ADVARSEL

Berør aldri det elektriske kjøretøyet som står under vann. Dette kan føre til ulykker som elektrisk støt eller brann.

Hvis det elektriske kjøretøyet trenger tauing

Hvis sleping er påkrevd, kan du slepe kjøretøyet med flatvogn-utstyr eller en liten hjulplattform (1) med alle hjul fra bakken.



OMV023009L

Hvis du må taue bilen med bare to hjul, skal bakhjulene løftes fra bakken når bilen taues.

Hvis det er nødvendig å trille bilen, slik at den kan rulles på en bergingsbil, gjør du følgende:

- Trå først inn bremsepedalen og løs ut parkeringsbremsen.
- Vent i tre minutter eller mer før du åpner førerdøren, og bilen blir stående i ACC-modus og N (nøytral).
- Hvis førerdøren åpnes i løpet av tre minutter, vil bilen automatisk settes i P (parkering) og slå seg av, og forhjulene vil forbli låst.

FORSIKTIG

Kontakt brannvesenet når du skal taue kjøretøyet etter en brann. Når en bilbrann oppstår på grunn av batteriet, er det fare for en ny brann.

Andre sikkerhetsregler for elbilen

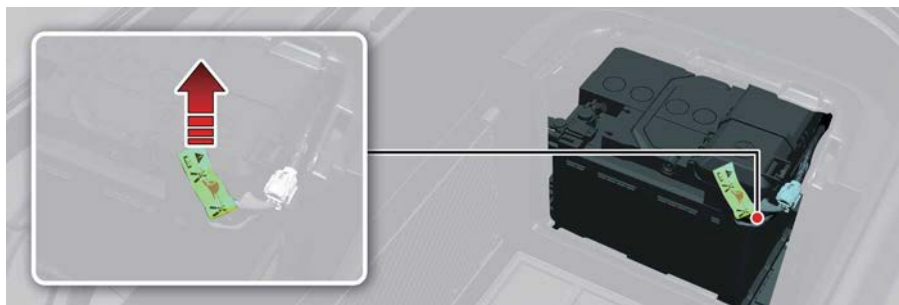
FORSIKTIG

- Ikke bruk, etterlign, eller monter uoriginale deler. Dette kan skade det elektriske drivsystemet.
- Biler med firehjulsdrift må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan forårsake alvorlige skader i reduksjonsgirkassen eller firehjulsdriftsystemet.

MERK

Ikke bruk makt på bryterhendelen når du skal slå av høyspenningsbatteriet, ellers kan det oppstå alvorlige skader på bryteren for frakobling av høyspenning.

Servicekontaktkabel



OMV023006L

Servicekontaktkabelen, som er plassert i motorrommet, er en sikkerhetsanordning som deaktiverer høyspenningen til batteriet. Den skal brukes ved kjøretøysinspeksjoner på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

For å få tilgang til servicekontaktkabelen åpner du panseret, løsner matten i fremre bagasjerom () og luken til 12 V-batteriet.

ADVARSEL

- Unngå å komme i kontakt med servicekontaktkabelen for å forhindre alvorlige personskader eller dødsfall på grunn av elektrisk støt.
- Hvis du har behov for å inspisere eller vedlikeholde servicekontaktkabelen, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Koble fra eller manipuler servicekontaktkabelen kun i nødstilfeller, da det kan føre til alvorlige problemer med kjøretøyet, for eksempel at det ikke starter.

Hva du må gjøre når ladingen bråstopper

Når høyspenningsbatteriet ikke lader, må du sjekke følgende:

- Kontroller bilens ladeinnstilling. Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbar ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet.)
- Kontroller driftsstatus for AC-lader, bærbar lader og DC-lader. (Se "Kontrollere lade-status" på side 31)

* Aktuell metode for indikasjon av ladestatus kan variere etter produsenten av laderen.

- Hvis bilen ikke lader og en advarsel vises på instrumentpanelet, må du kontrollere meldingen.
- Hvis bilen lades som den skal med en annen lader som fungerer normalt, må du kontakte produsenten.

- Hvis bilen ikke lades med en annen lader som fungerer normalt, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for en inspeksjon.
- Hvis ladingen mislykkes og servicevarsellampen () lyser på instrumentpanelet, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Introduksjon

Innsamling av kjøretøydata og adferdsopptakere	76
Bilmodifikasjoner	77
Anvisninger for kjøreadferd	77
Åpne Source Software Notice	77
Importøropplysninger for Storbritannia	78

Introduksjon

Innsamling av kjøretøydata og adferdsopptakere (utstyrsavhengig)

Dette kjøretøyet er utstyrt med en adferdsopptaker (EDR). Hovedformålet med en EDR er å, ved visse krasj- eller nestenkrasjsituasjoner som utløsning av kollisjonsputer eller treff av hindre på veien, registrere data som kan bidra til å forstå et kjøretøys systems ytelse.

EDR er konstruert for å registrere data i forbindelse med kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort tidsperiode, vanligvis 30 sekunder eller mindre. EDR-systemet i dette kjøretøyet er konstruert for å registrere følgende data:

- Hvordan ulike systemer i kjøretøyet fungerte;
- Om førerens og passasjerenes sikkerhetsbelter ble lukket/brukt;
- Hvor langt (hvis aktuelt) føreren trykket ned gass- og/eller bremsepedalen; og,
- Hvor raskt kjøretøyet kjørte.

Disse dataene kan bidra til en bedre forståelse av forholdene der krasj eller personskader forekommer. MERK: EDR-data registreres bare av kjøretøyet ditt i alvorlige krasjsituasjoner; ingen data registreres av EDR-systemet under normale kjøreforhold og ingen personopplysninger (som navn, kjønn, alder og krasjsted) registreres.

Spesialutstyr er nødvendig for å lese av data som registreres av et EDR-system, og tilgang til kjøretøyet eller EDR kreves. I tillegg til kjøretøyprodusenten, har andre parter som politimyndigheter, som har spesialutstyr, muligheten til å lese av informasjonen hvis de har tilgang til kjøretøyet eller EDR-systemet.

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

MERK

Skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer vil ikke dekkes av garantien.

FORSIKTIG

Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre kjøretøyer av denne typen, kan feil bruk av dette kjøretøyet føre til tap av kontroll, ulykke eller at kjøretøyet velter.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk.

Unngå skarpe svinger og brå manøvre. Som nevnt må det utvises korrekt kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, og det kan oppstå en ulykke, eller bilen kan velte.

Husk å lese "Reduserer risikoen for velting" på side 474.

Åpne Source Software Notice

Dette kjøretøyet inneholder programvare med open source-lisenser. Informasjon om åpen kildekode, inkludert kildekoden, merknader om copyright og henviste lisensvilkår, kan fås på nettstedet <http://worldwide.kia.com/int/opensource> Kia Corporation vil gi deg åpen kildekode i lagringsmedium, for eksempel CD-ROM, for minimumsavgift som dekker kostnadene for å utføre kildedistribusjon på forespørsel via e-post til opensource@kia.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

Importør opplysninger for Storbritannia



OMV023038L

Navn: Kia UK Limited

Adresse: Kia UK Limited, Walton Green, Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ, Storbritannia

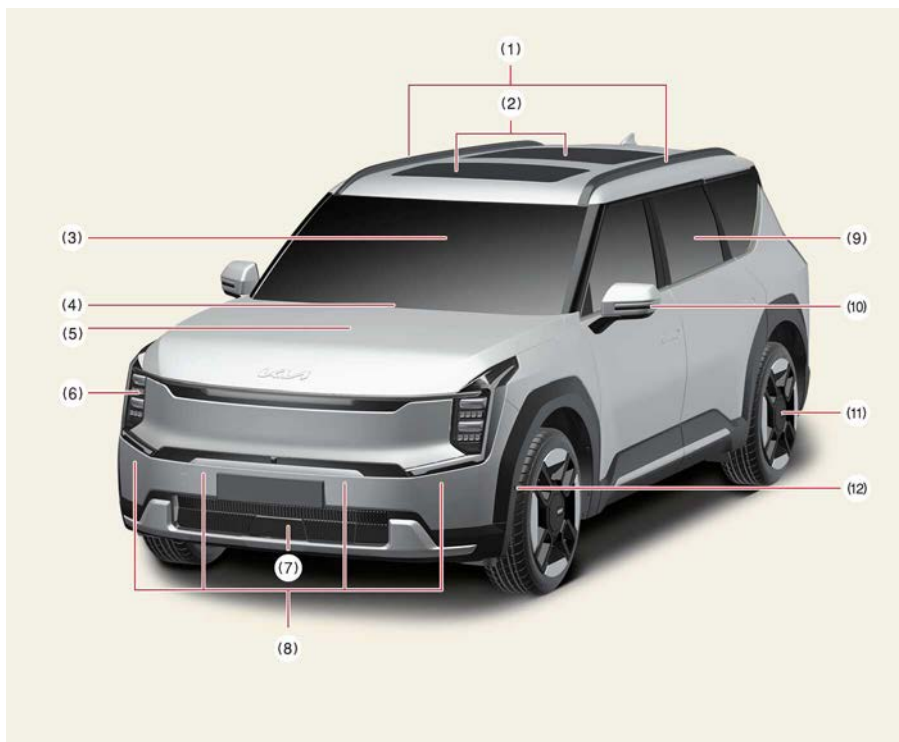
Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig	80
Oversikt over kupéen	84
Oversikt over instrumentpanelet	86

Oversikt over bilen

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

Oversikt over bilen utvendig



OMV034004L

<For GT-Line>



OMV034005L_2

- (1) Takgrind - 408
- (2) Dobbelt bredt soltak - 263
- (3) Frontkamera - 497
- (4) Viskerblader på frontrute - 805, 812
- (5) Panzer - 284
- (6) Frontlys - 316, 841
- (7) Frontradar - 497
- (8) Ultralydsensorer foran - 497
- (9) Vinduer - 258
- (10) Utvendig sidespeil - 300

Oversikt over bilen

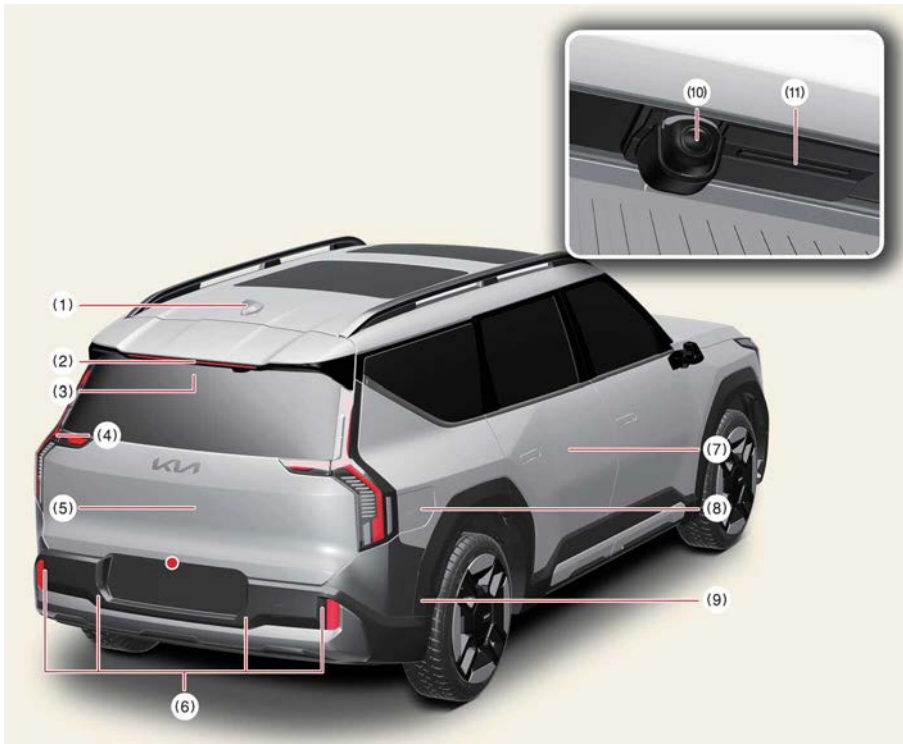
(11) Dekk og hjul - 818, 861

(12) Ultralydsensorer foran på siden - 497



OMV034006L

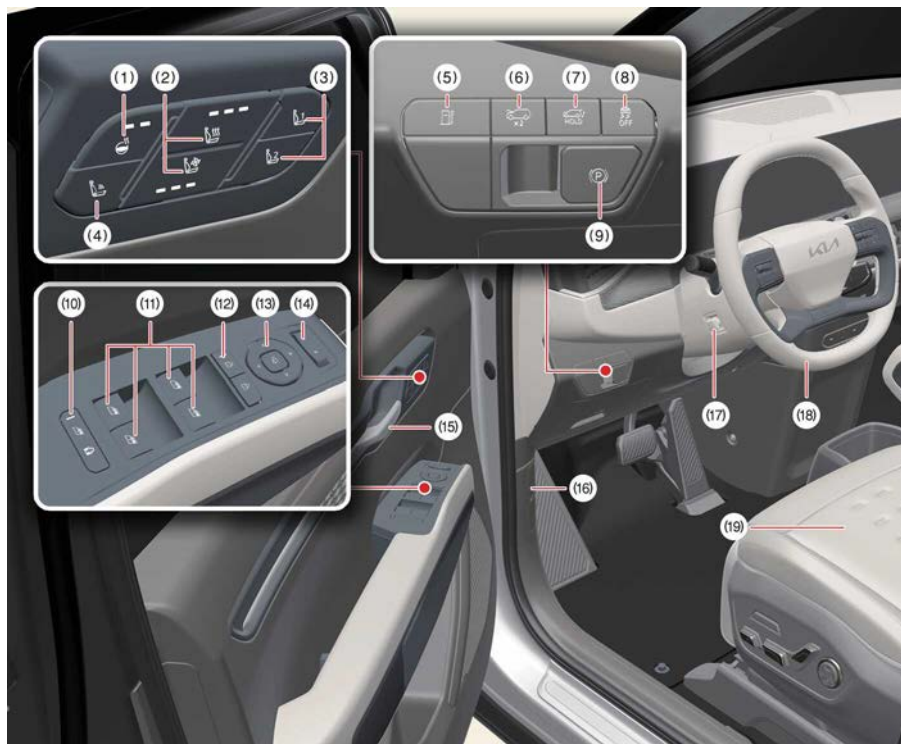
<For GT-Line>



OMV034007L

- (1) Antenne - 412
- (2) Høytmontert bremselys - 841
- (3) Vindusvisker bak - 812
- (4) Bakre kombinasjonlys - 841
- (5) Bakluke - 269
- (6) Ultralydsensorer bak - 497
- (7) Dører - 243
- (8) Ladeluke - 289
- (9) Ultralydsensorer bak på siden - 497
- (10) Ryggekamera med bred visning - 497
- (11) Knapp for åpning av bakluke - 269

Oversikt over kupéen

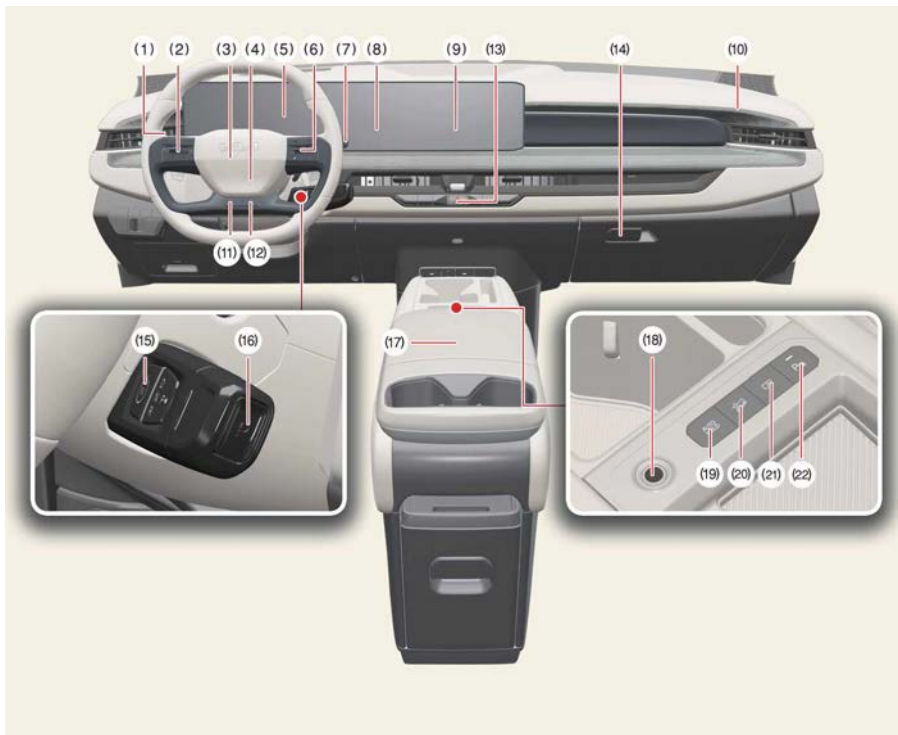


OMV034039L_3

- (1) Knapp for rattvarme - 297
- (2) Knapp for forsetevarmer og luftventilert sete - 341
- (3) Innebygd minnesystem - 292
- (4) Ergobevegelse for sete-knapp - 106
- (5) Åpne/lukke-bryter for ladeluken - 289
- (6) Knapp for åpning av panser - 284
- (7) Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke - 269
- (8) Indikatorlampe for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) AV - 463
- (9) Elektronisk parkeringsbrems (EPB)-bryter - 452
- (10) Låsebryter for vindusheis - 262
- Elektronisk barnesikringssystem - 253

- (11) Bryter for elektriske vinduer - 258
- (12) Bryter for sentrallås - 243
- (13) Bryter for valg av utvendige speil 300
- (14) Bryter for justering av utvendige speil - 300
 - Bryter for innfelling av speil - 300
- (15) Innvendig dørhåndtak - 251
- (16) Nødløserpak for panseråpning - 286
- (17) Justering av ratt - 295
- (18) Ratt - 295
- (19) Sete - 93

Oversikt over instrumentpanelet



OMV034036L

- (1) Lysbetjening og blinklysspak - 316
- (2) Kjøreassistanseknapp - 493
- (3) Førerkollisjonspute - 192
- (4) Horn - 298
- (5) Instrumentpanel - 366
- (6) Knapp for fjernbetjening av lydanlegget
- (7) Vindusvisker- og spylerspak - 336
- (8) Klimakontrollsystem - 341
- (9) Infotainment-system - 411
- (10) Kollisjonspute på passasjersiden - 192
- (11) Kjøremodusknapp - 440

- (12) Terrengmodusknapp - 443
- (13) Varselblinklys - 747
- (14) Hanskerom - 403
- (15) EV-knapp - 421
- (16) Reduksjonsgir (girspak) - 425
- (17) Oppbevaringsboks i midtkonsoll - 403
- (18) Fingeravtrykksautentiseringssystem - 239
- (19) AUTO HOLD-knapp - 458
- (20) Knapp for bremsekontroll i nedoverbakker (DBC) - 467
- (21) Knapp for parkering/visning - 586, 644
- (22) Knapp for parkeringssikkerhet - 664, 673

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

Generelle forholdsregler	91
Sete	93
Forholdsregler	93
Oversikt	95
Nakkestøtte	144
Forholdsregler	144
Oversikt	144
Armlene	146
Forholdsregler	146
Oversikt	146
Lomme på seterygg	147
Sikkerhetsbelte	150
Forholdsregler	150
Oversikt	154
Vedlikehold av sikkerhetsbelter	159
Varsellampe for sikkerhetsbelte	162
Barnesetesystem (CRS)	164
Forholdsregler	164
Oversikt	165
ISOFIX-forankring og toppfestepunkt (ISOFIX-forankringssystem) for barn	169
Forholdsregler	169
Oversikt	169
Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa)	173
Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa)	175
Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem	179
Forholdsregler	179

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

Oversikt	185
SRS-vedlikehold	207
Advarselsmerke for kollisjonspute	209

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Hva du trenger å vite

Denne trykte håndboken er et sammendrag av den digitale håndboken og inneholder ikke alle sikkerhetsforholdsregler og forklaringer på alle funksjoner. For informasjon som ikke er inkludert i denne håndboken, se den digitale håndboken som leveres separat.

Generelle forholdsregler



ADVARSEL

- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i setet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstop, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
- Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i setene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.
- Påse at motoren er slått AV, at girvelgeren er satt til P (parkering) og at parkeringsbremsen står på under lasting eller lossing. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girvelgeren uforvarende settes til en annen posisjon.
- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal nakkestøtten justeres slik at midten av nakkestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.
- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Nakkestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster nakkestøtte for fører-setet mens bilen er i bevegelse.
- Pass alltid på at nakkestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.
- Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i ryggglommene eller inne i lagringsrommet på armlenet. I en ulykkesituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
 - Den elektriske setejusteringen kan betjenes med EV-knappen i AV-posisjon. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.
-

FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
 - Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
 - Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.
 - Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.
 - Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.
 - Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på nakkestøttene til laveste posisjon. Nakkestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.
 - Hvis du lener seteryggen mot fronten med nakkestøtten og seteputen hevet, kan nakkestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.
-

MERK

- Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.
-

Sete

Forholdsregler

ADVARSEL

- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelent kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.
- Dersom et sete er tilbakelent i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens hofter. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.
- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førerisetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygge kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
- Ikke fell ned baksetene hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene. Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.
- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander bli kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.

ADVARSEL

Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.

FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
 - Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
 - Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.
 - Ta følgende forholdsregler når du bruker komfortsetet for avslapning:
 - Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
 - Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Setebeltet vil kanskje ikke sitte riktig over brystet ditt.
 - Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
 - Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.
-

FORSIKTIG

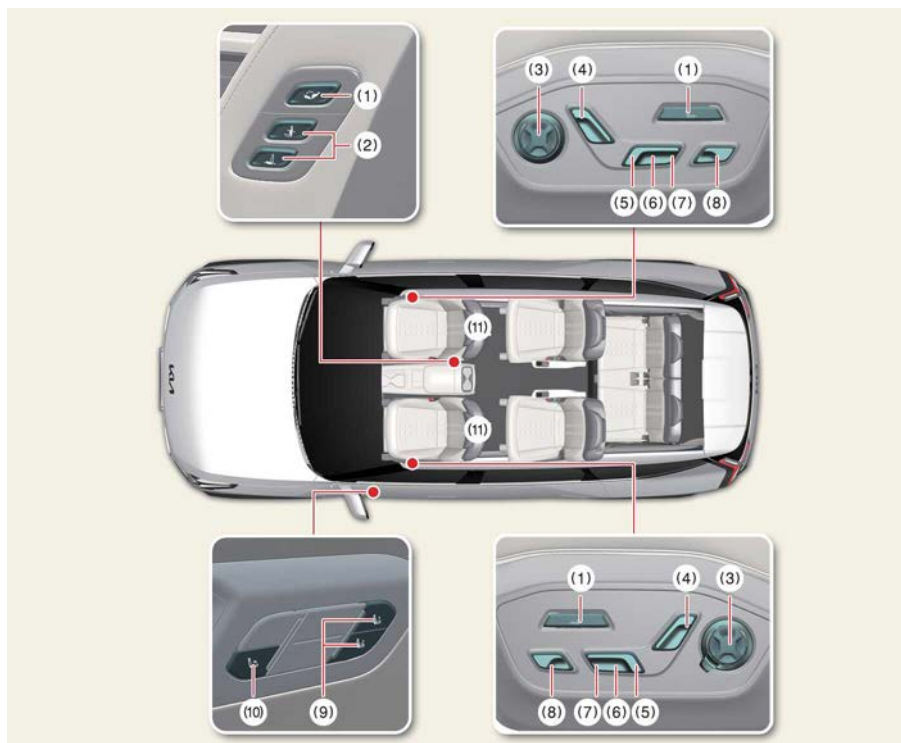
Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.

MERK

- Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.
 - Vær forsiktig når du laster inn gjennom baksetene for å unngå skade på bilens indre.
 - Når komfortsetet for avslapning ikke kan festes, kan du prøve å tilbakestille det integrerte minnesystemet. Hvis komfortsetet for avslapning ikke fungerer etter at det integrerte minnesystemet er tilbakestilt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.
-

Oversikt

Forsete



OMV024012L_4

* Formen og arrangementet til spaken/bryteren/knappen kan variere i henhold til de gjeldende spesifikasjonene eller områdene.

(1) Komfortsete for avslapning*

(2) Innfoldingsbryter*

(3) Korsryggstøtte/støttesete*

(4) Seteryggjustering

(5) Putehøyde

(6) Forover og bakover

(7) Vinkel på setepute/avslappende vinkel*

(8) Benstøtte/putestøtte*

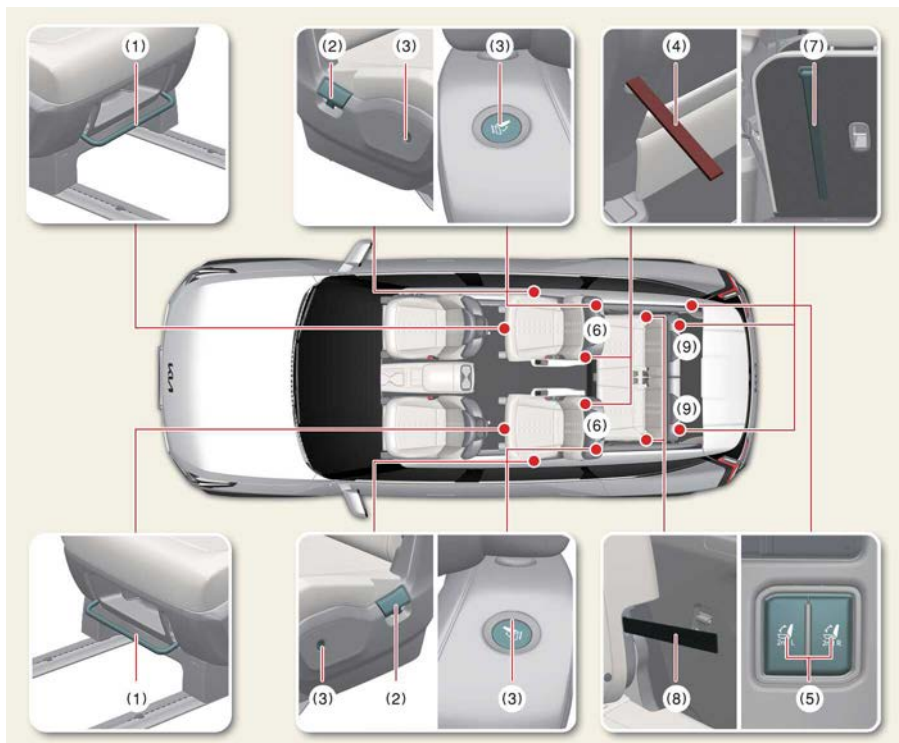
(9) Innebygd minnesystem

(10) Komfort stretching*

(11) Nakkestøtte

* : utstyrsavhengig

Baksete (6 seter/7 seter)



OMV044052L_10

* Formen og arrangementet til spaken/bryteren/knappen kan variere i henhold til de gjeldende spesifikasjonene eller områdene.

* Midtsete og armlen i 2. rad er kun utstyrt for de 7 setene.

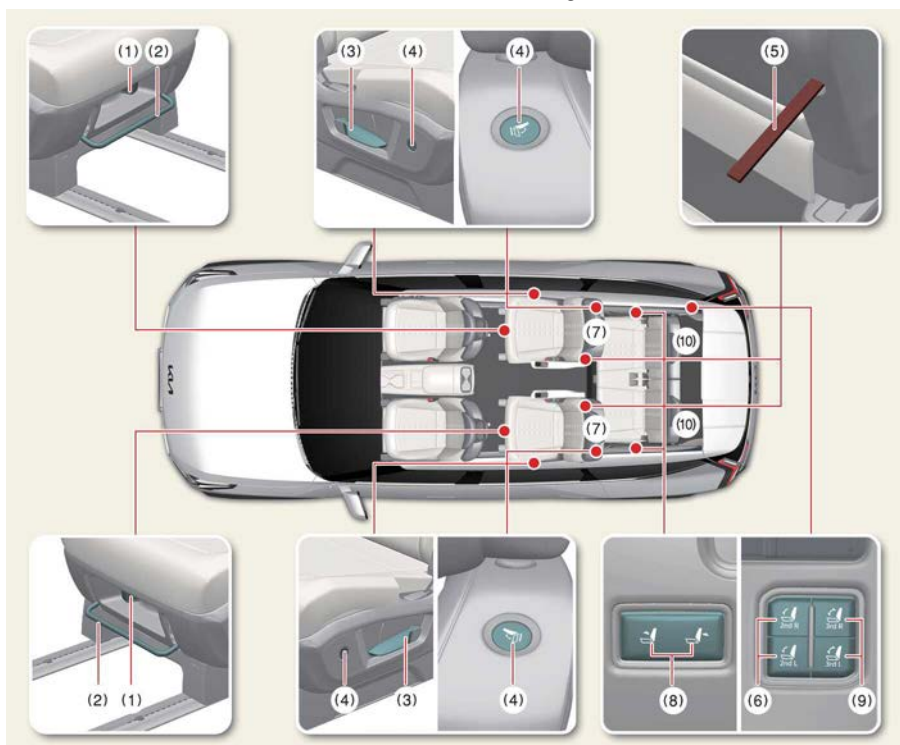
Seter på 2. rad

- (1) Forover og bakover
- (2) Seteryggjustering
- (3) Innfoldingsbryter
- (4) Nødstoppsfolding
- (5) Nedfellbart sete
- (6) Nakkestøtte

Seter på 3. rad

- (7) Nedfellbart sete
- (8) Seteryggjustering
- (9) Nakkestøtte

Baksete (6 seter med svingbar)



OMV024013L_9

* Formen og arrangementet til spaken/bryteren/knappen kan variere i henhold til de gjeldende spesifikasjonene eller områdene.

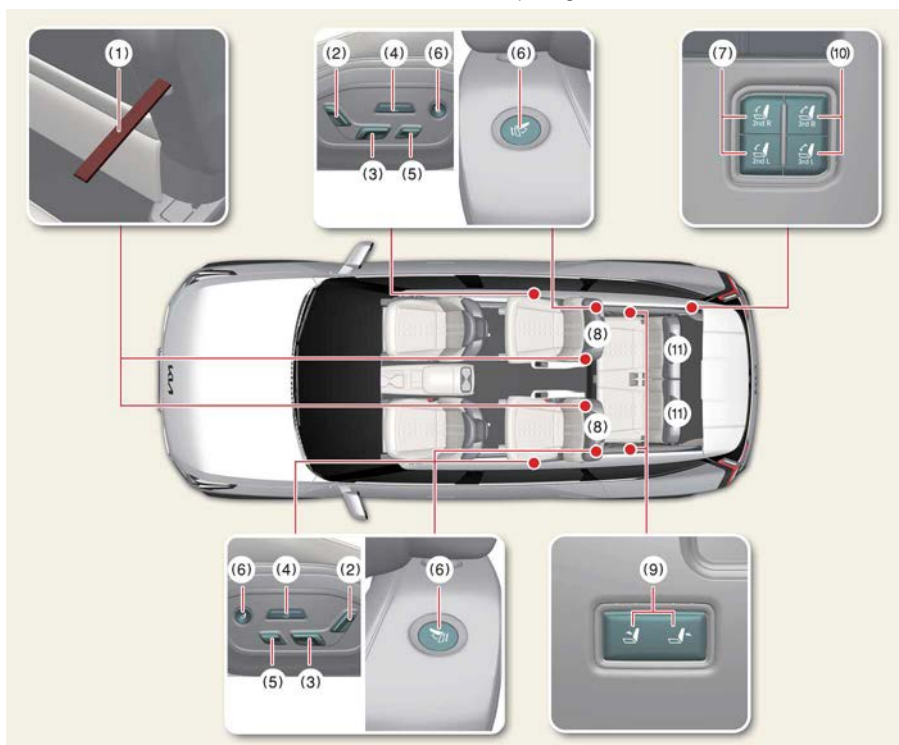
Seter på 2. rad

- (1) Setesving
- (2) Forover og bakover
- (3) Seteryggjustering
- (4) Innfoldingsbryter
- (5) Nødstoppsfolding
- (6) Nedfellbart sete
- (7) Nakkestøtte

Seter på 3. rad

- (8) Seteryggjustering
- (9) Nedfellbart sete
- (10) Nakkestøtte

Baksete (6 seter med avslapningskomfort)



OMV034037L_7

* Formen og arrangementet til spaken/bryteren/knappen kan variere i henhold til de gjeldende spesifikasjonene eller områdene.

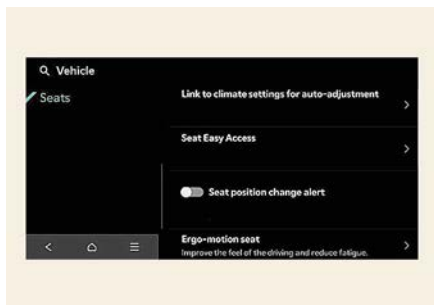
Seter på 2. rad

- (1) Nødtrøppsfoldning
- (2) Seteryggjustering
- (3) Forover og bakover/demping tilt
- (4) Komfortsete for avslapning
- (5) Benstøtte
- (6) Innfoldingsbryter
- (7) Nedfellbart sete
- (8) Nakkestøtte

Seter på 3. rad

- (9) Seteryggjustering
- (10) Nedfellbart sete
- (11) Nakkestøtte

Innstillinger for førerassistanse (infotainment-system)



OMV044114L

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Sete** fra innstillingsmenyen på skjermen til infotainment-systemet. Du kan bruke mange forskjellige, nyttige funksjoner.

- **Link til klimainnstillinger for automatisk justering** : Det oppvarmede rattet og det oppvarmede/ventilerte førerasetet kan gjøres automatisk.
- **Enkel inn- og utstigning**: Setet og rattet beveges automatisk når føreren går inn i eller ut av bilen.
- **Varsel om endring av seteposisjon**: Når seteposisjonen endres, vises detaljer om endringen sammen med et setebilde.
- **Ergo-motion sete** : Når Ergo-bevegelsen er aktivert, vises den valgte modusen og driftsinformasjonen sammen med setebildet. (utstyrsavhengig)
- **Smart holdningspleie** : I SPORT-modus strammer førerasetestøtten seg og gir støtte til korsryggen på førerasetet. (utstyrsavhengig)
- **Varsel om endring av seteposisjon**: Hvis du betjener setekontrollbryteren, vises den endrede seteposisjonsinformasjonen sammen med setebildet.

Ved å velge **Sete** på infotainmentsystemets startskjerm, kan du justere 2. og 3. seterad fra førerasetet. (utstyrsavhengig)

- **2. seteoppvarming/ventilasjon**: Du kan betjene oppvarming/ventilasjon av venstre og høyre sete i 2. rad.
- **2nd rad setekontroll**: Du kan justere seteryggvinkelen og posisjonen forover/bakover på 2. seterad.
- **2./3. seterad foldes/foldes ut** : Du kan folde eller folde ut seteryggen på 2. og 3. seterad.

! MERK

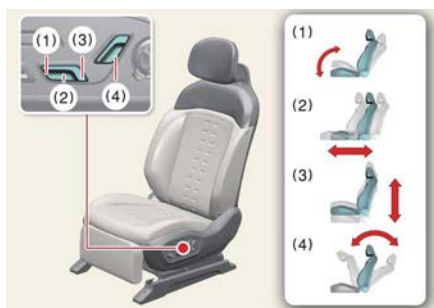
- Informasjonen som vises på infotainmentsystemet har kanskje ikke en meny eller kan se annerledes ut enn denne brukerhåndboken avhengig av spesifikasjonene til kjøretøyet ditt.

For mer informasjon, få tilgang til håndboken ved å bruke QR-koden i infotainment-systemets hurtigreferanse.

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Regulering av fremre sete

Elektrisk setejustering



OMV044053L_2

- (1) Putevinkel
- (2) Forover/bakover
- (3) Høyde på pute
- (4) Seteryggjustering

! ADVARSEL

- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.
- Å kjøre i bil med seteryggen tilbaketrent kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.
- Dersom et sete er tilbaketrent i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens hofter. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.

- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm fra rattet.
- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.

MERK

For avslappingskomfortsetene beveger setet og ryggstøtten seg sammen når du justerer avslapningstilten.

FORSIKTIG

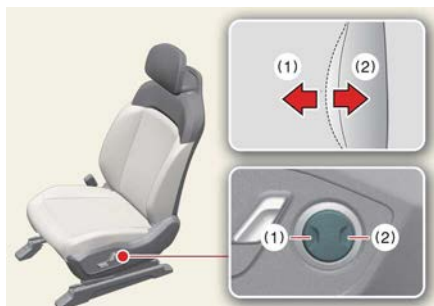
- Den elektriske setejusteringsfunksjonen fungerer selv når bilen er slått av. Ikke la barn være alene, da de kan manipulere det og bli skadet i en uventet ulykke.
- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.

- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer klær eller kroppsdeler mellom putene.

! MERK

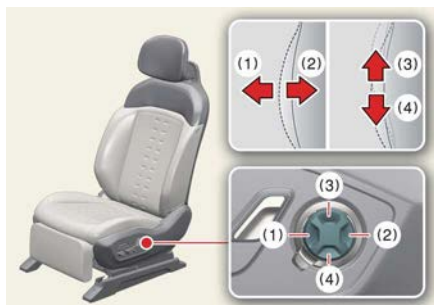
- Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.
- Når du betjener kontrollbryteren med overdreven kraft, kan setet flyttes til andre deler. Juster den med moderat kraft.
- Avhengig av førersetet er enkelte baksetefunksjoner begrenset. Juster førersetet og 2. seterad for å betjene baksetefunksjonene som følger.
 - Justering av 2. seterads avslappende komfortsete: Flytt førersetet fremover og juster deretter vinkelen på ryggstøtten fremover.
 - Folde/utfolde seter på 2. rad: Flytt førersetet fremover og brett eller brett ut setene på 2. rad.

Korsryggstøtte

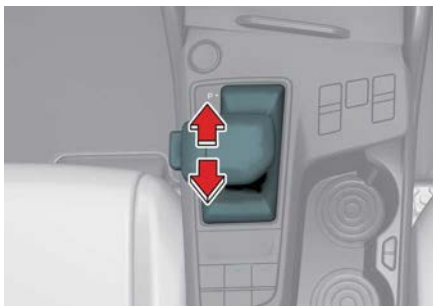


OMV024015L_2

- (1) Framover
- (2) Bakover
- (3) Oppover (utstyrsavhengig)
- (4) Nedover (utstyrsavhengig)



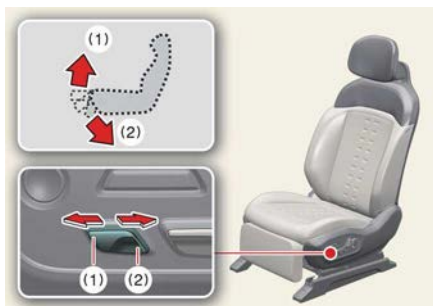
OMV024016L_3



! MERK

Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.

Benstøtte (utstyrsavhengig)



OMV024041L_2

(1) Oppover

(2) Nedover

Drift

- Skyv baksiden av bryteren (1) forover for å flytte benstøtten oppover.
- Skyv fronten av bryteren (2) bakover for å flytte benstøtten nedover.

! ADVARSEL

- Når du justerer benstøtten til et sete, er det mulig for føttene å sette seg fast under eller på gjenstander i nærheten som befinner seg i rommet mellom forsetet og instrumentpanelet. Det er viktig å være forsiktig og oppmerksom under denne prosessen, siden uventede skader kan oppstå.
- Det er viktig å være forsiktig når du bruker bryteren rundt barn, da det er fare for uventede skader.

FORSIKTIG

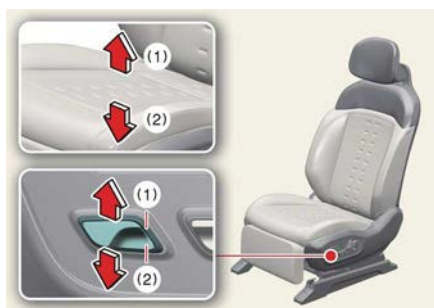
Ikke sitt på kanten av benstøtten eller plasser tunge gjenstander på den. Det kan føre til at benstøtten ikke fungerer.

MERK

Flytt setet tilbake før du bruker benstøtten. Hvis setet er for nært omkringliggende deler, kan det begrense bruken av benstøtten.

Putestøtte (førersete) (utstyrsavhengig)

Justeringsfunksjonen for putestøtte lar føreren justere putens posisjon for å øke komforten under kjøring. Det er en funksjon som er designet for å gi bedre støtte og redusere tretthet under lange kjøreturer.



(1) Oppover

(2) Nedover

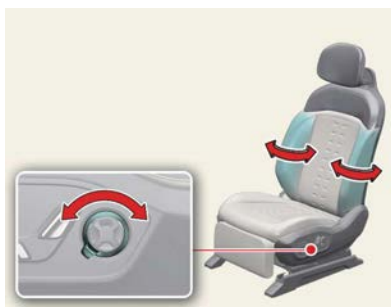
OMV044054L_2

Drift

- Skyv bryteren for justering av putestøtten oppover (1) for å heve putestøtten.
- Skyv bryteren for justering av putestøtten nedover (2) for å senke putestøtten.
- For å justere putestøtتهøyden til maksimum, bruk bryteren for putestøtتهjustering i ca. 8 sekunder. Etter å ha nådd maksimal høyde, vil ikke høyden endres selv om du fortsetter å bruke bryteren for justering av putestøtten. Bare ta hånden av putestøtتهjusteringsbryteren på dette tidspunktet.

Setestøtte (førersetet) (utstyrsavhengig)

Setestøtten gir solid støtte til førersiden under kjøring, noe som bidrar til å forhindre at overkroppen lener seg til siden i svinger. Dette forbedrer stabiliteten og kontrollen under kjøring, spesielt under sporty eller aggressiv kjøring.



OMV024009

Drift

- Vri bryteren for justering av setestøtten med klokken, og seteryggstøtten vil bli strammet.
- Vri bryteren for justering av setestøtten mot klokken, og seteryggstøtten vil løsne.
- For å justere høyden på bryteren for justering av setestøtten til maksimum, vri bryteren for justering av setestøtten med klokken i ca. 8 sekunder. Etter å ha nådd maksimumsposisjonen, vil ikke setestøtteposisjonen endres selv om du fortsetter å bruke bryteren for justering av setestøtten. Bare ta hånden av bryteren på dette tidspunktet.

Smart støtte (fører sete) (utstyrsavhengig)

Når du kjører i SPORT-modus, strammer fører setestøtten seg for å gi ekstra støtte til førerens midje, noe som bidrar til å forbedre stabiliteten under sporty kjøring.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Smart holdningspleie** fra infotainmentsystemet.

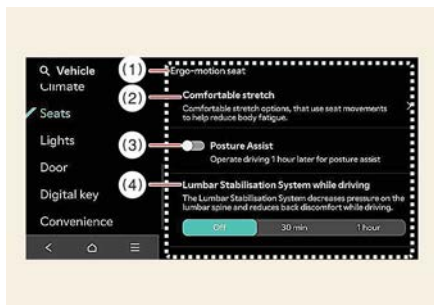
Driftstilstand

- Når SPORT-modus er valgt i kjøremodus
 - Setestøtten strammes
 - Putestøtteposisjonen går tilbake til kjøretøyets opprinnelige innstillingsposisjon.
- Setestøtten strammes ytterligere når kjøretøyets hastighet er omtrent 130 km/t (80 mph) eller høyere.
- Hvis begge betingelsene nedenfor er oppfylt, går setestøtten og putestøtteposisjonen tilbake til forrige tilstand.
 - Når en annen kjøremodus enn SPORT-modus er valgt
 - Når kjøretøyets hastighet er under ca. 110 km/t (70 mph).

Ergo-motion sete (fører sete) (utstyrsavhengig)

Innstilling av Ergo-motion sete (utstyrsavhengig)

Ergobevegelse for sete bruker luftlommer for å gi justerbar demping og støtte til føreren, noe som bidrar til å redusere tretthet og forbedre komforten under lange kjøreturer eller under varierende kjøreforhold.



OMV044127L

- (1) Ergobevegelse for sete
- (2) Komfortabel utstrekking
- (3) Stillingsassistent
- (4) Korsryggstabiliseringssystem under kjøring

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Ergo-motion sete** fra infotainmentsystemet.

Ergo-motion setemoduser

Komfortabel utstrekking



OMV023046L

Drift

- Hver gang kontrollbryteren for komfortabel utstrekking på førerdøren trykkes, endres modusen i følgende rekkefølge og vises på skjermbildet til infotainment-systemet.
 - **Bekkenstrekking:** Putedelen beveger seg for å hjelpe bekkenet med å bevege seg til venstre og høyre.
 - **Lumbal strekking:** Korsryggstøtten beveger seg og hjelper til med å trene baksiden og forsiden av midjen.
 - **Strekk for hele kroppen:** Puten og korsryggstøtten beveger seg sekvensielt for å trene hele kroppen for å lindre tretthet.
 - **Av:** Deaktiver funksjonen for komfortabel utstrekking.
- Komfortabel utstrekking kan slås av ved å trykke på bryteren i ca. 1 sekund eller lenger under funksjonen for komfortabel utstrekking.
- Under bruk av funksjonen for komfortabel utstrekking, trykk på en av setejusteringsbryterne (putestøtte, korsryggstøtte, støttejusteringsenhet), slik at driften stopper.
- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Sete > Ergomotion-sete > Comfortable Stretch** fra infotainmentsystemet for å endre intensiteten og varigheten av komfortstrekkfunksjonen.
 - Intensitet: **Normal/ Sterk**
 - Varighet: **Kort (10 min.) , Normal (15 min.) , Lang (20 min.)**

Stillingsassistent

Etter omtrent en times kjøring med førerens sikkerhetsbelte festet, slår stillingsassistenten seg automatisk på og assisterer førerens stilling ved å justere førerasetets hofte og midje.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Sete > Ergo-motion Sete > Stillingsassistent** fra infotainmentsystemet.
- Hvis du trykker på setejusteringsbryteren (putestøtte, korsryggstøtte, støttejusteringsenhet) mens stillingsassistent-funksjonen er i drift, stopper driften.

Driftstilstand

Hvis begge betingelsene nedenfor er oppfylt, fungerer stillingsassistent-funksjonen automatisk for å hjelpe førerens stilling.

- Bilen er i PÅ-posisjon.
- Sikkerhetsbeltet på førersiden er festet

Korsryggstabiliseringssystem under kjøring

Denne funksjonen gjentar justeringen av korsryggstøtten i et regelmessig mønster for å redusere tretthet i ryggen når du kjører kontinuerlig i lang tid.

Drift

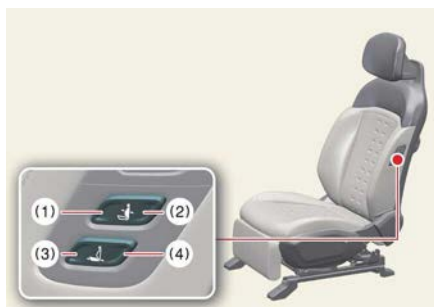
- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Sete > Ergo-motion sete > Lumbal stabiliserings-system under kjøring (Av, 30 min, 1 time)** fra infotainmentsystemet.
- Hvis du trykker på justeringsbryteren for korsryggstøtte mens funksjonen for korsryggstøtte er i drift under kjøring, stopper driften.

Driftstilstand

- Aktiveres automatisk etter 30 minutter eller 1 times kontinuerlig kjøring.

Innfoldingssete (passasjersele)

For å øke komforten til baksetepassasjerene kan posisjonen til passasjersele foran og seteryggen justeres fra enten førersele eller baksetet.



OMV044057L

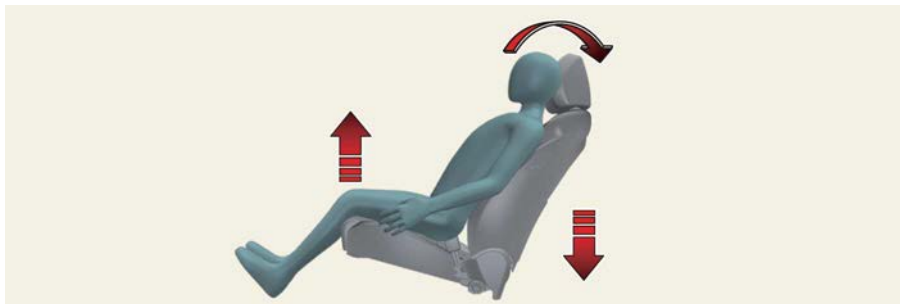
- (1) Seteryggvinkel fremover
- (2) Seteryggvinkel bakover
- (3) Setepute fremover
- (4) Setepute bakover

Drift

- Trykk på bryteren (3, 4) for å justere setet forover eller bakover.
- Trykk på bryteren (1, 2) for å justere seteryggvinkelen.

Komfortsetefunksjon for avslapning (for frontsete) (utstyrsavhengig)

Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdeler som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.



OMV023017L

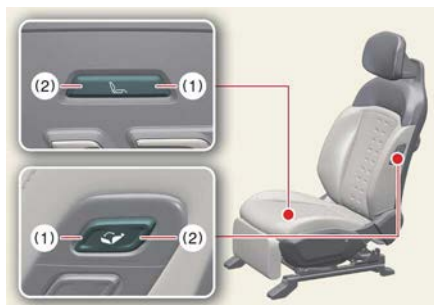
ADVARSEL

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan distrahere føreren og øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
- Vær forsiktig slik at kroppen din eller gjenstander ikke blir fanget mens komfortsetet for avslapping er i bruk.
- Ettersom risikoen for personskade kan øke i tilfelle kollisjon med komfortsetet i bruk, skal funksjonen kun brukes mens bilen er parkert/stoppet eller mens du hviler.
- Hvis du bruker komfortsetet mens du bruker sikkerhetsbeltet, kan det hende at sikkerhetsbeltet på brystsiden ikke støtter brystet, derfor skal det kun brukes når bilen er parkert/stoppet eller mens du hviler.

FORSIKTIG

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Setebeltet vil kanskje ikke sitte riktig over brystet ditt.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.
- Kontroller passasjerene eller annen bagasje i bagasjeområdet før du bruker komfortsetet. Bruk funksjonen etter å ha sikret tilstrekkelig klaring fra instrumentpanelet eller bakre seterygg.

Bruke komfortsete for avslapning



OMV044078L_2

(1) Avslappende komfortsetebryter (foran)

(2) Avslappende komfortsetebryter (bak)

Drift

1. Trykk på den bakre delen av bryteren til komfortsetet (2) i mer enn ca. 1 sekund for å bevege deg til komfortseteposisjonen.
2. Hvis komfortsetet er i drift, trykker du på følgende knapper for å stoppe driften.
 - Bryter for setejustering (lene bakover, putehøyde)
 - Passasjersele gå-inn bryter
 - Bryter for komfortsete
3. Etter bruk av komfortsetet kan du justere det for en mer komfortabel posisjon ved hjelp av bryteren for setejustering.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen er i R (revers) / N (nøytral) / D (kjørestilling) (førerasetet)
- Når bilens hastighet er over ca. 3 km/t (førerasetet)
- Når det innebygde minnesystemet trenger initialisering

Returnere komfortsete for avslapning

Drift

- Mens setet er i komfortseteposisjon, trykk på den fremre delen av bryteren for komfortsete (1) i mer enn ca. 1 sekund.

Seteputen og seteryggen returneres til sine opprinnelige posisjoner i motsatt rekkefølge av komfortseteoperasjonen.

- Førersete: Seteposisjon når siste girposisjon er i P (parkering)
- Passasjersele: Lagret seteposisjon (innledende innstilt posisjon)

Ikke bruk begge brytere samtidig. Det kan skade komfortsetesystemet.

Lagrer returposisjonen til passasjerasetet

For å lagre gjeldende passasjerseleposisjon som returposisjon, juster passasjerasetet til ønsket posisjon, og trykk deretter på forsiden (1) av komfortsetebryteren plassert

nederst på seteputen 3 ganger i løpet av en 2-sekunders periode. Dette lagrer gjeldende posisjon som returposisjon.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen er i R (revers) / N (nøytral) / D (kjørestilling) (førersetet)
- Når bilens hastighet er over ca. 3 km/t (førersetet)
- Når det innebygde minnesystemet trenger initialisering

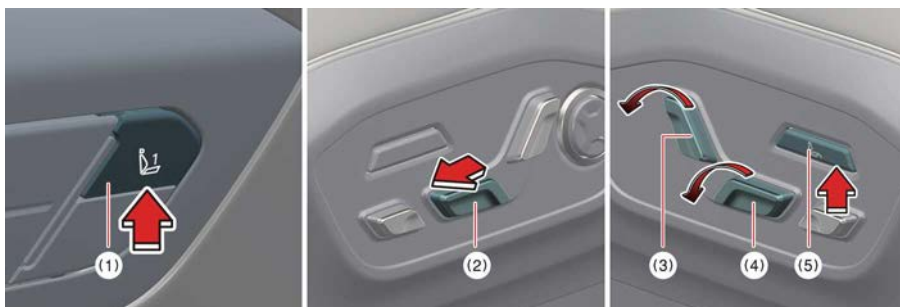
⚠ FORSIKTIG

Ikke bruk begge brytere samtidig. Det kan skade komfortsetesystemet.

❗ MERK

For å lagre gjeldende passasjersesteposisjon som returposisjon, juster passasjersestet til ønsket posisjon, og trykk deretter på forsiden (1) av avspenningsbryteren som er plassert i bunnen av seteputen 3 ganger i løpet av en 2-sekunders periode. Dette lagrer gjeldende posisjon som returposisjon.

Tilbakestille komfortsetet



OMV034041L_3

Førerside

Drift

1. Åpne døren på førersiden når bilen er stanset og bilen er i PÅ-posisjon.
2. Flytt førersetet så langt forover som mulig og løft opp seteryggjusteringen så langt forover som mulig med bryteren for justering av førersetet forover/bakover og bryteren for seteryggjustering.
3. Trykk på **Sjåfør 1**-bryteren (1) fra det innebygde minnesystemet, og skyv den fremre delen av justeringsbryteren for fører sete forover/bakover (retningen for å flytte seteposisjonen forover) samtidig i ca. 2 sekunder.

⚠ FORSIKTIG

Sørg for at det ikke er noen hindringer rundt førersetet før initialisering.

- Initialiseringsprosessen er som følger.
 - Initialiseringsprosessen starter med et pipelyd.
 - Setet og ryggstøtten beveger seg automatisk bakover. Et pip høres kontinuerlig under drift.
 - Setet og ryggstøtten beveger seg til midten igjen, og initialiseringsprosessen avsluttes med den siste pipelyden.

Forhold som forhindrer bruk

Initialiseringsprosessen vil bli avbrutt i følgende situasjoner.

- Når det oppstår et problem i det innebygde minnesystemet
- Når du trykker på knappen for det innebygde minnesystemet
- Når justeringsbryteren på førersiden trykkes
- Når bilens hastighet er over 3 km/t
- Når døren på førersiden er lukket

Hvis føreriset og en pipelyd stopper under initialiseringen, start initialiseringen på nytt.

Etter initialisering, juster setet slik at det passer til føreren og lagre det i minnesystemet for førerstilling igjen.

Passasjerside

Drift

- Trykk på følgende knapper samtidig i ca. 5 sekunder for initialisering.
 - Trykk på den fremre delen av bryteren til komfortsetet (retningen til den opprinnelige posisjonen til komfortsetet)
 - Trykk på den bakre delen av bryteren for putehøydejustering (retningen for å senke putehøyden)
 - Trykk på den øvre delen av bryteren for seteryggjustering (retningen for å legge ned ryggstøtten)



FORSIKTIG

Sørg for at det ikke er noen hindringer rundt passasjeriset før initialisering.

-
- Initialiseringsprosessen er som følger:
 - Forover-/bakoverposisjon, seteryggjustering, høydejustering og putehelling justeres i rekkefølge.
 - Initialiseringen er fullført etter at alle operasjoner er utført.
 - Trykk på bryteren for seteryggjustering for å justere ryggstøtten riktig før bruk.

Forhold som forhindrer bruk

Initialiseringsprosessen vil bli avbrutt i følgende situasjoner:

- Når justeringsbryteren på passasjersiden trykkes

MERK

- Hvis setet på passasjersiden slutter å fungere under initialiseringen, start initialiseringen på nytt.
 - Etter initialisering, juster passasjeretsetet slik at det passer til passasjerene.
-

Justere baksetet

ADVARSEL

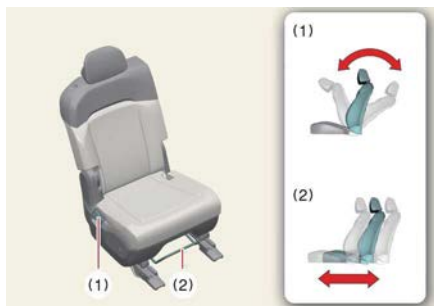
- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerene i setet kan pådra seg skader.
 - Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet. Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke rase over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader ved eventuell bråbremsing.
 - Ikke fell ned baksetene hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene. Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.
 - Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.
 - Forsikre at EV -knappen er satt til OFF, giret er i P (parkering) og at parkeringsbremsen står på under lasting eller lossing. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes til en annen posisjon.
 - Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerene i setet kan pådra seg skader.
-

FORSIKTIG

- Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.
 - Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.
-

Bakseter (6 seter / 7 seter)

Setejustering på 2. rad



OMV024042L_2

(1) Justeringsspak for seteryggvinkel

(2) Justeringsspak forover/bakover

Drift

- Trekk opp spaken (2) foran på seteputen og juster den til ønsket posisjon.
- Trekk opp spaken (1) på venstre og høyre side av bunnen av seteputen og juster dem til ønsket posisjon.

Folde sammen sete i 2. rad



OMV024018

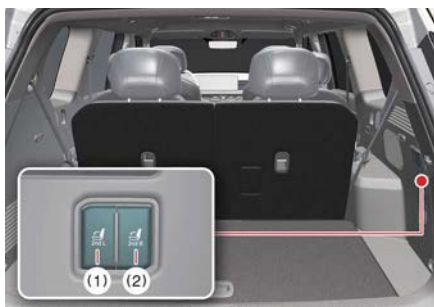
Drift

1. Hold forseteryggene oppreist for å unngå forstyrrelser når setene er slått sammen.
2. Trykk på nakkestøtteknappen for baksetet for å senke nakkestøtten i baksetet til laveste posisjon.
3. Sett sikkerhetsbeltet inn i oppbevaringsholderen og sett inn spennen i oppbevaringsområdet inne i setet for å forhindre forstyrrelser mellom 3-punkts sikkerhetsbeltet på hver side og lastet last når det er foldet.

For 7 seter, rydde opp i de midtre sikkerhetsbeltene på 2. seterad slik at de ikke er vridd.

4. Trekk i 2. rads setevinkeljusteringsspak for å folde seteryggen helt forover.
5. Etter at du har foldet seteryggen, slipper du justeringsspaken for å sikre den. Pass på at seteryggen er godt festet.
6. Når du går tilbake til den opprinnelige posisjonen, hever du seteryggen mens du drar i 2. seteryggens vinkeljusteringsspak. Etter å ha justert seteryggen til ønsket vinkel, slipp spaken for å låse den på plass.

2. rad sammenleggbar sete (bagasjerom) (utstyrsavhengig)



OMV044095L

(1) Venstre side 2. seterad

(2) Høyre side 2. seterad

Drift

- Trykk på bryteren for 2. setefolding (1, 2) på høyre side i bagasjerommet.
- Når du går tilbake til den opprinnelige posisjonen, hever du ryggstøtten mens du trekker i andre rads setevinkeljusteringsspak. Etter å ha justert ryggstøtten til ønsket vinkel, slipp spaken for å låse den på plass.

ADVARSEL

- Kjør alltid med kjøretøyet i ro når du slår sammen eller ut setet. Ikke juster setet mens du kjører.
- Pass på at det er personer i setet før setet foldes sammen. Ikke legg sammen setet når det er kjæledyr, bagasje eller personer i setet, eller når passasjerer går av. Setet kan plutselig bevege seg og forårsake skade.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer hender eller føtter når du betjener setet.

FORSIKTIG

- Vær alltid forsiktig så du ikke skader sikkerhetsbeltet når setet foldes sammen eller ut.
- Etter å ha satt tilbake setet, vipp det frem og tilbake for å se om det er sikkert, og sett nakkestøtten og sikkerhetsbeltet tilbake i sin opprinnelige posisjon før bruk.
- Etter å ha reist seteryggen, kontroller at ryggstøtten er godt festet.

2. rad walk-in sete



OMV034042L_2

(1) 2. sete-inngangsbryter (seterygg)

(2) 2. sete-inngangsbryter (setepute)

Drift

1. Oppbevar 2. rad sikkerhetsbelter i oppbevaringsholderen.
2. Når du trykker på walk-in-bryteren (1 eller 2), vipper seteryggen forover og setet beveger seg.
3. Skyv setet manuelt fremover for å komme trygt inn eller ut av 3. seterad.
4. Etter at du har gått inn eller ut av setene på 3. rad, justerer du posisjonen til 2. rad seter og retter opp seteryggen.

2. rad vippet walk-in sete (7 seter høyre sidesete)

Denne funksjonen lar deg komme inn eller ut av 3. seterad uten å fjerne barnesetet.



OMV033011L

Drift

1. Oppbevar 2. rad sikkerhetsbelter i oppbevaringsholderen.
2. Når walk-in-bryteren (1 eller 2) trykkes inn, vipper både seteputen og seteryggen fremover.
3. Hold setet og gå trygt inn eller ut av setet på tredje rad.
4. Etter å ha gått av eller på, skyv setet bakover og hev seteryggen til sin opprinnelige posisjon.

⚠ ADVARSEL

- Når du feller og senker 2. rad seter fra 3. rad seter, etter at kjøretøyet har stanset helt og personen i 2. rad har gått ut, trykker du på bryteren for å flytte 2. rad setet fremover og senke det. Ikke trykk på knappen for å legge setene ned når det er personer i andre seterad eller mens de går ut av bilen. Plutselige bevegelser av setet kan forårsake personskade.
- Vær oppmerksom på at hvis det er gjenstander på seteputene i 2. rad, kan de bli skadet når walk-in-funksjonen aktiveres.
- Ikke bruk gå-inn-funksjonen mens du kjører. En plutselig start eller stopp kan føre til at setet beveger seg og forårsaker skade.
- En passasjers kroppsdel kan bli fanget når andre seterad settes tilbake til sin opprinnelige posisjon. Før bruk, kontroller at passasjerer eller gjenstander ikke er fanget.

⚠ FORSIKTIG

2. rad vippet walk-in sete (7 seter høyre sidesete)
 - For 7 seter, Hvis et barnesete er installert, bruk etter å ha kontrollert at barnesetet er godt festet til setet.
 - Vær oppmerksom på at hvis det er gjenstander på putene til andre seterad, kan de bli skadet når gå-inn-funksjonen er aktivert.

❗ MERK

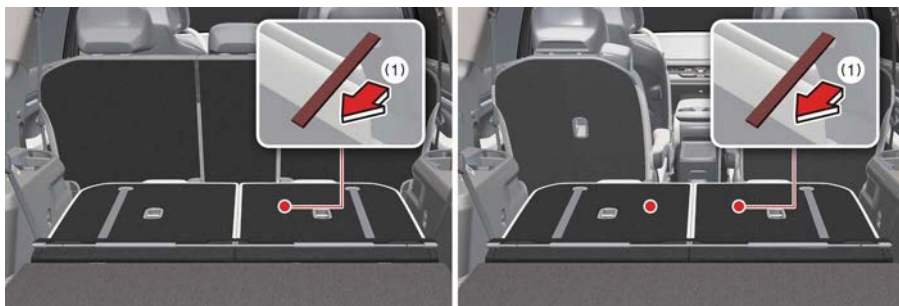
Ikke bruk walk-in-funksjonen når seteryggen på 2. seterad er slått sammen.

2. rad sete foldestropp

Nødsete sammenleggbar stropp

Hvis gå-inn-bryteren ikke fungerer, gå ut av bilen ved å trekke i setets innfellingsstropp i nødstilfeller.

For 7 seter / For 6 seter



OMV044065L_4

(1) Setefoldestropp

Drift

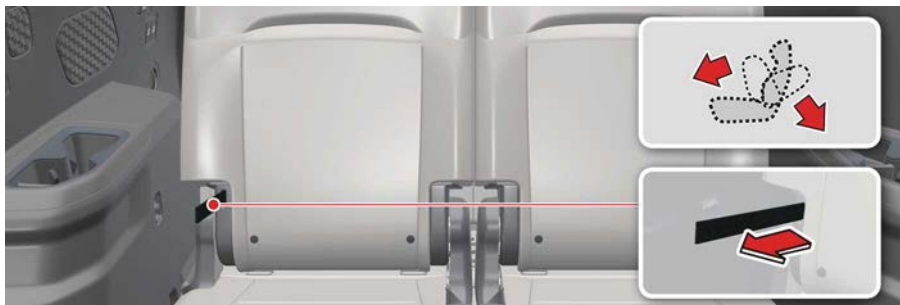
Fold seteryggen på 2. rad ved å trekke i setet sammenleggbar i nødstilfeller.

- For 6 seter
 - Flytt frem 2. seterad ved å trekke i setets sammenleggbare stroppene (1).
- For 7 seter
 - Fold sammen ryggstøttene på 2. seterad ved å trekke i setets foldestroppene (1). Hold setet og gå trygt ut av bilen.
- Når du setter 2. seterad tilbake etter at du har gått av, hever du seteryggen mens du trekker i 2. seterads justeringsspak. Etter å ha justert seteryggen til ønsket vinkel, slipp spaken for å låse den på plass.

⚠ ADVARSEL

Ikke trekk uvørent i setets innfellingsstropp i en nødsituasjon når det er personer i andre seterad. Plutselige bevegelser av setet kan forårsake personskade. Brukes kun hvis gå-inn-bryteren ikke virker.

3. seterads justering

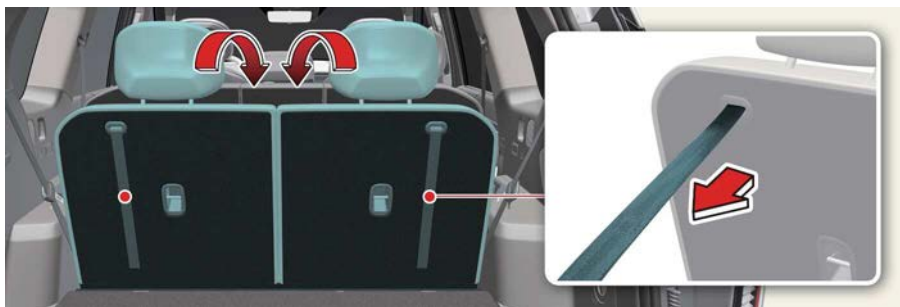


OMV044066L_2

Drift

1. Mens du sitter, len deg ryggen fremover og juster 3. rads setevinkeljusteringsstroppen som er plassert utenfor bunnen av seteryggen til ønsket posisjon mens du trekker deg fremover.
2. Når du slipper 3. rads vinkeljusteringsstroppen, er vinkelen på ryggstøtten fast. Vipp setet forsiktig frem og tilbake for å sikre at seteryggen er sikkert låst.

3. seterad



OMV044067L

Drift

- Trekk i 3. sete-foldestroppene for å folde dem helt.
- Når du går tilbake til den opprinnelige posisjonen, drar du i 3. sete-foldestroppen og retter opp ryggstøtten. Etter å ha justert seteryggen til ønsket vinkel, løsner du stroppen for å feste den.

Brett ut den sammenfoldede nakkestøtten og sett den tilbake til sin opprinnelige posisjon, og vipp setet forsiktig frem og tilbake for å bekrefte at seteryggen er sikkert festet før bruk.

ADVARSEL

- Kjør alltid med kjøretøyet i ro når du slår sammen eller ut setet. Ikke juster setet mens du kjører.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer hender eller føtter når du betjener setet.
- Kontroller passasjerene i 3. seterad og legg sammen setene. Ikke legg sammen setene hvis det er kjæledyr, bagasje eller personer i 3. seterad, eller mens passasjerer går av. Setet kan plutselig bevege seg og forårsake skade.
- Det er svært farlig å ha en passasjer i lasterommet med baksetet lagt ned.
- Når du laster last, må du ikke laste den over forsetehøyden, og sikre flyttbar last for å forhindre at den skyves fremover. Ellers kan passasjerer i kjøretøyet bli skadet av lasten.
- Når du kjører med foldet seterygg, sikres lasten godt slik at den ikke beveger seg. Ulykker kan oppstå på grunn av gjenstander som beveger seg når du starter eller brems plutselig.

FORSIKTIG

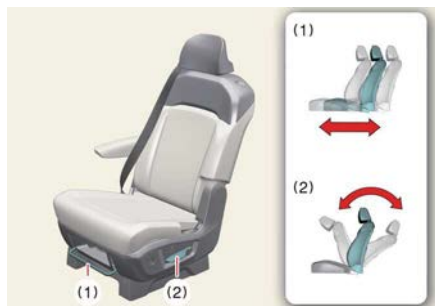
Ikke fjern det separate dekselet på baksiden av 3. seterad. Hvis dekselet fjernes, kan tredje seterad bli skadet. Hvis dekselet er fjernet, få setene inspisert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

- Når seteryggen foldes frem, kan den brukes som oppbevaringsplass.
- Når du laster eller losser et kjøretøy, sett girspaken i P (parkering), sett på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB), og slå deretter av kjøretøyet.
- Pass på å folde ut nakkestøttene når du sitter i 3. seterad.

Bakseter (6 seter svingbare)

Setejustering på 2. rad



OMV024043L_2

- (1) Justeringsspak for forover/bakover
(2) Justeringsspak for seteryggvinkel

Drift

- Trekk opp spaken (1) foran på seteputen og juster den til ønsket posisjon.
- Trekk opp spaken (2) på venstre og høyre side av bunnen av seteputen og juster dem til ønsket posisjon.

Folde sammen sete i 2. rad

OMV024117

Drift

1. Hold forseteryggene oppreist for å unngå forstyrrelser når setene er slått sammen.
2. Trykk på utløserknappen for baksetets hodestøtte for å senke baksetets hodestøtte til laveste posisjon.
3. Sett setebeltspenner inn i oppbevaringsområdet inne i setet for å forhindre forstyrrelser mellom 3-punkts setebeltet på hver side og lastet last når det er foldet.
4. Trekk i 2. rads setevinkeljusteringsspak for å folde seteryggen helt forover.
5. Etter at du har foldet seteryggen, slipper du justeringsspaken for å sikre den. Pass på at seteryggen er godt festet.
6. Når du går tilbake til den opprinnelige posisjonen, hever du seteryggen mens du drar i 2. seteryggens vinkeljusteringsspak. Etter å ha justert seteryggen til ønsket vinkel, slipp spaken for å låse den på plass.

2. rad sammenleggbar sete (bagasjerom) (utstyrsavhengig)



OMV044096L

(1) Venstre side 2. seterad

(2) Høyre side 2. seterad

Drift

- Trykk på bryteren for 2. setefolding (1, 2) på høyre side i bagasjerommet.
- Når du går tilbake til den opprinnelige posisjonen, hever du ryggstøtten mens du trekker i andre rads setevinkeljusteringsspak. Etter å ha justert ryggstøtten til ønsket vinkel, slipp spaken for å låse den på plass.

ADVARSEL

- Kjør alltid med kjøretøyet i ro når du slår sammen eller ut setet. Ikke juster setet mens du kjører.
- Pass på at det er personer i setet før setet foldes sammen. Ikke legg sammen setet når det er kjæledyr, bagasje eller personer i setet, eller når passasjerer går av. Setet kan plutselig bevege seg og forårsake skade.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer hender eller føtter når du betjener setet.

FORSIKTIG

- Vær alltid forsiktig så du ikke skader sikkerhetsbeltet når setet foldes sammen eller ut.
- Etter å ha satt tilbake setet, vipp det frem og tilbake for å se om det er sikkert, og sett nakkestøtten og sikkerhetsbeltet tilbake i sin opprinnelige posisjon før bruk.
- Etter å ha reist seteryggen, kontroller at ryggstøtten er godt festet.

2. seterad svingbar (justerer retningen) (utstyrsavhengig)



OMV024014_2

2. seterad 180° svingt



OMV024019L

Drift

1. Åpne bakdøren med kjøretøyet stanset.
2. Hev seteryggen på setene foran og 2. seterad oppreist og flytt for- og baksetene til midtstilling.
3. Trekk svingspaken til høyre (kjøretøyets høyre sidesete) eller venstre (kjøretøyets venstre sidesete) og snu setet inn eller ut av kjøretøyet.
4. Slipp svingspaken og dreii den helt til posisjonen der seterretningen er låst.
Hvis du snur setet mot innsiden av kjøretøyet, roterer det 180 grader og er festet til bakoversikten. Hvis du snur setet mot utsiden av kjøretøyet (mot døren), kan det rotere 90 grader, men det er ikke fast.
5. Etter justering, vipp setet forsiktig tilbake fra side til side for å sikre at det er sikkert låst.

ADVARSEL

- Før du kjører, endre seteretningen til forovervendt posisjon før du kjører. Ved en ulykke under kjøring i bakre stilling kan det oppstå uventede skader.
- Bruk setet etter å ha snudd det mens kjøretøyet er stoppet. Snuing mens du kjører kan forårsake uventede ulykker.
- Etter at du har gått tilbake til forovervendt posisjon, sørg for å kontrollere at setet er sikret. Unnlatelse av å gjøre dette kan føre til farer ved brå bremsing.
- Sjekk om det er passasjerer på 2. rad når du lukker døren. Vær forsiktig når du lukker bakdøren i bakre posisjon, da en passasjerarm kan komme i klem.

2. rad walk-in sete



OMV034014L_2

(1) 2. sete-inngangsbryter (seterygg)

(2) 2. sete-inngangsbryter (setepute)

Drift

1. Når du trykker på walk-in-bryteren (1 eller 2), vipper seteryggen forover.
2. Skyv setene forover for å gi plass til å komme inn eller ut av kjøretøyet gjennom setene på tredje rad.
3. Kom deg trygt inn eller ut av seter på tredje rad.
4. Etter at du har gått inn eller ut av setene på 3. rad, justerer du posisjonen til 2. rad seter og retter opp seteryggen.

ADVARSEL

- Når du slår sammen og senker setene på andre seterad og går ut av bilen fra setene på tredje seterad, etter at bilen har stoppet helt og personen i setet på andre seterad har kommet seg ut, trykker du på bryteren for å flytte andre seterad forover og gå ut av bilen. Ikke trykk på knappen for å legge setene ned når det er personer i andre seterad eller mens de går ut av bilen. Plutselige bevegelser av setet kan forårsake personskade.

- Ikke bruk gå-inn-funksjonen mens du kjører. En plutselig start eller stopp kan føre til at setet beveger seg og forårsaker skade.
- En passasjers kroppsdeler kan bli fanget når andre seterad settes tilbake til sin opprinnelige posisjon. Før bruk, kontroller at passasjerer eller gjenstander ikke er fanget.

FORSIKTIG

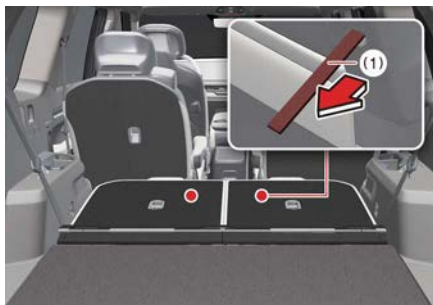
Vær oppmerksom på at hvis det er gjenstander på putene til andre seterad, kan de bli skadet når gå-inn-funksjonen er aktivert.

MERK

Ikke bruk walk-in-funksjonen når seteryggen på 2. seterad er slått sammen.

2. rad sete foldestropp

Hvis gå-inn-bryteren ikke fungerer, gå ut av bilen ved å trekke i setets innfellingsstropp i nødstilfeller.



OMV034015L

(1) Setefoldestropp

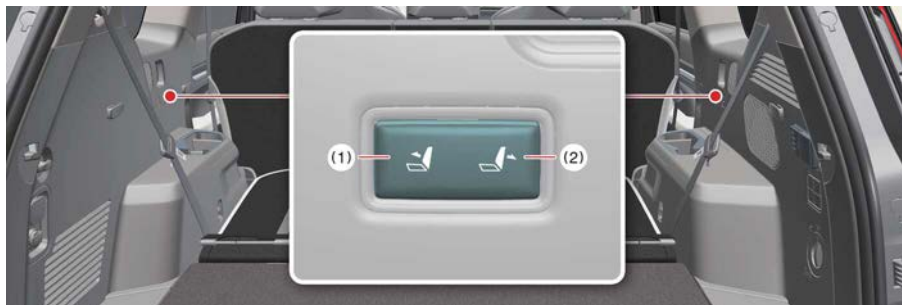
Drift

- I nødstilfeller, trekk i setets sammenleggbare stroppen og brett seteryggene på 2. rad for å komme trygt ut av kjøretøyet.
- Når du setter 2. seterad tilbake etter at du har gått av, hever du seteryggen mens du trekker i 2. seterads justeringsspak. Etter å ha justert seteryggen til ønsket vinkel, slipp spaken for å låse den på plass.

ADVARSEL

Ikke trekk uvørent i setets innfellingsstropp i en nødsituasjon når det er personer i andre seterad. Plutselige bevegelser av setet kan forårsake personskade. Brukes kun hvis gå-inn-bryteren ikke virker.

3. seterads justering

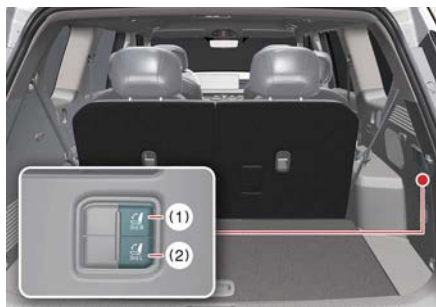


OMV044071L

Drift

1. Trykk på bryteren for justering av seteryggvinkelen på 3. rad som er plassert på venstre og høyre side av sidebeslaget på 3. rad.
2. Len deg forsiktig tilbake på setet og juster det til ønsket posisjon.
3. Når justeringen er fullført, slipp bryteren.

3. rad sammenleggbar sete (bagasjerom)



OMV044097L

- (1) Venstre side 3. seterad folding/utfolding
(2) Høyre side 3. seterad folding/utfolding

Drift

- Trykk på bryteren for fold/utfolding av 3. seterad (1, 2) på høyre side av bagasjerommet eller infotainmentsystemets skjermknapp.
- Du kan folde inn eller folde ut 3. seterad i **infotainmentsystemets startskjerm > Sete > Felles/utfolde 2./3. seterygg** fra infotainmentsystemet.

Driftstilstand

- Når kjøretøyet er i P (parkering) og kjøretøyet er i PÅ-posisjon

ADVARSEL

- Kontroller passasjerene i 3. seterad og legg sammen setene. Ikke legg sammen setene hvis det er kjæledyr, bagasje eller personer i 3. seterad, eller mens passasjerer går av. Setet kan plutselig bevege seg og forårsake skade.
- Det er svært farlig å ha en passasjer i lasterommet med baksetet lagt ned.
- Når du laster last, må du ikke laste den over forsetehøyden, og sikre flyttbar last for å forhindre at den skyves fremover. Ellers kan passasjerer i kjøretøyet bli skadet av lasten.
- Når du kjører med foldet seterygg, sikres lasten godt slik at den ikke beveger seg. Ulykker kan oppstå på grunn av gjenstander som beveger seg når du starter eller bremses plutselig.

FORSIKTIG

Ikke fjern det separate dekselet på baksiden av 3. seterad. Hvis dekselet fjernes, kan tredje seterad bli skadet. Hvis dekselet er fjernet, få setene inspisert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- 3. seterad kan foldes eller foldes ut selv når kjøretøyet er i AV-posisjon. Overdreven drift på omtrent 10 eller flere ganger i denne tilstanden kan føre til at 12V-batteriet utlades for tidlig, så vær forsiktig.
- Ikke bruk overdreven kraft på setene mens 3. seterad er i drift. Seter kan være skadet.
- Hvis setet betjenes mer enn 5 ganger uten å hvile, kan drivmotoren bli overbelastet. I dette tilfellet vil ikke setet fungere når knappen trykkes inn for å forhindre overoppheting. Vent i ca. 1 minutt eller mer før bruk.
- Når setene på 3. rad er foldet helt ned, vil de ikke lenger foldes selv om du trykker på bryteren for justering av 3. sete-sete.
- Hvis seteryggvinkelen er innenfor et visst område, kan ryggstøttevinkelen justeres ved å trykke på 3. rads seteryggvinkeljusteringsbryter og ut av en viss vinkel, kan vinkelen på ryggstøtten justeres ved å trykke på 3.rads setefoldings-/utfoldingsbryter .

MERK

- Pass på å folde ut nakkestøtten når du sitter i 3. seterad.
- Setejustering kan slutte å fungere hvis kjøretøyet flyttes eller skiftes mens setet er i drift.
- Når setene er slått sammen og ut, vil driften stoppes ved å trykke på 3. rads bryter for nedfelling/utfolding av seter igjen. Trykk på bryteren igjen og så fungerer den i motsatt retning.

- Når setene er slått sammen, kan setene foldes ut ved å trykke på bryterne for justering av seteryggvinkelen på 3. rad som er plassert på venstre og høyre side av 3. rads sideledning.
 - Når seteryggen foldes frem, kan den brukes som oppbevaringsplass.
 - Når du laster eller losser et kjøretøy, sett girspaken i P (parkering), sett på den elektriske parkeringsbremsen (EPB), og slå deretter av kjøretøyet.
 - Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.
-

Sammenleggbar sikkerhetsfunksjon for seteryggen

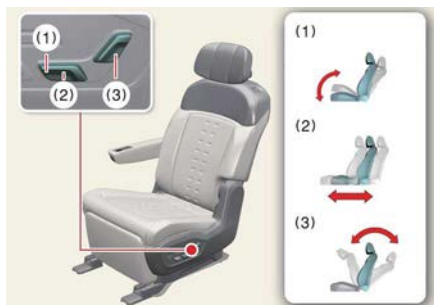
- Når en viss mengde kraft oppdages når 3. rads seter foldes eller ut, går de automatisk tilbake eller slutter å fungere. Det kan imidlertid hende at disse funksjonene ikke fungerer hvis den registrerte motstanden er mindre enn en viss kraft eller hvis setet nesten er foldet eller utfoldet. Dessuten, hvis et kraftig slag påføres setet, kan gjenstandsdeleksjonsfunksjonen fungere selv om ingen hindring er plassert.
- Hvis gjenstandsdeleksjonsfunksjonen fungerer flere ganger mens setet er i drift én gang, kan folding og utfolding gjentas kontinuerlig og operasjonen kan stoppe. I dette tilfellet, etter å ha sjekket at gjenstander er fanget, bruk bryteren igjen for å sjekke at det ikke er noe problem.
- Vinkelen på seteryggen kan endres når setets objektgjenkjenningsfunksjon er aktivert. Trykk på bryteren for fold/utfolding på tredje rad for å betjene den én gang for å tilbakestille seteryggvinkelen til normal vinkel.

ADVARSEL

- Ikke plasser noen del av kroppen eller gjenstanden med vilje innenfor driftsområdet for å kontrollere gjenstandsdeleksjonsfunksjonen mens tredje seterad er i drift.
 - For sikkerhets skyld må du forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdeler eller gjenstander rundt, for eksempel hender eller hoder, før du bruker setene når du slår ut eller folder ut 3. seterad. I tillegg, for å unngå skade på sikkerhetsbeltet, sett det inn i oppbevaringsholderen og oppbevar spennen i oppbevaringsområdet inne i setet før du bruker det.
 - Hvis et barnesete er installert på 3. seterad, fjern det og bruk det.
 - Hvis en gjenstand er plassert på seteputen på tredje rad, fjern gjenstanden og kjør.
 - Hev seteryggen på 2. seterad for å unngå forstyrrelser i forsetene, og flytt 2. rads seter forover om nødvendig før bruk.
-

Bakseter (avslappende 6 seter)

Setejustering på 2. rad



OMV044119L_2

- (1) Avspenningshelling
- (2) Forover/bakover
- (3) Seteryggjustering

Drift

- Juster bryteren (2, 3) til ønsket posisjon ved å flytte den forover eller bakover.
- Juster bryteren (1) opp eller ned til ønsket posisjon.

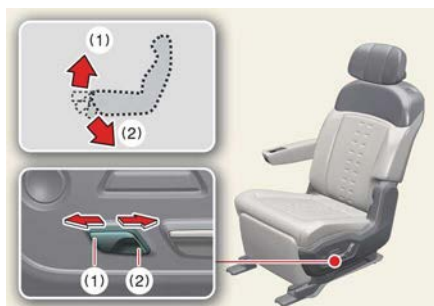
! MERK

- For å forhindre skade på omkringliggende deler, kan putevinkeljusteringen (1) og seteryggvinkeljusteringen (3) være begrenset avhengig av posisjonen til 2. seterad.
 - Juster putevinkelen ned når vinkelen på ryggstøtten ikke lenger kan justeres bakover. Vinkelen på seteryggen kan justeres litt lenger bak.
 - Når putevinkelen ikke lenger går opp, justerer du vinkelen på seteryggen fremover. Du kan heve putevinkelen litt mer.
- For setet på 2. rad kan funksjonen til den tilsvarende kontrollbryteren variere avhengig av posisjonen forover/bakover og vinkelen på seteryggen.
 - Hvis setene i 3. rad flyttes mye fremover, flyttes setene bakover når bryteren for justering av seteryggvinkelen (2) eller bryteren for posisjonsjustering foran/bak (2) skyves bakover.
 - Hvis setene i 3. rad flyttes mye bakover og ryggvinkelen er foldet mye, skyv bryteren for justering av seteryggvinkelen (2) bakover for å rette ut ryggvinkelen like mye som den opprinnelige innstilte vinkelen på kjøretøyet.
- For å unngå å bli fanget, kan det hende at posisjonen til setet ikke beveger seg fremover, og vinkelen på seteryggen kan ikke foldes utover et visst nivå.
- Ved justering av førersetet, hvis det ikke er nok plass mellom andre seterad på førersiden, justeres det automatisk først for å sikre plass, og deretter justeres førerasetet.
- Avhengig av førerasetets posisjon kan det hende at den automatiske funksjonen til andre seterad på førersiden ikke fungerer. Flytt førerasetet fremover.

- Hvis de automatiske avspennings- og automatiske returfunksjonene til avslapningskomfortsetet ikke fungerer, flytter du førersetet forover og justerer ryggvinkelen fremover.
- Hvis funksjonene for automatisk nedfelling og automatisk utfolding av setet ikke fungerer, flytter du førersetet fremover, juster vinkelen på ryggstøtten fremover og juster avspenningstilten nedover.
- Når du bruker infotainmentsystemet til å betjene autofunksjonen for setet på andre rad, hvis operasjonen er begrenset, vises meldingen "Vennligst bruk denne funksjonen etter å ha kontrollert forseteposisjonen." vises på skjermen.
- Hvis du automatisk justerer andre seterad med knappen plassert til høyre for setet og bagasjerommet, gis det ikke en egen melding.

Benstøtte (utstyrsavhengig)

Sett bena på sokkelen og juster vinkelen når du slapper av.



OMV024020L_2

(1) Oppover

(2) Nedover

Drift

- Skyv baksiden av bryteren (1) forover for å flytte benstøtten oppover.
- Skyv fronten av bryteren (2) bakover for å flytte benstøtten nedover.

⚠ ADVARSEL

- Når du justerer benstøtten til et sete, er det mulig for føttene å sette seg fast under eller på gjenstander i nærheten som befinner seg i rommet mellom forsetet og instrumentpanelet. Det er viktig å være forsiktig og oppmerksom under denne prosessen, siden uventede skader kan oppstå.
- Det er viktig å være forsiktig når du bruker bryteren rundt barn, da det er fare for uventede skader.

⚠ FORSIKTIG

Ikke sitt på kanten av benstøtten eller plasser tunge gjenstander på den. Det kan føre til at benstøtten ikke fungerer.

! MERK

Flytt setet tilbake før du bruker benstøtten. Hvis setet er for nært omkringliggende deler, kan det begrense bruken av benstøtten.

2. rad sammenleggbar sete (bagasjerom) (utstyrsavhengig)



OMV044098L

(1) Venstre side 2. seterad folding/utfolding

(2) Høyre side 2. seterad folding/utfolding

Drift

- Trykk på bryteren for 2. setefolding/utfolding (1 eller 2) på høyre side av bagasjerommet.
- Når du går tilbake til den opprinnelige posisjonen, hever du seteryggen ved å trykke på bryteren for justering av seteryggen på 2. rad eller ved å trykke på bryteren for nedfelling/utfolding av seteryggen på høyre side av bagasjerommet.
- Du kan folde inn eller folde ut setene på andre rad i **infotainmentsystemets start-skjerm > Seter > 2./3. seterad folde inn/folde ut** fra infotainmentsystemet.

Driftstilstand

- Når kjøretøyet er i P (parkering) og kjøretøyet er i PÅ-posisjon

! ADVARSEL

- Kjør alltid med kjøretøyet i ro når du slår sammen eller ut setet. Ikke juster setet mens du kjører.
- Pass på at det er personer i setet før setet foldes sammen. Ikke legg sammen setet når det er kjæledyr, bagasje eller personer i setet, eller når passasjerer går av. Setet kan plutselig bevege seg og forårsake skade.
- Vær forsiktig så du ikke klemmer hender eller føtter når du betjener setet.

FORSIKTIG

- Vær alltid forsiktig så du ikke skader sikkerhetsbeltet når setet foldes sammen eller ut.
- Etter å ha satt tilbake setet, vipp det frem og tilbake for å se om det er sikkert, og sett nakkestøtten og sikkerhetsbeltet tilbake i sin opprinnelige posisjon før bruk.
- Etter å ha reist seteryggen, kontroller at ryggstøtten er godt festet.
- Funksjoner kan være begrenset ved bruk av funksjoner knyttet til andre rad (avslappingsete, walk-in sete, setefelling) på et sted hvor førersetet og setet på 2. rad forstyrrer.
- Hvis setet betjenes mer enn 5 ganger uten å hvile, kan setemotoren bli overbelastet. I dette tilfellet vil ikke setet fungere når knappen trykkes inn for å forhindre overoppheting. Vent i ca. 1 minutt eller mer før bruk.

MERK

- Når du justerer setet gjennom infotainmentsystemet, vises det som en pop-up på infotainmentsystemets skjerm.
- Justerer du setet med knappen som er plassert på høyre side av setet og bagasjerommet, gis det ikke egen melding.
- For mer informasjon, få tilgang til håndboken på nett ved å bruke QR-koden i infotainment-systemets hurtigreferanse.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.
- Når du bruker som sete, pass på å sette nakkestøttene og sikkerhetsbeltet i deres opprinnelige posisjoner.

2. rads walk-in bryter



OMV044063L_2

(1) Inngangsbryter for 2. seterygg

(2) 2. rad setepute walk-in bryter

Drift

1. Oppbevar 2. rad sikkerhetsbelter i oppbevaringsholderen.
2. Når du trykker på walk-in-bryteren (1 eller 2), vipper seteryggen forover og setet beveger seg.
3. Kom deg trygt inn eller ut av seter på tredje rad.
4. Etter at du har satt deg i eller tatt deg ut av setene på 3. seterad, retter du opp setene på 2. seterad ved å trykke på walk-in-bryteren (1 eller 2) eller ved å skyve på bryteren for forover og bakover eller skyve på bryteren for seteryggens vinkel bakover.

**ADVARSEL**

- Når du slår sammen og senker setene på andre seterad og går ut av bilen fra setene på tredje seterad, etter at bilen har stoppet helt og personen i setet på andre seterad har kommet seg ut, trykker du på bryteren for å flytte andre seterad forover og gå ut av bilen. Ikke trykk på knappen for å legge setene ned når det er personer i andre seterad eller mens de går ut av bilen. Plutselige bevegelser av setet kan forårsake personskade.
- Ikke bruk gå-inn-funksjonen mens du kjører. En plutselig start eller stopp kan føre til at setet beveger seg og forårsaker skade.
- En passasjers kroppsdel kan bli fanget når andre seterad settes tilbake til sin opprinnelige posisjon. Før bruk, kontroller at passasjerer eller gjenstander ikke er fanget.

**FORSIKTIG**

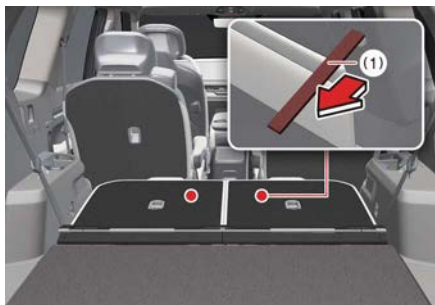
Vær oppmerksom på at hvis det er gjenstander på putene til andre seterad, kan de bli skadet når gå-inn-funksjonen er aktivert.

**MERK**

Ikke bruk walk-in-funksjonen når seteryggen på 2. seterad er slått sammen.

2. rad sete foldestropp

Hvis walk-in-bryteren ikke fungerer på grunn av et tomt batteri, etc., gå ut av kjøretøyet ved å trekke i setets sammenleggbare stropen i nødstilfeller.



OMV034015L

(1) Setefoldestropp

Drift

- I nødstilfeller, trekk i setet sammenleggbare stroppen (1) og brett seteryggene på andre rad for å senke dem trygt.
- Gå ut av bilen for å heve og justere andre seterad til foretrukket posisjon.

ADVARSEL

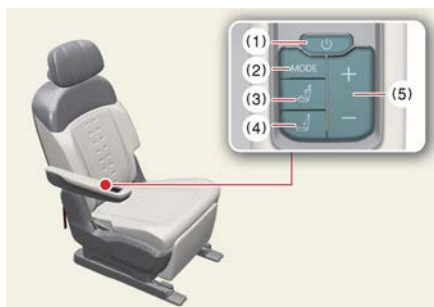
Ikke trekk uvørent i setets innfellingsstropp i en nødsituasjon når det er personer i andre seterad. Plutselige bevegelser av setet kan forårsake personskade. Brukes kun hvis gå-inn-bryteren ikke virker.

MERK

I en nødssituasjon, når setet foldestroppen trekkes, er betjeningen av alle brytere for det setet begrenset. I nødstilfeller, bruk ønsket funksjon etter å ha justert 2. rad seter til tilstanden før du trekker i setet sammenleggbare stroppen.

Dynamisk kroppspleie (utstyrsavhengig)

Vibrasjons- og bankemodusene inne i setet er designet for å gi kroppspleie til rygg og rumpa til passasjerene, og bidrar til å redusere tretthet når de brukes mens de tar en pause inne i kjøretøyet.



OMV044073L

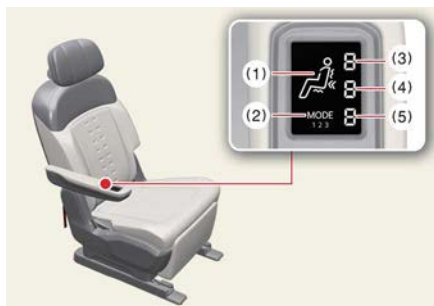
- (1) Power-knapp
- (2) MODE-knapp
- (3) Vibrasjonsmodusknapp
- (4) Trykkemodusknapp
- (5) Intensitetskontrollknapp

1. På-knapp: Trykk på strømknappen i mer enn 0,5 sekunder for å slå på kroppsspleiefunksjonen. Aktiver kroppsspleiefunksjonen med knappen nedenfor. Trykk én gang til i 0,5 sekunder eller lenger for å slå av.
2. MODE-knappen: Du kan endre MODUS (1~3) med MODE-knappen. Når modus 3 er i drift, stopper operasjonen ved å trykke en gang til. For informasjon om modusinnstillinger, se "Dynamic Body Care-modusinnstillinger" på side 136.
3. Vibrasjonsmodusknapp: Ved å trykke på vibrasjonsmodusknappen aktiveres vibrasjonsmodus på ryggen og puten. Trykk en gang til for å slå av.
4. Trykkemodusknapp: Ved å trykke på tappemodusknappen aktiveres bankemodusen på midjen. Trykk en gang til for å slå av.
5. Intensitetskontrollknapp: Når du trykker på -knappen under tapping og vibrasjonsmodus, øker intensiteten av operasjonen, og når du trykker på -knappen, reduseres intensiteten av den tilsvarende operasjonen.

! MERK

Instruksjoner om hvordan du betjener strømknappen er inkludert på armlenets beskyttelsesfilm. Fjern beskyttelsesfilmen før bruk.

Dynamic Body Care LCD-skjerm



OMV044074L

1. Det gjeldende driftsområdet vises. Symbolet () indikerer vibrasjonsmodusen, og symbolet () indikerer tappemodus. Blinker når intensiteten justeres.
2. Gjeldende driftsmodus vises. Modus kan justeres fra 1 til 3.
3. Vibrasjonsmodusintensiteten vises. Vibrasjonsmodusintensiteten kan justeres fra 1 til 3 nivåer.
4. Trykkmodusintensiteten vises. Styrken på tappemodusen kan justeres fra 1 til 5 nivåer.
5. Modusintensiteten vises. Modusintensiteten kan justeres mellom L (Lav) og H (Høy).

Dynamic Body Care strømknapp



OMV044075L

1. Trykk på strømknappen for kroppspleie i mer enn 0,5 sekunder når kjøretøyet er i PÅ-posisjon. LCD-skjermen for kroppspleie viser intensiteten til den sterke/svake kontrollen, og kroppspleiefunksjonen slås på.
2. Du kan stille inn kroppspleieintensiteten ved å trykke på  og .
3. For å slå av kroppspleiefunksjonen, trykk på strømknappen for kroppspleie til styrkevisningen på LCD-skjermen for kroppspleie slås av.

Dynamic Body Care-modusinnstillinger



OMV044076L

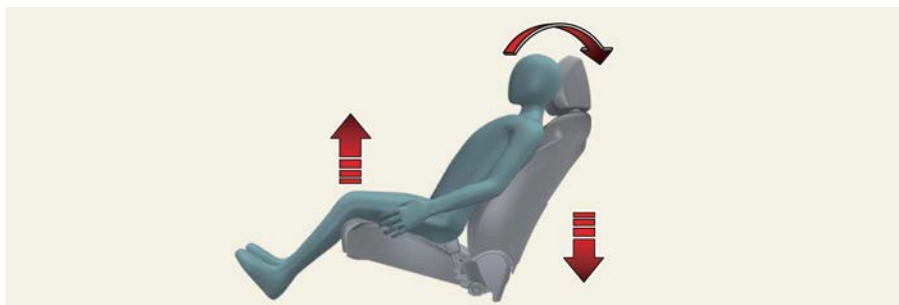
1. Trykk på MODE-knappen på armlenet.
2. Du kan velge kroppspleiemodus fra 1 til 3 ved å trykke på MODE-knappen.
 - Modus 1: Banking på ryggen (svak/sterk) og rygg/putevibrasjon (sterk/svak) gjentas.
 - Modus 2: Ryggvibrasjon, putevibrasjon og midjetapping (svak), og ryggvibrasjon, putevibrasjon og midjetapping (sterk) gjentas i denne rekkefølgen.
 - Modus 3: Midjebanking, ryggvibrasjon og putevibrasjon gjentas i denne rekkefølgen.

FORSIKTIG

- Betjening er ikke mulig mens setene på 2. rad blir slått sammen, når de nedfelte setene er slått ut eller når setene på 2. rad er slått sammen.
- Betjeningen kan være begrenset avhengig av vinkelen på seteryggen på sete 2. seterad.
- Ikke bruk overdreven kraft på 2. seterad mens du bruker kroppspleiefunksjonen. Seter kan være skadet.
- Ved unormale sitteforhold eller overdreven kraft, kan unormal støy oppstå og driften kan stoppe. Etter at den slutter å fungere, kan den imidlertid startes på nytt med strømknappen under normale forhold.
- Kroppspleiefunksjonen slås av automatisk etter ca. 15 minutters drift. Dette er ikke en funksjonsfeil, og det fungerer igjen når du trykker på vibrasjonsmodus/tappemodus/MODE-knappen.
- **Restriksjoner på bruk**
 - Ikke bruk om mulig til barn, eldre, gravide kvinner eller de med rygg-/ledd-relaterte sykdommer.

Komfortsete for avslapning (utstyrsavhengig)

Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdelene som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.



OMV023017L

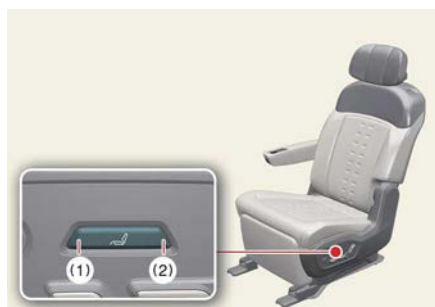
⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av avslappingskomfortsetet kan øke risikoen for skader ved en kollisjon eller bråstopp.
- Vær forsiktig slik at kroppen din eller gjenstander ikke blir fanget mens komfortsetet for avslapping er i bruk.
- Ettersom risikoen for personskade kan øke i tilfelle kollisjon med komfortsetet i bruk, skal funksjonen kun brukes mens bilen er parkert/stoppet eller mens du hviler.

⚠ FORSIKTIG

Sjekk passasjerene eller annen last i baksetet før du bruker avslappingskomfortsetet. Betjen etter å ha sikret tilstrekkelig avstand mellom for- og bakseter.

Bruke komfortsete for avslapning



OMV044077L

(1) Avslappende komfortsetebryter (foran)

(2) Avslappende komfortsetebryter (bak)

Drift

1. Trykk på den bakre delen av avslappende komfortsetebryteren (2) i mer enn ca. 1 sekund.
2. Hvis komfortsetet er i drift, trykker du på følgende knapper for å stoppe driften.
 - Setejusteringsbryter
 - Alle deler av avslappingskomfortsetebryteren
3. Etter bruk av komfortsetet kan du justere det for en mer komfortabel posisjon ved hjelp av bryteren for setejustering.

⚠ MERK

Avhengig av førerisetet, kan det hende at 2. rads avslappingskomfortsete bak førerisetet ikke fungerer. Flytt førerisetet fremover.

Returnere komfortsete for avslapning

Drift

- Mens setet er i avslappende komfortseteposisjon, trykker du på den fremre delen av avslappingskomfortsetebryteren (1) i mer enn ca. 1 sekund for å sette setet tilbake til den forhåndslagrede seteposisjonen.

Seteputen og seteryggen returneres til sine opprinnelige posisjoner i motsatt rekkefølge av komfortseteoperasjonen.

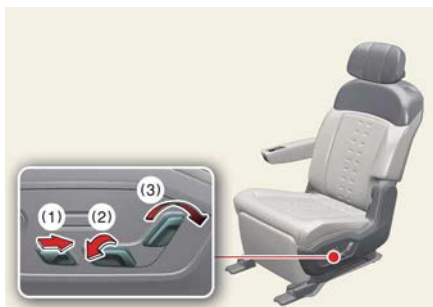
FORSIKTIG

- Ikke bruk begge brytere samtidig. Det kan skade komfortsetesystemet.
- Hvis du trekker i nødsete-foldestroppen som er plassert bak, deaktiveres betjeningen av avslappende komfortsetefunksjonen og den dynamiske kroppspleiefunksjonen.

MERK

For å lagre gjeldende passasjersesteposisjon som returposisjon, juster passasjersestet til ønsket posisjon, og trykk deretter på forsiden (1) av avspenningsbryteren som er plassert i bunnen av seteputen 3 ganger i løpet av en 2-sekunders periode. Dette lagrer gjeldende posisjon som returposisjon.

Tilbakestille komfortsetet



OMV034012L

- (1) Benstøttebryter
- (2) Bryter for justering av putetilt
- (3) Bryter for justering av seteryggvinkel

Drift

- Trykk på følgende knapper samtidig i ca. 5 sekunder.
 - Trykk på den bakre delen av benstøttebryteren (1)
 - Trykk på den fremre delen av bryteren for justering av putevinkel (2)
 - Trykk på baksiden av bryteren for justering av seteryggvinkelen (3)

Forhold som forhindrer bruk

- Når setejusteringsbryteren er trykket inn

FORSIKTIG

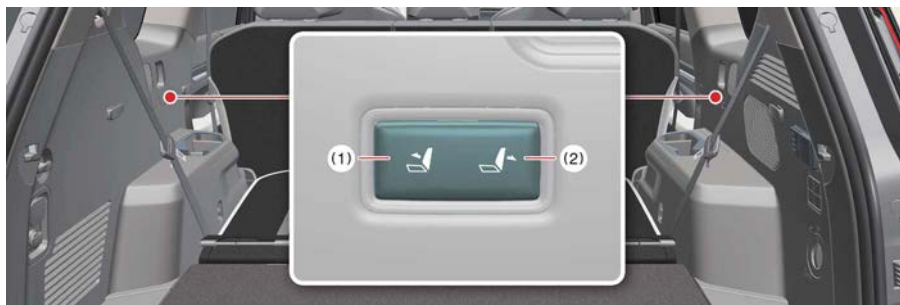
- Hvis initialiseringen stopper under initialiseringen, start initialiseringen på nytt. Hvis initialiseringen avbrytes, kan det være restriksjoner på driften av avspenningsfunksjonen.
- Pass på at det ikke er noen hindringer rundt setet før initialisering.

MERK

Etter initialisering, juster setet for å passe passasjerene.

3. seterads justering

Justering av ryggvinkelen på tredje rad

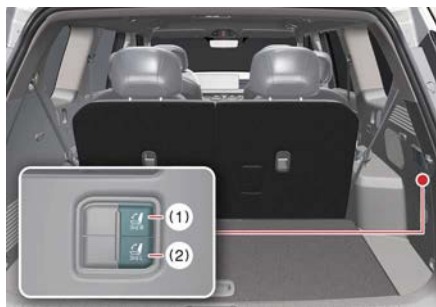


OMV044071L

Drift

1. Trykk på bryteren for justering av 3. seteryggvinkel (1, 2) som er plassert på venstre og høyre side av sidebeslaget på 3. rad.
2. Len deg forsiktig tilbake på setet og juster det til ønsket posisjon.
3. Når justeringen er fullført, slipp bryteren.

3. rad sammenleggbare sete (bagasjerom)



OMV044097L

- (1) Venstre side 3. seterad folding/utfolding
(2) Høyre side 3. seterad folding/utfolding

Drift

- Trykk på bryteren for fold/utfolding av 3. seterad (1, 2) på høyre side av bagasjerommet eller infotainmentsystemets skjermknapp.
- Du kan folde inn eller folde ut 3. seterad i **Infotainmentsystemets startskjerm > Seter > 2./3. foldbare seterad** fra infotainmentsystemet.

Driftstilstand

- Når kjøretøyet er i P (parkering) og kjøretøyet er i PÅ-posisjon

ADVARSEL

- Kontroller passasjerene i 3. seterad og legg sammen setene. Ikke legg sammen setene hvis det er kjæledyr, bagasje eller personer i 3. seterad, eller mens passasjerer går av. Setet kan plutselig bevege seg og forårsake skade.
- Det er svært farlig å ha en passasjer i lasterommet med baksetet lagt ned.
- Når du laster last, må du ikke laste den over forsetehøyden, og sikre flyttbar last for å forhindre at den skyves fremover. Ellers kan passasjerer i kjøretøyet bli skadet av lasten.
- Når du kjører med foldet seterygg, sikres lasten godt slik at den ikke beveger seg. Ulykker kan oppstå på grunn av gjenstander som beveger seg når du starter eller bremser plutselig.
- 3. seterad kan foldes eller foldes ut selv når kjøretøyet er i AV-posisjon. Overdreven drift på omtrent 10 eller flere ganger i denne tilstanden kan føre til at 12V-batteriet utlades for tidlig, så vær forsiktig.
- Ikke bruk overdreven kraft på setene mens 3. seterad er i drift. Seter kan være skadet.

FORSIKTIG

- Hvis setet betjenes mer enn 5 ganger uten å hvile, kan drivmotoren bli overbelastet. I dette tilfellet vil ikke setet fungere når knappen trykkes inn for å forhindre overoppheting. Vent i ca. 1 minutt eller mer før bruk.
- Når setene på 3. rad er foldet helt ned, vil de ikke lenger foldes selv om du trykker på bryteren for justering av 3. sete-sete.
- Hvis seteryggvinkelen er innenfor et visst område, vil ryggstøtten foldes ut ved å trykke på bryteren for justering av 3. seteryggvinkel, og ut av en viss vinkel kan vinkelen på ryggstøtten justeres ved å trykke på bryteren for 3. setefolding/utfolding. .
- Pass på å folde ut nakkestøtten når du sitter i 3. seterad.
- Ikke fjern det separate dekselet på baksiden av 3. seterad. Hvis dekselet fjernes, kan tredje seterad bli skadet. Hvis dekselet er fjernet, få setene inspisert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

- Pass på å folde ut nakkestøtten når du sitter i 3. seterad.
- Setejustering kan slutte å fungere hvis kjøretøyet flyttes eller skiftes mens setet er i drift.
- Når setene er slått sammen og ut, vil driften stoppes ved å trykke på 3. rads bryter for nedfelling/utfolding av seter igjen. Trykk på bryteren igjen.
- Når setene er slått sammen, kan setene foldes ut ved å trykke på bryterne for justering av seteryggvinkelen på 3. rad som er plassert på venstre og høyre side av 3. rads sideledning.
- Når seteryggen foldes frem, kan den brukes som oppbevaringsplass.
- Når du laster eller losser et kjøretøy, sett girspaken i P (parkering), sett på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB), og slå deretter av kjøretøyet.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Sammenleggbar sikkerhetsfunksjon for seteryggen

- Når en viss mengde kraft oppdages når 3. rads seter foldes eller ut, går de automatisk tilbake eller slutter å fungere. Det kan imidlertid hende at disse funksjonene ikke fungerer hvis den registrerte motstanden er mindre enn en viss kraft eller hvis setet nesten er foldet eller utfoldet. Dessuten, hvis et kraftig slag påføres setet, kan gjenstandsdeteksjonsfunksjonen fungere selv om ingen hindring er plassert.
- Hvis gjenstandsdeteksjonsfunksjonen fungerer flere ganger mens setet er i drift én gang, kan folding og utfolding gjentas kontinuerlig og operasjonen kan stoppe. I dette tilfellet, etter å ha sjekket at gjenstander er fanget, bruk bryteren igjen for å sjekke at det ikke er noe problem.
- Vinkelen på seteryggen kan endres når setets objektgjenkjenningsfunksjon er aktivert. Trykk på bryteren for fold/utfolding på tredje rad for å betjene den én gang for å tilbakestille seteryggvinkelen til normal vinkel.

ADVARSEL

- Ikke plasser noen del av kroppen eller gjenstanden med vilje innenfor driftsområdet for å kontrollere gjenstandsdeteksjonsfunksjonen mens tredje seterad er i drift.
- For sikkerhets skyld må du forsikre deg om at det ikke er noen kroppsdeler eller gjenstander rundt, for eksempel hender eller hoder, før du bruker setene når du slår ut eller folder ut 3. seterad. I tillegg, for å unngå skade på sikkerhetsbeltet, sett det inn i oppbevaringsholderen og oppbevar spennen i oppbevaringsområdet inne i setet før du bruker det.
- Hvis et barnesete er installert på 3. seterad, fjern det før bruk.

- Hvis en gjenstand er plassert på seteputen på tredje rad, fjern den før bruk.
 - Hev seteryggen på 2. seterad for å unngå forstyrrelser i forsetene, og flytt 2. rads seter forover om nødvendig før bruk.
-

Nakkestøtte

Forholdsregler

ADVARSEL

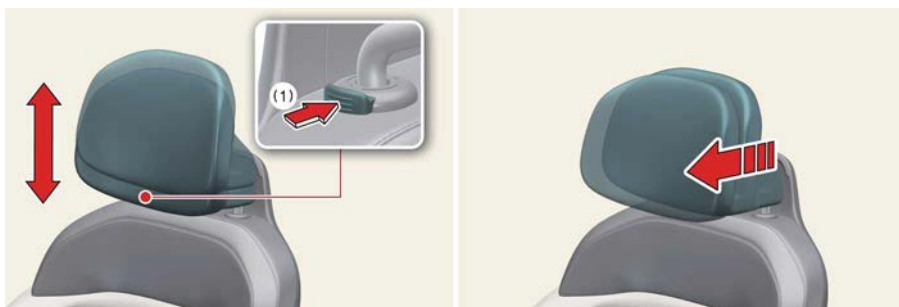
- Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.
- La aldri noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet.

FORSIKTIG

- Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på nakkestøttene til laveste posisjon. Nakkestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.
- Hvis du lener seteryggen mot fronten med nakkestøtten og seteputen hevet, kan nakkestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.
- Ikke bruk for mye kraft når du justerer nakkestøtten. Det er fare for brudd.
- Når du justerer posisjonen til nakkestøtten, kan du få fingrene i klem mellom stangføringene og bli skadet. Vær forsiktig når du justerer.
- Ikke heng eller fest andre gjenstander, for eksempel tilbehør, til nakkestøtten. Du kan bli skadet i en ulykke.
- Når baksetene ikke er i bruk, senk nakkestøtten i baksetet så langt som mulig, da de kan blokkere sikten bakover.
- Tilbehør som bæres på hodet kan sette seg fast i nakkestøttestoffet. Vær forsiktig når du bruker den for å forhindre sikkerhetsulykker og seteskader.

Oversikt

Justere nakkestøtte



OMV044081L_3

Drift

- Trekk nakkestøtten forover for å justere posisjonen.
- Hvis du trekker nakkestøtten frem så langt det går, vil nakkestøtten gå tilbake til sin opprinnelige posisjon.

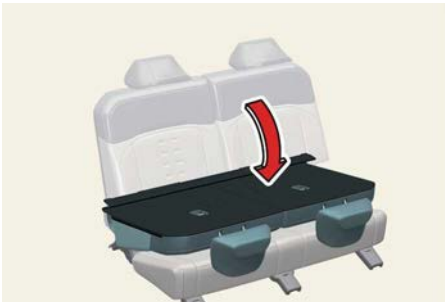
Utfoldende nakkestøtte (6 seter med avslapningskomfort) (utstyrsavhengig)

OMV024036

For bakre passasjerkomfort kan endene av nakkestøtten justeres innover.

Fjern/reinstallerer nakkestøtten**Drift**

1. Legg seteryggen bakover.
2. Hev hodestøtten så langt den går.
3. Trykk og hold utløserknappen for nakkestøtten (1) mens du drar nakkestøtten opp.
4. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

3. rad automatisk sammenleggbare nakkestøtte

OMV043103L_2

Drift

- Seteryggene og nakkestøttene foldes automatisk ved å trekke i 3. sete-foldestroppene på seteryggen.
- Sett nakkestøtten tilbake manuelt etter at seteryggen er hevet. Sørg alltid for at nakkestøtten er låst på plass.

! MERK

Høyden på 3. rads automatiske sammenleggbare nakkestøtter kan ikke justeres.

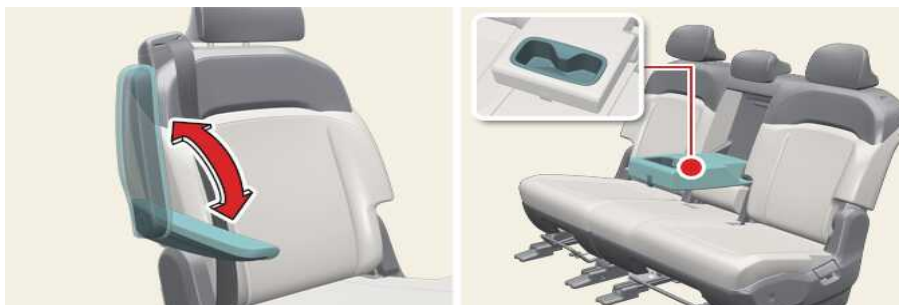
Armlene

Forholdsregler

! FORSIKTIG

- Når du bruker funksjonen for 2. setefolding, bruk den etter at du har hevet armlenet til høyeste posisjon.
- Armlenet kan bli skadet hvis du sitter på det eller belaster for mye.

Oversikt



OMV024193

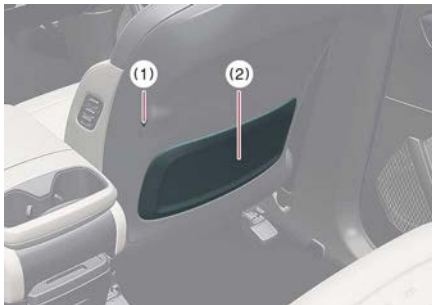
Drift

- Trekk armlenet fremover til laveste posisjon, og løft deretter armlenet for å feste det i en komfortabel vinkel.
- Etter fiksering er den nedre justeringen ikke mulig. Hvis lavere justering er ønskelig, hev armlenet til høyeste posisjon og senk det til laveste posisjon før justering.
- Etter bruk, løft den opp og plasser den i toppposisjon.

⚠ FORSIKTIG

- Når du bruker funksjonen for 2. setefolding, bruk den etter at du har hevet armlenet til høyeste posisjon.
- Armlenet kan bli skadet hvis du sitter på det eller belaster for mye.

Lomme på seterygg



OMV034013L

(1) USB-lader

(2) Lomme på seterygg

⚠ ADVARSEL

- Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke.
- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.
- Å kjøre i bil med seteryggen tilbaketrent kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.
- Dersom et sete er tilbaketrent i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjerens hofter. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.
- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.

- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
 - For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm fra rattet.
 - Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
 - Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
 - Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte ordentlig i setene med sikkerhetsbeltene festet under kjøring.
 - Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
 - Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
 - Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
 - Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
 - Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
 - Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
 - Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
 - Den elektriske setejusteringen kan betjenes med EV-knappen i OFF-posisjon. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.
-

 FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betjeningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.
 - Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
 - Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.
-

Sikkerhetsbelte

Forholdsregler

ADVARSEL

- Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen. Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi. En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse. Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med poleringsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre. Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretsetet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridt belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridt.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Du bør plassere hofte delen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.
- Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.
- Hvis beltestrammerenhetene håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere

beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlig skade.

- Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nær kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, airbag og passasjereseter i denne håndboken.
- Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.
- Gravide må aldri plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.
- Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.
- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

ADVARSEL

Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hefter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.

FORSIKTIG

- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.
- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.
- Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjerer om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.
- Etter en kollisjon må setebeltesystemet inspiseres for å sikre at det fungerer normalt. Skift ut alle belter som ikke fungerer som de skal.
- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.
- For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.
- Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig. Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Etter aktivering må sikkerhetsbeltestrammere byttes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Mekanismene på beltestrammerenheten blir varm under aktivering. Beltestrammerenhetene må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte sikkerhetsbeltestrammerne selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis kjøretøyet eller beltestrammeren må kastes, kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-airbagen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-airbagen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når bilen er i PÅ-posisjon, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 3~6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Ikke legg ned venstre del av den bakre seteryggen når sikkerhetsbeltet i midten bak er festet. Løsne alltid sikkerhetsbeltet i midten bak før venstre del av den bakre seteryggen legges ned. Hvis det midtre setebeltet bak er festet når venstre del av den bakre seteryggen legges ned kan dette føre til skjevhet og skade på den øvers-

te delen av seteryggen og sikkerhetsbeltet kan sette seg fast, noe som kan føre til at seteryggen låses i nedlagt stilling.

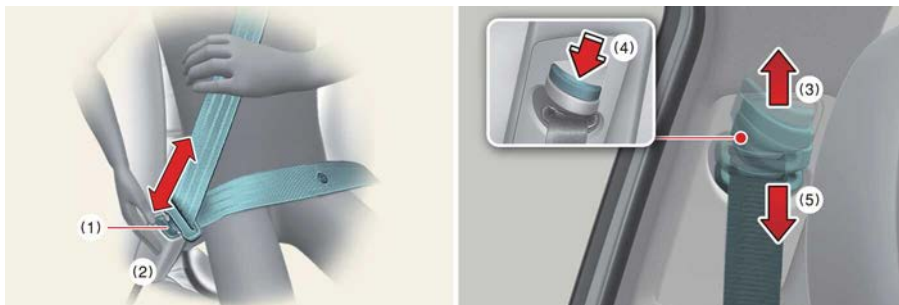
- Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete. Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete. Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.

MERK

- Når sikkerhetsbeltet trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke løsner fra beslaget.
- Selv om det ikke sitter noen på passasjeret foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.
- Varsellampe for sikkerhetsbelte for passasjeret foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på det.
- Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.
- Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.
- Når beltestrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammerne ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til beltestrammeren, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet lyse i om lag 3-6 sekunder etter at EV-knappen er satt til "PÅ"-stilling, og deretter vil den slukkes.
- Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesikringssystem må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 164.

Oversikt

Setebeltete - 3-punktsystem med nødbeltestrammer



OMV044083L_3

Drift

- Når du fester sikkerhetsbeltet, sett metalltappen inn i spennen (2).
- For å gjenopprette det, trykk på utløserknappen (1) og trekk i metalltappen.

Justere høyden på skulderbeltet

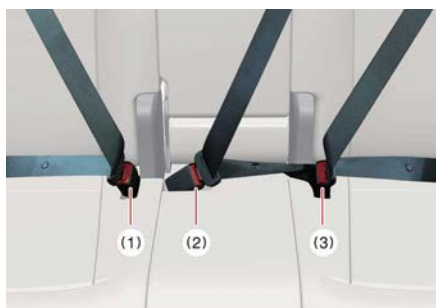
Drift

- Dra høydejustereren opp (3). Trykk knappen til høydejustereren (4) og skyv høydejustereren ned (5).

❗ TIPS

Du hører et klikk når tungen låses i spennen.

Feste/løsne setebeltet

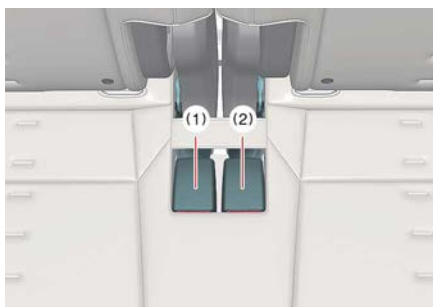


OMV044099L

Seter på 2. rad

- (1) Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
- (2) Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete
- (med **CENTER**-merket) (for 7 seter)
- (3) Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

* Den bakre midtre sikkerhetsbeltefestespennen gjelder ikke for kjøretøy med 6 passasjerer.



OMV044100L

Setter på 3. rad

- (1) Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
- (2) Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

ADVARSEL

- Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være over og den andre under, slik det er vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbeltet under armen nærmest døren.
- Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.
- Etter en kollisjon må setebeltesystemet inspiseres for å sikre at det fungerer normalt. Skift ut alle belter som ikke fungerer som de skal.
- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over nakken eller ansiktet.

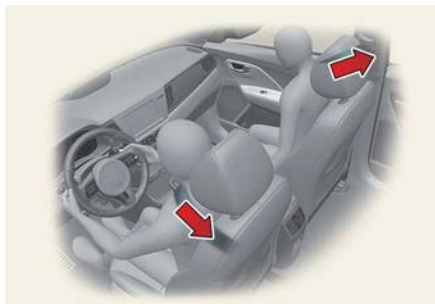
FORSIKTIG

- IKKE legg ned venstre del av den bakre seteryggen når sikkerhetsbeltet i midten bak er festet. LØSNE ALLTID sikkerhetsbeltet i midten bak før venstre del av den bakre seteryggen legges ned. Hvis det midtre setebeltet bak er festet når venstre del av den bakre seteryggen legges ned kan dette føre til skjevhet og skade på den øverste delen av seteryggen og sikkerhetsbeltet kan sette seg fast, noe som kan føre til at seteryggen låses i nedlagt stilling.
- Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete. Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete. Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.
- Når sikkerhetsbeltet trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke løsner fra beslaget.

! MERK

Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

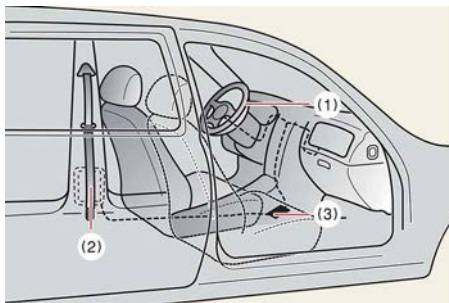
Beltestrammer for sikkerhetsbelte



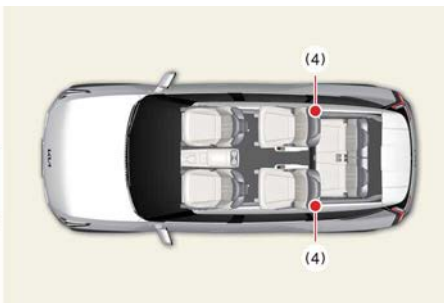
OMV043121L

Kjøretøyet ditt er utstyrt med beltestrammere på fører- og passasjersiden foran, samt for passasjerene på andre rad (unntatt i midten).

Beltestrammersystemet består hovedsakelig av følgende komponenter.



OMV044122L_2



- (1) SRS-varsellampe til kollisjonspute
- (2) Beltestrammerenhet foran
- (3) SRS-styringsmodul
- (4) Beltestrammerenhet på 2. rad (utstyrsavhengig)

Driftstilstand

- Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerer forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg.
- I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.
- Når systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjerer når beltestrammersystemet aktiveres, vil lastbegrenseren inne i beltestrammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder.

ADVARSEL

- For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.
- Slik får du mest mulig igjen for et sikkerhetsbelte med beltestrammer:
 1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsregler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.
 2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter forskriftsmessig.
- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Etter aktivering må sikkerhetsbeltestrammere byttes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Mekanismene på beltestrammerenheten blir varm under aktivering. Beltestrammerenhetene må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte sikkerhetsbeltestrammerne selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammerenhetene håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inspisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlig skade.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Hvis kjøretøyet eller beltestrammeren må kastes, kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-airbagen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-airbagen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når bilen er i PÅ-posisjon, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 3~6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få syste-

met kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

- Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.
 - Når beltestrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
 - Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammerne ble aktivert.
 - Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til beltestrammeren, vil SRS-kollisjonsputens varselampe på instrumentpanelet lyse i om lag 3~6 sekunder etter at EV-knappen er satt til "PÅ"-stilling, og deretter vil den slukkes.
-

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annen misbruk.



ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.
- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og/eller babyseter må være riktig plassert og installert i baksetet.

Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 164.



ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspent til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.



MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesikringssystem må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 164.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Hoftedelen av setebeltet, skal festes på en slik måte at den sitter tett på hoftene og så lavt som mulig. Sjekk regelmessig om beltet er riktig festet. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert

fastspent i baksetet. La ALDRI barn som er 13 eller yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

ADVARSEL

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
 - Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.
-

Gravide kvinner

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

ADVARSEL

Gravide må aldri plassere hofte delen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

Én person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Dette kan forverre skadene i tilfelle en ulykke.

Ikke ligg ned

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at

passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Periodisk inspeksjon

Det anbefales at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

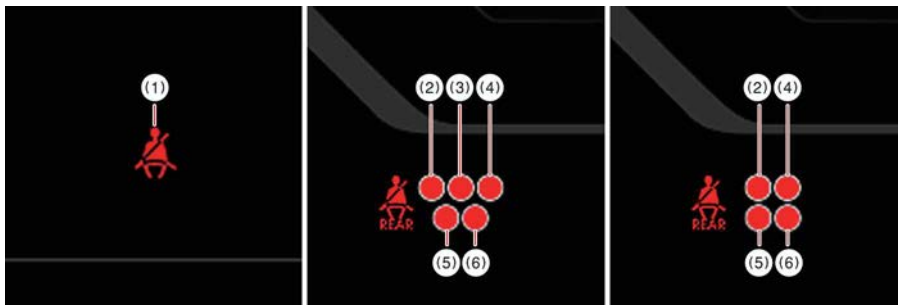
Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til belteenheten eller enhetene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsellampe for sikkerhetsbelte

Varsellampen for sikkerhetsbelte og varsellyden fungerer under følgende forhold for å fortelle deg hvor viktig det er å bruke sikkerhetsbelte.



OMV044085L_3

- (1) Forsete
- (2) 2. seterad på venstre side
- (3) 2. seterad på midtsiden (hvis montert)
- (4) 2. seterad på høyre side
- (5) 3. seterad på venstre side
- (6) 3. seterad på høyre side

Varsellampe for sikkerhetsbelte foran (utstyrsavhengig)

Driftstilstand

- Når kjøretøyet er PÅ, vil varsellampen lyse i ca. 6 sekunder. Varsellampen vil fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- Hvis sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring og kjøretøyet hastighet er under ca. 20 km/t, vil varsellampen forbli tent. Hvis kjøretøyet hastighet er over ca. 20 km/t og sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring, vil varsellampen (blinker) og varsellyden lyse i ca. 100 sekunder. Etter det vil varsellampen fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.
- Når passasjeret foran ikke er opptatt, tennes varsellampen for setebelte i ca. 6 sekunder og slukker deretter. I tillegg, når advarselen allerede er aktivert, kan advarselen om at sikkerhetsbeltet ikke er festet forbli i ca. 6 sekunder etter at passasjeren har gått ut av kjøretøyet.

ADVARSEL

- Varsellampen for setebelte foran fungerer kanskje ikke hvis du sitter i en feil stilling. Det er viktig for sjåføren å instruere passasjeren hvordan han skal sitte riktig som beskrevet i denne håndboken. Sitt riktig og bruk sikkerhetsbeltet riktig i henhold til retningslinjene for riktig bruk.

! MERK

Gjenstander eller elektroniske produkter i passasjeret foran kan utløse varselbeltet for passasjeret foran, så vennligst fjern dem.

Venstre og høyre seter i 2. og 3. rad (utstyrsavhengig)**Driftstilstand**

- Når kjøretøyet er PÅ, vil varsellampen lyse i ca. 6 sekunder. Varsellampen vil fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet. Hvis ingen passasjerer oppdages, vil varsellampen aktiveres i ca. 6 sekunder og deretter slå seg av.
- Hvis sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring og kjøretøyet hastighet er under ca. 20 km/t, vil varsellampen forbli tent. Hvis kjøretøyet hastighet er over ca. 20 km/t og sikkerhetsbeltet er løsnet under kjøring, vil varsellampen (blinker) og varsellyden lyse i ca. 35 sekunder. Etter det vil varsellampen fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.

2. seterad på midten (utstyrsavhengig)**Driftstilstand**

- Når kjøretøyet er PÅ, vil varsellampen lyse i ca. 6 sekunder. Etterpå, uavhengig av passasjerbelegg, hvis sikkerhetsbeltet ikke er festet, vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder.
- Hvis sikkerhetsbeltet løsnes under kjøring etter at det først er festet, og kjøretøyet hastighet er under ca. 20 km/t, vil varsellampen forbli tent i ca. 70 sekunder. Hvis kjøretøyet hastighet er over ca. 20 km/t, vil varsellampen (blinkende) og varsellyden lyse i ca. 35 sekunder.

Barnesetesystem (CRS)

Forholdsregler

ADVARSEL

- Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
- Følg alltid produsenten av barnesikringssystemets instruksjoner for installasjon og bruk.
- Fest alltid barnet riktig i barnesikringssystemet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du installerer barnesikringssystemet må du alltid: Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesikringssystemet. Hvis du ikke følger alle advarslene og instruksjonene er det fare for alvorlig personskade eller død hvis det skjer en ulykke.
- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

FORSIKTIG

Et barnesikringssystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

MERK

- Sikret at barnesikringssystemet har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Et barnesikringssystem kan bare monteres når den er godkjent i samsvar med kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller kravene som er relevant.
- Velg et barnesikringssystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen. Når det gjelder egnetheten av barnesikringssystemet i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)" på side 173.
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Oversikt

Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Barn under 13 bør alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøver.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har lover som krever at barn skal bruke godkjente barnesetesystemer.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarnestol, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet du befinner deg i.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene i ditt land.



ADVARSEL

- Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.
- Følg alltid produsenten av barnesikringssystemets instruksjoner for installasjon og bruk.
- Fest alltid barnet riktig i barnesikringssystemet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Velge et barnesetesystem (CRS)

Drift

- Velg et barnesikringssystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.



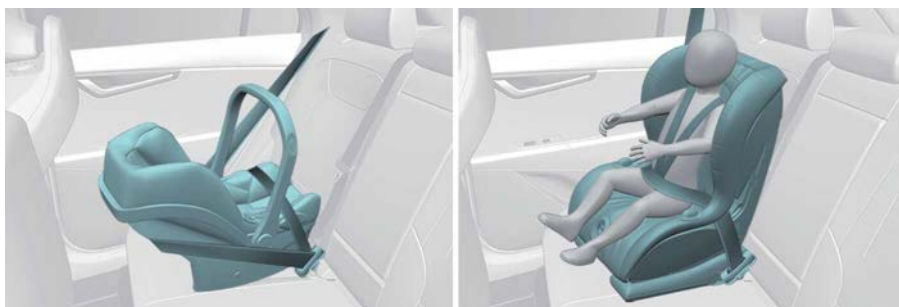
MERK

- Sikret at barnesikringssystemet har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Et barnesikringssystem kan bare monteres når den er godkjent i samsvar med kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller kravene som er relevant.

- Velg et barnesikringssystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen. Når det gjelder egnetheten av barnesikringssystemet i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-producenter)" på side 173.
- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Typer av barnesete

Framover-/bakovervendt barnesikringssystem



OMV043086L_2

Et bakovervendt barnesikringssystem holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesikringssystemet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt bilbarnestol. Det finnes ulike typer bakovervendte barnesikringssystemer: barnesikringssystemer kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Ha barnesikringssystemene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesikringssystemet.

Et forovervendt barnesikringssystem holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i et forovervendt barnesikringssystem med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesikringssystemets produsent.

Når barnet vokser fra det forovervendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig

rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 bør alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøver.

Montere barnesetesystem (CRS)

Drift

1. Fest barnesetet riktig til kjøretøyet.
2. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet.
3. Sikre barnet i barnesetet.



ADVARSEL

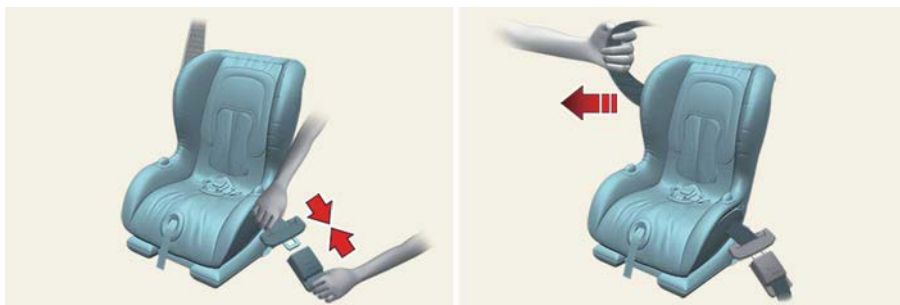
- Før du installerer barnesikringssystemet må du alltid: Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesikringssystemet. Hvis du ikke følger alle advarslerne og instruksjonene er det fare for alvorlig personskade eller død hvis det skjer en ulykke.
- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.



FORSIKTIG

Et barnesikringssystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte



OMV043087L_2

Drift

1. Plasser barnesetesystemet på baksetet og legg hofte- /skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen.
3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.
5. Hvis produsenten av barnesikringssystemet anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte, se avsnittet Montering av et barnesikringssystem med "toppfestepunkt"-system i dette kapitlet.
6. Når du skal ta ut barnesetesystemet, trykk på utløserknappen på setespennen og trekk hofte/skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

ISOFIX-forankring og toppfestepunkt (ISOFIX-forankringssystem) for barn

Forholdsregler



ADVARSEL

- Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.
- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.
- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Forankringen til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Under ingen omstendigheter skal de brukes til setebelter for voksne, stropper eller til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Oversikt

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.



OMV044108L_6

(1) Anvisning for ISOFIX-festepunkter

(2) ISOFIX-festepunkt

ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak.

ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.

Feste av et barnesikringssystem med "ISOFIX-festepunkt"-system

Drift

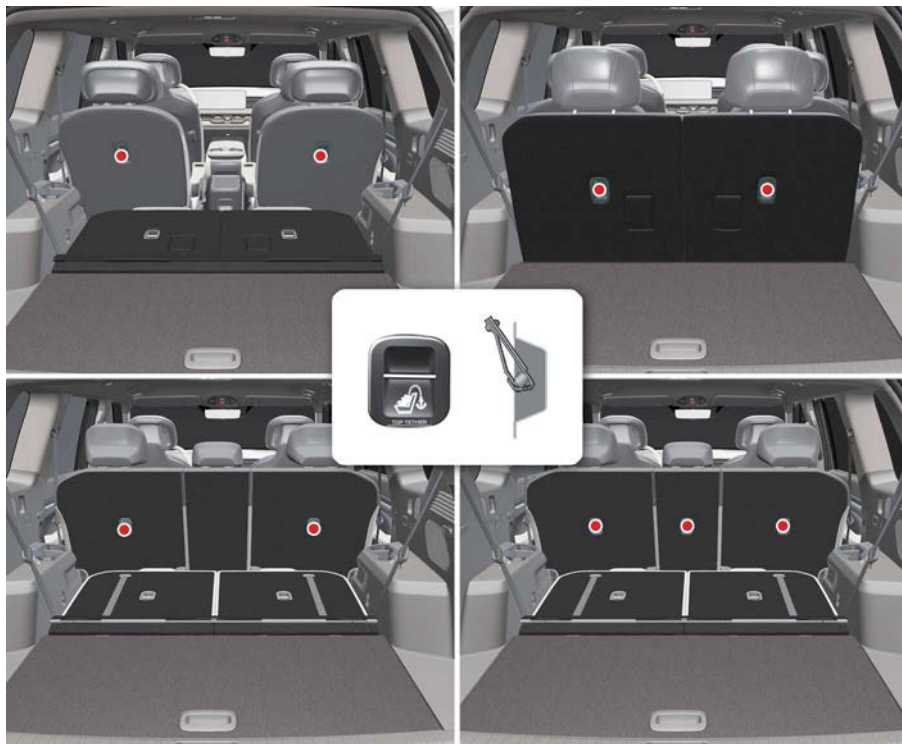
- Flytt bilbeltespennen bort fra ISOFIX-festene.
- Flytt objekter unna festene.
- Plasser barnesetesystemet på bilens sete, fest deretter setet til ISOFIX-forankringspunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Montering av et barnesikringssystem med "toppfestepunkt"-system



OMV043117L_5

Drift

- Legg festestroppen til barnesikringen over seteryggen.
- Koble til toppfestet til festepunkter.
- Stram toppfestet etter instruksjonene fra produsenten for barnesetet.



ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringssystem til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.

- Forankringen til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Under ingen omstendigheter skal de brukes til sikkerhetsbelter for voksne, stropper eller til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.
-

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerseftet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerseftet foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

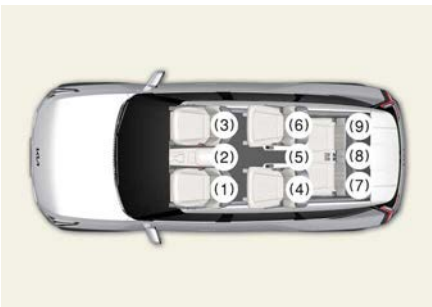
F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner										
		1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ¹	7 ²	8	9 ²
				Kolli sjons pute PÅ	Kolli sjons pute AV		6 Forb ikjø ring	7 Forb ikjø ring				
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	-	Nei	Ja ³ (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)
Barnevogn bag (sidevendt ISOFIX-barnesete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	-	Nei	Nei	Nei	-	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Nei	Ja (R)	-	Nei	Ja (R)	Ja (R)	-	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner										
		1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ¹	7 ²	8	9 ²
				Kolli sjons pute PÅ	Kolli sjons pute AV		6 Forb ikjø ring	7 Forb ikjø ring				
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Nei	Ja	-	Nei	Ja	Ja	-	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Nei	Ja	-	Nei	Ja	Ja	-	Ja

1. Det anbefales på det sterkeste at seteskyvingen justeres til midtposisjon når CRS monteret i andre rad.
2. Når CRS er installert i 3. rad, skal 2. rad-seter justeres til helt fremre posisjon eller foldes sammen
3. For å installere Universal CRS, bør passasjerasetet på 1. rad justeres i passende posisjon som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist posisjon)

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjon
1	Venstre sete foran	
2	Midtre sete foran	
3	Høyre sete foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	
7	Venstre sete på tredje seterad	
8	Midtre sete på tredje seterad	
9	Høyre sete på tredje seterad	

OMV044110L

* Sett aldri et bakovervendt barnesikringssystem i passasjerasetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

* Når CRS er installert i 1. rad, bør hodestøttene fjernes eller justeres i høyeste posisjon.

* Når CRS er installert i 2. rad, bør hodestøtter fjernes for stabilitet til CRS.

* Hvis setet på 2. seterad er av svingbar type, er det ikke tillatt å montere en bakovervendt CRS, med mindre setet er vendt forover (det vil si fremovervendt).

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter (for Europa)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

Barnets høyde/vek- tgruppe	Produs- enten av barnesikrin- gsutstyr	CRS modellnavn	Festemåte	ECE-godk- jennings- nummer
40-83 cm	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med Flex Base i-Sense	ISOFIX med støttebein, bakovervendt	E1*129R03/0 4*0060
76-105 cm	Britax Römer	Trifix2 i-size	ISOFIX montert med toppsnor	129R-010015
100-150 cm	Cybex	Løsning T i-Fix	ISOFIX og bilbelte	129R-030036
Gruppe III	Graco	Booster Basic (Junior III)	Bilbelte	E11-0444165

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Britax: <https://www.britax.com>

Cybex: <https://cybex-online.com>

Graco: <https://www.gracobaby.com>

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX-barneseter i henhold til FN-forskriftene (for Europa)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nei: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjerseater foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjerseater foran i en høyrestyrt bil kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt

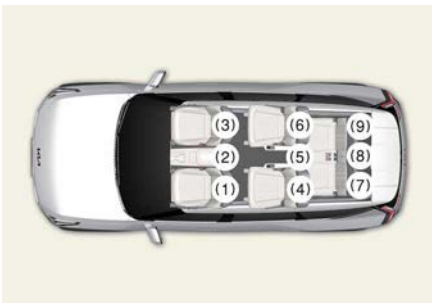
*: utstyrsavhengig

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner										
		1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ¹	7 ²	8	9 ²
				Kolli sjons pute PÅ	Kolli sjons pute AV [*]		6 Forb ikjø ring	7 Forb ikjø ring				
Beltebasert barnesete i "Universal"-ka tegorien	Alle vektgrupper	-	-	Nei	Ja ³ (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)
i- Size-barnes ete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)

Sikkerhetskontroller for kjøretøy

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner										
		1	2	3		4 ¹	5 ¹		6 ¹	7 ²	8	9 ²
				Kolli sjons pute PÅ	Kolli sjons pute AV [*]		6 Forb ikjø ring	7 Forb ikjø ring				
Barnevogn bag (sidevendt ISOFIX-barne sete)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	-	Nei	Nei	Nei	-	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*: *: ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Nei	Ja (R)	-	Nei	Ja (R)	Ja (R)	-	Ja (R)
ISOFIX-barne sete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)
ISOFIX-barne sete for småbarn - stort* (*: ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	-	Nei	Ja (F, R)	Ja (F, R)	-	Ja (F, R)
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Nei	Ja	-	Nei	Ja	Ja	-	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Nei	Ja	-	Nei	Ja	Ja	-	Ja

1. Det anbefales på det sterkeste at seteskyvingen justeres til midtposisjon når CRS monteret i andre rad.
2. Når CRS er installert i 3. rad, skal 2. rad-seter justeres til helt fremre posisjon eller foldes sammen
3. For å installere Universal CRS, bør passasjerstet på 1. rad justeres i passende posisjon som ikke forstyrrer stabil installasjon (juster til mulig høyde eller oppreist posisjon)

Setenummer	Posisjon i bilen	Seteposisjon
1	Venstre sete foran	
2	Midtre sete foran	
3	Høyre sete foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	
7	Venstre sete på tredje seterad	
8	Midtre sete på tredje seterad	
9	Høyre sete på tredje seterad	

OMV044110L

* Sett aldri et bakovervendt barnesikringssystem i passasjerseftet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

* Når CRS er installert i 1. rad, bør hodestøttene fjernes eller justeres i høyeste posisjon.

* Når CRS er installert i 2. rad, bør hodestøtter fjernes for stabilitet til CRS.

* Hvis setet på 2. seterad er av svingbar type, er det ikke tillatt å montere en bakovervendt CRS, med mindre setet er vendt forover (det vil si fremovervendt).

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter (For ASEAN-markedet)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

Vektgruppe	Produsenten av barnesikringsutstyr	CRS modellnavn	Festemåte
Gruppe 0+/-II/III	JOIE	JOIE HVER STAGE FX	Bakovervendt SIKKERHETSBELTER Forovervendt ISOFIX og TOPP TETHER

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

JOIE: www.joiebaby.com

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter (For LATIN-markedet)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

Vektgruppe	Produsenten av barnesikringsutstyr	CRS modellnavn	Festemåte
Gruppe 0+/-II/III	Chicco	Keyfit-puls 30 (w/b)	Latch

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

CHICCO: www.chicco.com

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter (for India-, Afrika-markedet)

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

Vektgruppe	Produsenten av barnesikringsutstyr	CRS modellnavn	Festemåte
Gruppe 0+	Britax Römer	BABY-SAFE 3 i-SIZE med Flex Base i-Sense	ISOFIX med støttebein (bakovervendt)
Gruppe 0+/I	Britax Römer	DUALFIX iSENSE-sett	ISOFIX-feste med støttebein

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Britax Römer: www.britax-roemer.com

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem

Forholdsregler



ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste velfestsituasjoner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.

Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle av en kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.

- Utløsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.
- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Front- og sidekollisjonspute kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
- Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjereren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretsetet med mindre passasjerairbag er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Ingen gjenstander (som instrumentpaneldeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerpanelet over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.
- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.

- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Bruk alltid bilbelte og barneseter – på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.
- Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær kollisjonsputer. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når kollisjonsputer blåses opp.
- Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
- Et barnesikringsystem må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrekkt og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er tatt ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dermed en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.
- Sidekollisjonspute og senterkollisjonspute foran er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å hindre at sidekollisjonsputen og førerens senterkollisjonspute utilsiktet løses ut og på den måten kan forårsake personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjons-sensoren når kjøretøyet er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter bilen er i AV-posisjon.
- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kolliderer med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert. Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død. Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettet eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.
- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbag-deksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.

FORSIKTIG

- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområder, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og takskinnene.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- SRS fungerer kun når kjøretøyet er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er satt i AV-posisjon. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når bilen er i PÅ-posisjon, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den

skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
- Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen - sitt alltid i oppreist stilling.
- Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens kjøretøyet er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Kollisjonsputer kan kun brukes én gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS-systemet er konstruert for å utløse kun kollisjonsputene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig. Dessuten vil kollisjonsputer kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Kollisjonsputer foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputer foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingssterskelen.
- Ikke la passasjeren lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med det midtmonterte kollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i fører-setet og passasjeret foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.
- Ikke bruk ekstra setetrekk. Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.
- Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.
- For at sidekollisjonsputene og sidekollisjongardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent. Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesikrings-system i baksetet.
- Ikke la passasjeren lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.

- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjonsgardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner. Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.
- Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-kollisjonspute, sett EV-knappen til AV-posisjon og vent i ca. 3 minutter når bilen taukes. Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når kjøretøyet er i PÅ- eller AV-posisjon innen 3 minutter, og veltesensoren oppfatter situasjonen som et velt.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Kollisjonsputene er pakket inn i denne vidunderlige kraften. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på kjøretøyet til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikringer knyttet til kollisjonsputen når tenningsbryteren står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
- Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne situasjonen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspennet i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretsetet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesikringssystem.
- Sørg for å plassere barnesikringssystemet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesikringssystemet i låst posisjon.
- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen foran på passasjersiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet tennes. AV-indikatoren for passasjerairbagen foran () tennes ikke (PÅ-indikatoren for passa-

sjerairbagen foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer passasjerairbagen foran igjen, og passasjerairbagen foran utløses ved frontkollisjon, selv om AV/PÅ-bryteren for passasjerairbagen foran er satt til AV (). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når bilen er i PÅ-posisjon, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- AV/PÅ-bryteren til airbagen foran kan vrir med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren for kollisjonsputen og AV/PÅ-indikatoren for passasjer-kollisjonsputen foran. Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjer-kollisjonsputen foran.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryte for passasjerairbagen, må du ikke sette et barnesete i passasjer-setet foran. Et barnesikringssystem må aldri plasseres i for-setet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.

MERK

- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjer-setet, skal passasjer-kollisjonsputen reaktiveres.
- Førerens hender bør plasseres klokka 09:00 og 03:00 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
- Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS er laget for å utløse de fremre kollisjonsputene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.
- Kollisjonsputer foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputer foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskelen.
- Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig -

- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene. Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.

- **Hvis bilen har veltesensor**

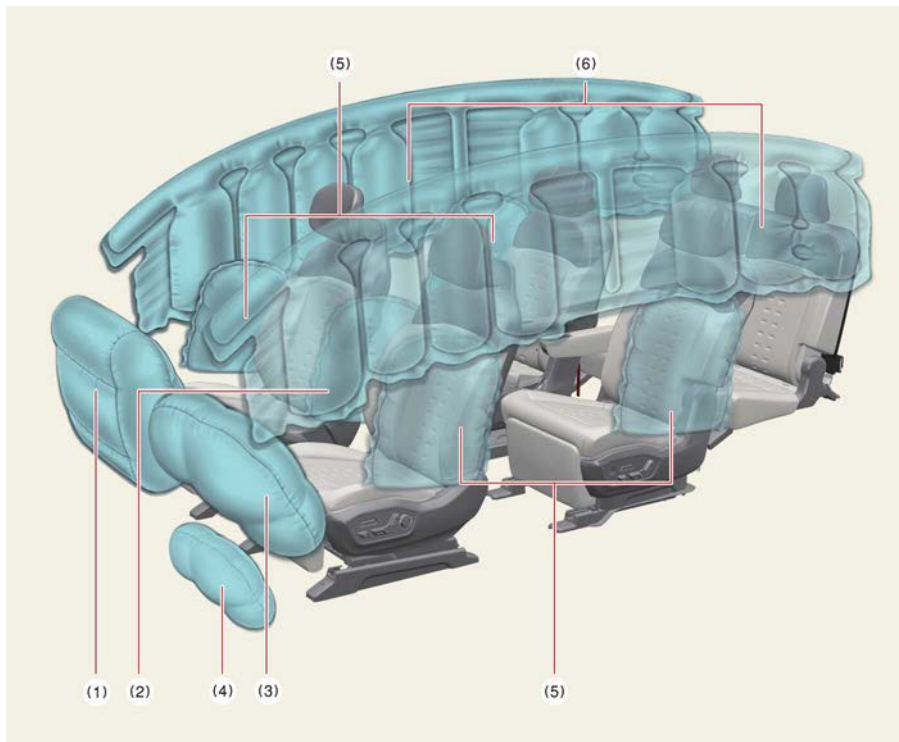
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres at veltesensoren.
- Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved et velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter. Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjeret foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

- **Hvis bilen ikke har veltesensor**

- Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.

Oversikt

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.



OMV024023L

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

- (1) Passasjerens kollisjonspute
- (2) Midtre sidekollisjonspute foran
- (3) Kollisjonspute førerside
- (4) Knekollisjonspute på førersiden*
- (5) Sidekollisjonspute
- (6) Gardinkollisjonspute

* : utstyrsavhengig

Slik fungerer kollisjonsputesystemet

- Kollisjonsputene blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når EV-knappen står i PÅ, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at bilen er i AV.
- Kollisjonsputer utløses umiddelbart opp ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skade.

- Vanligvis er kollisjonsputene konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen, osv. Disse to faktorene bestemmer om sensorene avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.
- Kollisjonsputene vil utløses i forhold til alvorlighetsgraden og retningen av en kollisjon, kollisjonsputene vil f.eks. ikke utløses ved enhver kollisjon eller situasjon.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputen oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastigheten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens konstruksjon.
- Imidlertid kan oppblåsning av kollisjonsputen også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvider seg med stor kraft.
- Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputen kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.



ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste veltesituasjoner.
- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt bak som mulig og lene seg tilbake i setet.
- Kollisjonsputer blåses opp umiddelbart i tilfelle av en kollisjon, og passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.
- Utløsningen av kollisjonsputer kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.

MERK

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgi kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er normalt og er et resultat av antenningen av kollisjonsputens utløsermekanisme. Etter oppblåsning av kollisjonsputen kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver.

Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.

Selv om røyk og pulver ikke er giftige, kan de forårsake irritasjon i huden (øynene, nesen, halsen osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

ADVARSEL

- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av takskinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
 - Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområder, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og takskinnene.
-

Varsellampe for kollisjonspute

Driftstilstand

- Varsellampen for kollisjonspute skal tennes i ca. 3~6 sekunder og så slukkes.

Funksjonsfeil

- Varsellampen for kollisjonsputen tennes ikke kort når bilen kjører.
- Varsellampen for kollisjonspute forsetter å lyse etter ca. 3~6 sekunder.
- Varsellampen for kollisjonsputen tennes når bilen er i bevegelse.

PÅ/AV-bryter for passasjerkollisjonspute foran (utstyrsavhengig)



OMV044089L_3

Drift

1. Sett hovednøkkelen inn i PÅ/AV-bryteren for passasjerens kollisjonspute foran.
2. Vri nøkkelen for å aktivere/deaktivere passasjerens kollisjonspute foran.
 - Når barnesetet er installert på passasjeret foran.
 - Når setet er ledig.

AV/PÅ-indikator for passasjerkollisjonspute foran

Driftstilstand

- Når bilen er i gang
 - PÅ/AV-indikatoren for kollisjonspute på frontpassasjerside foran tennes i ca. 4 sekunder.
- Når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden er satt til PÅ/AV-posisjon
 - PÅ/AV-indikator for kollisjonspute på frontpassasjersiden tennes.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen kjører i ca. 3 minutter etter bilen er slått av.
 - AV-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran vil nå slukne.



ADVARSEL

- AV/PÅ-bryteren til airbagen foran kan vrís med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren for kollisjonsputen og AV/PÅ-indikatoren for passasjerkollisjonsputen foran.
- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når EV-knappen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.
Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjerer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeretsetet med mindre passasjerairbag er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryte for passasjerairbagen, må du ikke sette et barnesete i passasjeretsetet foran. Et barnesikringssystem må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbeltene. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeretsetet, skal passasjerkollisjonsputen reaktiveres.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputene utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Ingen gjenstander (som instrumentpaneldeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruteglasset og frontpassasjerpanelet over hanskerommet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

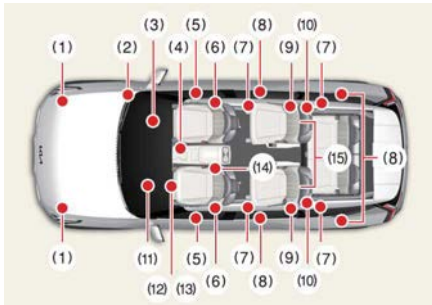
FORSIKTIG

- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen foran på passasjersiden ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varselampe på instrumentpanelet tennes. AV-indikatoren for passasjerairbagen foran () tennes ikke (PÅ-indikatoren for passasjerairbagen foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer passasjerairbagen foran igjen, og passasjerairbagen foran utløses ved frontkollisjon, selv om AV/PÅ-bryteren for passasjerairbagen foran er satt til AV (). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når EV-knappen er i PÅ-posisjon, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerkollisjonsputen foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjeretsetet foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til passasjerairbagen foran er satt til AV, vil denne airbagen være deaktivert.

SRS-komponenter og -funksjoner



OMV024044L

- (1) Frontkollisjonssensorer
- (2) Passasjerairbag foran av/påbryter*
- (3) Passasjerkollisjonsputemodul, foran
- (4) SRS-kontrollmodul (SRSCM)/veltesensor
- (5) Sidetrykksensorer
- (6) Frontside kollisjonsputemoduler
- (7) Beltestrammerenheter
- (8) Sidekollisjonssensorer
- (9) Sidekollisjonsputemodul på 2. seterad
- (10) Gardinkollisjonsputemoduler
- (11) Knekollisjonsputemodul på førersiden *
- (12) Modul for Airbag førerside
- (13) Varsellampe for kollisjonspute
- (14) Førerkollisjonsputemodul i midten
- (15) Deteksjonssensor for svingbare seter (hvis 6-seters dreibart sete er utstyrt)

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

* : utstyrsavhengig

Driftstilstand

- Når EV-knappen er i PÅ-posisjon, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe vises i ca. 6 sekunder og slukke.



ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Varsellampen ikke lyser kort når du skruer PÅ bilen.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Varsellampen blinker når bilen er i PÅ-posisjon.

Kollisjonspute for fører og passasjer foran (utstyrsavhengig)



OMV043090L

Indikasjonene på systemets tilstedeværelse er ordene **KOLLISJONSPUTE** gravert på kollisjonsputens deksel på rattet, på dekslet på førersidens knestøtte plassert under rattet (utstyrsavhengig), og passasjersidens frontpanelpute over hanskerommet.

Airbagmodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM registrerer en tilstrekkelig alvorlig frontkollisjon, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene briste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputen foldes ut. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med korrekt påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.



ADVARSEL

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjerkollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet.
Den kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis passasjerkollisjonsputen blåses opp.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.

- SRS fungerer kun når EV-knappen er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er satt i AV-posisjon. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når EV-knappen er satt i PÅ-posisjon, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputen når EV-knappen står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
 - Føreren sender bør plasseres klokka 09:00 og 03:00 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
 - Bruk alltid bilbelte og barneseter – på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonspute og passasjersikkerhet i denne håndboken.
 - For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:
 - Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
 - Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
 - Front- og sidekollisjonspute kan skade fører/passasjer som sitter feil i forsetene.
 - Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra airbagen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
 - Du og passasjerene skal aldri sitte eller lene seg unødvendig nær kollisjonsputer. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når kollisjonsputer blåses opp.
 - Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen – sitt alltid i oppreist stilling.
 - Ingen gjenstander skal plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
 - Hvis SRS-varsellampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted.
- Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- SRS-systemet er konstruert for å utløse kun kollisjonsputene foran når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig. Dessuten vil kollisjonsputer kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.

- Kollisjonsputer foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputer foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskelen.
- Et barnesikringssystem må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept av at airbagen blåses opp ved en ulykke.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretsetet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner, skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbelte, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved deres seteplass, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller død i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nær kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrekkt og føttene på gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er tatt ut.
- SRS-airbagsystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Der- som en person i bilen er ute av posisjon på grunn av at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

Sideairbag og midtre airbag foran

Kjøretøyet ditt er utstyrt med en sidekollisjonspute i hver front-, bak- og midtkollisjonspute foran i føreretsetet foran.



OMV044091L_2

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse utover det som gis av sikkerhetsbeltet alene.



OMV044092L_2

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

Sidekollisjonsputene og midtre kollisjonspute foran er konstruert for å utløses kun ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Sideairbagene og førers midtre airbag er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.

Hvis kjøretøyet er utstyrt med 6-seters svingbare seter, vil ikke sidekollisjonsputene på andre seterad utløses når setene på andre rad roteres.

ADVARSEL

- Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Sidekollisjonspute og senterkollisjonspute foran er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med det midtmonterte kollisjonsputesystemet og unngå å bli skadet dersom en sidekollisjonspute blir utløst, skal de som sitter i fører-setet og passasjer-setet foran, sitte i oppreist stilling med sikkerhetsbeltet skikkelig festet.
- Ikke bruk ekstra setetrekk.
- Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sidekollisjonsputen og førerens senterkollisjonspute utilsiktet løses ut og på den måten kan forårsake personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjons-sensoren når EV-knappen er i PÅ-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter bilen er i AV-posisjon.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Plasser ikke gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De kan bli til farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

! MERK

• Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

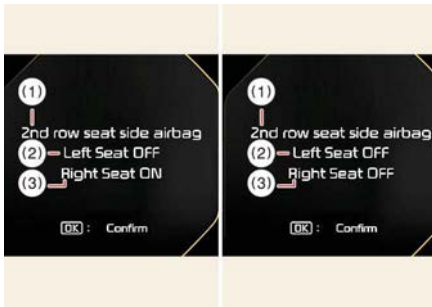
Driftsforhold for sidekollisjonspute for svingbart sete på 2. rad (utstyrsavhengig)

Seteorientering	Varsellampe for kollisjonspute	Sidekollisjonspute bak
Foran ¹	Av	Aktivert
Unntatt foran	Av	Ikke aktivert ²
Svingbar setedeteksjonssensor ³ eller ledningsfeil	På	Aktivert

1. Når seter på andre rad er vendt mot kjøretøyet fremover.
2. Bortsett fra de bakre sidekollisjonsputene, fungerer kollisjonsputene uavhengig av retningen til det svingbare setet.
3. Svingbar setedeteksjonssensor er plassert nederst på venstre og høyre side av seteputen på 2. rad.

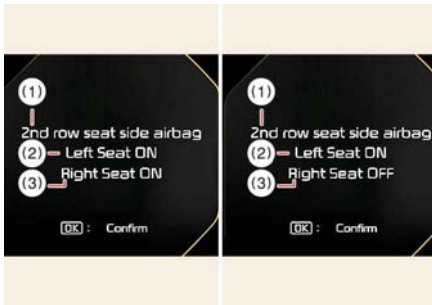
Sidekollisjonsputestatus for 2. rad svingbart sete (utstyrsavhengig)

Når setet roteres og driftsstatusen til den bakre sidekollisjonsputen endres, vises meldingen på instrumentpanelet til **OK**-knappen på rattet trykkes inn.



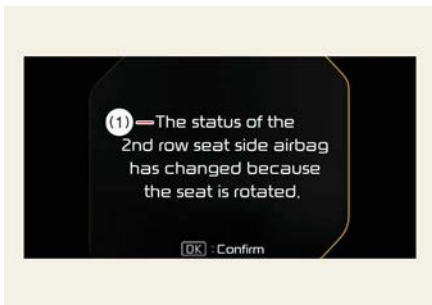
OMV044129L_2

- (1) Sidekollisjonspute på 2. rad sete
- (2) Venstre sete AV
- (3) Høyre sete AV



OMV044130L_2

- (1) Sidekollisjonspute på 2. rad sete
- (2) Venstre sete PÅ
- (3) Høyre sete AV



OSV034151L

- (1) Statusen til sidekollisjonsputen på 2. rad har endret seg fordi setet er rotert.

- **PÅ:** Sidekollisjonspute bak aktivert
- **AV:** Sidekollisjonspute bak ikke aktivert

Hvis du trykker på **OK**-knappen på rattet, får du nok en gang beskjed om at driftsstatusen til den bakre sidekollisjonsputen er endret.

Meldingen forsvinner automatisk etter ca. 10 sekunder, og hvis du trykker på "OK"-knappen på rattet før ca. 10 sekunder, forsvinner meldingen.

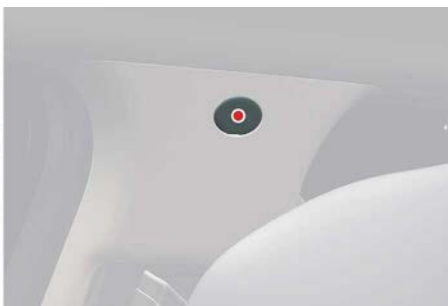
ADVARSEL

- Kjør kun med setene på 2. rad vendt forover (0 grader). Ellers kan det oppstå uventede skader i en ulykke under kjøring.
- Hvis 2. seterad ikke er forover (0 grader), vil ikke de bakre sidekollisjonsputene fungere.

FORSIKTIG

Sidekollisjonsputer bak i svingbare seter aktiveres kun når de vender forover. Bruk den etter at du har festet setet vendt fremover før du kjører.

Gardinkollisjonspute



OMV044093L_2

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

Sidekollisjongardiner er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakdørene.

De er designet for å beskytte hodet til passasjerer foran og passasjerer som sitter på sidene bak ved visse sidekollisjoner.

Vinduskollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Gardinkollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

ADVARSEL

- Manglende overholdelse av instruksjonene nevnt kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.
 - Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskrokene.
 - For at sidekollisjonsputene og sidekollisjongardinene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepassasjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspent.
Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesikringssystem i baksetet.
 - Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesikringssystem.
Sørg for å plassere barnesikringssystemet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesikringssystemet i låst posisjon.
 - Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
 - Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i kollisjongardinsystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som dør, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takreling.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

MERK

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Kollisjonsputenes kollisjonssensorer



OMV044123L_6

* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- (1) Kontrollmodul/veltesensor for ekstra sikringssystem (SRS)
- (2) Frontkollisjonssensor
- (3) Sidetrykksensorer (fordør)
- (4) Sidekollisjonssensor (B-stolpe)
- (5) Sidekollisjonssensor (C-stolpe)

ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kollidere med, områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert. Dette kan utløse kollisjonsputene utilsiktet og kan føre til alvorlige personskader eller død.

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Du bør derfor ikke utføre noe vedlikeholdsarbeid i nærheten av sensorene til kollisjonsputene. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonsputene i bestemte kollisjoner

Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard ved installasjon av kufangere eller utskiftning av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

• Hvis bilen har veltesensor

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardin-kollisjonspute, sett EV-knappen til AV-posisjon og vent i 3 minutter når bilen taues.

Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når EV START/STOPP-knappen er i PÅ- eller AV-posisjon innen 3 minutter, og veltesensoren oppfatter situasjonen som et velt.

Forhold da kollisjonsputen utløses

* Kollisjonsputene i bilen være annerledes enn på tegningen.

Forhold da kollisjonsputen utløses



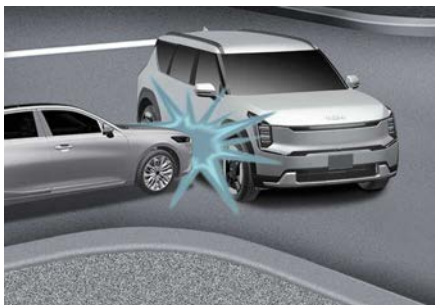
OMV023025L

Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten, hastigheten eller vinkelen på sammenstøtet.

Forhold da kollisjonsputen utløses



OMV024047L



OMV024052BR

Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonssensorene. Dette er avhengig av kraften, farten eller vinklene for sidekollisjonen.

! MERK

• Sidekollisjonsputer og gardinkollisjonsputer

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

For eksempel kan side- og gardinkollisjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under tauing. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjonsbeskyttelse ved et velt vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikkerhetsbelter.

Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på flater som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputen blåses opp utilsiktet.

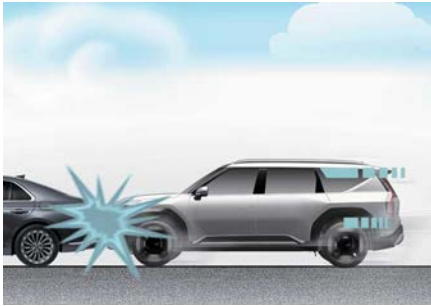
! MERK

Hvis bilen har veltesensor

I tillegg er side- og gardinkollisjonsputene laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt.

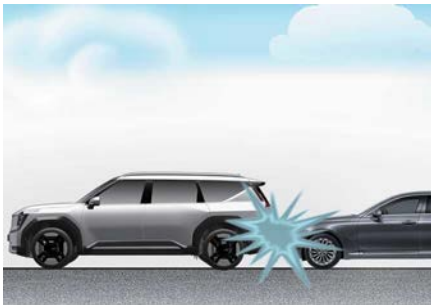
Forhold da kollisjonsputen ikke utløses

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



OMV023025L

I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene.



OMV023028L

Kollisjonsputer er ikke konstruert til å blåse opp når noen kolliderer i bakdelen av bilen.

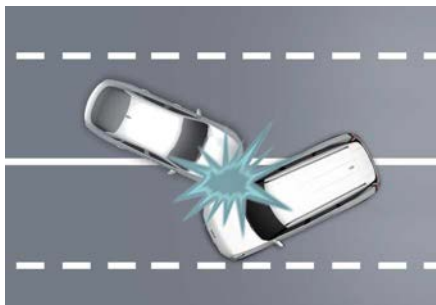
Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



OMV023029L

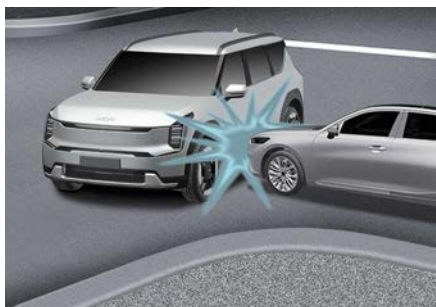
Kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses under en bil med større bakkeklaring.

Kollisjonsputene kan ikke utløses ved en slik "underkjøring" fordi retardasjonskrefter som detekteres av sensorene kan reduseres vesentlig ved slike underkjøringskollisjoner.



OMV023030L

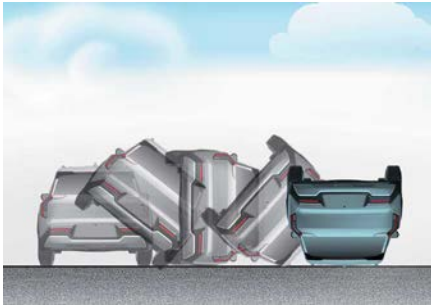
Ved en skrå kollisjon kan styrken på kollisjonen føre passasjerene i en retning der kollisjonsputene ikke kan gi tilleggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke sensorene kollisjonsputene.



OMV023027L

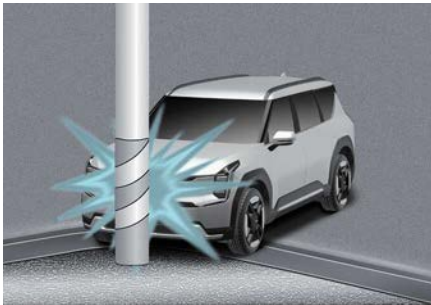
Kollisjonsputene foran blåser ikke opp når noen kolliderer i siden av bilen.

Forhold da kollisjonsputen ikke utløses



OMV023031L

Kollisjonsputer kan ikke utløses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velteulykker.



OMV023032L

Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kolliderer med gjenstander som stolper eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sammenstøtet ikke videreføres til sensorene.



ADVARSEL

- SRS er laget for å utløse de fremre kollisjonsputene bare når et sammenstøt er tilstrekkelig alvorlig, og når kollisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.
- Kollisjonsputer foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputer foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingskelen.
- Airbagene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinairbagen til føreren og/eller passasjeren foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det komme en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippet ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig -

- Kollisjonsputene er pakket inn i denne vidunderlige kraften. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
 - Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av airbagdekslene.
 - Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning kollisjonsputedeksle-
ne og riktig utløsning av systemet.
 - Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-kom-
ponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det
medføre brann eller alvorlig skade.
 - Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få sys-
temet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en god-
kjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Varsellampen ikke lyser kort når du skrur PÅ bilen.
 - Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
 - Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
 - Varsellampen blinker når EV-knappen er i PÅ-posisjon.
 - Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen
til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputen når EV-
knappen står i PÅ-stilling. Hvis dette ikke tas til følge, vil varsellampen for SRS-kolli-
sjonsputen lyse.
 - Ikke tukle med eller frakoble ledningsnettlet eller andre SRS-komponenter, inkludert
tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen.
Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødven-
dig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at
du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du
ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt verksted i denne
situasjonen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepart-
ner.
 - Kollisjonsputer kan kun brukes én gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få sys-
temet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en god-
kjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vra-
kes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstram-
ming fra en bil på grunn av brannrisiko. Manglende overholdelse av disse reglene
og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjen-
ner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.
-

! MERK**• Med veltesensor**

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer et velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.

• Uten veltesensor

Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke kollisjonsputen funksjonsevne.

SRS-vedlikehold

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv.

Hvis SRS-varsellampen ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

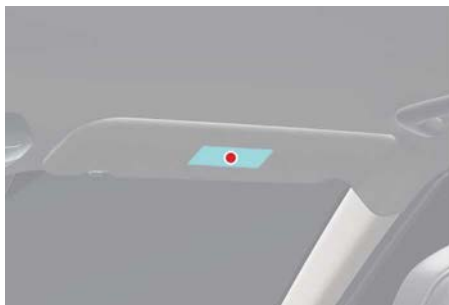
- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke har på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.
- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en airbag utløses.
- **Hold passasjerene vekk fra dekslene til airbagene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nær airbagdekslene, kan de bli skadet hvis airbagene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av airbagdekslene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på airbagdekslene foran eller på siden, kan føre til at airbagene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke modifier forsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sidekollisjonsputene.

- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sidekollisjonsputene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspennet i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
 - Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.
 - Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en airbag som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
 - Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukket og føttene på gulvet.
-

Advarselsmerke for kollisjonspute



OMV043101L_2



OMV044125L_2

Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

ADVARSEL

- Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeretet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og skade barnet.
- Svært farlig! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en kollisjonspute foran!
- Plasser aldri et barnesete på passasjeretet foran. Hvis airbagen på passasjersiden utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader på barnet.
- Bruk **ALDRI** et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en **AKTIV KOLLISJONSPUTE**! Det kan oppstå **DØD** eller **ALVORLIG SKADE** på **BARNET**.

- Når det sitter barn i de ytterste baksetene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinkollisjonsputer, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.

Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

MERK

Hvis bilen har veltesensor

- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
 - Side- og/eller gardinkollisjonsputen kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som en velt.
-

Kjøretøykontroller

Generelle forholdsregler	213
Åpning og lukking	216
Nøkler	216
Startsperrsystem	220
Tyverialarmsystem	222
Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP)	224
Digital nøkkel 2	225
Fingeravtrykksautentiseringssystem	239
Dørlåser	243
Vinduer	258
Dobbelt bredt soltak	263
Elektrisk bakluke	269
Panser	284
Fremre bagasjerom	287
Ladeluke	289
Justere	292
Innebygd minnesystem	292
Ratt	295
Speil	300
Lys	316
Vindusviskere og spylere	336
Klimakontrollsystem	341
Fjerne rim og dugg fra frontruten	358
Skjerm	362
Forholdsregler	362
Oversikt	365
Instrumentpanel	366
LCD-display	368
Varsel- og indikatorlamper	377

Kjøretøykontroller

Frontrutedisplay	384
Utstyr i kupéen	387
Forholdsregler	387
Askebeger	390
Koppholdere	390
Solskjerm	391
Setevarmer/-ventilasjon	391
USB-lader	393
Strømuttak	394
AC inverter (V2L)	395
Trådløst ladesystem for smarttelefon	396
Kleskrok	398
Sidegardin	400
Gulvmattfester	400
Oppbevaringsrom	402
Forholdsregler	402
Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll	403
Oppbevaringsrom i konsollboks	404
Bagasjerom åpent brett	404
Bagasjenettholder/bagasjebrett	405
Bagasjeovervåknings skjerm	406
Utvendige funksjoner	408
Takgrind	408
Infotainmentsystem	411
Forholdsregler	411
Oversikt	412
Programvareoppdatering over luften	412

Kjøretøykontroller

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

TIPS

Den trykte håndboken inneholder kun noe av innholdet i den digitale håndboken. Se den digitale håndboken for informasjon som ikke er beskrevet i den trykte håndboken.

Spesielt er følgende emner beskrevet mer detaljert i den digitale håndboken.

- Innstilling
- Tilbakestilling
- Initialisering
- Driftstilstand
- Forhold som forhindrer bruk
- Begrensninger

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Juster aldri instrumentpanelet mens du kjører. Dette kan føre til at du mister kontrollen og forårsake en ulykke som kan føre til død, alvorlig personskade eller skade på kjøretøyet.
- Hvis du etterlater kjøretøyet ulåst kan det øke risikoen for tyveri og enhver mulig kriminell skade forårsaket av at noen gjemmer seg i kjøretøyet ditt mens du er borte. Fjern alltid smartnøkkelen, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.
- Du må ikke bruke kupéllysene når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.
- Du må ikke sove i kjøretøyet eller sitte i kjøretøyet parkert med vinduene lukket og verken varmeapparatet eller klimaanlegget PÅ i lengre perioder. Dette kan gi et høyt nivå av karbondioksid i kupeen, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.
- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens kjøretøyet er i bevegelse.
- Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetikktuber eller andre brannfarlige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.
- Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i lommene. Dette kan

føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonsputen utløses.

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens kjøretøyet er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
 - Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
 - Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.
 - Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.
 - For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.
-

ADVARSEL

- Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.
 - Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.
 - Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheisystemet. Pass på at kroppsdelene eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.
 - La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
 - La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
 - Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
 - Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå ALVORLIGE PERSONSKADER dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
 - Ikke hold hodet eller andre kroppsdelene ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.
 - Sørg for at kroppsdelene eller andre objekter ikke er i veien før du fjernlukker vinduene for å unngå personskader eller skader på bilen.
-

FORSIKTIG

- Ikke ha på kupélyset i lengre perioder hvis bilen ikke er på. Det kan føre til at batteriet lades ut.
- For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.
- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet at dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.

MERK

- Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.
- For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.
- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet vil ikke klimaanlegget slås av hvis du prøver å slå av klimaanlegget.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske duggfjerningssystemet må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og kontrollknappen for luftinntak alle deaktivert.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden.
Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Hvis batteriet (12 V) blir utladet eller kobles fra, tilbakestilles innstillingene for automatisk avfukting. Juster innstillingene på nytt for å slå funksjonen for automatisk avfukting på eller av. For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.
- Ha lodd på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.

Åpning og lukking

Nøkler

Forholdsregler

ADVARSEL

La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn. Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med smartnøkkelen, selv om EV-knappen ikke er satt til ACC eller ON (på). Barn etterligner voksne, og de kan trykke på EV-knappen. Med nøkkelen kan barn bruke vindusheisene eller andre brytere, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

For å unngå skader på senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.

MERK

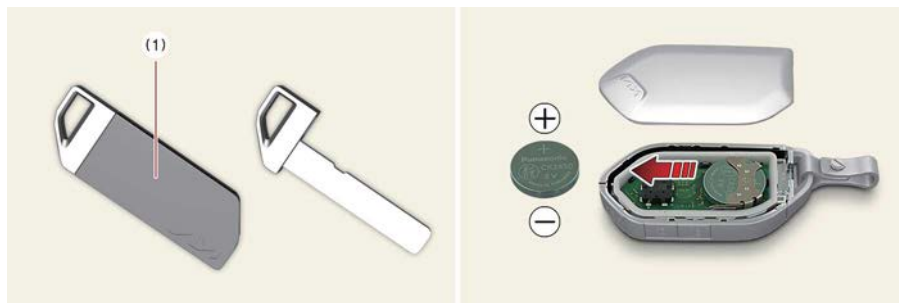
- Hvis du av en eller annen grunn mister nøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Når nøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom nøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Mørklegging av kjøretøyets vinduer med film, især metallisk film, kan påvirke mottaksfrekvensen som sendes av smartnøkkelen og redusere rekkevidden.
-

Noter deg nøkkelnummeret

Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodennummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

Oversikt



OMV054340L_2

(1) Mekanisk nøkkelbeskyttelsesdeksel

Bruk av den mekaniske nøkkelen

Når batteriet til smartnøkkelen er utladet eller smartnøkkelen ikke fungerer normalt, kan døren låses eller låses opp ved hjelp av den mekaniske nøkkelen.

Drift

1. Trekk det mekaniske nøkkelbeskyttelsesdekselet (1) fra den mekaniske nøkkelen.

Skifte ut nøkkelbatteriet

Drift

1. Lirk opp nøkkelbatteridekselet forsiktig med et tynt verktøy.
2. Skift ut det gamle batteriet med et nytt.

⚠ TIPS

Batteriet er CR2450. Pass imidlertid på å justere batteripolene riktig. Monteringsrekkefølgen er motsatt av demonteringsrekkefølgen.

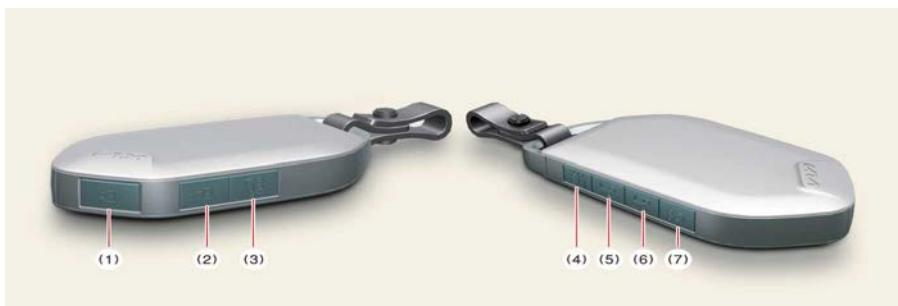
⚠ FORSIKTIG

- Smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
- For å unngå skader på senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.
- ~~✗~~ Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

! MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen (utstyrsavhengig) for smartnøkkelbetjening satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen.

Smartnøkkel



OMV054002L

- (1) Dørlås
- (2) Låse opp dør
- (3) Elektrisk bakluke låses opp
Åpne/lukke elektrisk bakluke
- (4) Låse opp panser
- (5) Fjern smart parkeringsassistanse 2 (bakover) (utstyrsavhengig)
- (6) Fjern smart parkeringsassistanse 2 (forover) (utstyrsavhengig)
- (7) Fjernstart

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen.
- Trykk på dørlåsknappen (1) og hold fjernstyrt startknapp (4) i 2 sekunder for å fjernstart bilen.
- Trykk på fremover/bakover knappene (5, 6) for å flytte bilen fremover/bakover.

Forhold som forhindrer bruk

- Å være i eller i nærheten av en politistasjon, regjeringskontor, kringkastingsstasjon, militær enhet, sendetårn, flyplass, havn, etc.
- Bære smartnøkkel med et mobilt elektronisk system (toveis radio, mobiltelefon, bærbar kablet og trådløs lader, varmeoverføringsenhet og elektronisk sigarett) og materialer som kan blokkere radiobølger (mynter og metallprodukter).
- Befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Koble en ekstern enhet til strømuttaket og plassere smartnøkkelen i nærheten av den eksterne enheten.

TIPS

- Hvis du trykker knappen lenger enn ett sekund vil låsen eller bakluken bli åpnet, i henhold til bilens alternativer.
- Hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil imidlertid ikke varselblinklysene fungere.
- Når du har trykket på lås opp-knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.
- Når du har trykket på lås/låse opp-knappen, vil varselblinklysene blinke.
- Smartnøkkelen vil bli sporet opp innenfor 10 m (32 ft) fra bilen, og den fjernstyrte startknappen burde trykkes innen 4 sekunder etter dørene er låst.
- Hvis det ikke gjøres noen handling for bruk/kjøring av bilen vil den slås av 10 minutter etter at den er fjernstartet.
- Føreren kan flytte bilen fremover eller bakover ved å bruke fremover/bakover-knappene (5, 6) på smartnøkkelen. For mer informasjon om "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)", se "Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)" på side 698.

ADVARSEL

SMARTNØKKEN INNEHOLDER ET BATTERI MED LITIUMKNAPP

Hvis det svelges, kan et litium-knappebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.

Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn. Sørg for å oppbevare batterier utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdelene.

Startsperresystem

Startsperresystemet er et tyverisikringssystem for kjøretøy som kun kan starte kjøretøyet med den registrerte nøkkelen. Kjøretøyet starter bare når passordet i kjøretøyet og passordet i nøkkelen samsvarer, så hvis du bruker en duplikatnøkkel, vil ikke kjøretøyet starte.

Startsperrekontroll, avgjør og godkjenner nøkkelen når bilen er i PÅ-posisjon.

Når POWER-knappen settes til ON-posisjon, kontrollerer og verifiserer startsperresystemet om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter bilen.

Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke bilen.

Forholdsregler

ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startsperrepassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

FORSIKTIG

- Ikke plasser metalltilbehør nær EV-knappen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og hindre at bilen starter.
 - Transponderen i EV-knappen er en viktig del av startsperresystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling da dette kan føre til feil på startsperresystemet.
 - Ikke endre, forandre eller juster startsperresystemet, det kan føre til feil på startsperresystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startsperresystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
 - Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.
-

MERK

- Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startsperrenøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.
 - Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
-

Biler med smartnøkkelsystem

Slik deaktiverer du startspærresystemet

Drift

- Flytt EV-knappen til ON-posisjon.

Slik aktiverer du startspærresystemet

Drift

Flytt EV-knappen til OFF-posisjon. Startspærresystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil den ikke starte.



ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startspærrepassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.



FORSIKTIG

- Pass på at du ikke lar nøkkelen ligge inne i kjøretøyet når du låser kjøretøydøren.
- Når du starter kjøretøyet med to nøkler på samme nøkkelring samtidig, kan det hende at kjøretøyet ikke starter på grunn av en kommunikasjonsfeil, så start kjøretøyet med hver nøkkel atskilt.
- Når du bruker en duplikatnøkkel, vil ikke kjøretøyet starte.
- Pass på at du ikke mister eller slår på nøkkelen, da det kan skade elektronikken som er utstyrt i nøkkelen, og kjøretøyet kan ikke starte.
- Ikke monter metallisk tilbehør rundt nøkkelen eller startknappen. Siden disse produktene kan forstyrre radiobølger som sendes til innsiden av startknappen når du starter kjøretøyet, kan det hende at kjøretøyet ikke starter.



MERK

- Hvis du trenger ekstra nøkler eller mister nøklene, kan du registrere en ny nøkkel. Kia anbefaler å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner fordi du må bruke den registrerte enheten.
- Ikke installer andre trådløse startere på et kjøretøy utstyrt med startspærresystemet. Når den er installert, kan den forårsake feil i kjøretøysystemet, og tyverisikringsfunksjonen for kjøretøyet fungerer kanskje ikke.
- Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startspærrenøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.

Tyverialarmsystem

Systemet avgir en hørbar alarm og varselblinklysene blinker dersom de utløses. Systemet betjenes i tre faser.

* Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det.

Forholdsregler

FORSIKTIG

- Ikke endre, modifier eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

MERK

Unngå å prøve å starte kjøretøyet mens alarmen er aktivert. Hvis systemet ikke er fra-koblet med nøkkelen, vri kjøretøyet til PÅ-posisjon og vent i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.

Aktivert fase

Drift

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen på nøkkelen eller dørhåndtaket.

Driftstilstand

- 30 sekunder etter dørene er låst.
- Bilen er i AV-posisjon eller nøkkelen er fjernet fra bilen.
- Alle dørene er lukket og låst.

MERK

- Armert scene aktiveres automatisk med varsellampen blinker når døren lukkes med de andre dørene ble lukket

Tyverialarmfase

Drift

- Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 30 sekunder. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Driftstilstand

- Når kjøretøyet er armert scene
- Når ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP) er av:

- En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
- Panseret åpnes.
- Bilen er i PÅ-posisjon.
- Når Ultrasonic Intrusion Protection (UIP) er på:
 - Passasjerer beveger seg i bilen.
 - Helningen til kjøretøyet er endret til en bestemt grad.
 - En fordør eller bakdør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
 - Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
 - Panseret er lukket.
 - Bilen er i AV-posisjon.

Deaktivert fase

Driftstilstand

- Når du trykker på opplåsingsknapp for dørene.
- Bilen er startet.
- Når du trykker på sensoren på dørhandtaket utenfor.
- Når bakluken er åpen.

FORSIKTIG

- Ikke endre, modifiser eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.
- Ikke aktiver sensoren Ultrasonic Intrusion Protection hvis det er sjanse for at kjøretøyet vipper på grunn av ytre påvirkninger (for eksempel på bilferge, parkering i parkeringstårn osv.), det kan føre til at sirenen går av utilsiktet.
- Sørg for at alle vinduer er lukket når systemet er aktivt. Hvis ikke oppdager Ultrasonic Intrusion Protection utilsiktet bevegelse inne i bilen (for eksempel et vinddrag eller en sommerfugl) og sirenen lyder.
- Hvis det er stablet esker høyt i bilen, kan det hende at Ultrasonic Intrusion Protection ikke registrerer bevegelse bak eskene. Dessuten kan eskene falle, og det gjør at sirenen lyder.
- Hvis Ultrasonic Intrusion Protection er tilstoppet med fremmedlegemer som for eksempel kosmetikk, luftfrenserspraymiddel, eller vinduspussmiddel, kan det hende at sensoren ikke fungerer normalt.

! MERK

- Ultrasonic Intrusion Protection er PÅ når bilen startes igjen.
 - Unngå å prøve å starte kjøretøyet mens alarmen er aktivert. Hvis systemet ikke er frakoblet med nøkkelen, vri kjøretøyet til PÅ-posisjon og vent i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.
-

Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP) (utstyrsavhengig)

Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse gir et varsel når det oppdages bevegelse i kupeen etter at kjøretøyet er låst.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Avansert antityveri** i infotainmentsystemets skjerm.

Digital nøkkel 2 (utstyrsavhengig)

Kia Digital Key 2 gir føreren bekvemmelighet, som å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene eller bakluken og slå på kjøretøyet med en smarttelefon eller kortnøkkel, uten smartnøkkel.

Digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Slik registrerer du digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Kia digital nøkkel 2 kan bare brukes på smarttelefoner som støtter denne funksjonen, og smarttelefonens digital nøkkel 2-funksjon leveres av smarttelefonens produsent. Enkelte funksjoner fungerer kanskje ikke, avhengig av om bilen er utstyrt med en slik tjeneste.

Mens du oppdaterer den digitale nøkkel 2-kontrolleren, kan det hende at smartnøkkel-funksjonen ikke fungerer midlertidig. I dette tilfellet kan den betjenes med dørlås-/opplåsingsknappen på smartnøkkelen.

Konfigurering av smarttelefon

For å bruke digital nøkkel 2-funksjonen (smarttelefon), må du installere Kia App eller Kia Connect-appen på smarttelefonen, og registrere informasjonen din og abonnere på tjenesten.

For mer informasjon, få tilgang til håndboken på nett ved å bruke QR-koden i infotainment-systemets hurtigreferanse.

Registrering av smarttelefon

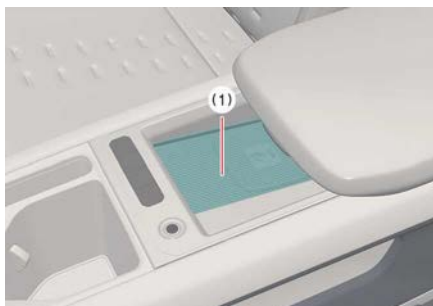


OMV054349L

- (1) Smarttelefonnøkkel
- (2) Min smarttelefonnøkkel
- (3) Spar

1. Slå på bilen med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under digital nøkkelregistrering.

2. Etter å ha trykket på **Innstillinger for digital nøkkel > Registrer** på Kia Access-appen, plasser baksiden av smarttelefonen på autentiseringsplaten i kjøretøyet.



OMV034005

(1) Ladeblokk

- Så lenge enheten støttes av ytterligere kjøretøytjenester, kan den digitale nøkkel registreres trådløst.
3. Velg **Lagre**-menyen på instrumentpanelet eller på infotainmentsystemets skjerm. Lagringsprosessen starter automatisk.
 4. Når den digitale nøkkelen (smarttelefonen) er lagret, vises en melding på instrumentpanelet eller infotainment-systemets skjermbilde.
 5. Fjern smarttelefonen fra blokken og fullfør lagringsprosessen under veiledning av smarttelefonskjermen.

! TIPS

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

• Bil

Når det allerede er lagret en digital nøkkel (smarttelefon) i bilen, vises Slett alt på meny-skjerm-bildet for smarttelefonnøkkelen i infotainment-systemet, og Slett vises på skjerm-bildet for Min smarttelefonnøkkel. Hvis du vil lagre en digital nøkkel igjen, "Slik sletter du digital nøkkel (smarttelefon)" på side .

• Smarttelefon

Den digitale nøkkelen kan ikke lagres igjen mens bilens digitale nøkkel er lagret i eierens smarttelefon. Lagre den digitale nøkkelen etter at du har slettet den digitale nøkkelen fra Kia Access-appen.

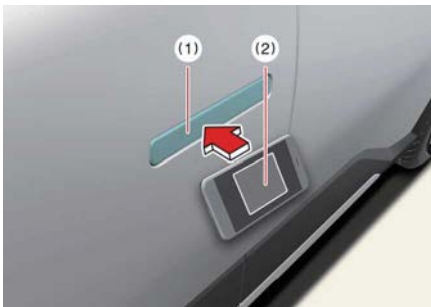
- Under lagring av digital nøkkel 2 vil prosessen avbrytes når:
 - Smarttelefonen fjernes fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk)
 - Endre infotainment-systemet eller instrumentpanelskjermen
 - Kjøretøyet er slått av

- Du bytter gir
- Det er ingen smartnøkkel (lagringsprosessen vil ikke starte)
- Ettersom den innebygde autentiseringsblokken kanskje ikke fungerer som den skal, avhengig av den interne strukturen til smarttelefonene, kan det hende at den digitale nøkkelen ikke registreres. I dette tilfellet, registrer prosedyren ved å flytte smarttelefonen til venstre eller høyre for kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).
- UWB (Ultra Wide Band) betyr trådløs kommunikasjonsteknologi med ultrabredbånd. NFC (Near Field Communication) betyr trådløs kommunikasjon med kort rekkevidde.

Slik bruker du digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Berøringskontroll for smarttelefon

Føreren kan låse og låse opp døren ved å berøre smarttelefonen på dørhåndtaket uten å aktivere Kia Access-appen. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere smarttelefonen på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).



OMV034007

(1) **Dørhåndtakets autentiseringsblokk**

(2) **NFC-antenne på baksiden av smarttelefonen** (Antenneposisjonen varierer avhengig av modell.)

Du kan sjekke plasseringen av NFC-antennen på Samsung-smarttelefonen din i **Innstillinger-appen > Tilkoblinger > NFC og kontaktløse betalinger**. Apple iPhones NFC-antenne er plassert øverst på baksiden av enheten, og Apple Watchs NFC-antenne er plassert midt på skjermen. Kontroller at plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne berører kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Siden plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne kan være forskjellig avhengig av smarttelefonmodellen, kan du kontakte smarttelefonprodusenten for mer informasjon.

Låsing/opplåsing av dørene

- Hvis føreren berører smarttelefonens NFC-antenne til førerens eller passasjerens dørhåndtak i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Etter at dørene er låst opp, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Hvis smarttelefonens digitale nøkkel ikke fungerer, flytt smarttelefonen mer enn 0,1 m fra dørhåndtakets autentiseringsblokk og prøv på nytt.

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

For å låse eller låse opp dørene med en registrert smarttelefon, sett NFC-antennen på baksiden av smarttelefonen i kontakt med autentiseringsblokken på førerens eller passasjerens utvendige dørhåndtak i ca. 2 sekunder.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- For å låse eller låse opp dørene, berør dørhåndtakets lås/opplås-sensor (utskåret område) med smarttelefonen på det utvendige dørhåndtaket.
- Hvis Lås opp ved tilnærming er aktivert, låses dørene automatisk opp når du nærmer deg frontsetets utvendige dørhåndtak med smarttelefonen.



ADVARSEL

- Når du bærer smarttelefonen støttet av UWB og holder deg i nærheten av bilen i omtrent noen minutter, kan det hende at døren ikke låses opp automatisk.
- Hvis du legger smarttelefonen i en baklomme eller bag, kan den bli blokkert av kroppsdelen, noe som begrenser Bluetooth-tilkoblingen og forårsaker funksjonsfor-sinkelse når du låser/låser opp dører eller starter bilen.
- Hvis en fargefilm som inneholder metallkomponenter påføres, kan det hende den digitale nøkkelen ikke fungerer som den skal.



MERK

Vær oppmerksom på at døren låses opp og et pip høres når du bruker digital nøkkel 2 hvis noe av følgende skjer:

- Når smartnøkkelen er i bilen.
- EV (start/stopp-knappen) er i ACC-eller ON-posisjon (PÅ)
- Forsøk på å låse døren når mer enn én dør, eller panser, bakluke er åpnet
- Hvis en fargefilm som inneholder metalliske stoffer påføres, kan det hende den digitale nøkkelen ikke fungerer som den skal.

Starte bilen

Etter å ha plassert den registrerte smarttelefonen på autentiseringsputen i kjøretøyet (trådløs ladepute), trykk på bremsepedalen og trykk på EV-knappen.

- Når bilen er startet, kan du fjerne smarttelefonen fra blokken.

For mer informasjon, se "EV-knapp" på side 421.

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

- Plasser NFC-antennen på smarttelefonen på midten av den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk), trykk på bremsepedalen, og trykk deretter på startknappen for å starte bilen.
- Etter at du har startet bilen, kan du fjerne smarttelefonen fra den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk).
- Noen smarttelefoner har kanskje ikke jevn NFC-kommunikasjon på grunn av deres interne struktur. I slike tilfeller flytter du smarttelefonen til høyre eller venstre for den innendørs autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) for å betjene den.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- Ta med smarttelefonen inn i bilen, trykk på bremsepedalen, og trykk deretter på startknappen for å starte bilen.
- For å starte bilen eksternt, bruk en app levert av smarttelefonprodusenten til å låse bilen ved hjelp av dørlåsknappen, og trykk deretter på den eksterne startknappen innen 4 sekunder. Bilen vil starte, og varsellampen vil blinke
- For å slå av bilen, trykk på den eksterne startknappen igjen.

**ADVARSEL**

Kjøretøyet kan startes når den registrerte smarttelefonen er plassert på kjøretøyets innendørs autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte smarttelefonen med deg for å forhindre biltyveri når du forlater bilen.

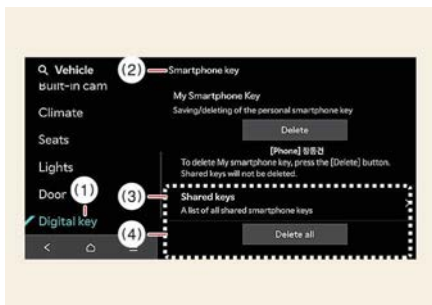
**MERK**

Driftstiden for digital nøkkel 2 for delt bruker kan forlenges ved første gangs bruk. Flytt den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) nærme autentiseringsblokken som er plassert i det utvendige dørhåndtaket til bilens dørlås/opplåsningsfunksjon aktiveres. Hvis den indre autentiseringsblokken brukes for første gang, kan det hende at den første kjøretøystartfunksjonen ikke fungerer.

Slik sletter du digital nøkkel (smarttelefon)

Slå på bilen med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under slettingen av den digitale nøkkelen (smarttelefonen).

1. Slett all digital nøkkel (smarttelefon)



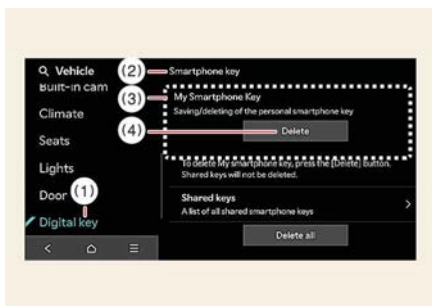
OMV054350L

- (1) Digital nøkkel
- (2) Smarttelefonnøkkel
- (3) Delte nøkler
- (4) Slett alle

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > Smarttelefonnøkkel > Slett alle** i infotainment-systemet.

- Eierens og den delte brukerens nøkkel slettes.
- Hvis det ikke er noen registrert nøkkel, kan menyen ikke velges.

2. Slett min smarttelefonnøkkel



OMV054351L

- (1) Digital nøkkel
- (2) Smarttelefonnøkkel
- (3) Min smarttelefonnøkkel
- (4) Delete (Slett)

Hvis eierens smarttelefon er endret, kan den nye smarttelefonen registreres etter at du har slettet den forrige digitale nøkkelen 2 (smarttelefon).

Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digitalnøkkel > Smarttelefonnøkkel > Min smarttelefonnøkkel > Slett** i infotainment-systemet.

- Hvis den delte nøkkelen er registrert i bilen, slettes ikke den delte nøkkelen.
- Etter å ha slettet **Min smarttelefonnøkkel**, kan den nye smarttelefonen registreres.

! MERK

- Hvis digital nøkkel (smarttelefon) slettes, slettes også den digitale nøkkelen som er lagret i smarttelefonen.
- Hvis den digitale nøkkelen (smarttelefonen) slettes på smarttelefonen, slettes også den digitale nøkkelen som er lagret i bilen.
- Funksjonen for å slette delt brukernøkkel er ikke oppgitt fra infotainment-systemet.
- Digital nøkkel (smarttelefon) slettes ikke selv om Kia Access-appen slettes på smarttelefonen.
- Digital nøkkel kan aktiveres eller deaktiveres i Kia Access-appen som leveres fra smarttelefonprodusenten.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

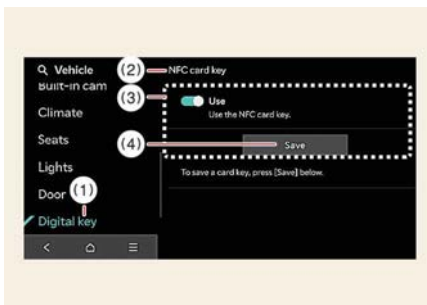
Digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

Slik registrerer du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

For å bruke kortnøkkelen som en digital nøkkel 2, registrer kortnøkkelen i kjøretøysystemet i henhold til følgende prosedyrer.

1. Gå inn i kjøretøyet med to smartnøkler.
 - 1) Autentiseringsblokk i bilen (trådløs ladepute)
2. Sjekk om **Bruk**-menyen er aktivert.

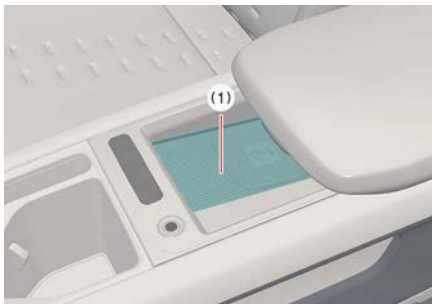
Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > NFC-kortnøkkel > Bruk** i infotainment-systemet.



OMV054352L

- (1) Digital nøkkel
- (2) NFC-kortnøkkel
- (3) Bruk
- (4) Spar

3. Med kjøretøyet på, plasser kortnøkkelen på autentiseringsplaten i kjøretøyet og trykk på **Lagre**-menyen på infotainmentsystemets skjerm. Lagringsprosessen starter automatisk.



OMV034005

(1) Ladeblokk

4. Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er lagret, vises en melding på infotainment-systemets skjerm.

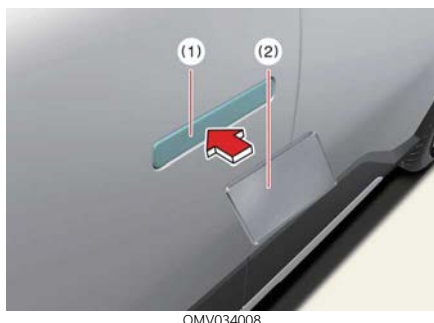
! TIPS

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.
- Når det allerede er en digital nøkkel (kortnøkkel) lagret i kjøretøyet, er **Lagre**-menyen deaktivert. Hvis du vil lagre en digital nøkkel igjen, se "Slik sletter du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)" på side 234 og følg først sletteprosedyren før du lagrer en digital nøkkel.
- For å registrere den digitale nøkkelen (kortnøkkel) må de to smartnøkklene være i bilen.
- Den registrerte digitale nøkkelen (kortnøkkelen) kan ikke brukes til et annet kjøretøy.

Slik bruker du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

Kortnøkkel berøringskontroll

Føreren kan låse og låse opp døren ved å trykke kortnøkkelen på dørhåndtaket. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere kortnøkkelen på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).



(1) Dørhåndtakets autentiseringsblokk

(2) Kortnøkkel NFC-antenne

Låsing/opplåsning av dørene

- Hvis føreren berører den registrerte kortnøkkelens NFC-antenne til førerens eller passasjerens dørhåndtak i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Når du har låst døren, må du kontrollere at den er låst. Etter at dørene er låst opp, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Det fungerer bare hvis midten av NFC-kortnøkkelen er nøyaktig berørt til NFC-autentiseringsområdet på bilens dørhåndtak.

! MERK

Når du nærmer deg smarttelefonens NFC-antenne til midten av det utvendige dørhåndtakets autentiseringsblokk, vil dørene ikke låses med en pipelyd under følgende forhold:

- Når smartnøkkelen er i bilen.
- Når EV (start/stopp-knappen) er i ACC-eller ON-posisjon (PÅ)
- Når en eller flere dører, panser eller bakluker er åpne

Starte bilen

Etter at du har plassert den registrerte kortnøkkelen 2 på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk), trykker du på bremsepedalen og trykker på EV-knappen for å starte kjøretøyet.

- Når bilen er startet, kan du fjerne kortnøkkelen fra blokken.

For mer informasjon, se "EV-knapp" på side 421

! ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte kortnøkkelen er plassert på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte kortnøkkelen med deg for å forhindre tyveri av kjøretøyet når du forlater kjøretøyet.

FORSIKTIG

- Det kan hende at den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer under følgende forhold:
 - Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke berører midten av autentiseringsblokken for dørhåndtaket eller autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk) på riktig måte.
 - Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) som brukes er overlappet med NFC-aktive kort som kredittkort eller smarttelefon.
 - Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer, flytter du kortnøkkelen ca. 10 cm fra autentiseringsblokken og trykker den deretter inntil blokken igjen.
- Den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) kan bli skadet av støt. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er skadet, bytter du ut den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) med en ny og registrerer den igjen.
- Kortnøkkelen er en generell forbruksvare som ikke er inkludert i garantireparasjonsartiklene, så hvis den er skadet eller tapt på grunn av kundens uforsiktighet, er A/S ikke tilgjengelig.
- Langvarig eksponering for høy temperatur kan føre til at kortnøkkelen ikke fungerer som den skal. Pass på å ikke utsette nøkkelen for direkte sollys eller høy temperatur.
- Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) blir liggende igjen på kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) mens du kjører, kan det føre til funksjonsfeil på den digitale nøkkelen (kortnøkkelen). Når du har startet bilen, må du sørge for å skille den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk).
- Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) plasseres mellom kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) og smarttelefonen, og smarttelefonen lades trådløst, kan det føre til at den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Det skjer for eksempel når du lader smarttelefonen mens den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er festet på baksiden av smarttelefonetuiet. Sørg for å lade den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) etter at du har fjernet den fra smarttelefonen.

Slik sletter du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

1. Slå bilen på med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under slettingen av den digitale nøkkelen (kortnøkkelen).
2. Når bilen er på, plasserer du kortnøkkelen på autentiseringsblokken i bilen. Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Digital nøkkel > NFC-kortnøkkel > Slett** i infotainment-systemet.

Slette-menyen deaktiveres hvis det ikke er lagret noen digital nøkkel (kortnøkkel).



OMV054353L

- (1) Digital nøkkel
- (2) NFC-kortnøkkel
- (3) Aktiver kortnøkkel
- (4) Delete (Slett)

3. Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) slettes, vises en melding på infotainment-skjermen eller instrumentpanelet.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Personlig profil og kjøretøynnstillinger

Når den digitale nøkkelen (smarttelefonen) som er registrert i kjøretøyet blir koblet til brukerprofilen, vil kjøretøyet automatisk fungere (dørlås/opplåsing med digital nøkkel osv.) i henhold til den koblede brukerprofilens innstillinger. Brukerprofilkobling og -egendefinering er tilgjengelig for totalt to drivere.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Tilkobling / frakobling av profil

Slik kobler du til brukerprofil

1. Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Profilinnstilling > Link digital nøkkel (smarttelefon)** på innstillingsmenyen i infotainmentsystemet.
2. Hvis du velger **Kobling**, kobles det registrerte telefonnummerets digitale nøkkel og brukerprofilen. Velg **Link** i henhold til instruksjonene.
3. Når prosessen er fullført, vises meldingen 'Digital nøkkelkobling fullført.' på infotainment-systemets skjermbilde.
4. Trykk på Koble til-knappen og velg den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) du vil koble til blant de digitale nøklene 2 (smarttelefon) som vises på skjermen. Koble dem i henhold til instruksjonene.
5. Når prosessen er fullført, vises meldingen 'Digital nøkkelkobling fullført.' på infotainment-systemets skjermbilde.

Slik fjerner du koblingen til brukerprofilen

1. Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Profilinnstilling > Link digital nøkkel (smarttelefon)** i infotainment-systemet. Koble fra digital nøkkel i innstillingene for brukerprofil. Koble fra digital nøkkel i innstillingene for brukerprofil. Koble fra er bare mulig når brukerprofilen er koblet til.
2. Når frakoblingen er fullført, vises meldingen 'Digital nøkkel er frakoblet.' på infotainment-systemets skjermbilde.

! TIPS

- Brukerprofilen kan ikke kobles til både fører 1 og fører 2 som er koblet til en enkelt smarttelefon. Egendefinering vil fungere med den nylig koblede brukerprofilen, og den tidligere koblede brukerprofilen vil automatisk bli kansellert.
- Brukerprofilen kan kobles til når den digitale nøkkelen er registrert på smarttelefonen og kjøretøyet. Smarttelefonen med en digital nøkkel fra et annet kjøretøy kan ikke kobles til.
- NFC-kortnøkkel kan ikke kobles til en personlig profil.
- Hvis du fjerner smarttelefonen fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk) før du fullfører koblingen til brukerprofilen, vil koblingsprosessen ikke fullføres normalt.
- Når den digitale nøkkelen koblet til en brukerprofil i smarttelefonen er slettet, skal digital nøkkel 2 registreres på nytt og tilpasses ved å koble til brukerprofilen på nytt.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Kjøretøyets egendefineringsfunksjon

Egendefineringsfunksjonen som er koblet til digital nøkkel 2 fungerer under følgende forhold:

- Berør førerens dørhåndtak med den profilkoblede smarttelefonen for å låse eller låse opp dørene (egendefinering fungerer ikke når du låser eller låser opp passasjerdøren foran.).
- Egendefineringsfunksjonen med den digitale nøkkelen kan brukes etter kobling til den digitale nøkkelen i infotainment-systemets profilmeny.
- Egendefineringsfunksjonen fungerer bare når bilen er slått AV eller når bilen startes eksternt. Hvis bilen ikke startes eksternt, fungerer ikke egendefineringsfunksjonen med den digitale nøkkelen.

! TIPS

Brukerprofilens betjening i henhold til dørlås-/opplåsningssystemet er som følger.

Element	Egendefineringsfunksjon
Opprinnelig verdi	Gjest

Element	Egendefineringsfunksjon
Profilkoblet smarttelefonnøkkel	Koblet profil
Profil frakoblet smarttelefonnøkkel	Nylig aktivert profil
NFC-kortnøkkel	
Smartnøkkel	

Egendefinering av kjøretøy med digital nøkkel 2

Den tilgjengelige egendefineringsfunksjonen i bilen er som følger.

System	Personaliseringselement	
Meny for brukerinnsstillinger	Head-up-display (HUD)	Posisjonsjustering av bilde, valg av informasjonsdisplay
	Lampe	Blinker antall ettrykks signallamper
	Panel	Informasjonsdisplay på instrumentpanelet, Talevolum, velkomstlyd
	Sete	Seteposisjon Ventilasjon for smart oppvarmingsledning på/av
	Dør	Automatisk døråpning/opplåsing
	Trådløs lading for smarttelefon	Trådløs lading på/av
	Klimaanlegg	Oppsett av temperaturenhet, Blokker luftinnstrømning/ automatisk ventilasjon Vinduavrimmer på/av
Meny for infotainment-innstillinger	Navigasjon	Foretrukket volum av navigasjonssystemet Nylig destinasjon
	Forhåndsinnstilling for bruker	Innstillinger for Min menyliste, forhåndsinnstilling for radio
	Telefontilkobling	Foretrukket Bluetooth-tilkobling CarPlay/Android Auto/MirrorLink på/av
Klimaanlegg	Driftstilstand	Siste driftsoppsett av følgende funksjoner: Temperatur (AUTO), luftstrømsretning, luftvolum, klimaanlegg, luftinntakskontroll, synkronisering (SYNC), frontruteavrimmer, AV

For mer informasjon om egendefinering, se infotainment-systemets brukerhåndbok.

FORSIKTIG

Hvis du etterlater den digitale nøkkelen i bilen etter at du har låst eller låst opp dørene eller startet bilen med smartnøkkelen, kan dørene låses med den sentrale dørlåsen. Ha alltid den digitale nøkkelen med deg.

Vedlikehold av bruktbil / digital nøkkel 2

Ved kjøp av bruktbil

Hvis du har kjøpt en bruktbil, må du slette smarttelefonnøkkelen og kortnøkkelen (utstyrsavhengig) som er registrert av den forrige brukeren. Gi oss beskjed om kjøp av et brukt kjøretøy gjennom en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Kontroller om kortnøkkelen (hvis utstyrt) som fulgte med bruktbilen fungerer som den skal. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) (hvis utstyrt) ikke fungerer som den skal, må du slette kortnøkkelen (hvis utstyrt) og registrere smarttelefonnøkkelen, og deretter registrere kortnøkkelen (hvis utstyrt) på nytt.

Vedlikehold av digital nøkkel 2

Hvis digital nøkkel 2-systemet må repareres eller erstattes, kan den registrerte digitale nøkkelen (smarttelefon/kortnøkkel) (hvis utstyrt) slettes avhengig av type vedlikehold.

Begrensninger i systemet

- Digital nøkkel 2 fungerer ikke dersom noe av følgende oppstår:
 - Smarttelefonbatteriet eller bilbatteriet er utladet
 - NFC eller Bluetooth er slått av i smarttelefoninnstillingene
 - Et kredittkort er overlappet på baksiden av smarttelefonen, eller metallisk eller tykt smarttelefondeksel brukes
 - Kortnøkkelen (hvis utstyrt) brukes med andre kort, eller brukes i en lommebok eller kortholder
 - Det er elektronisk interferens fra andre kjøretøy, gjenstander osv.
 - Det kan oppstå en kommunikasjonsfeil med Nfc-funksjonen til digital nøkkel 2 hvis det metalliske dekselet eller kommunikasjonsenheten er koblet til smarttelefonen. Hvis digital nøkkel 2 ikke fungerer som den skal, fjerner du dekselet som er festet til smarttelefonen og prøver på nytt.
- Kjøretøyet kan ikke kontrolleres av smarttelefonen hvis noe av følgende oppstår:
 - Grunnleggende og nødvendige funksjoner på smarttelefonen er i drift (generell samtale, hasteanrop, lyd eller NFC-betaling)
 - Bruk av trådløse øretelefoner (generell samtale, hasteanrop eller lyd)
 - Når appfunksjonen til digital nøkkel 2 er begrenset på grunn av smarttelefonens standardinnstillinger eller prioritering av oppstart av app per produsent

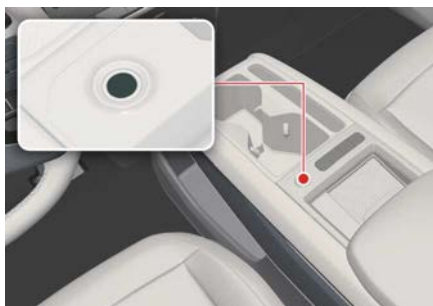
Fingeravtrykksautentiseringssystem (utstyrsavhengig)

Fingeravtrykksautentiseringssystemet gjør det mulig for sjåføren å få tilgang til personlig informasjon, låse opp profil og avslutte betjent modus med et registrert fingeravtrykk.

Systeminnstillinger for fingeravtrykksautentisering

For å bruke systemet må førerens fingeravtrykk registreres i førerens profil. Føreren kan stille inn eller slette fingeravtrykket sitt gjennom infotainment-systemet. Følg følgende fremgangsmåte.

Registrere fingeravtrykk



OMV054101L

1. Slå på bilen.
2. Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Fører 1 > Fingeravtrykkidentifikasjon > Angi/slett fingeravtrykk > Angi** i infotainment.
3. Plasser fingeren du ønsker å registrere på fingeravtrykkssensoren i henhold til instruksjonene.
4. Følg instruksjonene og plasser flere deler av fingeravtrykket til skanningen er fullført.
5. Når skanningsprosessen er fullført, vises meldingen **Lagre fingeravtrykk...** og registreringsprosessen for fingeravtrykk fortsetter.
6. Når fingeravtrykksregistreringen er fullført i bilen, vises statusen på infotainment-systemet.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Slette fingeravtrykk

1. Velg **Innstillinger > Brukerprofil > Driver 1 > Fingeravtrykkidentifikasjon > Angi/slett fingeravtrykk > Slett** på infotainmentsystemets skjerm.
2. Slett det registrerte fingeravtrykket i henhold til meldingen **Vil du slette alle driver 1-fingeravtrykk?**
3. Når fingeravtrykket er slettet, vises statusen på infotainment-systemets skjermbilde.

! MERK

- Hvis det ikke er registrert noe fingeravtrykk i infotainment-systemet, vil ikke sensoren fungere.
- Maksimalt to fingeravtrykk kan registreres. Fører 1 og fører 2 kan registrere ett fingeravtrykk hver.
- Fjern alle stoffer, inkludert beskyttelsesfilm på fingeravtrykkssensoren, og registrer fingeravtrykket ditt.
- Registreringsprosessen for fingeravtrykk avbrytes når følgende tilstand oppstår:
 - Skjermen for infotainment-systemet blir endret.
 - EV-knappen slås av eller på.
 - Giret er skiftet og kjøretøyet kjøres.

! FORSIKTIG

Ikke foreta duplisering av fingeravtrykket ditt med noen.

! MERK

Trykk forsiktig på fingeravtrykkssensoren. Forsøk på autentisering av fingeravtrykk med overdreven kraft kan mislykkes.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Systemdrift av fingeravtrykksautentisering

Berøringskontroll

De praktiske funksjonene som tilgang til personlig informasjon, opplåsing av profil og avslutte betjent modus er tilgjengelige med fingeravtrykksautentiseringssystemet. Når fingeravtrykksformen vises på infotainment-systemets skjermbilde, bør du plassere fingeren på gjenkjenningssensoren i bilen i henhold til instruksjonsmeldingen for autorisasjon, og deretter kan du bruke de koblede funksjonene uten å skrive inn pa-

ssordet. Hvis fingeravtrykksautentiseringssystemet ikke fungerer, trekker du fingeren bort fra sensoren for fingeravtrykksautentisering og prøver deretter på nytt.

Funksjoner koblet til fingeravtrykk kan slås på eller av fra innstillingsmenyen. Velg:

• **Innstillinger > Brukerprofil > Fører 1 (eller fører 2) > Fingeravtrykkidentifikasjon**

Funksjoner koblet til fingeravtrykk	Egenskap
Tilgang til personlig informasjon	
Profilopplåsing	Bruk med et fingeravtrykk uten passord
Avslutte betjent modus	

! MERK

Du kan ikke koble til en profil med samme fingeravtrykk for fører 1 og fører 2. Egen-defineringsfunksjonen fungerer med den nylig koblede profilen, og den tidligere koblede profilen vil automatisk bli kansellert.

! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Begrensninger i systemet

- Det kan hende at fingeravtrykksautentiseringssystemet ikke fungerer når:
 - Noen prøver å autorisere med uregistrert fingeravtrykk.
 - Midten av fingeravtrykkssensoren berøres ikke.
 - Vann eller stoffer er på fingeren eller sensoren.
 - Filmen på sensoren fjernes ikke.
 - Det registrerte fingeravtrykket er skadet eller hovent.
 - Hånden er for tørr.
 - Sensoren berøres i for kort tid.
- Hvis fingeravtrykksautentisering mislykkes mer enn fem ganger på rad, kan registrering og sletting av fingeravtrykk være midlertidig begrenset. Du bør prøve igjen senere eller prøve andre metoder, for eksempel å skrive inn passordet ditt.
- Når du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å reparere deler på grunn av fingeravtrykksautentiseringssystemet eller relatert delfeil, kan det hende at det registrerte fingeravtrykket ditt blir slettet. Ha med deg smartnøkkelen din du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Du kan ikke bruke fingeravtrykkssensoren hvis batteriet er utladet.
- Hvis du slår bilen på eller av mens du fortsetter fingeravtrykksautentiseringen, vil ikke prosessen være fullført.



ADVARSEL

Ikke registrer barns fingeravtrykk i bilen. Hvis du registrerer barns fingeravtrykk og etterlater dem i bilen, kan det oppstå uventede ulykker.

Bruktbil

Når du kjøper en bruktbil

Hvis du kjøper en bruktbil, bør du bekrefte og slette alle registrerte fingeravtrykk i fører 1 og fører 2 profilen.

Dørlåser

Forholdsregler



ADVARSEL

- Før du gjør dette, må du fjerne smykker eller andre gjenstander som kan skade lakken, og unngå å bruke verktøy eller overdreven kraft.
- Ikke vær for hardhendt, siden dette kan forårsake bulker. Du bør bruke samme kraft som når du banker på hos naboen din.
- Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:
 - Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
 - Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.
 - Senk et vindu foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.
 - Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.
- Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.
- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør mens noen nærmer seg, kan det forårsake en ulykke som fører til kjøretøyskade eller alvorlig personskade.
- Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.
- Systemet registrerer ikke enhver hindring som nærmer seg bilens utganger.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
- Selv om bilen er utstyrt med varselssystem for baksetepassasjer (ROA), må du alltid huske å sjekke baksetene før du forlater bilen. Varselssystem for baksetepassasjer (ROA) vil kanskje ikke bli aktivert når:
 - Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom, eller bevegelsen er liten.
 - Et barn ikke sitter i et barnesete.
 - Det registreres bevegelser i andre områder enn baksetene.
 - Baksetepassasjerer er tildekket av et tøy som inneholder metallsubstanser, for eksempel et pledd.
 - En gjenstand i bilen blokkerer sensoren.

- Sensoren er kontaminert av fremmedlegemer.
 - Et dyr i baksetet er ikke stort nok til å bli oppdaget av sensoren eller det er nesten ingen bevegelse.
 - Ved modifisering av eller festing av gjenstander i taket i kupéen, eller hvis taket i kupéen er deformert eller skadet.
 - Det finnes elektroniske forstyrrelser rundt bilen.
 - Andre miljømessige årsaker som kan påvirke systemet.
-

ADVARSEL

Barn uten oppsyn, eldre mennesker eller kjæledyr

En lukket bil kan bli ekstremt varm, og kan føre til død eller alvorlige skader som heteslag på barn uten tilsyn, eldre mennesker eller kjæledyr som ikke klarer å komme seg ut. Når du blir sittende eller blir låst inn i et varmt kjøretøy, sørg for å holde deg hydrert, og unngå å sitte direkte i solen bak frontruten på kjøretøyet. Videre kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

FORSIKTIG

- Når du forlater bilen med smartnøkkel, sørg for at du trykker knappen på dørhåndtaket på døren foran eller berør berøringssensoren på dørhåndtaket foran for å låse dørene etter alle er lukket, panseret og bagasjerommet. Vær varsom siden dørene kanskje ikke låses hvis du ikke trykker på knappen eller berører berøringssensoren bestemt.
 - Hvis elektronisk barnesikringslås ikke er aktivert når bryteren for elektronisk barnesikringslås trykkes, vil det bli vist en melding og en alarm høres.
Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Hvis du lukker døren med makt eller drar raskt i det utvendige dørhåndtaket, kan sikkerhetsanordningen på innsiden av det utvendige dørhåndtaket aktiveres, og forhindrer at døren åpnes selv om du trekker i det utvendige dørhåndtaket. I dette tilfellet trekker du en gang til i det utvendige dørhåndtaket for å åpne døren.
-

MERK

- Ved låsing av døren med en mekanisk nøkkel må du være oppmerksom på at bare førerdøren kan låses / låses opp.
- Bruk sentrallåsbryteren inne i bilen for å låse alle dørene. Åpne bildøren ved hjelp av det innvendige håndtaket, lukk deretter døren og lås førerdøren med en mekanisk nøkkel.
- Se "Låsing av dører fra innsiden av bilen" på side 251 for å låse fra innsiden av bilen.

- Vær forsiktig slik at du ikke mister eller riper dørhåndtaket.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. De kan skades.
- Det utvendige sidespeilet vil foldes inn eller foldes ut hvis **Aktiver når døren låses opp** er valgt i innstillinger på infotainment-systemskjermen. Velg:
 - **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/lys > Når døren låses opp**
- Dørene kan låses eller låses opp hvis berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses under vask av bilen eller i kraftig regnvær.
- Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner:
 - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på.
 - Hvis du nærmer deg døren raskt
- Hvis det ikke er strøm til dørålsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.
- Det andre varselet aktiveres bare etter forutgående aktivering av det første varselet.
- Det andre varselet aktiveres bare hvis bilen er utstyrt med sensor.
- Hvis du ikke vil bruke advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA), trykker du på OK-knappen på rattet når det første varselet vises på instrumentpanelet. Da deaktiveres det andre varselet én gang.



OMV054267L_3

Kontroller om det er passasjerer og/eller eiendeler i baksetene

- Hvis bilen fjernstartes, vil deteksjonen av innvendige bevegelser stoppe.

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Låse/låse opp med mekanisk nøkkel



OMV054103L_3

Drift

Lås eller lås opp døren med den mekaniske nøkkelen. Bruk den mekaniske nøkkelen i følgende retning.

1. Vri på knotten til den mekaniske nøkkelen etter at nøkkelbeskyttelsen er fjernet.
2. Trekk i dørhåndtaket samtidig som du trykker på den fremre delen av det utvendige dørhåndtaket (på fremsiden av bilen). Fjern deretter dekslet under den bakre delen av dørhåndtaket.
3. Sett nøkkelen inn i nøkkelhullet og vri på nøkkelen for å låse eller låse opp døren.
4. Ta ut nøkkelen etter at du har låst opp med den mekaniske nøkkelen.
5. Slipp dørhåndtaket.
6. Trykk på den fremre delen av dørhåndtaket igjen for å få ut håndtaket manuelt, og trekk det deretter ut for å åpne døren.
7. Sett på plass det fjernede dekslet igjen.

Slik fjerner du is fra dørhåndtak

Under ekstreme forhold om vinteren kan det hende at døren ikke kan åpnes på grunn av ising inne i dørhåndtakene. Du kan vanligvis bruke hånden til å klappe på dørhåndtaket et par ganger for å fjerne isen.

1. Fjern isen ved å klappe på dørhåndtaket med nedre del av hånden i en sirkulerende bevegelse langs dørhåndtaket.
2. Øk intensiteten på bankingen om nødvendig for å fjerne isen, og gjenta inntil dørhåndtaket stikker frem når døren låses opp.
3. Når dørhåndtaket stikker ut og kan trekkes i, åpner og lukker du et par ganger for å fjerne isrester.

ADVARSEL

- Før du gjør dette, må du fjerne smykker eller andre gjenstander som kan skade lakken, og unngå å bruke verktøy eller overdreven kraft.
- Ikke vær for hardhendt, siden dette kan forårsake bulker. Du bør bruke samme kraft som når du banker på hos naboen din.
- Ha alltid den mekaniske nøkkelen med deg i tilfelle lavt kjøretøy eller smartnøkkelbatteri.

MERK

- Ved låsing av døren med en mekanisk nøkkel må du være oppmerksom på at bare førerdøren kan låses / låses opp.
- Bruk sentrallås Bryteren inne i bilen for å låse alle dørene. Åpne bildøren ved hjelp av det innvendige håndtaket, lukk deretter døren og lås førerdøren med en mekanisk nøkkel.
- Se "Låsing av dører fra innsiden av bilen" på side 251 for å låse fra innsiden av bilen.
- Vær forsiktig slik at du ikke mister eller riper dørhåndtaket.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. De kan skades.

Låsing/opplåsing med digital nøkkel

Hold smarttelefonen og berør den taktile delen på det utvendige dørhåndtaket for å aktivere dørlåssensoren.

Hvis smarttelefon- eller kortnøkkelen din ikke støtter UWB, berør den digitale nøkkelen til dørhåndtaket i ca. 2 sekunder eller lenger.

For mer informasjon om hvordan du bruker den digitale nøkkelen, se "Digital nøkkel 2" på side 225

Automatisk låsing og åpning av dører

Kjøretøyet har funksjoner for automatisk låsing eller åpning av kjøretøyet basert på innstillingene du velger på infotainmentsystemskjermen.

1. For å aktivere Approach Unlock-systemet (System for opplåsing når føreren nærmer seg), velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > Aktiver Approach Unlock** i infotainmentsystemet.
2. Trykk på dørhåndtaksknappen (førerside).

Det utvendige dørhåndtaket låses opp automatisk og spretter ut. Varselblinkene blinker to ganger, og en varselalarm vil ringe to ganger.

Hvis du ikke berører den digitale nøkkelen på dørlåssensoren til dørhåndtaket innen ca. 2 sekunder etter at håndtaket spretter ut, vil alle dørene låses igjen, og det utvendige dørhåndtaket trekkes tilbake.

Automatisk lås aktiveres ved hastighet

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/t.

Lås automatisk aktiveres ved giring

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet skiftes ut av P (Parkering) med motoren igang.

Lås opp automatisk i P-gir

Når denne funksjonen er valgt på skjermen til infotainment-systemet, låses alle dørene opp automatisk når kjøretøyet skiftes ut av P (parkering) med motoren i gang.

Lås opp automatisk for kjøretøy av

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

Kollisjonsregistrerende dør opplåsing

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Sikkerhetsfunksjon ekstra opplåsing - kollisjonsputeutløsning

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

❗ TIPS

- Føreren kan aktivere/deaktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, på skjermen for infotainmentsystemet.
 - Føreren kan aktivere/deaktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, på skjermen for infotainmentsystemet.
 - I nødsituasjoner, f.eks. hvis batteriet er flatt, kan det utvendige elektriske dørhåndtaket fortsatt betjenes på samme måte som et utvendig manuelt dørhåndtak.
 - Hvis systemet for opplåsing når føreren nærmer seg deaktiveres, vil ikke dørhåndtaket smette ut selv om føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. For å låse opp dørene når systemet for opplåsing når føreren nærmer seg er deaktivert, trykker du på berøringssensoren på dørhåndtaket.
-

Lås/lås opp med smartnøkkel



OMV053212L

Dørhåndtaket vil smette ut og dørene låses opp når føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. (System for opplåsing når føreren nærmer seg)

Drift

1. Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > Automatisk opplåsing** på infotainmentsystemets skjerm.
2. Dørhåndtaket vil smette ut og døren låses opp når føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg.

Ved vask av bilen

Manuell bilvask

- Hold døren låst med det utvendige dørhåndtaket trukket inn.
- Dørhåndtaket kan sprette ut når fuktighet eller en klut berøres låse/låse opp sensor. Hold nøkkelen unna minst 2 m (78 tommer) fra kjøretøyet for å forhindre at det utvendige dørhåndtaket fungerer.
- La nøkkelen være inne i kjøretøyet, hold kjøretøyet i ACC- eller PÅ-modus når det er en utilsiktet varselyd.

Automatisk bilvask

- Gå inn i bilvaskeren med kjøretøyet PÅ og hold giret i N (nøytral) posisjon.
- **Bilvask-modus**
 - Velg **Bilvask-modus** på infotainmentsystemets startskjerm
- Dersom smartnøkkelen ikke er i bilen, skru av bilen og hold smart nøkkelen minst 2 m (78 tommer) unna bilen for å unngå at dørhåndtaket utenfor opereres.

❗ TIPS

- **Bilvask-modus** slås av automatisk under følgende forhold:
 - Bilens hastighet overskrider 20 km/t (12, 5 miles/t)
 - Kjøretøyet er AV
 - Døren er ulåst

- Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For flere detaljer, se netthåndboken i hurtigreferanseguiden.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis døren lukkes med sterk kraft eller det utvendige dørhåndtaket trekkes i høy hastighet, aktiveres sikkerhetsinnretningen på innsiden av det ytre dørhåndtaket og døren kan ikke åpnes selv om dørhåndtaket trekkes.

På dette tidspunktet, hvis du trekker i det utvendige dørhåndtaket en gang til, kan du åpne døren.

- Hvis Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) er aktivert, kan det ytre dørhåndtaket sprette ut for å redde passasjerene etter en kollisjon. Deretter, når Forward Collision-Avoidance Assist (FCA) slippes, går det utvendige dørhåndtaket automatisk tilbake til sine opprinnelige posisjoner.

Fastlåsing (utstyrsavhengig)

Noen biler er utstyrt med system for fastlåsing. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å løse bilen med fastlåsningsfunksjonen må dørene låses med smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Bryter for manuell lås



OMV034019

Drift

1. Åpne døren.
2. Sett inn en lang, flat gjenstand, for eksempel en nøkkel.
3. Vri nøkkelen til låseposisjon.
4. Lukk døren helt.

Driftstilstand

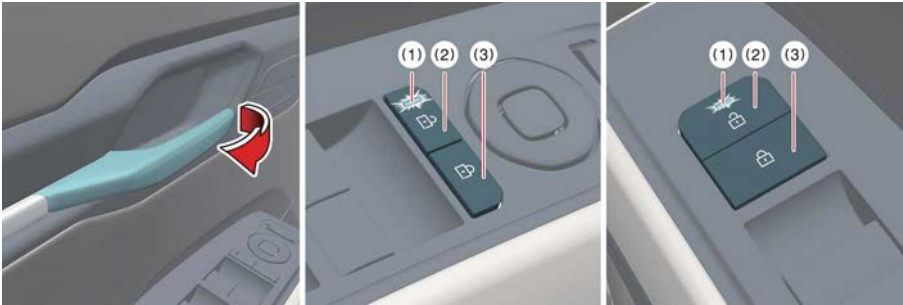
- Dørlåsbryteren fungerer ikke.

! MERK

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Låse opp med dørhåndtak



- (1) Indikatorlampe for dør
- (2) Døropplåsingsknapp
- (3) Dørlåsknapp

Drift

- Trekk ut dørhåndtaket.
 - Frontdør: En gang (døren åpnes automatisk)
 - Bakdør: To ganger

Låsing / opplåsing med sentrallåsbryteren

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen under.
 - Knapp (3): Lås
 - Knapp (2): Lås opp

! TIPS

- Når en hvilken som helst dør er låst vil indikatorlampene (1) for førerdør og passasjerdør tennes. Hvis alle bildører er låst, vil den slå seg av.
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om sentrallåsdøren er trykket.

ADVARSEL

- Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:
 - Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
 - Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.
 - Senk et vindu foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.
 - Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.
 - Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.
 - Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.
 - Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis du åpner en dør mens noen nærmer seg, kan det forårsake en ulykke som fører til kjøretøyskade eller alvorlig personskade.
 - Å forlate bilen ulåst medfører risiko for innbrudd eller for at noen gjemmer seg i bilen din mens du er borte. Fjern alltid smartnøkkelen, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.
-

FORSIKTIG

Når du forlater bilen med smartnøkkel, sørg for at du trykker knappen på dørhåndtaket på døren foran eller berør berøringssensoren på dørhåndtaket foran for å låse dørene etter alle er lukket, panseret og bagasjerommet. Vær varsom siden dørene kanskje ikke låses hvis du ikke trykker på knappen eller berører berøringssensoren bestemt.

MERK

- Det utvendige sidespeilet vil foldes inn eller foldes ut hvis **Aktiver når døren låses opp** er valgt i innstillinger på infotainment-systemskjermen. Velg:
 - **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Velkomstspeil/lys > Lås opp døren**
 - Dørene kan låses eller låses opp hvis berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses under vask av bilen eller i kraftig regnvær.
 - Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner:
 - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på.
 - Hvis du nærmer deg døren raskt
-

Låser bakdører

Barnesikring i bakdør (utstyrsavhengig)



OMV053276L

Drift

- Sett inn den mekaniske nøkkelen. Vri barnesikringslåsen til låseposisjon. Trekk i det utvendige dørhåndtaket for å åpne bakdøren.

Elektronisk barnesikringssystem (utstyrsavhengig)



OMV034020

Drift

- Trykk på knapp for elektronisk barnesikringssystem.

❗ TIPS

- Hvis du trykker på bryteren for elektronisk barnesikringslås og indikatoren tennes, vil ikke passasjerer i baksetet kunne åpne bakdøren fra innsiden av bilen
- SEA aktiverer ikke den elektroniske barnesikringen automatisk. Hvis bilen din er utstyrt med elektronisk barnesikring, er ikke manuell barnesikring av bakdør levert.
- Hvis det går 3 minutter etter at EV-knappen til motoren har blitt satt til AV- eller ACC-posisjon, kommer indikatoren til knappen til å skrus av. Da kan ikke føreren slå

av elektronisk barnesikringslås ved å trykke på knappen. For å slå av funksjonen må du sette EV-knappen til PÅ-posisjon og deretter trykke på knappen for elektronisk barnesikringslås.

⚠ ADVARSEL

- Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.
- Systemet registrerer ikke enhver hindring som nærmer seg bilens utganger.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Advarselsmeldingen vil vises på klyngen hvis den elektroniske barnesikringen ikke fungerer som den skal.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



OSV034105L

(1) Feil i forbindelse med barnesikringslås

Varsel for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Varsel for baksetepassasjer** på infotainmentsystemskjermen.

* For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.

Første varseldrift

Når du slår av kjøretøyet og åpner førerdøren etter å ha åpnet og lukket bakdøren eller bakluken, vises varselmeldingen **Kontroller bakseter og eiendeler** på LCD-skjermen.

Andre varseldrift (utstyrsavhengig)

Etter det første varselet får du opp det andre varselet hvis det registreres bevegelse i bilen etter at førerdøren er lukket og alle dørene er låst. Bilhornet blir aktivert i om lag 25 sekunder. Det blir også sendt en tekstmelding til medlemmer av Kia Connect Services (hvis tilgjengelig). Hvis systemet fortsetter å registrere bevegelse, aktiveres varselet opptil 8 ganger. Lås opp døren med fjernkontrollen eller smartnøkkelen for å stoppe varselet.

Systemet registrerer bevegelse i bilen i 10 minutter etter at dørene er låst.

Advarsel om forholdsregel for baksetepassasjer (ROA)

- Kontroller at alle vinduene er lukket. Hvis et vindu er åpent, kan varselet aktiveres hvis sensoren registrerer en tilfeldig bevegelse (f.eks. vind eller insekter).
- Varslingen kan aktiveres når bevegelsen oppdages i andre områder enn førersetet og passasjeret foran.
- Hvis dørene låses mens det sitter en passasjer i bilen, kan varselet utløses.
- Det kan aktiveres et varsel hvis det har blitt registrert bevegelse i bilen.
- Hvis du har stablet esker eller gjenstander i bilen, er det ikke sikkert at systemet kan registrere hindringer. Eller så kan varselet aktiveres hvis bokser eller gjenstander faller av.
- Varselet kan aktiveres når dørene er låst ved vask av bilen eller vibrasjon/støy rundt bilen.
- Varslingen kan aktiveres når enhver bevegelse oppdages i andre områder enn førersetet og passasjeret foran.



ADVARSEL

Selv om bilen er utstyrt med varselssystem for baksetepassasjer (ROA), må du alltid huske å sjekke baksetene før du forlater bilen. Varselsystem for baksetepassasjer (ROA) vil kanskje ikke bli aktivert når:

Deteksjonssignalet er svakt fordi signalet er skjult av sete eller CRS (for eksempel er barnet fastlåst i den forovervendte CRS-en)

- Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom, eller bevegelsen er liten.
- Et barn ikke sitter i et barnesete.
- Det registreres bevegelser i andre områder enn baksetene.
- Baksetepassasjereren er tildekket av et tøy som inneholder metallsubstanser, for eksempel et pledd.
- En gjenstand i bilen blokkerer sensoren.
- Sensoren er kontaminert av fremmedlegemer.

- Et dyr i baksetet er ikke stort nok til å bli oppdaget av sensoren eller det er nesten ingen bevegelse.
- Ved modifisering av eller festing av gjenstander i taket i kupéen, eller hvis taket i kupéen er deformert eller skadet.
- Det finnes elektroniske forstyrrelser rundt bilen.
- Andre miljømessige årsaker som kan påvirke systemet.

⚠ MERK

- Det andre varselet aktiveres bare etter forutgående aktivering av det første varselet.
- Det andre varselet aktiveres bare hvis bilen er utstyrt med sensor.
- Hvis du ikke vil bruke advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA), trykker du på OK-knappen på rattet når det første varselet vises på instrumentpanelet. Da deaktiveres det andre varselet én gang. Medlemmer av Kia Connect Service kan stoppe varslingen gjennom appen.



OSV034106L

(1) Kontroller om det er passasjerer og/eller eiendeler i baksetene

- Hvis bilen har blitt startet på avstand (hvis Remote Start har blitt montert), kommer det ikke til å bli oppdaget bevegelse på innsiden av bilen.

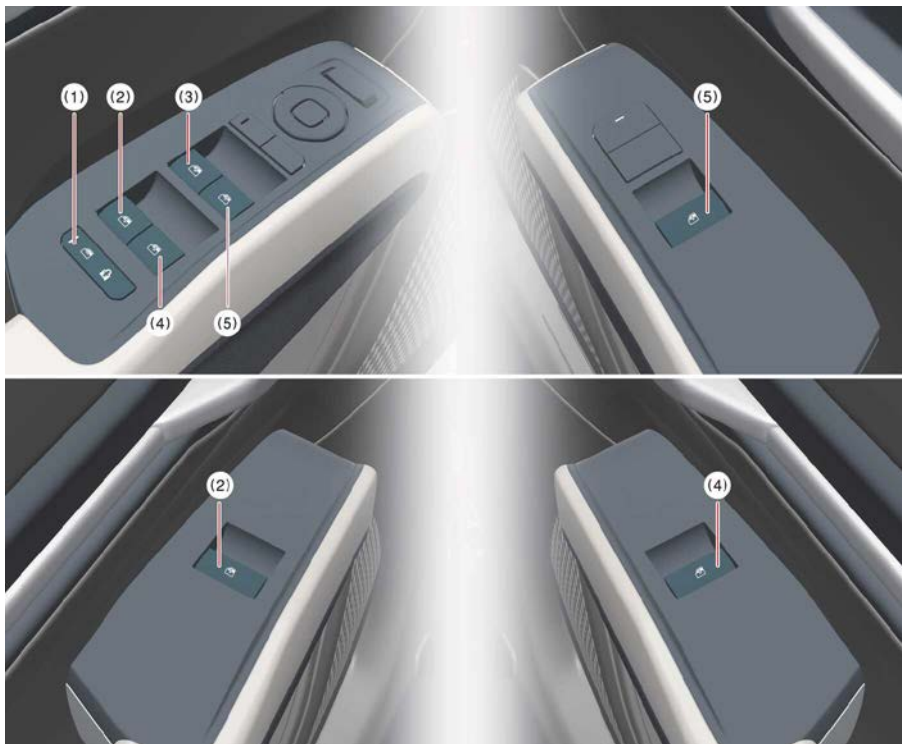
Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (ROA radarsensor) samsvarer med:

 Trade mark or Trade name : Hyundai Mobis 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Republic of Korea M/Name : ICR010 Frequency : 60-64 GHz Maximum Output Power : 5 dBm The antenna(s) must be installed such that a minimum separation distance of at least 20 cm is maintained between the radiator (antenna) and all persons at all times. This device must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter. Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.hyundai-mobis.com/product_certificate.do	 MOBIS Parts Europe N.V. Ansley Hall Drive, Birch Coppice Business Park Dorset, Totton, B78 1SQ, UK M/Name : ICR010 Frequency : 60-64 GHz Max EIRP(Peak) : 5 dBm Simplified UK Declaration of Conformity Hereby, Hyundai Mobis Co.,Ltd declares that the radio equipment type ICR010 is in compliance with the Radio Equipment Regulation 2017. The full text of the UK declaration of conformity is available at the following internet address: http://www.hyundai-mobis.com/product_certificate.do
---	---

OMV033033L_2

Vinduer



OMV034001_4

- (1) Låsebryter for vindusheis
- (2) Bryter for vindusheis i bakdør (venstre)
- (3) Førerdørens bryter for vindusheis
- (4) Bryter for vindusheis i bakdør (høyre)
- (5) Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør

Forholdsregler

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

! MERK

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å bruke halvveis-posisjonen på bryter for vindusheis.

Oversikt

Tilbakestille elektriske vinduer

Drift

1. Lukk vinduet.
2. Dra i bryteren for elektriske vinduer.
 - 1 sekunder minst

Driftstilstand

- Bilen er i PÅ-posisjon.

Automatisk reversering for elektriske vinduer

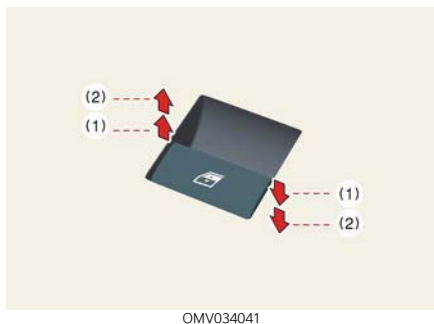


OMV034017L

Drift

- Vinduer vil stoppe og går ned ca. 30 cm (12 tommer) når et objekt eller et kroppsligeme er i veien.
- Vinduer flyttes ned ca. 2,5 cm (1 tomme) når den registrerer kraft.

Kontrollere vindusbryter



Drift

- Trykk eller dra bryteren til første (1)/andre (2) sperreposisjon.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

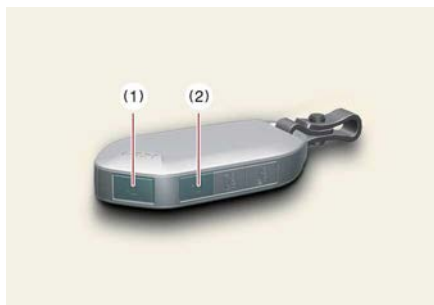
ⓘ MERK

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å bruke halvveis-posisjonen på bryter for vindusheis.

Driftstilstand

- Bilen er i PÅ-posisjon
- Innen ca. 3 minutter etter EV-knappen er satt til ACC-posisjon. Hvis de fremre dørene åpnes kan imidlertid ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor perioden på 3 minutter.

Fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu (utstyrsavhengig)



OMV034042

(1) Lås 

(2) Lås opp 

Drift

- Trykk og hold på dørlåseknappen på smarttasten for å lukke vinduene. Vinduene vil bevege seg opp så lenge du trykker på knappen.
- Trykk og hold på dørlåseknappen på smartnøkkelen for å åpne vinduene. Vinduene vil bevege seg nedover så lenge du trykker på knappen.
- Fjernvindu kan aktiveres eller deaktiveres via infotainment-systemmenyen.



ADVARSEL

- Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkerings-beskyttelsen.
- Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.
- Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheissystemet. Pass på at kroppsdelar eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.
- La ALDRI nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå ALVORLIGE PERSONSKADER dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.

- Ikke hold hodet eller andre kroppsdeler ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.
- Sørg for at kroppsdeler eller andre objekter ikke er i veien før du fjernlukker vinduene for å unngå personskader eller skader på bilen.

FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

MERK

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge de bakre vinduene nede kan du åpne begge vinduene foran et par centimeter (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å bruke halvveis-posisjonen på bryter for vindusheis.

Låseknapp for vindusheis



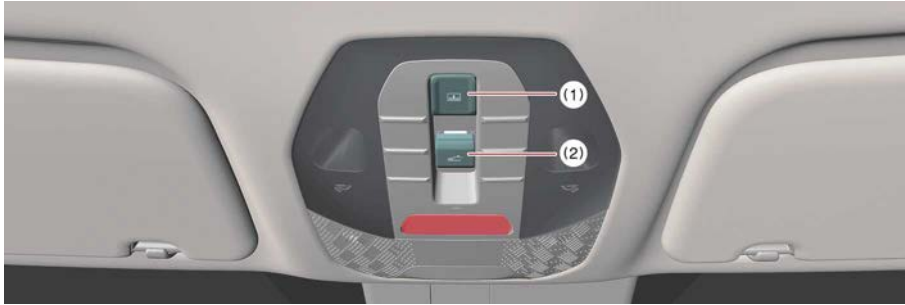
OMV053219L

Drift

- Trykk ned låseknapp for vindusheis.
 - Passasjervindu bak er ikke i drift.
- Fører- og passasjervindu er ikke i drift.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

Dobbelt bredt soltak (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



OMV034501

- (1) Bak
- (2) Foran

Soltaket kan bare betjenes når EV-knappen er i stillingen PÅ eller START stilling.

Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter EV START/STOPP-knappen er i ACC- eller AV-posisjon. Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

ADVARSEL

- Pass på å betjene soltaket mens bilen står stille. Hvis du betjener soltaket samtidig som du kjører, kan det forstyrre kjøringen og forårsake en ulykke.
- Selv om du forlater bilen for en kort stund, må du slå av tenningen og ta med deg nøkkelen for å unngå at barn kan betjene soltaket.
- Ikke sitt på taket. Hvis du sitter på taket eller legger tunge gjenstander på det, kan soltaket bli skadet.

MERK

Ikke bruk soltaket mens lasteholdere er montert på bilen eller når det er bagasje på taket.

Solskjem (foran) / elektrisk solskjem (bak)

Foran



OMV054107L_2

Åpne eller lukk solskjermen for hånd.

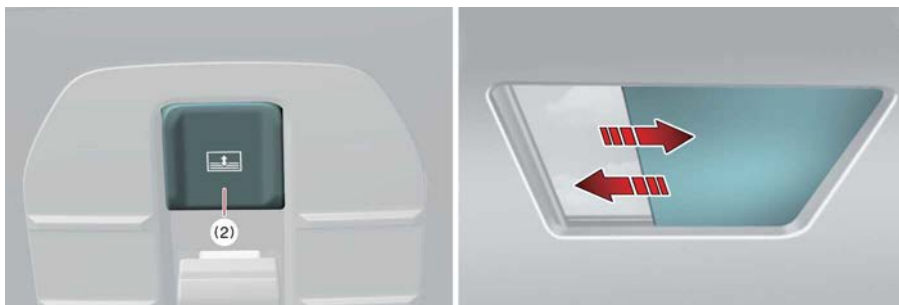
❗ TIPS

Solskjermen åpnes automatisk når soltakglasset åpnes, men solskjermen lukkes ikke automatisk når soltakglasset lukkes. I tillegg er det bare solskjermen som ikke kan lukkes når soltakglasset er åpent.

❗ MERK

Ikke dra solskjermen opp eller ned, og bruk heller ikke overdreven kraft. Dette kan skade solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Bak



OMV054108L_2

- Trykk på baksiden av solskjermingsbryteren (2) for å automatisk skyve opp solskjeringen.
Trykk på fronten av solskjermingsbryteren (2) for å lukke solskjeringen automatisk.

❗ MERK

Ikke dra eller skyv på den elektriske solskjermen for hånd. Dette vil skade den elektriske solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

❗ TIPS

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

Vippe opp / lukke

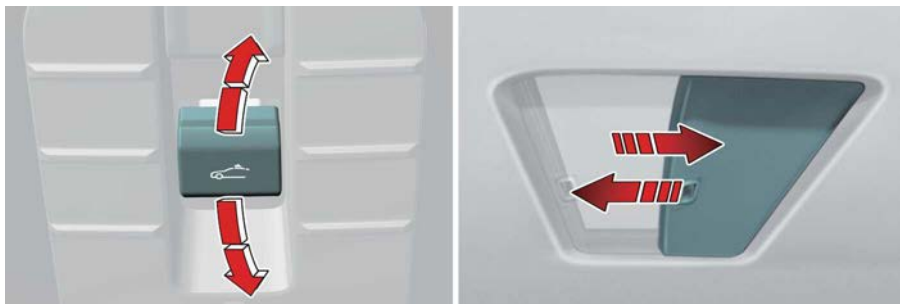


OMV054109L_3

- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket.
- Skyv bryteren for soltak oppover eller forover når soltakglasset vippes åpnet, soltakglasset lukkes.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Skyve opp / lukke



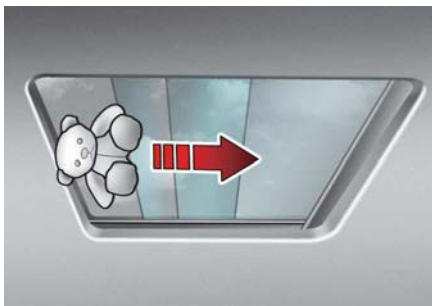
OMV054110L_2

- Skyv soltakbryteren bakover. Solskjermen og soltakglasset glir opp.
- Skyv soltakbryteren forover. Bare soltakglasset lukkes.

- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til første sperreposisjon. Soltaket beveger seg til du slipper bryteren.
- Skyv bryteren for takluken forover eller bakover til den andre sperreposisjonen, takluken åpnes/lukkes automatisk (automatisk åpne/lukke funksjon).

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Automatisk reversering



OMV054221L

Hvis den elektriske solskjermen eller soltakglasset møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den elektriske solskjermen eller soltakglasset stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske solskjermen eller soltakglasset og soltakrammen.

ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdeler eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdeler til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på den elektriske solskjermen eller soltakglasset kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

MERK

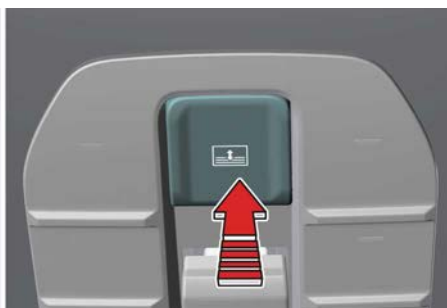
- Når du har åpnet, lukket eller skråtilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlige operasjoner som skyve opp/lukke, vippe opp/lukke osv., kan føre til at motoren eller taklukesystemet ikke fungerer som de skal.
- Støv som samler seg opp på soltakskinnen, må fjernes regelmessig.

- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan gjøre inventaret i kjøretøyet vått.
- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



OMV054339L_2

Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når det 12-volts batteriet enten er frakoblet eller utladet
- Når sikringen for soltaket byttes ut
- Hvis taklukens ett-trykks AUTO ÅPNE/LUKKE-funksjon ikke fungerer som den skal

Fremgangsmåte for å tilbakestille soltak:

1. Det anbefales at tilbakestillingsprosedyren utføres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis den elektriske solskjermen og soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
4. Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.

5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.

Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

MERK

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak

Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

FORSIKTIG

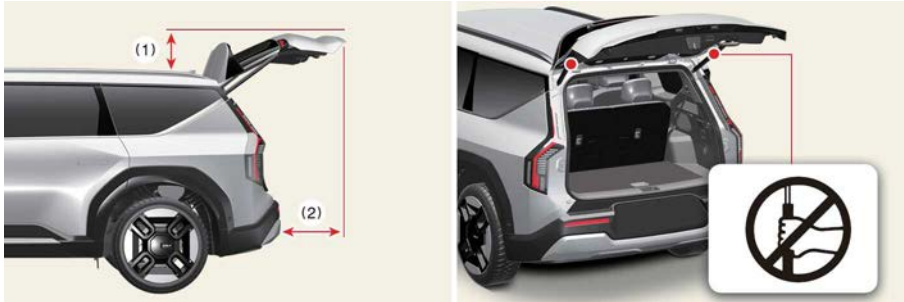
Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen.

Hvis takluken blir stående åpen, kan regn eller snø gjøre inventaret i kjøretøyet vått. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Elektrisk bakluke

Forholdsregler

ADVARSEL



(1) 70 cm (27,5 tommer)

(2) 70 cm (27,5 tommer)

- Sett bilen i P (Parkerings), og sett på parkeringsbremsen.
- Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikringssystemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspennet.
- Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.
- Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdeler er i veien når du lukker bakluken.
- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn eller dyr kan uforvarende betjene den elektriske bakluken, noe som kan skade dem selv eller andre, eller skade bilen.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av den elektriske bakluken før du åpner eller lukker den. Vent til bakluken er helt åpen og bevegelsen har stoppet før du laster eller loss last fra bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklукens (eller den smarte baklукens) omkrets før du åpner eller lukker den. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene ved sammenstøt mot den elektriske bakluken (eller den smarte bakluken).
- Varsellyden høres kontinuerlig hvis du kjører i over 3 km/t (2 mph) med bakluken åpen. Stopp bilen umiddelbart på et trygt sted og sjekk om bakluken er åpen.
- Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdelt i veien for bakluken for å aktivere reverseringsfunksjonen med vilje.
- Bruk aldri den elektriske bakluken når det er festet tunge gjenstander til den (f.eks. sykler). Det kan skade den elektriske bakluken.

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen må oppholde seg i bilens lasteområde. Det er svært farlig å være i lasteområde hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.
- Ikke ta tak i delen som støtter opp bakluken (gassløfteren), ettersom dette kan forårsake alvorlige skader.
- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.
- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
- Sørg for å deaktivere smart bakluke med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

FORSIKTIG

- Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukens gassløftere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.
- Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.
- Vær forsiktig når du åpner og lukker bakluken eller setter inn og fjerner gjenstander, da kropp eller gjenstander kan bli skadet eller skadet hvis de blir truffet av skarpe kanter, for eksempel hjørner. Barn kan bli skadet hvis ansiktet, hodet osv. slå området rundt bakluken, så vær alltid oppmerksom.
- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn fem ganger etter hverandre. Det kan skade det elektriske bakluke-systemet. Hvis spindelen er belastet på grunn av kontinuerlig drift, vil lydsignalet høres tre ganger, og bakluken vil ikke åpnes elektrisk. Da må du slutte å bruke bakluken og la den være i mer enn ett minutt.
- Ikke nærme deg registreringsområdet dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

! MERK

- Ikke legg tung last på den elektriske bakluken når den betjenes. Ekstra vekt på bakluken kan skade systemet.
- Hvis bilen står i PÅ-posisjon, kan den elektriske bakluken betjenes når giret står i P (Parkerings).
- Den elektriske bakluken kan betjenes når bilen ikke er i gang. Bruk av den elektriske bakluken forbruker imidlertid store mengder av strømmen i bilen. For å hindre at batteriet lades ut må du ikke bruke det overdrevent, f. eks. mer enn ca. 10 ganger etter hverandre.
- For å hindre at batteriet lades ut må du ikke la den elektriske bakluken stå i åpen posisjon over lang tid.
- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du jekker opp bilen for å skifte dekk eller reparere bilen, må du ikke bruke den elektriske bakluken. Dette kan føre til at den elektriske bakluken ikke virker som den skal.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at den elektriske bakluken fryser fast.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Strøm bakluke kan slutte å fungere når mer enn en operasjon oppdages mens du åpner/lukker I så fall må du åpne/lukke bakluken manuelt og bruke funksjonen for bakluken.
- Hvis baklukens åpningshøyde justeres manuelt, vil innstillingene for infotainment-systemet endres til **innstilling brukerhøyde**.
- Baklukens åpningshøyde vil være den samme som **helt åpen** før **innstilling brukerhøyde** er satt.
- Om **innstilling brukerhøyde** er valgt etter **helt åpen/ nivå 3/ nivå 2/ nivå 1**, vil de tidligere brukerhøyde innstillingene brukes.
- Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer normalt må du kontrollere om giret står i riktig stilling.
- Strømluken må tilbakestilles under følgende forhold:
 - Batteriet (12V) lades opp
 - Batteriet (12V) er remontert
 - Relatert sikring settes sammen igjen
- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken er innstilt manuelt, og **innstillinger brukerhøyde** er valgt fra infotainmentsystemet, vil den elektriske bakluken automatisk åpnes til høyden som er innstilt manuelt av føreren.
- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når **innstillinger brukerhøyde** er valgt i infotainmentsystemet.

- Hvis én av høydene (**Helt åpen/ Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1**) velges fra innstillingsmenyen på skjermen for infotainmentsystemet, og **innstillinger brukerhøyde** er valgt, settes åpningshøyden for den elektriske bakluken til den tidligere lagrede høyden.
 - Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder vil smart bakluke med automatisk åpning aktiveres igjen.
 - Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
 - Hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne bakluke-knappen når Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ikke er i Registrering og varsling, deaktiveres ikke Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen.
 - Hvis du har deaktivert smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelnappen og åpnet en dør, kan smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.
-

Oversikt

Innstilling av elektrisk bakluke

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

Justering av åpningshastigheten til den elektriske bakluken. Velg ønsket åpningshastighet (**hurtig/ normal**) (Standardinnstillingen er **Hurtig**).

Drift

• Infotainmentsystem

Velg **Innstillinger > Kjøretøyinnstillinger > Dør > Elektrisk bakluke åpningshastighet > Rask/Normal** .

Åpningshøyde på elektrisk bakluke

Du kan justere åpningshøyden på den elektriske bakluken. Velg ønsket åpningshøyde (**Full åpen / Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1 / Brukerhøydeinnstilling**).

Drift

• Infotainmentsystem

Velg **Innstillinger > Kjøretøyinnstillinger > Dør > Elektrisk bakluke åpningshøyde > Full åpen/nivå 3 /Nivå 2/Nivå 1/Brukerhøydeinnstilling** .

Brukerhøydeinnstilling

Drift

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på innsiden av bakluken i mer enn ca. 3 sekunder.

Hvis **Brukerhøydeinnstilling** velges for åpningshøyden for den elektriske bakluken, åpnes den elektriske bakluken automatisk til den høyden du har angitt manuelt.

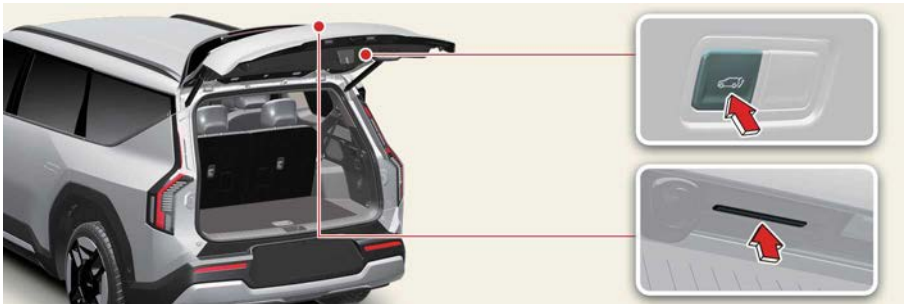
! TIPS

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.
- For å bruke funksjonene, må du velge åpningshastighet eller åpningshøyde fra innstillingsmenyen. Fravelg innstillingene når du ikke vil bruke funksjonen.
- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når 'Brukerdefinert' velges i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydeinnstillingene (**Helt åpen/ Nivå 3/ Nivå 2/ Nivå 1/ Brukerhøydeinnstilling**) velges fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet, og 'Brukerhøydeinnstilling' er valgt vil den elektriske bakluken åpnes til den høyden du har angitt manuelt.
- Innstillingene for åpningshastighet for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, vil åpningshastigheten for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres tilsvarende.

Tilbakestille elektrisk bakluke

Drift

1. Med bilen i AV- eller PÅ-posisjon, bytter du til P (Park).
2. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bakluken og den elektriske bakluken åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet samtidig til det høres et lydsignal.



OMV054115L_2

3. Lukk bakluken langsomt manuelt.
4. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet. Den elektriske bakluken åpnes med en alarmlyd. Vent til bakluken åpnes helt for å fullføre nullstillingen. Hvis bakluken stopper før den er helt åpen, kan ikke tilbakestillingen fullføres.

! MERK

- Noen ganger kan det være nødvendig å tilbakestille den elektriske bakluken. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av den elektriske bakluken kan være nødvendig inkluderer:
 - Når 12 V-batteriet er utladet
 - Når 12 V-volt batteriet installeres på nytt etter fjerning eller bytting
 - Når tilknyttet sikring installeres på nytt etter fjerning eller bytting
- Vent til bakluken åpnes helt for å fullføre nullstillingen. Hvis bakluken stopper før den er helt åpen, kan ikke tilbakestillingen fullføres.
- Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer som den skal etter prosedyren ovenfor, anbefaler vi at systemet inspiseres av en godkjent Kia-forhandler / servicepartner.

Nøddåpning av bakluke



OMV054333L_2

Drift

1. Fjern dekselet nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

! ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nøddåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen, inkludert dyr, skal på noe tidspunkt være inne i bilens bagasjerom. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødssituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

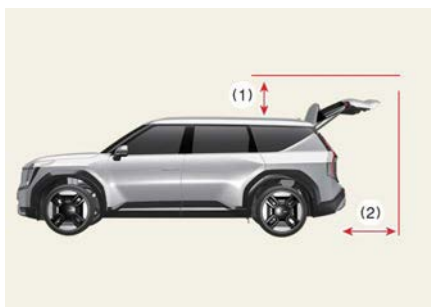
Automatisk reversering for elektrisk bakluke

Elektrisk bakluke åpnes igjen automatisk hvis den elektriske bakluken blokkeres av et objekt eller et kroppslegeme.

Hvis motstanden blir oppdaget ved åpning og lukking av bakluken, vil den stoppe og gå i motsatt retning.

⚠ ADVARSEL

- Sett bilen i P (Parkering), og sett på parkeringsbremsen.
- Passasjerer skal aldri sitte i bagasjerommet bak der det ikke er sikringssystemer. For å unngå skader ved en ulykke eller bråstopp, må passasjerene alltid være riktig fastspent.
- Bakluken svinger seg opp. Sørg for at det ikke befinner seg gjenstander eller folk bak bilen når du åpner bakluken.
- Sørg for at verken hender, føtter eller andre kroppsdelene er i veien når du lukker bakluken.
- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn eller dyr kan uforvarende betjene den elektriske bakluken, noe som kan skade dem selv eller andre, eller skade bilen.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av den elektriske bakluken før du åpner eller lukker den. Vent til bakluken er helt åpen og bevegelsen har stoppet før du laster eller losser last fra bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens (eller den smarte baklukens) omkrets før du åpner eller lukker den. Det kan oppstå alvorlige personskader, bilskader eller skader på gjenstander i omgivelsene ved sammenstøt mot den elektriske bakluken (eller den smarte bakluken).



OMV054247L

(1) 70 cm (27,5 tommer)

(2) 70 cm (27,5 tommer)

- Bakluken kan ikke åpne eller lukke utilsiktet og skade personer rundt bakluken under følgende situasjoner:

- Det er mye snø på bakluken.
- Det er en tung gjenstand på bakluken som en sykkelholder, stige, osv.
- Ikke åpne bakluken før du har fjernet snø eller tunge gjenstander på bakluken.

FORSIKTIG

- Pass på å lukke bakluken før du kjører. Det kan oppstå skade på baklukens gassløf-tere og festeutstyr hvis bakluken ikke lukkes før du kjører.
- Pass på at ingenting er i nærheten av låsen til bakluken mens du lukker luken. Det kan ødelegge låsen.
- Vær forsiktig når du åpner og lukker bakluken eller setter inn og fjerner gjenstan-der, da kropp eller gjenstander kan bli skadet eller skadet hvis de blir truffet av ska-rpe kanter, for eksempel hjørner. Barn kan bli skadet hvis ansiktet, hodet osv. slå området rundt bakluken, så vær alltid oppmerksom.
- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til ska-der i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn fem ganger etter hverandre. Det kan skade det elektriske bakluke-systemet. Hvis spindelen er belastet på grunn av konti-nuerlig drift, vil lydsignalet høres tre ganger, og bakluken vil ikke åpnes elektrisk. Da må du slutte å bruke bakluken og la den være i mer enn ett minutt.

MERK

- Ikke legg tung last på den elektriske bakluken når den betjenes. Ekstra vekt på bak-luken kan skade systemet.
- Hvis bilen står i PÅ-posisjon, kan den elektriske bakluken betjenes når giret står i P (Parkerings).
- Den elektriske bakluken kan betjenes når bilen ikke er i gang. Bruk av den elektris-ke bakluken forbruker imidlertid store mengder av strømmen i bilen. For å hindre at batteriet lades ut må du ikke bruke det overdrevent, f. eks. mer enn ca. 10 ganger etter hverandre.
- For å hindre at batteriet lades ut må du ikke la den elektriske bakluken stå i åpen posisjon over lang tid.
- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du jekker opp bilen for å skifte dekk eller reparere bilen, må du ikke bruke den elektriske bakluken. Dette kan føre til at den elektriske bakluken ikke virker som den skal.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at den elektriske bakluken fryser fast.

- I kaldt og vått klima kan det forekomme at dørlåsen og dørmekanismen fryser fast og ikke fungerer ordentlig.
- Strøm bakluke kan slutte å fungere når mer enn en operasjon oppdages mens du åpner/lukker I så fall må du åpne/lukke bakluken manuelt og bruke funksjonen for bakluken.

Åpne/luke den manuelle bakluken



OMV054281L_3

Drift

1. Trykk på den utvendige håndtakbryteren for å åpne bakluken.
2. Åpne bakluken.
3. Du lukker bakluken ved å senke og trykke den godt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

Driftstilstand

- Bakluken låses eller låses opp med nøkkelen eller bryteren for sentrallåsen.

Åpne/lukke den elektriske bakluken (utstyrsavhengig)

Betjene elektrisk bakluke



OMV054112L_9

Drift

1. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bilen eller med smartnøkkelen i 1 sekund. Den elektriske bakluken åpnes med en varselslyd.
Trykk og hold på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bilen eller med smartnøkkelen for å lukke bakluken.
 - Mens bakluken åpnes, trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp igjen for å stoppe bakluken.
 - Hvis du slipper den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp mens bakluken lukkes, eller smartnøkkelen ikke er innenfor driftsrekkevidde (omtrent 10 m (33 fot)) fra kjøretøyet, vil betjeningen av den elektriske bakluken stoppe med en varselslyd i 5 sekunder.
2. Bakluken vil åpne eller lukke med en varselslyd når den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp er utenfor kjøretøyet.
Hvis kjøretøyet er låst, trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet med smartnøkkelen i din besittelse.
3. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bakluken. Den elektriske bakluken åpnes eller lukkes med en varselslyd.
4. Trykk på den elektriske baklukens låseknapp mens du har smartnøkkelen. Bakluken lukkes og låses automatisk. I tillegg låses alle dører.
Bakluken kan lukkes og låses, og alle dører låses kun når knappen trykkes inn mens kjøretøyet er i AV-stilling.
5. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp i bagasjerommet. Den elektriske bakluken åpnes eller lukkes med en varselslyd.

Driftstilstand

- Når giret er i P (parkering)
- Når bilen er i AV-posisjon.

Forhold som forhindrer bruk

- Bilens hastighet er over 3 km/t (1,8 miles/t)



ADVARSEL

Forsikre deg om at det ikke er noen personer eller gjenstander i veien for bakluken før du trykker på åpne/lukke-knappen på innsiden av den elektriske bakluken og smartnøkkelen. I motsatt fall kan det føre til alvorlige personskader eller skader på kjøretøyet eller gjenstanden.

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring, vil bakluken stoppe eller åpne seg helt.

Driftstilstand

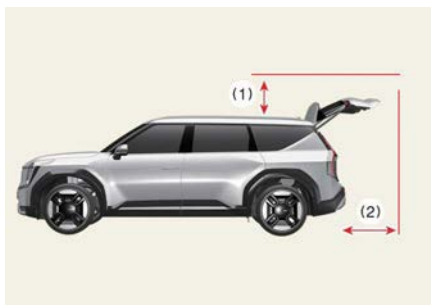
- Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring

Forhold som forhindrer bruk

- Hvis den registrerte motstanden er under et visst nivå
- Hvis bakluken er nesten helt lukket i nærheten av låst posisjon
- Hvis hardt støt registreres uten plasserte hindringer

⚠ ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn skal ikke betjene bakluken. Dette kan føre til skade på dem selv eller andre og kan skade bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens, eller den smarte baklukens, omkrets før bruk. Alvorlig personskade, skade på bilen eller skade på omgivende gjenstander (for eksempel vegger, tak, kjøretøy osv.) kan oppstå hvis det oppstår kontakt med bakluken.



OMV054247L

(1) 70 cm (27,5 tommer)

(2) 70 cm (27,5 tommer)

- Bakluken kan ikke åpne eller lukke utilsiktet og skade personer rundt bakluken under følgende situasjoner:
 - Det er mye snø på bakluken.
 - Det er en tung gjenstand på bakluken som en sykkelholder, stige, osv.
- Ikke åpne bakluken før du har fjernet snø eller tunge gjenstander på bakluken.

⚠ FORSIKTIG

- For sikkerhets skyld, før du prøver å åpne eller lukke bakluken, sørg for at kjøretøyet er i P (parkering, automatgir) eller N (nøytral, manuell girkasse) med parkeringsbremsen på.
- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.

Kjøretøykontroller

- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre mens kjøretøyet ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken mens kjøretøyet er i gang når den elektriske bakluken brukes gjentatte ganger, for å forhindre utlading av batteriet.
- Ikke la den elektriske bakluken stå åpen i lange perioder. Dette kan tappe batteriet.
- Ikke bruk overdreven kraft når den elektriske bakluken brukes. Å gjøre dette kan føre til skade på bilen.
- Du må aldri ta tak i eller holde i baklukens støttestag. Dette kan føre til skade på baklukens støttestag. Deformasjon av baklukens støttestag kan føre til skade på bilen og personskafe.



OMV054226L

- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Dette må gjøres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Den elektriske bakluken må ikke brukes under følgende forhold. Den elektriske bakluken vil kanskje ikke fungere skikkelig.
 - Når den ene siden av bilen er løftet for å skifte dekk eller kontrollere
 - Parkering på en ujevn vei, som f.eks. en skråning etc.
- Lukk bakluken helt og lås alle dører og bakluken med sentrallåsknappen før du kjører inn i en automatisk bilvask.
- Ikke spray høytrykksvann direkte på den elektriske bakluken utenfor åpne/lukke-knappen. Det kan hende bakluken vil åpne seg utilsiktet.

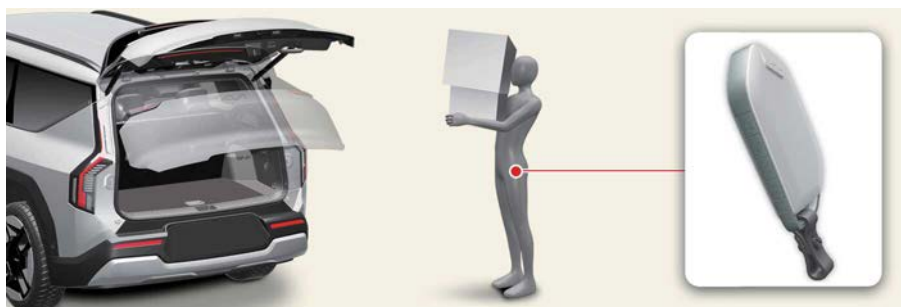
! MERK

- Hvis bakluken ikke er helt lukket og kjøretøyets hastighet er på eller over 3 km/t (1,8 mph), høres en advarsel 10 ganger. Parker bilen umiddelbart på et trygt sted, lukk bakluken og kontroller at varselet om åpen bakluke på instrumentpanelet er slått av.
- I kaldt og vått klima kan det hende at den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knappen ikke fungerer som den skal på grunn av fryseforhold. Hvis dette skjer må du fjerne isen før du bruker den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-

ke-knapp eller bruke den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på smartnøkkelen eller instrumentpanelet.

- Hvis man bruker den elektriske bakluken mer enn 5 ganger etter hverandre, kan det føre til skade på dens motor. Hvis dette skjer vil ikke den elektriske bakluken fungere, for å hindre overoppheting av motoren. Hvis man trykker på knapper på den elektriske bakluken for å prøve å åpne den, vil alarmen lyde 3 ganger, men bakluken vil fortsatt være lukket. La baklukesystemet avkjøle seg i rundt 1 minutt før du bruker systemet igjen.
- Den elektriske bakluken kan slutte å fungere hvis den automatiske reversfunksjonen brukes mer enn to ganger mens du forsøker å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer må du åpne eller lukke bakluken forsiktig manuelt, og forsøk deretter å betjene den elektriske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

Åpne smartbakluken



OMV054227L

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Dør > Smart bakluke** på infotainmentsystemet.

Driftstilstand

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.
- Koble fra ladekontakten

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst og befinner seg 1,5 m fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med "Welcome"-lys)
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er ikke i bilen.
- Bilen lades.

Begrensninger

- Smartnøkkelen oppdages ikke innenfor en radius på 50~100 cm (28~40 tommer) bak bilen

Registrering og varsling

Drift

- Farelampene vil blinke.
- Alarmen lager lyd når smartnøkkelen oppdages.

Automatisk åpning

Drift

- Bakluken åpnes.
- Farelampene vil blinke.
- Alarmen lager lyd 6 ganger.

Deaktivering av smartbakluke med smartnøkkel

Drift

- Trykk på en av følgende smarttastknapper under **Oppdag og varsling**-stadiet for å deaktivere funksjonen.
 - Dørlåsknapp
 - Døropplåsningsknapp
 - Åpne/lukke-bryter for bakluke

MERK

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder vil smart bakluke med automatisk åpning aktiveres igjen.
- Hvis du trykker på åpne bakluke-knappen i mer enn 1 sekund, åpnes bakluken.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne bakluke-knappen når Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ikke er i Registrering og varsling, deaktiveres ikke Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen.
- Hvis du har deaktivert smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelnappen og åpnet en dør, kan smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:

- Den ene siden av bilen heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
- Kjøretøyet står parkert i en skråning i en ikke asfaltert vei osv.

ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.
- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.
- Sørg for å deaktivere smart bakluke med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

FORSIKTIG

Ikke nærme deg registreringsområdet dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

MERK

- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken er innstilt manuelt, og **innstillinger brukerhøyde** er valgt fra infotainmentsystemet, vil den elektriske bakluken automatisk åpnes til høyden som er innstilt manuelt av føreren.
- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når **innstillinger brukerhøyde** er valgt i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydene (**Helt åpen/ Nivå 3 / Nivå 2 / Nivå 1**) velges fra innstillingsmenyen på skjermen for infotainmentsystemet, og **innstillinger brukerhøyde** er valgt, settes åpningshøyden for den elektriske bakluken til den tidligere lagrede høyden.

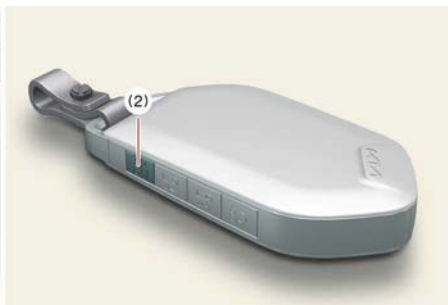
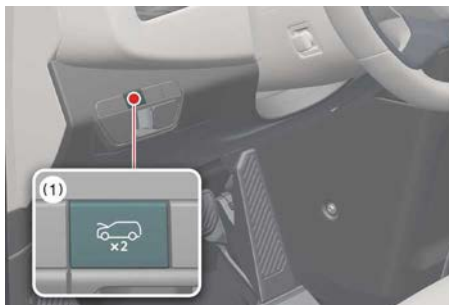
Panser

Forholdsregler

ADVARSEL

- Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskaade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Åpne/lukke panseret



OMV054116L_2

Instrumentpanelknapp (1)

Drift

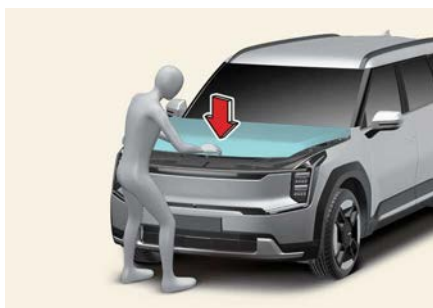
1. Trykk to ganger på panserlåseknappen (1) på instrumentpanelet. Etter å ha trykket på knappen én gang, må du trykke på den igjen innen ca. 3 sekunder for å låse opp panseret.
Etter ca. 3 sekunder tilbakestilles trykktellingen, så du må trykke på panseret for å låse den og gjenta forrige prosess.
2. Løft panseret oppover.
3. Løft panseret halvveis og den vil åpne seg helt av seg selv.
4. For lukking av panseret. Etter å ha senket panseret, skyv den helt ned og lukk den.

Smartnøkkelnapp (2)

Drift

1. Trykk og hold nede låseknappen (2) på smartnøkkelen i omtrent 1,5 sekunder for å låse opp panseret.
2. Løft panseret oppover.
3. Etter å ha senket panseret, skyv den helt ned og lukk den.

MERK



OMV033035L

- For å lukke panseret, senk det og la det falle. Pass på at det er forsvarlig lukket og ordentlig på plass. Hvis panseret trykkes i lukkeretningen når det trykkes igjen mot lukket retning, trykker du den fremre delen av hetteemblemet hardt med begge hender for å sikre riktig lukking.
- Når Forward Collision-Avoidance Assist er aktivert, vil det utvendige dørhåndtaket sprette ut for å redde passasjerene.
- Det utvendige dørhåndtaket låses automatisk når foroverkollisjonsunngåelsesassistenten er deaktivert,

ADVARSEL

- Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker panseret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.
- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.

- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.
- Hvis panseret ikke lukkes helt, vil kjøretøyets hastighet begrenses.

! MERK

Betjen opplåsingsspaken for panseret hvis panseret ikke åpner seg på grunn av lav temperatur osv.

Utløserpak for panseråpning



OMV053228L_2

Drift

- Åpne nødutløserdekselet på venstre side av fotstøtten.
- Trekk i nødutløsningsspaken to ganger og panseret åpnes.
- Hvis du kjører med panseret ikke helt lukket, kan hastigheten på kjøretøyet være begrenset, og det er fare for at panseret åpner seg. Sørg derfor for å sjekke før du kjører.
- Kjør du uten nødåpent deksel, er det fare for at panseret åpner seg. Sørg derfor for å installere dekselet slik at nødspaken ikke er eksponert, etter bruk av nøddekselåpneren.

Fremre bagasjerom

Forholdsregler

ADVARSEL

- Prøv ALDRI å stige inn i det fremre bagasjerommet. Dette vil forårsake livstruende skader.
- Før du åpner eller lukker panseret, sørg for at alle hindringer er fjernet rundt panseråpningen. Panseret vil heves opp eller ned automatisk hvis høyden ikke justeres godt. Vær alltid forsiktig med å støte ansiktet eller hodet, eller bli fanget i hendene eller føttene forårsaket av utilsiktede hettebevegelser. Når utetemperaturen er for høy, ikke oppbevar gjenstander som inneholder brennbare stoffer, som gasslightere og sprayer, i bagasjerommet foran. Det er fare for eksplosjon når temperaturen inne i bagasjerommet stiger på grunn av direkte sollys i et lufttett rom.

FORSIKTIG

- Ikke overstig bagasjekapasiteten i det fremre bagasjerommet. Det fremre bagasjerommet kan skades ved overvekt.
- Ikke oppbevar skarpe eller feil store gjenstander i bagasjerommet foran. Bråstopp eller kollisjon kan skade innholdet.
- Ikke oppbevar verdisaker i bagasjerommet foran.
- Gjenstander som er lagret i bagasjerommet foran kan bevege seg under kjøring. Sørg for å oppbevare gjenstander inne i kjøretøyet som er i fare for brudd eller som lager høy lyd når de kolliderer med veggen på bagasjerommet foran.
- Ikke oppbevar plastgjenstander (briller, solbriller eller plastkort) i bagasjerommet foran når utetemperaturen er for høy. Det er fordi plastprodukter kan bli deformert hvis temperaturen inne i den fremre stammen stiger på grunn av direkte sollys i et lufttett rom.
- Ikke oppbevar mat i bagasjerommet foran. Mat kan bli ødelagt på grunn av direkte sollys i lufttett tilstand eller en økning i temperaturen inne i bagasjerommet foran under lang kjøring.
- Ved lasting av gjenstander i bagasjerommet foran, ikke oppbevar gjenstander som overstiger regulert vekt, og plasser tunge gjenstander jevnt slik at de ikke lenes til siden. Legg kun gjenstander som veier ca. 5 kg eller mindre på 12 V batteri A/S-dekselet.
- Når du laster gjenstander i bagasjerommet foran, må du ikke miste dem. Ved kraftig støt kan den bli skadet
- Ikke slipp noen gjenstand når du legger dem i bagasjerommet foran. En kraftig støt kan forårsake skade.
- Ikke oppbevar store eller tunge gjenstander i det fremre bagasjerommet over lengre tid. Nettet kan synke eller bli deformert.
- Festekrok for handlepose (utstyrsavhengig)

- Heng håndtaket på en handlepose som veier ca. 3 kg eller mindre på kroken.
- Kroken kan bli skadet hvis en handlepose som veier mer enn 3 kg henges.
- Skjøre gjenstander må ikke oppbevares i det fremre bagasjerommet.
- Sørg alltid for at dekslet på det fremre bagasjerommet er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som kjøretøyet. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller i en eventuell kollisjon, kan gjenstandene skades.
- Hvis en smartnøkkel eller en UWB-støttet registrert smarttelefon (digital nøkkel) er inne i bagasjerommet foran, vil en varsellyd ringe når panseret er lukket, og panseret åpnes igjen. Sjekk om det er en smartnøkkel eller smarttelefon (digital nøkkel, UWB-støttet) inne i bagasjerommet foran.

! MERK

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Åpne/lukke det fremre bagasjerommet



OMV053241L

Drift

- Åpne panseret for å bruke bagasjerommet foran ved å trykke på opplåsningsknappen for panseret som er plassert på kollisjonsputen, eller trykk på opplåsningsknappen for panseret på smartnøkkelen.

For mer informasjon om åpning/lukking av panseret, "Panser" på side .

- Lukk panseret etter bruk av bagasjerommet foran.

Nødutløserknapp for hetten

Bruk nødåpningsknappen kun i nødstilfeller. Vær spesielt forsiktig med å betjene knappen fordi det er svært farlig hvis panseret åpnes under kjøring.



OMV054242L

Drift

- Åpne knappedekslet i bagasjerommet foran.
- Trykk på nødutløserknappen for panseret.

Driftstilstand

1. åpningsposisjon: Når kjøretøyet er over 5 km/t (3 mph), åpnes panseret litt for å sikre syn og luftveier.
2. åpningsposisjon: Når kjøretøyet er under 5 km/t (3 mph), åpnes panseret helt og rømning er mulig.

! TIPS

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

- 2WD: 40 kg (85 lbs.)
- 4WD: 20 kg (45 lbs.)

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom avhenger av spesifikasjonene.

! MERK

- Når panseret åpnes gjennom en smartnøkkel eller digital nøkkelapplikasjon, kan det innvendige lyset inne i bagasjerommet foran slå seg på, basert på statusen til dørlåsefunksjonen for innvendig belysning.
 - DØR AV-knapp aktivert: Innvendig lys er ikke slått på
 - DØR AV-knapp inaktiv: Kobling til innvendig belysning

Ladeluke

Forholdsregler

⚠ ADVARSEL

Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.

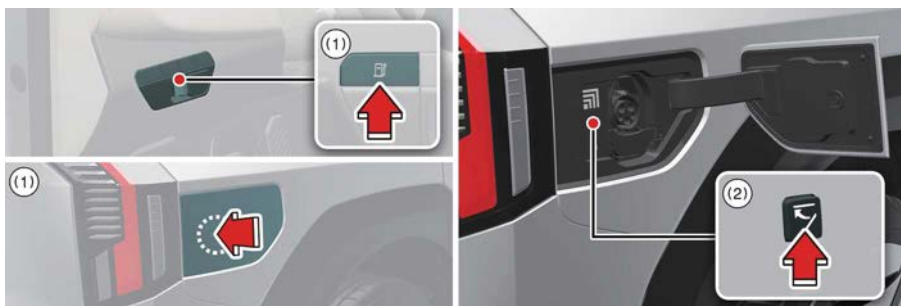
FORSIKTIG

- Ladeluken åpnes til høyre. Kontroller omgivelsene rundt luken når den er åpen eller lukket. Pass på at ikke hodet eller lemmer blir truffet av eller setter seg fast i ladeluken.
- Ikke hold på hengslen for å prøve å forhindre skade på lade-luken eller å forårsake andre ulykker.

MERK

- Dersom ladeluken ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken. Bruk om nødvendig temperaturen fra hånden din til å smelte isen, eller flytt bilen til et varmt sted og vent til isen smelter. Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne lade-luken.
- Forsikre deg om at lade-luken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis lade-luken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet. Støv, fuktighet eller andre fremmedlegemer kan komme inn. Ladeluken er ikke helt lukket uten å lukke innløpsdekselet.
- Når du har lukket lade-luken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.
- Etter at du har ladet kjøretøyet, lukk ladeinntaket riktig med ladeinntaks-dekselet. Hvis dekselet til ladeinntaket lukkes feil, kan ladeinntaket og lade-luken bli skadet.
- Ikke dirk/lirk på lade-luken mens den åpnes. Ladeluken kan slutte å bevege seg. Også den elektriske mekanismen til ladeluken og tilhørende deler kan bli alvorlig skadet.
- Ikke sprøyt direkte på ladeluken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade lade-luken.

Åpne/lukke ladeluken



OMV054118L_5

Drift

- Trykk på åpne/lukke-knappen for ladedøren (1) på instrumentpanelet eller kanten av ladedekselet.
- Trykk på lukkeknappen for ladedøren (2) på den indre delen av ladedøren.
- Ladeluken kan også åpnes eller lukkes ved å bruke stemmegjenkjenning ().

TIPS

- Ladeluken lukkes automatisk når:
 - Det har gått ca. 2 minutter etter at ladekontakten er koblet fra
 - Døren åpnes og ladekontakten blir ikke koblet for omtrent 2 minutter.
 - Giret ikke er satt til P (parkering)
- Etter at du har byttet batteri (12 volt), må du åpne og lukke ladeluken en gang for å sjekke at den automatiske åpningsmekanismen for ladeluken fungerer som den skal.

* For mer informasjon, se "Lading av elbil" på side 28.

Justere

Innebygd minnesystem (utstyrsavhengig)

Det innebygde minnesystemet er utviklet for å lagre og hente opp igjen følgende minneinnstillinger ved hjelp av et enkelt tastetrykk.

- Førerseteposisjon
- Utvendig sidespeil
- Frontrutedisplay (HUD) (utstyrsavhengig)
- Ratt (utstyrsavhengig)

Forholdsregler

ADVARSEL

Prøv aldri å bruke det innebygde minnesystemet mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

MERK

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis det innebygde minnesystemet ikke fungerer normalt, anbefaler vi at du får systemet undersøkt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Oversikt

Funksjon for enkel tilgang

Drift

Du kan aktivere/deaktivere betjeningen for forsetet og rattet på infotainmentsystemets skjerm.

- Førersetet
 - Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Sete enkel tilgang > Førsete enkel tilgang**
- Passasjersetet
 - Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Sete Enkel tilgang > Passasjersete**
- Ratt
 - Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Sete enkel tilgang > Enkel styring**

Driftstilstand

- Forsetene beveger seg bakover og rattet beveger seg oppover når kjøretøyet er i AV-posisjon og førerdøren åpnes.
- Forsetene beveger seg fremover, rattet beveger seg tilbake til opprinnelig posisjon og førerdøren lukkes når du har smartnøkkelen med deg.

- For fører sete
 - Med kjøretøyet på, trykk på **Innstillinger > Kjøretøy > Seter > Enkel tilgangsfunksjon > Slett alle** på infotainmentsystemet.

TIPS

Du kan aktivere eller deaktivere funksjon for enkel tilgang fra Kjøreinnsstillinger i infotainment-systemskjermen. For flere detaljer, se Hurtigreferansehåndbok for navigering.

ADVARSEL

Prøv aldri å bruke det innebygde minnesystemet mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

MERK

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis det innebygde minnesystemet ikke fungerer normalt, anbefaler vi at du får systemet undersøkt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilbakestilling av det innebygde minnesystemet

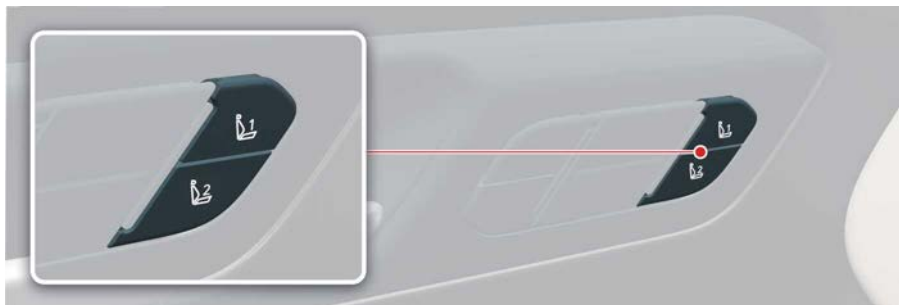
Drift

1. Endre til P (parkering) mens EV-knappen står i PÅ-stilling.
2. Flytt fører setet så langt fremover som mulig.
3. Flytt seteryggen helt opp.
4. Press '1' knappen og skyv setejusteringsbryteren fremover samtidig i omtrent 2 sekunder.

Initialisering

- Setet og seteryggen flyttes bakover. Lyden fortsetter.
- Setet og ryggstøtten flyttes til senterposisjon. Lyden stopper.

Innstilling av minneposisjoner



OMV054119L

Drift

- Juster førerasetet, posisjonen til bakspeilet og rattposisjonene.
- Trykk på '1' eller '2'-knappen innen ca. 4 sekunder. Klokken vil høres to ganger.

⚠ TIPS

Bilen burde være i PÅ-posisjon for å bruke denne funksjonen.

Henting av minneposisjoner

Drift

- Trykk knappen '1' eller '2'. Lyden vil høres én gang, og de lagrede posisjonene vil bli justert.

Ratt

Forholdsregler

ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen og høyden på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.
- Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Oppvarmet ratt kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis det brukes over lengre tid.

FORSIKTIG

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for systemet med oppvarmet ratt.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.
- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.
- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.

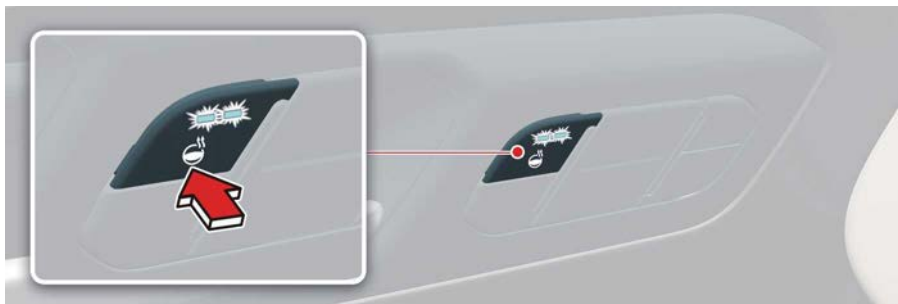
MERK

- Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.
- Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan ikke låse rattet. Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.
- Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:
 - MDPS-varsellampen lyser ikke.
 - Det er tungt å styre rett etter at EV-knappen er satt til PÅ. Dette skjer fordi MD-PS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
 - En klikkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at EV-knappen er satt til PÅ.
 - En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
 - Når det registreres noe unormalt i den motordrevne servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreassistanse stoppes. På dette tidspunktet vil varsellampen på instrumentpanelet tennes eller blinke og strøm til å håndtere styringen blir slått av. Flytt umiddelbart bilen til en sikker sone og kontroller.

- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis den motordrevne servostyringen ikke fungerer slik den skal, vil en varselampe vises eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.
- Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

Oversikt

Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)



OMV054120L

Drift

- Trykk på knappen for rattvarme. Når du trykker på knappen for rattvarme, lyser indikatoren og rattet varmes opp.
- For å unngå forbrenning ved lave temperaturer, justeres ratttemperaturen automatisk etter at rattvarmeren er slått på manuelt.

Nivå for rattvarme	Driftstid
Av	-
2 (Sterk)	30 minutter
1 (svak)	til omstart

- Når du bruker rattvarmeren i 2. nivå (sterk), senkes den automatisk til 1. nivå (svak) etter ca. 30 minutter.
- Hvis brukeren ikke opererer manuelt, opprettholdes rattvarmerens intensitet på 1. nivå (svak) til bilen er slått av.
- For å slå av rattvarmeren, trykk og hold inne rattvarmerknappen til indikatorlampen slukker.
- Den automatiske komfortkontrollfunksjonen i føreraset fungerer ikke når rattvarmerens intensitet er satt til 1. (svak).

Driftstilstand

- Bilen burde være i PÅ-posisjon.

! TIPS

Rattoppvarmingen kontrollerer temperaturen på rattet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang. For mer informasjon, se "Klimakontrollsystem" på side 341.

Gripesensor for rattet (utstyrsavhengig)

Når du kjører bilen med førerassistanse på, registrerer det om føreren holder i rattet, og det vil viser Varsel om hender av rattet hvis føreren ikke holder i rattet.

For mer informasjon, se "Assistenza mantenimento corsia (LKA)" på side 529 og "Assistenza centraggio corsia (LFA)" på side 619, "Assistenza alla guida in autostrada (HDA)" på side 624.

! MERK

Rattsensoren fungerer kanskje ikke som den skal man ikke overholder følgende forholdsregler.

- Ikke gjør endringer på rattbelegget.
- Ikke fest tilbehør på kanten av rattet.
- Ikke la rattet komme i berøring med elektroniske enheter (f.eks. bærbare datamaskiner, nettbrett osv.).
- Ikke la rattet komme i berøring med metalliske eller ledende gjenstander (f.eks. glass, drikkebokser osv.).
- Unngå for stor kontakt med fuktighet (f.eks. våte servietter, vannspill, damp fra dampvask osv.).

Hvis føreren bruker hansker eller tilbehør som deksel, rattknapper eller annet tilbehør er festet til rattet, kan det hende at sensoren ikke registrerer førerens hender selv om føreren holder i rattet.

Rattet haptisk advarsel

Førerassistentsystemets funksjon med haptisk varslings på rattet advarer føreren ved å vibrere rattet når det oppdager en farlig situasjon.

Drift

- Når kjøretøyet er i PÅ-posisjon, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Fåførerassistanse > Advarselsmetoder > Haptisk advarsel** på infotainmentsystemet.

Horn

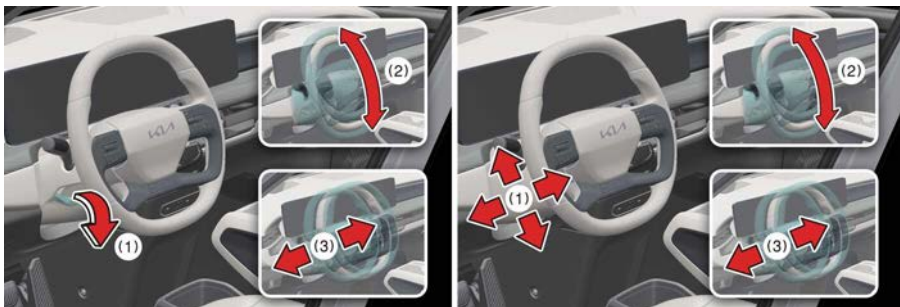


OMV033022L

Drift

- Trykk på hornsymbolet på rattet.

For å justere rattvinkel og -høyde



OMV034502_6

Manuell type

Drift

1. Trekk låsehendelen ned (1).
2. Juster rattet til foretrukket vinkel (2) og høyde (3).
3. Trekk låsehendelen opp.

Elektrisk type

Drift

- Juster rattvinkelen (2) og -stillingen (3) med bryteren (1),
Juster aldri rattstillingen mens du kjører.

ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen og høyden på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.
- Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Oppvarmet ratt kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis det brukes over lengre tid.

FORSIKTIG

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for systemet med oppvarmet ratt.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.
- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.
- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.

MERK

- Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.
- Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan ikke låse rattet. Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.
- Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:
 - MDPS-varsellampen lyser ikke.
 - Det er tungt å styre rett etter at EV-knappen er satt til PÅ. Dette skjer fordi MDPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
 - En klikkelyd kan høres fra MDPS-reléet etter at EV-knappen er satt til PÅ.
 - En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
 - Når det registreres noe unormalt i den motordrevne servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreassistanse stoppes. På dette tidspunktet vil varsellampen på instrumentpanelet tennes eller blinke og strøm til å håndtere styringen blir slått av. Flytt umiddelbart bilen til en sikker sone og kontroller.
 - Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.

- Hvis den motordrevne servostyringen ikke fungerer slik den skal, vil en varselampe vises eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
 - Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.
 - Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.
-

Speil

Forholdsregler

ADVARSEL

- Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.
 - Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
 - Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.
 - De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
 - Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.
 - Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
-

FORSIKTIG

- Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.
- Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.

- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.
- Elektriske sidespeil fungerer selv om bilen er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.
- Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.
- Vi anbefaler at du følger prosedyrene systematisk for å endre eller initialisere brukerinnstillinger for automatisk reversering. Hvis du går videre til neste trinn før du fullfører det forrige, kan det være at den endre vinkelen ikke endres eller at initialiseringen ikke fungerer som den skal.

Oversikt

Auto-reversfunksjon



OMV034055_2

Utvendig sidespeill flyttes nedover når bilen er i R (revers) for å hjelpe med parkering.

Drift

- Utvendig sidespeilbryter (1)-posisjon avgjør speilbevegelsen:
 - L/R: Utvendig sidespeil bevegges.
 - Midten: Utvendig sidespeil beveger seg ikke.

brukerinnstilling av auto-reversfunksjon

Drift

1. Skift til P (parkering) og flytt bryteren til posisjon L eller R, avhengig av speilet du vil justere.
2. Skift til R (revers) og juster speilet.

Starte auto-reversfunksjon

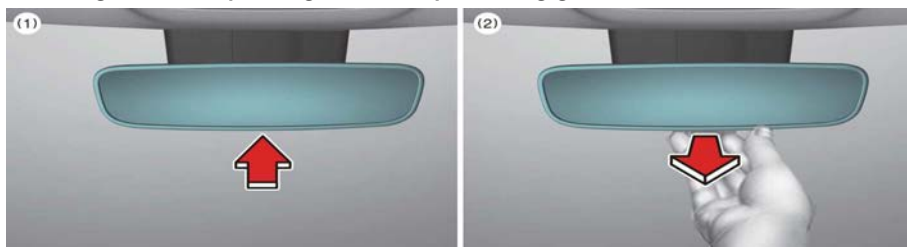
Drift

1. Skift til P (parkering).
2. Flytt bryteren til posisjon L eller R, avhengig av speilet du vil justere.
3. Skift til R (revers).
4. Juster speilet høyere enn standardvinkel.
5. Skift til en annen girposisjon.

Innvendig bakspeil

* Gjør justeringen før du begynner å kjøre.

Justering av sladrespeil dag/natt (utstyrsavhengig)



OMV054338L_2

(1) Dag

(2) Nat

Drift

- Skyv dag/natt-hendelen (1) om dagen.
- Trekk dag/natt-hendelen (2) for å redusere glansen fra taklampen under lavlys- og kjøring i mørket.

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)

Sensoren oppdager lysnivået og kontrollerer automatisk glansen fra taklampen under lite lys og mørke forhold.



ADVARSEL

- Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.
- Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
- Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskader hvis det skjer en ulykke eller kollisjonsputen utløses.

Digitalt midtspeil (utstyrsavhengig)

Det digitale midtspeilet er et system som bruker kameraet på baksiden av bilen og viser bildet på skjermen til det digitale midtspeilet. Det digitale midtspeilet gjør det mulig for føreren å se bakover til tross for hindringer, for eksempel nakkestøtten eller bagasjen, noe som sikrer sikt bakover.



ADVARSEL

- Unnlattelse av å følge advarslene og instruksjonene for riktig bruk av det digitale midtspeilet kan føre til alvorlig ulykke.
 - Det digitale midtspeilet er en praktisk funksjon, men det er ikke en erstatning for riktig bruk av kjøretøyet. Systemet har områder der objekter er ikke synlige. Kontrollør blindsonen på det digitale midtspeilet før kjøretøyet brukes. Føreren er alltid ansvarlig for trygg kjøring.
 - Ikke bruk det digitale midtspeilet mens du kjører. Å gjøre dette kan være distraherende, og det kan føre til tap av kontroll over bilen din og forårsake en ulykke eller alvorlig personskade.
 - Ikke demonter eller modifiser det digitale midtspeilet, kameraenheten eller ledningene. Hvis du gjør det, kan det føre til ulykker eller brann. I tilfelle du merker røyk eller lukt fra det digitale midtspeilet, må du slutte å bruke systemet umiddelbart. Få systemet inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

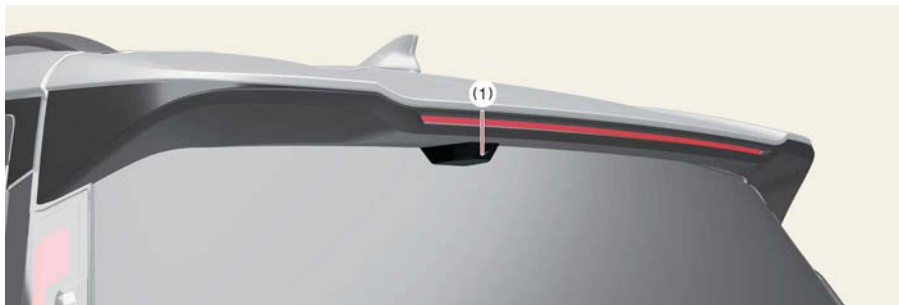


MERK

- Sørg for å justere det digitale midtspeilet før kjøring.
 - Bytt systemet til vanlig bakspeilmodus og sitt ordentlig i førersetet. Juster deretter speilet slik at bakruten vises ordentlig.
 - Skyv spaken helt inn for å skifte til digital speilmodus og juster skjerminnstillingene. Kjøring uten å justere speilet kan føre til problemer med å se på skjermen i digital speilmodus (kameravisningsmodus) på grunn av refleksjonen fra speilets overflate.
 - Siden rekkevidden til bildet som vises på det digitale midtspeilet er forskjellig fra rekkevidden til det optiske speilet, må du kontrollere dette.
- Hvis det digitale midtspeilet ikke fungerer som den skal, må systemet umiddelbart settes i vanlig bakspeilmodus.

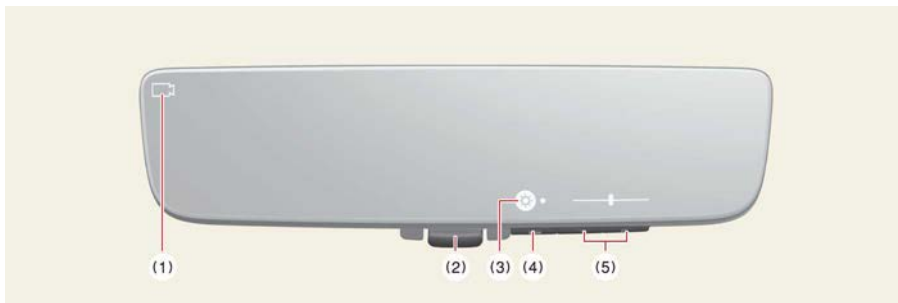
Kjøretøykontroller

- Når sterkt lys (for eksempel sollys eller fjernlys fra følgende kjøretøy) kommer inn i kameraet, kan en lysstråle eller et skarpt lys vises på skjermen til det digitale midtspeilet. I så fall må systemet byttes henholdsvis til vanlig bakspeilmodus.
- Hvis kameralinsen (1) er skitten, kan det hende at bildet som vises ikke er klart. I dette tilfellet, rengjør den med en myk klut fuktet med vann eller en vattpinne.



OMV034503

Systemkomponent

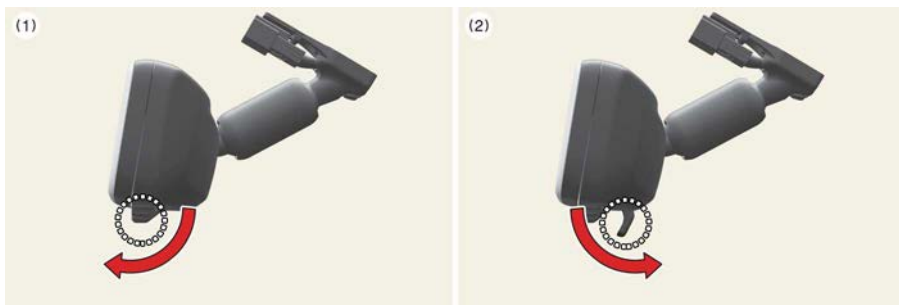


OMV034426

- (1) Ikonvisningsområde
Viser ikoner, justerer lysstyrke og helling
- (2) Spak
Bruk for å skifte mellom digital speilmodus og optisk speilmodus.
- (3) Menyknapp
Trykk for å vise ikonvisningsområdet og velg elementet du vil justere (lysstyrke og helling).
- (4) Velg/juster knapp
Trykk for å endre innstillingen for elementet du vil justere.
- (5) Kameraindikator
Indikerer at kameraet fungerer normalt.

Hvordan å endre modus

Modusen kan endres når bryteren står i PÅ-posisjonen.



OMV034427_2

1. Trekk modusvelgerspaken helt til bytt til den digitale midtspeil-modusen (kameravisningsmodus).
 - * Viser et bilde av området bak kjøretøyet. I denne modusen vises kameraindikatoren.
2. Skyv modusvelgerspaken helt til bytt til den optiske innvendige bakspeilmodusen.
 - * Slår du av skjermen på det digitale midtspeilet, kan den brukes som et optisk speil.

Justere speilhøyden

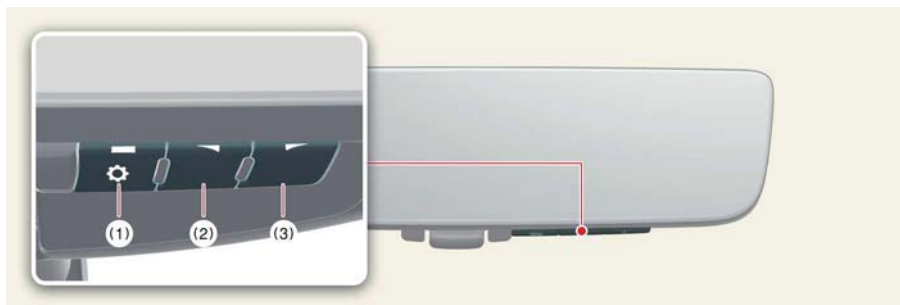


OMV053234L

Høyden på bakspeilet kan justeres for å passe din kjørestilling.

Bytt til optisk speilmodus, juster bakspeilvinkelen ved å bevege den opp og ned.

Display-innstillinger (digital speilmodus)



OMV034439

1. Trykk på menyknappen (1) Ikonene vises.

Ikoner	Innstillinger
	Velg for å justere lysstyrken på displayet.
	Velg for å justere displayet opp/ned.

2. Trykk gjentatte ganger på menyknappen (1) og velg elementet du vil justere.

3. Trykk på knappen (2) eller knappen (3) for å endre innstillingen.

Ikonene forsvinner hvis knappen ikke betjenes i ca. 5 sekunder eller mer.

* Hvis lysstyrken til det digitale midtspeilet er satt for høyt, kan det føre til belastning på øynene.

Juster det digitale midtspeilet til et passende lysstyrke. Hvis øynene dine blir slitne, bytt til optisk speilmodus.

For å hindre at lyssensorene ikke fungerer



OMV053236L_2

For å hindre at lyssensorene ikke fungerer, må du ikke berøre eller dekke dem.

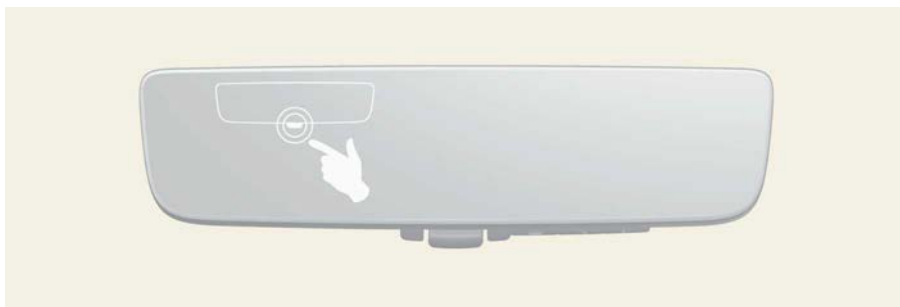
Driftstilstand for digital speilmodus

EV-knappen står i PÅ-posisjon. Når EV-knappen endres tenningsbryter LOCK/OFF eller ACC-posisjonen, vil bildet forsvinne.

Når du bruker det digitale midtspeilet i digital speilmodus

- Når bakluken er åpen, kan det hende at Digital Center Mirror-bildet ikke vises riktig. Før du kjører, sørg for at bakluken er lukket.
- Hvis skjermen er vanskelig å se på grunn av reflektert lys, må du lukke solskjermen for soltaket. (utstyrsavhengig)
- Følgende forhold kan oppstå når du kjører i mørket, for eksempel om natten. Ingen av dem indikerer at feilen har oppstått.
 - Farger på objekter i det viste bildet kan avvike fra deres faktiske farge.
 - Avhengig av din fysiske tilstand eller alder, kan det ta lengre tid enn vanlig å fokusere på det viste bildet. I dette tilfellet, bytt til optisk speilmodus.
 - Ikke la passasjerene stirre på det viste bildet når bilen kjøres, da dette kan forårsake reisesyke.

Når systemet svikter



OMV053237L

Hvis symbolet som vises i illustrasjonen vises når det digitale midtspeilet brukes i digital speilmodus, kan det oppstå funksjonsfeil i systemet. Symbolet vil forsvinne etter noen få sekunder. Bruk spaken, bytt til optisk speilmodus og få bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- For å hindre at det digitale midtspeilet ikke fungerer som den skal.
- Ikke bruk vaskemidler som tynningsmiddel, benzen og alkohol for å rengjøre speilet. De kan misfarge, forringe eller skade speiloverflaten.
- Ikke fjern, demonter eller modifier speilet og kameraet.
- Ikke la et organisk løsemiddel, bilvoks, vindusvasker eller glassbelegg feste seg til kameraet. Hvis dette skjer, tørk den av så snart som mulig.
- Ved rengjøring av kameralinsen, tørk av kameralinsen med en fuktig, myk klut.

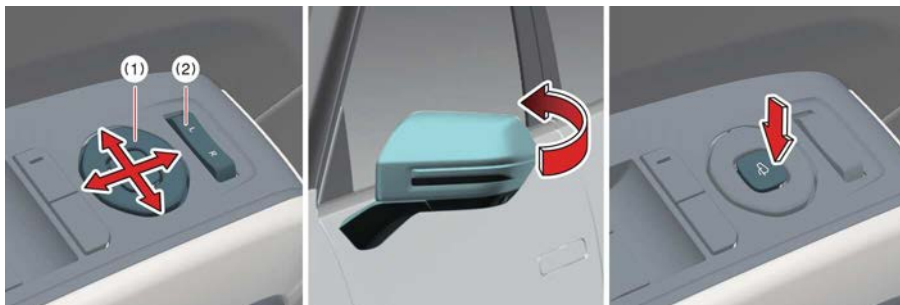
- Ikke gni kraftig på kameralinsen, da den kan bli ripet opp og ikke være i stand til å overføre et klart bilde.
- Ikke utsett kameraet for kraftige støt, da dette kan føre til feilfunksjon. Hvis dette skjer, få kjøretøyet inspisert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.
- Bruk av systemet i PÅ-posisjonen mens bilen ikke er i gang vil føre til utlading av batteriet.
- Ikke fest en antenne på en trådløs enhet i nærheten av det digitale midtspeilet. Elektriske bølger fra trådløse enheten kan forstyrre bildet i det digitale midtspeilet.
- Ikke trykk overdrevet på knappene eller bruk spaken grovt, da det kan føre til en systemfeil eller at selve det digitale midtspeilet faller.
- Roter aldri kroppen til det digitale midtspeilet 90° eller mer. Dette kan skade det digitale midtspeilet. Ikke påfør sterke støt på kroppen til det digitale midtspeilet. Det kan føre til systemfeil.
- Hvis det er vanskelig å se displayet til det digitale midtspeilet på grunn av et sterkt eksternt lys, bytt modus til konvensjonell bakspeilmodus for bedre bruk.

Feilikon og løsning for digitalt midtspeil

Symptom	Sannsynlig årsak	Løsning
Hvis høytemperaturikonet () vises på skjermens høyre side.	Det digitale midtspeilet er ekstremt varmt. (Displayet vil gradvis bli mer svakt. Hvis temperaturen fortsetter å øke, vil det digitale midtspeilet slå seg av.)	Det anbefales å redusere temperaturen i kupeen for å redusere temperaturen av speilet. (Ikonet forsvinner når speilet blir kjølig.) Hvis ikonet ikke forsvinner selv om speilet er kjølig, må du få bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
Hvis skjermikonet  har blitt byttet til  som er skjermfeilikonet.	Systemet kan ha en funksjonsfeil.	Bytt til optisk speilmodus og få bilen kontrollert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Utvendig sidespeil

Justering av de utvendige speilene



OMV034504_3

Drift

- Flytt sidespeilenes bryter (2) for å velge venstre eller høyre side av speilet.
- Juster speiljusteringskontrollen (1) for å flytte valgt speil.

Felle inn sidespeil

Drift

- Trykk knappen for å folde inn eller folde ut speilet.

ADVARSEL

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.
- Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.

FORSIKTIG

- Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.
- Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.

- Elektriske sidespeil fungerer selv om bilen er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.
- Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.
- Vi anbefaler at du følger prosedyrene systematisk for å endre eller initialisere brukerinnstillinger for automatisk reversering. Hvis du går videre til neste trinn før du fullfører det forrige, kan det være at den endre vinkelen ikke endres eller at initialiseringen ikke fungerer som den skal.

Digitalt sidespeil (DSM) (utstyrsavhengig)

Det digitale sidespeilet er en utskiftingsenhet for utendørsspeil som hjelper deg å skifte fil på en sikker måte ved å sjekke videoen av kjøretøyet som følger deg på en skjerm inne i kjøretøyet når du skifter fil.



OMV033023L_2

ADVARSEL

Ikke juster eller fold DSM-kameraet mens du kjører. Det kan påvirke kjøringen og forårsake en ulykke.

FORSIKTIG

- Siden det digitale sidespeilet uttrykker bakoversikten som et bilde, kan det se annerledes ut enn det faktiske bildet, og du kan ikke se utsikten utenfor den innstilte posisjonen. Vær ekstra forsiktig når du kjører.
- Skjermen på DSM-skjermen kan dempes av sterke lyskilder som direkte sollys, og monitorskjermen kan være midlertidig dekket av lyssmøring eller frontlyktene på et kjøretøy bak. Bruk innvendige speil osv. for å sikre sikt rundt kjøretøyet.
- Under visse omstendigheter kan bildefeil som ufokuserte eller uvirkelige farger på DSM-skjermen oppstå. Dette gjør det vanskelig å se bevegelige objekter tydelig, og å se lenge på skjermen kan slite øynene dine.

- Vær alltid oppmerksom på tilstanden til kjøretøyet mens du kjører. Hvis det fastslås at det er noe galt, stans bilen umiddelbart, og vi anbefaler at du får bilen inspisert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis DSM-skjermen ikke viser tydelig, kan linsen være skitten eller dugg. Fuktighet på kameralinsen er et naturlig fenomen forårsaket av en forskjell i ytre temperatur. Hvis du ikke kan se baksiden tydelig på grunn av fuktighet, tørk av kameralinsen eller bruk varmekabelen for å fjerne fuktighet eller fremmedlegemer før du kjører trygt. Tørk forsiktig for ikke å skade linsens overflate, og pass på at du ikke brenner deg av varmeelementet.

❗ MERK

- DSM-skjermens lysstyrke er også knyttet til klyngelysstyrkeinnstillinger.
- DSM-kameravinkelen fungerer også med kjøreposisjonsminnesystemet.

Betjening av DSM

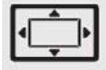
Slår på DSM-monitor

- Låsing av døren eller aktivering av fjernstart gjør den klar til bruk, og åpning av døren eller utfolding av DSM-kameraet slår på DSM-monitoren.

Slår av DSM-monitor

- DSM-monitoren slår seg automatisk av og DSM-kameraet trekkes tilbake når kjøretøyet slås av og døren låses eller ca. 7 minutter etter at kjøretøyet er slått av.
- Hvis du slår sammen DSM-kameraet mens kjøretøyet er på, vises en svart skjerm og sidespeilfoldingsinstruksjoner på DSM-skjermen.
- DSM-monitoren vil automatisk slå seg på eller av avhengig av forhold som om den er startet eller ikke og dørstatus.

varsel- og indikatorlamper

Symbol	Funksjon
	Varsellampe for førerassistentsystem • Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon • Assistanse for sikker utgang • Assistansesystem for unngåelse av kryssstrafikkollisjon ved rygging
	Kontrollampe for digitalt sidespeil
	Indikatorlampe for vidsynsmodus

DSM lane assist guide line

Når du slår på blinklyset for et filskifte, vises veiledningslinjen for filskifte på DSM-skjermen sammen med den bakre skjermen.

- Rød: Ca. 3 m fra baksiden av kjøretøyet
- Oransje: Ca. 12 m fra baksiden av kjøretøyet

Drift

- Mens kjøretøyet er i PÅ-posisjon, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Komfort > Digitale sidespeil > Indikator for feltholdeassistent** fra infotainmentsystemet for å slå på eller av funksjonen.

Driftstilstand

- Blinklys er på.

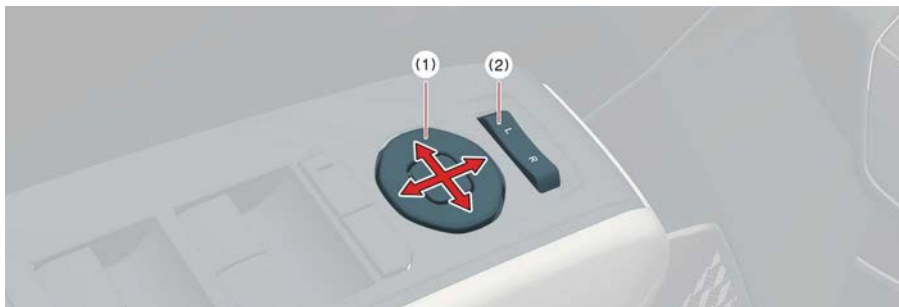
Forhold som forhindrer bruk

- Bilen er i AV-posisjon.
- Blinklys er av.
- Varselblink lyser.

! MERK

- Veifeltassistentlinjen kan avvike fra den faktiske avhengig av kjøretøyet og veiforholdene.
- Ved filskifte skru på blinklyset på forhånd og gå inn etter å ha kontrollert at det er sikret tilstrekkelig avstand i kjørefeltet du kjører inn på.

Justering av DSM



OMV043024L

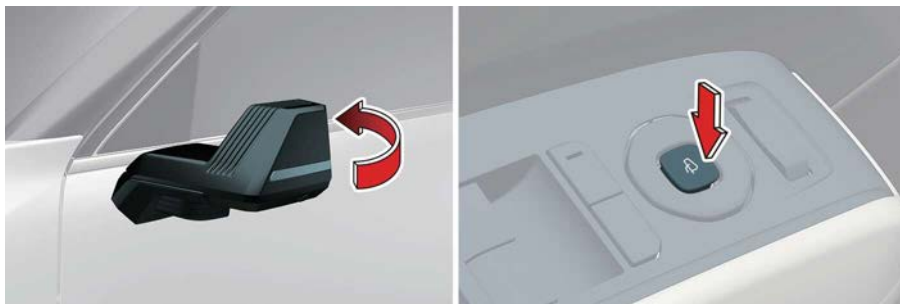
Drift

- Flytt sidespeillenes bryter (2) for å velge venstre eller høyre side av speilet.
- Juster speiljusteringskontrollen (1) for å flytte valgt speil.

⚠ FORSIKTIG

Pass på å justere DSM-kameravinkelen med justeringsbryteren. Justering ved å holde den for hånd kan skade relaterte deler.

Folding av DSM



OMV033025L_2

Drift

- Trykk knappen for å folde inn eller folde ut speilet.

Når døren er ulåst

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkommen Speil/Lys > På opplåst dørlås** fra infotainmentsystemet.
- Når døren er låst, vil speilet foldes.
 - Dørlåsknappen på smartnøkkelen trykkes inn
 - Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.
- Når døren er ulåst, vil speilet foldes ut.
 - Døropplåsningsknapp på smartnøkkelen trykkes inn
 - Når knappen på det utvendige dørhåndtaket trykkes inn.

Tilnærming for å låse opp

- Velg **On door Unlock** fra infotainmentsystemet for å velge **Auto unlock**.
- Bær smartnøkkelen med deg, og kjøretøyspeilet foldes ut automatisk når nøkkelen oppdages.

⚠ FORSIKTIG

- Drift er mulig selv når kjøretøyet er slått av, men overdreven drift kan tømme batteriet.
- Sørg for å bruke foldeknappen når du slår sammen eller folder DSM-kameraet ut. Hvis du folder eller folder den ut for hånd, kan motoren svikte. I tillegg kan DSM-kameraet lage vibrasjoner eller lyder under kjøring, noe som indikerer at girene ikke

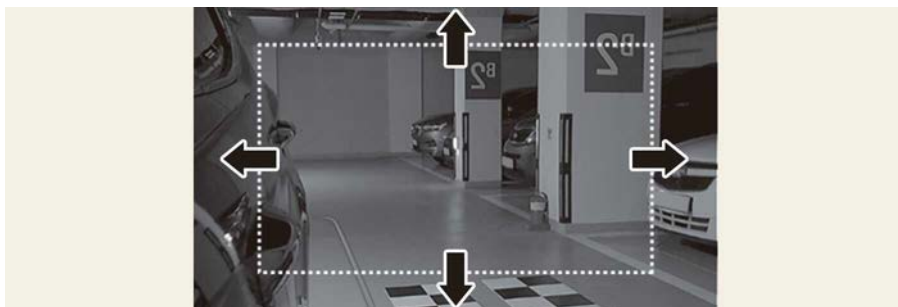
er satt inn riktig. I dette tilfellet kobler du inn girene ved å folde og folde dem ut igjen med foldeknappen.

- Når du rengjør DSM-kameralinsen eller skjermen, må du ikke spraye rengjøringsmiddelet direkte, men påfør det med et mykt håndkle eller klut. Hvis du sprayer rengjøringsmidlet direkte på DSM-kameralinsen eller -skjermen, vil rengjøringsmidlet trenge inn i linsen eller skjermen og forårsake en funksjonsfeil.
- Ikke skrap isen av overflaten til DSM-kameralinsen. Det kan skade rattet.
- Ikke fjern snø eller is fra kameralinsen med varmt eller varmt vann. Det kan dannes sprekker på linsen.
- Hvis DSM-kameraet er frosset og ikke beveger seg, må du ikke tvangsjustere eller brette det. Fjern isen med en isfjernende spray eller flytt til et varmt sted for å tine isen.

! MERK

Av hensyn til førerens sikkerhet foldes ikke DSM-kameraet når du kjører i hastigheter på omtrent 15 km/t (9 mph) eller høyere.

Wide view-modus i revers



Når du skifter til R (Revers)-posisjon, kan DSM-skjermen stilles inn til å bytte til vidsyn. Når du bytter til vidsyn, vises en ledelinje sammen, slik at du kan sjekke parkeringslinjene til kjøretøyet ved siden av deg og side-/bakparkeringslinjene.

! MERK

- Retningslinjer som vises på DSM-skjermen når du rygger, indikerer følgende punkter:
 - Omtrent 30 cm fra siden av kjøretøyet
 - Omtrent 50 cm og omtrent 1 m fra baksiden av kjøretøyet

- Når du skifter fra R (revers) til N (nøytral) eller kjører med en hastighet på omtrent 10 km/t (6 mph) eller mer etter å ha skiftet til D (kjør), endres normal visning.
- Bredvisningen fungerer bare når DSM-skjermens byttefunksjon brukes ved rygging, og den generelle visningen fungerer i P (parkering), N (nøytral), D (kjøring).

Drift



OMV034065

- Velg L (førersete) eller R (passasjerse) med DSM-kamerakontrollspaken (1).
- Når du skifter til R (Revers)-posisjon, bytter begge DSM-monitorene til vidsyn.
- Når DSM-kamerakontrollspaken (1) er plassert i midtstilling, vil ikke begge DSM-skjermene bytte til vidsyn.

FORSIKTIG

Hvis det er et problem med det digitale sidespeilet, vil ikke skjermen vises på DSM-skjermen og advarselmeldingen **Kontroller DSM-systemet** vil vises i klyngen. På dette tidspunktet, sjekk omgivelsene med skjermen på baksiden som vises på klyngen og det innvendige speilet når blinklyset aktiveres, stopp umiddelbart på et trygt sted, og vi anbefaler at du får bilen inspisert av en autorisert Kia-forhandler/ servicepartner.

Justering av DSM-lysstyrken

- Når kjøretøyet er i PÅ-posisjon, velger du **Innstillinger > Skjerm > Lysstyrke** fra infotainmentsystemet.
- Lysstyrken kan justeres automatisk eller manuelt.

DSM speil avdugging

- Velg avrimingsknapp for bakre frontrute når kjøretøyet er i PÅ-posisjon.

Lys

Forholdsregler

ADVARSEL

- Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.
 - For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
-

FORSIKTIG

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélys stå på over lengre tid uten at bilen er i gang.

MERK

- Bilen må være i PÅ-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.
 - Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende at bilene eller fargene vises forskjellig.
-

Oversikt

Batterisparingsfunksjon

Drift

- Posisjonslampen slås av automatisk.

Driftstilstand

- Bilen er av og førerdøren er åpen.

TIPS

- Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren betjenes etter at motoren er slått av.
 - Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlys-bryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at bilen er slått av.
-

FORSIKTIG

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélys stå på over lengre tid uten at bilen er i gang.

Kjørellys (DRL)

Ikke-driftstilstand(er)

- Bilen er i AV-posisjon
- Hovedlysbyteren er i PÅ-stilling.
- Parkeringsbremsen er aktivert til kjøretøyet er i PÅ-stilling og kjører.

❗ TIPS

- Kjørelysene forblir deaktivert når frontlysene slås av etter å ha blitt slått på med den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktivert.
- Inntil du begynner å kjøre bilen mens parkeringsbremsen er aktivert, er lysbryteren i AUTO-stilling om natten

Høydejustering for hovedlys (utstyrsavhengig)



OMV053122L

Drift

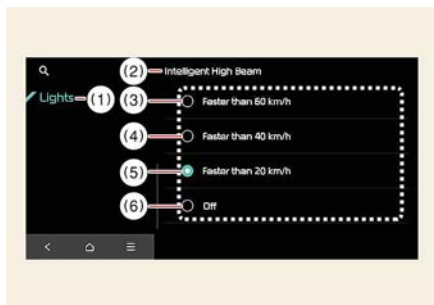
- Høyere nummer på bryterposisjonen betyr lavere hovedlysnivå.
- Hold alltid hovedlys på riktig nivå, ellers kan hovedlyset blende andre trafikanter.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører + passasjer foran	0
Alle passasjerer (inkludert sjåfør)	1
Alle passasjerer (inkludert sjåfør) + Maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

Intelligent frontlyssystem (IFS) (utstyrsavhengig)

Intelligent frontlyssystem sikrer klar sikt for føreren med fjernlys på under kjøring om kvelden.

Systeminnstilling



OMV054357L

- (1) Lys
- (2) Intelligent fjernlys
- (3) Raskere enn 60 km/t
- (4) Raskere enn 40 km/t
- (5) Raskere enn 20 km/t
- (6) Av

Med kjøretøyet i PÅ-posisjon, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Intelligent fjernlys** i Innstillinger-menyen for å slå på Intelligent Front-Lighting System og fjern merket for å slå av systemet.

ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Systemdrift

Visning og kontroll

Intelligent frontlyssystem vil betjenes etter følgende prosedyre nevnt under.

- Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatoren for intelligent frontlyssystem () vil lyse opp på instrumentpanelet og systemet vil bli aktivert.
- Når systemet er aktivert, vil den intelligente frontlyssystemet fungere i henhold til den angitte hastigheten i infotainmentsystemet. Det opprinnelige systemet vil fungere når bilen kjører i over 40 km/t (25 mph).
- Fjernlyslampen vil skru seg delvis av hvis en motgående bil eller en bil foran blir oppdaget i frontkameraet på bilen.
- Hvis intelligent frontlyssystemet oppdager et motgående bil eller en bil foran når bilen kjører i høy hastighet (over 100 km/t (60 mph)), vil førersidens frontlys skrus av og kun lampen på passasjersiden vil kontrolleres av systemet.

Systemfeil og begrensninger

Systemfeil



OMV054382L_2

(1) Sjekk intelligent frontlyssystem (IFS)

(2) Intelligent frontlyssystem (IFS) deaktiveres. Kamera redusert

Når intelligent frontlyssystemet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes varsellampene **AFS**. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Når frontkameraet er dekket av smuss, snø eller rusk, kan det hende at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer som det skal. Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Systemet vil fungere som normalt igjen når slik skitt, snø eller fremmedlegeme fjernes.

Det kan skje at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen objekter eller kjøretøy ikke oppdages etter at du har slått på bilen.

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet ikke fungerer skikkelig.

Begrensninger i systemet

Det intelligente frontlyssystemet fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner.

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Et kjøretøys hovedlys er tildekket av støv, snø eller vann.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Et kjøretøys hovedlys er av, men tåkelysene er på osv.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Hovedlys er ikke riktig innstilt.

- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Det er mange gatelys eller omgivelseslyset er sterkt
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.
- Frontruten er tildekket.

Forsinkelsesfunksjon for hovedlys

Drift

- Frontlysene forblir på i ca. 5 minutter hvis bilen er i ACC- eller AV-posisjon med frontlysene PÅ.
- Frontlysene slås av etter 15 sekunder hvis førerdøren åpnes og lukkes.

Driftstilstand

- Kjøretøyet er i ACC-stilling og førerdøren åpnes og lukkes.

FORSIKTIG

Hvis sjåføren går ut av kjøretøyet gjennom en annen dør enn førerdøren, vil ikke batterisparefunksjonen fungere og hodelykt-eskortefunksjonen vil ikke kobles ut, slik at batteriet kan bli utladet. Når du går ut gjennom en annen dør enn førerdøren, sørg for å slå av lysene på kjøretøyet før du går ut.

Innvendig belysning

Drift

- Taklyset slås på.
 - 30 sekunder minst.

Driftstilstand

- Kartlysbryter er i DOOR-modus.
- Alle dørene (og bakluken) lukkes og låses.

Innvendige knappelys

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Kupélys på** på infotainment-systemets skjerm.

Driftstilstand

De innvendige knappelysene slås på eller av under følgende forhold.

- De innvendige knapplysene tennes en stund når døren låses opp og åpnes under forutsetning av at alle dører var lukket og låst.
- De innvendige knapplysene tennes alltid når kjøretøyet slås på.
- De innvendige knapplysene tennes en stund når kjøretøyet er slått av. Hvis døren åpnes og lukkes eller låses, slås den indre knappens lys av umiddelbart.

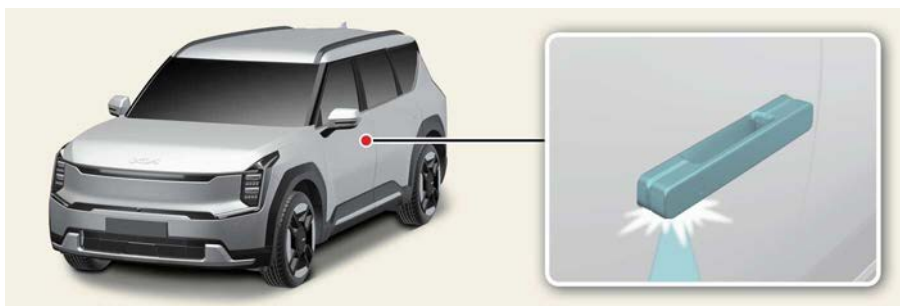
! TIPS

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For flere detaljer, se netthåndboken i hurtigreferanseguiden.

Velkomstsystem

Velkomstsystemet er en funksjon som lyser opp omgivelsene eller interiøret for bedre sikt når sjåføren nærmer seg eller går ut av kjøretøyet.

Velkomstlys (dørhåndtak)



OMV053128L

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > velkomtspeil/lys > Døroplåsing/Sjåførtilnærming** på infotainmentsystemets skjerm.

Driftstilstand

Det utvendige lyset vil tennes i ca. 15 sekunder når alle dørene er lukket og låst og følgende betingelser er oppfylt.

- Smartnøkkelenes døroplåsningsknapp trykkes (hvis **døroplåsningsfunksjonen** aktiveres).
- Låse-/oplåsningssensoren på det utvendige dørhåndtaket trykkes eller berøres (hvis **døroplåsningsfunksjonen** aktiveres)
- Smartnøkkelen er innenfor ca. 1 m fra det utvendige dørhåndtaket (hvis **sjåførtilgangsfunksjonen** aktiveres)

Velkomstlys (eksteriørlys)

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Velkomstspeil/lys** på infotainment-systemets skjerm.

Driftstilstand

De utvendige lysene vil tennes i ca. 15 sekunder når lysbryteren er slått på (AUTO-stilling fungerer kun om natten) og alle dører er lukket og låst.

- Smartnøkkelenes døråpplåsningsknapp trykkes (hvis **døråpplåsningsfunksjonen** aktiveres).

Romlampe (interiør lamper)

Driftstilstand

De innvendige lampene vil tennes i ca. 30 sekunder, alle dørene (og bakluken) lukkes og låses, og deretter slukkes (OFF)-indikatoren på romlampen.

- Når låse-/låsesensoren på det utvendige dørhåndtaket berøres.
- Når smartnøkkelenes døråpplåsningsknapp trykkes.

! MERK

- Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigreferanseveiledningen for bilens infotainmentsystem.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For flere detaljer, se netthåndboken i hurtigreferanseguiden.

Dynamisk velkomstlys

Denne funksjonen representerer dynamisk kjøretøyets lys i en viss tidsperiode når sjåføren låser opp kjøretøyet, og forsterker dets estetiske appell.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Tidsavbrudd for frontlys** på infotainment-systemets skjerm.

Driftstilstand

Dynamisk velkomstlys vil tennes i ca. 2 sekunder når alle dørene (og bakluken) er lukket og låst.

- Smartnøkkelenes døråpplåsningsknapp trykkes inn (hvis **Fremlys-timeout** aktiveres).

Rattemblem lys (utstysravhengig)

Drift

- Ved første inn- eller utstigning av kjøretøyet, slås emblemet i midten av rattet på i omtrent 1 sekund.
- Mens kjøretøyet er i PÅ-stilling, er emblemyset i midten av rattet alltid PÅ.

- Etter at kjøretøyet er i AV-posisjon, slås emblemlýset i midten av rattet AV etter ca. 1 sekund.
- Etter å ha valgt lysmønsteralternativet på infotainmentsystemet, i Kia-appen eller Kia Connect-appen, kan det aktiveres ved å slå av og deretter på kjøretøyet.

Belysningsmønster (utstyrsavhengig)

Lysmønsteret viser mønstre av ulike design på det digitale rutenettet.



OMV0531 29L

Drift

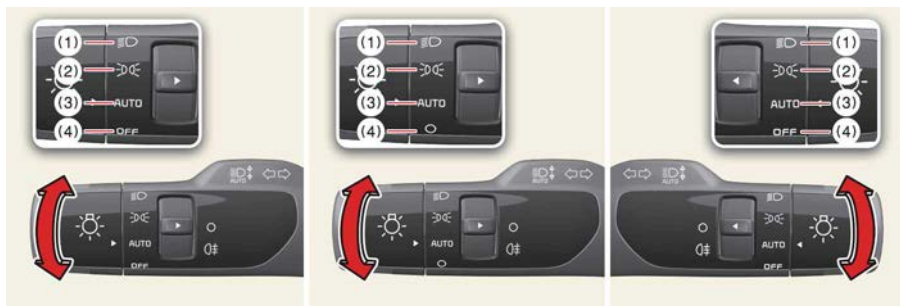
- Med kjøretøyet i PÅ-posisjon, velg typen mønster som er gitt i infotainmentsystemet **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Lysmønster**.
- Etter å ha valgt et mønster og slått kjøretøyet av og på, vil det valgte mønsteret bli brukt på kjøretøyet.
- Ett standardmønster er gitt. Avhengig av regionen din kan du kjøpe ekstra lysmønstre på Kia Connect Store.

! MERK

- På dagtid er lysmønsteret i utgangspunktet innstilt slik at det kun kan sees når kjøretøyet er slått på. Når nærlyset er slått på, tennes også lysmønsteret under kjøring.
Om natten kan du sjekke lysmønsteret når kjøretøyet er slått på og mens du kjører.
- Avhengig av regionen din kan du kjøpe ekstra lysmønstre på Kia Connect Store.

Lyskontroll

Driftslys



OMV054124L_6

(1) Nærlys ()

(2) Posisjon og baklys (): Baklykt, Posisjon-lampe, Nummerskiltlampe og klynge-lys

(3) AUTO

- Baklys og frontlys vil slås PÅ eller AV automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.

(4) AV (O)

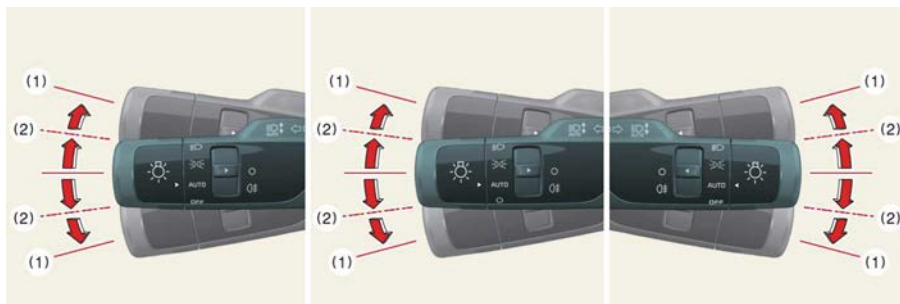
FORSIKTIG

- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lys-systemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.
- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel, middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

MERK

Bilen må være i PÅ-posisjon for at frontlysene skal kunne slås på.

Bruk av blinklys



OMV034061L_3

Drift

- Flytt spaken opp eller ned (A).

! MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Ettrykksfunksjon for filskift

Drift

- Flytt blinklysspaken opp eller ned (2) og slipp spaken.

! MERK

Du kan aktivere eller deaktivere ett-trykksfunksjonen for blinklys eller velge antall blink 3, 5 eller 7 ved å velge **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Ett-trykks blinklysindikator**.

Bruk av tåkelys



OMV034058L_6

Drift

- Sett lysbryteren (1) til tilegnet posisjon.

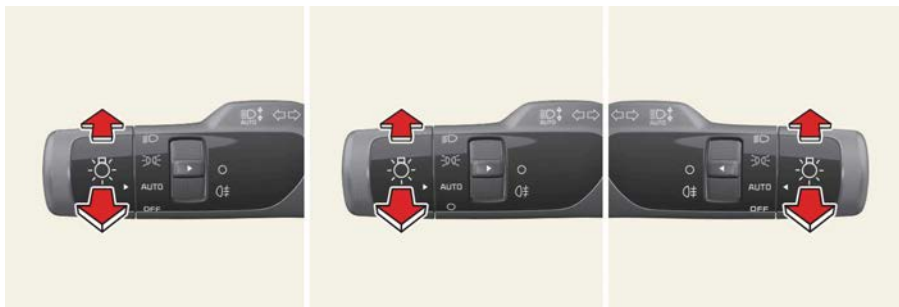
Driftstilstand

- Frontlyktene er PÅ.

⚠ FORSIKTIG

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Betjening av fjernlys



OMV034059L_3

Drift

- Skyv spaken for å bruke fjernlys eller trekk spaken for å blinke frontlysene ().

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)



OMV034060L_3

Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer frontlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

Registreringssensor

Frontkamera



OMV053134L

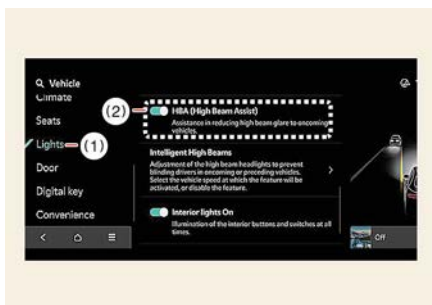
Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring.

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

! MERK

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen . "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.

Innstillinger for fjernlysassistent



OMV054359L

(1) Lys

(2) HBA (fjernlysassistent)

Med EV-knappen i På-posisjon, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > HBA (fjernlys-assistent)** fra menyen for kjøretøysinnstillinger for å slå på fjernlysassistenten, og fjern valget for å slå av funksjonen.

ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

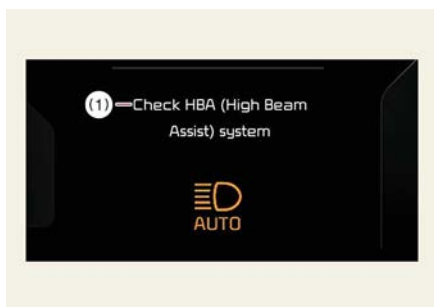
Bruk av fjernlysassistent

Visning og kontroll

- Etter å ha valgt **HBA (fjernlysassistent)** i innstillinger menyen, vil fjernlysassistent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.
 - Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for fjernlysassistent () tennes på instrumentpanelet, og funksjonen aktiveres.
 - Når funksjonen er aktivert slås fjernlys på når bilens hastighet overskrider 30 km/t. Når bilens hastighet er under 20 km/t (12 mph) vil ikke fjernlys slås på.
 - Indikatorlampen for fjernlys () tennes på instrumentpanelet når fjernlyset er på.
- Hvis hovedlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:
 - Hvis du drar frontlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på uten å avbryte fjernlysassistenten. Når du slipper hovedlysspaken slås fjernlysassistenten på igjen.
 - Hvis du skyver lysbryteren mot instrumentpanelet slås fjernlys på og fjernlysassistent løses ut.
 - Hvis du drar hovedlysbryteren mot deg når fjernlysene er på, vil nærlysene slås på og fjernlysassistenten slås av.
 - Hvis frontlysbryteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lampe vil tennes.
- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærlys hvis noen av følgende tilstander oppstår:
 - Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
 - Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
 - Når det registreres frontlys eller baklys fra motorsykel eller sykkel.
 - Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
 - Når gatelys eller andre lys registreres.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



OSV034153L

(1) Sjekk fjernlysassistent-systemet (HBA)

Hvis fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen 'Kontroller fjernlysassistent' vises, og varsellampen () vil lyse opp på instrumentpanelet. Etterpå må du få dekket inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for fjernlysassistent

Fjernlysassistent fungerer kanskje ikke skikkelig i følgende situasjoner:

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Et kjøretøys hovedlys er tildekket av støv, snø eller vann.
- Et kjøretøys hovedlys er av, men tåkelysene er på osv.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Hovedlys er ikke riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller spill foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taukes.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke, pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.

ADVARSEL

- Fjernlysassistenten slår kanskje ikke av fjernlyset hver gang. Denne funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Av hensyn til sikkerheten er det førerens ansvar å alltid sjekke veiforholdene og justere frontlysene på riktig måte, også ved hjelp av de manuelle kontrollene.
 - Den vil kanskje ikke fungere i 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet eller startet på nytt.
 - Hvis fjernlysassistenten ikke fungerer som den skal, må du slå på frontlysene manuelt.
-

MERK

- Avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet, kan det hende at bilene eller fargene vises forskjellig.
 - For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.
-

Trafikkendring (for Europa)

Distribusjonen av lys fra nærlýslykter er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning, vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å unngå å blende andre førere, krever ECE-forskrifter forskjellige tekniske løsninger (f.eks. Automatisk skiftesystem, selvklebende ark, sikte nedover). Disse frontlyktene er konstruert for å unngå å blende motgående trafikk. Så du trenger ikke skifte frontlyktene i land med motsatt kjøreretning.

Disse hodelyktene er designet for å justeres i innstillingsmodus i infotainmentsystemet. Velg Reisemodus, **Oppsett > Kjøretøy > Lys > Reisemodus** fra infotainment-systemet. Utstyrsavhengig

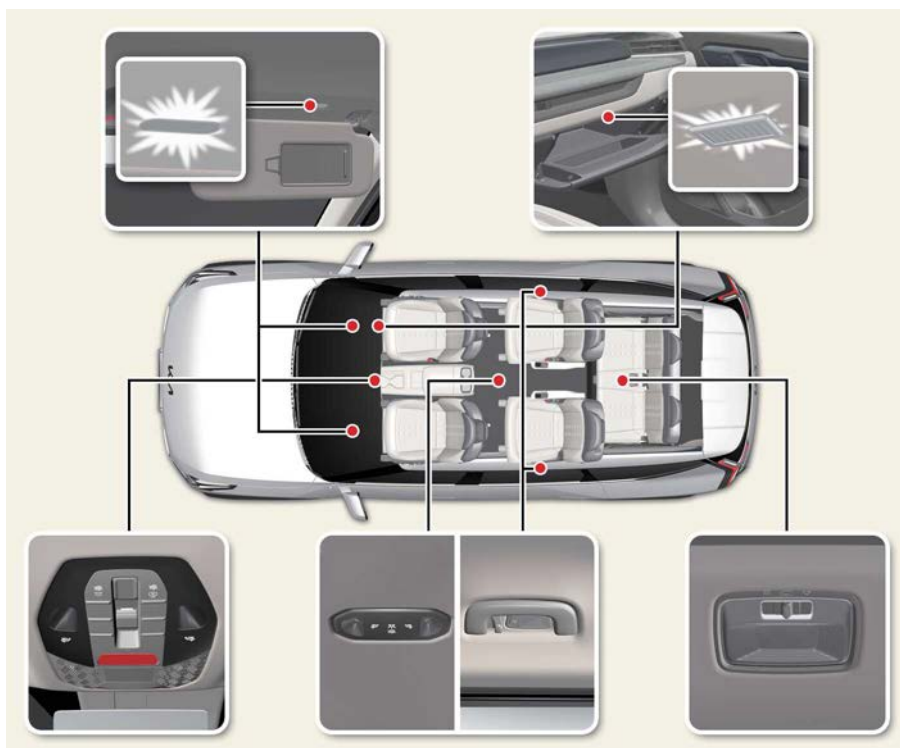
Kupélys

Forholdsregler

MERK

- DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.
 - For å unngå unødvendig strømforbruk må dekslet til sminkespeilet lukkes etter bruk av speilet.
 - For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvarlig etter bruk.
 - For å forhindre at 12V-batteriet utlades, ikke la det innvendige lyset stå på over lengre tid mens kjøretøyet ikke er i gang.
-

Oversikt



OMV053040L_8

automatisk utkoblingsfunksjon

Drift

- De innvendige lysene vil automatisk slå seg av etter ca. 20~25 minutter.

Driftstilstand

- Kjøretøyet er i AV-posisjon og lysene er i PÅ-posisjon.

! TIPS

Kjøretøyer utstyrt med et tyverialarmsystem vil gå inn i bevæpnet stadium når dørene låses med kjøretøynøkkelen, og innvendig lys slås automatisk av.

Rombelysning (utstyrsavhengig)

Omgivelseslysene er installert i instrumentpanelet foran, foran dørene og toppen/bunnen av midtkonsollen.

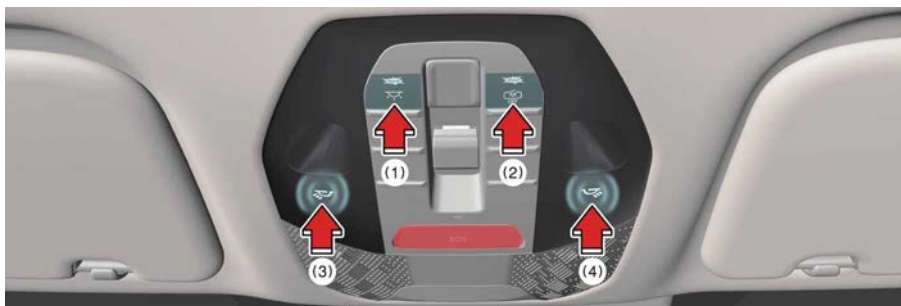


OMV054041L

Drift

Når kjøretøyet er i PÅ-posisjon, velg **Innstillinger > Kjøretøy > Lys > Omgivelseslys** i infotainment-systemet.

Kartlys



OMV054042L

Drift

- (1)  : For- og baksetelysene tennes, og ved å trykke på igjen slås alle lampene av.

Hvis du trykker og holder inne den tilsvarende knappen i ca. 1,5 sekunder eller mer mens statusindikatoren er på, endres lysstyrken på for- og baksetelysene samtidig. Når du slipper knappen med ønsket lysstyrke, lagres den innstilte lysstyrken.

For å tilbakestille den generelle lysstyrken til de innvendige lysene, trykk og hold i mer enn 3 sekunder mens statusindikatoren er av, lysene blinker to ganger og initialiseres.

- (2)  indikatorlampen er av
- Lampen tennes når døren åpnes og slår seg av etter lukking i ca. 30 sekunder.
 - Når du låser opp døren med smartnøkkelen, tennes lampen i ca. 30 sekunder og slår seg deretter av.

- Når de innvendige lysene forblir på i ca. 30 sekunder, slås de av umiddelbart når kjøretøyet startes eller alle dører låses.
- Når døren åpnes i "OFF" eller "ACC"-posisjon, slås det innvendige lyset på i maksimalt ca. 10 minutter og slås deretter av. Hvis kjøretøyet er i PÅ-posisjon, vil det være på kontinuerlig.

 indikatorlampen er på

- Driftstilstanden til det innvendige lyset som er låst med åpning og lukking av døren frigjøres.
- (3)  : Hvis du trykker på knappen på hvert sted, tennes kartlampen for den tilsvarende plasseringen, og hvis du trykker på den igjen, slås lampen av. Hvis du trykker og holder inne den tilsvarende knappen i ca. 1,5 sekunder eller mer mens lampen er på, endres lysstyrken på venstre og høyre kartlampe, og slipper du knappen med ønsket lysstyrke, lagres den innstilte lysstyrken.

Taklys

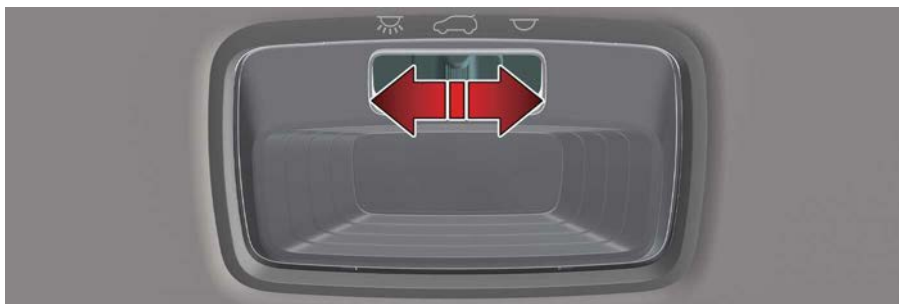


OMV054043L_2

Drift

- 2. rad venstre og høyre: Trykk for å slå på den tilsvarende romlampen. Trykk igjen for å slå av lampen.
-  : Den er plassert på venstre og høyre side. Når den trykkes, slås romlampen i tilsvarende posisjon på, og når den trykkes på nytt, slås lampen av. Hvis du trykker og holder inne den tilsvarende knappen i omtrent 1,5 sekunder eller mer mens lampen er på, endres lysstyrken til venstre og høyre romlampe. Når du slipper knappen med ønsket lysstyrke, lagres den innstilte lysstyrken.
-  : Venstre og høyre lamper på romlampen tennes samtidig. Hvis du trykker og holder inne den tilsvarende knappen i ca. 1,5 sekunder eller mer mens indikatoren er på, endres lysstyrken til venstre og høyre romlampe samtidig. Når du slipper knappen med ønsket lysstyrke, lagres den innstilte lysstyrken.

Bagasjeromslampe

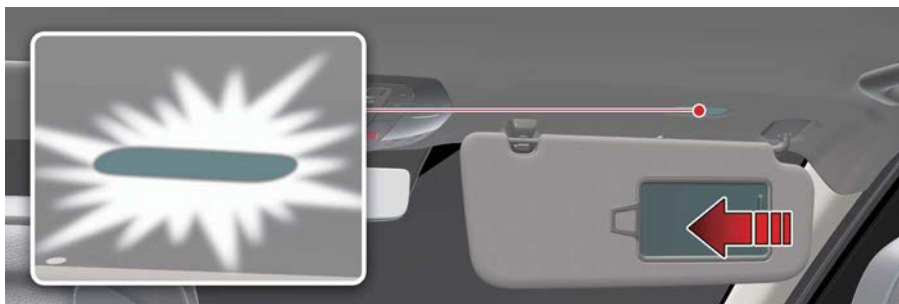


OMV054044L

Drift

- ☀️ : Lampen vil alltid tennes når bakluken åpnes/lukkes.
- 🚗 : Lampen er på når bakluken er åpen og av når bakluken er lukket.
- 🌙 : Lampen vil alltid slås av når bakluken åpnes/lukkes.

Sminkespeillys

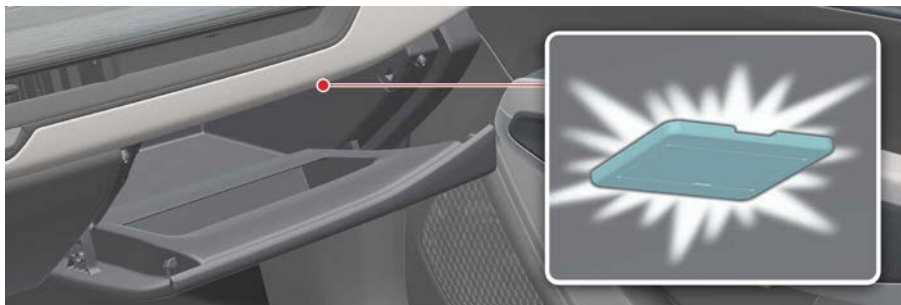


OMV054045L

Drift

- Lampen tennes når solskjerm-speilet åpnes.

Hanskeromlys



OMV054268L

Drift

- Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

Vindusviskere og spylere

Forholdsregler

ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

FORSIKTIG

- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.
Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
 - Fjern ikke sensordekslet som sitter på den øvre enden av frontruten på fører- eller passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
 - Sett viskerbryteren til OFF (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan viskerne aktiveres og is kan skade vindusviskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
 - Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.
 - For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.
 - For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
 - Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
 - Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
 - For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.
-

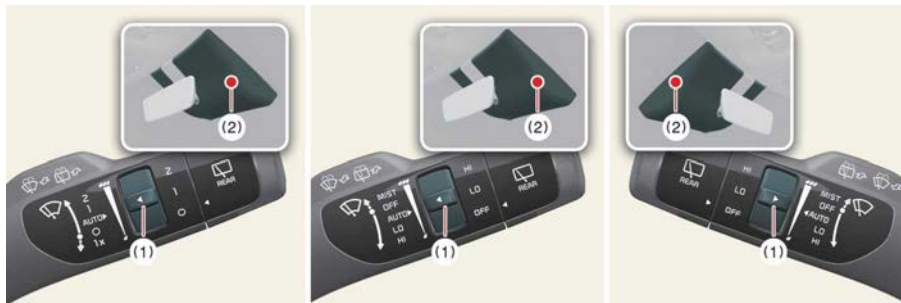
MERK

- Du må være mer forsiktig i kaldt vær enn i varmt vær. Kontroller følgende forhold i tillegg under inspeksjonen før bruk
 - Fjern is og snø fra frontruten og bakglasset.
 - Sjekk om viskerbladene er frosne og sitter fast i glasset.
 - Hvis det snør under kjøring, kan vindusviskeren stoppe midlertidig for å forhindre at den blir skadet hvis det samler seg snø på øvre og nedre del av glasset på grunn av driften.

- Når den stopper, topp og bunn av vinduet, viskerarm og dekselgrill Betjen viskerne etter å ha fjernet snø som har samlet seg mellom.
- Stopp av viskerdriften på grunn av snøoppsamlingen er ikke en feil. Det er for å forhindre at sikkerhetsproblemer oppstår når viskeren fortsetter å fungere uten å fjerne snø mens du kjører kjøretøyet

Oversikt

Kontroller automatisk viskerne



OMV034065L_6

(1) Bryter for viskerhastighet

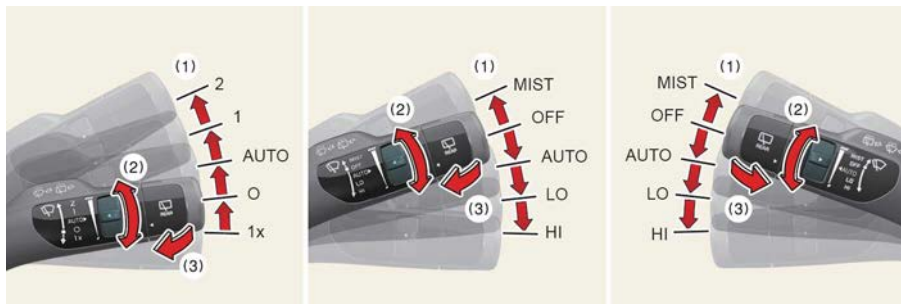
(2) Regnsensor

Drift

- Regnsensoren (2) registrerer mengden med regn og justerer vindusviskerens hastighet til egnet intervall. Vri på hastighetskontrollbryteren (1) for å justere hastighe-ten.

Viskere

Kontroller viskere



OMV034066L_3

Drift

Kontroller viskerne på følgende måte:

1. Frontviskerhastighetskontroll.
 2. Tidsjustering for automatisk vindusvisker
 3. Spyling med korte vindusviskerslag
- MIST/1x: Enkel tørk, AV (0): Av, AUTO: Autokontrollsvisking, LO (1): Lav viskerhastighet, HI (2): Høy viskerhastighet

Spylere

Kontroller vaskerne



OMV034068L_3

Drift

1. Flytt bryteren for viskerhastighet til OFF (0)-posisjon.
2. Dra spaken forsiktig mot deg for å sprute spylevæske på frontruten.
3. Betjen viskerne slik at de utfører flere sykluser.

Oppvarmet spylerdyse

Funksjonen for spylerdyseoppvarming tiner spylerdysene ved temperaturer under frysepunktet.

Enkel betjening

Slå kjøretøyet på.

Drift

Spyderdyseoppvarmingen slås på og av automatisk når EV-knappen settes til PÅ eller kjøretøyet er i gang.

Forhold

- Slås på når utetemperaturen er under 5 °C (41 °F), og slås av når den er over 10 °C (50 °F).
- Etter 20 minutters drift slås systemet automatisk av for å forhindre utladning av batteriet.

- Etter at bilen er slått på, vil spylervæsken være opptint etter 5 til 10 minutter.
- Hvis kjøretøyet blir startet innenfor driftstemperaturområdet, vil dyseoppvarmingen være på også etter 20 minutter.

MERK

- I tilstandene nedenfor kan det hende at spylerdyseoppvarmingen ikke fungerer på riktig måte.
 - Spylervæsken i spylervæskebeholderen har frosset.
 - Det har oppstått feil i sensoren for utetemperatur.
- Det kan ta lengre tid å tine opp spylervæsken når EV-knappen er satt til PÅ sammenlignet med når kjøretøyet er i gang.

ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

FORSIKTIG

- Når EV-knappen er satt til ON og viskerbryteren settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:
 - Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
 - Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
 - Ikke legg trykk på frontruten.
- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du vasker bilen for å avbryte den automatiske vindusviskerfunksjonen.
Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
- Fjern ikke sensordekslet som sitter på den øvre enden av frontruten på fører- eller passasjersiden. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til OFF (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan viskerne aktiveres og is kan skade vindusviskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.
- For å forhindre skader på spylerpumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.
- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.

- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.
 - Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
 - For å forhindre mulig skade på vindusviskere og vaskesystemet, bruk spylerveske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.
-

MERK

- Hvis det er et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker vindusviskerne, dette for å sikre korrekt drift. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spyler, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.
 - Hvis du betjener viskerne mens du kjører når det snør kan viskerne stoppe fordi snø hoper seg opp på frontruten din. Dette er normalt og er ikke en feil, fordi det er en av våre sikkerhetsfunksjoner for å forhindre ulykker og skade på visker grunnet overbelastning av viskermotoren. Hvis viskerne stopper må du fjerne snø som har samlet seg øverst eller nederst på frontruten før du bruker dem igjen.
-

Klimakontrollsystem

Forholdsregler

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnløshet og tap av kontroll over bilen. Still sirkulering av kupéluft til posisjon for friskluft (utendørs) så mye som mulig under kjøring.

⚠ MERK

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Oversikt

Forsete (skjerm med klimakontroll)



OMV054341L

Forsete (instrumentpanel)



OMV054202L

Bak

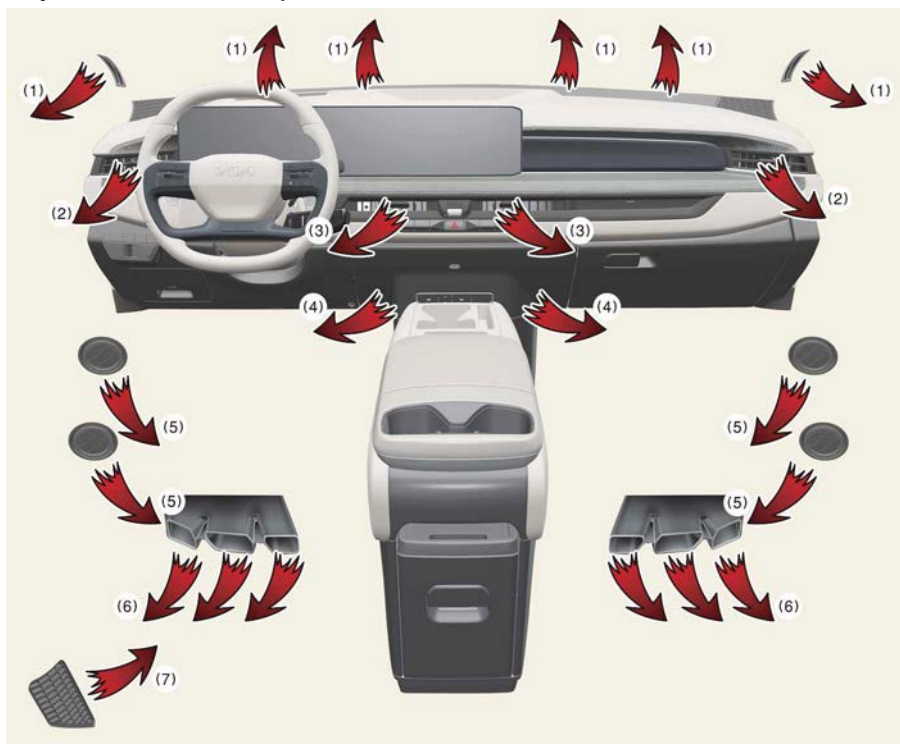


OMV054203L

- (1) Valgknapp bare for fører
- (2) **SYNC**-knapp
 - Trykk på **SYNC**-knappen for å justere temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi.
- (3) Modusvelgerknapp
- (4) Viffehastighet-knapp
- (5) Bryterknapp for klimakontroll foran/bak
- (6) Infotainmentsystemets skjerm PÅ/AV-knapp
- (7) Knapp til defroster frontrute
- (8) Defrosterknapp for bakruten
- (9) Knapp for luftinntakskontroll
- (10) Knapp for klimaanlegg A/C
- (11) AUTO (automatisk kontroll)-knapp
- (12) Temperaturkontrollspak på førersiden

- (13) Spak for viftehastighet/AV
- (14) Spak for modusvalg
- (15) Temperaturkontrollspak på passasjersiden
- (16) Kontrollbryter for temperaturen bak
- (17) AUTO (automatisk kontroll)-knapp
- (18) Knapp for klimaanlegg A/C
- (19) Modusvelgerknapp
- (20) Av-knapp for klimakontroll bak
- (21) Viftehastighet-knapp

Betjener klimakontrollsystemet



OMV034349

Modus	Drift	Luftstrøm	
		Forsete	Bakseter (2./3.)
	Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet.	2, 3	5

Modus	Drift	Luftstrøm	
		Forsete	Bakseter (2./3.)
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.	2, 3, 4, 6	5, 7
	Luftstrømmen rettes mot ansiktet, gulvet og frontruten med en liten mengde rettet mot sidevindusdefrosterene	1, 2, 3, 4, 6	5, 7
	Det meste av luftstrømmen rettes mot gulvet, med en liten mengde luft rettet mot frontruten, sidevindusavfrosterne og luftventiler på siden.	1, 2, 4, 6	7
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og luftventilene på sidene.	1, 2, 4, 6	-
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevinduene og luftventilene på sidene.	1, 2	-

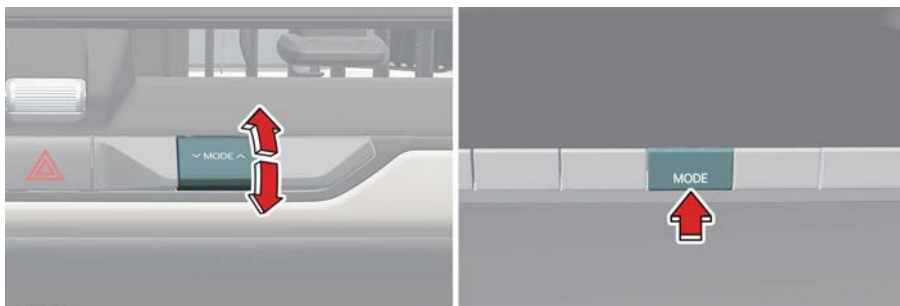
*: utstyrsavhengig

Drift

1. Starte bilen.
2. Still inn knappen/spaken for modusvalg som ønsket. Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:
 - Oppvarming: ()
 - Avkjøling: ()
3. Vri temperaturbryteren til ønsket temperaturnivå.
4. Sett sirkulering av kupéluft til posisjon for utendørs (frisk) luft om nødvendig.
5. Still inn posisjonen til viftehastighetskontrollen slik at den går med ønsket hastighet.
6. Hvis du ønsker, kan du slå på klimaanlegget med en høy temperaturinnstilling for å avfukte luften før du setter deg i kupeen.
Hvis det blir dugg på frontruten, kan du velge modusen for avising foran ().

Velge luftstrømmodi

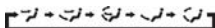
Forseter (instrumentpanel) / bakseter



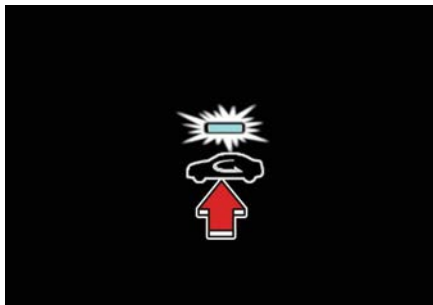
OMV053259L_2

Drift

- Velg retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet. Utløpene for luftstrøm veksler i følgende rekkefølge:



Kontrollere luftinntaket



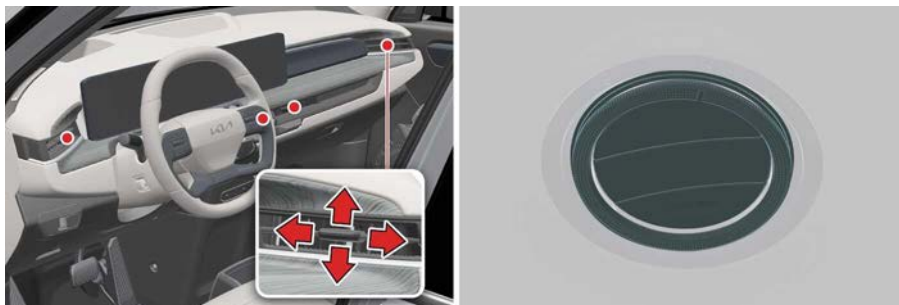
OMV053258L

Drift

- Velg posisjon for friskluft (utendørs) eller resirkulert luft.
- Posisjon for friskluft (utendørs): Luft kommer inn i bilen fra utsiden. Indikatorlampen slukkes.

Kontrollere åpning/lukking og retninger for ventilene

For forseter / For bakseter



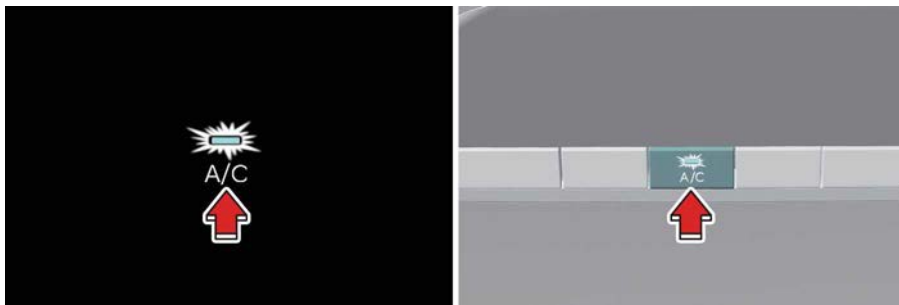
OMV054144L_3

Drift

- Hodestøtte for forsete
 - Juster retningen på det fremre ventilasjonsutløpet ved å bruke den vertikale og horisontale retningsjusteringsspaken.
 - Skyv åpne/lukke-spaken for det fremre ventilasjonsuttaket helt til lukket posisjon (⊗) for å lukke ventilasjonsuttaket.
- Hodestøtte for baksete
 - Juster vinkelen eller roter bladet på det bakre ventilasjonsuttaket for å kontrollere retningen på luftstrømmen.
 - Du kan folde helt ned bladet på det bakre ventilasjonsuttaket for å lukke det.
 - Lukk det bakre ventilasjonsuttaket og roter den ytre kanten av uttaket i åpen retning (⌚) for å spre luftstrømmen.
 - Hvis alle ventiler er lukket, kan det oppstå støy, så åpne og bruk mer enn én ventil.

Klimaanlegg A/C

Forseter (Climate control display) / Bakseter



OMV053257L_2

Drift

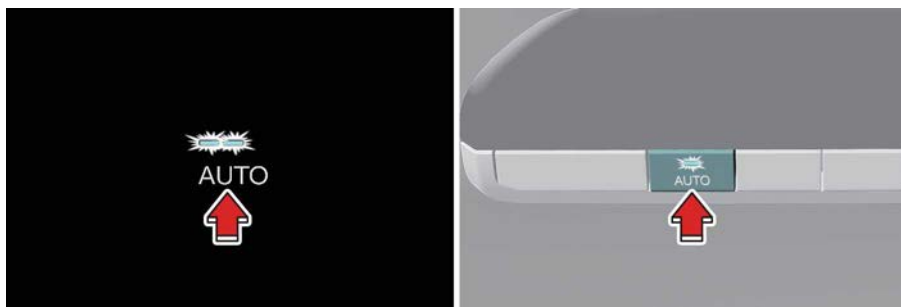
- Trykk på **A/C**-knappen.
- For- og baksetene kan betjene klimaanlegget uavhengig av hverandre.
Men under visse forhold kan kald luftstrøm blåse ut når klimaanlegget i baksetet er slått av for stabiliteten til klimaanlegget.

! MERK

- Hvis du bruker klimaanlegget for mye om sommeren, kan det oppstå fuktighet på vinduene på utsiden av bilen på grunn av temperaturforskjellen mellom innsiden og utsiden av bilen. I dette tilfellet endrer du luftstrømmen til dette området (), og stiller inn viftehastigheten på lav.
- Hvis klimaanlegget er slått på i et område med høy luftfuktighet, er det naturlig at det dannes dugg på utsiden av kjøretøyet. Dette har ingenting med kjøretøyet's ytel-se å gjøre

Automatisk kontrollere oppvarming og luftkondisjonering

Forseter (Climate control display) / Bakseter



OMV053256L_2

Drift

1. Angi ønsket temperatur.
2. Trykk på **AUTO**-knappen for å kontrollere:
 - Modus
 - Viftehastighet
 - Luftinnsug
 - Klimaanlegg

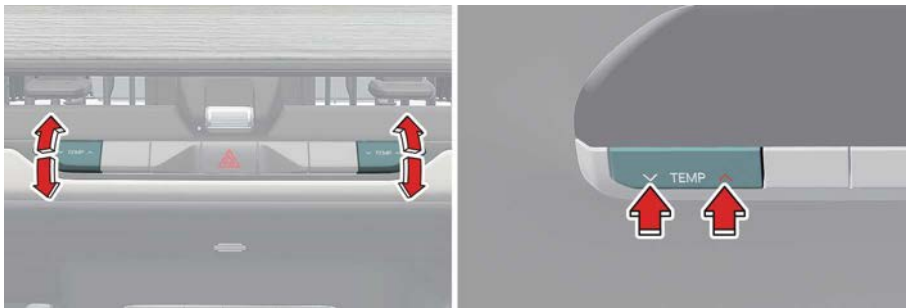
Kjøretøykontroller

- Still inn temperaturen med temperaturkontrollknappen.
- Trykk på den bakre AUTO-knappen (automatisk kontroll) for å aktivere den automatiske kontrollfunksjonen. Knappens indikatorlampe vil lyse.

Nivå	Indikator	LCD-display	Luftstrøm
Høy			1-8 (EU) 2~8
Medium			1~6
Lav			1~4

Kontroller temperaturen

Forseter (instrumentpanel) / bakseter

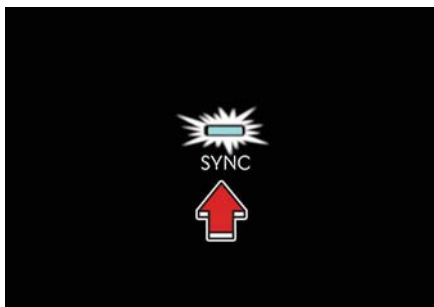


OMV053255L_2

Drift

- Forsete Sett temperaturkontrollspaken opp og ned.
- Baksete: Trykk på temperaturkontrollknappen.

Juster temperaturen på fører- og passasjersiden bak til samme verdi

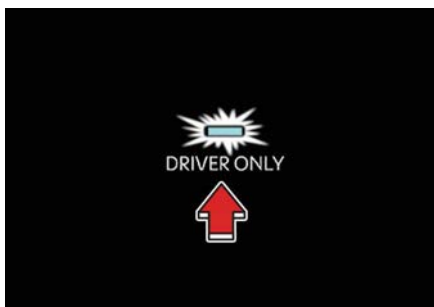


OMV053253L

Drift

1. Trykk på **SYNC**-knappen.
2. Når **SYNC**-knappens indikator lyser, fungerer ikke temperaturkontrollen individuelt. Og klimakontrollen til passasjersetet og baksetet vil fungere likt som førersetet.

Kun fører



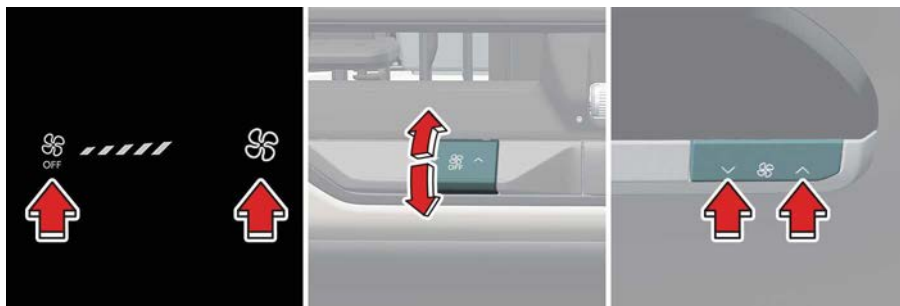
OMV053254L

Drift

- Trykk på knappen **Kun fører**. Det blåser stort sett luft i førersetet.
- Bruk denne knappen når ingen sitter i passasjersetet, slik at du kan redusere energiforbruket.

Kontrollere viftehastighet

Forseter (skjerm med klimakontroll) / Forseter (bryterpanel i midtpanel) / Bakseter



OMV053252L_3

Drift

- Forseter (skjerm med klimakontroll)/Bakstoler: Trykk på venstre eller høyre knapp for å justere hastigheten.
- Forseter (instrumentpanel): Flytt spaken opp eller ned (A).

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still luftinntakskontrollen til uteluft (friskluft) så mye som mulig under kjøring.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viften når EV-knappen er i ON-posisjon, kan føre til at batteriet utlades. Bruk viften når bilen er på.

❗ MERK

- Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue og gjør luften inne i kupéen dårlig. I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.
- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du én av følgende knapper eller brytere:

- Modusvelgerknapp
- Knapp for klimaanlegg
- Knapp for avising av frontrute (trykk på knappen én gang til for å velge bort funksjonen for avising av frontruten. AUTO-skiltet lyser opp i informasjonsdisplayet igjen.)
- Kontrollbryter for viftehastighet

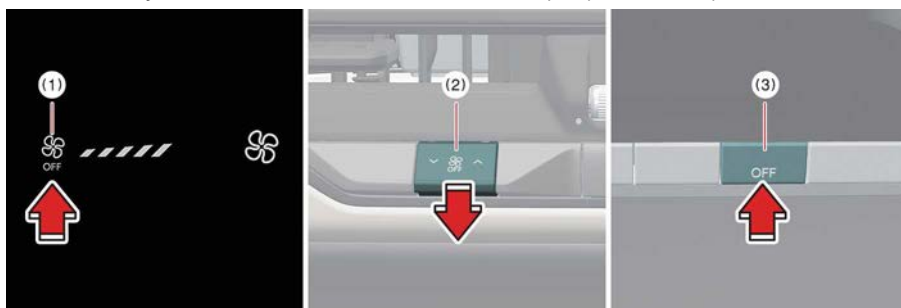
Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.

- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller temperaturen til 22 °C (72 °F).
- For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg i instrumentpanelet.
- For å forbedre mikrofonlyden kan viftehastigheten automatisk reduseres i et par minutter når du slår på talegjenkjenning eller handsfree.
- Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur.

På dette tidspunktet kan det oppstå støy fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

OFF-modus

Forseter (skjerm med klimakontroll) / Forseter (bryterpanel i midtpanel) / Bakseter



OMV034347_3

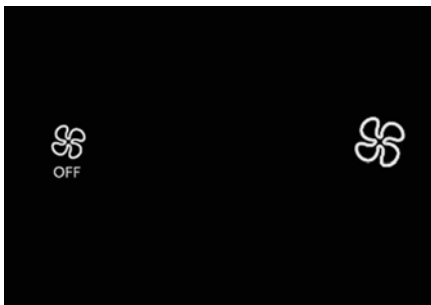
Drift

- Forsete
 - Berør knappen (1) flere ganger eller fortsett å trykke på den.
 - Trykk ned viftehastighetskontrollknappen (2) flere ganger eller fortsett å trykke den ned.
- Bakseter:
 - Trykk på AV-knappen (3).

Automatisk klimaanleggstørking (utstyrsavhengig)

Automatisk klimaanleggstørking tørker fuktigheten i klimaanlegget og reduserer lukt fra klimaanlegget. Viftemotoren går automatisk 30 minutter etter at kjøretøyet er slått av.

- Et skjermbilde som indikerer at automatisk klimaanleggstørking vil være på, vises på klimaanleggets display i ca. 5 sekunder når bilen slås av etter at denne modusen er stilt inn.



OMV053283L

Etter omtrent 30 minutter vil funksjonen aktiveres, og klimaanlegget vil fungere i 3-trinns viftehastighet og friskluftinntaksmodus, og blåse luft i overkroppen og ansiktsretningen.

Drift

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Klimafunksjoner > Automatisk tørking av klimaanlegg** fra infotainment-systemet.

**Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigrefor-
ranseveiledningen for bilens infotainmentsystem.**

Driftstilstand

- Etter å ha brukt klimaanlegget i en viss periode og slått AV kjøretøyet
- 12 V batterinivået er tilstrekkelig
- Utetemperaturen er over et visst nivå Ikke-driftsforhold

Forhold som forhindrer bruk

- Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking har vært i drift i 3 minutter.
- EV-knappen trykkes, eller kjøretøyet er PÅ
- Klimakontrollsystemet drives eksternt

! MERK

- Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking reduserer lukt fra klimaanlegget, men fjerner kanskje ikke all lukt.
- Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking fungerer ikke hvis det gjenværende batterinivået ikke er tilstrekkelig til å hindre utlading av batteriet.

Automatisk luftventilasjon

Når du bruker varmeapparat og klimaanlegg til ventilasjon av bilen, og har på luftre-sirkuleringsmodus i 30 minutter eller mer ved lav temperatur, endres den automatisk til friskluft.

Drift

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Automatisk ventilasjon > Automatisk avfuk-ting** for å aktivere eller deaktivere fra innstillingsmenyen på infotainment-systemets skjerm. Indikatoren "REC" blinker 6 ganger med intervaller på 0,25 sekunder.

Slik avbryter eller tilbakestiller du automatisk ventilasjon:

- Klimaanlegget er på.
- Velg modus Ansiktsnivå .
- Trykk på knappen for posisjon for resirkulert luft mer enn fem ganger innen tre se-kunder.

Indikatoren "RC" blinker 3 ganger med intervaller på 0,5 sekund.

Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigrefe-ranseveiledningen for bilens infotainmentsystem.

Automatisk komfortkontroll (for fører sete) (utstyrsavhengig)

Det oppvarmede/luftventilasjonssetet styrer automatisk setetemperaturen avhengig av omgivelsestemperaturen når kjøretøyet kjører. Hvis bryteren for oppvarmet/luft-ventilasjonssete trykkes inn, må oppvarmet/luftventilasjonssetet styres manuelt.

Den automatiske komfortkontrollen aktiveres eller deaktiveres når du velger **Innstil-linger > Kjøretøy > Seter > Link til klimainnstillinger for automatisk justering > Førsetevarmer/ventilasjon** fra innstillingsmenyen på infotainment-systemets skjerm.

Du finner flere opplysninger ved å skanne QR-koden i den separate hurtigrefe-ranseveiledningen for bilens infotainmentsystem.

Intern luftresirkulering (utstyrsavhengig)

Denne funksjonen bytter automatisk klimaanlegget til kontrollmodus for luftinntak basert på navigasjonskartinformasjonen og kjøretøyets hastighet for å forhindre at forurenset luft kommer inn i kabinen når den passerer gjennom en tunnel eller et om-råde med lukt.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Intern luftsirkulasjon** på infotainment-systemets skjerm.
 - **Aktivering ved bruk av spylervæske:** Spylervæskeduft forhindres automatisk i å komme inn i kabinen.
 - **Aktivering ved innkjøring i en tunnel:** Automatisk lukking av vinduer og aktivering av intern luftsirkulasjon ved innkjøring i tunnel.
- Omtrent 7 sekunder før bilen kjører inn i tunnelen, bytter klimaanlegget automatisk til innendørs sirkulasjonsmodus ().

Driftstilstand

- Når kjøretøyet kjører på en motorvei (eller motorvei)
- Når klimaanlegget er i friskluftinntaksmodus

FORSIKTIG

Vær forsiktig så du ikke får noen del av kroppen din i klem når vinduet er lukket.

Resirkulerer luft når spylervæske brukes (utstyrsavhengig)

Resirkulasjonsmodus aktiveres automatisk for å redusere uønsket lukt av spylervæsken fra å komme inn i kabinen når vindusspyleren brukes.

Drift

- Resirkuleringsluft når spylervæske brukes, aktiveres når du velger **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Klimafunksjoner > Aktivering ved bruk av spylervæsken** fra innstillingsmenyen på infotainment-systemets skjerm.
 - Aktiveres ved bruk av spylervæske: Når du sprøyter spylervæske, bytter klimaanlegget automatisk til resirkulasjonsmodus for å hindre at spylervæskeduft kommer inn.
- Trekk viskerhendelen mot førerens retning. En melding vil vises på infotainmentssystemets skjerm.

Driftstilstand

- Når kjøretøyet er i PÅ-posisjon

MERK

Men når temperaturen ute er lav, kan det samle seg fukt på vinduene. I dette tilfellet trykker du på defrosterknappen på frontruten for å fjerne den.

Bakklima auto Av (utstyrsavhengig)

Resirkulasjonsmodus aktiveres automatisk for å redusere uønsket lukt av spylervæsken fra å komme inn i kabinen når vindusspyleren brukes.

Drift

- Bakklima auto av aktiveres når du velger **Innstillinger > Kjøretøy > Klima > Klimafunksjoner > Bakklima auto av** fra Innstillinger-menyen på infotainmentsystem-skjermen.

Driftstilstand

- Når kjøretøyet er stoppet eller parkert med alle dører lukket, og bakseteventilasjonen er i drift.

! MERK

Det kan hende at den bakre klimaautomatikken ikke fungerer i følgende situasjoner:

- Hvis kjøretøyet beveger seg på grunn av bevegelse av et annet kjøretøy i nærheten mens funksjonen er i drift.
- Når vinduet er åpent og påvirket av andre ytre bevegelser.
- Hvis det er vannflaske, klær etc. innendørs og det er risting i kjøretøyet.
- Ved bevegelse av passasjerer i forsetet, justering av seter osv.

! MERK

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Luftfilter for klimakontroll

Systemkomponenter for klimaanlegg

Luftfilteret som er montert inne i motorrommet, filtrerer støv og andre forurensende stoffer som kommer inn i bilen utenfra gjennom varme- og klimaanlegget.

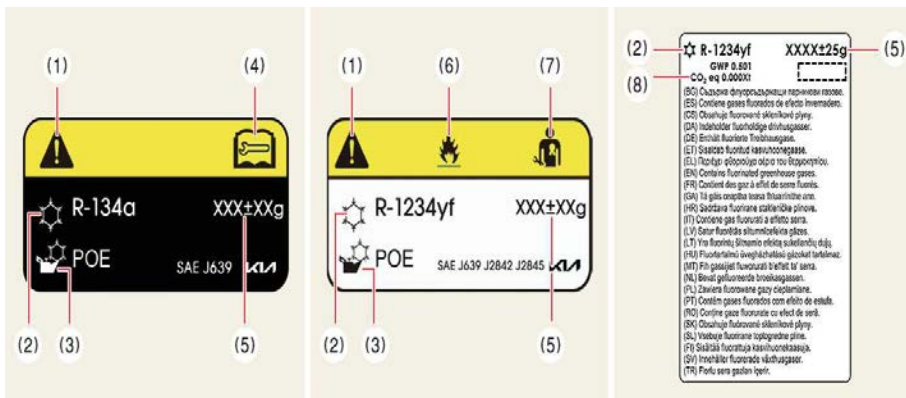
Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over lang tid, kan luftstrømmen fra lufteventilene reduseres. Dette fører til at det samles fukt på innsiden av frontruten, selv når posisjon for friskluft (utendørs) velges. Hvis dette skjer bør du få luftfilteret for klimakontroll skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

! MERK

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddelmerking for klimaanlegg

Type A / Type B / Type C



ONQ5E035024_3

- (1) Forsiktig
- (2) Klassifisering av kjølemiddel
- (3) Klassifisering av kompressormøremiddel
- (4) Servicehåndbok
- (5) Mengde kjølemiddel
- (6) Ildsfarlig kjølemiddel
- (7) Det kreves en registrert mekaniker for å utføre service på klimaanlegget
- (8) CO₂ekvivalenter av kjølemiddel

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens airconditionanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet.

Se "Kompressoretikett på klimaanlegget" på side 864 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til klimaanlegget.

ADVARSEL

• Biler som er levert med R-134a



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

- **Biler utstyrt med R-1234yf**



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

FORSIKTIG

- **Reparasjon av klimaanlegget**

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte Kia-teknikere.

- Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.



OMV053160L

MERK

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjerne rim og dugg fra frontruten

Forholdsregler

ADVARSEL

- Ikke bruk ()- eller ()-stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i ()-stilling og viftehastigheten på lav hastighet.
 - Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, noe som igjen kan føre til en ulykke.
 - Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til kondens på frontruten og redusert sikt.
 - Du må ikke sove i kjøretøyet eller sitte i kjøretøyet parkert med vinduene lukket og verken varmeapparatet eller klimaanlegget PÅ i lengre perioder. Dette kan gi et høyt nivå av karbondioksid i kupeen, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.
-

FORSIKTIG

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

MERK

- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet vil ikke klimaanlegget slås av hvis du prøver å slå av klimaanlegget.
 - For å opprettholde effektivitet for det automatiske duggfjerningssystemet må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
 - Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og kontrollknappen for luftinntak alle deaktivert.
 - Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden.
Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
 - Hvis batteriet (12 V) blir utladet eller kobles fra, tilbakestilles innstillingene for automatisk avfukting. Juster innstillingene på nytt for å slå funksjonen for automatisk avfukting på eller av. For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigering.
-

Oversikt

Smart ventilasjon (utstyrsavhengig)

Det smarte ventilasjonssystemet opprettholder behagelig/frisk klimaanlegg inne i kupeen ved automatisk å registrere/kontrollere temperatur og fuktighetsnivå.

Drift

- Når smart ventilasjon-systemet starter, vises meldingen i 5 sekunder.

Forhold som forhindrer bruk

- Av-knappen for klimakontrollsystem er valgt.
- Ingen av knappene på klimakontrollen er valgt for drift.

! MERK

Det kan være smart ventilasjon-systemet ikke fungerer når bilen kjøres i lav hastighet.

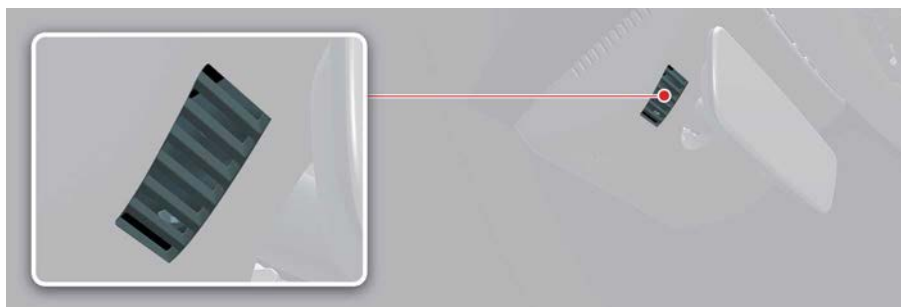
Avduggingslogikk (utstyrsavhengig)

For å redusere muligheten for at det dannes dugg på innsiden av frontruten, styres luftinntaket og klimaanlegget automatisk i henhold til visse betingelser, slik som posisjon (🚗) eller (🚗).

Drift

Velg **Innstillinger > Klima > Alternativer for avdugging/avriming > Automatisk avdugging** fra innstillingsmenyen.

Automatisk duggfjerning for automatisk klimakontroll



OMV054161L

Drift

Velg **Innstillinger > Klima > Alternativer for avdugging/avriming > Automatisk avdugging** fra innstillingsmenyen.

• For Europa

- Aircondition kommer til å bli skrudd PÅ. Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft. Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten. Viftehastigheten vil øke.

• Unntatt Europa

- Aircondition kommer til å bli skrudd PÅ. Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft. Viftehastigheten vil øke. Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten.

Avbryte eller tilbakestille automatisk avdugging

Drift

- Hold knappen for frontrutedefrosteren inne i 3 sekunder mens EV-knappen står på ON.
- Velg **Innstillinger > Klima > Alternativer for avdugging/avriming > Automatisk avdugging** fra innstillingsmenyen.

FORSIKTIG

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

MERK

- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet vil ikke klimaanlegget slås av hvis du prøver å slå av klimaanlegget.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske duggfjerningssystemet må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Når systemet for automatisk duggfjerning er i drift blir knappen for justering av viftehastighet, knappen for justering av temperatur og kontrollknappen for luftinntak alle deaktivert.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden.
Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Hvis batteriet (12 V) blir utladet eller kobles fra, tilbakestilles innstillingene for automatisk avfukting. Juster innstillingene på nytt for å slå funksjonen for automatisk avfukting på eller av. For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehåndbok for navigering.

Tining/avdugging frontrute

Drift

1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Velg () eller ().
4. Uteluft (frisk) og klimaanlegg velges automatisk.

ADVARSEL

- Ikke bruk ()- eller ()-stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter duodusvelgeren i ()-stilling og viftehastigheten på lav hastighet.
- Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, noe som igjen kan føre til en ulykke.
- Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til kondens på frontruten og redusert sikt.

Defroster for utvendige sidespeil/bakrute

Drift

- Trykk på defrosterknapp for bakrute. Indikatoren lyser når defroster er PÅ. Den slår AV etter ca. 20 minutter eller når bilen er i AV-posisjon.

MERK

- Når kjøretøyet slås AV og deretter slås PÅ igjen under drift, vil funksjonen gå tilbake til å slå seg av.
- Når du bruker funksjonen for avdugging av bakruten, fungerer også funksjonen for avdugging av utvendige speil.

Skjerm

Forholdsregler

ADVARSEL

- **Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske** 
 - Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.
 - I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)** 
 - Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.
 - I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.
- **Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes**
 - TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
 - Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.
- Advarselsinformasjonen om blindsonesikkerhet på head-up-skjermen er bare en støttefunksjon. Ikke stol på de alene for å vite når du skal endre kjørefelt. Se alltid rundt deg før du bytter kjørefelt.

Visningen av kjøreruteveiledning i Augmented Reality-modusen er en hjelpefunksjon. Husk å kontrollere navigasjonsskjermen.
- Følg ALLTID med på veien mens du kjører når head-up-skjermen er på.

FORSIKTIG

- Informasjonen vises etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område.
- Vær forsiktig når du kjører, ettersom animasjonseffekter med dynamisk tema kan distrahere sjåføren og føre til uventede ulykker.

! MERK

- Når gjenværende strøm i batteriet er lavere enn 10 % for høyspenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått av. Lad opp batteriet umiddelbart.
- Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
- Kjørelegde til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjørelegde og er kun et estimat.
- Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.
- Bruk en ren mikrofiberklut til å forsiktig vaske bort fingeravtrykk fra berøringsskjermen.
- Instrumentpanelet for høyrestyrt bilkjøring kan være på den motsatte siden og vise det annerledes.
- Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter siden siste før samlet kjøreinformasjon beregnes på nytt.
- Den gjennomsnittlige elektriske energiøkonomien vises ikke for mer nøyaktige beregninger hvis bilen ikke kjører i mer enn 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) siden EV-knappen er satt til PÅ.
- Beregner og viser når det er tid for planlagt vedlikehold (kjørelegde eller dager). Dersom gjenværende kjørelegde eller tid når 1 500 km (900 mi.) eller 30 dager, vises meldingen **Service innen** i noen sekunder hver gang du setter bilen i PÅ-posisjon.
- Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.
- Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelegde og antall kjøredager være feil.
 - Batterikabelen er frakoblet.
 - Batteriet er utladet.
- Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformasjonsmeldingen vises.
- For å stille inn ladetid og/eller klimaregulering, se Hurtigreferansehandbok for navigasjon.
- Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.
- Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.
- **Slå av indikatorlampen** 
 - Ikke gi gass eller start bilen brått når nedstengningsindikatoren lyser. Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

- **Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)**

- Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller tripppteller ikke virker som de skal. MDPS-varsellampen kan også lyse og styrekraften kan øke eller avta.
 - I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.
 - Varsellampen for den elektroniske parkeringsbremsen **EPB** kan lyse når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (dette indikerer ikke at det har oppstått funksjonsfeil på EPB).
 - Kontinuerlig kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.
 - Hvis varsellampe for glatt vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.
 - AR-modus er den grunnleggende innstillingen for head-up-skjermen.
For mer detaljert informasjon, se Hurtigreferansehandbok for navigering.
 - Det kan hende at informasjonen som vanligvis vises på head-up-skjermen, ikke er konsekvent avhengig av de ulike systeminnstillingsmenyene.
-

Oversikt

Bilens innstillinger (infotainmentsystem)

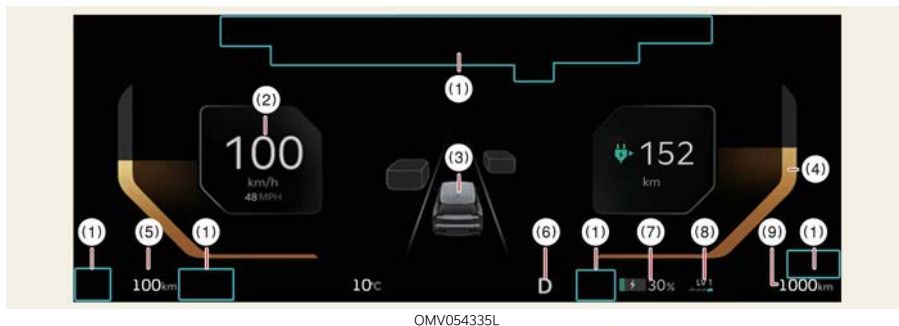


Bilinnstillingene i infotainment-systemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse osv.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy** i infotainment-systemet.
- Trykk på **Oppsett**-knappen på infotainmentkontrollpanelet.

Instrumentpanel



1. Varsel- og indikatorlamper

- Se "Varsel- og indikatorlamper" på side 377.

2. Speedometer

- Hastigheten til bilen i kilometer per time (km/t).

3. LCD-display

- Se "LCD-display" på side 368.

4. Strøm-/lademåler

- Energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

5. Kjøredistanse til tomt

- Distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den resterende elektriske energien.

6. Skiftindikator for reduksjonsgir

- Indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

7. Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)

- Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

8. Indikator for regenererende bremsing

- Se "Regenerativ bremsing" på side 430.

9. Kilometerteller

- Kilometertelleren viser samlet distanse som bilen har blitt kjørt.

 FORSIKTIG

- Informasjonen vises etter å ha innhentet informasjon fra en leverandør av værinformasjon via GPS. Avhengig av forholdene for GPS-mottak kan informasjonen avvike fra gjeldende vær i ditt område.
 - Vær forsiktig når du kjører, ettersom animasjonseffekter med dynamisk tema kan distrahere sjåføren og føre til uventede ulykker.
-

 MERK

- Når gjenværende strøm i batteriet er lavere enn 10 % for høyspenningsbatteriet, blir bilens hastighet begrenset, og til slutt vil bilen bli slått av. Lad opp batteriet umiddelbart.
 - Hvis bilen ikke står på flat mark eller batteriet har blitt frakoblet, kan det hende at denne funksjonen ikke fungerer som den skal.
 - Kjørelenge til tom tank kan være forskjellig fra den faktiske kjørelenge og er kun et estimat.
 - Avstanden til tom tank kan variere mye basert på kjøreforholdene, kjørevanene og kjøretøyets tilstand.
 - Bruk en ren mikrofiberklut til å forsiktig vaske bort fingeravtrykk fra berøringsskjermen.
 - Instrumentpanelet for høyrestyrt bilkjøring kan være på den motsatte siden og vise det annerledes.
-

LCD-display

Endre LCD-displaymoduser

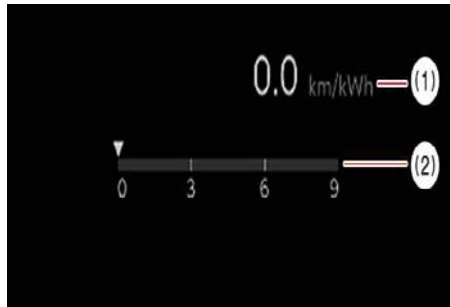


Nr.	Bryter	Kontroll	Handling
1	Modus ()	Kort trykk	Endre visningsmoduser
2	Opp/ned (/)	Kort rull	Søker verktøyinformasjon
3	OK	Kort trykk	Drift av tilleggsfunksjoner
		Langt trykk	Tilbakestille menyinformasjon

LCD-displaymoduser

Visning	Beskrivelse
Kjøreassistansevisning	Viser informasjon relatert til førerassistansesystemet
Navigasjonsvisning	Viser informasjon relatert til navigasjonssystemet
Verktøyinformasjonsvisning	Viser informasjon relatert til kjøring, advarsel, osv.

Energiøkonomi



OMV054084L

- (1) Gjennomsnittlig elektrisk energiøkonomi
- (2) Umiddelbar elektrisk energiøkonomi

Kjøreassistansevisning

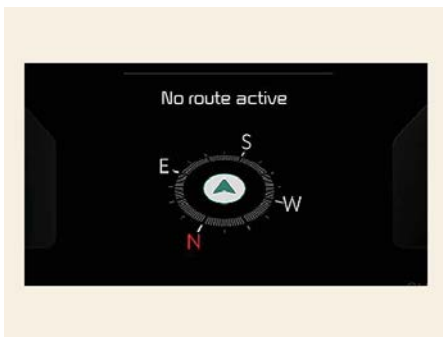


OMV033028L

Denne modus viser tilstanden til:

- Feltholdeassistent, assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon, smart hastighetskontroll, filfølgerassistent, assistansesystem for motorveikjøring
- Intelligent fartsgrenseassistanse

Navigasjonsvisning

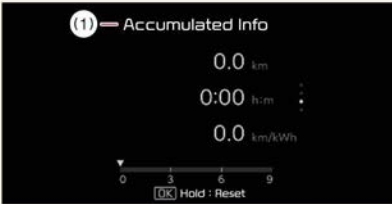


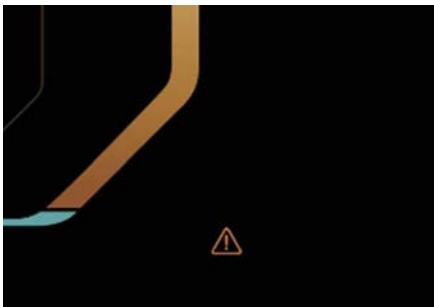
OMV053209L

Denne modusen viser navigasjonsstatusen.

Verktøyinformasjonsvisning

LCD-displayer	Viste innhold
 OSV034118L	(1) Lavt dekktrykk Informasjon om dekktrykk. Se "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)" på side 765.
 OSV034110L	(1) Gjeldende kjøreinformasjon Førerdøren åpnes etter at kjøretøyet slås av eller hvis kjøretøyet er slått på og det har gått 3 minutter etter stopp, og kjørinfor-skjermen blir tilbakestilt.
 OSV034111L	(1) Etter opplading Informasjonen etter opplading. For å tilbakestille informasjonen manuelt, trykker du på og holder inne OK-knappen når Etter opplading vises.

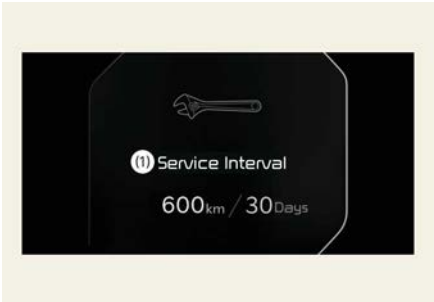
LCD-displayer	Viste innhold
 OSV034112L	(1) Samlet informasjon Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling. For å tilbakestille informasjonen manuelt, trykker du på og holder inne OK-knappen når den samlede kjøreinformasjonen vises.
 OSV034154L	(1) Lading • Elbilsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser. • Fordelingsstatusen for drivkraften til for- og bakhjulene vises når Auto AWD-modus er aktivert. For mer informasjon, se "Firehjulstrekk (AWD)" på side 442.
 OSV034155L	(1) Kontroller hovedlys-LED Denne modusen informerer om følgende situasjoner: • Feil i førerassistansesystemet, begrensning eller radar-/kamerabloktering, LED-hodelyktfeil, lampefeil, TPMS-feil, lavt dekktrykk, etc. Du får da opp hovedvarselikonet () på LCD-displayet. Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarselampen mens hovedvarslingsikonet slukker.

LCD-displayer	Viste innhold
 OMV033029L	Du får da opp hovedvarselikonet () nederst til høyre på LCD-displayet. Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen mens hovedvarslingsikonet slukker. Denne modusen informerer om følgende situasjoner: • Systemfeil for førerassistanse, begrensning eller blokkering av radar/kamera. • Funksjonsfeil for LED-frontlys • Funksjonsfeil for lampe • TPMS-feil, lavt trykk osv.

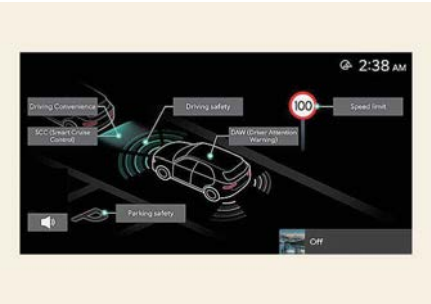
MERK

- Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter siden siste før samlet kjøreinformasjon beregnes på nytt.
- Den gjennomsnittlige elektriske energiøkonomien vises ikke for mer nøyaktige beregninger hvis bilen ikke kjører i mer enn 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) siden EV-knappen er satt til PÅ.

Andre visningsmoduser

LCD-displayer	Viste innhold
 OSV034115L	(1) Serviceintervall For å tilbakestille serviceintervall, velg Innstillinger > Kjøretøy > Gruppe > Serviceintervall > Tilbakestill.

Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem)



OMV054185L

- Førerassistanse
 - SCC (Smart cruisekontroll)
 - Førerkomfort
 - Fartsgrense
 - Advarselsmetoder
 - DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)
 - Kjøresikkerhet
 - Parkeringssikkerhet

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Førerassistanse** på infotainment-systemets skjerm for å stille inn funksjonen for førerassistanse.

Meldinger på LCD-skjerm

LCD-displayer	Viste innhold
	Dør, panser, bakluke, soltak åpen
	(1) Lys • • • AUTO • AV (O)

OSV034156L

LCD-displayer	Viste innhold
 OSV034157L	(1) Frontvisker • AV (O) • AUTO/INT • LO (1) • HI (2)
Lav spylervæske	Spylervæske i beholderen er nesten tom.
Advarsel om glatt vei	Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (40 °F).
Lite batteristrøm i nøkkel	Batteriet i smartnøkkelen er flatt
Press START button while turning wheel (Trykk på POWER-knappen mens du dreier på rattet)	Rattet låses ikke opp normalt når du trykker på EV-knappen
Rattlås låst opp	Rattet ikke går i lås når EV-knappen settes i AV-posisjon
Sjekk rattlåssystem	Rattet går ikke i lås på normalt vis når EV-knappen settes i AV-posisjon
Sjekk det haptiske rattsystemet	Det er et problem med det haptiske rattsystemet.
El. nøkkel ikke i kjøretøyet	Smartnøkkelen ikke er i bilen når du trykker på EV-knappen
El. nøkkel ikke funnet	Smartnøkkelen registreres ikke når du trykker EV-knappen
Trykk på start-knappen igjen	EV-knappen kan ikke brukes på grunn av problemer med EV-knappsystemet
Plasser smartnøkkelen i nødstartposisjon og trykk på EV-knappen.	EV-knappen trykkes ned mens varselmeldingen "Key not detected" (Finner ikke nøkkelen) vises
Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	Problem med assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon
Check BRAKE SWITCH fuse (Sjekk bremsebrytersikringen)	Bremsekoblingsikringen er frakoblet
Etterfyll kjølevæske	Kjølevæsken er lav

LCD-displayer	Viste innhold
Rattvarmeren er av	Når du slår av rattvarmeren

 FORSIKTIG

- Når batteritemperaturen er ekstremt lav på vinteren blir optimering av batteritemperatur utført for normale kjøreforhold. Optimeringstiden kan variere, avhengig av batteritemperaturen og ladeforhold.

LCD-displayer	Viste innhold
 OSV034158L	(1) Lad umiddelbart. Begrenset kraft

- Hvis nivået på høyspenningsbatteriet og temperaturen er for lav kan det være begrenset med effekt. Når varselmeldingen vises, lad kjøretøyet umiddelbart.

LCD-displayer	Viste innhold
 OSV034159L	(1) Begrenset kraft. Lav batteritemperatur

! TIPS

- Oppsøk et profesjonelt verksted, dersom det er et problem med driften og de ovennevnte meldingene vises kontinuerlig. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - **Trykk på start-knappen igjen**
 - Du kan starte bilen ved å trykke på EV-knappen én gang til.
 - Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på EV-knappen, få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - **Check BRAKE SWITCH fuse (Sjekk bremsebrytersikringen)**
 - Du må skifte sikringen med en ny før bilen startes.
 - Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på EW-knappen i 10 sekunder i ACC-posisjon.
-

! MERK

- Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.
 - Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.
 - Batterikabelen er frakoblet.
 - Batteriet er utladet.
 - Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformasjonsmeldingen vises.
 - For å stille inn ladetid og/eller klimaregulering, se Hurtigreferansehandbok for navigasjon.
 - Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.
-

Varsel- og indikatorlamper

Når du har satt kjøretøyet i PÅ-posisjon, vil symbolene vist nedenfor lyse. Når disse symbolene forblir på eller svikter, anbefaler vi at du får bilen undersøkt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Sym bol	Tid	Merknader
	3 sekunder	Power down-indikatorlampen lyser i ca. tre sekunder.
	Kontinuerlig	- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres - Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav. - Temperaturen i motoren er høy - Panseret er åpent
	Kontinuerlig	Ladeindikatorlampen lyser når høyspenningsbatteriet lades.
	Kontinuerlig	Varsellampen for statusen på høyspenningsbatteriet lyser når batteriet er lavt. Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.
	3 sekunder	Varsellampen for ladesystem lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hver gang det er en feil med enten LDC (Low DC-DC converter) eller elektrisk ladesystem.
	Kontinuerlig	Varsellampe for sikkerhetsbelte informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet. Se "Sikkerhetsbelte" på side 150.
	6 sekunder	Kollisjonsputens varsellampe lyser i ca. seks sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Det er en feil med Safety Restraint System (SRS) -kollisjonsputedriften.
	3 sekunder	Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske lyser i ca. 3 sekunder.
	Kontinuerlig	- Rød: Når parkeringsbremsen er satt på. - Rød: Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav. - Rød: Når regenererende bremsing ikke er i funksjon. - Gul: Varsellampen for regenerativ bremse lyser opp når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt.
	3 sekunder	ABS-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i ABS-systemet.
 	Kontinuerlig	Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeler (EBD) (EBD) lyser når det oppstår et problem med EBD-systemet.

Sym bol	Tid	Merknader
	3 sekunder	Varsellampen for elektrisk servostyring (MDPS) lyser opp i ca. tre sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	• Når det har oppstått en funksjonsfeil i den motordrevne servostyringen.
	Kontinuerlig	Hovedvarsellampen lyser når det er en feil i flere bilfunksjoner. Se på LCD-skjermens varselmelding for å identifisere detaljene i advarselen.
EPB	3 sekunder	Varsellampen for den elektroniske parkeringsbremsen EPB lyser i ca. 3 sekunder og slukkes deretter.
	Kontinuerlig	• Hvis det er en feil i elektronisk parkeringsbremse (EPB)
	3 sekunder	Varsellampen for lavt dekktrykk lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene.
	Blinker	• Når det har oppstått feil i TPMS-systemet. Se "Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)" på side 765.
	3 sekunder	Gul: Varsellampen tennes når kjøretøyet startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i Forward Collision-Avoidance Assist-systemets Forward Safety/Forward Crossing Safety.
	Blinker	Rød: Blinker når funksjonen Forward Safety/Forward Crossing Safety er i drift.
	Kontinuerlig	Gul: Gult varsellys forblir tent når det er et problem, for eksempel hvis Forward Safety ikke er stilt inn eller har en funksjonsfeil. Se "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.
	3 sekunder	Gul: Varsellampen tennes når kjøretøyet startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i Forward Collision-Avoidance Assist-systemets Forward/Side Safety.
	Blinker	Rød: Blinker når Forward/Side Safety-funksjonen er i drift.
	Kontinuerlig	Gul: Gult varsellys forblir tent når det er et problem, for eksempel hvis Forover/Sidesikkerhet ikke er stilt inn eller har en funksjonsfeil. Se "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.
	3 sekunder	Gul: Gult indikatorlys tennes når kjøretøyet startes, og slås deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i kjørefeltassistentsystemet.
	Blinker	Grønn: Blinker når Lane Keeping Assist-systemet er i drift.
	Kontinuerlig	Indikatorlampen for fyllingsnivå lyser: • Grønn: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistenten oppfylles. • Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistenten ikke oppfylles. • Gul: Hvis det har oppstått en feil i feltholdeassistentensystemet. Se "Assistenza mantenimento corsia (LKA)" på side 529.

Sym bol	Tid	Merknader
	3 sekunder	Gul: Gult varsellys tennes når kjøretøyet startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i føreroppmærksomhetsvarslingssystemet.
	Blinker	Gul: Blinker når det anbefales at sjåføren tar en pause.
	Kontinuerlig	Gul: Varsellampen tennes når foroverkameraer er skjult eller når det er en funksjonsfeil/feil i føreroppmærksomhetsvarslingssystemet. Se "Avviso attenzione guidatore (DAW)" på side 574.
	3 sekunder	Gul: Gul indikatorlampe slår seg på når bilen startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noen avvik i systemet til den intelligente fartsgrenseassistenten.
	Kontinuerlig	- Gul: Indikatorlampen tennes når det er et problem, for eksempel hvis Intelligent Speed Limit Assist-systemet er slått av eller har en funksjonsfeil. - Mens systemet til den intelligente fartsgrenseassistenten er i drift, angir det fartsgrensen og viser fartsgrensen i rødt når bilen overskrider fartsgrensen. Se "Assistente limite di velocità intelligente (ISLA)" på side 566.
	Kontinuerlig	Indikator for filfølgerrassistent lyser opp: - Grønn: Filfølgerrassistenten er aktivert - Grå: Når driftsbetingelsene for filfølgerrassistenten ikke oppfylles. Se "Assistenza centraggio corsia (LFA)" på side 619.
	Kontinuerlig	Indikator for filskifteassistent for motorvei lyser opp: - Grønn: Når filskifteassistent for motorvei er klar til drift. - Grå: Når filskifteassistent for motorvei er i ventemodus. Se "Assistenza alla guida in autostrada (HDA)" på side 624.
	Blinker	- Grønn: Når filskifteassistent for motorvei er i drift. - Hvit: Når filskifteassistent for motorvei avbrytes. Se "Assistenza alla guida in autostrada (HDA)" på side 624.
	Kontinuerlig	Når DBC aktiveres. Se "Dispositivo di controllo freni in discesa (DBC)" på side 467.
	Kontinuerlig	Når det er en feil med AWD-systemet. Se "Firehjulstrekk (AWD)" på side 442.
	3 sekunder	Varsellampen for LED-hovedlys lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.
	Blinker	Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.

Kjøretøykontroller

Sym bol	Tid	Merknader
	Kontinuerlig	Varsellampe for glatt vei og utendørstermometer blinker og lyser opp. Varsellyden høres også én gang.
	3 sekunder	Indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i ESC-systemet.
	3 sekunder	ESC AV-indikatorlampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen. Se "Controllo elettronico della stabilità (ESC)" på side 463.
	Kontinuerlig	Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen i ACC/PÅ-posisjon.
	Blinker	Når nøkkelen ikke er i bilen Når det er en feil med startspærresystemet.
	2 sekunder	Når bilen ikke registrerer smartnøkkelen.
	Blinker	Når du slår på blinklyset
	Kontinuerlig	Når fjernlysykter er på.
	Kontinuerlig	Når nærlys er på.
	Kontinuerlig	Når lysbryteren står i PÅ-posisjon
	Kontinuerlig	Når tåkelysene bak er på.
	Kontinuerlig	- Hvit: Hvit indikatorlampe tennes når fjernlysassistentfunksjonen går inn i "Klar"-tilstand. - Grønn: Grønt indikatorlys tennes når fjernlysassistentfunksjonen er i drift. Se "Fjernlysassistent (HBA)" på side 326 eller "Intelligent frontlyssystem (IFS)" på side 317.
AUTO HOLD	Kontinuerlig	Når AUTO HOLD parkbremse aktiveres.
	Kontinuerlig	READY -indikatoren lyser når bilen er klar til kjøring.
READY	Av	• Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
	Blinker	• Nødkjøring, det er et problem med systemet.
	3 sekunder	Service-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.
AFS	3 sekunder	Varsellampen for intelligent frontlyssystem lyser i ca. 3 sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Når det er en feil med intelligent frontlyssystem. Se "Intelligent frontlyssystem (IFS)" på side 317.

Sym bol	Tid	Merknader
SOS	3 sekunder	SOS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i eCall-systemet. Se "Sistema eCall paneuropeo" på side 774 eller "Chiamata di emergenza ERA-GLONASS" på side 778.
ECO	Kontinuerlig	Når du velger enhver modus som kjøremodus. Se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 440.
SPORT		
SNOW		
MIN KJØ RING		
SAND (sand)		
MUD (gjø rme)		
	Blinker	Varselslys om for høy hastighet blinker når du kjører raskere enn 120 km/t. Lydvarsel om for høy hastighet vil også lage lyd i ca. 5 sekunder.
	Kontinuerlig	Når batterikondisjoneringsmodus er aktivert.
	3 sekunder	Varsellampen for Varsel for oppmerksomhet forover lyser i ca. 3 sekunder og slår seg deretter av.
	Blinker	Varsel for oppmerksomhet forover er i bruk. Se "Avviso di attenzione anteriore (FAW)" på side 581.

❗ TIPS

• Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne bremse med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen. I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremsesystem.

• **READY**

Når **READY**-indikatoren er av, eller den blinker, er det noe feil med systemet. I så fall anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

• Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

- Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette at bremsevæsknivået i væskebeholderen er lavt.
- I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

• Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremsesystemet fungere som normalt, og du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.
- I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.

• Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veibanen.

MERK

- Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

• Slå av indikatorlampen

- Ikke gi gass eller start bilen brått når nedstengningsindikatoren lyser.

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

• Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at speedometeret, kilometerteller eller tripppteller ikke virker som de skal. Varsellampen for motordreven servostyring (MDPS) kan også lyse, og styrekraften kan øke eller avta.
- I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.
- Varsellampen for den elektroniske parkeringsbremsen **EPB** kan lyse når indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke fungerer som den skal (dette indikerer ikke at det har oppstått funksjonsfeil på EPB).

- Kontinuerlig kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.
 - Hvis varsellampe for glatt vei vises under kjøring bør du være mer oppmerksom og ikke kjøre for fort, akselerere for raskt, bråbremse eller ta for skarpe svinger, osv.
-

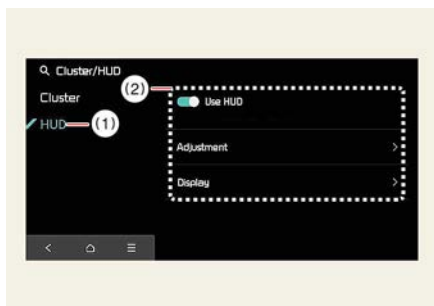
Frontrutedisplay (utstyrsavhengig)

Head-Up-display viser instrumentpanelet og navigasjonsinformasjon til frontruten.

Forholdsregler

- Det kan være vanskelig å lese informasjon på et Head-Up Skjerm i de følgende situasjonene.
 - Føreren sitter i feil stilling i førersetet.
 - Føreren bruker polaroidsolbriller.
 - Det ligger en gjenstand oppå Head-Up skjermdekslet.
 - Kjøretøyet kjøres på våt vei.
 - Hvis feil lysutstyr er installert i kjøretøyet, eller det kommer lys fra utenfor kjøretøyet.
 - Føreren bruker briller.
 - Føreren bruker kontaktlinser.
- Når det er vanskelig å lese HUD-informasjonen, kan du justere bildeposisjonen, lysstyrken eller AR-samsvarsinformasjonen fra Innstillinger-menyen på skjermen for infotainmentsystemet.
- Det kan være vanskelig å tyde informasjonen på skjermen i AR-modus når bilen kjøres under ugunstige værforhold, for eksempel ved kraftig regn, snø, dårlig sikt osv.
- Informasjon om head-up-skjerm kan delvis overlappe veien fremover og forårsake utmattelse og ubehag under kjøring. Juster bildet hvis du føler deg trøtt eller ukomfortabel, eller hvis symptomene vedvarer, slå av head-up-skjermen.
- Når direkte blinklys eller sollys treffer frontruten, får du opp en varselmelding. Hvis temperaturen på frontruten fortsetter å stige, deaktiveres frontrutedisplayet midlertidig for å beskytte skjermen mot den høye temperaturen. Når temperaturen faller, aktiveres head-up-skjermen igjen.
- For din egen sikkerhet må du alltid stoppe kjøretøyet før du justerer innstillingene.
- Frontruten må ikke sotes eller utstyres med andre typer metallbelegg. Ellers kan det hende at frontrutedisplayet ikke er synlig.
- Ikke plasser tilbehør på instrumentpanelet eller fest gjenstander på frontrutens glass.
- Ved utskiftning av frontruten på biler som er utstyrt med frontrutedisplay, må den skiftes ut med en frontrute som er beregnet på bruk av frontrutedisplay. Ellers kan det vises dupliserte bilder på frontruten.

Innstilling av Head-up-skjermen



OMV054375L

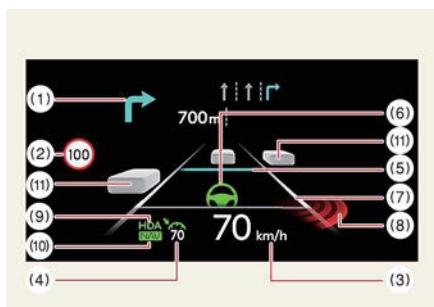
- (1) HUD
- (2) Bruke HUD

Head-up-skjermen aktiveres fra menyen for Innstillinger på skjermen for infotainmentsystemet.

• Innstillinger > Instrumentpanel→Frontrutedisplay > Frontrutedisplay

Etter at du har tatt på frontrutedisplayet, kan du forandre innstillingene ved **skjermkontroll**, **utvidet virkelighetsmodus** og valg av innhold på frontrutedisplayet.

Frontrutedisplay, informasjon



OMV054383L

- (1) Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon (TBT)
- (2) Trafikkinformasjon
- (3) Speedometerinformasjon
- (4) Informasjon om SCC-innstilt hastighet (hvis montert)
- (5) SCC kjøretøyavstandsinformasjon (hvis montert)
- (6) Lane Following Assist-informasjon (hvis utstyrt)
- (7) Informasjon om fiksikkerhet
- (8) Informasjon om blindsonesikkerhet
- (9) Informasjon om motorvei automatisk hastighetsendring (hvis utstyrt)
- (10) Informasjon om motorveikjøring (hvis utstyrt)
- (11) Informasjon om omkringliggende kjøretøy (hvis montert)

! MERK

For å hente kildekoden utviklet under åpen kildelicens installert på dette produktet, besøk <http://www.mobis.co.kr/opensource/list.do>.

Du kan laste ned alle lisensmerknader, inkludert kildekoden.

Hvis du sender en e-post til MOBIS_OSSrequest@mobis.co.kr innen (3) år fra da du kjøpte produktet for å be om en åpen kildekode for programvaren til dette produktet, vil du motta den i en CD-ROM og/eller annet lagringsenhet ved et minstebeløp (beløpet dekker kostnadene for lagringsenheten og levering).

Utstyr i kupéen

Forholdsregler



ADVARSEL

- Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.
- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.
- Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.
- Setevarmerne kan føre til ALVORLIG FORBRENNING selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid. Passasjerene må kunne føle når setet blir for varmt og kunne slå av setevarmerne.
- Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet.
- Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:
 - Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
 - Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
 - Personer som er slitne
 - Berusede personer
 - Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketet eller trøtthet (sove-medisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

FORSIKTIG

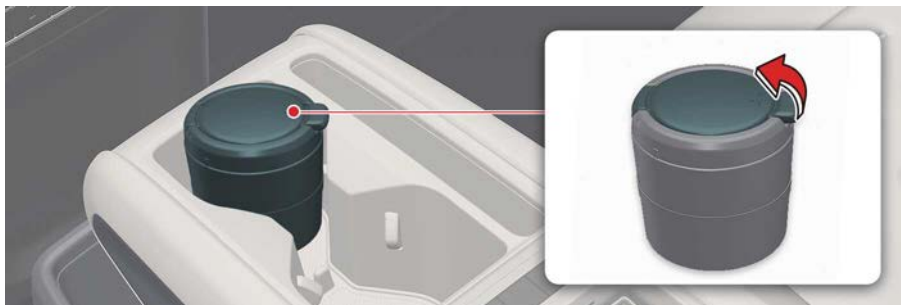
- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeblokken må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen i PÅ-posisjon.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter, kan indikatorlampen likevel være oransje etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.
- Det kan hende at det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner ikke støtter enkelte mobiltelefoner som ikke er bekreftet for Qi-spesifikasjonen ().
- For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.

- For å unngå overoppheting av setevvarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevvarmerne er i bruk.
 - Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevvarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevvarmerne.
 - Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevvarmerne eller ventilasjonsanlegget.
 - Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktykker, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilert sete.
 - Bruk USB-laderen i bilen med bilen satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
 - Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
 - Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.
 - Ikke bruk enheter med et strømforbruk som overskrider 2,1 A.
 - Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
 - Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk, ikke dekkes av garantien.
-

MERK

- For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
 - Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.
 - Når knappene for setevvarmeren er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.
 - Ikke putt flere parkeringsbilletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.
 - La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeilset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.
-

Askebeger (utstyrsavhengig)



OMV054163L

- For å bruke askebegeret, åpne dekselet.
 - For å rengjøre eller tømme askebegeret, dra det ut.
- Bruk askebegeret ved å lene den inntil koppholderen ved siden av.

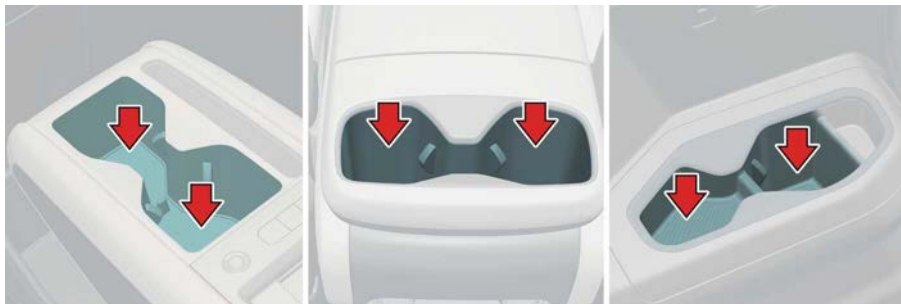
⚠ ADVARSEL

Bruk av askebegeret

- Ikke bruk askebegrene i bilen som oppbevaringsted for søppel.
- Dersom du putter tente sigaretter eller fyrstikker i et askebeger med andre brennbare materialer, kan dette forårsake brann.

Koppholdere

Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

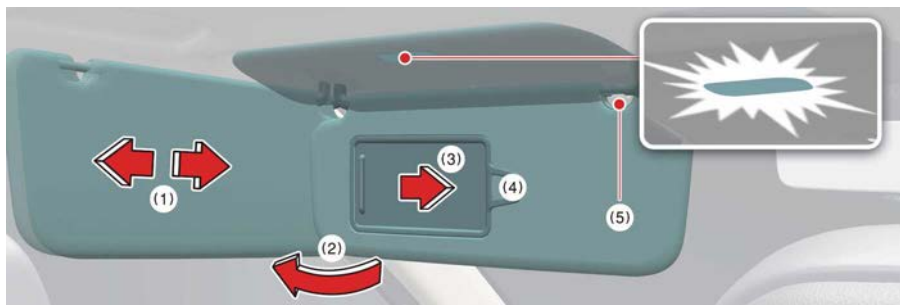


OMV053164L_3

ⓘ MERK

Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.

Solskjerm



OMV054165L

- (1) Skyv på solskjermen
- (2) Sving den til siden
- (3) Speildeksel
- (4) Billettholder
- (5) Brakett

Drift

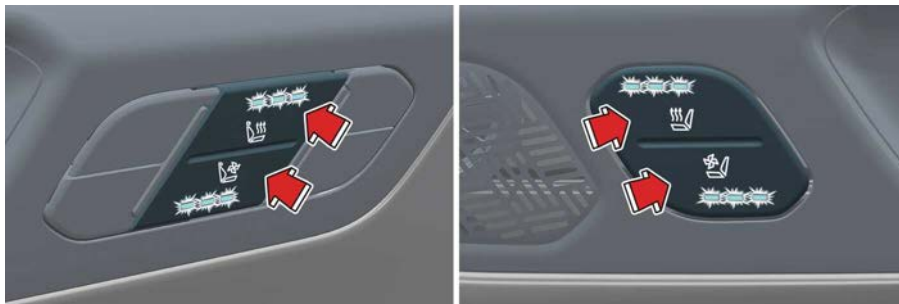
1. Dra ned, kneppe opp fra braketten (5).
2. Sving til siden (2).
 - Hvis nødvendig kan du skyve på solskjermen (1). Trekk ned dekskjermen og skyv speildekselet (3) for å bruke sminkespeilet. Billettholderen (4) (utstyrsavhengig) kan brukes til feste av en parkeringsbillett.

! MERK

Ikke putt flere parkeringsbilletter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.

Setevarmer/-ventilasjon (utstyrsavhengig)

Setevarmeren/ventilasjonen varmer/avkjøler setene foran og på andre seterad.



OMV054166L_2

Drift

- Trykk på knappene for å varme opp setet.
- Den går som standard til AV-posisjon når bilen er i PÅ-posisjon.
- Setevarmeren/ventilasjonen kontrollerer temperaturen på setet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang.

For mer informasjon, se "Klimakontrollsystem" på side 341.

- Vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:

Temperatur	Varighet
AV	-
Høy	30 minutter
Medium	60 minutter
Lav	-

ADVARSEL

- Setevarmerne kan føre til ALVORLIG FORBRENNING selv ved lave temperaturer, spesielt hvis de brukes over lengre tid. Passasjerene må kunne føle når setet blir for varmt og kunne slå av setevarmerne.
- Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet.
- Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:
 - Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
 - Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
 - Personer som er slitne
 - Berusede personer
 - Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketet eller trøtthet (sove-medisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmerne; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrekk, mens setevarmerne er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmerne.
- Ikke bytt setetrekk. Det kan skade setevarmerne eller ventilasjonsanlegget.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilert sete.

❗ MERK

Når knappene for setevarmeren er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

USB-lader



OMV054127L_6



OMV044104L

Strømuttaket lar sjåfører og passasjerer lade sine digitale enheter som smarttelefoner og nettbrett.

! TIPS

- Power Delivery 3.0 er tilgjengelig for smarttelefoner eller nettbrett som er utstyrt med hurtiglading. Dette gjelder følgende enheter: (<https://www.qualcomm.com/documents/quickcharge-device-list>) Smarttelefoner eller nettbrett uten hurtiglading lades opp i vanlig hastighet.
- Nominell ytelse: 9,0 V/maks. 3,0 A

! FORSIKTIG

- Bruk USB-laderen i bilen med bilen satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
- Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.
- Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.
- Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
- Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk, ikke dekkes av garantien.

Strømuttak (utstyrsavhengig)



OMV054167L_3

Strømuttaket lar sjåfører og passasjerer lade sine digitale enheter som smarttelefoner og nettbrett.

Driftstilstand

- Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 15 A når kjøretøyet er PÅ.

FORSIKTIG

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over lang tid med bilen av kan føre til utladning av batteriet.
- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.
- Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

AC inverter (V2L) (utstyrsavhengig)



OMV053168L

AC-omformeren (V2L) leverer 220V/200W elektrisk kraft for å betjene elektrisk tilbehør eller utstyr i kjøretøyet.

Hvis du vil bruke AC-vekselretteren, åpner du dekselet over vekselretteren og kobler den til. AC-omformeren leverer elektrisk strøm når kjøretøyet er i gang.

For mer informasjon, se "AC-inverter (V2L)" i brukerveiledningen (sammendrag).

V2L står for Vehicle to Load.

MERK

- Merkespenning: AC 220 V
- Maks. elektrisk strøm: 200 W

- Husk å lese instruksjonsboken før bruk for å unngå feil i det elektriske systemet, elektrisk støt osv.
- Dekselet må lukkes når vekselretteren ikke er i bruk.

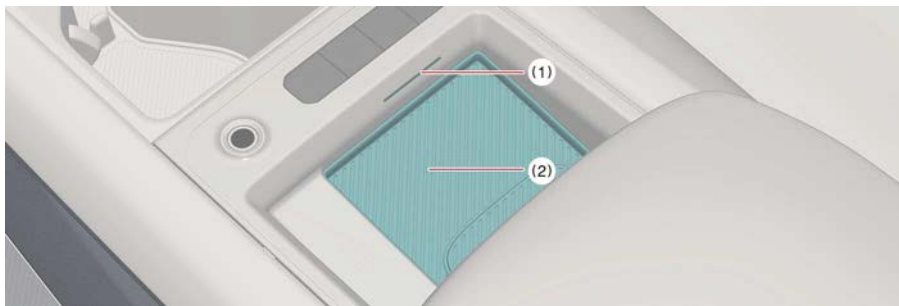
-
- For å forhindre at batteriet utlades, ikke bruk AC-omformeren mens kjøretøyet ikke er i gang.
 - Dra ut kontakten etter bruk av elektrisk tilbehør eller utstyr. Batteriet kan lades ut hvis du lar tilbehøret eller utstyret være tilkoblet over lang tid.
 - Ikke bruk elektrisk tilbehør eller utstyr med et høyere strømforbruk enn 200W (220V).
 - Når inngangsspenningen for AC-vekselretteren er lavere enn 11,3 V, må strømmen automatisk slås av.
AC-vekselretteren vil fungere som normalt når spenningen øker.
 - Når inngangsspenningen for AC-vekselretteren er lavere enn 10,7V, slås strømmen av. AC-vekselretteren vil fungere som normalt når spenningen øker.
 - Selv om strømforbruket til enkelte elektriske enheter/apparater kan være innenfor AC-vekselretterens strømområde, kan det oppstå funksjonsfeil i følgende tilfeller.
 - Hvis enheten/apparatet krever et høyt strømnivå for innledende oppstart
 - Hvis enheten/apparatet behandler detaljerte eller svært nøyaktige data
 - Hvis enheten/apparatet krever svært stabil strømtilførsel

FORSIKTIG

Elektrisk tilbehør

- Ikke bruk ødelagt elektrisk tilbehør som kan skade AC-vekselretteren og bilens elektriske systemer.
- Ikke bruk to eller flere elektriske tilbehørsenheter samtidig. Dette kan føre til skader i bilens elektriske systemer.

Trådløst ladesystem for smarttelefon



OMV034402

- (1) Indikator
- (2) Ladeblokk

Drift

- Plasser mobiltelefonen midt på ladeplaten.
- Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det lyset skifte til grønt.
- Du kan velge å slå PÅ eller AV trådløs ladefunksjon via infotainmentsystemet.

Driftstilstand

- Det trådløse ladesystemet er designet kun for én smarttelefon utstyrt med Qi.

❗ TIPS

- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser oransje. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.
- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.

❗ MERK

Når du bruker en smarttelefonapplikasjon (f.eks. Android Auto) mens du lader, kan det hende at ladingen forsinkes eller stoppes. Dette skyldes ikke et problem med det trådløse ladesystemet, men at smarttelefonen blir overopphetet. Fjern smarttelefonen fra ladeplaten.

⚠ ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

⚠ FORSIKTIG

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.
- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeblokken må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radiobølgeforstyrrelser.

- Den trådløse ladingen stopper når smartnøkkelen tas ut av bilen i PÅ-posisjon.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser mobiltelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter, kan indikatorlampen likevel være oransje etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.
- Det kan hende at det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner ikke støtter enkelte mobiltelefoner som ikke er bekreftet for Qi-spesifikasjonen ().
- For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.

MERK

For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.

Kleskrok

Det er en jakkeknagg ved siden av det venstre håndtaket bak.



OMV053060L

⚠ FORSIKTIG

Ikke heng tunge klær på kroken, det kan ødelegge den.

Sidegardin (utstyrsavhengig)



OMV034406

(1) Knott

Slik bruker du sidegardinen:

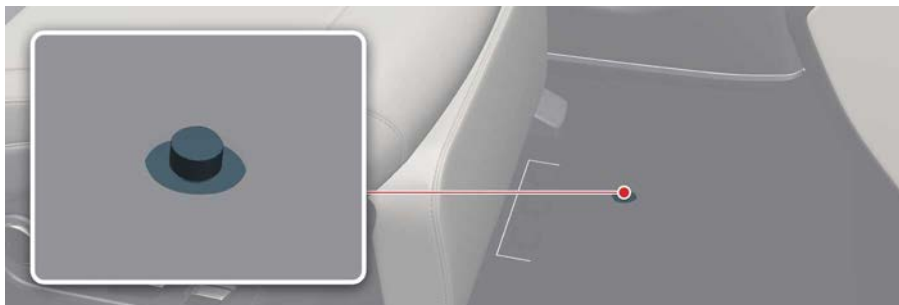
1. Løft gardinen etter knotten (1).
2. Hekt gardinen på begge sider av kroken.

! MERK

- Heng alltid begge sider av gardinen på kroken. Hvis bare en side av gardinen henges opp kan det føre til skade på sidegardinen.
- Ikke la det komme fremmedlegemer mellom dørbelekledningen og sidegardinen. Sidegardinen kan kanskje ikke heves.

Gulvmattefester

Sørg for at gulvmatten er festet ankrene for å holde matten stødig



OMV054171L

ADVARSEL

- Ikke legg inn ettermarkeds gulvmatter som ikke kan festes sikkert til bilens gulvmattefester. Usikrede gulvmatter kan forstyrre bruk av pedalene.
 - Bruk bilmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for å unngå at de er i veien for pedalene. Forsikre deg om at du installerer gulvmattene uten å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge gulvmattens festeringer og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet. Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førersetet. Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.
-

Oppbevaringsrom

Disse oppbevaringsrommene kan benyttes til å oppbevare små gjenstander som føreren eller passasjerene trenger.

FORSIKTIG

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
 - Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.
-

ADVARSEL

Brennbare materialer

Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetikktuber eller andre brannfarlige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

Forholdsregler

ADVARSEL

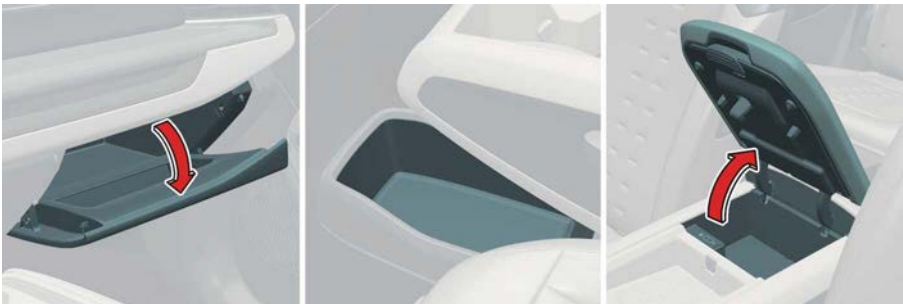
- For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.
 - Ikke heng andre gjenstander (f.eks plastposer) på kroken for ladekabelfestet. Det er farlig å henge andre gjenstander enn tiltenkt bruk, da gjenstandene kan falle under kjøring og skape hindringer for bremsepedalen.
 - Unngå øyeskader. Ikke spenn bagasjenettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. Ikke bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.
 - Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjesikkerhetsskjermen. Slike gjenstander kan bevege seg rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under ulykke eller ved bråbremsing.
 - Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
 - Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.
-

FORSIKTIG

- For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.
 - Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.
-

! MERK

- Hvis ikke armlenet kan åpnes i tilfelle kollisjon, skyv armlenet fra førersiden til siden på passasjerens sete.
- Maks. lastevekt for baggasjebrett er 60 kg (130 lbs.)
- Ikke plasser bagasje på bagasjesikkerhetsskjermen når denne er i bruk, siden dette kan føre til at den skades eller deformeres.
- Trekk ut bagasjesikkerhetsskjermen ved hjelp av håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.
- Bagasjesikkerhetsskjermen glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom den ikke ble trukket helt ut. Trekk den helt ut og slipp den.
- Bagasjeromstrekketog baksetet kan bli skadet når baksetet føres bakover.
- Hvis du frigjør håndtaket samtidig som du drar godt i håndtaket for bagasjeromsskjermen, kan det hende at vinden roer seg raskt.

Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll

OMV053172L_3

Drift

- Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen. Trykk på knappen i hanskerommet og den vil åpne. Det er en krok for ladekabelfestet på den øvre del av midtkonsollens oppbevaring.

! ADVARSEL

- For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.
- Ikke heng andre gjenstander (f.eks plastposer) på kroken for ladekabelfestet. Det er farlig å henge andre gjenstander enn tiltenkt bruk, da gjenstandene kan falle under kjøring og skape hindringer for bremsepedalen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

ⓘ MERK

Hvis ikke armlenet kan åpnes i tilfelle kollisjon, skyv armlenet fra førersiden til siden på passasjerens sete.

Oppbevaringsrom i konsollboks (utstyrsavhengig)

Når du trekker i spaken som er plassert nederst på midtkonsollen, åpnes skapet og kan brukes som et bord for å oppbevare småting eller sette ting på.



OMV053173L

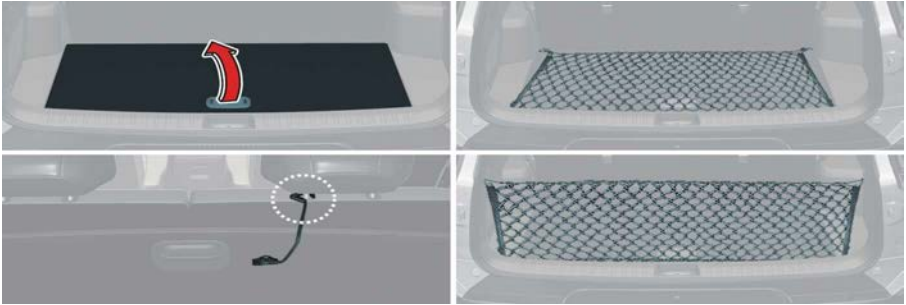
Bagasjerom åpent brett (utstyrsavhengig)

Små gjenstander kan oppbevares i smågjenstandsbrettet på høyre side av tredje rad.



OMV053174L

Bagasjenettholder/bagasjebrett



OMV053064L_4

Det er 4 holdere i lasterommet.

Drift

- Ta tak i hendelen og løft lokket. Løft bagasjebrettet opp og heng ringene på hode-
støttestangen.



ADVARSEL

Unngå øyeskader. Ikke spenn bagasjenettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekylbanen til bagasjenettet. Ikke bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.



FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

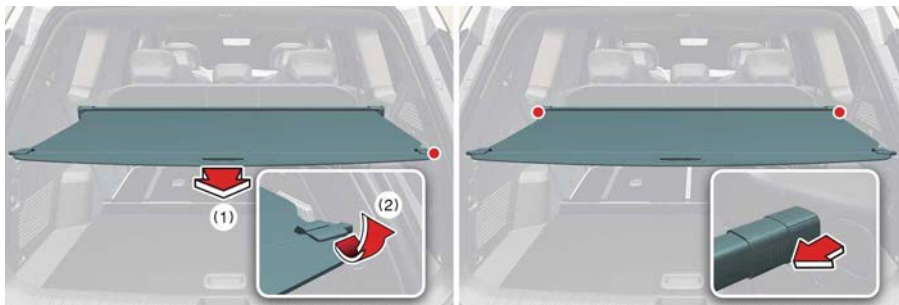


MERK

Maks. lastevekt for bagasjebrett er 60 kg (130 lbs.)

Bagasjeovervåkningsskjermer (utstyringshengig)

Installere skjermbildet for sikkerhet



OMV054195L_4

(1) Bagasjeromstrekkhendel

(2) Bagasjeromstrekkfører

Drift

- Trekk bagasjeromstrekket mot baksiden av bilen etter håndtaket (1). Sett styrepinnen inn i føringen (2).

Fjerning av bagasjeromstrekket

Drift

- Skyv styrepinnen i retningen. Trekk ut bagasjeromstrekket. Åpne bagasjeromsbrettet og oppbevar bagasjeromstrekket i oppbevaringsrommet.

Slik fjernes bagasjeromstrekket fra bagasjebrettet



OMV054201L

Drift

- Trekk bagasjebrettet opp. Skyv styrepinnen inn i midtdelen. Trekk ut bagasjeromstrekket mens du skyver inn styringsstiften. Bagasjesidebrettet kan fjernes for å forenkle fjerning av bagasjeromstrekket.

 ADVARSEL

- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjesikkerhetsskjermen. Slike gjenstander kan bevege seg rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.
 - Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
 - Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.
-

 MERK

- Ikke plasser bagasje på bagasjesikkerhetsskjermen når denne er i bruk, siden dette kan føre til at den skades eller deformeres.
 - Trekk ut bagasjesikkerhetsskjermen ved hjelp av håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.
 - Bagasjesikkerhetsskjermen glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom den ikke ble trukket helt ut. Trekk den helt ut og slipp den.
 - Bagasjeromstrekket og baksetet kan bli skadet når baksetet føres bakover.
 - Hvis du frigjør håndtaket samtidig som du drar godt i håndtaket for bagasjeromsskjermen, kan det hende at vinden roer seg raskt.
-

Utvendige funksjoner

Takgrind (utstyrsavhengig)

Hvis bilen din har takgrind, kan du bære last og tilbehør (f.eks. lastbærer eller taktelt) på toppen av bilen.



OMV053176L

* Den faktiske utformingen kan avvike fra illustrasjonen.

Last og tilbehør kan festes direkte på takgrinden eller på Kia-tverrbjelker (fås hos en autorisert Kia-forhandler).

! MERK

- Tverrstengene (utstyrsavhengig) må plasseres i korrekte lasteposisjoner før du plasserer last på takgrinden.
- Når takgrinden ikke brukes til å frakte last, kan det hende at tverrstengene må justeres for å unngå vindstøy.

! FORSIKTIG

- Når det er last på takgrinden, må du sikre at lasten ikke skader taket på bilen.
- Når store gjenstander fraktes på takgrinden, må du påse at lasten ikke overskrider den totale lengden eller bredden på taket.
- Ikke betjen soltaket når du frakter last på takgrinden. (utstyrsavhengig)
- Plasser aldri last direkte på soltaket eller takpanelene. De er ikke konstruert for å bære last og kan gå i stykker. La aldri noe komme i veien for soltakets bevegelser.
- Ikke bruk soltaket når du frakter last eller taktilbehør.

Lastbegrensninger

Kias takgrind kan bære opptil 400 kg (880 lbs.), jevnt fordelt (dvs. fra side til side og fra front til bak), men bare når bilen er parkert.

Kjør aldri bilen med mer enn 100 kg (220 lbs.) last og tilbehør på takgrinden.

Maksimal belastning kan variere avhengig av hvilket tilbehør som er montert. Kontroller etiketten på ekstraustyret før du lader utstyr på det.

La aldri den samlede vekten av passasjerer og last overstige bilens totalvekt (GVWR).



ADVARSEL

- Kjør aldri bilen når den samlede vekten av passasjerer og last overstiger tillatt totalvekt. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke.
- Kjør aldri bilen med mer enn 100 kg (220 lbs.) last på takgrinden. Tyngre laster kan føre til tap av kontroll og velt.
- Maksimal belastning kan variere avhengig av hvilket tilbehør som er montert. Kontroller etiketten på ekstraustyret før du lader utstyr på det.
- Last på takgrinden hever bilens tyngdepunkt og kan endre bilens kjøreegenskaper. Unngå brå start og oppbremsing, skarpe svinger, brå manøvrer og høye hastigheter som kan føre til tap av kontroll eller velt.
- Kjør alltid sakte og sving forsiktig når du har last på takgrinden. Kraftig oppvind fra passerende biler eller meteorologiske forhold kan forårsake oppadgående trykk mot lasten på takgrinden. Vær spesielt oppmerksom på dette når du frakter store, flate gjenstander, for eksempel trepaneler eller madrasser. Dette kan føre til at gjenstandene faller av takgrinden og forårsaker skader på bilen din eller andre biler/personer i området.
- Hvis du ikke tar hensyn til disse advarslene, kan det føre til alvorlige personskader og dødsfall.



FORSIKTIG

- Overbelastning av takgrinden kan også skade den.
- Overbelastning av bilen kan også skade bilen.

Sikring av last på takgrinden

Planlegg nøye før du prøver å plassere last og tilbehør på takgrinden. Sørg for at gjenstandene kan sikres, og at du har utstyr til å gjøre det. Be andre om hjelp når det er hensiktsmessig.

Sørg for at lasten og tilbehøret ikke strekker seg for langt forover, bakover eller sidelengs.

Ikke la noe hindre sikten ut av frontruten eller fra frontkameraet. Ikke la noe dekke over det høytmonterte bremselyset.

Følg gjeldende lover om flagg og signaler på last som strekker seg utenfor bilens bakre del.

Vær nøye med å ta hensyn til hvordan vinden kan påvirke lasten og tilbehøret under flytting. Fleksibel last, som for eksempel en madrass, kan bøye seg under vindbelastning. Vindpåvirkning fra kjøring, forbikjørende kjøretøy eller naturlige årsaker kan forårsake plutselig trykk oppover eller nedover, noe som kan føre til skader på gjenstan-

dene, skader på tverrbjelker eller takgrind, skader på festeanordninger, tap av sikt, distraksjon og tap av kontroll.

Parker bilen på et fast, plant underlag, sett den i P (parkering) og aktiver parkeringsbremsen før du laster og sikrer gjenstander.

Hvis lasten er tildekket, må du forsikre deg om at overtrekket er godt festet og ikke kan blåse av eller distrahere føreren.

Kontroller sikkerheten til festene etter at du har kjørt en kort strekning, og fra tid til annen under kjøringen.

Sikring av tilbehør

Før du monterer tilbehør som lastbærer eller taktelt, må du forsikre deg om at tilbehøret er kompatibelt med Kias takgrind.

Sjekk tilbehørsprodusentens bruksanvisning og informasjon på nettet. Ikke prøv å koble til tilbehør som produsenten anser som inkompatibelt.

Kontakt produsenten eller din Kia-forhandler hvis du trenger ytterligere informasjon.

Følg tilbehørsprodusentens instruksjoner, advarsler og forsiktighetsregler i tillegg til de som er nevnt ovenfor.

Taktelt

Når du bruker taktelt, må du også passe på følgende:

- Pass på at vekten til de som skal bruke teltet ikke overskrider takgrindens lastekapasitet.
- Kontroller at takteltet er godt festet til tverrstengene og takskinnene før du bruker det.
- Kjør aldri bilen med passasjerer i takteltet.
- La aldri motoren være i gang når det befinner seg personer i takteltet. Kjør aldri en forbrenningsmotor (f.eks. en generator), gasskomfyr, gasslykt eller annet utstyr som brenner drivstoff, i nærheten av et taktelt eller fortelt der det oppholder seg personer. Disse avgir karbonmonoksid, som er fargeløst, luktfritt og dødelig.
- Følg takteltprodusentens instruksjoner, advarsler og forsiktighetsregler.

ADVARSEL

Hvis du ikke følger instruksjonene, advarslene og forsiktighetsreglene ovenfor, og de som er gitt av produsenten av tilbehøret, kan det føre til skader på bilen, lasten og andre trafikanter. Det kan også føre til en ulykke med alvorlige personskader og dødsfall.

Infotainmentsystem

Forholdsregler



FORSIKTIG

- Avhengig av størrelsen, lengden eller formen på USB-pinnen, kan USB-enheten bli skadet eller deformert. Hvis minnepinnen har satt seg fast, kan enheten også skades hvis du åpner dekslet med makt. Hvis USB-minnepinnen ikke passer, må du tvinge USB-minnepinnen i porten, men prøv en annen USB-pinne med forskjellige spesifikasjoner.
- Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

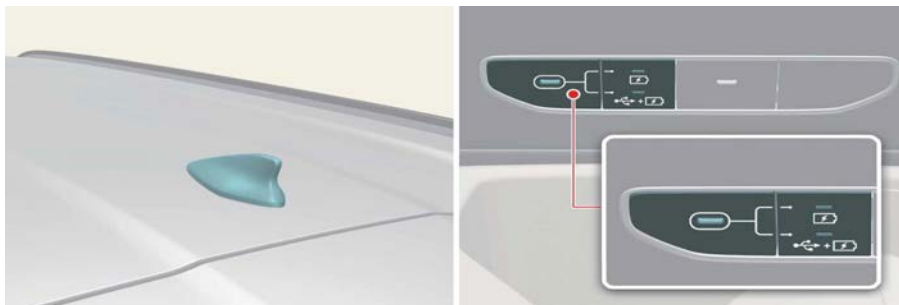


MERK

- Vær forsiktig med skader på antennen ved å kontrollere høyden på kjøretøyet før du kjører inn under lave tak, for eksempel parkeringsplasser med automater eller automatiserte vaskemaskiner.
- Vær forsiktig så du ikke kommer i kontakt med antennen når du laster på takgrinden. Antennens overførings-/mottaksytelse kan svekkes.

Oversikt

Sharkfin-antenne/USB-port



OMV054070L_3

Sharkfin-antennen sender og mottar trådløse signaler som AM/FM, DAB, GNSS, LTE etc.

* Signalene som antennen kan overføre og motta, avhenger av de tilgjengelige alternativene for bilen.

Du kan bruke en USB-port for å koble til USB.

Programvareoppdatering over luften (utstyrsavhengig)

Med funksjonen for programvareoppdatering over luften kan du oppdatere programvaren trådløst til den nyeste versjonen. Med denne funksjonen kan du holde kjøretøysystemet ditt oppdatert med den nyeste programvaren.

Laste ned programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Etter at den nyeste programvaren er lastet ned, vil du motta et varsel på telefonen eller kjøretøyskjermen om at programvaren oppdateres og er klar til å installeres.

Godkjenne programvareoppdatering



OMV054377L

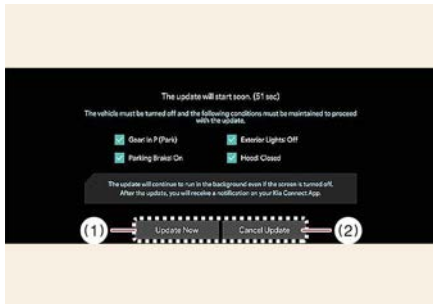
(1) Oppdater nå

(2) Senere

Etter at kjøretøyet er slått av, vil kjøretøyet system tillate deg å starte oppdateringen.

- For å starte oppdateringen, trykk **Oppdater nå** (1).
- For å utsette oppdateringen, trykk på **Sen** (2).

Forbereder programvareoppdatering



OMV054378L

(1) **Oppdater nå**

(2) **Avbryt oppdatering**

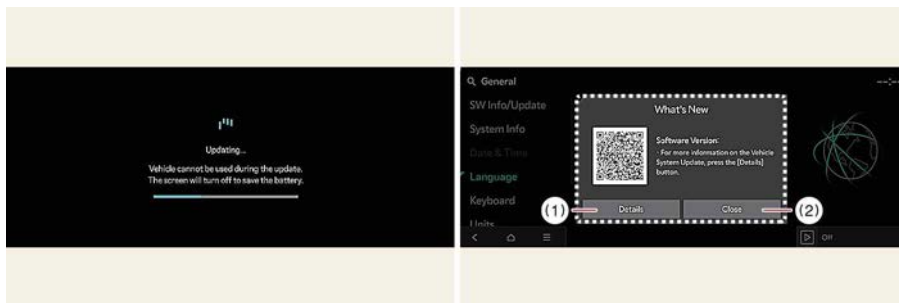
Hvis du trykker på startknappen på skjermen, vil bilen begynne å installere oppdateringen automatisk. Følgende betingelser må være oppfylt:

- Kjøretøyet må være av.
- Giret må stå i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må være aktivert.
- De utvendige lysene må slås av.
- Panseret må være lukket.
- Batteriet må være tilstrekkelig.
- Systemene som skal oppdateres må ikke være i drift.
- For å oppdatere umiddelbart, trykk på **Oppdater nå**.
- For å avbryte oppdateringen, trykk på **Avbryt oppdatering**.

! TIPS

Batteri- og systemstatus kontrolleres automatisk av bilen.

Oppdaterer programvare



OMV054379L_2

(1) Detaljer

(2) Lukke

Du kan se fremdriften for oppdateringen på skjermen.

Etter at oppdateringen er fullført, vil du motta et varsel på telefonen eller kjøretøy-skjermen om at programvareoppdateringen er fullført.

! TIPS

- Skjermen slås av automatisk etter 3 minutter for å spare batteriet. Hvis skjermen slås av automatisk, kan du kontrollere oppdateringsprosessen ved å trykke på EV-knappen.
- Etter at oppdateringen starter, kan du stige ut av bilen.
- Funksjonen for OTA-programvareoppdatering er bare tilgjengelig for brukere av Kia Connect-tjenesten.
- Oppdateringsdetaljene kan variere avhengig av den installerte programwareversjonen.
- Sjekk merknaden for OTA-programvareoppdateringen på Kia-merkets web.
- Hvis oppdateringen mislykkes, fortsetter oppdateringsgjenopprettingen automatisk. Hvis du vil prøve programvareoppdateringen på nytt, selv etter en vellykket gjenoppretting, kontakt et autorisert Kia kundesenter.
- Hvis oppdateringen eller gjenopprettingen mislykkes, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter at oppdateringen er fullført, kan den gi nye funksjoner eller forbedringer. For mer informasjon, se "Programvareoppdatering over luften"-siden på Kia-nettsiden, skann QR-koden på infotainment-skjermen eller se brukerhåndboken i **Kundesenter > Nedlastingssenter**.

! MERK

- Vær oppmerksom på følgende begrensninger under oppdateringen.
 - Du kan ikke bruke bilen under oppdateringen. Sørg for å ha nok tid til oppdateringen, og parker bilen trygt før du starter oppdateringsprosessen.
 - Du kan ikke bruke eksterne funksjoner, inkludert ekstern start.
 - Bilen kan ikke lades. Lad bilen etter at du har fullført oppdateringen.
 - Det kan hende at varselet for bakre passasjer ikke fungerer. Sjekk om det er noen passasjerer i baksetet etter at oppdateringen starter.
 - Hvis den digitale nøkkelfunksjonen er inkludert i oppdateringsloggen, kan det hende at dørlås-/opplåsingsfunksjonen via digital nøkkel eller fingeravtrykksautentisering ikke fungerer. Kontroller varselet og bruk smartnøkkelknappen til å låse eller låse opp døren hvis den digitale nøkkelfunksjonen er oppdatert.
 - Oppdateringen vil automatisk bli kansellert hvis eventuelle kjøretøyforhold som kreves for oppdateringen, endres før oppdateringen startes.
 - Når oppdateringen har startet, kan du ikke avbryte oppdateringen.
 - Du kan ikke bruke funksjonen for programvareoppdatering over luften hvis du endrer eller erstatter noe som helst kjøretøyprogramvare.
 - Ikke åpne panseret eller bytt ut batteriet i bilen under oppdateringen. Oppdateringen kan mislykkes.
 - Merk at høyspenningsmodulen for lading av 12 V-batteriet kan aktiveres under programvareoppdateringen.
 - Hvis et diagnoseverktøy av noe slag er koblet til kjøretøyets OBD-terminal (On-board Diagnostic), kan ikke kjøretøyet oppdateres. Bilen kan oppdateres ved å fjerne diagnoseverktøyet som er koblet til OBD-terminalen og deretter starte bilen på nytt.
 - Hvis oppdateringen ikke er fullført, kontakt Kia.
 - Kjøretøyets signalmottak må identifiseres for å trygt installere nedlastet programvare.
 - Kjøretøyets signalstyrke må være sterk (over -82 dBm) for å trygt installere nedlastet programvare.
-

Kjørekontroller for kjøretøy

Generelle forholdsregler	419
Starte bilen	421
EV-knapp	421
Øke	424
Reduksjonsgirkasse	425
Kjøretøyets kjøreegenskaper	430
Regenerativ bremsing	430
System for smart regenerering	434
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus	440
Firehjulstrekk (AWD)	442
Stoppe bilen	450
Parkeringsbrems	451
AUTO HOLD	458
Pulizia dei dischi dei freni	460
Funzioni di sicurezza di guida	462
Precauzioni	462
Sistema frenante antibloccaggio (ABS)	463
Controllo elettronico della stabilità (ESC)	463
Controllo assistenza partenza in salita (HAC)	465
Controllo della stabilità con vento trasversale (CSC)	465
Dispositivo di controllo freni in discesa (DBC)	467
Freno multi-collisione (MCB)	468
Gestione stabilità veicolo (VSM)	469
Segnale arresto di emergenza (ESS)	470
Sistema di assistenza alla frenata (BAS)	470
Sistema di assistenza alla stabilità del rimorchio (TSA)	471
Deflettore dell'aria attivo	472
Guida in condizioni speciali	473
Guida invernale	479

Kjørekontroller for kjøretøy

Traino di rimorchi484

Peso del veicolo491

Kjørekontroller for kjøretøy

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

TIPS

Den trykte håndboken inneholder kun noe av innholdet i den digitale håndboken. Se den digitale håndboken for informasjon som ikke er beskrevet i den trykte håndboken.

Spesielt er følgende emner beskrevet mer detaljert i den digitale håndboken.

- Innstilling
- Tilbakestilling
- Initialisering
- Driftstilstand
- Forhold som forhindrer bruk
- Begrensninger

Generelle forholdsregler

ADVARSEL

- Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke.
- Fokusér på veien når du kjører. Førerens primære ansvar er å betjene bilen på en sikker og lovlig måte. Bruk av håndholdte enheter og annet utstyr eller bilsystemer som forstyrrer føreren bør ikke skje under kjøring.
- Kontroller alltid om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (kjør) eller R (revers).
- Lagre gjenstander sikkert i bilen din. Når du bråstopper eller vrir kraftig på rattet kan løse gjenstander falle ned på gulvet og forstyrre betjeningen av fotpedalene, noe som kan forårsake en ulykke.
- Ikke kjør under påvirkning av alkohol, rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen. Kjøring i alkoholpåvirket tilstand er farlig. Selv en liten mengde alkohol vil svekke oppfattelses- og vurderingsevnen din og gjøre refleksene langsommere. Kjøring under påvirkning av rusmidler eller andre stoffer som kan påvirke kjøreevnen er like farlig eller enda farligere enn fyllekjøring.
- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører. Uegnede sko (høye hæler, skistøvler, sandaler osv.) kan påvirke evnen til å bruke bremse- og gasspedalene.
- Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynge bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.

- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon ettersom bilen vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
 - Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
 - Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
 - Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
 - Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
 - Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
 - Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
 - Overskrid aldri fartsgrensene.
-

Starte bilen

EV-knapp

Forholdsregler

ADVARSEL

- Trykk aldri på **EV**-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av førerasetet må du alltid sørge for at giret står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av bilen. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter **EV**-knappen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førerasetet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.
- Bilen starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre **EV**-knappen eller lignende deler. Trykking på **EV**-knappen mens smartnøkkelen er i bilen kan føre til utilsiktet start av bilen og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.

FORSIKTIG

- I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av bilen og sette den til **ACC**-stilling ved å trykke på **EV**-knappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Slik starter du motoren på nytt hvis bilen fortsatt er i bevegelse:
 - Trykk på **EV**-knappen i en kjørehastighet på minst 5 km/t (3 miles/t).
- Hvis bilen er slått av mens den er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på **EV**-knappen for å prøve å starte bilen.
- Ikke trykk på **EV**-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.

MERK

- Hvis du lar **EV**-knappen stå i **ACC**- eller **ON**-posisjon lenge, vil batteriet utlades.
- Hvis du trykker på **EV**-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og **EV**-knappen endres som følger:
 - **OFF > ACC > ON > OFF eller ACC**

- Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke **EV**-knappen fungere. Trykk på **EV**-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.
- Du kan bare slå av bilen når den ikke er i bevegelse.
- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer korrekt, kontrolleres det at girspaken er i posisjon P (park), smartnøkkelen plasseres i nøkkelgjenkjenningsområdet på midtkonsollen, og deretter trykkes **EV**-knappen i ca. 10 sekunder i ACC-status.
- Start kjøretøyet på nytt med kjøretøyet i AV-posisjon.
- Når bremselyspæren er gått, kan du ikke starte bilen normalt.
Skift ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på **EV**-knappen i 10 sekunder mens den står i **ACC**-posisjon. Bilen kan startes uten å trå på bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremsepedalen før du starter bilen.

Oversikt

Slå motoren PÅ/AV



OMV063001L_2

Drift

• AV

- Trykk på **EV**-knappen i P (parkering) for å slå av motoren.
- Trykk på EV-knappen mens du trykker på bremsen.

• ACC (ekstraustyr)

- Trykk på **EV**-knappen én gang uten å trykke ned bremsepedalen når EV-knappen er i AV-posisjon.
- Rattet låses opp. Det elektriske ekstraustyret fungerer.
- Slås av automatisk etter ca. 1 time for å hindre at batteriet utlades.

• PÅ

- Trykk på **EV**-knappen én gang i ACC-posisjon uten å trykke ned bremsepedalen. Varsellampene kan sjekkes.
- **START/ KJØR**
 - I OFF-, ACC- eller ON-posisjon, sett girposisjonen i P (parkering) eller N (nøytral) og trykk på **EV**-knappen mens du trykker ned bremsepedalen.

ADVARSEL

- Trykk aldri på **EV**-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av førerasetet må du alltid sørge for at giret står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av bilen. Uventet og brå bevegelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Grip aldri etter EV-knappen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt førerasetet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.
- Bilen starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre EV-knappen eller lignende deler. Trykking på EV-knappen mens smartnøkkelen er i bilen kan føre til utilsiktet start av bilen og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.

FORSIKTIG

- I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av bilen og sette den til ACC-stilling ved å trykke på EV-knappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Slik starter du motoren på nytt hvis bilen fortsatt er i bevegelse:
 - Trykk på EV-knappen i en kjørehastighet på minst 5 km/t (3 miles/t).
- Hvis bilen er slått av mens den er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på EV-knappen for å prøve å starte bilen.
- Ikke trykk på EV-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremselyspæren er gått.

MERK

- Hvis du lar EV-knappen stå i ACC- eller ON-posisjon lenge, vil batteriet utlades.
- Hvis du trykker på EV-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og EV-knappen endres som følger:
 - **OFF > ACC > ON > OFF eller ACC**

Kjørekontroller for kjøretøy

- Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke EV-knappen fungere. Trykk på EV-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.
- Du kan bare slå av bilen når den ikke er i bevegelse.
- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, plasserer du smartnøkkelen på midtkonsollen der nøkkellogoen er plassert. Trykk på EV-knappen i ca. 10 sekunder mens kjøretøyet er i ACC-posisjon. Trykk på EV-knappen igjen mens kjøretøyet er i AV-posisjon.

Start bilen med smartnøkkelen

Bilen leter etter smartnøkkelen når:

- Dørene åpnes
- EV-knappen er trykt inn

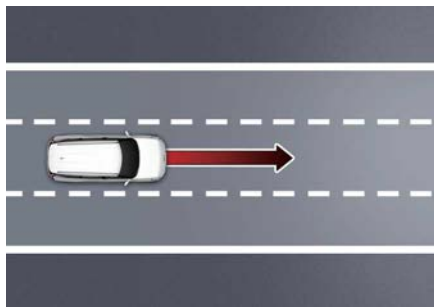
Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vises ()-indikatoren og meldingen på instrumentpanelet.

Lås for Anti-tyveri rattstamme (utstyrsavhengig)

Driftstilstand

- Kjøretøyet er i AV-posisjon og dørene åpnes

Øke (utstyrsavhengig)



OMV063017L

Boost-funksjonen øker det maksimale dreiemomentet til fronthjulsmotoren, reduserer akselerasjonstiden (0-100 km/t) og muliggjør raskere høyhastighetskjøring på kortere tid. I tillegg gir den en forbedret terrengkjøringsmodus for å øke kjøresikkerheten i terreng som gjørmeveier eller grusstier.

! MERK

Kun tilgjengelig for kjøretøy utstyrt med AWD-funksjoner.

Avhengig av din region kan du kjøpe boost-funksjon på Kia Connect Store.

Reduksjonsgirkasse

Forholdsregler

ADVARSEL

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førerasetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett power-knappen i stillingen AV. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet, må du alltid sørge for at girspaken er i P (Parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og stans kjøretøyet.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer kjøretøyet, sørg for at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert selv om giret er i P-stilling (parkering).
- Hvis utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, aktiveres parkeringsbremsen automatisk når giret skiftes til P (parkering).

FORSIKTIG

- Ikke åpne førerdøren når du bruker en automatisk bilvaskemaskin. Unnlatelse av å følge denne instruksjonen kan skade kjøretøyet eller bilvaskemaskinen.
Hvis førerdøren åpnes innen 3 minutter etter skiftet til N (nøytral) vil kjøretøyet ditt automatisk sette giret i P (parkering).
For kjøretøy utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres parkeringsbremsen automatisk.
- Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (revers). Reduksjonsgirkassen kan ta skade hvis du bytter til R (revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gynge bilen" (se "Gynge bilen" på side 475).

MERK

- Når giret er i N (nøytral), vil bilen være i ACC-posisjon. Merk at dørene ikke kan låses i ACC-stilling, og at batteriet (12 V) kan lades ut hvis knappen blir værende i ACC-stilling i en lang periode.
- Alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.
- Du kan ikke skifte giret når ladekabelen er koblet til.

Oversikt

Girposisjon

Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når EV-knappen er i PÅ-posisjon.

Endre gir



OMV064035

Drift

- Vri skiftskive. Trykk på P-knappen for å skifte til P (parkering).

Automatisk skift til P (parkering)

Driftstilstand

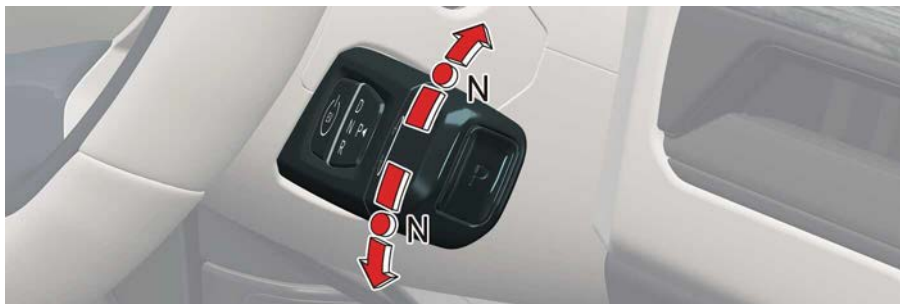
- Førerdøren åpnes i R (revers), N (nøytral), D (drive (kjør)) mens kjøretøyet er i PÅ-posisjon.
- Kjøretøyet er i AV-posisjon mens giret er i R (revers), N (nøytral), D drive (kjør).

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen er over en bestemt hastighet

N (nøytral) med bilen i PÅ/ACC-posisjon

Hvis du ønsker å fortsatt være i N (nøytral) når bilen er i ACC- eller PÅ-tilstand, kan du gjøre følgende.



OMV044005

Drift

1. Deaktiver AUTO HOLD og løs ut parkeringsbremsen når bilen er i PÅ-posisjon.
2. Trå på bremsepedalen.
3. Sett girvelgeren i N (nøytral).
4. Ta foten av bremsepedalen. Du får da opp en melding på instrumentpanelet.
5. Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet i mer enn 1 sekund.

Hvis den elektroniske parkeringsbremsen er på, løsne den elektroniske parkeringsbremsen manuelt mens du trykker ned bremsepedalen.

Hvis den er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, utløses den ikke automatisk når du dreier girhjulet til N (nøytral).

6. Trykk på EV-knappen når du har fått opp meldingen på instrumentpanelet. Kjøretøyet forblir i N (nøytral) etter at kjøretøyet er slått av.

! TIPS

Hvis du åpner førerdøren innen 3 minutter i ACC-posisjon, endres imidlertid giret automatisk til P (parkering) og bilen endres til AV-posisjon.

! FORSIKTIG

Ikke åpne førerdøren når du bruker en automatisk bilvaskemaskin. Unnlattelse av å følge denne instruksjonen kan skade kjøretøyet eller bilvaskemaskinen.

Hvis førerdøren åpnes innen 3 minutter etter skiftet til N (nøytral) vil kjøretøyet ditt automatisk sette giret i P (parkering).

For kjøretøy utstyrt med elektronisk parkeringsbrems (EPB) aktiveres parkeringsbremsen automatisk.

! MERK

Når giret er i N (nøytral), vil bilen være i ACC-posisjon. Merk at dørene ikke kan låses i ACC-stilling, og at batteriet (12 V) kan lades ut hvis knappen blir værende i ACC-stilling i en lang periode.

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

ADVARSEL

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førersetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett power-knappen i stillingen AV. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet, må du alltid sørge for at girspaken er i P (Parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og stans kjøretøyet.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer kjøretøyet, sørg for at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert selv om giret er i P-stilling (parkering).
- Hvis utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, aktiveres parkeringsbremsen automatisk når giret skiftes til P (parkering).

FORSIKTIG

Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (revers). Reduksjonsgirkassen kan ta skade hvis du bytter til R (revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gynge bilen" (se "Gynge bilen" på side 475).

MERK

- Alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.
- Du kan ikke skifte giret når ladekabelen er koblet til.

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Innhold
Skifteforhold ikke oppfylt. Skift etter redusering av hastighet	• Når kjørehastigheten er for høy til å gire. • Når giret skiftes med bilen i Utility-modus.
Trykk bremsepedal for å skifte gir	• Når bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.
Skift til P etter stopping	• Når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.

Melding	Innhold
Gir allerede valgt	Når valgt girposisjon velges igjen.
Funksjonsfeil for PARKERING Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen	Når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parkering).
Sjekk P-knappen	Når det er et problem med P-knappen.
Kontroller girknappen	Når det er et problem med girknappen.
Girvelger låst.	Når girvelgeren er kontinuerlig låst eller hvis det er et problem med girvelgeren.
Girknappen holdt nede	Girknappen sitter fast.

Kjøretøyets kjøreegenskaper

Regenerativ bremsing

Regenerativ bremsing lar deg lade batteriet når du bruker bremsene for å stoppe bilen.

Forholdsregler

⚠ ADVARSEL

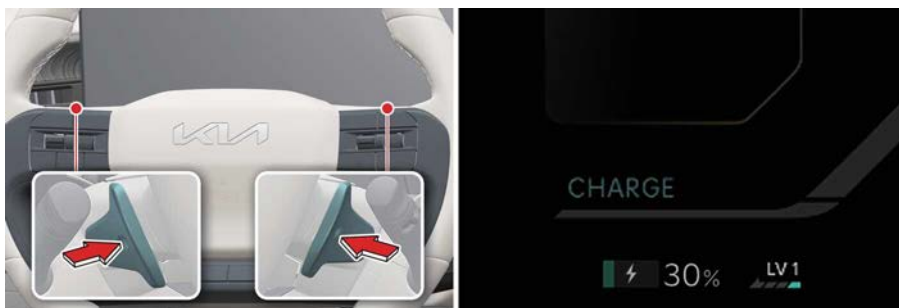
- Ikke stol helt på at en pedal kjøring stopper bilen. Bilens tilstand og veiforholdene gjør at det kanskje ikke er mulig å stoppe. Vær oppmerksom på veien foran deg og trykk inn bremsen om nødvendig.
- Unngå brå økning av det regenerative bremsenivået på glatte veier (f.eks. snø eller is), ettersom dette kan føre til at dekkene glir og bilen skrenser. Dette kan være risikabelt ettersom bilens styreevne blir borte.

⚠ FORSIKTIG

Når bilen stoppes eller parkeres ved hjelp av funksjonen for i-Pedal i bratte bakker, må du huske å trå inn bremsepedalen.

Oversikt

Justere regenerativ bremsing med girhendelen



OMV064015L_4

Drift

- Dra i venstresiden () av girhendelen for å øke regenerativ bremsing og senke hastigheten.
- Dra i høyresiden () av girhendelen for å redusere regenerativ bremsing og senke hastigheten

Forhold som forhindrer bruk

- Venstresiden () og høyresiden () av girhendelen dras i samtidig.
- Bilen senker farten når du trykker på bremsepedalen.

- Hastighetskontroll og smart hastighetskontroll er i bruk
- Det regenerative bremsesystemet aktiveres med 100% lading.

Regenerativt bremsesystem i henhold til DRIVE MODE

- Startinnstilling for regenerativ bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.
- Innstillingen vil gå tilbake til 1 når bilen startes på nytt fra 0.
- For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 440.

Kjøremodus	Justerbar rekkevidde
SNOW (snø)	0~1
ECO	0~3
NORMAL	0~3
SPORT	0~3

Kjøring med én pedal

Føreren kan stoppe bilen ved å trekke i og holde venstre girhendel.

Drift

- Trekk og hold venstresiden () av girhendelen mens du beveger deg sakte forover uten motor.
- Når kjøretøyets hastighet er over 3 km/t (1,86 miles/t), vil regenerativ bremsing gå tilbake til det forrige innstilte nivået når girskiftehendelen på rattet slippes.
- Når kjøretøyets hastighet er under 3 km/t (1,86 mph), beholder funksjonen kontrollen over stopp av bilen selv om girspaken slippes.
- Når funksjonen kjøring med én pedal er i bruk, kan føreren kontrollere bilens stopposisjon med gasspedalen.

Driftstilstand

- Førerdøren er lukket.
- EPB aktiveres automatisk når:
 - Førerdøren åpnes og sikkerhetsbeltet er ikke festet
 - Panseret åpnes.
 - Bakluken er åpnet.
 - Bilen stopper i mer enn omtrent 5 minutter
 - På forespørsel fra andre systemer.

Forhold som forhindrer bruk

- Hastighetskontroll og Smart cruisekontroll er i bruk.
- Når ladestatusen til høyspenningsbatteriet er for høy
- Kjøretøyet er i SNØ-modus.

- Tilhengeren er installert
- Når funksjonen DBC (Driving Downhill) er i drift

i-Pedal

i-Pedal kontrolleres av gasspedal. Den kontrollerer bilens hastighet uten å kontrollere girhendelen manuelt.

Drift

1. Dra i venstre () girhendel til du når 3. nivå for regenererende bremsing.
2. Dra i venstre girskifthendel på ratt igjen til du når 3. nivå for regenerativ bremsing.
 - Kontroller i-Pedal-indikatorsymbolet (**i-PedalL**) på instrumentpanelet.

Driftstilstand

- Førerdøren er lukket
- EPB aktiveres automatisk når:
 - Førerdøren åpnes og sikkerhetsbeltet er ikke festet
 - Panseret åpnes.
 - Bakluken er åpnet.
 - Bilen stopper i mer enn omtrent 5 minutter
 - På forespørsel fra andre systemer.

Forhold som forhindrer bruk

- Hastighetskontroll og Smart cruisekontroll er i bruk.
- Når ladestatusen til høyspenningsbatteriet er for høy
- Kjøretøyet er i SNØ-modus.
- Tilhengeren er installert
- Når funksjonen DBC (Driving Downhill) er i drift

ADVARSEL

- Ikke stol helt på at en pedal kjøring stopper bilen. Bilens tilstand og veiforholdene gjør at det kanskje ikke er mulig å stoppe. Vær oppmerksom på veien foran deg og trykk inn bremsen om nødvendig.
- Unngå brå økning av det regenerative bremsenivået på glatte veier (f.eks. snø eller is), ettersom dette kan føre til at dekkene glir og bilen skrenser. Dette kan være risikabelt ettersom bilens styreevne blir borte.

FORSIKTIG

Når bilen stoppes eller parkeres ved hjelp av funksjonen for i-Pedal i bratte bakker, må du huske å trå inn bremsepedalen.

! MERK

Når kjøretøyets deselerasjonsgrad når et visst nivå mens i-Pedal-funksjonen er på, kan det hende at bremselysene tennes uten at bremsepedalen tråkkes ned.

System for smart regenerering

Systemet for smart cruisekontroll kontrollerer den regenererende bremsingen automatisk etter hvor bratt det er og bilen foran på veien.

Systemet minimerer unødvendig bruk av bremse- og gasspedalen, noe som hjelper føreren og gir bedre elektrisk effektivitet.

Forholdsregler

ADVARSEL

- Systemet for smart regenerering kanselleres når bilens hastighet er under 10 km/t. Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.
- Systemet for smart regenerering benytter bilens frontkamera. Fremmedlegemer på frontkameraet kan forårsake funksjonsfeil i systemet for smart regenerering. Sørg for uhindret sikt for frontkameraet.
- Systemet for smart regenerering vil ikke fungere når varsellampen for assistentsystemet for unngåelse av frontkollisjon (FCA) lyser på instrumentpanelet. Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.
- Systemet for smart regenerering, som automatisk kontrollerer nivået for regenerativ bremsing ved coasting, er bare et hjelpesystem for ekstra førerkomfort. Ikke stol helt på at dette systemet stopper bilen. Systemet kan ikke stoppe kjøretøyet fullstendig i alle situasjoner eller unngå alle kollisjoner. Bremsesystemet kan være utilstrekkelig, avhengig av hastigheten til kjøretøyet foran, og hvis kjøretøyet foran plutselig stopper, skærer foran, eller det er en bratt bakke. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Når smart regenerering avsluttes automatisk, må du justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til vei- og kjøreforholdene.
- Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart regenerering:
 - Hvis en nødstopp er nødvendig må du bruke bremsene.
 - Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
 - Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.
 - Systemet for smart regenerering er utviklet for å registrere og overvåke bilen foran deg i kjørebanelen ved hjelp av radarsignaler. Det er ikke utviklet for å registrere kommende biler, fotgjengere, sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel koffertyr, handlevogner eller barnevogner.
 - Kjøretøy som flytter seg foran deg med hyppig bytting av kjørefelt kan forårsake en forsinkelse i systemets reaksjon eller at systemet ikke reagerer på bilen som

for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.

- Systemet for smart regenerering gjenkjenner ikke alltid komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.

FORSIKTIG

- Ikke sett på skiltramme eller fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensorene. Dette kan ha en negativ innvirkning på radarens ytelse.
- Hold alltid radarsensoren og linsedekselet rent og fritt for skitt og smuss.
- Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis frontstøtfangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut et skadet sensor eller sensordeksel. Ikke påfør maling på sensordekselet.

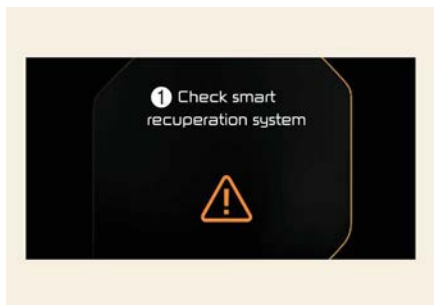
MERK

Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- Elektrisk forstyrrelse
 - Endring av opphenget
 - Avvik i dekkslitasje eller dekktrykk
 - Montering av forskjellige typer dekk
-

Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering

Systemfeil for system for smart regenerering



OMV063040L

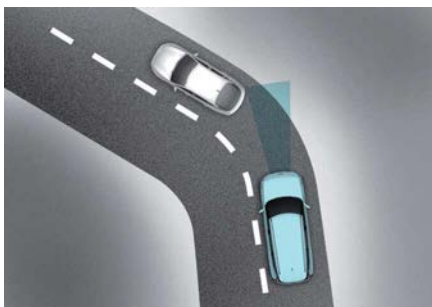
(1) Se System for smart regenerering

Meldingen vises når systemet ikke fungerer som det skal. Systemet vil kanselleres og **AUTO** på dashbordet slukker, mens displayet i stedet viser regenerativt bremsenivå. Kontroller frontradaren for fremmede objekter. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre radarsensorene. Hvis systemet fortsatt ikke fungerer som det skal, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Kjøring på svingete vei



OMV063020L

Når du kjører i svinger kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremses opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

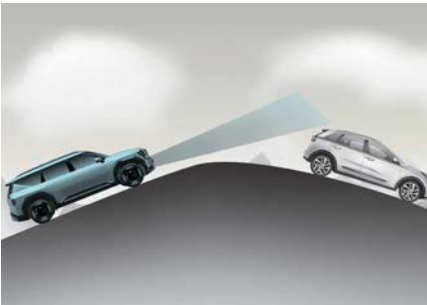
Systemet for smart regenerering kan gjenkjenne et kjøretøy i neste kjørefelt ved kjøring på en svingete vei. I dette tilfellet øker systemet bremsenivået og senker farten på bilen.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand. Når det er nødvendig kan du tråkke inn gasspedalen for å hindre at systemet unødvendig bremser bilen din.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

Kjøring i skråninger



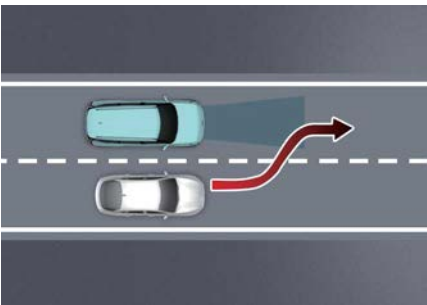
OMV063021L

Når du kjører i opp- eller nedoverbakker kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremser opp.

Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Når du bytter kjørefelt.

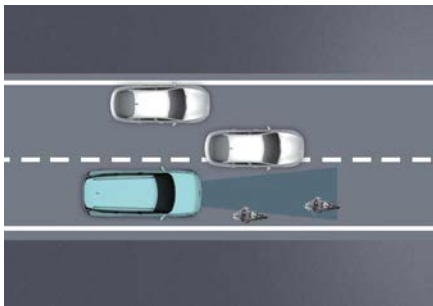


OMV063022L

Når en bil endrer kjørefelt foran deg, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke umiddelbart registrerer bilen, spesielt hvis den aktuelle bilen også bytter kjørefelt på en aktiv måte. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Gjenkjenne kjøretøyer



OMV063023L

Noen kjøretøy i din kjørefil kan ikke gjenkjennes av sensoren:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Stoppede kjøretøyer (når kjøretøyet foran kjører unna, vil systemet kanskje ikke oppdage et kjøretøy som har stoppet).
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

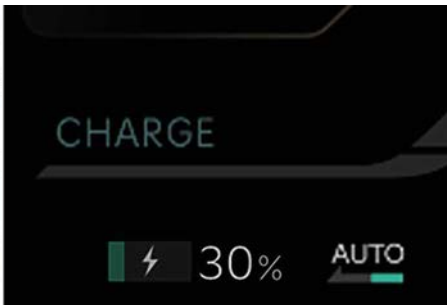
Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet.
- Når rattet er i bruk
- Når det kjøres på den ene siden av kjørefilen
- Når det kjøres i smale kjørefiler eller i svinger

Trykk inn bremse- eller gasspedalen om nødvendig.

Oversikt

Bruk av system for smart regenerering



OMV063024L_2

Drift

1. Velg **Innstillinger > ECO Kjøretøy > Smart regenerering > Sterk retardasjon, Middels retardasjon, Myk retardasjon** på infotainmentsystemet.
2. Dra og hold i høyre girhendel () i mer enn ca. 1 sekund.
 - **AUTO** symbolet vil vises i instrumentpanelet. Nivået for regenerativ bremsing kan justeres basert på førerens bremsestil.

Driftstilstand

- Når kjøretøyets hastighet er over omtrent 10 km/t (6 mph), endres veistigningen, avstanden fra kjøretøyet foran reduseres eller økes, hastigheten til kjøretøyet foran reduseres eller økes

Registreringssensor (frontradar)

Forsikre alltid at radarsensorlokket er rent og fri for jord, snø, og rusk.

Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen. I slike tilfeller kan systemet slutte å fungere midlertidig, eller ikke fungere som det skal.

Midlertidig kansellering av systemet for smart regenerering**Driftstilstand**

- Kjøretøyet skiftes til N (nøytral), R (Revers) eller P (parkering), Cruise Control eller Smart Cruise Control er i drift, ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift.

Angir standardnivå for smart regenereringssystemnivå**Drift**

- Trekk i girhendelne når det smarte regenereringssystemet er PÅ. Nivåjusteringen med smart regenereringssystem vil fungere over angitt nivå.

Gjenta bruk av system for smart regenerering**Drift**

- Dra og hold i høyre () girhendel i mer enn 1 sekunder minst igjen.

Slå av systemet for smart regenerering**Drift**

- Dra og hold i høyre girhendel i mer enn 1 sekunder minst.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

Forholdsregler

! MERK

- Hvis det har oppstått et problem for instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i **NORMAL**-modus og kan ikke endres til **ECO**-modus eller **SPORT**-modus.
- Effektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.
- I **SPORT**-modus kan den elektriske energiøkonomien reduseres.

Oversikt

Velg DRIVE MODE



OMV064025L

Drift

- Trykk på knappen **DRIVE MODE**.
- **DRIVE MODE** endres til **NORMAL**-modus når kjøretøyet startes på nytt.

Modus	Egenskaper
SPORT	Gir sporty, men stødig kjøring
NORMAL	Kjøre på generelle veier, i bysentrum, og motorveier
ECO	Forbedrer elektrisk energiøkonomi for miljøvennlig kjøring
SNOW (snø) *	Gir sikker kjøring på de snødekte veiene
MIN KJØRING	Kjøremodus kan velges for hver foretrukket komponent i temasystemet

*: Kjøretøy med 2WD

KJØREMODUS-egenskaper**DRIVE MODE**

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MIN KJØRING	SNOW (snø) *
Egenskaper	Høy elektrisk energiøkonomimodus	Normal kjøremodus	Sportskjøremodus	Justerer moduser for hvert kjøresystem	Kjøring på snø
Knappeaktivering	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk
Panelindikator	ECO	NORMAL (Popup)	SPORT	MY	SNOW (snø)
Nivå for regenerativ bremsing	0~3				0~1

*: Kjøretøy med 2WD

Infotainmentsystem

* Still inn kjøreforhold for hver kjøremodus fra Drive Mode-menyen på infotainment-systemets skjerm.

DRIVE MODE	ECO	NORMAL	SPORT	MIN KJØRING	SNOW (snø)
Klimakontrollsystem	ECO/NORMAL *	NORMAL	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Bremsemodus	NORMAL/ SPORT *				

! MERK

- Hvis det har oppstått et problem for instrumentpanelet, vil kjøremodusen være i **NORMAL**-modus og kan ikke endres til **ECO**-modus eller **SPORT**-modus.
- Effektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.
- I **SPORT**-modus kan den elektriske energiøkonomien reduseres.

! TIPS

Det er mulig å stille inn klimasystemets kontroll og bremsemodus separat.

Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Kjøremodus > Bremsemodus eller ECO-modus klimakontroll** fra infotainmentsystemet.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Firehjulstrekk (AWD) (utstyrsavhengig)

Når firehjulstrekk (AWD) er aktivert, fordeles bilens kjørekraft på en hensiktsmessig måte mellom forhjulene og bakhjulene. Dette kan forbedre kjøreytelsen ved å maksimere kjørekraften for bilen under vanskelige veiforhold, for eksempel i bratte bakker, på uasfalterte veier, glatte veibaner osv.

Fordeler med elektronisk AWD (utstyrsavhengig)

- Forbedret stabilitet ved kjøring i rett linje.
- Forbedret kjøreytelse i svinger.
- Sikker stabilitet under vanskelige forhold, for eksempel på våte og sandete veier.
- Forbedring av energioekonomi fra kjøremodus automatisk kontroll.

Forholdsregler

ADVARSEL

- Hvis AWD-varsellampen () fortsetter å lyse på instrumentpanelet, kan det ha oppstått en feil i AWD-systemet i bilen din. Når AWD-varsellampen () tennes, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør under forhold som overgår bilens tiltenkte utforming, slik som utfordrende forhold i terrenget.
- Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Vær forsiktig når du kjører opp eller ned bratte bakker. Kjøretøyet kan velte avhengig av graden, terrenget og vann-/gjørmetilstandene.
- Ikke hold i innsiden av rattet når du kjører i terreng. Du kan skade armen på grunn av en brå styremanøver eller hvis rattet slår tilbake på grunn av sammenstøt med objekter på bakken. Du kan miste kontrollen over rattet som kan føre til alvorlig skade eller død.
- Ikke bruk en dekk og felger av annen størrelse og type enn det som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt som kan forårsake alvorlige personskader.

- Aldri start eller kjør bilen mens en AWD-bil er hevet på en jekk. Bilen kan gli eller rulle av jekken og påføre alvorlig skade eller død.
- Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometeret. Dette kan være svært farlig ettersom bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

FORSIKTIG

Kjør alltid sakte i vannet. Hvis du kjører for fort, kan vann trenge inn i motorrommet og føre til at bilen bråstopper.

MERK

- Ikke kjør ut i vann hvis vannet står er høyere enn bunnen av bilen.
- Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekraften er normal igjen.
- Fremskynd neste planlagte serviceavtale hvis du kjører i terreng hvor det f.eks. er sand, gjørme eller vann (se "Vedlikeholdsplan" på side 797.)
- Sørg for at en bil med AWD taues på flatvogn.
- Innkoblingsstatusen for motoren kan endres for AWD-kjøretøy avhengig av situasjonen. Automatisk endring av kjøremodus (2WD/AWD) bidrar til å forbedre energikonomien og kjøre stabiliteten.
- Når bilen står fast i snø, sand eller gjørme, kan du plassere et materiale under hjulene for å gi motstand ELLER så kan du sakte snu hjulene framover og bakover i motsatte retninger. Dette forårsaker en vuggende bevegelse som kan frigjøre kjøretøyet igjen.
- Sørg for at du fester kjettingen til de to bakre hjulene når du legger på dekkkjetting. Kjør under 30 km/t (20 mph) og reduser kjøredistansen. Høyhastighets- eller langtidskjøring med dekkkjettingen kan føre til feil eller skade på firehjulsdriften.
- Hvis kjettinger må brukes må du bruke snøkjetting og montere kjettingene etter at du har gjennomgått instruksjonene som kom med kjettingene.

AWD (AWD/TERRENGMODUS) (utstyrsavhengig)

Dette kan forbedre kjøreytelsen ved å maksimere kjørekraften for bilen under vanskelige veiforhold, for eksempel i bratte bakker, på uasfalterte veier, glatte veibaner osv.

Fordeler ved AWD

- Forbedret sikkerhet ved kjøring rett frem.
- Bedre kjøreegenskaper ved svinging.
- Sikre operabilitet under tøffe kjøreforhold, slik som snø, regn, sand osv...

Skifte til/fra TERRENGMODUS



OMV064026L

Drift

- Trykk på **TERRENG**-modusknappen.
- Velg modusen **SNOW (snø)**, **MUD (gjørme)** eller **SAND**.

❗ MERK

Selv om du slår av bilen i **TERRENG**-modus, vil den starte i **KJØRE**-modus når du starter den igjen.

AWD valg av overføringsmodus

Overføringsmodus	Beskrivelse
MUD (gjørme)	MUD (gjørme) -modus brukes for å sørge for sikker kjøring ved hensiktsmessig fordeling av bilens trekkraft ved kjøring på gjørmete veier, veier uten fast dekke eller dårlige veier.
SAND (sand)	SAND -modus brukes for å sørge for sikker kjøring ved hensiktsmessig fordeling av bilens trekkraft ved kjøring på sandete veier, grusveier eller veier uten fast dekke.
SNOW (snø)	SNOW (snø) -modus brukes til å fordele trekkraften hensiktsmessig og forhindre at hjulene slipper ved kjøring på snø eller glatt vei.

⚠ FORSIKTIG

Oppretthold DRIVE MODE (Drive-modus) ved kjøring på veier under normale forhold. Kjøring i **TERRENG**-modus på normale veier kan skade **AWD**-systemet og forårsake mekanisk vibrasjon eller støy.

! MERK

Ved kjøring under normale veiforhold (spesielt i svinger) i **TERRENG**-modus kan føreren legge merke til mindre mekanisk støy eller vibrasjoner. Dette er helt normalt og er ikke et tegn på at noe er feil. Når **TERRENG**-modus blir opphevet, forsvinner støyen eller vibrasjonen umiddelbart. Når du slår av **TERRENG**-modus, kan det føre til litt risting, men dette er et normalt fenomen som varer til trekkraften på bilens for- og bak-hjul løses ut.

For trygg AWD-kjøring (utstyrsavhengig)

Før du kjører

- Sørg for at alle passasjerene har på seg bilbelte.
- Sitt opprett og nærmere rattet enn vanlig. Juster rattet til en stilling som er komfortabel for deg mens du kjører.

Kjøring på snødekte og isete veier.

- Start kjøringen sakte ved å forsiktig holde inne gasspedalen
- Bruk vinterdekk eller kjettinger.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Bruk av regenerativ bremsing assisterer styringen i nedoverbakker. Det kan imidlertid være vanskelig å justere bilen under coasting. Unngå derfor i størst mulig grad å bruke det tredje nivået av regenerativ bremsing.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du sklir.
- Det kan være vanskelig å starte igjen hvis bilen stopper i en oppoverbakke. Hold avstand til andre kjøretøy, og kjør sakte.

Kjøring i sand eller gjørme

- Hold sakte og jevn fart.
- Bruk kjettinger når du kjører i gjørme hvis nødvendig.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Reduser bilens hastighet og sjekk alltid forholdene på veien.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du setter deg fast.

Kjøring oppover eller nedover bakker

- Kjøring i oppoverbakke
 - Sjekk hvis det er mulig å kjøre i oppoverbakke før du starter.
- Kjøring i nedoverbakke
 - Kjør så rett som mulig.

Kjøring i vann

- Prøv å unngå å kjøre på dypt vann.
- Hvis du må kjøre på dypt vann, er det best å stoppe bilen, for deretter å sette bilen i multiterrangmodus og kjøre under 8 km/t (5 mph).
- Ikke skift gir når du kjører i vann.

Dekk

Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.

Ved nødstilfeller som punktert dekk, reparer ved å bruke **TMK** (dekkpunkteringssett) for midlertidig bruk. Etterpå må du få dekket inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tauing

AWD-bilen din må taues med hjulløfter og lastevogn eller flatvogn med alle hjulene hevet over bakken. Hvis du ønsker mer informasjon, se "Tauing" på side 762.

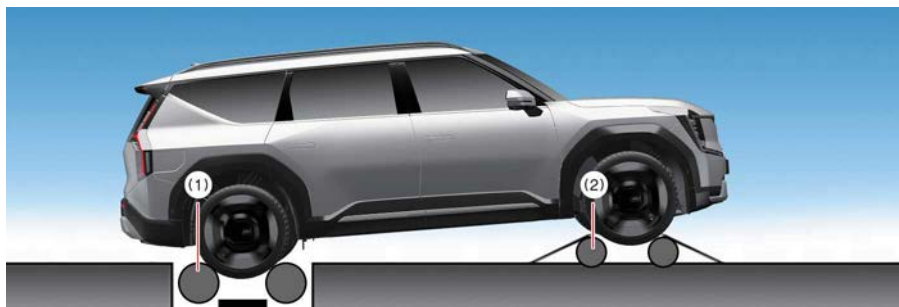
Kontrollere viskerblader

- Når bilen er på en lift, må du ikke drive for- og bakhjulene separat. Alle fire hjul bør drives samtidig.
- Parkeringsbremsen må aldri kobles inn når motoren er i gang i en bilheis. Dette kan skade **AWD**-systemet.

Dynamometertest

Biler med **permanent firehjulsdrift** må testes på spesielle dynamometre for firehjulskjøretøyer.

Hvis du må bruke en rulletester for **2WD**-biler, må følgende tiltak utføres.



OMV064027L

1. Rulletester (speedometer)
2. Midlertidig ledig rulle

Drift

1. Kontroller det anbefalte dekktrykk for bilen din.
2. Plasser forhjulene på rulletesteren for å teste speedometeret som vist på illustrasjonen.
3. Koble ut parkeringsbremsen.
4. Plasser bakhjulene på den midlertidige ledige rulletesteren som vist på illustrasjonen.

ADVARSEL

- Ikke bruk en dekk og felger av annen størrelse og type enn det som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt som kan forårsake alvorlige personskader.
- Aldri start eller kjør bilen mens en **AWD**-bil er hevet på en jekk. Bilen kan gli eller rulle av jekken og påføre alvorlig skade eller død.
- Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometeret. Dette kan være svært farlig ettersom bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

Andre kjøreforhold

- Gjør deg kjent med tilstandene utenfor veiene før du begynner å kjøre.
- Følg alltid med når du kjører utenfor veien og unngå farlige steder.
- Kjør sakte når du kjører i mye vind.
- Reduser farten på kjøretøyet når du når du lukeparkerer. Tyngdepunktet i biler med firehjulstrekk er høyere enn i konvensjonelle biler med forhjulstrekk, så de har lettere for å velte hvis du kjører for fort i svingene.
- Ha alltid et fast grep i rattet mens du kjører i terreng.

ADVARSEL

- Hvis AWD-varsellampen () fortsetter å lyse på instrumentpanelet, kan det ha oppstått en feil i AWD-systemet i bilen din. Når AWD-varsellampen () tennes, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør under forhold som overgår bilens tiltenkte utforming, slik som utfordrende forhold i terrenget.
- Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.

- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Vær forsiktig når du kjører opp eller ned bratte bakker. Kjøretøyet kan velte avhengig av graden, terrenget og vann-/gjørmetilstandene.
- Ikke hold i innsiden av rattet når du kjører i terreng. Du kan skade armen på grunn av en brå styremanøver eller hvis rattet slår tilbake på grunn av sammenstøt med objekter på bakken. Du kan miste kontrollen over rattet som kan føre til alvorlig skade eller død.

FORSIKTIG

Kjør alltid sakte i vannet. Hvis du kjører for fort, kan vann trenge inn i motorrommet og føre til at bilen bråstopper.

MERK

- Ikke kjør ut i vann hvis vannet står er høyere enn bunnen av bilen.
- Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekraften er normal igjen.
- Fremskynd neste planlagte serviceavtale hvis du kjører i terreng hvor det f.eks. er sand, gjørme eller vann (se "Vedlikeholdsplan" på side 797.)
- Sørg for at en bil med AWD taues på flatvogn.
- Innkoblingsstatusen for motoren kan endres for AWD-kjøretøy avhengig av situasjonen. Automatisk endring av kjøremodus (2WD/AWD) bidrar til å forbedre energiøkonomien og kjørestabiliteten.
- Når bilen står fast i snø, sand eller gjørme, kan du plassere et materiale under hjulene for å gi motstand ELLER så kan du sakte snu hjulene framover og bakover i motsatte retninger. Dette forårsaker en vuggende bevegelse som kan frigjøre kjøretøyet igjen.
- Sørg for at du fester kjettingen til de to bakre hjulene når du legger på dekkkjetting. Kjør under 30 km/t (20 mph) og reduser kjøredistansen. Høyhastighets- eller langtidskjøring med dekkkjettingen kan føre til feil eller skade på firehjulsdriften.
- Hvis kjettinger må brukes må du bruke snøkjetting og montere kjettingene etter at du har gjennomgått instruksjonene som kom med kjettingene.

Aktiv lyddesign (utstyrsavhengig)

Active Sound Design er en funksjon som lager virtuelle motorlyder når du trykker på gasspedalen for kjøreglede. Du kan justere volumet.

Drift

- Velg **Innstillinger > Kjøretøy > Aktiv lyddesign** på infotainmentsystemets skjerm.
- Enhver uautorisert utskifting av kjøretøyets høyttaler og forsterker kan føre til at Active Sound Design ikke fungerer.

! MERK

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se netthåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Stoppe bilen

Drift	Driftstilstand
Ved bremsesvikt Gjør en nødstopp med parkeringsbremsen.	Bremsen funker ikke
Fjernstyrt bremseassistanse Bruk mye kraft på bremsepedalen.	Bilen er stoppet.
Brems med opphengt gass Bruk bremsene rolig og fast. Stopp bilen trygt. Skift til P (parkering). Slå av bilen og bruk parkeringsbremsen. Undersøk gasspedalen for eventuelle feil.	Gasspedalen sitter fast

Fjernstyrt bremseassistanse

Bilen har servobremser som er selvjusterende ved normal bruk.

Hvis kjøretøyet ikke kjører eller er slått av under kjøring, kan det hende at servohjelpen til bremsene ikke fungerer. Du må bruke mer kraft på bremsepedalen enn normalt for å stoppe bilen. Bremselengden vil også bli lengre enn med servobremser.

ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler:

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur, stor slitasje på bremsebelegg og bremsekloss samt økt bremselengde. Så øk regenereringsbremsen med venstre spak for å redusere hastigheten.
- Når du går ned en lang eller bratt bakke, bruk paddle shifter for å øke regenereringsbremsen for å redusere hastigheten uten å bruke bremsepedalen for mye. Hvis du bruker bremsene kontinuerlig, vil bremsene overopphetes og kan føre til et midlertidig tap av bremseytelse.
- Våte bremsesystemer kan svekke kjøretøyets evne til å bremse sikkert. Fordi våte bremsesystemer øker bremselengden og forårsaker støyp problemer, velg 0 trinn i det regenerative bremsesystemet og trykk ned bremsepedalen rundt 10 ganger, mens du holder sikker avstand til andre kjøretøy, lett for å tørke bremsesystemet. En slik prosedyre kan redusere kjørelengden ved å begrense det regenerative bremsesystemet, som ikke er en systemfeil. Inspiser bremsesystemet etter bilvask eller kjøring over våte veiforhold.

MERK

- Ikke fortsett å trække inn bremsepedalen hvis **READY**-indikatoren er OFF. Batteriet er utladet.
- Lyd og vibrasjon ved bremsing er normalt.
- Under normale forhold lyd fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon midlertidig oppstå ved tilfellene under.

- Når pedalen tråkkes ned fort.
- Når pedalen gjentatt blir tråkket ned i korte intervaller.
- Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.

Slitasjeindikator for skivebrems

Når bremseklossene er slitte eller trenger utskiftning, vil du høre en høy varsellyd fra forbremsene eller bakbremsene (utstyrsavhengig). Denne lyden kan komme og gå, eller den kan utløses hver gang du trår inn bremsepedalen.

Husk at enkelte kjøreforhold eller klima kan forårsake hvining i bremsene når du først aktiverer (eller så vidt aktiverer) bremsene. Dette er helt normalt og ikke noe tegn på problemer med bremsene.

MERK

For å unngå dyre bremseparasjoner bør du unngå å kjøre med slitte bremseklosser.

TIPS

Bytt alltid bremseklosser som komplette for- eller bakakselsett.

ADVARSEL

Hyppig bremsing kan deformere komponenter og slite skivebremsen og forårsake vibrasjoner ved bremsing. Overhold fartsgrensen for å unngå bremseskader fra overdreven bremsing.

Bremseslitasje, støy, vibrasjon fra overdreven bremsing eller deformasjon av bremse- ne forårsaket av gjentatt bremsing ved høy hastighet, kjøring på bane osv. kan medføre at garantien ikke gjelder.

Parkeringsbrems

Sjekk at bremsevarsellampen () lyser når bilen er i START- eller PÅ-posisjon. Sjekk at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen () ikke lyser.

Forholdsregler

ADVARSEL

- For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD, ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Dette kan skade bremsesystemet og føre til en ulykke.
- Når du skal gå fra bilen eller parkere må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Sørg for at giret er skiftet til P (parkering)s-posisjon, deretter bruk parkeringsbremsen, og sett EV-knappen til AV-posisjon. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.

- La ALDRI noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.
- Løs kun ut parkeringsbremsen når du sitter inne i bilen med foten godt plassert på bremsepedalen.
- La aldri en passasjer røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.

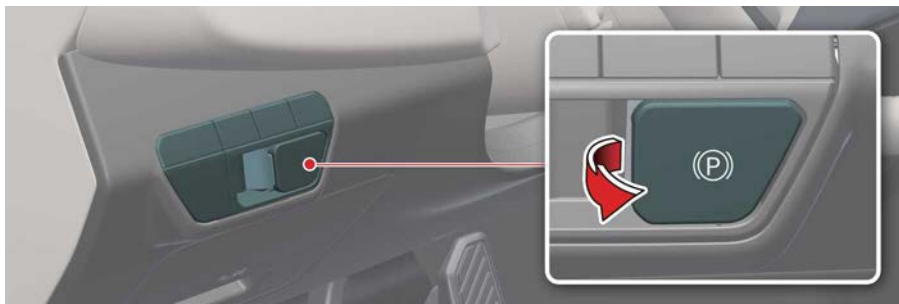
! MERK

- Ikke trå på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet inn. Hvis du trår på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet til vil det høres en varsellyd. Det kan oppstå skade på parkeringsbremsen.
- Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremsedeler. Pass på at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser før kjøring.

Elektronisk parkeringsbrems (EPB)

Betjene parkeringsbremsen

Slik bruker du EPB (elektronisk parkeringsbrems):



OMV064028L

- Trå inn bremsepedalen og dra i EPB-bryteren opp for å sette på parkeringsbremsen.

Sørg for at varsellampen for parkeringsbremsen tennes.

L'EPB (freno di stazionamento elettronico) potrebbe essere applicato automaticamente quando:

- Su richiesta di altri sistemi.
- Il conducente spegne il veicolo mentre è in funzione l'Auto Hold.

Frenata di emergenza

Se si riscontrano problemi con il pedale del freno durante la guida, la frenata di emergenza sarà possibile sollevando e tenendo tirato l'interruttore EPB. La frenata è ese-

guibile solo nel mentre in cui l'interruttore EPB rimane tenuto in posizione. Tuttavia, lo spazio di frenata sarà più lungo del normale.

⚠ ADVARSEL

Per ridurre il rischio di LESIONI SERIE o MORTE, non azionare l'EPB a veicolo in movimento se non in una situazione di emergenza. Potrebbe danneggiare il sistema frenante e provocare un incidente.

❗ TIPS

Durante la frenata di emergenza tramite EPB, la spia luminosa del freno di stazionamento s'illuminerà per indicare che il sistema è operativo.

❗ MERK

Se si avverte di continuo un rumore o un odore di bruciato quando l'EPB viene usato per una frenata di emergenza, far controllare il sistema da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Rilascio del freno di stazionamento

Per rilasciare l'EPB (freno di stazionamento elettronico):



OMV064037

1. Premere il pulsante EV in posizione ON o START.
2. Premere l'interruttore EPB con il pedale del freno premuto.
Assicurarsi che la spia luminosa del freno di stazionamento si spenga.

Per rilasciare automaticamente l'EPB (freno di stazionamento elettrico):

- Marcia in P (Parcheggio)
Con il veicolo in funzione (indicatore **READY** acceso), premere il pedale freno e cambiare da P (parcheggio) a R (retromarcia) o D (marcia).
- Cambio su N (folle)
Con il veicolo in funzione (indicatore **READY** acceso), premere il pedale freno e cambiare da N (folle) a R (retromarcia) o D (marcia).

- Soddisfare le condizioni seguenti

1. Assicurarsi che le cinture di sicurezza siano allacciate e che portiere, cofano e baule siano chiusi.
2. Con il veicolo in funzione (indicatore READY acceso), premere il pedale freno e cambiare da P (parcheggio) a R (retromarcia) o D (marcia) o passare alla modalità di inserimento marce manuale.
3. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.

Assicurarsi che la spia luminosa del freno di stazionamento si spenga.

! TIPS

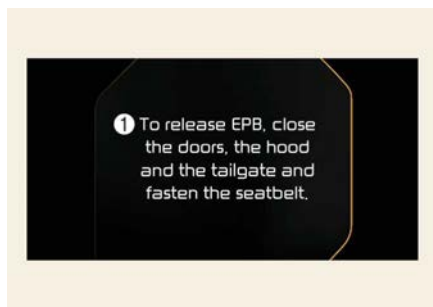
- L'EPB può essere inserito anche con il pulsante EV in posizione OFF (solo se è disponibile l'alimentazione della batteria), ma non rilasciato.
- Premere il pedale del freno e rilasciare manualmente il freno di stazionamento tramite l'interruttore EPB prima di guidare in discesa o quando si procede in retromarcia.

! MERK

- Se la spia luminosa freno di stazionamento rimane accesa nonostante l'EPB sia stato rilasciato, far controllare il sistema da un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non guidare il veicolo con l'EPB inserito. Potrebbe causare un'eccessiva usura delle pastiglie e dei dischi.

Messaggi di avviso

Per rilasciare l'EPB, chiudere le portiere, il cofano e il portellone e allacciare la cintura di sicurezza



OMV063030L

(1) Per rilasciare l'EPB, chiudere le portiere, il cofano e il portellone e allacciare la cintura di sicurezza.

Se la cintura di sicurezza del conducente è slacciata o il cofano, il baule o le portiere sono aperti e si tenta di guidare con l'EPB inserito, viene emesso un avviso acustico e viene visualizzato un messaggio.

! ADVARSEL

Per evitare lesioni gravi o morte dovute a movimenti involontari del veicolo:

- Fermarsi sempre completamente, continuando a premere il pedale del freno prima di parcheggiare, inserire la marcia in P (parcheggio), tirare verso l'alto l'interruttore EPB e premere il pulsante EV in posizione OFF. Portare con sé la chiave quando si scende dal veicolo.
- Non permettere mai che una persona che non ha familiarità con il veicolo tocchi l'interruttore EPB.
- Rilasciare l'EPB solo dopo essersi seduti a bordo del veicolo e aver appoggiato saldamente il piede sul pedale del freno.

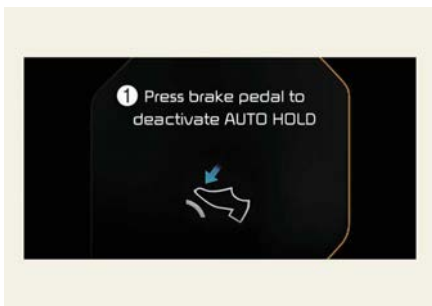
! MERK

Guidare con il freno di stazionamento inserito può surriscaldare l'impianto frenante e causare una usura prematura o danni ai componenti del freno.

! TIPS

- In inverno, il dispositivo relativo all'EPB potrebbe congelare rendendo impossibile il rilascio. Non utilizzare l'EPB ma parcheggiare su una superficie piana con il cambio in P (parcheggio). Utilizzare cunei sotto le ruote, se necessario.
Se l'EPB si inserisce automaticamente quando la marcia viene messa in P (parcheggio), disattivare l'Auto Hold e premere l'interruttore EPB per rilasciare il freno di stazionamento.
- È possibile udire uno scatto durante l'azionamento o il rilascio dell'EPB. Queste condizioni sono normali e indicano che l'EPB funziona correttamente.
- Quando si lasciano le chiavi al custode o all'addetto di un parcheggio, avere cura di spiegarli/spiegarle come azionare l'EPB.

Spegnimento di AUTO HOLD! Premere freno

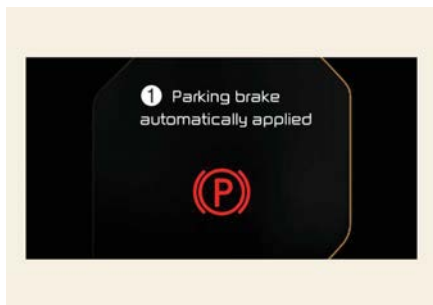


OMV063032L

(1) Premere il pedale del freno per disattivare AUTO HOLD

Quando la conversione da Auto Hold a EPB non funziona correttamente, si attiverà una segnalazione acustica corrispondente e comparirà un messaggio.

Freno di stazionamento automaticamente attivato



OMV063033L

(1) Freno di stazionamento automaticamente applicato

Quando l'EPB viene inserito dall'AUTO HOLD, viene emesso un avviso acustico e viene mostrato un messaggio.

Malfunzionamento dell'EPB

La spia del freno di stazionamento elettronico (**EPB**) si accende se si preme il pulsante EV in posizione ON e si spegne dopo circa 3 secondi se il sistema funziona normalmente.

Se la spia luminosa dell'EPB rimane accesa, si accende durante la guida o non si accende quando il pulsante EV viene premuto in posizione ON, ciò indica un possibile malfunzionamento dell'EPB.

In tal caso, far controllare il sistema da un concessionario/partner autorizzato Kia.

La spia luminosa del Freno di stazionamento elettronico (**EPB**) potrebbe accendersi quando l'indicatore ESC si accende per indicare che l'ESC non funziona a dovere, ma questo non vuol dire che l'EPB sia malfunzionante.

! MERK

- Se la spia luminosa del freno di stazionamento non si accende o lampeggia nonostante l'interruttore EPB sia stato tirato, l'EPB non viene inserito.
- Se la spia del freno di stazionamento elettronico (**EPB**) è ancora accesa o la spia del freno di stazionamento lampeggia quando la spia del freno di stazionamento elettronico (**EPB**) è accesa, premere l'interruttore e poi tirarlo su. Ripetere questa procedura una volta ancora. Se la spia luminosa dell'EPB non si spegne, far ispezionare il sistema da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Spia del freno di stazionamento



OMV034009L

Controllare la spia luminosa del freno di stazionamento premendo il pulsante EV in posizione ON.

Questa spia si accende quando il freno di stazionamento è inserito e il pulsante EV è in posizione START o ON.

Prima di mettersi in marcia, assicurarsi che il freno di stazionamento sia rilasciato e che la spia del freno di stazionamento sia spenta.

Se la spia del freno di stazionamento rimane accesa dopo che il freno di stazionamento è stato rilasciato a veicolo in funzione, potrebbe esserci un malfunzionamento nel sistema frenante. Prestare immediata attenzione.

Nei limiti del possibile, arrestare immediatamente il veicolo. Se ciò non è possibile, usare estrema prudenza e proseguire nella guida del veicolo solo quanto basta per raggiungere un posto sicuro.

Quando l'EPB (freno di stazionamento elettrico) non è rilasciato

Se l'EPB non si sblocca normalmente, far caricare il veicolo su un autocarro a piana e farlo trasportare presso un concessionario autorizzato Kia per il controllo del sistema.

AUTO HOLD

L'AUTO HOLD (mantenimento automatico) mantiene il veicolo in posizione di arresto senza premere il pedale del freno.

Azionare l'AUTO HOLD (mantenimento automatico)



OMV064031L_5

Funzionamento

1. Premere il pulsante AUTO HOLD. L'indicatore AUTO HOLD si accende in bianco.
2. L'indicatore dell'AUTO HOLD cambia da bianco a verde quando il veicolo è fermo.
3. AUTO HOLD (mantenimento automatico) verrà rilasciato automaticamente quando il pedale dell'acceleratore viene premuto in modalità D, R o manuale. L'indicatore dell'AUTO HOLD cambierà da verde a bianco.
4. Premere il pulsante di attivazione/disattivazione AUTO HOLD mentre si preme il pedale del freno per disattivare la funzione di AUTO HOLD (mantenimento automatico).

Condizione/i operativa/e

- Il pedale del freno è premuto dopo l'avviamento del veicolo.

Condizione/i di non operatività

- Viene selezionata la posizione di marcia P (parcheggio), l'EPB è applicato.

Messaggi di avvertenza dell'AUTO HOLD (mantenimento automatico)

Condizione/i operativa/e

- Quando l'EPB viene applicato automaticamente da AUTO HOLD, la conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente, il pedale del freno non viene premuto quando si preme il pulsante AUTO HOLD



ADVARSEL

Per ridurre il rischio di incidenti, non attivare l'AUTO HOLD durante la guida in discesa, in retromarcia o durante il parcheggio del veicolo.

! MERK

- Se l'indicatore AUTO HOLD si accende con colore giallo, l'AUTO HOLD non funziona a dovere. Recarsi e far controllare il sistema presso un'officina autorizzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Azionando o rilasciando l'EPB si potrebbe avvertire uno scatto o un suono acuto proveniente dal freno motore elettrico, ma ciò è del tutto normale e indica il corretto funzionamento dell'EPB.
- Se il veicolo viene riacceso con il sistema Auto Hold (mantenimento automatico) in posizione di attesa o operativa, quest'ultimo continuerà a funzionare in posizione di attesa.

Messaggi di avviso

Messaggi di avviso	Descrizione
Freno di stazionamento automaticamente attivato	Quando l'EPB viene applicato dall'AUTO HOLD, viene emesso un avviso acustico e viene visualizzato un messaggio
Spegnimento AUTO HOLD, premere il pedale del freno	Quando la conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente, viene emesso un avviso acustico e viene visualizzato un messaggio
Premere il pedale del freno per disattivare AUTO HOLD	Quando la conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente, viene emesso un avviso acustico e viene visualizzato un messaggio

! FORSIKTIG

Quando la conversione da AUTO HOLD a EPB non funziona correttamente, viene emesso un avviso acustico e viene visualizzato un messaggio

Pulizia dei dischi dei freni

In presenza di ruggine superficiale sul disco del freno o se è udibile uno stridio, utilizzare la funzione di pulizia dei dischi per pulirli.

Il risparmio di energia elettrica può diminuire durante l'utilizzo della pulizia dei dischi del freno in quanto il sistema di frenata rigenerativa è limitato.

Funzionamento

- Tenere premuto il pulsante di attivazione/disattivazione AUTO HOLD per più di 3 secondi.
 - La pulizia dei dischi dei freni si avvia quando appare un allarme sul quadro strumenti.
 - Il sistema di frenata rigenerativa viene limitato durante la frenata per circa 10 volte durante la guida, eliminando lo stridio e la ruggine dal freno.
 - La pulizia dei dischi dei freni si disattiva automaticamente al termine dell'operazione. È possibile anche disattivare il sistema premendo e mantenendo premuto il pulsante AUTO HOLD per più di 3 secondi.

ADVARSEL

- Evitare l'utilizzo del freno di stazionamento per arrestare il veicolo in movimento, tranne che nei casi di emergenza. Applicando il freno di stazionamento mentre il veicolo è in movimento a velocità normali si può causare l'improvvisa perdita di controllo del veicolo. Quando si deve usare il freno di stazionamento per fermare il veicolo, prestare molta attenzione.
- Quando si percorre una discesa lunga o ripida, evitare una continua applicazione dei freni. Un uso prolungato dei freni può causarne il surriscaldamento compromettendone temporaneamente l'efficienza.
- Non sottovalutare i rumori striduli causati dall'usura dei freni. Se si ignora questo segnale, potrebbe venire a mancare la capacità di frenata, e questo potrebbe causare un serio incidente.

FORSIKTIG

- Non guidare tenendo il piede appoggiato al pedale del freno. Ciò potrebbe determinare una temperatura dei freni eccezionalmente elevata e causare l'usura eccessiva delle guarnizioni e delle pastiglie.
- Non continuare a guidare con le pastiglie dei freni usurate. L'utilizzo del veicolo con le pastiglie dei freni usurate può danneggiare l'impianto frenante e comportare costose riparazioni.

MERK

- Non continuare a premere il pedale del freno se l'indicatore **READY** è OFF. La batteria può essere scarica.
- Rumori e vibrazioni generate durante la frenata sono normali.

- Durante il normale utilizzo, il rumore della pompa del freno elettrico e la vibrazione del motore possono verificarsi temporaneamente nei casi sotto riportati.
 - Quando si preme improvvisamente il pedale.
 - Quando si preme ripetutamente il pedale a brevi intervalli.
 - Quando la funzione ABS è attiva in frenata.
 - Se non ne viene trovata nessuna e le condizioni persistono, far trainare il veicolo in un'officina professionale e farlo ispezionare. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
 - La polvere dei freni può accumularsi sulle ruote, anche in condizioni di guida normali. Un po' di polvere è inevitabile poiché i freni si usurano e contribuiscono al rumore dei freni.
 - L'efficienza di guida potrebbe diminuire a causa del sistema rigenerativo disattivato.
 - Quando si preme il pedale del freno in determinate condizioni di guida o meteorologiche, si può sentire il veicolo emettere un suono stridulo o di altro tipo. Ciò non è da ritenersi un funzionamento difettoso dei freni, ma un fenomeno normale.
 - Quando si guida su strade dove sono stati applicati prodotti chimici per lo scongelamento, il veicolo potrebbe emettere rumori dai freni o registrare un'abrasione anormale degli pneumatici. In condizioni di traffico sicure, si consiglia un utilizzo aggiuntivo dei freni in modo da rimuovere i prodotti chimici per lo scongelamento dai dischi dei freni e dalle pastiglie.
-

Funzioni di sicurezza di guida

Precauzioni

ADVARSEL

- Per la massima protezione, allacciare sempre la cintura di sicurezza. Nessun sistema, per quanto avanzato, può compensare tutti gli errori del conducente e/o le condizioni di guida. Guidare sempre in modo responsabile.
- Guidare con prudenza anche se il veicolo è provvisto di controllo elettronico della stabilità. Questo dispositivo può unicamente assistere il conducente a mantenere il controllo in determinate circostanze.
- Quando si disattiva l'ESC (controllo del veicolo elettrico), il veicolo perde trazione e stabilità se si sterza in modo brusco. È possibile che gli pneumatici entrino in collisione con le parti collegate dello pneumatico. Per ragioni di sicurezza, si consiglia di non disinserire l'ESC durante la guida del veicolo.
- Il freno multi-collisione riduce la velocità del veicolo dopo una collisione e riduce il rischio di una seconda collisione, ma non impedisce una seconda collisione. È possibile allontanarsi dal punto di collisione per evitare altre situazioni pericolose premendo il pedale dell'acceleratore.
- Dopo che il veicolo è stato arrestato dal freno multi-collisione, il sistema smette di controllare i freni.
In funzione della situazione, il conducente deve premere il pedale del freno o dell'acceleratore per evitare ulteriori incidenti.
- Sostituire pneumatici e ruote con componenti di dimensioni uguali a quelli originali. La guida con pneumatico o ruota di tipo o dimensioni diversi può compromettere il regolare funzionamento del sistema VSM.
- L'HAC non sostituisce la necessità di azionare i freni quando si è fermi in pendenza. Da fermi, assicurarsi di mantenere una pressione dei freni sufficiente ad evitare che il veicolo si sposti all'indietro e causi un incidente. Non rilasciare il pedale del freno finché non si è pronti ad accelerare in avanti.
- Il sistema potrebbe non funzionare in base alle abitudini di guida del conducente, al grado di pressione del pedale del freno e al manto stradale.

MERK

- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo è stato avviato. Queste condizioni sono normali e indicano che il sistema frenante antibloccaggio funziona correttamente.
- Quando si avvia il veicolo con una batteria ausiliaria poiché quella del veicolo è scarica, il regime motore potrebbe risultare irregolare e la spia ABS potrebbe accendersi. Ciò è dovuto alla scarsa carica della batteria. Non significa che l'ABS è malfunzionante.

- Non pompare i freni!
- Ricaricare la batteria prima di mettersi alla guida.
- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo è stato avviato. Queste sono normali condizioni indicanti che il sistema controllo elettronico di stabilità funziona in modo appropriato.
- Quando si prova il veicolo su un banco dinamometrico, assicurarsi che l'ESC sia disattivato (segnalazione luminosa ESC OFF illuminata). Se l'ESC viene lasciato attivo, potrebbe impedire l'accelerazione del veicolo e falsare la diagnosi.
- La disattivazione del sistema ESC non influisce sul funzionamento dell'ABS e del sistema frenante.
- Selezionare il livello 0 per il sistema di frenata rigenerativa e premere il pedale all'incirca 10 volte per applicare in modo efficace la pulizia del disco freno.
- La pulizia può ridurre l'autonomia limitando il sistema di frenata rigenerativa. Dopo la pulizia del disco freno, è possibile ripristinare il sistema di frenata rigenerativa selezionando qualsiasi livello di riabilitazione diverso da 0.
- Se il sistema di frenata rigenerativa non viene ripristinato dopo la pulizia del disco del freno, Kia consiglia di visitare un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Il sistema del segnale di arresto di emergenza (ESS) non si attiva quando i lampeggiatori di emergenza sono già accesi.

Sistema frenante antibloccaggio (ABS)

Il sistema frenante antibloccaggio (ABS) impedisce alle ruote di bloccarsi per sterzare e stabilizzare il veicolo.

Se la spia ABS () rimane accesa, contattare appena possibile un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

MERK

- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo è stato avviato. Queste condizioni sono normali e indicano che il sistema frenante antibloccaggio funziona correttamente.
- Quando si avvia il veicolo con una batteria ausiliaria poiché quella del veicolo è scarica, il regime motore potrebbe risultare irregolare e la spia ABS potrebbe accendersi. Ciò è dovuto alla scarsa carica della batteria. Non significa che l'ABS è malfunzionante.
 - Non pompare i freni!
 - Ricaricare la batteria prima di mettersi alla guida.

Controllo elettronico della stabilità (ESC)

Il controllo elettronico di stabilità (ESC) ha il compito di mantenere stabile il veicolo durante le manovre in curva.

L'ESC non sostituisce le pratiche di guida sicure. Fattori quali la velocità, le condizioni stradali e le manovre sul volante eseguite dal conducente possono influenzare l'efficacia dell'ESC nel prevenire la perdita di controllo.

Funzionamento del ESC



OMV064014L

Funzionamento

- Premere il pulsante ESC OFF per circa mezzo secondo per disattivare l'ESC. L'indicatore luminoso ESC OFF () s'illuminerà e una spia acustica suonerà.
- Per accendere nuovamente l'ESC, premere il pulsante ESC OFF. L'indicatore ESC OFF () si spegne.

⚠ ADVARSEL

- Per la massima protezione, allacciare sempre la cintura di sicurezza. Nessun sistema, per quanto avanzato, può compensare tutti gli errori del conducente e/o le condizioni di guida. Guidare sempre in modo responsabile.
- Guidare con prudenza anche se il veicolo è provvisto di controllo elettronico della stabilità. Questo dispositivo può unicamente assistere il conducente a mantenere il controllo in determinate circostanze.
- Quando si disattiva l'ESC (controllo del veicolo elettrico), il veicolo perde trazione e stabilità se si sterza in modo brusco. È possibile che gli pneumatici entrino in collisione con le parti collegate dello pneumatico. Per ragioni di sicurezza, si consiglia di non disinserire l'ESC durante la guida del veicolo.

❗ MERK

- Si potrebbe avvertire un suono meccanico provenire dal vano motore elettrico quando il veicolo si mette in movimento dopo che il veicolo è stato avviato. Queste sono normali condizioni indicanti che il sistema controllo elettronico di stabilità funziona in modo appropriato.
- Quando si prova il veicolo su un banco dinamometrico, assicurarsi che l'ESC sia disattivato (segnalazione luminosa ESC OFF illuminata). Se l'ESC viene lasciato attivo, potrebbe impedire l'accelerazione del veicolo e falsare la diagnosi.

- La disattivazione del sistema ESC non influisce sul funzionamento dell'ABS e del sistema frenante.
- Selezionare il livello 0 per il sistema di frenata rigenerativa e premere il pedale all'incirca 10 volte per applicare in modo efficace la pulizia del disco freno.
- La pulizia può ridurre l'autonomia limitando il sistema di frenata rigenerativa. Dopo la pulizia del disco freno, è possibile ripristinare il sistema di frenata rigenerativa selezionando qualsiasi livello di riabilitazione diverso da 0.
- Se il sistema di frenata rigenerativa non viene ripristinato dopo la pulizia del disco del freno, Kia consiglia di visitare un concessionario/partner autorizzato Kia.

Controllo assistenza partenza in salita (HAC)

Il controllo dell'assistenza alla partenza in salita (HAC) impedisce al veicolo di arretrare azionando i freni automaticamente per circa 2 secondi (massimo 5 secondi quando il pedale dell'acceleratore è leggermente premuto durante il funzionamento dell'HAC). I freni vengono rilasciati quando viene premuto il pedale dell'acceleratore o dopo che sono trascorsi circa 2 secondi.

ADVARSEL

L'HAC non sostituisce la necessità di azionare i freni quando si è fermi in pendenza. Da fermi, assicurarsi di mantenere una pressione dei freni sufficiente ad evitare che il veicolo si sposti all'indietro e causi un incidente. Non rilasciare il pedale del freno finché non si è pronti ad accelerare in avanti.

Controllo della stabilità con vento trasversale (CSC) (utstyrsavhengig)

Il Controllo della stabilità con vento trasversale (CSC) funziona con il Controllo elettronico di stabilità (ESC) e il Servosterzo motorizzato (MDPS) per stabilizzare il veicolo quando viene scosso o perde trazione in caso di vento forte trasversale.

Funzionamento del sistema CSC



OMV063039L

(1) Controllo della stabilità con vento trasversale attivato

- Durante la guida su un ponte o accanto a un camion o un autobus di grandi dimensioni, i forti venti trasversali possono far tremare il veicolo o fargli perdere trazione. Il CSC regola automaticamente l'assetto del veicolo e del volante per correggere la traiettoria del veicolo.
- Se attivato, l'indicatore luminoso () ESC si accende e sul display del quadro strumenti viene visualizzato un messaggio di avviso accompagnato da un avviso acustico.
- Quando si attiva, il conducente può avvertire una leggera vibrazione del veicolo e un comportamento strano del volante, a causa della frenata e dell'MDPS.

Sistema CSC spento

Il Controllo della stabilità con vento trasversale potrebbe non funzionare o annullare il suo funzionamento nelle seguenti condizioni:

- La velocità del veicolo è inferiore a 70 km/h (45 mph) o superiore a 180 km/h (112 mph)
- Il conducente svolta bruscamente durante la guida.
- Durante la guida su una strada sconnessa, ghiacciata, innevata o su una superficie scivolosa, ad esempio a causa di ghiaccio, neve o pioggia.
- L'ESC è attivato.
- I sistemi di assistenza alla guida (FCA, BCA, LKA, LFA, ecc.) sono attivati.

Malfunzionamento dell'CSC

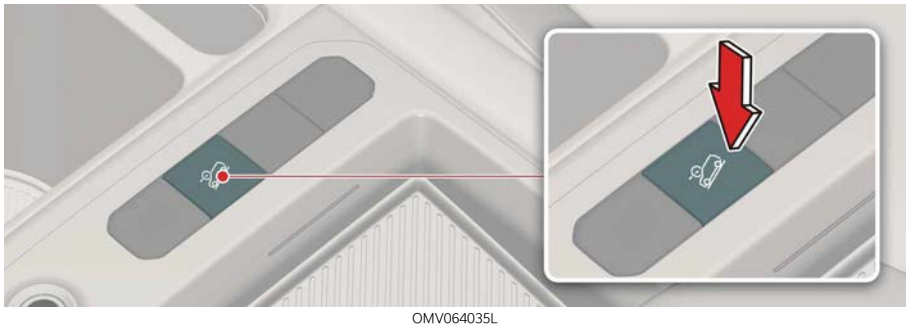
- Quando l'ESC presenta problemi, il CSC non funziona.
- Quando l'MDPS presenta problemi, CSC potrebbe funzionare parzialmente.
- Se l'indicatore luminoso ESC () o MDPS () resta illuminata o lampeggia, far ispezionare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

ADVARSEL

Il Controllo della stabilità con vento trasversale è solo un sistema supplementare di assistenza del conducente. Il conducente è responsabile del controllo del veicolo.

Impugnare sempre il volante durante la guida e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, se necessario.

Dispositivo di controllo freni in discesa (DBC)



Il dispositivo di controllo freni in discesa (DBC) supporta il conducente nell'affrontare ripide discese senza dover premere il pedale del freno.

Il sistema applica automaticamente i freni per mantenere la velocità del veicolo a 4 km/h (40 mph) (2.5~25 mph) e permette al conducente di concentrarsi sulla guida del veicolo in discesa.

Quando si viaggia su una strada normale, disattivare sempre il sistema DBC. Se in modalità standby, il sistema DBC potrebbe attivarsi nel caso di brusche sterzate o passaggi veloci su dossi stradali.

! MERK

Il sistema DBC è preimpostato sulla posizione OFF ogni volta che il pulsante EV si trova in posizione ON.

Con sistema DBC attivato i freni potrebbero essere rumorosi o vibrare.

Con sistema DBC attivato si accende la luce stop.

Funzionamento del sistema DBC

Modalità	Spia luminosa	Descrizione
Standby	 Accesa	Premere il pulsante DBC quando la velocità del veicolo è inferiore a 60 km/h (38 mph). Il sistema DBC si attiverà ed entrerà in modalità standby. Il sistema non si accende se la velocità del veicolo supera i 60 km/h (38 mph).
Attiva	 Lampeggiante	In modalità stand-by, entra in funzione quando sono soddisfatte le seguenti condizioni. • Il manto stradale supera un certo angolo di inclinazione • Il pedale dell'acceleratore non è premuto. • La velocità del veicolo deve essere compresa tra 3 km/h (40 mph) (2~25 mph)

Modalità	Spia luminosa	Descrizione
		Entro la velocità operativa del veicolo di 3~40 km/h (2~25 mph), il conducente può incrementare o ridurre la velocità del veicolo premendo il pedale del freno o il pedale dell'acceleratore.
Temporaneamente disattivata	 Accesa	Quando attivato, il sistema DBC si disattiverà temporaneamente se si verificano le condizioni seguenti: • La discesa non è abbastanza ripida. • Il pedale del freno è premuto. • Quando la velocità del veicolo è nell'intervallo 40~60 km/h (25~38 mph) Se le condizioni di cui sopra non sono soddisfatte, il DBC si attiverà nuovamente in automatico.
Spento	 Non accesa	Il sistema DBC si spegne quando sono soddisfatte le seguenti condizioni: • Il pulsante DBC viene premuto nuovamente. • Quando si preme il pedale dell'acceleratore e la velocità del veicolo supera i 60 km/h (38 mph)

ADVARSEL

Se la spia luminosa gialla DBC si accende il sistema potrebbe essere surriscaldato o potrebbe esserci un malfunzionamento. Se la spia luminosa si accende nonostante il sistema DBC si è raffreddato, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

MERK

- Il sistema DBC potrebbe non disattivarsi in una discesa molto ripida anche se si preme il pedale del freno o quello dell'acceleratore.
- Il DBC non opera quando:
 - Il cambio non è su P (parcheggio).
 - L'ESC è attivato.

Freno multi-collisione (MCB)

Il Freno multi-collisione controlla automaticamente il freno in caso di incidente in cui si apre l'airbag per ridurre il rischio di altri incidenti che potrebbero verificarsi.

Funzionamento del sistema

- Dal momento in cui l'airbag si apre, il freno multi-collisione controlla l'intensità della depressione del pedale del freno e del pedale dell'acceleratore per un breve periodo. Il sistema funziona quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:
 - La velocità del veicolo è inferiore a 180 km/h (112 mph) al momento della collisione.
 - Il pedale del freno e il pedale dell'acceleratore non sono quasi mai premuti.

- Quando il conducente preme sul pedale del freno oltre un certo livello mentre il freno multi-collisione è attivo, la potenza frenante ha la priorità sulla frenata automatica del sistema del freno multi-collisione. Tuttavia, se il conducente toglie il piede dal pedale del freno, il sistema di freno multi-collisione manterrà la frenata automatica.

Sistema spento

- Il freno multi-collisione viene annullato nelle seguenti situazioni:
 - Il pedale dell'acceleratore viene premuto oltre un certo livello.
 - Il veicolo si ferma.
 - Si è verificato un malfunzionamento dell'ESC (Controllo elettronico della stabilità) o di dispositivi elettronici.
 - In tale situazione, il sistema non può funzionare normalmente.
 - Sono passati dieci secondi da quando il freno è stato controllato automaticamente dal sistema del freno multi-collisione.

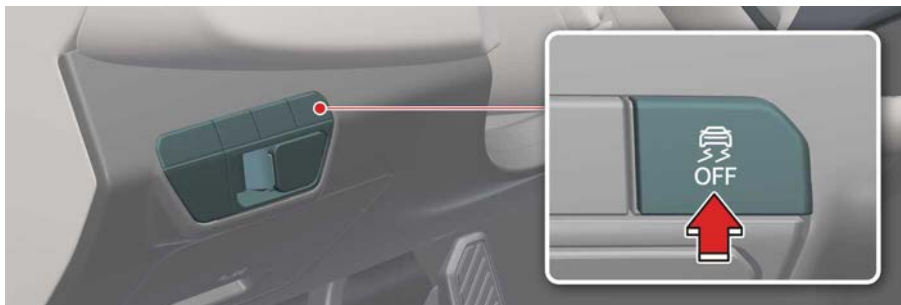
ADVARSEL

- Il freno multi-collisione riduce la velocità del veicolo dopo una collisione e riduce il rischio di una seconda collisione, ma non impedisce una seconda collisione. È possibile allontanarsi dal punto di collisione per evitare altre situazioni pericolose premendo il pedale dell'acceleratore.
- Dopo che il veicolo è stato arrestato dal freno multi-collisione, il sistema smette di controllare i freni.
In funzione della situazione, il conducente deve premere il pedale del freno o dell'acceleratore per evitare ulteriori incidenti.

Gestione stabilità veicolo (VSM)

Il sistema di gestione della stabilità del veicolo (VSM) fornisce ulteriori miglioramenti alla stabilità del veicolo e alle risposte dello sterzo.

Funzionamento del VSM



OMV064034L

Condizione/i operativa/e

- Guidando su strade sdruciolevoli, viene rilevato il cambio di aderenza delle ruote destra e sinistra

Condizione/i di non operatività

- Guidando in salita o in pendenza, guidando in R (retromarcia), la spia luminosa MD-PS () resta accesa

Indicatore di malfunzionamento VSM

Il VSM può essere disattivato quando il malfunzionamento è stato rilevato nel sistema del servosterzo elettronico o nel sistema del VSM. Se la spia ESC () o la spia MDPS () rimane accesa, portare il veicolo in un'officina professionale e far controllare il sistema. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

ADVARSEL

Sostituire pneumatici e ruote con componenti di dimensioni uguali a quelli originari. La guida con pneumatico o ruota di tipo o dimensioni diversi può compromettere il regolare funzionamento del sistema VSM.

Segnale arresto di emergenza (ESS)

Il Segnale arresto di emergenza (ESS) avvisa il conducente dietro di voi facendo lampeggiare le luci stop in caso di frenata improvvisa e brusca.

Condizione/i operativa/e

- Il veicolo si ferma all'improvviso. L'ABS è attivato e la velocità di guida supera i 55 km/h (34 mph). I lampeggiatori di emergenza si accendono automaticamente dopo aver lampeggiato le luci di arresto quando la velocità di guida è inferiore a 40 km/h (25 mph), l'ABS è disattivato e la frenata brusca è terminata. I lampeggiatori di emergenza si spengono quando il veicolo viaggia a bassa velocità per un certo periodo di tempo.

MERK

Il sistema del segnale di arresto di emergenza (ESS) non si attiva quando i lampeggiatori di emergenza sono già accesi.

Sistema di assistenza alla frenata (BAS)

Il sistema di assistenza alla frenata fornisce una pressione aggiuntiva quando si preme momentaneamente e con forza il pedale del freno in situazioni nelle quali è richiesta una frenata improvvisa durante la guida.

Il sistema di assistenza alla frenata riduce il tempo di entrata in funzione del sistema ABS (Sistema frenante anti bloccaggio) e di conseguenza riduce la distanza di frenata tramite la pressione aggiuntiva fornita fino al momento di entrata in funzione dell'ABS.

Funzionamento del sistema BAS

- Quando il veicolo viaggia a più di 30 km/ora (20 mph) e il controllo ABS non è entrato in funzione. Quando si preme con forza il pedale del freno oltre un determinato livello. Quando l'attrito sul manto stradale è oltre un determinato livello.

Disattivazione funzionamento del BAS

- La velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph). Il pedale del freno è premuto in determinate condizioni. L'attrito sul manto stradale è sotto un determinato livello.



ADVARSEL

Il sistema potrebbe non funzionare in base alle abitudini di guida del conducente, al grado di pressione del pedale del freno e al manto stradale.

Sistema di assistenza alla stabilità del rimorchio (TSA)

L'assistenza alla stabilità del rimorchio (TSA) viene utilizzata come sistema di controllo della stabilità del veicolo. Il sistema TSA è progettato per stabilizzare il veicolo e il rimorchio quando il rimorchio oscilla o ondeggiare. Ci sono vari fattori che fanno oscillare o ondeggiare il veicolo.

Questi incidenti si verificano per lo più ad alta velocità, ma c'è anche il rischio di ondeggiamento quando il rimorchio è influenzato da venti trasversali, da un tamponamento o da un sovraccarico improprio.

Fattori d'ondeggiamento:

- Alta velocità
- Forti raffiche di vento trasversali
- Sovraccarico
- Sterzate improvvise
- Strada irregolare

Il sistema TSA analizza continuamente l'instabilità del veicolo e del rimorchio. Quando l'Assistenza alla stabilità del rimorchio (TSA) rileva un ondeggiamento, i freni vengono applicati automaticamente sulle ruote e la potenza del veicolo viene adeguatamente ridotta per stabilizzare il veicolo. Quando il veicolo diventa stabile, il sistema TSA non funziona.

Deflettore dell'aria attivo

Il sistema del deflettore dell'aria attivo controlla il deflettore al di sotto del paraurti anteriore per raffreddare le parti del veicolo e per migliorare il livello di consumo energetico.

Precauzioni

⚠ FORSIKTIG

- Indipendentemente dal messaggio, se le alette non sono nella stessa posizione, arrestare il veicolo e attendere 10 minuti, quindi eseguire l'avviamento e controllare le alette.
- Il sistema alette aria attiva è azionato dai motori. Non interferire con l'attivazione o applicando una forza eccessiva. Ciò può causare un guasto.

⚠ MERK

Il sistema del deflettore dell'aria attivo può essere attivato indipendentemente dalle condizioni del veicolo (parcheggio, guida, in carica, ecc.)

Malf funzionamento del deflettore dell'aria attivo



OMV063041L_2

(1) Controllare il sistema del deflettore aria attivo

Il sistema del deflettore d'aria attivo può non funzionare normalmente se l'aletta è temporaneamente aperta a causa di fattori esterni o se il controllo è contaminato da neve o pioggia, ecc.

Quando sul display compare il messaggio, arrestare il veicolo in luogo sicuro e controllare lo stato del deflettore.

Avviare il veicolo dopo aver eseguito le attività necessarie quali ad esempio la rimozione di corpi estranei e dopo aver atteso 10 minuti. Se il messaggio rimane presente, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ FORSIKTIG

- Anche se il messaggio di avviso non viene mostrato, se i deflettori dell'aria risultano visivamente asimmetrici (veicoli con deflettori visibili), spegnere il veicolo e riavviarlo dopo circa 10 minuti per ispezionare il deflettore dell'aria.
- Il sistema alette aria attiva è azionato dai motori. Non interferire con l'attivazione o applicando una forza eccessiva. Ciò può causare un guasto.

⚠ MERK

Il sistema del deflettore dell'aria attivo può essere attivato indipendentemente dalla condizioni del veicolo (parcheggio, guida, in carica, ecc.)

Guida in condizioni speciali

Se le condizioni di guida peggiorano a causa del cattivo tempo o delle condizioni della strada, è necessario prestare ancora più attenzione del solito.

Precauzioni**⚠ ADVARSEL**

- Il veicolo è equipaggiato con pneumatici progettati per garantire sicurezza nella guida e capacità di manovra. Non utilizzare pneumatici e ruote di dimensioni e tipo diversi da quelli installati in origine. Ciò potrebbe compromettere la sicurezza e la funzionalità del veicolo e causare la perdita di controllo o il ribaltamento e gravi lesioni. Quando si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi di montare pneumatici e ruote della stessa misura, tipo, battistrada, marca e capacità di carico.
- Come per qualsiasi altro SUV, un uso non corretto di questo veicolo può causare la perdita del controllo con rischio d'incidente o ribaltamento.
 - I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli.
 - Alcune caratteristiche progettuali (altezza da terra maggiore, carreggiata più stretta, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali.
 - Un SUV non è progettato per affrontare le curve alle stesse velocità dei veicoli convenzionali.
 - Evitare curve strette e manovre brusche.
 - In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che utilizza la cintura di sicurezza. Assicurarsi che ogni occupante del veicolo abbia correttamente allacciato la cintura di sicurezza.
- Non tentare di liberare il veicolo se sono presenti oggetti o persone nelle vicinanze. Una volta liberato, il veicolo potrebbe avanzare o arretrare improvvisamente.
- Controllare sempre gli pneumatici per gonfiaggio appropriato prima di mettersi alla guida. Pneumatici gonfiati in modo insufficiente o eccessivo possono causare

problemi di manovrabilità, perdita di controllo del veicolo, e un improvviso funzionamento anomalo che portano a incidenti e lesioni anche mortali. Per le pressioni degli pneumatici appropriate, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" på side 861.

- Controllare sempre il battistrada dello pneumatico prima di usare il veicolo. L'usura degli pneumatici può far perdere il controllo del veicolo. Sostituire gli pneumatici usurati il prima possibile. Per ulteriori informazioni e i limiti del battistrada.

FORSIKTIG

- Un dondolamento prolungato del veicolo può causare surriscaldamento, danneggiare o guastare l'ingranaggio riduttore, nonché usurare gli pneumatici.
- Non far slittare le ruote, soprattutto a velocità superiori a 56 km/h (35 mph). Lo slittamento delle ruote ad alta velocità quando il veicolo è fermo potrebbe surriscaldare e danneggiare gli pneumatici, e le ruote in rotazione potrebbero staccarsi e ferire i presenti.

MERK

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve essere spento prima di smuovere il veicolo.

Panoramica

Condizioni di guida pericolose

Quando ci si trova a guidare in condizioni pericolose come acqua, neve, ghiaccio, fango, sabbia o pericoli simili, seguire questi suggerimenti:

- Guidare con prudenza e allungare la distanza di sicurezza in caso di frenata.
- Evitare frenate o sterzate improvvise.
- Non pompare il pedale del freno su un veicolo equipaggiato con ABS.
- Se si resta impantanati nella neve, nel fango o nella sabbia, usare la seconda marcia. Accelerare lentamente per prevenire lo slittamento delle ruote motrici.
- Usare sabbia, sale grosso o altro materiale antiscivolo sotto le ruote motrici per fornire trazione quando il veicolo è bloccato nel ghiaccio, nella neve o nel fango.

Riduzione del rischio di ribaltamento

Questo veicolo multiuso per trasporto passeggeri, viene definito Sports Utility Vehicle (SUV). I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli. I SUV hanno una maggiore altezza da terra ed una carreggiata più stretta al fine di poter affrontare un'ampia varietà di utilizzi anche fuori strada.

Le specifiche caratteristiche di progetto conferiscono loro un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali. Un vantaggio derivante dalla maggiore altezza da terra consiste nell'avere una migliore visuale della strada, il che consente di anticipare i problemi.

Non sono concepite per affrontare le curve alle stesse velocità dei convenzionali veicoli passeggeri, mentre offrono prestazioni soddisfacenti nel fuoristrada a differenza dei veicoli sportivi. A causa di questo rischio, è estremamente importante che conducente e passeggeri allaccino le rispettive cinture di sicurezza.

In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che utilizza la cintura di sicurezza. Ci sono misure precauzionali che un conducente può prendere per ridurre il rischio di ribaltamento.

Se possibile, evitate le curve strette e le manovre brusche, non caricate il vostro portapacchi sul tetto con carichi pesanti e non modificate mai il vostro veicolo in alcun modo.

ADVARSEL

- Il veicolo è equipaggiato con pneumatici progettati per garantire sicurezza nella guida e capacità di manovra. Non utilizzare pneumatici e ruote di dimensioni e tipo diversi da quelli installati in origine. Ciò potrebbe compromettere la sicurezza e la funzionalità del veicolo e causare la perdita di controllo o il ribaltamento e gravi lesioni. Quando si sostituiscono gli pneumatici, accertarsi di montare pneumatici e ruote della stessa misura, tipo, battistrada, marca e capacità di carico.
- Come per qualsiasi altro SUV, un uso non corretto di questo veicolo può causare la perdita del controllo con rischio d'incidente o ribaltamento.
 - I veicoli utilitari hanno un tasso di ribaltamento significativamente più alto rispetto ad altri tipi di veicoli.
 - Alcune caratteristiche progettuali (altezza da terra maggiore, carreggiata più stretta, ecc.) conferiscono a questo veicolo un baricentro più alto rispetto ai veicoli convenzionali.
 - Un SUV non è progettato per affrontare le curve alle stesse velocità dei veicoli convenzionali.
 - Evitare curve strette e manovre brusche.
 - In un incidente di ribaltamento, una persona senza cintura di sicurezza ha molte più probabilità di morire rispetto a una persona che utilizza la cintura di sicurezza. Assicurarsi che ogni occupante del veicolo abbia correttamente allacciato la cintura di sicurezza.

Oscillazione del veicolo

Se è necessario far oscillare il veicolo per liberarlo dalla neve, dalla sabbia o dal fango, prima sterzare il volante a destra e a sinistra per liberare l'area attorno alle ruote anteriori. Poi, cambiate avanti e indietro tra R (retromarcia) e qualsiasi posizione di marcia avanti.

Non accelerare il veicolo e limitare per quanto possibile l'avvitamento delle ruote. Se si continua a rimanere impantanati dopo alcuni tentativi, far liberare il veicolo ricorrendo a un carro attrezzi onde evitare di surriscaldare il veicolo e causare danni all'ingranaggio riduttore.

ADVARSEL

Non tentare di liberare il veicolo se sono presenti oggetti o persone nelle vicinanze. Una volta liberato, il veicolo potrebbe avanzare o arretrare improvvisamente.

FORSIKTIG

- Un dondolamento prolungato del veicolo può causare surriscaldamento, danneggiare o guastare l'ingranaggio riduttore, nonché usurare gli pneumatici.
 - Non far slittare le ruote, soprattutto a velocità superiori a 56 km/h (35 mph). Lo slittamento delle ruote ad alta velocità quando il veicolo è fermo potrebbe surriscaldare e danneggiare gli pneumatici, e le ruote in rotazione potrebbero staccarsi e ferire i presenti.
-

MERK

Il controllo elettronico della stabilità (ESC) deve essere spento prima di smuovere il veicolo.

Curvare in sicurezza

Evitare di frenare o cambiare marcia in curva, soprattutto quando la strada è bagnata. Idealmente, le curve dovrebbero essere sempre negoziate con una leggera accelerazione. Se si seguono questi suggerimenti, l'usura dei pneumatici sarà ridotta al minimo.

Guida notturna

Poiché guidando di notte s'incontrano maggiori pericoli che non guidando durante il giorno, vengono qui forniti alcuni importanti consigli che è utile ricordare:

- Rallentare e mantenere una maggiore distanza dagli altri veicoli perché può essere più difficile vedere di notte, soprattutto nelle zone dove non ci sono luci stradali.
- Regolare gli specchietti in modo da ridurre l'effetto abbagliante provocato dai fari degli altri veicoli.
- tenere i fari puliti e correttamente orientati. (Sui veicoli non dotati della funzione di orientamento automatico dei fari.) Fari sporchi o non correttamente orientati ridurranno notevolmente la visibilità di notte.
- evitare di fissare direttamente i fari dei veicoli che sorraggiungono in direzione opposta. Ciò potrebbe provocare un momentaneo accecamento e serviranno alcuni secondi prima che gli occhi riacquistino la corretta visuale.

Guida sotto la pioggia

La pioggia e le strade bagnate possono rendere pericolosa la guida, soprattutto se non si è preparati alla superficie scivolosa.

Qui vengono indicati alcuni punti da tenere presenti quando si guida sotto la pioggia:

- Una pioggia intensa renderà più difficile la visibilità e allungherà lo spazio necessario per arrestare il veicolo, pertanto rallentare l'andatura.
- Mantenere in buone condizioni l'impianto dei tergicristalli. Sostituire le spazzole dei tergicristalli quando lasciano striature o chiazze sul parabrezza.
- Se gli pneumatici non sono in buone condizioni, una fermata improvvisa su una superficie bagnata può causare uno slittamento e possibilmente un incidente. Assicurarsi che gli pneumatici siano in buona condizione.
- Accendere i fari in modo che da essere facilmente visibili dagli altri.
- Attraversare troppo velocemente grandi pozzanghere può compromettere i freni. Se dovete guidare attraverso le pozzanghere, cercate di attraversarle lentamente.
- Se credete di aver bagnato i freni, applicateli leggermente durante la guida fino a quando non torna il normale funzionamento dei freni.

Aquaplaning

Se la strada è piuttosto bagnata e si sta viaggiando a velocità piuttosto sostenuta, il veicolo potrebbe perdere totalmente o quasi l'aderenza al fondo stradale e scivolare letteralmente sull'acqua. Il miglior consiglio è quello di RALLENTARE quando la strada è bagnata.

Guida in aree allagate

Evitare di guidare in zone allagate se non si è certi che l'acqua non sia più alta del livello inferiore del mozzo della ruota. Guidare lentamente in presenza di acqua. Lasciare una distanza di arresto adeguata, poiché le prestazioni dei freni potrebbero risentirne.

Dopo aver attraversato una formazione d'acqua, asciugare i freni azionandoli leggermente diverse volte mentre il veicolo viaggia a velocità moderata.

Se il sistema frenante è bagnato e presenta un effetto frenante ridotto o rumori frequenti quando è in uso, regolare l'impostazione della frenata rigenerativa a velocità "0" con il selettore a joystick e premere leggermente il pedale del freno più volte. Mantenere una distanza di sicurezza per asciugare il sistema frenante.

Impostando la frenata rigenerativa a "0" si può ridurre l'efficienza durante la frenata di varie volte per le prestazioni dei freni, ma questo è normale. In seguito, il sistema di frenata rigenerativa funzionerà normalmente.

Guida in autostrada

Pneumatici

Regolare la pressione di gonfiaggio dei pneumatici secondo le loro specifiche. Pressioni di gonfiamento dello pneumatico insufficienti causeranno il surriscaldamento e la possibile rottura degli pneumatici.

Evitare l'uso di pneumatici usurati o danneggiati, poiché potrebbero fornire una trazione ridotta o rompersi completamente.

Non superare mai la pressione di gonfiamento dello pneumatico massima indicata sugli pneumatici.

ADVARSEL

- Controllare sempre gli pneumatici per gonfiaggio appropriato prima di mettersi alla guida. Pneumatici gonfiati in modo insufficiente o eccessivo possono causare problemi di manovrabilità, perdita di controllo del veicolo, e un improvviso funzionamento anomalo che portano a incidenti e lesioni anche mortali. Per le pressioni degli pneumatici appropriate, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" på side 861.
- Controllare sempre il battistrada dello pneumatico prima di usare il veicolo. L'usura degli pneumatici può far perdere il controllo del veicolo. Sostituire gli pneumatici usurati il prima possibile. Per ulteriori informazioni e i limiti del battistrada, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" på side 818.

Liquido refrigerante e batteria ad alta tensione

Guidare a velocità superiori in autostrada aumenta il consumo di energia elettrica ed è meno efficace rispetto a una guida a velocità inferiore o più moderata. Mantenere una velocità moderata per risparmiare energia elettrica percorrendo l'autostrada.

Accertarsi di controllare il livello sia del liquido refrigerante che dell'energia elettrica prima di mettersi alla guida.

Guida invernale

Le difficili condizioni atmosferiche dell'inverno determinano una maggiore usura e altri problemi.

Per minimizzare i problemi che s'incontrano guidando in inverno, si devono seguire questi suggerimenti:

* Gli pneumatici da neve e le catene per il mercato nazionale (Islanda): vedere l'allegato.

Precauzioni

ADVARSEL

Gli pneumatici da neve devono essere di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici standard del veicolo. Altrimenti la sicurezza e la manovrabilità del veicolo potrebbero venire influenzate negativamente.

FORSIKTIG

- Assicurarsi che le catene da neve siano di dimensioni e tipo corretti per gli pneumatici. Catene da neve non corrette possono causare danni a carrozzeria e sospensioni del veicolo che potrebbero non essere coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo. Inoltre, i ganci di collegamento delle catene da neve potrebbero danneggiarsi al contatto con i componenti del veicolo causando il distacco delle catene da neve dallo pneumatico.
- Per sicurezza, controllare sempre la corretta e salda installazione delle catene, dopo aver percorso 0,5-1 km (0,3-0,6 miglia). Riserrare o rimontare le catene se risultano allentate.

Panoramica

In presenza di neve o ghiaccio

Per guidare il veicolo su neve profonda può essere necessario usare pneumatici da neve o installare catene per pneumatici.

Se sono necessari pneumatici da neve, è necessario scegliere pneumatici di dimensioni e tipo equivalenti a quelli installati in origine. Non facendo questo si potrebbe mettere a rischio la sicurezza e la manovrabilità del veicolo. Inoltre, eccessi di velocità, rapide accelerazioni, improvvise frenate e brusche sterzate sono prassi potenzialmente molto pericolose.

Durante la decelerazione, utilizzare al massimo la frenata del veicolo. Frenate improvvise su fondi innevati o ghiacciati possono essere causa di slittamenti. Si deve mantenere una distanza sufficiente tra il veicolo e quello che precede. Inoltre, azionare il freno dolcemente. Si noti che l'installazione di catene sugli pneumatici fornirà una maggiore forza di guida, ma non impedirà gli slittamenti laterali.

Pneumatici estivi

- Gli pneumatici estivi vengono utilizzati per ottimizzare le prestazioni di guida su fondi stradali asciutti.
- Se la temperatura è inferiore ai 7 °C o si guida su strade innevate o ghiacciate, gli pneumatici estivi perdono la capacità di frenata e di trazione poiché la capacità di aderenza degli pneumatici si indebolisce notevolmente.
- Se la temperatura è inferiore ai 7 °C o si guida su strade innevate o ghiacciate, montare pneumatici invernali o quattro stagioni di dimensioni equivalenti agli pneumatici standard del veicolo per una guida in totale sicurezza. Pneumatici invernali e pneumatici quattro stagioni hanno marcatura M+S.
- Quando si utilizzano pneumatici M+S, utilizzare pneumatici con battistrada fabbricati dallo stesso produttore.
- Quando si guida con pneumatici M+S con velocità massima consentita inferiore a quella dello pneumatico estivo standard del veicolo, fare attenzione a non superare la velocità consentita per gli pneumatici M+S.

Pneumatici da neve

Se si montano pneumatici da neve sul veicolo, assicurarsi che siano pneumatici radiali aventi le stesse dimensioni e lo stesso indice di carico degli pneumatici originali. Montare gli pneumatici da neve su tutte e quattro le ruote in modo da bilanciare il comportamento del veicolo in tutte le condizioni atmosferiche. Tenere presente che la trazione fornita dagli pneumatici da neve su strade asciutte potrebbe non essere così elevata come quella fornita dagli pneumatici originariamente installati sul proprio veicolo. Si deve guidare con prudenza anche quando le strade sono sgombre. Controllare con il concessionario degli pneumatici la velocità massima consigliata.

Non installare pneumatici chiodati senza aver prima controllato tutte le normative applicabili per eventuali restrizioni sul loro uso.



ADVARSEL

Gli pneumatici da neve devono essere di dimensioni e tipo equivalenti agli pneumatici standard del veicolo. Altrimenti la sicurezza e la manovrabilità del veicolo potrebbero venire influenzate negativamente.

Catene per pneumatici



OMV063037L

Poiché i fianchi degli pneumatici radiali sono più sottili, possono essere danneggiati dal montaggio di alcuni tipi di catene da neve. Pertanto è preferibile usare pneumatici da neve anziché catene da neve. Non montare catene per pneumatici su veicoli equipaggiati con ruote in alluminio; le catene da neve potrebbero causare danni alle ruote.

I danni al veicolo causati dall'uso di catene da neve improprie non sono coperti dalla garanzia del produttore del veicolo.

Montare le catene da neve sulle ruote motrici come indicato di seguito.

- Il veicolo a trazione posteriore sposta la ruota posteriore come fonte di energia. Pertanto, le catene da neve devono essere montate sui pneumatici posteriori.
- Tutti i veicoli a trazione integrale devono montare catene da neve solo sui pneumatici posteriori. In questo caso, ridurre al minimo la distanza di guida per evitare danni al sistema di trazione integrale.
- Dopo aver montato le catene da neve, guidare lentamente. Se si sente un rumore causato da catene che entrano in contatto con la carrozzeria, rallentare fino a quando il rumore cessa e rimuovere le catene non appena si inizia a guidare su strade sgombre per evitare danni.
- Catene di dimensioni sbagliate o installate in modo improprio possono causare danni a linee dei freni, sospensioni, carrozzeria e ruote del veicolo. Pertanto, quando si installano le catene da neve, seguire le istruzioni del produttore e montarle il più saldamente possibile. Guidare lentamente con le catene installate, rimanendo sotto i 30 km/h (20 mph).
- Installare le catene per pneumatici che soddisfano le specifiche di ogni dimensione di pneumatico per evitare di danneggiare il veicolo.
 - Tutti gli pneumatici usano catene da neve in tessuto.

FORSIKTIG

- Assicurarsi che le catene da neve siano di dimensioni e tipo corretti per gli pneumatici. Catene da neve non corrette possono causare danni a carrozzeria e sospensioni del veicolo che potrebbero non essere coperti dalla garanzia del costruttore del

veicolo. Inoltre, i ganci di collegamento delle catene da neve potrebbero danneggiarsi al contatto con i componenti del veicolo causando il distacco delle catene da neve dallo pneumatico.

- Per sicurezza, controllare sempre la corretta e salda installazione delle catene, dopo aver percorso 0,5-1 km (0,3-0,6 miglia). Riserrare o rimontare le catene se risultano allentate.

Controllare la batteria e i cavi

L'inverno pone un carico aggiuntivo sul sistema di batterie. Ispezionare visivamente la batteria e i cavi come descritto nel capitolo 8. Far controllare il livello di carica della batteria da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Per evitare che le serrature si congelino

Per evitare il congelamento delle serrature del veicolo, spruzzare un liquido antigelo approvato o della glicerina nelle aperture delle chiavi. Se una serratura è coperta da ghiaccio, iniettarvi un fluido sghiacciante approvato per sciogliere il ghiaccio. Se la serratura è congelata internamente, si può provare a scongelarla usando una chiave riscaldata. Maneggiare la chiave riscaldata con cautela per evitare lesioni.

Utilizzare un antigelo approvato per il sistema lavavetri

Per evitare il congelamento dell'acqua nell'impianto lavacrystalli, aggiungere una soluzione antigelo idonea al fluido lavacrystalli attenendosi alle istruzioni riportate sul contenitore. L'antigelo per lavacrystalli è disponibile presso un concessionario/partner autorizzato Kia e presso la maggior parte dei punti di vendita di accessori per auto. Non usare liquido refrigerante o altri tipi di antigelo in quanto potrebbero danneggiare la finitura in vernice.

Precauzioni contro il bloccaggio del freno di stazionamento

In alcune condizioni, il freno di stazionamento può bloccarsi in posizione applicata. Questo accade più facilmente quando vi è accumulo di neve o ghiaccio attorno o vicino ai freni posteriori o quando i freni sono bagnati. Se c'è il rischio che il freno di stazionamento si blocchi, applicarlo temporaneamente con la posizione di marcia P (Parcheggio) selezionata. Bloccare in anticipo anche le ruote posteriori in modo che il veicolo non possa rotolare. Quindi rilasciare il freno di stazionamento.

Non lasciare che ghiaccio o neve si accumulino sotto

In alcune condizioni, sotto i parafranghi si può formare del ghiaccio e interferire con lo sterzo. Quando si guida in condizioni invernali severe ove ciò potrebbe verificarsi, si deve controllare periodicamente il sottoscocca del veicolo per assicurarsi che il movimento delle ruote anteriori e dei componenti dello sterzo non sia ostruito.

Trasporto di dispositivi di emergenza

Dotarsi di attrezzatura di emergenza a seconda delle condizioni atmosferiche. Questi dispositivi potrebbero comprendere catene da neve, cinghie o catene di traino, lampeggianti, segnali luminosi di emergenza, sabbia, pala, cavi volanti, raschietto per cristalli, guanti, teloni impermeabili, tute, coperte, ecc.

Non mettere oggetti o materiali nel vano motore elettrico

Posizionare oggetti o materiali nel vano motore può causare un guasto. Questo tipo di danno non verrà coperto dalla garanzia del costruttore.

Traino di rimorchi (utstyrsavhengig)

Se si intende trainare la propria vettura, consultare prima la Motorizzazione del proprio paese per verificarne le normative vigenti.

Poiché le leggi variano, i requisiti per il traino di rimorchi, altri veicoli e apparecchi possono essere diversi. Kia consiglia di consultare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.

Questo veicolo può trainare un rimorchio. Per identificare quale sia la capacità di rimorchio del veicolo, fare riferimento a "Peso del rimorchio" på side 491 ciò che appare più avanti in questa sezione.

Ricordate che il traino di un rimorchio è diverso dalla semplice guida del veicolo da solo. Il traino comporta cambiamenti nella manovrabilità, nella durata e nei consumi. Il traino sicuro e di successo di un rimorchio richiede un'attrezzatura corretta, che deve essere usata correttamente.

Questa sezione contiene molti consigli importanti e collaudati per il traino di un rimorchio e regole di sicurezza. Molti di essi sono importanti per la sicurezza propria e dei passeggeri. Si prega di leggere attentamente questa sezione prima di trainare un rimorchio.

ADVARSEL

- Quando si traina un rimorchio, se non si usano equipaggiamenti adatti e non si guida in modo appropriato si può perdere il controllo del veicolo. Ad esempio, se il rimorchio è troppo pesante, i freni possono non funzionare correttamente o risultare completamente inefficienti. Il conducente e i passeggeri potrebbero subire infortuni anche mortali. Trainare un rimorchio solo se sono stati seguiti tutti i passaggi presentati in questa sezione.
- Prima di effettuare il traino, accertare che il peso totale del rimorchio, il peso complessivo, il peso lordo del veicolo, il peso massimo autorizzato sugli assi e il carico sul timone rientrino nei limiti.

FORSIKTIG

Effettuare il traino di un rimorchio in modo improprio può causare danni al veicolo con conseguenti costose riparazioni che non sono coperte dalla garanzia. Per trainare correttamente un rimorchio, seguire quanto indicato in questa sezione.

! MERK

- I fori di montaggio per i ganci di traino sono ubicati su entrambi i lati del sottoscocca dietro le ruote posteriori.



OMV064038L

• Per l'Europa

- Il carico massimo sull'assale posteriore tecnicamente ammissibile non può essere superato in misura superiore al 15% ed il peso massimo in ordine di marcia del veicolo tecnicamente ammissibile non può essere superato in misura superiore al 10% o a 100 kg (220,4 lbs), a seconda di quale dei due valori è quello minore. In questo caso non superare i 100 km/h (62.1 mph) di velocità.
- Per il traino di un rimorchio, il carico supplementare applicato sul dispositivo di aggancio del rimorchio può determinare il superamento dell'indice di carico massimo degli pneumatici posteriori, ma non in misura superiore al 15%. In tal caso, non bisogna superare i 100 km/h e la pressione degli pneumatici posteriori deve essere almeno di 20 kPa (0,2 bar) superiore a quella raccomandata per l'utilizzo normale (cioè senza rimorchio attaccato).

Ganci di traino

È importante avere il corretto equipaggiamento del gancio. Venti trasversali, grandi camion che passano e strade accidentate sono solo alcune delle ragioni è necessario disporre del gancio giusto. Ecco alcune regole a cui attenersi:

- Sono stati praticati dei fori nella carrozzeria del veicolo per installare il gancio traino? Se lo fai, assicurati di sigillare i fori quando rimuovi il gancio in seguito.
Se non vengono sigillati, può verificarsi l'ingresso di sporco e acqua all'interno del veicolo.
- Il paraurti del veicolo non è adatto per il gancio di traino. Non attaccare ganci a no-leggio o altri ganci del tipo a paraurti. Usare solo un gancio montato su telaio che non si attacca al paraurti.
- Qualsiasi parte della targa posteriore o dei dispositivi di illuminazione del veicolo non deve essere oscurata attraverso il dispositivo di accoppiamento meccanico. Se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione possono essere oscurati parzialmente da qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico, non è con-

sentito utilizzare i dispositivi di accoppiamento meccanico che non possono essere facilmente rimossi o riposizionati senza l'uso di un attrezzo, eccetto una chiave di rilascio facilmente utilizzabile (ovvero con uno sforzo che non supera 20 N·m) fornita dal produttore del dispositivo di accoppiamento. Tenere presente che il dispositivo di accoppiamento meccanico in dotazione e non in uso deve essere sempre rimosso o riposizionato, se la targa posteriore e/o i dispositivi di illuminazione posteriore vengono oscurati da una qualsiasi parte del dispositivo di accoppiamento meccanico.

- Il gancio di traino Kia è disponibile come accessorio presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Catene di sicurezza

Si devono sempre installare catene che colleghino veicolo e rimorchio. Far passare le catene di sicurezza sotto il timone del rimorchio in modo che il timone non caschi a terra se si separa dal gancio di traino.

Le istruzioni sulle catene di sicurezza possono essere fornite dal produttore del gancio di traino o da quello del rimorchio. Per il collegamento delle catene di sicurezza seguire le raccomandazioni del produttore. Lasciare sempre un allentamento sufficiente a permettere lo sterzo del rimorchio. Non lasciare mai che le catene di sicurezza si trascinino per terra.

Freni del rimorchio

Se il rimorchio è dotato di impianto frenante, accertarsi che risponda alle norme vigenti nel paese e che sia correttamente installato e funzioni adeguatamente.

Se il vostro rimorchio pesa più del peso massimo del rimorchio senza freni del rimorchio caricato, allora ha bisogno dei suoi propri freni, e questi freni del rimorchio devono essere adeguati. Sincerarsi di leggere e seguire le istruzioni relative ai freni del rimorchio in modo da poterli installare, regolare e mantenere in modo appropriato.

- Non inserirli nel sistema frenante del veicolo.



ADVARSEL

Non usare un rimorchio con dispositivo frenante proprio senza essere assolutamente certi di aver correttamente regolato il sistema frenante. Questi interventi devono essere eseguiti esclusivamente da personale qualificato. Per questo lavoro, rivolgersi ad un negozio specializzato per rimorchi competente e con esperienza.

Spegnimento automatico dei sistemi di assistenza alla guida (utstyrsavhengig)

Quando il rimorchio è collegato, i sistemi di assistenza alla guida si spengono se è presente il kit di cablaggio barra di traino o i connettori originali del veicolo e se è installato un modulo rimorchio multifunzionale. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza alla guida in autostrada. Guidare sempre con prudenza.

! TIPS

- Le informazioni fornite possono differire a seconda delle funzioni specifiche del veicolo.
- Rivolgersi al proprio rivenditore per maggiori informazioni per questa funzione.

Traino di un rimorchio

Trainare un rimorchio richiede una certa esperienza. Prima di affrontare la normale viabilità è necessario familiarizzare con il rimorchio. Abituarsi alla sensazione di fare manovre e di frenare con il peso aggiuntivo del rimorchio. E tenere sempre a mente che il veicolo ora è molto più lungo e non ha la stessa reattività del veicolo da solo.

Prima di mettersi in movimento, verificare il gancio e la base del rimorchio, le catene di sicurezza, i collegamenti elettrici, le luci, gli pneumatici e la regolazione degli specchietti. Se il rimorchio è dotato di freni elettrici, avviare il veicolo e muovere il rimorchio, quindi applicare manualmente il dispositivo di controllo dei freni del rimorchio in modo da essere certi che i freni funzionino. Ciò consente contestualmente di verificare l'efficienza dei collegamenti elettrici.

Durante il viaggio, sincerarsi occasionalmente che il carico sia sicuro, e che le luci e gli eventuali freni del rimorchio siano ancora efficienti.

! MERK

Quando la temperatura ambiente è inferiore a 0°C (32°F) e la carica rimanente della batteria ad alta tensione è bassa, la potenza del veicolo con traino può scendere repentinamente causando problemi in accelerazione o una riduzione decisa della velocità percorrendo salite.

Quando si guida con un rimorchio, assicurarsi di caricare la batteria ad alta tensione oltre il 50% se la temperatura ambiente è inferiore a 0°C (32°F).

Distanza di sicurezza

Mantenere una distanza almeno doppia dal veicolo che precede rispetto a quando si marcia senza rimorchio. Ciò può aiutare ad evitare situazioni che richiedono brusche frenate e svolte improvvise.

Sorpasso

Avrete bisogno di una maggiore distanza di sorpasso davanti a voi quando trainate un rimorchio. Allo stesso modo, a causa dell'aumento della lunghezza del veicolo, si dovrà andare molto oltre il veicolo sorpassato prima di poter tornare nella propria corsia.

Retromarcia

Tenere la parte bassa del volante con una mano. Quindi, spostare il rimorchio verso sinistra, semplicemente spostando la mano verso sinistra. Per spostare il rimorchio verso destra, spostare la mano verso destra. Fate sempre retromarcia lentamente e fatevi guidare da qualcuno, se possibile.

Svolte

Quando si svolta con un rimorchio, farlo con un raggio più ampio del normale. Questo è per assicurarsi che il vostro rimorchio non colpisca spalle morbide, cordoli, segnali stradali, alberi o altri oggetti. Evitare manovre brusche o a scatti. Segnalare la svolta con largo anticipo.

Indicazioni di svolta quando si traina un rimorchio

Quando si traina un rimorchio, il veicolo deve avere un indicatore di direzione diverso e un cablaggio extra. Le frecce verdi sul quadro strumenti lampeggeranno quando si segnala una svolta o un cambio di corsia. Se correttamente collegati, lampeggeranno anche gli indicatori sul rimorchio per allertare gli altri veicoli dell'intenzione di svoltare, cambiare corsia o fermarsi.

Quando si traina un rimorchio, le frecce verdi sul quadro strumenti lampeggeranno anche in caso di bruciatura di una lampadina del rimorchio. Quindi si sarà portati a pensare che i conducenti che seguono vedano la segnalazione quando, in effetti, ciò non avviene. Pertanto è importante controllare occasionalmente che le lampadine del rimorchio siano efficienti. Occorre inoltre controllare le luci ogni volta che si scollegano e poi ricollegano i fili.

Non collegare direttamente l'impianto luci del rimorchio all'impianto luci del veicolo. Usare un cablaggio per il rimorchio solo di tipo approvato.

Cercate l'assistenza di un'officina professionale per l'installazione del cablaggio.

Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

ADVARSEL

L'uso di un cablaggio elettrico del rimorchio di tipo non approvato potrebbe causare danni all'impianto elettrico del veicolo e/o danni alle persone.

Guida su forti pendenze

Ridurre la velocità prima di iniziare a percorrere in discesa un pendio lungo e ripido.

Sulle salite lunghe, scalare di rapporto e ridurre la velocità a circa 70 km/h (45 mph) in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento del motore.

FORSIKTIG

- Per evitare il surriscaldamento del motore:

Se si traina un rimorchio con il massimo peso totale a terra del veicolo e con il peso massimo del rimorchio, il motore elettrico si può surriscaldare. Guidando in simili condizioni, arrestare il veicolo per farlo raffreddare. Quando il motore si è sufficientemente raffreddato è possibile rimettersi in marcia.

Quando si traina un rimorchio, la velocità del veicolo può essere molto più lenta rispetto al normale flusso di traffico, in particolare quando si percorre un tratto in salita. Precorrendo una strada in salita con un rimorchio, occupare la corsia esterna.

Scegliere la velocità del veicolo in funzione del limite di velocità indicato per i veicoli con rimorchio, della ripidezza del pendio e del peso del rimorchio.

- La velocità di marcia deve essere decisa in base al peso del rimorchio ed alla pendenza della strada in modo da ridurre la possibilità di surriscaldamento del motore.

Parcheggio in pendenza

In generale non si deve parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato. Sia il veicolo che il rimorchio possono essere danneggiati se si muovono inaspettatamente in discesa, e le persone possono essere gravemente o mortalmente ferite.

Se è necessario parcheggiare il rimorchio in pendenza, ecco come fare:

1. Portare il veicolo nell'area di parcheggio. Sterzare il volante in direzione del marciapiede (verso destra se il veicolo è in discesa, verso sinistra se è in salita. Per la guida a destra, a sinistra se si è diretti in discesa, a destra se si è diretti in salita).
2. Inserire il freno di stazionamento e spegnere il veicolo.
3. Mettere dei cunei sotto le ruote del rimorchio, sul lato rivolto verso la discesa.
4. Avviare il motore, tenere premuti i freni, inserire la folle, rilasciare il freno di stazionamento e rilasciare lentamente i freni finché il carico non viene assorbito dai cunei del rimorchio.
5. Riapplicare i freni, reinserire il freno di stazionamento.
6. Spegnere il motore e rilasciare i freni di servizio, tenendo tuttavia inserito il freno di stazionamento.



ADVASEL

- Parcheggiare in pendenza un veicolo con rimorchio attaccato può dare origine a lesioni gravi o letali alle persone nel caso in cui il rimorchio si stacchi.
- Lasciare il veicolo se il freno di stazionamento non è ben inserito può essere pericoloso. Se il veicolo è in moto, potrebbe muoversi all'improvviso. L'utente o altri potrebbero rimanere feriti gravemente o mortalmente.

Quando si è pronti a partire dopo aver parcheggiato in pendenza

1. Agire sui freni e tenere premuto il pedale del freno mentre:
 - Si avvia il veicolo;
 - Si inserisce la marcia; e
 - Rilasciare il freno di stazionamento.
2. Togliere lentamente il piede dal pedale del freno.
3. Muoversi lentamente sino a liberare il rimorchio dai cunei.
4. Fermarsi e fare in modo che qualcuno raccolga e riponga i cunei.

Manutenzione in caso di traino di rimorchi

Il veicolo dovrà essere revisionato più spesso se si utilizza regolarmente un rimorchio. Tra gli aspetti a cui prestare particolare attenzione rientrano il liquido per l'ingranaggio riduttore, il lubrificante degli assali e il fluido del sistema di raffreddamento. Un al-

tro elemento importante è lo stato dei freni, che deve essere controllato frequentemente. Tutti gli aspetti sono descritti nel presente manuale e si possono trovare facilmente consultando l'indice. Se si sta trainando un rimorchio, è una buona norma rivedere queste sezioni prima di mettersi in viaggio.

Non dimenticare di mantenere efficienti anche il rimorchio e il gancio. Assicurarsi di conoscere il programma di manutenzione specificato per il rimorchio e di effettuare i controlli periodici. Preferibilmente, effettuare tutti i controlli all'inizio di ogni giorno di guida. Assicurarsi soprattutto che tutti i dadi e i bulloni del gancio siano ben serrati.

FORSIKTIG

- A causa del maggior carico esercitato durante il traino, nei giorni più caldi e in salita è possibile che si verifichi un surriscaldamento.
- Durante il traino, controllare il liquido dell'ingranaggio riduttore con maggiore frequenza.

Se si decide di trainare un rimorchio

Ecco alcuni punti importanti se si decide di trainare un rimorchio:

- Valutare l'utilizzo di un controllo dell'oscillazione. A tale proposito, è possibile rivolgersi a un rivenditore di ganci traino.
- Evitare il traino nei primi 2.000 km del veicolo per consentire un adeguato rodaggio del motore. L'inosservanza di questa indicazione può essere causa di gravi danni al motore o al cambio.
- Per il traino di un rimorchio, Kia consiglia di consultare un concessionario/partner autorizzato Kia per eventuali ulteriori requisiti quali ad esempio un kit di traino, ecc.
- Guidare sempre il veicolo a una velocità moderata, inferiore a 100 km/h (60 mph).
- L'autonomia di guida del veicolo elettrico potrebbe essere influenzata dalla forma e dal peso del rimorchio. A seconda del rimorchio, l'autonomia di guida potrebbe diminuire del 50%.
- Sulle salite lunghe, non superare la velocità di 70 km/h (45 mph) o, se fosse minore, il limite di velocità con rimorchio.
- Importanti considerazioni da fare in merito al peso sono:

Voce		Peso (tipo esteso)	
		2WD	AWD
Peso massimo del rimorchio	Con sistema frenante	900 kg (1.984 lbs.)	2.500 kg (5.511 lbs.)
	Senza sistema frenante	450 kg (992 lbs.)	750 kg (1.653 lbs.)
Carico statico verticale massimo ammesso sul dispositivo d'aggancio		45 kg (100 lbs.)	125 kg (275 lbs.)
Distanza raccomandata fra asse ruote posteriori e punto d'aggancio		1.115 mm (44 pollici)	

Peso del rimorchio

Cos'è il peso massimo di sicurezza di un rimorchio? Non deve mai superare il peso massimo ammesso per un rimorchio dotato di freni. Ma anche in tal caso può risultare troppo pesante.

Dipende da come si prevede di usare il rimorchio. Per esempio, la velocità, l'altitudine, le pendenze della strada, la temperatura esterna e la frequenza con cui il veicolo viene usato per trainare un rimorchio sono tutti fattori importanti. Il peso ideale del rimorchio può inoltre dipendere da dotazioni speciali presenti sul veicolo.

Carico sul timone del rimorchio

Il carico sul timone di qualsiasi rimorchio è un peso importante da valutare dato che influisce sul peso lordo totale del veicolo. Tale peso comprende il peso del veicolo, del carico trasportato e degli occupanti. Inoltre, se si vuole trainare un rimorchio, bisogna aggiungere al GVW il carico sul timone, dato che il veicolo dovrà sopportare tale peso.

Il peso non dovrebbe superare il 10% della massa a pieno carico del rimorchio, rimanendo entro i limiti del carico massimo ammissibile sul timone del rimorchio.

Dopo aver caricato il rimorchio, pesare separatamente il rimorchio e quindi il timone, per verificare se i pesi sono appropriati. Se ciò non fosse, si può avviare semplicemente distribuendo diversamente il carico all'interno del rimorchio.



ADVASEL

- Non caricare mai un rimorchio con un peso maggiore nella parte posteriore, rispetto a quella anteriore. Sulla parte anteriore deve essere caricato circa il 60% del carico totale del rimorchio; mentre il restante 40% deve essere caricato su quella posteriore.
- Non superare mai i limiti massimi di peso del rimorchio o del dispositivo di traino del rimorchio. Un carico improprio può dare origine a danni al veicolo e/o a lesioni alle persone. Controllare i pesi e il carico presso una stazione di peso pubblica.
- Un rimorchio caricato in modo improprio può causare la perdita del controllo del veicolo.

Peso del veicolo

Questa sezione fornisce utili informazioni per il corretto caricamento del veicolo, per mantenere il peso del veicolo carico nei limiti della sua capacità massima di progetto, in presenza o meno del rimorchio. Caricare correttamente il vostro veicolo vi aiuterà a utilizzare le prestazioni di design del veicolo al massimo vantaggio. Prima di caricare il vostro veicolo, familiarizzate con i seguenti termini per la determinazione del peso nominale del vostro veicolo, che sono usati nelle specifiche del veicolo e sull'etichetta di certificazione (se in dotazione):

Peso base in ordine di marcia

Questo è il peso del veicolo con tutte le dotazioni di serie a bordo. Non comprende occupanti, bagagli o equipaggiamenti opzionali.

Peso del veicolo in ordine di marcia

Questo è il peso del veicolo compresa la batteria ad alta tensione e tutte le dotazioni di serie a bordo. Non comprende occupanti, bagagli o equipaggiamenti opzionali.

Peso a pieno carico

Questo valore include ogni peso aggiunto al peso base in ordine di marcia, cioè il carico e l'equipaggiamento opzionale.

GAW (Peso lordo sull'assale)

Questo è il peso totale gravante su ciascun assale (anteriore e posteriore) - comprensivo del peso del veicolo in ordine di marcia e del carico utile.

GAWR (Limite di peso lordo sull'assale)

Questo è il peso massimo tecnicamente ammissibile che può essere trasportato da un singolo asse (anteriore o posteriore). Questi valori sono riportati sull'etichetta di omologazione (se in dotazione).

Il carico totale su ciascun assale non deve mai superare il rispettivo GAWR.

GVW (Peso lordo del veicolo)

Questo è il peso a vuoto di base più il peso effettivo del carico più i passeggeri.

Limite di peso lordo del veicolo (GVWR)

Questo è il peso massimo tecnicamente ammissibile del veicolo a pieno carico (comprese tutte le opzioni, le dotazioni, i passeggeri e il carico). Il valore GVWR è riportato sull'etichetta di omologazione (se in dotazione) situata sul battitacco lato guida (o lato passeggero).

Sovraccarico



ADVARSEL

Peso del veicolo

La massa massima lorda tecnicamente ammissibile sull'asse e il peso totale a terra sono indicati sull'etichetta di identificazione del veicolo applicata sulla portiera del conducente (o del passeggero davanti). Il superamento di questi limiti può causare un incidente o danneggiare il veicolo. Si può calcolare il peso del carico pesando tutte le cose (e le persone) che lo compongono, prima di metterle nel veicolo o farle salire a bordo. Avere cura di non sovraccaricare il veicolo.

Manuale di Assistenza alla guida

Panoramica	497
Sensore/i di rilevamento	497
Assistenza anti collisione anteriore (FCA)	501
Impostazioni dell'Assistenza anti collisione anteriore	505
Funzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore	509
Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)	520
Assistenza mantenimento corsia (LKA)	529
Impostazioni dell'Assistenza mantenimento corsia	529
Funzionamento dell'Assistenza mantenimento corsia	531
Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza mantenimento corsia	534
Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)	537
Impostazioni Assistenza anti collisione punti ciechi	539
Funzionamento dell'Assistenza anti collisione punti ciechi	541
Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi	544
Avviso uscita sicura (SEW)	549
Impostazioni Avviso uscita sicura	549
Funzionamento Avviso uscita sicura	551
Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso uscita sicura	552
Assistenza uscita sicura (SEA)	555
Impostazioni Assistenza uscita sicura dal veicolo	556
Funzionamento dell'Assistenza uscita sicura	557
Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza uscita sicura	559
Assistente limite di velocità manuale (MSLA)	562
Funzionamento dell'Assistente limite di velocità manuale	562
Assistente limite di velocità intelligente (ISLA)	566
Impostazioni dell'Assistente limite di velocità intelligente	566

Manuale di Assistenza alla guida

Funzionamento dell'Assistente limite di velocità intelligente	568
Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente limite di velocità intelligente	571
Avviso attenzione guidatore (DAW)	574
Impostazioni Avviso attenzione guidatore	574
Funzionamento dell'Avviso attenzione guidatore	575
Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso attenzione guidatore	576
Avviso di attenzione anteriore (FAW)	581
Impostazioni Avviso di attenzione anteriore	581
Funzionamento dell'Avviso di attenzione anteriore	582
Limitazioni e malfunzionamento dell'Avviso di attenzione anteriore	583
Monitor visualizzazione punti ciechi (BVM)	586
Impostazioni Monitor visualizzazione punti ciechi	586
Funzionamento Monitor visualizzazione punti ciechi	587
Malfunzionamento Monitor visualizzazione punti ciechi	587
Modalità CC	589
Funzionamento del Cruise Control	589
modalità SCC	594
Impostazioni della modalità SCC	594
Funzionamento della Modalità SCC	595
Visualizzazione e controllo della Modalità SCC	599
Malfunzionamento e limitazioni della modalità SCC	605
Modalità SCC basata sulla navigazione (NSCC)	612
Impostazioni della Modalità SCC basata sulla navigazione	613
Funzionamento della Modalità SCC basata sulla navigazione	613
Limitazioni della Modalità SCC basata sulla navigazione	614
Assistenza centraggio corsia (LFA)	619
Impostazioni dell'Assistenza centraggio corsia	619
Funzionamento dell'Assistenza centraggio corsia	620

Manuale di Assistenza alla guida

- Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza centraggio corsia623
- Assistenza alla guida in autostrada (HDA) 624**
 - Impostazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada 625
 - Funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada 627
 - Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada635
- Monitor di visione posteriore (RVM)638**
 - Impostazioni del monitor di visione posteriore 638
 - Funzionamento del monitor di visione posteriore640
 - Malfunzionamento e limitazioni del monitor di visione posteriore 643
- Sistema monitor panoramico (SVM)644**
 - Impostazioni del sistema monitor panoramico 644
 - Funzionamento del sistema monitor panoramico 646
 - Malfunzionamento e limitazioni del sistema monitor panoramico 651
- Assistenza anti collisione attraversamento posteriore (RCCA)652**
 - Impostazioni Assistenza anti collisione attraversamento posteriore 653
 - Funzionamento dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore654
 - Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore 658
- Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore (PDW) 663**
 - Impostazioni dell'Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore663
 - Funzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti664
 - Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti668
- Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PDW) 671**
 - Impostazioni dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio671

Manuale di Assistenza alla guida

Funzionamento dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio	673
Precauzioni e malfunzionamento dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio	678
Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA)	681
Impostazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia	681
Funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia	683
Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia	684
Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PCA)	689
Impostazione dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PCA)	689
Funzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio	691
Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio	693
Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)	698
Impostazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza	701
Funzionamento dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza	702
Malfunzionamento e limitazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza	724
Dichiarazione di conformità	732

Manuale di Assistenza alla guida

* La descrizione del sistema di assistenza alla guida visualizzata sullo schermo potrebbe differire dal contenuto del manuale d'uso, a seconda della versione del software Infotainment.

Cosa hai bisogno di sapere

Questo manuale cartaceo è un riepilogo del manuale digitale e non include tutte le precauzioni di sicurezza e le spiegazioni di tutte le caratteristiche. Per informazioni non incluse in questo manuale, fare riferimento al manuale digitale fornito separatamente.

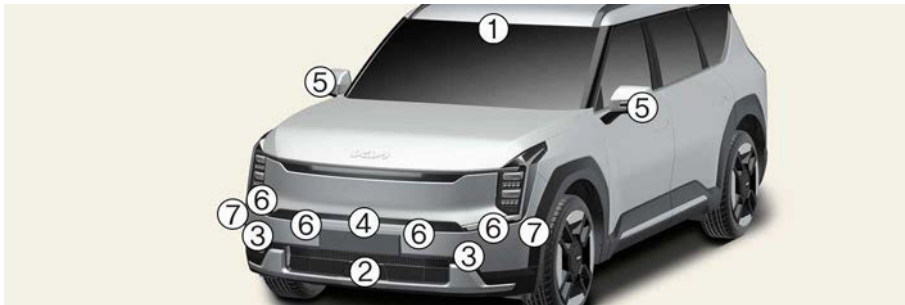
Precauzioni generali

❗ TIPS

Le funzioni del sistema di Assistenza alla guida possono essere aggiornate tramite l'aggiornamento del software. Le descrizioni di ciascuna funzione del sistema possono differire dal manuale del proprietario una volta aggiornato.

Panoramica

Sensore/i di rilevamento



OMV073218L



OMV073219L

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa dei sensori di rilevamento.

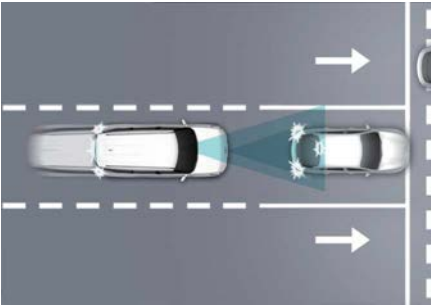
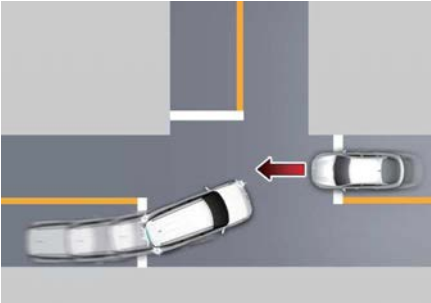
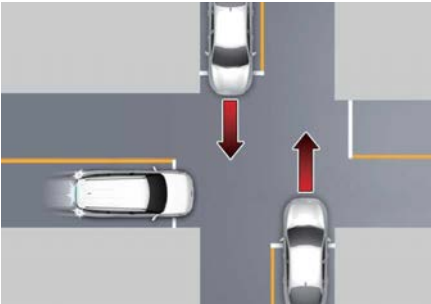
* : se in dotazione

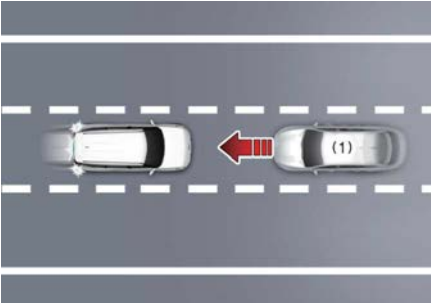
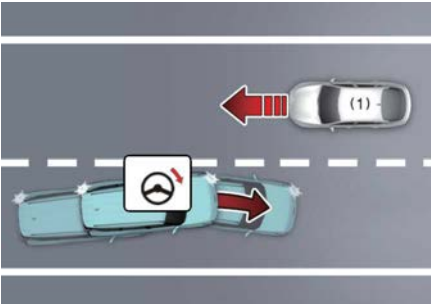
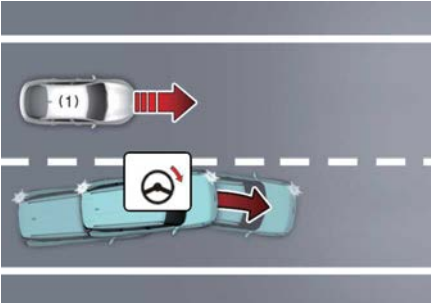
No	Sensore	Funzione
1	Telecamera per vista frontale	• Assistenza anti collisione anteriore (FCA) • Assistenza mantenimento corsia (LKA)* • Assistente limite di velocità intelligente (ISLA)* • Avviso attenzione guidatore (DAW)* • Modalità SCC (SCC)* • Assistenza centraggio corsia (LFA)* • Assistenza alla guida in autostrada (HDA)*
2	Telecamera grandangolo di visione laterale*	• Monitor visualizzazione punti ciechi (BVM)* • Sistema monitor panoramico (SVM)* • Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)*
3	Sensori a ultrasuoni anteriori	• Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore (PDW)* • Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PDW)* • Assistenza anti collisione anteriore/laterale/parcheggio in retromarcia (PCA)* • Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)*
4	Sensori a ultrasuoni sul lato anteriore*	• Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PDW)* • Assistenza anti collisione anteriore/laterale/parcheggio in retromarcia (PCA)* • Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)*

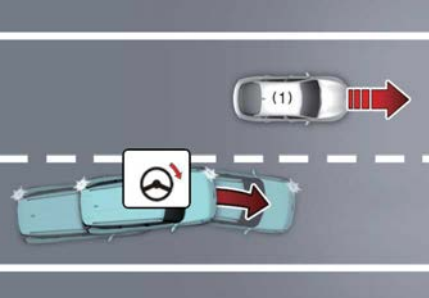
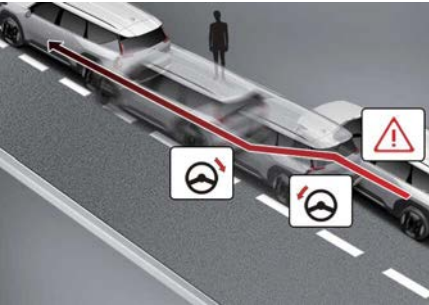
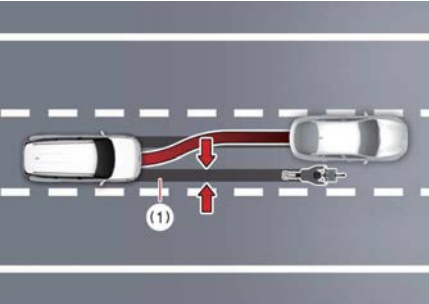
No	Sensore	Funzione
5	Radar anteriore	• Assistenza anti collisione anteriore (FCA) • Modalità SCC (SCC)* • Assistenza alla guida in autostrada (HDA)*
6	Telecamera grandangolo di visuale frontale*	• Sistema monitor panoramico (SVM)* • Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)*
7	Sensore radar angolare anteriore*	• Assistenza anti collisione anteriore (FCA) • Modalità SCC (SCC)* • Assistenza alla guida in autostrada (HDA)*
8	Sensori a ultrasuoni posteriori	• Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore (PDW)* • Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PDW)* • Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA)* • Assistenza anti collisione anteriore/laterale/parcheggio in retromarcia (PCA)* • Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)*
9	Sensori a ultrasuoni sul lato posteriore*	• Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)* • Assistenza anti collisione anteriore/laterale/parcheggio in retromarcia (PCA)* • Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PDW)*
10	Telecamera grandangolo di visione posteriore	• Monitor di visione posteriore (RVM)* • Sistema monitor panoramico (SVM)* • Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA)* • Assistenza anti collisione anteriore/laterale/parcheggio in retromarcia (PCA)* • Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)*
11	Radar angolare posteriore	• Assistenza anti collisione anteriore (FCA) • Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)* • Avviso uscita sicura (SEW)* • Assistenza uscita sicura (SEA)*

No	Sensore	Funzione
		• Assistenza alla guida in autostrada (HDA)* • Assistenza anti collisione attraversamento posteriore (RCCA)*

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) (utstysravhengig)

Funzione	Dettagli
Funzione di base  OMV073220L	l'Assistenza anti collisione anteriore rileva un veicolo, un motociclo, un pedone o un ciclista che precede sulla strada e può avvertire di una possibile collisione con un messaggio di avvertimento sul quadro strumenti e un avviso acustico. Inoltre, l'Assistenza anti collisione anteriore può aiutare a frenare il veicolo per ridurre la velocità di collisione o evitare una collisione. L'assistenza anti collisione anteriore rileverà i veicoli che precedono e le corsie adiacenti anche a velocità elevate. Se il conducente effettua un cambio di corsia a quelle velocità, il veicolo applicherà la frenata di emergenza per mitigare o evitare una collisione.
Funzione di svolta a un incrocio  OMV073221L	La funzione di svolta a un incrocio contribuisce a evitare una collisione con un veicolo, un motoveicolo o un ciclista in arrivo in una corsia adiacente quando si svolta a sinistra (guida a sinistra) o a destra (guida a destra) in un incrocio con il segnale di svolta acceso, applicando la frenata di emergenza.
Funzione attraversamento incrocio  OMV073222L	La funzione attraversamento incrocio contribuisce a evitare una collisione con veicoli in arrivo sulla sinistra o sulla destra quando si attraversa un incrocio, applicando la frenata di emergenza.

Funzione	Dettagli
Funzione di avvicinamento diretto  OMV054004	(1) Veicolo in arrivo La funzione Avvicinamento diretto aiuta a ridurre la velocità alla collisione quando viene rilevato un veicolo che si avvicina dal lato opposto.
Funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento  OMV054005	(1) Veicolo in arrivo La funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento contribuisce a evitare una collisione con i veicoli o i veicoli a due ruote a motore in avvicinamento al momento del cambio corsia, fornendo assistenza alla sterzata del conducente.
Funzione di cambio corsia laterale (LCS)  OMV054006	(1) Auto in avvicinamento lateralmente La funzione di cambio corsia laterale (LCS) contribuisce a evitare una collisione con i veicoli o i veicoli a due ruote a motore nella corsia adiacente al momento del cambio corsia, fornendo assistenza alla sterzata del conducente.

Funzione	Dettagli
 OMV054007	
Funzione di Assistenza alla sterzata anti collisione  OMV073227L  OMV054329L	• Assistenza alla sterzata del conducente Se viene rilevata una possibile collisione con un veicolo che precede, pedoni, ciclisti e motoveicoli e il conducente sterza per evitare la collisione, l'Assistenza alla sterzata anti collisione assisterà il conducente nella sterzata. • Assistenza alla sterzata anti collisione La funzione di Assistenza alla sterzata anticollisione contribuisce a evitare una collisione con un pedone o un ciclista che precede il veicolo nella sua stessa corsia. Quando viene rilevato un rischio di collisione, la funzione di Assistenza alla sterzata anticollisione avvisa il conducente e, se quest'ultimo muove il volante, lo assiste nella sterzata. La funzione di assistenza alla sterzata anticollisione si attiva quando c'è un rischio di collisione e una zona di azionamento sufficiente tra il veicolo e il pedone o il ciclista che precede. (1): Area operativa dell'Assistenza alla sterzata anticollisione

Sensore di rilevamento

FORSIKTIG

Prendere le seguenti precauzioni per mantenere prestazioni ottimali del sensore:

- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore o danneggiarlo in qualsiasi modo.
- Se i sensori di rilevamento sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se il radar o la zona circostante hanno subito un impatto, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente anche se non viene visualizzato un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non applicare MAI accessori o adesivi sul parabrezza, né verniciarlo.
- Prestare estrema attenzione a mantenere la telecamera per vista frontale asciutta.
- Non posizionare mai oggetti riflettenti (ad es. fogli bianchi, specchi) sul quadro strumenti.
- Non applicare oggetti o accessori sul parabrezza. Può influire sulle prestazioni della funzione di disappannamento e sbrinamento del sistema di climatizzazione, e può impedire il funzionamento dei sistemi di assistenza alla guida.
- Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi per automobili o una protezione per paraurti nei pressi della protezione del radar anteriore.
- Mantenere sempre radar anteriore e protezione puliti e liberi da tracce di sporco e detriti.

Lavare il veicolo solo con un panno morbido. Non spruzzare acqua pressurizzata direttamente sul sensore o sulla sua protezione.

- Le protezioni del sensore del radar anteriore Kia originali sono parti con qualità e prestazioni garantite. Applicando arbitrariamente della vernice o sostituendo la protezione, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.

Usare solo parti originali Kia o con standard equivalente per riparare o sostituire una protezione del sensore del radar danneggiata.

- La funzione potrebbe non funzionare correttamente se il paraurti posteriore è stato sostituito o se l'area attorno al radar angolare anteriore o posteriore è stata danneggiata o verniciata.
- Se è installato un carrello, un rimorchio, ecc., ciò potrebbe influire negativamente sulle prestazioni dell'Assistenza anti collisione anteriore, che potrebbe non funzionare correttamente.

Impostazioni dell'Assistenza anti collisione anteriore

Sicurezza anteriore



OMV074286L

- (1) Assistenza alla guida
- (2) Sicurezza di guida
- (3) Sicurezza anteriore

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida** nel sistema di infotainment. Il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti collisione anteriore può essere modificato.

- **Sicurezza anteriore:** L'avviso di collisione o la frenata di emergenza funzioneranno in una situazione di collisione imminente. Se si deseleziona l'impostazione, la Sicurezza anteriore si disattiverà e la spia luminosa di sicurezza anteriore () apparirà sul quadro strumenti.

Sicurezza traffico in attraversamento anteriore



OMV074287L

- (1) Assistenza alla guida
- (2) Sicurezza di guida
- (3) Sicurezza traffico in attraversamento anteriore

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida > Sicurezza traffico in attraversamento anteriore** dalla schermata del sistema infotainment per attivare la funzione attraversamento incrocio e deselezionare per disattivare la funzione.

Sicurezza anteriore/laterale



OMV074288L

- (1) Assistenza alla guida
- (2) Sicurezza di guida
- (3) Sicurezza anteriore/laterale

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida > Sicurezza anteriore/laterale** nel sistema di infotainment.

- **Sicurezza anteriore/laterale:** L'avviso di collisione o lo sterzo di emergenza assisteranno il conducente in una situazione di collisione imminente. Deselezionando l'impostazione, la Sicurezza anteriore si disattiverà e la spia luminosa della sterzata di emergenza () apparirà sul quadro strumenti.

Il conducente può monitorare lo stato ON/OFF (Acceso/Spento) dell'Assistenza anti collisione anteriore dal menu Impostazioni. Se la spia luminosa di Sicurezza anteriore () o la spia di avviso di sterzata di emergenza () rimane accesa quando i sistemi di Sicurezza anteriore o di Sicurezza anteriore/laterale sono selezionati, far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

ADVARSEL

Per l'India

- L'Assistenza anti collisione anteriore conserverà le ultime impostazioni quando il veicolo viene spento e poi riavviato.

Eccetto l'India

- Quando il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti collisione anteriore si attiverà sempre.

Tuttavia, se la **Sicurezza anteriore** è deselezionata, il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e guidare in sicurezza.

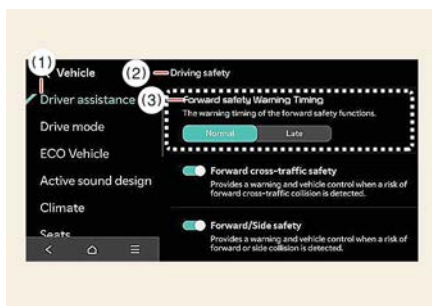
FORSIKTIG

- La vibrazione del volante può essere attivata o disattivata.
- Le impostazioni di sicurezza anteriore includono la "Funzione di base", la "Funzione di svolta a un incrocio" e la "Funzione di avvicinamento diretto". La Sicurezza traffico in attraversamento anteriore include la "Funzione attraversamento incrocio",

la Sicurezza anteriore/laterale include la “funzione di cambio di corsia opposta”, la “funzione di cambio di corsia laterale” e la “funzione Assistenza alla sterzata anticol-
lisione”. (se in dotazione)

- Se la funzione di Sicurezza anteriore è impostata su OFF, la Funzione attraversamento incrocio non funzionerà anche selezionando la funzione di Sicurezza traffico in attraversamento anteriore. (se in dotazione)
- Quando il connettore del rimorchio è collegato al veicolo, la funzione di sicurezza anteriore/laterale dell'Assistenza anti collisione anteriore si disattiva automaticamente. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione anteriore. Prestare particolare attenzione durante la guida con la funzione inattiva. (Se si utilizza un kit per rimorchio originale Kia in grado di determinare se il rimorchio è collegato)

Tempistica di avviso di sicurezza anteriore



OMV074289L

- (1) Assistenza alla guida
- (2) Sicurezza di guida
- (3) Tempistica di avviso di sicurezza anteriore

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida > Tempistica di avviso sicurezza anteriore** nella schermata del sistema di infotainment per modificare il tempo di attivazione iniziale dell'avviso per il sistema di Assistenza anti collisione anteriore.

- Utilizzare **Standard** in un ambiente di guida normale. Se la Tempistica di avviso appare sensibile, modificarla su **Ritardata**.
- Se è selezionato **Ritardato**, l'Assistenza anti collisione anteriore avviserà il conducente più lentamente.

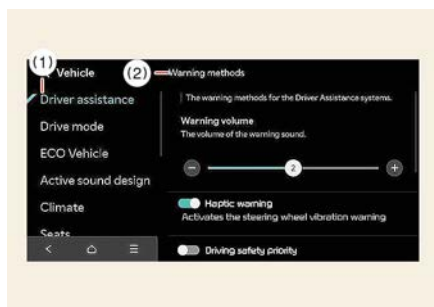
FORSIKTIG

- Anche quando è stato selezionato **Normale** per la tempistica di avviso, se il veicolo di fronte si arresta all'improvviso, l'avviso potrebbe apparire ritardato.
- Selezionare **Ritardata** quando il traffico è scorrevole e quando si viaggia a bassa velocità.

! TIPS

- La Sicurezza anteriore/laterale non offre l'impostazione della tempistica di avviso.
- La tempistica di avviso impostata verrà mantenuta anche se il veicolo viene riavviato.

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

I **Metodi di avviso** possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso:** Regola il volume dell'avviso acustico. Quando si disattiva il Volume di avviso, per questioni di sicurezza, la funzione potrebbe avvisare con un volume basso.
- **Avvertimento tattile:** Attiva l'avviso di vibrazione del volante.
- **Priorità della sicurezza di guida:** Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema di Sicurezza di guida emette un avviso.

! TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Il **Volume di avviso** e l' **Avvertimento tattile** non possono essere disattivati allo stesso momento. Quando uno degli avvisi è spento, l'altro è attivo.

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore

Funzione di base

La funzione di base dell'Assistenza anti collisione anteriore viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

❗ MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avvertenza e controllo della funzione.
 - **Avviso collisione**
 - **Frenata di emergenza**
 - **Guidare con attenzione**

Avviso collisione

L'avviso collisione avvertirà il conducente con una spia luminosa di sicurezza anteriore lampeggiante (), un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione!**

Il sistema di Avviso di collisione funziona alle seguenti condizioni di velocità del veicolo, in base al veicolo che precede.

- Per veicolo o motoveicolo: 10~200 km/h
- Pedoni o ciclisti: 10~85 km/h

Frenata di emergenza

La frenata di emergenza avvertirà il conducente con una spia luminosa di sicurezza anteriore (), un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Frenata di emergenza**

L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione con un veicolo, un pedone, un ciclista o un motoveicolo.

- Per veicolo o motoveicolo:

	Veicolo in movimento	Veicolo in sosta
Frenata debole	10~200 km/h	
Frenata potente	10~130 km/h (6~81 mph)	10~75 km/h (10~100 km/h (6~62 mph))*

*: Se l'Assistenza anti collisione anteriore ritiene che evitare una collisione sia difficile anche cambiando la corsia di marcia. Il raggio d'azione della funzione potrebbe diminuire a causa dell'ambiente circostante il veicolo.

- Pedoni o ciclisti: 10~65 km/h

FORSIKTIG

- Il raggio d'azione della funzione potrebbe diminuire a causa della condizione di traffico che precede o dell'ambiente circostante il veicolo.
- Durante la guida notturna, le prestazioni del riconoscimento dei motoveicoli sono ridotte, pertanto il sistema di Assistenza anti collisione anteriore potrebbe essere temporaneamente limitato o non funzionare.

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

Messaggio di avviso: **Guidare con attenzione**

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

MERK

L'avviso acustico durante l'avviso collisione e la frenata di emergenza può essere disattivato premendo il lampeggiatore di emergenza.

Funzione di svolta a un incrocio

La funzione di svolta a un incrocio viene segnalata e controllata nel seguente modo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

! MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avvertenza e controllo della funzione.

- **Avviso collisione**
- **Frenata di emergenza**
- **Guidare con attenzione**

Avviso collisione

L'avviso collisione avvertirà il conducente con una spia luminosa di sicurezza anteriore lampeggiante (), un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione**

L'avviso collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni:

- La propria velocità di guida: Circa 10~30km/h (6-19 mph)
- Velocità del veicolo in arrivo: Circa 30~70km/h (19-44 mph)
- Velocità dei veicoli a due ruote a motore e dei ciclisti: Circa 15~70km/h (9-44 mph)

Frenata di emergenza

La frenata di emergenza avvertirà il conducente con una spia luminosa di sicurezza anteriore (), un avviso acustico e la vibrazione del volante. L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione con un veicolo in arrivo.

Messaggio di avviso: **Frenata di emergenza**

La frenata di emergenza verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: 10~30 km/h (6~19 mph)
- Velocità del veicolo in arrivo: Circa 30~70km/h (19-44 mph)
- Velocità dei veicoli a due ruote a motore e dei ciclisti: Circa 15~70km/h (9-44 mph)

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

- Messaggio di avviso: **Guidare con attenzione**

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

! MERK

L'avviso acustico durante l'avviso collisione e la frenata di emergenza può essere disattivato premendo il lampeggiatore di emergenza.

TIPS

Quando si svolta a destra (guida a sinistra) o a sinistra (guida a destra) a un incrocio, il sistema di assistenza alla frenata applica i freni per ridurre lo spazio di frenata ed evitare potenziali collisioni, ad esempio con un ciclista che si avvicina a una velocità compresa tra 15 e 20 km/h (da 9 a 12 mph) dal lato contrario.

Funzione attraversamento incrocio

La Funzione attraversamento incrocio viene avvertita e controllata dal livello successivo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avvertenza e controllo della funzione.

- **Avviso collisione**
- **Frenata di emergenza**
- **Guidare con attenzione**

Avviso collisione

L'avviso collisione avvertirà il conducente con una spia luminosa di sicurezza anteriore lampeggiante (), un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione**

L'avviso collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 10~55km/h (6-34 mph)
- Velocità del veicolo in attraversamento: Circa 10~60km/h (6-37 mph)

Frenata di emergenza

La spia luminosa di sicurezza anteriore () lampeggiante, il messaggio di avviso, l'avviso acustico e la vibrazione del volante avvertono il conducente che la frenata di emergenza sarà assistita. L'assistenza alla frenata si attiva e aiuta a evitare la collisione con un veicolo, un pedone, un ciclista o un motoveicolo.

Messaggio di avviso: **Frenata di emergenza**

La frenata di emergenza verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 10~55km/h (6-34 mph)
- Velocità del veicolo in attraversamento: Circa 10~40km/h (6-25 mph)

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

- Messaggio di avviso: **Guidare con attenzione**

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.



FORSIKTIG

Se l'angolo di collisione con il veicolo in attraversamento è oltre un certo intervallo, l'avviso e il controllo della funzione Attraversamento incrocio potrebbero entrare in funzione in ritardo o non funzionare.

Funzione di avvicinamento diretto

La funzione di avvicinamento diretto viene segnalata e controllata nel seguente modo.

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale



MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avvertenza e controllo della funzione.

- **Avviso collisione**
- **Frenata di emergenza**
- **Guidare con attenzione**

Avviso collisione

L'avviso collisione avvertirà il conducente con una spia luminosa di sicurezza anteriore () lampeggiante, un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione**

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 10-130 km/h
- Velocità del veicolo in attraversamento: Oltre 10 km/h (6 mph) circa

Frenata di emergenza

La frenata di emergenza avvertirà il conducente con una spia luminosa di sicurezza anteriore lampeggiante (), un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Frenata di emergenza**

L'avviso di frenata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 30-130 km/h (19-80 mph)
- Velocità del veicolo in attraversamento: Oltre 10 km/h (6 mph) circa

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

- Messaggio di avviso: **Guidare con attenzione**

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

FORSIKTIG

- Se il proprio veicolo o quello in avvicinamento non procedono in linea retta, l'avviso e il controllo della funzione di avvicinamento anteriore possono entrare in funzione in ritardo o non funzionare.
- Durante la guida notturna, le prestazioni del riconoscimento dei motoveicoli sono ridotte, pertanto il sistema di Assistenza anti collisione anteriore potrebbe essere temporaneamente limitato o non funzionare.

MERK

L'avviso acustico durante l'avviso collisione e la frenata di emergenza può essere disattivato premendo il lampeggiatore di emergenza.

Funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento

La funzione di cambio corsia con veicoli in avvicinamento viene avvertita e controllata nel seguente modo.

- Avviso collisione
- Sterzata di emergenza

MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avvertenza e controllo della funzione.

- **Avviso collisione**
- **Sterzata di emergenza**

Avviso collisione

L'avviso collisione avvertirà il conducente con una spia luminosa lampeggiante di avviso di sterzata di emergenza (), un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione**

L'avviso di collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-145 km/h (25~90 mph)
- Velocità del motoveicolo: Oltre 10 km/h (6 mph) circa
- Velocità relativa: Inferiore a 200 km/h (124 mph) circa

Sterzata di emergenza

La sterzata di emergenza avvertirà il conducente con una spia luminosa lampeggiante di Avviso di Sterzata di emergenza (), un messaggio di avviso, un avviso acustico e la vibrazione del volante. L'assistenza allo sterzo sarà attivata per evitare una collisione con un veicolo in arrivo o con i motoveicoli.

Messaggio di avviso: **Sterzata di emergenza**

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-145 km/h (25~90 mph)
- Velocità del motoveicolo: Oltre 10 km/h (6 mph) circa
- Velocità relativa: Inferiore a 200 km/h (124 mph) circa

Funzione di cambio corsia laterale (LCS)

La funzione di cambio corsia laterale (LCS) viene avvertita e controllata nel seguente modo.

- Avviso collisione
- Sterzata di emergenza

! MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avvertenza e controllo della funzione.

- **Avviso collisione**
- **Sterzata di emergenza**

Avviso collisione

L'avviso collisione avvertirà il conducente con una spia luminosa lampeggiante di avviso di sterzata di emergenza (), un avviso acustico e la vibrazione del volante. La spia luminosa apparirà nello specchietto retrovisore esterno quando il veicolo sulle corsie di destra o di sinistra viene rilevato dalla parte posteriore.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione**

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-145 km/h (25~90 mph)

Sterzata di emergenza

Per avvisare il conducente che la sterzata di emergenza sarà assistita, la spia luminosa lampeggiante di sterzata di emergenza () e un messaggio di avviso appariranno sul quadro strumenti, verrà emesso un avviso acustico e il volante vibrerà.

Messaggio di avviso: **Sterzata di emergenza**

La spia luminosa apparirà nello specchietto retrovisore esterno quando il veicolo su entrambe le corsie viene rilevato dalla parte posteriore. Lo sterzo verrà assistito per evitare la collisione.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-145 km/h (25~90 mph)

FORSIKTIG

- La funzione di cambio corsia laterale (LCS) non funziona se il veicolo in arrivo dal lato anteriore è fermo .
- Queste funzioni non sono attive quando un'auto che affianca o un motoveicolo è fermo.
- Il raggio di rilevamento dei radar anteriori-laterali e posteriori-laterali si basa sulla larghezza stradale standard delle strade normali. Su strade strette, gli avvisi possono essere attivati da veicoli e motoveicoli che passano nella corsia successiva. Al contrario, su strade larghe, i radar potrebbero non riconoscere veicoli e motoveicoli che circolano nella corsia successiva e non emettere avvisi.
- La funzione di risposta al veicolo in avvicinamento laterale è disattivata nelle seguenti situazioni:
 - Guidando per più di una certa distanza nella corsia successiva
 - Allontanandosi dalla direzione in cui esiste il rischio di collisione
 - Ruotando rapidamente il volante
 - Premendo il pedale del freno
 - Quando l'Assistenza anti collisione anteriore è attiva
- Dopo che la funzione di risposta al veicolo in avvicinamento laterale è stata attivata o dopo aver cambiato corsia, assicurarsi di spostarsi al centro della corsia. Continuando a guidare lungo il bordo della corsia senza spostarsi al centro, la funzione di risposta al veicolo in avvicinamento laterale verrà disattivata.

MERK

- Se a causa della sterzata di emergenza è probabile un'ulteriore collisione, verrà emesso solo un avviso collisione per notificare il pericolo.
- Se il sedile del conducente si trova a sinistra, potrebbe essere emesso un avviso collisione quando si svolta a sinistra; se il sedile del conducente si trova a destra, potrebbe essere emesso un avviso collisione quando si svolta a destra.

Funzione di Assistenza alla sterzata anti collisione

L'Assistenza alla sterzata anti collisione viene segnalata e controllata nel seguente modo.

- Sterzata di emergenza

! MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avvertenza e controllo della funzione.
- **Sterzata di emergenza**

Sterzata di emergenza (Assistenza alla sterzata del conducente)

La sterzata di emergenza avvertirà il conducente con una spia luminosa lampeggiante di avviso di sterzata di emergenza (), un messaggio di avviso, un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Sterzata di emergenza**

In presenza di un rischio di collisione con un veicolo, un pedone, un ciclista o un motoveicolo di fronte, la sterzata sarà assistita per contribuire a prevenire la collisione, quando il conducente sterza il veicolo per evitare la collisione.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 40-85 km/h (25~53 mph)

Il pedone o il ciclista rilevato si muove nella stessa direzione del veicolo o nella direzione opposta. Inoltre, il veicolo ha spazio sufficiente per evitare la collisione. Tuttavia, questa funzione potrebbe non attivarsi in presenza di pedoni o ciclisti che si muovono orizzontalmente.

Sterzata di emergenza (Assistenza alla sterzata anti collisione)

La sterzata di emergenza avvertirà il conducente con una spia luminosa lampeggiante di avviso di sterzata di emergenza (), un messaggio di avviso, un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Messaggio di avviso: **Sterzata di emergenza**

Se esiste il rischio di collisione con pedoni, ciclisti e motoveicoli che precedono e il veicolo ha già superato il limite di velocità della frenata di emergenza, lo sterzo sarà assistito per aiutare a prevenire la collisione quando nella corsia attuale è presente spazio sufficiente durante la guida.

L'avviso di sterzata di emergenza verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 65-75 km/h (40~47 mph)

Il pedone o il ciclista rilevato si muove nella stessa direzione del veicolo o nella direzione opposta. Inoltre, il veicolo ha spazio sufficiente per evitare la collisione. Tuttavia, questa funzione potrebbe non attivarsi in presenza di pedoni o ciclisti che si muovono orizzontalmente.

! FORSIKTIG

- Il volante potrebbe ruotare automaticamente quando la sterzata di emergenza è in funzione.
- La sterzata di emergenza viene annullata in modo automatico quando il rischio scompare. Il conducente dovrà azionare lo sterzo.

- La sterzata di emergenza potrebbe non funzionare o potrebbe essere annullata mentre è in funzione se il volante è tenuto saldamente o sterzato nella direzione opposta.
- Quando la sterzata è assistita per evitare la collisione con un veicolo, un pedone e un ciclista, l'Assistenza alla sterzata anti collisione viene disattivata se è prevista una collisione con altri elementi (veicoli, motoveicoli, pedoni o ciclisti).
- L'Assistenza alla sterzata anti collisione potrebbe non funzionare se lo spazio per evitare la collisione nella corsia di marcia non è sufficiente.
- Durante la guida notturna, le prestazioni del riconoscimento dei motoveicoli sono ridotte, pertanto il sistema di Assistenza anti collisione anteriore potrebbe essere temporaneamente limitato o non funzionare.

MERK

Per maggiori dettagli sui messaggi di avviso, consultare "Avviso collisione" **på side 509.**

ADVASEL

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- L'Assistenza anti collisione anteriore non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti collisione anteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti collisione anteriore con persone, oggetti, ecc., potrebbe causare lesioni o morte.
- L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti collisione anteriore, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non essere udibile.

- L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe spegnersi o non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni stradali e dell'ambiente circostante.
- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti collisione anteriore, le prestazioni di frenata di base del veicolo funzioneranno normalmente.
- Durante la frenata di emergenza, il controllo della frenata da parte dell'Assistenza anti collisione anteriore si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.

FORSIKTIG

- L'ambiente circostante e i pedoni, i ciclisti, i motoveicoli e gli altri veicoli di fronte, possono influenzare la velocità o il raggio di rilevamento di attivazione dell'Assistenza anti collisione anteriore, con conseguente Assistenza anti collisione anteriore temporaneamente limitata o disabilitata.
- L'Assistenza anti collisione anteriore funzionerà solo in determinate circostanze valutando il livello di rischio in base alla condizione del veicolo o motoveicolo in arrivo, alla direzione di guida, alla velocità e all'ambiente circostante.
- L'Assistenza anti collisione anteriore opera in condizioni specifiche, tenendo conto dello stato del veicolo in avvicinamento, del veicolo a due ruote motorizzato e del ciclista, della direzione di guida, della velocità e dell'ambiente circostante per giudicare il livello di rischio.
- L'Assistenza anti collisione anteriore opera in condizioni specifiche, tenendo conto dello stato del veicolo in avvicinamento, del veicolo a due ruote motorizzato e del ciclista, della direzione di guida, della velocità e dell'ambiente circostante per giudicare il livello di rischio.
- La funzione può essere limitata o disattivata nei casi in cui la velocità di guida sia eccessivamente elevata o vi sia una differenza di velocità significativa tra il veicolo e il motociclo o il ciclista in avvicinamento.
- Quando viene prevista una collisione con un veicolo circostante, le funzioni di cambio corsia con veicoli in avvicinamento, di cambio corsia laterale e l'assistenza alla sterzata anti collisione si limiteranno ad avvisare il conducente. (se in dotazione)

MERK

- In caso di collisione imminente, l'Assistenza anti collisione anteriore può assistere il conducente con i freni se non riesce a frenare a sufficienza.
 - Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.
-

Malf funzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

❗ MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malf funzionamento e limitazioni della funzione.

- **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
- **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato**
- **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**

Malf funzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Quando l'Assistenza anti collisione anteriore non funziona correttamente, appare il messaggio di avviso e la spia luminosa di sicurezza anteriore (), la spia luminosa di sterzata di emergenza () e la Spia luminosa generale () si illuminano sul quadro strumenti. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione anteriore (FCA) disattivata

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato**

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**

Quando il parabrezza sul quale è installata la camera per la vista frontale, la protezione del sensore radar anteriore, il paraurti o il sensore sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anti collisione anteriore.

Se ciò accade, il messaggio di avviso, la Spia luminosa di sicurezza anteriore (), la Spia luminosa di sterzata di emergenza () e la Spia luminosa generale () si illuminano sul quadro strumenti.

L'Assistenza anti collisione anteriore funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse.

Se l'Assistenza anti collisione anteriore non funziona normalmente dopo che l'ostruzione (neve, pioggia o materiale estraneo) è stata rimossa (compresi carrelli, rimorchi, ecc.) dal paraurti posteriore, Kia raccomanda di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ ADVARSEL

- Anche se non viene visualizzato un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non c'è nulla da rilevare, o il sensore è coperto da materiale estraneo, dopo aver acceso il veicolo.
- Anche dopo aver riavviato il veicolo, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se la condizione di ostruzione o malfunzionamento persiste.
- Anche dopo aver riavviato il veicolo, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se la condizione di ostruzione o malfunzionamento persiste.

! MERK

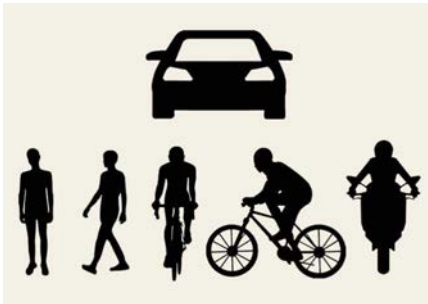
Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limiti dell'Assistenza anti collisione anteriore (FCA)

L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe funzionare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- La temperatura attorno alla telecamera per vista frontale è bassa o alta a seconda dell'ambiente circostante
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o corpi estranei appiccicosi (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il fluido lavacrystalli viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Il campo visivo della telecamera per vista frontale è ostruito dal riverbero del sole
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- Il veicolo è trainato
- L'area circostante è molto luminosa o molto scura, come in una galleria, ecc.
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi
- Viene rilevata solo una parte del veicolo, del motoveicolo, del pedone o del ciclista

- Il veicolo o motoveicolo di fronte è un autobus, un autocarro pesante, un autocarro con un carico dalla forma insolita, un rimorchio, ecc.
- Il veicolo o motoveicolo di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e le luci posteriori non sono accese o non sono luminose
- La parte posteriore del veicolo che precede è piccola o il veicolo non appare in modo normale, ad esempio quando il veicolo è inclinato, ribaltato, o la parte laterale del veicolo è visibile, ecc.
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo, un motoveicolo, un pedone o un ciclista taglia improvvisamente la strada
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione
- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta
- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Si è nei pressi di un materiale che riflette molto sul radar anteriore, come un guardrail, un veicolo nelle vicinanze, ecc.
- Il ciclista di fronte utilizza una bicicletta realizzata con un materiale che non riflette sul radar anteriore
- Il veicolo o il motoveicolo viene rilevato in ritardo
- Il veicolo o il motoveicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo o il motoveicolo di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo o il motoveicolo di fronte è deformato
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Si sta uscendo o rientrando nella corsia
- Guida non costante
- Si è ad una rotatoria e il veicolo o il motoveicolo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Il veicolo o il motoveicolo di fronte ha una forma anomala
- Il veicolo o il motoveicolo di fronte procede in salita o in discesa
- Il pedone o il ciclista non viene rilevato completamente, ad esempio se il pedone si sporge o non cammina in posizione perfettamente eretta
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento o attrezzatura che ne rende difficile il rilevamento



OMV073233L

L'illustrazione sopra mostra l'immagine che la telecamera per vista frontale e il radar frontale rileverà come veicolo, motoveicolo, pedone e ciclista.

- Il pedone o il ciclista di fronte si sposta molto rapidamente
- Il pedone o il ciclista di fronte è basso o è in una posizione abbassata
- Il pedone o il ciclista di fronte ha mobilità ridotta o interseca la direzione di marcia
- È presente un gruppo di pedoni, ciclisti o una grande folla di fronte
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
- Il pedone o il ciclista è difficile da distinguere da una struttura con forma simile nell'area circostante
- Si sta guidando vicino a un pedone, un ciclista, segnali stradali, strutture, ecc. in prossimità dell'incrocio
- Quando si guida nei seguenti posti
 - Guida attraverso vapore, fumo o penombra
 - Guida in una galleria o su un ponte di ferro
 - Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
 - Guida in un parcheggio
 - Guida attraverso un casello autostradale, un'area di costruzione, su una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
 - Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
 - Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
 - Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
 - Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
 - Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico
- Le avverse condizioni stradali provocano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida

- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Il veicolo ha montata una catena da neve, una ruota di scorta o una ruota di dimensioni diverse.

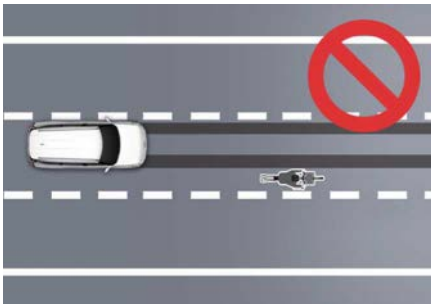
Funzioni Junction Crossing (attraversamento incrocio), Lane-Change Oncoming (Cambio corsia con veicoli in avvicinamento), Lane-Change Side (Lato cambio corsia), Assistenza alla sterzata anti collisione

- La temperatura attorno al radar angolare anteriore o posteriore è alta o bassa
- Un carrello o un rimorchio sono installati in prossimità del radar angolare posteriore
- Il radar angolare posteriore o anteriore è coperto da neve, pioggia, polvere ecc.
- Il paraurti attorno al radar angolare anteriore o posteriore è coperto da oggetti come un adesivo, una protezione per paraurti, un portabici, ecc.
- Il paraurti attorno al radar angolare anteriore o posteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar non è in posizione
- Il radar angolare anteriore o posteriore è bloccato da altri veicoli, muri o pilastri
- Il veicolo percorre la rampa di una superstrada (o autostrada)
- Guida su una strada dove il guardrail o la parete è in struttura doppia
- L'altro veicolo o motoveicolo procede molto vicino, dietro al proprio veicolo, o l'altro veicolo sorpassa molto vicino al proprio veicolo
- La velocità dell'altro veicolo o motoveicolo è talmente elevata che sorpassa rapidamente il proprio veicolo
- Il proprio veicolo sorpassa l'altro veicolo o il motoveicolo
- Il proprio veicolo è partito contemporaneamente al veicolo o al motoveicolo accanto e ha accelerato
- Il veicolo o il motoveicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal proprio veicolo oppure il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al proprio veicolo
- Viene rilevata una motocicletta o una bicicletta
- Viene rilevato un veicolo come un rimorchio con pianale
- Viene rilevato un veicolo di grosse dimensioni come un autobus o un autocarro
- Viene rilevato un ostacolo di piccole dimensioni in movimento, per esempio un pedone, un animale, un carrello della spesa o un passeggino per bambini
- Viene rilevato un veicolo con altezza ridotta come una vettura sportiva
- La corsia è difficile da vedere a causa di materiale estraneo, come pioggia, neve, polvere, sabbia, olio e pozzanghere d'acqua
- Risulta difficile distinguere il colore delle strisce di delimitazione delle corsie sulla strada
- È presente segnaletica orizzontale sulla strada vicino alla corsia o la segnaletica orizzontale è simile alle strisce di delimitazione della corsia

- L'ombra di uno spartitraffico, di un albero, di un guardrail, di barriere acustiche, ecc. è proiettata sulle strisce di delimitazione della corsia
- Il numero delle corsie aumenta o diminuisce o le strisce di delimitazione della corsia si incrociano
- Sono presenti più di due strisce di delimitazione della corsia sulla strada
- Le linee di demarcazione della corsia sono complicate o sono sostituite da strutture, come nei pressi di un cantiere
- È presente segnaletica orizzontale come corsie a zig zag, strisce pedonali e indicazioni stradali
- La corsia scompare all'improvviso, come in un incrocio
- La corsia è molto larga o molto stretta
- È presente un cordolo o margini della strada senza corsia
- Il veicolo di fronte guida con un lato sulla striscia di delimitazione della corsia
- La distanza dal veicolo di fronte è estremamente ridotta

Limitazioni dell'Assistenza alla sterzata anticollisione

L'Assistenza alla sterzata anticollisione potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:



OMV054330L

I pedoni o i ciclisti si trovano al di fuori della zona di azionamento.



OMV054331L

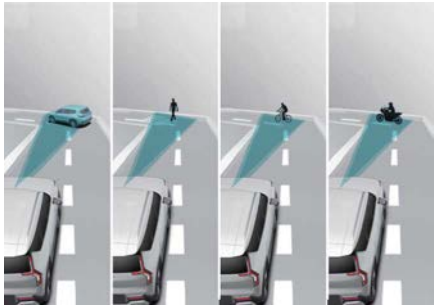
I pedoni o i ciclisti si muovono lateralmente.

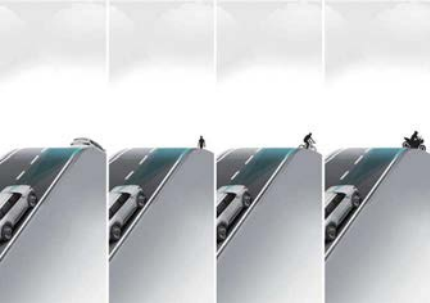
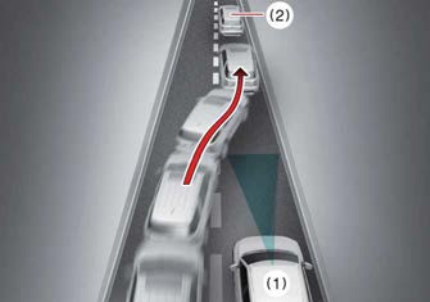
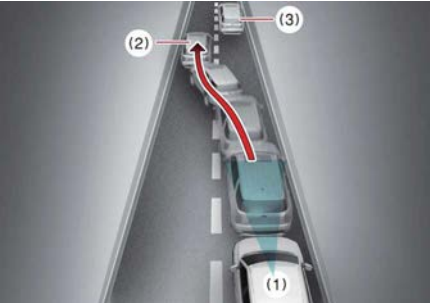


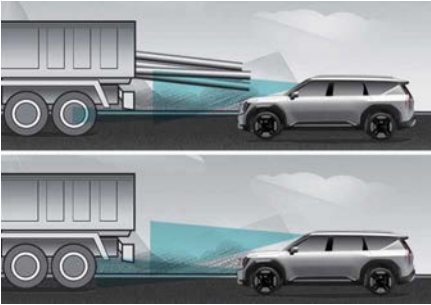
OMV054332L

I pedoni o i ciclisti si trovano all'interno della zona di azionamento, ma non c'è spazio sufficiente per una sterzata anticollisione.

 ADVARSEL

Limitazioni	Dettagli
Guida su una strada tortuosa  OMV073234L_4  OMV073235L_4	L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non rilevare gli altri veicoli, motoveicoli o pedoni che precedono il proprio veicolo quando si guida su strade in curva, che compromettono le prestazioni dei sensori. Ciò potrebbe provocare l'assenza dell'avviso, dell'assistenza alla frenata e dell'assistenza alla sterzata (se in dotazione) quando necessario. Quando si guida in curva, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza. L'Assistenza anti collisione anteriore può rilevare un veicolo, un motoveicolo, un pedone o un ciclista nella corsia accanto o fuori dalla corsia quando si percorre una strada in curva. Se questo si verifica, Assistenza anti collisione anteriore potrebbe avvisare senza necessità il conducente e controllare la frenata o il volante (se in dotazione). Controllare sempre le condizioni del traffico attorno al veicolo.

Limitazioni	Dettagli
Guidare su una strada in pendenza  OMV073236L_4	L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non rilevare altri veicoli, motoveicoli, pedoni o ciclisti che precedono il proprio veicolo mentre si guida in salita o in discesa, che compromettono le prestazioni dei sensori. Questo potrebbe provocare un avviso non necessario o assistenza alla frenata o, anche se necessario, l'avviso o l'assistenza alla frenata o alla sterzata (se in dotazione) potrebbero non funzionare correttamente. Inoltre, la velocità del veicolo potrebbe diminuire rapidamente quando viene rilevato improvvisamente un veicolo, un motoveicolo, un pedone o un ciclista di fronte. Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida in salita o in discesa e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.
Cambio di corsia  OSV054184  OSV054185	(1) Il proprio veicolo (2) Veicolo o motociclo che cambia corsia (3) Il veicolo nella stessa corsia Quando un veicolo (2) si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento. L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente un veicolo o un motociclo quando cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza. Quando un veicolo (2) che precede esce dalla corsia, l'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non rilevare immediatamente un veicolo o un motociclo (3) che ora precede. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, utilizzare lo sterzo e premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Limitazioni	Dettagli
Rilevamento di un veicolo  OMV073160L_2	Se il veicolo che precede ha un carico che si estende dalla parte posteriore della cabina, o se ha una distanza da terra maggiore, occorre prestare un'attenzione particolare. L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non essere in grado di rilevare il carico che sporge dal veicolo. In queste circostanze, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro dall'oggetto più arretrato e, se necessario, sterzare e premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza.

 ADVARSEL

- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, consigliamo la disattivazione dell'Assistenza anti collisione anteriore per ragioni di sicurezza.
- L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe attivarsi se vengono rilevati oggetti con forme o caratteristiche simili a veicoli, motocicli, pedoni e ciclisti.
- Assistenza anti collisione anteriore non rileva carrelli, biciclette, valigie, passeggini, ecc. trainati o spinti da pedoni o ciclisti.
- L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della telecamera per vista frontale.

 MERK

Per ulteriori dettagli sui limiti del rilevamento dei veicoli che si trovano nell'angolo posteriore e per le precauzioni relative al sensore dell'angolo posteriore, consultare "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" på side 537.

Assistenza mantenimento corsia (LKA) (utstyrsavhengig)

Al di sopra di una certa velocità, l'Assistenza mantenimento corsia rileva le linee di demarcazione della corsia (o i bordi della strada) e può avvertire l'utente se il veicolo abbandona la corsia senza usare l'indicatore di direzione e può aiutare a sterzare per evitare che il veicolo esca dalla sua corsia di marcia.

Sensore di rilevamento

La telecamera per vista frontale viene usata come sensore per individuare la segnaletica orizzontale delle corsie (o i margini della strada).

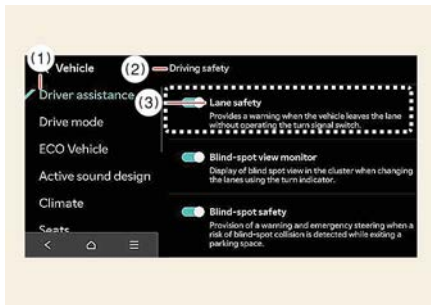


FORSIKTIG

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.

Impostazioni dell'Assistenza mantenimento corsia

Sicurezza corsia



OMV074291L

(1) Assistenza alla guida

(2) Sicurezza di guida

(3) Sicurezza corsia

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida** nel sistema di infotainment.

- **Sicurezza corsia:** Se si seleziona Sicurezza corsia, l'Assistenza mantenimento corsia fornirà automaticamente assistenza allo sterzo quando viene individuato un cambio di corsia, per contribuire a evitare che il veicolo esca dalla sua corsia. Se la sicurezza corsia è disattivata, l'indicatore luminoso giallo () apparirà sul quadro strumenti.



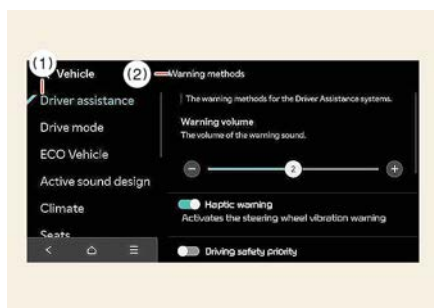
ADVASEL

- L'Assistenza mantenimento corsia non controlla il volante quando il veicolo procede al centro della corsia.
- Il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e guidare il veicolo se **Sicurezza corsia** è deselezionata.

FORSIKTIG

Quando il connettore del rimorchio è collegato al veicolo, l'Assistenza mantenimento corsia si spegne automaticamente. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza mantenimento corsia. Prestare particolare attenzione durante la guida con la funzione inattiva. (Se si utilizza un kit per rimorchio originale Kia in grado di determinare se il rimorchio è collegato)

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

I **metodi di avviso** possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso:** Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Avvertimento tattile:** Attiva l'avviso di vibrazione del volante.
- **Avviso acustico di sicurezza corsia disattivato:** Disattiva l'avviso acustico di sicurezza corsia, anche quando sono attivi sia il volume di avviso che l'avvertimento tattile.
- **Priorità della sicurezza di guida:** Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema di Sicurezza di guida emette un avviso.

TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

- Il **Volume di avviso** e l' **Avvertimento tattile** non possono essere disattivati allo stesso momento. Quando uno degli avvisi è spento, l'altro è attivo.
- L' **Avviso acustico di sicurezza corsia disattivato** può essere impostato quando sono attivi sia il Volume di avviso che l'avvertimento tattile

Funzionamento dell'Assistenza mantenimento corsia

Accendere/spengere Assistenza mantenimento corsia



OMV073239L

Per Europa, Australia, Russia

Ogni volta che viene acceso il veicolo, l'Assistenza mantenimento corsia si attiverà e la spia luminosa grigia apparirà sul quadro strumenti.

Quando l'Assistenza mantenimento corsia è attiva, premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida mantenimento corsia () per disattivare la funzione. L'indicatore luminoso si accenderà di giallo se si disattiva l'Assistenza mantenimento corsia.

Eccetto Europa, Australia, Russia

Con il veicolo acceso, premere e tenere premuto il pulsante di assistenza alla guida mantenimento corsia () sul volante per attivare e disattivare l'Assistenza mantenimento corsia.

L'indicatore luminoso sul quadro strumenti si accenderà se si attiva l'Assistenza mantenimento corsia. L'indicatore luminoso diventerà giallo se si disattiva l'Assistenza mantenimento corsia.

! MERK

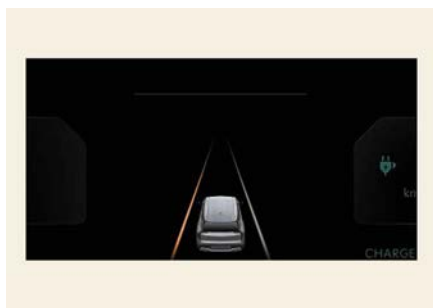
- Quando il pulsante di Assistenza alla guida viene premuto brevemente, l'Assistenza centraggio corsia si accende e si spegne.
- L'Assistenza mantenimento corsia manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.

- Se l'Assistenza mantenimento corsia è in standby, la spia grigia () apparirà sul quadro strumenti.
- Se l'Assistenza mantenimento corsia è pronta a funzionare, la spia verde () apparirà sul quadro strumenti.

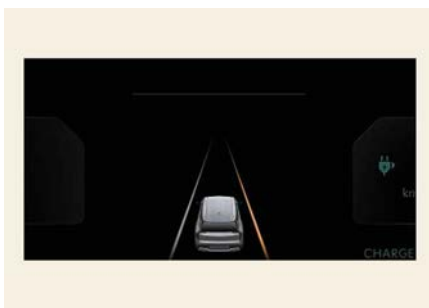
Avviso e controllo

L'Assistenza mantenimento corsia invierà un avviso e faciliterà il controllo del veicolo con l'Avviso di uscita corsia e l'Assistenza mantenimento corsia.

- Sistema avviso di uscita corsia
- Assistenza mantenimento corsia



OMV073240L



OMV073241L

Sistema avviso di uscita corsia

L'avviso di uscita corsia viene segnalato attraverso un indicatore luminoso verde sul quadro strumenti, un indicatore lampeggiante dalla parte della corsia che si sta lasciando e un avviso acustico, e la vibrazione del volante.

L'avviso di uscita corsia verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 60-200 km/h (40~120 mph)

Assistenza mantenimento corsia

La spia verde () lampeggerà sul quadro strumenti, e lo sterzo eseguirà degli aggiustamenti, per avvisare il conducente che il veicolo che precede sta uscendo dalla corsia.

L'Assistenza mantenimento corsia verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Circa 60-200 km/h (40~120 mph)

Avviso mani staccate dal volante

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

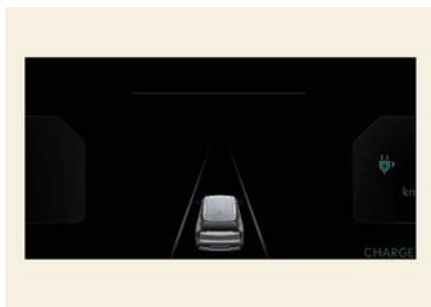
Messaggio di avviso: **Tenere le mani sul volante**

⚠ ADVARSEL

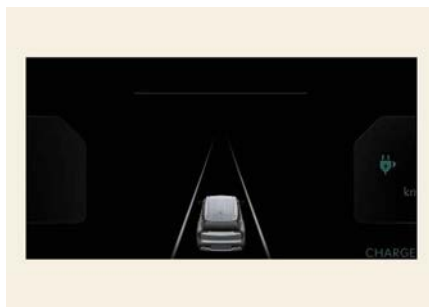
- Il volante potrebbe non essere assistito se tenuto molto stretto tra le mani o se la sterzata supera un certo grado.
- L'Assistenza mantenimento corsia non funziona in ogni occasione. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.
- L'avviso mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio di avviso delle mani staccate dal volante in quanto Assistenza mantenimento corsia non è in grado di stabilire se il conducente tiene le mani sul volante.
- Se si attaccano oggetti al volante, l'avviso mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.

⚠ MERK

- Quando la segnaletica della corsia (o i margini della strada) sono rilevati, le linee di corsia sul quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco e apparirà la spia verde (🚦).
- Se si seleziona Assistenza al cambio di corsia in autostrada, la corsia verde apparirà sul quadro strumenti. (se in dotazione)



OMV073242L



OMV073243L

- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.
- Anche se lo sterzo è assistito dall'Assistenza mantenimento corsia, il conducente potrà controllare il volante.
- Il volante potrebbe sembrare più rigido o più leggero quando è assistito dall'Assistenza mantenimento corsia rispetto a quando non lo è.
- Per maggiori dettagli sull'impostazione del quadro strumenti, consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza mantenimento corsia

MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.

- **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
 - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Videocamera bloccata.**
-

Guasto all'Assistenza mantenimento corsia

Quando l'Assistenza mantenimento corsia non funziona correttamente, viene visualizzato il messaggio e sul quadro strumenti appare la spia gialla dell'indicatore ().

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza mantenimento corsia disattivata

Se corpi estranei come neve o pioggia bloccano i sensori o il parabrezza su cui si trova la telecamera anteriore, le prestazioni di rilevamento potrebbero risultare ridotte, con conseguente limitazione o disattivazione temporanea del sistema di Assistenza mantenimento corsia.

In questo caso, viene mostrato un messaggio di avviso con la spia luminosa generale () e le spie luminose di sicurezza corsia () sul quadro strumenti. Questo è un funzionamento normale.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Videocamera bloccata.**

L'Assistenza mantenimento corsia funzionerà correttamente quando vengono rimossi neve, pioggia o altro materiale estraneo. Mantenerlo sempre pulito.

Se l'Assistenza mantenimento corsia non funziona normalmente dopo la rimozione materiale estraneo (neve, pioggia, ecc.) (inclusi rimorchio, portapacchi, ecc. dal paraurti posteriore), far ispezionare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

ADVARSEL

- Anche se non compare un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistenza mantenimento corsia potrebbe non funzionare correttamente.
 - Anche dopo aver riavviato il veicolo, l'Assistenza mantenimento corsia potrebbe non funzionare correttamente se la condizione di ostruzione o malfunzionamento persiste.
-

! MERK

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Assistenza mantenimento corsia

Il sistema di Assistenza mantenimento corsia potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- La corsia è poco definita o difficile da rilevare perché:
 - la demarcazioni di corsia (o i margini della strada) sono coperte da pioggia, neve, fango, olio, ecc.
 - Risulta difficile distinguere il colore delle strisce di delimitazione della corsia (o i margini della strada) sulla strada
 - È presente segnaletica orizzontale (o margini della strada) sulla strada vicino alla corsia o la segnaletica orizzontale (o i margini della strada) è simile alle strisce di delimitazione della corsia (o i margini della strada)
 - La striscia di delimitazione della corsia (o i margini della strada) è indistinto o danneggiato
 - Quando l'ombra di oggetti sulla strada (spartitraffico centrale, guardrail, barriera antirumore, cespugli circostanti, ecc.) o l'ombra di un veicolo coprono la corsia.
- Il numero delle corsie aumenta o diminuisce o le strisce di delimitazione della corsia (o i margini della strada) si incrociano
- Sono presenti più di due strisce di delimitazione della corsia (o dei margini) sulla strada
- Le strisce di delimitazione delle corsie (o i margini stradali) sono complicate o sostituite da strutture, come nei pressi di un cantiere
- È presente segnaletica orizzontale come corsie a zig zag, strisce pedonali e indicazioni stradali
- La corsia scompare all'improvviso, come in un incrocio
- La corsia (o la strada) è molto larga o molto stretta
- È presente un margine della strada senza una corsia
- È presente una struttura di delimitazione nella strada, come un casello di pedaggio, un marciapiede, un cordolo, ecc.
- La distanza dal veicolo di fronte è estremamente ridotta o il veicolo di fronte copre la striscia di delimitazione della corsia (o del margine stradale)

! MERK

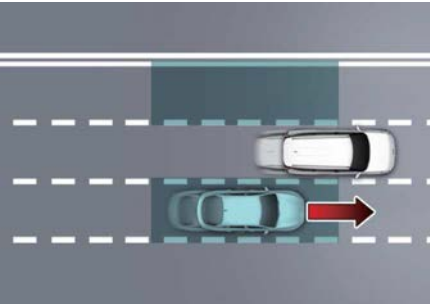
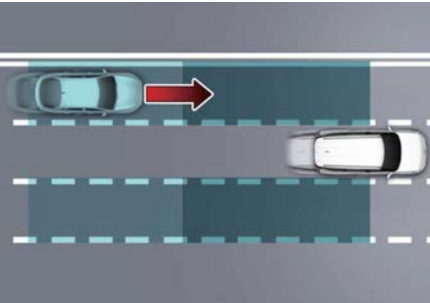
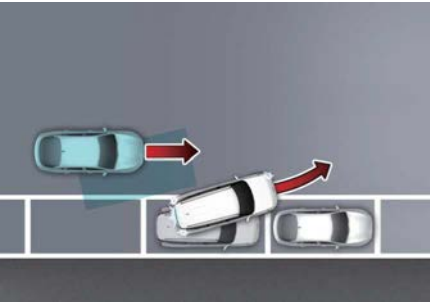
Per maggiori dettagli sulle limitazioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.

ADVARSEL

- Il conducente deve essere responsabile di una guida sicura e del controllo del veicolo. Non fare esclusivamente affidamento sull'Assistenza mantenimento corsia e non guidare in modo pericoloso.
 - L'Assistenza mantenimento corsia può essere disattivata o non funzionare correttamente in funzione delle condizioni stradali e dell'area circostante. Usare sempre prudenza quando si guida.
 - Consultare "Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza mantenimento corsia" **pà side 534** se la corsia non viene rilevata correttamente.
 - Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, disattivare l'Assistenza mantenimento corsia per ragioni di sicurezza.
 - Se il veicolo procede ad alta velocità, il volante non sarà controllato. Il conducente deve sempre rispettare il limite di velocità quando usa l'Assistenza mantenimento corsia.
 - Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza mantenimento corsia potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
 - In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Assistenza mantenimento corsia potrebbe non essere udibile. Regolare il volume nel veicolo e prestare sempre attenzione all'ambiente circostante.
 - Se si attaccano oggetti al volante, il servosterzo potrebbe non funzionare correttamente.
 - L'Assistenza mantenimento corsia potrebbe non funzionare per circa 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della telecamera per vista frontale.
 - L'Assistenza mantenimento corsia non funzionerà quando:
 - L'indicatore di direzione o i lampeggiatori di emergenza sono attivati.
 - Il veicolo non marcia al centro della corsia quando l'Assistenza mantenimento corsia è attiva o subito dopo aver cambiato corsia.
 - L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) o il VSM (Gestione della stabilità del veicolo) è attivato.
 - Il veicolo sta girando velocemente su una strada curva.
 - La velocità del veicolo è inferiore a 55 km/h (35 mph) o superiore a 210 km/h (130 mph).
 - Il veicolo effettua cambi bruschi di corsia.
 - Il veicolo frena improvvisamente.
 - Caricare oltre il carico massimo consentito o concentrare il carico in un solo punto del vano di carico può ridurre la stabilità di guida del veicolo, che a sua volta può ridurre l'efficacia del sistema di Assistenza mantenimento corsia.
-

Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA) (utstyrsvhengig)

L'Assistenza anti collisione punti ciechi rileva i veicoli in avvicinamento nell'angolo cieco del conducente e avvisa di una possibile collisione con una spia luminosa e un avviso acustico. Se c'è un rischio di collisione quando si esce da uno spazio parallelo, l'Assistenza anti collisione punti ciechi può aiutare a frenare il veicolo per evitare una collisione.

Funzione	Dettagli
 OMV073244L	L'Assistenza anti collisione punti ciechi aiuta a rilevare la presenza di un veicolo nell'angolo cieco e informa il conducente di conseguenza.
 OMV073245L	L'Assistenza anti collisione punti ciechi aiuta a rilevare l'avvicinamento di un veicolo ad alta velocità dall'area dell'angolo cieco e informa il conducente di conseguenza.
 OMV073246L	Quando si esce da un parcheggio a marcia avanti, se l'Assistenza anti collisione punti ciechi ritiene che ci sia un rischio di collisione con un veicolo in avvicinamento nell'angolo cieco, la stessa può contribuire a evitare la collisione frenando.

FORSIKTIG

- L'intervallo di rilevamento può variare in base alla velocità del proprio veicolo. Anche se è presente un veicolo nell'angolo cieco, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non allertare quando si sorpassa a velocità elevate.
 - La tempistica di avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento ad alta velocità.
-

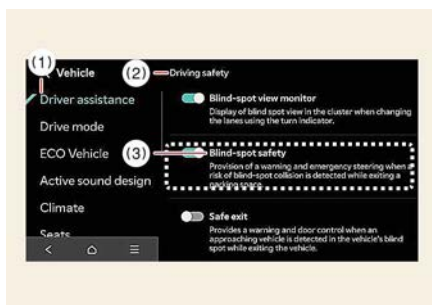
Sensore di rilevamento

FORSIKTIG

- Non smontare mai il gruppo del sensore di rilevamento o danneggiarlo in qualsiasi modo.
 - In caso di qualsiasi danno o impatto sul o in prossimità del sensore di rilevamento, anche se il messaggio di avviso non dovesse apparire sul quadro strumenti, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente. Far ispezionare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
 - Se i sensori di rilevamento sono stati sostituiti o riparati, far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
 - I paraurti posteriori originali Kia su cui sono montati i sensori radar angolari posteriori sono parti con qualità e prestazioni garantite. Applicando arbitrariamente della vernice o sostituendo il paraurti, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente. Usare solo parti originali Kia o con standard equivalente di qualità e prestazioni comprovate per riparare o sostituire un paraurti.
 - Non applicare telai per targa o oggetti come adesivi o una protezione per paraurti vicino al radar angolare posteriore.
 - L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente se il paraurti posteriore è stato sostituito o se l'area attorno al sensore radar posteriore è stata danneggiata o verniciata.
 - Se è installato un carrello, un rimorchio, ecc., questo potrebbe influire negativamente sulle prestazioni del sensore radar angolare posteriore, oppure Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare.
-

Impostazioni Assistenza anti collisione punti ciechi

Sicurezza punti ciechi

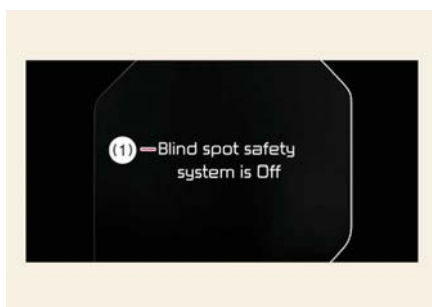


OMV074296L

- (1) Assistenza alla guida
- (2) Sicurezza di guida
- (3) Sicurezza punti ciechi

Con il veicolo acceso, toccare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza punti ciechi** nel sistema di infotainment.

- **Sicurezza punti ciechi:** L'avviso di Assistenza anti collisione punti ciechi avvertirà e si azionerà la frenata assistita a seconda dei livelli di rischio collisione.



OMV074259L

- (1) Il sistema di sicurezza punti ciechi è Spento

Quando si attiva l'Assistenza anti collisione punti ciechi o si riavvia il veicolo con questa funzione attivata, la spia luminosa sugli specchietti retrovisori esterni si accende per circa 3 secondi.

Quando il veicolo viene riavviato, con l'Assistenza anti collisione punti ciechi disattivata, sul quadro strumenti apparirà il messaggio di avviso.



ADVARSEL

Se si seleziona **Sicurezza punti ciechi**, il conducente deve sempre essere consapevole dell'ambiente circostante e deve guidare in modo sicuro.

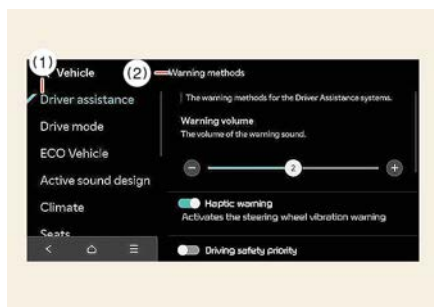
FORSIKTIG

Quando il connettore del rimorchio è collegato al veicolo, l'Assistenza anti collisione punti ciechi si spegne automaticamente. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione punti ciechi. Prestare particolare attenzione durante la guida con la funzione inattiva. (Se si utilizza un kit per rimorchio originale Kia in grado di determinare se il rimorchio è collegato)

MERK

Se il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti collisione punti ciechi conserverà l'ultima impostazione.

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

I **metodi di avviso** possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso:** Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Avvertimento tattile:** Attiva l'avviso di vibrazione del volante.
- **Priorità della sicurezza di guida:** Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema di Sicurezza di guida emette un avviso.

TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.

- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Il **Volume di avviso** e l' **Avvertimento tattile** non possono essere disattivati allo stesso momento. Quando uno degli avvisi è spento, l'altro è attivo.

! MERK

- Assicurarsi che i **Metodi di avviso** impostati possano essere applicati ai **Metodi di avviso** di altri sistemi di assistenza alla guida.
- **Metodi di avviso** manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Con il volume di avviso su 0, se si deselectiona **Avvertimento tattile**, il volume di avviso sarà regolato automaticamente sul volume 2.
- Se l'opzione **Avvertimento tattile** è deselectionata, se regola il volume di avviso su 0, verrà automaticamente selezionato l'opzione **Avvertimento tattile**.

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

L'Assistenza anti collisione punti ciechi funzionerà e avviserà nelle seguenti circostanze.

- Avviso collisione (durante la guida)
- Assistenza anti collisione (durante la partenza)

Avviso collisione (durante la guida)



OMV073249L_4

La spia luminosa apparirà sullo specchietto retrovisore esterno e sul display a sovrimpressione (se in dotazione) quando il veicolo su entrambe le corsie viene rilevato dalla parte posteriore.

Un veicolo viene rilevato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Oltre 20 km/h
- La velocità del veicolo nell'area dell'angolo cieco: Oltre 10 km/h (6 mph)

Con lo stato di rilevamento del veicolo, l'avviso di collisione avviserà il conducente quando viene attivato l'indicatore di direzione per effettuare un cambio di corsia in presenza di un'auto adiacente all'area dell'angolo cieco.

- L'avviso collisione avvertirà il conducente mediante la spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno e il display a sovrimpressione (se in dotazione), un segnale acustico e la vibrazione del volante.
- Quando l'indicatore di direzione viene spento oppure si esce dalla corsia, l'Avviso collisione sarà annullato e la funzione tornerà allo stato di rilevamento dei veicoli.

L'avviso collisione verrà attivato nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Oltre 40 km/h
- La velocità del veicolo nell'area dell'angolo cieco: Oltre 10 km/h (6 mph)

ADVARSEL

- La portata del radar angolare anteriore o del radar angolare posteriore è basata su una larghezza standard delle strade, pertanto, lungo una strada stretta l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrà individuare altri veicoli nella seconda corsia e inviare un avviso. Al contrario, lungo una strada larga, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere in grado di individuare un veicolo che procede nella corsia accanto e potrebbe non inviare l'avviso.
- Quando sono accesi i lampeggiatori di emergenza, l'Avviso collisione mediante l'indicatore di direzione non si attiverà.

MERK

- Se il sedile del conducente si trova sul lato sinistro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a sinistra. Se il sedile del conducente si trova sul lato destro, l'avviso collisione si potrebbe verificare quando si svolta a destra.
Mantenere una distanza adeguata dai veicoli nella corsia.
- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche o del tema del quadro strumenti.

Assistenza anti collisione (durante la partenza)

La spia luminosa sugli specchietti retrovisori esterni, il display a sovrimpressione (se in dotazione), un avviso acustico e la vibrazione del volante avviseranno il conducente in caso di collisione. Assiste nel controllo della frenata per contribuire a evitare una collisione con il veicolo in avvicinamento dal punto cieco.

Messaggio di avviso: **Frenata di emergenza**

L'Assistenza anti collisione verrà attivata nelle seguenti condizioni.

- La propria velocità di guida: Inferiore a 3 km/h (2 mph)
- La velocità del veicolo nell'area dell'angolo cieco: Oltre 5 km/h (3 mph)

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio. Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

Messaggio di avviso: **Guidare con attenzione**

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.

ADVARSEL

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso di funzione o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non essere udibile. Prestare sempre attenzione e mantenere il volume del veicolo a un livello moderato.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- Quando l'Assistenza anti collisione punti ciechi è in funzione, il controllo della frenata da parte della funzione si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore o sterza con decisione.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti collisione punti ciechi, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Anche in presenza di un problema dell'Assistenza anti collisione punti ciechi, le prestazioni di frenata di base del veicolo saranno normali.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare in tutte le situazioni e, anche se funziona, potrebbe non essere in grado di evitare le collisioni.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- La responsabilità per il funzionamento del veicolo è del conducente. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti collisione punti ciechi per la guida, controllare sempre direttamente le condizioni circostanti e guidare in sicurezza.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti collisione punti ciechi con persone, animali, oggetti, ecc., potrebbe causare lesioni o morte.

ADVARSEL

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
- L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

Malf funzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

! MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malf funzionamento e limitazioni della funzione.

- **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
- **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**
- **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Malf funzionamento dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

Quando la funzione Assistenza anti collisione punti ciechi non funziona correttamente, verrà mostrato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e la spia luminosa generale () apparirà sul quadro strumenti .

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Se ciò accade, far controllare l'Assistenza anti collisione punti ciechi da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Messaggio di avviso: **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**

Quando la spia di avviso dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, verrà mostrato per alcuni secondi il messaggio di avviso e la spia luminosa generale () si accenderà sul quadro strumenti. Se ciò accade, far controllare l'Assistenza anti collisione punti ciechi da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione punti ciechi disabilitata

Quando il paraurti posteriore attorno al radar angolare posteriore o al sensore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, ciò può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Assistenza anti collisione punti ciechi.

In un simile caso, vengono mostrati un messaggio di avviso e la spia luminosa generale () sul display del quadro strumenti, ma ciò non indica un malf funzionamento dell'Assistenza anti collisione punti ciechi.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Assistenza anti collisione punti ciechi si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il motore verrà riavviato.

Se l'Assistenza anti collisione punti ciechi non funziona correttamente dopo tale rimozione, far controllare l'Assistenza anti collisione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

⚠ ADVARSEL

- Anche se non viene visualizzato un messaggio sul quadro strumenti, l'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) dove non viene rilevato alcun oggetto subito dopo l'accensione del motore o quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del motore.

⚠ FORSIKTIG

Disattivare il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi per installare o rimuovere un rimorchio, un trasportatore o un altro accessorio. Attivare l'Assistenza anti collisione punti ciechi una volta terminato.

ⓘ MERK

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limiti dell'Assistenza anti collisione punti ciechi

L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

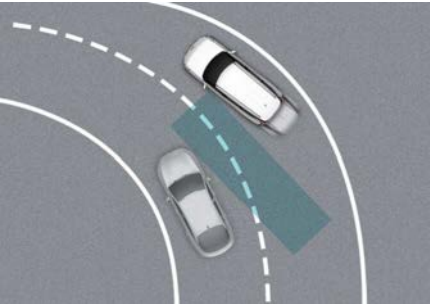
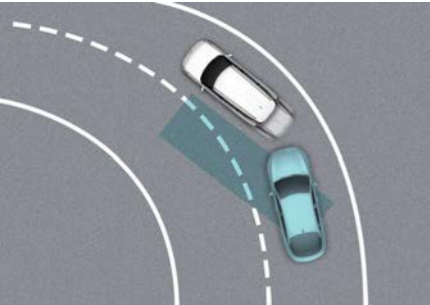
- Le condizioni meteorologiche sono avverse, come ad esempio forti nevicate o pioggia intensa.
- Il sensore di rilevamento è coperto da neve, pioggia, polvere ecc.
- La temperatura attorno al sensore di rilevamento è bassa o alta a seconda dell'ambiente circostante.
- Il sensore di rilevamento è bloccato quando si guida in prossimità di un veicolo, un palo o una parete.
- Percorrenza di rampa o casello in autostrada (o superstrada)
- L'asfalto (o il suolo circostante) contiene in maniera anomala componenti metalliche (ad esempio a causa della costruzione di linee di metropolitana).
- È presente un oggetto fisso vicino al veicolo, come una barriera sonora, un guardrail, un separatore centrale, una barriera di ingresso, lampioni, cartelli, gallerie, pareti, ecc. (incluse le strutture doppie)
- Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
- Guida su un manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- L'altro veicolo guida molto vicino dietro al proprio veicolo o l'altro veicolo sorpassa molto vicino al proprio veicolo

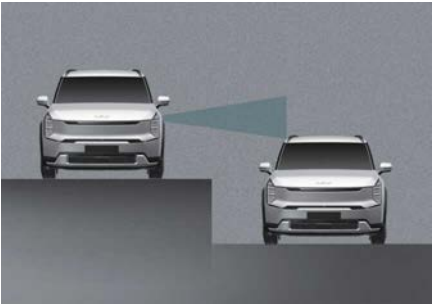
- La velocità dell'altro veicolo è molto elevata e il veicolo sorpassa il proprio veicolo in un tempo breve
- Il proprio veicolo sorpassa l'altro veicolo
- Il proprio veicolo cambia corsia
- Il proprio veicolo è partito contemporaneamente al veicolo accanto ed ha accelerato
- Il veicolo nella corsia adiacente si sposta a due corsie di distanza dal proprio veicolo oppure il veicolo che è a due corsie di distanza si sposta nella corsia adiacente al proprio veicolo
- Un carrello o un rimorchio sono installati in prossimità del radar angolare posteriore
- Il paraurti attorno al radar angolare posteriore è coperto da oggetti come un adesivo, un portabici ecc.
- Il paraurti attorno al radar angolare posteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar non è in posizione
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Quando i seguenti oggetti vengono rilevati:
 - Viene rilevata una motocicletta o una bicicletta
 - Viene rilevato un veicolo come un rimorchio con pianale
 - Viene rilevato un veicolo di grosse dimensioni come un autobus o un autocarro
 - Viene rilevato un ostacolo in movimento, per esempio un pedone, un animale, un carrello della spesa o un passeggino
 - Viene rilevato un veicolo con altezza ridotta come una vettura sportiva

Fare attenzione. Il controllo della frenata potrebbe non funzionare nelle seguenti condizioni:

- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento
- Guida su una superficie sdruciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato
- Il sistema di frenata è stato modificato
- Il veicolo effettua repentini cambi di corsia

 ADVARSEL

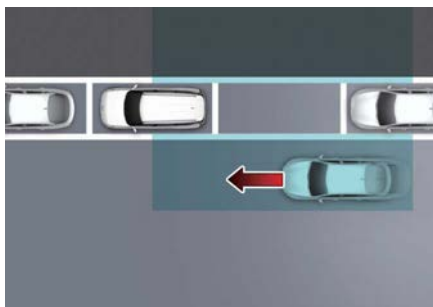
Limitazioni	Dettagli
Guida su una strada tortuosa  OMV073250L  OMV073251L	L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. La funzione di Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non rilevare tutti gli oggetti affiancati al veicolo. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida. L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una strada tortuosa. Il sistema di Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe rilevare il veicolo nella stessa corsia. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
Guidare su una strada in pendenza   OMV073252L_2	L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente percorrendo una pendenza. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente o potrebbe rilevare in modo non corretto il suolo o una struttura. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

Limitazioni	Dettagli
Guida dove la strada si interseca o si divide  OMV073253L	L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrà non funzionare correttamente quando la strada confluisce in un'altra strada o si divide. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo nella corsia adiacente. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
Guida dove le altezze delle corsie sono differenti  OMV073254L	L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente quando si guida dove l'altezza delle corsie è diversa. La funzione potrebbe non rilevare il veicolo su una strada con altezze di corsia differenti (giunzioni di sottopassaggi, intersezioni separate in pendenza, ecc.). Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

 ADVARSEL

- Se si rimorchia un carrello o altro veicolo, assicurarsi di disattivare l'Assistenza anti collisione punti ciechi.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti collisione punti ciechi, potrebbe non funzionare per circa 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o quando vengono inizializzati la telecamera per vista frontale o i sensori radar angolari posteriori.

Avviso uscita sicura (SEW) (utstyrsvhengig)



Mentre il veicolo è fermo, se l'Avviso uscita sicura rileva un veicolo che si avvicina all'angolo posteriore del veicolo e un passeggero apre una portiera, l'Avviso uscita sicura può avvertire con un messaggio di avviso e un avviso acustico per evitare una collisione.

FORSIKTIG

La tempistica di avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

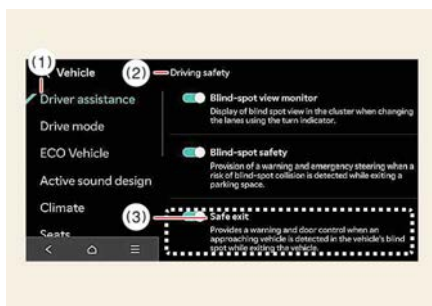
Sensore di rilevamento

FORSIKTIG

Per maggiori dettagli sulle precauzioni del radar d'angolo posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" på side 537.

Impostazioni Avviso uscita sicura

Uscita sicura



(1) Assistenza alla guida

(2) Sicurezza di guida

(3) Uscita sicura

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida > Uscita sicura** nel sistema di infotainment.

ADVARSEL

Se **Uscita sicura** è deselezionato, l'Avviso uscita sicura non può inviare un avviso. Il conducente deve sempre essere consapevole che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise.

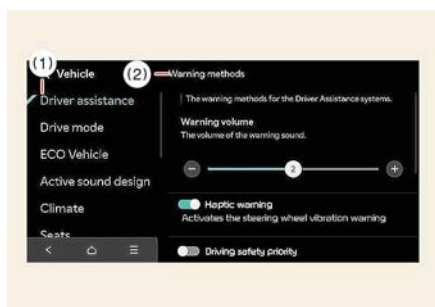
FORSIKTIG

Quando il connettore del rimorchio è collegato al veicolo, l'Avviso uscita sicura si spegne automaticamente. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Avviso uscita sicura. Prestare particolare attenzione durante la guida con la funzione inattiva. (Se si utilizza un kit per rimorchio originale Kia in grado di determinare se il rimorchio è collegato)

MERK

Se il veicolo viene riavviato, l'Avviso uscita sicura conserverà l'ultima impostazione.

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso:** Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Priorità della sicurezza di guida:** Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema di Sicurezza di guida emette un avviso.

TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

Funzionamento Avviso uscita sicura

MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avvertenza e controllo della funzione.
 - **Avviso collisione**

Avviso uscita sicura avverte le seguenti azioni.

- Avviso collisione all'uscita dal veicolo

Avviso collisione all'uscita dal veicolo

La spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà, un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti e verrà emesso un segnale acustico.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione**

- L'Avviso uscita sicura avviserà nelle seguenti circostanze:
 - La velocità di guida è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
 - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

ADVARSEL

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso dell'Avviso uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Avviso uscita sicura potrebbe non essere udibile.
- L'Avviso uscita sicura non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.

- L'Avviso uscita sicura dal veicolo potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni del veicolo e di guida. Controllare sempre l'area attorno al veicolo.
- Il conducente e i passeggeri sono responsabili di eventuali incidenti che si verificano all'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.

MERK

- Dopo lo spegnimento del veicolo, l'Avviso uscita sicura funziona per circa 3 minuti, ma si disattiva immediatamente se le portiere sono bloccate.
- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche o del tema del quadro strumenti.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso uscita sicura

MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
 - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
 - **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**
 - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Malfunzionamento dell'Avviso uscita sicura

Quando la funzione Avviso uscita sicura non funziona correttamente, verrà visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti e appare la Spia luminosa generale () per vari secondi.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Far ispezionare l'Avviso uscita sicura da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Quando la spia di avviso dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, verrà mostrato per alcuni secondi il messaggio di avviso e la spia luminosa generale () si accenderà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**

Far ispezionare l'Avviso uscita sicura da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Quando il paraurti posteriore attorno al radar angolare posteriore o al sensore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare Avviso uscita sicura.

In questo momento, vengono mostrati sul display del quadro strumenti i messaggi di avviso e la spia luminosa generale (), ma ciò non indica un malfunzionamento dell'Assistenza uscita sicura.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Avviso uscita sicura disattivato

L'Avviso uscita sicura si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il veicolo verrà riacceso.

Se l'Avviso uscita sicura non funziona normalmente dopo che è stato rimosso, la Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

ADVARSEL

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, L'Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente.
- Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare in maniera adeguata in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non viene rilevato alcun oggetto subito dopo l'accensione del veicolo, oppure quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del veicolo.

FORSIKTIG

Disattivare l'Avviso uscita sicura per installare un carrello, un rimorchio, ecc. o rimuovere il carrello, il rimorchio, ecc. per utilizzare l'Avviso uscita sicura.

MERK

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Avviso uscita sicura

L'Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe funzionare in modo inatteso, nelle seguenti circostanze.

- Scendere dal veicolo dove sono presenti alberi o erba troppo fitta
- Scendere dal veicolo quando la strada è bagnata
- Il veicolo in avvicinamento è molto veloce o molto lento

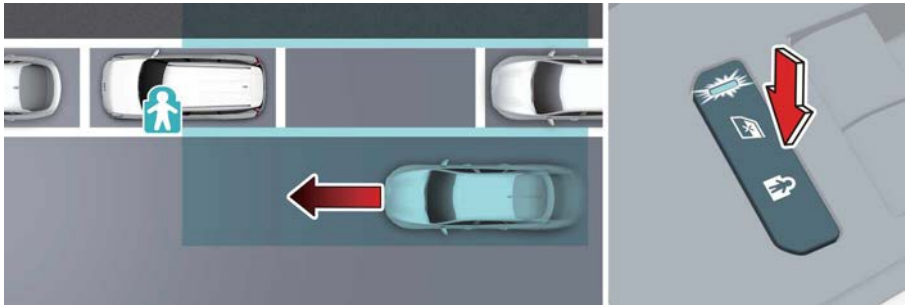
MERK

Per maggiori dettagli sulle precauzioni del radar d'angolo posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" på side 537.

ADVARSEL

- Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
 - Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare per circa 3 secondi dopo il riavvio del veicolo, o quando vengono inizializzati i radar angolari posteriori.
 - Anche dopo aver riavviato il veicolo, l'Avviso uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente se la condizione di ostruzione o malfunzionamento persiste.
-

Assistenza uscita sicura (SEA) (utstysravhengig)



OMV073258L_2

Mentre il veicolo è fermo, se l'Avviso uscita sicura rileva un veicolo che si avvicina all'angolo posteriore del veicolo e un passeggero apre una portiera, l'Avviso uscita sicura può avvertire con un messaggio di avviso e un avviso acustico per evitare una collisione.

Inoltre, quando il pulsante della serratura di sicurezza per bambini è in posizione LOCK (CHIUSO) e viene individuato un veicolo in avvicinamento dall'area posteriore, il pulsante di bloccaggio di sicurezza delle porte (🚪) non si sbloccherà neanche se il guidatore dovesse premere il pulsante, per impedire l'apertura delle porte posteriori.

⚠ FORSIKTIG

La tempistica di avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

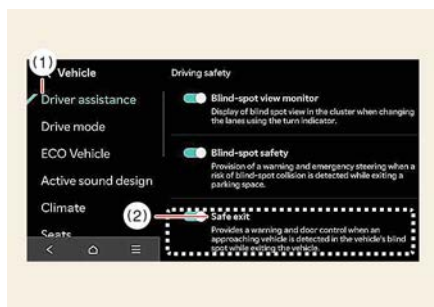
Sensore di rilevamento

⚠ FORSIKTIG

Per maggiori dettagli sulle precauzioni del radar d'angolo posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" på side 537.

Impostazioni Assistenza uscita sicura dal veicolo

Uscita sicura



OMV074299L

(1) Assistenza alla guida

(2) Uscita sicura

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida > Uscita sicura** nel sistema di infotainment.

ADVARSEL

Il conducente deve sempre essere consapevole dell'area circostante per evitare pericoli. Se **Sicurezza in uscita** è deselezionato, l'Assistenza uscita sicura non può fornire assistenza.

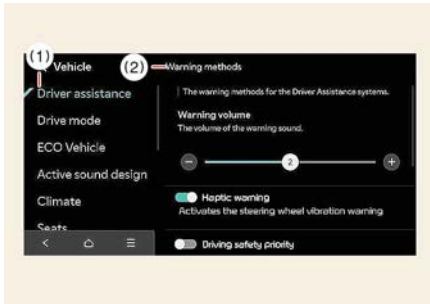
FORSIKTIG

Quando il connettore del rimorchio è collegato al veicolo, l'Assistenza uscita sicura si spegne automaticamente. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza uscita sicura. Prestare particolare attenzione durante la guida con la funzione inattiva. (Se si utilizza un kit per rimorchio originale Kia in grado di determinare se il rimorchio è collegato)

MERK

Se il veicolo viene riacceso, l'Assistenza uscita sicura conserverà l'ultima impostazione.

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

Metodi di avviso può essere impostato quando il veicolo è in posizione ON.

- **Volume di avviso:** Sul sistema di infotainment, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso > Volume di avviso** e regolare il volume di avviso.
- **Priorità della sicurezza di guida:** Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso > Priorità della sicurezza di guida** sul sistema di infotainment. Il volume dell'audio viene ridotto per una guida sicura mentre viene emesso un avviso.

! MERK

- Assicurarsi che i **Metodi di avviso** impostati possano essere applicati ai **Metodi di avviso** di altri sistemi di assistenza alla guida.
- **Metodi di avviso** manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

Funzionamento dell'Assistenza uscita sicura

! MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avvertenza e controllo della funzione.
 - **Avviso collisione**
 - **Controllare l'ambiente e riprovare**

Avviso e controllo

Assistenza uscita sicura avverte le seguenti azioni.

- Avviso collisione all'uscita dal veicolo
- Assistenza uscita sicura dal veicolo collegata al blocco elettronico di sicurezza per bambini

Avviso collisione all'uscita dal veicolo

La spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà, un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti e verrà emesso un segnale acustico.

Messaggio di avviso: **Avviso collisione**

- Avviso collisione all'uscita dal veicolo avviserà nelle seguenti condizioni:
 - La velocità di guida è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
 - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

Assistenza uscita sicura dal veicolo collegata al blocco elettronico di sicurezza per bambini

La spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno lampeggerà e un messaggio di avviso comparirà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Controllare l'ambiente e riprovare**

- L'Assistenza uscita sicura dal veicolo collegata al blocco elettronico di sicurezza per bambini funzionerà nelle seguenti condizioni:
 - La velocità di guida è: inferiore a 3 km/h (2 mph)
 - La velocità del veicolo in avvicinamento da dietro: superiore a 6 km/h (4 mph)

MERK

Per maggiori dettagli sul pulsante di blocco elettronico di sicurezza per bambini, fare riferimento a "Sistema di blocco elettronico di sicurezza per bambini" på side 253.

ADVARSEL

Se il conducente preme nuovamente il pulsante del blocco elettronico di sicurezza per bambini entro 10 secondi dalla visualizzazione del messaggio di avviso, l'Assistenza uscita sicura considera che il conducente ha sbloccato le portiere riconoscendo lo stato della zona posteriore. Il blocco elettronico di sicurezza per bambini si disattiva (pulsante indicatore OFF) e le portiere posteriori si sbloccano. Controllare sempre l'area circostante prima di disattivare il pulsante del blocco elettronico di sicurezza per bambini.

MERK

Se una portiera posteriore viene aperta dall'esterno, si aprirà indipendentemente dal funzionamento dell'Assistenza uscita sicura dal veicolo.

⚠ ADVARSEL

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza uscita sicura dal veicolo potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Assistenza uscita sicura potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza uscita sicura non funziona in tutte le situazioni e non può evitare tutte le collisioni.
- L'Assistenza uscita sicura potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo a seconda delle condizioni della strada e di guida. Controllare sempre l'area attorno al veicolo.
- Il conducente e i passeggeri sono responsabili di eventuali incidenti che si verificano all'uscita dal veicolo. Controllare sempre l'ambiente circostante prima di uscire dal veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza uscita sicura. Ciò potrebbe provocare gravi lesioni o morte.

⚠ MERK

- Dopo lo spegnimento del motore, l'Assistenza uscita sicura funziona per circa 3 minuti, ma si disattiva immediatamente se le portiere vengono chiuse.
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistenza uscita sicura**⚠ MERK**

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
 - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
 - **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**
 - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Malfunzionamento dell'Assistenza uscita sicura

Quando la funzione Assistenza uscita sicura non funziona correttamente, sul quadro strumenti verrà mostrato per alcuni secondi il messaggio di avviso e si accenderà la spia luminosa generale (). Se si verifica un malfunzionamento nell'Assistenza uscita sicura, consultare il manuale dell'utente.

ta sicura, sul quadro strumenti verrà mostrato un messaggio di avviso per un certo tempo e si accenderà la spia luminosa generale (). Se non funziona correttamente, si consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Far ispezionare l'Assistenza uscita sicura da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Quando la spia di avviso dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, verrà mostrato per alcuni secondi il messaggio di avviso e la spia luminosa generale () si accenderà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**

Far ispezionare l'Assistenza uscita sicura da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza uscita sicura dal veicolo disabilitata

Quando il paraurti posteriore attorno al radar angolare o al sensore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza uscita sicura.

In un simile caso, vengono mostrati sul display del quadro strumenti un messaggio di avviso e la spia luminosa generale (), ma ciò non indica un malfunzionamento dell'Assistenza uscita sicura.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

L'Assistenza uscita sicura si attiverà regolarmente quando questo materiale estraneo o il carrello, ecc., saranno rimossi, e il veicolo verrà riacceso.

Se l'Assistenza uscita sicura non funziona normalmente dopo tale rimozione, Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

ADVARSEL

- Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, Assistenza uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare in maniera adeguata in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non viene rilevato alcun oggetto subito dopo l'accensione del veicolo, oppure quando il sensore di rilevamento è bloccato da materiale estraneo subito dopo l'accensione del veicolo.

MERK

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

FORSIKTIG

Disattivare l'Assistenza uscita sicura per installare o rimuovere un rimorchio, un trasportatore o un altro accessorio. Attivare l'Assistenza uscita sicura quando terminato.

Limitazioni dell'Assistenza uscita sicura

Il sistema di Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- Scendere dal veicolo dove sono presenti alberi o erba troppo fitta
- Scendere dal veicolo quando la strada è bagnata
- Il veicolo in avvicinamento è molto veloce o molto lento

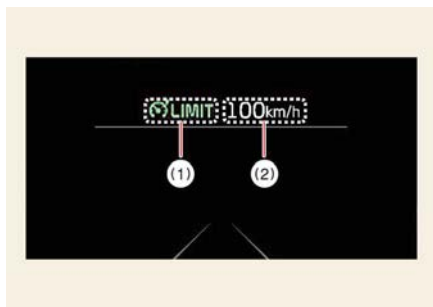
MERK

Per maggiori dettagli sulle limitazioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" på side 537.

ADVARSEL

- L'Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
 - L'Assistenza uscita sicura dal veicolo potrebbe non funzionare per 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o quando vengono inizializzati i radar angolari posteriori.
 - Anche dopo aver riavviato il veicolo, l'Assistenza uscita sicura potrebbe non funzionare correttamente se la condizione di ostruzione o malfunzionamento persiste.
-

Assistente limite di velocità manuale (MSLA)



OMV074300L

(1) Indicatore di limite di velocità

(2) Velocità impostata

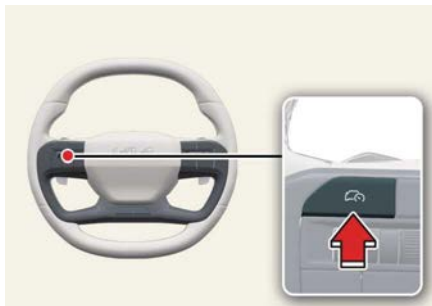
È possibile impostare un limite di velocità qualora si desiderasse guidare senza superare una velocità specifica.

Se si guida a una velocità superiore al limite impostato, l'Assistente limite di velocità manuale funziona (il limite di velocità impostato lampeggia e suona un segnale acustico) fino a quando la velocità del veicolo non rientra nel limite specificato.

Funzionamento dell'Assistente limite di velocità manuale

Impostazione del limite di velocità

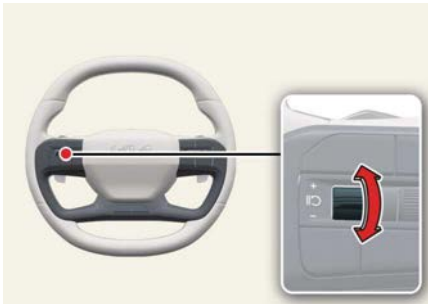
1. Premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida () alla velocità desiderata. L'indicatore del limite di velocità () apparirà sul quadro strumenti.



OMV073129L

2. Premere il pulsante verso l'alto o il pulsante verso il basso e rilasciarlo una volta raggiunta la velocità desiderata.

Premere il pulsante verso l'alto o il pulsante verso il basso e tenerlo premuto. Inizialmente, la velocità aumenterà o diminuirà fino al multiplo di dieci (multiplo di cinque in mph) più prossimo, quindi aumenterà o diminuirà di 10 km/h (6 mph).



OMV073130L

3. Il limite di velocità impostato verrà visualizzato sul quadro strumenti.

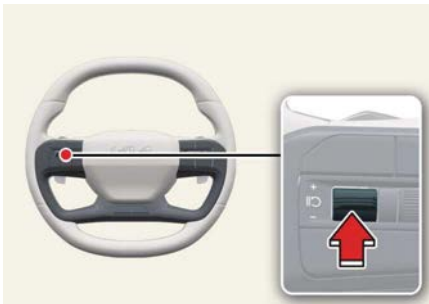
Se si desidera guidare oltre il limite di velocità impostato, premere il pedale dell'acceleratore a fondo.

Il limite di velocità impostato lampeggerà e si attiverà un segnale acustico fino al ritorno del veicolo entro il limite.

! MERK

Quando il pedale dell'acceleratore non è premuto oltre il punto di pressione, la velocità del veicolo si manterrà entro il limite di velocità.

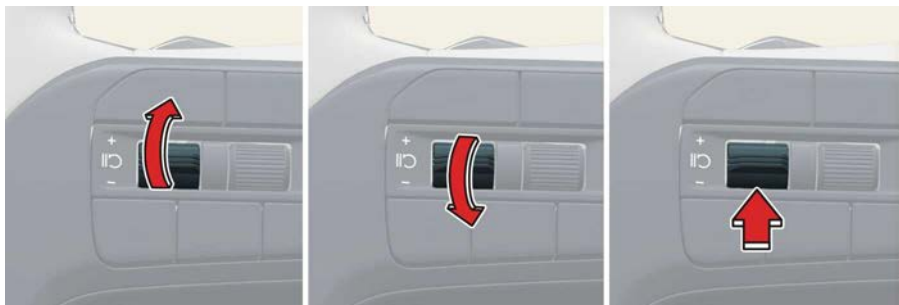
Mettere momentaneamente in pausa l'Assistente limite di velocità manuale



OMV073132L

Premere il pulsante  per mettere temporaneamente in pausa il limite di velocità impostato. Il limite di velocità impostato si disattiverà, ma l'indicatore del limite di velocità () rimarrà acceso.

Ripristino assistente limite di velocità manuale



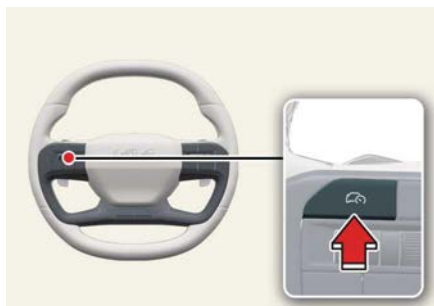
OMV073133L_3

Per riattivare l'Assistente limite di velocità manuale dopo che la funzione è stata messa in pausa, azionare l'interruttore **+**, **-**, **RES/SET**.

Se si preme il pulsante **+** verso l'alto o **-** verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme il pulsante **RES/SET**, la velocità del veicolo tornerà alla velocità preimpostata.

Disattivazione dell'Assistente limite di velocità manuale



OMV073129L

Premere il pulsante di Assistenza alla guida (**ADV**) per disattivare l'Assistente limite di velocità manuale. L'indicatore del limite di velocità (**RES/SET**) si spegne.

ADVARSEL

Quando si usa l'Assistente limite di velocità manuale, prendere le seguenti precauzioni:

- Impostare il limite di velocità del veicolo al di sotto del limite previsto nel Paese.
- Mantenere l'Assistente limite di velocità manuale disattivato quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare inavvertitamente una velocità. Controllare che l'indicatore del limite di velocità (**RES/SET**) sia disattivato.

- L'Assistente limite di velocità manuale non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
-

Assistente limite di velocità intelligente (ISLA) (utstyrsavhengig)

L'Assistente limite di velocità intelligente utilizza informazioni provenienti dalla segnaletica stradale rilevata e i dati del sistema di navigazione per informare il conducente del limite di velocità e aiutarlo a rispettare il limite di velocità sulla strada.

⚠ FORSIKTIG

- L'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare in maniera adeguata se la funzione viene utilizzata in altri Paesi.
- Se viene applicata una navigazione al veicolo, la navigazione deve essere aggiornata regolarmente affinché l'Assistente limite di velocità intelligente funzioni correttamente.

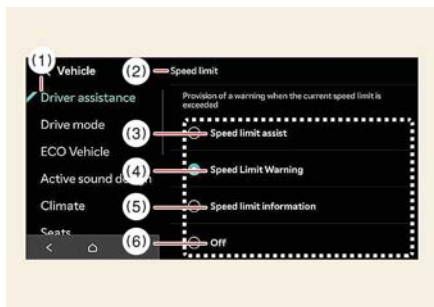
Sensore di rilevamento

⚠ FORSIKTIG

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.

Impostazioni dell'Assistente limite di velocità intelligente

Limite di velocità



- (1) Assistenza alla guida
- (2) Limite di velocità
- (3) Assistente limite di velocità
- (4) SLW (Avviso limite di velocità)
- (5) Informazioni sul limite di velocità
- (6) Spento

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Limite di velocità** nel sistema di infotainment.

- **Selezione del Paese:** Se la navigazione non è abilitata, è possibile selezionare manualmente il paese dal menu. Seleziona il paese in cui si sta attualmente guidando per una corretta funzionalità.
- **Assistente limite di velocità:** L'Assistente limite di velocità intelligente informerà il conducente sul limite di velocità e sui segnali stradali aggiuntivi. Inoltre, l'Assistente

limite di velocità intelligente informerà il conducente di modificare la velocità impostata dell'Assistente limite di velocità manuale o della Modalità SCC (se in dotazione) per aiutare il conducente a rimanere entro il limite di velocità.

- **SLW (Avviso limite di velocità):** L'Assistente limite di velocità intelligente informerà il conducente sul limite di velocità e sui segnali stradali aggiuntivi. Inoltre, l'Assistente limite di velocità intelligente avviserà il conducente quando il veicolo sta procedendo a una velocità superiore rispetto al limite di velocità. La velocità impostata per l'Assistente limite di velocità manuale o la modalità SCC (se in dotazione) non sarà regolata automaticamente. Il conducente dovrebbe regolare la velocità manualmente.
- **Informazioni sul limite di velocità:** Fornisce informazioni sul limite di velocità e sulla segnaletica aggiuntiva.
- **Spento:** L'Assistente limite di velocità intelligente si spegne. La spia luminosa dell'Assistente limite di velocità intelligente () apparirà sul quadro strumenti.

ADVARSEL

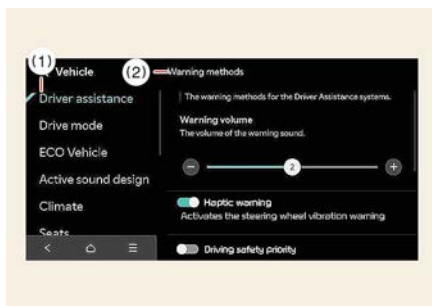
Quando si spegne e si riavvia il veicolo, l'avviso del limite di velocità si accenderà automaticamente. Assicurarsi di parcheggiare in un luogo sicuro prima di impostare l'Assistente limite di velocità intelligente.

MERK

Per Europa, Australia, Russia

Tenere premuto il pulsante di disattivazione dell'audio sul volante per cambiare l'impostazione da Assistente limite di velocità o Avviso limite di velocità a Informazioni sul limite di velocità, oppure da Informazioni sul limite di velocità o disattivato a Assistente limite di velocità.

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso:** Regola il volume dell'avviso acustico.

! TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

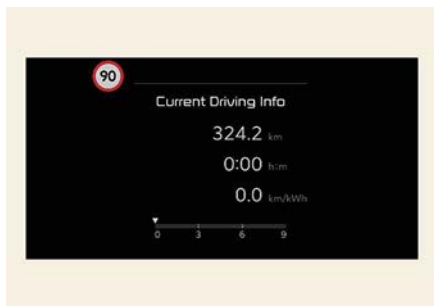
Funzionamento dell'Assistente limite di velocità intelligente

Avviso e controllo

L'Assistente limite di velocità intelligente è attivato e controllato dai seguenti fattori.

- Mostra limite di velocità
- Avviso di eccesso di velocità
- Modifica velocità impostata

Mostra limite di velocità



OMV073069L

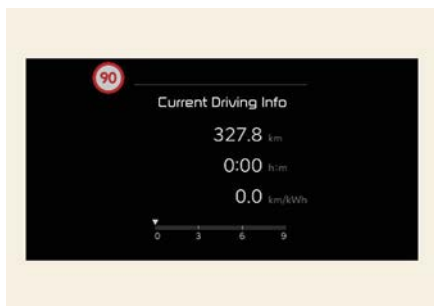
Le informazioni sul limite di velocità vengono visualizzate sul quadro strumenti.

! MERK

- Se le informazioni sul limite di velocità della strada non possono essere riconosciute, verrà visualizzato il segnale '---'. Consultare "Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente limite di velocità intelligente" på side 571 se i segnali stradali sono difficili da riconoscere.
- L'Assistente limite di velocità intelligente fornisce informazioni aggiuntive sulla segnaletica stradale oltre a quelle sul limite di velocità. Le informazioni aggiuntive sulla segnaletica stradale fornite potrebbero variare secondo il paese in cui ci si trova.

- La segnaletica supplementare mostrata sotto il limite di velocità o la segnaletica di limitazione del sorpasso indicano le condizioni in cui la segnaletica deve essere seguita. Se la segnaletica supplementare non viene riconosciuta, viene visualizzato uno spazio vuoto. (Per Europa)
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Avviso di eccesso di velocità



OMV073070L

Se si supera il limite di velocità visualizzato, il segnale lampeggerà e verrà attivato un avviso acustico.

Modifica velocità impostata



OMV074071L_2

Se il limite di velocità della strada cambia mentre è attivo l'Assistente limite di velocità manuale o la Modalità SCC, viene visualizzata una freccia verso l'alto o verso il basso per informare il conducente che la velocità impostata deve essere modificata. Il conducente può quindi modificare la velocità impostata in conformità al limite di velocità utilizzando i pulsanti  o  sul volante.

ADVARSEL

- Anche dopo aver modificato la velocità impostata in conformità al limite di velocità della strada, il veicolo può sempre essere guidato al di sopra del limite di velocità. Se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida.
- Se il limite di velocità della strada è inferiore a 30 km/h (20 mph), la funzione di modifica della velocità impostata non sarà operativa.
- L'Assistente limite di velocità intelligente funziona utilizzando l'unità di misura della velocità nel quadro strumenti impostata dal conducente. Se l'unità di velocità è im-

postata su un'unità di misura diversa da quella utilizzata nel proprio paese, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente. (Eccetto Australia/Russia)

! MERK

- Per maggiori informazioni sul funzionamento dell'Assistente limite di velocità manuale, fare riferimento a "Assistente limite di velocità manuale (MSLA)" på side 562.
- Per maggiori dettagli sul funzionamento della Modalità SCC, fare riferimento a "Modalità SCC" på side 594.

Cambio di velocità impostato automaticamente (utstyrsavhengig)



OMV073072L

Quando si utilizza l'Assistente limite di velocità manuale o la Modalità SCC, se la velocità impostata dal conducente è la stessa del limite di velocità su strada, la velocità impostata viene automaticamente regolata di conseguenza al limite di velocità successivamente. La funzione di cambio velocità impostata automaticamente funziona su strade con un limite di velocità superiore a 45 mph (70 km/h). Quando la funzione è attivata, la velocità impostata sul quadro strumenti viene visualizzata in verde.

! ADVARSEL

- Anche dopo aver modificato la velocità impostata in conformità al limite di velocità della strada, il veicolo può sempre essere guidato al di sopra del limite di velocità. Se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida.
- Se il limite di velocità della strada è inferiore a 30 km/h (20 mph), la funzione di modifica della velocità impostata non sarà operativa.
- L'Assistente limite di velocità intelligente funziona utilizzando l'unità di misura della velocità nel quadro strumenti impostata dal conducente. Se l'unità di velocità è impostata su un'unità di misura diversa da quella utilizzata nel proprio paese, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente. (Eccetto Australia/Russia)

! MERK

- Per maggiori informazioni sul funzionamento dell'Assistente limite di velocità manuale, fare riferimento a "Assistente limite di velocità manuale (MSLA)" på side 562.
- Per maggiori dettagli sul funzionamento della Modalità SCC, fare riferimento a "modalità SCC" på side 594.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Assistente limite di velocità intelligente**! MERK**

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
 - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
 - **Sistema di Assistenza alla guida e indicatore del limite di velocità () limitato. Telecamera bloccata**

Malfunzionamento Assistente limite di velocità intelligente

Quando la funzione Assistente limite di velocità intelligente non funziona correttamente, apparirà il messaggio di avviso per alcuni secondi, e la spia luminosa generale () e la spia luminosa del limite di velocità () si illumineranno sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

In tal caso, si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistente limite di velocità intelligente disattivato

Quando il parabrezza sul quale è installata la telecamera vista frontale è coperto da corpi estranei, come neve o pioggia, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistente limite di velocità intelligente. Se ciò dovesse accadere, compariranno il messaggio di avviso e la spia luminosa dell'Assistente limite di velocità intelligente () sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**

L'assistente limite di velocità intelligente funzionerà correttamente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse. Mantenerlo sempre pulito.

Se l'Assistente limite di velocità intelligente non funziona correttamente dopo tale rimozione, si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario/partner autorizzato Kia.

ADVARSEL

- Anche se non compare un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente.
- Anche se si riavvia il veicolo con i sensori bloccati o malfunzionanti, l'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente in quanto la funzione mantiene lo stato guasto/coperto.

MERK

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Assistente limite di velocità intelligente

L'Assistente limite di velocità intelligente potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- La segnaletica stradale è sporca o non distinguibile
 - La segnaletica stradale è difficile da vedere a causa di condizioni meteorologiche avverse, come pioggia, neve, nebbia.
 - La segnaletica stradale è parzialmente oscurata da oggetti circostanti o da ombre
- La segnaletica stradale non è conforme allo standard
 - Il testo o le immagini sulla segnaletica stradale sono diversi rispetto allo standard
 - La segnaletica stradale è installata tra la corsia principale e l'uscita o tra strade divergenti
 - Un segnale è attaccato a un altro veicolo
- La distanza tra il veicolo e i segnali stradali è troppo grande
- Il veicolo incontra segnali stradali illuminanti
- L'Assistente limite di velocità intelligente riconosce erroneamente i numeri nei segnali stradali o in altri cartelli come valori del limite di velocità
- Viene rilevato un segnale stradale vicino alla strada che si sta percorrendo
- Più segnali installati uno vicino all'altro
- Quando il segnale di limite di velocità viene riconosciuto in modo erroneo
- Il segnale di limite di velocità si trova sulla carreggiata
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio quando si entra o si esce da una galleria o si passa sotto un ponte
- Non sono usati i fari o la luminosità dei fari è debole di notte o in una galleria
- Il campo visivo della telecamera per vista frontale è ostruito dal riverbero del sole
- La segnaletica stradale è difficile da riconoscere a causa di riflessi di luce, illuminazione stradale o veicoli in avvicinamento.
- Le informazioni della mappa di navigazione o le informazioni GPS sono errate.
- Il conducente non segue le indicazioni del navigatore.

- Guida su una strada con curve brusche o continue
- Guida sui dossi, o guida su e giù o da sinistra a destra su pendenze ripide
- Il veicolo è soggetto a scossoni pesanti
- Guidare su una nuova strada

ADVARSEL

- L'Assistente limite di velocità intelligente è una funzione supplementare che aiuta il conducente a rispettare il limite di velocità della strada, e potrebbe non mostrare il limite di velocità corretto o controllare in maniera adeguata la velocità di guida.
- Il conducente ha la responsabilità di rispettare il limite di velocità.

MERK

Per maggiori dettagli sulle limitazioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.

Avviso attenzione guidatore (DAW) (utstyrersavhengig)

Funzione di Avviso guida disattenta disattivata

L'Avviso attenzione guidatore monitora il comportamento di guida durante la marcia. Quando il livello di attenzione del conducente è inferiore a un certo livello, l'Avviso attenzione guidatore consiglia una pausa per favorire una guida sicura.

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

La funzione Avviso di partenza del veicolo che precede informerà il conducente quando il veicolo rilevato di fronte riparte dopo una sosta.

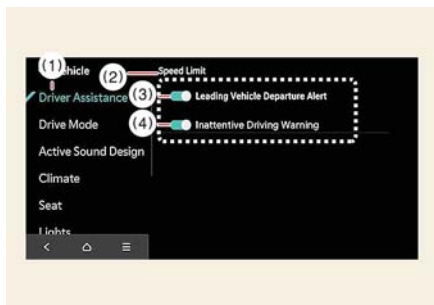
Sensore di rilevamento

FORSIKTIG

- Tenere sempre in buone condizioni la telecamera per vista frontale per mantenere prestazioni ottimali dell'Avviso attenzione guidatore.
- Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.

Impostazioni Avviso attenzione guidatore

Avviso di partenza del veicolo che precede



OMV064056L

- (1) Assistenza alla guida
- (2) DAW (Avviso attenzione guidatore)
- (3) Avviso di partenza del veicolo che precede
- (4) Avviso Guida disattenta

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > DAW (Avviso attenzione guidatore) > Avviso di partenza del veicolo che precede** nel sistema di infotainment.

- **Avviso di partenza del veicolo che precede:** L'Avviso attenzione guidatore informerà il conducente quando il veicolo rilevato di fronte parte da una sosta.
- **Avviso Guida disattenta:** Attiva l'avviso Guida disattenta

ADVARSEL

Per Australia e Russia

Quando si spegne e si riavvia il veicolo, l'Avviso di guida disattenta si accenderà sempre automaticamente. È possibile disattivare la funzione deselezionando le impostazioni. In tal caso, non si riceverà aiuto dalla funzione Avviso guida disattenta. Guidare sempre con attenzione.

MERK

Per l'Europa

Nelle regioni in cui la funzione di avviso di guida distratta è sempre attiva, le impostazioni dell'Avviso guida disattenta non saranno visualizzate.

Funzionamento dell'Avviso attenzione guidatore

Funzione di Avviso guida disattenta disattivata

La funzione di base dell'Avviso attenzione guidatore include quanto segue.

- Fare una sosta

Fare una sosta

La spia di Avviso Guida disattenta () lampeggia, un messaggio di avviso appare sul quadro strumenti e si attiva un segnale acustico per suggerire al conducente di fare una pausa, quando il livello di attenzione è inferiore a un certo livello.

Messaggio di avviso: **Prendere in considerazione una sosta**

- L'Avviso attenzione guidatore non suggerisce di fare una sosta se il tempo complessivo del viaggio è inferiore a 4 minuti o se non sono trascorsi 4 minuti da quando è stata suggerita l'ultima sosta.



ADVARSEL

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.



FORSIKTIG

- L'Avviso attenzione guidatore può suggerire di fare una sosta in funzione dello schema di guida o delle abitudini del conducente, anche se questo non si sente affaticato.
- L'Avviso attenzione guidatore è una funzione aggiuntiva e potrebbe non essere in grado di determinare se il conducente non è attento.
- Il conducente che si sente affaticato dovrebbe fare una sosta in un luogo sicuro anche se l'Avviso attenzione guidatore non glielo suggerisce.

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

Messaggio di avviso: **Ripartenza del veicolo che precede**

Quando il veicolo di fronte riparte dopo una sosta, l'Avviso di partenza del veicolo che precede informerà il conducente visualizzando sul quadro strumento il messaggio di avviso ed emettendo un segnale acustico.

ADVARSEL

- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso o viene generato un segnale acustico, il messaggio relativo all'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- Il conducente deve essere responsabile di una guida sicura e del controllo del veicolo.

FORSIKTIG

- La funzione Avviso di partenza del veicolo che precede è una funzione aggiuntiva e potrebbe non avvisare il conducente quando il veicolo di fronte parte da una sosta.
- Controllare sempre la parte anteriore del veicolo e le condizioni della strada prima della partenza.

MERK

Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Limitazioni e malfunzionamenti dell'Avviso attenzione guidatore

MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
 - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
 - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**

Malfunzionamento dell'Avviso attenzione guidatore

Quando la funzione Avviso attenzione guidatore non funziona correttamente, il messaggio di avviso verrà mostrato per alcuni secondi e la spia luminosa generale () apparirà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

In tal caso, far ispezionare l'Avviso attenzione guidatore da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Avviso attenzione guidatore disattivato

Quando il parabrezza sul quale è installata la telecamera frontale, la protezione del radar anteriore, il paraurti o il sensore sono coperti da corpi estranei, come neve o pioggia, le prestazioni di rilevamento possono essere ridotte e l'Avviso attenzione guidatore può essere temporaneamente limitato o disabilitato.

Se ciò dovesse accadere, comparirà la Spia luminosa generale () sul quadro strumenti. Questo è un funzionamento normale.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**

L'Avviso attenzione guidatore si attiverà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o materiale estraneo saranno rimosse.

Se l'Avviso attenzione guidatore non funziona normalmente dopo che l'ostruzione (neve, pioggia o materiale estraneo) è stata rimossa (compresi carrelli, rimorchi ecc.) dal paraurti posteriore, far ispezionare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.

ADVARSEL

- Anche se non compare un messaggio o una spia di avviso sul quadro strumenti, l'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non c'è nulla da rilevare, o se il sensore è coperto da corpi estranei dopo aver acceso il veicolo.

MERK

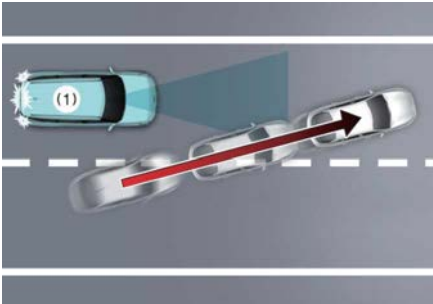
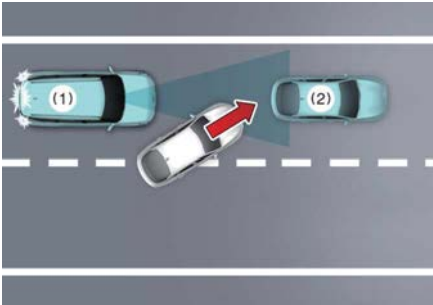
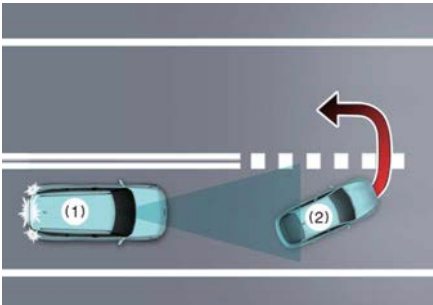
Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

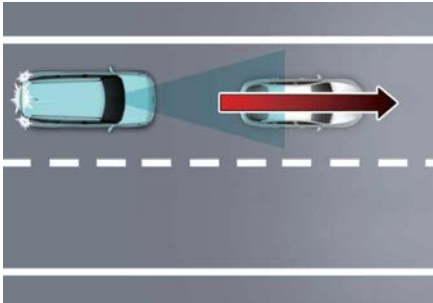
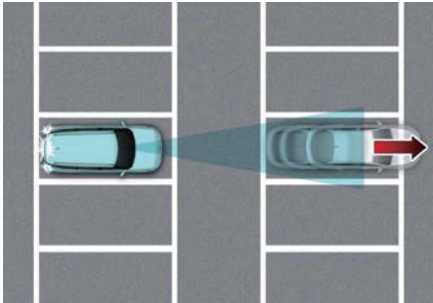
Limitazioni dell'Avviso attenzione guidatore

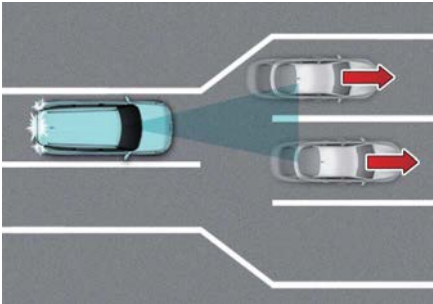
L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare correttamente nelle seguenti situazioni:

- Il veicolo viene guidato in maniera aggressiva
- Il veicolo attraversa le corsie intenzionalmente e frequentemente
- Il veicolo è controllato dall'Assistenza alla guida, come ad esempio il sistema Assistenza mantenimento corsia.
- Quando le linee di demarcazione della corsia sono sbiadite o cancellate

Funzione Avviso di partenza del veicolo che precede

Limitazioni	Dettagli
Quando il veicolo taglia la strada  OMV054033  OMV054034	(1) Il proprio veicolo (2) Veicolo davanti Se un veicolo taglia la strada di fronte al proprio veicolo, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.
Quando il veicolo che precede sterza con decisione  OMV054035	(1) Il proprio veicolo (2) Veicolo davanti Se il veicolo di fronte effettua una svolta rapida, come una svolta a sinistra o destra o effettua un'inversione a U ecc., l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

Limitazioni	Dettagli
Quando il veicolo che precede parte improvvisamente  OMV073268L	Se il veicolo di fronte parte improvvisamente, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.
Quando un pedone o una bicicletta si trovano tra il proprio veicolo e quello che precede  OMV073144L	Se un pedone o una bicicletta si trova tra il proprio veicolo e quello che precede, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.
Quando ci si trova in un parcheggio  OMV073145L	Se un veicolo parcheggiato di fronte si allontana dal proprio veicolo, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe avvisare che il veicolo parcheggiato si sta allontanando.

Limitazioni	Dettagli
Quando si guida vicino a un casello o a un incrocio  OMV073146L	Se si supera un casello o un incrocio con molti veicoli o si guida dove le corsie sono unite o separate frequentemente, l'Avviso di partenza del veicolo che precede potrebbe non funzionare correttamente.

 ADVARSEL

L'Avviso attenzione guidatore potrebbe non funzionare per 15 secondi dopo l'avvio del veicolo o l'inizializzazione della telecamera per vista frontale.

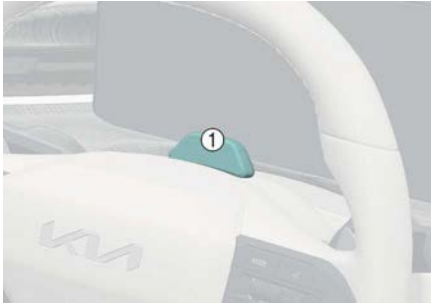
 MERK

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.

Avviso di attenzione anteriore (FAW) (utstyrsvhengig)

L'Avviso di attenzione anteriore usa la telecamera di bordo per evitare che il conducente venga distratto durante la guida emettendo un avviso acustico e una spia luminosa.

Sensore di rilevamento



OMV073273L

(1) Telecamera di bordo

Si rimanda all'immagine precedente per la posizione precisa del sensore di rilevamento.

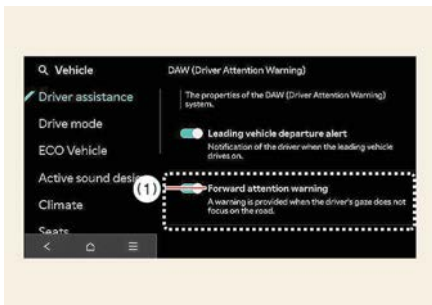


FORSIKTIG

Tenere sempre in buone condizioni la telecamera di bordo per mantenere prestazioni ottimali dell'Avviso di attenzione anteriore.

Impostazioni Avviso di attenzione anteriore

Avviso di attenzione anteriore



OMV074303L

(1) Avviso di attenzione anteriore

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > DAW (Avviso attenzione guidatore) > Avviso di attenzione anteriore** nel sistema di infotainment per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- **Avviso di attenzione anteriore:** Avviserà il conducente quando il suo sguardo non è concentrato sulla strada.

TIPS

Quando il motore viene riavviato, l'Avviso di attenzione anteriore si accende sempre.

Funzionamento dell'Avviso di attenzione anteriore

Avviso di attenzione anteriore

Il sistema Avviso di attenzione anteriore determina se il conducente è attento alla strada in base alle informazioni come la quantità di tempo per cui il conducente guarda altrove, la quantità di tempo per cui gli occhi sono chiusi, ecc. Se determina che il conducente non è concentrato, viene emesso un avviso acustico per circa 1 secondo e la spia luminosa di Avviso di attenzione anteriore () appare sul quadro strumenti fino a quando non vengono soddisfatte le condizioni per spegnerla.

Condizioni operative

- Quando lo sguardo del conducente non è continuamente concentrato sulla strada per 3 secondi o più durante la guida a una velocità superiore a 20 km/h (12 mph)
- Quando il conducente distoglie lo sguardo dalla strada per un totale di 10 secondi o più in un intervallo di tempo di 30 secondi in un veicolo che viaggia a una velocità di 20 km/h (12 mph) o più
- Quando gli occhi del conducente restano chiusi per 2 o più secondi durante la guida a una velocità superiore a 10 km/h

Condizioni impostazione "Spento"

- Quando il conducente guarda avanti per 2 secondi o più

Avviso di attenzione del conducente a causa di sonnolenza

L'Avviso di attenzione del conducente a causa di sonnolenza monitora gli occhi durante la guida. Quando gli occhi del conducente restano chiusi o non sono rivolti in avanti con frequenza, l'avviso di attenzione del conducente a causa di sonnolenza consiglierà di fare pausa per aiutare a guidare in sicurezza.

Un messaggio di avviso e la spia luminosa guida disattenta () apparirà sul quadro strumenti e suonerà un avviso acustico, fino a quando non vengono soddisfatte le condizioni per disattivarli.

Messaggio di avviso: **Prendere in considerazione una sosta**

Condizioni operative

- Quando gli occhi del conducente sono chiusi per lungo tempo o si muovono lentamente in modo costante.

Condizioni impostazione "Spento"

- Quando lo sguardo del conducente è concentrato per 2 secondi o più



ADVASEL

Se viene mostrato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso del sistema Avviso di attenzione anteriore potrebbe non essere mostrato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.



FORSIKTIG

- L'Avviso di attenzione anteriore potrebbe avvisare il conducente anche se è concentrato sulla strada, a causa dello stile e dello schema di guida.
- L'Avviso di attenzione anteriore è una funzione aggiuntiva e potrebbe non essere in grado di determinare se il conducente è distratto durante la guida.
- Il conducente è responsabile di una guida sicura e deve concentrarsi sulla strada.



TIPS

- L'Avviso di attenzione anteriore non trasmette filmati registrati all'esterno del veicolo e non memorizza i video.
- Il metodo di avviso per l'avviso di attenzione anteriore non può essere modificato.

Limitazioni e malfunzionamento dell'Avviso di attenzione anteriore



MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
 - **Verifica del sistema di Avviso di attenzione anteriore**
 - **Avviso di attenzione anteriore disattivato. Telecamera bloccata**

Malfunzionamento dell'Avviso di attenzione anteriore

Quando L'Avviso di attenzione anteriore non funziona correttamente, Il messaggio di avviso viene mostrato sul quadro strumenti per alcuni secondi, la spia luminosa di avviso di attenzione anteriore () si accende sul quadro strumenti e viene emesso un avviso acustico fino a quando non funziona correttamente.

Messaggio di avviso: **Verifica del sistema di Avviso di attenzione anteriore**

In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Avviso di attenzione anteriore disattivato

Quando è presente un oggetto direttamente di fronte alla telecamera di bordo o tra il conducente e la telecamera per un determinato periodo di tempo, l'Avviso di attenzione anteriore non funzionerà correttamente e verrà disabilitato. In tal caso, il messaggio di avviso viene mostrato sul quadro strumenti per alcuni secondi, la spia luminosa di avviso di attenzione anteriore () si accende sul quadro strumenti e viene emesso un avviso acustico fino a quando non funziona correttamente.

Messaggio di avviso: **Avviso di attenzione anteriore disattivato. Telecamera bloccata**

Se l'oggetto viene rimosso, o la telecamera di bordo riesce a rilevare il volto del guidatore, la funzione funzionerà normalmente. Se l'Avviso di attenzione anteriore non funziona correttamente dopo tale rimozione, si consiglia di far controllare la funzione da un concessionario/partner autorizzato Kia.

FORSIKTIG

- Non urtare la superficie della telecamera di bordo o la zona intorno alla telecamera di bordo. Se la telecamera di bordo è danneggiata, l'avviso di attenzione anteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- Non posizionare oggetti come un telefono cellulare sulla telecamera di bordo o davanti alla telecamera durante la guida. La telecamera di bordo potrebbe non funzionare correttamente.
- Quando si pulisce la telecamera di bordo, strofinarla con un panno morbido e pulito per evitare di danneggiare la superficie dell'obiettivo. Inoltre, non utilizzare strumenti affilati vicino alla telecamera di bordo e non utilizzare prodotti chimici per la sua pulizia.
- Mantenere sempre la telecamera di bordo e la zona circostante pulite e asciutte.
- Non applicare corpi estranei, come un adesivi, ecc. attorno al LED a infrarossi vicino alla telecamera di bordo.

TIPS

Due luci rosse possono apparire sulla telecamera di bordo nelle seguenti condizioni:

- La luminosità esterna è scarsa o durante la guida notturna
- Il veicolo viaggia all'interno di un edificio, ad esempio un parcheggio seminterrato, un garage o una galleria
- L'alloggiamento della fotocamera è parzialmente rotto

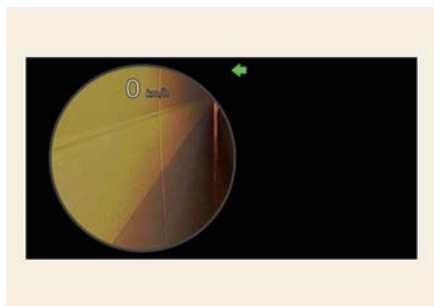
Limitazioni dell'Avviso di attenzione anteriore

L'Avviso di attenzione anteriore potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe funzionare in modo inaspettato nelle seguenti circostanze:

- Il conducente indossa occhiali da sole, occhiali speciali, occhiali a infrarossi, occhiali rifrangenti o occhiali spessi, occhialini, ecc.
- Il conducente ha un trucco pesante per gli occhi (eyeliner, mascara, trucco colorato, ciglia finte, ecc.) o un piercing agli occhi
- La visuale del conducente è bloccata da capelli, mano, cappello, ecc.
- Il conducente fa l'occhiolino o indossa una benda su un occhio
- Il volto del conducente è parzialmente coperto da una maschera, sciarpa, indumento, ecc.
- Quando la luce diretta del sole o la luce illumina il viso, o la retroilluminazione si accende
- La luce proveniente dall'esterno, la luce del sole o la luce LED a infrarossi della fotocamera di bordo viene riflessa dagli occhiali o dagli occhiali da sole
- Il conducente gira o abbassa la testa in modo tale che il viso o gli occhi risultino nascosti alla telecamera di bordo
- Il conducente scuote la testa o le condizioni stradali avverse causano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- Il conducente non è posizionato correttamente sul sedile e il suo volto non viene rilevato
- Il conducente è troppo alto o troppo basso
- La telecamera di bordo è bloccata dalla posizione di presa del volante da parte del conducente
- Più di due persone guardano nella telecamera di bordo contemporaneamente dal sedile del conducente
- Gli occhi del conducente sono chiusi a causa del riso o dell'abbagliamento del sole
- La telecamera di bordo riconosce erroneamente un'immagine o un manichino di dimensioni simili al volto del conducente
- Sono presenti altri dispositivi che utilizzano luce a infrarossi nel veicolo

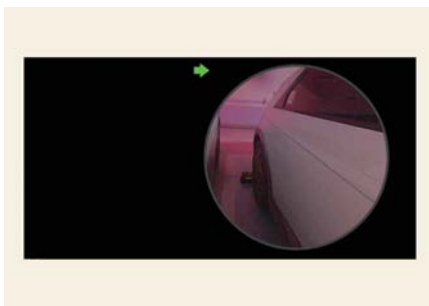
Monitor visualizzazione punti ciechi (BVM) (utstyrsavhengig)

Lato destro



OMV073147L

Lato sinistro



OMV073148L

Il Monitor per la visualizzazione punti ciechi visualizza l'area del punto cieco posteriore del veicolo sul quadro strumenti quando l'indicatore di direzione viene attivato per contribuire al cambio di corsia in modo sicuro.

Impostazioni Monitor visualizzazione punti ciechi

Visualizzazione punti ciechi



OMV074304L

- (1) Assistenza alla Guida
- (2) Sicurezza di guida
- (3) Monitor visualizzazione punti ciechi

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza di guida > Monitor visualizzazione punti ciechi** nella schermata del sistema di infotainment per attivare il monitor visualizzazione punti ciechi e deselezionare per disattivare la funzione.

Funzionamento Monitor visualizzazione punti ciechi

Leva dell'indicatore di direzione



OMV073100L

Il monitor visualizzazione punti ciechi si accende e si spegne quando si accende e si spegne l'indicatore di direzione.

Monitor visualizzazione punti ciechi

Condizioni operative

- Quando l'indicatore di direzione destro o sinistro si accende, l'immagine si accende sul quadro strumenti.

Condizioni impostazione "Spento"

Il monitor visualizzazione punti ciechi si spegne quando una delle seguenti condizioni è soddisfatta:

- Quando l'indicatore di direzione è spento.
- Quando i lampeggiatori di emergenza sono accesi.
- Quando altri avvisi importanti vengono visualizzati sul quadro strumenti.

Malfunzionamento Monitor visualizzazione punti ciechi

Quando il Monitor visualizzazione punti ciechi non funziona correttamente o il display sul quadro strumenti sfarfalla o l'immagine della telecamera non viene visualizzata correttamente, far controllare Monitor visualizzazione punti ciechi da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.



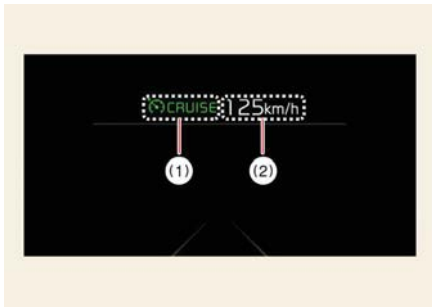
ADVARSEL

- Il Monitor visualizzazione punti ciechi può mostrare oggetti a una distanza che appare diversa da ciò che viene mostrato sullo schermo a causa della correzione delle immagini della telecamera grandangolo laterale. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.
- Se la lente della telecamera è coperta da corpi estranei, il Monitor di visualizzazione dell'angolo cieco potrebbe non funzionare normalmente.

Tenere sempre pulita la lente della telecamera.

Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

Modalità CC (utstyrsavhengig)

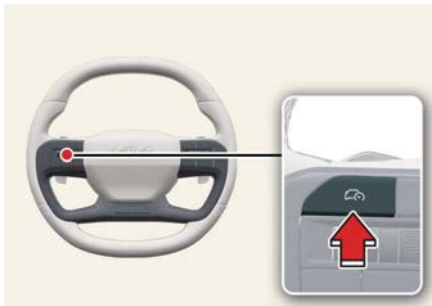


- (1) Indicatore di crociera (Cruise)
- (2) Velocità impostata

Il Cruise Control consente di guidare a velocità superiori a 30 km/h (20 mph) senza premere il pedale dell'acceleratore.

Funzionamento del Cruise Control

Impostazione della velocità

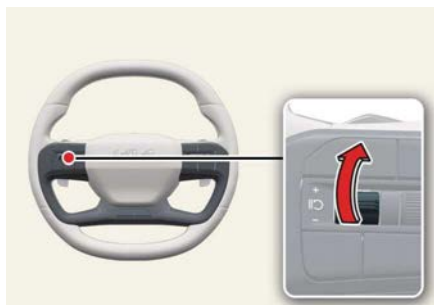


1. Accelerare sino alla velocità desiderata, purché superiore a 30 km/h (20 mph).
2. Premere il pulsante di Assistenza alla guida alla velocità desiderata. La velocità impostata e l'indicatore Cruise () si accendono sul quadro strumenti.
3. Rilasciare il pedale dell'acceleratore.
La velocità del veicolo sarà quella impostata anche quando il pedale dell'acceleratore non viene premuto.

! MERK

- Il veicolo potrebbe rallentare o accelerare leggermente quando si percorre una salita o una discesa.
- Il simbolo del pulsante di Assistenza alla guida può variare in base alle caratteristiche del veicolo.

Aumentare la velocità impostata

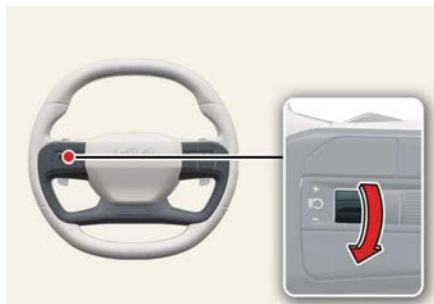


OMV073124L

- Premere il pulsante **+** verso l'alto e rilasciarlo immediatamente. La velocità impostata aumenterà con incrementi di 1 km/h. Se l'unità di velocità del quadro strumenti è in miglia orarie, aumenterà in multipli di 5.
- Per aumentare rapidamente l'impostazione della velocità, tenere premuto l'interruttore (+). La velocità impostata aumenterà con incrementi di 10.

È possibile impostare la velocità fino a 200 km/h (120 mph). (Tuttavia, se il veicolo ha un limitatore di velocità massimo montato, è possibile impostarlo solo su 110 km/h (70 mph).

Diminuire la velocità impostata



OMV073151L

- Premere il pulsante **-** verso il basso e rilasciarlo immediatamente. La velocità impostata diminuirà con incrementi di 1 km/h. Per diminuire rapidamente l'impostazione della velocità, tenere premuto l'interruttore **-**. La velocità impostata diminuirà con incrementi di 10 km/h. Se l'unità di velocità del quadro strumenti è in miglia orarie, diminuirà in multipli di 5.
- È possibile impostare la velocità fino a 30 km/h (20 mph).

Accelerazione temporanea

Se si desidera accelerare momentaneamente quando il Cruise Control è attivato, premere il pedale dell'acceleratore.

Per tornare alla velocità impostata, togliere il piede dall'acceleratore.

Se si preme il pulsante **+** verso l'alto o **-** verso il basso, la velocità del veicolo verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Mettere temporaneamente in pausa il Cruise Control



OMV073152L

Il Cruise Control verrà messo in pausa quando:

- Premere il pedale del freno.
- Premere l'interruttore .
- Si sposta il cambio su N (Folle).
- Si diminuisce la velocità del veicolo in modo che risulti inferiore a circa 30 km/h.
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è in funzione.

La velocità impostata si disattiverà, ma l'indicatore Cruise () rimarrà acceso.

❗ MERK

Se la Modalità CC si interrompe durante una situazione non menzionata, Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Ripristino Cruise Control



OMV073133L_3

Premere il pulsante ,  o .

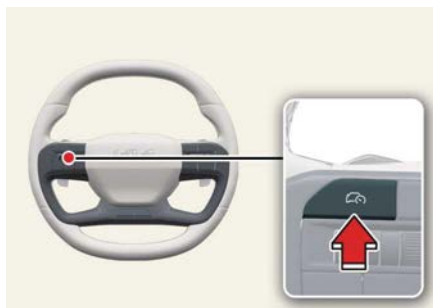
Se si preme il pulsante  verso l'alto o  verso il basso, la velocità verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme il pulsante , la velocità del veicolo tornerà alla velocità preimpostata. La velocità del veicolo deve essere superiore a 30 km/h (20 mph) per riattivare il Cruise Control.

ADVARSEL

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante . La velocità di marcia potrebbe aumentare o diminuire bruscamente quando si preme il pulsante .

Disattivare la modalità CC



OMV073129L

Premere il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare la modalità CC. L'indicatore Cruise () si disattiverà.

Premere sempre il pulsante di Assistenza alla Guida per disattivare la modalità CC quando non è in uso.

MERK

Se il proprio veicolo è dotato dell'Assistente limite di velocità manuale, premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare la modalità CC. Tuttavia, l'Assistente limite di velocità manuale si attiverà.

ADVARSEL

Quando si usa il Cruise Control, prendere le seguenti precauzioni:

- Impostare il limite di velocità del veicolo al di sotto del limite previsto nel Paese.
- Mantenere la modalità CC disattivata quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare una velocità inavvertitamente. Controllare che l'indicatore Cruise () sia spento.
- La modalità CC non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nella responsabilità del conducente guidare sempre in sicurezza ed essere sempre consapevole di situazioni inaspettate e improvvise.
- Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
- Non usare la modalità CC quando potrebbe non essere prudente mantenere il veicolo a velocità costante:

- Nel traffico intenso o quando le condizioni rendono difficile mantenere una velocità costante
 - Quando si percorrono fondi bagnati, ghiacciati o innevati
 - Percorrendo strade collinose o tortuose
 - Percorrendo zone ventose
 - Quando si viaggia con visibilità limitata (magari a causa di cattive condizioni meteorologiche quali nebbia, neve, pioggia e tempesta di sabbia)
 - Non usare il Cruise Control in caso di traino di un rimorchio.
-

modalità SCC (utstyrsvhengig)

Funzione di base

La Modalità SCC rileva un veicolo che precede, aiuta a mantenere la distanza dal veicolo che precede e la velocità impostata.

Funzione di Assistenza accelerazione in sorpasso

Quando la Modalità SCC ritiene che si stia tentando di sorpassare un veicolo che precede, aiuta ad accelerare.

Funzione In base allo stile di guida

La Modalità SCC funzionerà in base allo stile di guida del conducente, come la distanza tra i veicoli, l'accelerazione e la velocità di reazione.

Sensore di rilevamento

⚠ FORSIKTIG

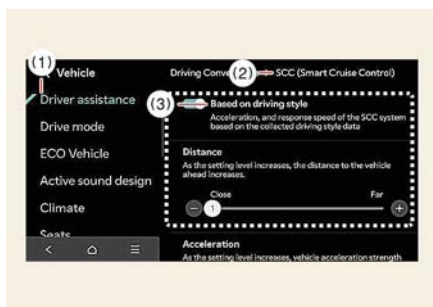
- Tenere sempre in buone condizioni la telecamera per vista frontale e il sensore radar anteriore, per mantenere prestazioni ottimali della Modalità SCC.
- Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per vista frontale o il radar anteriore, si rimanda alla sezione "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.

Impostazioni della modalità SCC

Modalità SCC

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Modalità SCC** dal sistema di infotainment per impostare la distanza, l'accelerazione e la velocità di reazione.

In base allo stile di guida



OMV074306L

- (1) Assistenza alla guida
- (2) Modalità SCC
- (3) In base allo stile di guida

Con il veicolo acceso, se **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Modalità SCC > In base allo stile di guida** è selezionato nella schermata del sistema di infotainment, la Modalità SCC funzionerà in base allo stile di guida del conducente, come la distanza dal veicolo, l'accelerazione e la velocità di reazione.

Lo stile di guida del conducente può essere regolato manualmente.

MERK

- Se il veicolo è dotato della funzione "In base allo stile di guida", è possibile selezionare "In base alla modalità di guida" e "In base allo stile di guida" nella schermata del sistema di infotainment selezionando **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Modalità SCC**.
- Mentre la Modalità SCC è in funzione con "In base allo stile di guida" selezionato, se si preme e si tiene premuto il pulsante Distanza dal veicolo () la funzione "In base allo stile di guida" sarà disattivata. Premere e tenere premuto il pulsante Distanza dal veicolo () per modificare la Modalità SCC su In base allo stile di guida.
- La modalità SCC apprende gli stili di guida del conducente solo quando il conducente guida il veicolo.

Funzionamento della Modalità SCC

Condizioni operative

Funzione di base

La modalità SCC funzionerà quando le seguenti condizioni sono soddisfatte.

- Il cambio è su D (Marcia)
- La velocità di guida rientra nell'intervallo della velocità operativa
 - 10-180 km/h (5-110 mph): quando non è presente un veicolo di fronte
 - 0-180 km/h (0-110 mph): quando è presente un veicolo di fronte
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) o l'ABS è attivo

La modalità SCC non funzionerà nelle seguenti circostanze.

- La portiera del conducente è aperta
- Il veicolo è in modalità di potenza limitata
- L'EPB (freno di stazionamento elettronico) non è inserito
- L'ESC (Controllo elettronico di stabilità) o l'ABS sta controllando il veicolo
- Il controllo della frenata dell'Assistenza anti collisione anteriore è in funzione
- Il controllo della frenata dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza è in funzione (se in dotazione)

MERK

In caso di fermata dietro a un veicolo, l'autista può accendere la Modalità SCC mentre viene premuto il pedale del freno.

Funzione di Assistenza accelerazione in sorpasso

L'Assistenza accelerazione in sorpasso funzionerà quando l'indicatore di direzione viene attivato verso sinistra (guida a sinistra) o verso destra (guida a destra) mentre la Modalità SCC è in funzione, e sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- La velocità del proprio veicolo supera i 60 km/h
- Un veicolo viene individuato di fronte al vostro veicolo

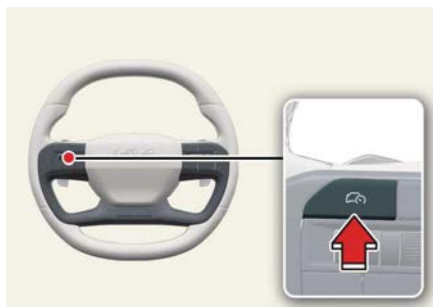
L'Assistenza accelerazione in sorpasso non funziona nelle seguenti condizioni.

- I lampeggiatori di emergenza sono attivati
- Viene ridotta la velocità per mantenere la distanza dal veicolo che precede

ADVARSEL

- Quando l'indicatore del segnale di svolta è attivato a sinistra (guida a sinistra) o a destra (guida a destra) mentre è presente un veicolo che precede, il veicolo potrebbe accelerare temporaneamente. Prestare la massima attenzione alle condizioni della strada in qualsiasi momento.
- A prescindere dalla direzione di guida del proprio Paese, Assistenza accelerazione in sorpasso funzionerà quando vengono soddisfatte le condizioni. Quando si utilizza questa funzione in paesi con una direzione di guida diversa, controllare sempre le condizioni della strada in ogni momento.

Attivare la Modalità SCC



OMV073129L

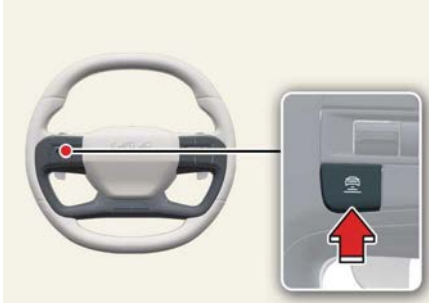
Premere il pulsante di Assistenza alla guida per attivare la Modalità SCC. La velocità sarà impostata alla velocità attuale sul quadro strumenti.

- Se non c'è nessun veicolo davanti, la velocità impostata verrà mantenuta.
- Se c'è un veicolo davanti, la velocità viene regolata per mantenere la distanza dal veicolo che precede. Se il veicolo che precede accelera, il proprio viaggio ad una velocità di crociera costante dopo aver accelerato alla velocità impostata.

MERK

Se la velocità del proprio veicolo è di 0 ~ 30 km/h (0 ~ 20 mph) quando si preme il pulsante di Assistenza alla guida, la velocità della Modalità SCC sarà impostata a 30 km/h (20 mph).

Impostazione della distanza dal veicolo



OMV073154L

Ogni volta che si preme il pulsante, la marcia in avanti cambia come indicato di seguito:



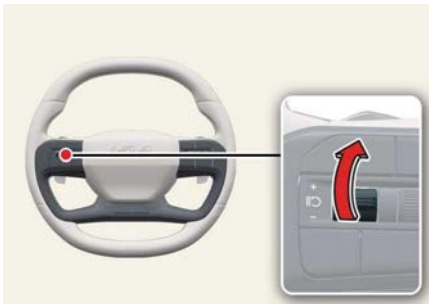
Ad esempio, viaggiando a 90 km/ora (56 mph), la distanza si mantiene come segue:

- Distanza 4: circa 52,5 m (172 ft)
- Distanza 3: circa 40 m (130 ft)
- Distanza 2: circa 32,5 m (106 ft)
- Distanza 1: circa 25 m (82 ft)

! MERK

La distanza viene impostata sull'ultima distanza impostata quando il veicolo è stato ri-avviato o quando la modalità SCC è stata disattivata temporaneamente.

Aumentare la velocità impostata



OMV073124L

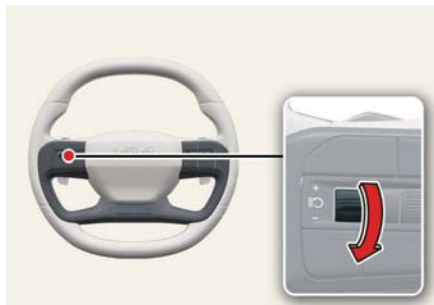
- Premere il pulsante **+** verso l'alto e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera aumenterà di 1 km/h ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere l'interruttore **+** verso l'alto e tenerlo premuto. La velocità di crociera aumenterà di 10 km/h (6 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

È possibile aumentare la velocità impostata fino a 180 km/h.

! ADVARSEL

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante **+**. La velocità di marcia potrebbe aumentare bruscamente spingendo verso l'alto e tenendo in questa posizione il pulsante **+**.

Diminuire la velocità impostata

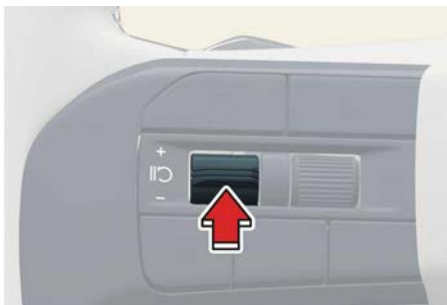


OMV073151L

- Premere il pulsante  verso il basso e rilasciarlo immediatamente. La velocità di crociera diminuirà di 1 km/h ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.
- Premere l'interruttore  verso il basso e tenerlo premuto. La velocità di crociera diminuirà di 10 km/h (6 mph) ogni volta che si preme il pulsante in questo modo.

È possibile diminuire la velocità impostata fino a 30 km/h.

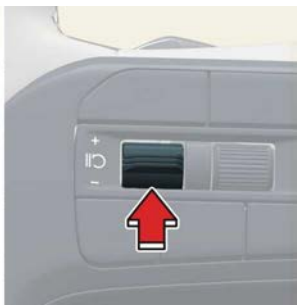
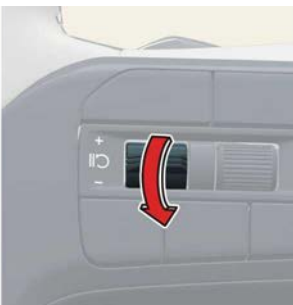
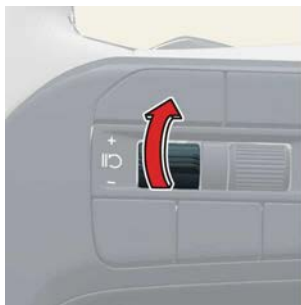
Disattivare temporaneamente la Modalità SCC



OMV073152L

Premere l'interruttore  o premere il pedale del freno per disattivare temporaneamente la Modalità SCC.

Ripristinare la modalità SCC



OMV073133L_3

Per riattivare la Modalità SCC dopo che la funzione è stata disattivata, premere il pulsante **+**, **-** o **||**.

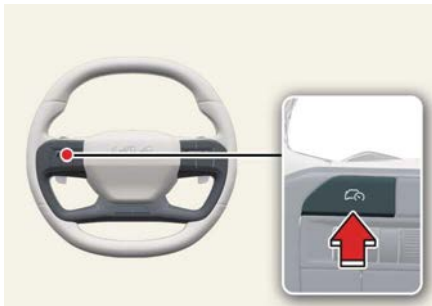
Se si preme il pulsante **+** verso l'alto o **-** verso il basso, la velocità verrà impostata alla velocità corrente sul quadro strumenti.

Se si preme il pulsante **||**, la velocità del veicolo tornerà alla velocità preimpostata.

⚠ ADVARSEL

Controllare le condizioni di guida prima di usare il pulsante **||**. La velocità di marcia potrebbe aumentare o diminuire bruscamente quando si preme il pulsante **||**.

Disattivare la Modalità SCC



OMV073129L

Premere il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare la Modalità SCC.

ⓘ MERK

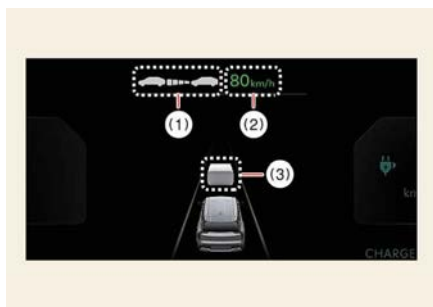
Se il proprio veicolo è dotato dell'Assistente limite di velocità manuale, premere e tenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare la modalità SCC. Tuttavia, l'Assistente limite di velocità manuale si attiverà.

⚠ ADVARSEL

Non usare contemporaneamente più di un pulsante o interruttore. La modalità SCC può non funzionare correttamente.

Visualizzazione e controllo della Modalità SCC

È possibile visualizzare lo stato di funzionamento della modalità SCC nella vista Assistenza alla guida sul quadro strumenti. Consultare "Modalità display LCD" på side 368. La Modalità SCC sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.



OMV074155L

La Modalità SCC sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

- Quando in funzione
 - (1) Se è presente un veicolo che precede e il livello di distanza selezionato
 - (2) Velocità impostata
 - (3) Se è presente un veicolo che precede e la distanza dal veicolo
- Quando temporaneamente disattivato
 - (1) Il proprio veicolo (grigio)
 - (2) La velocità impostata precedente (grigio)
 - (3) Presenza di un veicolo davanti (grigio)

! MERK

- La distanza del veicolo che precede viene visualizzata sul quadro strumenti in base alla reale distanza tra il proprio veicolo e il veicolo che precede.
- La distanza target potrebbe variare in base alla velocità del veicolo e al livello di distanza impostato. Se la velocità del veicolo è bassa, anche se la distanza dal veicolo è cambiata, la distanza dal veicolo target potrebbe essere ridotta.
- Le immagini o i colori visualizzati sul quadro strumenti possono variare in base alle specifiche o dei temi selezionati.

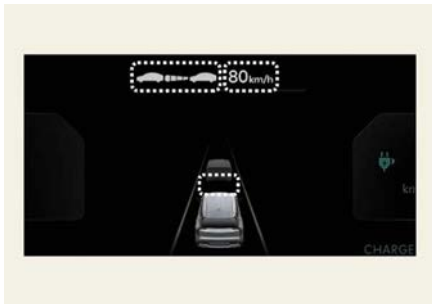
! MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di visualizzazione e controllo della funzione.

- **Stile di guida SCC adattivo**
- **SCC (Modalità SCC) annullata**
- **Condizioni della Modalità SCC non soddisfatte**
- **Usare il pulsante o il pedale per accelerare**
- **Fare attenzione ai veicoli circostanti**
- **Avviso collisione**

Accelerazione temporanea



OMV054262L

Se si desidera accelerare momentaneamente senza modificare la velocità impostata mentre la modalità SCC attiva, premere il pedale dell'acceleratore. Mentre viene premuto il pedale dell'acceleratore, la velocità, il livello di distanza e la distanza target impostati lampeggeranno sul quadro strumenti.

Tuttavia, se il pedale dell'acceleratore non viene premuto a sufficienza, il veicolo potrebbe decelerare.

! ADVARSEL

Fare attenzione nell'accelerare temporaneamente, in quanto la velocità e la distanza non sono controllate automaticamente anche se è presente un veicolo che precede.

In base allo stile di guida in funzione



OMV054334L

Quando è attivata l'opzione In base allo stile di guida, il quadro strumenti mostra in bianco il livello di distanza dal veicolo impostato e la distanza dal veicolo target. Inoltre, visualizza il livello di distanza e la distanza target in base al comportamento di guida del conducente.

Disattivare temporaneamente la Modalità SCC

Se la modalità SCC è temporaneamente disattivata automaticamente, il messaggio di avviso apparirà sul quadro strumenti e sarà generato un segnale acustico per avvisare il conducente.

Messaggio di avviso: **SCC (Modalità SCC) annullata**

La modalità SCC verrà disattivata temporaneamente in automatico quando:

- La velocità del proprio veicolo supera i 190 km/h (120 mph)
- Il veicolo viene arrestato per un certo periodo di tempo
- Il pedale dell'acceleratore è sempre premuto per un certo periodo di tempo
- Le condizioni per il funzionamento della modalità SCC non sono soddisfatte

! MERK

Se la Modalità SCC viene temporaneamente disattivata mentre il veicolo è in sosta con la funzione attiva, potrebbe essere inserito l'EPB (freno di stazionamento elettronico).

! ADVARSEL

Quando la modalità SCC è disattivata temporaneamente, la distanza dal veicolo che precede non verrà mantenuta. Prestare sempre attenzione alla strada mentre si guida e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Condizioni della Modalità SCC non soddisfatte

Se si preme il Pulsante di Assistenza alla guida, il pulsante **+**, il pulsante **-** o il pulsante **⏻** quando le condizioni operative della Modalità SCC non sono soddisfatte, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio accompagnato da un segnale acustico.

Messaggio di avviso: **Condizioni della Modalità SCC non soddisfatte**

Nel traffico

Messaggio di avviso: **Usare il pulsante o il pedale per accelerare**

In presenza di traffico, il vostro veicolo si fermerà in caso di arresto del veicolo che precede. Inoltre se il veicolo che precede inizia a muoversi, anche il proprio farà altrettanto.

Inoltre, dopo che il veicolo si è fermato ed è trascorso un certo tempo, sul quadro strumenti apparirà un messaggio di avviso. Premere il pedale dell'acceleratore o l'interruttore ,  o  per iniziare a guidare.

Avviso delle condizioni della strada davanti al veicolo

Nella seguente situazione, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio di avviso e un avviso acustico verrà emesso per avvisare il conducente delle condizioni della strada che precede.

Messaggio di avviso: **Fare attenzione ai veicoli circostanti**



ADVARSEL

Prestare sempre attenzione ai veicoli o agli oggetti che potrebbero comparire improvvisamente di fronte e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Avviso collisione frontale

Se c'è un rischio elevato di collisione mentre la Modalità SCC è in funzione, un avviso acustico e una vibrazione del volante avvisano il conducente. Verificate immediatamente le condizioni stradali e di guida. Premere il pedale del freno per regolare la velocità se necessario.

Per informazioni dettagliate, avvertenze, precauzioni e avvisi, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" på side 501



ADVARSEL

Prestare sempre attenzione ai veicoli o agli oggetti che potrebbero comparire improvvisamente di fronte e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità al fine di mantenere la distanza di sicurezza.



ADVARSEL

- La modalità SCC non sostituisce una guida appropriata e sicura. Rientra nelle responsabilità del conducente verificare sempre la velocità e la distanza dal veicolo che precede.
- La modalità SCC potrebbe non riconoscere situazioni improvvise o inattese o situazioni di guida complesse, per cui è necessario prestare sempre attenzione alle condizioni di guida e controllare la velocità del proprio veicolo.
- Mantenere la Modalità SCC disattivata quando la funzione non è in uso, per evitare di impostare una velocità inavvertitamente.

- Non aprire la portiera o uscire dal veicolo quando la Modalità SCC è in funzione, anche se il veicolo è fermo.
 - Prestare sempre attenzione alla velocità selezionata e alla distanza di marcia in avanti.
 - Mantenere una distanza di sicurezza in funzione delle condizioni della strada e della velocità del veicolo. Se la distanza di marcia in avanti è troppo contenuta, guidando ad alta velocità, si può verificare una grave collisione.
 - Quando si mantiene la distanza con il veicolo che precede, se il veicolo di fronte scompare, la Modalità SCC potrebbe accelerare improvvisamente fino alla velocità impostata. È necessario essere sempre consapevoli che si potrebbero verificare situazioni impreviste e improvvise.
 - La velocità del veicolo potrebbe diminuire su una pendenza in salita e aumentare in discesa.
 - È necessario essere sempre consapevoli di situazioni improvvise, come quando un veicolo taglia la strada improvvisamente.
 - Quando si traina un rimorchio o qualcosa di simile, durante la guida i GIRI/MIN potrebbero essere alti e le prestazioni della modalità SCC potrebbero risultare compromesse. Guidare sempre con prudenza.
 - Disattivare la modalità SCC quando il proprio veicolo è trainato.
 - La modalità SCC potrebbe non funzionare correttamente se oggetto di interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
 - La modalità SCC potrebbe non rilevare un ostacolo che precede e provocare una collisione. Guardare prudentemente sempre avanti per prevenire l'insorgenza di situazioni inaspettate e improvvise.
 - I veicoli in movimento che precedono e che cambiano con frequenza corsia possono causare un ritardo nella risposta della Modalità SCC o far sì che la Modalità SCC reagisca ad un veicolo che si trova in una corsia adiacente. Guidare sempre con prudenza per prevenire situazioni inaspettate e improvvise.
 - Prestare sempre attenzione all'area circostante e guidare con prudenza, anche se non appare un messaggio di avviso o non viene emesso un segnale acustico.
 - Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso della funzione o viene generato un avviso acustico, il messaggio di avviso della Modalità SCC potrebbe non essere visualizzato e l'avviso acustico potrebbe non essere generato.
 - In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Assistenza anti collisione anteriore potrebbe non essere udibile.
 - Il produttore del veicolo non è responsabile per violazioni del traffico o incidenti causati dal conducente.
 - Impostare il limite di velocità del veicolo al di sotto del limite previsto nel Paese.
 - Se lo stile di guida del conducente cambia, la distanza, l'accelerazione e la velocità di reazione possono cambiare.
-

FORSIKTIG

- Il veicolo deve essere guidato sufficientemente per riflettere lo stile di guida effettivo del conducente, come distanza tra veicoli, accelerazione e velocità di reazione.
- In base allo stile di guida potrebbe non riflettere lo stile di guida del conducente o le condizioni di guida che hanno effetto sulla sicurezza di guida.
- Se si sta guidando in condizioni speciali, come neve, pioggia, nebbia o su strade con pendenze ripide, il veicolo potrebbe non essere guidato secondo lo stile di guida del conducente.

MERK

- La modalità SCC potrebbe non funzionare per alcuni secondi dopo il riavvio del veicolo o l'inizializzazione della telecamera per vista frontale o del sensore radar anteriore.
- Si potrebbe udire un suono quando il freno è controllato dalla Modalità SCC.
- La funzione "In base allo stile di guida" potrebbe non riflettere lo stile di guida non sicuro del conducente, come l'accelerazione rapida.
- La funzione "In base allo stile di guida" non riflette alcuno stile di guida se non la distanza tra i veicoli, l'accelerazione e la velocità di reazione.

Malf funzionamento e limitazioni della modalità SCC

MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malf funzionamento e limitazioni della funzione.
 - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
 - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Malf funzionamento della modalità SCC

In caso di malf funzionamento della modalità SCC, appare un messaggio di avviso sul display del quadro strumenti che scompare dopo un determinato periodo di tempo e la spia luminosa generale () si accende.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Far ispezionare la Modalità SCC da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Modalità SCC disattivata

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Quando la protezione o il sensore del radar anteriore è coperto da neve, pioggia o materiale estraneo, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare o disabilitare temporaneamente la Modalità SCC.

In questo caso, i messaggi di avviso e la spia luminosa generale () verranno mostrati sul quadro strumenti (e scompariranno dopo un dato periodo di tempo), ma ciò non indica un malfunzionamento della Modalità SCC.

La Modalità SCC funzionerà regolarmente quando le tracce di neve, pioggia o detriti saranno rimosse. Mantenerlo sempre pulito.

ADVARSEL

Anche se non appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti, la Modalità SCC potrebbe non funzionare correttamente.

FORSIKTIG

La Modalità SCC potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non c'è nulla da rilevare, o il sensore è coperto da materiale estraneo, dopo aver acceso il veicolo.

MERK

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni della modalità SCC

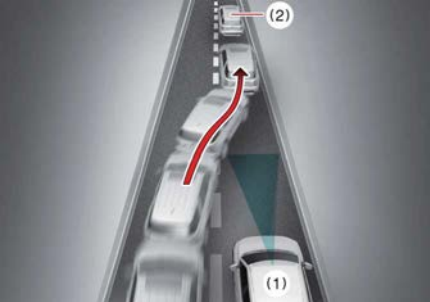
La Modalità SCC potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti circostanze:

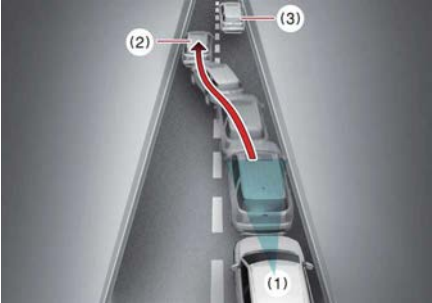
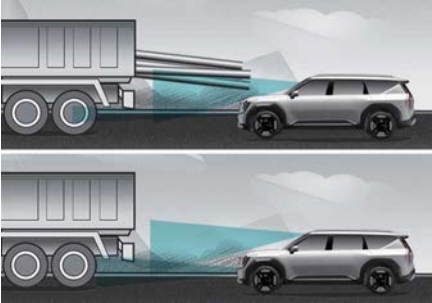
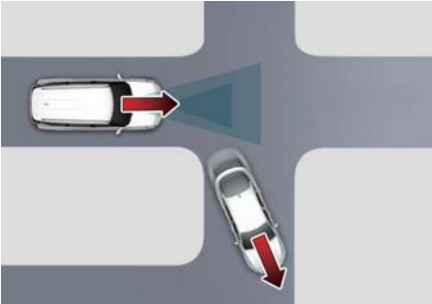
- Il sensore di rilevamento o l'area circostante sono contaminati o danneggiati
- Il fluido lavacrystallo viene spruzzato continuamente o il tergicristallo è in funzione
- La lente della telecamera è sporca a causa di parabrezza colorato, con pellicola o coperto, vetro danneggiato o corpi estranei appiccicosi (adesivi, insetti, ecc.) sul vetro
- L'umidità non viene rimossa o è congelata sul parabrezza
- Il campo visivo della telecamera per vista frontale è ostruito dal riverbero del sole
- La luce proveniente dalla strada o da un veicolo in direzione opposta si riflette sul manto stradale bagnato, come una pozzanghera sulla strada
- La temperatura attorno alla telecamera per vista frontale è bassa o alta
- Un oggetto è posizionato sul cruscotto
- L'area circostante è molto luminosa
- L'area circostante è molto scura, come in una galleria, ecc.
- La luminosità cambia improvvisamente, ad esempio entrando o uscendo da una galleria
- La luminosità esterna è bassa e i fari non sono accesi o non sono luminosi

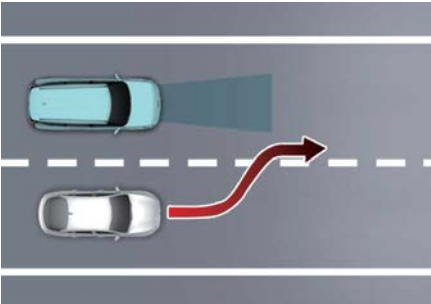
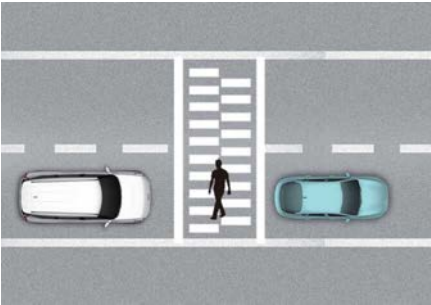
- Guida sotto pioggia battente o neve o nebbia fitta
- Guida attraverso vapore, fumo o penombra
- Solo una parte del veicolo viene rilevata
- Il veicolo di fronte non dispone di luci di posizione posteriori o queste sono posizionate in modo insolito, ecc.
- La luminosità esterna è bassa e le luci posteriori non sono accese o non sono luminose
- La parte posteriore del veicolo di fronte è piccola o non ha un aspetto normale (ovvero è inclinata, capovolta, ecc.)
- La distanza tra il veicolo davanti e il suolo è bassa o alta
- Un veicolo taglia la strada improvvisamente
- Il veicolo è trainato
- Un oggetto che si riflette sul radar frontale come un guardrail, un veicolo vicino, ecc.
- Il paraurti attorno al radar anteriore ha subito un impatto, è danneggiato o il radar anteriore non è in posizione
- La temperatura attorno al radar anteriore è bassa o alta
- Il veicolo di fronte è realizzato con un materiale che non riflette sul radar anteriore
- Guida vicino a uno scambio o un casello di superstrada (o autostrada)
- Guida su una superficie sdruciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- Guida su una strada tortuosa
- Il veicolo di fronte viene rilevato tardi
- Il veicolo di fronte è improvvisamente bloccato da un ostacolo
- Il veicolo di fronte cambia improvvisamente corsia o riduce improvvisamente la velocità
- Il veicolo di fronte è deformato
- La velocità del veicolo di fronte è alta o bassa
- Con un veicolo di fronte, il proprio veicolo cambia improvvisamente corsia a bassa velocità
- Il veicolo di fronte è ricoperto di neve
- Guida non costante
- Si ci trova in una rotatoria e il veicolo di fronte non viene rilevato
- Si guida continuamente in cerchio
- Le avverse condizioni stradali provocano eccessive vibrazioni del veicolo durante la guida
- L'altezza del proprio veicolo è alta o bassa a causa di un carico pesante, di una pressione degli pneumatici anomala, ecc.
- Quando si guida nei seguenti posti

- Guida in un parcheggio
- Guida attraverso un'area di costruzione, su una strada non asfaltata, una strada parzialmente asfaltata, una strada dissestata, dossi rallentatori, ecc.
- Guida su una strada inclinata, con curve, ecc.
- Guida sul lato di una strada con alberi o lampioni
- Guida su una strada stretta con alberi spontanei o erba incolta
- Interferenza di onde elettromagnetiche, come guida in un'area con forte onde radio o rumore elettrico
- Guida su una strada tortuosa
- Guida in una galleria o su un ponte di ferro
- Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.
- Guida in grandi aree dove sono presenti pochi veicoli o strutture (ad esempio deserto, giardino, periferia, ecc.)
 - Guida attraverso vapore, fumo o penombra
 - Guida vicino a uno scambio o un casello di superstrada (o autostrada)
 - Guida nei pressi di aree contenenti sostanze metalliche quali cantieri, ferrovie, ecc.

Limitazioni	Dettagli
Guida su una strada tortuosa  OMV073266L	Nelle curve, la modalità SCC potrebbe non rilevare un veicolo nella stessa corsia, e potrebbe accelerare per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità si riduce rapidamente quando viene rilevato improvvisamente il veicolo che precede. Selezionare la velocità impostata appropriata sulle curve e usare il pedale del freno o dell'acceleratore in base alle condizioni della strada e di guida davanti. La velocità del veicolo potrebbe diminuire a causa della presenza di un veicolo nella corsia adiacente. Verificare che le condizioni stradali consentano un funzionamento sicuro della modalità SCC e, qualora necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di guida, al fine di mantenere la distanza di sicurezza

Limitazioni	Dettagli
 OMV073156L	
Guidare su una strada in pendenza  OMV073157L	Durante la guida in salita o in discesa, la modalità SCC potrebbe non rilevare un veicolo in movimento nella propria corsia e far accelerare il veicolo per raggiungere la velocità impostata. Inoltre, la velocità si ridurrà rapidamente quando viene rilevato improvvisamente il veicolo che precede. Selezionare la velocità impostata appropriata sulle pendenze e usare il pedale del freno o dell'acceleratore in base alle condizioni della strada e di guida davanti.
Cambio di corsia  OSV054184	(1) Il proprio veicolo (2) Il veicolo che cambia corsia Quando un veicolo (2) si sposta nella propria corsia da una corsia adiacente, non può essere rilevato dal sensore fino a quando non entra nel campo di rilevamento. La Modalità SCC potrebbe non rilevare immediatamente il veicolo quando cambia corsia improvvisamente. In questo caso, occorre mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità, al fine di mantenere la distanza di sicurezza.

Limitazioni	Dettagli
Rilevamento di un veicolo  OSV054185  OMV073160L_2	Nei seguenti casi, il sensore non può rilevare alcuni veicoli nella propria corsia: • Veicoli spostati su un lato • Veicoli lenti o che decelerano improvvisamente • Veicoli con un'altezza da terra maggiore o che trasportano carichi che sporgono dalla parte posteriore del veicolo • Veicoli con la parte anteriore sollevata a causa di carichi pesanti • Veicoli che si trovano entro 2 m (6 ft.) circa dal proprio veicolo • Veicoli in arrivo • Veicoli fermi • Veicoli con un profilo posteriore piccolo, quali i rimorchi • Veicoli stretti come motociclette, biciclette o motoveicoli • Veicoli speciali • animali e pedoni Nei seguenti casi, il sensore non può rilevare il veicolo di fronte. Prestare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida e guidare in sicurezza. Se necessario, regolare la velocità del veicolo. • Si sta azionando lo sterzo del proprio veicolo • Guida su strade strette o con curve tortuose
Quando un veicolo che precede scompare a un incrocio  OMV073161L	Quando un veicolo che precede scompare a un incrocio, il proprio veicolo potrebbe accelerare. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.

Limitazioni	Dettagli
Quando un veicolo di fronte converge da una corsia  OMV073162L	Quando un veicolo che precede esce dalla corsia, la Modalità SCC potrebbe non rilevare immediatamente il nuovo veicolo che ora precede. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
Prestare sempre attenzione ai pedoni  OMV073163L	Fare sempre attenzione alla presenza di pedoni quando si mantiene una distanza dal veicolo che precede.

Modalità SCC basata sulla navigazione (NSCC) (utstyrsavhengig)

La Modalità SCC basata sulla navigazione aiuta a mantenere una velocità sicura in base alle condizioni della strada, utilizzando le informazioni del sistema di navigazione durante la guida in autostrada quando la Modalità SCC è in funzione.

MERK

- La Modalità SCC basata sulla navigazione è disponibile solo su strade ad accesso controllato di alcune autostrade.
 - * La strada di accesso controllata indica strade con entrate e uscite limitate che consentono un flusso ininterrotto di traffico ad alta velocità. Solo le autovetture e le motociclette sono ammesse sulle strade ad accesso controllato.
- Ulteriori autostrade potranno essere ampliate con futuri aggiornamenti della navigazione.

MERK

La Modalità SCC basata sulla navigazione funziona su autostrade (o superstrade) e non funziona su svincoli o raccordi.

ADVARSEL

La Modalità SCC basata sulla navigazione (NSCC) è un sistema aggiuntivo e non è un sostituto della guida in sicurezza. Rientra nelle responsabilità del conducente verificare sempre la velocità e la distanza dal veicolo che precede. Guidare sempre in sicurezza e usare prudenza.

Decelerazione automatica in zona curva in autostrada

Se la velocità del veicolo è elevata, la funzione di decelerazione automatica in zona curva in autostrada produrrà una decelerazione temporanea del proprio veicolo o una limitazione dell'accelerazione per fornire una guida sicura in curva, sulla base delle informazioni sulla curva fornite dal navigatore.

Impostazioni della Modalità SCC basata sulla navigazione

Modifica della velocità automatica in autostrada



OMV074308L

- (1) Assistenza alla Guida
- (2) Comfort di Guida
- (3) Modifica automatica della velocità in autostrada

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Modifica della velocità automatica in autostrada** nel sistema di infotainment.

! MERK

Se c'è un problema con la Modalità SCC basata sulla navigazione, la funzione non può essere impostata dal menu Impostazioni.

Funzionamento della Modalità SCC basata sulla navigazione

Condizioni operative

La Modalità SCC è pronta a funzionare se tutte le seguenti condizioni vengono soddisfatte:

- La Modalità SCC è in funzione
- Guida su strade principali in autostrade (o superstrade)

! MERK

Per maggiori dettagli sul funzionamento della Modalità SCC, fare riferimento a "Modalità SCC" pà side 594.

Visualizzazione e controllo della Modalità SCC basata sulla navigazione

Quando la Modalità SCC basata sulla navigazione è in funzione, verrà mostrato sul quadro strumenti come segue:

Standby della Modalità SCC basata sulla navigazione

Se tutte le condizioni operative sono soddisfatte, apparirà l'indicatore verde (**NAV**).

Funzionamento della Modalità SCC basata sulla navigazione

Durante il controllo della velocità, l'indicatore verde (**NAV**) lampeggerà.

Pausa/funzionamento del conducente della Modalità SCC basata sulla navigazione

Se la Modalità SCC non può essere azionata a causa di una pausa o di un reindirizzamento, l'indicatore grigio () apparirà sul quadro strumenti.

Se il pedale dell'acceleratore viene premuto, l'indicatore bianco () lampeggerà sul quadro strumenti.

ADVARSEL

Il messaggio di avviso comparirà nelle seguenti circostanze:

Messaggio di avviso: **Guidare con attenzione**

- La Modalità SCC basata sulla navigazione non è in grado di decelerare il veicolo fino al raggiungimento di una velocità di sicurezza

MERK

Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Decelerazione automatica in zona curva in autostrada

- A seconda della curva che ci si trova davanti sull'autostrada (o superstrada), il veicolo rallenterà, e dopo aver superato la curva, il veicolo accelererà alla velocità impostata con la Modalità SCC.
- Il tempo di decelerazione del veicolo può variare in funzione della velocità del veicolo e del grado della curva sulla strada. Più alta è la velocità di guida, più rapida sarà la decelerazione.

MERK

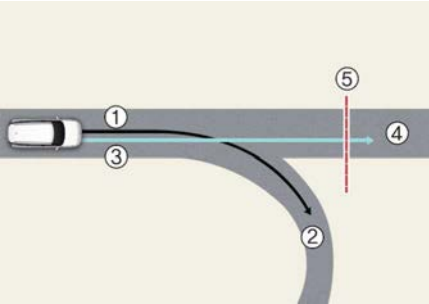
Il punto di partenza della decelerazione dipende dalla velocità di guida del veicolo e dalla curvatura della strada. Maggiore è la velocità di guida, più precoce sarà il punto di inizio della decelerazione.

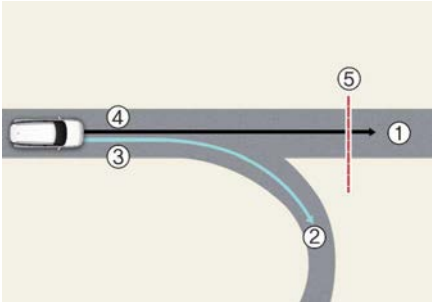
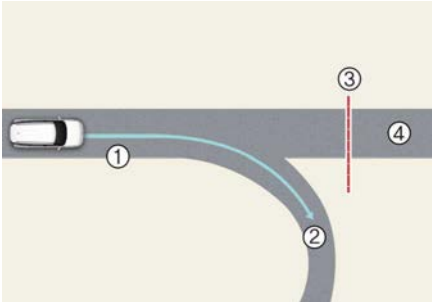
Limitazioni della Modalità SCC basata sulla navigazione

La Modalità SCC basata sulla navigazione potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti circostanze:

- Il navigatore non funziona correttamente
- Il limite di velocità e le informazioni stradali nel navigatore non sono aggiornati.
- Le informazioni della mappa non vengono trasmesse a causa del funzionamento anomalo del sistema di infotainment
- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta percorrendo sono diverse a causa dei dati GPS in tempo reale o dell'errore delle informazioni sulla mappa
- Le ricerche di un itinerario sul navigatore durante la guida

- I segnali GPS sono bloccati in determinate aree, come nelle gallerie
- Una strada che si dirama in due o più strade e si ricongiunge nuovamente
- Il guidatore esce dal percorso dell'itinerario stabilito nel navigatore
- L'itinerario verso la destinazione viene modificato o annullato resettando il navigatore
- Il veicolo entra in una stazione di servizio o in un'area di sosta
- Android Auto o CarPlay in funzione
- La navigazione non può rilevare l'attuale posizione del veicolo (per esempio, strade elevate, compresi cavalcavia adiacenti a strade generali o strade nelle vicinanze in una direzione parallela)
- Il navigatore si sta aggiornando durante la guida
- Il navigatore si sta riavviando durante la guida
- Il limite di velocità di alcune sezioni varia in relazione alle situazioni stradali
- Guida su una strada in costruzione
- Guida su una strada sottoposta a controlli
- Presenza di condizioni meteorologiche avverse, ad esempio forti nevicate e pioggia intensa o neve.
- Guida su una strada con curve brusche

Limitazioni	Dettagli
 OMV073165L	(1) Percorso impostato (2) Diramazione (3) Percorso di guida (4) Strada principale (5) Tratto di strada in curva • Quando c'è una differenza tra il percorso di navigazione impostato (diramazione) e il percorso di guida (strada principale), la funzione decelerazione automatica in zona curva in autostrada può non funzionare finché il percorso di guida non viene riconosciuto come strada principale. • Quando il percorso di guida del veicolo viene riconosciuto come strada principale mantenendo la strada principale invece del percorso impostato per la navigazione, si attiva la funzione di decelerazione automatica in zona curva in autostrada. A seconda della distanza dalla curva e della velocità corrente del veicolo, la decelerazione del veicolo può non essere sufficiente o può decelerare rapidamente.

Limitazioni	Dettagli
 OMV073166L	(1) Strada principale (2) Diramazione (3) Percorso di guida (4) Percorso impostato (5) Tratto di strada in curva • Quando c'è una differenza tra il percorso di navigazione (strada principale) e il percorso di guida (diramazione), la funzione decelerazione automatica in zona curva in autostrada si baserà temporaneamente sulle informazioni della curva della strada principale. • Quando il sistema ritiene che il conducente stia uscendo dall'itinerario entrando in uno svincolo o in un raccordo autostradale, la funzione di decelerazione automatica in zona curva in autostrada non funzionerà.
 OMV073167L	(1) Percorso di guida (2) Diramazione (3) Tratto di strada in curva (4) Strada principale • Se non è stata impostata alcuna destinazione sulla navigazione, la funzione decelerazione automatica in zona curva in autostrada si baserà sulle informazioni relative alla curva della strada principale. • Anche se ci si allontana dalla strada principale, la funzione di decelerazione automatica in zona curva in autostrada può funzionare temporaneamente a causa delle informazioni di navigazione del tratto di curva dell'autostrada.

 ADVARSEL

- La Modalità SCC basata sulla navigazione non è un sostituto delle prassi per la guida in sicurezza, ma una funzione avente lo scopo di fornire una comodità all'utente. Tenere sempre gli occhi sulla strada: è responsabilità del conducente evitare la violazione delle norme stradali.
- Le informazioni sul limite di velocità del navigatore potrebbero differire dalle attuali informazioni sul limite di velocità previsti sulla strada. È responsabilità del conducente

cente controllare il limite di velocità previsto per la strada o la corsia su cui si sta attualmente guidando.

- La Modalità SCC basata sulla navigazione verrà automaticamente disattivato quando si abbandona una strada principale in autostrada (o superstrada). Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- La Modalità SCC basata sulla navigazione potrebbe non funzionare a causa della presenza di veicoli che precedono e delle condizioni di guida del veicolo. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
- Quando si traina un rimorchio o qualcosa di simile, la decelerazione del veicolo potrebbe non essere sufficiente. Guidare sempre con prudenza.
- Dopo aver superato un casello in autostrada (o in superstrada), la Modalità SCC basata sulla navigazione funzionerà in base alla prima corsia. Se si entra in una delle altre corsie, la Modalità SCC basata sulla navigazione potrebbe non funzionare correttamente.
- Il veicolo accelererà se il conducente preme il pedale dell'acceleratore durante il funzionamento della Modalità SCC basata sulla navigazione, e la funzione non provocherà una decelerazione del veicolo. Tuttavia, se il pedale dell'acceleratore non viene premuto a sufficienza, il veicolo potrebbe decelerare.
- Se il conducente accelera e rilascia il pedale dell'acceleratore durante il funzionamento della Modalità SCC basata sulla navigazione, il veicolo potrebbe non decelerare a sufficienza o potrebbe decelerare rapidamente fino al raggiungimento della velocità di sicurezza.
- Se la curva è troppo grande o troppo piccola, la Modalità SCC basata sulla navigazione potrebbe non funzionare.
- La Modalità SCC basata sulla navigazione è una funzione aggiuntiva e non rappresenta un sostituto della guida in sicurezza. Rientra nelle responsabilità del conducente verificare sempre la velocità e la distanza dal veicolo che precede. Guidare sempre in sicurezza e usare prudenza.

MERK

- Potrebbe prodursi un divario temporale tra la guida del navigatore e il momento in cui viene attivato o disattivato il funzionamento della Modalità SCC basata sulla navigazione.
- Le informazioni sulla velocità visualizzate sul quadro strumenti e sul navigatore potrebbero differire.
- Anche se si sta guidando a una velocità inferiore rispetto alla velocità impostata della modalità SCC, l'accelerazione potrebbe essere limitata dalla presenza di tratti di strada in curva che precedono.

- Se la Modalità SCC basata sulla navigazione è in funzione quando si abbandona la strada principale per entrare in un raccordo, uno svincolo, un'area di sosta, ecc., la funzione potrebbe rimanere attiva per un certo periodo di tempo.
 - La decelerazione provocata dalla Modalità SCC basata sulla navigazione potrebbe non sembrare sufficiente a causa di condizioni stradali come superfici stradali irregolari e corsie strette.
-

Assistenza centraggio corsia (LFA) (utstyrsavhengig)

L'assistenza centraggio corsia rileva le linee di demarcazione della corsia e/o un veicolo che precede sulla strada e centra il veicolo nella corsia.

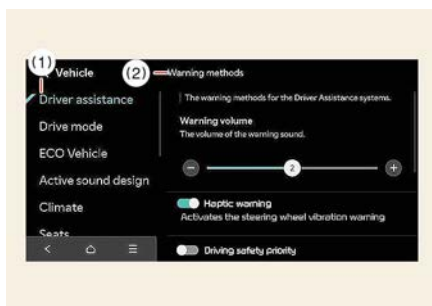
Sensore di rilevamento

FORSIKTIG

Per maggiori dettagli sulle precauzioni della telecamera per vista frontale, fare riferimento a "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.

Impostazioni dell'Assistenza centraggio corsia

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso:** Regola il volume dell'avviso acustico. Quando si disattiva il Volume di avviso, per questioni di sicurezza, la funzione potrebbe avvisare con un volume basso.
- **Priorità della sicurezza di guida:** Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema di Sicurezza di guida emette un avviso.

FORSIKTIG

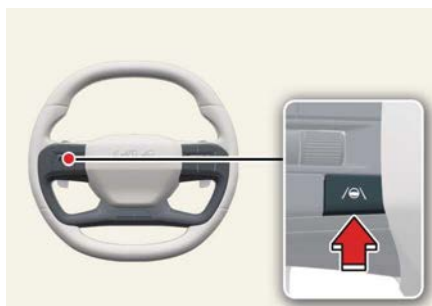
Quando il connettore del rimorchio è collegato al veicolo, l'Assistenza centraggio corsia si spegne automaticamente. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza centraggio corsia. Prestare particolare attenzione durante la guida con la funzione inattiva. (Se si utilizza un kit per rimorchio originale Kia in grado di determinare se il rimorchio è collegato)

! TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

Funzionamento dell'Assistenza centraggio corsia

Accendere/spegnere l'Assistenza centraggio corsia



OMV073168L

Con il veicolo acceso, premere brevemente pulsante di Assistenza alla guida sul volante per attivare l'Assistenza centraggio corsia. Sul quadro strumenti si accenderà la spia luminosa grigia o bianca ().

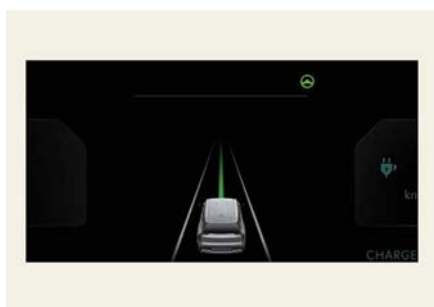
Premere e mantenere premuto il pulsante di Assistenza alla guida per disattivare l'Assistenza centraggio corsia.

Avviso e controllo

! MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di avvertenza e controllo della funzione.
 - **Tenere le mani sul volante**
 - **Assistenza centraggio corsia annullata**

Assistenza centraggio corsia



OMV073169L

Se viene rilevato il veicolo che precede e/o entrambe le marcature di corsia e la velocità di guida è inferiore a 180 km/h (110 mph), la spia verde () appare sul quadro strumenti e la funzione Assistenza centraggio corsia aiuta a centrare il veicolo nella corsia controllando il volante.

! FORSIKTIG

Quando il volante non è controllato, la spia luminosa verde () lampeggia e passa al grigio.

Avviso mani staccate dal volante

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

Messaggio di avviso: **Tenere le mani sul volante**

- Prima fase: messaggio di avviso
- Secondo stadio: Messaggio di avviso (volante rosso) e avviso acustico

Se il conducente non ha ancora le mani sul volante dopo l'avviso per mani staccate dal volante, apparirà il messaggio e l'Assistenza centraggio corsia sarà automaticamente annullata.

Messaggio di avviso: **Assistenza centraggio corsia annullata**

ADVARSEL

- Il volante potrebbe non essere assistito se tenuto molto stretto tra le mani o se la sterzata supera un certo grado.
- L'Assistenza centraggio corsia non funziona sempre. Rientra nelle responsabilità del conducente guidare in sicurezza il veicolo e mantenerlo nella corsia.
- L'avviso mani staccate dal volante può essere visualizzato in ritardo a seconda delle condizioni della strada. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Se la presa al volante è molto leggera, può venire visualizzato il messaggio Avviso mani staccate dal volante in quanto l'Assistenza centraggio corsia non è in grado di stabilire se il conducente tiene le mani sul volante.
- Se si attaccano oggetti al volante, l'avviso mani staccate dal volante potrebbe non funzionare correttamente.
- Se si indossano i guanti o si tiene il volante in modo leggero, potrebbe essere percepito come non tenuto, con conseguente visualizzazione dell'avviso mani staccate dal volante.

MERK

- Quando sono rilevate entrambe le strisce di delimitazione della corsia, le linee di corsia sul quadro strumenti passeranno dal grigio al bianco.



OMV073079L_2

- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.
- Se le strisce di delimitazione della corsia non sono rilevate, il controllo del volante da parte del sistema di Assistenza centraggio corsia potrebbe essere limitato in base alla presenza di un veicolo di fronte o alle condizioni di guida del veicolo.
- Anche se la sterzata è assistita dall'Assistenza centraggio corsia, il conducente potrà sempre controllare il volante.
- Il volante potrebbe sembrare più rigido o più leggero quando è assistito dall'Assistenza centraggio corsia rispetto a quando non lo è.

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza centraggio corsia

MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.

- **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
-

Malfunzionamento dell'Assistenza centraggio corsia

Quando Assistenza centraggio corsia non funziona correttamente, apparirà il messaggio di avvertimento e la Spia luminosa generale () apparirà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

In tal caso, far ispezionare l'Assistenza centraggio corsia da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

MERK

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

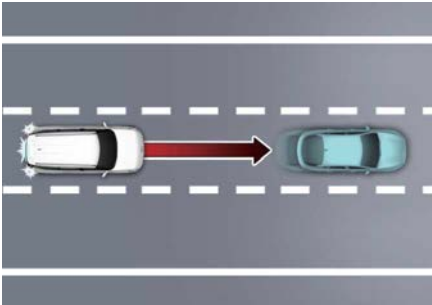
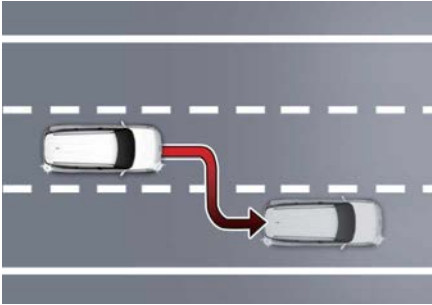
Limitazioni dell'Assistenza centraggio corsia

Per maggiori dettagli sulle limitazioni dell'Assistenza centraggio corsia, fare riferimento a "Assistenza mantenimento corsia (LKA)" på side 529

ADVARSEL

- Un carico superiore al carico massimo consentito o un carico concentrato in un punto del vano di carico può ridurre la stabilità di guida del veicolo, riducendo a sua volta l'efficacia dell'Assistenza centraggio corsia.
 - Per maggiori dettagli sugli avvisi dell'Assistenza centraggio corsia, fare riferimento a "Assistenza mantenimento corsia (LKA)" på side 529.
-

Assistenza alla guida in autostrada (HDA) (utstyrsavhengig)

Funzione	Dettagli
Assistenza alla guida in autostrada  OMV073170L	L'Assistenza alla guida in autostrada rileva veicoli e corsie che precedono, e serve a mantenere la distanza dal veicolo che precede, la velocità impostata, e tenere il veicolo all'interno delle corsie durante la guida in autostrada (o in superstrada).
Assistenza al cambio di corsia in autostrada  OMV073171L	La funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada aiuta a cambiare corsia nella direzione in cui il conducente sposta leggermente l'interruttore dell'indicatore di direzione se la funzione giudica che il cambio di corsia è possibile.

! MERK

- L'Assistenza alla guida in autostrada (HDA) è disponibile solo su strade ad accesso controllato di alcune autostrade
 - * La strada di accesso controllato indica strade con entrate e uscite limitate che consentono un flusso ininterrotto di traffico ad alta velocità. Solo le autovetture e le motociclette sono ammesse sulle strade ad accesso controllato.
- Ulteriori autostrade potranno essere ampliate con futuri aggiornamenti della navigazione.

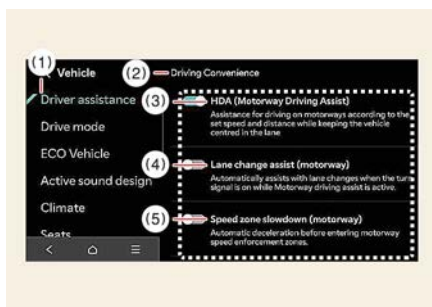
L'Assistenza alla guida in autostrada funziona su autostrade (o superstrade) e non funziona su svincoli o raccordi.

Sensore di rilevamento

⚠ FORSIKTIG

Per maggiori dettagli sulle precauzioni dei sensori di rilevamento, fare riferimento "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501.

Impostazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada



OMV074309L

- (1) Assistenza alla guida
- (2) Comfort di Guida
- (3) Assistenza alla guida in autostrada (HDA)
- (4) Assistenza cambio di corsia (autostrada)
- (5) Decelerazione in zona di velocità (autostrada)

Con il veicolo acceso, toccare o selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Comfort di guida** nel sistema di infotainment per stabilire se avvalersi o meno di ciascuna funzione.

- Se è selezionato **HDA (Assistenza guida in autostrada)**, la funzione aiuta a mantenere la distanza dal veicolo che precede, a mantenere la velocità impostata e a centrare il veicolo nella corsia.

Assistenza al cambio di corsia in autostrada

- Se si seleziona **Assistenza al cambio di corsia (in autostrada)**, questa funzione aiuta il conducente a cambiare corsia in sicurezza.

⚠ ADVARSEL

Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.

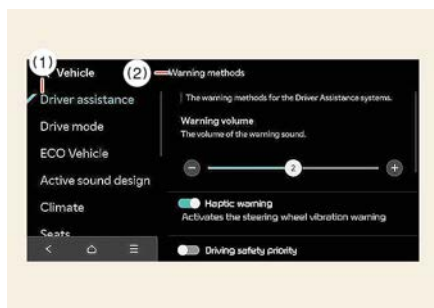
⚠ FORSIKTIG

Quando il connettore del rimorchio è collegato al veicolo, l'Assistenza alla guida in autostrada si spegne automaticamente. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza alla guida in autostrada. Prestare particolare attenzione durante la guida con la funzione inattiva. (Se si utilizza un kit per rimorchio originale Kia in grado di determinare se il rimorchio è collegato)

! MERK

- L'Assistenza alla guida in autostrada deve essere selezionata per poter utilizzare l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada.
- In caso di problemi con le funzioni, le impostazioni non possono essere modificate. Fate controllare il funzionamento da un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se il veicolo viene riavviato, le funzioni mantengono l'ultima impostazione.

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso:** Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Priorità della sicurezza di guida:** Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema di Sicurezza di guida emette un avviso.

! TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

Funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

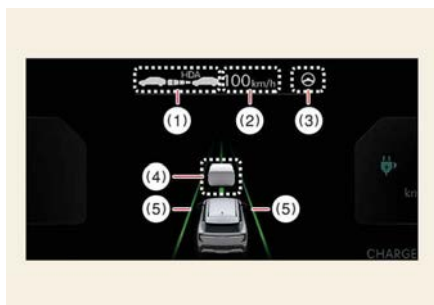
Assistenza alla guida in autostrada

❗ MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di visualizzazione e controllo della funzione.
 - **Usare il pulsante o il pedale per accelerare**
 - **Tenere le mani sul volante**
 - **Sistema HDA (Assistenza alla guida in autostrada) annullato**
 - **Presenza del conducente non rilevata. Assistenza centraggio corsia temporaneamente disattivata**

Visualizzazione e controllo

È possibile visualizzare lo stato di funzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada nella vista Assistenza alla guida sul quadro strumenti. Consultare "Modalità display LCD" på side 368.



OMV074174L



OMV074175L

L'Assistenza alla guida in autostrada sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

- (1) L'indicatore dell'Assistenza alla guida in autostrada, se è presente un veicolo che precede e viene visualizzato il livello di distanza selezionato.
 - **HDA verde:** Stato operativo
 - **HDA grigio:** Stato di standby
 - **HDA bianco lampeggiante:** Stato di acceleratore premuto
 - **Nessuno:** spento
- (2) Velocità impostata

- (3) Indicatore di Assistenza centraggio corsia
- (4) Se è presente un veicolo che precede e il livello di distanza selezionato
- (5) Se la corsia è rilevata o meno

! MERK

- Per ulteriori dettagli sul display fare riferimento a "Assistenza centraggio corsia (LFA)" pà side 619.
Per ulteriori dettagli sul display fare riferimento a "Modalità SCC" pà side 594.
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato dal menu delle impostazioni.

Attivazione dell'Assistenza alla guida in autostrada

L'Assistenza alla guida in autostrada funziona quando:

- Guidando su una strada libera, premere il pulsante Assistenza alla guida per attivare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Quando si entra in autostrada (o superstrada), l'Assistenza conducente non si attiverà se l'Assistenza centraggio corsia è spenta, anche se la modalità SCC è in funzione.

Riavvio dopo l'arresto

Messaggio di avviso: **Usare il pulsante o il pedale per accelerare**

Quando l'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione, il veicolo si ferma se il veicolo che precede si ferma. Inoltre, se il veicolo che precede si mette in movimento entro 30 secondi dopo l'arresto, anche il proprio veicolo farà lo stesso. Inoltre, dopo che il veicolo si è fermato e sono trascorsi 30 secondi, il messaggio verrà visualizzato sul quadro strumenti. Premere il pedale dell'acceleratore o l'interruttore   o  per iniziare a guidare.

Avviso mani staccate dal volante

Se il conducente rimuove le mani dal volante per alcuni secondi, viene visualizzato il messaggio di avviso e un segnale acustico verrà emesso a fasi.

- Prima fase: messaggio di avviso

Messaggio di avviso: **Tenere le mani sul volante**

- Secondo stadio: Messaggio di avviso (volante rosso) e avviso acustico

Messaggio di avviso: **Sistema HDA (Assistenza alla guida in autostrada) annullato**

Se il conducente non ha ancora le mani sul volante dopo l'avviso mani staccate dal volante, apparirà il messaggio di avviso e l'Assistenza alla guida in autostrada sarà automaticamente disattivata.

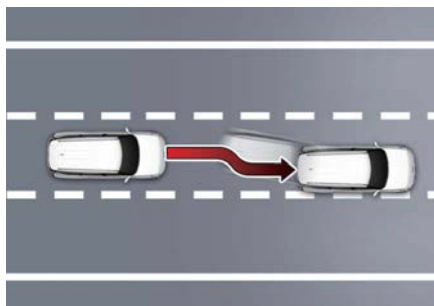
Limite di velocità di guida

Quando l'Assistenza alla guida in autostrada viene disattivata dall'avviso mani staccate dal volante, la velocità di guida sarà limitata.

Mentre è attiva la funzione di limite di velocità di guida, sul quadro strumenti verrà visualizzato il messaggio di avviso e verrà emesso un segnale acustico continuo.

Messaggio di avviso: **Presenza del conducente non rilevata. Assistenza centraggio corsia temporaneamente disattivata**

Guida su un lato nella corsia



OMV073270L

Quando la velocità del veicolo è superiore a 60 km/h (40 mph), se un veicolo circostante si trova a una distanza ravvicinata, il veicolo controllerà lo sterzo nella direzione opposta a quella del veicolo per facilitare una guida sicura. Se su entrambi i lati della corsia sono presenti veicoli che guidano in prossimità, la funzione non devierà sul lato opposto della corsia.

Standby dell'Assistenza alla guida in autostrada

Quando la Modalità SCC è temporaneamente disattivata mentre l'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione, l'Assistenza alla guida in autostrada sarà in modalità standby. In questo momento, l'Assistenza centraggio corsia funzionerà normalmente.

! MERK

- Il limite di velocità di guida aiuta a guidare al di sotto dei 60 km/h (40 mph). In questo momento, il veicolo decelererà a causa della presenza di un veicolo che precede. Dopo aver decelerato, il veicolo non può accelerare automaticamente.
- La funzione Limite di velocità di guida verrà disattivata nelle seguenti circostanze:
 - Quando il conducente riprende il controllo del volante
 - Quando il guidatore attiva l'Assistenza centraggio corsia premendo il pulsante di Assistenza alla guida in corsia
 - Quando è premuto il pulsante , , , oppure quando vengono premuti il pedale del freno o dell'acceleratore

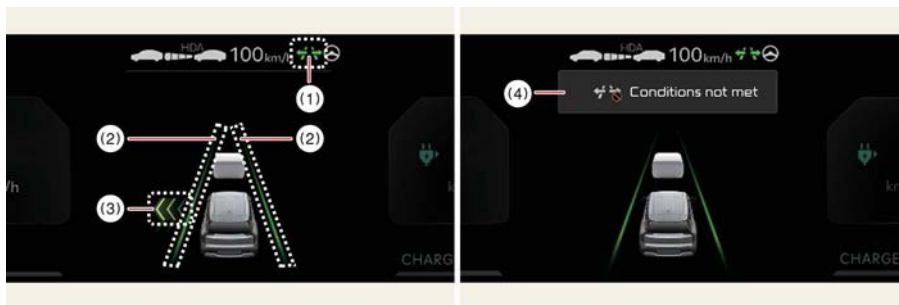
Assistenza al cambio di corsia in autostrada

! MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per ulteriori dettagli, fare riferimento alla sezione di visualizzazione e controllo della funzione.
 - **Premere il pulsante OK per abilitare l'Assistenza cambio di corsia**

Visualizzazione e controllo

È possibile vedere lo stato della funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada nella vista Assistenza alla guida del quadro strumenti. Consultare "Display LCD" pagine 368.



OMV074080L_2

L'Assistenza al cambio di corsia in autostrada sarà visualizzata come indicato di seguito in base allo stato della funzione.

- (1) Indicatore dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada
 - Verde () lampeggiante: Stato operativo
 - Grigio () acceso: Stato di standby
 - Bianco () lampeggiante: Stato annullato (mostra solo un certo orario)
- (2) Linea di demarcazione corsia
La linea di demarcazione della corsia (1) viene visualizzata in modo identico all'indicatore dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada. Tuttavia, la disponibilità del rilevamento della corsia verrà mostrato nello stato Standby.
- (3) Freccia e tonalità verde
La freccia verde viene visualizzata quando è trascorso un certo periodo di tempo dopo che la funzione è operativa, e fino a quando non viene completato il cambio di corsia.
- (4) Messaggio

- Viene visualizzato un messaggio quando la funzione non è operativa anche se viene utilizzato l'indicatore di direzione.
- Viene visualizzato un messaggio quando la funzione viene disattivata durante il funzionamento.

La funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada si attiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni.

- Il pulsante di Assistenza alla guida o il pulsante di Assistenza alla guida in corsia viene utilizzato per attivare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Il pulsante OK viene premuto sul volante mentre sul quadro strumenti viene visualizzato un messaggio che chiede di utilizzare l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada.

Per attivare l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada

Messaggio di avviso: **Premere il pulsante OK per abilitare l'Assistenza cambio di corsia**

Con la funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada attiva, la funzione sarà pronta a funzionare quando tutte le seguenti condizioni saranno soddisfatte:

- L'Assistenza alla guida in autostrada è in funzione
- Assistenza centraggio corsia in funzione
- Un veicolo nella zona retrostante il proprio veicolo viene rilevato più di una volta dopo l'accensione
- La velocità del proprio veicolo supera i 30 km/h (20 mph)
- Quando si viaggia a bassa velocità, il veicolo può essere utilizzato solo se i veicoli nelle corsie adiacenti di destra e sinistra sono riconosciuti e non vi è alcun rischio di collisione nei cambi di corsia.
 - * Basse velocità (Australia): 30~60 km/h (20~40 mph)
 - * Basse velocità (Europa): 30~80 km/h (20~50 mph)
- Sul quadro strumenti non compare il messaggio di avviso mani staccate dal volante
- I lampeggiatori di emergenza sono spenti

! MERK

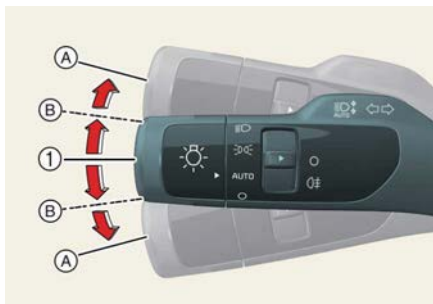
- Mentre la funzione di Assistenza al cambio di corsia è attiva (indicatore attivo), l'Assistenza centraggio corsia non si disattiverà anche se l'indicatore di direzione o i lampeggiatori di emergenza sono in funzione.
- La funzione Assistenza al cambio di corsia si disattiva automaticamente quando si guida nelle seguenti condizioni stradali:
 - Una sola corsia di marcia
 - Una strada senza strutture quali spartitraffico, guardrail, ecc.
 - Un pedone o un ciclista sulla strada, di fronte
- Se la velocità di guida scende sotto i 25 km/h (15 mph) quando è in stato pronto, passa allo stato di standby.

- Quando si guida a bassa velocità, il veicolo passa allo stato di standby se non viene riconosciuto dai veicoli delle corsie adiacenti di destra e sinistra.
 - * Basse velocità (Australia): 30~60 km/h (20~40 mph)
 - * Basse velocità (Europa): 30~80 km/h (20~50 mph)
- Se viene rilevato un rischio di collisione, il sistema passa in stato di standby.
- Le immagini o i colori possono essere visualizzati in modo diverso a seconda delle specifiche del quadro strumenti o del tema.

ADVARSEL

Quando la funzione Assistenza al cambio di corsia in autostrada si disattiva durante il funzionamento, l'assistenza allo sterzo viene temporaneamente annullata. Usare sempre prudenza quando si guida.

Assistenza al cambio di corsia in autostrada in funzione



OMV073177L

La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada sarà operativa quando viene premuta la leva dell'indicatore in posizione (A) o (B) mentre la funzione è in stato "pronta" (l'indicatore () è verde) e sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Il conducente ha le sue mani sul volante
- Non è presente un rischio di collisione nella direzione del cambio di corsia
- C'è una strada a due corsie con linee tratteggiate in qualsiasi colore nella direzione del cambio di corsia
- Assenza di avvisi dell'Assistenza anti collisione anteriore e dell'Assistenza anti collisione punto cieco
- Il veicolo procede al centro della corsia (non si dovrebbe guidare in prossimità di un lato della corsia)
- La strada su cui si sta guidando, o la strada in cui si è sul punto di effettuare un cambio di corsia, è una strada su cui può essere attivata la funzione

! MERK

- Quando la leva dell'indicatore di direzione si trova in posizione (A), si attiva la funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada. Dopodiché, se la leva dell'indicatore di direzione viene messa in posizione neutra, la funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada viene annullata prima di entrare nella corsia.
La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada non viene annullata dopo essere entrati nella corsia, ma quando il cambio di corsia viene completato, viene interrotta e l'indicatore di direzione si spegne.
- Quando la leva dell'indicatore di direzione viene posizionata su B per un certo periodo di tempo, apparirà la freccia verde. A questo punto, anche quando la leva viene rilasciata e ritorna nella posizione originale, il cambio di corsia sarà comunque assistito.
- Mentre il cambio di corsia viene effettuato dalla funzione, l'indicatore di corsia lampeggia anche quando la leva degli indicatori di direzione non viene mantenuta, e l'indicatore di direzione si spegne quando il cambio di corsia è stato completato.

Standby dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada

La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada sarà in stato "standby" quando una delle condizioni dello stato "pronta" non viene soddisfatta, o quando si entra o si guida su una delle seguenti strade:

- Strada entro una determinata distanza dal casello sulla strada principale in autostrada (o superstrada)
- La strada che precede termina senza uno svincolo o un raccordo
- Strada con curve brusche
- Strada con corsie strette
- Strada in costruzione (per l'Europa)

Disattivazione dell'Assistenza al cambio di corsia in autostrada

La funzione verrà disattivata quando:

- L'indicatore di direzione viene spostato nella direzione opposta a quella del cambio di corsia
- Il volante viene ruotato con decisione
- Se l'interruttore degli indicatori di direzione viene spostato in posizione A mentre l'Assistenza al cambio di corsia è in funzione e quindi riportato in posizione N (folle) prima di cambiare corsia

! ADVARSEL

- Con la funzione operativa, la stessa si disattiverà se si verifica una delle seguenti occorrenze:
 - L'Assistenza alla guida in autostrada viene disattivata
 - L'Assistenza centraggio corsia o la Modalità SCC vengono spente o temporaneamente disattivate

- Comparire sul quadro strumenti il messaggio di avviso mani staccate dal volante
 - L'indicatore di direzione viene portato in posizione A
 - I lampeggiatori di emergenza sono attivati
 - Comparire il messaggio di avviso di Assistenza anti collisione anteriore e di Assistenza anti collisione punti ciechi
 - Viene rilevata una possibile collisione nella corsia accanto, anche se non ci sono avvisi di Assistenza anti collisione anteriore e di Assistenza anti collisione punti ciechi
 - Ingresso in una strada in costruzione
 - La corsia target per effettuare un cambio di corsia scompare
 - La corsia target per effettuare un cambio di corsia non viene rilevata
 - C'è un problema con le luci dell'indicatore di direzione
 - La funzione di Assistenza al cambio di corsia in autostrada è disattivata (la funzione si disattiva quando la stessa viene disattivata dal menu Impostazioni, quando la strada diventa una strada a senso unico, quando c'è un incrocio o un attraversamento pedonale davanti al proprio veicolo, quando si effettua l'accesso in una strada senza una struttura come uno spartitraffico, un guardrail, ecc., o quando c'è un pedone o un ciclista nella corsia di guida)
 - Se la velocità di guida scende sotto i 25 km/h (15 mph) quando è in stato pronto, passa allo stato di standby.
 - Quando si guida a bassa velocità, il veicolo passa allo stato di standby se non viene riconosciuto dai veicoli delle corsie adiacenti di destra e sinistra.
 - * Basse velocità (Australia): 30~60 km/h (20~40 mph)
 - * Basse velocità (Europa): 30~80 km/h (20~50 mph)
 - Se viene rilevato un rischio di collisione
 - Con la funzione attiva, quando la funzione viene disattivata, a seconda delle condizioni di guida, il veicolo potrebbe dirigersi verso il centro della corsia di guida o il servosterzo potrebbe disattivarsi. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
 - La funzione potrebbe non funzionare normalmente su strade con presenza di pedoni o ciclisti, come un incrocio o un attraversamento pedonale. Durante la guida, fare sempre attenzione alla strada e alle condizioni di guida.
-

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.

- **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Malfunzionamento dell'Assistenza alla guida in autostrada

Quando Assistenza alla guida in autostrada non funziona correttamente, apparirà il messaggio di avvertimento e la Spia luminosa generale () apparirà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Far ispezionare l'Assistenza alla guida in autostrada da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

ADVARSEL

- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo per garantire una guida sicura.
- Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- L'Assistenza alla guida in autostrada è una funzione aggiuntiva che assiste il conducente nella guida del veicolo, e non è un sistema di guida completamente autonomo. Controllare sempre le condizioni stradali e, se necessario, intraprendere azioni appropriate per una guida sicura.
- Tenere sempre gli occhi sulla strada: è responsabilità del conducente evitare la violazione delle norme stradali. Il produttore del veicolo non è responsabile per violazioni del traffico o incidenti causati dal conducente.
- L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non essere in grado di riconoscere tutte le situazioni del traffico. L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non rilevare possibili collisioni a causa delle limitazioni della funzione. Essere sempre consapevoli dei limiti della funzione. Ostacoli come veicoli, motociclette, biciclette, pedoni, oggetti non specificati o strutture come guardrail e caselli, ecc., che possono collidere con il veicolo, potrebbero non essere rilevati.
- L'Assistenza alla guida in autostrada si disattiverà automaticamente nelle seguenti situazioni:
 - Guida su strade in cui l'Assistenza alla guida in autostrada non funziona, come un'area di sosta, un raccordo, uno svincolo, ecc.
 - Il navigatore non funziona in maniera appropriata, ad esempio quando viene aggiornato o riavviato

- L'Assistenza alla guida in autostrada potrebbe attivarsi inavvertitamente o disattivarsi a seconda delle condizioni stradali (informazioni di navigazione) e delle aree circostanti.
- La funzione di Assistenza centraggio corsia potrebbe essere temporaneamente disabilitata quando la telecamera per vista frontale non riesce a rilevare in maniera appropriata le corsie, o l'avviso mani staccate dal volante è attivo.
- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico del sistema di Assistenza alla guida in autostrada potrebbe non essere udibile.
- Se il veicolo procede ad alta velocità, al di sopra di una certa velocità in curva, lo stesso potrebbe dirigersi verso un lato della strada o uscire dalla corsia di guida.
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, disattivare l'Assistenza alla guida in autostrada per ragioni di sicurezza.
- L'avviso mani staccate dal volante può comparire in anticipo o in ritardo a seconda del modo in cui è tenuto il volante o delle condizioni stradali. Tenere sempre le mani sul volante durante la guida.
- Per ragioni di sicurezza, leggere il manuale d'uso prima di usare l'Assistenza alla guida in autostrada.
- Il sistema di Assistenza alla guida in autostrada non funziona quando il motore viene avviato, o quando i sensori di rilevamento o la navigazione vengono inizializzati.

MERK

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Assistenza alla guida in autostrada

L'Assistenza alla guida in autostrada e l'Assistenza al cambio di corsia in autostrada potrebbe non funzionare adeguatamente, o potrebbe non funzionare affatto nelle seguenti circostanze:

- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta attualmente percorrendo sono diverse perché il navigatore non è aggiornato
- Le informazioni contenute nella mappa e la strada che si sta percorrendo sono diverse a causa dei dati GPS in tempo reale o dell'errore delle informazioni sulla mappa
- Il sistema di Infotainment è sovraccarico a causa dell'esecuzione simultanea di funzioni come la ricerca di un itinerario, un playback video, un riconoscimento vocale.
- I segnali GPS sono bloccati in determinate aree, come nelle gallerie
- Il conducente va fuori rotta o reimposta il percorso di navigazione modificando la destinazione (compreso il cambio di percorso in base alle informazioni sul traffico stradale in tempo reale) o annulla il percorso verso la destinazione
- Il veicolo entra in una stazione di servizio o in un'area di sosta
- Android Auto o CarPlay in funzione

- La navigazione non può rilevare l'attuale posizione del veicolo (per esempio, strade elevate, compresi cavalcavia adiacenti a strade generali o strade nelle vicinanze in una direzione parallela)
- Se il veicolo non riesce a riconoscere le linee di demarcazione corsia bianche tratteggiate e i limiti della strada
- Se alcune corsie sono temporaneamente soggette a restrizioni
- Se non ci sono strutture di separazione fisica, come uno spartitraffico centrale, nel centro della strada
- Se la corsia che si intende prendere è riservata agli autobus o è una corsia variabile
- Se si traina un carrello, un rimorchio o altre unità

 MERK

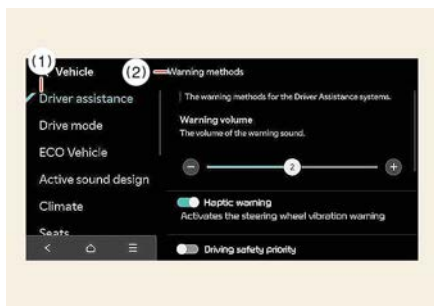
Per ulteriori dettagli su telecamera anteriore, radar anteriore, radar angolare anteriore e sensore del radar angolare posteriore, consultare "Assistenza anti collisione anteriore (FCA)" på side 501 e "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" på side 537.

Monitor di visione posteriore (RVM) (utstyrsavhengig)

Il monitor di visione posteriore mostra l'area dietro il veicolo per aiutare a parcheggiare o guidare in sicurezza.

Impostazioni del monitor di visione posteriore

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

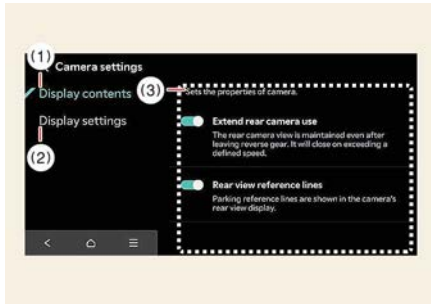
I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Priorità della sicurezza durante il parcheggio:** Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il Monitor di visione posteriore è attivo.

! TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo

Impostazioni telecamera (utstysrsvhengig)



OMV074313L

- (1) Contenuti mostrati
- (2) Impostazioni display
- (3) Impostazioni telecamera

Con il veicolo acceso, selezionare l'icona Impostazioni (⚙️) sullo schermo o selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Impostazioni telecamera** dalla schermata del sistema di infotainment per modificare le impostazioni del monitor di visione posteriore.

Uso esteso della telecamera posteriore

Se è selezionato l'Uso esteso della telecamera posteriore, la telecamera posteriore continua ad essere mostrata quando si cambia da R (retromarcia) a N (folle) o D (marcia).

Linee di riferimento della visione posteriore

Quando si selezionano le linee di riferimento della vista posteriore, nel monitor posteriore vengono visualizzate le linee di riferimento della vista posteriore e la Vista dall'alto posteriore con guida al parcheggio.

! MERK

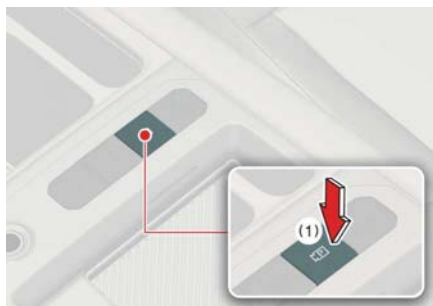
Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle specifiche del veicolo.

! MERK

Le linee guida orizzontali per la visione posteriore con guida al parcheggio indicano distanze di 0,5 m (20 pollici), 1 m (40 pollici) e 2,3 m (91 pollici) dal veicolo. La scala orizzontale della vista dall'alto con guida al parcheggio indica la distanza di apertura del portellone e 1,5 m (60 pollici) dal veicolo.

Funzionamento del monitor di visione posteriore

Pulsante parcheggio/vista

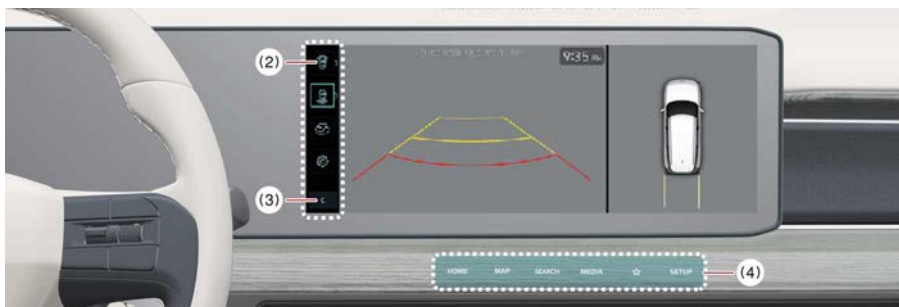


OMV054062

(1) Pulsante parcheggio/vista ()

Premere il pulsante parcheggio/vista (1) per attivare il monitor di visione posteriore. Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

Visione posteriore



OMV054229

(2) pulsante di cambio visione

(3) pulsante INDIETRO

(4) pulsante di funzionamento del sistema di infotainment

Condizioni operative

La funzione Visione posteriore si accende quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Cambiare la marcia in R (retromarcia).
- Premere il pulsante Parcheggio/Vista (1) mentre il cambio è su P (Parcheggio), N (folle) o D (Marcia) e la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h

Premendo il pulsante di commutazione della vista (2) con la Vista posteriore dall'alto sullo schermo è possibile selezionare la vista posteriore dall'alto, la vista posteriore o la vista grandangolo posteriore.

Condizioni impostazione "Spento"

La funzione Visione posteriore durante la marcia si spegne quando sono soddisfatte le seguenti condizioni mentre si parcheggia:

- Cambiando la marcia in P (parcheggio)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante indietro (3) sullo schermo del monitor posteriore
- Premendo il pulsante operativo sullo schermo del sistema di infotainment (4)
- Cambio su N (folle) o D (Marcia) e velocità del veicolo inferiore a 10 km/h circa

! MERK

La visione posteriore non può essere disattivata quando il cambio è su R (retromarcia).

Monitor di visione posteriore estesa

La funzione del monitor di visione posteriore estesa mantiene la visione posteriore del veicolo quando si cambia la marcia da R (Retromarcia) a N (Folle) o D (Marcia) per aiutare a parcheggiare in sicurezza.

Condizioni operative

Il monitor di visione posteriore si mantiene quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Cambiare la marcia da R (Retromarcia) a N (Folle) o D (Marcia).
- La velocità di guida è inferiore a circa 10 km/h (6 mph).

Condizioni impostazione "Spento"

La funzione di monitor di visione posteriore estesa si spegne quando una delle seguenti condizioni è soddisfatta:

- Cambiando la marcia in P (parcheggio)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante indietro (3) sullo schermo del monitor posteriore
- Premendo il pulsante operativo sullo schermo del sistema di infotainment (4)
- La velocità del veicolo è superiore a 10 km/h

Visione posteriore durante la marcia durante la marcia

Il conducente può controllare la visione posteriore sullo schermo durante la marcia, per assistenza con le manovre di retromarcia.

Condizioni operative

È possibile selezionare la visione posteriore o la visione posteriore ampia premendo il pulsante di commutazione della vista (2) sul monitor posteriore.

La funzione Visione posteriore durante la marcia si accende quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1) mentre la marcia è in N (Folle) o D (Marcia avanti) e la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h (6 mph).

Condizioni impostazione "Spento"

La funzione Vista posteriore durante la marcia si disattiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato in P (Parcheggio).
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante indietro (3) sullo schermo del monitor posteriore
- Premendo il pulsante operativo nel sistema di infotainment (4)

Visione posteriore superiore

La visione posteriore superiore mostra la visione posteriore superiore del veicolo durante il parcheggio per controllare la distanza tra un oggetto e il veicolo.

Per utilizzare la Visione posteriore superiore, premere il pulsante di commutazione della visione (2) e il pulsante Visione posteriore superiore sullo schermo.

- In tutte le visioni, il video non può essere spento quando il cambio è in modalità **R** (Retromarcia). Quando il monitor posteriore è attivato, verrà visualizzata l'ultima modalità di visualizzazione utilizzata.
- Le linee guida per il parcheggio posteriore vengono visualizzate nella visione posteriore e nella visione posteriore superiore. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Impostazioni telecamera > Informazioni display > Linee guida parcheggio in retromarcia** dal menu delle impostazioni nel sistema di infotainment per vedere queste funzioni.
- In ogni caso, le linee guida per il parcheggio posteriore non vengono visualizzate nella visione posteriore durante la marcia. Anche se la velocità del veicolo scende al di sotto dei 10 km/h, la visione posteriore rimane attiva quando è accesa durante la guida.
- Se la vista posteriore è abilitata durante la guida, la visione posteriore dall'alto sarà disattivata.

❗ MERK

- In tutte le visioni, il video non può essere spento quando il cambio è in modalità **R** (Retromarcia).
- Quando il monitor posteriore è attivato, verrà visualizzata l'ultima modalità di visualizzazione utilizzata.
- Le linee guida per il parcheggio posteriore vengono visualizzate nella visione posteriore e nella visione posteriore superiore. Selezionare **Impostazioni > Veicolo**

> Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Impostazioni telecamera > Informazioni display > Linee guida parcheggio in retromarcia dal sistema di infotainment per vedere queste funzioni.

Malfunzionamento e limitazioni del monitor di visione posteriore

Malfunzionamento del monitor di visione posteriore

Se il Monitor di visione posteriore non funziona correttamente, o lo schermo sfarfalla, o l'immagine della videocamera non viene visualizzata normalmente, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Limitazioni del monitor di visione posteriore

Quando il veicolo è fermo per un lungo periodo in inverno o quando il veicolo è parcheggiato in un parcheggio coperto, i gas di scarico potrebbero sfuocare temporaneamente l'immagine.

ADVARSEL

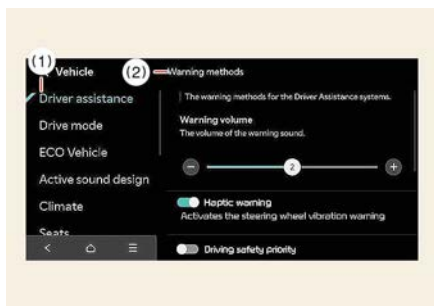
- L'ampia telecamera posteriore non copre l'intera area dietro il veicolo. Il conducente dovrebbe sempre controllare la zona posteriore direttamente attraverso lo specchietto retrovisore interno ed esterno prima di parcheggiare o fare retromarcia.
 - La distanza dall'oggetto visualizzata sullo schermo può differire dalla distanza effettiva. Ciò è dovuto al fatto che l'immagine visualizzata sul Monitor vista posteriore viene visualizzata calibrando l'immagine della telecamera grandangolo posteriore. Quando il veicolo è inclinato a causa del carico, le linee guida per il parcheggio posteriore potrebbero non essere corrette. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.
 - Tenere sempre pulita la lente della telecamera di visione posteriore. Se l'obiettivo è coperto da materiale estraneo, ciò potrebbe compromettere le prestazioni della telecamera e il monitor di visione posteriore potrebbe non funzionare. Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detergenti forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.
-

Sistema monitor panoramico (SVM) (utstyrsavhengig)

Il sistema monitor panoramico può assistere le manovre di parcheggio o di guida, consentendo una visuale perimetrale al conducente.

Impostazioni del sistema monitor panoramico

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

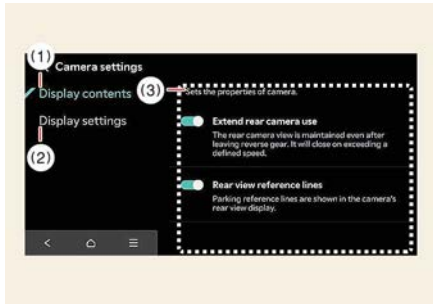
I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Priorità della sicurezza durante il parcheggio:** Abbassa tutti gli altri volumi audio quando il sistema monitor panoramico è attivo.

! TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

Impostazioni telecamera



OMV074313L

- (1) Contenuti mostrati
- (2) Impostazioni display
- (3) Impostazioni telecamera

Con il veicolo acceso, selezionare l'icona Impostazioni (⚙️) sullo schermo o selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Impostazioni telecamera** dalla schermata del sistema di infotainment per modificare le impostazioni del monitor di visione posteriore.

- **Contenuto del display:** Specificare le informazioni che verranno mostrate nella schermata dell'assistenza parcheggio.

Avvertenza di distanza parcheggio

Avvertenza di distanza parcheggio è visualizzata sul monitor posteriore.

Vista posteriore con guida al parcheggio

Quando è attivata la Visione posteriore superiore anteriore o posteriore, la guida al parcheggio della vista dall'alto viene visualizzata sulla parte superiore destra dello schermo del Sistema monitor panoramico.

Vista dall'alto con guida al parcheggio

La guida al parcheggio viene visualizzata sul lato destro dello schermo del sistema monitor panoramico quando è selezionata la **Guida al parcheggio superiore anteriore o posteriore**.

! MERK

- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Le linee guida orizzontali per la visione posteriore con guida al parcheggio indicano distanze di 0,5 m (20 pollici), 1 m (40 pollici) and 2,3 m (91 pollici) dal veicolo.
- La scala orizzontale della Visione posteriore superiore con guida al parcheggio indica la distanza di apertura del portellone e quella di 2 m (79 pollici) dal veicolo.

Sistema monitor panoramico automatico acceso

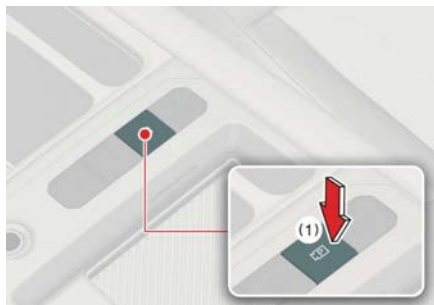
Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Sistema monitor panoramico automatico acceso** nella schermata del sistema di infotainment per utilizzare la funzione.

! MERK

Per maggiori dettagli sul sistema monitor panoramico automatico acceso, fare riferimento a "Sistema monitor panoramico automatico acceso" på side 646.

Funzionamento del sistema monitor panoramico

Pulsante parcheggio/vista

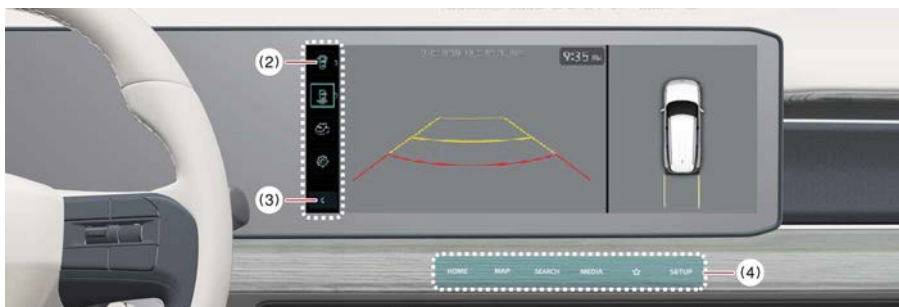


OMV054062

(1) Pulsante parcheggio/vista ()

Premere il pulsante parcheggio/vista (1) per attivare il monitor di visione posteriore. Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

Vista frontale



OMV054229

(2) pulsante di cambio visione

(3) pulsante INDIETRO

(4) pulsante di funzionamento del sistema di infotainment

La funzione di Vista frontale mostra la situazione anteriore del veicolo sul sistema di navigazione in base alle impostazioni del conducente, aiutando a guidare o parcheggiare in sicurezza.

Parcheggio

Durante il parcheggio, la vista frontale del Sistema monitor panoramico si attiva nelle seguenti condizioni:

- Posizione P (Parcheggio) o N (folle) o D (Marcia) con una velocità del veicolo inferiore a 10 km/h, premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1).
- Portando il cambio dalla posizione R (Retromarcia) a N (folle) o D (Marcia).
- Quando viene attivata la funzione di attivazione automatica del Sistema monitor panoramico (**Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Attivazione automatica del Sistema monitor panoramico** dal menu delle impostazioni nel sistema di infotainment è selezionato)

Premendo il pulsante di commutazione della vista (2) sul Sistema monitor panoramico per selezionare Vista dall'alto, Vista frontale, Vista laterale o Vista grandangolo.

Durante il parcheggio, la vista frontale del Sistema monitor panoramico verrà disattivata nelle seguenti condizioni:

- Portando il cambio nella posizione P (Parcheggio) o R (Retromarcia)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante indietro (3) sullo schermo del Sistema monitor panoramico
- Premendo il pulsante di funzionamento del sistema di infotainment (4)
- Superando i 10 km/h

MERK

Quando viene attivata la vista frontale, viene mostrata l'ultima vista utilizzata.

Guida

Durante la guida, la vista frontale del Sistema monitor panoramico si attiva nelle seguenti condizioni:

- Posizione N (folle) o D (Marcia) con una velocità del veicolo superiore a 10 km/h, premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1)

Premendo il pulsante di commutazione della vista (2) sul Sistema monitor panoramico per selezionare la vista frontale o la vista grandangolo.

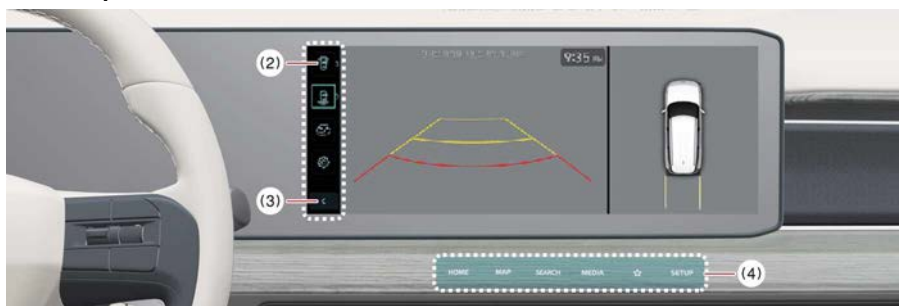
La vista frontale del Sistema monitor panoramico viene disattivata durante la guida nelle seguenti condizioni:

- Portando il cambio nella posizione P (Parcheggio) o R (Retromarcia)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante indietro (3) sullo schermo del Sistema monitor panoramico
- Premendo il pulsante di funzionamento del sistema di infotainment (4)

! MERK

- Quando la vista frontale è attivata durante la guida, viene mostrata l'ultima vista utilizzata.
- Anche se la velocità del veicolo scende al di sotto dei 10 km/h, la visione posteriore rimane attiva quando è accesa durante la guida.
- Quando la vista frontale è attivata durante la guida, la vista frontale dall'alto e la vista frontale laterale saranno disattivate a tutte le velocità.

Visione posteriore



OMV054229

(2) pulsante di cambio visione

(3) pulsante INDIETRO

(4) pulsante di funzionamento del sistema di infotainment

La funzione di vista posteriore del Sistema monitor panoramico mostra la situazione dietro al veicolo sul sistema di navigazione in base alle impostazioni del conducente, assistendolo nel parcheggio sicuro.

Parcheggio

Durante il parcheggio, la vista posteriore del Sistema monitor panoramico si attiva nei seguenti casi:

- Posizione P (Parcheggio) o N (folle) o D (Marcia) con una velocità del veicolo inferiore a 10 km/h (6 mph), premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1) e poi premendo il pulsante di commutazione della vista (2) per selezionare la visione posteriore
- Portando il cambio nella posizione R (Retromarcia)

Premere il pulsante di commutazione della vista (2) sul Sistema monitor panoramico per selezionare la vista posteriore, la vista posteriore dall'alto, la vista posteriore laterale o la vista grandangolo posteriore.

Durante il parcheggio, la funzione di vista posteriore del Sistema monitor panoramico viene disattivata nelle seguenti condizioni quando il veicolo è in modalità P (Parcheggio), N (folle) o D (Marcia):

- Portando il cambio dalla posizione N (folle) o D (Marcia) a P (Parcheggio)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante indietro (3) sullo schermo del Sistema monitor panoramico
- Premendo il pulsante di funzionamento del sistema di infotainment (4)
- Superando i 10 km/h

Quando il veicolo è in R (Retromarcia), la funzione di vista posteriore del Sistema monitor panoramico si spegne nelle seguenti condizioni:

- Portando il cambio nella posizione P (Parcheggio)

MERK

- Quando il monitor posteriore è attivato, verrà visualizzata l'ultima modalità di visualizzazione utilizzata.
- In posizione R (Retromarcia), il video non verrà spento premendo il pulsante di funzionamento del sistema di infotainment (4).

Guida

Durante la guida, la vista posteriore del Sistema monitor panoramico si attiva nelle seguenti condizioni:

- Posizione N (folle) o D (Marcia) con una velocità del veicolo superiore a 10 km/h, premendo il pulsante Parcheggio/Vista (1) e poi premendo il pulsante di commutazione della vista (2) per selezionare la vista posteriore

Premere il pulsante di commutazione della vista (3) sul sistema monitor panoramico per selezionare la visione posteriore o la visione grandangolare posteriore.

La funzione di vista posteriore del Sistema monitor panoramico verrà disattivata durante la guida nelle seguenti condizioni:

- Portando il cambio nella posizione P (Parcheggio)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante indietro (3) sullo schermo del Sistema monitor panoramico
- Premendo il pulsante di funzionamento del sistema di infotainment (4)

MERK

- Durante la guida, quando la vista posteriore è attivata viene mostrata l'ultima vista utilizzata.
- Le linee guida per il parcheggio in retromarcia non vengono mostrate nella vista posteriore durante la guida.
- Anche se la velocità del veicolo scende al di sotto dei 10 km/h (6 mph), la vista frontale viene mantenuta quando è attivata durante la guida.
- Quando la vista frontale è attivata durante la guida, la vista frontale dall'alto e la vista frontale laterale saranno disattivate a tutte le velocità.

Funzione di visualizzazione 3D



OMV054229

(2) pulsante di cambio visione

(3) pulsante INDIETRO

(4) pulsante di funzionamento del sistema di infotainment

La funzione di visualizzazione 3D del Sistema monitor panoramico mostra i dintorni del veicolo da varie angolazioni. È possibile regolare l'angolazione toccando e trascinando lo schermo. Premendo nuovamente il pulsante della vista 3D si ripristina l'impostazione dell'angolazione iniziale.

La visualizzazione 3D del Sistema monitor panoramico si attiva nelle seguenti condizioni:

- Posizione P (Parcheggio) o N (folle) o D (Marcia) con una velocità del veicolo inferiore a 10 km/h (6 mph), o quando si seleziona il pulsante di visualizzazione 3D (2) mentre il Sistema monitor panoramico è attivato in modalità R (Retromarcia).

La funzione di visualizzazione 3D del Sistema monitor panoramico durante il parcheggio verrà disattivata nelle seguenti condizioni:

- Portando il cambio dalla posizione N (folle) o D (Marcia) a P (Parcheggio)
- Premendo il pulsante parcheggio/vista (1)
- Premendo il pulsante indietro (3) sullo schermo del Sistema monitor panoramico
- Premendo il pulsante di funzionamento del sistema di infotainment (4)
- Superando i 10 km/h

Quando il veicolo è in R (Retromarcia), la funzione di visualizzazione 3D del Sistema monitor panoramico verrà disattivata nelle seguenti condizioni:

- Portando il cambio nella posizione P (Parcheggio)

! MERK

- La visualizzazione 3D non mostra le linee guida per il parcheggio.
- Lo schermo della vista dall'alto, che mostra una vista anteriore/posteriore o una visualizzazione 3D, converte le immagini originali fornite dalle quattro telecamere

grandangolari per fornire un'immagine a 360 gradi intorno al veicolo che viene visualizzata dall'alto.

- La vista dall'alto non viene mostrata con una vista grandangolo anteriore/posteriore.
- Ingrandire o rimpicciolire la vista dall'alto "pizzicando" con le dita all'interno dell'area della vista dall'alto.

La visualizzazione 3D non mostra le linee guida per il parcheggio.

Malf funzionamento e limitazioni del sistema monitor panoramico

Malf funzionamento del sistema monitor panoramico

Se il sistema monitor panoramico non funziona correttamente, o lo schermo sfarfalla, o l'immagine della videocamera non viene visualizzata normalmente, Kia raccomanda di far visita ad un concessionario/partner autorizzato Kia.

Limitazioni del sistema monitor panoramico

- La schermata potrebbe essere mostrata in maniera anomala, e apparirà un'icona in alto a sinistra dello schermo nelle seguenti circostanze:
 - Il portellone è aperto
 - La portiera del conducente o del passeggero anteriore è aperta
 - Lo specchietto retrovisore destro è ripiegato

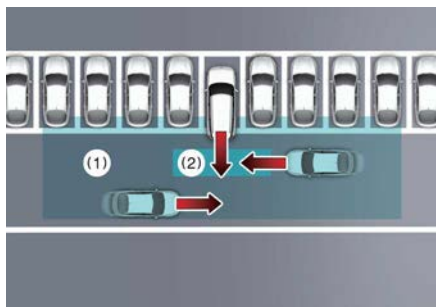


ADVARSEL

- Guardare SEMPRE attorno al veicolo per assicurarsi che non vi siano oggetti od ostacoli, prima di spostare il veicolo. Ciò che compare su schermo può differire dalla reale posizione del veicolo.
- La distanza dall'oggetto visualizzata sullo schermo può differire dalla distanza effettiva. Ciò è dovuto al fatto che l'immagine visualizzata sul Sistema monitor panoramico viene visualizzata calibrando l'immagine della Telecamera grandangolo posteriore. Quando il veicolo è inclinato a causa del carico, le linee guida per il parcheggio posteriore potrebbero non essere corrette. Assicurarsi di controllare direttamente l'area circostante del veicolo per sicurezza.
- Il sistema monitor panoramico è progettato per essere utilizzato su una superficie piana. Pertanto, se viene utilizzato su strade con altezze diverse come cordoli e dossi rallentatori, l'immagine sullo schermo potrebbe non apparire corretta.
- Tenere sempre pulita la lente della telecamera. Se l'obiettivo è coperto da materiale estraneo, questo potrebbe compromettere le prestazioni della telecamera e il sistema monitor panoramico potrebbe non funzionare correttamente. Evitare tuttavia l'uso di solventi chimici, come ad esempio detersivi forti contenenti solventi organici altamente alcalini o volatili (benzina, acetone, ecc.). Potrebbero danneggiare la lente della telecamera.

Assistenza anti collisione attraversamento posteriore (RCCA) (utstyrsvhengig)

Il sistema Assistenza anti collisione attraversamento posteriore rileva i veicoli in avvicinamento dal lato sinistro e destro mentre si guida in retromarcia, e avvisa il conducente con un messaggio di avviso e un avviso acustico in caso di una probabile collisione. Inoltre, l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore può aiutare a frenare il veicolo per evitare una collisione.



OMV074284L

- (1) Intervallo operativo dell'Avviso traffico di attraversamento posteriore
- (2) Intervallo operativo dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore

FORSIKTIG

La tempistica di avviso potrebbe variare in base alla velocità del veicolo in avvicinamento.

Sensore di rilevamento

MERK

Per maggiori dettagli sulle precauzioni del radar d'angolo posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" på side 537.

Impostazioni Assistenza anti collisione attraversamento posteriore Sicurezza traffico di attraversamento posteriore



OMV074314L

- (1) Assistenza alla guida
- (2) Sicurezza durante il Parcheggio
- (3) Sicurezza traffico di attraversamento posteriore

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Sicurezza traffico di attraversamento posteriore** sullo schermo del sistema di infotainment per attivare l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore.



ADVARSEL

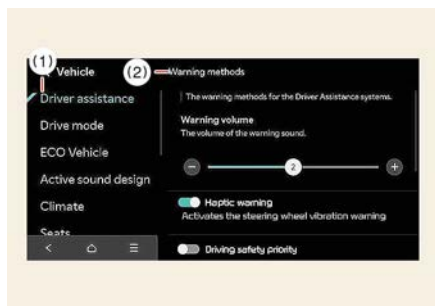
Quando il veicolo viene riavviato, l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore si attiverà sempre. Tuttavia, se si seleziona **Sicurezza traffico di attraversamento posteriore** dopo aver riavviato il veicolo, il guidatore dovrà prestare particolare attenzione all'ambiente circostante e guidare in sicurezza.



FORSIKTIG

Quando il connettore del rimorchio è collegato al veicolo, l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore si spegne automaticamente. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore. Prestare particolare attenzione durante la guida con la funzione inattiva. (Se si utilizza un kit per rimorchio originale Kia in grado di determinare se il rimorchio è collegato)

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni

- **Volume di avviso:** Regola il volume dell'avviso acustico.
- **Avvertimento tattile:** Attiva l'avviso di vibrazione del volante.

! TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Il Volume di avviso e l'Avvertimento tattile non possono essere disattivati allo stesso momento. Quando uno degli avvisi è spento, l'altro è attivo.

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore

Assistenza anti collisione attraversamento posteriore avviserà e controllerà il veicolo a seconda del livello di collisione:

- Avviso collisione
- Frenata di emergenza
- Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Avviso collisione



OMV074279L_4

(1) Avviso collisione

L'Avviso collisione avviserà il conducente mediante la spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno, un messaggio di avviso, un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Un avviso di collisione apparirà anche sullo schermo del sistema di infotainment.

L'avviso di collisione si attiverà quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia) e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h (5 mph)
- Il veicolo in avvicinamento si trova entro 25 m (82 ft) circa dal lato sinistro e destro del proprio veicolo
- La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h (3 mph)

! MERK

- Se le condizioni operative sono soddisfatte, verrà emesso un avviso ogni volta che il veicolo si avvicina dal lato sinistro o destro anche se la velocità del proprio veicolo è 0 km/h.
- Le immagini e i colori sul quadro strumenti possono differire in funzione del tipo o del tema selezionato.

Frenata di emergenza



OMV074278L_4

(1) Frenata di emergenza

L'Avviso collisione avviserà il conducente mediante la spia luminosa sullo specchietto retrovisore esterno, un messaggio di avviso, un avviso acustico e la vibrazione del volante.

Un avviso di collisione apparirà anche sullo schermo del sistema di infotainment.

La frenata di emergenza sarà assistita per contribuire a evitare una collisione con il veicolo in avvicinamento da sinistra e da destra.

La frenata di emergenza si attiverà quando sono soddisfatte tutte le seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia) e la velocità del veicolo è inferiore a 8 km/h (5 mph)
- Il veicolo in avvicinamento si trova entro 1,5 m (5 ft) circa dal lato sinistro e destro del proprio veicolo
- La velocità del veicolo in avvicinamento da sinistra e destra è superiore a 5 km/h (3 mph)

ADVARSEL

Il controllo del freno termina quando le condizioni del veicolo in avvicinamento dal lato posteriore, sinistro o destro, sono le seguenti:

- Il veicolo in avvicinamento è fuori dalla portata di rilevamento
- Il veicolo in avvicinamento passa dietro il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento non procede verso il proprio veicolo
- Il veicolo in avvicinamento rallenta
- Il conducente preme il pedale del freno con potenza sufficiente

Arresto del veicolo e controllo della frenata finale

Quando il veicolo viene arrestato grazie alla frenata di emergenza, sul quadro strumenti viene visualizzato il messaggio.

Per la propria sicurezza, il conducente deve premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante.

- Il controllo della frenata termina dopo che il veicolo si è fermato tramite la frenata di emergenza per circa 2 secondi.
- Durante la frenata di emergenza, il controllo della frenata da parte dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore si annullerà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale del freno.

ADVARSEL

- Per motivi di sicurezza, modificare le impostazioni dopo aver parcheggiato il veicolo in un luogo sicuro.
- Se viene visualizzato qualsiasi altro messaggio di avviso del sistema o viene generato un segnale acustico, il messaggio di avviso dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non essere visualizzato e il segnale acustico potrebbe non essere generato.
- In presenza di molto rumore di fondo, l'avviso acustico dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non essere udibile.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare se il conducente preme il pedale del freno per evitare la collisione.
- Durante l'utilizzo dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore, il veicolo potrebbe arrestarsi improvvisamente, causando lesioni ai passeggeri e facendo volare oggetti all'interno dell'abitacolo. Tenere sempre la cintura di sicurezza allacciata e fissare sempre gli oggetti liberi.
- Anche se c'è un problema con l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore, le prestazioni di base della frenata del veicolo funzioneranno correttamente.

ADVARSEL

- Quando l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore è in funzione, il controllo della frenata da parte della funzione si disattiverà automaticamente quando il conducente preme eccessivamente il pedale dell'acceleratore.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore non funziona in tutte le situazioni e non è in grado di evitare tutte le collisioni.
- In base alle condizioni stradali e di guida, l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe avvisare il conducente in ritardo o potrebbe non avvisarlo.
- Il conducente è responsabile del controllo del veicolo. Non fare affidamento esclusivamente sull'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore. Piuttosto, mantenere uno spazio di frenata sicuro e, se necessario, premere il pedale del freno per ridurre la velocità di marcia o per arrestare il veicolo.
- Non utilizzare mai deliberatamente l'Assistenza anti collisione posteriore con persone, animali, oggetti, ecc., potrebbe causare lesioni o morte.

ADVARSEL

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
- L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa

MERK

- Se la frenata è assistita dall'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore, il conducente deve immediatamente premere il pedale del freno e controllare i dintorni del veicolo.
- Dopo aver portato il cambio in posizione R (retromarcia), il controllo della frenata funzionerà una volta per l'avvicinamento di un veicolo da sinistra e da destra.

Malfunzionamento e limiti dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore

MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.

- **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
- **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**
- **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

Malfunzionamento Assistenza anti collisione attraversamento posteriore

Quando la funzione Assistenza anti collisione attraversamento posteriore non funziona correttamente, verrà visualizzato per alcuni secondi il messaggio di avviso sul quadro strumenti e si accenderà la Spia luminosa generale () sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Quando la spia di avviso dello specchietto retrovisore esterno non funziona correttamente, verrà mostrato per alcuni secondi il messaggio di avviso e la spia luminosa generale () si accenderà sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**

In tal caso, far controllare la funzione da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione attraversamento posteriore disabilitata

Quando il paraurti posteriore attorno al radar o al sensore laterale posteriore è coperto da materiale estraneo, come neve o pioggia, o quando si installa un carrello o un rimorchio, questo può ridurre le prestazioni di rilevamento e limitare temporaneamente o disabilitare l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore.

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Radar bloccato.**

L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore funzionerà regolarmente quando il materiale estraneo o il carrello, ecc. saranno rimossi.

Se l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore non funziona correttamente dopo tale rimozione, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

ADVARSEL

- Anche se non viene visualizzato il messaggio di avviso sul quadro strumenti, l'Avviso anti collisione veicolo in attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare correttamente in un'area (ad esempio, un terreno aperto) in cui non sono rilevati oggetti dopo aver acceso il motore.

FORSIKTIG

Disattivare l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore per installare o rimuovere un rimorchio, un trasportatore o un altro accessorio. Attivare l'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore una volta terminato.

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limiti dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore

L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare normalmente, o potrebbe funzionare in modo imprevisto nelle seguenti circostanze:

- Partenza da un punto in cui sono presenti alberi o erba incolta
- Partenza da strade bagnate
- La velocità del veicolo in avvicinamento è rapida o lenta

Il controllo della frenata potrebbe non funzionare, l'attenzione del conducente è necessaria nelle seguenti circostanze:

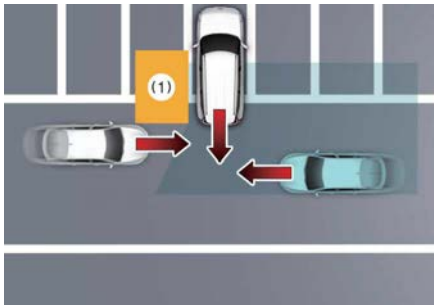
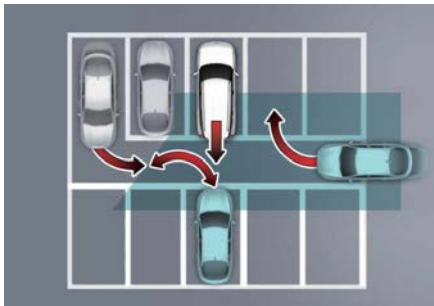
- Il veicolo vibra molto percorrendo una strada dissestata, accidentata o su un rattoppo in cemento
- Guida su una superficie sdruciolevole a causa della presenza di neve, pozzanghere d'acqua, ghiaccio, ecc.
- La pressione degli pneumatici è bassa o uno pneumatico è danneggiato

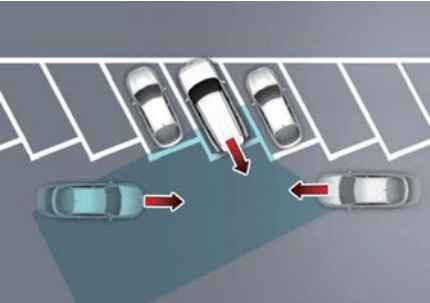
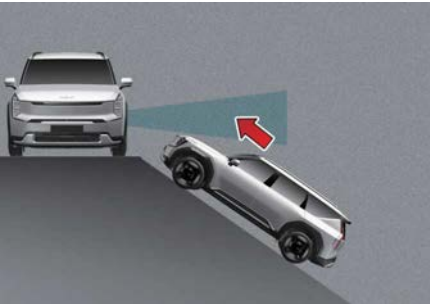
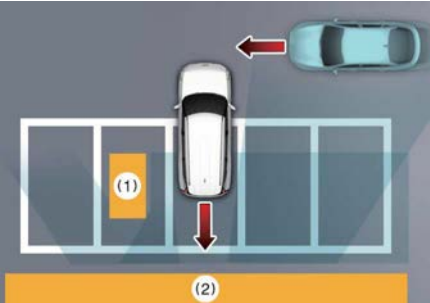
- Il freno è attivato
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza è in funzione (se in dotazione)

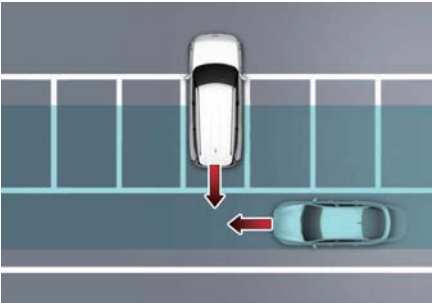
❗ MERK

Per maggiori dettagli sulle limitazioni del radar angolare posteriore, fare riferimento a "Assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)" på side 537.

⚠ ADVARSEL

Limitazioni	Dettagli
Guidare nelle vicinanze di un veicolo o una struttura  OMV054067	(1) Struttura L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe essere limitata quando si viaggia vicino a un veicolo o a una struttura e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.
Quando il veicolo è in un parcheggio complesso  OMV073181L	In alcuni casi, Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non essere in grado di rilevare veicoli che stanno entrando o uscendo dal parcheggio a fianco (ad es. un veicolo che parte dietro al proprio veicolo, un veicolo che entra o esce dal parcheggio nell'area posteriore, che si avvicina svoltando, ecc.). Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

Limitazioni	Dettagli
Quando il veicolo è parcheggiato in diagonale  OMV073182L	(A) Veicolo L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe essere limitata quando si arretra in diagonale e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.
Quando il veicolo è su/vicino a un pendio  OMV073183L	L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe essere limitata quando il veicolo si trova su una pendenza in salita o in discesa e potrebbe non rilevare il veicolo in avvicinamento da sinistra o destra. Se questo si verifica, la funzione potrebbe non avvisare il conducente o controllare i freni quando necessario. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.
Entrare in un posto auto dove è presente una struttura  OMV054071	(1) Struttura (2) Parete Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe rilevare veicoli che passano di fronte al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio con un muro o una struttura nell'area posteriore o laterale. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

Limitazioni	Dettagli
Quando il veicolo è parcheggiato in retromarcia  OMV073184L	Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe rilevare veicoli che passano dietro al proprio veicolo quando si parcheggia in retromarcia in un parcheggio. Se questo si verifica, la funzione potrebbe avvisare il conducente senza necessità e controllare i freni. Controllare sempre l'area circostante durante la retromarcia.

ADVASEL

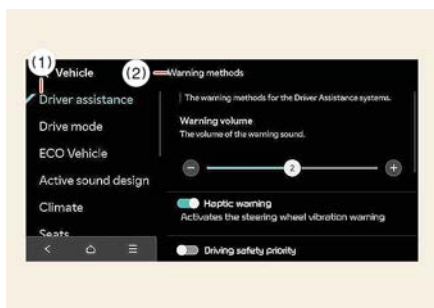
- Se si rimorchia un carrello o un altro veicolo, si consiglia la disattivazione dell'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore per ragioni di sicurezza.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare prontamente se soggetta a interferenze di onde elettromagnetiche potenti.
- L'Assistenza anti collisione attraversamento posteriore potrebbe non funzionare per 3 secondi dopo l'avviamento del veicolo, o l'inizializzazione dei radar angolari posteriori.
- Anche se si riavvia il veicolo con i sensori bloccati o malfunzionanti, Assistente anti collisioni nel traffico trasversale posteriore potrebbe non funzionare correttamente poiché la funzione mantiene l'ultima impostazione.

Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore (PDW) (utstysrsvhengig)

L'avviso di distanza anteriore/posteriore parcheggio utilizza i sensori a ultrasuoni posteriori per rilevare e avvisare se una persona, un animale o un oggetto si trova a una certa distanza quando il veicolo è fermo o in movimento a bassa velocità.

Impostazioni dell'Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

Metodi di avviso può essere impostato quando il veicolo è in posizione ON.

- **Volume di avviso:** Regola il volume dell'avviso acustico. Quando si disattiva il Volume di avviso, per questioni di sicurezza, la funzione potrebbe avvisare con un volume basso.

❗ TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

PDW (avv. parcheggio) automatico

È possibile impostare l'avviso di distanza parcheggio su ON alle basse velocità. Per utilizzare la funzione Avviso di distanza parcheggio automatica attiva selezionare, **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)** nella schermata del sistema di infotainment.

FORSIKTIG

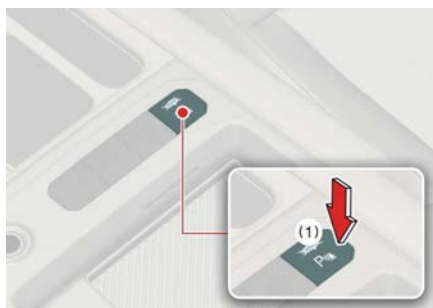
Quando il connettore del rimorchio è collegato al veicolo, l'Avviso di distanza posteriore parcheggio si spegne automaticamente. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Avviso di distanza posteriore parcheggio. Prestare particolare attenzione durante la guida con la funzione inattiva. (Se si utilizza un kit per rimorchio originale Kia in grado di determinare se il rimorchio è collegato)

MERK

Quando si seleziona **Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)**, l'indicatore del pulsante Sicurezza durante il parcheggio () resta acceso.

Funzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio



OMV054073

(1) Pulsante Sicurezza durante il parcheggio ()

Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio () per attivare l'Avviso di distanza anteriore/posteriore parcheggio. Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio si attiverà automaticamente (Spia del pulsante Sicurezza durante il parcheggio accesa) quando il cambio viene portato in posizione R (Retromarcia).
- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio non si spegnerà nemmeno premendo il pulsante di Sicurezza durante il parcheggio, quando il cambio si trova in posizione R (Retromarcia).

Avviso distanza anteriore di parcheggio

L'Avviso distanza anteriore di parcheggio entrerà in funzione quando una delle condizioni è soddisfatta.

- Si passa da R (Retromarcia) a D (Marcia) con il sistema di Avviso distanza posteriore parcheggio acceso
- Il cambio è su D (Marcia avanti) e la spia del pulsante sicurezza durante il parcheggio () è accesa

- L'Avviso distanza anteriore di parcheggio avvisa il conducente quando il cambio è in posizione D (Marcia)
(Se è selezionato **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)** sul sistema di infotainment)

! MERK

- L'Avviso distanza anteriore di parcheggio non funziona quando la velocità del veicolo è superiore a 10 km/h (6 mph) anche quando la spia del pulsante sicurezza durante il parcheggio () è accesa. L'Avviso di distanza di parcheggio in marcia avanti si riattiva quando la velocità di avanzamento del veicolo scende al di sotto di 10 km/h (6 mph) mentre la spia del pulsante di Sicurezza del parcheggio () è accesa.
- Quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 30 km/h (18 mph), l'Avvertenza di distanza anteriore parcheggio si spegne (spia del pulsante di Sicurezza durante il parcheggio spenta). Anche se si guida di nuovo al di sotto dei 10 km/h (6 mph), l'Avviso distanza anteriore di parcheggio non si attiva automaticamente (se **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)** sul sistema di infotainment non è selezionato).
- In posizione R (retromarcia), non viene emesso alcun avviso per gli oggetti che si trovano nella parte anteriore. Solo gli oggetti entro 60 cm (24 pollici) dalla parte anteriore daranno luogo a un avviso.

Indicazione di avviso e avviso acustico

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia		Avviso acustico
	Quadro strumenti	Sistema di infotainment	
60~120 cm			Il cicalino suona ad intermittenza (Lato anteriore interno)

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia		Avviso acustico
	Quadro strumenti	Sistema di infotainment	
30~60 cm (12~24 in.)			Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 in.)			Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente appare ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- Quando la distanza dall'oggetto è superiore a 60 cm (24 pollici), non viene mostrato sul quadro strumenti in caso di avviso anteriore e esterno.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Avviso di distanza posteriore parcheggio

L'Avviso di distanza posteriore parcheggio funzionerà alle seguenti condizioni.

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia).

ⓘ MERK

Il sistema di Avviso di distanza parcheggio rileva e avverte il conducente sia in una curva posteriore che anteriore, quando la velocità di guida è inferiore a 10 km/h.

Indicazione di avviso e avviso acustico

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia		Avviso acustico
	Quadro strumenti	Sistema di infotainment	
60~120 cm			Il cicalino suona ad intermittenza
30~60 cm (12~24 in.)			Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 in.)			Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente appare ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Precauzioni e malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

❗ MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.

- **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
- **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**
- **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**

Malfunzionamento dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Se si verifica un problema con l'Assistenza anti collisione parcheggio o con funzioni e parti correlate, viene visualizzato un messaggio di avviso nel quadro strumenti.

Il contenuto dell'avviso può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti. Se ancora non funziona correttamente, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Avviso di distanza parcheggio disattivato

Messaggio di avviso: **Sistema di Avvertenza di distanza parcheggio limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**

I sensori a ultrasuoni rilevano gli oggetti intorno al veicolo. L'Avvertenza di distanza parcheggio può essere temporaneamente limitata o non funzionare se neve, pioggia, corpi estranei, ecc. entrano nel sensore. È possibile verificare il motivo dell'avviso (sensore a ultrasuoni) nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Ripulendo il sensore di riconoscimento, l'Avvertenza di distanza parcheggio funzionerà normalmente. Mantenerlo sempre pulito.

Se non funziona correttamente anche dopo la pulizia, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

❗ MERK

- La spia luminosa generale () appare se un malfunzionamento o un sensore a ultrasuoni è bloccato mentre è in funzione l'Avviso di distanza parcheggio.
- Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Avvertenza di distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti

- L'umidità si è congelata sul sensore (l'Avviso di distanza parcheggio funzionerà normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
- Il sensore è coperto da corpi estranei, come neve o acqua (l'Avviso di distanza parcheggio funziona normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
- La temperatura ambiente è molto alta o bassa
- Il sensore o il gruppo sensore è smontato
- La superficie del sensore viene premuta con forza o viene colpita con un oggetto duro
- La superficie del sensore è stata graffiata con un oggetto affilato
- I sensori o le aree circostanti sono stati puliti utilizzando direttamente un sistema di lavaggio ad alta pressione
- Quando nelle vicinanze si trovano oggetti che emettono onde ultrasoniche, come l'avvisatore acustico di un veicolo, il motore di un motociclo o i freni ad aria compressa di veicoli di grandi dimensioni.

L'Avviso di distanza parcheggio potrebbe non funzionare quando:

- In presenza di pioggia battente o spruzzi d'acqua
- Acqua che scorre sulla superficie del sensore
- I sensori sono influenzati dai sensori di un altro veicolo
- Il sensore è coperto dalla neve o ghiaccio
- Si guida su strade sconnesse, ghiaiose o con cespugli
- Il sensore si trova nelle vicinanze di oggetti che generano onde ultrasoniche
- La targa è montata in una posizione diversa da quella originale
- L'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore a ultrasuoni è stata modificata
- Apparecchiature o accessori sono fissati accanto ai sensori a ultrasuoni

I seguenti oggetti potrebbero non essere rilevati:

- Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti
- Oggetti sottili con angoli o colonne quadrate
- Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve
- Oggetti inferiori a 100 cm (40 pollici) di lunghezza e con diametro inferiore a 14 cm (6 pollici)
- Pedoni, animali o oggetti che sono particolarmente vicini ai sensori a ultrasuoni

ADVARSEL

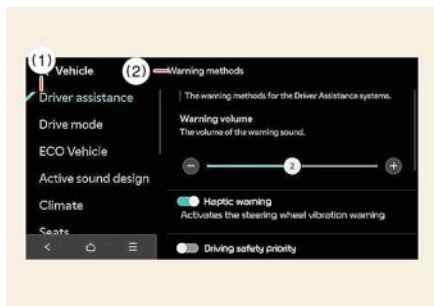
- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio è una funzione supplementare. Il funzionamento del sistema di Avviso di distanza parcheggio può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali comprese). È responsabilità del conducente controllare sempre la visuale anteriore e posteriore prima e durante il parcheggio.
 - La garanzia del veicolo non copre incidenti o danni al veicolo dovuti a malfunzionamento del sistema di Avviso di distanza parcheggio.
 - Prestare molta attenzione quando si guida vicino a oggetti, pedoni e specialmente bambini. Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
 - Il sistema di Avviso di distanza parcheggio non avverte in ordine di rilevamento. Varia in base alla velocità del veicolo o alla forma della persona, animale od oggetto rilevato.
 - Se l'Avviso di distanza parcheggio deve essere riparato, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.
-

Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PDW) (utstysavhengig)

L'avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio utilizza i sensori a ultrasuoni posteriori per rilevare e avvisare se una persona, un animale o un oggetto si trova a una certa distanza quando il veicolo è fermo o in movimento a bassa velocità.

Impostazioni dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso:** Regola il volume dell'avviso acustico. Quando si disattiva il Volume di avviso, per questioni di sicurezza, la funzione potrebbe avvisare con un volume basso.

! TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

MERK

- Assicurarsi che i **Metodi di avviso** impostati possano essere applicati ai **Metodi di avviso** di altri sistemi di assistenza alla guida.
 - **Metodi di avviso** manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
 - Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
-

PDW (avv. parcheggio) automatico

È possibile impostare l'avviso di distanza parcheggio su ON alle basse velocità. Per utilizzare la funzione Avviso di distanza parcheggio automatica attiva selezionare, **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)** nella schermata del sistema di infotainment.

FORSIKTIG

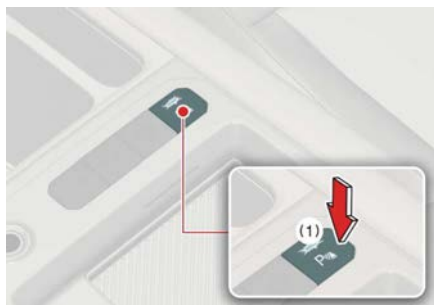
Quando il connettore del rimorchio è collegato al veicolo, l'Avviso di distanza posteriore parcheggio si spegne automaticamente. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Avviso di distanza posteriore parcheggio. Prestare particolare attenzione durante la guida con la funzione inattiva. (Se si utilizza un kit per rimorchio originale Kia in grado di determinare se il rimorchio è collegato)

MERK

Quando si seleziona **Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)**, l'indicatore del pulsante Sicurezza durante il parcheggio () resta acceso.

Funzionamento dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio

Pulsante Sicurezza durante il Parcheggio



OMV054073

(1) Pulsante Sicurezza durante il parcheggio
()

Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio () per attivare l'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio. Per disattivare la funzione, premere il pulsante nuovamente.

- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio si attiverà automaticamente (Spia del pulsante Sicurezza durante il parcheggio accesa) quando il cambio viene portato in posizione R (Retromarcia).
- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio non si spegnerà nemmeno premendo il pulsante di Sicurezza durante il parcheggio, quando il cambio si trova in posizione R (Retromarcia).

Avviso distanza anteriore di parcheggio

L'Avviso distanza anteriore di parcheggio entrerà in funzione quando una delle condizioni è soddisfatta.

- Si passa da R (Retromarcia) a D (Marcia) con il sistema di Avviso distanza posteriore parcheggio acceso
- Il cambio è su D (Marcia avanti) e la spia del pulsante Sicurezza durante il parcheggio () è accesa
- L'Avviso distanza anteriore di parcheggio avvisa il conducente quando il cambio è in posizione D (Marcia)

(Se è selezionato **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)** sul sistema di infotainment)

- In posizione R (retromarcia), non viene emesso alcun avviso per gli oggetti che si trovano nella parte anteriore. Solo gli oggetti entro 60 cm (24 pollici) dalla parte anteriore daranno luogo a un avviso.

! MERK

- L'Avviso distanza anteriore di parcheggio non funziona quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 10 km/h (6 mph) anche quando la spia del Pulsante Sicurezza durante il parcheggio () è accesa. L'Avviso di distanza di parcheggio in marcia avanti si riattiva quando la velocità di avanzamento del veicolo scende al di sotto di 10 km/h (6 mph) mentre la spia del pulsante di Sicurezza del parcheggio () è accesa.
- Quando la velocità di avanzamento del veicolo è superiore a 30 km/h (18 mph), l'Avvertenza di distanza anteriore parcheggio si spegne (spia del pulsante di Sicurezza durante il parcheggio spenta). Anche se si guida di nuovo al di sotto dei 10 km/h (6 mph), l'Avviso distanza anteriore di parcheggio non si attiva automaticamente (se **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)** sul sistema di infotainment non è selezionato).
- In posizione R (retromarcia), non viene emesso alcun avviso per gli oggetti che si trovano nella parte anteriore. Solo gli oggetti entro 60 cm (24 pollici) dalla parte anteriore daranno luogo a un avviso.

Indicazione di avviso e avviso acustico

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia		Avviso acustico
	Quadro strumenti	Sistema di infotainment	
60~120 cm			Il cicalino suona ad intermittenza (Lato anteriore interno)
30~60 cm (12~24 in.)			Suona più frequentemente

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia		Avviso acustico
	Quadro strumenti	Sistema di infotainment	
entro 30 cm (12 in.)			Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente appare ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- Quando la distanza dall'oggetto è superiore a 60 cm (24 pollici), non viene mostrato sul quadro strumenti in caso di avviso anteriore e esterno.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Avviso di distanza laterale parcheggio

L'Avviso di distanza laterale parcheggio entrerà in funzione quando una delle condizioni è soddisfatta.

- Cambiare la marcia in R (retromarcia)
- Il cambio è su D (Marcia avanti) e la spia del pulsante sicurezza durante il parcheggio () è accesa
- L'Avviso distanza anteriore di parcheggio avvisa il conducente quando il cambio è in posizione D (Marcia)

(Se è selezionato **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio > Auto PDW (Avviso di distanza parcheggio automatica)** sul sistema di infotainment)

- La velocità del proprio veicolo è inferiore a 10 km/h (6 mph)

! MERK

- L'avviso di distanza laterale parcheggio funziona solo quando la velocità del veicolo è inferiore a 10 km/h.
- La funzione di avviso di distanza parcheggio laterale funziona solo quando la funzione di avviso di distanza anteriore/posteriore parcheggio è attivata.

Indicazione di avviso e avviso acustico

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia		Avviso acustico
	Quadro strumenti	Sistema di infotainment	
60~120 cm			-
30~60 cm (12~24 in.)			-
entro 30 cm (12 in.)			Suona continuamente

- Quando il sensore a ultrasonico laterale rileva una persona o un oggetto, mostra gli indicatori luminosi per ciascuna distanza sul quadro strumenti o sullo schermo del sistema di infotainment.
- Viene emesso un avviso acustico quando viene rilevato un oggetto entro 30 cm (12 pollici) lateralmente al percorso di uscita del veicolo.
- Se rileva un oggetto lateralmente fuori dal percorso di uscita del veicolo, mostra solo l'indicatore luminoso.
- In D (Marcia), quando la distanza dall'oggetto è di 30 cm (12 pollici) o superiore, l'avviso laterale non viene mostrato sul quadro strumenti.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Avviso di distanza posteriore parcheggio

L'Avviso di distanza posteriore parcheggio funzionerà alle seguenti condizioni.

- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia).

Indicazione di avviso e avviso acustico

Distanza dall'oggetto	Indicatore spia		Avviso acustico
	Quadro strumenti	Sistema di infotainment	
60~120 cm			Il cicalino suona ad intermittenza
30~60 cm (12~24 in.)			Suona più frequentemente
entro 30 cm (12 in.)			Suona continuamente

- L'indicatore corrispondente appare ogni volta che ogni sensore a ultrasuoni rileva una persona, un animale o un oggetto nel suo campo di rilevamento. Si attiverà anche un segnale acustico.
- Quando vengono rilevati più di due oggetti contemporaneamente, quello più vicino verrà segnalato con un segnale acustico.
- La forma dell'indicatore nell'illustrazione potrebbe differire dal veicolo effettivo.

Precauzioni e malfunzionamento dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio

❗ MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.

- **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
- **Icona di verifica dell'avviso specchietto esterno**
- **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**

Malfunzionamento dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida**

Se si verifica un problema con l'Avviso di distanza parcheggio o con le sue funzioni e parti correlate, viene visualizzato un messaggio di avviso nel quadro strumenti.

Il contenuto dell'avviso può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti. Se ancora non funziona correttamente, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Avviso di distanza parcheggio disattivato

In questo caso, appare il messaggio di avviso sul quadro strumenti.

Messaggio di avviso: **Sistema di Avvertenza di distanza parcheggio limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**

I sensori a ultrasuoni rilevano gli oggetti intorno al veicolo. L'Avvertenza di distanza parcheggio può essere temporaneamente limitata o non funzionare se neve, pioggia, corpi estranei, ecc. entrano nel sensore. È possibile verificare il motivo dell'avviso (sensore a ultrasuoni) nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti. Ripulendo il sensore di riconoscimento, l'Avvertenza di distanza parcheggio funzionerà normalmente. Mantenerlo sempre pulito. Se non funziona correttamente anche dopo la pulizia, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

❗ MERK

- La spia luminosa generale () viene mostrata nella direzione di riferimento se un malfunzionamento o un sensore a ultrasuoni è bloccato mentre è in funzione l'Avviso di distanza parcheggio. Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

MERK

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Avviso di distanza anteriore/laterale/posteriore parcheggio

- L'umidità si è congelata sul sensore (l'Avviso di distanza parcheggio funzionerà normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
- Il sensore è coperto da corpi estranei, come neve o acqua (l'Avviso di distanza parcheggio funziona normalmente quando tali corpi estranei vengono rimossi).
- La temperatura ambiente è molto alta o bassa
- Il sensore o il gruppo sensore è smontato
- La superficie del sensore viene premuta con forza o viene colpita con un oggetto duro
- La superficie del sensore è stata graffiata con un oggetto affilato
- I sensori o le aree circostanti sono stati puliti utilizzando direttamente un sistema di lavaggio ad alta pressione
- Quando nelle vicinanze si trovano oggetti che emettono onde ultrasoniche, come l'avvisatore acustico di un veicolo, il motore di un motociclo o i freni ad aria compressa di veicoli di grandi dimensioni.

L'Avviso di distanza parcheggio potrebbe non funzionare quando:

- In presenza di pioggia battente o spruzzi d'acqua
- Acqua che scorre sulla superficie del sensore
- I sensori sono influenzati dai sensori di un altro veicolo
- Il sensore è coperto dalla neve o ghiaccio
- Si guida su strade sconnesse, ghiaiose o con cespugli
- Il sensore si trova nelle vicinanze di oggetti che generano onde ultrasoniche
- La targa è montata in una posizione diversa da quella originale
- L'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore a ultrasuoni è stata modificata
- Apparecchiature o accessori sono fissati accanto ai sensori a ultrasuoni

I seguenti oggetti potrebbero non essere rilevati:

- Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti
- Oggetti sottili con angoli o colonne quadrate
- Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve
- Oggetti inferiori a 100 cm (40 pollici) di lunghezza e con diametro inferiore a 14 cm (6 pollici)

- Pedoni, animali o oggetti che sono particolarmente vicini ai sensori a ultrasuoni
- Oggetti situati nello spazio laterale tra il sensore ultrasonico anteriore e il sensore ultrasonico posteriore o in avvicinamento allo spazio laterale

ADVARSEL

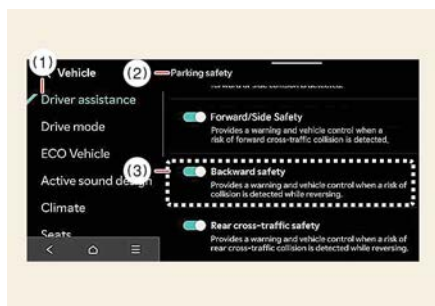
- Il sistema di Avviso di distanza parcheggio è una funzione supplementare. Il funzionamento del sistema di Avviso di distanza parcheggio può essere influenzato da vari fattori (condizioni ambientali comprese). È responsabilità del conducente controllare sempre la visuale anteriore e posteriore prima e durante il parcheggio.
 - La garanzia del veicolo non copre incidenti o danni al veicolo dovuti a malfunzionamento del sistema di Avviso di distanza parcheggio.
 - Prestare molta attenzione quando si guida vicino a oggetti, pedoni e specialmente bambini. Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
 - Il sistema di Avviso di distanza parcheggio non avverte in ordine di rilevamento. Varia in base alla velocità del veicolo o alla forma della persona, animale od oggetto rilevato.
 - Se l'Avviso di distanza parcheggio deve essere riparato, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.
-

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA) (utstysravhengig)

L'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia rileva la presenza di pedoni o oggetti dietro il veicolo e può avvisare o aiutare a frenare per evitare una collisione durante la retromarcia.

Impostazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

Sicurezza durante il Parcheggio



OMV074317L

- (1) Assistenza alla guida
- (2) Sicurezza durante il Parcheggio
- (3) Sicurezza posteriore

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio** nel sistema di infotainment.

- **Sicurezza posteriore:** Avverte o assiste in frenata quando c'è un alto rischio di collisione con pedoni o oggetti presenti dietro al veicolo.

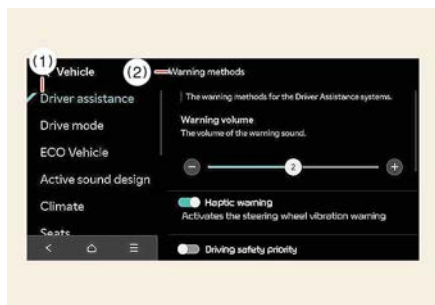
FORSIKTIG

Quando il connettore del rimorchio è collegato al veicolo, l'Assistenza anti collisione parcheggio si spegne automaticamente. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione parcheggio. Prestare particolare attenzione durante la guida con la funzione inattiva. (Se si utilizza un kit per rimorchio originale Kia in grado di determinare se il rimorchio è collegato)

MERK

La **Sicurezza posteriore** sarà selezionata e le impostazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio verranno mantenute ogni qualvolta il veicolo viene riavviato.

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

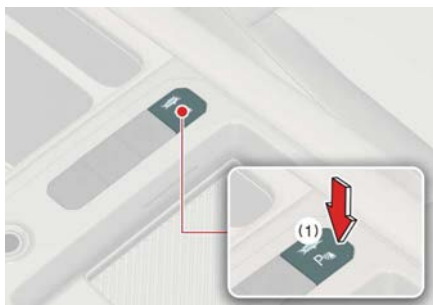
- **Volume di avviso:** Regola il volume dell'avviso acustico. Quando si disattiva il Volume di avviso, per questioni di sicurezza, la funzione potrebbe avvisare con un volume basso.
- **Avvertimento tattile:** Attiva l'avviso di vibrazione del volante

! TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Il **Volume di avviso** e l' **Avvertimento tattile** non possono essere disattivati allo stesso momento. Quando uno degli avvisi è spento, l'altro è attivo.

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

Accendere o spegnere il sistema



OMV054073

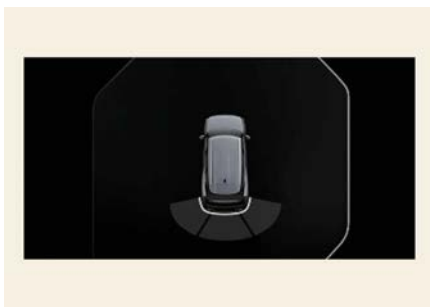
(1) Pulsante Sicurezza durante il parcheggio
(P )

Premere e tenere premuto il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P ) per più di 2 secondi, per spegnere o accendere l'Assistenza anti collisione durante il parcheggio.

Condizioni operative

Selezionare **Sicurezza posteriore** dal menu **Sicurezza durante il parcheggio** del sistema di infotainment. L'Assistenza anti collisione parcheggio si attiverà quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il portellone e le portiere sono chiusi
- Viene rilasciato il freno di stazionamento elettronico (EPB)
- Il cambio viene spostato su R (Retromarcia)
- La velocità di guida è inferiore a 10 km/h (6 mph) e vengono rilevati dei pedoni
- La velocità del veicolo è inferiore a 4 km/h (2 mph) e vengono rilevati degli oggetti
- I componenti dell'Assistenza anti collisione parcheggio, come la telecamera di visione posteriore e i sensori a ultrasuoni posteriori, sono in condizioni normali



OMV073187L

Quando si attiva l'Assistenza anti collisione parcheggio, una linea appare dietro l'immagine del veicolo nel quadro strumenti.

MERK

Il sistema di Assistenza anti collisione parcheggio funziona solo una volta dopo che la marcia è stata spostata su R (Retromarcia). Per riattivare il sistema di Assistenza anti collisione parcheggio, spostare il cambio da un'altra marcia a R (Retromarcia).

Condizioni impostazione "Spento"

Se l'Assistenza anti collisione parcheggio rileva un rischio di collisione intorno al veicolo con un pedone o un oggetto, avviserà il conducente con un segnale acustico e un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Se lo schermo del sistema di Infotainment è in funzione, verrà visualizzato un avviso sullo schermo.

Se la collisione è imminente, l'Assistenza anti collisione parcheggio assisterà il conducente nella frenata.

L'assistenza frenata sarà rilasciata dopo 5 minuti. Premere immediatamente il pedale del freno e controllare l'area circostante del veicolo.

L'assistenza della frenata viene rilasciata anche nelle seguenti condizioni:

- Il cambio viene spostato in posizione P (Parcheggio) o D (Marcia)
- Il pedale del freno viene premuto con potenza sufficiente
- L'avviso viene disattivato quando il cambio viene spostato in posizione P (Parcheggio), N (Folle) o D (Marcia).

MERK

Quando l'Assistenza anti collisione parcheggio è attiva durante la retromarcia, il controllo della frenata verrà rilasciato dopo 5 minuti e si attiverà il freno di stazionamento elettronico (EPB).

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.
Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.
 - **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
 - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**
 - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**
-

Malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Se si verifica un problema con l'Assistenza anti collisione parcheggio o con funzioni e parti correlate, viene visualizzato un messaggio di avviso nel quadro strumenti. Se ancora non funziona correttamente, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia disabilitato

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**

La telecamera grandangolo posteriore e i sensori ultrasonori posteriori rilevano gli oggetti intorno al veicolo. La Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe essere temporaneamente limitata o non funzionare se neve, pioggia, sostanze estranee, ecc. entrano nel sensore. È possibile verificare il target dell'avviso del punto cieco del sensore di rilevamento (telecamera grandangolo posteriore, sensore ultrasonoro posteriore) nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti. Pulendo il sensore di riconoscimento, l'Assistenza anti collisione parcheggio funzionerà normalmente. Mantenerlo sempre pulito. Se non funziona correttamente anche dopo la pulizia, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

MERK

Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.

Limitazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

L'Assistenza anti collisione per il parcheggio potrebbe non assistere la frenata o avviare il conducente, anche se sono presenti pedoni o oggetti, nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo presenta un problema
 - Sono presenti apparecchiature o accessori non installati in fabbrica
 - I componenti del sistema frenante, come i dischi dei freni e le pinze, sono modificati
 - Le ruote non sono centrate o i componenti delle sospensioni sono modificati
 - Sul volante sono montati degli accessori o i componenti dello sterzo sono modificati
 - Il proprio veicolo non è stabile a causa di un incidente o altre cause
 - L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore ultrasonico posteriore è stata modificata
 - Quando il veicolo è molto inclinato e l'altezza complessiva risulta variata a causa della pressione anomala degli pneumatici o di un carico eccessivo nel vano bagagli
 - Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono danneggiati

- Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono coperti da corpi estranei, quali neve, sporco, ecc.
- Sul veicolo è montata una catena da neve, una ruota di scorta o una ruota di dimensioni diverse
- La zona circostante presenta un problema
 - Le telecamere grandangolo sono oscurate da una fonte luminosa o da condizioni meteo sfavorevoli, quali pioggia battente, nebbia, neve, ecc.
 - L'area circostante è molto luminosa o molto scura
 - La temperatura esterna è molto alta o molto bassa
 - Il vento è forte (oltre 20 km/h (12 mph)) o soffia perpendicolare al paraurti posteriore
 - Oggetti particolarmente rumorosi, come avvisatori acustici di veicoli, motori di motociclette o freni pneumatici di autocarri si trovano vicino al veicolo
 - Nelle vicinanze, è presente un oggetto che emette onde ultrasoniche
 - Un dispositivo wireless con funzione di trasmissione è attivo vicino al sensore ultrasonoro posteriore
 - C'è un'interferenza con l'Avviso di distanza parcheggio di un altro veicolo
 - La strada è scivolosa o inclinata
- C'è un problema con pedoni od oggetti
 - I pedoni sono difficilmente rilevabili
 - L'altezza dal suolo del veicolo e dei pedoni è diversa
 - L'immagine del pedone nella telecamera grandangolo di visione posteriore non è distinguibile dallo sfondo
 - Il pedone è vicino al bordo posteriore del veicolo
 - Il pedone non è in posizione eretta
 - Il pedone è molto basso o molto alto e non è possibile rilevarlo
 - Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
 - Il pedone indossa un abbigliamento che non riflette bene le onde ultrasoniche
 - Le dimensioni, lo spessore l'altezza o la forma dell'oggetto non riflettono bene le onde ultrasoniche (ad esempio: pali, cespugli, cordoli, carretti, bordi di un muro, ecc.)
 - Il pedone o l'oggetto sono in movimento
 - Il pedone o l'oggetto sono molto vicini alla parte posteriore del veicolo
 - È presente un oggetto di grandi dimensioni dietro il pedone o l'oggetto, come ad esempio un muro
 - L'oggetto non si trova al centro della parte posteriore o anteriore del veicolo
 - L'oggetto non è parallelo al paraurti posteriore
 - La parte frontale dell'oggetto non è parallela al paraurti

- C'è un problema con le condizioni di guida
 - Il conducente muove il veicolo subito dopo aver portato il cambio in posizione R (Retromarcia) o D (Marcia)
 - Il conducente accelera o guida il veicolo in cerchio
 - Il veicolo viene guidato subito dopo l'avviamento



ADVARSEL

- Fare sempre estrema attenzione durante la guida. Il conducente è responsabile del controllo del freno per garantire una guida sicura.
- Guardare sempre attorno al veicolo per assicurarsi che non vi siano oggetti o pedoni, prima di muovere il veicolo.
- Le prestazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbero variare in determinate condizioni. Se la velocità del veicolo è superiore a 4 km/h (2 mph), l'Assistenza anti collisione parcheggio fornirà l'assistenza anti collisione solo quando vengono rilevati dei pedoni. Guardarsi sempre intorno e prestare attenzione quando si guida.
- Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni posteriori a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni di guida e dell'ambiente circostante.
- Non fare affidamento solo sull'Assistenza anti collisione parcheggio. Ciò potrebbe causare danni al veicolo o lesioni.
- Mantenere sempre la telecamera grandangolo e i sensori a ultrasuoni puliti.
- Non usare detergenti con sostanze acide o alcaline per effettuare la pulizia delle lenti della telecamera. Utilizzare solo un sapone neutro o un detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua.
- Non spruzzare la telecamera grandangolo o i sensori a ultrasuoni posteriori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Questo potrebbe causare il malfunzionamento della telecamera grandangolo o dei sensori a ultrasuoni.
- Non applicare oggetti come un adesivo o una protezione da paraurti, vicino alla telecamera grandangolo o ai sensori a ultrasuoni e non verniciare il paraurti. Tali operazioni potrebbero compromettere il funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio.
- Non smontare mai o urtare la telecamera grandangolo o i componenti dei sensori a ultrasuoni.
- Non applicare una forza inutile sulla telecamera grandangolo o sui sensori a ultrasuoni. L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente se la telecamera grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono spostati con la forza dall'allineamento. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

- È possibile udire del rumore quando si verifica una frenata improvvisa per evitare una collisione.
- Se è già stato generato un altro avviso acustico di avviso come quello per le cinture di sicurezza, l'avviso acustico dell'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non entrare in funzione.
- L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente quando il paraurti è stato danneggiato, sostituito o ha subito riparazioni.
- L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze dovute a forti onde elettromagnetiche.
- L'utilizzo del sistema audio del veicolo a un volume alto potrebbe impedire ai passeggeri di sentire i suoni di avviso dell'Assistenza anti collisione parcheggio.
- Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).

Un avviso verrà emesso solo quando:

- La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
- L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa
- Controllare regolarmente il fluido dei freni e le pastiglie dei freni. Le prestazioni di frenata possono diminuire in base alle condizioni dei freni.
- Disattivare l'Assistenza anti collisione parcheggio durante il traino di un rimorchio. Se si traina e si procede in retromarcia, il sistema di assistenza al parcheggio si attiva quando rileva il rimorchio.

MERK

L'Assistenza anti collisione parcheggio può rilevare un pedone o un oggetto quando:

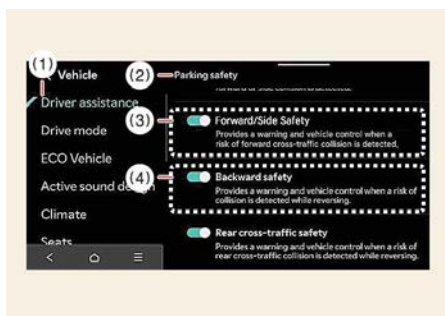
- Un pedone è in piedi dietro il veicolo
 - Un ostacolo di grandi dimensioni, come un veicolo, è parcheggiato al centro della zona posteriore del proprio veicolo
-

Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PCA) (utstyrsavhengig)

L'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio rileva la presenza di pedoni o oggetti dietro il veicolo e può avvisare o aiutare a frenare per evitare una collisione durante la retromarcia.

Impostazione dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio (PCA)

Sicurezza durante il parcheggio



OMV074318L

- (1) Assistenza alla guida
- (2) Sicurezza durante il Parcheggio
- (3) Sicurezza anteriore/laterale
- (4) Sicurezza posteriore

Con il veicolo acceso, selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Sicurezza durante il parcheggio** nel sistema di infotainment.

- **Sicurezza anteriore/laterale:** Avverte o aiuta in frenata quando sussiste un elevato rischio di collisione con pedoni o oggetti nella direzione frontale/laterale.
- **Sicurezza posteriore:** Avverte o assiste in frenata quando c'è un alto rischio di collisione con pedoni o oggetti presenti dietro al veicolo.

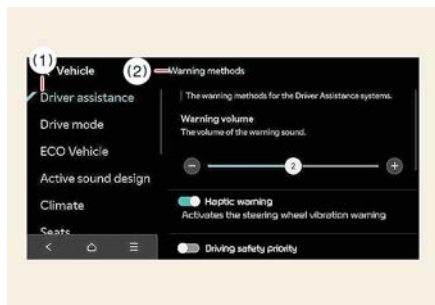
FORSIKTIG

Quando il connettore del rimorchio è collegato al veicolo, l'Assistenza anti collisione parcheggio si spegne automaticamente. In tal caso, non si riceverà aiuto dall'Assistenza anti collisione parcheggio. Prestare particolare attenzione durante la guida con la funzione inattiva. (Se si utilizza un kit per rimorchio originale Kia in grado di determinare se il rimorchio è collegato)

MERK

Sicurezza anteriore/laterale è disponibile solo quando viene selezionata la **Sicurezza posteriore**. La **Sicurezza posteriore** è impostata come predefinita quando il veicolo è acceso e la sicurezza frontale/laterale è impostata sulla selezione precedente.

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla guida

(2) Metodi di avviso

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

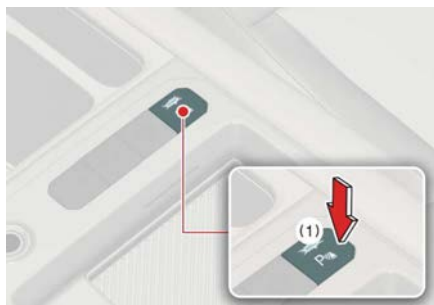
- **Volume di avviso:** Regola il volume dell'avviso acustico. Quando si disattiva il Volume di avviso, per questioni di sicurezza, la funzione potrebbe avvisare con un volume basso.
- **Avvertimento tattile:** Attiva l'avviso di vibrazione del volante.

! TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.
- Il Volume di avviso e l'Avvertimento tattile non possono essere disattivati allo stesso momento. Quando uno degli avvisi è spento, l'altro è attivo.

Funzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio

Accendere o spegnere il sistema



(1) Pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P)

Premere e tenere premuto il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (P) per più di 2 secondi, per spegnere o accendere l'Assistenza anti collisione durante il parcheggio.

Condizioni operative

Se l'Assistenza anti collisione parcheggio rileva un rischio di collisione intorno al veicolo con un pedone o un oggetto, avviserà il conducente con un segnale acustico, una vibrazione del volante e un messaggio di avviso sul quadro strumenti. Se lo schermo del sistema di Infotainment è in funzione, verrà visualizzato un avviso sullo schermo.

Se la collisione è imminente, l'Assistenza anti collisione parcheggio assisterà il conducente nella frenata.

Sicurezza anteriore/laterale

Dopo aver selezionato Sicurezza posteriore dal menu Impostazioni della Sicurezza durante il parcheggio del sistema di infotainment, il sistema di Assistenza anti collisione parcheggio si attiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Sicurezza anteriore/laterale è stata selezionata nel menu delle impostazioni di Sicurezza durante il parcheggio del sistema di infotainment
- Il portellone e le portiere sono chiusi
- Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è stato spento
- Cambio in R (retromarcia) o D (marcia)
- Guida a una velocità di 4 km/h (2 mph) o inferiore (per pedoni e oggetti)
- I componenti dell'Assistenza anti collisione parcheggio, come la telecamera di visione panoramica e i sensori a ultrasuoni, sono in condizioni normali

Il comando del freno viene rilasciato circa 2 secondi dopo il passaggio a D (marcia) o circa 5 minuti dopo il passaggio a R (retromarcia). Premere immediatamente il peda-

le del freno e controllare l'area circostante. Il controllo della frenata viene rilasciato anche nelle seguenti condizioni:

- Cambio in P (parcheggio) o R (retromarcia)
- Applicando una forza maggiore sul pedale del freno

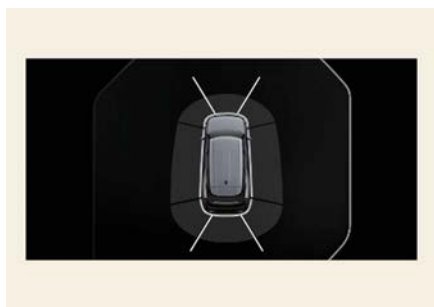
Sicurezza posteriore

Dopo aver selezionato Sicurezza posteriore dal menu Impostazioni della Sicurezza durante il parcheggio del sistema di infotainment, il sistema di Assistenza anti collisione parcheggio si attiva quando sono soddisfatte le seguenti condizioni:

- Il portellone e le portiere sono chiusi
- Il freno di stazionamento elettronico (EPB) è stato spento
- Cambio in R (retromarcia)
- Guida a una velocità di 10 km/h (6 mph) o inferiore (per i pedoni)
- Guida a una velocità di 4 km/h (2 mph) o inferiore (per gli oggetti)
- I componenti dell'Assistenza anti collisione parcheggio, come la telecamera per la visione posteriore e i sensori a ultrasuoni posteriori, sono in condizioni normali

L'assistenza alla frenata viene rilasciata dopo circa 5 minuti. Prima che venga rilasciata, premere il pedale del freno e controllare l'area circostante. Il controllo della frenata viene rilasciato anche nelle seguenti condizioni:

- Cambio in P (parcheggio) o D (marcia)
- Applicando una forza maggiore sul pedale del freno



OMV074188L

Quando si attiva l'Assistenza anti collisione parcheggio, una linea appare dietro l'immagine del veicolo nel quadro strumenti.

- Sicurezza anteriore/laterale: Immagine frontale e laterale del veicolo
- Sicurezza posteriore: Immagine dietro il veicolo

! MERK

- Il sistema di Assistenza anti collisione parcheggio funziona solo una volta dopo che la marcia è stata spostata su R (Retromarcia) o D (marcia). Si riattiva se si sposta il cambio da un'altra marcia a R (retromarcia) o D (marcia).
- Quando l'Assistenza anti collisione parcheggio funziona durante la retromarcia, il controllo della frenata verrà rilasciato dopo circa 5 minuti dopo il controllo della frenata e sarà azionato simultaneamente il freno di stazionamento elettronico (EPB).

Limitazioni e malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio

❗ MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.

- **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**
 - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Telecamera bloccata**
 - **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**
-

Malfunzionamento dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio

Messaggio di avviso: **Verificare il sistema Assistenza alla guida.**

Se si verifica un problema con l'Assistenza anti collisione parcheggio o con funzioni e parti correlate, viene visualizzato un messaggio di avviso nel quadro strumenti. Se ancora non funziona correttamente, Kia raccomanda di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio disabilitata

Messaggio di avviso: **Sistema di Assistenza alla guida limitato. Sensore a ultrasuoni bloccato**

La telecamera grandangolo posteriore e i sensori a ultrasuoni rilevano gli oggetti intorno al veicolo. La Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe essere temporaneamente limitata o non funzionare se neve, pioggia, sostanze estranee, ecc. entrano nel sensore. Pulendo il sensore di riconoscimento, l'Assistenza anti collisione parcheggio funzionerà normalmente. Mantenerlo sempre pulito. Se non funziona correttamente anche dopo la pulizia, raccomandiamo di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

❗ MERK

- La spia luminosa generale () appare nella direzione di riferimento se un malfunzionamento o un sensore a ultrasuoni è bloccato mentre è in funzione l'Assistenza anti collisione parcheggio.
 - Ciò può essere verificato nel messaggio di servizio nel riepilogo delle informazioni di utilità sul display del quadro strumenti.
-

Limitazioni dell'Assistenza anti collisione anteriore/laterale/posteriore parcheggio

L'Assistenza anti collisione per il parcheggio potrebbe non assistere la frenata o avvisare il conducente, anche se sono presenti pedoni o oggetti, nelle seguenti circostanze:

- Il veicolo presenta un problema
 - Sono presenti apparecchiature o accessori non installati in fabbrica
 - In caso di modifica ai componenti dell'impianto frenante come i dischi del freno e le pinze
 - Disallineamento delle ruote o modifica ai componenti delle sospensioni
 - Fissaggio di accessori al volante o modifica ai componenti dello sterzo
 - Il proprio veicolo non è stabile a causa di un incidente o altre cause
 - L'altezza del paraurti o l'installazione del sensore a ultrasuoni posteriore è stata modificata
 - Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono danneggiati
 - Il veicolo ha montata una catena da neve, una ruota di scorta o una ruota di dimensioni diverse
 - Le telecamere grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono coperti da corpi estranei, quali neve, sporco, ecc.
- La zona circostante presenta un problema
 - Le telecamere grandangolo sono oscurate da una fonte luminosa o da condizioni meteo sfavorevoli, quali pioggia battente, nebbia, neve, ecc.
 - L'area circostante è molto luminosa o molto scura
 - La temperatura esterna è molto alta o molto bassa
 - Il vento è forte (oltre 20 km/h (12 mph)) o soffia perpendicolare al paraurti posteriore
 - Oggetti particolarmente rumorosi, come avvisatori acustici di veicoli, motori di motociclette o freni pneumatici di autocarri si trovano vicino al veicolo
 - Nelle vicinanze, è presente un oggetto che emette onde ultrasoniche
 - Un dispositivo wireless con funzione di trasmissione agisce vicino al sensore ultrasonico
 - C'è un'interferenza con l'Avviso di distanza parcheggio di un altro veicolo
 - La strada è scivolosa o inclinata
- C'è un problema con pedoni od oggetti
 - I pedoni sono difficilmente rilevabili
 - L'altezza dal suolo del veicolo e dei pedoni è diversa
 - L'immagine del pedone nella telecamera grandangolo di visione posteriore non è distinguibile dallo sfondo
 - Il pedone è vicino al bordo posteriore del veicolo
 - Il pedone non è in posizione eretta

- Il pedone è molto basso o molto alto e non è possibile rilevarlo
- Il pedone o il ciclista indossa abbigliamento che si confonde facilmente con lo sfondo, rendendone difficile il rilevamento
- Il pedone indossa un abbigliamento che non riflette bene le onde ultrasoniche
- Le dimensioni, lo spessore l'altezza o la forma dell'oggetto non riflettono bene le onde ultrasoniche (ad esempio: pali, cespugli, cordoli, carretti, bordi di un muro, ecc.)
- Il pedone o l'oggetto sono in movimento
- Il pedone o l'oggetto sono molto vicini alla parte posteriore del veicolo
- È presente un oggetto di grandi dimensioni dietro il pedone o l'oggetto, come ad esempio un muro
- L'oggetto non si trova al centro della parte posteriore o anteriore del veicolo
- L'oggetto non è parallelo al paraurti posteriore
- C'è un problema con le condizioni di guida
 - Il conducente muove il veicolo subito dopo aver portato il cambio in posizione R (Retromarcia) o D (Marcia)
 - Il conducente accelera o guida il veicolo in cerchio
 - Il veicolo viene guidato subito dopo l'avviamento

ADVARSEL

- Fare sempre estrema attenzione durante la guida. Il conducente è responsabile del controllo del freno per garantire una guida sicura.
- Guardare sempre attorno al veicolo per assicurarsi che non vi siano oggetti o pedoni, prima di muovere il veicolo.
- Le prestazioni dell'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbero variare in determinate condizioni. Se la velocità del veicolo è superiore a 4 km/h (2 mph), l'Assistenza anti collisione parcheggio fornirà l'assistenza anti collisione solo quando vengono rilevati dei pedoni. Guardarsi sempre intorno e prestare attenzione quando si guida.
- Alcuni oggetti potrebbero non essere rilevati dai sensori a ultrasuoni posteriori a causa della loro distanza, della dimensione o del materiale, tutti fattori che possono limitare l'efficacia del sensore.
- L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente o potrebbe attivarsi in modo non necessario a seconda delle condizioni di guida e dell'ambiente circostante.
- Non fare affidamento solo sull'Assistenza anti collisione parcheggio. Ciò potrebbe causare danni al veicolo o lesioni.
- La telecamera grandangolare e i sensori ultrasonici sono sensori di riconoscimento per la funzione di assistenza anti collisione parcheggio, che rilevano gli oggetti intorno al veicolo.
- Mantenere sempre la telecamera grandangolo e i sensori a ultrasuoni puliti.

- Non usare detergenti con sostanze acide o alcaline per effettuare la pulizia delle lenti della telecamera. Utilizzare solo un sapone neutro o un detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua.
- Non spruzzare la telecamera grandangolo o i sensori a ultrasuoni posteriori o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Questo potrebbe causare il malfunzionamento della telecamera grandangolo o dei sensori a ultrasuoni.
- Non applicare oggetti come un adesivo o una protezione da paraurti, vicino alla telecamera grandangolo o ai sensori a ultrasuoni e non verniciare il paraurti. Tali operazioni potrebbero compromettere il funzionamento dell'Assistenza anti collisione parcheggio.
- Non smontare mai o urtare la telecamera grandangolo o i componenti dei sensori a ultrasuoni.
- Non applicare una forza inutile sulla telecamera grandangolo o sui sensori a ultrasuoni. L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente se la telecamera grandangolo o i sensori a ultrasuoni sono spostati con la forza dall'allineamento. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- È possibile udire del rumore quando si verifica una frenata improvvisa per evitare una collisione.
- Se è già stato generato un altro avviso acustico di avviso come quello per le cinture di sicurezza, l'avviso acustico dell'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non entrare in funzione.
- L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente quando il paraurti è stato danneggiato, sostituito o ha subito riparazioni.
- L'Assistenza anti collisione parcheggio potrebbe non funzionare correttamente se soggetta a interferenze dovute a forti onde elettromagnetiche.
- L'utilizzo del sistema audio del veicolo a un volume alto potrebbe impedire ai passeggeri di sentire i suoni di avviso dell'Assistenza anti collisione parcheggio.
- Il controllo della frenata potrebbe non funzionare correttamente a seconda dello stato dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità).
Un avviso verrà emesso solo quando:
 - La spia dell'ESC (Controllo elettronico di stabilità) è accesa
 - L'ESC (Controllo elettronico della stabilità) è attivo in una funzione diversa
- Controllare regolarmente il fluido dei freni e le pastiglie dei freni. Le prestazioni di frenata possono diminuire in base alle condizioni dei freni.
- Disattivare l'Assistenza anti collisione parcheggio durante il traino di un rimorchio. Se si traina e si procede in retromarcia, il sistema di assistenza al parcheggio si attiva quando rileva il rimorchio.

! MERK

L'Assistenza anti collisione parcheggio può rilevare un pedone o un oggetto quando:

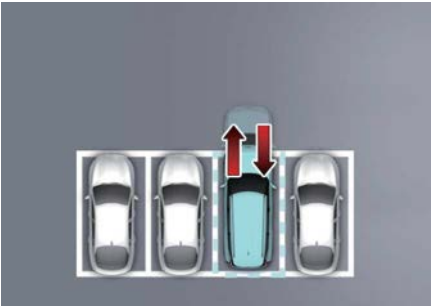
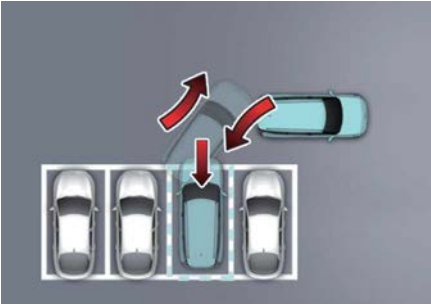
- Un pedone è in piedi dietro il veicolo
 - Un ostacolo di grandi dimensioni, come un veicolo, è parcheggiato al centro della zona posteriore del proprio veicolo
-

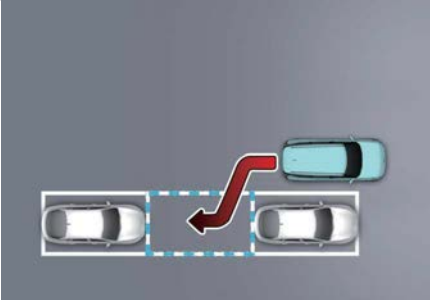
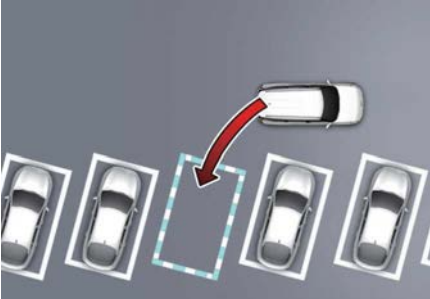
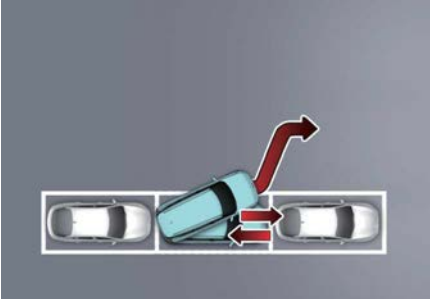
Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2) (utstysavhengig)

L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza utilizza i sensori a ultrasuoni anteriori, laterali anteriori, laterali posteriori e posteriori per rilevare gli spazi di parcheggio e controllare lo sterzo del veicolo, la velocità, il cambio di marcia e aiutare a entrare e uscire dagli spazi di parcheggio a distanza dall'esterno del veicolo.

Il pulsante avanti e indietro di Assistenza parcheggio 2 sarà disponibile se il veicolo è dotato di Sistema monitor panoramico (SVM). (utstysavhengig)

In base all'area geografica, è possibile acquistare l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2) nello store KIA Connect.

Funzione	Descrizione
Funzionamento a distanza	Spostamento avanti/indietro a distanza  OMV073189L
Parcheggio intelligente o parcheggio a distanza	Parcheggio perpendicolare in retromarcia  OMV073190L Parcheggio parallelo in retromarcia

Funzione	Descrizione
	 OMV073191L Parcheggio diagonale in retromarcia  OMV073192L
Uscita intelligente	Uscita parallela in avanti  OMV073193L

- La funzione di parcheggio intelligente a distanza e il funzionamento a distanza possono essere azionate dall'esterno del veicolo utilizzando la chiave intelligente.
- Le funzioni di parcheggio intelligente e di parcheggio remoto possono essere azionate dall'interno del veicolo.
- Le funzioni di parcheggio intelligente e di parcheggio a distanza dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza aiutano il conducente con il parcheggio perpendicolare in retromarcia e il parcheggio parallelo in retromarcia.
- La funzione di uscita intelligente aiuta il conducente con l'uscita parallela in avanti.
- Quando l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza funziona, funzionano anche l'Avvertenza di distanza parcheggio e il Sistema monitor panoramico. Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Avviso di distanza parcheggio anteriore/posteriore (PDW)" på side 663e "Sistema monitor panoramico (SVM)" på side 644.
- La funzione di parcheggio dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza riconosce le linee di parcheggio utilizzando la telecamera grandangolare per assistere nel parcheggio.

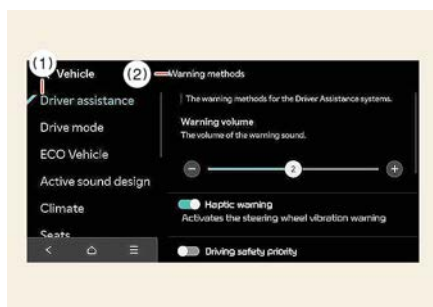
ADVARSEL

- Assicurarsi sempre che la lente della telecamera grandangolo sia pulita. Se l'obiettivo è coperto da materiale estraneo, ciò potrebbe compromettere le prestazioni della telecamera e il funzionamento dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
- Se si verifica una collisione o lo specchietto esterno viene regolato manualmente, l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare correttamente.
- Non smontare o urtare il sensore ultrasonico del radar o l'area circostante.
- Se il sensore ultrasonico è ostruito da corpi estranei, come neve o pioggia, ciò potrebbe comprometterne la capacità di rilevamento e causare malfunzionamenti. Controllare se il sensore è sporco ed eventualmente pulirlo con un panno morbido.
- Evitare di spruzzare direttamente acqua ad alta pressione sui sensori ultrasonici.
- Non spruzzare direttamente acqua ad alta pressione sui sensori ultrasonici.
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare correttamente se l'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore ultrasonico sono state modificate, con eventuali accessori o adesivi installati sul campo visivo del sensore ultrasonico.
- Non smontare mai il sensore di rilevamento o il gruppo del sensore ed evitare di assoggettarlo a impatti.
- Se il sensore di rilevamento è stato sostituito o riparato, si consiglia di far ispezionare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia.
- L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare correttamente se l'altezza del paraurti del veicolo o l'installazione del sensore a ultrasuoni è stata modificata o danneggiata. Qualsiasi dispositivo o accessorio non originale installato può anche interferire con la funzionalità del sensore.

- Quando il sensore a ultrasuoni è ghiacciato o contaminato da neve, morchia o acqua, il sensore potrebbe non funzionare finché le contaminazioni non vengono rimosse usando un panno morbido.
- Non premere, graffiare o urtare il sensore a ultrasuoni. Si potrebbe danneggiare il sensore.
- Non spruzzare i sensori a ultrasuoni o l'area circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione.

Impostazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza

Metodi di avviso



OMV074290L

(1) Assistenza alla Guida

(2) Metodi di avviso

I Metodi di avviso possono essere impostati quando il veicolo è acceso. Selezionare **Impostazioni > Veicolo > Assistenza alla guida > Metodi di avviso** dal sistema di infotainment per modificare le seguenti impostazioni:

- **Volume di avviso:** Regola il volume dell'avviso acustico.

FORSIKTIG

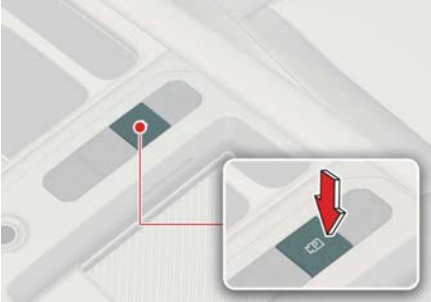
Quando il connettore del rimorchio è collegato al veicolo, l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza si spegne automaticamente. In tal caso, non si riceverà aiuto Assistenza parcheggio intelligente a distanza. Prestare particolare attenzione durante la guida con la funzione inattiva. (Se si utilizza un kit per rimorchio originale Kia in grado di determinare se il rimorchio è collegato)

TIPS

- Assicurarsi che i Metodi di avviso impostati possano essere applicati ai Metodi di avviso di altri sistemi di assistenza alla guida.
- Metodi di avviso manterrà l'ultima impostazione anche se il veicolo viene riavviato.
- Il menu di impostazione potrebbe non essere disponibile per il suo veicolo, a seconda delle caratteristiche e delle specifiche del veicolo.

Funzionamento dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza

Pulsante Parcheggio intelligente a distanza

Pulsante parcheggio/vista	Chiave intelligente
 OMV054329	 OMV054330

Posizione	Nome	Simbolo	Descrizione
Interno veicolo	Pulsante parcheggio/vista		• Tenere premuto il pulsante parcheggio/vista per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza. Inoltre, la segnalazione distanza di parcheggio in retromarcia/marcia avanti si attiva automaticamente. (Tuttavia, le funzioni possono variare a seconda delle situazioni. Fare riferimento alla descrizione di ogni funzione per maggiori dettagli nelle pagine seguenti.) • Tenere premuto il pulsante parcheggio/vista mentre è attiva la funzione di parcheggio intelligente o di uscita intelligente per attivare la funzione.
Chiave intelligente	Pulsante avviamento a distanza		• Per avviare il veicolo a distanza, premere il pulsante a distanza dopo che la portiera è chiusa a veicolo spento. • Premere il pulsante di avviamento a distanza mentre è attiva la funzione a distanza per terminare le operazioni della funzione.

Posizione	Nome	Simbolo	Descrizione
	Pulsante marcia avanti		- Quando si utilizza la funzione di parcheggio intelligente a distanza, indipendentemente dalla direzione in cui viene premuto il pulsante, il parcheggio in retromarcia è supportato mentre il pulsante viene premuto. - Quando si utilizza il funzionamento a distanza, il veicolo si muove nella direzione del pulsante mentre il pulsante è premuto.
	Pulsante indietro		

Funzionamento a distanza

Ordine di funzionamento

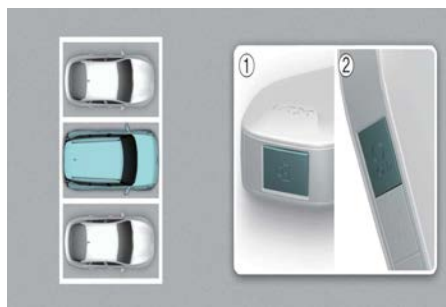
Il funzionamento a distanza agisce nel seguente ordine:

1. Prepararsi ad andare avanti e indietro a distanza
2. Spostamento avanti/indietro a distanza

1. Prepararsi ad andare avanti e indietro a distanza

Esistono due modi per utilizzare il funzionamento a distanza.

Metodo (1): Utilizzo della funzione a veicolo spento



OMV073026L_2

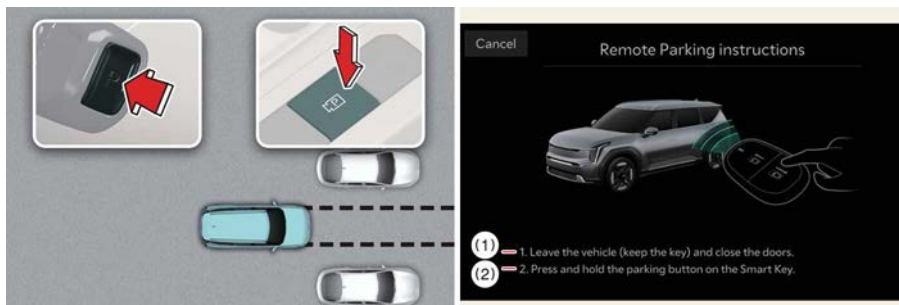
(1) pulsante di blocco delle portiere ()

(2) Pulsante avviamento a distanza ()

1. Entro un certo raggio dal veicolo premere il tasto di blocco della porta () sulla chiave intelligente e bloccare tutte le porte.
2. Premere e tenere premuto il pulsante di accensione a distanza () entro 4 secondi, fino all'accensione del veicolo.

* Per maggiori dettagli sull'accensione a distanza del motore, fare riferimento a "Smartnøkket" på side 218.

Metodo (2): Utilizzo della funzione a veicolo acceso



(1) **1. Lasciare il veicolo (tenere la chiave) e chiudere le portiere.**

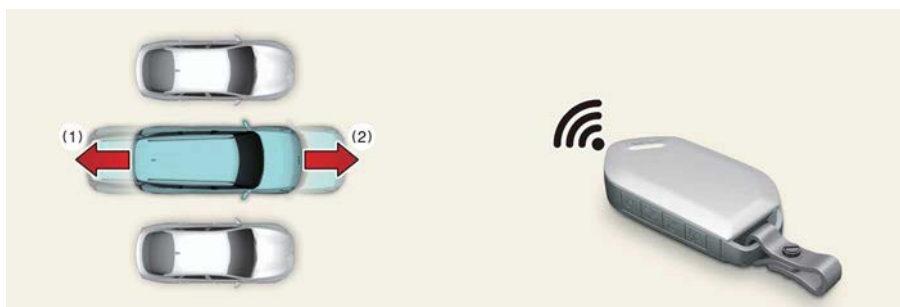
(2) **2. Premere e tenere premuto il pulsante di parcheggio sulla chiave intelligente.**

1. Parcheggiare il veicolo di fronte allo spazio in cui si desidera utilizzare la funzione a distanza e cambiare marcia su P (Parcheggio).
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista () per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente. Sullo schermo del sistema di infotainment apparirà il messaggio **Sotto controllo remoto**.
3. Scendere dal veicolo con la chiave intelligente e chiudere tutte le portiere.

! MERK

- Sullo schermo del sistema di infotainment deve essere selezionato **Accetto** e il sistema di infotainment deve funzionare correttamente per poter utilizzare la funzione a distanza.
- Il metodo (2) può essere utilizzato dopo che il veicolo è stato guidato ad una velocità superiore a 5 km/h (3 mph).
- Se la funzione viene riaccesa dopo che il parcheggio parallelo è stato completato dall'Assistenza parcheggio intelligente a distanza, è possibile utilizzare la funzione a distanza con il Metodo (2).
- Prima di avviare il Funzionamento a distanza dall'esterno del veicolo, assicurarsi di non lasciare chiavi intelligenti o digitali all'interno.
- Il Funzionamento a distanza si attiverà solo se il veicolo è dotato di una chiave intelligente o digitale di riserva.

2. Funzionamento a distanza



OMV054082

1. Tenere premuto uno dei tasti Avanti () della chiave intelligente.
 - L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia. Il veicolo si sposterà nella direzione del pulsante premuto.
 - Mentre la funzione di funzionamento a distanza è attiva, se si lascia il pulsante, il veicolo si fermerà e il controllo della funzione andrà in pausa. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante.
2. Tenere premuto il pulsante Avanti () finché il veicolo non raggiunge la posizione di destinazione.
3. Al termine del funzionamento a distanza, entrare nel veicolo con la chiave intelligente o premere il pulsante Avviamento a distanza () sulla chiave intelligente dall'esterno del veicolo.
 - Il messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment. Il veicolo passa automaticamente in P (Parcheggio) e inserisce il freno di stazionamento.
 - Quando si preme il pulsante Avviamento a distanza (), il veicolo si spegne. Se il conducente è nel veicolo, il veicolo mantiene la posizione ON.

MERK

- Il funzionamento a distanza può controllare il veicolo a distanza usando la chiave intelligente fuori dal veicolo.
- Controllare che tutte le chiavi intelligenti si trovino all'esterno del veicolo quando si utilizza la funzione a distanza.
- La funzione remota funzionerà solo quando la chiave intelligente si trova a meno di 4 m (13 ft.) dal veicolo. Se non vi è alcun movimento del veicolo anche quando si preme il pulsante Avanti o Indietro sulla chiave intelligente, controllare la distanza dal veicolo e premere di nuovo il pulsante.
- La portata di rilevamento della chiave intelligente può variare a seconda che l'ambiente circostante sia interessato dalle onde radio, come una torre di trasmissione, una stazione di trasmissione, ecc.

- Quando si utilizza il metodo (1) per l'avanzamento a distanza mentre il veicolo è spento, l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza identifica la situazione come un'uscita. A partire da una distanza di circa 4 m (13 piedi), il veicolo rileva la presenza di linee di parcheggio, persone, animali od oggetti nell'area circostante e regola il volante di conseguenza in base alla condizione che si ha davanti.
- Quando si utilizza il metodo (2) per l'avanzamento a distanza mentre il veicolo è acceso, l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza identifica la situazione come un parcheggio. L'Assistenza parcheggio intelligente 2 controllerà immediatamente il volante in base alla condizione che si ha davanti per aiutare a entrare nello spazio di parcheggio e ad allineare il veicolo.

Tuttavia, le prestazioni possono essere compromesse in base alla presenza, nonché alla forma e posizione, di parcheggi, persone, animali od oggetti rilevati intorno al veicolo.

- Per lo spostamento indietro a distanza, entrambi i metodi (1) e (2) allineano prima il volante e poi spostano il veicolo solo in linea retta.

ADVARSEL

- Prima di iniziare a spostare il veicolo utilizzando la funzione di funzionamento a distanza, accertarsi che tutti i passeggeri siano usciti dal veicolo.
- Prima di lasciare il veicolo, chiudere i finestrini e i tetti apribili e assicurarsi che il veicolo sia spento prima di bloccare le portiere.
- Se la batteria del veicolo è scarica o se il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona quando il veicolo è parcheggiato in uno spazio ristretto, la funzione a distanza non funziona. Parcheggiare sempre il veicolo in uno spazio sufficientemente ampio per poter entrare o uscire dal veicolo.
- Si noti che, a seconda del parcheggio, potrebbe non essere possibile uscire dallo spazio inserito utilizzando la funzione remota.
- Dopo il parcheggio, l'ambiente circostante può cambiare a causa del movimento dei veicoli circostanti. In tal caso, la funzione a distanza potrebbe non funzionare.

Stato operativo Assistenza parcheggio intelligente a distanza

Stato di funzionamento	LED della chiave intelligente
Sotto controllo	Il LED verde lampeggia continuamente
Pausa	Il LED rosso lampeggia continuamente
Spento	Il LED rosso si illumina per 4 secondi e poi si spegne
Completo	Il LED verde si illumina per 4 secondi e poi si spegne

! MERK

- Lo stato di funzionamento della spia di avviso di pericolo potrebbe non essere applicabile in base alla normativa del proprio paese.
- Se la chiave intelligente non si trova nel raggio d'azione dal veicolo (circa 4m (13 ft.)), il LED della chiave intelligente non appare o lampeggia. Utilizzare la chiave intelligente all'interno del campo di funzionamento.

Come disattivare la funzione a distanza durante il funzionamento

- Premere il pulsante Parcheggio/Vista () o spostare la marcia tranne che su P (Parcheggio) mentre lo schermo del sistema di infotainment guida il guidatore usando il metodo 2.
- Premere il pulsante Sicurezza parcheggio () o selezionare "Annulla" sullo schermo del sistema di infotainment.
- Premere il pulsante di Avvio a distanza () sulla chiave intelligente mentre il veicolo viene controllato dalla funzione a distanza. Il funzionamento a distanza si disattiva. A questo punto, il veicolo si spegnerà.
- Salire sul veicolo con la chiave intelligente. Il funzionamento a distanza si disattiva. A questo punto, il veicolo rimarrà acceso.

La funzione si interromperà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione a distanza è in pausa, il veicolo si ferma. Se la condizione che ha determinato la messa in pausa della funzione scompare, la funzione può riattivarsi.

- È presente un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
- La portiera o il portellone posteriore è aperto
- Il pulsante Avanti () non viene premuto continuamente
- Sono stati premuti contemporaneamente più tasti su una chiave intelligente
- La chiave intelligente non viene azionata entro 4 m (13 ft.) dal veicolo
- Viene premuto il pulsante di un'altra chiave intelligente oltre alla chiave intelligente operativa (escluso il pulsante di avviamento)
- L'Assistenza anti collisione durante il parcheggio o l'Assistenza anti collisione attraverso il retromarcia funziona mentre il veicolo viene controllato in retromarcia.
- Il veicolo si sposta di 7 m (22 piedi) mentre si preme il tasto della chiave intelligente con la funzione a distanza (distanza massima di spostamento per ogni pressione del pulsante)

La funzione si annullerà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione a distanza viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).

- Il volante viene ruotato
- Il cambio viene spostato mentre il veicolo è in movimento

- Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
- Il cofano è aperto
- Il pedale del freno o dell'acceleratore viene premuto quando tutte le portiere sono chiuse
- La chiave intelligente si trova all'esterno del veicolo quando si preme il pedale del freno mentre la portiera del conducente è aperta
- Si verifica una rapida accelerazione
- Si verifica uno slittamento del veicolo
- La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
- Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione remota ha iniziato a funzionare
- La pendenza della strada supera il raggio d'azione
- La funzione è in pausa per più di 1 minuto
- La distanza totale di percorrenza del veicolo ha superato i 14 m (45 ft.) dopo l'attivazione della funzione a distanza
- Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano normalmente
- È presente un problema con la chiave intelligente o la batteria della chiave intelligente è scarica
- Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
- L'allarme del sistema di antifurto suona
- La porta di ricarica si apre

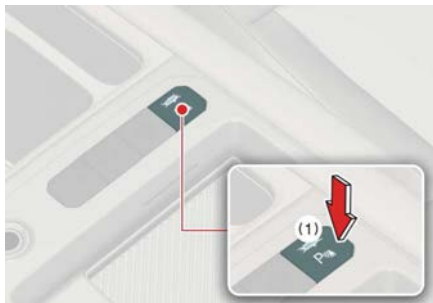
Parcheggio intelligente, Parcheggio intelligente a distanza

Ordine di funzionamento

La funzione Parcheggio funziona nel seguente ordine:

1. Prepararsi per il parcheggio
2. Ricerca del parcheggio
3. Selezionare il tipo di parcheggio e la modalità di funzionamento
4. Parcheggio intelligente
5. Parcheggio intelligente a distanza

1. Prepararsi per il parcheggio



OMV054073

(1) Pulsante parcheggio/vista ()

1. Con il veicolo acceso, premere il pedale del freno e cambiare marcia su D (Marcia) o N (Folle).
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista () per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.

! MERK

- Sullo schermo del sistema di infotainment deve essere selezionato **Accetto** e il sistema di infotainment deve funzionare correttamente per poter utilizzare la funzione di Parcheggio a distanza.
- Se si guida ad una velocità superiore a 5 km/h (3 mph) con il veicolo acceso, è possibile utilizzare la funzione di parcheggio con la marcia inserita su N (Folle).

2. Ricerca del parcheggio



OMV074321L

- (1) **Ricerca del parcheggio...**
- (2) **Avanza lentamente e tieniti vicino al lato in cui vuoi parcheggiare.**

Avanzare lentamente mantenendo la distanza di circa 1 m (40 in) dallo spazio di parcheggio. L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza rileva la presenza di linee di

parcheggio o veicoli parcheggiati nelle vicinanze, a lato, davanti o dietro, per esplorare gli spazi di parcheggio disponibili.

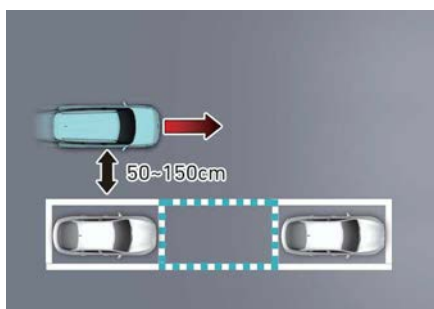
Al completamento della ricerca di uno spazio di parcheggio, nella schermata del sistema di infotainment verrà visualizzato un messaggio per avvisare che la ricerca è terminata. Verranno visualizzati i tipi di parcheggio disponibili e l'area di parcheggio cercata apparirà nella schermata Vista dall'alto del sistema monitor panoramico.

! MERK

- Assistenza parcheggio intelligente a distanza cerca gli spazi di parcheggio che si trovano accanto ai veicoli parcheggiati, o gli spazi di parcheggio con veicoli parcheggiati davanti o dietro.
- Durante la ricerca di un parcheggio, quando la velocità del veicolo supera i 20 km/h (12 mph), sullo schermo del sistema di infotainment appare un messaggio che informa di rallentare. Quando la velocità del veicolo supera i 30 km/h (18 mph), la funzione di parcheggio si disattiva.
- La ricerca di un parcheggio verrà completata quando ci sarà spazio sufficiente per spostare il veicolo oltre al parcheggio.
- Anche se viene emesso un segnale acustico per avvisare che la ricerca di un parcheggio è terminata, il completamento della ricerca può essere annullato immediatamente a seconda dell'ambiente circostante.

! MERK

- Se la distanza è inferiore a 50 cm (20 pollici) o superiore a 150 cm (59 pollici), l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non essere in grado di cercare un parcheggio.



OMV073198L

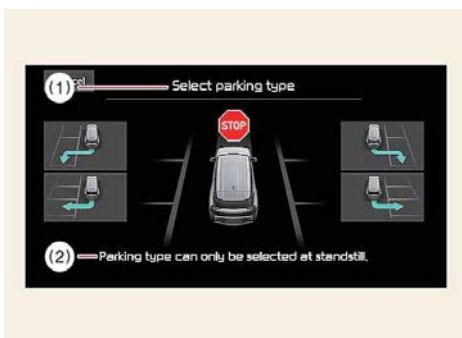
(A) Ricerca dello spazio di parcheggio

- Se non si mantiene una certa distanza dal veicolo parcheggiato, le prestazioni per la ricerca di un parcheggio potrebbero ridursi.
- Anche se un parcheggio in diagonale viene cercato come parcheggio, il parcheggio non è assistito normalmente.

- A causa delle prestazioni anomale del sensore a ultrasuoni o per l'influenza dell'ambiente circostante, la funzione Parcheggio potrebbe non essere in grado di cercare un posto auto anche se c'è un posto auto, o potrebbe cercare un posto non adatto al parcheggio.

3. Selezionare il tipo di parcheggio e la modalità di funzionamento

1. Tipo di parcheggio - Inversione perpendicolare (sinistra/destra), inversione parallela (sinistra/destra)



OMV074322L

- (1) Selezionare il tipo di parcheggio
- (2) Il tipo di parcheggio può essere selezionato solo a veicolo fermo.

A veicolo fermo premendo il pedale del freno, toccare lo schermo del sistema di infotainment per selezionare il tipo di parcheggio desiderato.

! MERK

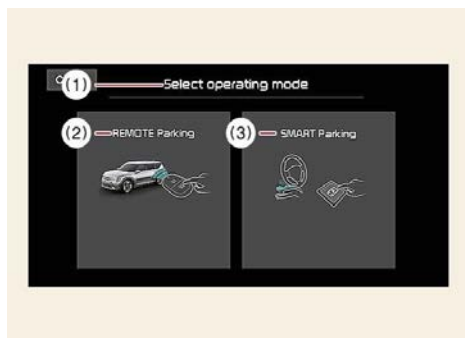
- Se si continua a guidare senza fermarsi dopo la visualizzazione della schermata di selezione del tipo di parcheggio, l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza torna alla fase precedente e cerca un parcheggio.
- Se la funzione di parcheggio viene annullata inavvertitamente premendo il Pulsante parcheggio/vista () prima di selezionare il tipo di parcheggio, è possibile tornare alla fase di selezione del tipo di parcheggio tenendo premuto nuovamente il pulsante mentre il veicolo è fermo.

! ADVARSEL

Prima di selezionare il tipo di parcheggio, il conducente dovrebbe verificare se il posto auto è adatto.

Se il parcheggio cercato dall'Assistenza parcheggio intelligente a distanza è stretto o non adatto al parcheggio, non selezionare il tipo di parcheggio e spostare il veicolo per cercare un altro parcheggio.

2. Modalità di funzionamento - Parcheggio a distanza, parcheggio intelligente



OMV074323L

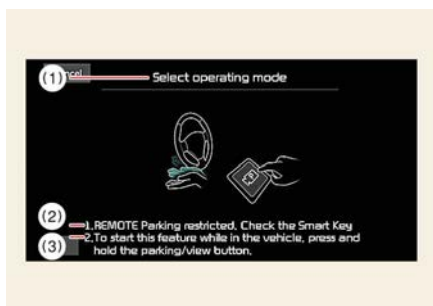
- (1) Seleziona la modalità operativa
- (2) Parcheggio da REMOTO
- (3) Parcheggio INTELLIGENTE

Dopo aver selezionato un tipo di parcheggio, la schermata del sistema di infotainment guiderà l'utente con la funzione di parcheggio a distanza e la funzione di parcheggio intelligente. Seguire le istruzioni per il funzionamento dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza.

! MERK

- Se il conducente seleziona una funzione di parcheggio nella schermata del sistema di infotainment, l'Assistenza parcheggio a distanza mostra le procedure specifiche per attivare ciascuna funzione di parcheggio.
- Non togliere il piede dal pedale del freno durante la guida alle funzioni di parcheggio. Quando il veicolo si muove, il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza si spegne.

! MERK

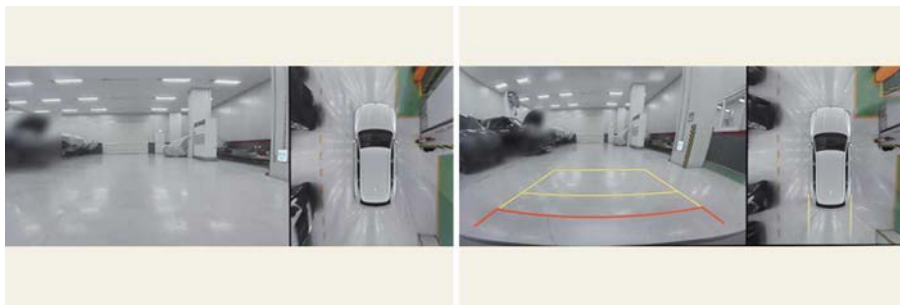


OMV074324L

- (1) Seleziona la modalità operativa
- (2) 1. Parcheggio da REMOTO limitato.
Controlla Chiave intelligente
- (3) 2. Per avviare questa funzione mentre sei a bordo del veicolo, tieni premuto il pulsante di parcheggio/vista.

Se l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza non è in grado di attivare la funzione Parcheggio a distanza, sullo schermo del sistema di infotainment verrà mostrata solo la guida al parcheggio intelligente.

4. Parcheggio intelligente



OMV073202L_2

1. Premere il pulsante Parcheggio/Vista () quando il veicolo è fermo, premendo il pedale del freno.
2. Rilasciare il pedale del freno tenendo premuto il pulsante Parcheggio/Vista ().
 - L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia.
 - Se non si tiene premuto il pulsante parcheggio/vista, il veicolo si ferma e il controllo delle funzioni va in pausa. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante parcheggio/vista.
3. Tenere il pulsante Parcheggio/Vista () finché il veicolo non raggiunge la posizione di parcheggio desiderata.
 - Un messaggio apparirà sullo schermo del sistema di infotainment per informarvi che il parcheggio è stato completato. Il veicolo passa automaticamente in P (Parcheggio) e inserisce il freno di stazionamento.
4. Qualora fosse necessario modificare la posizione o la posizione del veicolo, completare manualmente il parcheggio del veicolo.

MERK

- La funzione di parcheggio intelligente non funziona se la portiera è aperta o la cintura di sicurezza non è allacciata.
- L'indicatore di posizione del parcheggio viene visualizzato sullo schermo del sistema monitor panoramico e viene visualizzato fino a quando il veicolo non entra nel parcheggio per la prima volta con la funzione di parcheggio intelligente.

- La velocità del veicolo può essere regolata premendo il pedale del freno mentre è in funzione la funzione di parcheggio intelligente. Tuttavia, il veicolo non accelera nemmeno quando il pedale dell'acceleratore è premuto.
- A seconda degli ambienti di parcheggio, se il veicolo viene frenato da un dispositivo di arresto, il parcheggio può essere completato.

5. Parcheggio intelligente a distanza



- (1) **Parcheggio da REMOTO**
- (2) **1. Lasciare il veicolo (tenere la chiave) e chiudere le portiere.**
- (3) **2. Premere e tenere premuto il pulsante di parcheggio sulla chiave intelligente.**

1. Spostare il cambio su P (Parcheggio).
2. Scendere dal veicolo con la chiave intelligente e chiudere tutte le portiere.
3. Tenere premuto uno dei tasti Avanti () o Indietro () della chiave intelligente.
 - L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia.
 - Se non si tiene premuto il pulsante Avanti () o Indietro (), il veicolo si ferma e il controllo delle funzioni va in pausa. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante.
4. Tenere premuto il pulsante Avanti () o Indietro () sulla chiave intelligente fino al completamento del parcheggio.
 - Quando il veicolo raggiunge la posizione di parcheggio di destinazione, sullo schermo del sistema di infotainment apparirà un messaggio che informa che il parcheggio è completo. Una volta completato il parcheggio, il veicolo si sposterà automaticamente su P (Parcheggio) e innesterà l'EPB (Freno di stazionamento elettronico) e si spegnerà.
5. Qualora fosse necessario modificare la posizione o la posizione del veicolo, completare manualmente il parcheggio del veicolo.

! MERK

- Quando si utilizza la funzione di parcheggio a distanza, assicurarsi che tutte le chiavi intelligenti siano all'esterno del veicolo.
- La funzione remota funzionerà solo quando la chiave intelligente si trova a meno di 4 m (13 piedi) dal veicolo. Se non vi è alcun movimento del veicolo anche quando si preme il pulsante Avanti o Indietro a distanza sulla chiave intelligente, controllare la distanza dal veicolo e premere di nuovo il pulsante.
- La portata di rilevamento della chiave intelligente può variare a seconda che l'ambiente circostante sia interessato dalle onde radio, come una torre di trasmissione, una stazione di trasmissione, ecc.
- L'indicatore di posizione del parcheggio viene mostrato sullo schermo del sistema monitor panoramico e resta attivo fino a quando il veicolo non entra nel parcheggio per la prima volta con la funzione di parcheggio a distanza.
- A seconda degli ambienti di parcheggio, se il veicolo viene frenato da un dispositivo di arresto, il parcheggio può essere completato.
- Quando si utilizza la funzione di parcheggio a distanza, assicurarsi che tutte le chiavi intelligenti siano all'esterno del veicolo. Se una chiave intelligente o una chiave digitale di riserva viene lasciata nella vettura, la Funzione parcheggio intelligente non verrà attivata.

! ADVARSEL

- Quando si utilizza la funzione di parcheggio intelligente a distanza, assicurarsi che tutti i passeggeri siano scesi dal veicolo.
- Dopo aver terminato o spento la funzione parcheggio a distanza, prima di lasciare il veicolo, chiudere i finestrini e i tetti apribili e assicurarsi che il veicolo sia spento prima di bloccare le portiere.

Funzione parcheggio intelligente

Stato di funzionamento	Indicatore di direzione	
Sotto controllo	L'indicatore di direzione del parcheggio lampeggia fino al completamento della prima retromarcia.	

Stato di funzionamento	LED della chiave intelligente	Indicatore di direzione
Sotto controllo	Il LED verde lampeggia continuamente	L'indicatore di direzione del parcheggio lampeggia fino al completamento della prima retromarcia.
Pausa	Il LED rosso lampeggia continuamente	-
Spento	Il LED rosso si illumina per 4 secondi e poi si spegne	-

Stato di funzionamento	LED della chiave intelligente	Indicatore di direzione
Completo	Il LED verde si illumina per 4 secondi e poi si spegne	-

! MERK

- Lo stato di funzionamento della spia di avviso di pericolo potrebbe non essere applicabile in base alla normativa del proprio paese.
- Se la chiave intelligente non si trova nel raggio d'azione dal veicolo (circa 4m (13 ft.)), il LED della chiave intelligente non appare o lampeggia. Utilizzare la chiave intelligente all'interno del campo di funzionamento.

Come disattivare la funzione di parcheggio durante il funzionamento

- Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (**P**) o selezionare **Annulla** sullo schermo del sistema di infotainment.
- Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio (**P**) nella fase Ricerca del parcheggio e Selezione del tipo di parcheggio.
- Cambiare la marcia su R (retromarcia) nella fase di Ricerca del parcheggio, Selezionare il tipo di parcheggio e Selezionare la modalità di funzionamento.
- Mentre la funzione Smart Parking è in funzione, premere il pedale del freno per fermare il veicolo. A questo punto, l'EPB (Freno di stazionamento elettronico) non sarà attivato.
- Mentre la funzione Parcheggio intelligente è in funzione, premere il pulsante Avviamento a distanza (**HOLD**) sulla chiave intelligente.

! MERK

Salire sul veicolo con la chiave intelligente. La funzione Parcheggio a distanza si spegnerà. A questo punto, il veicolo rimarrà acceso.

Stato di utilizzo della funzione Parcheggio

La funzione si interromperà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione di parcheggio è in pausa, il veicolo si ferma automaticamente. Se la condizione che ha determinato la messa in pausa della funzione scompare, la funzione può riattivarsi.

- Parcheggio intelligente
 - È presente un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
 - La portiera o il portellone posteriore è aperto
 - La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata
 - Quando è in funzione il sistema di assistenza per evitare collisioni in parcheggio, il sistema di assistenza per evitare collisioni negli angoli ciechi o il sistema di assistenza per evitare collisioni nel traffico trasversale posteriore

- Il tasto di Parcheggio/Vista () non viene premuto continuamente
- Il veicolo si arresta, premendo il pedale del freno
- Parcheggio intelligente a distanza
 - È presente un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
 - La portiera o il portellone posteriore è aperto
 - Il pulsante Avanti () non viene premuto continuamente
 - Sono stati premuti contemporaneamente più tasti su una chiave intelligente
 - La chiave intelligente non viene azionata entro 4 m (13 ft.) dal veicolo
 - Viene premuto il pulsante di un'altra chiave smart in aggiunta alla chiave intelligente operativa
 - Quando è in funzione il sistema di assistenza per evitare collisioni in parcheggio, il sistema di assistenza per evitare collisioni negli angoli ciechi o il sistema di assistenza per evitare collisioni nel traffico trasversale posteriore

La funzione si annullerà nelle seguenti condizioni quando:

- Parcheggio intelligente

Quando la funzione di parcheggio intelligente viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).

 - Il volante viene ruotato
 - Il cambio viene spostato mentre il veicolo è in movimento
 - Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
 - Il cofano è aperto
 - Il conducente apre la portiera con la cintura di sicurezza slacciata
 - Si verifica una rapida accelerazione
 - Si verifica uno slittamento del veicolo
 - La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
 - Ci sono pedoni, animali o oggetti nella parte anteriore e posteriore del veicolo allo stesso tempo
 - Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione di parcheggio intelligente ha iniziato a funzionare
 - La pendenza della strada supera il raggio d'azione
 - La funzione è in pausa per più di 1 minuto
 - Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano normalmente
 - Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
 - La porta di ricarica si apre
- Parcheggio intelligente a distanza

Quando la funzione di parcheggio a distanza viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).

- Il volante viene ruotato
- Si cambia la marcia
- Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
- Il cofano è aperto
- Il pedale del freno o dell'acceleratore viene premuto quando tutte le portiere sono chiuse
- La chiave intelligente si trova all'esterno del veicolo quando si preme il pedale del freno mentre la portiera del conducente è aperta.
- Si verifica una rapida accelerazione
- Si verifica uno slittamento del veicolo
- La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
- Ci sono pedoni, animali o oggetti nella parte anteriore e posteriore del veicolo allo stesso tempo
- Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione di parcheggio a distanza ha iniziato a funzionare
- La pendenza della strada supera il raggio d'azione
- La funzione è in pausa per più di 1 minuto
- Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano normalmente
- È presente un problema con la chiave intelligente o la batteria della chiave intelligente è scarica
- Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
- L'allarme del sistema di antifurto suona
- La porta di ricarica si apre

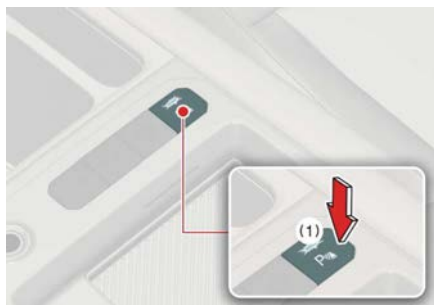
Uscita intelligente

Ordine di funzionamento

La funzione Uscita intelligente funziona nel seguente ordine:

1. Prepararsi per l'uscita
2. Controllo dello spazio
3. Selezionare la direzione di uscita
4. Uscita intelligente

1. Prepararsi per l'uscita



OMV054073

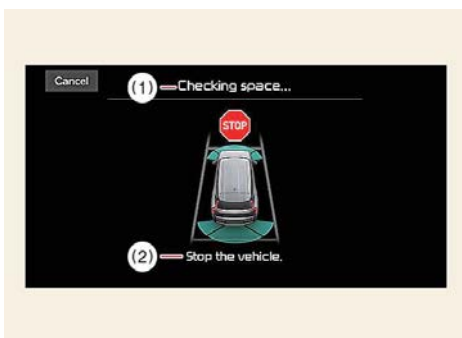
(1) Pulsante parcheggio/vista ()

1. Con il veicolo acceso, premere il pedale del freno e cambiare marcia su P (Parcheggio) o N (Folle).
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista () per attivare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.

! MERK

- Sullo schermo del sistema di infotainment deve essere selezionato **Accetto** e il sistema di infotainment deve funzionare correttamente per poter utilizzare la funzione Uscita intelligente.
- Se si guida ad una velocità superiore a 5 km/h (3 mph) con il veicolo acceso, è possibile utilizzare la funzione Uscita intelligente con la marcia inserita su N (Folle).
- Se la funzione viene riaccesa dopo che il parcheggio parallelo è stato completato dall'Assistenza parcheggio intelligente a distanza, è possibile utilizzare la funzione Uscita intelligente.

2. Controllo dello spazio



OMV074326L

(1) **Controllo dello spazio...**

(2) **Arrestare il veicolo.**

1. Quando il veicolo viene arrestato premendo il pedale del freno, i sensori del veicolo rilevano la distanza dagli oggetti vicini e controllano lo spazio per uscire.
2. Quando il controllo dello spazio è terminato, sullo schermo del sistema di infotainment apparirà un messaggio con un suono udibile per avvisare che la ricerca è terminata.

ADVARSEL

- Durante il controllo dello spazio, se c'è il rischio di collisione con pedoni, animali o oggetti in direzione dell'uscita del veicolo, per ragioni di sicurezza, la funzione di Uscita intelligente può essere disattivata.
- Anche se il controllo dello spazio è completato, gli oggetti nell'area dell'angolo cieco non possono essere rilevati dai sensori. Il conducente deve controllare direttamente l'area dell'angolo cieco e continuare ad utilizzare la funzione.

MERK

A causa delle prestazioni anomale del sensore a ultrasuoni o per l'influenza dell'ambiente circostante, la funzione Parcheggio potrebbe non essere in grado di cercare un posto auto anche se c'è un posto auto, o potrebbe cercare un posto non adatto al parcheggio.

3. Selezionare la direzione di uscita



OMV074327L

- (1) Selezionare la direzione di uscita
- (2) La direzione può essere selezionata solo da fermi.

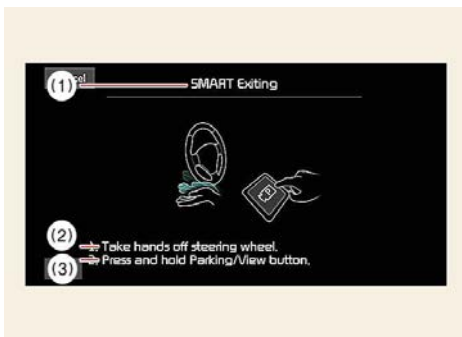
1. A veicolo fermo premendo il pedale del freno, lo schermo del sistema di infotainment visualizza le possibili direzioni di uscita parallela.
2. Toccare lo schermo del sistema di infotainment per selezionare la direzione di uscita.

ADVARSEL

Prima di selezionare la direzione di uscita, il conducente dovrebbe verificare se lo spazio per l'uscita è adatto. Se lo spazio di uscita cercato dall'Assistenza parcheggio

intelligente a distanza è stretto o non adatto (i veicoli circostanti sono parcheggiati in verticale, ecc.), non utilizzare la funzione Uscita intelligente.

4. Uscita intelligente



OMV074328L

- (1) **Uscita SMART**
- (2) **1. Togliere le mani dal volante.**
- (3) **2. Premere e tenere premuto il Pulsante parcheggio/vista.**

1. Premere il pulsante parcheggio/vista () quando il veicolo è fermo, premendo il pedale del freno.
Tenendo premuto il pulsante Parcheggio/Vista (), seguire le istruzioni e rilasciare il pedale del freno.
 - Quando si rilascia il pedale del freno, l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza controllerà automaticamente il volante, la velocità del veicolo e il cambio di marcia.
 - Mentre è attiva la funzione di Uscita intelligente, se non si tiene premuto il pulsante parcheggio/vista, il veicolo si ferma e il controllo della funzione si interrompe. La funzione riprende a operare quando si tiene premuto nuovamente il pulsante parcheggio/vista.
2. Tenere premuto il pulsante Parcheggio/Vista () finché il veicolo non raggiunge la posizione di uscita desiderata. Quando il veicolo raggiunge il punto di uscita di destinazione, sullo schermo del sistema di infotainment apparirà un messaggio per informare l'utente che l'uscita è completa.
 - Quando il veicolo raggiunge il punto di uscita di destinazione, sullo schermo del sistema di infotainment apparirà un messaggio per informare l'utente che l'uscita è completa.

MERK

- La funzione Uscita non funziona se la portiera è aperta o la cintura di sicurezza non è allacciata.
- La velocità del veicolo può essere regolata premendo il pedale del freno mentre è in funzione la funzione Uscita. Tuttavia, il veicolo non accelera nemmeno quando il pedale dell'acceleratore è premuto.

- Se l'uscita viene completata mentre si preme il pedale del freno, la funzione Uscita intelligente si completa con il cambio in D (Marcia).
- Se l'uscita viene completata mentre si preme il pedale dell'acceleratore, è necessario togliere il piede dal pedale dell'acceleratore una volta per far funzionare il pedale dell'acceleratore.
- Se non vi è alcuna operazione del veicolo, come la pressione del pedale del freno o del pedale dell'acceleratore entro 4 secondi dal completamento dell'uscita, il veicolo passa automaticamente a P (Parcheggio) e innesta l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).
- Al termine della funzione Uscita, controllare sempre l'ambiente circostante prima di partire.

Stato di funzionamento dell'Uscita

Stato di funzionamento	Indicatore di direzione
Sotto controllo	Gli indicatori di direzione della direzione di uscita lampeggiano fino a quando l'uscita non viene completata o l'Uscita intelligente è annullata.

Come disattivare la funzione Intelligente durante il funzionamento

- Premere il pulsante Parcheggio/Vista () nella fase seguente:
 - Controllo dello spazio
 - Selezionare la direzione di uscita
- Spostare la marcia su R (Retromarcia) nella fase seguente:
 - Controllo dello spazio
 - Selezionare la direzione di uscita
- Premere il pulsante Sicurezza durante il parcheggio () o selezionare **Annulla** sullo schermo del sistema di infotainment per disattivare la funzione di uscita.
- Mentre è attiva la funzione di uscita intelligente, se il veicolo viene arrestato premendo il pedale del freno e la marcia viene cambiata, la funzione Uscita si spegne. A questo punto, l'EPB (Freno di stazionamento elettronico) non sarà attivato.

La funzione si interromperà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione Uscita è in pausa, il veicolo si ferma. Se la condizione che ha determinato la messa in pausa della funzione scompare, la funzione può riattivarsi.

- È presente un pedone, un animale o un oggetto nella direzione in cui il veicolo si sta muovendo
- La portiera o il portellone posteriore è aperto
- La cintura di sicurezza del conducente non è allacciata
- Quando è in funzione il sistema di assistenza per evitare collisioni in parcheggio, il sistema di assistenza per evitare collisioni negli angoli ciechi o il sistema di assistenza per evitare collisioni nel traffico trasversale posteriore

- Il tasto di Parcheggio/Vista () non viene premuto continuamente
- Il veicolo si arresta, premendo il pedale del freno

La funzione si annullerà nelle seguenti condizioni quando:

Quando la funzione Uscita viene annullata, il veicolo si ferma automaticamente, cambia marcia su P (Parcheggio) e inserisce l'EPB (Freno di stazionamento elettronico).

- Uscita intelligente
 - Il volante viene ruotato
 - Il cambio viene spostato mentre il veicolo è in movimento
 - Funzionamento dell'EPB mentre il veicolo è in movimento
 - Il cofano è aperto
 - Il conducente apre la portiera con la cintura di sicurezza slacciata
 - Si verifica una rapida accelerazione
 - Si verifica uno slittamento del veicolo
 - La ruota è bloccata da un ostacolo e non può muoversi
 - Ci sono pedoni, animali o oggetti nella parte anteriore e posteriore del veicolo allo stesso tempo
 - Sono passati circa 3 minuti e 50 secondi dopo che la funzione Uscita ha iniziato a funzionare
 - La pendenza della strada supera il raggio d'azione
 - La funzione era in pausa per più di 1 minuto
 - Il volante, il cambio, la leva del cambio, la frenata e i comandi di guida non funzionano normalmente
 - Il sistema ABS, TCS o ESC funziona a causa di condizioni stradali scivolose
 - La porta di ricarica si apre

Malfunzionamento e limitazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza

❗ MERK

- Il seguente messaggio di avviso apparirà sul display LCD.

Per maggiori dettagli, fare riferimento alla sezione malfunzionamento e limitazioni della funzione.

- **Controllare l'assistenza parcheggio**
- **Recarsi presso un centro di assistenza nelle vicinanze.**
- **Assistenza parcheggio annullata.**
- **Condizioni di Assistenza parcheggio non soddisfatte**
- **Si prega di fare riferimento al manuale d'uso.**

Malfunzionamento dell'Assistenza al parcheggio intelligente a distanza

Controllare l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza

Messaggio di avviso: **Controllare l'assistenza parcheggio**

Messaggio di avviso: **Recarsi presso un centro di assistenza nelle vicinanze.**

Quando il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona correttamente, sullo schermo del sistema di infotainment viene visualizzato il messaggio di avvertimento **Controllare assistenza parcheggio**. Se compare il messaggio, interrompere l'utilizzo della funzione; si consiglia di far ispezionare la funzione da un concessionario/partner autorizzato Kia.

Assistenza parcheggio intelligente a distanza disattivato

Messaggio di avviso: **Assistenza parcheggio annullata.**

Messaggio di avviso: **Si prega di fare riferimento al manuale d'uso.**

Quando il sistema di Assistenza parcheggio intelligente a distanza è in funzione, la funzione può essere annullata e il messaggio di avviso **Assistenza parcheggio annullata** può apparire indipendentemente dall'ordine di parcheggio. A seconda delle situazioni possono apparire altri messaggi. Seguire le istruzioni fornite sullo schermo del sistema di infotainment mentre si parcheggia il veicolo con il sistema di Assistenza parcheggio intelligente a distanza. Guardarsi sempre intorno e prestare attenzione quando si utilizza la funzione.

Standby dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza

Messaggio di avviso: **Condizioni di Assistenza parcheggio non soddisfatte**

Messaggio di avviso: **Si prega di fare riferimento al manuale d'uso.**

Quando appare il messaggio **Condizioni di assistenza al parcheggio non soddisfatte**, quando il Pulsante parcheggio/vista () è stato premuto e mantenuto premuto, il sistema di Assistenza al parcheggio intelligente a distanza è in standby. Trascorso un

po' di tempo, premere e tenere premuto di nuovo il pulsante Parcheggio/Vista () per vedere se il sistema funziona.

Il messaggio appare anche quando la batteria della chiave intelligente è scarica. Controllare il livello della batteria della chiave intelligente.

La guida appare anche quando l'EV è in modalità Utility. Per maggiori informazioni, consultare "Utility-modus" på side 25.

Limitazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza

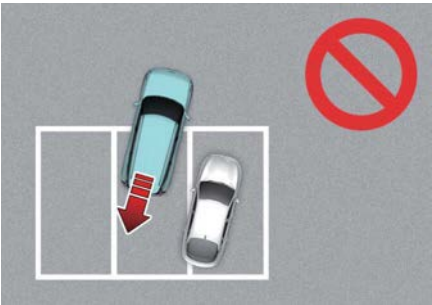
Nelle seguenti circostanze, le prestazioni della funzione per parcheggiare o uscire da un parcheggio con il veicolo possono essere limitate: ci può essere un rischio di collisione, o il sistema di Assistenza parcheggio intelligente a distanza può spegnersi. Parcheggiare o uscire dal veicolo in modo manuale, se necessario.

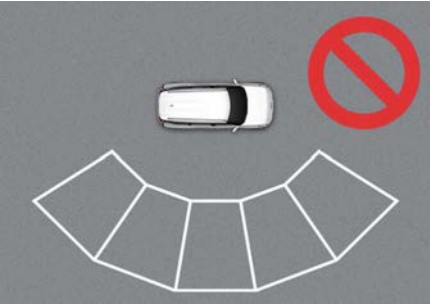
- Sul volante sono montati degli accessori o i componenti dello sterzo sono modificati
- Il veicolo ha montata una catena da neve, una ruota di scorta o una ruota di dimensioni diverse
- La pressione degli pneumatici è inferiore o superiore alla pressione standard
- Il veicolo è caricato con un carico più lungo o più largo di quello del veicolo o un rimorchio è collegato al veicolo
- Le ruote non sono centrate o i componenti delle sospensioni sono modificati
- Il veicolo è fortemente inclinato su un lato
- Il vostro veicolo è munito di un gancio di traino
- La targa è stata installata in un luogo diverso dalla posizione originale
- C'è una persona, un animale o un oggetto sopra o sotto il sensore a ultrasuoni quando viene attivato l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza
- Quando lo spazio di parcheggio è stretto
- C'è un ostacolo quale una persona, un animale o un oggetto (bidone della spazzatura, bicicletta, motocicletta, carrello della spesa, pilastro stretto, ecc.) vicino al parcheggio
- C'è una colonna circolare o una colonna stretta, o una colonna circondata da oggetti come un estintore, ecc. vicino al parcheggio.
- Il fondo stradale è accidentato (marciapiede, dosso stradale, ecc.)
- La strada è scivolosa
- Il parcheggio è vicino a un veicolo con una maggiore altezza libera da terra o grande, come un camion, ecc.
- Il parcheggio è inclinato
- Se lo spazio di parcheggio delimitato dalle strisce è bagnato a causa di neve o pozzanghere, oppure se sono presenti segnali stradali sul suolo
- Se la superficie intorno allo spazio di parcheggio delimitato dalle strisce è irregolare a causa di crepe nell'asfalto
- Se le linee di parcheggio sono troppo sottili o troppo spesse
- Se alcune linee di parcheggio sono sbiadite o cancellate

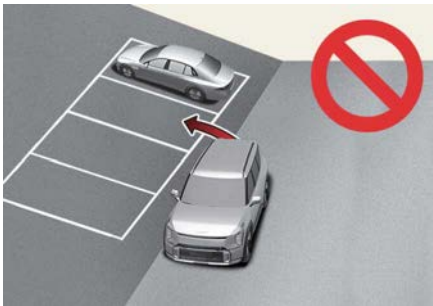
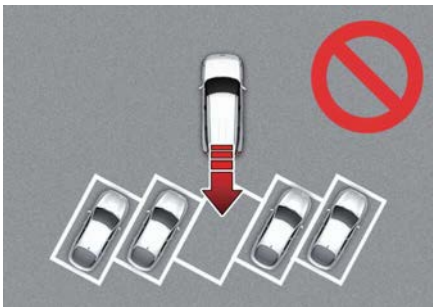
- Se le linee di parcheggio sono ostruite da persone, animali od oggetti, come neve o scatole
- In condizioni di forte vento
- Attivare l'assistenza parcheggio intelligente a distanza su strade accidentate, non asfaltate, in presenza di cespugli, ecc.
- Le prestazioni del sensore a ultrasuoni sono influenzate da climi estremamente caldi o freddi
- Il sensore a ultrasuoni è coperto dalla neve o acqua
- Nelle vicinanze, è presente un oggetto che emette onde ultrasoniche
- Un dispositivo wireless con funzione di trasmissione agisce vicino al sensore a ultrasuoni
- Il veicolo è interessato dall'Avviso distanza parcheggio di un altro veicolo
- Il sensore è montato o posizionato in modo errato a causa di un impatto sul paraurti
- Quando il sensore a ultrasuoni non è in grado di rilevare i seguenti oggetti: Oggetti affilati o sottili come funi, catene o paletti
- Oggetti inferiori a 100 cm (40 pollici) di lunghezza e con diametro inferiore a 14 cm (6 pollici)
- Oggetti che tendono ad assorbire la frequenza del sensore come tessuti, materiali spugnosi o neve
- Quando la telecamera grandangolo non è in grado di rilevare o non rileva correttamente linee di parcheggio od oggetti
- Quando è presente un oggetto basso (come un marciapiede), un oggetto tagliente o un oggetto sottile (come una corda)
- Quando persone, animali od oggetti sono posizionati troppo vicino o troppo lontano dal veicolo
- Quando è presente un oggetto particolarmente alto, come un veicolo cassonato scoperto.
- Se sono presenti macchie o gocce d'acqua sulla telecamera
- Se c'è un'illuminazione intensa intorno alla telecamera
- Quando l'ambiente è molto buio
- Quando si produce luce riflessa in base alle condizioni della strada

Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare normalmente nelle seguenti circostanze:

Limitazioni	Dettagli
Parcheggio in pendenza  OMV073207L	Parcheggiare manualmente quando si parcheggia in pendenza.
Parcheggio su strada sconnessa  OMV073208L	L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza può essere annullata quando il veicolo slitta, o il veicolo non può spostarsi a causa delle condizioni della strada, come sassolini o pietre frammentate.
Parcheggio dietro un camion  OMV073209L	Non utilizzare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza intorno a veicoli con una maggiore altezza libera da terra, come autobus, camion, ecc. Ciò può provocare un incidente.

Limitazioni	Dettagli
Parcheggio vicino a un pilastro  OMV073210L	Le prestazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza possono ridursi o possono verificarsi urti contro un ostacolo in presenza di un oggetto stretto, di un pilastro circolare, quadrato o di un pilastro circondato da oggetti come un estintore, ecc. in prossimità del parcheggio. Il conducente dovrebbe parcheggiare il veicolo manualmente.
Accanto al veicolo non perfettamente allineato  OMV073272L	Se si utilizza l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza, in uno spazio di parcheggio dove l'allineamento del veicolo adiacente non è corretto, si può attraversare la linea di parcheggio per evitare il veicolo parcheggiato. Tuttavia, se ci sono linee di parcheggio e il sensore le rileva correttamente, l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza aiuta il conducente a parcheggiare in parallelo lungo le linee di parcheggio.
Uscita da uno spazio di parcheggio vicino a un muro  OMV073212L	Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona correttamente quando si lascia un parcheggio stretto e vicino a un muro. Verificare sempre la presenza di pedoni, animali, oggetti durante la partenza.

Limitazioni	Dettagli
Parcheggio in spazi ristretti  OMV073212L	Per ragioni di sicurezza, l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza non cerca parcheggi in aree con spazi di parcheggio stretti e più stretti rispetto allo spazio minimo richiesto per il parcheggio.
Parcheggio nella neve  OMV073213L	La neve può interferire con il funzionamento dei sensori, oppure il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza può disattivarsi se la strada è scivolosa durante il parcheggio.
Area di parcheggio irregolare  OMV073214L	L'Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona normalmente in luoghi dove le linee di parcheggio non sono parallele. Non utilizzare la funzione anche se un'area di parcheggio viene riconosciuta.

Limitazioni	Dettagli
Area di parcheggio in discesa  OMV073215L	L' Assistenza parcheggio intelligente a distanza non funziona correttamente su superfici scoscese o curve, anche in presenza di linee di parcheggio. Non utilizzare la funzione anche se un'area di parcheggio viene riconosciuta.
Parcheggio in diagonale  OMV073216L	La funzione di avanzamento o arretramento a distanza potrebbe non operare correttamente in un parcheggio a spina di pesce.

ADVASEL

- Il conducente ha la responsabilità per il controllo del veicolo durante l'entrata e l'uscita da un parcheggio. Usare l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza mentre si controlla l'ambiente circostante in ogni momento durante l'entrata e l'uscita da un parcheggio. In diverse condizioni ambientali, il controllo della frenata potrebbe non funzionare in quanto persone, animali, altri veicoli o oggetti intorno al veicolo potrebbero non essere rilevati correttamente. Se esiste il rischio di collisione con un ostacolo vicino, rilasciare il pulsante di comando per interrompere la funzione.
- Quando si usa l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza, mantenere la distanza dalla direzione in cui si muove il veicolo per la vostra sicurezza.
- Controllare sempre l'ambiente circostante quando si utilizza la funzione Assistenza parcheggio intelligente a distanza. È possibile che si verifichi una collisione con pedoni, animali o oggetti se si trovano vicino al sensore o nell'area dell'angolo cieco del sensore.

- Una collisione può verificarsi se un pedone, un animale o un oggetto appare improvvisamente mentre è in funzione il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
 - Non utilizzare il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza quando si è sotto l'influenza dell'alcol.
 - Non consentire ai bambini o ad altre persone di usare la chiave intelligente.
 - Se l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza viene utilizzata in modo continuo per un lungo periodo di tempo, può influire negativamente sulle prestazioni dell'Assistenza parcheggio intelligente a distanza.
 - Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza potrebbe non funzionare normalmente se il veicolo necessita di una regolazione dell'assetto delle ruote, ad esempio quando il veicolo si inclina su un lato. Raccomandiamo che il veicolo sia ispezionato da un concessionario/partner autorizzato Kia.
 - Si può sentire un rumore quando si frena con il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza o quando il pedale del freno viene premuto dal conducente.
 - Il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza può azionare improvvisamente il freno per evitare la collisione.
 - Utilizzare l'Assistenza parcheggio intelligente a distanza solo in un parcheggio abbastanza grande da consentire al veicolo di spostarsi in sicurezza.
-

MERK

- Se l'avviso di terza fase (bip continuo) della segnalazione distanza di parcheggio retromarcia/marcia avanti suona mentre è in funzione il servizio Assistenza parcheggio intelligente a distanza, significa che l'ostacolo rilevato è vicino al veicolo. A questo punto, il sistema Assistenza parcheggio intelligente a distanza smetterà temporaneamente di funzionare. Assicurarsi che non vi siano pedoni, animali o oggetti intorno al veicolo.
 - A seconda del funzionamento dei freni, le luci di arresto possono accendersi mentre il veicolo è in movimento.
 - Se il veicolo viene avviato a distanza ed è stato parcheggiato al freddo per molto tempo, l'attivazione della funzione Parcheggio intelligente a distanza potrebbe essere ritardata o non avvenire, a seconda delle condizioni del veicolo.
-

Dichiarazione di conformità

I componenti a radiofrequenza (Radar anteriore) (se in dotazione) sono conformi:

Per Stati Uniti e territori americani



FCC ID
: 2A302-LRR-30
This device complies with Part 15 of the
FCC Rules. Operation is subject to the
following two conditions:
(1) this device may not cause harmful
interference, and
(2) this device must accept any
interference received, including
interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly
approved by the party responsible for
compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OMV073119L

Per il Canada

Model: LRR-30
IC: 27992-LRR30

This device complies with Industry Canada licence-
exempt RSS standard(s). Operation is
subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference,
including interference that may cause undesired
operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR
d'Industrie Canada applicables aux appareils
radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée
aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage,
et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout
brouillage radioélectrique subi, même si le
brouillage est susceptible d'en compromettre
le fonctionnement.

OMV073120L

Europa e Paesi soggetti a certificazione CE



OMV073121L

Per la Corea



OSG2H053305L

Per il Regno Unito



OSG2EV052187L

I componenti a radiofrequenza (Radar angolare anteriore/posteriore) (se in dotazione) sono conformi:

Per Stati Uniti e territori americani



OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules.

Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference,
and

(2) this device must accept any interference
received, including interference that may cause
undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by
the party responsible for compliance could void the
user's authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

Per Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

Per la Malesia



ONQ5052070L

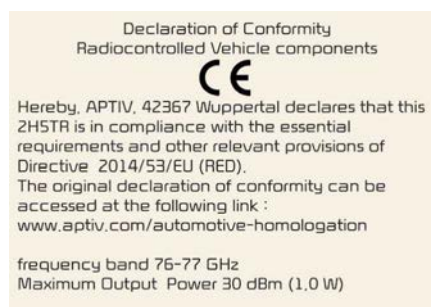
Per Giappone

This device is granted pursuant to the Japanese
Radio Law
under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the
granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技
術基準適合証明などを受けております。 認証
番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証
明番号などが無効となります。)

OMV073125L

Per Europa e Paesi con certificazione CE



ONQ5052158L

Per il Regno Unito



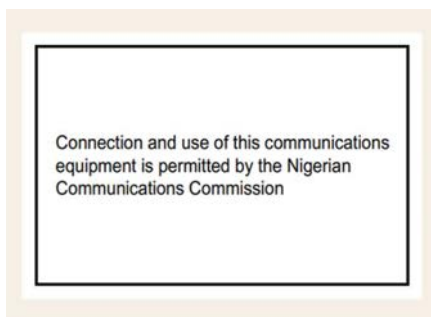
ONQ5052160L

Per Australia



ONQ5EP051153L

Per la Nigeria



ONQ5052064L

Per il Messico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

Per il Brasile



04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

Per la Serbia



H03822

ONQ5052161L

Per il Marocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5052155L

Per la Repubblica del Sud Africa



ONQ5052060L

Per il Paraguay



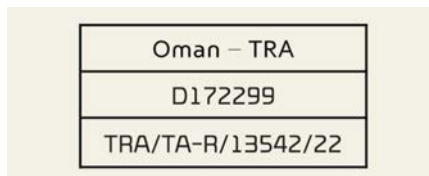
ONQ5052079L

Per lo Zambia



ONQ5052063L

Per l'Oman



ONQ5052069L

Per il Gana



ONQ5052157L

Per il Pakistan



ONQ5052082L

Per il Senegal



ONQ5052159L

Per l'Indonesia

83300/SDPPI/2022
10976



ONQ5052045L

Per la Giordania

TRC/31/9883/2022

ONQ5052054L

Per Taiwan

 CCAF22LP0950T2

電信法第 48 條. 低功率電波輻射性電機管理辦法
第十二條
經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
第十四條
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。
Article 12
Without permission, any company, firm or user shall not alter the frequency, increase the power, or change the characteristics and functions of the original design of the certified lower power frequency electric machinery.
Article 14
The application of low power frequency electric machineries shall not affect the navigation safety nor interface a legal communication, if an interference is found, the service will be suspended until improvement is made and the interference no longer exist.

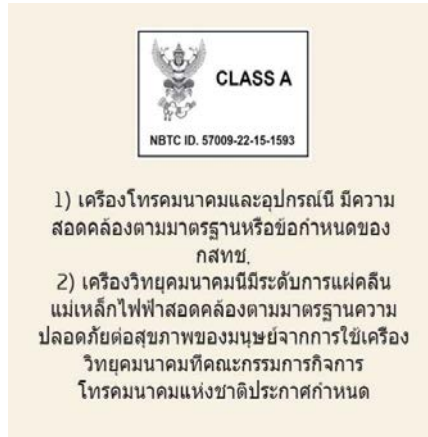
ONQ5052162L

Per Israele

14. תוספת חוקים והוראות המשרד
לפני הוראות דואר וידידות על ארצות חובות של המשרד יודעם מדיניות, בה היות רשום כי:
א. השימוש במכשיר חיצוני על בסיס "משנה" ומסור משרד הפעלה אלוסיו.
ב. מכשירי לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדן.
ג. רכיב "בעלות חוק" לשימוש עצמי של הקולקט בלבד, הוציא מסור משרד הפעלה אלוסיו.
ד. מותר "הוצאת חוק" לדן ג. מותר רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ה. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי שבו אחר.
תקן מספר: 63-66570
א. השימוש במכשיר חיצוני על בסיס "משנה" ומסור משרד הפעלה אלוסיו.
ב. מכשירי לא מוגן מהפרעות ולא הפרעה למערכות אחרות הפועלות כדן.
ג. רכיב "בעלות חוק" לשימוש עצמי של הקולקט בלבד, הוציא מסור משרד הפעלה אלוסיו.
ד. מותר "הוצאת חוק" לדן ג. מותר רשיון מיוחד ממשרד התקשורת.
ה. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי שבו אחר.
ד. האישור הכללי תקף אך ורק עבור ציוד אלוסיו, "operating frequencies of the device"
הפעלה בתחום חדרים של
הספק השידור של אינו עולה על "output power of the device"

ONQ5052094L

Per Thailandia



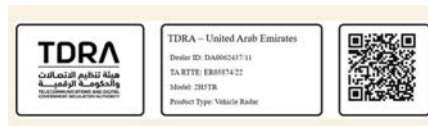
ONQ5052044L

Per le Filippine



ONQ5052165L

per gli Emirati Arabi Uniti



ONQ5052156L

Per l'Ucraina



OMV053263L

справжнім (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.aptiv.com/automotive-homologation

OMV053264L

Per la Cina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR
执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文
频率范围：76-77 GHz
发射功率：等效全向辐射功率(EIRP) 30dBm
天线类型：印刷阵列天线
用户控制：不可
使用温度：-40°C- +85°C
电压：DC 12.0V
CMIIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装射频功率放大器），不得擅自接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有害干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Cosa fare in caso di emergenza

Precauzioni generali	747
Lampeggiatori di emergenza	747
Malfunzionamenti del veicolo o condizioni non operative	748
Avviamento del veicolo	749
Precauzioni	749
Panoramica	750
Kit di riparazione temporanea pneumatico	752
Precauzioni	752
Panoramica	755
Utilizzo sicuro del kit di riparazione temporanea pneumatico	759
Traino	762
Precauzioni	762
Panoramica	762
Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)	765
Controllo della pressione degli pneumatici	765
Quando la spia si accende	767
Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)	767
Dotazioni di emergenza	769
Sistema eCall paneuropeo	771
Descrizione del sistema di bordo eCall	772
Informazioni sul trattamento dei dati	772
Sistema eCall paneuropeo	774
Chiamata di emergenza ERA-GLONASS	778
Sistema ERA-GLONASS	779
Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)	783
Descrizione del sistema di bordo eCall	784
Informazioni sul trattamento dei dati	784

Cosa fare in caso di emergenza

Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)	786
---	-----

Cosa fare in caso di emergenza

* Le informazioni fornite possono differire a seconda delle funzioni specifiche del veicolo.

TIPS

Il manuale cartaceo contiene solo alcuni dei contenuti del manuale digitale. Per le informazioni non descritte nel manuale cartaceo, fare riferimento al manuale digitale. In particolare, i seguenti argomenti sono descritti più nel dettaglio nel manuale digitale.

- Impostazioni
- Reset
- Inizializzazione
- Condizioni operative
- Condizioni di non operatività
- Limitazioni

Precauzioni generali

ADVARSEL

Mai trainare un veicolo per avviarlo. Quando il veicolo si avvia, il veicolo può improvvisamente fare un balzo in avanti e potrebbe causare una collisione con il veicolo trainante.

FORSIKTIG

Non spingere o trainare il veicolo per avviarlo. Ciò potrebbe causare danni al veicolo.

MERK

Se il veicolo ancora non si avvia, contattare un'officina professionale o cercare altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/partner autorizzato Kia.

Lampeggiatori di emergenza

I lampeggiatori d'emergenza possono lampeggiare anche a vettura spenta e far lampeggiare contemporaneamente entrambi gli indicatori luminosi. Quando i lampeggiatori d'emergenza sono accesi, gli indicatori di direzione sono disattivati.

Condizione/i

- Quando si verifica una situazione di emergenza durante la guida, parcheggiare sul bordo della carreggiata. Accendere i lampeggiatori d'emergenza quando ci si trova in una situazione di emergenza.

Funzionamento

- Premere l'interruttore dei lampeggiatori di emergenza.

Malfunzionamenti del veicolo o condizioni non operative

Malfunzionamento	Funzionamento
Se il veicolo si spegne durante la guida	1. Ridurre la velocità e proseguire dritti. 2. Fermare il veicolo in un luogo sicuro. 3. Accendere i lampeggiatori di emergenza. 4. Riavviare il veicolo.
Se il veicolo si spegne ad un incrocio	1. Spostare il cambio su N (Folle). 2. Spingere il veicolo in un luogo sicuro.
Foratura di uno pneumatico durante la guida	1. Ridurre la velocità lentamente e proseguire dritti. 2. Fermare il veicolo in un luogo sicuro e in piano, lontano dal traffico. 3. Accendere i lampeggiatori di emergenza. 4. Impostare il freno di stazionamento. 5. Spostare in P (Parcheggio). 6. Far scendere tutti i passeggeri dal veicolo e allontanarsi dal traffico. Consultare "Kit di riparazione temporanea pneumatico" på side 752.
Se il veicolo non si avvia	• Assicurarsi che il cambio sia su P (Parcheggio). Il veicolo si avvia solo quando il cambio viene messo su P (Parcheggio). • Controllare che i collegamenti della batteria da 12 Volt siano puliti e serrati. • Accendere la luce interna. Se la luce si affievolisce o si spegne quando si aziona il motorino di avviamento, la batteria da 12 V è scarica.

Avviamento del veicolo

Precauzioni



ADVARSEL

- Tenere la batteria lontano da scintille e altre fiamme libere. La batteria genera idrogeno che potrebbe innescare un'esplosione se esposto a fiamme libere o scintille. Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare gravi lesioni personali e danni al veicolo! Se non ci si sente sicuri nel seguire questa procedura richiedere assistenza qualificata. Le batterie delle automobili contengono acido solforico. Si tratta di una sostanza velenosa e altamente corrosiva. Quando si effettua un avviamento con cavi di emergenza, indossare occhiali protettivi e fare attenzione ad evitare che l'acido entri in contatto con il corpo, gli indumenti e il veicolo.
- Non tentare di avviare il veicolo con una batteria di emergenza se la batteria scarica è congelata o se il livello di elettrolita è basso, poiché la batteria potrebbe rompersi o esplodere.
- Non permettere ai cavi volanti (+) e (-) di toccarsi. Ciò potrebbe innescare scintille.
- Non tentare mai di controllare il livello dell'elettrolita della batteria, poiché ciò potrebbe provocare la rottura o l'esplosione causando gravi lesioni.
- La batteria potrebbe rompersi o esplodere se si esegue un avviamento con cavi di emergenza usando una batteria debole o congelata.
- L'impianto elettrico di avviamento funziona ad alta tensione. Non toccare MAI questi componenti con l'indicatore **READY** su ON o quando il pulsante EV è in posizione ON.



FORSIKTIG

Usare solo un sistema di emergenza a 12 volt. Utilizzare un'alimentazione a 24 volt (due batterie da 12 volt in serie o un set alternatore motore a 24 volt) può danneggiare altre parti elettriche in modo irreparabile.

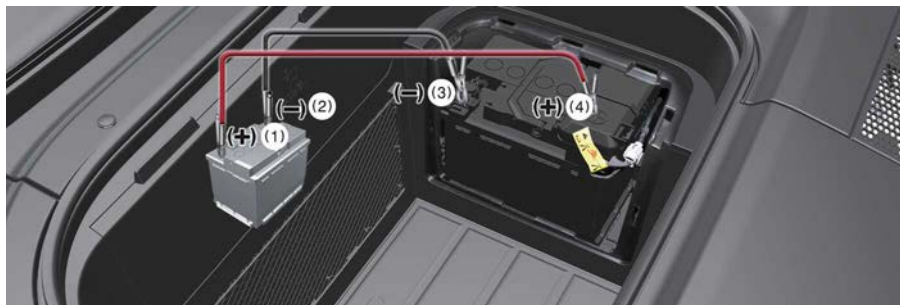


MERK

Non collegare il cavo volante dal terminale negativo della batteria di alimentazione al terminale negativo della batteria scarica. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento e la rottura della batteria scarica, con fuoriuscita di acido. Assicurarsi di collegare un capo del cavo di emergenza al terminale negativo della batteria ausiliaria e l'altro capo a un punto metallico distante dalla batteria.

Panoramica

Avvio tramite cavi ausiliari



OMV084018L

Condizione/i

- Quando il veicolo non si avvia poiché la batteria è scarica

Funzionamento

1. Collegare i cavi del ponticello come mostrato.
 - Terminale positivo (+) della batteria scarica (4) e della batteria ausiliaria (1).
 - Terminale negativo (-) della batteria scarica (2) e il punto di massa del veicolo (3).
2. Avviare il veicolo con la batteria ausiliaria per diversi minuti.
3. Provare ad avviare di nuovo il veicolo con la batteria scarica.
4. Se il veicolo si avvia, scollegare i cavi del ponticello come segue:
 - Terminale negativo (-) della batteria ausiliaria (2). Terminale positivo (+) della batteria ausiliaria (1). Batteria scarica (4).

Se il veicolo ancora non si avvia, rivolgersi a un'officina specializzata o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/centro di assistenza partner autorizzato Kia.



ADVARSEL

- Tenere la batteria lontano da scintille e altre fiamme libere. La batteria genera idrogeno che potrebbe innescare un'esplosione se esposto a fiamme libere o scintille. Il mancato rispetto di queste istruzioni può causare gravi lesioni personali e danni al veicolo! Se non ci si sente sicuri nel seguire questa procedura richiedere assistenza qualificata. Le batterie delle automobili contengono acido solforico. Si tratta di una sostanza velenosa e altamente corrosiva. Quando si effettua un avviamento con cavi di emergenza, indossare occhiali protettivi e fare attenzione ad evitare che l'acido entri in contatto con il corpo, gli indumenti e il veicolo.
- Non tentare di avviare il veicolo con una batteria di emergenza se la batteria scarica è congelata o se il livello di elettrolita è basso, poiché la batteria potrebbe rompersi o esplodere.

- Non permettere ai cavi volanti (+) e (-) di toccarsi. Ciò potrebbe innescare scintille.
 - Non tentare mai di controllare il livello dell'elettrolita della batteria, poiché ciò potrebbe provocarne la rottura o l'esplosione causando gravi lesioni.
 - La batteria potrebbe rompersi o esplodere se si esegue un avviamento con cavi di emergenza usando una batteria debole o congelata.
 - L'impianto elettrico di avviamento funziona ad alta tensione. Non toccare MAI questi componenti con l'indicatore **READY** su ON o quando il pulsante EV è in posizione ON.
-

FORSIKTIG

Usare solo un sistema di emergenza a 12 volt. Utilizzare un'alimentazione a 24 volt (due batterie da 12 volt in serie o un set alternatore motore a 24 volt) può danneggiare altre parti elettriche in modo irreparabile.

MERK

Non collegare il cavo volante dal terminale negativo della batteria di alimentazione al terminale negativo della batteria scarica. Ciò potrebbe causare il surriscaldamento e la rottura della batteria scarica, con fuoriuscita di acido. Assicurarsi di collegare un capo del cavo di emergenza al terminale negativo della batteria ausiliaria e l'altro capo a un punto metallico distante dalla batteria.

Avviamento a spinta

Il veicolo equipaggiato con ingranaggio riduttore non deve essere avviato a spinta.

Kit di riparazione temporanea pneumatico

Precauzioni

ADVARSEL

- Non usare il kit di riparazione temporanea pneumatico per riparare forature nelle pareti laterali dello pneumatico. Ciò potrebbe causare un incidente dovuto a un guasto allo pneumatico.
- Far riparare lo pneumatico nel più breve tempo possibile. Lo pneumatico potrebbe perdere pressione in qualunque momento dopo che è stato gonfiato con il kit di riparazione temporanea pneumatico.
- Non usare il kit di riparazione temporanea pneumatico se lo pneumatico risulta seriamente danneggiato dopo essere stato usato anche se era a terra o sgonfio. Solo le forature localizzate nella regione del battistrada dello pneumatico sono riparabili usando il kit di riparazione temporanea pneumatico.
- Non usare il sigillante per pneumatici dopo la scadenza (cioè dopo la data di scadenza indicata sul contenitore del sigillante). Ciò potrebbe aumentare il rischio di rottura dello pneumatico.
- Tenere il sigillante lontano dalla portata dei bambini.
- Prestare attenzione a non far entrare il sigillante in contatto con gli occhi e a non ingoiarlo.
- Non lasciare il veicolo in moto in un'area scarsamente ventilata per un periodo di tempo prolungato. Si potrebbe rimanere intossicati o soffocati dal monossido di carbonio.
- Non usare il veicolo se la pressione dello pneumatico è inferiore a 29 psi (200 kPa). Ciò può causare incidenti.
- Non azionare il compressore per oltre 10 minuti; ciò potrebbe causare surriscaldamento e danni.
- La pressione di gonfiaggio degli pneumatici deve essere impostata sulla pressione appropriata (Fare riferimento alla sezione "Pneumatici e ruote" **pà side 861**). In caso contrario non proseguire la marcia. Richiedere l'intervento di un servizio di assistenza stradale o di traino.
- Prestare attenzione quando si collega il connettore alla batteria da 12 V; possono prodursi delle scintille.

FORSIKTIG

- Prima di utilizzare il TMK, leggere attentamente le istruzioni allegate alla bomboletta del sigillante. Rimuovere l'etichetta del limite di velocità dalla bomboletta del sigillante e attaccarla in un punto visibile, in modo da ricordarsi di rispettare il limite di velocità durante la guida.

- Quando due o più pneumatici sono a terra, non usare il kit di riparazione temporanea pneumatico poiché il sigillante contenuto nel kit di riparazione pneumatico stesso può essere usato per un solo pneumatico.
- Se il tubo di iniezione del sigillante non è saldamente collegato alla valvola dello pneumatico, il sigillante potrebbe rifluire e bloccare la valvola.
- Collegare il terminale (+) e il terminale (-) in modo inverso può causare danni alla batteria da 12 V e al TMK. Collegare i cavi secondo l'ordine specificato.
- Quando si scollegano i cavi, iniziare sempre dal terminale (-) (cavo nero) sulla batteria.
- Per la propria sicurezza, non superare una velocità di guida di circa 80 km/h. Se durante la guida si verificano vibrazioni o rumori anomali, ridurre la velocità, parcheggiare in un luogo sicuro e richiedere l'assistenza stradale o il traino da parte di un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Quando si utilizza il kit di riparazione temporanea pneumatico la ruota potrebbe venire contaminata dal sigillante. Pertanto, rimuovere la ruota contaminata dal sigillante e far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se la pressione di gonfiaggio non viene mantenuta, condurre il veicolo una seconda volta, fare riferimento a "Distribuzione del sigillante" **pà side 757**. Ripetere quindi i passi da 1 a 4.
- Il kit di riparazione temporanea pneumatico può non sortire alcun risultato se il danno dello pneumatico è superiore a 4 mm circa.
- Si consiglia di contattare un'officina specializzata se lo pneumatico non può essere reso idoneo alla circolazione utilizzando il kit di riparazione temporanea pneumatico.

MERK

- Poiché il veicolo vibra durante la guida, muovere il veicolo dopo aver iniettato il sigillante nello pneumatico aiuterà a distribuire uniformemente il sigillante sull'area della foratura.
- Il kit di riparazione temporanea pneumatico non è concepito e pensato come metodo di riparazione permanente e deve essere usato su un solo pneumatico.
- Il sigillante sigilla l'area della foratura e mantiene la pressione dello pneumatico con vibrazioni e il leggero calore generato dallo pneumatico.
- Una volta che ci si è assicurati che lo pneumatico è stato riparato a dovere, si può proseguire con cautela la guida (fino a percorrere 200 km (120 miglia)) senza mai superare la velocità massima di 80 km/h (50 mph), in modo da raggiungere una stazione di servizio o un gommista per far sostituire lo pneumatico.
- Evitare brusche sterzate o altre manovre se il veicolo trasporta carichi pesanti o se traina un rimorchio. Per maggiori dettagli, fare riferimento a "Utilizzo sicuro del kit di riparazione temporanea pneumatico" **pà side 759**.

Cosa fare in caso di emergenza

- Estrarre lo strumento di rimozione del kit di riparazione temporanea pneumatico. Inserire lo strumento nel foro ed estrarre il copriruota.



OMV084002L

- Quando si reinstalla lo pneumatico e la ruota riparati o sostituiti sul veicolo, serrare il dado del capocorda ruota a 11~13 kgf-m (79~94 lbf·ft).

Panoramica

Componenti del kit di riparazione temporanea pneumatico



OMV084034L

* Connettori, cavo e tubo flessibile di collegamento sono situati nell'alloggiamento compressore.

* Seguire scrupolosamente la sequenza specificata onde evitare il rischio che il sigillante possa fuoriuscire a causa dell'alta pressione.

- (1) Tubo flessibile di riempimento della bomboletta del sigillante
- (2) Connettore del tubo flessibile del compressore
- (3) Manopola di regolazione della pressione di gonfiamento dello pneumatico
- (4) Etichetta di limitazione della velocità
- (5) Bomboletta del sigillante/Contenitore del sigillante
- (6) Interruttore ON/OFF del compressore
- (7) Compressore
- (8) Manometro della pressione di gonfiamento dello pneumatico

Cosa fare in caso di emergenza

(9) Connettore/cavo della batteria da 12 V

(10) Tubo flessibile del compressore

Utilizzo del kit di riparazione temporanea pneumatico



OMV084042L_5

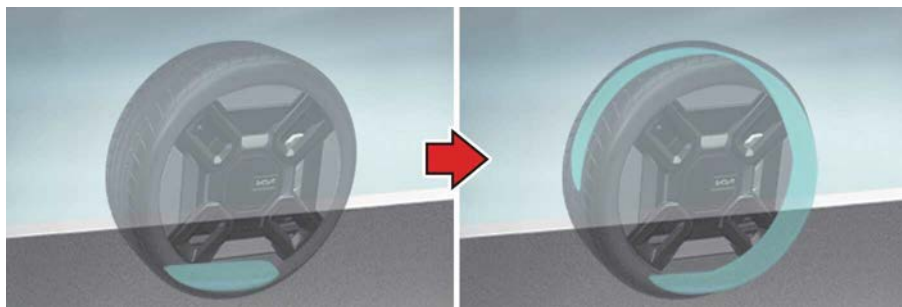
(1) bomboletta del sigillante

Funzionamento

1. Agitare la bomboletta del sigillante.
2. Collegare il tubo flessibile del compressore al connettore del tubo flessibile del compressore, situato sulla bomboletta del sigillante (1). Assicurarsi che la bomboletta del sigillante sia in posizione eretta.
3. Svitare il tappo della valvola dello pneumatico danneggiato e avvitare il tubo di riempimento della bomboletta del sigillante sulla valvola dello pneumatico.
4. Assicurarsi che il compressore sia spento.
5. Collegare il connettore della batteria e il cavo alla batteria da 12 V nel seguente ordine.

- Cavo rosso: Collegare al terminale (+) della batteria.
 - Cavo nero: Collegare al terminale (-) della batteria.
6. Avviare il veicolo, accendere il compressore e lasciarlo funzionare per circa 5-7 minuti prima di iniettare il sigillante.
 7. Iniettare il sigillante per garantire la pressione dell'aria consigliata per gli pneumatici. Controllare e regolare la pressione degli pneumatici in un secondo momento. Per la pressione dell'aria consigliata, fare riferimento a "Pneumatici e ruote" på side 818.
 8. Spegner il compressore e scollegare il tubo di iniezione della bomboletta del sigillante dallo pneumatico.
 9. Dopo averlo utilizzato, lasciare il TMK (Kit di riparazione temporanea pneumatico) in posizione sul veicolo con il tubo di iniezione sul lato della bomboletta del sigillante e il tubo di iniezione sul lato del compressore montati.

Distribuzione del sigillante



OMV083035L_2

Funzionamento

- Per garantire una distribuzione uniforme del sigillante, dopo aver iniettato il sigillante, guidare immediatamente il veicolo a velocità superiori ai 20 km/h per circa 10 minuti.

ADVARSEL

- Non lasciare il veicolo in moto in un'area scarsamente ventilata per un periodo di tempo prolungato. Si potrebbe rimanere intossicati o soffocati dal monossido di carbonio.
- Se la pressione degli pneumatici è inferiore a 26 psi (180 kPa), non guidare il veicolo. Lo pneumatico può causare incidenti.

FORSIKTIG

- Se il tubo di iniezione del sigillante non è saldamente collegato alla valvola dello pneumatico, il sigillante potrebbe rifluire e bloccare la valvola.
- Per la propria sicurezza, non superare una velocità di guida di circa 80 km/h. Se durante la guida si verificano vibrazioni o rumori anomali, ridurre la velocità, parcheggiare in un luogo sicuro e richiedere l'assistenza stradale o il traino da parte di un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Quando si utilizza il kit di riparazione temporanea pneumatico la ruota potrebbe venire contaminata dal sigillante. Pertanto, rimuovere la ruota contaminata dal sigillante e far ispezionare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Collegare il terminale (+) e il terminale (-) in modo inverso può causare danni alla batteria da 12 V e al TMK. Collegare i cavi secondo l'ordine specificato.
- Quando si scollegano i cavi, iniziare sempre dal terminale (-) (cavo nero) sulla batteria.
- Non collegare il kit di riparazione temporanea pneumatico (TMK) di un altro veicolo alla presa di corrente. Il requisito di potenza non corrispondente tra la presa di corrente del veicolo e il kit di riparazione temporanea pneumatico può causare incendi o danni al circuito all'interno del veicolo e del Kit di riparazione temporanea pneumatico.

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico



OMV063008

Funzionamento

1. Dopo aver iniettato il sigillante, guidare il veicolo per circa 7-10 km o circa 10 minuti, quindi parcheggiare in un luogo sicuro.
2. Collegare il compressore e il tubo flessibile di collegamento allo pneumatico direttamente alla valvola dello pneumatico.
3. Collegare il connettore/cavo della batteria da 12 V a una batteria da 12 V.
4. Fare riferimento a "Pneumatici e ruote" på side 818 oppure "Etichetta di omologazione del veicolo/Etichetta con specifiche e pressione degli pneumatici" på side

863 per controllare la pressione dello pneumatico e regolarla alla pressione specificata.

5. Per aumentare la pressione degli pneumatici, accendere il compressore e regolare la pressione al livello specificato.
6. Per diminuire la pressione degli pneumatici, ruotare la manopola di regolazione della pressione degli pneumatici per regolare la pressione al livello appropriato.
7. Per controllare la pressione attuale degli pneumatici, spegnere temporaneamente il compressore.

ADVARSEL

- Non tenere in funzione il compressore per più di 10 minuti, onde evitare che si surriscaldi e possa danneggiarsi.
- La pressione degli pneumatici deve corrispondere alla pressione specificata (fare riferimento a "Distribuzione del sigillante" på side 757). In caso contrario, interrompere immediatamente la guida e recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia o richiedere assistenza stradale o il traino.

FORSIKTIG

- Se la pressione di gonfiaggio non viene mantenuta, condurre il veicolo una seconda volta, fare riferimento a "Distribuzione del sigillante" på side 757. Quindi ripetere i passaggi.
- Il TMK potrebbe non riparare le forature degli pneumatici più grandi di circa 4 mm. In questo caso, si consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Si consiglia di contattare un'officina specializzata se lo pneumatico non può essere reso idoneo alla circolazione utilizzando il kit di riparazione temporanea pneumatico.

MERK

Quando si reinstalla lo pneumatico e la ruota riparati o sostituiti sul veicolo, serrare il dado del capocorda ruota a 11~13 kgf-m (79~94 lbf-ft).

Utilizzo sicuro del kit di riparazione temporanea pneumatico

- Utilizzare il TMK in un luogo sicuro, lontano dalla strada. Per motivi di sicurezza stradale, posizionare il triangolo di emergenza per avvisare gli altri.
- Utilizzare il kit su una superficie solida e piana e assicurarsi di immobilizzare il veicolo. Azionare il freno di stazionamento elettronico (EPB)
- Il TMK deve essere utilizzato solo su veicoli specificati/previsti. Non utilizzarlo su altri tipi di pneumatici, come quelli di biciclette o motociclette.
- Se oggetti appuntiti come chiodi o viti sono incastrati nello pneumatico, non tentare arbitrariamente di rimuoverli in quanto potrebbero penetrare ulteriormente. Visitare invece un concessionario/partner autorizzato Kia per l'ispezione.

Cosa fare in caso di emergenza

- Prima di utilizzare il TMK, leggere e comprendere le istruzioni fornite sulla bomboletta del sigillante.
- Assicurarsi di accendere il veicolo mentre si utilizza il kit. In caso contrario, la batteria del veicolo potrebbe scaricarsi in quanto il compressore la utilizza per il suo funzionamento.
- Non lasciare mai incustodito il TMK mentre lo si usa.
- Non lasciare in funzione il compressore per oltre 10 minuti, potrebbe surriscaldarsi.
- Non usare il kit di riparazione temporanea pneumatico se la temperatura ambiente è circa -30°C (-22°F) o inferiore.
- Se sono danneggiati sia lo pneumatico che la ruota, non usare il kit di riparazione temporanea pneumatico.
- Mantenere il kit di riparazione temporanea pneumatico fuori dalla portata dei bambini.

FORSIKTIG

- Non utilizzare TMK o sigillanti di scarsa qualità o basse prestazioni. L'uso di sigillanti impropri può causare un malfunzionamento del sensore di monitoraggio della pressione degli pneumatici. I sigillanti originali Kia o quelli di standard equivalente sono gli unici che possono garantire qualità e prestazioni.
- Dopo aver utilizzato sigillanti per riparare uno pneumatico forato, assicurarsi di rimuovere eventuali residui di sigillante dal sensore di monitoraggio della pressione degli pneumatici e dalla ruota. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia per l'ispezione.

MERK

I sigillanti e le parti di ricambio sono disponibili presso un concessionario/partner autorizzato Kia. Smaltire correttamente il sigillante dopo l'uso. Le bombolette del sigillante vuote possono essere smaltite a casa. In caso di sigillante rimanente, è possibile conferirlo presso un concessionario autorizzato Kia per lo smaltimento.

Dati tecnici

- Tensione impianto: 15 V CC
- Tensione nominale: CC 10~15
- Amperaggio: massimo 20 A
- Temperature adatte: da -30 a 70 °C (da -22 a 158 °F)
- Pressione massima d'esercizio: 6,2 bar (90 psi)
- Dimensioni
 - Compressore: 150 x 140 x 61 mm (5,9 x 5,5 x 2,4 pollici)
 - Bomboletta del sigillante: 209,5 x 85,5 Ø mm (8.3 x 3.4 Ø pollici)
 - Peso del compressore: 840 g (1,85 lbs.)
 - Capacità del sigillante: 800 ml (48,8 pollici cubo)

* Il sigillante e le parti di ricambio si possono trovare presso un concessionario o un gommista autorizzati. Le bombolette del sigillante vuote si possono smaltire insieme ai rifiuti domestici. Il residuo di sigillante allo stato liquido va smaltito a cura del concessionario o del gommista secondo le norme di legge a livello locale in merito allo smaltimento dei rifiuti.

Traino

Precauzioni

ADVARSEL

Prestare estrema cautela quando si traina il veicolo.

- Evitare partenze brusche o manovre errate che possano sollecitare notevolmente il gancio di traino di emergenza, il cavo o la catena. Il gancio e il cavo o la catena di traino si possono rompere e causare lesioni o danni gravi.
 - Se il veicolo in avaria non può essere spostato, non insistere nel tentativo di traino. Per la necessaria assistenza si consiglia di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.
 - Trainare tenendo il cavo il più longitudinale possibile rispetto al veicolo.
 - Rimanere a distanza di sicurezza dal veicolo durante il traino.
-

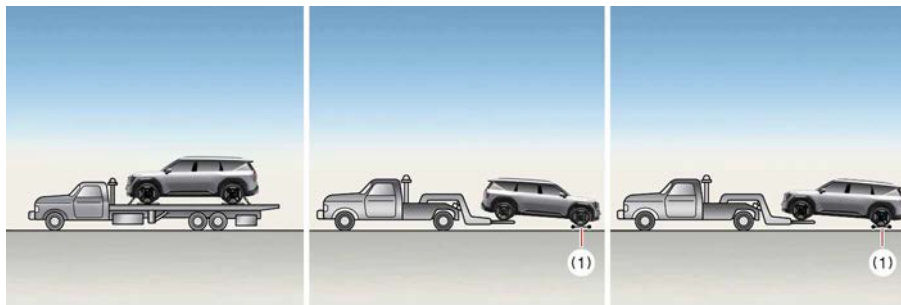
FORSIKTIG

- Fissare una fune di traino al gancio.
 - L'utilizzo di un punto di traino diverso dai ganci può causare danni alla vettura.
 - Usare solamente cavi o catene appositamente destinate al traino di veicoli. Aggan- ciare saldamente il cavo o la catena al gancio traino.
 - Accelerare o decelerare il veicolo in modo lento e graduale, mantenendo in ten- sione la fune o la catena di traino quando si parte o durante la marcia, altrimenti si possono danneggiare i ganci di traino e il veicolo.
 - Non trainare il veicolo in avanti con le ruote appoggiate a terra perché ciò potrebbe causare danni al veicolo.
 - Non trainare con un'imbragatura. Usare solo mezzi con dispositivi in grado di solle- vare le ruote della vettura o dotati di pianale su cui caricarla.
 - Un veicolo AWD non deve mai essere trainato con le ruote appoggiate a terra. Ciò potrebbe causare seri danni al veicolo o al sistema AWD.
-

Panoramica

Servizio di traino

Se occorre trainare il veicolo in caso di emergenza, si raccomanda di rivolgersi a un concessionario autorizzato Kia o a un servizio di soccorso stradale.



OMV064057L_3

(1) Carrello

Funzionamento

- Il modo migliore per trainare è il traino da carico. Deve essere trainato con mezzo dotato di sollevatore e con un mezzo dotato di pianale piatto, con tutte le ruote staccate da terra.
- Se non è disponibile, posizionare le ruote anteriori o posteriori su una dima, sollevare le altre ruote da terra e trainare il veicolo utilizzando il carrello (1).
- Questo deve essere effettuato da un concessionario autorizzato Kia/partner autorizzato, o imprese di rimorchio specializzate.

! TIPS

Un veicolo non deve mai essere trainato con le ruote appoggiate a terra.

! FORSIKTIG

- Un veicolo AWD non deve mai essere trainato con le ruote appoggiate a terra. Ciò potrebbe causare seri danni al veicolo o al sistema AWD.
- Non trainare il veicolo in avanti con le ruote posteriori appoggiate a terra perché ciò potrebbe causare danni al veicolo.
- Non trainare con un'imbragatura. Usare solo mezzi con dispositivi in grado di sollevare le ruote della vettura o dotati di pianale su cui caricarla.
- Il traino del veicolo con le sospensioni bloccate può danneggiare il paraurti e le parti inferiori.
- Non trainare il veicolo in avanti con le ruote motrici a terra. Si potrebbero provocare danni al veicolo.
- Quando si traina il veicolo, fare attenzione a non danneggiare il paraurti e le parti inferiori.

TIPS

- Solo quando il veicolo viene trainato con un autocarro o quando è necessario spostarlo, spostarlo per una distanza molto breve (entro 10 m (32 ft)) a una velocità inferiore a 5 km/h (3 mph).
 - Il veicolo deve essere in posizione N (Folle) e il freno di stazionamento disinserito. Se il freno di stazionamento e le operazioni di cambio marcia non sono disponibili, spostare il veicolo con le ruote alzate da terra.
-

Per veicoli 2WD

Funzionamento

Per i veicoli a 2 ruote motrici, se non è possibile eseguire il traino di carico, per evitare che le ruote motrici ruotino, bloccare le ruote, passare a N (folle) e rilasciare il freno di stazionamento, trainare il veicolo con le ruote senza sistema di guida a terra.

Quando si traina il veicolo con le ruote a terra, spostare l'inserimento marce su N (Folle) con il veicolo in modalità ACC o ON.

TIPS

- Il mancato rispetto delle indicazioni di cui sopra con il veicolo elettrico, si rischia di danneggiare il sistema di guida del veicolo.
-

Precauzioni per l'uso dei ganci di traino per brevi spostamenti prima di trainare il veicolo

- Solo quando il veicolo viene trainato con un autocarro o quando è necessario spostarlo, spostarlo per una distanza molto breve (entro 10 m (32 ft)) a una velocità inferiore a 5 km/h (3 mph).
- Il veicolo deve essere in posizione N (Folle) e il freno di stazionamento disinserito. Se non è possibile azionare il cambio o il freno di stazionamento, prima di spostare il veicolo sollevare tutte e quattro le ruote utilizzando un carrello o dei pattini per pneumatici.

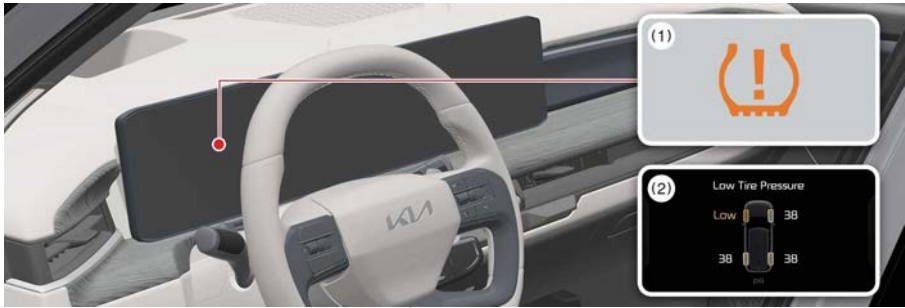
Quando si traina un veicolo con airbag laterale

Funzionamento

Il veicolo deve essere spento prima di trainarlo. Se il veicolo è inclinato con il veicolo acceso, l'airbag laterale potrebbe essere dispiegato perché il sensore di ribaltamento potrebbe rilevare il ribaltamento del veicolo (se il sensore di ribaltamento è in dotazione).

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)

Controllo della pressione degli pneumatici



- (1) Spia di bassa pressione dei pneumatici/Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS)
- (2) Indicatore posizione pneumatico sgonfio

Funzionamento

1. Premere il pulsante del menu del quadro strumenti () sul volante.
2. Selezionare "Modalità Informazioni" dalle modalità del display LCD.

! TIPS

- È possibile commutare l'unità di pressione pneumatici in modalità Impostazioni utente sul quadro strumenti.
 - psi, kpa, bar (fare riferimento a "LCD-displaymoduser" på side 368).
- Ciascuno pneumatico deve essere controllato mensilmente quando è freddo e gonfiato alla pressione di gonfiamento raccomandata dal costruttore del veicolo e riportata sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta delle pressioni di gonfiamento degli pneumatici.

(Se il veicolo ha pneumatici di dimensione diversa rispetto a quanto indicato sulla targhetta del veicolo o sull'etichetta riportante la pressione di gonfiamento, occorre determinare la loro corretta pressione.)

Come sicurezza aggiunta, il veicolo è stato dotato di un sistema di controllo della pressione degli pneumatici (TPMS) che accende una spia per bassa pressione quando uno o più pneumatici hanno un gonfiaggio decisamente insufficiente. Quando si accende questa spia, dovete quindi fermarvi, controllare gli pneumatici il più presto possibile e gonfiarli alla pressione corretta. Guidare su uno pneumatico notevolmente sgonfio provoca il surriscaldamento dello pneumatico che potrebbe portare alla sua rottura. Un gonfiaggio insufficiente riduce inoltre l'efficienza del consumo di energia elettrica e la vita del battistrada e può compromettere la manovrabilità del veicolo e la capacità di arresto.

Tenere presente che il TPMS non esenta da una corretta manutenzione degli pneumatici ed è responsabilità del conducente mantenere corretta la pressione degli pneumatici, anche quando il livello di sotto-gonfiamento non ha raggiunto la soglia d'illuminazione della spia luminosa bassa pressione pneumatico TPMS.

Il veicolo è inoltre provvisto di un indicatore di guasto del sistema TPMS che segnala eventuali casi di funzionamento non regolare. L'indicatore di malfunzionamento TPMS è associato alla spia luminosa di pressione pneumatici bassa. Quando il sistema rileva un malfunzionamento, la spia lampeggia per circa un minuto, quindi rimane accesa in continuazione. Questa sequenza si ripresenterà ai successivi avviamenti del veicolo fintanto che il malfunzionamento sarà presente. Quando l'indicatore di malfunzionamento del TPMS rimane fisso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto, il sistema non è in grado di rilevare o segnalare la presenza di uno pneumatico sgonfio come dovrebbe.

I malfunzionamenti del TPMS possono verificarsi per una serie di motivi, tra cui l'installazione di pneumatici ruote sostitutivi o alternativi sul veicolo che impediscono il corretto funzionamento del TPMS. Verificare sempre l'indicatore di malfunzionamento del TPMS dopo aver sostituito uno o più pneumatici o ruote sul veicolo, al fine di garantire che lo pneumatico o la ruota di scorta o sostitutivo consenta al TPMS di continuare a funzionare correttamente.

ADVARSEL

Danni derivanti dalla bassa pressione

Uno pneumatico con una pressione decisamente bassa rende instabile il veicolo e può contribuire a far perdere il controllo e ad allungare gli spazi di frenata.

Continuare a guidare con pneumatici a bassa pressione può causare il surriscaldamento e il cedimento degli pneumatici.

FORSIKTIG

- In inverno o quando fa freddo, la spia luminosa bassa pressione pneumatico si potrebbe illuminare qualora la pressione dello pneumatico fosse stata regolata sul valore della pressione di gonfiamento pneumatici consigliata per un clima mite. Questo non significa che il TPMS è malfunzionante in quanto l'abbassamento di temperatura porta ad abbassare la pressione degli pneumatici.
 - Quando il veicolo passa da una zona calda a una fredda o viceversa, o si verifica un aumento o una diminuzione della temperatura esterna, si deve controllare la pressione degli pneumatici e si devono regolare gli pneumatici alla pressione di gonfiamento consigliata.
 - Quando si aggiunge aria allo pneumatico, potrebbero non essere soddisfatte le condizioni di spegnimento della spia luminosa di pressione pneumatici bassa. Ciò è dovuto al fatto che un dispositivo per il gonfiamento degli pneumatici è soggetto a un margine di errore. La spia luminosa di pressione pneumatici bassa si spegnerà se la pressione degli pneumatici risulta superiore a quella consigliata.
-

! MERK

Se si verifica uno dei casi riportati di seguito, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

1. L'indicatore pneumatico sgonfio/indicatore di avaria TPMS non si illumina per 3 secondi quando il veicolo è in posizione ON o il veicolo è in funzione.
2. L'indicatore di avaria TPMS resta fisso dopo aver lampeggiato per circa 1 minuto.
3. L'indicatore della posizione dello pneumatico sgonfio rimane illuminato.

Quando la spia si accende**Condizione/i**

- Uno o più pneumatici risultano decisamente sgonfi ().

Funzionamento

- La luce di posizione corrispondente si accende per indicare quale pneumatico è significativamente sotto-gonfiato.
- Ridurre la velocità, evitare curve strette e prevedere maggiori spazi di frenata.
- Fermarsi e controllare gli pneumatici appena possibile.
- Gonfiare gli pneumatici fino alla pressione specificata.
- Sostituire lo pneumatico sotto-gonfiato con una ruota di scorta se ciò non è possibile.

Indicatore di malfunzionamento del Sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici (TPMS) **Condizione/i**

- Lampeggia per circa 1 minuto
 - Quando si verifica un problema con il sistema di monitoraggio della pressione dei pneumatici.

Rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/partner autorizzato Kia.

** FORSIKTIG**

- L'indicatore di malfunzionamento TPMS può lampeggiare per circa 1 minuto e quindi rimanere acceso quando il veicolo si trova in prossimità di cavi di distribuzione dell'energia elettrica o di radiotrasmettitori, come stazioni di polizia, uffici pubblici, stazioni di radiodiffusione, installazioni militari, aeroporti, ponti radio, ecc.; questi possono infatti interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (sistema TPMS).
- L'indicatore di malfunzionamento del TPMS può lampeggiare per circa 1 minuto per poi rimanere fisso se sono montate catene da neve o si stanno utilizzando altri dis-

positivi elettronici separati all'interno del veicolo come notebook, caricatore mobile, dispositivo di avviamento remoto, navigatore ecc.

Ciò può interferire con il normale funzionamento del sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici (TPMS).

MERK

Se c'è un malfunzionamento nel TPMS, la spia luminosa posizione pneumatico con bassa pressione non verrà visualizzata nel caso il veicolo abbia uno pneumatico sotto-gonfiato.

Sostituzione di uno pneumatico dotato di sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)

Rivolgersi a un'officina professionale o cercare un'altra assistenza qualificata. Kia consiglia di chiamare un concessionario/partner autorizzato Kia.

TIPS

Non è possibile capire se gli pneumatici sono correttamente gonfiati semplicemente osservandoli. Usare sempre un manometro per pressione pneumatici di buona qualità per misurare la pressione degli pneumatici. Tenere presente che se la pressione viene misurata con gli pneumatici caldi (cioè dopo la marcia) il valore è superiore rispetto al valore misurato a freddo (per pneumatici freddi si intende che nelle ultime 3 ore il veicolo è rimasto fermo o ha percorso meno di 1,6 km).

Prima di misurare la pressione di gonfiamento, lasciar raffreddare lo pneumatico. Prima di gonfiare alla pressione consigliata, accertarsi sempre che lo pneumatico sia freddo.

Per pneumatico freddo s'intende che il veicolo è rimasto fermo da almeno 3 ore o che nelle ultime 3 ore ha percorso meno di 1,6 km.

ADVASEL

- Il TPMS non è in grado di avvisare se uno pneumatico subisce un grave danno improvviso causato da fattori esterni come chiodi o detriti della strada.
 - Se si nota che il veicolo tende a diventare instabile, sollevare immediatamente il piede dall'acceleratore, frenare gradualmente esercitando poca forza sul pedale e accostare lentamente al margine della strada in un luogo sicuro.
 - Ogni manomissione, modifica o disabilitazione di componenti del sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS) può interferire con la capacità del sistema nell'avvisare il conducente di una condizione di pneumatico con bassa pressione e/o di malfunzionamenti nel TPMS stesso. Manomettere, modificare o disabilitare componenti del TPMS (sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici) può far decadere la garanzia per quella parte del veicolo.
-

ADVARSEL

Per l'Europa

- Eventuali modifiche al veicolo potrebbero interferire con il funzionamento del sistema TPMS.
- Le ruote in commercio non dispongono di sensore TPMS. A scopo di sicurezza, usare parti di ricambio fornite da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Se si utilizzano le comuni ruote in commercio, utilizzare un sensore TPMS approvato da un concessionario/partner autorizzato Kia.
Se il veicolo non è equipaggiato con un sensore TPMS o il sensore TPMS non funziona correttamente, potrebbe non superare la revisione periodica eseguita nel rispettivo paese.
- Tutti i veicoli venduti sul mercato in EUROPA durante il periodo indicato sotto devono essere equipaggiati con TPMS.
 - Nuovo modello: 1 Novembre 2012 ~
 - Attuale modello: Nov. 1, 2014~ (sulla base delle immatricolazioni)

FORSIKTIG

Si consiglia di utilizzare un sigillante approvato da Kia se il veicolo è equipaggiato con un sistema di monitoraggio della pressione degli pneumatici. Il sigillante liquido può danneggiare i sensori della pressione degli pneumatici.

Dotazioni di emergenza (utstýrsavhengig)

Estintore

Se si sviluppa un piccolo incendio e si è pratici nell'uso dell'estintore, eseguire i passi di cui sotto con la dovuta accortezza.

1. Tirare il perno sull'estremità superiore dell'estintore che impedisce che la leva venga premuta accidentalmente.
2. Puntare l'ugello verso la base dell'incendio.
3. Rimanere a una distanza di circa 2,5 m dal fuoco e premere la leva per scaricare l'estintore. Rilasciando la maniglia, si interrompe la scarica.
4. Far oscillare l'ugello direzionandolo verso la base del fuoco. Quando l'incendio sembra spento, osservare attentamente perché potrebbe riaccendersi.

Cassetta pronto soccorso

Nel kit vengono forniti forbici, bende, nastro adesivo, ecc.

Triangolo catarifrangente

Posizionare il triangolo catarifrangente in strada per avvisare i veicoli in avvicinamento.

Manometro per pneumatici

1. Svitare il cappuccio della valvola.
2. Premere e tenere il manometro rivolto verso la valvola dello pneumatico.
3. Premendo con fermezza si attiverà il manometro e si eviterà una perdita eccessiva.
4. Regolare il gonfiaggio degli pneumatici alla pressione specificata, se necessario.
5. Rimontare il cappuccio della valvola.

ADVARSEL

- Quando si verifica un incidente, parcheggiare il veicolo in luogo sicuro. Per evitare la perdita di elettricità nella batteria ad alta tensione, spegnere il veicolo e tirare verso il basso l'etichetta gialla nell'interruttore per la batteria ad alta tensione per scollegarla. Scollegare anche il cavo della batteria ausiliaria (12V) per spegnerla. Assicurarsi di scollegare sia il cavo (+), sia il cavo (-).
 - Non toccare i conduttori elettrici esposti. Non toccare i conduttori elettrici (arancione) ad alta tensione, i connettori e tutti gli altri componenti elettrici.
 - Quando si verifica un incidente, il gas e il liquido letale può fuoriuscire dalla batteria ad alta tensione danneggiata. Fare attenzione a non toccare o esporsi al gas e al liquido. In presenza di perdite di gas infiammabile o nocivo all'interno del veicolo, aprire i finestrini ed evacuare mettendosi in sicurezza. Quando il liquido fuoriuscito entra in contatto con gli occhi, sciacquarli con acqua pulita. Quando il liquido entra in contatto con la pelle, sciacquarla con acqua salata. Quindi ricorrere immediatamente alle cure mediche.
 - Quando il veicolo viene inondato, spegnerlo immediatamente ed evacuare mettendosi al sicuro. Per la vostra sicurezza si consiglia di chiamare la stazione dei vigili del fuoco e/o visitare un concessionario/partner autorizzato Kia.
 - Se l'incendio si allarga fino alla batteria ad alta tensione, può verificarsi un ulteriore incendio. In tale situazione, assicurarsi di accompagnare un automezzo dei vigili del fuoco quando il veicolo viene trainato.
-

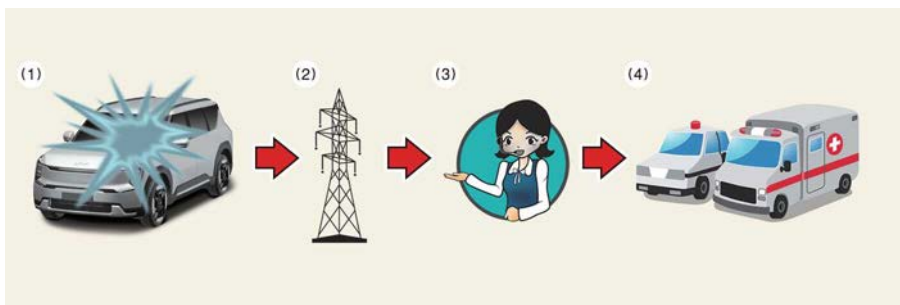
Come utilizzare un martello di emergenza per una fuga di emergenza (se in dotazione)



OMV083043L_3

1. Prendere il martello di emergenza che si trova nel cassetto plancia e colpire il bordo del vetro laterale del veicolo.
2. Se il vetro non si rompe subito, riposizionarlo e colpirlo lungo il bordo.
3. Se il vetro è abbastanza rotto, spingerlo verso l'esterno con tutta la forza possibile per fuggire.

Sistema eCall paneuropeo (utstyrsavhengig)



OMV084016L

- (1) Incidente stradale
- (2) Rete wireless
- (3) Centrale unica di emergenza 112 (PSAP)
- (4) Soccorso

Il veicolo è dotato di questo dispositivo ¹collegato al sistema eCall paneuropeo per effettuare chiamate di emergenza alle squadre di intervento. Il sistema eCall

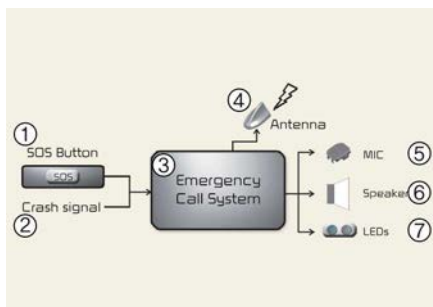
1) Come illustrato nel Manuale del proprietario, c'è un sistema eCall paneuropeo installato nell'auto che è responsabile della connessione con il sistema eCall paneuropeo.

Cosa fare in caso di emergenza

paneuropeo è un sistema per chiamate d'emergenza automatico creato specificamente per incidenti stradali o altri ²incidenti sulle strade europee. (solo in paesi con normative su questo sistema)

Il sistema permette di contattare un funzionario del servizio di vigilanza unico in caso di incidenti sulle strade d'Europa. (solo nei paesi con regolamenti su questo sistema).

Descrizione del sistema di bordo eCall



OMV083039L

- (1) Pulsante SOS
- (2) Segnale di arresto anomalo
- (3) Sistema di chiamata d'emergenza
- (4) Antenna
- (5) MIC
- (6) Altoparlante
- (7) LED

Panoramica del sistema di bordo eCall, del suo funzionamento e della sua funzionalità: si rimanda a questa sezione. Il servizio eCall è un servizio pubblico generalmente disponibile ed è accessibile gratuitamente.

Il sistema di bordo eCall inizia il suo monitoraggio continuo delle chiamate di emergenza dalla fase ON. Si attiva automaticamente per mezzo di sensori a bordo in caso di incidente grave.

Si attiva automaticamente anche se il veicolo è dotato di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.

Il sistema di bordo eCall può essere attivato anche manualmente, se necessario. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: si rimanda a questa sezione.

In caso di un guasto critico del sistema che disabilitasse il sistema di bordo eCall, agli occupanti del veicolo verrà dato il seguente avviso: si rimanda a questa sezione.

Informazioni sul trattamento dei dati

Qualsiasi trattamento dei dati personali effettuato attraverso il sistema eCall verrà fatto in conformità alle disposizioni sulla protezione dei dati personali indicate nella Di-

2) Per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti sulle strade d'Europa (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema) che hanno causato feriti e/o la necessità di fornire assistenza. In caso di incidente, è necessario fermare il veicolo e premere il pulsante SOS. Quando si effettua una chiamata, il sistema raccoglie informazioni sull'auto da cui viene effettuata la chiamata, dopo di che collega l'auto con un ufficiale del Public Safety Answering Point (PSAP) per consentire la segnalazione del motivo della chiamata di emergenza.

rettiva 95/46/CE (1) e 2002/58/CE ³e 2002/58/CE ⁴del Parlamento europeo e del Consiglio, e in particolare, si fonda sulla necessità di tutelare gli interessi vitali delle persone ai sensi dell'articolo 7, lettera d), della direttiva 95/46/CE ⁵.

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di gestire l'emergenza eCall al numero unico di emergenza.

Tipi di dati e relativi destinatari

Il sistema di bordo eCall può raccogliere ed elaborare solo i seguenti dati:

- Numero di identificazione del veicolo
- Tipo di veicolo (veicolo passeggeri o veicolo commerciale leggero)
- Tipo di propulsione del veicolo (benzina/diesel/CNG/GPL/elettrico/idrogeno)
- Posizioni e direzione di marcia recenti del veicolo
- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e della relativa marca temporale
- Eventuali dati supplementari (se del caso): Non applicabile

I destinatari dei dati trattati dal sistema di bordo eCall sono i punti di risposta di pubblica sicurezza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese in cui si trovano, per ricevere e gestire le chiamate eCall al numero di emergenza unico europeo. Ulteriori informazioni (se del caso): Non applicabile

1. Direttiva 95/46/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 24 ottobre 1995 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).
2. Direttiva 2002/58/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 12 luglio 2002 relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della privacy nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva sulla privacy e le comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).
3. La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 27 aprile 2016 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a partire dal 25 maggio 2018.

3) Direttiva 95/46/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 24 ottobre 1995 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).

4) Direttiva 2002/58/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 12 luglio 2002 relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della privacy nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva sulla privacy e le comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).

5) La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 27 aprile 2016 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a partire dal 25 maggio 2018.

Disposizioni per l'elaborazione dei dati

Il sistema di bordo eCall è progettato in modo tale da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che venga attivata una eCall. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall è progettato in modo tale da garantire che non sia rintracciabile e non sia soggetto a tracciamento costante nel suo normale stato di funzionamento. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall è progettato in modo tale da garantire la rimozione automatica e continua dei dati nella memoria interna del sistema.

I dati di localizzazione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema, in modo da conservare al massimo solo le tre posizioni più recenti del veicolo per il normale funzionamento del sistema.

Il registro dei dati di attività nel sistema di bordo eCall è conservato non più a lungo di quanto sia necessario per raggiungere l'obiettivo di gestire l'emergenza eCall e mai oltre 13 ore dal momento in cui viene avviata un'emergenza eCall. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Modalità di esercizio dei diritti dell'interessato

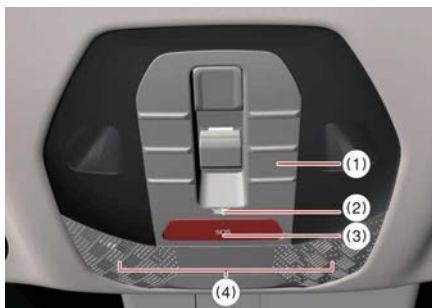
L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se del caso, di chiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco dei dati che lo riguardano, il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. I terzi ai quali sono stati comunicati i dati devono essere informati di tale rettifica, cancellazione o blocco effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non risulti impossibile o comporti uno sforzo sproporzionato.

La persona interessata ha il diritto di presentare un reclamo all'autorità competente per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati a causa del trattamento dei suoi dati personali.

Contattare il servizio responsabile della gestione delle richieste di accesso (se del caso): Non applicabile

Sistema eCall paneuropeo

Elementi del sistema ERA-GLONASS, installato nell'abitacolo:



- (1) **Pulsante di attivazione/disattivazione SOS TEST**
- (2) **LED**
- (3) **Pulsante SOS**
- (4) **Microfono**

Pulsante SOS: Il conducente/passeggero effettua una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico premendo il pulsante.

LED: Il LED rosso e verde si illumina per 3 secondi quando il veicolo è impostato su ON. A parte questo, saranno spenti durante il normale funzionamento del veicolo.

Se il sistema presenta dei problemi, il LED rimane rosso.

Segnalazione automatica degli incidenti

1. Funzionamento del sistema in caso di incidente stradale
2. Connessione con il Public Safety Answering Point (PSAP)
3. Servizi di emergenza

Il dispositivo eCall paneuropeo effettua automaticamente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP) per richiedere le operazioni di salvataggio appropriate in caso di incidente del veicolo.

Allo scopo di fornire una risposta e un supporto adeguati ai servizi di emergenza, il sistema paneuropeo eCall trasmette automaticamente i dati dell'incidente al Public Safety Answering Point (PSAP) quando viene rilevato un incidente stradale.

In questa situazione, non è possibile riagganciare la chiamata di emergenza premendo il pulsante SOS, e il sistema Pan-European eCall rimane collegato fino a quando il funzionario del servizio di emergenza che ha ricevuto la chiamata non avrà riagganciato la chiamata di emergenza.

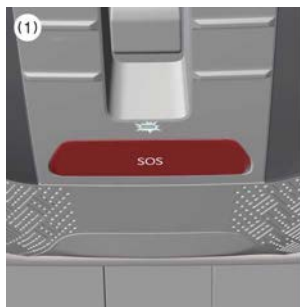
In caso di piccoli incidenti stradali il sistema eCall paneuropeo potrebbe non eseguire una chiamata di emergenza. Tuttavia, una chiamata di emergenza può essere avviata manualmente premendo il tasto SOS.



FORSIKTIG

Il funzionamento del sistema è impossibile in caso di assenza di trasmissione mobile e di segnali GPS e Galileo.

Segnalazione manuale degli incidenti



OMV084014L_3

Cosa fare in caso di emergenza

- (1) Premere il pulsante SOS (accensione)
- (2) Collegamento con il servizio di vigilanza unico
- (3) Servizi di emergenza

Il conducente o il passeggero può effettuare manualmente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP) premendo il pulsante SOS, che lo collegherà con i servizi di emergenza necessari.

Una chiamata ai servizi di emergenza attraverso il sistema eCall paneuropeo può essere annullata premendo nuovamente il tasto SOS entro 3 secondi solo prima della connessione di chiamata.

Dopo l'attivazione di una chiamata di emergenza in modalità manuale (per ottenere servizi di emergenza e supporto adeguati), il sistema paneuropeo eCall trasmette automaticamente i dati sull'incidente stradale o altro tipo di incidente all'agente del Public Safety Answering Point (PSAP). Questo avviene durante la chiamata di emergenza iniziata premendo il pulsante SOS.

Se il conducente o il passeggero preme accidentalmente il pulsante SOS, la chiamata può essere annullata premendo il pulsante entro 3 secondi prima della connessione. Trascorso questo tempo, non può essere annullata.

In caso di incidente stradale o di altro tipo, l'attivazione di una chiamata di emergenza in modalità manuale richiede quanto segue:

1. Fermare l'auto seguendo le norme del traffico per garantire la propria sicurezza e quella degli altri utenti della strada.
2. Premere il pulsante SOS, che avvia la registrazione del dispositivo attraverso la rete di telefonia mobile e invia una quantità minima di dati sull'auto e la sua posizione raccolti in conformità con i requisiti tecnici del servizio.

Dopodiché, si stabilisce un contatto diretto con un funzionario del sistema paneuropeo eCall per stabilire i motivi della chiamata d'emergenza e le relative circostanze.

3. Dopo aver stabilito i motivi della chiamata di emergenza, il funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) invia i servizi di emergenza e completa la chiamata di emergenza.

Se la chiamata d'emergenza non viene effettuata secondo la procedura di cui sopra, la chiamata verrà considerata errata.



ADVASEL

- Alimentazione di emergenza del sistema eCall paneuropeo dalla batteria
 - La batteria del sistema eCall paneuropeo fornisce energia elettrica per 1 ora nel caso in cui la fonte di alimentazione principale del veicolo venga disattivata a causa della collisione durante le situazioni di emergenza.
 - La batteria del sistema eCall paneuropeo deve essere sostituita ogni 4 anni.
- **Illuminazione del LED in rosso (malfunzionamento del sistema)**

Se il LED rosso si illumina in condizioni di guida normali, ciò può indicare un malfunzionamento del sistema eCall paneuropeo. Far controllare il sistema eCall

paneuropeo da un rivenditore/concessionario autorizzato Kia. Altrimenti il corretto funzionamento del dispositivo di sistema eCall paneuropeo, installato nel veicolo, non è garantito. Il proprietario del veicolo si assume la responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle condizioni sopra menzionate.

- **Rimozione o modifica arbitraria**

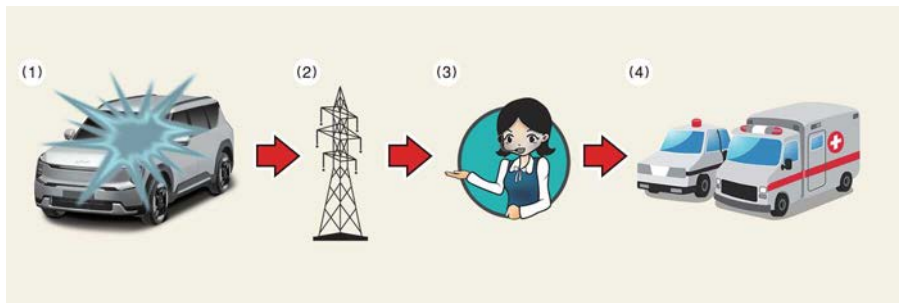
Il sistema eCall paneuropeo chiama i servizi di emergenza per ricevere assistenza. Pertanto, qualsiasi rimozione o modifica arbitraria delle impostazioni del sistema eCall paneuropeo può influire sulla sicurezza di guida. Inoltre, potrebbe anche inviare una chiamata di emergenza errata al Public Safety Answering Point (PSAP). Chiediamo pertanto di non apportare alcuna modifica, personalmente o da parte di terzi, alle impostazioni dell'equipaggiamento del sistema eCall paneuropeo installato sul veicolo.

MERK

Gli operatori di rete mobile elimineranno gradualmente il 2G e il 3G in molti paesi del mondo. La decisione di eliminare gradualmente la tecnologia di rete 2G e/o 3G è stata esclusivamente a discrezione degli operatori di rete mobile e quindi al di fuori del controllo di Kia.

A causa della decisione dei gestori di rete di interrompere il servizio 2G e/o 3G, l'eCall automatico/manuale non sarà più disponibile in caso di incidente o di una situazione che richiede un servizio di emergenza.

Chiamata di emergenza ERA-GLONASS (utstyrsavhengig)



OMV084016L

(1) Incidente stradale

(2) Rete wireless

(3) Servizio di vigilanza unico (SDDS, Single duty dispatch service)

(4) Soccorso

Il veicolo è dotato di questo dispositivo ⁶collegato al sistema ERA-GLONASS per effettuare chiamate di emergenza alle squadre di intervento. Il sistema ERA-GLONASS è un sistema per chiamate d'emergenza automatico creato specificamente per incidenti stradali o altri ⁷incidenti sulle strade della Federazione russa. Il sistema permette di contattare un funzionario del servizio di vigilanza unico in caso di incidenti sulle strade della Federazione russa.

Le condizioni del sistema ERA-GLONASS indicate nel manuale d'uso e nel libretto di garanzia e assistenza, trasmettono i dati al servizio di vigilanza unico, comprese informazioni quali la posizione del veicolo, il tipo di veicolo, il VIN (numero di identificazione della macchina).

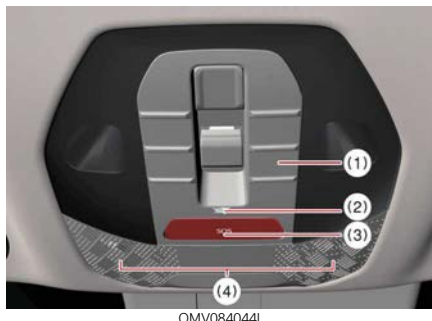
Una volta che i dati memorizzati nel sistema ERA-GLONASS vengono consegnati al centro di soccorso per assistere il conducente e i passeggeri nelle corrette operazioni di soccorso, saranno cancellati al termine dell'operazione di soccorso.

6) Nel manuale d'uso, per dispositivo ERA-GLONASS si intende un'apparecchiatura, installata nella macchina, che fornisce il collegamento con il sistema ERA-GLONASS.

7) Per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti, occorsi sulle strade della Federazione russa, che hanno causato feriti e/o comportano la necessità di fornire assistenza. In caso di registrazione di un eventuale incidente, è necessario arrestare il veicolo, premere il pulsante SOS (la posizione del pulsante è specificata nell'immagine nel capitolo "CHIAMATA DI EMERGENZA ERA-GLONASS (SE IN DOTAZIONE)") del manuale d'uso e manutenzione. Quando si effettua una chiamata, il sistema raccoglie informazioni sul veicolo (da cui è stata effettuata la chiamata), dopodiché collega l'auto con un funzionario del servizio di vigilanza unico per comunicare il motivo della chiamata di emergenza.

L'operatore del sistema ERA-GLONASS (società per azioni "GLONASS") è responsabile di tutti i componenti del sistema ERA-GLONASS (escluse le apparecchiature installate nell'auto) in conformità alla legge federale "Sul sistema informativo automatizzato statale ERA-GLONASS" # 395-FZ del 28.12.2013.

Sistema ERA-GLONASS



- (1) **Pulsante di attivazione/disattivazione SOS TEST**
- (2) **LED**
- (3) **Pulsante di attivazione/disattivazione SOS TEST**
- (4) **Microfono**

Tasto SOS: l'autista/passeggero effettua una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico premendo il tasto.

Pulsante SOS TEST (test): il pulsante serve a verificare la capacità di funzionamento del sistema presso la concessionaria ufficiale Kia. La modalità "SOS TEST" può essere attivata esclusivamente dallo specialista del concessionario/partner autorizzato Kia. Per evitare chiamate errate, non premere questo pulsante e non attivare da soli la modalità "SOS TEST".

LED: Il LED rosso e verde si illumina per 3 secondi quando l'interruttore di accensione è in posizione ON. Successivamente si spegnerà come da normale funzionamento del sistema.

Se il sistema presenta dei problemi, il LED rimane rosso.

Segnalazione automatica degli incidenti

1. Funzionamento del sistema in caso di incidente stradale
2. Collegamento con il servizio di vigilanza unico
3. Servizi di emergenza

Il dispositivo ERA-GLONASS effettua automaticamente una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico per le corrette operazioni di salvataggio in caso di incidente del veicolo.

Per un corretto servizio di emergenza e supporto, il sistema ERA-GLONASS trasmette automaticamente i dati dell'incidente al servizio di vigilanza unico quando viene rilevato un incidente stradale.

In questo caso, la chiamata d'emergenza non può essere riattaccata premendo il tasto SOS e il sistema ERA-GLONASS resta collegato fino a quando il responsabile del servizio d'emergenza, ricevendo la chiamata, non disconnette la chiamata d'emergenza.

! MERK

In caso di piccoli incidenti stradali il sistema ERA-GLONASS potrebbe non eseguire una chiamata di emergenza. Tuttavia, una chiamata di emergenza può essere avviata manualmente premendo il tasto SOS.

! FORSIKTIG

Il funzionamento del sistema è impossibile in caso di assenza di trasmissione mobile e di segnali GPS e GLONASS.

Segnalazione manuale degli incidenti



- (1) Premere il pulsante SOS (accensione)
- (2) Collegamento con il servizio di vigilanza unico
- (3) Servizi di emergenza

Il conducente o il passeggero può effettuare manualmente una chiamata di emergenza nel servizio di vigilanza unico, premendo il pulsante SOS per chiamare i servizi di emergenza necessari.

Una chiamata ai servizi di emergenza attraverso il sistema ERA-GLONASS può essere annullata premendo nuovamente il tasto SOS solo prima della connessione di chiamata.

Dopo l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale (per servizi di emergenza e supporto adeguati), il sistema ERA-GLONASS trasmette automaticamente i dati dell'incidente stradale / o i dati su altri incidenti al funzionario del servizio di vigilanza unico (durante la chiamata di emergenza) con l'azionamento del tasto SOS.

In caso di incidente stradale o altro incidente per l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale è necessario:

1. Arrestare la macchina, in conformità con le norme del traffico per garantire la sicurezza a se stessi e agli altri utenti della strada;
2. Premere il pulsante SOS. Quando si preme il pulsante viene effettuata la registrazione SOS del dispositivo nelle reti di comunicazione telefonica wireless, vengono raccolti i dati minimi relativi al veicolo e alla sua posizione in conformità con i requisiti tecnici del dispositivo. Successivamente viene stabilita la connessione con il funzionario del sistema ERA-GLONASS per chiarire i motivi (condizioni) della chiamata d'emergenza.
3. Dopo aver chiarito i motivi della chiamata di emergenza, il funzionario del servizio di vigilanza unico invia i dati minimi raccolti ai servizi di emergenza e completa la chiamata di emergenza.

Se la chiamata di emergenza non viene effettuata secondo la procedura di cui sopra, la chiamata di emergenza verrà considerata errata.

ADVARSEL

Alimentazione di emergenza del sistema ERA-GLONASS dalla batteria

- La batteria del sistema ERA-GLONASS fornisce energia elettrica per 1 ora nel caso in cui la fonte di alimentazione principale del veicolo venga disattivata a causa della collisione durante le situazioni di emergenza.
- La batteria del sistema ERA-GLONASS deve essere sostituita ogni 4 anni.

Illuminazione del LED in rosso (malfunzionamento del sistema)

Se il LED rosso si illumina in condizioni di guida normali, ciò può indicare un malfunzionamento del sistema ERA-GLONASS. Far controllare immediatamente il Sistema ERA-GLONASS da un concessionario/partner autorizzato Kia. Altrimenti il corretto funzionamento del dispositivo di sistema ERA-GLONASS, installato nella macchina, non è garantito. Il proprietario del veicolo si assume la responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle condizioni sopra menzionate.

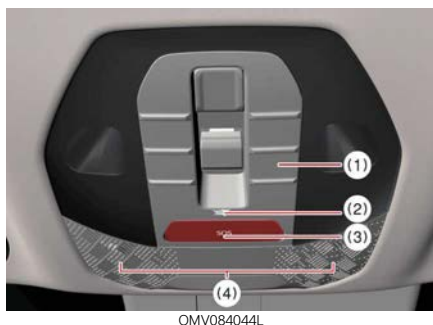
Rimozione o modifica arbitraria

Il sistema ERA-GLONASS chiama i servizi di emergenza per ricevere assistenza. Pertanto, qualsiasi rimozione o modifica arbitraria delle impostazioni del sistema ERA-GLONASS può influire sulla sicurezza di guida. Inoltre, potrebbe anche inviare una chiamata di emergenza errata al servizio di vigilanza unico. Chiediamo pertanto di non apportare alcuna modifica, personalmente o da parte di terzi, alle impostazioni dell'equipaggiamento del sistema ERA-GLONASS installato sulla macchina.

Modalità test

Elementi del sistema ERA-GLONASS, installato nell'abitacolo:

Cosa fare in caso di emergenza



- (1) Pulsante di attivazione/disattivazione SOS TEST
- (2) LED
- (3) Pulsante SOS
- (4) Microfono

Esiste la possibilità tecnica di verificare il funzionamento del dispositivo ERA-GLO-NASS installato nell'auto. Per evitare chiamate errate e un funzionamento non corretto del dispositivo, il controllo del dispositivo ERA-GLONASS installato nel veicolo deve essere effettuato solo da specialisti di un concessionario/partner autorizzato Kia e sul loro territorio, in conformità con il seguente manuale (sull'applicazione dell'interfaccia utente per l'avvio della modalità di prova).

È possibile avviare la modalità test ERA-GLONASS premendo il pulsante SOS TEST. La modalità test inizia con una guida vocale per verificare la capacità di funzionamento del dispositivo ERA-GLONASS. Durante la verifica della capacità di funzionamento del dispositivo ERA-GLONASS si accendono i LED rosso e verde.

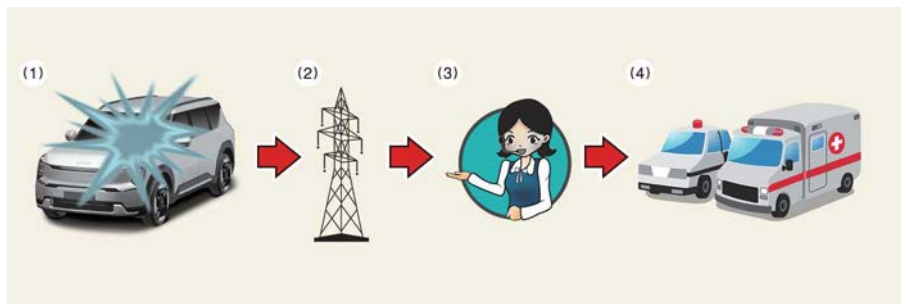
Premere nuovamente il pulsante SOS TEST per disattivare la modalità test durante la guida vocale.

! MERK

Gli operatori di rete mobile elimineranno gradualmente il 2G e il 3G in molti paesi del mondo. La decisione di eliminare gradualmente la tecnologia di rete 2G e/o 3G è stata esclusivamente a discrezione degli operatori di rete mobile e quindi al di fuori del controllo di Kia.

A causa della decisione dei gestori di rete di interrompere il servizio 2G e/o 3G, l'eCall automatico/manuale non sarà più disponibile in caso di incidente o di una situazione che richiede un servizio di emergenza.

Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti) (utstyrsavhengig)



OMV084016L

- (1) Incidento stradale
- (2) Rete wireless
- (3) Centrale unica di emergenza 112 (PSAP)
- (4) Soccorso

Il veicolo è dotato di un dispositivo⁸ collegato al sistema eCall UAE per effettuare chiamate di emergenza alle squadre di intervento. Il sistema UAE eCall è un sistema per chiamate d'emergenza automatico creato specificamente per incidenti stradali o altri⁹ incidenti sulle strade medio orientali. (solo in paesi con normative su questo sistema)

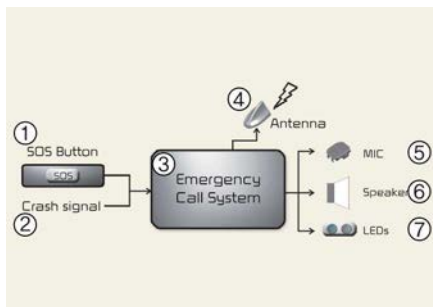
Il sistema permette di contattare un funzionario del servizio di vigilanza unico in caso di incidenti sulle strade medio orientali. (solo in paesi con normative su questo sistema)

Le condizioni del sistema eCall UAE indicate nel manuale d'uso e nel libretto di garanzia e assistenza, trasmettono i dati al Public Safety Answering Point (PSAP), comprese informazioni quali la posizione del veicolo, il tipo di veicolo, il VIN (numero di identificazione del veicolo).

Una volta che i dati memorizzati nel sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti vengono consegnati al centro di soccorso per assistere il conducente e i passeggeri nelle corrette operazioni di soccorso, saranno cancellati al termine dell'operazione di soccorso.

-
- 8) Per dispositivo eCall per gli Emirati Arabi Uniti nel manuale d'uso si intende un'apparecchiatura, installata nel veicolo, che fornisce il collegamento con il sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti.
 - 9) Per "altri incidenti" si intendono tutti gli incidenti sulle strade del Medio Oriente (solo nei paesi con regolamentazione su questo sistema) che hanno causato feriti e/o la necessità di fornire assistenza. In caso di registrazione di un eventuale incidente, è necessario arrestare il veicolo, premere il pulsante SOS (la posizione del pulsante è specificata nell'immagine in "Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)" pà side 786. Quando si effettua una chiamata, il sistema raccoglie informazioni sul veicolo (da cui è stata effettuata la chiamata), dopodiché collega l'auto con un funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) per comunicare il motivo della chiamata di emergenza.

Descrizione del sistema di bordo eCall



- (1) Pulsante SOS
- (2) Segnale di arresto anomalo
- (3) Sistema di chiamata d'emergenza
- (4) Antenna
- (5) MIC
- (6) Altoparlante
- (7) LED

Panoramica del sistema di bordo eCall, del suo funzionamento e della sua funzionalità: si rimanda a questa sezione. Il servizio eCall è un servizio pubblico di interesse generale ed è accessibile gratuitamente.

Il sistema di bordo eCall inizia il suo monitoraggio continuo delle chiamate di emergenza dalla fase ON. Si attiva automaticamente per mezzo di sensori a bordo in caso di incidente grave.

Si attiva automaticamente anche quando il veicolo è dotato di un sistema TPS che non funziona in caso di incidente grave.

Il sistema di bordo eCall può essere attivato anche manualmente, se necessario. Istruzioni per l'attivazione manuale del sistema: si rimanda a questa sezione.

In caso di un guasto critico del sistema che disabilitasse il sistema di bordo eCall, agli occupanti del veicolo verrà dato il seguente avviso: si rimanda a questa sezione.

Informazioni sul trattamento dei dati

Qualsiasi trattamento dei dati personali effettuato attraverso il sistema eCall verrà fatto in conformità alle disposizioni sulla protezione dei dati personali indicate nella Direttiva 95/46/CE ¹⁰e 2002/58/CE ¹¹del Parlamento europeo e del Consiglio, e in particolare, si fonda sulla necessità di tutelare gli interessi vitali delle persone ai sensi dell'articolo 7, lettera d), della direttiva 95/46/CE ¹².

10) Direttiva 95/46/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 24 ottobre 1995 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).

11) Direttiva 2002/58/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 12 luglio 2002 relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della privacy nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva sulla privacy e le comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).

12) La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 27 aprile 2016 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a partire dal 25 maggio 2018.

Il trattamento di tali dati è strettamente limitato allo scopo di gestire l'emergenza eCall al numero unico di emergenza.

Tipi di dati e relativi destinatari

Il sistema di bordo eCall può raccogliere ed elaborare solo i seguenti dati:

- Numero di identificazione del veicolo
- Tipo di veicolo (veicolo passeggeri o veicolo commerciale leggero)
- Tipo di propulsione del veicolo (benzina/diesel/CNG/GPL/elettrico/idrogeno)
- Posizioni e direzione di marcia recenti del veicolo
- File di registro dell'attivazione automatica del sistema e della relativa marca temporale
- Eventuali dati supplementari (se del caso): Non applicabile

I destinatari dei dati trattati dal sistema di bordo eCall sono i punti di risposta di pubblica sicurezza designati dalle rispettive autorità pubbliche del paese in cui si trovano, per ricevere e gestire le chiamate eCall al numero di emergenza unico. Ulteriori informazioni (se del caso): Non applicabile

1. Direttiva 95/46/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 24 ottobre 1995 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (GU L 281 del 23.11.1995, pag. 31).
2. Direttiva 2002/58/CE del Parlamento e del Consiglio Europeo del 12 luglio 2002 relativa al trattamento dei dati personali e alla tutela della privacy nel settore delle comunicazioni elettroniche (direttiva sulla privacy e le comunicazioni elettroniche) (GU L 201 del 31.7.2002, pag. 37).
3. La direttiva 95/46/CE è abrogata dal regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento e del Consiglio Europeo del 27 aprile 2016 sulla tutela delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati (Regolamento generale sulla protezione dei dati) (GU L 119 del 4.5.2016, pag. 1). Il regolamento si applica a partire dal 25 maggio 2018.

Disposizioni per l'elaborazione dei dati

Il sistema di bordo eCall è progettato in modo tale da garantire che i dati contenuti nella memoria del sistema non siano disponibili al di fuori del sistema prima che venga attivata una eCall. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall è progettato in modo tale da garantire che non sia rintracciabile e non sia soggetto a tracciamento costante nel suo normale stato di funzionamento. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Il sistema di bordo eCall è progettato in modo tale da garantire la rimozione automatica e continua dei dati nella memoria interna del sistema.

I dati di localizzazione del veicolo vengono costantemente sovrascritti nella memoria interna del sistema in modo da mantenere sempre il massimo delle ultime tre posizioni aggiornate del veicolo necessarie per il normale funzionamento del sistema.

Il registro dei dati di attività nel sistema di bordo eCall viene conservato per un tempo non superiore a quello necessario al raggiungimento dell'obiettivo di gestire l'eCall di

Cosa fare in caso di emergenza

emergenza e comunque non oltre 13 ore dal momento in cui è stata avviata una eCall di emergenza. Ulteriori osservazioni (se del caso): Non applicabile

Modalità di esercizio dei diritti dell'interessato

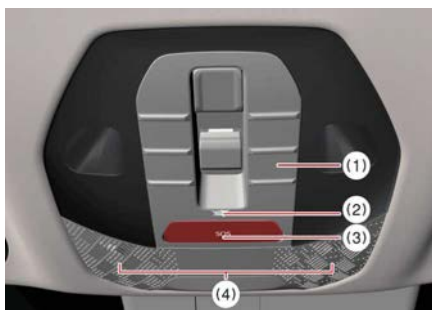
L'interessato (il proprietario del veicolo) ha il diritto di accedere ai dati e, se del caso, di chiedere la rettifica, la cancellazione o il blocco dei dati che lo riguardano, il cui trattamento non è conforme alle disposizioni della direttiva 95/46/CE. I terzi ai quali sono stati comunicati i dati devono essere informati di tale rettifica, cancellazione o blocco effettuati in conformità alla presente direttiva, a meno che ciò non risulti impossibile o comporti uno sforzo sproporzionato.

La persona interessata ha il diritto di presentare un reclamo all'autorità competente per la protezione dei dati se ritiene che i suoi diritti siano stati violati a causa del trattamento dei suoi dati personali.

Contattare il servizio responsabile della gestione delle richieste di accesso (se del caso): Non applicabile

Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)

Elementi del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti, installato nell'abitacolo:



- (1) **Pulsante di attivazione/disattivazione SOS TEST**
- (2) **LED**
- (3) **Pulsante SOS**
- (4) **Microfono**

Tasto SOS: l'autista/passeggero effettua una chiamata di emergenza al servizio di vigilanza unico premendo il tasto.

LED: il LED verde appare per 3 secondi quando il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) è in posizione ON. Successivamente si spegnerà come da normale funzionamento del sistema.

Segnalazione automatica degli incidenti

1. Funzionamento del sistema in caso di incidente stradale
2. Connessione con il Public Safety Answering Point (PSAP)
3. Servizi di emergenza

Il dispositivo eCall per gli Emirati Arabi Uniti effettua automaticamente una chiamata di emergenza al Public Safety Answering Point (PSAP) per le corrette operazioni di salvataggio in caso di incidente del veicolo.

Per un corretto servizio di emergenza e supporto, il sistema UAE eCall trasmette automaticamente i dati dell'incidente al Centro di Raccolta delle Chiamate di Emergenza (Public Safety Answering Point, PSAP) quando viene rilevato un incidente stradale.

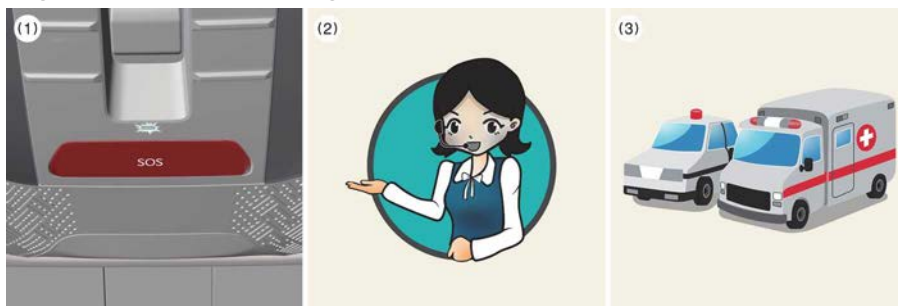
In questo caso, la chiamata d'emergenza non può essere riattaccata premendo il tasto SOS e il sistema UAE eCall resta collegato fino a quando il responsabile del servizio d'emergenza, ricevendo la chiamata, non disconnette la chiamata d'emergenza.

In caso di piccoli incidenti stradali il sistema UAE eCall potrebbe non eseguire una chiamata di emergenza. Tuttavia, una chiamata di emergenza può essere avviata manualmente premendo il tasto SOS.

FORSIKTIG

Il funzionamento del sistema è impossibile in caso di assenza di trasmissione mobile e di segnali GPS e Galileo.

Segnalazione manuale degli incidenti



OMV084014L_3

- (1) Premere il pulsante SOS (accensione)
- (2) Collegamento con il servizio di vigilanza unico
- (3) Servizi di emergenza

Il conducente o il passeggero può effettuare manualmente una chiamata di emergenza nel Public Safety Answering Point (PSAP), premendo il pulsante SOS per chiamare i servizi di emergenza necessari.

Una chiamata ai servizi di emergenza attraverso il sistema eCall UAE può essere annullata premendo nuovamente il tasto SOS entro 3 secondi solo prima della connessione di chiamata.

Dopo l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale (per servizi di emergenza e supporto adeguati), il sistema eCall UAE trasmette automaticamente i dati dell'incidente stradale / o i dati su altri incidenti al funzionario del Public Safety Answering Point (PSAP) (durante la chiamata di emergenza) con l'azionamento del tasto SOS.

Cosa fare in caso di emergenza

Se il conducente o il passeggero preme accidentalmente il pulsante SOS, la chiamata può essere annullata premendo di nuovo il pulsante entro 3 secondi prima della connessione. Trascorso questo tempo, non può essere annullata.

In caso di incidente stradale o altro incidente per l'attivazione della chiamata di emergenza in modalità manuale è necessario:

1. Arrestare il veicolo in conformità con le norme del traffico per garantire la sicurezza a se stessi e agli altri utenti della strada;
2. Premere il pulsante SOS, quando si preme il pulsante viene effettuata la registrazione SOS del dispositivo nelle reti di comunicazione telefonica wireless, vengono raccolti i dati minimi relativi al veicolo e alla sua posizione in conformità con i requisiti tecnici del dispositivo.

Successivamente viene stabilita la connessione con il funzionario del sistema UAE eCall per chiarire i motivi (condizioni) della chiamata d'emergenza.

3. Dopo aver chiarito i motivi della chiamata di emergenza, il funzionario della Centrale unica di emergenza 112 (PSAP) invia i servizi di emergenza e conclude la chiamata di emergenza.

Se la chiamata di emergenza non viene effettuata secondo la procedura di cui sopra, la chiamata di emergenza verrà considerata errata.

ADVARSEL

Alimentazione di emergenza del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti dalla batteria

- La batteria del sistema eCall fornisce energia elettrica per 1 ora nel caso in cui la fonte di alimentazione principale del veicolo venga disattivata a causa della collisione durante le situazioni di emergenza.
- La batteria del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti deve essere sostituita ogni 4 anni. Per maggiori informazioni, consultare "Programma di manutenzione" pà side 797.

Illuminazione del LED in rosso (malfunzionamento del sistema)

Se il LED rosso si illumina in condizioni di guida normali, ciò può indicare un malfunzionamento del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti. Far controllare il Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti) da un rivenditore/concessionario autorizzato Kia. Altrimenti il corretto funzionamento del dispositivo di sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti, installato nel veicolo, non è garantito. Il proprietario del veicolo si assume la responsabilità per le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle condizioni sopra menzionate.

Rimozione o modifica arbitraria

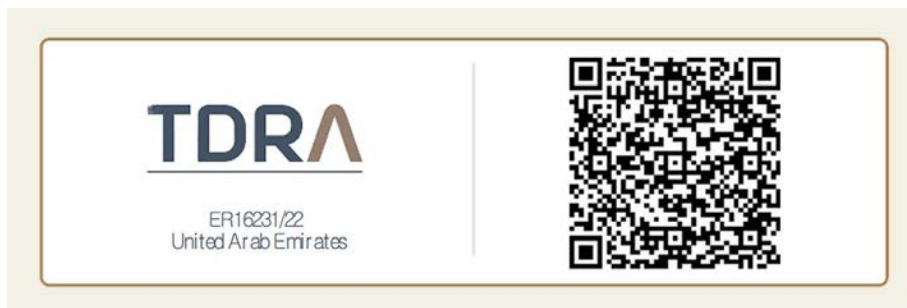
Il sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti chiama i servizi di emergenza per ricevere assistenza. Pertanto, qualsiasi rimozione o modifica arbitraria delle impostazioni del sistema UAE eCall può influire sulla sicurezza di guida. Inoltre, potrebbe anche inviare una chiamata di emergenza errata al Public Safety Answering Point (PSAP). Chie-

diamo pertanto di non apportare alcuna modifica, personalmente o da parte di terzi, alle impostazioni dell'equipaggiamento del sistema UAE eCall installato sul veicolo.

Etichetta di omologazione del sistema eCall



OMV063043L



OMV063042L

⚠ MERK

Gli operatori di rete mobile elimineranno gradualmente il 2G e il 3G in molti paesi del mondo. La decisione di eliminare gradualmente la tecnologia di rete 2G e/o 3G è stata esclusivamente a discrezione degli operatori di rete mobile e quindi al di fuori del controllo di Kia.

A causa della decisione dei gestori di rete di interrompere il servizio 2G e/o 3G, l'eCall automatico/manuale non sarà più disponibile in caso di incidente o di una situazione che richiede un servizio di emergenza.

Manutenzione

Precauzioni generali	792
Sotto il cofano	793
Precauzioni	793
Panoramica	793
Interventi di manutenzione	796
Programma di manutenzione	797
Sostituzione del fluido	801
Precauzioni	801
Liquido refrigerante	803
Fluido dei freni	804
Fluido lavacristalli	805
Sostituzione componenti	806
Precauzioni	806
Filtro aria del climatizzatore	811
Spazzola tergicristallo	812
Batteria	814
Pneumatici e ruote	818
Fusibili	828
Luci	841
Cura del veicolo	847
Precauzioni	847
Cura dell'aspetto	849

Manutenzione

* Le informazioni fornite possono differire a seconda delle funzioni specifiche del veicolo.

TIPS

Il manuale cartaceo contiene solo alcuni dei contenuti del manuale digitale. Per le informazioni non descritte nel manuale cartaceo, fare riferimento al manuale digitale. In particolare, i seguenti argomenti sono descritti più nel dettaglio nel manuale digitale.

- Impostazioni
 - Reset
 - Inizializzazione
 - Condizioni operative
 - Condizioni di non operatività
 - Limitazioni
-

Precauzioni generali

ADVARSEL

- L'esecuzione di interventi di manutenzione su un veicolo può essere pericolosa. Si potrebbero riportare serie lesioni mentre si eseguono alcune procedure di manutenzione. Se non si possiede una sufficiente conoscenza o esperienza o non si dispone dell'attrezzatura appropriata per svolgere il lavoro, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
 - Lavorare sotto il cofano con il veicolo in funzione è pericoloso. Diventa ancor più pericoloso se s'indossano accessori da gioielleria o indumenti sciolti. Questi potrebbero rimanere impigliati nelle parti in movimento e causare lesioni. Pertanto, se si deve tenere il veicolo mentre si lavora sotto il cofano, accertarsi di essersi prima tolti ogni accessorio da gioielleria (specialmente anelli, braccialetti, orologi e collane), nonché cravatte, sciarpe e altri indumenti sciolti simili prima di avvicinarsi al veicolo o alle ventole di raffreddamento.
-

⚠ FORSIKTIG

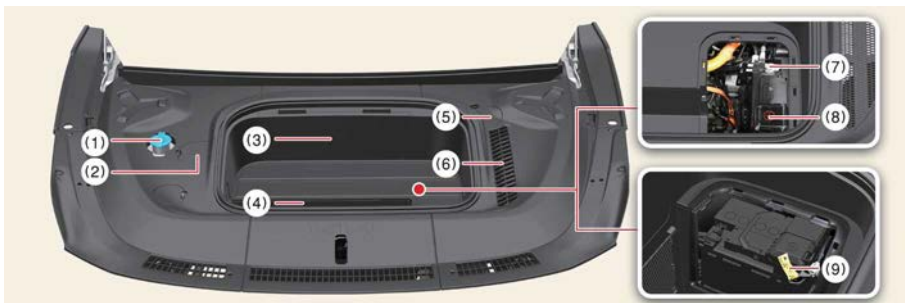
- Prima di toccare la batteria e il cablaggio elettrico, si deve scollegare il terminale (-) della batteria. Si potrebbe subire una scossa elettrica causata dalla corrente elettrica.
- Quando si rimuove il coperchio rivestimento interno con un cacciavite a lama piatta (-), avere cura di non danneggiare il coperchio.
- Usare prudenza quando si sostituiscono e puliscono le lampadine onde evitare scottature o scosse elettriche.

⚠ MERK

- L'effettuazione degli interventi di manutenzione e la conservazione della documentazione sono responsabilità del proprietario.
- Una manutenzione impropria da parte del proprietario durante il periodo di garanzia può influire sulla copertura della garanzia. Per i dettagli, consultare il libretto separato che fornisce informazioni sulla garanzia e la manutenzione fornito assieme al veicolo. Se si nutrono dubbi in merito a procedure di riparazione o di manutenzione, far verificare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Sotto il cofano**Precauzioni****⚠ ADVARSEL**

Prestare attenzione quando si controlla il livello del liquido refrigerante mentre il vano motore elettrico è caldo. Vapore e liquido refrigerante bollente possono fuoriuscire violentemente in pressione, causando scottature o altre gravi lesioni.

Panoramica

OMV094033L_2

* Le caratteristiche effettive del proprio veicolo potrebbero non essere necessariamente disponibili a causa delle opzioni selezionate o delle regioni.

- (1) Serbatoio fluido lavacrystalli
- (2) Serbatoio del liquido refrigerante
- (3) Coperchio del filtro aria del climatizzatore
- (4) Bagagliaio anteriore
- (5) Serbatoio fluido dei freni
- (6) Scatola fusibili
- (7) Terminale negativo batteria (-)
- (8) Terminale positivo batteria (+)
- (9) Connettore di interblocco di servizio

Quando ci si ferma per eseguire la carica

- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.
- Controllare il livello del fluido lavacristalli.
- Verificare che gli pneumatici non siano sgonfi o non gonfiati a sufficienza.

ADVARSEL

Prestare attenzione quando si controlla il livello del liquido refrigerante mentre il vano motore elettrico è caldo. Vapore e liquido refrigerante bollente possono fuoriuscire violentemente in pressione, causando scottature o altre gravi lesioni.

Durante l'uso del veicolo

- Controllare la presenza di vibrazioni nel volante. Rilevare eventuali aumenti dello sforzo necessario per sterzare nonché eventuali rilassamenti o se cambia la sua posizione di allineamento.
- Verificare se il veicolo tende a sterzare leggermente o se "tira" da una parte quando si percorre una strada liscia e in piano.
- In frenata, ascoltare e verificare l'eventuale presenza di rumori anomali, se la vettura tira da una parte, se si allunga la corsa del pedale e se lo stesso diventa più duro da azionare.
- Se si verificano slittamenti o variazioni nel funzionamento del cambio, controllare il livello del liquido del cambio.
- Controllare il freno di stazionamento.
- Verificare l'eventuale presenza di tracce di perdite sotto al veicolo (gocce d'acqua provenienti dalla climatizzazione dopo il suo uso, sono normali).

Almeno una volta al mese

- Controllare il livello del liquido refrigerante nel serbatoio liquido refrigerante.
- Controllare il funzionamento di tutte le luci esterne, ivi comprese le luci stop, gli indicatori di direzione e i lampeggiatori di emergenza.
- Controllare le pressioni di gonfiamento di tutti gli pneumatici, incluso quello di scorta e verificare che gli pneumatici non siano logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati.
- Controllare per allentamento dei dadi ad alette ruota.

Almeno due volte all'anno

- Controllare l'eventuale presenza di perdite o danneggiamenti dei tubi flessibili del sistema di raffreddamento, del riscaldatore e del condizionatore d'aria.
- Controllare lo spruzzo dei lavacristalli e il funzionamento dei tergicristalli. Pulire le spazzole dei tergicristalli con un panno inumidito con fluido lavacristalli.
- Controllare l'allineamento dei fari.
- Controllare l'usura e il corretto funzionamento delle cinture di sicurezza.

Almeno una volta all'anno

- Pulire i fori di drenaggio delle portiere e della carrozzeria.
- Lubrificare cerniere delle portiere e delle cerniere del cofano.
- Lubrificare le serrature e le chiusure delle portiere e del cofano.
- Lubrificare le guarnizioni di tenuta in gomma delle portiere.
- Controllare il sistema di condizionamento aria.
- Ispezionare e lubrificare rinvio e comandi del cambio.
- Pulire la batteria ed i suoi terminali.
- Controllare il livello del fluido dei freni.

Interventi di manutenzione

Responsabilità del proprietario

- Far ispezionare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Conservare i documenti che mostrano una corretta manutenzione.
- Dimostrare la conformità ai requisiti inerenti le riparazioni e la manutenzione prescritti dalle garanzie del veicolo.
- Le riparazioni e le regolazioni richieste a seguito di una manutenzione impropria o della mancanza di manutenzione richiesta non sono coperte anche se la garanzia del veicolo non è ancora scaduta.

Precauzioni per la manutenzione a cura del proprietario

Un intervento eseguito in modo improprio o incompleto può dare luogo a problemi. Questa sezione fornisce le istruzioni riguardanti solo gli interventi di manutenzione facili da eseguire.

Programma di manutenzione

Normale programma di manutenzione

Piano di manutenzione normale - per l'Europa (eccetto Russia)

I : Ispezionare e regolare, correggere, pulire o sostituire, qualora necessario.

R: Sostituire o cambiare.

Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
Mesi	24	48	72	96	120	144	168	192
Miglia×1.000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1.000	30	60	90	120	150	180	210	240
Liquido refrigerante ^{1 2}	Sostituire dopo i primi 180.000 km (120.000 miglia) o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
Fluido per ingranaggio riduttore*	-	I	-	I	-	I	-	I
Semialberi e cuffie	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistema di raffreddamento ³	I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante/compressore condizionatore aria (se in dotazione)	I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria del climatizzatore	S	S	S	S	S	S	S	S
Pastiglie e dischi freno ⁴	I	I	I	I	I	I	I	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti dei freni	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluido dei freni	S	S	S	S	S	S	S	S
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo	I	I	I	I	I	I	I	I
Giunti sferici delle sospensioni	I	I	I	I	I	I	I	I
Pneumatico (pressione e usura del battistrada)	I	I	I	I	I	I	I	I
Condizione della batteria 12 V	I	I	I	I	I	I	I	I
Batteria del sistema eCall paneuropeo (se in dotazione)	Sostituire ogni 4 anni							

Manutenzione

1. Per sostituire o aggiungere il liquido refrigerante, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
2. Per comodità, si può sostituire prima del relativo intervallo, in concomitanza con altri lavori di manutenzione.
3. Si raccomanda di verificare quotidianamente il livello del liquido refrigerante ed eventuali perdite.
4. Controllare le pastiglie per eccessiva usura, i dischi per eccentricità e usura e le pinze per perdita di fluido.

Per ulteriori informazioni sul controllo delle pastiglie o del limite di usura del materiale di attrito, si raccomanda di fare riferimento al sito web Kia.

(www.kia-hotline.com)

* Il fluido dell'ingranaggio riduttore va sempre cambiato dopo che è stato immerso in acqua.

Piano di manutenzione normale - tranne che per l'Europa (Russia inclusa)

I : Ispezionare e regolare, correggere, pulire o sostituire, qualora necessario.

R: Sostituire o cambiare.

Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo									
Mesi		12	24	36	48	60	72	84	96
Miglia×1.000		10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1.000		15	30	45	60	75	90	105	120
Liquido refrigerante ^{1 2}		Sostituire dopo i primi 180.000 km (120.000 miglia) o 120 mesi Quindi sostituire ogni 30.000 km (20.000 miglia) o 24 mesi							
Fluido per ingranaggio riduttore*		-	-	-	I	-	-	-	I
Semialberi e cuffie		-	I	-	I	-	I	-	I
Sistema di raffreddamento ³		I	I	I	I	I	I	I	I
Refrigerante/compressore condizionatore aria (se in dotazione)		I	I	I	I	I	I	I	I
Filtro aria del climatizzatore	Per Australia e Nuova Zelanda	I	S	I	S	I	S	I	S
	Eccetto Australia e Nuova Zelanda	S	S	S	S	S	S	S	S
Pastiglie e dischi freno ⁴		-	I	-	I	-	I	-	I
Linee, tubi flessibili e collegamenti dei freni		-	I	-	I	-	I	-	I
Fluido dei freni	Per Australia e Nuova Zelanda	I	S	I	S	I	S	I	S

Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo									
Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96	
Miglia×1.000	10	20	30	40	50	60	70	80	
Km × 1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	
	Eccetto Australia e Nuova Zelanda								
	I	I	S	I	I	S	I	I	
Cremagliera, leveraggio e cuffie dello sterzo	I	I	I	I	I	I	I	I	
Giunti sferici delle sospensioni	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pneumatico (pressione e usura del battistrada)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Condizione della batteria 12 V	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema ERA-GLONASS (se in dotazione)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Batteria del sistema ERA-GLONASS (se in dotazione)	Sostituire ogni 4 anni								
Batteria del sistema eCall per gli Emirati Arabi Uniti (se in dotazione)	Sostituire ogni 4 anni								

1. Per sostituire o aggiungere il liquido refrigerante, consigliamo di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
2. Per comodità, si può sostituire prima del relativo intervallo, in concomitanza con altri lavori di manutenzione.
3. Si raccomanda di verificare quotidianamente il livello del liquido refrigerante ed eventuali perdite.
4. Controllare le pastiglie per eccessiva usura, i dischi per eccentricità e usura e le pinze per perdita di fluido.

Per ulteriori informazioni sul controllo delle pastiglie o del limite di usura del materiale di attrito, si raccomanda di fare riferimento al sito web Kia.

(www.kia-hotline.com)

* Il fluido dell'ingranaggio riduttore va sempre cambiato dopo che è stato immerso in acqua.

Manutenzione in condizioni d'uso severe

I : Ispezionare e regolare, correggere, pulire o sostituire, qualora necessario.

R: Sostituire o cambiare.

Voce manutenzione	Operazione di manutenzione	Intervalli di manutenzione	Condizioni d'impiego
Fluido per ingranaggio riduttore	S	Ogni 120.000 km	A, B, E, F, H, J
Semiassi e cuffie	I	Più frequentemente	B, C, D, E, F, G, H, I

Voce manutenzione	Operazione di manutenzione	Intervalli di manutenzione	Condizioni d'impiego
Filtro aria del climatizzatore	S	Più frequentemente	B, D, F
Freni a disco, pastiglie e pinze	I	Più frequentemente	B, C, D, F, G, H, I, J
Cremagliera, tiranti e cuffie dello sterzo	I	Più frequentemente	B, C, D, E, F
Giunti sferici delle sospensioni	I	Più frequentemente	B, C, D, E, F
Sistema ERA-GLONASS (se in dotazione)	I	Ogni 7.500 km o 6 mesi	A, J

Condizioni d'uso severe

A . Percorso breve e ripetuto di meno di 8 km (5 miglia) a temperatura normale o meno di 16 km (10 miglia) a temperatura di congelamento

B . Guida su strade sconnesse, polverose, fangose, non asfaltate, ghiaiose o con spargimento di sale

C . Guidare in zone con sale o altri materiali corrosivi o in climi molto freddi

D . Guidare in aree con condizioni pesanti di polvere

E . Guidare in un'area ad alta intensità di traffico con una temperatura ambiente superiore a 32 °C (90 °F) consumando oltre il 50% di energia elettrica.

F . Guida ripetuta su strade in salita, in discesa o in montagna

G . Traino di un rimorchio o di un camper o di un portapacchi sul tetto

H . Guida come auto di pattuglia, taxi, altri usi commerciali o rimorchio di veicoli

I . Guida frequente ad alta velocità o con brusche accelerazioni/decelerazioni

J . Guida frequente in condizioni di stop-and-go

Sostituzione del fluido

Precauzioni



ADVARSEL

- Se il sistema dei freni richiede aggiunte frequenti di fluido freno, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Quando si cambia o si rabbocca il fluido dei freni, maneggiarlo con cautela. Non permettere che venga a contatto con gli occhi. Se il fluido dei freni dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquarli immediatamente con acqua corrente fresca in quantità abbondante. Sottoporsi a visita oculistica nel più breve tempo possibile.
-  Il motore elettrico per la ventola di raffreddamento può continuare a funzionare o avviarsi quando il veicolo non è in funzione e può causare gravi lesioni. Tenere mani, vestiti e utensili lontani dalle lame rotanti della ventola di raffreddamento.

Il motorino elettrico per la ventola di raffreddamento è controllato dalla temperatura del liquido refrigerante del veicolo, dalla pressione del refrigerante e dalla velocità del veicolo. Non appena la temperatura del liquido refrigerante del veicolo si abbassa, il motorino elettrico si spegnerà automaticamente. Si tratta di una condizione normale.
- Non usare liquido refrigerante o antigelo nel serbatoio del fluido lavacrystalli.
- Il liquido refrigerante può oscurare fortemente la visibilità quando spruzzato sul parabrezza e ciò può far perdere il controllo del veicolo o danneggiare la vernice e le finiture della carrozzeria.
- Il fluido lavacrystalli contiene una qualche quantità di alcool per cui in determinate circostanze potrebbe infiammarsi. Evitare che scintille o fiamme entrino in contatto con il fluido lavacrystalli o con il serbatoio del fluido lavacrystalli. Potrebbero verificarsi danni al veicolo o agli occupanti.
- Il fluido lavacrystalli è tossico per le persone e gli animali. Non ingerire e non toccare il fluido lavacrystalli. Si potrebbe andare incontro a gravi lesioni o morte.



FORSIKTIG

Non permettere che il fluido dei freni venga a contatto con la vernice della carrozzeria del veicolo poiché potrebbe danneggiarla. Un fluido dei freni rimasto per lungo tempo esposto all'aria aperta non deve mai essere usato poiché non può garantire la giusta qualità. Deve essere smaltito in modo appropriato. Non mettere un tipo di fluido sbagliato. Poche gocce di un olio minerale sono in grado di danneggiare le parti del sistema frenante, se penetrano nel sistema frenante medesimo.

MERK

Per mantenere prestazioni ottimali del freno e dei sistemi ABS/ESC del proprio veicolo, utilizzare fluido dei freni originale Kia oppure un fluido dei freni standard equivalente come indicato nelle specifiche.

Liquido refrigerante



OMV093034L

Funzionamento

- Controllare condizione e collegamenti di tutti i tubi flessibili del sistema di raffreddamento e del riscaldatore. Sostituire ogni tubo flessibile dilatato o deteriorato. Il livello del liquido refrigerante deve trovarsi tra le indicazioni MAX o F e MIN o L riportate sul lato del relativo serbatoio, quando i componenti nel vano motore elettrico sono freddi.
- Se il livello di liquido refrigerante è basso, si consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

ADVARSEL



Il motore elettrico per la ventola di raffreddamento può continuare a funzionare o avviarsi quando il veicolo non è in funzione e può causare gravi lesioni.

Tenere mani, vestiti e utensili lontani dalle lame rotanti della ventola di raffreddamento.

Il motorino elettrico per la ventola di raffreddamento è controllato dalla temperatura del liquido refrigerante del veicolo, dalla pressione del refrigerante e dalla velocità del veicolo. Non appena la temperatura del liquido refrigerante del veicolo si abbassa, il motorino elettrico si spegnerà automaticamente. Si tratta di una condizione normale.

Fluidi dei freni



OMV093032L

Funzionamento

- Pulire l'area intorno al tappo del serbatoio.
- Controllare periodicamente che il livello del fluido nel serbatoio del fluido dei freni sia compreso tra MIN e MAX. Il livello scenderà man mano che il chilometraggio del veicolo aumenta. Si tratta di una condizione normale associata all'usura delle guarnizioni dei freni.

Usare esclusivamente il fluido dei freni specificato. (Consultare "Lubrificanti raccomandati e capacità" på side 862).

! TIPS

Se il livello del fluido è eccessivamente basso, far controllare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

! ADVARSEL

- Se il sistema dei freni richiede aggiunte frequenti di fluido freno, far ispezionare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Quando si cambia o si rabbocca il fluido dei freni, maneggiarlo con cautela. Non permettere che venga a contatto con gli occhi. Se il fluido dei freni dovesse venire a contatto con gli occhi, sciacquarli immediatamente con acqua corrente fresca in quantità abbondante. Sottoporsi a visita oculistica nel più breve tempo possibile.

! FORSIKTIG

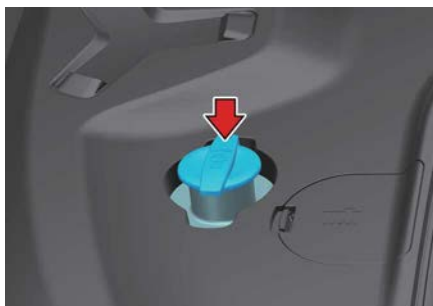
Non permettere che il fluido dei freni venga a contatto con la vernice della carrozzeria del veicolo poiché potrebbe danneggiarla. Un fluido dei freni rimasto per lungo tempo esposto all'aria aperta non deve mai essere usato poiché non può garantire la giusta qualità. Deve essere smaltito in modo appropriato. Non mettere un tipo di fluido

sbagliato. Poche gocce di un olio minerale sono in grado di danneggiare le parti del sistema frenante, se penetrano nel sistema frenante medesimo.

❗ MERK

Per mantenere prestazioni ottimali del freno e dei sistemi ABS/ESC del proprio veicolo, utilizzare fluido dei freni originale Kia oppure un fluido dei freni standard equivalente come indicato nelle specifiche.

Fluido lavacristalli



OMV093035L

Funzionamento

- Quando il messaggio di avviso Livello basso del fluido lavacristalli appare sul quadro strumenti, aggiungere immediatamente il fluido lavacristalli. Se non si ha a disposizione del fluido lavacristalli apposito è possibile utilizzare acqua pulita.
- Tuttavia, si consiglia di usare un solvente lavacristalli con proprietà antigelo nei climi freddi, onde prevenirne il congelamento.

⚠ ADVARSEL

- Non usare liquido refrigerante o antigelo nel serbatoio del fluido lavacristalli.
- Il liquido refrigerante può oscurare fortemente la visibilità quando spruzzato sul parabrezza e ciò può far perdere il controllo del veicolo o danneggiare la vernice e le finiture della carrozzeria.
- Il fluido lavacristalli contiene una qualche quantità di alcool per cui in determinate circostanze potrebbe infiammarsi. Evitare che scintille o fiamme entrino in contatto con il fluido lavacristalli o con il serbatoio del fluido lavacristalli. Potrebbero verificarsi danni al veicolo o agli occupanti.
- Il fluido lavacristalli è tossico per le persone e gli animali. Non ingerire e non toccare il fluido lavacristalli. Si potrebbe andare incontro a gravi lesioni o morte.

Sostituzione componenti

Precauzioni

ADVARSEL



Leggere sempre attentamente le istruzioni seguenti quando si maneggia una batteria.



Tenere lontano dalla batteria sigarette accese e qualsiasi fiamma o scintilla.



C'è sempre presenza d'idrogeno nelle celle di una batteria, un gas altamente combustibile che può esplodere se s'incendia.



Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini poiché contengono ACIDO SOLFORICO altamente corrosivo. Evitare che l'acido della batteria vada a contatto con occhi, pelle, vestiario o verniciatura.



Se l'elettrolita penetra negli occhi, sciacquare gli occhi con acqua fresca per almeno 15 minuti e sottoporsi immediatamente a visita medica. Se l'elettrolita va sulla pelle, lavare molto bene l'area interessata. Se si avverte dolore o bruciore, farsi visitare immediatamente da un medico.



Indossare occhiali di protezione quando si ricarica la batteria o si lavora vicino alla stessa. Provvedere sempre a garantire un'adeguata ventilazione quando si lavora al chiuso.



Una batteria smaltita in modo inappropriato può essere dannosa per l'ambiente e per la salute umana. Smaltire la batteria nel rispetto delle leggi e delle normative locali.

- Quando si solleva una batteria con corpo in plastica, una pressione eccessiva sul corpo può causare una perdita di acido e causare lesioni alla persona. Sollevare la batteria usando un porta batteria o afferrandola con ambo le mani su angoli contrapposti.

- Non tentare mai di ricaricare la batteria quando i cavi batteria del veicolo sono collegati alla batteria.
 - Il sistema di accensione elettrica lavora con alta tensione. Non toccare mai questi componenti con l'indicatore **READY** su ON o quando il pulsante EV è in posizione ON. L'inosservanza delle avvertenze di cui sopra può causare gravi lesioni o morte.
 - Quando si ricarica la batteria, osservare le seguenti precauzioni:
 - La batteria deve essere rimossa dal veicolo e posizionata in un'area ben ventilata.
 - Non avvicinare alla batteria sigarette, scintille o fiamme.
 - Osservare la batteria durante la ricarica, ed interrompere la ricarica o ridurne la velocità qualora le celle della batteria inizino ad andare in ebollizione violentemente o la temperatura dell'elettrolita di una qualsiasi cella superi i 49 °C (120°F).
 - Indossare una protezione per gli occhi quando si controlla la batteria durante la carica.
 - Scollegare il caricabatterie nel seguente ordine.
 1. Spegnere l'interruttore di alimentazione del caricabatterie.
 2. Sganciare il morsetto negativo dal terminale batteria negativo.
 3. Sganciare il morsetto positivo dal polo positivo della batteria.
 - Prima di effettuare la manutenzione o la ricarica della batteria, disattivare tutti gli accessori e arrestare il veicolo.
 - Il suo cavo negativo batteria deve essere rimosso per primo e installato per ultimo quando si scollega la batteria.
 - Si consiglia di usare batterie di ricambio fornite da un concessionario/partner autorizzato Kia.
 - Non sostituire mai un fusibile con qualcosa che non sia un fusibile dello stesso amperaggio.
 - Un fusibile di capacità superiore potrebbe causare danni e un possibile incendio.
 - Non installare un filo di ponte o un foglio di alluminio al posto del fusibile corretto anche se si tratta di una riparazione temporanea. Ciò potrebbe causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
 - Non modificare né integrare il cablaggio elettrico del veicolo.
 - Prima di eseguire un lavoro sulle luci, applicare saldamente il freno di stazionamento, premere il pulsante EV in posizione OFF e spegnere le luci in modo da prevenire repentini movimenti del veicolo ed evitare di subire ustioni alle dita o scosse elettriche.
 - Accertarsi di sostituire la lampadina bruciata con una di wattaggio equivalente. In caso contrario, si potrebbero causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
 - Tenere presente che le lampadine potrebbero essere calde e potrebbero bruciare le dita.
-

FORSIKTIG

- Non utilizzare benzina, cherosene, diluente per vernici o altri solventi su di essi o nelle vicinanze.
- Non tentare di spostare manualmente i tergicristalli.
- L'uso di una spazzola tergicristalli non specifica può causare malfunzionamenti e avarie.
- Non lasciar cadere il braccio del tergicristallo sul parabrezza poiché potrebbe scheggiarlo o incrinarlo.
- Se il braccio del tergicristallo riceve troppa forza mentre si tira la spazzola, la parte centrale può danneggiarsi.
- Se collegata a dispositivi elettronici non autorizzati, la batteria si potrebbe scaricare. Mai utilizzare dispositivi non autorizzati.
- Quando si sostituisce un fusibile bruciato o un relè con uno nuovo, assicurarsi che nuovo fusibile o relè si agganci saldamente nei fermagli. Un fusibile o relè non fissato completamente potrebbe danneggiare il cablaggio e i sistemi elettrici del veicolo e un possibile incendio.
- Non rimuovere i fusibili, i relè e i terminali fissati con bulloni o dadi. I fusibili, relè e terminali potrebbero essere fissati non completamente e causare un incendio. Se fusibili, relè e terminali fissati con bulloni o dadi si bruciano, consultare un'officina specializzata. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Non inserire altri oggetti ad eccezione di fusibili o relè nei terminali dei fusibili/relè, ad esempio un cacciavite o un conduttore. Ciò potrebbe causare un falso contatto e un malfunzionamento del sistema.
- Non inserire giraviti o cablaggi normalmente in commercio nel terminale originariamente predisposto esclusivamente per fusibili e relè. Il sistema elettrico o il cablaggio del veicolo potrebbe essere danneggiato o bruciato a causa di mancati contatti.
- Se si collega direttamente il filo al faro posteriore o si sostituisce una lampadina con una di potenza superiore a quella prevista per installare rimorchi ecc., la scatola di connessione interna potrebbe bruciarsi.
- Non usare un cacciavite o qualsiasi altro oggetto metallico per rimuovere i fusibili poiché questo potrebbe causare un cortocircuito e danneggiare il sistema.
- Dopo aver controllato la scatola fusibili nel vano motore, installare saldamente il coperchio fino allo scatto di conferma. Se ciò non dovesse essere fatto, potrebbero verificarsi guasti elettrici causati dal contatto con l'acqua.
- Controllare visivamente il tappo della batteria per verificarne la chiusura. Qualora non fosse adeguatamente serrato, il sistema elettrico potrebbe venire danneggiato dall'ingresso di umidità.
- Se non si dispone degli utensili necessari, delle lampadine corrette e non si è sufficientemente esperti, rivolgersi a un'officina specializzata. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

- In molti casi, risulta difficile sostituire le lampadine delle luci del veicolo in quanto occorre rimuovere altre parti del veicolo per poter accedere alla lampadina in questione. Questo vale specialmente qualora si debba rimuovere il gruppo faro per poter accedere alla lampadina (o alle lampadine). Rimuovendo/installando il gruppo faro si possono arrecare danni al veicolo.
- Rimuovendo/installando il gruppo fari si possono arrecare danni al veicolo. Usare solo parti originali Kia o di standard equivalente. In caso contrario, potrebbe verificarsi la rottura di un fusibile o altri danni al cablaggio.
- Non montare lampadine o LED aggiuntivi sul veicolo. Se vengono montate lampade aggiuntive, potrebbero guastarsi o produrre degli sfarfallii. Inoltre, potrebbero rimanere danneggiati anche la scatola dei fusibili e altri elementi del cablaggio.

MERK

- Il tergicristallo potrebbe non funzionare per circa 10 secondi se il tergicristallo viene azionato senza fluido lavacristalli o se le spazzole sono congelate. Non si tratta di un malfunzionamento, ma di un sistema di protezione dei tergicristalli attivato dal circuito di sovraccarico del motore all'interno del motore dei tergicristalli.
- Il parabrezza deve essere lavato con un tubo dell'acqua e asciugato con un panno pulito con le spazzole dei tergicristalli alzate. Inoltre, quando si applicano il grasso o la cera sulle spazzole, queste devono essere pulite con un panno pulito.
- È noto che le cere calde applicate dai lavaggi automatici rendono difficile la pulizia del parabrezza. Ed è responsabilità dei clienti lavare e gestire il veicolo con metodi e materiali adeguati.
- Quando si sostituisce del filtro dell'aria del climatizzatore, installarlo a dovere. Altrimenti il sistema potrebbe rivelarsi rumoroso e l'efficacia del filtro potrebbe risultare ridotta.
- Il suo veicolo è equipaggiato con una batteria che non richiede manutenzione. Se il veicolo è equipaggiato con una batteria che reca le indicazioni LOWER e UPPER su un lato, è possibile controllare il livello degli elettroliti. Il livello degli elettroliti deve essere sempre compreso tra le indicazioni LOWER e UPPER. Se il livello degli elettroliti è basso, occorre aggiungere acqua distillata (demineralizzata) (non aggiungere mai acido solforico o altri elettroliti). Quando si effettua il rabbocco, fare attenzione a non versare il liquido sulla batteria e sui componenti adiacenti. Non riempire eccessivamente le celle della batteria. Si potrebbero corrodere altri componenti. Assicurarsi che i tappi delle celle siano fissati.

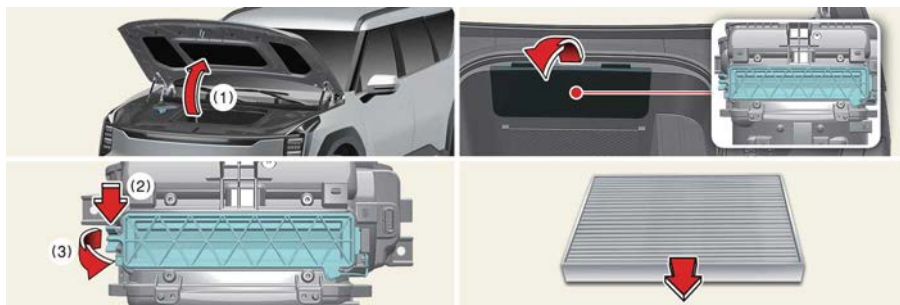
Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

- Prima di sostituire un fusibile bruciato, scollegare il cavo negativo della batteria.
- Se il sistema elettrico non funziona, controllare per prima il pannello fusibili lato guida.
- Sostituire sempre un fusibile bruciato con uno dello stesso valore nominale.

- Se il fusibile di ricambio si brucia, questo indica un problema elettrico. Evitare di usare il sistema interessato e consultare immediatamente un'officina specializzata. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.
 - Per la sostituzione del fusibile, premere il pulsante EV in posizione OFF e spegnere tutti gli interruttori di tutti i dispositivi elettrici, quindi rimuovere il connettore della batteria (-).
 - L'etichetta del pannello fusibili/relè potrebbe differire dalle reali dotazioni.
 - Il sistema elettronico potrebbe non funzionare correttamente anche qualora i fusibili del vano motore e della scatola fusibili interna non siano scollegati. In tal caso, la causa del problema potrebbe risiedere nel mancato collegamento del fusibile principale (tipo BFT) situato all'interno del cappuccio del terminale positivo (+) della batteria. Poiché la struttura del fusibile principale è più complessa di quella degli altri componenti, rivolgersi a un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi al concessionario/partner autorizzato Kia più vicino.
 - Se il fusibile multifunzione è bruciato, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.
 - Se si rimuove la lampadina o il connettore di una luce mentre questa è azionata da elettricità, il dispositivo elettronico della scatola fusibili potrebbe leggerlo come un malfunzionamento. Pertanto, nella scatola fusibili potrebbe essere registrata una storia di malfunzionamento della luce nella memoria dei codici di guasto della diagnostica (DTC).
 - È normale che una lampada operante possa lampeggiare temporaneamente. Dato che questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del dispositivo di controllo elettronico del veicolo, se la luce si accende normalmente dopo un lampeggio temporaneo, significa che non ci sono problemi nel veicolo.

Tuttavia, se la luce continua a lampeggiare ripetutamente o si spegne completamente, potrebbe essersi verificato un errore nel dispositivo di controllo elettronico del veicolo. In tal caso, far controllare immediatamente il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
 - Dopo un incidente o dopo aver reinstallato il gruppo faro, far regolare l'orientamento da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
 - Dopo la guida sotto pioggia battente o dopo un lavaggio del veicolo, i trasparenti di faro e luce di coda possono apparire appannati. Questa condizione è causata dalla differenza di temperatura tra interno ed esterno della luce. Si tratta di un fenomeno simile a quello della condensa che si manifesta sull'interno dei finestrini in caso di pioggia e non è indice di problemi alla vettura. Se si manifestano infiltrazioni d'acqua all'interno della circuiteria del faro, far controllare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
-

Filtro aria del climatizzatore



OMV094024L_5

- (1) cofano
- (2) coperchio del filtro aria del climatizzatore
- (3) lato sinistro del coperchio

Funzionamento

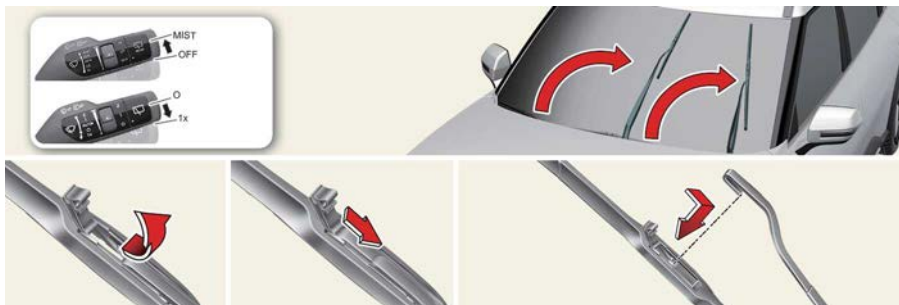
1. Aprire il cofano (1).
2. Rimuovere il coperchio del filtro aria climatizzatore estraendo entrambi i lati del coperchio.
3. Rimuovere il coperchio del filtro del climatizzatore (2) estraendo entrambi i lati del coperchio (3).
4. Sostituire il filtro aria climatizzatore.

! MERK

Quando si sostituisce del filtro dell'aria del climatizzatore, installarlo a dovere. Altrimenti il sistema potrebbe rivelarsi rumoroso e l'efficacia del filtro potrebbe risultare ridotta.

Spazzola tergicristallo

Sostituzione della spazzola del tergicristallo



OMV093025L_6

Funzionamento

1. Spegner il veicolo.
2. Spostare l'interruttore tergicristalli nella posizione di tergitura singola (MIST/1x) entro 20 secondi.
3. Tenere premuto l'interruttore tergicristalli per più di 2 secondi.
4. Sollevare il braccio tergicristallo.
5. Sollevare il fermaglio della spazzola tergicristallo. Abbassare il gruppo spazzola e rimuoverlo.
6. Montare il nuovo gruppo spazzola.
7. Quando si avvia il veicolo, i bracci tergicristallo torneranno nella posizione di funzionamento normale.

Sostituzione della spazzola tergilunotto



OMV093004L_5

Funzionamento

1. Spegnerne il veicolo.
2. Spostare l'interruttore tergicristalli nella posizione di tergiture singola (MIST/1x) entro 20 secondi.
3. Tenere premuto l'interruttore tergicristalli per più di 2 secondi.
4. Sollevare il braccio tergicristallo.
5. Sollevare la spazzola del tergicristallo e tirare la lama per rimuoverla.
6. Installare il gruppo spazzola nuovo inserendo la parte centrale nell'asola del braccio tergicristallo finché la stessa non scatta in posizione.
7. Quando si avvia il veicolo, i bracci tergicristallo torneranno nella posizione di funzionamento normale.

TIPS

Per prevenire danni ai bracci tergicristallo o altri componenti, far sostituire la spazzola tergicristallo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

FORSIKTIG

- Non utilizzare benzina, cherosene, diluente per vernici o altri solventi su di essi o nelle vicinanze.
- Non tentare di spostare manualmente i tergicristalli.
- L'uso di una spazzola tergicristalli non specifica può causare malfunzionamenti e avarie.
- Non lasciar cadere il braccio del tergicristallo sul parabrezza poiché potrebbe scheggiarlo o incrinarlo.
- Se il braccio del tergicristallo riceve troppa forza mentre si tira la spazzola, la parte centrale può danneggiarsi.
- Il tergicristallo potrebbe non funzionare per circa 10 secondi se il tergicristallo viene azionato senza fluido lavacristalli o se le spazzole sono congelate. Non si tratta di un malfunzionamento, ma di un sistema di protezione dei tergicristalli attivato dal circuito di sovraccarico del motore all'interno del motore dei tergicristalli.
- Il parabrezza deve essere lavato con un tubo dell'acqua e asciugato con un panno pulito con le spazzole dei tergicristalli alzate. Inoltre, quando si applicano il grasso o la cera sulle spazzole, queste devono essere pulite con un panno pulito.

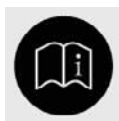
MERK

È noto che le cere calde applicate dai lavaggi automatici rendono difficile la pulizia del parabrezza. Ed è responsabilità dei clienti lavare e gestire il veicolo con metodi e materiali adeguati.

Batteria

- Installare la batteria in modo sicuro.
- Mantenere la superficie della batteria pulita e asciutta.
- Mantenere i terminali e i collegamenti puliti, a tenuta stagna e rivestiti di vaselina o grasso per terminali.
- Sciacquare immediatamente l'elettrolito fuoriuscito dalla batteria con una soluzione di acqua e bicarbonato di sodio.
- Se il veicolo deve rimanere fermo a lungo, scollegare i cavi della batteria.

ADVARSEL



Leggere sempre attentamente le istruzioni seguenti quando si maneggia una batteria.



Tenere lontano dalla batteria sigarette accese e qualsiasi fiamma o scintilla.



C'è sempre presenza d'idrogeno nelle celle di una batteria, un gas altamente combustibile che può esplodere se s'incendia.



Tenere le batterie fuori dalla portata dei bambini poiché contengono ACIDO SOLFORICO altamente corrosivo. Evitare che l'acido della batteria vada a contatto con occhi, pelle, vestiario o verniciatura.



Se l'elettrolita penetra negli occhi, sciacquare gli occhi con acqua fresca per almeno 15 minuti e sottoporsi immediatamente a visita medica. Se l'elettrolita va sulla pelle, lavare molto bene l'area interessata. Se si avverte dolore o bruciore, farsi visitare immediatamente da un medico.



Indossare occhiali di protezione quando si ricarica la batteria o si lavora vicino alla stessa. Provvedere sempre a garantire un'adeguata ventilazione quando si lavora al chiuso.



Una batteria smaltita in modo inappropriato può essere dannosa per l'ambiente e per la salute umana. Smaltire la batteria nel rispetto delle leggi e delle normative locali.

- Quando si solleva una batteria con corpo in plastica, una pressione eccessiva sul corpo può causare una perdita di acido e causare lesioni alla persona. Sollevare la batteria usando un porta batteria o afferrandola con ambo le mani su angoli contrapposti.
- Non tentare mai di ricaricare la batteria quando i cavi batteria del veicolo sono collegati alla batteria.
- Il sistema di accensione elettrica lavora con alta tensione. Non toccare mai questi componenti con l'indicatore **READY** su ON o quando il pulsante EV è in posizione ON. L'inosservanza delle avvertenze di cui sopra può causare gravi lesioni o morte.

FORSIKTIG

Se collegata a dispositivi elettronici non autorizzati, la batteria si potrebbe scaricare. Mai utilizzare dispositivi non autorizzati.

MERK

Il suo veicolo è equipaggiato con una batteria che non richiede manutenzione. Se il veicolo è equipaggiato con una batteria che reca le indicazioni LOWER e UPPER su un lato, è possibile controllare il livello degli elettroliti. Il livello degli elettroliti deve essere sempre compreso tra le indicazioni LOWER e UPPER. Se il livello degli elettroliti è basso, occorre aggiungere acqua distillata (demineralizzata) (non aggiungere mai acido solforico o altri elettroliti). Quando si effettua il rabbocco, fare attenzione a non versare il liquido sulla batteria e sui componenti adiacenti. Non riempire eccessivamente le celle della batteria. Si potrebbero corrodere altri componenti. Assicurarsi che i tappi delle celle siano fissati.

Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Ricarica della batteria

La batteria del veicolo è del tipo a base di calcio e senza manutenzione.

- Se la batteria si scarica in breve tempo, ricaricarla con una carica lenta (mantenimento) per 10 ore.
- Se la batteria si è scaricata progressivamente a causa dell'elevato carico elettrico durante l'uso del veicolo, ricaricarla a 20-30 A per 2 ore.

ADVARSEL

- Quando si ricarica la batteria, osservare le seguenti precauzioni:
 - La batteria deve essere rimossa dal veicolo e posizionata in un'area ben ventilata.
 - Non avvicinare alla batteria sigarette, scintille o fiamme.
 - Osservare la batteria durante la ricarica, ed interrompere la ricarica o ridurne la velocità qualora le celle della batteria inizino ad andare in ebollizione violentemente o la temperatura dell'elettrolita di una qualsiasi cella superi i 49 °C (120°F).
 - Indossare una protezione per gli occhi quando si controlla la batteria durante la carica.
 - Scollegare il caricabatterie nel seguente ordine.
 1. Spegnere l'interruttore di alimentazione del caricabatterie.
 2. Sganciare il morsetto negativo dal terminale batteria negativo.
 3. Sganciare il morsetto positivo dal polo positivo della batteria.
 - Prima di effettuare la manutenzione o la ricarica della batteria, disattivare tutti gli accessori e arrestare il veicolo.
 - Il suo cavo negativo batteria deve essere rimosso per primo e installato per ultimo quando si scollega la batteria.
 - Si consiglia di usare batterie di ricambio fornite da un concessionario/partner autorizzato Kia.
-

Funzioni da ripristinare

Funzioni da ripristinare dopo che la batteria si è scaricata o dopo che la batteria è stata scollegata.

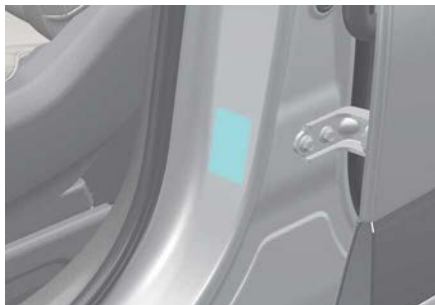
- Sollevamento/abbassamento automatico del finestrino
- Tetto apribile doppio
- Computer di bordo
- Sistema di climatizzazione
- Sistema di memoria integrato
- Sistema di infotainment/audio

Pneumatici e ruote

Cura degli pneumatici

Per una corretta manutenzione, sicurezza e consumo di energia elettrica, è necessario che gli pneumatici siano sempre mantenuti alle pressioni di gonfiaggio consigliate e si rispettino i limiti di carico e la distribuzione del peso consigliati per il veicolo.

Pressioni di gonfiamento pneumatici a freddo consigliate



OMV093037L

Tutte le specifiche (dimensioni e pressioni) si possono trovare su un'etichetta attaccata al veicolo.

! TIPS

Le pressioni di tutti gli pneumatici (compreso quello di scorta) devono essere controllate a pneumatici freddi. "Pneumatici freddi" significa che nelle ultime tre ore il veicolo è rimasto fermo o ha percorso meno di 1,6 km.

Controllo pressione di gonfiamento pneumatico

- Rimuovere il tappo della valvola dallo stelo della valvola dello pneumatico. Premere saldamente il manometro dello pneumatico sulla valvola per ottenere una misurazione della pressione. Se la pressione è bassa, aggiungere aria sino a ottenere il valore consigliato.
- Se si gonfia lo pneumatico in modo eccessivo, rilasciare l'aria spingendo lo stelo metallico al centro della valvola dello pneumatico. Assicurarsi di rimettere i tappi delle valvole sugli steli delle valvole.

! ADVARSEL

- Un sovra-gonfiamento o un sotto-gonfiamento può ridurre la vita dello pneumatico, influire negativamente sulla manovrabilità del veicolo e portare a un'improvvisa rottura dello pneumatico. Questo potrebbe far perdere il controllo del veicolo e causare potenzialmente lesioni.
- Un sensibile sotto-gonfiamento dello pneumatico (70 kPa (10 psi) o più) può portare a un suo notevole surriscaldamento con potenziale rischio di esplosione, sepa-

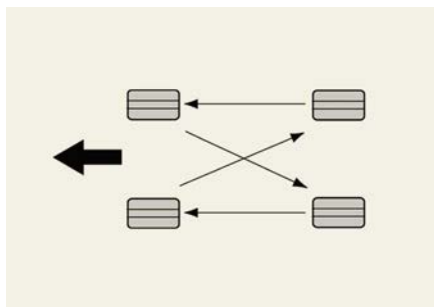
razione del battistrada e di altri danni allo pneumatico che potrebbero far perdere il controllo del veicolo e causare serie lesioni o morte. Questo rischio è molto più elevato nelle giornate calde e quando si guida per lunghi periodi ad alta velocità.

- Ispezionare frequentemente gli pneumatici per gonfiamento appropriato nonché per usura e danneggiamento. Usare sempre un manometro per pneumatici.
- Gli pneumatici con pressione eccessiva o insufficiente si usurano in modo non uniforme esponendo a rischi di scarsa manovrabilità, perdita di controllo del veicolo e improvvisa loro rottura che possono causare incidenti, lesioni o anche morte. La pressione a pneumatici freddi consigliata per il veicolo è riportata nel presente manuale e si può trovare sull'etichetta degli pneumatici ubicata sul montante centrale della portiera lato conducente.
- Gli pneumatici usurati possono causare incidenti. Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati.
- Ricordarsi di controllare la pressione della ruota di scorta. Kia raccomanda di controllare la pressione dello pneumatico di scorta ogni volta che si controlla quella degli altri pneumatici.

FORSIKTIG

- Il sotto-gonfiamento comporta inoltre eccessiva usura, scarsa manovrabilità e maggiore consumo di energia. Anche la deformazione della ruota rientra tra i possibili rischi. Mantenere sempre le pressioni degli pneumatici ai livelli appropriati. Se gli pneumatici richiedono gonfiaggi frequenti, far controllare il sistema da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Un sovra-gonfiamento produce ruvidezza di marcia e usura eccessiva al centro del battistrada, inoltre aumenta le possibilità di danni causati dai pericoli della strada.
- Di norma a pneumatici caldi le pressioni risultano più alte delle pressioni raccomandate con pneumatici freddi in misura compresa tra 28 e 41 kPa (4 a 6 psi). Non espellere aria da pneumatici caldi per regolarne la pressione, altrimenti gli pneumatici risulteranno sotto-gonfiati.
- Avere cura di reinstallare i cappucci delle valvole di gonfiamento pneumatici. In assenza del tappo sulla valvola, sporco o umidità potrebbero penetrare nel corpo valvola e causare perdita di aria. Se manca un tappo della valvola, installarne uno nuovo il prima possibile.
- Osservare sempre quanto segue:
 - Controllare la pressione degli pneumatici quando gli pneumatici sono freddi. (Dopo una sosta di almeno tre ore o se la vettura non ha percorso più di 1,6 km).
 - Controllare la pressione dello pneumatico di scorta ad ogni controllo della pressione degli altri pneumatici.
 - Non sovraccaricare mai il veicolo. Avere cura di non sovraccaricare il portabagagli del veicolo, qualora il veicolo ne sia equipaggiato.
 - Pneumatici usurati o vecchi possono causare incidenti. Se il battistrada è seriamente usurato o gli pneumatici sono danneggiati, sostituirli.

Rotazione degli pneumatici



OMV094038L

Per uniformare l'usura dei battistrada, è consigliata la rotazione degli pneumatici ogni 10.000 km (6.500 miglia) o meno se si sviluppa una usura irregolare.

ADVARSEL

- Non usare il ruotino di scorta nella rotazione degli pneumatici.
- Non mescolare in nessun caso pneumatici a struttura diagonale e radiale. Ciò potrebbe causare problemi di manovrabilità esponendo al rischio di morte, serie lesioni o danni al veicolo.

MERK

La rotazione di pneumatici radiali con battistrada asimmetrico deve essere fatta solo da davanti a dietro e non da destra a sinistra.

Geometria delle ruote ed equilibratura degli pneumatici

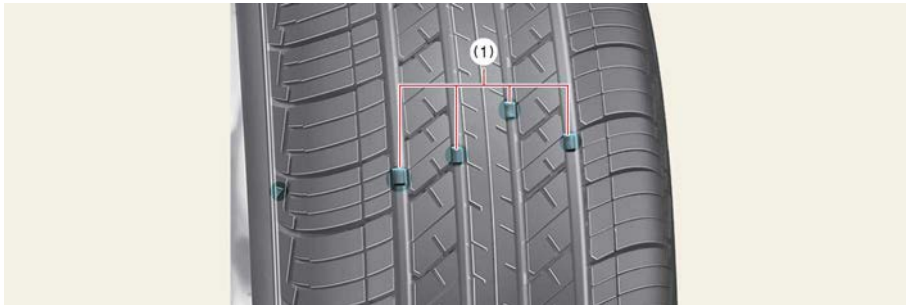
La geometria e l'equilibratura delle ruote del veicolo sono state accuratamente messe a punto in fabbrica per massimizzare la durata e la funzionalità generale degli pneumatici.

Se si riscontra che il veicolo vibra quando si viaggia su una strada liscia, è possibile che le ruote debbano essere riequilibrate.

FORSIKTIG

Contrappesi impropri possono danneggiare le ruote in alluminio del veicolo. Usare esclusivamente contrappesi approvati.

Sostituzione degli pneumatici



OMV094027L

(1) Indicatore usura battistrada

Se uno pneumatico si usura in modo uniforme, comparirà un indicatore di usura battistrada sotto forma di una banda continua che attraversa il battistrada.

Ciò indica che lo spessore del battistrada rimasto sullo pneumatico è inferiore a 1,6 mm (1/16 poll.). In questo caso, sostituire lo pneumatico.

Non attendere che la striscia attraversi l'intero battistrada prima di sostituire lo pneumatico.

Sostituzione del ruotino di scorta (utstyrsavhengig)

Il ruotino di scorta ha una durata del battistrada inferiore a quella di uno pneumatico di dimensioni normali. Sostituirlo quando si riescono a vedere le strisce dell'indicatore di usura del battistrada sullo pneumatico. Lo pneumatico del ruotino di scorta deve avere le stesse dimensioni e lo stesso disegno di quello fornito originariamente con il veicolo e deve essere montato sullo stesso ruotino di scorta. Lo pneumatico del ruotino di scorta non è progettato per essere montato su una ruota di dimensioni normali, e la ruota del ruotino di scorta non è progettata per il montaggio di uno pneumatico di dimensioni normali.



ADVARSEL

Per ridurre al minimo il rischio di perdere il controllo del veicolo a causa della rottura di uno pneumatico, e quindi di causare un incidente:

- Sostituire gli pneumatici logori, usurati in modo non uniforme o danneggiati. Uno pneumatico usurato può incidere negativamente sull'azione frenante, sul controllo dello sterzo e sulla forza di trazione.
- Non guidare con pneumatici troppo gonfi o troppo sgonfi. Gli pneumatici potrebbero usurarsi in modo anomalo o danneggiarsi.
- Quando si sostituiscono gli pneumatici, non mescolare mai gli pneumatici radiali e pneumatici a tele incrociate. Se si decide di sostituire uno pneumatico radiale con uno a tele incrociate, bisogna cambiare anche tutti gli altri, compreso quello di scorta.

- L'ideale sarebbe sostituire contemporaneamente tutti e quattro gli pneumatici. Se ciò non è possibile o non necessario, sostituire in coppia i due pneumatici anteriori o i due posteriori.

La sostituzione di un solo pneumatico può compromettere seriamente la maneggevolezza del veicolo.

- Se si usano pneumatici e cerchi di dimensioni diverse da quelle raccomandate, si possono creare problemi di manovrabilità e di controllo del veicolo, con rischio di causare incidenti.
- Le ruote non conformi alle specifiche Kia potrebbero non combaciare correttamente causando danni al veicolo, condizioni insolite di manovrabilità e scarso controllo del veicolo.
- L'ABS lavora confrontando la velocità delle ruote. La dimensione dello pneumatico può influire sulla velocità della ruota. Per la sostituzione dei pneumatici, tutti e 4 gli pneumatici devono essere della stessa misura, tipo, costruzione e disegno del battistrada originariamente forniti con il veicolo. L'utilizzo di pneumatici di dimensioni differenti può compromettere il buon funzionamento dell'ABS (sistema antibloccaggio freni) e del ESC (controllo elettronico della stabilità).

FORSIKTIG

Quando si sostituiscono gli pneumatici, ricontrollare e serrare i dadi della ruota dopo aver percorso circa 50 km e procedere nuovamente al controllo dopo 1.000 km. Se durante la guida il volante trema o il veicolo vibra, lo pneumatico è fuori equilibratura. Regolare l'equilibratura dello pneumatico. Se il problema non viene risolto, contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

MERK

Quando si sostituiscono gli pneumatici, si consiglia di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli. In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.

Sostituzione di una ruota

Sincerarsi che quelle nuove siano equivalenti a quelle originali per diametro, larghezza del canale e offset.

ADVARSEL

Una ruota di dimensioni non corrette può influenzare negativamente la vita di ruota e cuscinetto, le capacità di frenata e arresto, le caratteristiche di manovrabilità, l'altezza da terra, la distanza tra carrozzeria e pneumatico, lo spazio per le catene da neve, la calibrazione di tachimetro e contachilometri, l'orientamento dei fari e l'altezza del paraurti.

Trazione degli pneumatici

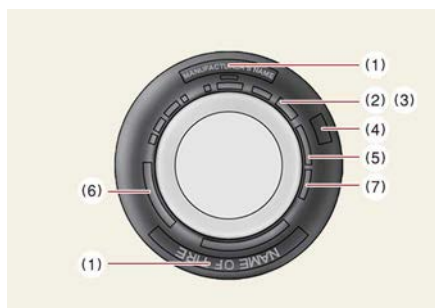
La trazione degli pneumatici può subire limitazioni qualora si usino pneumatici usurati, pneumatici gonfiati impropriamente o si viaggi su fondi stradali sdrucciolevoli. Gli pneumatici devono essere sostituiti quando compaiono gli indicatori di usura del battistrada. Rallentare sempre in caso di pioggia, neve o ghiaccio per ridurre la possibilità di perdere il controllo del veicolo.

Manutenzione degli pneumatici

Oltre a un appropriato gonfiamento, una corretta geometria delle ruote aiuta a rallentare l'usura degli pneumatici. Se si riscontra che uno pneumatico è usurato in modo non uniforme, far controllare la geometria delle ruote da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Quando sono installati gli pneumatici nuovi, assicurarsi che siano equilibrati. Ciò aumenterà il comfort di marcia del veicolo e la vita degli pneumatici. Inoltre, uno pneumatico deve sempre essere ribilanciato se viene rimosso dalla ruota.

Etichettatura sulla parete laterale dello pneumatico



OMV094039L

Queste informazioni identificano e descrivono le caratteristiche fondamentali dello pneumatico e forniscono, inoltre, il numero d'identificazione dello pneumatico (TIN) per la certificazione degli standard di sicurezza. Il TIN può essere usato per l'identificazione dello pneumatico in caso di richiamo.

1. Nome del costruttore o del marchio

Viene indicato il nome del costruttore o del marchio.

2. Pressione massima di gonfiaggio ammissibile

Questo numero rappresenta il valore massimo della pressione dell'aria ammissibile nello pneumatico. Non superare la pressione di gonfiamento massima ammissibile. Consultare "Etichetta di omologazione del veicolo/Etichetta con specifiche e pressione degli pneumatici" pà side 863.

3. Coefficiente di carico massimo

Questo numero indica il carico massimo in chilogrammi sostenibile dallo pneumatico. Quando si sostituiscono gli pneumatici del veicolo, usare sempre uno pneumatico avente lo stesso indice di carico dello pneumatico.

4. Classificazione uniforme della qualità degli pneumatici

Le classi di qualità si possono trovare, ove presenti, sulla parte laterale dello pneumatico, tra la spalla del battistrada e la larghezza massima della sezione.

Per esempio:

USURA BATTISTRADA 200

TRAZIONE AA

TEMPERATURA A

ADVARSEL

- Il grado di trazione assegnato a questo pneumatico è basato su test di trazione con frenata in rettilineo, per cui non include le caratteristiche di accelerazione, sterzata, aquaplaning o trazione di picco.
- Il grado di temperatura di questo pneumatico è stabilito per uno pneumatico che è correttamente gonfiato e non sovraccarico. Velocità eccessiva, gonfiamento insufficiente o carico eccessivo, sia separatamente sia in combinazione, possono causare l'accumulo di calore nello pneumatico e l'improvvisa rottura dello stesso. Ciò può far perdere il controllo del veicolo e causare gravi lesioni o morte.

Usura del battistrada

Il grado di usura del battistrada è un valore comparativo basato sulla velocità di usura dello pneumatico quando testato in condizioni controllate nel corso di uno specificato test previsto per legge. Ad esempio, anche uno pneumatico classificato 150 si usurerebbe una volta e mezza (1½) sul percorso previsto dall'autorità come uno pneumatico classificato 100.

La prestazione relativa degli pneumatici dipende tuttavia dalle reali condizioni d'uso e può scostarsi significativamente dalla norma a seconda dello stile di guida, delle pressioni di manutenzione e delle differenti caratteristiche della strada e del clima.

Gli pneumatici disponibili di serie o opzionali sul veicolo possono variare in base alla classe.

Trazione - AA, A, B e C

Le classi di trazione, dalla più elevata alla più bassa, sono AA, A, B e C. Tali classi rappresentano la capacità degli pneumatici di arrestarsi su una pavimentazione umida misurata in condizioni controllate su superfici di prova in asfalto e cemento prescritte da norme governative. Uno pneumatico marcato C può avere scarse prestazioni di trazione.

Temperatura - A, B e C

Le classi di temperatura sono A (la più alta), B e C. Tali classi rappresentano la resistenza dello pneumatico alla generazione di calore e la sua capacità di dissipazione

misurate attraverso prove condotte in condizioni specifiche controllate presso laboratori di prova al coperto.

L'esposizione a temperature elevate può causare la degenerazione del materiale dello pneumatico e accorciare la vita dello pneumatico stesso, mentre una temperatura eccessiva può portare all'improvvisa rottura dello pneumatico. Le classi B e A rappresentano livelli di prestazione sulla ruota di prova di laboratorio superiori al minimo richiesto dalla legge.

5. Composizione e materiale delle tele degli pneumatici

Il numero di strati o di tele di tessuto rivestito di gomma presenti nello pneumatico. I fabbricanti devono anche indicare i materiali presenti nello pneumatico, comprendenti l'acciaio, il nylon, il poliestere e altri. La lettera 'R' indica che si tratta di uno pneumatico radiale; la lettera 'D' che si tratta di uno pneumatico a tele diagonali o incrociate; la lettera 'B' indica che si tratta di uno pneumatico cinturato.

6. Designazione della misura dello pneumatico

Sulla parete dello pneumatico sono riportate le relative misure. Queste informazioni potranno risultare necessarie per scegliere gli pneumatici di ricambio per il veicolo.

Esempio di designazione delle dimensioni dello pneumatico:

(Questi numeri sono forniti solo come esempio.)

P275/50 R20 113V	
275	Larghezza in millimetri dello pneumatico.
50	Rapporto d'aspetto. Altezza in percentuale della sezione dello pneumatico rispetto alla sua larghezza.
S	Codice struttura dello pneumatico (Radiale).
20	Diametro del cerchio in pollici.
113	Indice di carico, codice numerico associato al carico massimo sopportabile dallo pneumatico.
V	Simbolo indice di velocità. Vedere la tabella degli indici di velocità per ulteriori informazioni.

Designazione dimensioni ruota

Anche le ruote sono contrassegnate con importanti informazioni che risultano necessarie qualora si dovesse sostituire una di esse. Di seguito viene spiegato il significato delle lettere e dei numeri riportati nella designazione dimensioni ruota.

Esempio di designazione dimensioni ruota:

8.0J X 20	
8,0	Larghezza del cerchio in pollici.
J	Designazione del profilo del cerchio.
20	Diametro del cerchio in pollici.

Indici di velocità degli pneumatici

La tabella seguente elenca le diverse classi di velocità di gran parte degli pneumatici attualmente in uso sulle autovetture. L'indice di velocità fa parte della designazione delle misure dello pneumatico sul lato dello stesso. Questo simbolo corrisponde alla velocità di sicurezza massima per cui lo pneumatico è stato designato.

Simbolo indice di velocità	Velocità massima
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h
W	270 km/h
Y	300 km/h

7. Controllo della durata utile dello pneumatico (TIN : numero d'identificazione dello pneumatico)

Sostituire tutti gli pneumatici più vecchi di 6 anni, in base alla data di fabbricazione. La data di fabbricazione si può identificare sul fianco dello pneumatico, che mostra una marcatura DOT. La data di produzione è indicata dalle ultime quattro cifre (caratteri) del codice DOT.

DOT: XXXX XXXX OOOO

La prima parte del DOT indica il numero di codice dello stabilimento, le dimensioni dello pneumatico e il tipo di scolpitura del battistrada, mentre le ultime quattro cifre indicano la settimana e l'anno di fabbricazione.

Ad esempio, DOT XXXX XXXX 1625 indica che lo pneumatico è stato prodotto nella 16^a settimana del 2025.

ADVARSEL

Gli pneumatici si degradano nel tempo, anche quando non vengono utilizzati. Indipendentemente dal grado di usura del battistrada, si consiglia di sostituire gli pneumatici all'incirca dopo 6 anni di utilizzo normale. Il calore causato da climi caldi o da frequenti condizioni di carico elevato può accelerare il processo di invecchiamento. Il mancato rispetto di questo avviso può provocare il cedimento improvviso degli pneumatici, che potrebbe portare alla perdita di controllo del mezzo e quindi a un incidente, con conseguenze gravi o letali.

Pneumatico con rapporto di aspetto basso (utstýrsavhengig)

Gli pneumatici con rapporto di aspetto inferiore a 50 sono forniti per gli assetti sportivi.

Poiché questi pneumatici sono ottimizzati per la maneggevolezza e la frenata potrebbero rendere la guida meno confortevole e risultare più rumorosi rispetto agli pneumatici tradizionali.

 FORSIKTIG

- Data la minore larghezza delle pareti degli pneumatici con basso rapporto di aspetto rispetto agli pneumatici tradizionali, il cerchio e lo pneumatico sono maggiormente soggetti a danni. Attenersi quindi alle istruzioni riportate di seguito.
 - Quando si guida su una strada sterrata o in fuoristrada, procedere con cautela poiché si potrebbero danneggiare i cerchi e gli pneumatici. Dopo la guida ispezionare i cerchi e gli pneumatici.
 - Quando si transita su una buca, dosso stradale, tombino o marciapiede, procedere lentamente in modo che pneumatici e cerchi non subiscano danni.
 - Qualora lo pneumatico subisca degli urti, verificarne le condizioni o contattare un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
 - Per prevenire danni allo pneumatico, ispezionare la condizione e la pressione dello pneumatico ogni 3000 km (2000 miglia).
 - Non è semplice riconoscere un danno agli pneumatici a occhio nudo. Se tuttavia vi è anche il minimo indizio di un possibile danno, sebbene non lo si possa vedere a occhio nudo, far controllare o sostituire lo pneumatico poiché il danno potrebbe causare la fuoriuscita di aria.
 - I danni agli pneumatici causati da guida su strade sterrate, in fuoristrada, buche, tombini o marciapiedi non sono coperti da garanzia.
 - Le informazioni sullo pneumatico sono riportate sull'etichetta laterale dello pneumatico.
-

Fusibili

Precauzioni

ADVARSEL

- Non sostituire mai un fusibile con qualcosa che non sia un fusibile dello stesso amperaggio.
 - Un fusibile di capacità superiore potrebbe causare danni e un possibile incendio.
 - Non installare un filo di ponte o un foglio di alluminio al posto del fusibile corretto anche se si tratta di una riparazione temporanea. Ciò potrebbe causare grossi danni al cablaggio e un possibile incendio.
 - Non modificare né integrare il cablaggio elettrico del veicolo.
-

FORSIKTIG

- Quando si sostituisce un fusibile bruciato o un relè con uno nuovo, assicurarsi che nuovo fusibile o relè si agganci saldamente nei fermagli. Un fusibile o relè non fissato completamente potrebbe danneggiare il cablaggio e i sistemi elettrici del veicolo e un possibile incendio.
 - Non rimuovere i fusibili, i relè e i terminali fissati con bulloni o dadi. I fusibili, relè e terminali potrebbero essere fissati non completamente e causare un incendio. Se fusibili, relè e terminali fissati con bulloni o dadi si bruciano, consultare un'officina specializzata. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.
 - Non inserire altri oggetti ad eccezione di fusibili o relè nei terminali dei fusibili/relè, ad esempio un cacciavite o un conduttore. Ciò potrebbe causare un falso contatto e un malfunzionamento del sistema.
 - Non inserire giraviti o cablaggi normalmente in commercio nel terminale originariamente predisposto esclusivamente per fusibili e relè. Il sistema elettrico o il cablaggio del veicolo potrebbe essere danneggiato o bruciato a causa di mancati contatti.
 - Se si collega direttamente il filo al faro posteriore o si sostituisce una lampadina con una di potenza superiore a quella prevista per installare rimorchi ecc., la scatola di connessione interna potrebbe bruciarsi.
 - Non usare un cacciavite o qualsiasi altro oggetto metallico per rimuovere i fusibili poiché questo potrebbe causare un cortocircuito e danneggiare il sistema.
-

MERK

- Per la sostituzione del fusibile, premere il pulsante EV in posizione OFF e spegnere tutti gli interruttori di tutti i dispositivi elettrici, quindi rimuovere il connettore della batteria (-).
 - L'etichetta del pannello fusibili/relè potrebbe differire dalle reali dotazioni.
-

Sostituzione del fusibile del pannello interno



OMV094028L_4

Funzionamento

1. Premere il pulsante EV e tutti gli altri interruttori su OFF.
2. Aprire il coperchio pannello fusibili.
3. Estrarre il fusibile sospetto tenendolo dritto. Utilizzare l'estrattore apposito presente sul coperchio del pannello fusibili.
4. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. I fusibili di scorta si trovano nel pannello fusibili del cruscotto (o nel pannello fusibili del vano del motore elettrico).
5. Inserire il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia saldamente alloggiato negli agganci.

! TIPS

Se fari o luci di posizione posteriori, stop, luci di marcia diurne (D.R.L) non funzionano e i fusibili non presentano problemi, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Sostituzione del fusibile del vano motore



OMV094029L_4

Funzionamento

1. Premere il pulsante EV e tutti gli altri interruttori su OFF.
2. Togliere il coperchio della scatola fusibili premendo la linguetta e sollevandolo.
Quando il fusibile a baionetta non è collegato, rimuoverlo utilizzando la clip appositamente disegnata per il cambio dei fusibili e situata nel pannello fusibili. Dopo la rimozione, inserire correttamente un fusibile di pari carica.
3. Controllare il fusibile rimosso; sostituirlo se è bruciato. Per rimuovere o inserire il fusibile, usare l'estrattore per fusibili che si trova nel pannello fusibili.
4. Inserire il nuovo fusibile dello stesso valore e sincerarsi che sia saldamente alloggiato negli agganci. Se risulta lasco dopo il montaggio, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

FORSIKTIG

Dopo aver controllato la scatola fusibili nel vano motore, installare saldamente il coperchio fino allo scatto di conferma. Se ciò non dovesse essere fatto, potrebbero verificarsi guasti elettrici causati dal contatto con l'acqua.

Sostituzione del fusibile principale (multifusibile)

Funzionamento

1. Spegnerne il veicolo.
2. Scollegare il cavo batteria negativo.
3. Rimuovere i dadi.
4. Sostituire il fusibile con uno nuovo dello stesso amperaggio.
5. Reinstallare in ordine inverso rispetto alla rimozione.

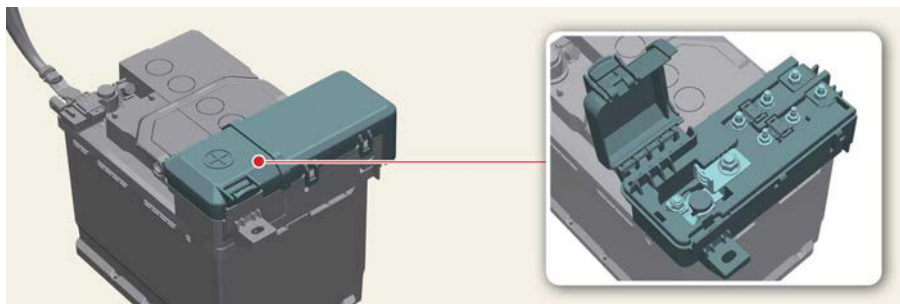
FORSIKTIG

Controllare visivamente il tappo della batteria per verificarne la chiusura. Qualora non fosse adeguatamente serrato, il sistema elettrico potrebbe venire danneggiato dall'ingresso di umidità.

MERK

- Il sistema elettronico potrebbe non funzionare correttamente anche qualora i fusibili del vano motore e della scatola fusibili interna non siano scollegati. In tal caso, la causa del problema potrebbe risiedere nel mancato collegamento del fusibile principale (tipo BFT) situato all'interno del cappuccio del terminale positivo (+) della batteria. Poiché la struttura del fusibile principale è più complessa di quella degli altri componenti, rivolgersi a un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi al concessionario/partner autorizzato Kia più vicino.
 - Se il fusibile multifunzione è bruciato, consultare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.
-

Sostituzione del fusibile del blocco di giunzione della batteria



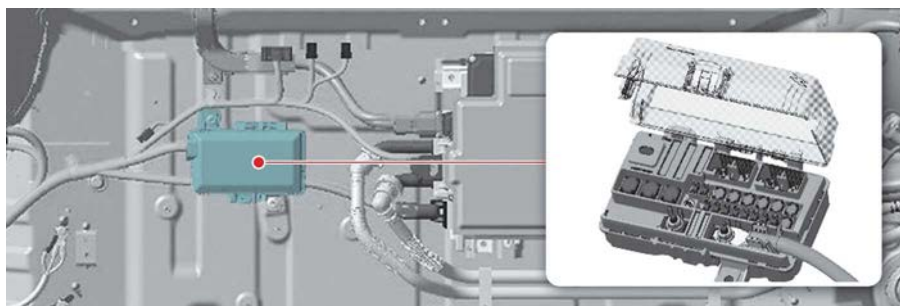
OMV094040L

Funzionamento

1. Spegner il veicolo.
2. Rimuovere la copertura del vano motore dal lato sinistro del veicolo.
3. Aprire il coperchio della batteria da 12 V.
4. Rimuovere il coperchio della batteria da 12 V.
5. Ciascun fusibile è serrato con un dado. Non smontare o montare arbitrariamente i fusibili.

Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

Sostituzione del blocco di giunzione posteriore



OMV094041L

Funzionamento

1. Spegner il veicolo e spegnere tutta l'elettronica del veicolo.
2. Rimuovere il pannello per i bagagli dal bagagliaio.
3. Aprire il coperchio del blocco di giunzione posteriore.

4. Ciascun fusibile è serrato con un dado. Non smontare o montare arbitrariamente i fusibili.

Contattare un'officina professionale. Kia consiglia di recarsi presso un concessionario/partner autorizzato Kia.

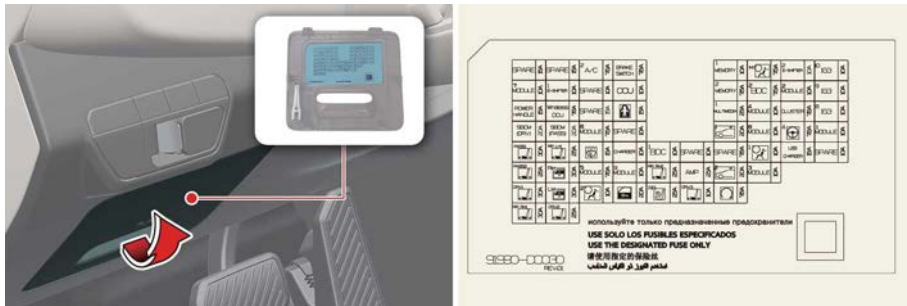
Descrizione del pannello fusibili/relè

All'interno dei coperchi dei pannelli fusibili/relè vi è affissa l'etichetta che indica nome e capacità dei singoli fusibili/relè.

! MERK

Non tutte le scatole dei fusibili descritte in questo manuale sono necessariamente presenti su questo veicolo. Esso è aggiornato alla data di stampa. In caso di ispezione del pannello fusibili del veicolo, fare riferimento all'etichetta applicata al pannello fusibili stesso.

Pannello fusibili lato guida



OMV094030L_3

Cassetta di giunzione ICU (Unità di controllo integrato)

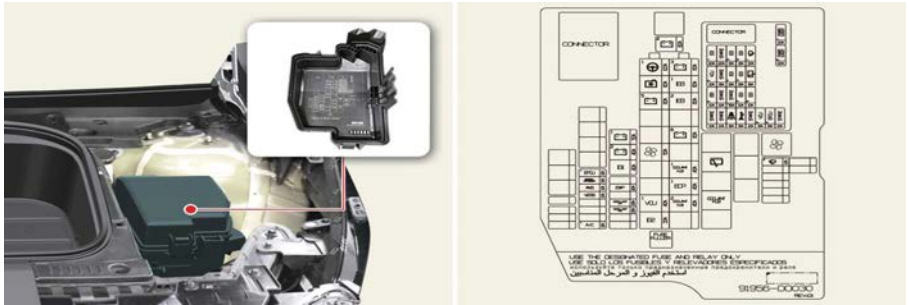
Nome fusibile	Simbolo	Amper aggio fusibile	Circuito protetto
CHILD LOCK		15A	Relè blocco bambini, relè sblocco bambini
AFCU	AFCU	10A	AFCU
INDICATORE AIRBAG		7,5A	Console al padiglione
MEMORIA 2	2 MEMORY	10A	Fusibile - MEMORY2, unità lampadina d'atmosfera, cruscotto, lampadina d'atmosfera SX-DX, ADP, display a sovrimpressione, unità ADS
START		7,5A	VCU, IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
SPECCHIETTI RETROVISORI		10A	Unità specchietto esterno conducente/passeggero

Nome fusibile	Simbolo	Amper aggio fusibile	Circuito protetto
PORTELLONE APERTO		15A	Serratura portellone
EPCU 3		10A	Inverter posteriore
MODULE3		7,5A	Interruttore malfunzionamento, IBU (unità centraline carrozzeria integrata), interruttore spia arresto, modulo portiera lato conducente
QUADRO STRUMENTI		7,5A	Display a sovrimpressione, Quadro strumenti
IG3 8		10A	Gruppo V2L, ICCU, VCMS, Pompa posteriore elettronica dell'olio, CDM
IG3 7		10A	Sensore temperatura In-car, Unità interfaccia A/V e navigazione, Riscaldatore PTC (Coefficiente temperatura positivo) A/C, Centralina A/C, Quadro strumenti
IAU		10A	Maniglia esterna sportello conducente/passeggero
ECS		15A	Sospensione a controllo elettronico
MODULE8		10A	Modulo sedile elettrico conducente/passeggero, Interruttore manuale sedile conducente/passeggero
S/HEATER FRT		20A	Centralina ventilazione aria anteriore, Modulo riscaldatore sedile anteriore
LAVACRISTALLLO		15A	Interruttore multifunzione
IBU2		7,5A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
IG3 10		10A	SCU (Centralina sistema), Inverter posteriore, BMU
IG3 9		10A	Non utilizzato
GESTIONE BATTERIA		10A	BMU
AIRBAG2		10A	Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
SUNROOF1		25A	Motore del tettuccio apribile
ALZACRISTALLI ELETTRICI SX		25A	Centralina alzacristalli elettrico di sicurezza conducente (LDH), centralina alzacristalli elettrico di sicurezza passeggero (RHD), interruttore alzacristalli elettrico posteriore SX
SPARE2. (IG2)		15A	Non utilizzato
E-SHIFTER 3		10A	Commutatore ATM elettronica (cambio automatico)

Nome fusibile	Simbolo	Amper aggio fusibile	Circuito protetto
MODULO 4		10A	Sensore angolare anteriore/posteriore sinistro/destro, inverter anteriore/posteriore, unità ADAS guida, unità VESS (Virtual Engine Sound System), sensore anteriore, telecamera per vista frontale, unità di parcheggio ADAS, interruttore del coperchio superiore del cruscotto
USB CHARGER		15A	Caricabatterie USB sedile conducente/passeggero, caricabatterie USB consolle anteriore n. 1/n. 2
MEMORY1		15A	Fusibile - MEMORY2, Quadro strumenti, Centralina A/C, Lampadina d'atmosfera consolle (superiore/inferiore), Interruttore da pavimento consolle, Lampada d'atmosfera portiera conducente/passeggero, Lampada d'atmosfera portiera posteriore SX/DX
SPARE3 (B+)		10A	Non utilizzato
A/C2		10A	Centralina A/C, valvola alta pressione, blocco di giunzione P/R valvola refrigeranti n. 1/n. 2, blocco di giunzione P/R (relè ventola), Refrigeratore BSA n. 1, valvola liquido refrigerante A/C
AMP		25A	Amplificatore (AMP)
ALZACRISTALLI ELETTRICI DX		25A	Centralina Alzacristalli Elettrico di Sicurezza Passeggero (LDH), Centralina Alzacristalli Elettrico di Sicurezza Conducente (RHD), Interruttore Alzacristalli Elettrico Posteriore DX
MODULE6		7,5A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
MODULE5		10A	Connettore collegamento dati, retrovisore elettrocromatico, unità E-CALL, ADP, centralina A/V e navigatore, interruttore cruscotto, lampadina faro SX/DX, AMP (amplificatore), caricabatterie wireless per smartphone, centralina sedile elettrico conducente/passeggero, centralina ventilazione aria anteriore sedile, centralina riscaldamento sedile anteriore, centralina riscaldamento sedile posteriore, interruttore a pavimento Consolle, centralina dispositivo livellamento automatico dei fari, centralina IFS (sistema di illuminazione anteriore intelligente)
SPARE1 (ACC)		10A	Non utilizzato
E-CALL		10A	E-CALL Unit
IBU1		15A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)

Nome fusibile	Simbolo	Amper aggio fusibile	Circuito protetto
INTERRUTTORE FRENO		10A	Interruttore luci stop, IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
P/SEAT DRV		30A	Interruttore sedile elettrico di guida, centralina sedile elettrico conducente con IMS (sistema di memoria integrato)
A/C1		7,5A	Centralina A/C
AIRBAG1		15A	Centralina del sistema di sicurezza passiva supplementare (SRS)
MODULE2		10A	AMP (amplificatore), ADP, blocco di giunzione P/E (relè presa di corrente), IBU (Unità centralina carrozzeria integrata), unità E-CALL, unità ADAS, tastiera A/V e navigazione, centralina A/V e navigazione
MULTIMEDIA		15A	Centralina A/V e navigatore
DOOR LOCK		20A	Relè serratura portiere, relè sblocco portiere, relè blocco di sicurezza
MODULE1		10A	Interruttore luci di emergenza, interruttore multifunzione, connettore collegamento dati, sensore pioggia, sirena UIP, sensore UIP, unità PTG, centralina portiera conducente, unità specchietto esterno conducente/passeggero
P/SEAT PASS		30A	Interruttore sedile elettrico passeggero, modulo sedile elettrico passeggero
S/HEATER RR		25A	Centralina riscaldatore sedile posteriore

Pannello fusibili vano motore elettrico



OMV094015L_3

Circuito (Blocco di giunzione P/R)

Nome fusibile		Sim bolo	Amper aggio fusibile	Circuito protetto
MULTI FUSE-1	LDC		180A	Giunzione P/R (Fusibile: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1		100A	Unità MDPS * MDPS è lo stesso come EPS (Servosterzo elettrico).
MULTI FUSE-3	B+5		60A	Blocco PCB (Relè principale IG3, Fusibile: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	B+3		60A	Cassetta di giunzione ICU (Fusibile: CHILD LOCK, AFCU, TAILGATE OPEN, EPCU 3, MODULE8, S/HEATER FRT, SUNROOF1, P/WINDOW LH, AMP, P/WINDOW RH, P/SEAT DRV, P/SEAT PASS, S/HEATER RR)
	B+2		60A	Scatola di giunzione ICU (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1		50A	Scatola di giunzione ICU (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1		60A	Unità IEB
	IEB2		60A	Unità IEB
	INTERRUTTORE DI ACCENSIONE 1		40A	Blocco di giunzione P/R (Relè ACC, relè IG1)
	IG2		40A	Blocco di giunzione P/R (Relè IG2)
MULTI FUSE-2	C/FAN		80A	Motorino ventola di raffreddamento
	RR HTD		50A	Blocco di giunzione P/R (Rear Heated Relay)
	TRAILER1		50A	Unità connettore rimorchio
	BLOWER		50A	Blocco di giunzione P/R (Relè ventola)
FUSIB ILE	B+4		40A	Cassetta di giunzione ICU (Relè di blocco del carico a lungo termine, fusibile: IAU, ECS, BATTERY MANAGEMENT, AIR BAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BRAKE SWITCH, MULTIMEDIA, DOOR LOCK, MODULE1)
	E-SHIFTER1		40A	Blocco di giunzione P/R (Relè E-Shifter, Fusibile: E-SHIFTER2)
	CHARGER1		10A	Blocco giunzione P/R (Relè blocco caricabatterie, Relè sblocco caricabatterie), ICCU, VCMSCDM

Nome fusibile	Sim bolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
CARICATORE 2		10A	CDM
AMS		10A	Sensore batteria 12V
EWP1		20A	Pompa acqua elettronica n. 1
EWP2		20A	Pompa acqua elettronica n. 2
TRAILER2		20A	Unità connettore rimorchio
VESS		10A	Unità VESS
VCU1		40A	VCU
P/OUTLET1		40A	Power Outlet Relay
T/GATE		30A	Unità PTG
IG3 11		20A	Cassetta di giunzione ICU (IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
EOP1		40A	Pompa elettronica posteriore dell'olio
EOP2		40A	Pompa elettronica anteriore dell'olio (AWD)
E-SHIFTER2		10A	E-Shifter Relay, SCU, commutatore ATM elettronico
P/OUTLET3		20A	Presa di alimentazione posteriore
P/OUTLET2		20A	Presa di alimentazione anteriore

Blocco PCB

Nome fusibile	Sim bolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
WIPER1		25A	Blocco PCB (Scheda a circuito stampato) (Relè principale tergicristallo)
EPCU1		15A	Inverter anteriore (AWD)
B/ALARM		10A	Blocco PCB (Scheda a circuito stampato) Blocco (Relè principale avvisatore acustico)
HORN		15A	Blocco PCB (Scheda a circuito stampato) (Relè avvisatore acustico)
WIPER2		7,5A	IBU (unità centralina carrozzeria integrata)
VCU2		15A	VCU
IG3 1		20A	Cassetta di giunzione ICU (Fusibile: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
IG3 3		15A	Pompa acqua elettronica

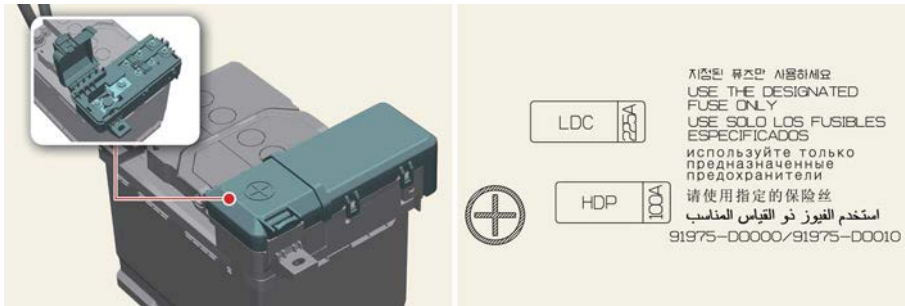
Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
IG3 5		10A	Valvola a 3 vie del liquido refrigerante BMS (Sistema di gestione batteria)
VCU3		10A	VCU
IG3 4		10A	Pompa acqua elettronica #1, #2, Compressore A/C elettronico
IEB3		10A	Unità IEB
IG3 6		10A	Motorino ventola di raffreddamento, Pompa olio elettronica anteriore (AWD)
MDPS2		10A	Unità MDPS * MDPS è lo stesso come EPS (Servosterzo elettrico).
IG3 2		15A	Inverter anteriore (AWD), VCU

Relè

Per il tipo di relè fare riferimento alla seguente tabella.

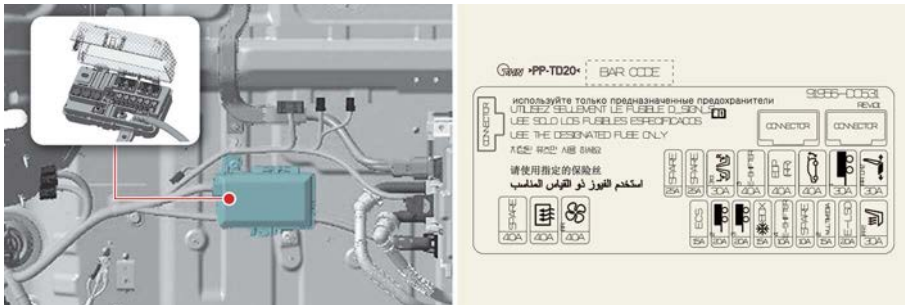
Nome relè	Simbolo	TIPO
Relè blocco caricabatterie		MICRO
Relè E-SHIFTER		MICRO
Relè riscaldato posteriormente		MINI
ACC Relay		MICRO
IG3 Relay		MICRO
IG1 Relay		MICRO
Blower Relay		MICRO
IG2 Relay		MICRO
Power Outlet Relay		MICRO
Relè sblocco caricabatterie		MICRO

Pannello dei fusibili del blocco di giunzione della batteria



OMV094043L_3

Pannello dei fusibili del blocco di giunzione posteriore



OMV094044L_3

Per il tipo di relè fare riferimento alla seguente tabella.

Nome relè	Simbolo	TIPO
Relè blocco caricabatterie	CHARGER LOCK	MICRO
Relè E-SHIFTER	E-SHIFTER	MICRO
Relè riscaldato posteriormente		MINI
ACC Relay	ACC	MICRO
IG3 Relay	IG3	MICRO
IG1 Relay	IG1	MICRO
Blower Relay		MICRO
IG2 Relay	IG2	MICRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MICRO

Manutenzione

Nome relè	Simbolo	TIPO
Relè sblocco caricabatterie	CHARGER UNLOCK	MICRO

Luci

Panoramica

Guasto di parte della lampada per un guasto di rete

Il guasto di parte della lampadina può essere causato da un guasto alla rete o da un malfunzionamento del sistema di controllo elettrico del veicolo. In caso di problemi, far ispezionare il sistema da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Guasto di una lampadina a causa della stabilizzazione del sistema di controllo elettrico.

Anche una lampadina funzionante può presentare degli sfarfallii di luminosità temporanei. Questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del sistema di controllo elettrico del veicolo. Se la lampadina ritorna alla normalità, non è necessario ricorrere all'assistenza.

Tuttavia, se lo sfarfallio prosegue o se la lampadina si spegne, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.



FORSIKTIG

- Rimuovendo/installando il gruppo fari si possono arrecare danni al veicolo. Usare solo parti originali Kia o di standard equivalente. In caso contrario, potrebbe verificarsi la rottura di un fusibile o altri danni al cablaggio.
- Non montare lampadine o LED aggiuntivi sul veicolo. Se vengono montate lampade aggiuntive, potrebbero guastarsi o produrre degli sfarfallii. Inoltre, potrebbero rimanere danneggiati anche la scatola dei fusibili e altri elementi del cablaggio.

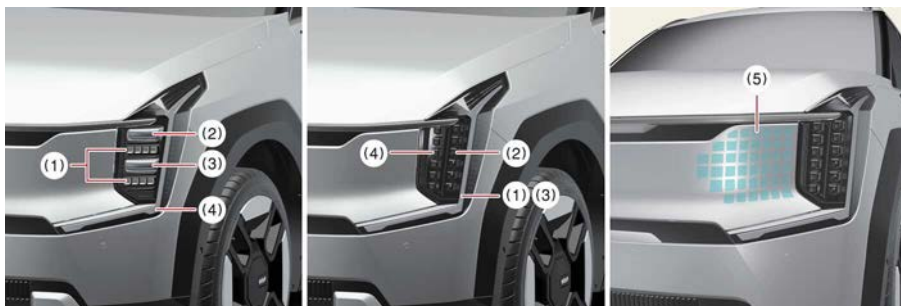


MERK

- Se si rimuove il connettore di una luce mentre questa è azionata da elettricità, il dispositivo elettronico della scatola fusibili potrebbe leggerlo come un malfunzionamento. Pertanto, nella scatola fusibili potrebbe essere registrata una storia di malfunzionamento della luce nella memoria dei codici di guasto della diagnostica (DTC).
- È normale che una lampada operante possa lampeggiare temporaneamente. Dato che questo è dovuto alla funzione di stabilizzazione del dispositivo di controllo elettronico del veicolo, se la luce si accende normalmente dopo un lampeggio temporaneo, significa che non ci sono problemi nel veicolo.
Tuttavia, se la luce continua a lampeggiare ripetutamente o si spegne completamente, potrebbe essersi verificato un errore nel dispositivo di controllo elettronico del veicolo. In tal caso, far controllare immediatamente il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.
- Dopo un incidente o dopo aver reinstallato il gruppo faro, far regolare l'orientamento da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

- Dopo la guida sotto pioggia battente o dopo un lavaggio del veicolo, i trasparenti di faro e luce di coda possono apparire appannati. Questa condizione è causata dalla differenza di temperatura tra interno ed esterno della luce. Si tratta di un fenomeno simile a quello della condensa che si manifesta sull'interno dei finestrini in caso di pioggia e non è indice di problemi alla vettura. Se si manifestano infiltrazioni d'acqua all'interno della circuiteria del faro, far controllare il veicolo da un'officina specializzata. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

Posizione luce (anteriore)



- (1) Indicatore di direzione anteriore (Tipo LED)
- (2) Fari (anabbaglianti) (Tipo LED)
- (3) Fari (anabbaglianti/abbaglianti) (Tipo LED)
- (4) Luci diurne/Luci di posizione (tipo a LED)
- (5) Luce di posizione (Tipo LED) (utstysavhengig)

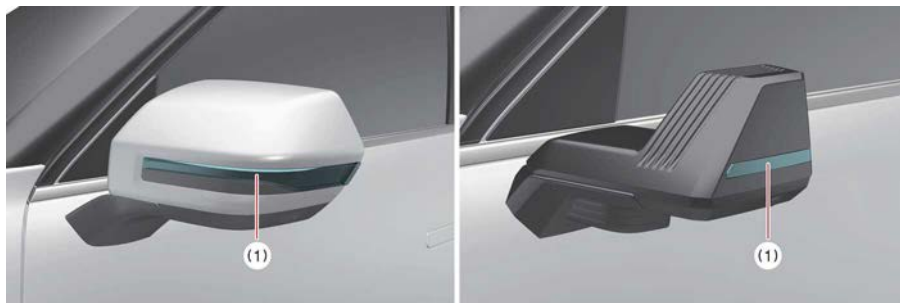
Posizione luce (posteriore)



- (1) Luce stop (tipo a LED)
- (2) Fanale posteriore/luce di stop (tipo LED)
- (3) Lampadina indicatore di direzione posteriore (tipo a LED)

- (4) Luce di retromarcia (Tipo a LED)
- (5) Luce fendinebbia posteriore (tipo a LED)
- (6) Terza luce stop superiore (tipo LED)
- (7) Luce targa (tipo LED)

Posizione luce (laterale)



OMV094047L_2

- (1) Luci ripetitori laterali (tipo a LED)

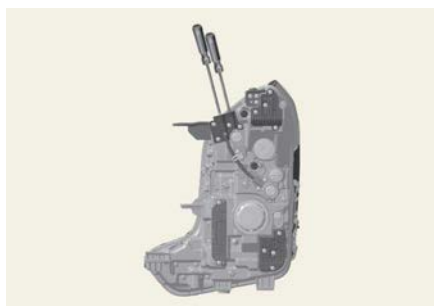
Sostituzione delle luci

Se una lampadina non funziona, far controllare il veicolo da un'officina professionale. Kia consiglia di rivolgersi a un concessionario/partner autorizzato Kia.

La luce a LED non può essere sostituita come singola unità poiché è costituita da un'unità integrata. Le luci a LED devono essere sostituite con l'unità integrata.

Un tecnico specializzato dovrebbe controllare o riparare la luce a LED, in quanto potrebbe danneggiare le parti del veicolo ad essa collegate.

Orientamento dei fari (per l'Europa)

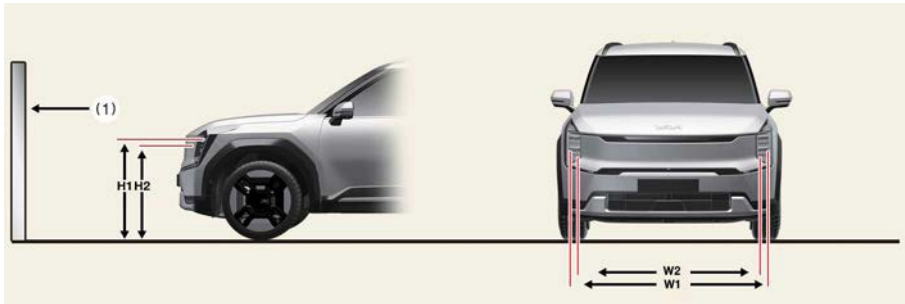


OMV093031L

Funzionamento

- Gonfiare gli pneumatici con la pressione specificata e rimuovere qualsiasi carico dal veicolo ad eccezione di conducente, pneumatico di scorta e attrezzi.
- Il veicolo deve essere parcheggiato su un pavimento in piano.
- Disegnare due linee verticali (Linee verticali passanti attraverso il centro del rispettivo faro) e una linea orizzontale (Linea orizzontale passante attraverso il centro dei due fari) sullo schermo.
- Con fari e batteria in condizione normale, orientare i fari in modo che la porzione con la luminosità massima cada sulle linee orizzontale e verticali.
- Per orientare il faro anabbagliante verso sinistra o verso destra, ruotare il cacciavite (1) in senso orario o antiorario. Per orientare il faro anabbagliante verso l'alto o verso il basso, ruotare il cacciavite (2) in senso orario o antiorario.

Punto di orientamento



OMV094052L

(1) Schermo

Tabell 1. Tipo A

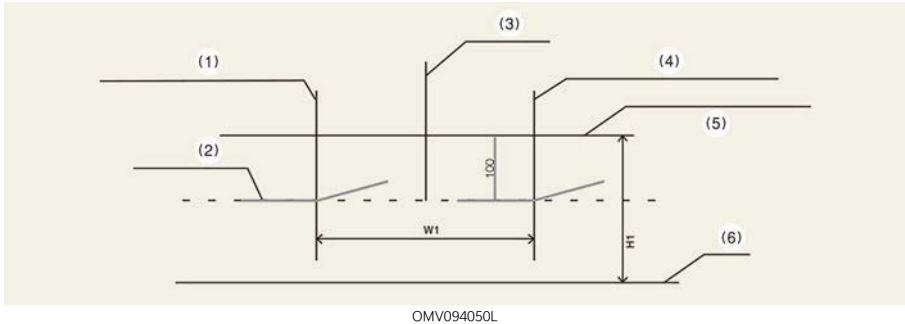
Condizione veicolo		Faro (tipo a LED)			
		Altezza da terra		Distanza tra le luci	
		H1 (LOW)	H2 (HIGH)	W1 (LOW)	W2 (HIGH)
senza conducente [mm]	Tipo A	933 (36,7)	835 (32,9)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)
	Tipo B	945 (37,2)	847 (33,3)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)
con il conducente [mm]	Tipo A	922 (36,3)	825 (32,5)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)
	Tipo B	935 (36,8)	837 (33)	1.621 (63,8)	1.619 (63,7)

Tabell 2. Tipo B

Condizione veicolo		Faro (tipo a LED)			
		Altezza da terra		Distanza tra le luci	
		H1 (LOW)	H2 (HIGH)	W1 (LOW)	W2 (HIGH)
senza conducente [mm]	Tipo A	951 (37,4)	946 (37,2)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)
	Tipo B	963 (37,9)	958 (37,7)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)
con il conducente [mm]	Tipo A	941 (37)	936 (36,9)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)
	Tipo B	953 (37,5)	948 (37,3)	1.672 (65,8)	1.568 (61,7)

Luce anabbagliante faro (guida a sinistra)

Basato su schermo a 10m



- (1) Linea verticale del centro della lampadina del faro lato sinistro
- (2) Linea di demarcazione
- (3) Asse veicolo
- (4) Linea verticale del centro della lampadina del faro lato destro
- (5) Linea orizzontale del centro lampadina faro
- (6) Massa

Funzionamento

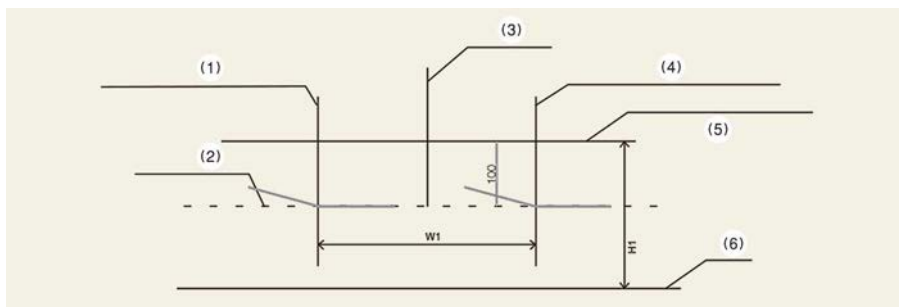
- Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
- La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.

Manutenzione

- Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
- Disinserire il freno di stazionamento e mettere la marcia in N (Folle). Inoltre, se è presente il dispositivo di regolazione dell'assetto dei fari, regolarlo su '0'.

Luce anabbagliante faro (guida a destra)

Basato su schermo a 10m



OMV094051L

- (1) Linea verticale del centro della lampadina del faro lato sinistro
- (2) Linea di demarcazione
- (3) Asse veicolo
- (4) Linea verticale del centro della lampadina del faro lato destro
- (5) Linea orizzontale del centro lampadina faro
- (6) Massa

Funzionamento

- Accendere le luci anabbaglianti senza conducente a bordo.
- La linea di demarcazione deve essere proiettata entro la linea di demarcazione indicata in figura.
- Quando si orientano le luci anabbaglianti, l'orientamento verticale deve essere regolato dopo aver regolato l'orientamento orizzontale.
- Disinserire il freno di stazionamento e mettere la marcia in N (Folle). Inoltre, se è presente il dispositivo di regolazione dell'assetto dei fari, regolarlo su '0'.

Cura del veicolo

Precauzioni



ADVARSEL

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se le prestazioni di frenata sono compromesse, asciugare i freni premendoli leggermente e mantenendo una bassa velocità di avanzamento.



FORSIKTIG

- Non usare sapone aggressivo, detergenti chimici o acqua calda e non lavare il veicolo alla luce diretta del sole o quando la carrozzeria del veicolo è calda.
- Usare cautela quando si lavano i finestrini laterali del veicolo. In particolare, con l'acqua ad alta pressione, l'acqua può passare oltre i finestrini e bagnare l'interno.
- Per prevenire danni alle parti in plastica e alle luci, non usare solventi chimici o detergenti aggressivi per il lavaggio.
- La rimozione di polvere o sporco dalla carrozzeria mediante strofinamento con un panno asciutto graffierà la finitura.
- Non usare pagliette in acciaio, detergenti abrasivi, acidi o aggressivi ad alto contenuto di agenti alcalini o caustici su parti in alluminio cromate e anodizzate. Ciò può causare danni al rivestimento protettivo e causare lo scolorimento o il deterioramento della vernice.
- Il lavaggio del vano motore elettrico con getto d'acqua ad alta pressione può causare guasti ai circuiti elettrici situati nel vano motore elettrico.
- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.
- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.
- Quando si puliscono prodotti in pelle (volante, sedili ecc.), usare detergenti neutri o soluzioni a basso contenuto di alcool. Se si usano soluzioni ad alto contenuto di alcool o detergenti acidi/alcalini, il colore della pelle potrebbe sbiadire o la superficie potrebbe spellarsi.
- L'uso di detergenti e procedure non raccomandate può pregiudicare l'aspetto del tessuto e le sue caratteristiche ignifughe.
- Non raschiare o graffiare l'interno del lunotto posteriore. Ciò potrebbe danneggiare la griglia dello sbrinatori del lunotto.



MERK

- Se si parcheggia il veicolo nelle vicinanze di un'insegna in acciaio inox o di un edificio vetrato ecc., le finiture esterne in plastica (paraurti, spoiler, guarnizione, luci, specchietto esterno ecc.) possono essere danneggiate dalla luce solare riflessa dalla struttura esterna. Per evitare di danneggiare le finiture esterne in plastica, parcheg-

giare il veicolo lontano dalle aree in cui può prodursi luce riflessa o utilizzare una copertura per il veicolo. (A seconda del veicolo, il tipo di rivestimento esterno applicato, come lo spoiler, può essere diverso).

- Se il veicolo è danneggiato e necessita di riparazioni o sostituzioni di metalli, assicurarsi che il carrozziere applichi materiali anticorrosione alle parti riparate o sostituite.
- Prevenire qualsiasi forma di contatto tra sostanze chimiche quali profumi, oli cosmetici, creme solari, detersivi per mani e deodoranti e parti dell'interno onde evitare che possano causare danni o scolorimenti. Se entrano in contatto con parti degli interni, spazzarle via immediatamente. Se necessario utilizzare un misto di acqua calda e detersivo delicato non detersivo (testare tutti i detersivi su un'area non visibile prima dell'uso). Usare un detersivo per auto appropriato per pulire le parti interne.

• **Veicolo con vernice con finitura opaca (se in dotazione)**

- Va evitato l'utilizzo di un autolavaggio con spazzole rotanti in quanto potrebbero danneggiare la finitura superficiale del veicolo. Una pulitura a vapore che pulisce ad alta temperatura la superficie del veicolo potrebbe provocare l'adesione di olio lasciando macchie di difficile rimozione.

Per lavare il veicolo utilizzare un panno morbido (ad es. un panno in microfibra o una spugna) ed asciugare con un panno in microfibra. Quando si lava il veicolo a mano non utilizzare detersivi con finitura in cera. Se la superficie del veicolo è troppo sporca (sabbia, sporco, polvere, contaminanti, etc.) prima di lavare il veicolo pulire la superficie con acqua.

- Non utilizzare alcun protettore per finiture superficiali come detersivi, prodotti abrasivi o lucidanti. Qualora venisse applicata della cera, rimuovere immediatamente la cera con un prodotto per la rimozione del silicone e qualora ci fossero tracce di catrame o di contaminanti con catrame, per pulire la superficie utilizzare un prodotto per la rimozione del catrame. In ogni caso fare attenzione a non applicare troppa pressione sulla superficie verniciata.
 - Su veicoli con finitura opaca è impossibile modificare solo le aree danneggiate e se necessario riparare la parte intera. Se il veicolo è danneggiato ed è necessario verniciarlo, si raccomanda di far revisionare e riparare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia. Fare estrema attenzione, in quanto dopo una riparazione è difficile ripristinare il livello qualitativo.
-

Cura dell'aspetto

Cura degli esterni

Leggere tutte le dichiarazioni di avvertenza e attenzione che appaiono sull'etichetta e seguire le indicazioni sull'etichetta quando si utilizza un detergente chimico o un lucido.

MERK

Se si parcheggia il veicolo nelle vicinanze di un'insegna in acciaio inox o di un edificio vetrato ecc., le finiture esterne in plastica (paraurti, spoiler, guarnizione, luci, specchietto esterno ecc.) possono essere danneggiate dalla luce solare riflessa dalla struttura esterna. Per evitare di danneggiare le finiture esterne in plastica, parcheggiare il veicolo lontano dalle aree in cui può prodursi luce riflessa o utilizzare una copertura per il veicolo. (A seconda del veicolo, il tipo di rivestimento esterno applicato, come lo spoiler, può essere diverso).

Manutenzione delle finiture

Lavaggio

Per salvaguardare le superfici verniciate del veicolo da ruggine e deterioramento, lavarle accuratamente e frequentemente almeno una volta al mese con acqua tiepida o fredda.

Se si usa il veicolo fuori strada, bisogna lavarlo dopo ogni tragitto fuori strada. Prestare particolare attenzione a rimuovere qualsiasi deposito di sale, sporcizia, fango e altri corpi estranei. Assicurarsi che i fori di drenaggio nei bordi inferiori delle portiere e dei pannelli incernierati restino sgombri e puliti. Insetti, catrame, resina di alberi, escrementi di uccelli, inquinamento industriale e depositi simili possono danneggiare le superfici verniciate del veicolo se non vengono immediatamente rimossi.

Anche un immediato lavaggio con acqua pura potrebbe non garantire la completa rimozione di tutti questi depositi. Si può usare un sapone neutro adatto per superfici verniciate. Dopo il lavaggio, sciacquare accuratamente il veicolo con acqua tiepida o fredda. Non lasciare asciugare il sapone sulle finiture.

ADVASEL

Dopo aver lavato il veicolo, controllare i freni guidando lentamente per vedere se sono stati colpiti dall'acqua. Se le prestazioni di frenata sono compromesse, asciugare i freni premendoli leggermente e mantenendo una bassa velocità di avanzamento.

FORSIKTIG

- Non usare sapone aggressivo, detergenti chimici o acqua calda e non lavare il veicolo alla luce diretta del sole o quando la carrozzeria del veicolo è calda.
 - Usare cautela quando si lavano i finestrini laterali del veicolo. In particolare, con l'acqua ad alta pressione, l'acqua può passare oltre i finestrini e bagnare l'interno.
 - Per prevenire danni alle parti in plastica e alle luci, non usare solventi chimici o detergenti aggressivi per il lavaggio.
-

Lavaggio ad alta pressione

- Se si utilizza un sistema di lavaggio ad alta pressione, tenerlo a una distanza sufficiente dal veicolo.
Una distanza non sufficiente o una pressione eccessiva potrebbero danneggiare i componenti o causare la penetrazione di acqua.
- Non spruzzare su telecamera, sensori e zona circostante direttamente con un'idropulitrice ad alta pressione. Gli urti provocati dall'acqua ad alta pressione possono causare il mancato funzionamento normale del dispositivo.
- Non portare la capocchia dell'ugello troppo vicino alle coperture (in plastica o in gomma) o ai connettori, tali componenti potrebbero danneggiarsi a causa dell'alta pressione dell'acqua.

FORSIKTIG

- Il lavaggio del vano motore elettrico con getto d'acqua ad alta pressione può causare guasti ai circuiti elettrici situati nel vano motore elettrico.
 - Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.
-

MERK

Veicolo con vernice con finitura opaca (se in dotazione)

Va evitato l'utilizzo di un autolavaggio con spazzole rotanti in quanto potrebbero danneggiare la finitura superficiale del veicolo. Una pulitura a vapore che pulisce ad alta temperatura la superficie del veicolo potrebbe provocare l'adesione di olio lasciando macchie di difficile rimozione.

Per lavare il veicolo utilizzare un panno morbido (ad es. un panno in microfibra o una spugna) ed asciugare con un panno in microfibra. Quando si lava il veicolo a mano non utilizzare detergenti con finitura in cera. Se la superficie del veicolo è troppo sporca (sabbia, sporco, polvere, contaminanti, etc.) prima di lavare il veicolo pulire la superficie con acqua.

Ceratura

Applicare la cera al veicolo quando non c'è più acqua sulla vernice.

Lavare e asciugare sempre il veicolo prima di applicare la cera. Usare una cera liquida o in pasta di buona qualità e attenersi alle istruzioni del costruttore. Applicare la cera su tutti i rivestimenti metallici per proteggerli e mantenerne la lucentezza.

La rimozione di olio, catrame e materiali simili con uno smacchiatore solitamente determina l'asportazione della cera dalla finitura. Assicurarsi di applicare nuovamente la cera in queste aree anche se il resto del veicolo non ne ha ancora bisogno. Non applicare cera sull'unità incisa non verniciata, in quanto potrebbe opacizzare l'unità stessa.



FORSIKTIG

- La rimozione di polvere o sporco dalla carrozzeria mediante strofinamento con un panno asciutto graffierà la finitura.
- Non usare pagliette in acciaio, detergenti abrasivi, acidi o aggressivi ad alto contenuto di agenti alcalini o caustici su parti in alluminio cromate e anodizzate. Ciò può causare danni al rivestimento protettivo e causare lo scolorimento o il deterioramento della vernice.



MERK

Veicolo con vernice con finitura opaca (se in dotazione)

Non utilizzare alcun protettore per finiture superficiali come detergenti, prodotti abrasivi o lucidanti. Qualora venisse applicata della cera, rimuovere immediatamente la cera con un prodotto per la rimozione del silicone e qualora ci fossero tracce di catrame o di contaminanti con catrame, per pulire la superficie utilizzare un prodotto per la rimozione del catrame. In ogni caso fare attenzione a non applicare troppa pressione sulla superficie verniciata.

Riparazione di danni alle finiture

Rigature profonde o scheggiature della superficie verniciata devono essere prontamente riparate. Il metallo esposto tenderà ad arrugginire rapidamente facendo lievitare il costo della riparazione.



MERK

- Se il veicolo è danneggiato e necessita di riparazioni o sostituzioni di metalli, assicurarsi che il carrozziere applichi materiali anticorrosione alle parti riparate o sostituite.
- **Veicolo con vernice con finitura opaca (se in dotazione)**

Su veicoli con finitura opaca è impossibile modificare solo le aree danneggiate e se necessario riparare la parte intera. Se il veicolo è danneggiato ed è necessario verniciarlo, si raccomanda di far revisionare e riparare il veicolo da un concessionario/partner autorizzato Kia. Fare estrema attenzione, in quanto dopo una riparazione è difficile ripristinare il livello qualitativo.

Manutenzione del metallo lucido

- Per rimuovere catrame e insetti, usare uno smacchiatore, non un raschietto o altri oggetti acuminati.
- Per proteggere le superfici delle parti in metallo lucido dalla corrosione, applicare un rivestimento di cera o di agente protettivo per cromature e strofinare per ottenere un alto grado di lucentezza.
- Durante il periodo invernale o in aree costiere, proteggere le parti in metallo lucido applicando un rivestimento di cera o agente protettivo di maggior spessore. Se necessario, applicare un rivestimento di vaselina non corrosiva o altro composto protettivo sulle parti.

Manutenzione del sottoscocca

I materiali corrosivi utilizzati per la rimozione di ghiaccio e neve e per il controllo della polvere possono accumularsi sul sottoscocca. La mancata rimozione di questi materiali potrebbe determinare l'ossidazione precoce dei componenti del sottoscocca quali telaio e pianale, anche se sono stati trattati con antiruggine.

Sciacquare accuratamente il sottoscocca del veicolo e le fessure delle ruote con acqua tiepida o fredda una volta al mese, dopo la guida fuori strada e alla fine di ogni inverno. Prestare particolare attenzione a queste aree perché l'individuazione di fango e sporcizia è talvolta difficoltosa. Limitandosi a bagnare la sporcizia della strada senza rimuoverla, si avranno più danni che vantaggi. I bordi inferiori di portiere, pannelli incernierati ed elementi del telaio hanno fori di drenaggio che non devono essere ostruiti dallo sporco; un deposito di acqua in queste aree può causare la formazione di ruggine.

Manutenzione della ruota in alluminio

Le ruote in alluminio sono rivestite con finitura protettiva trasparente.

- Non usare detergenti abrasivi, composti lucidanti, solventi o spazzole metalliche sulle ruote in alluminio. Questi potrebbero graffiare o danneggiare la finitura.
- Pulire la ruota quando si è raffreddata.
- Utilizzare solo un sapone neutro o un detergente neutro e sciacquare abbondantemente con acqua. Avere inoltre cura di pulire le ruote dopo aver viaggiato su strade cosparse di sale. Questo aiuta a prevenire la corrosione.
- Evitare di lavare le ruote con spazzole di autolavaggi ad alta velocità.
- Non usare detergenti alcalini o acidi. Potrebbero danneggiare e corrodere le ruote in alluminio rivestite con finitura protettiva trasparente.

Protezione dalla corrosione

Protezione del veicolo dalla corrosione

L'uso dei metodi di progettazione e costruzione più avanzati per combattere la corrosione, ci consente di produrre vetture di altissimo livello qualitativo. Tuttavia, questo è solo una parte del lavoro. Per ottenere la necessaria resistenza alla corrosione di lungo termine che il veicolo è in grado di offrire, è richiesta anche la collaborazione e l'assistenza da parte del proprietario.

Comuni cause di corrosione

Le cause più comuni di corrosione dei veicoli sono:

- Sale, sporcizia e umidità del fondo stradale lasciati accumulare sotto la vettura.
- La rimozione della vernice o dei rivestimenti protettivi da parte di pietre, ghiaia, abrasioni o piccole scalfitture e ammaccature esporrà il metallo alla corrosione.

Aree altamente corrosive

Se si vive in zone in cui la vettura è regolarmente esposta a materiali corrosivi, la protezione dalla corrosione è particolarmente importante. Alcune delle più comuni cause che accelerano la corrosione il sale da strada, i prodotti chimici contro la polvere, l'aria marina e l'inquinamento industriale.

L'umidità favorisce la corrosione

L'umidità crea le condizioni che favoriscono maggiormente la corrosione. Ad esempio, la corrosione viene accelerata dall'elevata umidità, in particolare quando le temperature sono appena sopra lo zero. In queste condizioni, il materiale corrosivo viene mantenuto a contatto delle superfici della vettura dall'umidità che evapora lentamente. Il fango è particolarmente corrosivo perché si asciuga lentamente e trattiene l'umidità a contatto con il veicolo. Anche quando sembra asciutto, il fango potrebbe conservare ancora umidità e favorire la corrosione. Le alte temperature possono anche accelerare la corrosione di parti non adeguatamente ventilate, in modo che l'umidità possa essere dispersa.

Mantenere il proprio veicolo pulito e privo di fango o accumuli di altri materiali. Questo vale non solo per le superfici visibili, ma soprattutto per la parte inferiore del veicolo.

Per contribuire a prevenire la corrosione

È possibile contribuire a prevenire la formazione di corrosione osservando le seguenti indicazioni:

Tenere pulito il veicolo

Il metodo più efficace per prevenire la corrosione è mantenere la vettura pulita rimuovendo i materiali corrosivi. Prestare particolare attenzione al sottoscocca della vettura.

- Se si vive in un'area altamente corrosiva, dove si usa sale da strada, in prossimità del mare, o in aree con inquinamento industriale, piogge acide, ecc., occorre prestare una cura ancora maggiore per prevenire la corrosione. Durante l'inverno, lavare il sottoscocca del veicolo almeno una volta al mese, accertandosi di pulirlo accuratamente al termine dell'inverno.
- In occasione della pulizia del sottoscocca, prestare particolare attenzione ai componenti sotto i parafranghi e alle altre zone non in vista. Eseguire un lavoro completo; limitarsi a inumidire il fango accumulato anziché lavarlo via accelererà la corrosione.

piuttosto che prevenirla. L'uso di acqua e vapore ad alta pressione è particolarmente efficace per la rimozione dei depositi di fango e di materiali corrosivi.

- Quando si puliscono i pannelli inferiori delle portiere, i pannelli incernierati e gli elementi del telaio, assicurarsi che i fori di drenaggio siano aperti in modo che l'umidità possa uscire e non rimanga intrappolata all'interno accelerando la corrosione.

Tenere asciutto il garage

Non parcheggiare la vettura in un garage umido e scarsamente ventilato. Ciò crea un ambiente ideale per favorire la corrosione. Questo vale in particolare se si lava la vettura all'interno del garage oppure se la si porta all'interno del garage quando è ancora coperta di neve, ghiaccio o fango. Anche un garage riscaldato può contribuire alla corrosione a meno che non sia ben ventilato in modo da disperdere l'umidità.

Mantenere in buona condizione vernice e rivestimenti

Eventuali rigature o scheggiature della vernice devono essere ritoccate non appena possibile per ridurre il rischio di corrosione. Se si intravede metallo nudo, si raccomanda l'attenzione di un ente qualificato e di un'officina di verniciatura.

Gli escrementi di uccelli sono altamente corrosivi e possono danneggiare le superfici verniciate nell'arco di poche ore. Rimuovere sempre gli escrementi di uccelli il prima possibile.

Non trascurare gli interni

L'umidità può accumularsi sotto i tappetini e la moquette dando luogo a corrosione. Controllare periodicamente sotto i tappetini per assicurarsi che la moquette sia asciutta. Prestare particolare attenzione qualora si trasportino fertilizzanti, materiali detergenti o sostanze chimiche nel veicolo.

Questi devono essere trasportati solo in contenitori appropriati e qualsiasi fuoriuscita o perdita deve essere pulita, lavata con acqua pulita e completamente asciugata.

Cura degli interni

Leggere tutte le dichiarazioni di avvertenza e attenzione che appaiono sull'etichetta e seguire le indicazioni sull'etichetta quando si utilizza un detergente chimico o un lucido.

FORSIKTIG

- Non permettere mai che acqua o altri liquidi entrino in contatto con i componenti elettrici/elettronici all'interno del veicolo in quanto li potrebbero danneggiare.
- Quando si puliscono prodotti in pelle (volante, sedili ecc.), usare detergenti neutri o soluzioni a basso contenuto di alcool. Se si usano soluzioni ad alto contenuto di alcool o detergenti acidi/alcalini, il colore della pelle potrebbe sbiadire o la superficie potrebbe spellarsi.

MERK

Prevenire qualsiasi forma di contatto tra sostanze chimiche quali profumi, oli cosmetici, creme solari, detergenti per mani e deodoranti e parti dell'interno onde evitare che

possano causare danni o scolorimenti. Se entrano in contatto con parti degli interni, spazzarle via immediatamente. Se necessario utilizzare un misto di acqua calda e detergente delicato non detersivo (testare tutti i detergenti su un'area non visibile prima dell'uso). Usare un detergente per auto appropriato per pulire le parti interne.

Cura dei sedili in pelle (utstysavhengig)

- I sedili della nostra auto sono tappezzati con una combinazione di pelle naturale e pelle sintetica. La pelle naturale è realizzata con pelli animali che prima dell'uso sono trattati in modo particolare. Essendo un materiale naturale, lo spessore e la densità possono variare. Possono inoltre apparire delle grinze in base alla temperatura e all'umidità.
- Periodicamente, passare l'aspirapolvere sul sedile per rimuovere polvere e sabbia. Così si eviteranno abrasioni o danni alla pelle, e se ne preserveranno le qualità.
- Pulire le fodere in pelle dei sedili con un panno asciutto e morbido.
- Un adeguato uso di prodotti protettivi per la pelle naturale preverranno le abrasioni e preserveranno la colorazione originaria. Prima di usare prodotti per il trattamento della pelle naturale, consultare sempre un esperto.
- La pelle di colori chiari si macchia facilmente. Pulire frequentemente i sedili.
- Non utilizzare panni bagnati. La superficie potrebbe screpolarsi.

Pulizia dei prodotti in pelle (utstysavhengig)

- Rimuovere tutte le sostanze contaminanti istantaneamente. In caso contrario, il colore della pelle può sbiadire o danneggiarsi. Per la rimozione di ciascun contaminante, fare riferimento alle istruzioni riportate di seguito.
- Prodotti cosmetici (creme solari, fondotinta, ecc.)
 - Applicare della crema detergente o il detergente per pelle su un panno e passarlo sulla superficie macchiata. Rimuovere la crema detergente o il detergente per pelle con un panno umido e rimuovere l'acqua con un panno asciutto.
- Bevande
 - Applicare una piccola quantità di detergente neutro e strofinare fino a quando le contaminazioni non lasciano tracce.
- Olio
 - Rimuovere immediatamente l'olio con un panno assorbente e utilizzare uno smacchiatore specifico per pelli.
- Gomma da masticare
 - Indurire la gomma con ghiaccio e rimuovere gradualmente.

Precauzioni d'uso per la copertura del sedile in tessuto (utstysavhengig)

Pulire regolarmente i sedili in tessuto con un aspirapolvere, tenendo in considerazione le caratteristiche del tessuto. Se presentano sporco resistente, come ad esempio macchie di bevande, utilizzare un detergente adatto per interni. Per evitare danni, spazzare le coperture dei sedili con ampi movimenti in direzione delle cuciture, moderando la pressione tramite una spugna leggera o un panno in microfibra.

Le chiusure in velcro sugli indumenti o gli oggetti appuntiti possono causare strappi o graffi alla superficie dei sedili. Non strofinare simili oggetti sulla superficie.

Pulizia di tappezzeria e rivestimenti interni

Superfici dell'interno del veicolo

Eliminare polvere e sporco dai componenti delle superfici interne con una scopetta o un aspirapolvere. Se necessario pulire le superfici interne con un misto di acqua calda e detergente delicato non detersivo (testare tutti i detergenti su un'area non visibile prima dell'uso).

Tessuto

Eliminare polvere e sporco dai componenti in tessuto con una scopetta o un aspirapolvere. Pulire con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Rimuovere immediatamente le macchie fresche con uno smacchiatore per tessuti. Se le macchie fresche non vengono prontamente rimosse, il tessuto potrebbe assorbirle e scolorirsi. Inoltre, le sue proprietà ignifughe potrebbero ridursi se il materiale non viene mantenuto in modo appropriato.



FORSIKTIG

L'uso di detergenti e procedure non raccomandate può pregiudicare l'aspetto del tessuto e le sue caratteristiche ignifughe.

Pulizia del nastro della cintura a tre punti

Pulire il nastro della cintura con una soluzione di sapone neutro consigliata per la pulizia di tappezzeria o tappeti. Seguire le istruzioni fornite con il sapone. Non trattare con candeggina o tingere il tessuto delle cinture perché potrebbe indebolirsi.

Pulizia del vetro interno dei finestrini

Se le superfici interne dei vetri del veicolo si appannano (se sono cioè coperte con pellicole di olio, grasso o cera), devono essere pulite con detergente per vetri. Seguire le istruzioni riportate sul contenitore del detergente per vetri.



FORSIKTIG

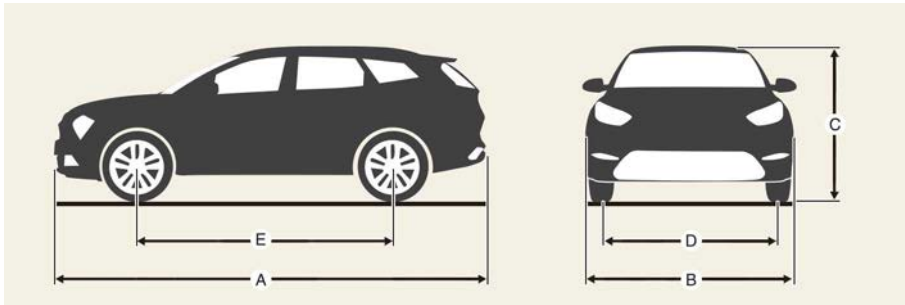
Non raschiare o graffiare l'interno del lunotto posteriore. Ciò potrebbe danneggiare la griglia dello sbrinatori del lunotto.

Specifiche e informazioni per l'utente

Dimensioni	858
Specifiche veicolo elettrico	858
Peso lordo del veicolo	859
Capienza bagagliaio	859
Peso bagagliaio anteriore disponibile	860
Sistema di climatizzazione	860
Potenza delle lampadine	860
Pneumatici e ruote	861
Lubrificanti raccomandati e capacità	862
Numero d'identificazione veicolo (VIN)	862
Etichetta di omologazione del veicolo/Etichetta con specifiche e pressione degli pneumatici	863
Numero di motore elettrico	864
Etichetta del compressore del condizionatore aria/Etichetta refrigerante	864
Dichiarazione di conformità	864
Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa)	865
Informazioni sulla normativa UE sulle batterie	868
INFORMAZIONI SU IMPORTATORE E DISTRIBUTORE (UE 2023/1542)	868
Informazioni sul produttore	869

Specifiche e informazioni per l'utente

Dimensioni



OMV103014L

Voce			mm (pollici)
(A)	Lunghezza complessiva	Tipo A	5.010 (197,2)
		Tipo B (GT-Line)	5.015 (197,4)
(B)	Larghezza complessiva		1.980 (77,9)
(C)	Altezza complessiva	Tipo A	1.755 (69,1)
		Tipo B (GT-Line)	1.780 (70,1)
(D)	Battistrada (anteriore)	255/60 R19	1.702 (67,0)
		275/50 R20	1.692 (66,6)
		285/45 R21	1.692 (66,6)
	Battistrada (posteriore)	255/60 R19	1.714 (67,5)
		275/50 R20	1.704 (67,1)
		285/45 R21	1.704 (67,1)
(E)	Passo		3.100 (122,0)

Specifiche veicolo elettrico

OBC: Caricabatterie di bordo

Voci			Tipo standard	Tipo esteso		
			2WD	2WD	AWD	AWD (GT-Line)
Motore elettrico	Potenza max. (kW)	Anteriore	-	-	141	141
		Posteriore	160	150	141	141

Voci			Tipo standard	Tipo esteso		
			2WD	2WD	AWD	AWD (GT-Line)
	Coppia max. (Nm)	Anteriore	-	-	250 ¹ 350 ²	350
		Posteriore	350	350	350	350
Batteria (litio-io ne-polim ero)	Capacità (kWh)		76,1	99,8		
	Uscita alimentazione (kW)		182	318		
	Tensione (V)		632	552		
Caricat ore (OBC)	Potenza max. (kW)	CA monof ase	Tipo A	7		
			Tipo B	-		
		CA trifase	Tipo A	10,5		
			Tipo B	10,9		

1. Senza la funzione boost (disponibile per l'acquisto presso il Kia connect store)
2. Con la funzione boost (disponibile per l'acquisto presso il Kia connect store)

* Si prega di contattare il concessionario autorizzato Kia locale per le specifiche della propria regione.

Peso lordo del veicolo

Peso lordo del veicolo [kg (lb.)]			
Tipo	Sedili	Tipo standard	Tipo esteso
2WD	7 sedili	2.960 (6.526)	3.070 (6.768)
AWD	7 sedili	-	3.240 (7.143)
	6 sedili	-	3.190 (7.033)

* Si prega di contattare un concessionario autorizzato Kia locale per le specifiche della propria regione.

Capienza bagagliaio

Capienza bagagliaio (VDA) [L (piedi cubi)]			
6P		7P	
Min	Max	Min	Max
312~333 (11~11.8)	2.393 (84,5)	312~333 (11~11.8)	2.318 (81,9)

Peso bagagliaio anteriore disponibile

Peso bagagliaio anteriore disponibile (kg [lbs.])	
2WD	AWD
40 (85)	20 (45)

Sistema di climatizzazione

Per ulteriori dettagli, contattare un'officina specializzata.
Kia consiglia di contattare un concessionario/partner autorizzato Kia.

Voce		Peso del volume	Classificazione
Liquido refrigerante	Con pompa di calore	1.375 ± 25 g	R-134a
	Senza pompa di calore	1.250 ± 25 g	R-134a
	Con pompa di calore	1.300 ± 25 g	R-1234yf
	Senza pompa di calore	1.125 ± 25 g	R-1234yf
Lubrificante compressore	Con pompa di calore	275 ± 10 g	POE
	Senza pompa di calore	245 ± 10 g	POE

Potenza delle lampadine

* : se in dotazione

Voci		Tipo	Potenza (Watt)
Anteriore	Anabbaglianti	LED	LED
	Anabbaglianti/Abbaglianti	LED	LED
	Indicatori di direzione	LED	LED
	Luci di posizione		
Laterale	Luci diurne		
	Luci ripetitori laterali	LED	LED
Posteriore	Luci stop	LED	LED
	Luci posizione posteriori	LED	LED
	Indicatori di direzione	LED	LED
	Luce di retromarcia	LED	LED
	Luce antinebbia posteriore*	LED	LED
	Terza luce stop superiore	LED	LED

Voci		Tipo	Potenza (Watt)
Interni	Luci targa	LED	LED
	Luci leggi mappa	LED	LED
	Luci abitacolo (seconda/terza)	LED	LED
	Luci specchietti di cortesia	LED	LED
	Luce cassetto plancia	LED	LED
	Luce Bagagliaio	LED	LED
	Luce ambiente*	LED	LED
	Gruppo ottico bagagliaio anteriore	LED	LED

Pneumatici e ruote

Voce	Dimen sioni pneum atico	Dimen sioni ruota	Capacità di carico		Capacità di velocità		Pressione di gonfiamento [bar (psi, kPa)]				Coppia dadi ruota kgf·m (lbf·ft, N·m)
			LI ¹	kg	SS ²	km/ h	Carico normale		Carico massimo		
							Anter iore	Poste riore	Anter iore	Pos teri ore	
Pneum atico di dimens ioni regol ari	255/60 R19	8.0J X 19"	113	1 150	V	240	2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		11~13 (79~94, 107~127)
	275/50 R20	8.0J X 20"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		
	285/45 R21	9.0J X 21"					2,6 (38, 260)		2,6 (38, 260)		

- 1. Indice di carico
- 2. Simbolo indice di velocità

 FORSIKTIG

Gli pneumatici sostitutivi devono avere tutti la medesima dimensione di quelli originali in dotazione con il veicolo. L'uso di pneumatici di dimensioni diverse può danneggiare le parti correlate o farle funzionare in modo irregolare.

! MERK

- Quando si sostituiscono gli pneumatici, si consiglia di usare pneumatici uguali a quelli forniti in origine con i veicoli. In caso contrario si avranno effetti sulla guidabilità.
- Quando si guida in alta quota, è naturale che ci sia una riduzione della pressione atmosferica. Quindi, verificare la pressione degli pneumatici e aggiungere aria se necessario.
 - Pressione dell'aria degli pneumatici per km sul livello del mare: 1.5 psi/km

Lubrificanti raccomandati e capacità

Per contribuire a ottenere adeguate prestazioni e durabilità del veicolo, usare soltanto lubrificanti di qualità appropriata.

I seguenti lubrificanti e fluidi sono raccomandati per l'uso con questo veicolo.

Per mantenere le migliori prestazioni del veicolo, utilizzare olio originale Kia o un olio standard equivalente.

Lubrificante			Volume (L)	Classificazione
Fluido per ingranaggio riduttore	2WD	Poste riore	Circa 4.1~4.2	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
	AWD	Anter iore	Circa 3.2~3.3	
		Poste riore	Circa 4.1~4.2	
Fluido dei freni			Come richiesto	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 CLASS-6
Liquido refrigerante		2WD	Circa 20.5	Un liquido refrigerante a base di glicole etilenico a base di fosfato
		AWD	Circa 20.9	

Numero d'identificazione veicolo (VIN)



OMV103007L_2

Il numero d'identificazione veicolo (VIN) è il numero usato per registrare il vostro veicolo e in tutte le pratiche legali pertinenti la proprietà, ecc.

- Tipo A: Inciso sul pavimento sotto il sedile anteriore sinistro o destro. Aprire il coperchio per verificare il VIN.
- Tipo B: Scritto su una targhetta attaccata in alto a sinistra o in alto a destra del cruscotto attraverso il parabrezza anteriore.

Etichetta di omologazione del veicolo/Etichetta con specifiche e pressione degli pneumatici



OMV104008L_2

(1) Numero d'identificazione veicolo (VIN)

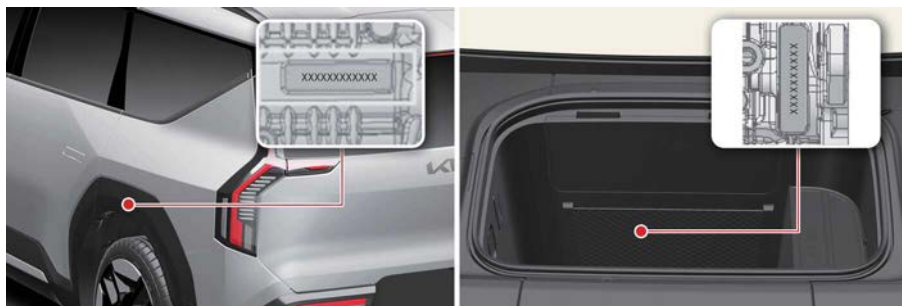
L'etichetta di omologazione del veicolo fissata sul montante centrale, come mostrato, riporta il numero di identificazione del veicolo (VIN).

(2) Etichetta degli pneumatici

L'etichetta degli pneumatici applicata sul rivestimento esterno del montante centrale, come mostrato, riporta le pressioni di gonfiaggio consigliate per gli pneumatici. Gli pneumatici forniti con il nuovo veicolo sono stati scelti per massimizzare le prestazioni in condizioni d'uso normali.

Numero di motore elettrico

Posteriore/anteriore (se in dotazione)



OMV104009L_4

Il numero di motore elettrico è stampato sul motore, come mostrato.

Etichetta del compressore del condizionatore aria/Etichetta refrigerante



OMV104010L_3

(1) Liquido refrigerante

(2) Olio lubrificante

L'etichetta informa sul tipo di compressore installato, il modello, il codice fornitore, il numero di produzione, il refrigerante (1) e l'olio refrigerante (2).

L'etichetta del refrigerante è ubicata come mostrato.

Dichiarazione di conformità 0678

I componenti a frequenza radio del veicolo sono conformi ai requisiti e ai dettami della Direttiva 1995/5/EC.

Ulteriori informazioni inerenti la dichiarazione di conformità sono disponibili sul sito Kia, al seguente indirizzo:

<http://www.kia-hotline.com>

Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa) (utstysrsvhengig)

ENTRATA carica veicolo	USCITA connettore di ricarica
 OMV103011L	 OMV103013L
 OMV104016L	 < Esempio di posizione e di applicazione del simbolo >

Precauzioni per la ricarica CA e il caricatore centellinare* (cavo di ricarica portatile*) (ricarica CA)

1. Dopo aver aperto la porta di ricarica, controllare il simbolo di ricarica in fondo alla targhetta di avvertenza.
2. Controllare il simbolo del connettore di ricarica del cavo di alimentazione CA e del cavo del caricatore centellinare.
3. Dopo aver controllato la lettera dell'alfabeto del simbolo di carica, procedere alla fase di carica.

* Consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" pà side 867.

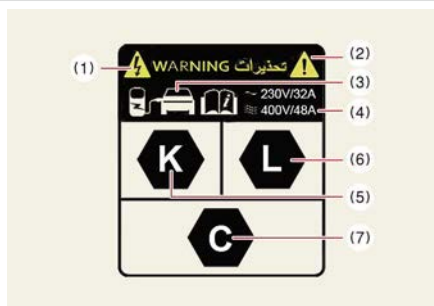
4. Pericoli di guasto, incendio, lesioni, ecc. previsti in caso di utilizzo del connettore di ricarica in cui non corrisponde alcun simbolo.

* : A seconda della vostra regione, questo cavo potrebbe non essere in dotazione al vostro veicolo.

Precauzioni per la carica in CC (carica in CC)

1. Dopo aver aperto la porta di ricarica, controllare il simbolo di ricarica in fondo alla targhetta di avvertenza.
2. Controllare il simbolo del connettore di ricarica sulla stazione di carica ad alta velocità.
3. Dopo aver controllato la lettera dell'alfabeto del simbolo di carica, procedere alla fase di carica.
* Consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" pà side 867.
4. Pericoli di guasto, incendio, lesioni, ecc. previsti in caso di utilizzo del connettore di ricarica in cui non corrisponde alcun simbolo.

Etichetta di carica elettrica (Per l'Europa)



OMV104012L

- (1) Avviso per alta tensione
- (2) Simboli per la porta di ricarica
- (3) Per maggiori dettagli, consultare "Come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (Per l'Europa)" pà side 865.
- (4) Tensione e corrente di carica
(~): CA monofase
(≡): CA trifase

(5)~(7): Simboli per la tipologia di ricarica.
Per maggiori dettagli, consultare "Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)" pà side 867.

Tabella dei simboli dell'etichetta di ricarica elettrica (Per l'Europa)

Ricarica CA e caricatore centellinare*

* : A seconda della vostra regione, questo cavo potrebbe non essere in dotazione al vostro veicolo.

Tipo di aliment azione	Di serie	Configur azione	Tipo di acc essorio	Campo tensioni	Identificatore
CA	EN 62196-2	TYPE 2	Connettore del veicolo ed entrata del veicolo	≤ 480V RMS	

Carica CC

Tipo di aliment azione	Di serie	Configur azione	Tipo di acc essorio	Campo tensioni	Identificatore
CC	EN 62196-3	FF	Connettore del veicolo ed entrata del veicolo	da 50V a 500V	
				da 200V a 920V	

Informazioni sulla normativa UE sulle batterie
INFORMAZIONI SU IMPORTATORE E DISTRIBUTORE (UE 2023/1542)

Fornire informazioni sull'importatore e il distributore in merito alle parti della batteria riportate di seguito.

Tipo di batteria (se in dotazione)	
Batteria del veicolo elettrico	Batteria SLI
Batteria portatile	Batteria portatile di uso generale

- 1. Nome dell'importatore e del distributore: Kia Corporation
- 2. Denominazione commerciale: KIA
- 3. Indirizzo: 12, Heolleung-ro, Seocho-Gu, Seoul, Repubblica di Corea
- 4. Contatto unico: +82-2-3464-5114
- 5. Indirizzo web: www.kia-hotline.com
- 6. E-mail: info@kia-europe.com

Informazioni sul produttore

■ Batteria ad alta tensione per veicoli elettrici



OSG2H084008L

Costruttore

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
 - Indirizzo: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Corea
 - Indirizzo web: www.mobis.com

■ Batteria ausiliaria 12 V



OSG2H084008L

Produttore (tipo di batteria: batteria SLI (batteria da 12 V))

- Clarios Delkor Corporation
 - Indirizzo: 13, Okgye2gongdan-ro, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Corea
- SEBANG GLOBAL BATTERY
 - Indirizzo: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Corea
 - Indirizzo: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Corea
 - Indirizzo: 287, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Corea

■ Batteria chiave intelligente (utstyrsvhengig)



OSG2H084008L



OCV084011L

Produttore (tipo di batteria: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Indirizzo: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Giappone
 - Tel: +81-6-6991-1141
 - Sito Web: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
 - Indirizzo: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Corea
 - Sito Web: <https://www.bixel.co.kr/html/index/index.php>

Produttore (tipo di batteria: CR 2450)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Indirizzo: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Giappone
 - Tel: +81-6-6991-1141
 - Sito Web: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

■ Batteria chiave con telecomando (utstyrsavhengig)



OSG2H084008L



OCV084011L

Produttore (tipo di batteria: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Indirizzo: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Giappone
 - Tel: +81-6-6991-1141
 - Sito Web: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
 - Indirizzo: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Corea
 - Sito Web: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

■ Batteria portatile con sistema eCall (utstysrsvhengig)



OSG2H084008L

Produttore (tipo di batteria: batteria portatile)

- Shandong Goldencell Electronics Technology Co.,Ltd
 - Indirizzo: Fuyuan 5 Rd. Lithium Battery Industrial Park, Hi-tech District, Zaozhuang City, provincia di Shandong, Cina
 - Tel: +86-400-812-5699
 - Email: service@goldencell.biz
 - Sito Web: www.goldencellbattery.cn

■ Batteria TPMS (utstysrsvhengig)



OSG2H084008L

Produttore (tipo di batteria: CR2032 o CR2050 o CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
 - Indirizzo: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Cina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
 - Indirizzo: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Giappone

Specifiche e informazioni per l'utente

- Maxell, Ltd.
 - Indirizzo: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Giappone
- Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Indirizzo: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Giappone

Abbreviazioni

ABS

Sistema frenante antibloccaggio

BAS

Sistema di assistenza alla frenata

BCA

Assistenza anti collisione punti ciechi

BCW

Avviso collisione punti ciechi

BVM

Monitor visualizzazione punti ciechi

CC

Modalità CC

CRS

Sistema seggiolino per bambini

DAW

Avviso attenzione guidatore

DRL

Luce diurna

EBD

Distribuzione elettronica della forza frenante

ECM

Retrovisore elettrocromatico

EPS

Servosterzo elettrico

ESC

Controllo elettronico di stabilità

ESS

Segnale arresto di emergenza

FCA

Assistenza anti collisione anteriore

HAC

Controllo assistenza partenza in salita

HBA

Indicatore di Assistenza luci abbaglianti

HDA

Assistenza alla guida in autostrada

HMSL

Terza luce stop superiore

HUD

Display a sovrapposizione

ISLA

Assistente limite di velocità intelligente

LATCH

Ancoraggi e fissaggi inferiori per bambini

LFA

Assistenza centraggio corsia

LKA

Assistenza mantenimento corsia

MCB

Freno multi-collisione

MDPS

Servosterzo motorizzato

MIL

Spia luminosa di malfunzionamento

MSLA

Assistente limite di velocità manuale

NSSC

Modalità SCC basata sulla navigazione

PCA

Assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia

Abbreviazioni

PDW

Avviso di distanza posteriore parcheggio

RCCA

Assistenza anti collisione attraversamento posteriore

RCCW

Avviso veicolo in attraversamento da dietro

RVM

Monitor di visione posteriore

SBW

Inserimento marce mediante cavo

SCC

Modalità SCC

SEA

Assistenza uscita sicura

SEW

Avviso uscita sicura

SRS

Sistema di sicurezza passiva supplementare

SRSCM

Centralina SRS

SVM

Sistema monitor panoramico

TBT

Svolta per svolta

TCS

Sistema di controllo trazione

TIN

Numero d'identificazione dello pneumatico

TPMS

Sistema di monitoraggio pressione pneumatici

VIN

Numero di identificazione del veicolo

VSM

Controllo dinamico della vettura

Alfabetisk indeks

A

AC-lading	37
kontrollere ladestatus	38
Metode for tilkobling	37
slik kobler du fra	39
AC-vekselretter	395
armleone	146
Arrestare il veicolo	
AUTO HOLD	458
pulizia dei dischi dei freni	460
askebeger	390
assistente limite di velocità intelligente (ISLA)	
Funzionamento	568
impostazioni	566
malfunzionamento e limitazioni	571
assistente limite di velocità manuale (MSLA)	562
Funzionamento	562
assistenza alla guida in autostrada (HDA)	624
Funzionamento	627
impostazioni	625
malfunzionamento e limitazioni	635
assistenza anti collisione anteriore (FCA)	501
Funzionamento	509
impostazioni	505
malfunzionamento e limitazioni	520
assistenza anti collisione attraversamento posteriore (RCCA)	652
Funzionamento	654
impostazioni	653
malfunzionamento e limitazioni	658
assistenza anti collisione parcheggio in retromarcia (PCA)	681, 689
Funzionamento	683, 691
impostazioni	681, 689
malfunzionamento e limitazioni	684, 693

assistenza anti collisione punti ciechi (BCA)	537
Funzionamento	541
impostazioni	539
malfunzionamento e limitazioni	544
assistenza centraggio corsia (LFA)	619
Funzionamento	620
impostazioni	619
malfunzionamento e limitazioni	623
assistenza mantenimento corsia (LKA)	529
Funzionamento	531
impostazioni	529
malfunzionamento e limitazioni	534
assistenza parcheggio intelligente a distanza (RSPA)	
Funzionamento	702
impostazioni	701
malfunzionamento e limitazioni	724
assistenza parcheggio intelligente a distanza 2 (RSPA 2)	698
assistenza uscita sicura (SEA)	555
Funzionamento	557
impostazioni	556
malfunzionamento e limitazioni	559
AUTO HOLD	
Messaggi di avviso	459
automatisk klimakontrollsystem	
automatisk komfortkontroll (for førersete)	353
automatisk luftventilasjon	353
i drift	343
juster temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi	349
kontroller temperaturen	348
Kontrollere automatisk	347
kontrollere viftehastighet	350
resirkulasjonsmodus pluss	352
avviament del veicolo	749
Avviso attenzione guidatore (DAW)	574
Funzionamento	575
impostazioni	574

malfunksjonering og begrensninger	576
avvisning av oppmerksomhet framme	
(FAW)	581
Funksjonering	582
innstillinger	581
malfunksjonering og begrensninger	583
avvisning av avstand framme/side-	
bak/posteriore parkering (PDW)	671
innstillinger	671
avvisning av avstand parkering framme-	
bak/posteriore (PDW)	663
Funksjonering	664
innstillinger	663
Malfunksjonering og forholdsregler	668
avvisning sikker utgang (SEW)	549
Funksjonering	551
innstillinger	549
malfunksjonering og begrensninger	552
AWD	
AWD-modus	443

B	
barnesetesystem (CRS)	164
forholdsregler	164
oversikt	165

C	
cura del veicolo	847
cura dell'aspetto	849

D	
DC-lading	40
kontrollere ladestatus	41
Metode for tilkobling	40
deflektore av luft aktiv	472
dichiarazione di conformità	732
digital nøkkel 2	225
kortnøkkel	231
personlig profil og kjøretøysinnstillinger	235
smarttelefon	225
vedlikehold av bruktbil / digital nøkkel 2	238

dispositivo di controllo freni in discesa	
(DBC)	467
dobbelt bredt soltak	263
automatisk reversering	266
skyve opp / lukke	265
solskjerm (foran) / elektrisk solskjerm (bak)	264
tilbakestille soltaket	267
varsel om åpning av soltak	268
vippe opp / lukke	265

E	
elbil-innstillinger	
ladegrense	25
elektrisk bakluke	277
automatisk reversering	278
Betjene elektrisk bakluke	277
Innstilling av elektrisk bakluke	272
nødpåbuds av bakluke	274
tilbakestille elektrisk bakluke	273
ev-meny	
reservert lading	15

F	
fingeravtrykksautentiseringssys-	
tem	239
begrensninger i systemet	241
bruktobil	242
drift	240
innstillinger	239
fjernlysassistent (HBA)	326
drift	328
feil og begrensninger	329
innstilling	327
funzioni di sicurezza di guida	462
assistenz til stabilitet av trailere (TSA)	471
kontroll assistenz avreise i salita	
(HAC)	465
Kontroll elektronisk av stabilitet (ESC)	463
frem multi-kollisjon (MCB)	468
styr stabilitet bil (VSM)	469
signal stopp av nød (ESS)	470
system av assistenz til brems (BAS)	470
system bremsende antiblokkering (ABS)	463

G

guida in condizioni speciali	473
guida invernale	479

H

hovedkomponentene i den elektriske bilen	
høyspennings (HV) batteri	11

I

infotainmentsystem	411
forholdsregler	411
oversikt	412
ISOFIX festesystem	169
egnetheten til hver sittestilling	173
forholdsregler	169
oversikt	169

J

justere	292
fjerne rim og dugg fra frontruten	358
innebygd minnesystem	292
klimakontrollsystem	341
kupélys	330
lys	316
ratt	295
speil	300
vindusviskere og spillere	336

K

kit di riparazione temporanea pneumatico	752
kjøre en elbil	50
energiforbruk	53
kjøredistanse til tomt	51
Meldinger på LCD-skjerm	56
starte bilen	50
stoppe bilen	50
strøm-/lademåler	54
varsel- og indikatorlamper (for elbil)	55
kjøretøyets kjøreegenskaper	430
firehjulstrekk (AWD)	442
innebygd kontrollsystem for kjøremodus	440

regenerativ bremsing	430
system for smart regenerering	434

kjøretøykontroller

generelle forholdsregler	213
--------------------------	-----

klimakontrollsystem

luffilter for klimakontroll	355, 355
-----------------------------	----------

kollisjonspute

forholdsregler	179
oversikt	185
SRS-vedlikehold	207
Varselmerking for kollisjonspute	209

L

ladetyper for elbil	28
ladeinformasjon	28

lading av elbil

luke for elektrisk lading	34
---------------------------	----

lading og klima

Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter	18
---	----

lomme på seterygg

147

lys

fjernlysassistent (HBA)	326
-------------------------	-----

låse opp ladekontakt i nødsituasjon

35

M

malfunzionamenti del veicolo o condizioni non operative

748

manutenzione

precauzioni generali	792
----------------------	-----

modalità CC

589

Funzionamento

589

modalità SCC

594

impostazioni	594, 595
--------------	----------

malfunzionamento e limitazioni	605
--------------------------------	-----

Visualizzazione e controllo	599
-----------------------------	-----

Modalità SCC basata sulla navigazione (NSCC)

612

Funzionamento	613
---------------	-----

impostazioni	613
--------------	-----

limitazioni	614
-------------	-----

monitor di visione posteriore (RVM)

638

Funzionamento	640
impostazioni	638
malfunzionamento e limitazioni	643

monitor visualizzazione punti ciechi (BVM)	586
Funzionamento	587
impostazioni	586
malfunzionamento	587

N	
nakkestøtte	144
nødåpning av bakluke	274

O	
oversikt over elbilen	10

P	
peso del veicolo	491
programma di manutenzione	797
manutenzione in condizioni d'uso severe	799
normale programma di manutenzione	797

R	
ratt	
gripesensor for rattet	297

S	
sete	93
forholdsregler	93
Innstillinger for førerassistanse (infotainment-system)	99
lomme på seterygg	147
oversikt	95
sidegardin	400
sikkerhetsbelter	150
forholdsregler	150
oversikt	154
vedlikehold av sikkerhetsbelter	159
sikkerhetskontroller for kjøretøy	
generelle forholdsregler	91
sikkerhetsregler for lading av elbil	
låse opp ladekontakt i nødsituasjon	35

sistema di monitoraggio pressione pneumatici (TPMS)

Controllo della pressione degli pneumatici	765
indicatore di malfunzionamento	767
Quando la spia si accende	767

Sistema eCall UAE (per gli Emirati Arabi Uniti)

sistema frenante

dispositivo di controllo freni in discesa (DBC)	467
---	-----

sistema monitor panoramico (SVM)

Funzionamento	646
impostazioni	644
malfunzionamento e limitazioni	651

skjerm

forholdsregler	362
instrumentpanel	366
LCD-display	368
oversikt	365
varsel- og indikatorlamper	377

sostituzione componenti

batteria	814
filtro aria del climatizzatore	811
fusibili	828
Luci	841
pneumatici e ruote	818
Spazzola tergicristallo	812

sostituzione del fluido

fluido dei freni	804
fluido lavacrystalli	805
liquido refrigerante	803

sotto il cofano

specifiche

capienza bagagliaio	859
come controllare il simbolo sull'etichetta di ricarica (per l'Europa)	865
dichiarazione di conformità	864
etichetta con specifiche e pressione degli pneumatici	863
etichetta del compressore del condizionatore aria	864
etichetta del refrigerante	864
etichetta di omologazione del veicolo	863
lubrificanti raccomandati e capacità	862

numero d'identificazione veicolo (VIN)	862
numero di motore elettrico	864
Peso bagagliaio anteriore disponibile	860, 860
peso lordo del veicolo	859
pneumatici e ruote	861
potenza delle lampadine	860
sistema di climatizzazione	860

starte bilen	421
EV-knapp	421
reduksjonsgirkasse	425
stoppe bilen	450
parkeringsbrems	451

T

takgrind	408
traino	762
traino di rimorchi	484
tyverialarmsystem	
aktivert fase	222
deaktivert fase	223
tyverialarmfase	222

U

utstyr i kupéen	387
AC-vekselretter	395
askebeger	390
bagasjebrett	405
bagasjenettholder	405
bagasjeovervåkningsskjerm	406
forholdsregler	387, 402
gulvmattefester	400
kleskrok	398
koppholdere	390
Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkon-	
soll	403
oppbevaringsrom	402
setevarmer/-ventilasjon	391
sidegardin	400
solskjerm	391
strømuttak	394
trådløst ladesystem for smarttelefon	396
USB-lader	393
utvendige funksjoner	408
takgrind	408

V

velkomstsistem	
belysningsmønster	323
rattemblem lys	322
vinduer	
fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu	261

Å

åpning og lukking	216
bakluke	269
dørlåser	243
fremre bagasjerom	287
ladeluke	289
nøkler	216
panser	284
startspærresystem	220
tyverialarmsystem	222
vinduer	258