

FORORD

Kjære kunde,

Takk for at du valgte ditt nye Kia-kjøretøy.

Som en global bilprodusent som fokuserer på høy kvalitet og verdi for pengene, ønsker Kia å gi deg en kundeserviceopplevelse som overgår forventningene dine.

Denne brukerhåndboken gjelder for alle varianter av modellen din, og beskriver alle tilgjengelige alternativer, funksjoner og alt utstyr, i tillegg til vedlikeholdsbehov. Denne håndboken kan også beskrive ekstrautstyr som ikke er kjøpt for din bil, landsspesifikasjoner og funksjoner som ikke er tilgjengelige i din region. Oppbevar alltid denne håndboken i bilen for din egen og eventuelle etterfølgende eieres bruk.

Autoriserte Kia-forhandlere tilbyr fabrikkutdannede teknikere, benytter anbefalte spesialserviceverktøy og leverer originale Kia-reservedeler for å hjelpe deg med å vedlikeholde og utføre service på Kia-bilen din i løpet av ditt eierskap.

All informasjon i denne instruksjonsboken var korrekt på utgivelsestidspunktet. Ettersom Kia fortsetter å forbedre sine produkter, forbeholder selskapet seg retten til å gjøre endringer i denne håndboken eller noen av sine biler når som helst og uten varsel, og uten å påta seg noen forpliktelser.

Kjør trygt og gled deg over din Kia!

Slik bruker du denne instruksjonsboken

Vi ønsker å hjelpe deg med å få størst mulig kjøreglede med din Kia. Instruksjonsboken kan hjelpe deg på mange måter.

Vi anbefaler sterkt at du leser hele instruksjonsboken. For å minimere faren for dødsfall eller personskader må du lese avsnittene ADVARSEL og FORSIKTIG i instruksjonsboken.

Illustrasjoner utfyller teksten i denne instruksjonsboken for best å forklare hvordan du kan få mest mulig ut av din Kia. Ved å lese instruksjonsboken lærer du om funksjoner, viktig sikkerhetsinformasjon og kjøretips under ulike kjøreforhold.

Den generelle utformingen av instruksjonsboken vises i innholdsfortegnelsen. Bruk indeksen når du ser etter et bestemt område eller tema; den har en alfabetisk oversikt over all informasjon i instruksjonsboken.

Kapitler: Denne håndboken har ni kapitler pluss en indeks. Hvert kapittel starter med en kort innholdsfortegnelse slik at du raskt kan se om kapittelet inneholder den informasjonen du er ute etter.

Du vil finne avsnitt merket med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK i instruksjonsboken. Disse bidrar til din personlige sikkerhet. Du bør lese nøye og følge ALLE prosedyrer og anbefalinger som er gitt i avsnittene med ADVARSEL, FORSIKTIG og MERK.

ADVARSEL

ADVARSEL indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til alvorlige skader eller dødsfall.

FORSIKTIG

FORSIKTIG indikerer en farlig situasjon som, hvis den ikke unngås, vil føre til mindre eller moderate personskader.

MERK

MERK brukes for praksis som ikke er relatert til fysiske skader.

Innhold

Elbilhåndbok	①
Introduksjon	②
Oversikt over bilen	③
Bilens sikkerhetsfunksjoner	④
Bilens funksjoner	⑤
Kjøring med bilen	⑥
Førerassistansesystem	⑦
Hva du skal gjøre i en nødssituasjon	⑧
Vedlikehold	⑨
Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon	⑩
Forkortelser	A
Alfabetisk indeks	I

Oversikt over elbil	1-3
• Kjennetegn ved elektriske biler	1-3
• Batteriinformasjon	1-3
Hovedkomponentene i den elektriske bilen	1-4
• Høysvolts- (HV) batteri (litium-ion)	1-4
• Varmesystem for høyspenningsbatteri	1-5
EV-meny	1-6
• Skjerm for elbilmodus	1-7
• Energiinformasjon	1-8
• Energiforbrukshistorikk	1-8
• Ladestasjoner i nærheten	1-8
• Neste avreise	1-8
• Lading og klima	1-9
• Bil som skal lades (V2L)	1-10
• Elbil-innstillinger	1-14
Ladetyper for elbil	1-17
• Ladeinformasjon	1-17
• Ladetyper	1-18
• Informasjon om ladetid	1-19
Ladelampe for elbil	1-20
• Ladestatus	1-20
Ladekontaktlås	1-20
• Låsing av ladekabel	1-20
Planlagt lading	1-21
Lading av elbil	1-22
• Ladeluke	1-22
• Sikkerhetsregler for lading av elbil	1-22
• Stopp ladingen umiddelbart	1-24
• AC-lading	1-24
• DC-lading	1-26

1 Elbilhåndbok

• Plug & Charge (lading med automatisk fakturering).....	1-28
• Bærbar lader	1-29
Kjøre en elbil.....	1-35
• Starte bilen.....	1-35
• Stoppe bilen	1-35
• Kjørestand til tomt	1-35
• Påvirkning på kjørestand til tom tank.....	1-35
• EV historikk for økonomi	1-37
• Strøm-/lademåler.....	1-37
• Ladetilstandsmåler (SOC) for høyspenningsbatteri	1-37
• Varsel- og indikatorlamper (gjelder elbiler)	1-38
• Meldinger på LCD-displayet (Knyttet til elbil)	1-39
• Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System).....	1-44
Sikkerhetsregler for elbil	1-44

Elbilhåndbok

Oversikt over elbilen

En elektrisk bil drives ved hjelp av et batteri og en elektrisk motor. Mens vanlige biler bruker en forbrenningsmotor og bensin som drivstoff, bruker elbiler elektrisk energi som lades og lagres i høyspenningsbatteriet.

Som et resultat krever batteridrevne elbiler ikke bensin og gir ikke utslipp fra eksosrøret.

Kjennetegn ved elektriske biler

Den drives ved hjelp av elektrisk energi som lades og lagres i et høyspenningsbatteri. Denne måten å drive kjøretøyet på eliminerer utslippene fra kjøretøyet eksosrør.

Dessuten brukes en elektrisk høytytelsesmotor i bilen. Sammenlignet med mange biler med forbrenningsmotor, er støyen og vibrasjonene fra kjøretøyet langt mindre når du kjører.

Når du bremser eller kjører i nedoverbakke, brukes regenerativ bremsing til å lade høyspenningsbatteriet. Dette reduserer energitapet og kan øke strekningen til batteriet er tomt.

Hvis batteriets ladenivå ikke er tilstrekkelig, er AC-lading (L2-NORMAL), DC-lading vedlikeholdslading (L1-TRICKLE) er tilgjengelig. (Se "Ladetyper for elbil" på side 1-17.)

* MERK

Hva gjør Regenerativ Bremsing?

Den bruker den elektriske motoren ved retardasjon og nedbremsing, og gjenvinner og omdanner bevegelsesenergi til elektrisk energi for å lade høyspenningsbatteriet. (Dreiemomentet virker i den

motsatte retningen når bremsen genererer bremsekraft og elektrisk energi.)

Batteriinformasjon

Bilen har et høyspenningsbatteri som driver motoren og aircondition, og lader et 12 V-batteri som driver alle andre 12 V-systemer.

Ekstrabatteriet lades automatisk når bilen står i **DRIVE READY**-modus, eller når høyspenningsbatteriet lades.

Hovedkomponentene i den elektriske bilen

- **OBC:** Omdanner (omformer) AC-strømlading til DC-strøm, for å lade høyspenningsbatteriet.
 - **Vekselretter:** Omdanner likestrøm til vekselstrøm for å levere kraft til motoren, og omformer vekselstrøm til likestrøm for å lade høyspenningsbatteriet.
 - **LDC:** Omdanner (omformer) strøm fra høyspenningsbatteriet til lavspenning (12 V) for å levere strøm til bilen (DC-DC).
 - **VCU:** Fungerer som en kontrollfunksjon for elbilen
 - **Motor:** Benytter elektrisk energi som er lagret inne i høyspenningsbatteriet for å drive bilen (fungerer som en bil i en standard bil).
 - **Reduksjonsgirkasse:** Leverer rotasjonskraft fra motoren til hjulene med passende hastighet og dreiemoment.
 - **Høyspenningsbatteri (litium-ion):** Lagrer og leverer nødvendig kraft som den elektriske bilen trenger (12V-batteriet gir strøm til bilens funksjoner som lys og vindusviskere).
- * OBC: Ombordlader
* LDC: Lavspenningsomformer DC-DC
* VCU: Vehicle Control Unit (kjøretøystyrsenhet)

ADVARSEL

- Ikke fjern eller demonter høyspentkomponenter og høyspenningsbatteriets kontakter og/eller ledningsnett (oransje kabling). Vær også forsiktig så du ikke skader høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteriet. Det kan føre til alvorlige skader og ha
- betydelig innvirkning på bilens ytelse og holdbarhet.
- Når det kreves inspeksjon og vedlikehold av høyspenningskomponenter og høyspenningsbatteri, anbefaler Kia at du kontakter en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Høysvolts- (HV) batteri (litium-ion)

- Ladingen av høyspenningsbatteriet kan gradvis reduseres når bilen ikke kjøres eller lades opp.
- Batterikapasiteten i høyspenningsbatteriet kan reduseres over tid når bilen oppbevares ved høye eller lave temperaturer.
- Kjørelengde til tomt batteri kan variere avhengig av kjøreforholdene (last, regn, snø, vind, veiforhold), selv om ladingen er den samme. Høyspenningsbatteriet kan bruke mer energi når du kjører i rask tempo eller i oppoverbakke. Dette kan redusere strekningen til tomt batteri
- Høyspenningsbatteriet brukes når du bruker aircondition/varmeapparatet. Dette kan redusere kjørelengde til tomt batteri. Sørg for å stille inn en moderat temperatur når du bruker klimaanlegget/varmeapparatet og/eller bruker temperaturutjevning før du kjører.
- Det kan skje en naturlig forringing av høyspenningsbatteriet, avhengig av antall år bilen ble tatt i bruk og/eller antall ladesykluser. Dette vil redusere kjørelengde til tomt batteri over tid.
- Når ladekapasitet og kjørelengde til tom tank plutselig eller dramatisk synker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler

at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Dersom kjøretøyet ikke skal være i bruk i en lengre periode, bør du lade høyspenningsbatteriet en gang hver tredje måned for å hindre den i å lades ut. Hvis bilens batteri ikke er nok ladet opp, må du umiddelbart lade bilen til full kapasitet og sette den på lager.
- Lading anbefales for å holde høyspenningsbatteriet i optimal stand.
- Hvis ladingen av høyspenningsbatteri er under 20 %, kan du holde høyspenningsbatteriet i optimal stand hvis du lader det til 100 %. (En gang i måneden eller mer anbefales.)
- Verdien for ladenivået i høyspenningsbatteriet kan variere alt etter ladeforholdene (laderens tilstand, utetemperatur, batteritemperatur osv.). Når batteriet skal lades helt opp, vil strømmen til høyspenningsbatteriet gradvis reduseres for å beskytte batteriet og sikre lang levetid.

FORSIKTIG

- Sørg for å bruke en tilpasset lader når du lader høyspenningsbatteriet. Bruk av ikke-godkjente eller uegnede ladere kan ha alvorlige følger for kjøretøyetets holdbarhet.
- Dersom bilen holdes på et utilstrekkelig ladenivå i en lengre periode, kan det skade høyspenningsbatteriet, og høyspenningsbatteriet kan måtte skiftes ut, avhengig av graden av nedbrytning.
- Hvis bilen har vært i en kollisjon, bør du kontakte et profesjonelt verksted for å undersøke om høyspenningsbatteriet fortsatt er tilkoblet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Bruk av funksjonen Kjøretøy som skal lades (V2L) kan redusere kjørelengden som følge av bruk av energi fra høyspenningsbatteriet, og gjentatt bruk av V2L-funksjonen kan redusere levetiden til høyspenningsbatteriet.

Varmesystem for høyspenningsbatteri (utstyrsavhengig)

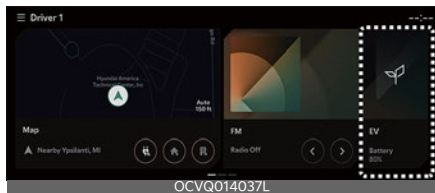
Høyspenningsbatteriets varmesystem forhindrer reduksjon av batterieffekt når batteritemperaturen er lav. Hvis ladekontakten er koblet til, aktiveres varmesystemet automatisk i henhold til batteriets temperatur. Ladetiden kan bli kortere sammenlignet med kjøretøy uten høyspenningsbatteri-varmer. Men bruken av strøm kan øke på grunn av driften av høyspenningsbatteriets varmesystem.

FORSIKTIG

Varmesystemet for høyspenningsbatteriet aktiveres når ladekontakten er koblet til bilen. Det kan imidlertid hende at høyspenningsvarmesystemet ikke fungerer når batteritemperaturen synker under -35 °C (-31 °F).

EV-meny

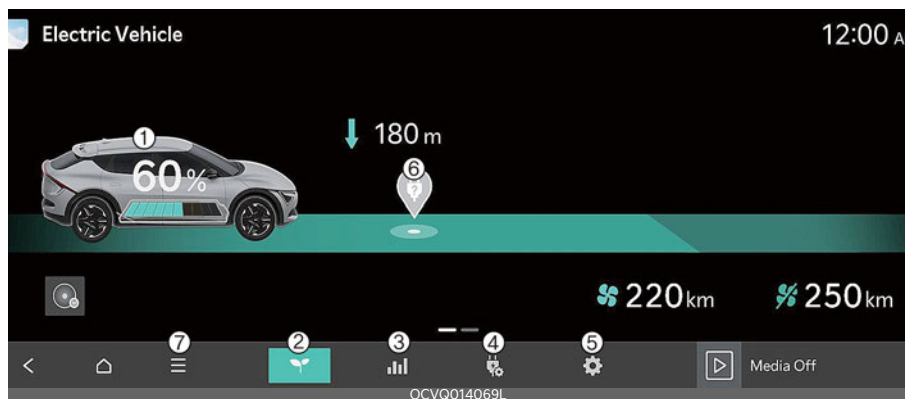
Hvis du velger **EV**-menyen på infotainment-systemets startskjerm, kan du gå inn i **EV**-menyen.



* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Skjerm for elbilmodus



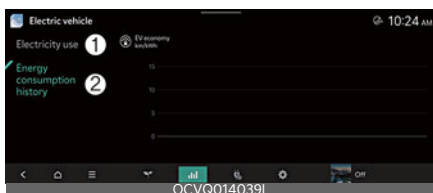
- 1 Energiinformasjon
- 2 EV-meny
- 3 Energiøkonomi
- 4 Reservert lading
- 5 Elbil-innstillinger
- 6 Ladestasjoner i nærheten
- 7 Annen Meny

Energiinformasjon



Velg bilbildet fra infotainment-skjerm-bildet. Du kan kontrollere batteriutladingsnivået.

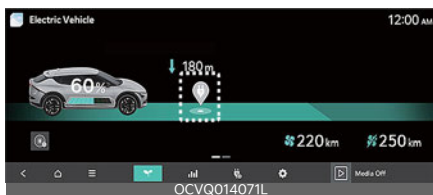
Energiforbrukshistorikk



- 1 Strømdrift
- 2 Energiforbrukshistorikk

Du kan kontrollere historikken for energioekonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energioekonomien.

Ladestasjoner i nærheten



Velg ikonet og se på kartet fra skjermen til infotainmentsystemet. Stasjoner rundt gjeldende posisjon søkes opp.

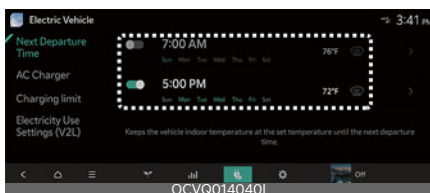


Det søkes etter ladestasjoner langs ruten, i nærheten av gjeldende beliggenhet samt i nærheten av den valgte destinasjonen. Detaljert informasjon vises når du velger en ladestasjon.

* INFORMASJON

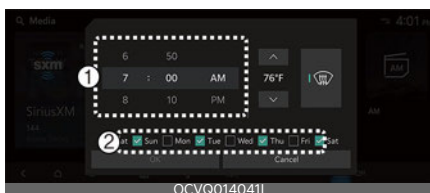
Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Neste avreise



Angi forventet avgangstid for planlagt lading og ønsket måltemperatur.

Avreisetid



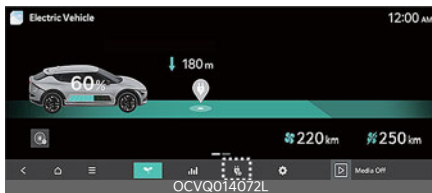
- 1 Avreisetid
- 2 Avreisedag

Angi ukedag for å aktivere reservert lading og ønsket temperatur for avreisetidspunktet.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Lading og klima



Velg ikonet fra infotainmentsystemets skjerm og Planlagt lading og måltemperatur.

* MERK

Bilen må kobles til med ladekontakten på det forhåndsinnstilte tidspunktet for planlagt lading.



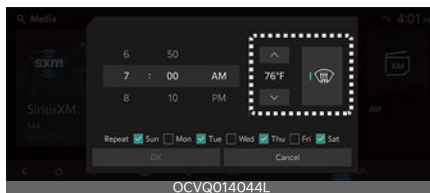
Du kan angi dato og klokkeslett for lading av batteriet og klimakontrolltemperatur. Du kan også velge tidspunktet du vil starte å lade fra ved bruk Off-peak innstillingene.

Innstillinger for lading på lavbelastningstidspunkter



- 1 Starttid
- 2 Sluttid
- 3 Ladealternativer
 1. Hvis dette er valgt, starter ladingen på det angitte tidspunktet utenfor den peak-tiden. Hvis dette er valgt, igangsettes ladingen bare på det angitte lavbelastningstidspunktet.
 2. Angi den rimeligste tiden å gjennomføre ladingen på.
 - **Prioriterte tariffer utenfor strømmrushet:** Hvis dette er valgt, starter ladingen ved off-peak tid (kan fortsette å lade etter off-peak tiden for å lade 100 %).
 - **Kun off-peak-tariffer:** Hvis dette er valgt, lader det kun innen off-peak tiden (vil kanskje ikke lade 100 %).

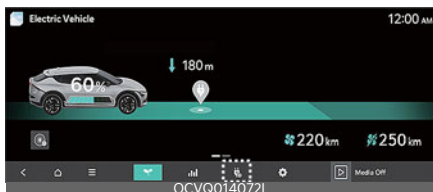
Måltemperaturinnstillinger



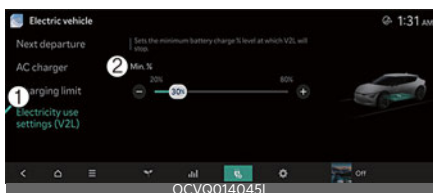
Hvis måltemperaturen er stilt inn med kabelen tilkoblet, justeres kupétemperaturen til måltemperaturen ved avreisetid. I kaldt vær bidrar forhåndsinnstilt oppvarming til å forbedre ytelsen til elbilen ved å varme opp bilen på forhånd.

Bil som skal lades (V2L)

V2L er systemet som gir vekselstrøm ved hjelp av drivlinjens høyspenningsbatteri til å operere flere elektriske produkter.



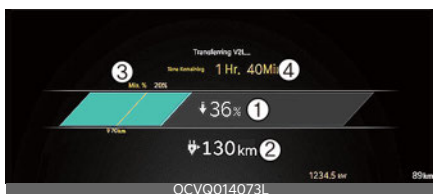
Velg ikonet på skjermen.



1 Innstillinger for strømbruk (V2L)

2 Min.-%

Hvis bilen når grensen, avbrytes strømtilførselen automatisk.



1 Ladestatus

2 Kjøredistanse til tomt

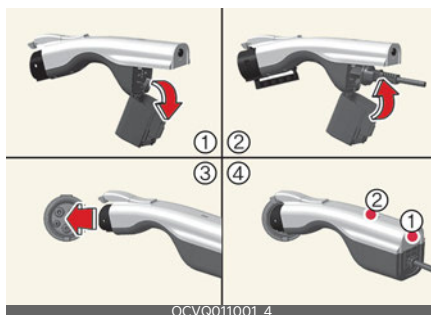
3 Min.-%

4 Gjenstående tid

Du kan sjekke ulike opplysninger om V2L i infotainment-systemet når du bruker V2L.

Hvordan koble til V2L

V2L-kontakt (utstyrsavhengig)



1. Åpne dekselet på V2L-kontakten.
2. Lukk dekselet etter at du har koblet elektroniske apparater til stikkkontakten.
3. Koble V2L-kontakten til ladehullet på bilen.
4. Trykk på bryteren (A) på V2L-kontakten, og kontroller om lampen (B) er på eller av. Det kan hende at lampen (B) ikke tennes som normalt når:

- Se batteriutladningsgrensen for høyspenningsbatteriet for kjøring i menyen **Strømbruk** på skjermen. Hvis grensen er høyere enn den nåværende strømmengden i høyspenningsbatteriet, tennes ikke lampen (B).
- Kontroller om lampen for V2L-kontakten eller det innendørs strømutaket tennes eller ikke.
- Hvis varselmeldingen for V2L vises på instrumentpanelet, se "Meldinger på LCD-skjerm" på side 1-11.
- Hvis V2L ikke fungerer som den skal når du kobler til andre elektroniske apparater, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker

en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

- Trykk på bryteren (A) for å slå av lampen (B). Du kan koble fra V2L-kontakten når lyset (B) slås av og låsen på ladeluken er deaktivert ved å trykke på dørøpplåsingsknappen på smartnøkkelen.

V2L-strømuttak (utstyrsavhengig)

- Koble til strømuttaket nederst i baksetet med EV-knappen i POWERON-posisjon.



- Bruk den mekaniske nøkkelen til å åpne dekselet på strømuttaket.



- Kontroller driftsstatusen gjennom frontindikatoren på stikkkontakten.

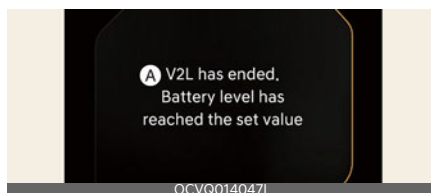


- Blå: Ventemodus
- Rød: Ingen strømforsyning selv om stikkkontakten er koblet til

- Grønn: Stikkkontakten er riktig tilkoblet for å levere strøm

Meldinger på LCD-skjerm

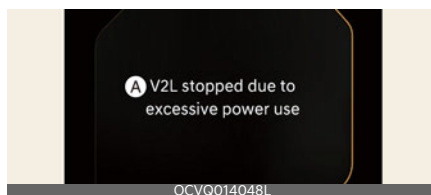
V2L er avsluttet. Batterinivået har nådd den innstilte verdien



A: V2L er avsluttet. Batterinivået har nådd den innstilte verdien

Når ladenivået i høyspenningsbatteriet når den angitte utladningsgrensen, avbrytes V2L, og advarselen vises. Hvis du vil bruke V2L kontinuerlig, må du sette utladningsgrensen til et lavere nivå enn det nåværende batterinivået.

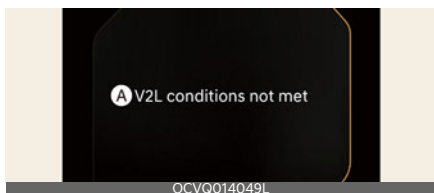
V2L ble stoppet på grunn av overdrevent strømforbruk



A: V2L ble stoppet på grunn av overdrevent strømforbruk

Hvis du bruker et elektrisk apparat som overstiger den maksimale strømkapasiteten som bilen kan levere, blir driften stoppet og du får opp en varselmelding. Sørg for at det totale strømforbruket til det elektriske apparatet ikke overstiger den maksimale effekten til V2L.

Vilkår for V2L ikke oppfylt



A: Vilkår for V2L ikke oppfylt

Hvis V2L avbrytes av én av følgende årsaker, vises følgende melding.

- V2L-kontakt slått av
- Overoppheting av V2L-kontakt
- Åpning av ladeluken under bruk av V2L-ladeuttaket.

Sjekk at det ikke er noen problemer med V2L-kontakten eller kjøretøyets innvendige stikkontakt.

⚠ ADVARSEL

- Ikke ta på V2L-kontakten eller terminalen på kjøretøyets ladestikkontakt
- Ikke berør V2L-kontakten eller ladehullet med metallgjenstander. Dette kan føre til elektrisk støt.
- Ikke ta på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen med våte hender. Dette kan føre til elektrisk støt. Sørg alltid for at hendene dine er tørre før du tar på disse delene.
- Kontroller om det er fremmedlegemer som for eksempel vann eller støv på V2L-kontakten, ladehullet eller strømpluggen før tilkobling. Hvis det er fremmedlegemer på delene ved tilkobling, kan det oppstå brann eller elektrisk støt.
- V2L-kontakten må ikke modifiseres eller demonteres. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.

- Ikke foreta lading under følgende forhold, da dette kan føre til personska-der:
 - Hvis V2L-kontakten, ladehullet, strømpluggen eller kabelen er skadet, slitt eller rustet.
 - Tilkoblingen er ikke trygg.
- Må ikke brukes hvis ledningen til et elektrisk apparat er skadet eller øde-lagt. Det er fare for brann, elektrisk støt eller skader.
- Bruk aldri et elektrisk oppvarmingsap-arat som for eksempel strykejern, kaffekanne eller brødrister i bilen. Dette kan føre til brann eller person-skader.

⚠ FORSIKTIG

- For å forebygge ulykker er det viktig at du setter deg godt inn i innholdet i instruksjonsboken.
- V2L-utladingsmodusen blokkeres automatisk ved overoppheting. (Når utladingsmodusen er blokkert, må du kontrollere om V2L-kontakten eller strømpluggen er kontaminert, slitt, rustet eller ødelagt, eller om kapasite-ten til det elektriske apparatet er over 16 A. Hvis temperaturen faller til riktig nivå igjen etter et tidsrom uten tilsyn, kan du gjenoppta bruken. Bruk pas-sende elektriske apparater.)
- V2L-kontakten må ikke modifiseres eller demonteres. Feil forårsaket av modifisering eller demontering dek-kes ikke av garantien.
- V2L-kontakten må ikke slippes i bak-ken eller utsettes for støt.
- Ikke plasser gjenstander på V2L-kon-takten.

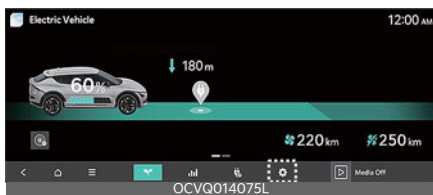
- Husk å koble V2L-kontakten fra kjøretøyet når du er ferdig med å bruke den.
- Når lademengden i høyspenningsbatteriet når den angitte utladingsgrensen (%), avbrytes driften og du får opp en varselmelding på instrumentpanelet. Hvis du vil bruke V2L, må du angi en lavere utladingsgrense (%) enn den nåværende batteriladingen.
- Når du bruker ulike elektriske apparater, må du bruke dem under den maksimale strømkapasiteten som kan leveres av bilen.
- Hvis du bruker et elektrisk apparat som overstiger den maksimale strømkapasiteten som bilen kan levere, stoppes driften og du får opp en melding på instrumentpanelet. Kontroller at det totale strømforbruket til de elektriske enhetene du bruker, overstiger den maksimale strømkapasiteten til V2L.
- Det kan hende at noen av de elektriske apparatene ikke fungerer normalt selv om strømforbruket er lavere enn kjøretøyet's maksimale strømkapasitet.
 - Elektriske apparater som krever høy strømnivå ved oppstart.
 - Målingsenheter som behandler nøyaktige data.
 - Elektriske apparater som er følsomme for vekselstrømforsyning av omformerer. (Vekselretter: En enhet som konverterer likestrøm til vekselstrøm)
- Ikke bruk apparater som krever kontinuerlig strømforsyning, for eksempel medisinsk utstyr. Strømforsyningen kan avbrytes, avhengig av bilens tilstand.
- Bruk kun elektriske apparater under 16 ampere.
- Trekk strømledningen helt ut, og bruk en støpsel med riktig spenning. Slitte, rustne eller uegnede plugger kan forårsake feil.
- Bruk en strømplugg med jording.
- Ikke bruk elektriske apparater med høy strømforbruk, f.eks. klimaanlegg, vaskemaskin eller tørketrommel.
- Ikke heng noe på strømledningen.
- For ulike enheter som kobles til strømuttak skal det bare brukes produkter som har nasjonal sikkerhets-sertifisering. Se håndboken for enheten for informasjon om bruk og forholdsregler. (Elektriske apparater, multistikkontakter, skjøteledninger osv.)
- Når det gjelder elektriske apparater som skal brukes utendørs, må du bruke et apparat eller et produkt med vanntett funksjon eller bruke det i et vanntett miljø. Produktet må ikke brukes i miljøer som er utsatt for regn eller høy fuktighet. (Elektriske apparater, stikkontakter, skjøteledninger osv.)
- Hvis det er fare for lyn, må ikke V2L-funksjonen brukes utenfor bilen.
- Ikke koble til flere bærbare multistikkontakter.
- Hvis skjøteledningen er vridd, kan det føre til brann. Forsikre deg om at du bruker en ledning som ikke er vridd.
- Når du bruker bilens utvendige V2L-kontakt, tilføres også strøm til bilens innvendige strømuttak. Elektriske apparater som ikke er i bruk, må kobles fra det innvendige strømuttaket.
- Ved bruk av V2L kan kjøleviften i bilens motorrom betjenes automa-

tisk, selv om bilen er slått av. Ikke hold hendene i nærheten av kjøleviften når du bruker V2L

* MERK

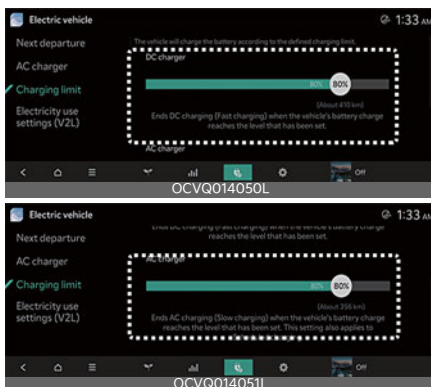
- Koble V2L-kontakten til ladehullet innen 60 sekunder etter at ladedekselet åpnes. For å forhindre tyveri etter tilkobling går enheten automatisk til automatisk lås, slik at frakobling er umulig.
- Avbryt den planlagte klimaanlegg-sinnstillingen ved bruk av V2L. V2L vil kanskje ikke fungere hvis det planmessige klimaanlegget er aktivert.
- V2L-ladningsmodus slås av hvis kjøretøyet slås av ved hjelp av den innvendige V2L-kontakten.
- Hvis det elektroniske utstyret ikke fungerer selv om den grønne indikatoren lyser, kobler du støpselet til stikkontakten på nytt.
- Enten åpne ladedøren eller koble V2L-kontakten til ladeinntaket, og V2L-utladningsmodus slår seg av. Hvis du bruker V2L på innsiden og utsiden samtidig, kobler du først til V2L på innsiden

Elbil-innstillinger



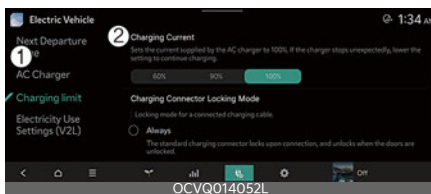
Velg ikonet på skjermen. Du kan angi ladegrense, ladestrøm, batterikondisjoneringsmodus og utility-modusfunksjoner.

Ladegrense



- Batteriets ladenivå kan velges under lading med AC-lader eller DC-lader.
- Ladenivået kan endres med 10 %.
- Hvis ønsket batteriladenivå er lavere enn ladenivået for høyspenningsbatteriet vil ikke batteriet lades.

Ladestrøm



1 AC-lader

2 Ladestrøm

- Du kan justere ladestrømmen for en AC-lader. Velg riktig ladestrøm.
- Hvis ladeprosessen ikke starter eller stopper brått underveis, må du velge en annen riktig strømstyrke og prøve å lade bilen på nytt.
- Ladetider avhenger av hvilken ladestrøm som velges.
- Når det gjelder enkelte AC-høykapasitetsladere (ladere med en strømkapasitet større enn den nåværende

kapasiteten som kan mottas av kjøretøyet), kan det hende at det ikke er noen endring i ladestrømmen selv om innstillingen endres.

Utility-modus

Høyspenningsbatteriet brukes i stedet for 12 V-batteriet til å betjene bilens komfortfunksjoner. Når kjøring ikke er nødvendig, som ved camping eller hvis bilen skal stå stille over en lengre periode, er det mulig å bruke det elektriske utstyret (lydanlegg, lys klimaanlegg, varmeapparat osv.) i mange timer.



- 1 Utility-modus
- 2 Aktiver Utility-modus

Systeminnstilling og -aktivering

Systeminnstilling

Føreren kan aktivere Utility-modusen når følgende vilkår er oppfylt:

- EV-knappen står på **POWER ON** eller **DRIVE READY**
- Det er ingen feil på den elektroniske parkeringsbremsen (EPB).
- P (Park) girstilling er valgt.

Systemaktivering

Hvis systemet er aktivert:

- **UTIL**-indikatoren tennes på dashbordet, og EPB tas i bruk.
- Velg **EV** → **EV-innstillinger** → **Utility-modus** → **Aktiver Utility-modus**.

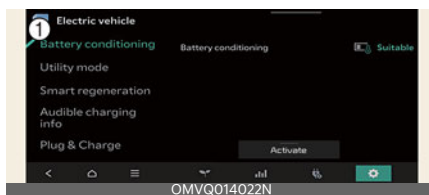
- Alle elektriske enheter kan brukes, men bilen kan ikke kjøres.
- EPB kan kanselleres ved å trykke på EPB-bryteren.

Giret kan ikke skiftes fra P (Parkering). Ved forsøk på girring vil meldingen **vilkår for veksling ikke oppfylt** vises på infotainmentsystemskjermen.

Deaktivering av systemet

- Hvis du trykker på EV-knappen uten å trå på bremsen, slås bilen av.
- Hvis du trykker på EV-knappen samtidig som du trår på bremsen, går bilen over til **DRIVE READY**-tilstand.
- Velg **EV** → **EV-innstillinger** → skjermen **Utility-modus**, og sett menyen for aktivering av Utility-modus til **OFF** i infotainment-systemet. Etter at du har bekreftet deaktiveringen av Utility-modus, trykker du på **Ja** for å deaktivere Utility-modus, og bilen slås av.

Batterikondisjoneringsmodus (utstyrsavhengig)



- 1 Batteritilstand
- Batterikondisjoneringsmodus er effektiv om vinteren når høyspenningsbatteriets temperatur er lav. Denne modusen anbefales å forbedre kjøree- og DC-ladeytelsen om vinteren. Kjørelengden kan imidlertid bli redusert ettersom det kreves mer energi for å heve batteritemperaturen.

- Hvis batteritemperaturen er lav under kjøring, hever batterikondisjoneringsmodus batteritemperaturen til et tilstrekkelig nivå. Hvis batteritemperaturen er lav når det planlagte klimaanlegget/varmeapparatet er aktivert, brukes denne modusen for å forbedre kjøre- og ladeytelsen. Modusen aktiveres ikke hvis batteriet har lite strøm. Dette er for å sikre kjørelengden.
- Hvis du angir en DC ladestasjon som destinasjon i batterikondisjoneringsmodus, kan du redusere ladetiden ved å øke batteritemperaturen til et passende nivå når du ankommer.
- Indikatorlampen for batterikondisjoneringsmodus lyser når batterikondisjoneringsmodus er aktivert.

* MERK

- Denne modusen er bare tilgjengelig for biler som er utstyrt med batterivarmer.
 - Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.
-

Ladetyper for elbil

Ladeinformasjon

AC-lading

Elbilen lades ved å koble den til en AC-lader som er installert hjemme hos deg eller på en offentlig ladestasjon. (For mer informasjon, se "AC-lading" på side 1-24.)

DC-lading

Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.

Batteriyttelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.

Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.

Bærbar lader

Elbilen kan lades ved hjelp av et vanlig vegguttak. Vegguttaket i hjemmet ditt må overholde forskriftene og være i overensstemmelse med spenningen og strømstyrken (ampere/watt) som er spesifisert for bærbar lading. (Bærbare ladekabel: Selges separat)

Ladetyper

Kategori	AC-lading	DC-lading	Bærbar lader
Ladeinntak (bil)	 OCVQ013059	 OCVQ013111	 OCVQ013059
Ladekontakt	Type A OCVQ011005L	Type A OCVQ011006L	Type A OCVQ011005L
	Type B OCVQ011060	Type B OCVQ011061	Type B OCVQ011060
Ladeuttak	 OCVQ011007L	 OCVQ011008L	 OCVQ011009L
Slik lades bilen	Bruk AC-lader som er installert hjemme, eller en offentlig ladestasjon	Bruk DC-lader på offentlig ladestasjon	Bruk vanlig nettstrøm

* Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

* Laderens faktiske utseende og lademåte kan variere avhengig av produsenten av laderen.

* For din egen sikkerhet kan det hende at din Kia slutter å lade hvis den eksterne laderen er foreldet eller defekt. Prøv å lade bilen med en annen lader som virker som den skal.

* En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeprosess.

* Den bærbare ladekabelen selges separat.

***: Avhengig av hvilken region du bor i, er det ikke sikkert at ICCB-kabelen for vedlikeholdslading følger med din Kia.**

Informasjon om ladetid

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.
- En maksimal diagnosetid på 3 minutter kan legges til for å kontrollere batteritilstanden under batteriets ladeopprosess.

Ladetype		Standard batteritype	Utvidet batteritype
AC-lading		Tar ca. 5 timer og 50 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 7 timer og 35 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.
DC-lading	350 kW lader	Tar ca. 18 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 18 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.
	50 kW lader	Tar ca. 58 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.	Tar ca. 76 minutter i romtemperatur ved lading fra 10% til 80%. Kan lades til 100 %.
Bærbar lader		Tar ca. 26 timer og 5 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.	Tar ca. 34 timer og 40 minutter ved romtemperatur ved lading fra 10 % til 100 %.

Ladelampe for elbil

Ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

Luke for elektrisk lading

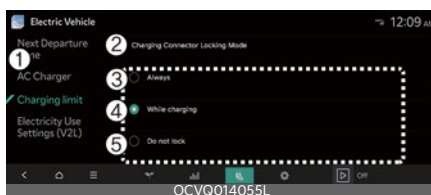


Lampestatus	Batteriets ladestatus [%]
	0-24
	25-49
	50-74
	75-100

- * Under lading blinker indikatorlampen i henhold til hvert batterinivå.
- * Når lading mislykkes, blinker indikatorlampen rødt.
- * Ladeindikatorlampen er plassert på baksiden av kjøretøyet inne i ladeluken.

Ladekontaktlås

Låsing av ladekabel



- 1 AC-lader
- 2 Ladekobling for låsemodus
- 3 Alltid
- 4 Under lading
- 5 Ikke lås

Du kan velge når ladekontakten skal låses og låses opp i ladeinntaket.

Velg **Elektrisk kjøretøy** → **Ikoner for reservert lading** → **AC-lader** i infotainment-systemet.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Når ladekontakten er låst

Kategori	Lås under lading	Lås alltid	Ikke lås
Før lading	X	O	X
Under lading	O	O	X
Fullført lading	X	O	X

Lås Alltid-modus

Kontakten låses når ladekontakten settes inn i ladeinntaket. Kontakten låses inntil alle dørene låses opp av føreren. Denne modusen kan brukes for å forhindre tyveri av ladekabelen.

- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men ladekabelen ikke kobles fra innen 15 sekunder, låses kontakten igjen automatisk.
- Hvis ladekontakten låses opp når alle dørene er opplåst, men alle dørene låses igjen umiddelbart, låses kontakten igjen automatisk.

Lås under lading-modus

Kontakten låses når ladingen starter. Kontakten låses opp når ladingen er ferdig. Denne modusen kan brukes ved lading på en offentlig ladestasjon.

Ikke lås-modus

Kontakten låses opp, uavhengig av lade-tilstanden. Trykk på utløserknappen for ladekontakten, og koble fra kontakten. Vær på vakt mot tyveri av ladekabelen.

Planlagt lading

Du kan sette opp en ladeplan for din Kia ved hjelp av Infotainment-systemet eller Kia Connect-appen. Se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden for detaljert informasjon om innstilling av planlagt lading.

Planlagt lading kan bare gjøres ved bruk av en AC-lader eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks).

Når planlagt lading er satt og AC-laderen eller den bærbare laderen (ICCB: er koblet til for lading, blinker indikatorlampen fra første nivå til siste i ca. 3 minutter for å indikere at planlagt lading er innstilt.



Når planlagt lading er innstilt, blir ladingen ikke iverksatt umiddelbart når AC-laderen eller den bærbare ladekabelen (ICCB: bærbar styreboks) er tilkoblet.

Når umiddelbar lading kreves, trykker og holder du nede ladeknappen på ladeluken i 2 sekunder eller deaktiverer innstillingen for planlagt lading ved hjelp av infotainment-systemet eller Kia Connect-appen.



1 Ladeknapp

Se "AC-lading" på side 1-24 eller "Bærbar lader" på side 1-29 for mer informasjon

om tilkobling av AC-laderen og den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks).

Lading av elbil

Ladeluke

Åpne/Lukke ladeluken

Ladeluke



Drift

- Åpne ladeluken.
- Trykk på lukkeknappen for ladedøren, eller lukk ladedøren manuelt.

Instrumentpanel



Drift

- Trykk på åpne- / lukke-knappen for ladedøren.

Sikkerhetsregler for lading av elbil

AC-lader



AC-ladekabel (hvis utstyrt)



OCVQ011063N

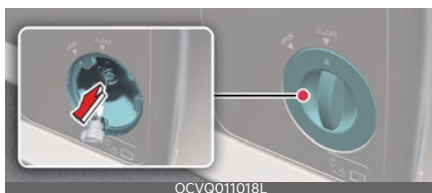
DC-lader



OCVQ011008L

* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Låse opp ladekontakt i nødsituasjon



OCVQ011018L

Hvis ladekabelen ikke løsner på grunn av utladet batteri og svikt i elektriske ledninger, åpner du bakluken og trekker litt i nødkabelen som vist ovenfor. Ladekontakten vil da låses opp.

ADVARSEL

- Ved bruk av medisinsk elektrisk utstyr som en implanterbar pacemaker, må du sørge for å spørre det medisinske teamet og produsenten om lading av elektrisk bil vil påvirke driften av den medisinske elektriske enheten, slik som en implanterbar pacemaker.
- Sjekk at det ikke er vann eller støv på ladekabelen og pluggen før du kobler til laderen og ladeinntaket. Å koble til når det er vann eller støv på ladekabelen og pluggen kan føre til brann eller elektrisk støt.
- Vær forsiktig så du ikke berører ladekontakt, ladeplugg, og ladeinntak når du kobler ladekontaktens kabel til ladeuttak og ladeinntaket på bilen.
- Overhold følgende forholdsregler for å unngå elektrisk støt ved lading:
 - Bruk en vanntett lader.
 - Ikke berør ladekontakten og ladepluggen med våte hender, eller ikke stå i vann eller snø mens du kobler til ladekabelen.
 - Vær forsiktig når det lynrer.
 - Vær forsiktig når ladekontakten og pluggen er våt.
- Slutt umiddelbart å lade når du ser unormale symptomer (f.eks., lukt, røyk, etc.).
- Bytt ladekabel hvis kabelbelegget er skadet for å unngå elektrisk støt.
- Du må bare bruke ladekabler (utstyrsavhengig) fra Kia. Hvis du bruker en egen kjøtekabel, som en trommel eller en usertifisert kabel, kan det føre til uregelmessigheter i strømmuttaket, noe som kan føre til brann eller eksplosjoner.
- Når du kobler til eller tar ut ladekabelen, må ta tak i ladekontakthåndtaket.

Hvis du trekker i selve kabelen (uten å bruke håndtaket), kan de innvendige ledningene kobles fra eller bli skadet. Dette kan føre til elektrisk støt eller brann.

Ladekontakt (Kjøretøy)/Ladeplugg (Lader)



- Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bil-døren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.

⚠ FORSIKTIG

- Hold alltid ladekontakt og ladeplugg i ren og tørr tilstand. Sørg for å holde ladekabelen unna vann eller fuktighet.
- Bruk bare korrekt lader for lading av elbilen. Bruk av annen lader kan føre til feil.
- Før du lader batteriet, må du slå av bilen. Deretter kan POWER ON-posisjonen brukes hvis man ønsker å bruke andre systemer i kjøretøyet.
- Når bilen slås av under lading, kan kjøleviften i motorrommet automatisk settes i gang. Ikke berør kjøleviften under lading.
- Vær forsiktig så du ikke mister ladekontakten. Ladekontakten kan bli skadet.

- IKKE BRUK en skjøteledning når du bruker L1-Trickle-laderen, siden dette kan forårsake overoppheting og/eller skader.

* MERK

Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur. På dette tidspunktet kan det oppstå støy fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

Stopp ladingen umiddelbart

For å stoppe ladingen mens du lader med AC-lader, DC-lader eller bærbar lader, gjør følgende prosedyre.



1. Berør låsesensoren på utvendig dørhåndtak på kjøretøyet, eller trykk på dørøpplåsingsknappen på smartnøkkelen.
2. Trykk og hold inne ladeknappen på ladedøren i 2 sekunder innen 15 sekunder etter at dørene er låst opp.

AC-lading



* Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Slik kobler du til AC-laderen

1. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
2. Slå av alle brytere, sett giret på P (Parkerings), og slå av bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkerings), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
3. Åpne ladeluken.

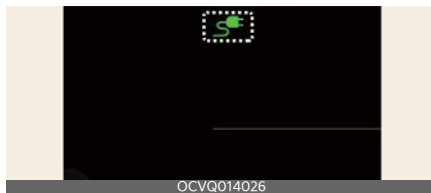


For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 1-22.

4. Sjekk om det er støv på ladekontakt og ladeinntak.
5. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.

For mer informasjon, se "Ladestatus" på side 1-20.

6. Koble ladepluggen til en kontakt på en AC-ladestasjon for å starte lading.
7. Kontroller om ladeindikatorlampen (☞) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (☞) er av. Hvis ladekontakt og ladepluggen ikke er riktig tilkoblet, kobler du ladekabelen på nytt for å lade.



8. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.

Hvis du åpner førerdøren under ladingen, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".



1 Gjenværende tid

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

For mer informasjon, se "Ladelampe for elbil" på side 1-20.

Slik kobler du fra AC-laderen

1. Når ladingen er fullført, tar du ut ladepluggen fra stikkontakten på AC-ladestasjonen.



- Hold ladekontakthåndtaket og trekk det ut (2) mens du trykker på låseknappen (1) på ladekontakten.



- Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
- Sørg for at du lukker ladeluken helt.
- Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

* MERK

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt. Ladeluken kan bli skadet hvis du forsøker å åpne den med makt.
- Selv om det er mulig å lade med EV-knappen i startposisjon, bør du av sikkerhetsgrunner starte ladingen når EV-knappen er i av-posisjon, og bilens gir står på P (Parkerings). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.
- Under ladingen kan det hende at radiomottaket ikke er optimalt.
- Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkerings) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

DC-lading



Du kan lade i høy hastighet på offentlige ladestasjoner. Se den respektive produsentens håndbok som er angitt for hver DC-ladertype.

Batteriytelse og holdbarhet kan forverres hvis DC-laderen brukes hele tiden.

Bruk av DC-lading bør minimaliseres for å bidra til å forlenge høyspenningsbatteriets levetid.

Et faktisk bilde av laderen og lademetoden kan variere alt etter produsenten av laderen.

Slik kobler du til DC-laderen

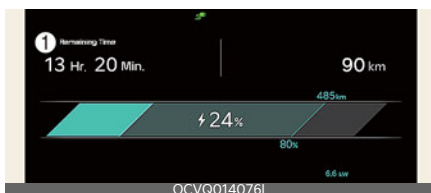
- Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
- Slå av alle brytere, sett giret på P (Parkerings), og slå av bilen.
- Åpne ladeluken.
For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 1-22.
- Sjekk om det er støv eller fremmedlegemer på ladekontakt og ladeinntak.
- Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann. Se håndboken for hver type DC-lader for hvordan du kan lade og ta ut laderen.
- Kontroller om ladeindikatorlampen (S) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (S) er av.

Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, må du koble til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.

I kaldt vær kan det skje at DC-lading ikke er tilgjengelig for å hindre at høy-spenningsbatteriet svekkes.



7. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



1 Gjenværende tid

Kontrollere ladestatus

Ved lading av høyspenningsbatteriet kan ladenivået kontrolleres fra utsiden av bilen.

For mer informasjon, se "Ladelampe for elbil" på side 1-20.

Slik kobler du fra DC-laderen

1. Ta ut ladekontakten når hurtiglading er fullført, eller etter at du slutter å lade ved hjelp av DC-laderen. Se håndboken for DC-laderen for informasjon om hvordan du kobler fra ladekontakten.
2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.

⚠ FORSIKTIG

- Høyfrekvent støy kan av og til høres utenfor bilen når du lader med gamle DC-ladestasjoner eller DC-ladestasjoner med kommunikasjonsforsinkelse.
- Denne høyfrekvente støyen høres når kjøretøyet bruker funksjonen for å redusere elektromagnetiske bølger alene for å opprettholde lading. Dermed er det den normale funksjonelle oppførselen til kjøretøyet som ikke påvirker lading eller kjøretøyets ytelse.

* MERK

- Hvis du bruker en DC-lader når bilen allerede er fulladet, vil noen hurtigladdere sende ut en feilmelding. Når bilen er fulladet, skal du ikke lade bilen.
- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- For å kontrollere temperaturen til høyspenningsbatteriet under lading, brukes klimaanlegget til å avkjøle batteriet, noe som kan generere støy fra klimaanleggets kompressor og kjøleviften. Klimaanleggets ytelse kan også reduseres om sommeren, på grunn av høyspenningsbatteriets kjølesystem.
- Selv om det er mulig å lade med EV-knappen i ON/START-posisjon, bør du av sikkerhetsgrunner starte ladingen når EV-knappen er i av-posisjon og bilens gir står i P (Parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske enheter som f.eks. radioen ved å trykke EV-knappen til POWER ON.

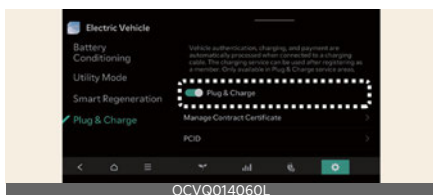
Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.

- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Plug & Charge (lading med automatisk fakturering)

Plug & Charge-funksjonen gir raskere og mer praktisk lading av kjøretøy ved hjelp av automatisk fakturering ved bruk av DC-ladere.

Innstilling av Plug & Charge



For å aktivere Plug & Charge-funksjonen for automatisk fakturering under DC-lading velger du **EV** → **EV-innstillinger** → **Plug & Charge** og aktiverer Plug & Charge.

* MERK

Hvis du ikke har signert noen kontrakt, anbefaler vi at du holder Plug & Charge-funksjonen slått av. Bruk av Plug & Charge-funksjonen uten kontrakt kan føre til problemer under lading.

Forny Plug & Charge-funksjonen

Hvis Plug & Charge ikke fungerer eller mislykkes under lading, må du sjekke kontraktssertifikatets utløps- og fornyelsesstatus.

- Hvis sertifikatet er utløpt, avbrytes automatisk fakturering.
- Vi anbefaler at du slår av Plug & Charge-funksjonen til sertifikatstatusen er bekreftet. Hvis automatisk fakturering mislykkes to ganger, vil ekstern betaling bli brukt ved det tredje forsøket.

Når du har gått over til ekstern betaling, kan du fortsatt aktivere Plug & Charge-funksjonen på nytt og bruke funksjonen for lading med automatisk fakturering ved å følge én av metodene som er beskrevet nedenfor.

- Når du har fullført én ladeøkt med ekstern betaling, kan du bruke den automatiske Plug & Charge-faktureringsmetoden for de neste øktene.
- Koble fra ladekontakten, lukk ladelucken, la bilen stå i "Klar"-modus i over ett minutt, og start deretter Plug & Charge-lading.
- Bruk en annen lader som støtter Plug & Charge-funksjonen.

Hvis kontraktssertifikatet for Plug & Charge-lading utløper eller tilbakekalles, følger du disse trinnene:

1. Signer en ny kontrakt for å utstede eller fornye sertifikatet.
2. Koble til ladekontakten og prøv Plug & Charge-lading én gang.
 - Laderen viser sertifikatets utløpsdato og tilbakekallingsstatus, og kan ikke lade.
3. Koble fra og koble til ladekontakten igjen, og prøv deretter Plug & Charge-lading på nytt.
 - Når sertifikatet for den nye kontrakten er installert, vil Plug & Charge-lading fortsette som normalt.

Administrasjon av Plug & Charge-kontrakter

Når et kontraktssertifikat installeres under Plug & Charge-lading, blir menyen for kontraktsadministrasjon på skjermen med Plug & Charge-innstillinger aktivert. Slik gjennomgår og administrerer du kontraktsinformasjon:

1. Velg **EV** → **EV-innstillinger** → **Plug & Charge** for å åpne menyen for kontraktsadministrasjon
2. Gjennomgå kontraktsinformasjonen og utløpsdatoen (år/måned) som vises.
 - Om nødvendig trykker du på **Slett** for å fjerne et kontraktssertifikat.

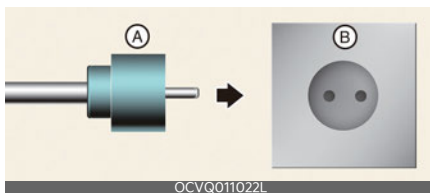
Bærbar lader



- 1 Kode og plugg (kodesett)
- 2 Styreboks
- 3 Ladekabel og ladekontakt

Bærbar lading kan brukes når AC-lading eller DC-lading ikke er tilgjengelig med vanlig nettstrøm.

Slik angir du ladenivå for den bærbare laderen



1. Kontroller merkestrømmen på strømuttaket før du kobler pluggen til uttaket.

2. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.
3. Kontroller displayvinduet på kontrollboksen.
4. Trykk på knappen (1) på baksiden av kontrollboksen i 2 til 8 sekunder for å justere ladestrømmen. (Se typen ladekabel og eksempelet for innstilling av ladenivået.)



5. Ladenivået på displayet på kontrollboksen endres hver gang man trykker på knappen (1).
6. Når innstillingen av ladenivå er fullført, start ladingen i henhold til prosedyren for den bærbare laderen.

Displayet på kontrollboksen



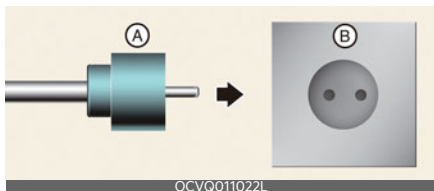
* Eksempel på innstilling av ICCB-ladenivået

* Eksempel er bare for veiledning og kan variere avhengig av miljøet.

Utgangsstrøm	ICCB-ladenivå
14-16 A	12 A
13-12 A	10A
11-10 A	8 A
9-8 A	6 A

Slik kobler du til den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)

1. Koble pluggen til det elektriske vegguttaket.



2. Sjekk om strømlampen (grønn) lyser på kontrollboksen.



3. Trå inn bremsepedalen og sett på parkeringsbremsen.
4. Slå av alle brytere, sett giret på P (Parkerings), og slå av bilen. Hvis lading startes uten at giret er i P (parkerings), vil ladingen starte etter at giret automatisk skiftes til P.
5. Åpne ladeluken.
For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 1-22.
6. Åpne ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen. Sjekk om det er fremmede stoffer eller støv.
7. Ta tak i ladekontaktens håndtak og koble det til bilens ladeinntak. Trykk kontaktene helt inn. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, kan dette føre til brann.

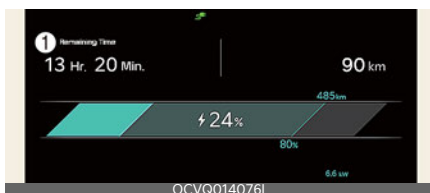
8. Ladingen starter automatisk (ladelampen lyser).



9. Kontroller om ladeindikatorlampen (S) på høyspenningsbatteriet på instrumentpanelet er på. Ladingen er ikke aktiv når ladeindikatorlampen (S) er av. Hvis ladekontakten ikke er riktig tilkoblet, må du koble til ladekabelen på nytt for å lade på nytt.



10. Etter at ladingen har startet, vises den beregnede ladetiden på instrumentpanelet i ca. 1 minutt.



1: Gjenværende tid

Hvis du åpner førerdøren under lading, vises den beregnede ladetiden også på instrumentpanelet i ca. 1 minutt. Når planlagt lading eller planlagt klimaanlegg/varmeapparat er angitt, vises den anslåtte ladetiden som "--".

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at valgt ladenivå passer med kapasiteten til overbelastningsvenet for å unngå utløste sikringer.

*** MERK**

- Hvis du ikke kan åpne ladeluken pga. kaldt vær, kan du banke forsiktig på den eller fjerne eventuell is rundt luken. Ikke prøv å åpne ladeluken med makt.
- Selv om det er mulig å lade med EV-knappen i ON/START-posisjon, bør du av sikkerhetsgrunner starte ladingen når EV-knappen er i av-posisjon og bilens gir står i P (Parkering). Etter at ladingen har startet, kan du bruke elektriske komponenter som radioen ved å trykke EV-knappen i START- eller ON-posisjon.
Under lading kan ikke giret skiftes fra P (parkering) til noe annet gir.
- Ladetiden for høyspenningsbatteriet kan variere, alt etter batteriets tilstand og alder, laderspesifikasjoner og omgivelsestemperatur.

Slik kobler du fra den bærbare laderen (ICCB: bærbar styreboks)

1. Hold ladekontakthåndtaket og trekk det ut (2) mens du trykker på låseknappen (1) på ladekontakten.



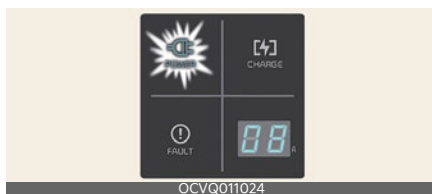
2. Sørg for at du lukker ladeluken helt.
3. Trekk ut pluggen fra det elektriske vegguttaket. Ikke trekk i kabelen når du kobler fra pluggen.
4. Lukk ladekontaktens beskyttelsesdeksler og ladepluggen for å beskytte dem mot fremmedlegemer.
5. Hvis den personlige ladekontakten brukes, må kontakten oppbevares i kabelrommet.

Ladestatuslampe for bærbar lader



Indikator		Detaljer
POWER		På: Strøm på
CHARGE		På: Ladeblink: Strømgrense på grunn av høy pluggtemperatur eller høy intern temperatur
FAULT		Blinker: Ladingen er avbrutt
LADENIVÅ	12	12 A
	10	10A
	08	8 A
	06	6 A
	Ladestrømmen endres når knappen (1) trykkes i mindre enn 1 sekund med laderen tilkoblet et strømuttak, men ikke bilen.	
	Styreboks  OCVQ011021L	

Status/diagnose/tiltak



- Ladekontakten er koblet til bilen (**POWER** grønt PÅ)
- Pluggen er koblet til en kontakt (**POWER** grønn PÅ)

Under lading



- Ladeindikator **POWER** grønt PÅ/
CHARGE blått PÅ)
- Ladestrøm

Før ladekontakten kobles til bilen (strømindikatoren lyser grønt, feilindikatoren blinker rødt)



- Unormal temperatur
- ICCB-feil (In-Cable Control Box)

Koblet til bilen (strømindikator grønn PÅ, feilindikator blinker rødt)



- Feil i diagnostikkenehet
- Strøml lekkasje
- Unormal temperatur

Strøml lekkasjefeil (strømindikator grønt PÅ, feilindikatoren blinker rødt)



- Koble fra støpselet og koble det til igjen for å kansellere feilen.

Strømsparingsmodus



- Ladningsnivåvisningen er slått av hvis det ikke er noen statusendring i mer enn 1 minutt.

Forholdsregler ved bærbar ladekabel (ICCB: bærbar styreboks)

- Bruk den bærbare laderen som er sertifisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke prøv å reparere, demontere eller tilpasse den bærbare laderen.
- Ikke bruk skjøteledning eller adapter.
- Stopp bruken umiddelbart hvis det oppstår feil.
- Ikke berør pluggen og ladekontakten med våte hender.
- Ikke berør den strømførende delen av kontakten for AC-lading og bilens AC-ladeinntak.
- Ikke koble ladekontakten til spenning som ikke er forskriftsmessig.
- Ikke bruk den bærbare ladekabelen hvis den er slitt, har blottlagte ledere eller det foreligger noen form for skade på den bærbare ladekabelen.
- Hvis ICCB-dekselet og AC-ladekontakten er skadet, sprukket, eller ledningene er blottlagt på noen måte, må du ikke bruke den bærbare ladekabelen.
- Ikke la barn bruke eller berøre den bærbare ladekabelen.
- Hold kontrollboksen fri for vann.
- Hold kontakten for normal lading eller plugg fri for fremmede stoffer.
- Ikke trakk på ledningen eller ledningen. Ikke trekk i kabelen eller ledningen, og ikke vri eller bøye den.
- Ikke lad når det lyner.
- Ikke slipp kontrollboksen i bakken eller sett tunge gjenstander på den.
- Ikke sett gjenstander som kan avgi høye temperaturer i nærheten av laderen under lading.

- Lading med utslitt eller skadd elektrisk veggkontakt for vanlig nettstrøm kan føre til fare for elektrisk støt. Hvis du er i tvil om stikkontaktens tilstand, bør du få den kontrollert av en autorisert elektriker.
- Slutt umiddelbart å bruke den bærbare laderen hvis stikkontakten eller noen av komponentene blir overopphetet, eller hvis du merker en svidd lukt.

* MERK

For å forhindre tyveri av ladekabelen kan ikke ladekontakten kobles fra inntaket når dørene er låst eller ladekontakten er i **Lås alltid**-modus. Lås opp alle dørene for å koble ladekontakten fra inntaket.

Hvis bilens ladekontakt er satt til **Lås under lading**-modus, blir imidlertid ladekontakten automatisk låst opp fra inntaket når ladingen er fullført.

Hvis ladekontakten kobles fra mens utløserknappen ikke er trykket inn, kan kontakten og inntaket skades.

For mer informasjon, se "Ladekontakt-lås" på side 1-20.

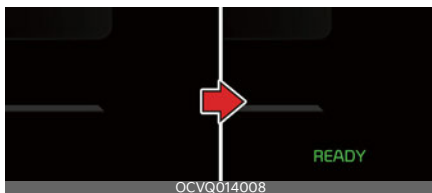
Hvis utløserknappen ikke fungerer etter at alle dørene er låst opp, trekker du i nødløftekabelen i motorrommet og trykker på utløserknappen på kontakten for å koble den fra bilen. Hvis utløserknappen fortsatt ikke fungerer bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjøre en elbil

Starte bilen

1. Hold smartnøkkelen eller registrert digitalnøkkel 2 og sett deg i førerasetet.
2. Fest sikkerhetsbeltet før du starter bilen.
3. Sørg for å sette på parkeringsbremsen.
4. Kontroller posisjonen til gasspedalen og bremsepedalen og karingen med den høyre foten din.
5. Pass på at du trår inn og holder inne bremsepedalen.
6. Sett girvelgeren i P (parkering) med bremsepedalen trykket inn.
7. Trykk og hold inne bremsepedalen mens du trykker på EV-knappen.
8. Du kan kjøre bilen når READY-indikatoren er PÅ. Du kan ikke kjøre bilen når READY-indikatoren er av. Start bilen igjen.

Kjøretøy ON på READY (grønn)



9. Trå ned og hold inne bremsepedalen og skift til ønsket posisjon.
10. Frigjør parkeringsbremsen og slipp bremsepedalen sakte opp. Sjekk om bilen beveger seg sakte fremover, og trykk deretter på gasspedalen.

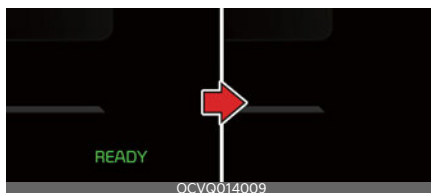
* MERK

Mens ladekabelen er tilkoblet, kan ikke giret av sikkerhetsmessige årsaker byttes fra P (parkering) til et annet gir.

Stoppe bilen

1. Hold bremsepedalen nede mens bilen er parkert.
2. Skift til P (parkering).
3. Aktiver parkeringsbremsen.
4. Trykk på EV-knappen og slå av bilen.
5. Sjekk om READY-indikatoren er slått av og at symbolet for parkeringsbremsen vises på instrumentpanelet. Hvis READY-indikatoren er PÅ og girspaken er i en annen stilling enn P (parkering), kan føreren uforvarende trykke på gasspedalen, slik at bilen uventet beveger seg.

Bil av:



Kjøredistanse til tomt

Påvirkning på kjøredistanse til tom tank

Kjørelengde til tomt batteri vises ulikt, basert på valgt kjøremodus i systemet integrert kontroll for kjøremodus.

Hvis du ønsker mer informasjon, se

- Kjøredistansen er avhengig av kjørestil, elektrisk lastbruk, miljø og høyspentbatteriets strøm. Kjøredistansen til tom tank som vises i kjøretøyet kan være høyere eller lavere enn sertifiseringsavstanden, siden disse effektene vurderes.
- Kjørestil refererer til kjørehastighet og akselerasjon/hastighetsreduksjon. Jo høyere hastigheten er, jo oftere vil akselerasjon/hastighetsreduksjon, distanse til tom tank reduseres.

- Elektrisk lastbruk betyr bruk av klimaanlegg, varmeapparater, lamper eller ytterligere eksterne laster, og når bruken øker, vil kjøredistanse til tom tank reduseres.
- Miljø refererer til vær, temperatur og terreng. Kjøredistanse til tom tank reduseres ved snø, regn eller sterk vind eller lav temperatur, i oppoverbakker eller på glatte eller ujevne kjørebaner.
- Høyspentbatteriets strøm er proporsjonal med SOC (lademengde), men kan variere avhengig av batteritemperatur, SOH (batteritilstand) osv.

Endring i kjøredistanse til tom tank når 100 % ladet

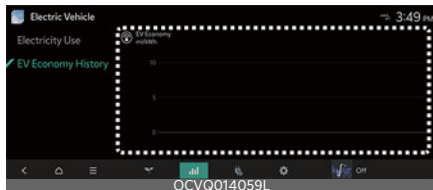
- Hvis kjøredistanse til tomt batteri reduseres på grunn av læring av kjørestilen eller miljøet der bilen brukes, vil kjøredistanse kunne reduseres igjen hvis bilen fortsetter å kjøre i henhold til "kjøretips for å forbedre kjøredistanse". Kjøredistanse til tom tank kan tilbakestilles på verkstedet, men øker ikke den faktiske distansen. Derfor kan kjøredistanse til tom tank være unøyaktig til læringen har fortsatt.
- Kjøredistanse til tom tank reduseres når høyspentbatteriets temperatur er lavt om vinteren. Dette er ikke en langvarig endring. Distansen til tom tank gjenopprettes når temperaturen øker.
- Reduksjon av bruken av elektriske laster øker den tilgjengelige rekkevidden.
- Naturlig degradasjon av høyspentbatteriet skjer avhengig av bilens brukssvarighet, noe som reduserer kjøredistanse til tom tank.

Brukstips som kan øke kjøredistanse.

- Når elektriske kjøretøy akselererer, øker luftmotstanden raskt. Derfor øker kjøredistanse hvis man ikke kjører raskt.
- Høy kjøreenergi forbrukes under rask akselerasjon. Motorens regenerative bremsing begrenses under rask fartsreduksjon. Hold akselerasjonspedalens posisjon konstant og kjør ved en konstant hastighet.
- Overdreven bruk av oppvarming og klimaanlegg kan øke strømforbruket og redusere kjøredistanse. Optimalt strømforbruk under kjøring kan oppnås ved å stille inn temperaturen på 22 °C (72 °F) automatisk. Bruk av setevarme og reduksjon av luftoppvarming om vinteren er spesielt nyttig. Slå av varmen og klimaanlegget når oppvarming og avkjøling ikke er nødvendig.
- Valg av resirkuleringsmodus forbraker mindre energi enn frisk modus. Strømforbruket er høyt under frisk modus siden luft fra utsiden må varmes opp eller kjøles ned. Når du kjører med åpent vindu, vil luftmotstanden øke og varme- og klimaanleggsforbruket øker. Lukk derfor vinduet fullstendig mens du kjører for å redusere energiforbruket.
- Bruk KUN FØRER-modus når du kjører alene og bruker varme- eller klimaanlegget.
- Sørg alltid for å overholde det spesifikerte dekktrykket og bruk kun dekk for elbiler.
- Ikke bruk unødvendige elektriske komponenter mens du kjører.
- Ikke legg unødvendige gjenstander i bilen.

- Ikke monter deler som kan øke luftmotstanden.

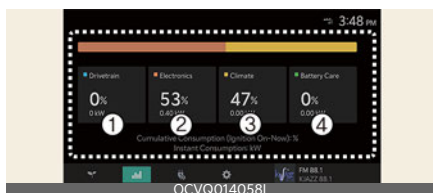
EV historikk for økonomi



Du kan kontrollere historikken for energioekonomi med dato og strekning for forrige kjøreturer. Ikonet vises ved oppføringen for den mest effektive energioekonomien.

Strømdrift

For å kontrollere det aktuelle energiforbruket for hvert system i bilen, velger du **Elektrisk kjøretøyet** → **Energiforbruk** på skjermen.

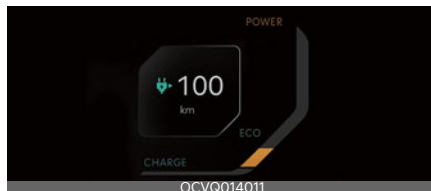


- Drivetrain** viser det totale effekt- og energiforbruket til drivmotorens drivenergi og regenerativ energi.
- Elektronikk** viser effekt og strømforbruk for bilens systemer, inkludert dashboard, infotainmentsystem (høytalere og navigasjon), frontlys, bilens styrsenhet osv.
- Klima** viser effekt og strømforbruk for varmeapparat og klimaanlegg.
- Batteripleie** viser momentan effekt og strømforbruk ved:
 - Bruk batterikondisjoneringsmodusen til å øke batteritemperaturen

om vinteren, for å forbedre kjøreytelsen.

- Senking av batteritemperaturen brukes om sommeren for å forhindre overtemperatur i batteriet.

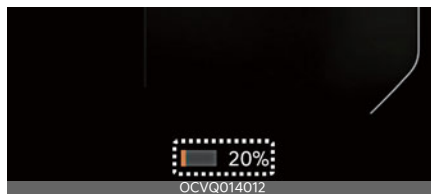
Strøm-/lademåler



Strøm-/lademåleren viser energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

- Power:** Viser energiforbruk i bilen når du kjører oppoverbakke eller ved akselerasjon. Jo mer elektrisk energi som brukes, jo høyere målnivå.
- Lading:** Viser ladestatus for batteriet når det lades ved regenerativ bremsing (deselerering eller kjøring i nedoverbakke). Jo mer elektrisk energi som lades, jo lavere målnivå.

Ladetilstandsmåler (SOC) for høyspenningsbatteri



SOC-indikatoren viser ladetilstanden for høyspentbatteriet.

Det lave prosenttallet på indikatoren indikerer at det er begrenset rekkevidde i høyspenningsbatteriet. 100 % indikerer at kjørebatteriet er fulladet.

Ved kjøring på motorveier må du sørge for å sjekke på forhånd at kjørebatteriet er nok ladet.

Når gjenværende batterinivå på SOC-måleren er lavere enn 25 % (20 % for utvidet type), tennes varsellampen () for å gjøre deg oppmerksom på batterinivået.

Kjøredistansen til tom tank er utilstrekkelig

- Hvis batterivarsellampen lyser, må du lade umiddelbart på den neste lade-stasjonen.
- Kjør effektivt i henhold til Brukstips som kan øke kjøredistansen ("Brukstips som kan øke kjøredistan-sen." på side 1-36).
- Hvis batterinivået er 0 %, må du ikke kjøre for hardt og komme deg til et trygt sted der du kan forespørre ber-ging.

Varsel- og indikatorlamper (gjel-der elbiler)

Varsel- og kontrollampen indikerer i hvilke situasjoner føreren bør være for-siktig og om hvorvidt de ulike funksjo-nene er aktivert.

Drive Ready-indikator READY

Indikatoren lyser:

Når bilen er klar til kjøring.

- PÅ: Normal kjøring er mulig.
- AV: Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
- Blinker: Nødkjøring.

Når Drive Ready-indikatoren er av, eller den blinker, er det noe feil med systemet. I så fall bør du få bilen kontrol-lert på et profesjonelt verksted. Kia

anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Servicevarsellampe

Denne varsellampen lyser:

- Når EV-knappen står i POWER ON-posisjon.
 - Den lyser i omtrent 3 sekunder og slås deretter av.
- Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.

Hvis varsellampen vises under kjøring eller ikke slår seg av etter start av bilen, bør du få systemet kontrollert på et pro-fesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/ servicepartner.

Slå av indikatorlampen

Indikatoren lyser:

- Når EV-knappen står i POWER ON-posisjon.
- Når panseret er åpent.
- Når strømmen er begrenset av hen-syn til sikkerheten for elbilens strø-mintensive deler.
- Når strømmen er begrenset av føl-gende årsaker (med mindre både ser-vicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging lyser samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil):
 - Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduse-res
 - Temperaturen i høyspenningsbat-teriet er for høy eller for lav.
 - Temperaturen i motoren er høy

*** MERK**

Ikke gi gass eller start bilen brått når nedstengningsindikatoren lyser.

Lad batteriet umiddelbart når nivået på høyspenningsbatteriet er utilstrekkelig.

*** MERK**

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten til de høyeffektive komponentene i kjøretøyet, tennes kontrollampen for nedstengning. Det er ikke sikkert at din Kia kan kjøres, eller at den ruller tilbake i en skråning med blinklyset på ON på grunn av bilens effektbegrensning.

Indikatorlampe for tilkobling av ladekabel **Indikatoren lyser:**

Denne indikatoren lyser når ladekabelen er tilkoblet.

Varsellampe for lavt ladenivå i høyspentbatteri **Denne varsellampen lyser:**

Når høyspenintbatterinivåets ladenivå er lavt.

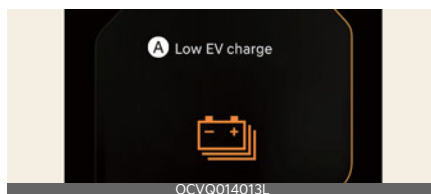
Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.

Varsellampe for regenerativt bremsesystem **(rød farge)**
(gul farge)**Denne varsellampen lyser:**

Når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer og bremsen ikke har god nok ytelse. Dette fører til at varsellampen for bremsen (rød) og for det regenerative bremsesystemet (gul) tennes samtidig.

Hvis dette skjer, bør du kjøre ekstra trygt og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

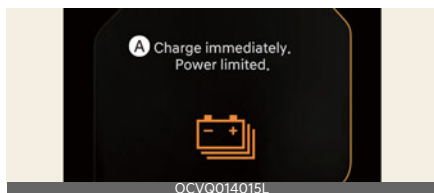
Betjeningen av bremsepedalen kan være vanskeligere enn normalt, og bremsestrekningen kan bli lengre fordi den kan gå over i manuell hydraulisk modus.

Meldinger på LCD-displayet (Knyttet til elbil)**Lite batteristrøm****A: Lite EV-batteristrøm**

Når høyspenningsbatterinivået når rundt 25% (20% for utvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarselmeldingen.

Varsellyset på dashbordet  vil slå seg på samtidig. Lad opp batteriet umiddelbart.

Lad umiddelbart. Begrenset kraft



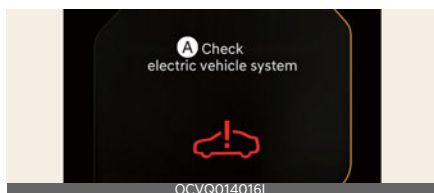
A: Lad umiddelbart. Begrenset kraft

Når høyspenningsbatterinivået når rundt 15% (10% for utvidet batteritype) eller mindre, vises denne advarselmeldingen.

Varsellyset på dashbordet (🔌) vil slå seg på samtidig.

Bilens kraft vil bli redusert for å minimalisere energiforbruket til høyspentbatteriet. Lad opp batteriet umiddelbart.

Kontroller bilens elektriske system



A: **Kontroller bilens elektriske system**

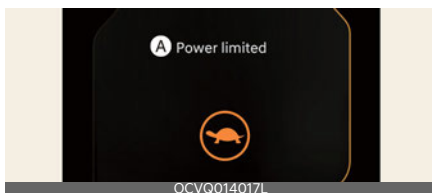
Denne advarselen vises når det har oppstått et problem i det elektriske styresystemet.

⚠ ADVARSEL

Unngå å kjøre hvis denne varselmeldingen vises.

Hvis dette skjer, må du parkere bilen på et trygt sted og få bilen tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få den inspisert.

Begrenset kraft



A: **Begrenset kraft**

I følgende tilfeller lyser denne advarselen når bilens kraft er begrenset av sikkerhetsgrunner.

- Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten til de høyeffektive komponentene i kjøretøyet. Strømmen er begrenset av følgende årsaker. (Med mindre både servicevarsellampen og indikatorlampen for nedstenging lyser samtidig, er ikke dette et tegn på funksjonsfeil.)
- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres.
- Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav.
- Temperaturen i motoren er høy.
- Panseret åpnes.

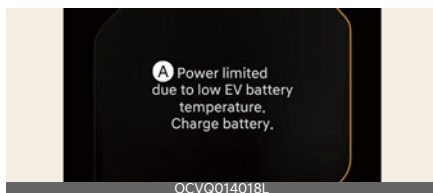
⚠ ADVARSEL

Når denne advarselen vises, skal du ikke akselerere eller starte bilen brått. Lad batteriet umiddelbart når høyspenningsbatteriets ladenivå er for lavt.

* MERK

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Det er ikke sikkert at din Kia kan kjøres, eller at den ruller bakover i en skråning når indikatorlampen lyser.

Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet



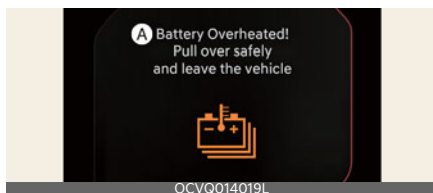
A: Begrenset effekt som følge av lav temperatur i elbilbatteri. Lad batteriet

Advarslen vises for å beskytte elbilens system når du slår bilen på eller av når utetemperaturen er lav. Hvis høyspentbatteriets ladenivå er lavt og bilen står parkert utendørs i lave temperaturer lenge, kan det redusere bilens effekt. Om du lader batteriet før du kjører, økes batteritemperaturen, og øker kraften.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis denne meldingen vises selv om omgivelsestemperaturen er tilstrekkelig høy, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Batteri overopphetet! Stopp bilen



A: Batteri overopphetet! Stopp bilen

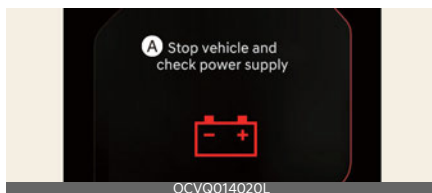
Denne varselmeldingen vises for å beskytte batteri og elbilsystem når temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy.

Slå av EV-knappen og stopp bilen slik at batteriets temperatur synker.

⚠ ADVARSEL

Hvis denne meldingen fortsatt vises etter at POWER-knappen har stått i OFF-stillingen tilstrekkelig lenge, må du ikke kjøre, men få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Stopp bilen og sjekk strømforsyning

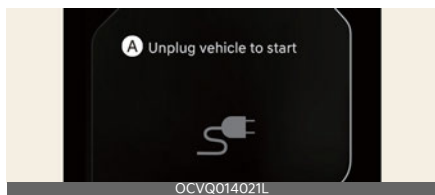


A: Stopp bilen og sjekk strømforsyning

Denne advarselen vises når det har oppstått en feil i 12 V-strømforsyningssystemet.

Hvis dette skjer, parker bilen på et sikkert sted og så anbefaler vi at du får bilen din tauet til nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner for å få bilen inspisert.

Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)



A: Unplug vehicle to start (Koble fra bilen for å starte)

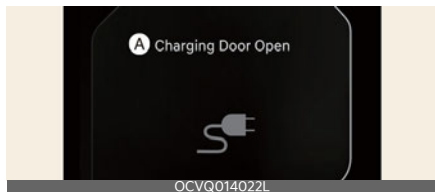
Denne meldingen vises når du starter bilen uten å koble fra ladekabelen, og vil ikke skifte ut av parkering. Koble fra ladekabelen og slå på bilen.

- Det er et problem med den eksterne AC-laderen eller DC-laderen.
- Den eksterne AC-laderen sluttet å lade
- Ladekabelen er skadet.

Hvis dette skjer, må du kontrollere om det er problemer med den eksterne AC eller DC-laderen og ladekabelen.

Hvis det samme problemet oppstår når du lader bilen med en velfungerende ekstern lader eller en original Kia bærbar lader, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

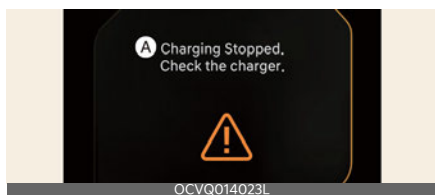
Ladeluke åpen



A: Ladeluke åpen

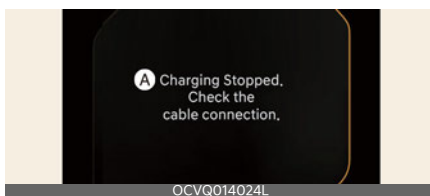
Denne meldingen vises når kjøretøyet kjøres med ladeluken åpen. Lukk ladeluken og kjør.

Lading stoppet. Kontroller laderen.



A: Lading stoppet. Kontroller laderen
Advarselen vises når lading er stoppet av årsakene nedenfor:

Ladingen er avbrutt. Kontroller kabelfilkoblingen



A: Ladingen er avbrutt. Kontroller kabelfilkoblingen

Hvis dette skjer, kobler du fra ladekontakten og kobler den til på nytt.

- Ladekontakten står ikke riktig i ladeinngangen.
- Utløserknappen for ladekontakten er trykket inn.

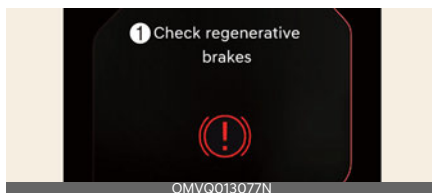
Hvis dette skjer, kobler du fra ladekontakten og kobler den til på nytt.

Sjekk om det er problemer (utvendig skade, fremmedlegemer osv.) på ladekontakt og ladeinngang.

Hvis det samme problemet oppstår under lading av bilen med en alternativ ladekabel eller original bærbar Kia-lader, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted.

nelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk bremsene

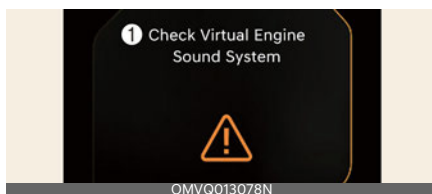


1 Sjekk bremsene

Denne varselmeldingen vises når det regenerative bremsesystemet ikke fungerer som det skal.

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kontroller det virtuelle motorlydsystemet

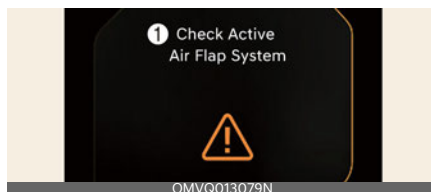


1 Kontroller det virtuelle motorlydsystemet

Denne meldingen vises når det er et problem med Virtual Engine Sound System (VESS).

I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Sjekk aktivt luftklaffsystem



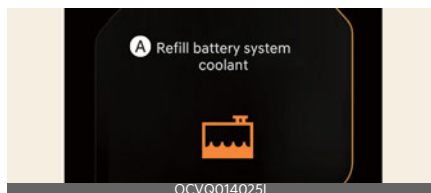
1 Sjekk aktivt luftklaffsystem

Denne varselmeldingen vises i de følgende situasjonene:

- Det har oppstått funksjonsfeil i utløserklaffen
- Det har oppstått funksjonsfeil i luftklaffkontrolleren for utløseren
- Luftklaffen åpnes ikke

Når alle problemene ovenfor er løst, slukker advarselen.

Etterfyll kjølevæske



1 Fyll på kjølevæske i batterisystemet

Denne meldingen vises hvis det nesten er tomt for kjølevæske. Hvis denne meldingen vises, stans kjøringen og sjekk nivået på kjølevæskesken. Å kjøre med for lite kjølevæske over lengre tid kan føre til alvorlige problemer med bilens elektriske utstyr og gjøre normal kjøring umulig.

Virtuelt motorlydsystem (VESS) (Virtual Engine Sound System)

VESS genererer en motorlyd slik at fotgjengere kan høre kjøretøyet fordi det ikke er noen lyd når elbilen (EV) er i drift.

Hvis bilen er i modusen og girvelgeren ikke er i P (Parkerings), vil VESS være aktivt.

⚠ ADVARSEL

Lydsystemet spiller kun en utfyllende rolle. Systemet er ikke laget for og erstatter ikke førerens ansvar å være oppmerksom. Førere skal alltid følge med på omgivelsene når du kjører.

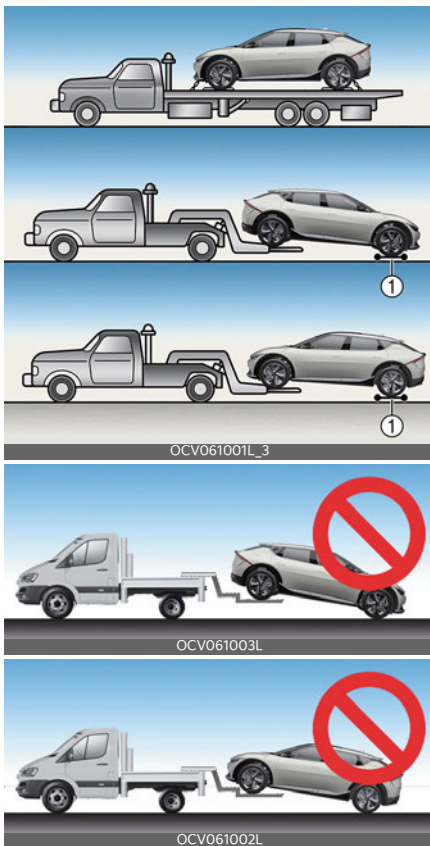
⚠ FORSIKTIG

- Bilen genererer ikke en motorlyd. Vær oppmerksom på kjøremiljøet og kjør trygt.
- Når du parkerer bilen eller mens du venter på rødt lys, må du kontrollere om det er barn eller hindringer rundt bilen.
- Kontroller om det er noe bak bilen når du kjører i revers. Fotgjengere kan ikke alltid høre lyden av bilen.

Sikkerhetsregler for elbil

Hvis det oppstår en ulykke

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma.



1 Lastevogner

- Den beste tauemetoden er å slepe kjøretøyet med flatvognutstyr. Bilen må taues med hjulløfter og flatvogn med alle hjulene hevet fra bakken.
- Hvis dette ikke er tilgjengelig, kan du sette forhjulene eller bakhjulene på en

jigg, løfte de andre hjulene opp fra bakken og taue bilen ved hjelp av trallen (1).

- Dette må gjøres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller et spesialisert bergingsfirma.

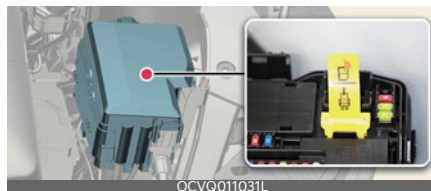
⚠ FORSIKTIG

Ved tauing av bilen skal bilen aldri taues med drivhjulene på bakken.

⚠ FORSIKTIG

- Biler med firehjulsdrift må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan forårsake alvorlige skader i bilen eller firehjulsdriftsystemet.
- Biler med firehjulsdrift må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan forårsake alvorlige skader i bilen eller firehjulsdriftsystemet.
- Ikke tau bilen baklengs med bakhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.
- Hvis du tauer bilen ved hjelp av metoden for opphengsbinding, kan det skade støtfangeren og de nedre delene.
- Ikke tau bilen forover med drivhjulene på bakken. Dette kan føre til skader på bilen.
- Vær oppmerksom på skader på støtfangeren og de nedre delene når du tauer bilen.

Servicekontaktkabel



Servicekontaktkabelen, som er plassert i motorrommet, er en sikkerhetsanordning som deaktiverer høyspenningen til batteriet. Den skal brukes ved kjøretøysinspeksjoner på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

For å få tilgang til servicekontaktkabelen åpner du panseret og fjerner sikringspanelet i motorrommet (12).

⚠ ADVARSEL

- Unngå å komme i kontakt med servicekontaktkabelen for å forhindre alvorlige personskader eller dødsfall på grunn av elektrisk støt.
- Hvis du har behov for å inspisere eller vedlikeholde servicekontaktkabelen, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Koble fra eller manipuler servicekontaktkabelen kun i nødstilfeller, da det kan føre til alvorlige problemer med kjøretøyet, for eksempel at det ikke starter.

Andre sikkerhetsregler for elbilen

- Når du lakkerer, bruker varmebehandling på bilen etter en ulykke, og/eller sveiser på bilen, kan ytelsen i høyspenningsbatteriet reduseres. Hvis varmebehandling kreves, bør du

få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner og får HV-batteriet fjernet før eventuelle reparasjoner.

⚠ ADVARSEL

- Når det inntreffer en ulykke, må bilen flyttes til et trygt sted. Slå av bilen, og koble fra hjelpebatteriet (12 V) for å hindre høyspenningsstrøm.
- Hvis de elektriske ledningene blottlegges inni eller utenfor bilen, skal du ikke røre ledningene. Dessuten må du ikke berøre høyspenningsledningen (oransje), kontakt og elektriske komponenter og enheter. Dette kan forårsake elektrisk støt og føre til skader.

- Hvis et bilulykke inntreffer og høyspenningsbatteriet er skadet, kan skadelig gass og elektrolytter lekket ut. Vær forsiktig så du ikke berører lekket væske.

Når du har mistanke om lekkasje av brennbar gass og andre skadelige gasser, skal du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis du får utlekket væske i øynene eller på huden, må du umiddelbart rengjøre det berørte området grundig med vann fra springen eller en saltvannsløsning, og oppsøke lege så snart som mulig.

- Hvis det oppstår en liten brann, bruker du et brannslukkingsapparat (ABC, BC) beregnet til bruk ved branner i elektriske system. Hvis det ikke er mulig å slukke brannen raskt, må du holde deg på god avstand fra kjøretøyet, og umiddelbart ringe det lokale brannvesenet.

Og gi dem beskjed om at det dreier seg om en elbil.

Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, trengs store mengder vann for å slukke brannen. Ved bruk av små mengder vann eller brannslukkingsapparat som ikke er beregnet til bruk ved branner i elektriske systemer, kan dette føre til alvorlige personskader eller død som følge av elektrisk støt.

- Hvis du ikke kan slukke brannen raskt, kan høyspenningsbatteriet eksplodere. Evakuer til et trygt sted, og ikke la andre personer oppholde seg i nærheten av stedet.

Kontakt brannvesenet for å varsle om en elektrisk bilbrann.

Hvis bilen er oversvømmet med vann, må du slå av bilen øyeblikkelig og evakuere til et trygt sted. Kontakt brannvesenet eller et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis du sleper bilen mens hjulene berører bakken, kan bilens motor generere strøm og motordelene kan bli skadet eller det kan oppstå brann.



- Hvis det oppstår brann på grunn av batteriet, er det en risiko for en ytterli-

gere brann. Kontakt det lokale brannvesenet ved tauing av bilen.

- Når du rengjør motorrommet, skal du ikke bruk høytrykksspyler til rengjøring. Dette kan føre til elektrisk støt på grunn av en utladning i høyspentkretsene eller skade bilens elektriske anlegg.
- Bryteren for frakobling av høyspenning skal kun kobles fra i en nødsituasjon. Det kan oppstå alvorlige problemer, slik som at bilen ikke vil starte.

FORSIKTIG

- Ikke bruk, etterlign, eller monter uoriginale deler. Dette kan skade det elektriske drivsystemet.
- Biler med firehjulsdrift må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan forårsake alvorlige skader i reduksjonsgirkassen eller firehjulsdriftsystemet.

MERK

Ikke bruk makt på bryterhendelen når du skal slå av høyspenningsbatteriet, ellers kan det oppstå alvorlige skader på bryteren for frakobling av høyspenning.

Bilmodifikasjoner	2-2
Anvisninger for kjøreadferd	2-2
Innsamling av kjøretøydata og Adferdsopptakere.....	2-3
Importøropplysninger for Storbritannia	2-4
Åpne Source Software Notice	2-4

Introduksjon

Bilmodifikasjoner

Det bør ikke foretas endringer på bilen. Endringer på bilen kan påvirke kjøreegenskapene, sikkerheten eller levetiden og kan være i strid med gjeldende lover og forskrifter for sikkerhet og utslipp.

* MERK

Skader eller reduserte kjøreegenskaper som oppstår grunnet endringer vil ikke dekkes av garantien.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du bruker uautoriserte elektroniske enheter, kan det føre til at bilen ikke fungerer slik den skal. I tillegg kan ledninger skades, batteriene lades ut og det kan oppstå branner. Ikke bruk ikke-godkjente elektroniske enheter for din egen sikkerhet.

Anvisninger for kjøreadferd

Som med andre kjøretøyer av denne typen, kan feil bruk av dette kjøretøyet føre til tap av kontroll, ulykke eller at kjøretøyet velter.

Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, spor, etc.) gir bilen et høyere tyngdepunkt enn andre typer biler. Den er med andre ord ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som konvensjonelle biler med tohjulstrekk.

Unngå skarpe svinger og brå manøvre. Som nevnt må det utvises korrekt kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, og det kan oppstå en ulykke, eller bilen kan velte.

Husk å lese "Reduserer risikoen for velting" på side 6-45.

Innsamling av kjøretøydata og Adferdsopptakere

Dette kjøretøyet er utstyrt med en adferdsopptaker (EDR). Hovedformålet med en EDR er å, ved visse krasj- eller nestenkrasjsituasjoner som utløsning av kollisjonsputer eller treff av hindre på veien, registrere data som kan bidra til å forstå et kjøretøys systems ytelse. EDR er konstruert for å registrere data i forbindelse med kjøretøydynamikk og sikkerhetssystemer i en kort tidsperiode, vanligvis 30 sekunder eller mindre. EDR-systemet i dette kjøretøyet er konstruert for å registrere følgende data:

- Hvordan ulike systemer i kjøretøyet fungerte;
- Om førerens og passasjerenes sikkerhetsbelter ble lukket/brukt;
- Hvor langt (hvis aktuelt) føreren trykket ned gass- og/eller bremsepedalen; og,
- Hvor raskt bilen kjørte.

Disse dataene kan bidra til en bedre forståelse av forholdene der krasj eller personskader forekommer.

MERK: EDR-data registreres bare av kjøretøyet ditt i alvorlige krasjsituasjoner; ingen data registreres av EDR-systemet under normale kjøreforhold og ingen personopplysninger (som navn, kjønn, alder og krasjsted) registreres. Andre parter, deriblant politimyndigheter, kan imidlertid kombinere EDR-data med personlig identifiserende opplysninger som samles inn under en krasjundersøkelse.

Spesialutstyr er nødvendig for å lese av data som registreres av et EDR-system, og tilgang til kjøretøyet eller EDR

kreves. I tillegg til kjøretøyprodusenten, har andre parter som politimyndigheter, som har spesialutstyr, muligheten til å lese av informasjonen hvis de har tilgang til kjøretøyet eller EDR-systemet.

Importør opplysninger for Storbritannia

The UKCA logo consists of the letters 'UK' stacked above 'CA' in a bold, black, sans-serif font.

ONQ5052179L

Navn: Kia UK Limited

Adresse: Kia UK Limited, Walton Green,
Walton-On-Thames, Surrey, KT12 1FJ,
Storbritannia

Åpne Source Software Notice

Dette kjøretøyet inneholder programvare med open source-lisenser.

Informasjon om åpen kildekode, inkludert kildekoden, merknader om copy-right og henviste lisensvilkår, kan fås på nettstedet <http://worldwide.kia.com/int/opensource>

Kia Corporation vil gi deg åpen kildekode i lagringsmedium, for eksempel CD-ROM, for minimumsavgift som dekker kostnadene for å utføre kildedistribusjon på forespørsel via e-post til opensource@kia.com innen en periode på 3 år fra kjøpsdatoen.

Oversikt over bilen

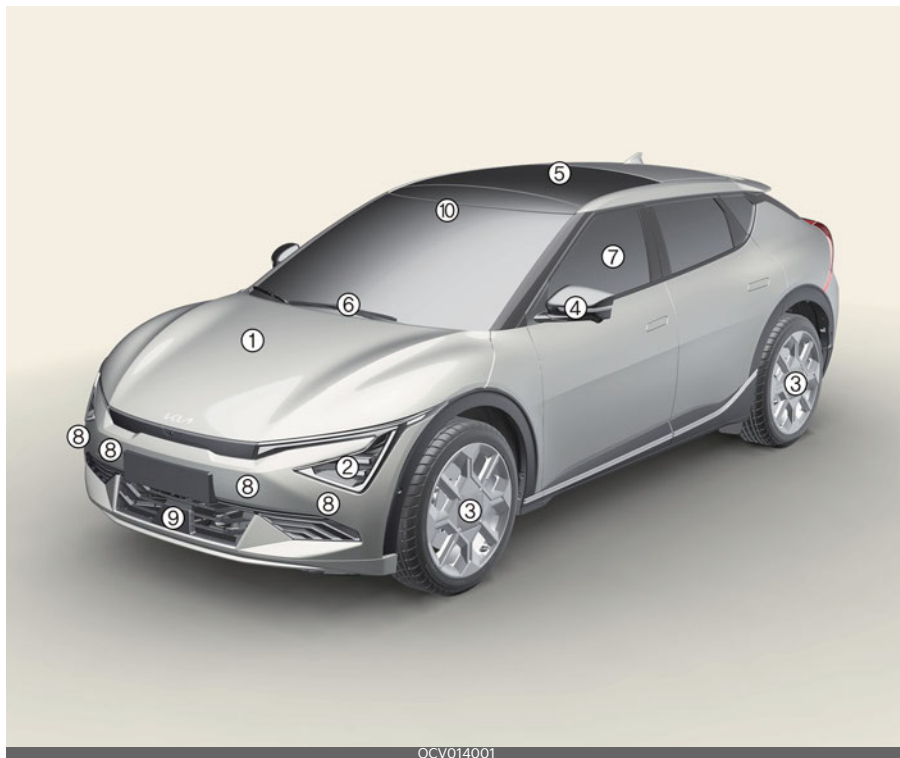
3

Oversikt over bilen utvendig	3-2
Oversikt over kupéen.....	3-8
Oversikt over instrumentpanelet	3-10
Motorrom.....	3-12

Oversikt over bilen

Oversikt over bilen utvendig

Frontvisning



OCV014001

Sett forfra (GT-Line)



Sett forfra (GT)

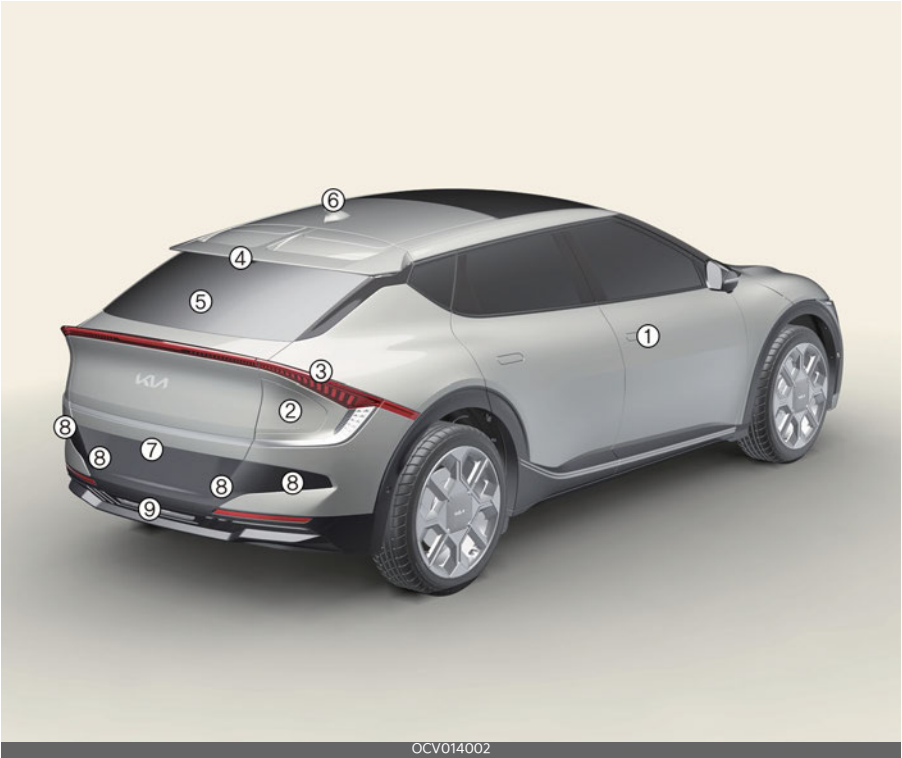


OCVGT014003

* Den faktiske formen på Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

1. Panser	5-51
2. Frontlys	5-83,9-34
3. Dekk og hjul	9-15,10-6
4. Utvendig sidespeil	5-63
5. Bredt soltak	5-55
6. Viskerblad på frontrute	5-90,9-12
7. Vinduer	5-49
8. Ultralydsensor foran	7-122,7-147
9. Frontradar	7-6
10. Frontkamera	7-6,7-28

Bakvisning



3

OCV014002

Sett bakfra (GT-Line)



Sikt bakover (GT)



* Den faktiske formen på Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

1. Dører	5-24
2. Ladeluke	5-54
3. Kombinasjonlys bak	9-35
4. Høytmontert bremselys	9-35
5. Bakluke	5-39
6. Antenne	5-120
7. Ryggekamera med bred visning	7-104,7-108
8. Ultralydsensor bak	7-122,7-147
9. Ryggetåkelys og tåkelys bak	9-35

Oversikt over kupéen



* Den faktiske formen på Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

1. Innvendig dørhåndtak	5-28
2. Innebygd minnesystem	5-37
3. Bryter for innfelling av speil	5-63
4. Bryter for justering av utvendige speil	5-63
5. Bryter for sentrallås	5-28
6. Bryter for elektriske vinduer	5-49
7. Låsebryter for vindusheis / knapp for elektronisk barnesikringslås	5-31, 5-49
8. Rattvinkel-/teleskophendel	5-58
9. Ratt	5-58
10. Høydejusteringsbryter for frontlys	5-89
11. Åpne/lukke-bryter for ladeluken	5-54
12. ESC OFF-knappen:	6-27
13. Åpne/lukke-knapp for elektrisk bakluke	5-40

14.EPB-bryter	6-22
15.Utløspak for panseråpning	5-51
16.Instrumentpanelsikring	9-23
17.Sete	4-3
18.Girkasse (girvelger)	6-9

Oversikt over instrumentpanelet

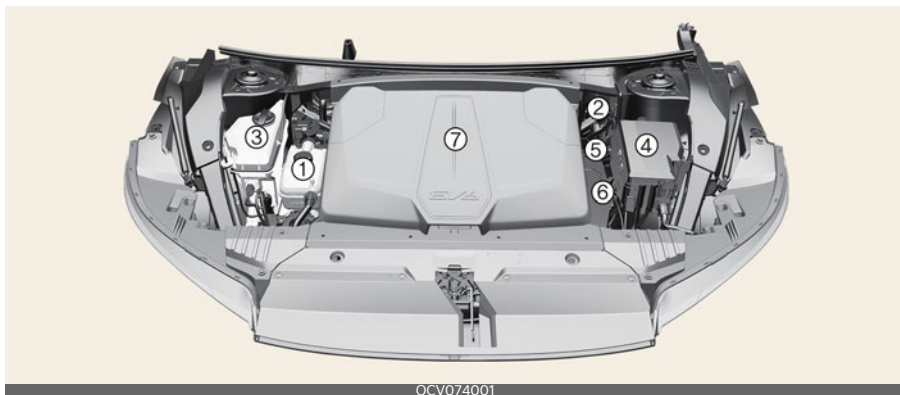


* Den faktiske formen på Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

- | | |
|---|-----------|
| 1. Knapp for fjernbetjening av lydanlegget | |
| 2. Førerens kollisjonspute foran | 4-36 |
| 3. Horn | 5-60 |
| 4. Kjøreassistanseknapp | 7-70,7-73 |
| 5. Instrumentpanel | 5-66 |
| 6. Vindusvisker- og spylerbryter | 5-90 |
| Lysbetjening/blinklysspak | 5-83 |
| 7. EV-knapp | 6-6 |
| 8. Infotainmentsystem | 5-117 |
| 9. Bryter for varselblink | 8-3 |
| 10. Bryterkontroller for infotainment/klima | 5-119 |
| 11. Knapp for forsetevarmer og luftventilert sete | 5-111 |
| 12. Hanskerom | 5-107 |

13.Knapp for rattvarme	5-59
14.AUTO HOLD-knappen:	6-25
15.Knapp for parkering/visning	7-104,7-108,7-147
16.Knapp for parkeringssikkerhet	7-122,7-147
17.Trådløst ladesystem	5-114
18.Oppbevaringsboks i midtkonsoll	5-107
19.Passasjerens kollisjonspute foran	4-36

Motorrom



* Det faktiske motorrommet i Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

- | | |
|-----------------------------|------|
| 1. Kjølevæskebeholder | 9-9 |
| 2. Bremsvæskebeholder | 9-9 |
| 3. Beholder for spylervæske | 9-10 |
| 4. Sikringsboks | 9-21 |
| 5. Batteriets minuspol (-) | 9-13 |
| 6. Batteriets plusspol (+) | 9-13 |
| 7. Fremre bagasjerom | 5-52 |

Sete	4-3
• Oppsett av seteassistanse (Infotainment-system).....	4-4
• Regulering av fremre sete.....	4-4
• Lomme på seterygg.....	4-7
• Justere baksetet.....	4-8
Nakkestøtte	4-10
• Justere nakkestøtte.....	4-10
• Fjern/reinstaller nakkestøtten.....	4-11
Armlene	4-12
• Justere armstøtten.....	4-12
• Frakt av lang/ smal last.....	4-12
Sikkerhetsbelter	4-13
• Sikkerhetsbeltesystem.....	4-14
• Forholdsregler for sikkerhetsbelte.....	4-19
• Vedlikehold av sikkerhetsbelter.....	4-20
Barnesetesystem (CRS)	4-21
• Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet.....	4-21
• Velge et barnesetesystem (CRS).....	4-22
• Montere barnesetesystem (CRS).....	4-23
ISOFIX-forankring og toppfestepunkt (ISOFIX-forankringssystem) for barn	4-24
• Feste av et barnesikringssystem med "ISOFIX-festepunkt"-system.....	4-24
• Montering av et barnesikringssystem med "toppfestepunkt"-system.....	4-25
• Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte.....	4-26
• Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter).....	4-27
• Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter.....	4-28

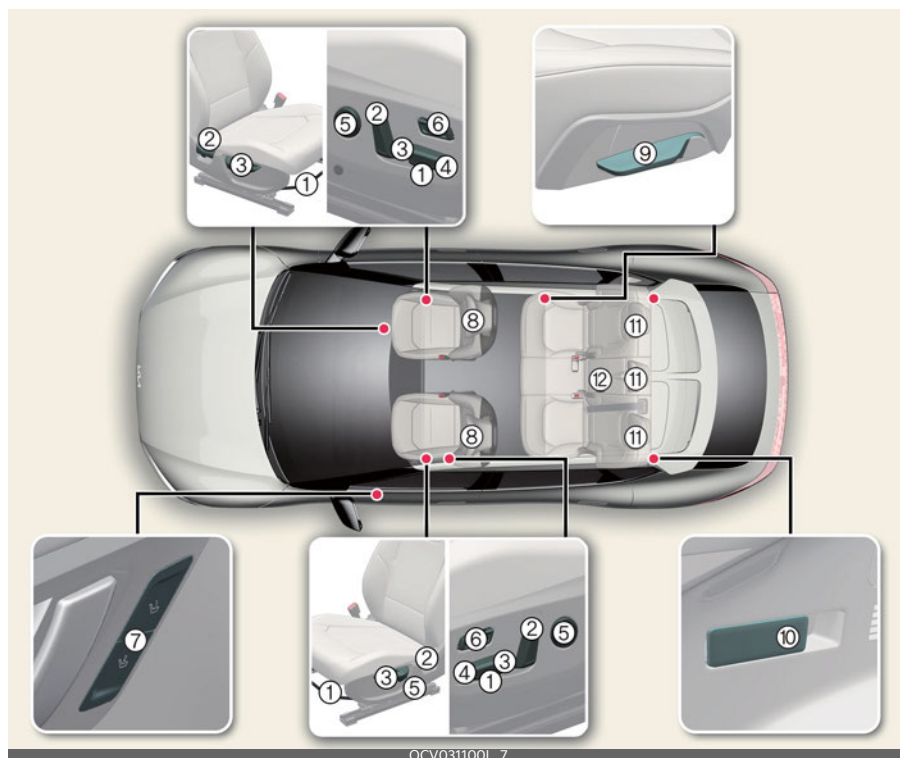
4 Bilens sikkerhetsfunksjoner

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem 4-29

- Kollisjonsputens varsel- og indikatorlamper 4-31
- SRS-komponenter og -funksjoner.....4-34
- Kollisjonspute på førersiden og passasjerkollisjonspute
foran.....4-36
- Kollisjonspute på siden og kollisjonspute i midten foran.....4-37
- Gardinkollisjonspute.....4-39
- Kollisjonsputens kollisjonssensorer..... 4-41
- Forhold for utløsning av kollisjonsputer4-42
- Forhold der kollisjonsputer ikke utløses4-43
- SRS-vedlikehold..... 4-45
- Tilleggssikkerhetsregler 4-45
- Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen..... 4-46
- Varselmerking for kollisjonsputer..... 4-46

Bilens sikkerhetsfunksjoner

Sete



* De faktiske funksjonene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

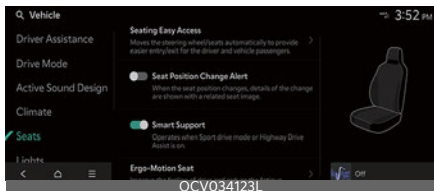
Forsete

- 1 Forover og bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Putehøyde
- 4 Putevinkel
- 5 Korsryggstøtte*
- 6 Komfortsete for avslapning*
- 7 Innebygd minnesystem
- 8 Hodestøtte*

Sete på 2. rad

- 9 Seteryggsvinkel/sammenleggbar
- 10 Nedfellbart sete
- 11 Nakkestøtte
- 12 Armlene
- * : utstyrsavhengig

Oppsett av seteassistanse (Infotainment-system) (utstyrsavhengig)



Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Sete** fra innstillingsmenyen på skjermen til infotainment-systemet, du kan bruke mange forskjellige, nyttige funksjoner.

- **Oppvarming/ventilasjon basert på Klimainnstillingene:** Det oppvarmede rattet og det oppvarmede/ventilerte føreraset kan gjøres automatisk.
- **Enkel innstilling:** Setet og rattet beveges automatisk når føreren går inn i eller ut av bilen.
- **Varsel om endring av seteposisjonen:** Når seteposisjonen endres, vises detaljer om endringen sammen med et setebilde.
- **Smart støtte:** Førerasetets støtte økes når SPORT-modus er valgt eller når du kjører i høy hastighet.
- **Ergobevegelse for sete:** Når Ergo-bevegelsen er aktivert, vises den valgte modusen og driftsinformasjonen sammen med setebildet.

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Regulering av fremre sete

Drift

- Forsetet kan justeres ved å bruke kontrollspakene på utsiden av setepu-ten.

* INFORMASJON

Reguler setet før kjøring, og kontroller at setet er godt låst ved å prøve å flytte det uten å bruke spaken. Hvis setet flytter på seg, er det ikke godt låst.

Sete med manuell justering (utstyrsavhengig)



- 1 Forover/bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Høyde på pute

Sete med elektrisk justering (utstyrsavhengig)

A-type



B-type (utstyrsavhengig)



- 1 Forover/bakover
- 2 Seteryggjustering
- 3 Høyde på pute
- 4 Putevinkel

Korsryggstøtte (utstyrsavhengig)



- 1 Øk støtte
- 2 Reduser støtte

* MERK

Ikke fortsett å betjene korsryggstøtten når korsryggstøtten gir maksimal støtte. I motsatt fall kan det oppstå skader på motoren for korsryggstøtten.

Komfortsetefunksjon for avslapning (for frontsete) (utstyrsavhengig)



Komfortsetet for avslapning fordeler kroppstrykket og belastningen på bestemte kroppsdeler som kan oppstå når man sitter i samme posisjon i et lengre tidsrom. Setet lindrer tretthet og ubehag ved å sørge for optimal sittestilling.

⚠ FORSIKTIG

Ta følgende forholdsregler når du bruker komfortsetet for avslapning:

- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Bruk av komfortsetet kan øke risikoen for skader ved bråstopp eller kollisjon.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning mens bilen er i bevegelse. Setebeltet vil kanskje ikke sitte riktig over brystet ditt.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning med bagasje eller andre gjenstander i baksetet.
- Ikke bruk komfortsetet for avslapning når baksetene ikke er i bakerste posisjon og rettet opp.

Bruke komfortsete for avslapning



Drift

1. Trykk bakpå bryteren (A) i mer enn 0,5 sekunder.
2. En alarm vises på infotainment-skjermen.
3. Trykk på den bakre delen av bryteren (A) igjen i mer enn 0,5 sekunder innenfor 5 sekunder.
4. Hvis bryteren for setejustering (len tilbake, putehøyde) brukes når komfortsete for avslapning er i drift, vil driften stoppe.
5. Etter den er ferdig, kan den justeres mer ved å bruke setejusteringsbryteren for en mer komfortabel stilling.



Driftstilstand

- Førersete
 - EV-knappen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon
 - P (Park) girstilling er valgt.
 - Førerens bakre sidebelte er ikke festet
- Passasjersele
 - EV-knappen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon
 - Passasjerens bakre sidebelte er ikke festet

Returnere komfortsete for avslapning

Drift

Hvis du trykker på den fremre delen av bryteren (A) i mer enn 0,5 sekund mens setet er i posisjon for komfortsete for avslapning, går setet tilbake til utgangsposisjonen.

* MERK

Når komfortsetet for avslapning ikke kan festes, kan du prøve å tilbakestille det integrerte minnesystemet. Hvis komfortsetet for avslapning ikke fungerer etter at det integrerte minnesystemet er tilbakestilt, anbefaler vi at du kontakter en autorisert Kia-forhandler.

Lomme på seterygg (utstyrsavhengig)



1 Lomme på seterygg

2 USB-lader

⚠ ADVARSEL

- Løse gjenstander i førerens fotrom kan forstyrre bruken av pedalene og kan føre til en ulykke.
- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Pass på at det ikke er andre passasjerer rundt setet. Hvis seteryggen rettes opp uten at den holdes og kontrolleres, kan seteryggen sprette opp og føre til utilsiktet skade på en person som treffes av setet.
- Å kjøre i bil med seteryggen tilbakelelt kan føre til alvorlige eller livstruende skader ved en ulykke.
- Dersom et sete er tilbakelelt i en ulykke, kan passasjerens hofter skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet, noe som påfører stor kraft mot den ubeskyttede magen. Dette kan føre til alvorlige eller livstruende skader. Føreren må be passasjerene om å ha seteryggen i en oppreist posisjon når bilen er i bevegelse.
- Ikke bruk en sittepute som reduserer friksjonen mellom setet og passasjereren. Passasjerens hofter kan skyves under hoftedelen av sikkerhetsbeltet under en ulykke eller bråstopp. Det kan føre til alvorlige eller livstruende skader fordi sikkerhetsbeltet ikke kan fungere som det skal.
- Forsøk aldri å justere setet mens bilen beveger seg. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Ikke la noe forstyrre den normale justeringen av seteryggen. Plassering av gjenstander mot en seterygge eller andre forstyrrelser av riktig låsing av en seterygg kan føre til alvorlige eller livstruende skader i en bråstopp eller kollisjon.
- Kjør alltid med seteryggen oppreist, og hoftedelen av setebeltet tett og lavt over hoftene. Dette er den beste posisjonen for å beskytte deg i tilfelle en ulykke.
- For å unngå unødvendige og kanskje alvorlige skader fra kollisjonsputene, bør du alltid sitte så langt bak som mulig fra rattet, samtidig som du har god kontroll over bilen. Vi anbefaler at brystet er minst 250 mm fra rattet.
- Bakseteryggen må være forsvarlig låst. Hvis ikke kan passasjerer og gjenstander blir kastet frem, noe som kan resultere i alvorlig skade eller død ved en bråstopp eller kollisjon.
- Bagasje og annen last bør legges flatt i bagasjerommet. Dersom gjenstandene er store, tunge eller må stables, må de sikres. Lasten skal aldri stables høyere enn seteryggene. Hvis du ikke følger disse advarslene, kan det føre til alvorlig skade eller død ved en bråstopp, kollisjon eller velt.
- Ingen passasjerer skal sitte i bagasjerommet eller sitte eller ligge på nedfelte seterygger mens bilen er i bevegelse. Alle passasjerer må sitte

ordentlig i setene med sikkerhetsbel-
tene festet under kjøring.

- Når du retter opp seteryggen, må du passe på at den er forsvarlig låst ved å skyve den frem og tilbake.
- Etter justering av setet, må du alltid kontrollere at det er forsvarlig låst på plass ved å forsøke å flytte setet forover eller bakover uten å bruke utløserarmen. Plutselig eller uventet bevegelse av førersetet kan føre til at du mister kontrollen over bilen, noe som kan resultere i en ulykke.
- Ikke juster setet mens du har på deg sikkerhetsbeltet. Å flytte seteputen fremover kan forårsake sterkt press mot magen.
- Vær svært forsiktig slik at hendene eller andre gjenstander ikke klemmes i setemekanismene mens setet er i bevegelse.
- Ikke legg en lighter på gulvet eller setet. Når du justerer setet, kan gassen strømme ut av lighteren og forårsake brann.
- Hvis det er passasjerer i baksetet, må du være forsiktig når du justerer forsetet.
- Vær svært forsiktig når du plukker opp små gjenstander som har satt seg fast under setene eller mellom setet og midtkonsollen. Hendene dine kan bli kuttet eller skadet av de skarpe kanter på setemekanismen.
- Den elektriske setejusteringen kan betjenes med EV-knappen i OFF-posisjon. Barn bør derfor aldri oppholde seg uten tilsyn i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Den elektriske setejusteringen drives av en elektrisk motor. Avslutt betje-

ningen så snart justeringen er fullført. Overdreven betjening kan skade det elektriske utstyret.

- Den elektriske setejusteringen bruker store mengder strøm når den er i bruk. For å forhindre unødvendig tapping av ladesystemet må du unngå betjening av den elektriske setejusteringen i unødvendig lang tid når bilen ikke er i gang.
- Ikke betjen to eller flere kontrollbrytere for den elektriske setejusteringen samtidig. Dette kan føre til feil i motoren eller de elektriske komponentene for setejusteringen.

Justere baksetet

Justere bakre seteryggjustering



Drift

1. Trekk opp justeringshendelen for seteryggen.
2. Hold i hendelen og juster seteryggen til ønsket posisjon.
 - Slipp hendelen, og kontroller at seteryggen er låst i posisjon. (Hendelen MÅ gå tilbake til opprinnelig posisjon for at seteryggen skal låse seg.)

Sammenlegge bakre seterygg

Type A



Type B



- 1 Venstreside seterygg
- 2 Høyreside seterygg

Drift

Sett inn setebeltets beltespenn i beltelåsen.

- For type A, dra opp ryggstøttens nedfellingsspak, deretter fold setet ned.
- For type B, dra ryggstøttens hendel (1) og (2).

⚠ ADVARSEL

- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.
- Formålet med nedfellbare seterygger i baksetet er mulighet til å frakte lange gjenstander som det ikke er plass til i bagasjerommet. Ikke la passasjerer sitte oppå den nedfelte seteryggen mens bilen beveger seg. Dette er ikke

en riktig sittestilling, og det er ikke mulig å bruke sikkerhetsbelte. Dette kan resultere i alvorlige personskader eller dødsulykker i tilfelle kollisjon eller bråstopp. Gjenstander som fraktes på nedfelte seteryggen, må ikke rase over seteryggene i forsetet. Lasten kan gli fremover og føre til personskader eller materielle skader ved eventuell bråbremsing.

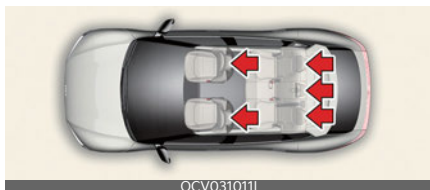
- Ikke fell ned baksetene hvis det er passasjerer, kjæledyr eller bagasje i baksetene. Dette kan føre til skader på passasjerer, kjæledyr eller bagasje.
- Når du retter opp setet, holder du i seteryggen og retter den sakte opp. Hvis seteryggen rettes opp uten at du holder i den, kan seteryggen skyte forover og føre til personskader dersom den treffer noen i bilen.
- Lasten skal alltid sikres for å hindre at den kastes rundt i bilen i en kollisjon og forårsaker personskade. Ikke plasser gjenstander i baksetene, ettersom gjenstandene ikke kan sikres korrekt og kan slå i forsetepassasjerene i en kollisjon.
- Påse at EV-knappen er satt til OFF, giret er i P (parkering) og at parkeringsbremsen står på under lasting eller lossing. Hvis ikke, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse hvis girspaken uforvarende settes til en annen posisjon.
- Prøv aldri å justere setet mens bilen kjører eller det er passasjerer i baksetet. Ellers kan setet plutselig bevege seg, og passasjerer i setet kan pådra seg skader.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke la hendene eller fingrene bli fanget i setemekanismen mens setet justeres.
- Når du retter opp bakseteryggene igjen, må du huske å plassere sikkerhetsbeltene i korrekt posisjon igjen. Unngå at beltene setter seg fast bak eller under setene ved å tre dem gjennom sikkerhetsbelteføringen.
- Når du feller ned bakseteryggene, legger du spennen inn i lommen mellom bakseteryggen og puten. Dette forhindrer at spennen blir skadet av bakseteryggen.

Nakkestøtte

Setene er utstyrt med hodestøtte for passasjerens sikkerhet og komfort.

**Justere nakkestøtte (utstyrsavhengig)****Drift**

- Trekk opp nakkestøtten for å heve den.
- Trykk og hold inne utløserknappen (1) for å senke nakkestøtten.

Juster hodestøtten fremover og bakover (utstyrsavhengig)**Drift**

- Trekk hodestøtten helt fram og slipp den.

* INFORMASJON

Hodestøtten kan justeres frem til tre forskjellige posisjoner ved å trekke hodestøtten fremover.

Fjern/reinstaller nakkestøtten



Drift

1. Legg seteryggen bakover.
2. Hev nakkestøtten så langt den går.
3. Trykk og hold utløserknappen for nakkestøtten (1) mens du drar nakkestøtten opp.
4. Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

⚠ ADVARSEL

- For å oppnå maksimal effektivitet i en ulykke, skal nakkestøtten justeres slik at midten av nakkestøtten er i samme høyde som tyngdepunktet til passasjerens hode. Vanligvis har de fleste tyngdepunktet på hodet i høyde med øverste del av øynene. Hodestøtten skal også være så nær hodet som mulig. Derfor anbefales det ikke å bruke en pute som holder kroppen bort fra seteryggen.



- Ikke kjør bilen når hodestøtten er fjernet eller snudd bak frem. Dette kan føre til alvorlige skader på passasjerene ved en ulykke. Nakkestøtter kan gi beskyttelse mot nakkeskader når de er riktig justert.
- Ikke juster nakkestøtte for føreraset mens bilen er i bevegelse.
- Sørg for at hodestøtten låses fast etter at du har justert den, av hensyn til brukerne.
- La aldri noen kjøre i et sete med hodestøtten fjernet.
- Pass alltid på at nakkestøtten låses i posisjon etter at den er montert og justert på nytt.

⚠ FORSIKTIG

- Når det ikke sitter noen i baksetene, må du justere høyden på nakkestøttene til laveste posisjon. Nakkestøtter i baksetet kan gi redusert sikt bakover.



- Hvis du lener seteryggen mot fronten med nakkestøtten og seteputen hevet, kan nakkestøtten komme i kontakt med solskjermen eller andre deler av bilen.

Armlene

Justere armstøtten



Drift

- Trekk armlenet frem fra seteryggen.
- Skyv lokket utover for å bruke kopholderen.
- Skyv lokket innover for å bruke lagringsområdet.

Frakt av lang/ smal last (utstyrsavhengig)



Ekstra lasteplass er tilgjengelig for lang/ smal last (ski, staver osv.) som ikke får plass i bagasjerommet.

Drift

1. Trekk ned armlenet.
2. Trekk dekselet ned mens du skyver ned utløserbryteren.

⚠ ADVARSEL

Ikke legg tunge eller skarpe gjenstander i ryggglommene eller inne i lagringsrommet på armlenet. I en ulykkessituasjon kan de komme seg løs og forårsake skade på personer i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke lagre små eller tunge gjenstander. Disse kan løsne og forårsake skade.
- Når lasten lastes gjennom baksetene, må du sørge for at lasten er ordentlig festet slik at den ikke beveger seg under kjøring.

* MERK

- Vær forsiktig når du laster inn gjennom baksetene for å unngå skade på bilens indre.
- Når både armlenet og panelet, som ligger mellom bakre ryggstøtte og bagasjerommet, er lagt ned, sett panelet tilbake først før armlenet legges ned. Hvis ikke, kan panelknottene og armleneknottene forstyrre hverandre og bli skadet.

Sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter er utviklet for å bæres på kroppens beinstruktur og må bæres lavt over bekken, bryst og skuldre.

ADVARSEL

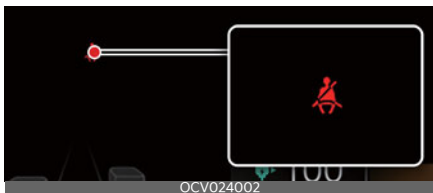
- For at beltesystemet skal gi best mulig beskyttelse, må sikkerhetsbeltene alltid brukes når bilen er i bevegelse.
- Sikkerhetsbelter er mest effektive når seteryggene er i oppreist stilling.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeretet foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- Skulderbeltet skal aldri plasseres under armen eller bak ryggen. Feil plassering av sikkerhetsbeltet kan føre til alvorlige personskader ved en eventuell kollisjon. Skulderbeltet bør plasseres midt over skulderen på tvers av kragebeinet.
- Bruk aldri sikkerhetsbelte over skjøre gjenstander. Slike kan bli skadet ved bråstopp eller slag.
- Unngå bruk av belter som har vridd seg. Et vridd belte kan ikke gjøre en like god jobb. Ved en kollisjon kan til og med skjære seg inn i huden din. Pass på at bilbeltet er rett og ikke vridd.
- Vær forsiktig så ikke sikkerhetsbeltet eller festesystemet. Hvis sikkerhetsbeltet eller festesystemet blir skadet, må det skiftes ut.
- Sikkerhetsbelter er designet for å legges over kroppens beinstruktur, og bør legges lavt over hele forsiden av bekkenet eller over bekken, bryst og skuldre, alt etter som. Unngå å legge hoftebeltet på tvers av magen. Sikkerhetsbelter bør sitte så stramt som mulig samtidig som det er komfortabelt, for at de skal kunne gi den beskyttelse de er utformet for å gi. En slakt belte vil gi betydelig dårligere beskyttelse. Vær nøye med å unngå at beltesystemet tilsmusses med polelingsmidler, oljer og kjemikalier, og fremfor alt batterisyre. Bruk mild såpe og vann til trygg rengjøring. Beltet bør skiftes hvis det blir slitt, tilsmusset eller ødelagt. Hele beltesystemet må skiftes ut hvis sikkerhetsbeltet har vært brukt i en alvorlig kollisjon, selv om det ikke foreligger synlige skader. Ikke bruk sikkerhetsbelter med vridde stropper. Alle sikkerhetsbelter er konstruert for bare én person. Å la et barn sitte på fanget til en voksen og sikre begge med ett sikkerhetsbelte, er farlig.
- Brukeren må ikke foreta endringer eller tilføyelser, da det kan hindre justeringsmekanismen i å stramme slakk, eller gjøre det umulig å justere beltesystemet for å fjerne slakk.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du passe på å ikke feste sikkerhetsbeltet i feil lås. Det er svært farlig og kan bety at du ikke er tilstrekkelig beskyttet av sikkerhetsbeltet.
- Ikke løsne setebeltet, og ikke fest og løsne beltet gjentatte ganger mens bilen er i bevegelse. Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.
- Når du fester sikkerhetsbeltet, må du se etter at det ikke legges over gjenstander som er harde eller som lett knuses.

- Sørg for at det ikke befinner seg noe i låsen. Da kan ikke sikkerhetsbeltet gå ordentlig i lås.

Sikkerhetsbeltesystem

Varsellampe for sikkerhetsbelte (utstyrsavhengig)

Varsellampe for sikkerhetsbelte foran



Driftstilstand

- Bilen er satt til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon
 - Forsetets setebeltevarsellampe lyser i ca. 6 sekunder.
- Når sikkerhetsbeltet er løsnet ved kjørehastighet under ca. 20 km/t (12 mph)
 - Forsetets varsellampe for sikkerhetsbeltet tennes
- Når sikkerhetsbeltet er løsnet ved kjørehastighet over ca. 20 km/t (12 mph)
 - Varsellampe for sikkerhetsbelte foran tennes.
 - Forsetets setebeltevarselklang lager lyd i ca. 100 sekunder. Da vil varsellampen forbli tent til sikkerhetsbeltet er festet.

Varsellamper for sikkerhetsbelte bak



- Sete på 2. rad: (1) Venstre side, (2) Midten, (3) Høyre side

Driftstilstand

For Europa, Australia og New Zealand

Sikkerhetsbelte på baksiden (1), (3):

- Bilen er satt til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon
 - Varsellampe for setebelte i baksetet tennes i ca. 6 sekunder
- Når sikkerhetsbeltet er løsnet ved kjørehastighet under ca. 20 km/t (12 mph)
 - Varsellampe for sikkerhetsbelte i baksete forblir tent.
- Når sikkerhetsbeltet er løsnet ved kjørehastighet over ca. 20 km/t (12 mph)
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke i ca. 35 sekunder
 - Varselklang for setebelte i baksete lager lyd i ca. 35 sekunder. Da vil varsellampen fortsette å lyse til sikkerhetsbeltet er festet.

Sikkerhetsbelte i midten bak (2):

- Bilen er satt til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon
 - Varsellampe for setebelte i baksetet tennes i ca. 70 sekunder

- Når sikkerhetsbeltet er løsnet ved kjørehastighet under ca. 20 km/t (12 mph)
 - Når kjøretøyet er satt til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, lyser varsellampen i seks sekunder, uansett om sikkerhetsbeltet er festet eller ikke.
 - Varsellampen for sikkerhetsbelte for passasjer bak vil lyse i ca. 70 sekunder og slå seg deretter av.
 - Når sikkerhetsbeltet er løsnet ved kjørehastighet over ca. 20 km/t (12 mph)
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke i ca. 35 sekunder
 - Varselklang for setebelte i baksete lager lyd i ca. 35 sekunder.
- * Varsellampen for sikkerhetsbelte for passasjer bak vil ikke blinke når bakdøren åpnes ved hastigheter under 10 km/t (6 mph).

Unntatt for Europa, Australia og New Zealand

- Bilen er satt til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon
 - Varsellampe for setebelte i baksetet tennes i ca. 70 sekunder
 - Når sikkerhetsbeltet er løsnet ved kjørehastighet under ca. 20 km/t (12 mph)
 - Varsellampe for sikkerhetsbelte i baksetet tennes i ca. 70 sekunder.
 - Når sikkerhetsbeltet er løsnet ved kjørehastighet over ca. 20 km/t (12 mph)
 - Varsellampe for setebelte i baksetet vil blinke i ca. 35 sekunder
 - Varselklang for setebelte i baksete lager lyd i ca. 35 sekunder.
- * Varsellampen for sikkerhetsbelte for passasjer bak vil ikke blinke når bak-

døren åpnes ved hastigheter under 10 km/t (6 mph).

Forhold som forhindrer bruk

- Når bakdøren er åpnet eller lukket, og bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph)
 - Setebeltets varsellampe og varsellyd fungerer ikke selv om bilens hastighet er over ca. 20 km/t (12 mph).

⚠ ADVARSEL

Feil sittestilling virker negativt inn på sikkerhetsbeltevarselet for setet foran. Det er viktig for føreren å instruere passasjerer om å sitte riktig som beskrevet i denne håndboken.

* MERK

- Selv om det ikke sitter noen på passasjeret foran, vil sikkerhetsbeltevarselet blinke eller lyse i seks sekunder.
- Varsellampe for sikkerhetsbelte for passasjeret foran kan bli utløst hvis du plasserer bagasje på det.

Setebeltete - 3-punktsystem med nødbeltestrammer

Feste/løsne setebeltet



Drift

- Sett inn metalltappen inn i spennen.

- Trykk utløserknappen på låsespen-
nen.

* INFORMASJON

- Du hører et klikk når tungen låses i spennen.



- 1 Spenne på sikkerhetsbeltet i høyre baksete
- 2 Spenne på sikkerhetsbeltet i midtre baksete (med **CENTER**-merket)
- 3 Spenne på sikkerhetsbeltet i venstre baksete

Justere høyden på skulderbeltet



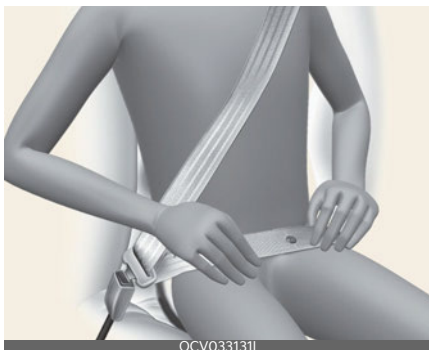
Drift

- Dra høydejustereren opp (1).
- Trykk knappen til høydejustereren (2) og skyv høydekusteren ned (3).

⚠ ADVARSEL

- Du bør plassere hoftedelen så lavt som mulig og tett over hoftene, ikke over midjen. Hvis hoftebeltet ligger for høyt på midjen, kan det øke faren for skader i en eventuell kollisjon. Begge armene skal ikke være under eller over beltet. Én arm skal være over og den andre under, slik det er

vist på illustrasjonen. Bruk aldri bilbel-
tet under armen nærmest døren.



- Før de bakre sikkerhetsbeltene festes må det passes på at låsen passer med spennen for sikkerhetsbeltet. Å feste venstre eller høyre sikkerhetsbeltet i den midtre spennen med makt kan føre til uriktig festing som ikke vil beskytte deg i en ulykke.
- Etter en kollisjon må setebelte-systemet inspiseres for å sikre at det fungerer normalt. Skift ut alle belter som ikke fungerer som de skal.
- Kontroller at skulderbeltets festepunkt er låst i posisjon i passende høyde. Plasser aldri skulderbeltet over naken eller ansiktet.

⚠ FORSIKTIG

- IKKE legg ned venstre del av den bakre seteryggen når sikkerhetsbel-
tet i midten bak er festet. LØSNE ALL-
TID sikkerhetsbeltet i midten bak før
venstre del av den bakre seteryggen
legges ned. Hvis det midtre setebeltet
bak er festet når venstre del av den
bakre seteryggen legges ned kan
dette føre til skjevhet og skade på den
øverste delen av seteryggen og sik-
kerhetsbeltet kan sette seg fast, noe

som kan føre til at seteryggen låses i nedlagt stilling.

- Ikke bruk makt for å feste venstre eller høyre sikkerhetsbelte i spennen for sikkerhetsbeltet i midtre baksete. Påse at sikkerhetsbeltet i midtre baksete låses i beltespennen for midtre baksete. Hvis ikke, er det ikke sikkert at sikkerhetsbeltet vil gi beskyttelse.
- Når sikkerhetsbeltet trekkes ut før bruk bør spennen trekkes sakte ut av føringen slik at sikkerhetsbeltet ikke løsner fra beslaget.

* MERK

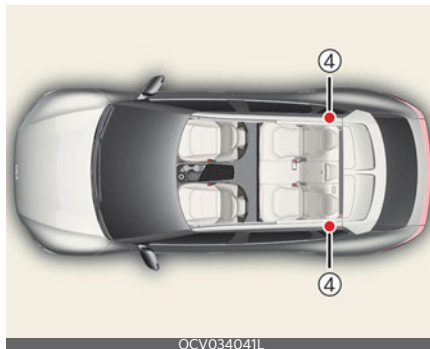
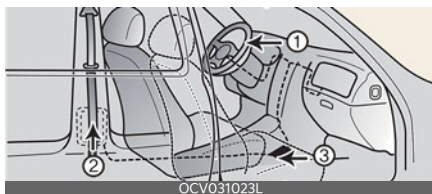
Hvis du ikke kan trekke sikkerhetsbeltet ut av snellen, trekker du beltet fast ut og slipper det. Da skal du kunne trekke beltet ut jevnt.

Forstramming av sikkerhetsbelte (utstyrsavhengig)

Kjøretøyet ditt er utstyrt med bilbeltestrammere foran for sjåfør, foran for passasjer og bak for passasjer (unntatt i midten).



Beltestrammersystemet består hovedsakelig av følgende komponenter.



- 1 Varsellampe for SRS-kollisjonspute
- 2 Beltestrammerenhet foran
- 3 SRS-styringsmodul
- 4 Beltestrammerenhet bak (utstyrsavhengig)

Driftstilstand

- Når bilen stopper plutselig, eller hvis passasjerens forsøker å lene seg for fort, vil strammerullen låse seg.
- I forbindelse med visse frontkollisjoner vil beltestrammeren bli aktivert og trekke sikkerhetsbeltet enda nærmere passasjerens kropp.
- Når systemet føler mer sikkerhetsbeltestramming for sjåføren eller passasjerens når beltestrammersystemet aktiveres, vil lastbegrenseren inne i beltestrammeren løsne noe av trykket på det sikkerhetsbeltet dette gjelder.

⚠ ADVARSEL

- For din egen sikkerhet må du passe på at sikkerhetsbeltet er ikke løst eller vridd, og alltid sitter som det skal.
- Slik får du mest mulig igjen for et sikkerhetsbelte med beltestrammer:
 1. Sikkerhetsbeltet må brukes riktig og justeres korrekt. Les og følg alle viktige opplysninger og forholdsre-

gler angående sikkerhetsutstyr i bilen din - inkludert sikkerhetsbelter og kollisjonsputer - som finnes i denne håndboken.

2. Sørg for at du og passasjerene alltid bruker sikkerhetsbelter for-skriftsmessig.
- Beltestrammere er konstruert for å aktiveres bare én gang. Når et beltestrammeren på et sikkerhetsbeltesystem er aktivert, må den skiftes ut. Alle bilbelter, uansett type, skal alltid byttes etter å ha blitt brukt under en kollisjon.
- Mekanismene på beltestrammerenheten blir varm under aktivering. Beltestrammerenhetene må derfor ikke berøres de første minuttene etter aktivering.
- Ikke prøv å kontrollere eller skifte sikkerhetsbeltestrammerne selv. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke forsøk å utføre service eller reparere beltestrammersystemet på noe vis.
- Hvis beltestrammerenhetene håndteres feil, og hvis det ikke tas hensyn til advarslene om ikke å ta ned, modifisere, inpsisere, skifte ut, vedlikeholde eller reparere beltestrammeren, kan det medføre til feilbruk eller utilsiktet aktivering og alvorlig skade.
- Bruk alltid sikkerhetsbelte når du kjører i et motorkjøretøy.
- Hvis kjøretøyet eller beltestrammeren må kastes, kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Arbeid på fremre del av bilen kan skade beltestrammersystemet. Du bør derfor få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

Hvis beltestrammeren ikke fungerer som den skal, vil varsellampen for SRS-kollisjonsputen lyse selv om det ikke er noen feil på SRS-kollisjonsputen. Hvis varsellampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, eller hvis den fortsetter å lyse etter å ha lyst i om lag 3-6 sekunder, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

- Beltestrammeren aktiveres ikke bare i en frontkollisjon, men også i en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med en side- eller gardinkollisjonspute.
- Når beltestrammerne aktiveres, kan det høres en kraftig lyd og komme litt støv, som kan være synlig som røyk i passasjerrommet. Dette er normale driftsforhold og er ikke farlig.
- Selv om det er ufarlig, kan det fine støvet forårsake hudirritasjon og bør ikke pustes inn over lengre tid. Vask alle utsatte hudområder grundig etter en ulykke der beltestrammerne ble aktivert.
- Fordi sensoren som aktiverer SRS-kollisjonsputen er koblet til beltestrammeren, vil SRS-kollisjonsputens varsellampe på instrumentpanelet lyse i om lag 3~6 sekunder etter at

EV-knappen er satt til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, og deretter vil den slukkes.

Forholdsregler for sikkerhetsbelte

⚠ ADVARSEL

Alle passasjerene i bilen må bruke sikkerhetsbelter til enhver tid. Sikkerhetsbelter og barneseter redusere risikoen for alvorlige eller livstruende skader for alle passasjerene i tilfelle en kollisjon eller bråstopp. Dersom passasjerene ikke bruker sikkerhetsbelte, kan de havne for nærmeste kollisjonsputen når den utløses, kastes mot de indre strukturen i bilen eller bli kastet ut av bilen. Riktig bruk av sikkerhetsbelter reduserer risikoen for at dette skjer betraktelig. Følg alltid forholdsregler om bilbelter, kollisjonsputer og passasjereseter i denne håndboken.

Spedbarn eller småbarn

Følg de spesifikke kravene i ditt land. Barne- og/eller babyseater må være riktig plassert og installert i baksetet. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 4-21.

⚠ ADVARSEL

Alle personer i bilen skal være riktig fastspennet til enhver tid, inkludert spedbarn og barn. Du må aldri holde et barn i armene eller på fanget når du kjører i bil. Kreftene som oppstår under en kollisjon vil rive barnet ut av armene og kaste barnet mot interiøret i bilen. Bruk alltid et barnesete som passer til ditt barns høyde og vekt.

* MERK

Små barn er best beskyttet mot skade i en ulykke når de er riktig sikret i baksetet av et barnesete som oppfyller kravene i sikkerhetsstandardene til ditt land. Før du kjøper et barnesikringssystem må du kontrollere at det har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. Barnesetet må passe til ditt barns høyde og vekt. Sjekk etiketten på barnesetet for denne informasjonen. Se "Barnesetesystem (CRS)" på side 4-21.

Større barn

Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punktsbeltene. Hoftedelen av setebeltet, skal festes på en slik måte at den sitter tett på hoftene og så lavt som mulig. Sjekk regelmessig om beltet er riktig festet. Hvis barnet sitter urolig, kan beltet gli ut av posisjon. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet. Hvis et større barn (over 13 år) må sitte i forsetet, må barnet sikres med det tilgjengelige hofte-/skulderbeltet, og setet må plasseres i bakerste posisjon. Barn som er 13 år og yngre bør være sikkert fastspennet i baksetet. La ALDRI barn som er 13 eller yngre sitte i forsetet. Sett ALDRI et bakovervendt barnesete i forsetet på bilen.

Hvis skulderbeltedelen er i kontakt med barnets nakke eller ansikt, må du forsøke å sette barnet nærmere midten av bilen. Hvis skulderbeltet fortsatt er i berøring med barnets ansikt eller nakke, må barnet settes i et barnesete.

⚠ ADVARSEL

- La aldri skulderbeltet være i kontakt med barnets nakke eller ansikt mens bilen kjører.
- Hvis sikkerhetsbeltene ikke er korrekt fastspent eller justert på barn, kan det føre til dødsfall eller alvorlige personskader.

Gravide kvinner

Bruk av sikkerhetsbelte anbefales for gravide kvinner for å minske sjansen for skader i en ulykke. Ved bruk av sikkerhetsbelte bør hoftebeltedelen plasseres så lavt og tett som mulig på hoftene, ikke over magen. For spesifikke anbefalinger bør du oppsøke lege.

⚠ ADVARSEL

Gravide må aldri plassere hoftedelen av sikkerhetsbeltet over det området av magen hvor fosteret ligger eller over buken slik at beltet kunne knuse fosteret ved et sammenstøt.

Skadd person

Bruk sikkerhetsbelte når en skadet person transporteres. Oppsøk lege for råd ved behov.

Én person per belte

To personer må aldri forsøke å bruke ett enkelt sikkerhetsbelte (heller ikke barn). Dette kan forverre skadene i tilfelle en ulykke.

Ikke ligg ned

For å redusere faren for skader i et ulykkestilfelle og for at sikkerhetssystemet skal være maksimalt effektivt, må alle

passasjerer sitte oppreist og forseteryggene må stå i oppreist stilling når bilen kjører. Sikkerhetsbeltet kan ikke gi tilstrekkelig beskyttelse for en person som har lagt seg ned i baksetet eller hvis forseteryggene er lent bakover.

⚠ ADVARSEL

Når seteryggen er lent bakover under kjøring, øker sjansene for alvorlige eller livstruende skader ved en eventuell kollisjon eller bråstopp. Sikkerhetssystemets beskyttelse (sikkerhetsbelter og kollisjonsputer) reduseres vesentlig når seteryggen er lent bakover. Sikkerhetsbeltet må sitte godt inntil hoftene og brystet for å gi korrekt beskyttelse. Jo mer seteryggen er lent bakover, desto større er sjansen for at passasjerens hofter vil gli under hoftebeltet slik at personen pådrar seg alvorlige indre skader, eller at passasjerens hals treffer skulderbeltet. Føreren og passasjerene må alltid sitte godt tilbake i setet, bruke sikkerhetsbeltet på riktig måte og ha seteryggene i loddrett stilling.

Vedlikehold av sikkerhetsbelter

Sikkerhetsbelter bør aldri demonteres eller modifiseres. I tillegg bør man sørge for at sikkerhetsbelter og beltesystemene ikke blir skadet av setehengsler, dører eller annen misbruk.

⚠ ADVARSEL

- Vær forsiktig så du ikke skader stoffet eller spennen til bilbelte, når du setter bakseteryggen tilbake i oppreist stilling etter at den har blitt felt ned. Pass på at stoffet eller spennen til setebeltet ikke hekter seg eller klemmes i baksetet. Et sikkerhetsbelte med skadet stoff eller spenne er ikke like sterkt og kan svikte under en kollisjon

eller en bråstopp, noe som kan resultere i alvorlige personskader. Dersom stoffet eller spennene til sikkerhetsbeltene er skadet, må de erstattes umiddelbart.

- Sikkerhetsbeltene kan bli varme hvis bilen har stått parkert i solen. Spedbarn og barn kan brenne seg.

Periodisk inspeksjon

Det anbefales at alle sikkerhetsbeltene inspiseres jevnlig for slitasje eller skader. Eventuelle skadede deler må skiftes ut så snart som mulig.

Hold beltene rene og tørre

Hvis sikkerhetsbeltene blir skitne, kan de rengjøres med mildt såpevann og varmt vann. Blekemiddel, fargestoffer, sterke vaskemidler eller skuremidler bør ikke brukes, fordi de kan skade og svekke stoffet.

Når sikkerhetsbeltene må skiftes ut

Alle delene til belteenheten eller enhetene bør skiftes ut hvis bilen har vært involvert i en ulykke. Dette bør gjøres selv om delene ikke har noen synlige skader. I så fall bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Barnesetesystem (CRS)

Våre anbefalinger: Barn alltid i baksetet

Spedbarn og yngre barn skal sikres i et passende bakovervendt eller forovervendt bilsete, som først har blitt festet på riktig måte til setet i bilen. Les, og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Barn under 13 bør alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøver.

Ifølge ulykkesstatistikkene er barn tryggere når de er i barnesete i baksetet enn i forsetet. Barn som er for store for barnesete må bruke sikkerhetsbeltene i bilen.

De fleste land har lover som krever at barn skal bruke godkjente barnesetesystemer.

Lovene som regulerer alder eller høyde/vektrestriksjoner mht. hvilke sikkerhetsbelter som kan brukes i stedet for bilbarne stol, varierer mellom landene, så vær oppmerksom på de spesifikke kravene i landet du befinner deg i.

Barneseter må være riktig plassert og installert i bilsetet. Bruk alltid et kommersielt tilgjengelig barnesikringsutstyr som oppfyller kravene i sikkerhetsstandarden i ditt land.

ADVARSEL

- Sikre alltid barn riktig i bilen. Barn i alle aldre er tryggere når de er sikret i baksetet. Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjeret foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

- Følg alltid produsenten av barnesikringssystemets instruksjoner for installasjon og bruk.
- Fest alltid barnet riktig i barnesikringssystemet.
- Bruk aldri en babybag eller barnesikringsutstyr som "hektes" over en seterygg. Det kan ikke gi tilstrekkelig sikkerhet i en ulykke.
- Etter en ulykke bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Velge et barnesetesystem (CRS)

Drift

- Velg et barnesikringssystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen.

* INFORMASJON

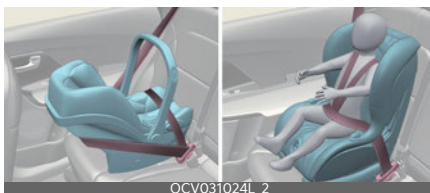
- Sikret at barnesikringssystemet har en etikett som bekrefter at det oppfyller sikkerhetsstandardene i ditt land. En bilbarnestol kan bare monteres når den er godkjent i samsvar med kravene i ECE-R44 eller ECE-R129 eller forskriftene som er relevant.
- Velg et barnesikringssystem basert på barnets høyde og vekt. Den nødvendige etiketten eller bruksanvisningen viser vanligvis denne informasjonen.
- Velg et barnesete som passer til seteposisjonen i bilen. Når det gjelder egnetheten av barnesikringssystemet i bilens seteposisjoner, se "Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk

av brukere av bilen og CRS-produsenter)" på side 4-27.

- Les og overhold advarslene og instruksjonene for monteringen og bruken som følger med barnesetesystemet.

Typer av barnesete

Framover-/bakovervendt barnesikringssystem



Et bakovervendt barnesikringssystem holder igjen barnet med sitteflaten mot baksiden av barnet. Selesystemet holder barnet på plass, og i en ulykke holder det barnet igjen i barnesikringssystemet og reduserer belastningen mot barnets skjøre nakke og ryggmarg.

Barn under ett år skal alltid sitte i bakovervendt bilbarnestol. Det finnes ulike typer bakovervendte barnesikringssystemer: barnesikringssystemer kun for spedbarn kan kun brukes bakovervendt. Konverterbare seter og 3-i-1-barneseter har vanligvis større høyde- og vektgrenser for bakovervendt posisjon, slik at du kan holde barnet bakovervendt i en lengre periode.

Ha barnesikringssystemene i bakovervendt stilling så lenge barnet passer innenfor høyde- og vektgrensene som tillates av produsenten av barnesikringssystemet.

Et forovervendt barnesikringssystem holder igjen barnets kropp med en sele. Hold barn i et forovervendt barnesete

sikringssystem med sele før de når maks. høyde- eller vektgrense som tillates av barnesikringssystemets produsent.

Når barnet vokser fra det foroverendte barnesetet, er barnet klar for en beltestol.

Beltestoler

En beltestol er et system for barnesikring som er laget for å bedre tilpasningen av bilens sikkerhetsbeltesystem. En beltestol legger setebeltet slik at det passer ordentlig rundt de sterkere delene av barnets kropp. La barna sitte på beltepute til de er store nok til å passe et vanlig sikkerhetsbelte.

For at et sikkerhetsbelte skal passe skikkelig, må hoftebeltet ligge komfortabelt over låret, ikke magen. Skulderbeltet skal ligge behagelig over skulderen og brystet og ikke over halsen eller ansiktet. Barn under 13 bør alltid sitte i baksetet og må alltid være riktig sikret i barnesete for å minimere risikoen for skader ved en ulykke, plutselige stopp eller brå manøver.

Montere barnesetesystem (CRS)

Drift

1. Fest barnesetet riktig til kjøretøyet.
2. Kontroller at barnesikringssystemet er godt festet.
3. Sikre barnet i barnesetet.

⚠ ADVARSEL

- Før du installerer barnesikringssystemet må du alltid: Lese og følge instruksjonene om fra produsenten av barnesikringssystemet. Hvis du ikke følger alle advarslene og instruksjonene er det fare for alvorlig person-

skade eller død hvis det skjer en ulykke.

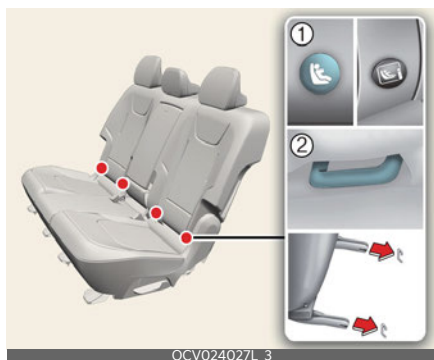
- Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

⚠ FORSIKTIG

Et barnesikringssystem i en lukket bil kan bli veldig varmt. For å unngå brannskader skal du kontrollere sitteflate og spenner før du setter barnet i barnesetet.

ISOFIX-forankring og toppfestepunkt (ISOFIX-forankrings-system) for barn

ISOFIX-festepunkter er metallstenger bygget inn i bilen. Det er to lave festepunkter for hver ISOFIX setestilling som passer for et barnesete med lave fester.



1 Anvisning for ISOFIX-festepunkter

2 ISOFIX-festepunkt

ISOFIX-ankere er montert for venstre og høyre ytre seteposisjoner bak.



⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å installere et barnesetesystem ved hjelp av ISOFIX-forankringer i den midtre bakseteposisjonen. Det er ingen ISOFIX-festepunkter for dette setet. Hvis du bruker de ytterste festepunktene til montering av barnesetet på det midtre baksetet, kan det skade festepunktene.

Feste av et barnesikringsystem med "ISOFIX-festepunkt"-system

Slik installerer du et ISOFIX-kompatibelt barnesete i én av de ytre baksetestillingene:

Drift

- Flytt bilbeltespennen bort fra ISOFIX-festene.
- Flytt objekter unna festene.
- Plasser barnesetesystemet på bilens sete, fest deretter setet til ISOFIX-forankringspunktene i henhold instruksjonene fra produsenten av barnesetesystemet.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker ISOFIX-systemet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringsssystemet ditt.
- For å hindre at barnet når fram til og tar tak i et bilbelte som ikke er trukket inn, spennes alle ubrukte bakre setebelter fast, og trekk bilbeltene bak barnet. Barn kan bli kvalt hvis et skulderbeltet blir viklet rundt halsen og setebeltet strammes.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikringsystem til et enkelt festepunkt. Dette kan føre til at forankringen eller festet løsner eller går i stykker.
- La alltid ISOFIX-systemet (i-Size) inspiseres av forhandleren etter en ulykke. En ulykke kan skade ISOFIX-systemet, og det kan skje at barnesetesystemet ikke lenger gir ordentlig sikkerhet.

Montering av et barnesikrings-system med "toppfestepunkt"-system

Type A



Type B



Drift

- Legg festestroppen til barnesikringen over seteryggen.
- Koble til toppfestet til festepunkter.
- Stram toppfestet etter instruksjonene fra produsenten for barnesetet.

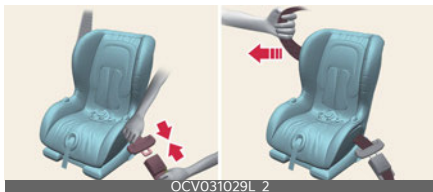
⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du monterer toppfestet:

- Les, og følg monteringsinstruksjonene som følger med barnesikringssystemet ditt.
- Fest ALDRI mer enn ett barnesikrings-system til et enkelt ISOFIX-toppfestepunkt. Det kan føre til at festepunktet eller festet løsner eller ryker.
- Ikke feste toppfestet til noe annet enn riktig toppfestepunkt. Det kan være det ikke fungerer skikkelig hvis det er festet til noe annet.
- Forankringen til barnesikringsutstyr er kun laget for å tåle belastning som oppstår når barnesetene er montert på riktig måte. Under ingen omstendigheter skal de brukes til sikkerhetsbelter for voksne, stropper eller til å feste andre gjenstander eller utstyr i bilen.

Feste av barnesete med hoftebelte/skulderbelte

Hvis det ikke brukes ISOFIX-system, må alle barnesetesystemene festes til et baksete med hoftedelen av et hofte-/skulderbelte.



Drift

1. Plasser barnesetesystemet på baksetet og legg hofte- /skulderbeltet rundt eller gjennom barnesetesystemet.
2. Fest hofte-/skulderbeltelåsen i spennen.
3. Fjern så mye slakk som mulig ved å skyve nedover på barnesetesystemet mens du mater skulderbeltet inn i strammerullen.
4. Dytt og dra i barnesetet for å sjekke at bilbeltet holder det godt på plass.
5. Hvis produsenten av barnesikrings-systemet anbefaler bruk av et toppfeste med 3-punkts sikkerhetsbelte, se avsnittet Montering av et barnesikringsystem med "toppfestepunkt"-system i dette kapittelet.
6. Når du skal ta ut barnesetesystemet, trykk på utløserknappen på setespenningen og trekk hofte/skulderbeltet ut fra barnesetet og la sikkerhetsbeltet trekke seg helt inn på rullen.

Egnethet for hver seteposisjon for beltebaserte og ISOFIX barneseter (CRS) i henhold til FN-forskrifter (Informasjon for bruk av brukere av bilen og CRS-produsenter)

- Ja: Egner seg for montering av barnesete i den angitte kategorien
- Nr: Egner seg ikke for montering av barnesete i den angitte kategorien
- "-": Ikke aktuelt
- Tabellen er basert på en venstrestyrt bil. Med unntak av passasjersestet foran er tabellen gyldig for en høyrestyrt bil. For passasjersestet foran i en høyrestyrt bil for nummer 1, kan du bruke informasjonen for seteposisjon nr. 3.

F: Forovervendt

R: Bakovervendt

Kategorier av barneseter		Seteposisjoner						
		1	2	3		4	5	6
				Kolli-sjonspute PÅ	Kolli-sjonspute AV			
Beltebasert barnesete i "Universal"-kategorien	Alle vektgrupper	-	-	Nei	Ja ^{*1} (F, R)	Ja (F, R)	Ja ^{*2} (F, R)	Ja (F, R)
i-Size-barnesete	ISOFIX CRF: F2, F2X, R1, R2	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Barnevognbag (ISOFIX sidevendt sikrings-system)	ISOFIX CRF: L1, L2	-	-	Nei	Nei	Nei	Nei	Nei
ISOFIX for spedbarn* CRS (*ISOFIX baby CRS)	ISOFIX CRF: R1	-	-	Nei	Nei	Ja (R)	Nei	Ja (R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - lite	ISOFIX CRF: F2, F2X, R2, R2X	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
ISOFIX-barnesete for småbarn - stort* (*Ikke beltestoler)	ISOFIX CRF: F3, R3	-	-	Nei	Nei	Ja (F, R)	Nei	Ja (F, R)
Beltestol - redusert bredde	ISO CRF: B2	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja
Beltestol - full bredde	ISO CRF: B3	-	-	Nei	Nei	Ja	Nei	Ja

* 1. For å montere Universal CRS må seteryggen på første seterad være i høyest mulig posisjon.

* 2. Hvis setet ikke har skulderbelte, må du aldri plassere et bakovervendt barne-sikringssystem.

Setenummerposisjon i bilen		
1	Venstre sete foran	
2	Midtre sete foran	
3	Høyre sete foran	
4	Venstre sete på 2. rad	
5	Midtre sete på 2. rad	
6	Høyre sete på 2. rad	

* Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjerseftet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert.

* For informasjon om barneseter i "semi-universal"-kategorien eller bilspesifikke barneseter (ISOFIX eller beltebasert), se listen over biler i håndboken for barnesetet.

* Hvis bilens hodestøtte hindrer riktig installasjon av et system for barnesikring, skal hodestøtten til den respektive sitteposisjonen justeres eller fjernes helt.

* Ved montering av barnesete på andre seterad må setet flyttes til midtposisjonen.

Anbefalt CRS for bilen i henhold til FN-forskrifter

(Informasjon til bilbrukere og produsenter av barneseter)

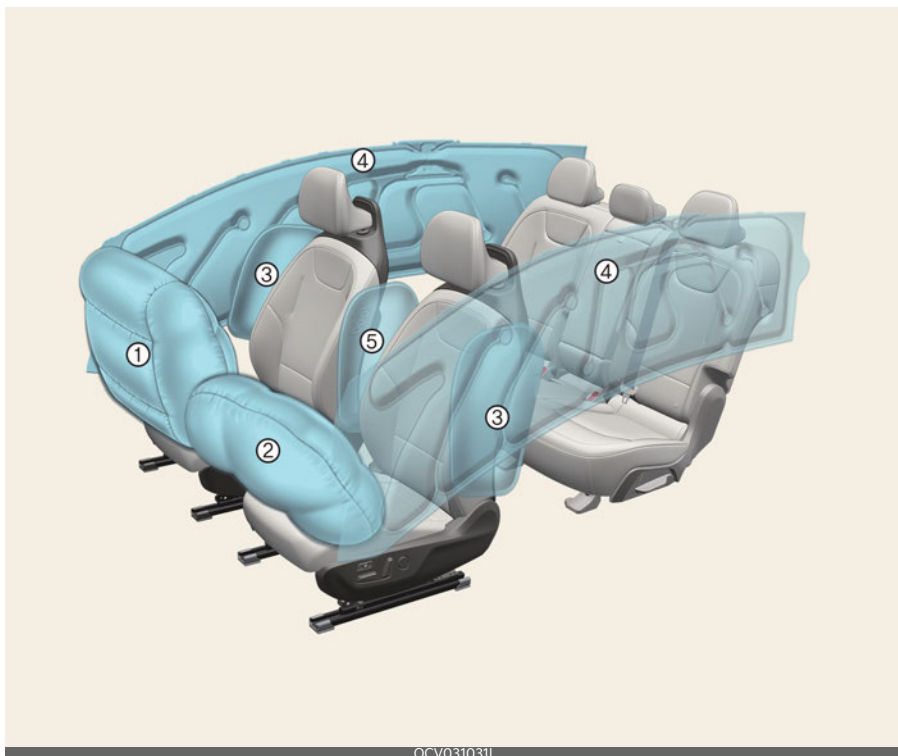
Barnets høyde/vektgruppe	Navn	Produsent	Festemåte	ECE-R44 Godkjenningssnr.
40-83 cm	BABY-SAFE 3 i-SIZE CRS med FLEX BASE i-SENSE	Britax Römer	ISOFIX med støttebein (bakovervendt)	E1*129R03/04*0060
76-105 cm	TRIFIX ² i-SIZE	Britax Römer	ISOFIX og TOPP TETHER	E1*129R02/06*001
Gruppe II	KidFix2 R	Britax Römer	ISOFIX og bilbelte ved bruk av hoftebelteføring for CRS	ECE-R44-E1-04301304
Gruppe III	Viaggio 2-3 shuttle	Peg Perego	ISOFIX og bilbelte	ECE R44/04-E24-0000256

Informasjon om produsenten av barnesikringsutstyr

Britax Römer: www.britax.com

Peg Perego: www.pegperegocom

Kollisjonspute - tilleggssikkerhetssystem



* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Passasjerens kollisjonspute foran
- 2 Førerens kollisjonspute foran
- 3 Kollisjonspute på siden
- 4 Gardinkollisjonspute
- 5 Kollisjonspute foran på siden (utstyrsavhengig)

Hvordan fungerer kollisjonspute-systemet?

- Kollisjonsputer blir aktivert (kan blåses opp ved behov) kun når EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, og de kan aktiveres innen omtrent 3 minutter etter at bilen er i AV.
- Kollisjonsputene utløses umiddelbart opp ved en alvorlig frontkollisjon eller sidekollisjon (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Vanligvis er kollisjonsputer konstruert for å utløses basert på alvorligheten ved en kollisjon, og retningen, osv. Disse to faktorene bestemmer om sensorene avgir et elektronisk signal om aktivering/oppblåsning.
- Kollisjonsputene vil utløses i forhold til alvorlighetsgraden og retningen av en kollisjon, kollisjonsputene vil f.eks. ikke utløses ved enhver kollisjon eller situasjon.
- Frontkollisjonsputer blåses helt opp på et øyeblikk og tømmes med det samme. Det er nesten umulig for deg å se kollisjonsputer blåses opp i løpet av en ulykke. Det er mye mer sannsynlig at du bare vil se de tømte kollisjonsputene som henger ut av oppbevaringsrommet etter kollisjonen.
- For å bidra til beskyttelse i en alvorlig kollisjon, må kollisjonsputene blåses opp raskt. Hastigheten på kollisjonsputens oppblåsning er en konsekvens av den ekstremt korte tid kollisjonen varer, og behovet for å få kollisjonsputen mellom personen i bilen og bilens struktur før personen utsettes for disse strukturene. Denne hastighe-

ten av oppblåsningen reduserer risikoen for alvorlige eller livstruende skader ved en alvorlig kollisjon, og er dermed en nødvendig del av kollisjonsputens design.

- Imidlertid kan oppblåsning av kollisjonsputene også forårsake skader som skrubbsår i ansiktet, blåmerker og brukne ben fordi oppblåsningshastigheten også fører til at kollisjonsputen utvider seg med stor kraft.
- Det finnes til og med omstendigheter hvor kontakt med rattkollisjonsputer kan føre til alvorlige personskader, spesielt hvis personen er plassert svært nær rattet.

ADVARSEL

- Selv i biler med kollisjonsputer må du og passasjerer alltid bruke sikkerhetsbelter for å minimere risikoen og alvorlighetsgraden av skader ved en kollisjon eller i de fleste veltesituasjoner.
- SRS og beltestrammere inneholder eksplosive kjemikalier. Dersom en bil vrakes uten at SRS og beltestrammere er fjernet, kan det oppstå brann. Kontakt et profesjonelt verksted før bilen vrakes. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.
- For å unngå alvorlig personskade eller dødsfall forårsaket av oppblåsning av kollisjonsputer ved en kollisjon, skal føreren sitte så langt unna rattkollisjonsputen som mulig. Forsetepassasjerene bør alltid flytte setene så langt

bak som mulig og lene seg tilbake i setet.

- Kollisjonsputen blåses opp umiddelbart i tilfelle kollisjon; passasjerene kan bli skadet av kollisjonsputens ekspansjonskraft dersom de ikke er i riktig posisjon.
- Utløsningen av kollisjonsputen kan føre til skader, inkludert skrubbsår i ansikt eller på kroppen, skader fra knust glass eller forbrenninger.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Støy og røyk

Når kollisjonsputene utløses, kan de avgir kraftig støy og slippe ut røyk og pulver i luften i kupéen. Dette er normalt og er et resultat av aktiveringen av kollisjonsputens utløsermekanisme. Etter oppblåsning av kollisjonsputen, kan du oppleve ganske kraftig ubehag når du puster. Dette skyldes at både sikkerhetsbeltet og kollisjonsputen presser mot brystet ditt, samt inhalasjon av røyk og pulver.

Åpne dørene og/eller vinduene så snart som mulig etter sammenstøtet for å redusere ubehaget og forhindre langvarig eksponering for røyk og pulver.

Selv om røyk og pulver ikke er giftige, kan de forårsake irritasjon i huden (øynene, nesen, halsen osv.). I så fall må du umiddelbart vaske og skylle området

med kaldt vann. Oppsøk lege hvis symptomene vedvarer.

⚠ ADVARSEL

- Når kollisjonsputene utløses, vil kollisjonsputedelene i rattet og/eller instrumentpanelet og/eller på begge sider av taksinnene over for- og bakdørene bli svært varme. For å forhindre skader må du unngå å ta på de innvendige komponentene i kollisjonsputerommet rett etter at kollisjonsputen er oppblåst.
- Ikke installer eller plasser noe tilbehør i nærheten av kollisjonsputenes utløsningsområder, for eksempel instrumentpanelet, vinduene, søylene og taksinnene.

Kollisjonsputens varsel- og indikatorlamper

Varsellampe for kollisjonspute 🚗

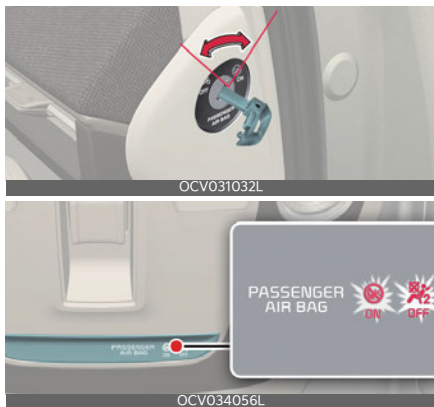
Driftstilstand

- Bilen er satt til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon
 - Varsellampen for kollisjonsputen skal tennes i ca. 3-6 sekunder og så slukkes.

Funksjonsfeil

- Varsellampen for kollisjonsputen tenes ikke kort når bilen er satt til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.
- Varsellampen for kollisjonsputen forsetter å lyse etter ca. 3-6 sekunder.
- Varsellampen for kollisjonsputen tenes når bilen er i bevegelse.

AV/PÅ-bryter for kollisjonsputen på passasjersiden foran (utstyrsavhengig)



Drift

1. Sett hovednøkkelen inn i PÅ/AV-bryteren for passasjerens kollisjonspute foran.
2. Vri nøkkelen for å aktivere/deaktivere kollisjonsputen på passasjersiden foran.
 - Når barnesetet er installert på passasjeret foran.
 - Når setet er ledig.

AV/PÅ-indikator for frontpassasjerens kollisjonspute



Driftstilstand

- Når bilen er i gang

- PÅ/AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden foran tennes i ca. 4 sekunder.
- Når PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på frontpassasjersiden er satt til PÅ/AV-posisjon
 - PÅ/AV-indikatoren for kollisjonsputen på frontpassasjersiden tennes.

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen kjører i ca. 3 minutter etter bilen er slått av.
 - PÅ/AV-indikatoren for kollisjonsputen foran vil nå slukne.

⚠ ADVARSEL

- AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen foran kan vris med en liten og stiv gjenstand. Sjekk derfor alltid statusen til AV/PÅ-bryteren for kollisjonsputen foran og AV/PÅ-indikatoren for frontpassasjerens kollisjonspute.
- Føreren er selv ansvarlig for riktig plassering av AV/PÅ-bryteren til kollisjonspute på passasjersiden foran.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når EV-knappen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen.

Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinkollisjonsputen til føreren og/eller passasjerer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.

- Sett aldri et bakovervendt barnesete på passasjeret med mindre kollisjonsputen på passasjersiden foran er deaktivert. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept hvis kollisjonsputen blåses opp ved en ulykke.

- Selv om bilen er utstyrt med en AV/PÅ-bryter for kollisjonsputen på passasjersiden foran, må du ikke sette et barnesete i passasjeret foran. Et barnesikringssystem må aldri plasseres i forsetet. Barn som er for store for barneseter, må alltid sitte i baksetene og bruke de tilgjengelige 3-punksbelte. Barn er best beskyttet ved en eventuell ulykke hvis de sitter i et egnet barnesete i baksetet.
- Så snart barnesetet ikke lenger brukes på passasjeret, skal kollisjonsputen for passasjersiden foran reaktiveres.
- Stikk aldri gjenstander inn i små åpninger i nærheten av etikettene for sidekollisjonsputer som er festet til bilsetene. Når kollisjonsputen utløses, kan gjenstanden påvirke utløsningen og føre til en uventet ulykke eller personskader.
- Ingen gjenstander (for eksempel kollisjonsdeksel, mobiltelefonholder, koppholder, parfyme eller klistremerker) bør plasseres over eller i nærheten av kollisjonsmodulene på rattet, instrumentpanelet, frontruten og frontpassasjerpanelet over hanskeområdet. Slike gjenstander kan forårsake skade hvis bilen kommer ut for et sammenstøt som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses. Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv.

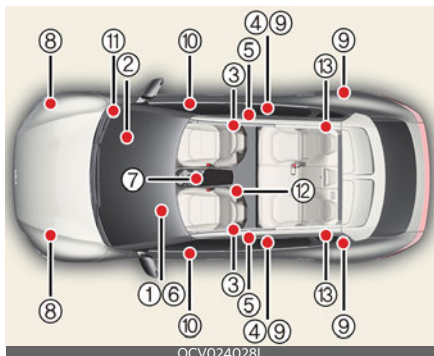
FORSIKTIG

- Dersom PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran ikke fungerer som den skal, vil kollisjonsputens varselampe på instrumentpanelet tennes. AV-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden foran (🚗) tennes ikke (PÅ-indikatoren for kollisjonsputen på passasjersiden foran tennes), SRS-styringsmodulen aktiverer kollisjonsputen på passasjersiden foran igjen, og kollisjonsputen på passasjersiden foran utløses ved frontkollisjoner, selv om PÅ/AV-bryteren for kollisjonsputen på passasjersiden foran er satt til AV-posisjon (🚗). I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen blinker eller ikke tennes når EV-knappen settes til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, eller hvis den lyser mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

MERK

- Når AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen på passasjersiden foran er satt til PÅ, vil denne kollisjonsputen være aktivert og det bør da ikke plasseres et barnesete i passasjeret foran.
- Når AV/PÅ-bryteren til kollisjonsputen på passasjersiden foran er satt til AV, vil denne kollisjonsputen være deaktivert.

SRS-komponenter og -funksjoner



* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Modul for førerens kollisjonspute foran
- 2 Modul for kollisjonsputen på passasjersiden foran
- 3 Moduler for kollisjonspute på siden
- 4 Moduler for gardinkollisjonspute
- 5 Beltestrammerenheter
- 6 Varsellampe for kollisjonspute
- 7 SRS-kontrollmodul (SRSCM)/veltesensor
- 8 Frontkollisjonssensorer
- 9 Sidekollisjonssensorer
- 10 Sidetrykksensorer
- 11 AV/PÅ-bryter for kollisjonsputen på passasjersiden foran
- 12 Modul for førerens kollisjonspute i midten (utstyrsavhengig)
- 13 Beltestrammerenheter bak (utstyrsavhengig)

Driftstilstand

- EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon
 - Varsellampen for SRS-kollisjonsputen vil tennes i ca. 6 sekunder og så slukkes.

⚠ ADVARSEL

Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartnere.

- Lampen tennes ikke kort når du setter bilen til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.
- Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
- Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
- Lampen blinker når bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.

Kollisjonspute for fører foran (1)



Kollisjonspute for fører foran (2)



Kollisjonspute for fører foran (3)



Passasjerens kollisjonspute foran



Kollisjonsputemodulene er plassert både i midten av rattet og i panelet over hanskerommet på passasjersiden foran. Når SRSCM registrerer en tilstrekkelig alvorlig frontkollisjon, vil den automatisk utløse kollisjonsputene foran.

Under utløsning vil sømmene som er støpt inn i dekslene, briste, og dekslet deler seg på grunn av trykket når kollisjonsputene foldes ut. Når dekslene åpnes ytterligere, vil kollisjonsputene så blåses helt opp.

En fullt oppblåst kollisjonspute i kombinasjon med riktig påsatt sikkerhetsbelte, demper førerens eller passasjerens bevegelse fremover, noe som reduserer risikoen for hode- og brystskader.

Etter at kollisjonsputen er helt utløst, begynner den umiddelbart å reduseres, noe som gjør at føreren kan se forover og kan styre eller bruke andre kontrollenheter.

ADVARSEL

- Ikke monter eller plasser tilbehør (koppholder, CD-holder, klistremerke, etc.) på panelet over hanskerommet på passasjersiden i biler med passasjer-kollisjonspute. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis kollisjonsputen på passasjersiden blåses opp.
- Når du monterer en beholder med flytende luftrenser inne i bilen, må du ikke plassere den i nærheten av eller på selve instrumentpanelet. Slike gjenstander kan bli til farlige prosjektiler og forårsake skade hvis kollisjonsputen på passasjersiden blåses opp.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det høres en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippes ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig - kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon, samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- SRS fungerer kun når EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er satt til AV-posisjon. Hvis varselampen for SRS-kollisjonsputen ikke lyser, eller fortsatt lyser kontinuerlig etter ca. 6 sekunder når EV-knappen er satt til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, eller etter at bilen er startet, eller begynner å lyse mens du kjører, fungerer ikke SRS som den skal. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen til AV-stilling. Aldri fjern eller

skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputer når EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon. Hvis advarselen ikke tas til følge, vil varsel-lampen for SRS-kollisjonsputen lyse.

Kollisjonspute på førersiden og passasjerkollisjonspute foran



Indikatorene på at systemet er installert, er ordene **AIR BAG** innfelt på kollisjonsputens deksel på rattet og dekselet over hanskerommet på passasjersiden.

⚠ ADVARSEL

- Førerens hender bør plasseres klokka 09:00 og 03:00 på rattet. Passasjerens armer og hender bør være på fanget.
 - Bruk alltid bilbelte og barneseter - på hver tur, hver gang, alltid! Kollisjonsputer blåses opp med stor kraft og i løpet av et øyeblikk. Sikkerhetsbelter bidrar til å holde passasjerene i riktig posisjon og til å få maksimalt utbytte av kollisjonsputen. Selv med kollisjonsputer, kan passasjerer uten eller med feil påsatt sikkerhetsbelte bli alvorlig skadet når kollisjonsputen utløses. Følg alltid forholdsreglene om sikkerhetsbelter, kollisjonsputer og passasjersikkerhet i denne håndboken.
 - For å redusere sjansen for alvorlige eller livstruende skader og få maksimalt utbytte av sikkerhetssystemet:
- Plasser aldri et barn i sete eller beltepute i forsetet.
 - Bruk alltid sikkerhetsbelte for barn i baksetet. Det er det tryggeste stedet for barn i alle aldre å kjøre.
 - Front- og sidekollisjonsputen kan skade føreren eller passasjerens dersom vedkommende sitter feil i forsetet.
 - Flytt setet så langt tilbake som det er praktisk mulig, bort fra kollisjonsputen, samtidig som du fremdeles beholder kontrollen over bilen.
 - Du og passasjerene dine bør aldri sitte eller lene dere unødvendig nær kollisjonsputene. Fører og passasjerer som sitter feil plassert, kan bli alvorlig skadet når kollisjonsputer blåses opp.
 - Len deg aldri mot døren eller midtkonsollen - sitt alltid i oppreist stilling.
 - Ingen gjenstander må plasseres over eller i nærheten av kollisjonsputemodulene på rattet, instrumentpanelet eller frontpassasjerens panel over hanskerommet, fordi en slik gjenstand kan forårsake skade hvis bilen havner i en kollisjon som er alvorlig nok til at kollisjonsputene utløses.
 - Hvis SRS-varselampen fortsetter å lyse mens bilen er i fart, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Kollisjonsputer kan bare brukes én gang. Få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

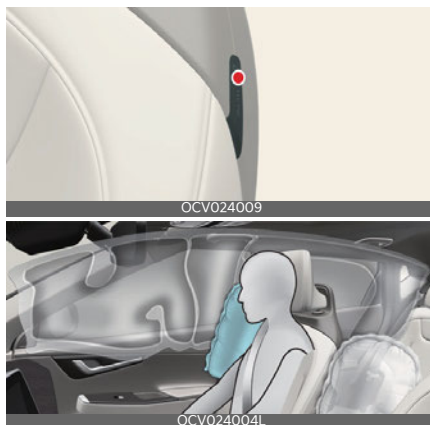
- SRS-systemet er konstruert slik at kollisjonsputene foran kun utløses når sammenstøtet er tilstrekkelig kraftig. Dessuten vil kollisjonsputene kun utløses én gang. Sikkerhetsbeltene må alltid brukes.
- Kollisjonsputene foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputene foran ikke utløses i frontkollisjoner under utløsingsterskelen.
- Et barnesikringssystem må aldri plasseres i forsetet. Spedbarn eller barn kan bli alvorlig skadet eller drept hvis kollisjonsputen blåses opp ved en ulykke.
- Barn som er 13 år og yngre skal alltid være riktig fastspent i baksetet. La aldri barn sitte i passasjeret foran. Hvis et barn over 13 år må sitte i forsetet, må han eller hun ha på seg et sikkerhetsbelte, og setet bør flyttes så langt tilbake som mulig.
- For maksimal sikkerhetsbeskyttelse i alle typer kollisjoner skal alle personer i bilen, inkludert føreren, alltid ha på seg sikkerhetsbeltet, uavhengig om det finnes en kollisjonspute ved setet deres, for å minimere risikoen for alvorlig skade eller dødsfall i tilfelle en kollisjon. Ikke sitt eller len deg unødvendig nært kollisjonsputen mens bilen er i bevegelse.
- Å sitte feil eller ute av posisjon kan resultere i alvorlige eller livstruende skader i en kollisjon. Alle i bilen skal sitte oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrekkt og føttene på

gulvet inntil bilen er parkert og tenningsnøkkelen er tatt ut.

- SRS-kollisjonsputesystemet må utløses svært raskt for å gi beskyttelse i en kollisjon. Dersom en person i bilen er ute av posisjon fordi at vedkommende ikke har på seg sikkerhetsbelte, kan kollisjonsputen komme i kraftig kontakt med personen og forårsake alvorlige eller livstruende skader.

Kollisjonspute på siden og kollisjonspute i midten foran (utstyrsavhengig)

Bilen din er utstyrt med en sidekollisjonspute på hver side foran og en kollisjonspute foran i midten på hvert forsete.

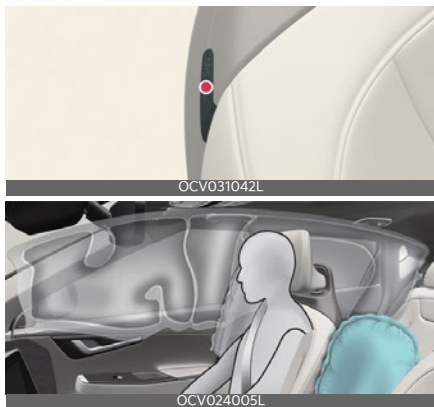


* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Formålet med kollisjonsputen er å gi bilens fører og/eller passasjer foran ekstra beskyttelse ut over det som gis av sikkerhetsbeltet alene.

Sidekollisjonsputene og midtre kollisjonspute foran er konstruert for å utløses kun ved visse sidekollisjoner,

avhengig av støtstyrken. Sidekollisjonsputene og førerens kollisjonspute i midten er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner.



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la passasjerene lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Sidekollisjonsputen og kollisjonsputen i midten foran er et supplement til førerens og passasjerens sikkerhetsbeltesystem, ikke en erstatning. Sikkerhetsbeltet skal derfor alltid være festet mens bilen er i bevegelse. Kollisjonsputene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- For å oppnå best mulig beskyttelse med sidekollisjonsputesystemet og unngå skade på grunn av at sidekollisjonsputen utløses, må begge passa-

sjerene foran sitte i oppreist stilling med setebeltet skikkelig festet.

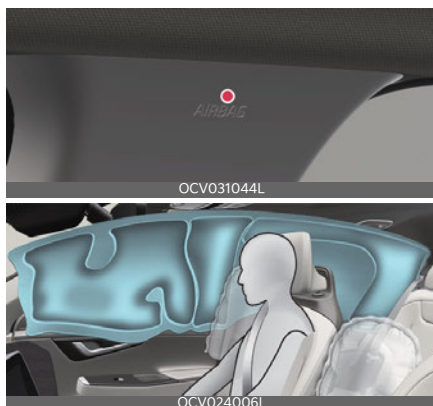
- Ikke bruk ekstra setetrekk.
- Bruk av setetrekk kan redusere eller hindre effekten av systemet.
- For å hindre at sidekollisjonsputen og førerens kollisjonspute i midten foran utilsiktet utløses og forårsaker personskade, skal du unngå støt mot sidekollisjonsensoren når EV-knappen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon og inntil ca. 3 minutter etter at bilen er i AV-posisjon.
- Hvis setet eller setetrekket er skadet, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen eller mellom kollisjonsputen og deg selv. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som døren, glass i sidedøren, fremre og bakre stolpe.
- Ikke plasser gjenstander mellom døren og setet. De utgjøre farlige prosjektiler hvis sidekollisjonsputen blåses opp.
- Ikke installer tilbehør på siden eller nær sidekollisjonsputene.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Gardinkollisjonspute



* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Gardinkollisjonsputene er plassert langs begge sider av takskinnene, over for- og bakkdørene.

De er designet for å beskytte hodet til passasjerer foran og passasjerer som sitter på sidene bak ved visse sidekollisjoner.

Gardinkollisjonsputene er konstruert for å utløses ved visse sidekollisjoner, avhengig av støtstyrken. Gardinkollisjonsputene er ikke konstruert for å utløses i alle sidekollisjoner, kollisjoner forfra eller bakfra eller i de fleste veltesituasjoner.

ADVARSEL

- Manglende overholdelse av instruksjonene nevnt kan resultere i personskader eller dødsfall ved en eventuell ulykke.
 - Av sikkerhetsmessige grunner skal det ikke henges tunge gjenstander på kleskroene.
 - For at sidekollisjonsputene og gardinkollisjonsputene skal gi best mulig beskyttelse, må forsetepas-

asjerene og passasjerene i de ytre baksetene sitte oppreist med sikkerhetsbeltene korrekt fastspennet.

Det er viktig at barn sitter i et egnet barnesikringssystem i baksetet.

- Når barn sitter i de ytre baksetene, må de sitte i et egnet barnesikringssystem.

Sørg for å plassere barnesikringssystemet så langt fra dørsiden som mulig, og fest barnesikringssystemet i låst posisjon.

- Ikke la passasjerer lene hodet eller kroppen mot døren, legge armen på døren, strekke armen ut av vinduet eller plassere gjenstander mellom seg selv og døren dersom vedkommende sitter på et sete som har side- og/eller gardinkollisjonspute.
- Prøv aldri å åpne eller reparere komponenter i gardinkollisjonsputesystemet. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Ikke plasser gjenstander over kollisjonsputen. Du må heller ikke feste gjenstander i området der kollisjonsputen blåses opp, slik som døren, glass i sidedør, fremre og bakre stolpe, takløper.
- Ikke heng harde eller skjøre gjenstander på kleshengeren.

MERK

Hvis bilen har veltesensor

Kollisjonsputer utløses også umiddelbart ved velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute)

for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.

Kollisjonsputens kollisjonssensorer



OCV024011L

1



2



3



4



5



* De aktuelle funksjonene i bilen er ikke nødvendigvis tilgjengelig på grunn av valgte innstillinger eller regioner.

- 1 Kontrollmodul/veltesensor for ekstra sikringssystem (SRS)
- 2 Frontkollisjonssensor
- 3 Sidetrykksensorer (fordør)
- 4 Sidekollisjonssensor (B-stolpe)
- 5 Sidekollisjonssensor (C-stolpe)

⚠ ADVARSEL

- Ikke slå hardt på, eller la andre gjenstander kolliderer med områdene der kollisjonsputene og sensorene er installert.

Dette kan uforvarende utløse kollisjonsputene og føre til alvorlige personskader eller død.

- Hvis installasjonsstedet eller vinkelen på sensorene er endret på noen måte, kan det hende at kollisjonsputene ikke utløses når de skal, eller at de utløses når de ikke skal, noe som kan forårsake alvorlig skade eller død.

Du bør derfor ikke utføre vedlikeholdsarbeid i nærheten av kollisjonsputenes sensorer. Få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Det kan oppstå problemer hvis sensorenes installasjonsvinkler er endret på grunn av deformasjon i støtfangere, karosseri, B-stolpen der det er installert sensorer for sidekollisjoner. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Bilen er blitt konstruert for å absorbere støt og utløse kollisjonspute(n) i bestemte kollisjoner

Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende standard ved installasjon av kufangere eller utskifting av en støtfanger. Hvis ikke, kan dette ha en negativ innvirkning på funksjonen til kollisjonsputene i bilen din.

• Hvis bilen har veltesensor

Hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer, sett EV-knappen til AV-posisjon og vent i 3 minutter når bilen taues.

Side- og gardinkollisjonsputen kan utløses når EV START/STOPP-knappen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon innen 3 minutter, og veltesensoren registrerer situasjonen som en velt.

Forhold for utløsning av kollisjonsputer

* De faktiske kollisjonsputene i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

Forhold for utløsning av kollisjonsputer	
 OCV024017	Kollisjonsputene foran er konstruert for å utløses i en frontkollisjon, avhengig av intensiteten eller retningen på sammenstøtet.
 OCV024030L	Side- og/eller gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når en kollisjon oppdages av sidekollisjonsensorene. Dette er avhengig av kraften, retningen eller vinklene for sidekollisjonen.
 OCV024015	

* INFORMASJON

Side- og gardinkollisjonsputer

Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt.

Selv om kollisjonsputene foran (kollisjonsputene til fører og forsetepassasjer) er designet for kun å blåses opp i frontkollisjoner, kan de også blåses opp i andre typer kollisjoner, dersom de fremre kollisjonsensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon. Sidekollisjonsputene (side- og/eller gardinkollisjonsputene) er laget for kun å blåses

opp i sidekollisjoner, men de kan også blåses opp i andre typer kollisjoner, der- som sidekollisjonssensorene registrerer en tilstrekkelig kraftig kollisjon.

For eksempel kan side- og gardinkolli- sjonsputer blåses opp hvis veltesensorer angir mulighet for at det kan oppstå en velt (selv om det faktisk ikke skjer) eller i andre situasjoner, inkludert når bilen heller under taving. Selv om side- og gardinkollisjonsputer ikke gir kollisjons- beskyttelse ved en velt, vil de blåses opp for å forhindre at passasjerer kastes ut, spesielt de som er festet med sikker- hetsbelter.

Dersom karosseriet til bilen blir påvirket av støt eller gjenstander på dårlige veier eller fortau, kan kollisjonsputene utløses. Kjør forsiktig på dårlige veier eller på fla- ter som ikke er konstruert for biltrafikk for å forhindre at kollisjonsputene util- siktet blåses opp.

* MERK

Hvis bilen har veltesensor

I tillegg er side- og gardinkollisjonspu- tene laget for å blåses opp når én av vel- tesensorene registrerer en velt.

Forhold der kollisjonsputer ikke utløses

Forhold der kollisjonsputer ikke utløses	
 OCV024017	I visse lavhastighetskollisjoner utløses ikke kollisjonsputene.
 OCV024016	Kollisjonsputer er ikke kon- struert til å blåse opp når noen kolliderer i bakdelen av bilen.
 OCV024018	Kraftig oppbremsing senker den fremre del av bilen, noe som forårsaker at den kan presses under en bil med større bakkeklaring. Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses i en slik situasjon, fordi deselerasjonskreftene som oppdages av sensorene, kan bli betydelig redusert ved slike kollisjoner der fronten presses ned.
 OCV024013	Ved en skrå kollisjon kan styr- ken på kollisjonen føre passa- sjerene i en retning der kollisjonsputene ikke kan gi til- leggsbeskyttelse, og derfor utløser kanskje ikke senso- rene kollisjonsputene.
 OCV024014	Kollisjonsputene foran blåser ikke opp når noen kolliderer i siden av bilen.
 OCV024019	Kollisjonsputer kan ikke utlø- ses ved velteulykker fordi bilen ikke kan registrere velte- ulykker.
 OCV024020	Det kan skje at kollisjonsputer ikke utløses hvis bilen kollide- rer med gjenstander som stol- per eller trær hvor treffpunktet er konsentrert til ett område, og den fulle kraften i sam- menstøtet ikke videreføres til sensorene.

⚠ ADVARSEL

- SRS er laget for å utløse de fremre kollisjonsputene bare når et sammen- støt er tilstrekkelig alvorlig, og når kol-

lisjonsvinkelen er mindre enn 30° ut fra bilens fremre langsgående akse.

- Kollisjonsputene foran er ikke ment å utløses ved sammenstøt fra siden, bakfra eller ved velt. I tillegg vil kollisjonsputene foran ikke utløses i front-kollisjoner under utløsingssterskelen.
- Kollisjonsputene utløses kun i visse sidekollisjoner eller veltesituasjoner (kun i biler med veltesensor) som er alvorlige nok til å forårsake betydelig skade på bilens passasjerer.
- Kollisjonsputen på passasjersiden foran skal kun deaktiveres når bilen står i AV-posisjon. Ellers kan det oppstå en funksjonsfeil i SRS-styremodulen. Det kan i tillegg være fare for at side- og gardinkollisjonsputen til føreren og/eller passasjerer foran ikke utløses eller ikke utløses på riktig måte under en kollisjon.
- Hvis en kollisjonspute utløses, kan det høres en høy lyd etterfulgt av fint støv som slippes ut i bilen. Dette er normalt og ikke farlig -
- kollisjonsputene er pakket i dette fine pulveret. Støvet som oppstår når kollisjonsputen utløses, kan forårsake hud- eller øyeirritasjon, samt forverre astmaplagene hos enkelte personer. Vask alltid alle utsatte hudområder grundig med kaldt vann og mild såpe etter en ulykke der kollisjonsputene har blitt utløst.
- Bruk kun en myk og tørr klut eller en klut som er fuktet med rent vann til rengjøring av kollisjonsputedekslene.
- Løsemidler eller rengjøringsmidler kan ha negativ innvirkning på kollisjonsputedekslene og riktig utløsning av systemet.
- Hold SRS-deler og strømledninger unna vann eller annen væske. Dersom

SRS-komponenter er ute av funksjon på grunn av eksponering for vann eller væske, kan det medføre brann eller alvorlig skade.

- Hvis noe av det følgende inntreffer, tyder dette på SRS-svikt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
 - Lampen tennes ikke kort når du setter bilen til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.
 - Varsellampen forsetter å lyse etter ca. 6 sekunder.
 - Varsellampen lyser opp mens du kjører bilen.
 - Lampen blinker når EV-knappen står i POWER ON eller DRIVE READY.
- Før du bytter ut en sikring eller kobler fra en batteripol, må du sette på EV-knappen til AV-stilling. Aldri fjern eller skift sikring(er) knyttet til kollisjonsputer når EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon. Hvis advarselen ikke tas til følge, vil varsel-lampen for SRS-kollisjonsputen lyse.
- Ikke tukle med eller frakoble lednings-nettet eller andre SRS-komponenter, inkludert tillegg av alle typer merker eller trekk eller modifikasjoner på karosseristrukturen. Om det skjer så kan det påvirke negativt SRS-ytelsen og påføre skade. Om nødvendig bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis bilen din har blitt oversvømt og har våte tepper eller vann på gulvet, bør du ikke prøve å starte bilen. Bilen bør kontrolleres på et profesjonelt

verksted i denne situasjonen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Kollisjonsputer kan kun brukes én gang. Hvis kollisjonsputene utløses, bør du få systemet skiftet ut på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler, som fjerning av SRS og forstramming fra en bil på grunn av brannfare. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen.

* MERK

- **Med veltesensor**
Side- og gardinkollisjonsputene er laget for å blåses opp når én av veltesensorene registrerer en velt. Kollisjonsputene kan utløses ved en velt, når det konstateres av veltesensoren.
- **Uten veltesensor**
Side- og/eller gardinkollisjonsputene kan utløses når bilen velter ved en sidekollisjon hvis bilen er utstyrt med side- og gardinkollisjonsputer.

SRS-vedlikehold

SRS er praktisk talt vedlikeholdsfritt og det er ingen deler som du kan reparere selv.

Hvis SRS-kollisjonsputens varselampe ikke tennes eller den lyser kontinuerlig, bør du få systemet kontrollert på et pro-

fesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Endringer på SRS-komponenter eller kabler, inklusive merker som settes på airbagdeksler eller endringer på karosseriet, kan påvirke funksjonen til SRS-systemet og føre til mulige personskader.
- Hvis komponenter i kollisjonsputesystemet må kasseres, eller hvis bilen skal vrakes, må det tas hensyn til visse sikkerhetsregler. Autoriserte Kia-forhandlere kjenner disse sikkerhetsreglene og kan gi deg den nødvendige informasjonen. Manglende overholdelse av disse reglene og prosedyrene kan øke risikoen for personskader.

Tilleggssikkerhetsregler

- **La aldri passasjerer sitte i bagasjerommet eller oppå et nedfelt sete.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet.
- **Passasjerer skal ikke gå ut eller skifte sitteplass mens bilen er i bevegelse.** En passasjer som ikke har på seg sikkerhetsbelte under en kollisjon eller nødstopp kan bli kastet mot innsiden av bilen, mot andre passasjerer eller ut av bilen.
- **Hvert sikkerhetsbelte er konstruert for å holde én person.** Hvis mer enn én person bruker samme bilbelte, kan de bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon.
- **Ikke bruk tilbehør på sikkerhetsbeltene.** Innretninger som det hevdes skal forbedre passasjerkomforten

eller justere tilpasningen av sikkerhetsbeltet, kan redusere beskyttelsen sikkerhetsbeltet gir, og øke faren for alvorlig skade i en kollisjon.

- **Passasjerer bør ikke plassere harde eller skarpe gjenstander mellom seg selv og kollisjonsputene.** Hvis du har harde eller skarpe gjenstander på fanget eller i munnen, kan de føre til skader dersom en kollisjonspute utløses.
- **Hold passasjerene unna kollisjonsputedekslene.** Alle passasjerer skal sitte oppreist, helt tilbake i setene med sikkerhetsbeltene på og føttene på gulvet. Hvis passasjerene er for nærme kollisjonsputedekslene, kan de bli skadet hvis kollisjonsputene utløses.
- **Ikke fest eller plasser gjenstander på eller i nærheten av kollisjonsputedekslene.** Gjenstander som er festet til eller plassert på dekslene til kollisjonsputene foran eller på siden, kan føre til at kollisjonsputene ikke fungerer som de skal.
- **Ikke endre frontsetene.** Modifisering av forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sidekollisjonsputene.
- **Ikke plasser noe under forsetene.** Gjenstander under forsetene kan påvirke funksjonen til sensorene i det ekstra sikringsutstyret eller sidekollisjonsputene.
- **Ha aldri et spedbarn eller barn på fanget.** Spedbarnet eller barnet kan bli alvorlig skadet eller drept i en kollisjon. Alle spedbarn og barn skal være riktig fastspent i egnede barneseter eller med sikkerhetsbelter i baksetet.

⚠ ADVARSEL

- Feil sittestilling kan føre til at passasjerene kommer for nær en kollisjonspute som utløses, treffer interiøret eller kastes ut av bilen, noe som kan føre til alvorlig personskade eller død.
- Sitt alltid oppreist med seteryggen i oppreist stilling, midt på sitteputen med sikkerhetsbeltet på, med bena komfortabelt utstrukt og føttene på gulvet.

Legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen

Hvis du foretar endringer på bilens ramme, støtfangere, front- eller sideplater eller kjørehøyde, kan dette påvirke kollisjonsputens funksjonsevne.

Varselmerking for kollisjonsputer



Varselmerking for kollisjonsputer (type A)



Varselmerking for kollisjonsputer (type B)



Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Sørg for å lese all informasjon om kollisjonsputene som er installert i bilen din i denne instruksjonsboken. Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere. Hvis bilen er utstyrt med kollisjonsputene som nevnes nedenfor, er det festet ekstra advarselsmerker på hver kollisjonsputemodul og oppblåsningsenhet. Les advarslene nedenfor for å være klar over de potensielle risikoene ved kollisjonsputesystemet.

⚠ ADVARSEL

- Varselmerking for kollisjonsputer (type B)**



Det er satt på varseletiketter for kollisjonsputene for å varsle passasjerene om den potensielle faren ved kollisjonsputesystemet.

Sørg for å lese all informasjon om kollisjonsputene som er installert i bilen din i denne instruksjonsboken. Merk at disse offentlige advarslene fokuserer på risiko for barn. Vi ønsker også at du skal være oppmerksom på risikoen som voksne er utsatt for, noe som er beskrevet tidligere.

Hvis bilen er utstyrt med kollisjonsputene som nevnes nedenfor, er det festet ekstra advarselsmerker på hver kollisjonsputemodul og oppblåsningsenheter. Les advarselene nedenfor for å være klar over de potensielle risikoene ved kollisjonsputesystemet.

*** ADVARSEL**

 - Sett aldri et bakovervendt barnesete i passasjersetet foran, med mindre kollisjonsputen på passasjersiden er deaktivert. Hvis kollisjonsputen utløses, kan den treffe det bakovervendte barnesetet og føre til barnets død.
 - Svært farlig! Bruk aldri et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en kollisjonspute foran!
 - Plasser aldri et barnesete på passasjersetet foran. Hvis kollisjonsputen på passasjersiden foran utløses, kan det medføre alvorlige eller livstruende skader.
 - Bruk ALDRI et bakovervendt barnesete i et sete som er utstyrt med en AKTIV KOLLISJONSPUTE! Det kan oppstå DØD eller ALVORLIG SKADE på BARNET.
 - Når det sitter barn i de ytterste baksene i en bil utstyrt med side- og/eller gardinkollisjonsputer, må du installere barnesetet så langt unna dørsiden som mulig, og sørge for at barnesetet låses i posisjon.

Dersom side- og/eller gardinkollisjonsputen blåses opp, kan det forårsake alvorlige eller livstruende skader på spedbarn eller større barn.

*** MERK**

Hvis bilen har veltesensor

 - Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
 - Side- og/eller gardinkollisjonsputer kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som et velt.

*** MERK**

Hvis bilen har veltesensor

- Kollisjonsputer utløses umiddelbart ved en velt (hvis bilen er utstyrt med sidekollisjonspute eller gardinkollisjonspute) for å beskytte passasjerene mot alvorlige fysiske skader.
- Side- og/eller gardinkollisjonsputer kan utløses når veltesensoren oppfatter situasjonen som et velt.

Nøkler	5-6
• Noter deg nøkkelnummeret	5-6
• Låse/åpne opp/fjernstart/fjernparkering med smartnøkkel	5-6
• Skifte ut nøkkelbatteriet.....	5-7
Digital nøkkel 2	5-9
• Digital nøkkel 2 (smarttelefon)	5-9
• Digital nøkkel 2 (kortnøkkel)	5-14
• Personlig profil og kjøretøynnstillinger	5-17
• Vedlikehold av bruktbil / digital nøkkel 2	5-20
• Begrensninger i systemet.....	5-20
Startsperrsystem	5-21
• Biler med smartnøkkelssystem.....	5-21
Tyverialarmsystem	5-22
• Aktivert fase.....	5-22
• Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP)	5-22
• Tyverialarmfase	5-22
• Deaktivert fase	5-23
Dørlåser	5-24
• Låsing av dører fra utsiden av bilen.....	5-24
• Låsing av dører fra innsiden av bilen.....	5-28
• Automatisk låsing og åpning av dører	5-29
• Fastlåsing.....	5-30
• Bryter for manuell lås.....	5-30
• Låser bakdører	5-31
• Varsel for baksetepassasjer (ROA)	5-32
Fingeravtrykksautentiseringssystem	5-34
• Systeminnstillinger for fingeravtrykksautentisering	5-34
• Systemdrift av fingeravtrykksautentisering.....	5-35
• Begrensninger i systemet.....	5-36
• Bruktbil.....	5-36

5 Bilsens funksjoner

Innebygd minnesystem	5-37
• Lagring av minneposisjoner	5-37
• Henting av minneposisjoner	5-37
• Enkel inn- og utstigning	5-37
• Tilbakestilling av systemet	5-38
Bakluke	5-39
• Åpne/luke den manuelle bakluken	5-39
• Nødåpning av bakluke	5-39
Elektrisk bakluke	5-40
• Betjene elektrisk bakluke	5-40
• Automatisk reversering	5-40
• Innstilling av elektrisk bakluke	5-42
• Tilbakestille elektrisk bakluke	5-43
• Nødåpning av bakluke	5-44
Smart bakluke	5-45
• Registrering og varsling	5-45
• Automatisk åpning	5-45
• Deaktivering av smartbakluke med smartnøkkel	5-45
• Nødåpning av bakluke	5-46
Vinduer	5-48
• Kontrollere vindusbryter	5-49
• Tilbakestille elektriske vinduer	5-49
• Automatisk reversering for elektriske vinduer	5-49
• Låseknapp for vindusheis	5-49
• Fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu	5-49
Panser	5-51
• Åpne/lukke panseret	5-51
Fremre bagasjerom	5-52
• Åpne det fremre bagasjerommet	5-52
• Lukke det fremre bagasjerommet	5-52

Ladeluke	5-54
• Åpne/lukke ladeluken	5-54
Bredt soltak	5-55
• Elektrisk solskjerm	5-55
• Vippe opp / lukke	5-56
• Skyve opp / lukke	5-56
• Automatisk reversering	5-56
• Tilbakestille soltaket	5-57
• Varsel om åpning av soltak	5-58
Ratt	5-58
• For å justere rattvinkel og -høyde	5-58
• Oppvarmet ratt	5-59
• Horn	5-60
Speil	5-62
• Innvendig bakspeil	5-62
• Utvendig sidespeil	5-63
Instrumentpanel	5-66
LCD-display	5-67
• Endre LCD-displaymoduser	5-67
• LCD-displaymoduser	5-67
• Meldinger på LCD-skjerm	5-71
Bilens innstillinger (infotainmentsystem)	5-74
Varsel- og indikatorlamper	5-75
Frontrutedisplay (HUD)	5-80
• Informasjon på frontrutedisplay	5-81
• Innstilling av frontrutedisplay	5-82
Lys	5-82
• Batterisparingsfunksjon	5-82
• Forsinkelsesfunksjon for hovedlys	5-82
• Kjørellys (DRL)	5-83

5 Bilens funksjoner

• Trafikkendring (for Europa)	5-83
• Lyskontroll.....	5-83
• Fjernlysassistent (HBA)	5-85
• Intelligent frontlyssystem (IFS).....	5-87
• Høydejustering for hovedlys.....	5-89
Vindusviskere og spylere.....	5-90
• Viskere	5-90
• Spylerer	5-91
Velkomstsistem	5-92
• Kropssilhouettelampe	5-92
• Forsinkelsesfunksjon for hovedlys.....	5-93
• Innvendig belysning	5-93
Kupéllys.....	5-93
• automatisk utkoblingsfunksjon	5-93
• Kartlys	5-93
• Taklys	5-94
• Bagasjeromslampe.....	5-94
• Ladeinntakslampe	5-94
• Sminkespeillys.....	5-94
• Hanskeromlys.....	5-94
Klimakontrollsystem.....	5-95
Automatisk klimakontrollsystem	5-98
• Bruke skiftbar kontroller for infotainment/klima	5-99
• Betjener klimakontrollsystemet.....	5-100
• Automatisk kontrollere oppvarming og luftkondisjonering.....	5-102
• Kontroller temperaturen	5-102
• Juster temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi	5-103
• Endre temperaturskala.....	5-103
• Kontrollere viftehastighet.....	5-103

Fjerne rim og dugg fra frontruten	5-104
• Tining/avdugging frontrute.....	5-104
• Auto fjerning av dugg	5-104
• Defroster for utvendige sidespeil/bakrute.....	5-105
• Automatisk klimaanleggstørking	5-106
• Smart ventilasjon.....	5-107
Oppbevaringsrom	5-107
• Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll	5-107
• Bagasjebrett	5-108
• Bagasjenettholder.....	5-108
• Bagasjeovervåkningsskjerm	5-109
Utstyr i kupéen	5-110
• Rombelysning	5-110
• Koppholdere	5-110
• Setevarmer/-ventilasjon.....	5-111
• Solskjerm	5-112
• USB-lader	5-113
• Strømuttak	5-113
• Trådløst ladesystem for smarttelefon.....	5-114
• Kleskrok	5-116
• Gulvmattefester	5-116
Infotainmentsystem	5-117
• Programvareoppdatering over luften.....	5-117
• Bruke skiftbar kontrollert for infotainment/klima	5-119
• Lydanlegg.....	5-120

Bilens funksjoner

* Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Nøkler

Noter deg nøkkelnummeret

Nøkkelens kodenummer er stemplet på nøkkelkodemerket som er festet til nøkkelsettet.

Hvis du mister nøklene anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Fjern nøkkelkodemerket og oppbevar det på et trygt sted. I tillegg skal du notere deg nøkkelkodenummeret og oppbevare dette på et trygt sted (ikke i bilen).

Låse/åpne opp/fjernstart/fjernparkering med smartnøkkel

Smartnøkkel



- 1 Lås
- 2 Lås opp
- 3 Låse opp / åpne bakluken
- 4 Fjernstart
- 5 Fjern smart parkeringsassistanse (fremover)
- 6 Fjern smart parkeringsassistanse (bakover)

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen.

- Trykk på dørlåsknappen (1) og hold fjernstyrt startknapp (4) i 2 sekunder for å fjernstart bilen.
- Trykk på fremover/bakover knappene (5, 6) for å flytte bilen fremover/bakover.

Forhold som forhindrer bruk

- Befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.

* MERK

Mørklegging av kjøretøyets vinduer med film, især metallisk film, kan påvirke mottaksfrekvensen som sendes av smartnøkkelen og redusere rekkevidden.

* INFORMASJON

- Hvis du trykker knappen lenger enn ett sekund vil låsen eller bakluken bli åpnet, i henhold til bilens alternativer.
- Hvis en dør, panseret eller bakluken fortsatt er åpen, vil imidlertid ikke varselblinklysene fungere.
- Når du har trykket på lås opp-knappen, låses dørene automatisk med mindre du åpner en dør i løpet av 30 sekunder.
- Når du har trykket på lås/lås opp-knappen, vil varselblinklysene blinke.
- Smartnøkkelen vil bli sporet opp innenfor 10 m (32 ft) fra bilen, og den fjernstyrte startknappen burde tryk-

kes innen 4 sekunder etter dørene er låst.

- Hvis det ikke gjøres noen handling for bruk/kjøring av bilen vil den slås av 10 minutter etter at den er fjernstartet.
- Føreren kan flytte bilen fremover eller bakover ved å bruke fremover/bakover-knappene (5, 6) på smartnøkkelen. For mer informasjon om "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)", se "Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2) (utstyrsavhengig)" på side 7-147.

• Deaktivere eller aktivere dørlås-/åpningslyd (kun for India)

Føreren kan deaktivere eller aktivere dørlås-/åpningslyd med smartnøkkelen:

- Standard tilstand: Lyd er PÅ.
- Deaktiver lyd: Trykk på låse og åpne-knappen i 4 sekunder for å bytte fra PÅ til AV (STILLE).
Aktiver lyd: Trykk på låse og åpne-knappen i 4 sekunder for å bytte fra AV (STILLE) til PÅ.
- Varsellampene vil blinke 4 ganger for å indikere deaktivering/aktivisering av lyd.

Fjern den mekaniske nøkkelen fra smartnøkkelen



Drift

1. Trekk av beskyttelsesdekselet til den mekaniske nøkkelen (1).

Skifte ut nøkkelbatteriet



Drift

1. Sett et tynt verktøy i sporet, og lirk forsiktig opp dekelet på smartnøkkelen.
2. Skift ut batteriet med et nytt batteri (CR2450). Kontroller at batteriets posisjon er korrekt ved utskifting. Hvis batteriet er montert med feil polaritet, vil det utlades og nøkkelen vil ikke kunne brukes.
3. Sett inn det nye batteriet i motsatt rekkefølge.

Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.

⚠ ADVARSEL

- La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn. Det er farlig å la barn være alene i et kjøretøy med smartnøkkelen, selv om EV-knappen ikke er står på POWER ON eller DRIVE READY. Barn etterligner voksne, og de kan trykke på EV-knappen. Med nøkkelen kan barn bruke vindusheisene eller andre brytere, eller sette bilen i bevegelse, noe som kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.
- **DETTE PRODUKTET INNEHOLDER ET KNAPEBATTERI**

Hvis det svelges, kan et litium-knapebatteri forårsake alvorlige eller livstruende skader innen to timer.

Oppbevar batteriene utilgjengelig for barn.

Oppsøk lege umiddelbart hvis du tror at noen kan ha svelget eller plassert batterier i kroppsdeler.

⚠ FORSIKTIG

- Smartnøkkelen er konstruert for å gi deg mange år med problemfri bruk. Det kan imidlertid oppstå feil hvis den utsettes for fuktighet eller statisk elektrisitet. Hvis du er usikker på hvordan du bruker eller skifter ut batteriet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk av feil batteri kan føre til funksjonsfeil i smartnøkkelen. Pass på at du bruker riktig batteri.
- For å unngå skader på senderen må du ikke miste den i bakken, gjøre den våt eller utsette den for varme eller sollys.



• Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når smartnøkkelen ikke fungerer riktig kan du åpne og lukke døren med den mekaniske nøkkelen. Dersom smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du ikke beveger på smartnøkkelen på en stund, blir registreringsfunksjonen for smartnøkkeltjenning satt på pause. Løft på smartnøkkelen for å aktivere registreringsfunksjonen igjen. (utstyrsavhengig)

* MERK

- Hvis du av en eller annen grunn mister smartnøkkelen, vil du ikke kunne starte bilen. Tau bilen, og kontakt om nødvendig et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Maksimalt 2 smartnøkler kan registreres på ett enkelt kjøretøy. Hvis du mister en smartnøkkel, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Digital nøkkel 2 (utstyrsavhengig)

Kia digital nøkkel 2 er praktisk for føreren, for eksempel for å låse eller låse opp fører- og passasjerdørene eller bakluken og slå på bilen med en smarttelefon eller kortnøkkel, uten en smartnøkkel.

Digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Slik registrerer du digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Kia digital nøkkel 2 kan bare brukes på smarttelefoner som støtter denne funksjonen, og smarttelefonens digital nøkkel 2-funksjon leveres av smarttelefonens produsent. Enkelte funksjoner fungerer kanskje ikke, avhengig av om bilen er utstyrt med en slik tjeneste.

Mens du oppdaterer den digitale nøkkel 2-kontrolleren, kan det hende at smartnøkkel-funksjonen ikke fungerer midlertidig. I dette tilfellet kan den betjenes med dørlås-/opplåsningsknappen på smartnøkkelen.

Konfigurerings av smarttelefon

For å bruke digital nøkkel 2-funksjonen (smarttelefon), installerer Kia Connect-appen på smarttelefonen, registrer informasjonen din og abonnerer på tjenesten.

Registrering av smarttelefon



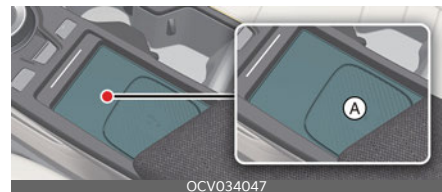
1 Smarttelefonnøkkel

2 Min smarttelefonnøkkel

3 Spar

1. Slå på bilen med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under digital nøkkelregistrering.
2. Gir til P (parkering), trykk på **Registrer bilens innstillinger for digital nøkkel** i Kia Connect-appen på smarttelefonen, og registrer i henhold til meldingene i appen.

- For smarttelefoner uten UWB-støtte plasserer du NFC-antennen til smarttelefonen på midten av den trådløse ladeblokken (A).



A: Ladeblokk

- For smarttelefoner med UWB-støtte kan du registrere den digitale nøkkelen trådløst selv om du ikke legger smarttelefonen på den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk) (A), hvis du har smarttelefonen med deg i bilen.
3. Når den digitale nøkkelen (smarttelefonen) er lagret, vises en melding på instrumentpanelet eller infotainment-systemets skjermbilde.

* INFORMASJON

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

• Bil

Når det allerede er lagret en digital nøkkel (smarttelefon) i bilen, vises Slett alt på menykjernbildet for smarttelefonnøkkelen i infotainment-systemet, og Slett vises på skjermbildet for Min smarttelefonnøkkel. Hvis du vil lagre en digital nøkkel igjen, "Slik sletter du digital nøkkel (smarttelefon)" på side 5-13.

• Smarttelefon

Den digitale nøkkelen kan ikke lagres igjen mens bilens digitale nøkkel er lagret i eierens smarttelefon. Lagre den digitale nøkkelen etter at du har slettet den digitale nøkkelen fra OEM-lommebokappen på smarttelefonen eller i kjøretøyet.

- Under lagring av digital nøkkel 2 vil prosessen avbrytes når:
 - Smarttelefonen fjernes fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk)
 - Endre infotainment-systemet eller instrumentpanelskjermen
 - Kjøretøyet er slått av
 - Du bytter gir
 - Det er ingen smartnøkkel (lagringsprosessen vil ikke starte)
- Ettersom den innebygde autentiseringsblokken kanskje ikke fungerer som den skal, avhengig av den interne strukturen til smarttelefonene, kan det hende at den digitale nøkkelen ikke registreres. I dette tilfellet, registrer prosedyren ved å flytte

smarttelefonen til venstre eller høyre for kjøretøyet's autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).

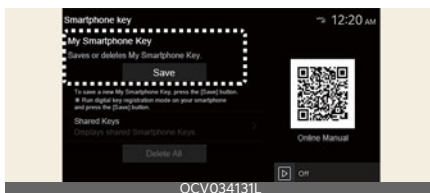
- UWB (Ultra Wide Band) betyr trådløs kommunikasjonsteknologi med ultra-bredbånd. NFC (Near Field Communication) betyr trådløs kommunikasjon med kort rekkevidde.

Når den ikke er registrert i KIA Connect-appen på smarttelefonen din

Selv om du legger smarttelefonen på den innendørs autentiseringsblokken, kan du registrere den på følgende måte hvis meldingen **Registrering...** ikke vises på infotainment-systemets skjerm.

1. Etter at du har slått av kjøretøyet, bruker du smartnøkkelen til å slå på strømmen igjen, og deretter plasserer du smartnøkkelen inne i kjøretøyet.
2. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Digital nøkkel** → **Smarttelefonnøkkel** → **Min smarttelefonnøkkel** på infotainment-systemets skjerm mens bilen står i P (parkering).
3. Plasser NFC-antennen på smarttelefonen på midten av den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk) (A).

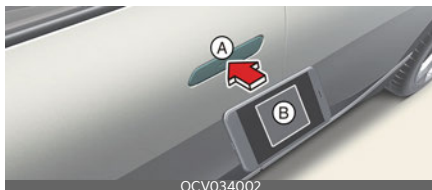
Når den digitale nøkkelen (smarttelefonen) er lagret, vises en melding på infotainment-systemets skjerm.



Slik bruker du digital nøkkel 2 (smarttelefon)

Berøringskontroll for smarttelefon

Føreren kan låse og låse opp døren ved å berøre smarttelefonen på dørhåndtaket uten å aktivere Kia Connect-appen. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere smarttelefonen på kjøretøyet's autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).



A: Dørhåndtakets autentiseringsblokk

B: NFC-antenne på baksiden av smarttelefonen (Antenneposisjonen varierer avhengig av modell.)

* MERK

Du kan sjekke plasseringen av NFC-antennen på Samsung-smarttelefonen din i **Innstillinger-appen → Tilkoblinger → NFC og kontaktløse betalinger**. Apple iPhones NFC-antenne er plassert øverst på baksiden av enheten, og Apple Watches NFC-antenne er plassert midt på skjermen. Kontroller at plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne berører kjøretøyet's autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).



Siden plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne kan være forskjellig avhengig av smarttelefonmodellen, kan du kontakte smarttelefonprodusenten for mer informasjon.

Låsing/opplåsning av dørene

- Hvis føreren berører smarttelefonens NFC-antenne til førerens eller passasjerens dørhåndtak i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Etter at dørene er låst opp, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Hvis smarttelefonens digitale nøkkel ikke fungerer, flytt smarttelefonen mer enn 0,1 m (4 tommer) fra dørhåndtakets autentiseringsblokk og prøv på nytt.

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

For å låse eller låse opp dørene med en registrert smarttelefon, sett NFC-antennen på baksiden av smarttelefonen i kontakt med autentiseringsblokken på førerens eller passasjerens utvendige dørhåndtak i ca. 2 sekunder.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- For å låse eller låse opp dørene, berør dørhåndtakets lås/opplås-sensor (utskåret område) med smarttelefonen på det utvendige dørhåndtaket.
- Velg **Når fører nærmer seg** på infotainment-systemet. Dørene låses automatisk opp når du nærmer deg døren på førersiden mens du har smarttelefonen i hånden. Når du nærmer deg døren på passasjersiden

foran, trykker du på knappen på dørhåndtaket for å låse opp dørene.

ADVARSEL

- Hvis du legger smarttelefonen i en baklomme eller bag, kan den bli blokkert av kroppsdelene, noe som begrenser Bluetooth-tilkoblingen og forårsaker funksjonsforsinkelse når du låser/låser opp dører eller starter bilen.
- Hvis en fargefilm som inneholder metallkomponenter påføres, kan det hende den digitale nøkkelen ikke fungerer som den skal.

MERK

Vær oppmerksom på at døren låses opp og et pip høres når du bruker digital nøkkel 2 hvis noe av følgende skjer:

- Når smartnøkkelen er i bilen.
- EV-knappen står på POWER ON eller DRIVE READY
- Forsøk på å låse døren når mer enn én dør, eller panser, bakluke er åpnet
- Hvis en fargefilm som inneholder metalliske stoffer påføres, kan det hende den digitale nøkkelen ikke fungerer som den skal.

Starte bilen

Etter at du har plassert den registrerte smarttelefonen på autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk), trykker du på bremsepedalen og starter bilen.

- Når bilen er startet, kan du fjerne smarttelefonen fra blokken.

For smarttelefoner uten UWB-støtte:

- Plasser NFC-antennen på smarttelefonen på midten av den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk), trykk på bremsepedalen, og trykk deretter på startknappen for å starte bilen.
- Etter at du har startet bilen, kan du fjerne smarttelefonen fra den innendørs autentiseringsblokken (trådløs ladeblokk).
- Noen smarttelefoner har kanskje ikke jevn NFC-kommunikasjon på grunn av deres interne struktur. I slike tilfeller flytter du smarttelefonen til høyre eller venstre for den innendørs autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) for å betjene den.
- Apple iPhones NFC-antenne er plassert øverst på baksiden av enheten, og Apple Watchs NFC-antenne er plassert midt på skjermen. Kontroller at plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne berører kjøretøyets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Siden plasseringen av smarttelefonens NFC-antenne kan være forskjellig avhengig av smarttelefonmodellen, kan du kontakte smarttelefonprodusenten for mer informasjon.

For smarttelefoner med UWB-støtte:

- Ta med smarttelefonen inn i bilen, trykk på bremsepedalen, og trykk deretter på startknappen for å starte bilen.
- For å starte bilen eksternt, bruk en app levert av smarttelefonprodusenten til å låse bilen ved hjelp av dør-låsknappen, og trykk deretter på den eksterne startknappen innen 4

sekunder. Bilen vil starte, og varsel-lampen vil blinke

- For å slå av bilen, trykk på den eksterne startknappen igjen.

⚠ ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte smarttelefonen er plassert på kjøretøys innendørs autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte smarttelefonen med deg for å forhindre biltyveri når du forlater bilen.

* MERK

Driftstiden for digital nøkkel 2 for delt bruker kan forlenges ved første gangs bruk.

Flytt den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) nærme autentiseringsblokken som er plassert i det utvendige dørhåndtaket, til bilens dørlås/opplåsingsfunksjon aktiveres.

Hvis den indre autentiseringsblokken brukes for første gang, kan det hende at den første kjøretøystartfunksjonen ikke fungerer.

Slik sletter du digital nøkkel (smarttelefon)

Slå på bilen med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under slettingen av den digitale nøkkelen (smarttelefonen).

1. Slett all digital nøkkel (smarttelefon)



1) Digitale nøkler

2) Smarttelefonnøkkel

Med kjøretøyet på, trykk på **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Digital nøkkel** → **Smartnøkkel** → **Slett alle** på infotainmentsystemet.

- Eierens og den delte brukerens nøkkel slettes.
- Hvis det ikke er noen registrert nøkkel, kan menyen ikke velges.

2. Slett eierens digitale nøkkel



1) Digitale nøkler

2) Smarttelefonnøkkel

3) Min smarttelefonnøkkel

4) Delete (Slett)

Hvis du bare vil endre eierens smarttelefonnøkkel og beholde den delte nøkkelen, slett "Eierens smarttelefonnøkkel", ikke **Slett alle**, og trykk deretter på **Lagre** igjen.

Med kjøretøyet på, trykk på **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Digitalnøkkel** → **Smartnøkkel** → **Min smarttelefonnøkkel** → **Slett** på infotainment-systemet.

- Etter å ha slettet **Min smarttelefonnøkkel**, kan den nye smarttelefonen registreres.

Slette de delte nøklene

Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Digital nøkkel** → **Smarttelefonnøkkel** → **Delte nøkler** → **[Gruppe]** → **Slett alle** på infotainment-systemets skjerm.

Andre digitale nøkler enn **Min smarttelefonnøkkel** (smarttelefon) klassifiseres etter **[Gruppe]**, og vises som "Delt nøkkel".

Hvis kontoen som er pålogget smarttelefonen, er den samme, vises den som samme **[Gruppe]**. Du kan slette **Delt nøkkel** med enheten **[Gruppe]**.

* MERK

- Hvis digital nøkkel (smarttelefon) slettes, slettes også den digitale nøkkelen som er lagret i smarttelefonen.
- Hvis den digitale nøkkelen (smarttelefonen) slettes på smarttelefonen, slettes også den digitale nøkkelen som er lagret i bilen.
- Digital nøkkel (smarttelefon) slettes ikke selv om Kia Connect-appen slettes på smarttelefonen.
- Digital nøkkel kan aktiveres eller deaktiveres i Kia Connect-appen som leveres fra smarttelefonprodusenten.

* INFORMASJON

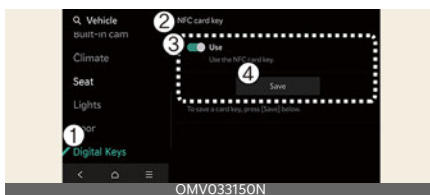
Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

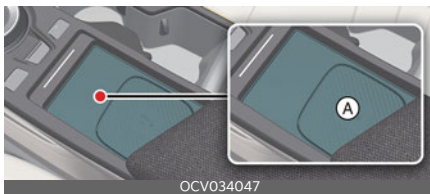
Slik registrerer du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

For å bruke kortnøkkelen som en digital nøkkel 2, registrer kortnøkkelen i kjøretøysystemet i henhold til følgende prosedyrer.

1. Gå inn i kjøretøyet med to smartnøkler.
2. Sjekk om **Bruk**-menyen er aktivert. Med kjøretøyet på, trykk på **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Digital nøkkel** → **NFC-kortnøkkel** → **Bruk** på infotainmentsystemet.



- 1) **Digitale nøkler**
 - 2) **NFC-kortnøkkel**
 - 3) **Bruke**
 - 4) **Spar**
3. Med kjøretøyet på, plasser kortnøkkelen på autentiseringsplaten i kjøretøyet og trykk på **Lagre**-menyen på infotainmentsystemets skjerm. Lagringsprosessen starter automatisk.



A: Ladeblokk

4. Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er lagret, vises en melding på infotainment-systemets skjermbilde.

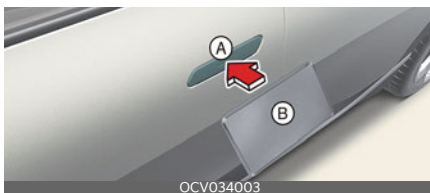
* INFORMASJON

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.
- Når det allerede er en digital nøkkel (kortnøkkel) lagret i kjøretøyet, er **Lagre**-menyen deaktivert. Hvis du vil lagre en digital nøkkel igjen, se "Slik sletter du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)" på side 5-16 og følg først sletteprosedyren før du lagrer en digital nøkkel.
- For å registrere den digitale nøkkelen (kortnøkkel) må de to smartnøkklene være i bilen.
- Den registrerte digitale nøkkelen (kortnøkkel) kan ikke brukes til et annet kjøretøy.

Slik bruker du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

Kortnøkkel berøringskontroll

Føreren kan låse og låse opp døren ved å trykke kortnøkkel på dørhåndtaket. Kjøretøyet kan også startes ved å plassere kortnøkkel på kjøretøyet's autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk).



A: Dørhåndtakets autentiseringsblokk

B: Kortnøkkel NFC-antenne

Låsing/opplåsing av dørene

- Hvis føreren berører den registrerte kortnøkkelens NFC-antenne til autentiseringsblokken (1) på førerens eller passasjerens dørhåndtak i mer enn 2 sekunder, vil døren låses eller låses opp.
- Når du har låst døren, må du kontrollere at den er låst. Etter at dørene er låst opp, vil dørene automatisk låses igjen etter 30 sekunder med mindre en dør åpnes.
- Det fungerer bare hvis midten av NFC-kortnøkkel er nøyaktig berørt til NFC-autentiseringsområdet på bilens dørhåndtak.

* MERK

Når du nærmer deg smarttelefonens NFC-antenne til midten av det utvendige dørhåndtakets autentiseringsblokk, vil dørene ikke låses med en pipelyd under følgende forhold:

- Når smartnøkkel er i bilen.
- Når EV-knappen står på POWER ON eller DRIVE READY
- Når én eller flere dører, panser eller bakluke er åpne

Starte bilen

Etter at du har plassert den registrerte kortnøkkel 2 på kjøretøyet's autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk), trykker du på bremsepedalen og trykker på EV-knappen for å starte kjøretøyet.

- Når bilen er startet, kan du fjerne kortnøkkel fra blokken.

⚠ ADVARSEL

Kjøretøyet kan startes når den registrerte kortnøkkel er plassert på kjøretøyet's autentiseringsblokk (trådløs

ladeblokk). Derfor må du ikke forlate barn uten tilsyn eller personer som ikke er klar over systemet, da det kan føre til alvorlig personskade eller dødsfall. I tillegg må du alltid ha den registrerte kortnøkkelen med deg for å forhindre tyveri av kjøretøyet når du forlater kjøretøyet.

FORSIKTIG

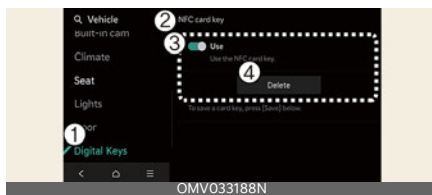
- Det kan hende at den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer under følgende forhold:
 - Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke berører midten av autentiseringsblokken for dørhåndtaket eller autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk) på riktig måte.
 - Når den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) som brukes er overlappet med NFC-aktiverende kort som kredittkort eller smarttelefon.
 - Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer, flytter du kortnøkkelen ca. 10 cm (4 tommer) fra autentiseringsblokken og trykker den deretter inntil blokken igjen.
- Den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) kan bli skadet av støt. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er skadet, bytter du ut den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) med en ny og registrerer den igjen.
- Kortnøkkelen er en generell forbruksvare som ikke er inkludert i garantireparasjonsartiklene, så hvis den er skadet eller tapt på grunn av kundens uforsiktighet, er A/S ikke tilgjengelig.
- Langvarig eksponering for høy temperatur kan føre til at kortnøkkelen ikke fungerer som den skal. Pass på å

ikke utsette nøkkelen for direkte sollys eller høy temperatur.

- Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) blir liggende igjen på kjøretøyetets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) mens du kjører, kan det føre til funksjonsfeil på den digitale nøkkelen (kortnøkkelen). Når du har startet bilen, må du sørge for å skille den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) fra autentiseringsblokken i bilen (trådløs ladeblokk).
- Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) plasseres mellom kjøretøyetets autentiseringsblokk (trådløs ladeblokk) og smarttelefonen, og smarttelefonen lades trådløst, kan det føre til at den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) ikke fungerer. Det skjer for eksempel når du lader smarttelefonen mens den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) er festet på baksiden av smarttelefonetuiet. Sørge for å lade den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) etter at du har fjernet den fra smarttelefonen.

Slik sletter du digital nøkkel 2 (kortnøkkel)

1. Slå bilen på med smartnøkkelen og sørg for å ha smartnøkkelen inne i bilen under slettingen av den digitale nøkkelen (kortnøkkelen).
2. Med kjøretøyet på, trykk på **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Digital nøkkel** → **NFC-kortnøkkel** → **Slett** på infotainmentsystemet.
Slette-menyen deaktiveres hvis det ikke er lagret noen digital nøkkel (kortnøkkel).



- 1) Digital nøkkel
 - 2) NFC-kortnøkkel
 - 3) Bruke
 - 4) Delete (Slett)
3. Når den digitale nøkkelen (kortnøkkel) slettes, vises en melding på infotainment-skjermen eller instrumentpanelet.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Personlig profil og kjøretøyinnstillinger

Den digitale nøkkelen (smarttelefonen) som er registrert i kjøretøyet, kan kobles til brukerprofilen. Hvis kontoen som er pålogget smarttelefonen, er den samme, betraktes den som samme **[Gruppe]**, og alle digitale nøkler (smarttelefoner) i **[Gruppe]** knyttes sammen. Hvis du går inn i kjøretøyet med den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon), fungerer den automatisk med den tilknyttede profilen. Nøkkelen som inngår i samme **[Gruppe]**, unntatt Min smarttelefonnøkkel, kan kontrolleres i menyen nedenfor.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger

med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Digital nøkkel** → **Smarttelefonnøkkel** → **Delte nøkler** → **[Gruppe]** på infotainment-systemets skjerm.

Tilkobling/frakobling av profil

Slik kobler du til brukerprofil

1. Velg **Oppsett** → **Brukerprofil** → **Profilinnstilling** → **Link digital nøkkel (smarttelefon)** på innstillingsmenyen for infotainmentsystemet.
2. Hvis du velger **Kobling**, kobles det registrerte telefonnummerets digitale nøkkel i **[Gruppe]** sammen med brukerprofilen. Velg **Link** i henhold til instruksjonene.
3. Når prosessen er fullført, vises meldingen **Digital nøkkelkobling fullført.** på infotainment-systemets skjerm.
4. Trykk på Koble til-knappen og velg den digitale nøkkelen 2 (smarttelefon) du vil koble til blant de digitale nøklene 2 (smarttelefon) som vises på skjermen. Koble dem i henhold til instruksjonene.
5. Når prosessen er fullført, vises meldingen 'Digital nøkkelkobling fullført.' på infotainment-systemets skjerm-bilde.

Slik fjerner du koblingen til brukerprofilen

1. Velg **Oppsett** → **Brukerprofil** → **Profilinnstilling** → **Link digital nøkkel (smarttelefon)** på infotainmentsystemet. Koble fra digital nøkkel i innstillingene for brukerprofil. Koble fra digital nøkkel i innstillingene for bru-

kerprofil. Koble fra er bare mulig når brukerprofilen er koblet til.

2. Når frakoblingen er fullført, vises meldingen 'Digital nøkkel er frakoblet.' på infotainment-systemets skjerm bilde.

* INFORMASJON

- Brukerprofilen kan ikke kobles til både fører 1 og fører 2 som er koblet til en enkelt smarttelefon. Egendefinering vil fungere med den nylig koblede brukerprofilen, og den tidligere koblede brukerprofilen vil automatisk bli kansellert.
- Brukerprofilen kan kobles til når den digitale nøkkelen er registrert på smarttelefonen og kjøretøyet. Smarttelefonen med en digital nøkkel fra et annet kjøretøy kan ikke kobles til.
- NFC-kortnøkkel kan ikke kobles til en personlig profil.
- Når den digitale nøkkelen koblet til en brukerprofil i smarttelefonen er slettet, skal digital nøkkel 2 registreres på nytt og tilpasses ved å koble til brukerprofilen på nytt.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Kjøretøyets egendefineringsfunksjon

Egendefineringsfunksjonen som er koblet til digital nøkkel 2, fungerer under følgende forhold:

- Berør førerens dørhåndtak med den profilkoblede smarttelefonen for å låse eller låse opp dørene (egendefinering fungerer ikke når du låser eller låser opp passasjerdøren foran.).
- Egendefineringsfunksjonen med den digitale nøkkelen kan brukes etter kobling tilden digitale nøkkelen i infotainment-systemets profilmeny.
- Egendefineringsfunksjonen fungerer bare når bilen er slått AV eller når bilen startes eksternt. Hvis bilen ikke startes eksternt, fungerer ikke egendefineringsfunksjonen med den digitale nøkkelen.

* INFORMASJON

Brukerprofilens betjening i henhold til dørlås-/opplåsningssystemet er som følger.

Element	Egendefineringsfunksjon
Opprinnelig verdi	Gjest
Profilkoblet smarttelefonnøkkel	Koblet profil
Profil frakoblet smarttelefonnøkkel	Nylig aktivert profil
NFC-kortnøkkel	
Smartnøkkel	

Egendefinering av kjøretøy med digital nøkkel 2

Den tilgjengelige egendefineringsfunksjonen i bilen er som følger.

System	Personaliseringselement	
Meny for infotainment-innstillinger	Head-up-display (HUD)	Posisjonsjustering av bilde, valg av informasjonsdisplay
	Lampe	Blinker antall ettrykks signallamper
	Panel	Informasjonsdisplay på instrumentpanelet, Talevolum, Vi kommer-lyd
	Sete	Seteposisjon
		Ventilasjon for smart oppvarmingsledning på/av
	Dør	Automatisk dørås/opplåsing
	Trådløs lading for smarttelefon	Trådløs lading på/av
	Klimaanlegg	Oppsett av temperaturenhet, Blokker luftinnstrømning / automatisk ventilasjon Vinduavrimmer på/av
	Navigasjon	Foretrukket volum av navigasjonssystemet
		Nylig destinasjon
Klimaanlegg	Forhåndsinnstilling for bruker	Innstillinger for Min menyliste, forhåndsinnstilling for radio
	Telefontilkobling	Foretrukket Bluetooth-tilkobling
		CarPlay/Android Auto/MirrorLink på/av
	Driftstilstand	Siste driftsoppsett av følgende funksjoner: Temperatur (AUTO), luftstrømsretning, luftvolum, klimaanlegg, luftinntakskontroll, synkronisering (SYNC), frontruteavrimmer, AV

For mer informasjon om egendefinering, se infotainment-systemets brukerhåndbok.

 FORSIKTIG

Hvis du etterlater den digitale nøkkelen i bilen etter at du har låst eller låst opp dørene eller startet bilen med smartnøkkelen, kan dørene låses med den sentrale dørlåsen. Ha alltid den digitale nøkkelen med deg.

 INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanse-guiden.

Vedlikehold av bruktbil / digital nøkkel 2

Ved kjøp av bruktbil

Når du kjøper en bruktbil, må du slette smarttelefonnøkkelen og kortnøkkelen (utstyrsavhengig) som er registrert av den forrige brukeren. Gi oss beskjed om kjøp av et brukt kjøretøy gjennom en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Kontroller om kortnøkkelen (hvis utstyrt) som fulgte med bruktbilen fungerer som den skal. Hvis den digitale nøkkelen (kortnøkkelen) (hvis utstyrt) ikke fungerer som den skal, må du slette kortnøkkelen (hvis utstyrt) og registrere smarttelefonnøkkelen, og deretter registrere kortnøkkelen (hvis utstyrt) på nytt.

Vedlikehold av digital nøkkel 2

Hvis digital nøkkel 2-systemet må repareres eller erstattes, kan den registrerte digitale nøkkelen (smarttelefon/kortnøkkel) (utstyrsavhengig) slettes avhengig av type vedlikehold.

Begrensninger i systemet

- Digital nøkkel 2 fungerer ikke dersom noe av følgende oppstår:
 - Smarttelefonbatteriet eller bilbatteriet er utladet
 - NFC eller Bluetooth er slått av i smarttelefoninnstillingene
 - Et kredittkort er overlappet på baksiden av smarttelefonen, eller metallisk eller tykt smarttelefondeksel brukes
 - Kortnøkkelen (utstyrsavhengig) brukes med andre kort, eller brukes i en lommebok eller kortholder
 - Det er elektronisk interferens fra andre kjøretøy, gjenstander osv.

- Det kan oppstå en kommunikasjonsfeil med NFC-funksjonen til digital nøkkel 2 hvis det metalliske dekselet eller kommunikasjonsenheten er koblet til smarttelefonen. Hvis digital nøkkel 2 ikke fungerer som den skal, fjerner du dekselet som er festet til smarttelefonen og prøver på nytt.
- Kjøretøyet kan ikke kontrolleres av smarttelefonen hvis noe av følgende oppstår:
 - Grunnleggende og nødvendige funksjoner på smarttelefonen er i drift (generell samtale, hasteanrop, lyd eller NFC-betaling)
 - Bruk av trådløse øretelefoner (generell samtale, hasteanrop eller lyd)
 - Når appfunksjonen til digital nøkkel 2 er begrenset på grunn av smarttelefonens standardinnstillinger eller prioritering av oppstart av app per produsent

Startspærresystem

Startspærren kontrollerer, registrerer og sjekker nøkkelen hver gang bilen står i posisjonen DRIVE READY.

Når EV-knappen settes på DRIVE READY-posisjon, kontrollerer og verifiserer startspærren om nøkkelen er gyldig eller ikke.

Hvis nøkkelen er gyldig, starter bilen.

Hvis nøkkelen er ugyldig, starter ikke bilen.

Biler med smartnøkkelsystem

Slik deaktiverer du startspærresystemet

Drift

- Sett EV-knappen på DRIVE READY.

Slik aktiverer du startspærresystemet

Drift

Flytt EV-knappen til OFF-posisjon. Startspærresystemet aktiveres automatisk. Uten gyldig smartnøkkel til bilen din vil den ikke starte.

⚠ ADVARSEL

For å hindre at noen stjeler bilen bør du ikke legge reservenøkler i bilen. Startspærrepassordet ditt er et unikt passord som må holdes hemmelig. Ikke la dette nummeret ligge i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke plasser metalltilbehør nær EV-knappen. Metalltilbehør kan forstyrre transpondersignalet og hindre at bilen starter.
- Transponderen i EV-knappen er en viktig del av startspærresystemet. Den er utformet for å gi deg årevis med problemfri drift, men du bør unngå eksponering for fukt, statisk elektrisitet og røff behandling. Det kan føre til feil på startspærresystemet.
- Ikke endre, forandre eller juster startspærresystemet, det kan føre til feil på startspærresystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av startspærresystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.

* MERK

- Når du starter bilen, må du ikke bruke nøkkelen med andre startspærrenøkler i nærheten. Ellers kan det hende at bilen ikke starter, eller at den stopper rett etter at den har startet. Hold nøklene fra hverandre for å unngå startfeil.
- Hvis du trenger ekstranøkler eller mister nøklene dine, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tyverialarmsystem



Systemet avgir en hørbar alarm og varselblinklysene blinker dersom de utløses. Systemet betjenes i tre faser.

Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det.

Aktivert fase

Drift

- Lås dørene ved å trykke på låseknappen på nøkkelen eller dørhåndtaket.

Driftstilstand

- 30 sekunder etter dørene er låst.
- Bilen er i AV-posisjon eller nøkkelen er fjernet fra bilen.
- Alle dørene er lukket og låst.

Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP) (utstyrsavhengig)

Ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse gir et varsel når det oppdages bevegelse i kupeen etter at kjøretøyet er låst.

Drift

- Velg **Oppsett** → **kjøretøy** → **Komfort** → **Avansert anti-tyveri** på infotainment-systemets skjerm.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Tyverialarmfase

Drift

- Hornet lyder, og varsellampene blinker kontinuerlig i ca. 30 sekunder. For å slå av systemet: Lås opp dørene med smartnøkkelen.

Driftstilstand

- Når ultralydbasert inntrengingsbeskyttelse (UIP) er av:
 - En fordør eller bakhjør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
 - Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
 - Panseret åpnes.
 - Bilen er i DRIVE READY-posisjon.
- Når Ultrasonic Intrusion Protection (UIP) er på:
 - Passasjerer beveger seg i bilen.
 - Helningen til kjøretøyet er endret til en bestemt grad.
 - En fordør eller bakhjør åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
 - Bagasjerommet (bakluken) åpnes uten bruk av smartnøkkelen.
 - Panseret er lukket.
 - Bilen er i AV-posisjon.

Deaktivert fase

Driftstilstand

- Når du trykker på opplåsningsknapp for dørene.
- Bilen er startet.
- Når du trykker på knappen på dørhandtaket utenfor.



FORSIKTIG

- Ikke endre, modifiser eller juster tyverialarmsystemet, ettersom det kan føre til feil i tyverialarmsystemet. I så fall bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Funksjonsfeil forårsaket av feil tilpasninger, justeringer eller modifikasjoner av tyverialarmsystemet dekkes ikke av bilprodusentens garanti.
- Ikke forsøk å endre dette systemet eller legge andre enheter til det. Det kan oppstå elektriske problemer som gjør at bilen ikke fungerer.
- Ikke aktiver sensoren Ultrasonic Intrusion Protection hvis det er sjanse for at kjøretøyet vipper på grunn av ytre påvirkninger (for eksempel på bilferge, parkering i parkeringstårn osv.), det kan føre til at sirenen går av utilsiktet.
- Sørg for at alle vinduer er lukket når systemet er aktivt. Hvis ikke oppdager Ultrasonic Intrusion Protection utilsiktet bevegelse inne i bilen (for eksempel et vinddrag eller en sommerfugl) og sirenen lyder.
- Hvis det er stablet esker høyt i bilen, kan det hende at Ultrasonic Intrusion Protection ikke registrerer bevegelse bak eskene. Dessuten kan eskene falle, og det gjør at sirenen lyder.

- Hvis Ultrasonic Intrusion Protection er tilstoppet med fremmedlegemer som for eksempel kosmetikk, lufttrenserspraymiddel, eller vinduspussmiddel, kan det hende at sensoren ikke fungerer normalt.

* MERK

- Ultrasonic Intrusion Protection er PÅ når bilen startes igjen.
- Unngå å prøve å starte kjøretøyet mens alarmen er aktivert. Hvis systemet ikke deaktiveres med nøkkelen, setter du bilen på DRIVE READY, og venter i 30 sekunder. Da deaktiveres systemet.

Dørlåser

Låsing av dører fra utsiden av bilen

Lås/lås opp med smartnøkkel (manuell type)



Lås/lås opp med smartnøkkel (elektrisk type) (utstyrsavhengig)



Dørhåndtaket vil smette ut og dørene låses opp når føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. (System for opplåsing når føreren nærmer seg)

Drift

- Berør knappen på frontdørens håndtak.
- Varsellampene vil blinke.
 - Låse: Når
 - Låse opp: To ganger

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen er i bilen.
- Bilen står på POWER ON eller DRIVE READY.
- Noen av dørene er åpne, unntatt bakluken.

Begrensninger

- Smartnøkkelen oppdages innenfor 0,7-1 m radius (28-40 tommer).

* INFORMASJON

Varsellyden vil høres i noen sekunder.

Drift

1. Berør knappen på frontdørens utvendige dørhåndtak.
2. Det utvendige dørhåndtaket smetter ut og døren låses opp. Varsellampene blinker to ganger, og varsellyden utløses to ganger.
3. Dørene låses automatisk, og det utvendige dørhåndtaket trekkes tilbake etter 30 sekunder, med mindre en dør åpnes.

Når "System for opplåsing når føreren nærmer seg" er valgt

1. Gå inntil frontdørens utvendige dørhåndtak innenfor 1 m (40 tommer) mens du har smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen på deg.
2. De utvendige dørhåndtakene smetter ut.

Dørene låses opp, varsellampene blinker to ganger, og varsellyden utløses to ganger.

Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Dør** → **Fjernstyrt døråpner** → i infotainment-systemets skjerm.

Når "System for opplåsing når føreren nærmer seg" velges bort

1. Berør knappen på frontdørens utvendige håndtak mens du har smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen på deg.
2. De utvendige dørhåndtakene smetter ut.

Dørene låses opp, varsellampene blinker to ganger, og varsellyden utløses to ganger.

Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Dør** → **Fjernstyrt døråpner** → i infotainment-systemets skjerm.

* INFORMASJON

- Føreren kan aktivere/deaktivere systemet for opplåsing når føreren nærmer seg, på skjermen for infotainmentsystemet.
- I nødsituasjoner, f.eks. hvis batteriet er flatt, kan det utvendige elektriske dørhåndtaket fortsatt betjenes på samme måte som et utvendig manuelt dørhåndtak.
- Hvis systemet for opplåsing når føreren nærmer seg deaktiveres, vil ikke dørhåndtaket smette ut selv om føreren nærmer seg bilen med smartnøkkelen på seg. For å låse opp dørene når systemet for opplåsing når føreren nærmer seg er deaktivert, trykker du på berøringssensoren på dørhåndtaket.
- Trykk på låseknappen på smartnøkkelen og hold nede låse- og opplåsingsknappen samtidig i minst 4 sekunder for å forhindre uheldig låsing/opplåsing av dør. Varselslampene vil blinke fire ganger. Dørene kommer ikke til å låses eller låses opp selv om berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses.

Trykk på knappen for låsing eller opplåsing av dørene på smartnøkkelen for å deaktivere funksjonen.

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

* MERK

- Dørene låses automatisk, og det utvendige dørhåndtaket trekkes tilbake etter 30 sekunder, med mindre en dør åpnes.
- Dørene låses ikke under følgende forhold:
 - Smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen er i bilen.
 - En av dørene inkludert bakluken er åpen.
 - Bilen står på POWER ON eller DRIVE READY.
- For å åpne døren trekker du i det utvendige dørhåndtaket etter at du har låst opp dørene. Når du lukker døren, skyv døren for hånd.

Ved vask av bilen

Manuell bilvask

- Hold døren låst med det utvendige dørhåndtaket trukket inn.
- Dørhåndtaket kan sprette ut når fuktighet eller en klut berøres låse/låse opp sensor. Hold nøkkelen unna minst 2 m (78 tommer) fra kjøretøyet for å forhindre at det utvendige dørhåndtaket fungerer.

* MERK

La nøkkelen være inne i kjøretøyet, hold kjøretøyet på POWER ON eller DRIVE READY når det er en utilsiktet varsellyd.

Automatisk bilvask

- Gå inn i bilvaskeren med kjøretøyet på DRIVE READY, og hold giret i N (nøytral) posisjon.
- Hold dørene låst når du er inne i bilen med smartnøkkelen på deg.
- **Bilvask-modus** (utstyrsavhengig)
 - Velg **Bilvask-modus** på infotainmentsystemets startskjerm
- Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, må du holde dørene låst og holde smartnøkkelen minst 2 m (78 tommer) unna bilen for å unngå at det utvendige dørhåndtaket betjenes.

* INFORMASJON

- **Bilvask-modus** slås av automatisk under følgende forhold:
 - Bilens hastighet overskrider 20 km/t (12,4 miles/t)
 - Kjøretøyet er AV
 - Døren er ulåst
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For flere detaljer, se netthåndboken i hurtigreferanseguiden.

⚠ FORSIKTIG

Når du vasker bilen med dørhåndtakene ute, kan dørhåndtakene skades eller dørene åpnes.

Låse/låse opp med mekanisk nøkkel



- 1 Tapp
- 2 Nøkkel

Drift

1. Trykk inn den fremre delen (1) av dørhåndtaket for å trekke ut den bakre delen av håndtaket.
2. Sett nøkkelen inn med den skarpe kantsiden mot bakken (2). Overflaten på panelet kan bli skadet hvis den står i motsatt retning.
3. Vri nøkkelen.
 - Låse: Med urviseren
 - Låse opp: Mot urviseren

Slik fjerner du is fra dørhåndtak

Under ekstreme forhold om vinteren kan det hende at døren ikke kan åpnes på grunn av ising inne i dørhåndtakene. Du kan vanligvis bruke hånden til å klappe på dørhåndtaket er par ganger for å fjerne isen.

1. Fjern isen ved å klappe på dørhåndtaket med nedre del av hånden i en sirkulerende bevegelse langs dørhåndtaket.



2. Øk intensiteten på bankingen om nødvendig for å fjerne isen, og gjenta inntil dørhåndtaket stikker frem når døren låses opp.
3. Når dørhåndtaket stikker ut og kan trekkes i, åpner og lukker du et par ganger for å fjerne isrester.

* MERK

- Ved låsing av døren med en mekanisk nøkkel må du være oppmerksom på at bare førerdøren kan låses / låses opp.
- Bruk sentrallåsbryteren inne i bilen for å låse alle dørene. Åpne bildøren ved hjelp av det innvendige håndtaket, lukk deretter døren og lås førerdøren med en mekanisk nøkkel.
- Se "Låsing av dører fra innsiden av bilen" på side 5-28 for å låse fra innsiden av bilen.
- Vær forsiktig slik at du ikke mister eller riper dørhåndtaket.
- Ikke bruk overdreven kraft på døren og dørhåndtaket. De kan skades.
- Hvis det utvendige dørhåndtaket ikke fungerer normalt på grunn av at batteriet er utladet, trykker du på den fremre delen av det utvendige dørhåndtaket for å trekke ut den bakre delen av det utvendige dørhåndtaket. Hvis dørhåndtaket smetter ut, bruker du nøkkelen til å låse opp døren og trekker i det utvendige dørhåndtaket for å åpne døren.
Se "Låse/låse opp med mekanisk nøkkel" på side 5-26
- Når du setter giret i R (revers), trekkes det utvendige dørhåndtaket inn selv om dørene er ulåst.
- Når du bruker automatisk opplåsing, vil du trekke inn det utvendige dør-

håndtaket og låse dørene når du setter giret i R (revers).

- Når bilens hastighet er 3-15 km/t (2-10 mph) med ulåste dører, trekkes det utvendige dørhåndtaket tilbake.
- Når du bruker rattet, kan det høres motorstøy inne i bilen.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du ikke lukker døren ordentlig, kan den åpne seg igjen.
- Ikke la bilen stå ulåst over lengre tid. Hvis batteriet har lav spenning, kan du ikke åpne andre dører enn døren til førerettet.
 - Ikke la reservenøkler ligge igjen i bilen.
 - Du kan ikke åpne døren hvis det skulle oppstå en nødsituasjon.

⚠ ADVARSEL

- Før du gjør dette, må du fjerne smykker eller andre gjenstander som kan skade lakken, og unngå å bruke verktøy eller overdreven kraft.
- Ikke vær for hardhendt, siden dette kan forårsake bulker. Du bør bruke samme kraft som når du banker på hos naboen din.
- Vær forsiktig når du åpner og lukker dørene. Hvis ikke, kan det føre til alvorlige personskader.

Låsing av dører fra innsiden av bilen

Låse opp med dørhåndtak



Drift

- Trekk ut dørhåndtaket.
 - Frontdør: Når
 - Bakdør: To ganger

Låsing / opplåsing med sentrallåsbyteren

Førerside



Passasjerside (utstyrsavhengig)



- 1 Dørlåsknapp
- 2 Døropplåsningsknapp
- 3 Indikatorlampe for dør

Drift

- Trykk på den tilsvarende knappen under.

- Knapp (1): Lås
- Knapp (2): Lås opp

* INFORMASJON

- Når alle bildørene er låst, vil indikatorlampen (3) for førerdør og passasjerdør slukkes. Hvis en dør låses opp, tennes lampen.
- Hvis smartnøkkelen er i bilen og en dør er åpen, vil ikke dørene låses selv om sentrallåsdøren er trykket.

⚠ ADVARSEL

- Hvis den elektriske låsen til en av dørene har en feilfunksjon når du befinner deg i bilen, kan du prøve en av de følgende teknikkene for å komme deg ut av bilen:
 - Trykk på dørens låsefunksjon flere ganger (både elektronisk og manuelt) og trekk samtidig i dørhåndtaket.
 - Bruk de andre dørlåsene og håndtakene, foran og bak.
 - Senk et vindu foran og bruk den mekaniske nøkkelen for å låse opp døren fra utsiden.
 - Gå til bagasjerommet og åpne bakluken.
- Ikke dra i det innvendige dørhåndtaket i førerdøren (eller passasjerdøren) mens bilen er i bevegelse.
- Dørene skal alltid være helt lukket og låst mens bilen er i bevegelse, for å hindre at de åpnes utilsiktet. Låste dører vil også hindre at potensielle inntrengere kommer seg inn når bilen stopper eller bremses ned.
- Vær forsiktig når du åpner døren og vær oppmerksom på biler, motorsykler, sykler eller fotgjengere som beveger seg i retning av bildøren. Hvis

du åpner en dør mens noen nærmer seg, kan det forårsake en ulykke som fører til kjøretøyskade eller alvorlig personskade.

- Hvis du etterlater kjøretøyet ulåst kan det øke risikoen for tyveri og enhver mulig kriminell skade forårsaket av at noen gjemmer seg i kjøretøyet ditt mens du er borte. Fjern alltid smartnøkkelen, sett på parkeringsbremsen, lukk alle vinduer og lås alle dører når du forlater bilen uten tilsyn.

- **Barn uten oppsyn, eldre mennesker eller kjæledyr**

En lukket bil kan bli ekstremt varm, og kan føre til død eller alvorlige skader som heteslag på barn uten tilsyn, eldre mennesker eller kjæledyr som ikke klarer å komme seg ut. Når du blir sittende eller blir låst inn i et varmt kjøretøy, sørg for å holde deg hydrert, og unngå å sitte direkte i solen bak frontruten på kjøretøyet. Videre kan barn komme til å bruke utstyr i bilen som kan skade dem eller de kan volde skade på andre, for eksempel på personer som forsøker å komme seg inn i bilen. La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn.

⚠ FORSIKTIG

Når du forlater bilen med smartnøkkel, sørg for at du trykker knappen på dørhåndtaket på døren foran eller berører berøringssensoren på frontdørhåndtaket for å låse dørene etter at du har lukket alle dørene, panseret og bagasjerommet. Vær varsom siden dørene kanskje ikke låses hvis du ikke trykker på knappen eller berører berøringssensoren bestemt.

*** MERK**

- Det utvendige sidespeilet vil foldes inn eller foldes ut hvis **Aktiver når døren låses opp** er valgt i innstillinger på infotainment-systemskjermen. Velg:
 - **Oppsett → Kjøretøy → Lys → Velkomstspeil/lys → Når døren låses opp**
- Dørene kan låses eller låses opp hvis berøringssensoren på det utvendige dørhåndtaket utløses under vask av bilen eller i kraftig regnvær.
- Dørene vil ikke kunne låses eller låses opp i følgende situasjoner:
 - Hvis du tar på berøringssensoren med hansker på.
 - Hvis du nærmer deg døren raskt

*** INFORMASJON**

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Automatisk låsing og åpning av dører

Kjøretøyet har funksjoner for automatisk låsing eller åpning av kjøretøyet basert på innstillingene du velger på infotainment-systemskjermen.

Automatisk lås aktiveres ved hastighet

Når denne funksjonen er valgt på infotainment-systemskjermen, låses alle dørene automatisk når kjøretøyet kjører i over 15 km/t (9 mph).

Kollisjonsregistrerende dør opplåsing

Alle dører låses automatisk opp når kollisjonsputene løses ut.

Sikkerhetsfunksjon ekstra opplåsing - kollisjonsputeutløsning

Når denne funksjonen er valgt på infotainmentsystemskjermen, låses alle dørene automatisk opp når kjøretøyet er skrudd av.

Automatisk lås eller automatisk opplåsing

Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Dør** →

Automatisk lås eller **Automatisk opplåsing** på infotainment-systemets skjerm

• Automatisk lås

- **Aktiver ved hastighet:** Alle dører låses automatisk ved kjøretøyets hastighet.
- **Aktiver ved hastighet eller giring:** Alle dører låses automatisk ved kjøretøyets hastighet eller giring.
- **Av:** Deaktiver den automatiske låsen.

• Automatisk opplåsing

- **Aktiver ved giring til P (parke-ring):** Alle dører låses automatisk opp når giret settes til P (parke-ring). Denne funksjonen fungerer bare når bilen er i DRIVE READY-posisjon.
- **Ved bil av:** Alle dørene låses automatisk opp når bilen slås av.
- **Av:** Deaktiver den automatiske opplåsing.

Fastlåsing (utstyrsavhengig)

Noen biler er utstyrt med system for fastlåsing. Sikkerhetslåsen hindrer at en dør kan åpnes innenfra eller utenfra når sikkerhetslåsen er blitt aktivert, og gir en ekstra sikkerhet for bilen.

For å låse bilen med sikkerhetslåsfunksjonen må dørene låses ved hjelp av smartnøkkelen. For å låse opp bilen må smartnøkkelen brukes på nytt.

Bryter for manuell lås



Drift

1. Åpne døren.
2. Sett inn den mekaniske nøkkelen.
3. Vri nøkkelen til låseposisjon.
4. Lukk døren helt.

Driftstilstand

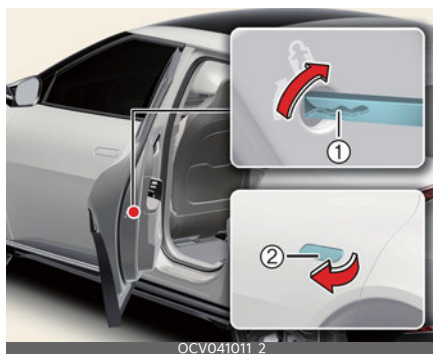
- Dørlåsbryteren fungerer ikke.

* MERK

Hvis det ikke er strøm til dørlåsbryteren (f.eks. ved dødt batteri) og bakluken er lukket vil du ikke kunne åpne bakluken før det er strøm igjen.

Låser bakdører

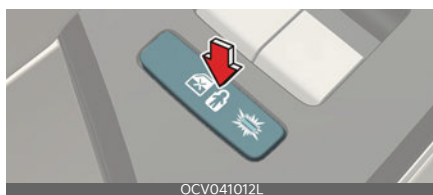
Barnesikring i bakdør (utstyrsavhengig)



Drift

1. Sett inn den mekaniske nøkkelen.
2. Vri barnesikringslåsen til låseposisjon (1).
3. For å åpne bakdøren med barnesikringen må du dra i det utvendige dørhåndtaket (2).

Elektronisk barnesikringssystem (utstyrsavhengig)



Drift

- Trykk på knapp for elektronisk barnesikringssystem.

* INFORMASJON

- Hvis du trykker på bryteren for den elektroniske barnesikringen og indikatoren tennes vil ikke passasjerer i bak-

setet kunne åpne bakdøren fra innsiden av bilen.

- SEA aktiverer ikke den elektroniske barnesikringen automatisk. Hvis bilen din er utstyrt med elektronisk barnesikring, er ikke manuell barnesikring av bakdør levert.
- Hvis det går 3 minutter etter at EV-knappen har blitt satt til AV-posisjon, kommer indikatoren til knappen til å skrus av. Da kan ikke føreren slå av elektronisk barnesikringslås ved å trykke på knappen. For å slå av funksjonen må du sette EV-knappen til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, og deretter trykke på knappen for elektronisk barnesikringslås.
- Biler med assistanse for sikker utgang er ikke utstyrt med en barnesikring, som betjenes manuelt.

* MERK

Assistanse for sikker utgang hjelper til med å oppdage kjøretøy som nærmer seg fra bakre hjørne og forhindrer baksetepassasjerer i å åpne dørene selv om føreren trykker barnesikringsknappen til opplåst posisjon.

Se "Assistanse for sikker utgang (SEA) (utstyrsavhengig)" på side 7-47.

⚠ ADVARSEL

- Hvis barn åpner bakdørene ved et uhell når bilen er i bevegelse, kan de falle ut og skade seg eller omkomme. For å forhindre at barn åpner bakdørene fra innsiden bør barnesikringene for bakdørene alltid brukes når det befinner seg barn i bilen.
- Systemet registrerer ikke enhver hindring som nærmer seg bilens utganger.

- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

Hvis elektronisk barnesikringslås ikke er aktivert når bryteren for elektronisk barnesikringslås trykkes, vil det bli vist en melding og en alarm høres.

Hvis dette skjer, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel for baksetepassasjer (ROA)

Hensikten med advarselen for baksetepassasjer (ROA) er å forhindre at føreren går fra bilen med en passasjer i baksetet.



Drift

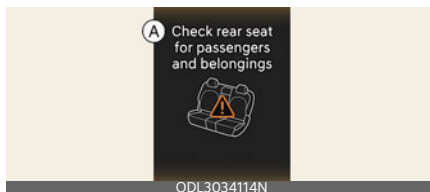
- Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Komfort** → **Varsel for baksetepassasjer** på skjermen til infotainment-systemet.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger

med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Første varseldrift



A: Kontroller om det er passasjerer og/eller eiendeler i baksetene

Når du slår av bilen og åpner førerdøren etter åpning og lukking av bakdøren, får du opp varselmeldingen på instrument-panelet.

Andre varseldrift (utstyrsavhengig)

Etter det første varselet får du opp det andre varselet hvis det registreres bevegelse i bilen etter at førerdøren er lukket og alle dørene er låst. Bilhornet blir aktivert i omlag 25 sekunder. Det blir også sendt en tekstmelding til medlemmer av Kia Connect Services (hvis tilgjengelig). Hvis systemet fortsetter å registrere bevegelse, aktiveres varselet opptil 8 ganger. Lås opp døren med fjernkontrollen eller smartnøkkelen for å stoppe varselet.

Systemet registrerer bevegelse i bilen i 10 minutter etter at dørene er låst.

Advarsel om forholdsregel for baksetepassasjer (ROA)

- Kontroller at alle vinduene er lukket. Hvis et vindu er åpent, kan varselet aktiveres hvis sensoren registrerer en tilfeldig bevegelse (f.eks. vind eller insekter).

- Varselet kan aktiveres hvis det registreres bevegelse i fører-setet eller passasjer-setet.
- Hvis dørene låses mens det sitter en passasjer i bilen, kan varselet utløses.
- Det kan aktiveres et varsel hvis det har blitt registrert bevegelse i bilen.
- Hvis du har stablet esker eller gjenstander i bilen, er det ikke sikkert at systemet kan registrere hindringer. Eller så kan varselet aktiveres hvis bokser eller gjenstander faller av.
- Varselet kan aktiveres når dørene er låst ved vask av bilen eller vibrasjon/støy rundt bilen.
- Varselet kan avgis når det er metalliske eller flytende gjenstander i kjøretøyet.

⚠ ADVARSEL

Selv om bilen er utstyrt med avansert advarselssystem for baksetepassasjer (ROA), må du alltid huske å sjekke baksetene før du forlater bilen. Avansert varsel for baksetepassasjerer (ROA) kommer kanskje ikke til å bli aktivert når:

- Bevegelsen fortsetter ikke i et bestemt tidsrom, eller bevegelsen er liten.
- Et barn ikke sitter i et barnesete.
- Deteksjonssignalet er svakt fordi signalet er skjult av sete eller CRS (for eksempel er barnet fastlåst i den forovervendte CRS-en).
- Det registreres bevegelser i andre områder enn baksetene.
- Baksetepassasjeren er tildekket av et tøy som inneholder metallsubstanser, for eksempel et pledd.
- En gjenstand i bilen blokkerer sensoren.
- Sensoren er kontaminert av fremmedlegemer.

- Ved modifisering av eller festing av gjenstander i taket i kupéen, eller hvis taket i kupéen er deformert eller skadet.
- Det finnes elektroniske forstyrrelser rundt bilen.
- Andre miljømessige årsaker som kan påvirke systemet.
- Passasjeren bak er et barn over 6 år.

* MERK

- Det andre varselet aktiveres bare etter forutgående aktivering av det første varselet.
- Det andre varselet aktiveres bare hvis bilen er utstyrt med sensor.
- Hvis du ikke vil bruke advarselssystemet for baksetepassasjer (ROA), trykker du på OK-knappen på rattet når det første varselet vises på instrumentpanelet. Da deaktiveres det andre varselet én gang.



A: Kontroller om det er passasjerer og/eller eiendeler i baksetene

- Hvis bilen har blitt startet på avstand (hvis Remote Start har blitt montert), kommer det ikke til å bli oppdaget bevegelse på innsiden av bilen.

- Medlemmer av Kia Connect Services kan stoppe varslingen gjennom appen.

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (ROA radarsensor) samsvarer med:

For Europa og CE-sertifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components

CE

We, IEE International Electronics & Engineering, abbreviated 'IEE S.A.', a Luxembourg société anonyme, having its registered office at Zone Industrielle, 12 rue Pierre Richardot, L-6458 Echternach, Grand-Duchy of Luxembourg and registered with the Luxembourg Trade and Companies' Register under number B 134858, declare under our sole responsibility that the above named product is in conformity with the relevant European Union harmonisation legislation:

- 2014/53/EU - Radio Equipment Directive

Following standards were applied:

- EN 62311:2008
- EN 62368-1:2014+A11:2017
- ETSI EN 301 489 1 V2.2.3 (2019-11)
- ETSI EN 301 489 33 V2.2.1 (2019-04)
- Draft ETSI EN 305 550 V2.1.0

The original declaration of conformity can be consulted at: IEE S.A., Legal Department, 1 rue du Campus, L-7795 Bissen, Luxembourg.

frequency band 60-64 GHz
Maximum Output Power 14 dBm (25 mW)

OCV034050L

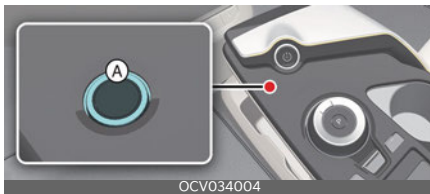
Fingeravtrykksautentiserings-system (utstyrsavhengig)

Fingeravtrykksautentiseringssystemet gjør det mulig for sjåføren å få tilgang til personlig informasjon, låse opp profil og avslutte betjent modus med et registrert fingeravtrykk.

Systeminnstillinger for fingeravtrykksautentisering

For å bruke systemet må førerens fingeravtrykk registreres i førerens profil. Førerens kan stille inn eller slette fingeravtrykket sitt gjennom infotainment-systemet. Følg følgende fremgangsmåte.

Registrere fingeravtrykk



1. Slå på bilen.
2. Velg **Oppsett** → **Brukerprofil** → **Fører 1** → **Fingeravtrykkidentifikasjon** → **Angi/slett fingeravtrykk** → **Angi** i infotainmentsystemet.
3. Plasser fingeren som du ønsker å registrere på fingeravtrykkssensoren (A) i henhold til instruksjonene.
4. Følg instruksjonene og plasser flere deler av fingeravtrykket til skanningen er fullført.
5. Når skanningsprosessen er fullført, vises meldingen **Lagre fingeravtrykk...** og registreringsprosessen for fingeravtrykk fortsetter.
6. Når fingeravtrykksregistreringen er fullført i bilen, vises statusen på infotainment-systemet.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Slette fingeravtrykk

1. Velg **Oppsett** → **Brukerprofil** → **Fører 1** → **Fingeravtrykkidentifikasjon** → **Angi/slett fingeravtrykk** → **Slett** i infotainmentets systemskjerm.
2. Slett det registrerte fingeravtrykket i henhold til meldingen **Vil du slette alle driver 1-fingeravtrykk?**
3. Når fingeravtrykket er slettet, vises statusen på infotainment-systemets skjermbilde.

* MERK

- Hvis det ikke er registrert noe fingeravtrykk i infotainment-systemet, vil ikke sensoren fungere.
- Maksimalt to fingeravtrykk kan registreres. Fører 1 og fører 2 kan registrere ett fingeravtrykk hver.
- Fjern alle stoffer, inkludert beskyttelsesfilm på fingeravtrykkssensoren, og registrer fingeravtrykket ditt.
- Registreringsprosessen for fingeravtrykk avbrytes når følgende tilstand oppstår:
 - Skjermen for infotainment-systemet blir endret.
 - Bilen er i AV-posisjon.
 - Giret er skiftet og kjøretøyet kjøres.

⚠ FORSIKTIG

Ikke foreta duplisering av fingeravtrykket ditt med noen.

* MERK

Trykk forsiktig på fingeravtrykkssensoren. Forsøk på autentisering av fingeravtrykk med overdreven kraft kan mislykkes.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Systemdrift av fingeravtrykksautentisering

Berøringskontroll

De praktiske funksjonene som tilgang til personlig informasjon, opplåsing av profil og avslutte betjent modus er tilgjengelige med fingeravtrykksautentiseringssystemet. Når fingeravtrykksformen vises på infotainment-systemets skjermbilde, bør du plassere fingeren på gjenkjenningssensoren i bilen i henhold til instruksjonsmeldingen for autorisasjon, og deretter kan du bruke de koblete funksjonene uten å skrive inn passordet. Hvis fingeravtrykksautentiseringssystemet ikke fungerer, trekker du fingeren bort fra sensoren for fingeravtrykksautentisering og prøver deretter på nytt. Funksjoner koblet til fingeravtrykk kan slås på eller av fra innstillingsmenyen. Velg:

- **Oppsett** → **Brukerprofil** → **Fører 1 (eller fører 2)** → **Fingeravtrykkidentifikasjon**

Funksjoner koblet til fingeravtrykk	Egenskap
Tilgang til personlig informasjon	Bruk med et fingeravtrykk uten passord
Profilopplåsing	
Avslutte betjent modus	

* MERK

Du kan ikke koble til en profil med samme fingeravtrykk for fører 1 og fører 2. Egendefineringsfunksjonen fungerer med den nylig koblede profilen, og den tidligere koblede profilen vil automatisk bli kansellert.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Begrensninger i systemet

- Det kan hende at fingeravtrykksautentiseringssystemet ikke fungerer når:
 - Noen prøver å autorisere med uregistrert fingeravtrykk.
 - Midten av fingeravtrykkssensoren berøres ikke.
 - Vann eller stoffer er på fingeren eller sensoren.
 - Filmen på sensoren fjernes ikke.
 - Det registrerte fingeravtrykket er skadet eller hovent.
 - Hånden er for tørr.
 - Sensoren berøres i for kort tid.
- Hvis fingeravtrykksautentisering mislykkes mer enn fem ganger på rad, kan registrering og sletting av finger-

avtrykk være midlertidig begrenset. Du bør prøve igjen senere eller prøve andre metoder, for eksempel å skrive inn passordet ditt.

- Når du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å reparere deler på grunn av fingeravtrykksautentiseringssystemet eller relatert del-feil, kan det hende at det registrerte fingeravtrykket ditt blir slettet. Ha med deg smartnøkkelen din du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Du kan ikke bruke fingeravtrykkssensoren hvis batteriet er utladet.
- Hvis du slår bilen på eller av mens du fortsetter fingeravtrykksautentiseringen, vil ikke prosessen være fullført.

⚠ ADVARSEL

Ikke registrer barns fingeravtrykk i bilen. Hvis du registrerer barns fingeravtrykk og etterlater dem i bilen, kan det oppstå uventede ulykker.

Bruktbil

Når du kjøper en bruktbil

Hvis du kjøper en bruktbil, bør du bekrefte og slette alle registrerte fingeravtrykk i fører 1- og fører 2-profilen.

Innebygd minnesystem (utstyrsavhengig)

Det innebygde minnesystemet for fører-seteposisjon er utviklet for å lagre og hente opp igjen følgende minneinnstillinger ved hjelp av et enkelt tastetrykk.



- Fører-seteposisjon (utstyrsavhengig)
- Rattets posisjon (utstyrsavhengig)
- Posisjon for utvendig bakspeil (utstyrsavhengig)
- Frontrutedisplay (HUD)-posisjon (utstyrsavhengig)

⚠ ADVARSEL

Prøv aldri å bruke det innebygde minnesystemet mens bilen er i bevegelse.

Dette kan føre til tap av kontroll og en ulykke som kan forårsake død, alvorlig personskade eller materielle skader.

* INFORMASJON

- Hvis batteriet kobles fra vil minneinnstillingene bli slettet.
- Hvis det innebygde minnesystemet for ikke fungerer normalt anbefaler vi at du får systemet undersøkt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lagring av minneposisjoner

1. Gir til P (parkering) mens EV-knappen står på DRIVE READY.
2. Juster førerens seteposisjon, sidespeil, posisjon, rattposisjon, og høyde for head-up-display til ønsket posisjon.

3. Hold inne knappen (1 eller 2).

Systemet piper én gang og varselet **Innstillinger for fører 1 (eller 2) er lagret** vises på infotainment-skjermen.

Henting av minneposisjoner

1. Gir til P (parkering) mens EV-knappen står på DRIVE READY.
2. Trykk på den ønskede minneknappen (1 eller 2). Systemet vil pipe en gang og deretter vil fører-seteposisjon, posisjon for sidespeil, rattposisjon og høyde for head-up-display automatisk bli justert til lagret posisjon.

3. **Innstillinger for fører 1 (eller 2) brukt** vises på infotainment-skjermen.

Enkel inn- og utstigning

Enkel innstigning vil flytte fører-setet og rattet automatisk som følger:

5

Når du stiger ut av kjøretøyet:

- Fører-setet vil bevege seg som følger når EV-knappen er i AV-posisjonen med gir i P (parkering) og førerdøren er åpen.
- Fører-sete: Beveger seg bakover avhengig av avstanden som er valgt fra Innstillingsmenyen i infotainment-systemet. Fører-setet kan imidlertid ikke bevege seg bakover hvis det ikke er nok plass mellom fører-setet og baksetene.

Når du stiger inn i kjøretøyet:

- Fører-setet vil bevege seg som følger når EV-knappen trykkes til POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon eller mens du har på deg smartnøkkelen, førerdøren er lukket med EV-knappen i AV-posisjon.

- Førersetet, rattposisjon: Flytter tilbake til sin opprinnelige posisjon.
- Du kan stille inn funksjonen for enkel inn- og utstigning fra Innstillingsmenyen i infotainment-systemskjermen.
Førersetet: Velg **Oppsett** → **Bilens innstillinger** → **Sete** → **Enkel innstigning** → **Enkel innstigning for føreren** → **Normal/Utvidet/Av**.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Tilbakestilling av systemet

Utfør følgende prosedyrer for å tilbakestille det innebygde minnesystemet når det ikke fungerer som det skal.

Tilbakestilling av det innebygde minnesystemet

1. Stopp bilen og åpne førerdøren med EV-knappen i DRIVE READY-posisjon, og med giret i P (parkering).
2. Juster førersetet og seteryggen til den fremste posisjonen.
3. Trykk på minneknappen 1 (eller 2) og skyv frem førersetets bevegelsesbryter i over 2 sekunder samtidig.

Mens du tilbakestiller det innebygde minnesystemet

1. Tilbakestilling starter med en varsellyd.
2. Førersetet og seteryggen justeres til bakre posisjon med varsellyden.
3. Førersetet og seteryggen justeres tilbake til standardposisjon (midtposisjon) med varsellyden. I følgende

tilfeller kan imidlertid tilbakestillingsprosedyren og varsellyden stoppe.

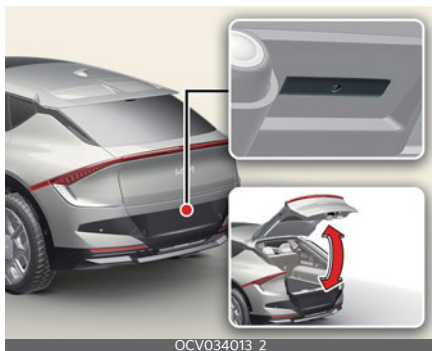
- Minneknappen er trykt inn.
- Setekontrollbryteren brukes.
- Giret skiftes ut av P (Parkering).
- Kjørehastigheten overstiger 3 km/t (2 miles/t).
- Førerdøren er lukket.

* MERK

- Hvis nullstillings- og varsellyden stopper ufullstendig mens det innebygde minnesystemet tilbakestilles, må du starte tilbakestillingsprosedyren på nytt.
- Pass på at det ikke er noen gjenstander rundt førersetet før du tilbakestiller det innebygde minnesystemet.
- Etter at det innebygde minnesystemet er tilbakestilt, må justeringen for førersetet lagres på nytt for å hente frem minneposisjonen.

Bakluke

Åpne/luke den manuelle bakluken



Drift

1. Trykk på den utvendige håndtakbryteren for å åpne bakluken.
2. Åpne bakluken.
3. Du lukker bakluken ved å senke og trykke den godt ned. Kontroller at bakluken er låst i posisjon.

Driftstilstand

- Bakluken låses eller låses opp med nøkkelen eller bryteren for sentralåsen.

Nødåpning av bakluke



Drift

1. Sett en lang, flat gjenstand, for eksempel en nøkkel, inn i åpningen nederst på bakluken.

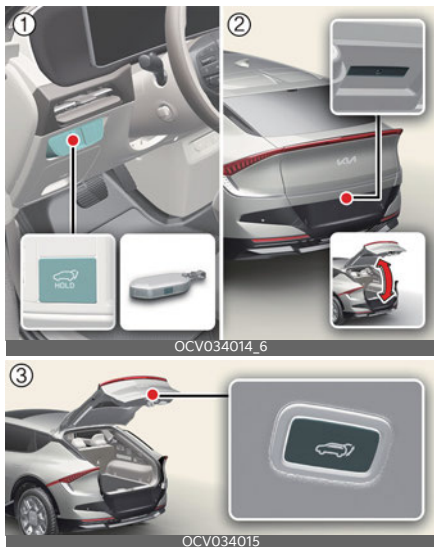
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

⚠ ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
- Ingen, inkludert dyr, skal på noe tidspunkt være inne i bilens bagasjerom. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
- Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.

Elektrisk bakluke (utstyrsavhengig)

Betjene elektrisk bakluke



Drift

- 1 Trykk på den elektriske baklукens åpne/lukke-knapp inne i bilen eller med smartnøkkelen i 1 sekund. Den elektriske bakluken åpnes med en varselslyd.

Trykk og hold på den elektriske baklукens åpne/lukke-knapp inne i bilen eller med smartnøkkelen for å lukke bakluken.

- Mens bakluken åpnes, trykk på den elektriske baklукens åpne/lukke-knapp igjen for å stoppe bakluken.
- Hvis du slipper den elektriske baklукens åpne/lukke-knapp mens bakluken lukkes, eller smartnøkkelen ikke er innenfor driftsrekkevidde (omtrent 10 m (33 fot)) fra kjøretøyet, vil betjeningen av den

elektriske bakluken stoppe med en varselslyd i 5 sekunder.

- 2 Bakluken vil åpne eller lukke med en varselslyd når den elektriske baklукens åpne/lukke-knapp er utenfor kjøretøyet.

Hvis kjøretøyet er låst, trykk på den elektriske baklукens åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet med smartnøkkelen i din besittelse.

- 3 Trykk på den elektriske baklукens åpne/lukke-knapp inne i bakluken. Den elektriske bakluken åpnes eller lukkes med en varselslyd.

Driftstilstand

- Når giret er i P (parkering) med bilen i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon
- Når bilen er i AV-posisjon.

Forhold som forhindrer bruk

- Bilens hastighet er over 3 km/t (1,8 miles/t)

Automatisk reversering

Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring, vil bakluken stoppe eller åpne seg helt.

Driftstilstand

- Hvis den elektriske bakluken registrerer en hindring

Forhold som forhindrer bruk

- Hvis den registrerte motstanden er under et visst nivå
- Hvis bakluken er nesten helt lukket i nærheten av låst posisjon
- Hvis hardt støt registreres uten plasserte hindringer

⚠ ADVARSEL

- La aldri barn eller dyr være i bilen uten tilsyn. Barn skal ikke betjene bakluken. Dette kan føre til skade på dem selv eller andre og kan skade bilen.
- Kontroller at det ikke er personer eller gjenstander innenfor den elektriske baklukens, eller den smarte baklukens, omkrets før bruk. Alvorlig personskade, skade på bilen eller skade på omgivende gjenstander (for eksempel vegger, tak, kjøretøy osv.) kan oppstå hvis det oppstår kontakt med bakluken.



- A: 70 cm
- B: 70 cm

- Ikke åpne en bakluke som er dekket med snø eller som det er montert tunge gjenstander på (f.eks. sykkelstativ, stige). Når bakluken står åpen, kan den ved et uhell slå igjen, og forårsake skade på personer i nærheten av kjøretøyet.
- Ikke åpne en bakluke som er dekket med snø eller som det er montert tunge gjenstander på.
- Fjern snø og tunge gjenstander før du åpner bakluken.
- Plasser aldri en gjenstand eller en kroppsdel i veien for bakluken for å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Det kan oppstå ulykke eller skade på bilen eller gjenstander.

⚠ FORSIKTIG

- Den elektriske bakluken må ikke åpnes eller lukkes manuelt. Dette kan føre til skader i den elektriske bakluken. Hvis du må åpne eller lukke den elektriske bakluken manuelt når batteriet er utladet eller frakoblet, må du unngå overdreven bruk av kraft.
- Ikke bruk den elektriske bakluken mer enn 10 ganger etter hverandre mens kjøretøyet ikke er i gang. Bruk den elektriske bakluken mens kjøretøyet er i gang når den elektriske bakluken brukes gjentatte ganger, for å forhindre utlading av batteriet.
- Ikke la den elektriske bakluken stå åpen i lange perioder. Dette kan tappe batteriet.
- Ikke bruk overdreven kraft når den elektriske bakluken brukes. Å gjøre dette kan føre til skade på bilen.
- Du må aldri ta tak i eller holde i baklukens støttestag. Dette kan føre til skade på baklukens støttestag. Deformasjon av baklukens støttestag kan føre til skade på bilen og personskade.



- Ikke endre eller reparer noen del av den elektriske bakluken selv. Dette må gjøres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Den elektriske bakluken må ikke brukes under følgende forhold. Den elektriske bakluken vil kanskje ikke fungere skikkelig.

- Når den ene siden av bilen er løftet for å skifte dekk eller kontrollere
- Parkering på en ujevn vei, som f.eks. en skråning etc.
- Lukk bakluken helt og lås alle dører og bakluken med sentrallåsknappen før du kjører inn i en automatisk bilvask.
- Ikke spray høytrykksvann direkte på den elektriske bakluken utenfor åpne/lukke-knappen. Det kan hende bakluken vil åpne seg utilsiktet.

* MERK

- Hvis bakluken ikke er helt lukket og kjøretøyets hastighet er på eller over 3 km/t (1,8 mph), høres en advarsel 10 ganger. Parker bilen umiddelbart på et trygt sted, lukk bakluken og kontroller at varselet om åpen bakluke på instrumentpanelet er slått av.
- I kaldt og vått klima kan det hende at den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knappen ikke fungerer som den skal på grunn av fryseforhold. Hvis dette skjer må du fjerne isen før du bruker den utvendige, elektriske baklukens åpne/lukke-knapp eller bruke den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på smartnøkkelen eller instrumentpanelet.
- Hvis man bruker den elektriske bakluken mer enn 5 ganger etter hverandre, kan det føre til skade på dens motor. Hvis dette skjer vil ikke den elektriske bakluken fungere, for å hindre overoppheting av motoren. Hvis man trykker på knapper på den elektriske bakluken for å prøve å åpne den, vil alarmen lyde 3 ganger, men bakluken vil fortsatt være lukket. La bakluke-systemet avkjøle seg i rundt 1 minutt før du bruker systemet igjen.

- Den elektriske bakluken kan slutte å fungere hvis den automatiske reversfunksjonen brukes mer enn to ganger mens du forsøker å åpne eller lukke bakluken. Hvis dette skjer må du åpne eller lukke bakluken forsiktig manuelt, og forsøk deretter å betjene den elektriske bakluken automatisk igjen etter 30 sekunder.

Innstilling av elektrisk bakluke

Åpningshastighet til elektrisk bakluke

Justering av åpningshastigheten til den elektriske bakluken. Velg ønsket åpningshastighet (**hurtig/normal**) (Standardinnstillingen er **Hurtig**).

Drift

- **Infotainmentsystem (hvis montert)**
Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Dør** → **Åpningshastighet til elektrisk bakluke** → **Rask/Normal**.

Åpningshøyde på elektrisk bakluke

Du kan justere åpningshøyden på den elektriske bakluken. Velg ønsket åpningshøyde (**Helt åpen** / **Nivå 3** / **Nivå 2** / **Nivå 1** / **Brukerhøydeinnstillinger**).

Drift

- **Infotainmentsystem (hvis montert)**
Velg **Oppsett** → **Bil** → **Dør** → **Åpningshøyde på elektrisk bakluke** → **Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Brukerhøydeinnstilling**.

Brukerhøydeinnstilling

Drift

1. Sett bakluken manuelt til høyden du foretrekker.
2. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen på innsiden av bakluken i mer enn ca. 3 sekunder.
Hvis **Brukerhøydeinnstilling** velges for åpningshøyden for den elektriske bakluken, åpnes den elektriske bakluken automatisk til den høyden du har angitt manuelt.

* INFORMASJON

- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.
- For å bruke funksjonene, må du velge åpningshastighet eller åpningshøyde fra innstillingsmenyen. Fravelg innstillingene når du ikke vil bruke funksjonen.
- Hvis åpningshøyden for den elektriske bakluken ikke er innstilt manuelt, åpnes den elektriske bakluken helt når 'Brukerdefinert' velges i infotainmentsystemet.
- Hvis én av høydeinnstillingene (**Helt åpen/Nivå 3/Nivå 2/Nivå 1/Brukerhøydeinnstilling**) velges fra innstillingsmenyen i infotainmentsystemet, og 'Brukerhøydeinnstilling' er valgt vil den elektriske bakluken åpnes til den høyden du har angitt manuelt.
- Innstillingene for åpningshastighet for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres i henhold til den tilknyttede brukerprofilen. Hvis brukerprofilen endres, vil åpningshas-

tigheten for den elektriske bakluken og åpningshøyden endres tilsvarende.

Tilbakestille elektrisk bakluke

Drift

1. Med bilen i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon girer du til P (parkering).
2. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knapp inne i bakluken og den elektriske bakluken åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet samtidig til det høres et lydsignal.



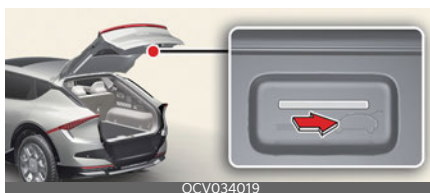
3. Lukk bakluken langsomt manuelt.
4. Trykk på den elektriske baklukens åpne/lukke-knappen utenfor kjøretøyet. Den elektriske bakluken åpnes med en alarmlyd.

* MERK

- Noen ganger kan det være nødvendig å tilbakestille den elektriske bakluken. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av den elektriske bakluken kan være nødvendig inkluderer:
 - Når 12 V-batteriet er utladet
 - Når 12 V-volt batteriet installeres på nytt etter fjerning eller bytting

- Når tilknyttet sikring installeres på nytt etter fjerning eller bytting
 - Vent til bakluken åpnes helt for å fullføre nullstillingen. Hvis bakluken stopper før den er helt åpen, kan ikke tilbakestillingen fullføres.
 - Hvis den elektriske bakluken ikke fungerer som den skal etter prosedyren ovenfor, anbefaler vi at systemet inspiseres av en godkjent Kia-forhandler / servicepartner.
-

Nødåpning av bakluke



Drift

1. Sett en lang, flat gjenstand, for eksempel en nøkkel, inn i åpningen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

⚠ ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.
 - Ingen, inkludert dyr, skal på noe tidspunkt være inne i bilens bagasjerom. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
 - Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.
-

Smart bakluke (utstyrsavhengig)



Drift

- Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Dør** → **Smart bakluke** fra innstillingsmenyen.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Driftstilstand

- Etter 15 sekunder, når alle dører er lukket og låst.
- Når du befinner deg i registreringsområdet i mer enn 3 sekunder.
- Koble fra ladekontakten

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst, og fortsetter å registreres.
- Smartnøkkelen registreres innen 15 sekunder etter at dørene er lukket og låst og befinner seg 1,5 m fra frontdørens håndtak (for biler utstyrt med velkomstlys).
- En dør er ikke låst eller lukket.
- Smartnøkkelen er ikke i bilen.
- Bilen lades.

Begrensninger

- Smartnøkkelen oppdages ikke innenfor en radius på 50-100 cm (28~40 tommer) bak bilen

Registrering og varsling

Drift

1. Farelampene vil blinke.
2. Alarmen lager lyd når smartnøkkelen oppdages.

Automatisk åpning

Drift

1. Bakluken åpnes.
2. Farelampene vil blinke.
3. Alarmen lager lyd 6 ganger.

Deaktivering av smartbakluke med smartnøkkel

Drift

1. Trykk på en av følgende smartnøkkelknapper under "Oppdag og varsle"-stadiet for å deaktivere funksjonen.
 - Dørlåsknapp
 - Døropplåsingsknapp
 - Åpne/lukke-bryter for bakluke

* MERK

- Hvis du trykker på dørlåseknappen, vil smart bakluke med automatisk åpning deaktiveres midlertidig. Men hvis du ikke åpner noen av dørene på 30 sekunder vil smart bakluke med automatisk åpning aktiveres igjen.
- Hvis du trykker på dørlåseknappen eller åpne bakluke-knappen når Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ikke er i Register-

ring og varsling, deaktiveres ikke Smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen.

- Hvis du har deaktivert smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen ved å trykke på smartnøkkelnappen og åpnet en dør, kan smart bakluke med automatisk åpning-funksjonen aktiveres igjen ved å lukke og låse alle dørene.

Forhold som forhindrer bruk

- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av en radiosender, f.eks. en radiostasjon eller en flyplass, som kan forstyrre den normale bruken av smartnøkkelen.
- Smartnøkkelen befinner seg i nærheten av et system for toveis radiokommunikasjon eller en mobiltelefon.
- Smartnøkkelen til en annen bil brukes i nærheten.
- Under følgende forhold kan sensorens rekkevidde reduseres eller økes:
 - Den ene siden av bilen heves når det skal skiftes dekk eller bilen skal kontrolleres.
 - Kjøretøyet står parkert i en skråning i en ikke asfaltert vei osv.

⚠ ADVARSEL

- Pass på å lukke bakluken før du kjører.
- Pass på at det ikke befinner seg noen personer eller gjenstander i nærheten av bakluken før du åpner eller lukker den.
- Sørg for at gjenstander i bagasjerommet ikke faller ut når du åpner bakluken og bilen står i en helling. Dette kan føre til alvorlige personskader.

- Sørg for å deaktivere smart bakluke med automatisk åpning når du vasker bilen. Ellers kan bakluken åpnes utilsiktet.
- Nøkkelen skal oppbevares utilgjengelig for barn. Barn kan ved et uhell åpne den smarte bakluken med automatisk åpning mens de leker rundt den bakre delen av bilen.

⚠ FORSIKTIG

Ikke nærme deg registreringsområdet dersom du ikke vil at bakluken skal åpnes. Hvis du ved en feiltakelse har kommet inn i registreringsområdet og varsellampene og lydsignal begynner å si ifra om dette, forlat registreringsområdet med smartnøkkelen. Bakluken vil da forbli lukket.

Nødåpning av bakluke



Drift

1. Sett en lang, flat gjenstand, for eksempel en nøkkel, inn i åpningen nederst på bakluken.
2. Skyv låsen i pilens retning for å låse opp bakluken.
3. Skyv bakluken for å åpne.

⚠ ADVARSEL

- I tilfelle nødssituasjoner må du gjøre deg fullstendig kjent med hvor nødåpneren til bakluken er plassert og hvordan du åpner bakluken hvis du ved et uhell blir innelåst i bagasjerommet.

- Ingen, inkludert dyr, skal på noe tidspunkt være inne i bilens bagasjerom. Det er svært farlig å være i bagasjerommet hvis det skjer en kollisjon.
 - Utløserhendelen skal kun brukes i nødsituasjoner. Den må brukes med stor forsiktighet, spesielt mens bilen er i bevegelse.
-

Vinduer

Venstrestyrt bil



- 1 Førerdørens bryter for vindusheis
- 2 Bryter for vindusheis i fremre passasjerdør
- 3 Bryter for vindu i bakdør (venstre)
- 4 Bryter for vindu i bakdør (høyre)
- 5 Låsebryter for vindusheis

Kontrollere vindusbryter



- Type A: 1
- Type B (utstyrsavhengig): 1, 2

Drift

- Trykk eller dra bryteren til første (1)/andre (2) sperreposisjon.

* INFORMASJON

Kun type B bruker automatisk opp/ned funksjon (2).

Driftstilstand

- Bilen står på POWER ON eller DRIVE READY
- Innen ca. 3 minutter etter EV-knappen er satt til OFF-posisjon. Hvis de fremre dørene åpnes kan imidlertid ikke de elektriske vinduene betjenes selv innenfor perioden på 3 minutter.

Tilbakestill elektriske vinduer

Drift

1. Lukk vinduet.
2. Dra i bryteren for elektriske vinduer.
 - 1 sekunder minst

Driftstilstand

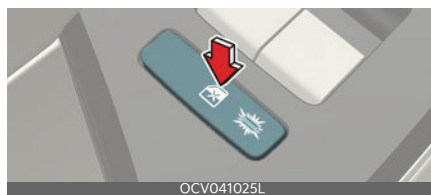
- Bilen står på POWER ON eller DRIVE READY.

Automatisk reversering for elektriske vinduer

Drift

- Vinduer vil stoppe og går ned ca. 30 cm (12 tommer) når et objekt eller et kroppslegeme er i veien.
- Vinduer flyttes ned ca. 2,5 cm (1 tomme) når den registrerer kraft.

Låseknapp for vindusheis



Drift

- Trykk ned låseknapp for vindusheis.
 - Passasjervindu bak er ikke i drift.
- Fører- og passasjervindu er ikke i drift.
- Passasjerene i baksetet kan ikke åpne og lukke noen vinduer.

Fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu (utstyrsavhengig)

Drift

- Trykk og hold på dørlåseknappen på smarttasten for å lukke vinduene. Vinduene vil bevege seg opp så lenge du trykker på knappen.
- Trykk og hold på dørlåseknappen på smartnøkkelen for å åpne vinduene. Vinduene vil bevege seg nedover så lenge du trykker på knappen.
- Fjernvindu kan aktiveres eller deaktiveres via infotainment-systemmenyen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke monter noe tilbehør i området rundt vinduene. Dette kan forstyrre blokkeringsbeskyttelsen.
- Sjekk alltid for hindringer før du hever et vindu, for å unngå personskader eller skade på bilen. Hvis en gjenstand som er mindre enn 4 mm (0,16 tommer) i diameter, er fanget mellom vindusglasset og den øvre vinduskanalen, kan det hende automatisk reversering ikke merker motstand, slik at den ikke stopper og reverserer vindusbevegelsen.
- Funksjonen for automatisk reversering er ikke aktivert under tilbakestilling av vindusheissystemet. Pass på at kroppsdeler eller andre gjenstander er trygt ute av området før du lukker vinduet, slik at du unngår personskader eller skade på bilen.
- La aldri nøklene være igjen i bilen med barn uten tilsyn når bilen er i gang.
- La aldri barn være uten tilsyn i bilen. Selv svært små barn kan utilsiktet forårsake at bilen beveger seg, de kan sette seg fast i vinduene eller skade seg selv og andre.
- Dobbeltsjekk alltid at ingen armer, hender, hoder og andre gjenstander stikker ut eller inn av vinduene når de skal lukkes.
- Ikke la barn leke med vindusheisene. Hold bryterlåsen for vindusheisene i førerdøren i posisjonen på LOCK (LÅS) (trykket inn). Det kan oppstå alvorlige personskader dersom vinduene utilsiktet lukkes av barn.
- Ikke hold hodet eller andre kroppsdeler ut av vinduet mens bilen er i bevegelse.

- Sørg for at kroppsdeler eller andre objekter ikke er i veien før du fjernlukker vinduene for å unngå personskader eller skader på bilen.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig skade på vindusheissystemet må det ikke åpnes eller lukkes to eller flere vinduer samtidig. Dette vil også sikre en lang levetid for sikringen.
- Bruk aldri hovedbryteren på førerdøren og de enkelte bryterne i de andre dørene for å åpne og lukke ett enkelt vindu samtidig. Hvis dette gjøres vil vinduet stoppe og vil ikke kunne åpnes eller lukkes.

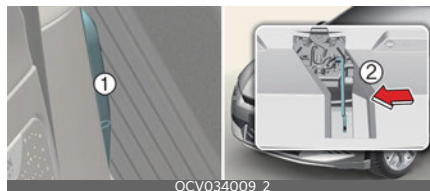
*** MERK**

- Når du kjører med de bakre vinduene nede eller med soltaket (utstyrsavhengig) åpent (eller delvis åpent), kan det være vindstøy i bilen. Denne støyen er normal og kan reduseres eller fjernes ved å gjøre følgende. Dersom det oppstår støy med ett eller begge bakvinduene nede, kan du åpne begge vinduene foran ca. 2,5 cm (1 tomme). Hvis du opplever støy når soltaket er åpent, kan du lukke soltaket litt.
- I kaldt og vått klima kan det forekomme at vinduene fryser fast.
- Funksjonen for automatisk reversering er kun aktiv når "automatisk opp"-funksjonen brukes ved å trekke bryteren helt opp. Automatisk reversering fungerer ikke hvis vinduet heves ved å bruke halvveis-posisjonen på bryter for vindusheis.

- Det fjernstyrte vinduet betjenes på vinduer som er utstyrt med elektrisk vindu.

Panser

Åpne/lukke panseret



- 1 Utløsserspak for panseråpning
- 2 Sekundær utløsserspak for panser

Drift

1. Dra i utløsserspak for panser (1).
2. Trykk den sekundære utløsserspak for panser (2) til venstre.
3. Løft panseret oppover.
4. Senk panseret halvveis og trykk ned for å låse sikkert på plass.



⚠ ADVARSEL

- Før du åpner panseret, skal du stille bilen på et flatt underlag, slå av motoren, sette giret i P (parkering) og aktivere parkeringsbremsen.
- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Dersom du lukker pan-

seret med en hindring i panseråpningen, kan det oppstå materielle skader eller alvorlig personskade.

- Ikke la hansker, filler eller annet brennbart materiale bli liggende i motorrommet. Da kan det oppstå brann forårsaket av varme.
- Dobbeltsjekk alltid at panseret er skikkelig låst før du kjører. Hvis det ikke er låst, kan panseret åpne seg under kjøring. Dermed mister føreren all sikt, og det kan oppstå en ulykke.
- Ikke flytt bilen med panseret hevet. Det vil blokkere sikten, og panseret kan falle eller bli skadet.

Fremre bagasjerom

Åpne det fremre bagasjerommet



1 fremre bagasjerom spake

1. Åpne panseret.
2. Løft opp dekselet på det fremre bagasjerommet mens du trykker på åpneren (1).

Lukke det fremre bagasjerommet

Skyv ned fremre bagasjerom.

* INFORMASJON

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

- 2WD: 25 kg (55 lbs.)
- 4WD: 10 kg (25 lbs.)

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom avhenger av spesifikasjonene.

⚠ ADVARSEL

- Prøv ALDRI å stige inn i det fremre bagasjerommet. Dette vil forårsake livstruende skader.
- Før du lukker panseret, skal du sikre at alle hindringer er fjernet fra panseråpningen. Panseret vil heves opp eller ned automatisk hvis høyden ikke justeres godt. Vær oppmerksom på eventuelle skader som kan oppstå ved utilsiktet bevegelse av panseret.
- Du må aldri oppbevare lightere, propanflasker eller andre antenner/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere.

dere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.

FORSIKTIG

- Ikke overstig bagasjekapasiteten i det fremre bagasjerommet. Det fremre bagasjerommet kan skades ved overvekt.
- Skjøre gjenstander må ikke oppbevares i det fremre bagasjerommet.
- Sørg alltid for at dekselet på det fremre bagasjerommet er godt lukket når du kjører. Gjenstander inni kjøretøyet beveger seg like raskt som kjøretøyet. Hvis du stopper eller svinger raskt, eller i en eventuell kollisjon, kan gjenstandene skades.
- Ikke spray vann i det fremre bagasjerommet. Bilens kjøresystem kan skades ettersom det fremre bagasjerommet er plassert i midten av motorrommet.
- Vær forsiktig når du oppbevarer flytende væske i det fremre bagasjerommet. Hvis væske lekker til utsiden av det fremre bagasjerommet, vil det oppstå skader på det elektriske utstyret i motorrommet.
- Ikke trykk på dekselet på det fremre bagasjerommet eller plasser gjenstander på dekselet på det fremre bagasjerommet. Det kan deformeres eller skades.
- Vær forsiktig slik at du ikke tar på gjenstander i bagasjerommet ved lukking av det fremre bagasjerommet. Oppbevarte gjenstander eller det fremre bagasjerommet kan deformeres eller skades, og dekselet på det fremre bagasjerommet kan åpnes under kjøring på grunn av dårlig lukking, noe som kan føre til skader.

MERK

Forlat aldri verdisaker i oppbevaringsrommet, for å unngå tyveri.

Ladeluke



Åpne/lukke ladeluken

Drift

- Trykk på knappen for åpning/lukking av ladeluken på det nedre instrument-panelet, eller trykk midt på den bakre kanten av ladeluken.
- Trykk ned lukkeknappen for ladeluken i den indre delen av ladeluken.

* INFORMASJON

- Ladeluken lukkes automatisk når:
 - ladekontakten kobles fra
 - Døren åpnes og ladekontakten blir ikke koblet for omtrent 2 minutter.
 - Giret ikke er satt til P (parkering)

- Etter at du har byttet batteri (12 volt), må du åpne og lukke ladeluken en gang for å sjekke at den automatiske åpningsmekanismen for ladeluken fungerer som den skal.

* For mer informasjon, se "Ladeluke" på side 1-22.

⚠ ADVARSEL

Forlat ikke bilen med ladeluken åpen. En åpen ladeluke kan indikere at bildøren er låst opp og kan være utsatt for biltyveri.

⚠ FORSIKTIG

- Ladeluken åpnes til høyre. Kontroller omgivelsene rundt luken når den er åpen eller lukket. Pass på at ikke hodet eller lemmer blir truffet av eller setter seg fast i ladeluken.
- Ikke hold på hengslen for å prøve å forhindre skade på lade-luken eller å forårsake andre ulykker.

* MERK

- Dersom ladeluken ikke åpner seg fordi det har lagt seg is rundt kanten, kan du banke lett eller trykke på den for å bryte opp isen og løsne luken. Bruk om nødvendig temperaturen fra hånden din til å smelte isen, eller flytt bilen til et varmt sted og vent til isen smelter. Ikke dirk opp lade-luken eller bruk uautorisert verktøy for å åpne lade-luken.
- Forsikre deg om at lade-luken er lukket før du kjører kjøretøyet. Hvis lade-luken åpnes, kan mekaniske deler av lade-luken bli skadet.
- Når du har lukket lade-luken, må du kontrollere at varsellyset har slått seg av.

- Etter at du har ladet kjøretøyet, lukk ladeinntaket riktig med ladeinntaks-dekselet. Hvis ladeluken lukkes med ladeinntaks-dekselet lukket på feil måte, vil ikke ladeluken lukkes helt, eller åpnes igjen. Ladeluken kan risikere å bli skadet.
- Ikke dirk/lirk på lade-luken mens den åpnes. Ladeluken kan slutte å bevege seg. Også den elektriske mekanismen til ladeluken og tilhørende deler kan bli alvorlig skadet.
- Ikke sprøyt direkte på ladeluken med høytrykksspyler når du vasker bilen. Det høye trykket kan skade ladeluken.

Bredt soltak (utstyrsavhengig)

Hvis bilen er utstyrt med soltak, kan du skyve eller vippe det med soltakbryteren plassert på takkonsollen.



Soltaket kan bare betjenes når EV-knappen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.

Soltaket kan betjenes i omtrent 3 minutter etter at EV-knappen er satt til AV-posisjon. Hvis fordøren er åpen, kan imidlertid ikke soltaket betjenes i løpet av disse 3 minuttene.

⚠ ADVARSEL

- Pass på å betjene soltaket mens bilen står stille. Hvis du betjener soltaket samtidig som du kjører, kan det forstyrre kjøringen og forårsake en ulykke.
- Selv om du forlater bilen for en kort stund, må du slå av bilen og ta med deg nøkkelen for å unngå at barn kan betjene soltaket.
- Ikke sitt på taket. Hvis du sitter på taket eller legger tunge gjenstander på det, kan soltaket bli skadet.

Elektrisk solskjerm



Bruk den elektriske solskjermen til å blokkere direkte sollys som skinner gjennom soltakglasset.

- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen glir da opp automatisk.
- Skyv soltakbryteren forover til første sperreposisjon. Den elektriske solskjermen lukkes da automatisk. Hvis soltakglasset er åpent, lukkes imidlertid glasset først.

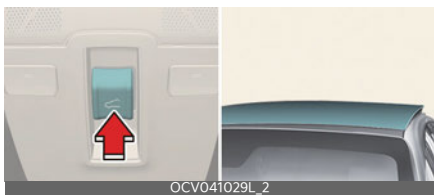
Du kan når som helst stoppe den elektriske solskjermen ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

* MERK

Ikke dra eller skyv på den elektriske solskjermen for hånd. Dette vil skade den elektriske solskjermen eller forårsake funksjonsfeil.

Det kan danne seg furer i den elektriske solskjermen. Dette er karakteristisk for materialet og ikke et tegn på feil.

Vippe opp / lukke



- Skyv soltakbryteren oppover for å skråstille soltaket. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes imidlertid solskjermen først.
- Skyv soltakbryteren opp eller fremover når soltakglasset er vippet åpent, og soltakglasset lukkes automatisk.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Skyve opp / lukke



- Skyv soltakbryteren bakover til første sperreposisjon, solskjermglasset åpner. Hvis den elektriske solskjermen er lukket, åpnes den imidlertid først.

Skyv soltakbryteren fremover til første sperreposisjon, solskjermglasset lukkes. Hvis den soltakglasset er lukket, lukkes den elektriske solskjermen først.

- Skyv soltakbryteren forover eller bakover til andre sperreposisjon, den elektriske solskjermen og soltakglasset fungerer da automatisk til helt åpen eller helt lukket glidefunksjon.

Du kan når som helst stoppe soltakets bevegelse ved å skyve soltakbryteren i en hvilken som helst retning.

Automatisk reversering



Hvis den elektriske solskjermen eller soltakglasset møter hindringer under automatisk lukking, vil retningen reverseres og den elektriske solskjermen eller soltakglasset stoppes i en bestemt posisjon.

Det kan hende at funksjonen for automatisk reversering ikke fungerer hvis en tynn eller myk gjenstand har satt seg fast mellom den glidende elektriske sol-

skjermen eller soltakglasset og soltakrammen.

⚠ ADVARSEL

- Pass på at hoder, hender, armer og andre kroppsdeler eller gjenstander er ute av området før du bruker soltaket. Kroppsdeler eller gjenstander kan sette seg fast og forårsake personskader eller skader på kjøretøyet.
- Bruk aldri med vilje kroppsdeler til å teste den automatiske reverseringsfunksjonen. Retningen på den elektriske solskjermen eller soltakglasset kan reverseres, men du kan pådra deg personskader.

* MERK

- Når du har åpnet, lukket eller skråstilt soltaket helt, skal du slippe soltakbryteren. I motsatt fall kan det oppstå skader på soltakmotoren.
- Kontinuerlige operasjoner som skyve opp/lukke, vippe opp/lukke osv., kan føre til at motoren eller taklukesystemet ikke fungerer som de skal.
- Støv som samler seg opp på soltaksinnen, må fjernes regelmessig.
- Støv som har samlet seg opp mellom soltaket og takpanelet, kan føre til støy. Åpne soltaket og tørk bort støvet regelmessig med en ren klut.
- Ikke prøv å åpne soltaket når temperaturen er under frysepunktet eller når soltaket er dekket med snø eller is. Det kan hende at soltaket ikke fungerer ordentlig eller at det ødelegges hvis det åpnes med makt.
- Unngå å åpne eller kjøre med soltaket åpent umiddelbart etter en regnbyge eller vask av bilen. Vann kan gjøre inventaret i kjøretøyet vått.

- Ikke la bagasje stikke ut av soltaket under kjøring. Det kan oppstå bilskader hvis bilen bråstopper.

⚠ ADVARSEL

Ikke strekk hodet, armene, kroppsdeler eller gjenstander ut gjennom soltaket under kjøring. Du kan pådra deg skader hvis bilen bråstopper.

Tilbakestille soltaket



Under noen omstendigheter kan det være nødvendig å tilbakestille soltaket. Noen tilfeller hvor tilbakestilling av soltaket kan være nødvendig inkluderer:

- Når det 12-volts batteriet enten er frakoblet eller utladet
- Når sikringen for soltaket byttes ut
- Hvis taklukens ett-trykks AUTO ÅPNE/LUKKE-funksjon ikke fungerer som den skal

Fremgangsmåte for å tilbakestille soltak:

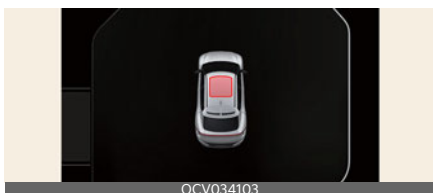
1. Det anbefales at tilbakestilling prosedyren gjøres mens motoren går. Start kjøretøyet i P (parkering).
2. Sørg for at den elektriske solskjermen og soltakglasset er i helt lukket stilling. Hvis den elektriske solskjermen og soltakglasset er åpent, trykker du bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.
3. Slipp bryteren når den elektriske solskjermen og soltakglasset er helt lukket.

4. Skyv bryteren forover til den elektriske solskjermen og soltakglasset begynner å bevege seg en anelse. Slipp deretter bryteren.
 5. Trykk inn og hold soltakbryteren i stilling forover én gang til inntil den elektriske solskjermen og soltakglasset glir opp og lukkes. Ikke slipp bryteren før operasjonen er fullført.
- Hvis du slipper bryteren mens operasjonen pågår, må du starte prosedyren igjen fra trinn 2.

* MERK

Hvis soltaket ikke tilbakestilles etter bytte av batteri eller utladning, eller hvis sikringen til soltaket har gått, vil soltaket kanskje ikke fungere som det skal.

Varsel om åpning av soltak



Hvis føreren slår av motoren når soltaket ikke er lukket helt igjen, høres varsellyden i noen sekunder, og det vises en melding om åpent soltak på LCD-displayet.

Lukk soltaket helt når du forlater bilen.

⚠ FORSIKTIG

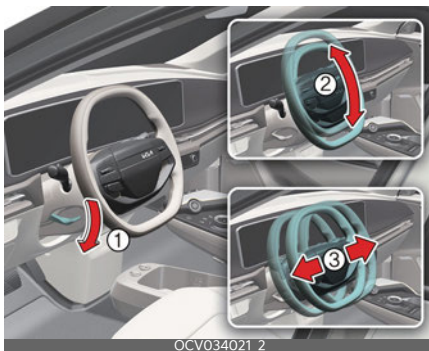
Kontroller at soltaket er helt lukket når du forlater bilen.

Hvis takluken blir stående åpen, kan regn eller snø gjøre inventaret i kjøretøyet vått. Å la soltaket stå åpent når kjøretøyet er uten tilsyn kan også innby til tyveri.

Ratt

For å justere rattvinkel og -høyde

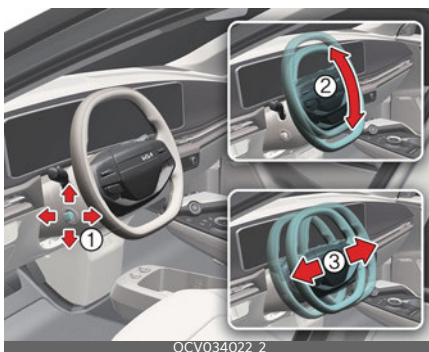
Manuell type



Drift

1. Trekk låsehendelen ned (1).
2. Juster rattet til foretrukket vinkel (2) og avstand fremover/akover (3).
3. Trekk låsehendelen opp.

Elektrisk type



Drift

1. Juster rattet til foretrukket vinkel (2) og avstand fremover/bakover (3) med bryteren (1).

Tilbakestilling av den elektriske rattjusteringen

Hvis du ikke lenger kan justere rattposisjonen innenfor det justerbare området mens du justerer rattet, må du tilbakestille det som vist nedenfor.

1. Trykk justeringsbryteren (1) i den retningen du vil justere rattet i 10 sekunder til rattet stopper.
2. Fortsett å trykke på bryteren (1) i ca. 2 sekunder eller mer, også etter at rattet har stanset.
3. Det justerbare området gjenkjennes, og tilbakestillingsprosessen avsluttes.

Hvis rattet ikke fungerer etter tilbakestillingen, anbefaler vi at du får systemet kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Oppvarmet ratt (utstyrsavhengig)



Drift

- Trykk på knappen for rattvarme. Når du trykker på knappen for rattvarme, lyser indikatoren og rattet varmes opp.
- For å unngå forbrenning ved lave temperaturer, justeres ratttemperaturen automatisk etter at rattvarmeren er slått på manuelt.

Nivå for rattvarme	Driftstid
Av	-
2 (Sterk)	30 minutter
1 (svak)	-

- Når du bruker rattvarmeren i 2. nivå (sterk), senkes den automatisk til 1. nivå (svak) etter ca. 30 minutter.
- Hvis brukeren ikke opererer manuelt, opprettholdes rattvarmerens intensitet på 1. nivå (svak) til bilen er slått av.
- For å slå av rattvarmeren, trykk og hold inne rattvarmerknappen til indikatorlampen slukker.

Driftstilstand

- Når EV-knappen står på POWER ON eller DRIVE READY

⚠ FORSIKTIG

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for systemet med oppvarmet ratt.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.
- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.

⚠ ADVARSEL

Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Oppvarmet ratt kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis det brukes over lengre tid.

Horn

Betjening av hornet



Drift

- Trykk på hornsymbolet på rattet.

⚠ ADVARSEL

- Juster aldri vinkelen og høyden på rattet mens du kjører. Da kan du miste kontroll over styringen og forårsake alvorlig personskade, død eller ulykker.
- Når rattet er justert skal du trykke rattet både opp og ned for å være sikker på at det er låst i posisjon.
- Hvis rattet blir for varmt må systemet slås av. Oppvarmet ratt kan forårsake brannskader selv ved lave temperaturer, især hvis det brukes over lengre tid.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke monter noen form for gripetrekk på rattet, det kan påvirke funksjonen for systemet med oppvarmet ratt.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som malingstynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av det oppvarmede rattet. Det kan skade overflaten på rattet.
- Hvis overflaten på rattet skades med en skarp gjenstand kan det føre til skade på komponentene i det oppvarmede rattet.

- Ikke trykk hardt på hornet eller slå på det med knyttneven. Ikke trykk på hornet med en skarp gjenstand.
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som tynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av rattet. Det kan skade rattet.

* MERK

- Sørg for å justere rattet i ønsket posisjon før du kjører.
- Når rattet er justert hender det noen ganger at utløserarmen ikke kan låse rattet. Dette er ikke en feil. Det skjer når to tannhjul går i inngrep. I slike tilfeller skal rattet justeres igjen før rattet låses.
- Følgende situasjoner kan oppstå under normal kjøring:
 - EPS-varselampen lyser ikke.
 - Det er tungt å styre rett etter at EV-knappen er satt i DRIVE READY-posisjon. Dette skjer fordi EPS-system foretar en diagnose. Når diagnosen er ferdig vil styringen gå tilbake til sin normale tilstand.
 - En klikkelyd kan høres fra EPS-reléet etter at EV-knappen er satt i DRIVE READY-posisjon.
 - En lyd fra motoren kan høres når bilen stopper opp eller kjører med lav hastighet.
 - Når det registreres noe unormalt i den elektriske servostyringen, som har til hensikt å forhindre dødelige ulykker, vil funksjonene for styreasistanse stoppes. På dette tidspunktet vil varselampen på instrumentpanelet tennes eller blinke og strøm til å håndtere styringen blir slått av. Flytt umiddel-

bart bilen til en sikker sone og kontroller.

- Kraften som kreves for å styre, øker når rattet dreies kontinuerlig samtidig som bilen ikke er i bevegelse. Men etter noen minutter går det tilbake til sine normale tilstand.
- Hvis EPS-systemet ikke fungerer slik det skal, vil en varselampe lyse eller blinke på instrumentpanelet. Rattet kan bli vanskelig å kontrollere eller lar seg ikke betjene normalt. I så fall bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når rattet betjenes ved lave temperaturer kan det oppstå unormale lyder. Så fort temperaturen stiger vil disse lydene forsvinne. Dette er helt normalt.
- Når du starter bilen etter at batteriet er utladet, kan det hende at rattet ikke fungerer som normalt. Det er en midlertidig situasjon på grunn av lav batterispenning og ved stabil batterilading, vil rattet fungere normalt igjen. Beveg rattet rundt for å forsikre deg om at rattet fungerer som det skal før du kjører bilen.
- Det oppvarmede rattet vil slå seg av automatisk ca. 30 minutter etter at det er slått på.

Gripesensor for rattet

Når du kjører bilen med førerassistanse på, registrerer det om føreren holder i rattet, og det vil viser Varsel om hender av rattet hvis føreren ikke holder i rattet.

For mer informasjon, se "Feltholdeassistent (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 7-28, "System for assistanse for motorvei-

kjøring (HDA) (utstyrsavhengig)" på side 7-94, "Følgerassistent (LFA) (utstyrsavhengig)" på side 7-90.

* MERK

Rattsensoren fungerer kanskje ikke som den skal man ikke overholder følgende forholdsregler.

- Ikke gjør endringer på rattbelegget.
- Ikke fest tilbehør på kanten av rattet.
- Ikke la rattet komme i berøring med elektroniske enheter (f.eks. bærbare datamaskiner, nettbrett osv.).
- Ikke la rattet komme i berøring med metalliske eller ledende gjenstander (f.eks. glass, drikkebokser osv.).
- Unngå for stor kontakt med fuktighet (f.eks. våte servietter, vannspill, damp fra dampvask osv.).

Hvis føreren bruker hansker eller tilbehør som deksel, rattknapper eller annet tilbehør er festet til rattet, kan det hende at sensoren ikke registrerer førerens hender selv om føreren holder i rattet.

Rattet haptisk advarsel

Førerassistentsystemets funksjon med haptisk varslings på rattet advarer føreren ved å vibrere rattet når det oppdager en farlig situasjon.

Drift

- Når kjøretøyet står på POWER ON eller READY DRIVE, velg **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Advarselsmetoder** → **Haptisk advarsel** på infotainment-systemet.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger

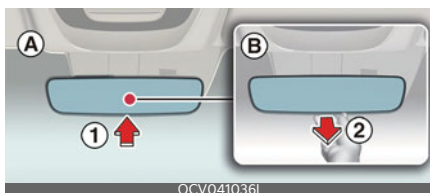
med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Speil

Innvendig bakspeil

* Gjør justeringen før du begynner å kjøre.

Justering av sladrespeil dag/natt (utstyrsavhengig)



A: Dag

B: Natt

Drift

- Skyv dag/natt-hendelen (1) om dagen.
- Trekk dag/natt-hendelen (2) for å redusere glansen fra taklampen under lavlys- og kjøring i mørket.

Elektrokromspeil (ECM) (utstyrsavhengig)

Sensoren oppdager lysnivået og kontrollerer automatisk glansen fra taklampen under lite lys og mørke forhold.

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser gjenstander i baksetet eller bagasjerommet som reduserer sikten gjennom bakvinduet.
 - Ikke juster bakspeilet mens bilen er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.
 - Ikke endre på bakspeilet og ikke monter et bredt speil. Det kan føre til personskade under en ulykke eller når kollisjonsputen utløses.
-

Utvendig sidespeil

Justering av de utvendige speilene



Drift

1. Flytt bryteren for ytre bakspeil (1) for å velge venstre eller høyre side.
2. Juster speiljusteringskontrollen (2) for å flytte valgt speil.

Driftstilstand

- Bilen står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon

Felle inn sidespeil



Drift

- Trykk knappen for å folde inn eller folde ut speilet.

Låse opp på dør

Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Lys** → **Velkomstspeil** → **Når døren låses opp** på infotainment-systemets skjerm.

Det utvendige bakspeilet felles inn når alle dørene låses.

- Når du trykker på låseknappen på smartnøkkelen.

- Når du berører knappen på frontdørens håndtak mens du har smartnøkkelen på deg.
- Det utvendige bakspeilet felles ut når alle dørene låses opp.

Fører nærmer seg

Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Lys** → **Velkomstspeil** → **Når fører nærmer seg** på infotainment-systemets skjerm.

Gå inntil frontdørens utvendige dørhåndtak innenfor 0,7~1 m (28~40 tommer) mens du har smartnøkkelen på deg og alle dørene er lukket og låst. Det utvendige sidespeilet felles ut.

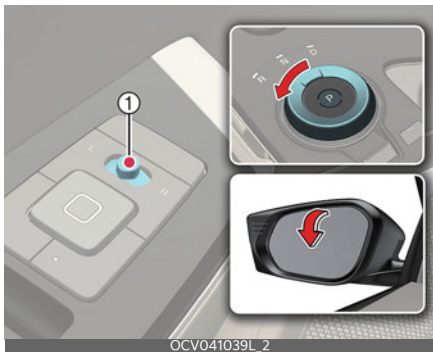
* MERK

- "Når døren låses opp" bør velges for å bruke "Når fører nærmer seg".
- Av hensyn til førerens sikkerhet vil ikke det utvendige speilet felles inn hvis du kjører i en hastighet på 15 km/t (10 mph) eller høyere.

⚠ ADVARSEL

Ikke fell inn det utvendige bakspeilet under kjøring. Det kan forstyrre kjøringen og forårsake en ulykke.

Auto-reversfunksjon (utstyrsavhengig)



Når bryteren for det utvendige bakspeilet (1) er plassert til venstre eller høyre, flyttes venstre og høyre utvendige bakspeil automatisk til standard posisjon for å forbedre sikten for føreren når bilen er i revers.

Funksjonen for automatisk revers gjør det mulig å lagre og hente frem posisjonen til det utvendige bakspeilet som brukeren har stilt inn med den integrerte knappen i minnesystemet mens bilen er i R-posisjon (revers).

Lagring av minneposisjoner

1. Parker kjøretøyet på et trygt sted mens kjøretøyet står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.
2. Flytt bryteren til posisjon L eller R, avhengig av speilet du vil justere.
3. Skift til R (revers) mens du trykker på parkeringsbremsen.
 - * Når du innledningsvis stiller inn det utvendige bakspeilet, flyttes det utvendige bakspeilet nedover til standardposisjonen.
4. Trykk på justeringskontrollen for å justere det valgte speilet.

5. Trykk på den ønskede minneknappen (1 eller 2).

Systemet vil pipe en gang og deretter vil fører-seteposisjon, posisjon for sidespeil, rattposisjon og høyde for head-up-display automatisk bli justert til lagret posisjon.

6. Still inn det motsatte utvendige bakspeilet på samme måte som beskrevet ovenfor (1~5).

Henting av minneposisjoner

- Utvendig sidespeilbryter (1)-posisjon avgjør speilbevegelsen:
 - L/R: Utvendig sidespeil bevegelse.
 - Midten: Utvendig sidespeil beveger seg ikke.
- Trykk på den ønskede minneknappen (1 eller 2).
Fører-seteposisjon, posisjon for sidespeil, rattposisjon og høyde for head-up-display blir automatisk justert til lagret posisjon.
- Skift til R (revers) mens du trykker på parkeringsbremsen.
- Det utvendige bakspeilet justeres automatisk nedover til de lagrede posisjonene som er lagret i minneknappen (1 eller 2).

⚠ FORSIKTIG

- Ikke skrap is av speilflaten; dette kan skade overflaten av glasset. Dersom isen begrenser bevegelsen i speilet skal du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en avisingsspray eller en svamp eller myk klut med varmt vann for å fjerne isen.
- Når du rengjør speilet, må du ikke spraye vaskemiddelet direkte på speilet, men påføre vaskemiddelet på et mykt håndkle eller en klut og rengjøre

speilet med håndkleet eller kluten.

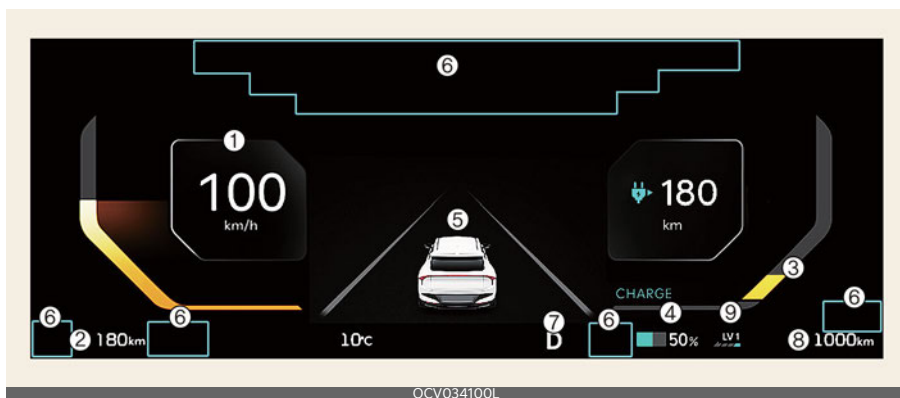
Hvis du sprayer vaskemiddelet direkte på speilet, kan vaskemiddelet trenge inn i speilrammen og forårsake funksjonsfeil.

- Det kan oppstå vibrasjoner og støy fordi giret ikke er nøyaktig innkoblet, så hvis du bruker bryteren igjen, vil giret være nøyaktig innkoblet, og vibrasjonene og støyen vil forsvinne.
- Hvis speilet sitter fast pga. is må du ikke bruke makt for å justere det. Bruk en godkjent avisingspray (ikke radiatorfrostvæske) for å frigjøre den frosne mekanismen, eller flytt bilen til et varmt sted og la isen smelte.
- Speilene slutter å bevege seg når de når en maksimal justeringsvinkel, men motoren fortsetter å gå mens bryteren holdes inne. Ikke hold bryteren inne lenger enn nødvendig, det kan skade motoren.
- Ikke forsøk å justere sidespeilet for hånd. Det kan skade speilets komponenter.
- Elektriske sidespeil fungerer selv om bilen er i AV-posisjon. Men for å unngå unødvendig tapping av batteriet skal du ikke justere speilene mer enn nødvendig når bilen ikke er i gang.
- Hvis bilen har elektriske sidespeil, skal de ikke felles for hånd. Det kan medføre feil på motoren.
- Vi anbefaler at du følger prosedyrene systematisk for å endre eller initialisere brukerinnsstillinger for automatisk reversering. Hvis du går videre til neste trinn før du fullfører det forrige, kan det være at den endre vinkelen ikke endres eller at initialiseringen ikke fungerer som den skal.

ADVARSEL

- De utvendige sidespeilene er konvekse. Gjenstander du ser i speilet er nærmere enn de vises.
- Bruk kupéspeilet eller direkte observasjon for å fastslå den faktiske avstanden på biler bak når du skifter fil.
- Ikke juster eller brett de utvendige sidespeilene mens kjøretøyet er i bevegelse. Dette kan resultere i tap av kontroll og en ulykke som kan føre til DØD, ALVORLIG PERSONSKADE eller skade på eiendom.

Instrumentpanel



1. Speedometer

- MPH, km/t
- Hastigheten til bilen i kilometer per time (km/t).

2. Kjørestand til tomt

- Distansen som beregnes for hvor langt bilen kan kjøres på den resterende elektriske energien.

3. Strøm-/lademåler

- Energiforbruket til bilen og lade-/utladingsstatus for regenerativ bremsing.

4. Måler for batteriets ladestatus (SOC, State of Charge)

- Ladestatus for høyspenningsbatteriet.

5. LCD-display

- Se "LCD-display" på side 5-67.

6. Varsel- og indikatorlamper

- Se "Varsel- og indikatorlamper" på side 5-75.

7. Skiftindikator for reduksjonsgir

- Indikatoren viser hvilket gir som er valgt.

8. Kilometer teller

- Kilometer telleren viser samlet distanse som bilen har blitt kjørt.

9. Indikator for regenererende bremsing

- Se "Regenerativ bremsing" på side 6-13.

LCD-display

Endre LCD-displaymoduser



Bryter	Kontroll	Handling
Modus (1) 	Kort trykk	Endre visningsmoduser
Opp/ned (2) 	Kort trykk	Søker verktøyinformasjon
OK (3)	Kort trykk	Drift av tilleggfunksjoner
	Langt trykk	Tilbakestille menyinformasjon

LCD-displaymoduser

Visning	Beskrivelse
Kjøreassistansevisning	Viser informasjon relatert til førerassistanse-systemet
Navigasjonsvisning	Viser informasjon relatert til navigasjons-systemet
Verktøyinformasjonsvisning	Viser informasjon relatert til kjøring, advarsel, osv.

* MERK

- Elementene som vises i LCD-displayet, kan variere avhengig av hvilke funksjoner bilen din har.

Energiøkonomi



- 1 Gjennomsnittlig elektrisk energiøkonomi
- 2 Umiddelbar elektrisk energiøkonomi

Gjennomsnittlig energiøkonomi (1)

Den gjennomsnittlige energiøkonomien beregnes ut fra den totale kjøredistan-sen og energiforbruket siden forrige innstilling av gjennomsnittlig energiøkonomi.

- **Ved oppstart av kjøretøyet:** Informa-sjonen tilbakestilles automatisk når førerdøren åpnes etter at tenningen er slått av, eller når omtrent tre minuter har gått etter at tenningen er slått av.
- **Etter opplading** Informasjonen vil til-bakestilles til standarden etter opplad-ing.
- **Manuelt:** Trykk på og hold inne OK-knappen på rattet det gjennomsnitt-lige energiforbruket vises.

Umiddelbar energiøkonomi (2)

Denne funksjonen viser energiøkonomi-en beregnet for de siste par sekundene når bilens hastighet er mer enn ca. 10 km/t (6 miles/t).

Kjøreassistansevisning



Denne modus viser tilstanden til:

- Feltholdeassistent
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon
Smart hastighetskontroll
Filfølgerrassistenten
Assistansesystem for motorveikjøring

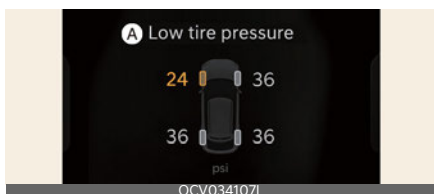
Navigasjonsvisning



Denne modusen viser navigasjonsstatusen.

Verktøyinformasjonsvisning

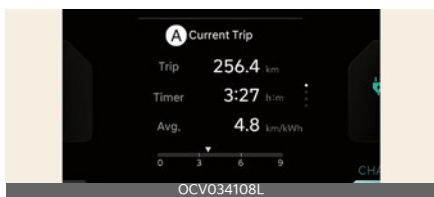
Dekktrykk



A: Lavt dekktrykk

- Informasjon om dekktrykk.
Se "Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)" på side 8-8.

Gjeldende kjøreinformasjon



A: Aktuell reise

Førerdøren åpnes etter at kjøretøyet slås av eller hvis kjøretøyet er slått på og det har gått 3 minutter etter stopp, og kjøring-info-skjermen blir tilbakestilt.

Etter Lading



A: Etter Lading

Informasjonen etter lading..

For å tilbakestille informasjonen manuelt, trykker du og holder inne OK-knappen når **Etter lading** vises.

Samlet informasjon



A: Siden siste tilbakestilling

Informasjonen er akkumulert fra siste tilbakestilling.

For å tilbakestille informasjonen manuelt trykker du og holder inne OK-knappen når **Siden siste tilbakestilling** vises.

* MERK

- Kjøretøyet må kjøres i minimum 300 meter siden siste før samlet kjøreinformasjon beregnes på nytt.
- Den gjennomsnittlige elektriske energioekonomien vises ikke for mer nøyaktige beregninger hvis bilen ikke kjører i mer enn 10 sekunder eller 50 meter (0,03 miles) siden EV-knappen er satt til PÅ.

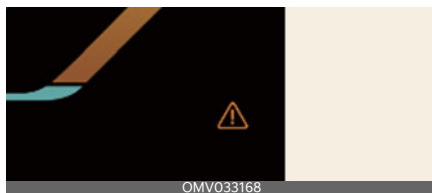
Energiflyt (4WD) (utstyrsavhengig)



A: Fordeling av drivkraften

- Elbilsystemet informerer føreren om energistrømmen i ulike driftsmoduser.
- Fordelingsstatusen for kjørekraft for for- og bakhjulene vises når automatisk 4WD-modus er aktivert. For mer informasjon, se "Firehjulsdrift (4WD) (utstyrsavhengig)" på side 6-40.

Hovedvarselmodus

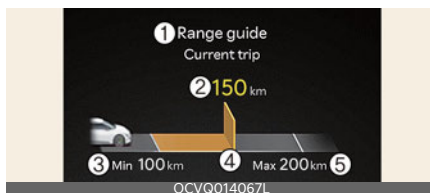


Denne modusen informerer om følgende situasjoner:

- Systemfeil for førerassistanse, begrensning eller blokkering av radar/kamera.
- Funksjonsfeil for LED-frontlys
- Funksjonsfeil for lampe
- TPMS-feil, lavt trykk osv.

Du får opp et hovedvarselikon (⚠) nede i høyre hjørnet i LCD-displayet. Dersom varselsituasjonen løser seg, slukkes hovedvarsellampen, og hovedvarselsikonet slutter å lyse.

Rekkeviddeveiledning (for GT)



1. Rekkeviddeveiledning
2. Kjøredistanse til tomt
3. Kjørelengde til tom tank (høyt energiforbruk)
4. Måler for energiforbruk
5. Kjørelengde til tom tank (lavt energiforbruk)

Rekkeviddeveiledningen hjelper føreren med å oppnå økonomisk kjøring.

Kjørelengden til tom tank (2) bestemmes ved å analysere historiske kjøredata og batteriets nåværende ladestatus.

"Anslått kjørelengde til tom tank" beregnes på grunnlag av det målte energiforbruket siden starten av turen og gjenværende batterinivå.

Energisparingsnivået for denne turen indikeres visuelt med en grønn eller oransje stolpe (4).

Lengden på stolpen er proporsjonal med graden av energisparing.

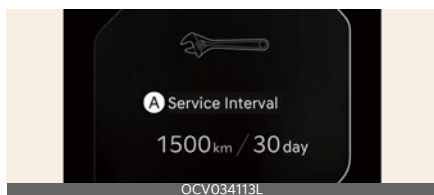
- Grønn: Kjører med mindre energi enn normalt
- Oransje: Kjører med mer energi enn normalt

* MERK

- Måleren for energiforbruk viser stolper etter å ha beregnet effektiviteten på den aktuelle turen og kjørt en viss distanse.
- Denne funksjonen tilbyr ekstra data for å hjelpe føreren med å oppnå et lavere energiforbruk. Vær imidlertid

oppmerksom på at effektiviteten kan variere avhengig av ulike trafikkforhold og veimiljøer, for eksempel trafikkork, stigninger, nedoverbakker eller svingete veier. Det er viktig at du alltid tar hensyn til kjøreforholdene i sanntid, inkludert avstanden mellom bilen din og bilene foran og bak deg når du kjører.

Andre visningsmoduser



1: Serviceintervall

Slik tilbakestiller du serviceintervallen, velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Instrumentpanel** → **Serviceintervall** → **Tilbakestill**.

Innstillinger for førerassistanse (infotainmentsystem)



Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** på skjermen til infotainment-systemet for å definere funksjonen Førerassistanse.

• Førerassistanse

- SCC (Smart cruisekontroll)
- Førerkomfort
- Fartsgrense
- Advarselsmetoder
- DAW (Advarsel for førerens oppmerksomhet)
- Kjøresikkerhet
- Parkeringssikkerhet

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Meldinger på LCD-skjerm

* For EV-varselmeldinger, se "Meldinger på LCD-skjerm" på side 1-11.

LCD-displayer	Viste innhold
	Dør, panser, bakluke, soltak åpen
	Advarsel om lavt dekktrykk A: Lavt dekktrykk
	- A: Lys 1:  2:  3: AUTO 4: AV (O)
	- A: Frontvisker 1: HI (2) 2: LO (1) 3: AUTO 4: AV (O)
Lav spylervæske	Spylervæske i beholderen er nesten tom.
Advarsel om glatt vei	Temperaturen på utetemperaturmåleren er under ca. 4 °C (40 °F).
Lite batteristrom i nøkkel	Batteriet i smartnøgkelen er flatt
Press START button while turning wheel (Trykk på POWER-knappen mens du dreier på rattet)	Rattet låses ikke opp normalt når du trykker på EV-knappen
Sjekk det haptiske rattsystemet	Det er et problem med det haptiske rattsystemet.
El. nøkkel ikke i kjøretøyet	Smartnøgkelen ikke er i bilen når du trykker på EV-knappen
El. nøkkel ikke funnet	Smartnøgkelen registreres ikke når du trykker EV-knappen
Trykk på start-knappen igjen	EV-knappen kan ikke brukes på grunn av problemer med EV-knappsystemet
Trykk start-knappen med nøkkel	EV-knappen trykkes ned mens varselmeldingen "Key not detected" (Finner ikke nøkkelen) vises
Kontroller assistansesystemet for unngåelse av blindsones-kollisjon	Problem med assistansesystem for unngåelse av blindsones-kollisjon

LCD-displayer	Viste innhold
Check BRAKE SWITCH fuse (Sjekk bremsebrytersikringen)	Bremsekoblingsikringen er frakoblet
Etterfyll kjølevæske	Kjølevæsken er lav
Regenerativ bremsing er begrenset på grunn av lav batteritemperatur.	Når temperaturen i høyspenningsbatteriet er lav, begrenses regenerativ bremsing midlertidig for å beskytte batteriet. • Hydraulisk bremsing med bremsepedalen kan brukes som normalt. • Hvis temperaturen i høyspenningsbatteriet er for lav, vil den regenerative bremsebegrensningen vare lenger.

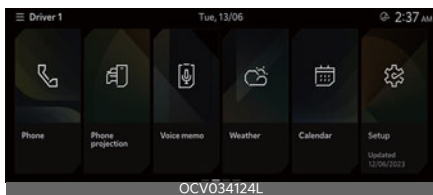
*** INFORMASJON**

- Oppsøk et profesjonelt verksted, dersom det er et problem med driften og de ovennevnte meldingene vises kontinuerlig. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Trykk på start-knappen igjen**
 - Du kan starte bilen ved å trykke på EV-knappen én gang til.
 - Hvis varselmeldingen vises hver gang du trykker på EV-knappen, få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- **Check BRAKE SWITCH fuse (Sjekk bremsebrytersikringen)**
 - Du må skifte sikringen med en ny før bilen startes.
 - Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på EV-knappen i 10 sekunder i POWER ON-stilling.

*** MERK**

- Noe av kjøreinformasjonen som lagres i kjørecomputeren tilbakestilles hvis batteriet kobles fra.
- Hvis ett av følgende oppstår kan kjørelengde og antall kjøredager være feil.
 - Batterikabelen er frakoblet.
 - Batteriet er utladet.
- Hvis meldingen for åpent soltak vises i instrumentpanelet vil ikke kjøreinformasjonsmeldingen vises.
- For å stille inn ladetid og/eller klimaregulering, se Hurtigreferansehåndbok for navigasjon.
- Hvis varselet om glatt vei vises mens du kjører, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.

Bilens innstillinger (infotainmentsystem)



1. Trykk på **SETUP**-knappen (Oppsett) på hovedenheten i infotainmentsystemet.
2. Velg **kjøretøy** og endre innstillingene for funksjonene.

Bilinnstillingene i infotainment-systemet gir brukeren alternativer for en rekke innstillinger, inkludert funksjoner for låsing og åpning av dører, komfortfunksjoner, innstillinger for førerassistanse osv.

• Bilens innstillinger

- Førerassistanse
- Kjøremodus
- Klima
- Sete
- Lys
- Dør
- Komfort

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk innstillingsmenyen mens du kjører. Dette kan føre til uoppmerksomhet og påfølgende ulykke.

* MERK

Informasjonen kan variere basert på hvilke funksjoner bilen har.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer

informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Varsel- og indikatorlamper

Når du har satt kjøretøyet i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon, vil symbolene vist nedenfor lyse. Når disse symbolene forblir på eller svikter, anbefaler vi at du får bilen undersøkt av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.

Symbol	Tid	Merknader
	3 sekunder	Power down-indikatorlampen lyser i ca. tre sekunder.
	Kontinuerlig	- Ladenivået i høyspenningsbatteriet er for lavt eller spenningen reduseres - Temperaturen i høyspenningsbatteriet er for høy eller for lav. - Temperaturen i motoren er høy
	Kontinuerlig	Ladeindikatorlampen lyser når høyspenningsbatteriet lades.
	Kontinuerlig	Varsellampen for statusen på høyspenningsbatteriet lyser når batteriet er lavt. Når varsellampen slås på, må du lade batteriet umiddelbart.
	3 sekunder	Varsellampen for ladesystem lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hver gang det er en feil med enten LDC (Low DC-DC converter) eller elektrisk ladesystem.
	Kontinuerlig	Varsellampe for sikkerhetsbelte informerer føreren om at sikkerhetsbeltet ikke er festet. Se "Sikkerhetsbelter" på side 4-13.
	6 sekunder	Kollisjonsputens varsellampe lyser i ca. 6 sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Det er en feil med kollisjonsputedriften Safety Restraint System (SRS).
	3 sekunder	Varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	- Rød: Når parkeringsbremsen er satt på. - Rød: Når bremsevæsknivået i væskebeholderen er lav. - Rød: Når regenerative bremsing ikke er i funksjon. - Gul: Varsellampen for regenerativ bremse lyser opp når den regenerative bremsen ikke er aktivert og bremsen ikke yter godt.
	3 sekunder	ABS-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i ABS-systemet.
	Kontinuerlig	Elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)-systemets varsellampe lyser når det oppstår et problem med EBD-systemet.
	3 sekunder	Varsellampen for elektrisk servostyring (EPS) lyser opp i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i elektrisk servostyring.
	Kontinuerlig	Hovedvarsellampen lyser når det er en feil i flere bilfunksjoner. Se på LCD-skjermens varselmelding for å identifisere detaljene i advarselen.
EPB	3 sekunder	Elektronisk parkeringsbremse EPB -varsellampen lyser i ca. tre sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i den elektroniske parkeringsbremsen EPB.
	3 sekunder	Varsellampen for lavt dekktrykk lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Når det er veldig lite luft i ett eller flere av dekkene.
	Blinker	Når det har oppstått feil i TPMS-systemet. Se "Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)" på side 8-6.
	3 sekunder	Gul: Varsellampen tennes når kjøretøyet startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i Forward Collision-Avoidance Assist-systemets Forward Safety/Forward Crossing Safety.
	Blinker	Rød: Blinker når funksjonen Forward Safety/Forward Crossing Safety er i drift.
	Kontinuerlig	Gul: Gult varsellys forblir tent når det er et problem, for eksempel hvis Forward Safety ikke er stilt inn eller har en funksjonsfeil. Se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

Symbol	Tid	Merknader
	3 sekunder	Gul: Varsellampen tennes når kjøretøyet startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i Forward Collision-Avoidance Assist-systemets Forward/Side Safety.
	Blinker	Rød: Blinker når Forward/Side Safety-funksjonen er i drift.
	Kontinuerlig	Gul: Gult varsellys forblir tent når det er et problem, for eksempel hvis Forover/Sidesikkerhet ikke er stillt inn eller har en funksjonsfeil. Se"Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.
	3 sekunder	Gul: Gult indikatorlys tennes når kjøretøyet startes, og slås deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i kjørefeltassistentensystemet.
	Blinker	Grønn: Blinker når Lane Keeping Assist-systemet er i drift.
	Kontinuerlig	Indikatorlampen for firsikkerhet lyser: • Grønn: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistenten oppfylles. • Grå: Når driftsbetingelsene for feltholdeassistenten ikke oppfylles. • Gul: Hvis det har oppstått en feil i feltholdeassistentensystemet. Se"Feltholdeassistent (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 7-28.
	3 sekunder	Gul: Gult varsellys tennes når kjøretøyet startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noe unormalt i føreroppmærksomhetsvarslingsystemet.
	Blinker	Gul: Blinker når det anbefales at sjåføren tar en pause.
	Kontinuerlig	Gul: Varsellampen tennes når foroverkameraer er skjult eller når det er en funksjonsfeil/feil i føreroppmærksomhetsvarslingsystemet. Se"Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)" på side 7-60.
	3 sekunder	Gul: Gul indikatorlampe slår seg på når bilen startes, og slår seg deretter av igjen hvis det ikke oppdages noen avvik i systemet til den intelligente fartsgrenseassistenten.
	Kontinuerlig	• Gul: Indikatorlampen tennes når det er et problem, for eksempel hvis Intelligent Speed Limit Assist-systemet er slått av eller har en funksjonsfeil. • Mens systemet til den intelligente fartsgrenseassistenten er i drift, angir det fartsgrensen og viser fartsgrensen i rødt når bilen overskrider fartsgrensen. Se"Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)" på side 7-55.
	Kontinuerlig	Indikator for filfølgerrassistenten lyser opp: • Grønn: Filfølgerrassistenten er aktivert • Grå: Når driftsbetingelsene for filfølgerrassistenten ikke oppfylles. • Gul: Hvis det har oppstått en feil i filfølgerrassistent Se"Filfølgerrassistent (LFA) (utstyrsavhengig)" på side 7-90.
	Kontinuerlig	Indikator for filskifteassistent for motorvei lyser opp: • Grønn: Når filskifteassistent for motorvei er klar til drift. • Grå: Når filskifteassistent for motorvei er i ventemodus. Se"System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)" på side 7-94.
	Blinker	• Grønn: Når filskifteassistent for motorvei er i drift. • Hvit: Når filskifteassistent for motorvei avbrytes. Se"System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)" på side 7-94.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i ESC-systemet. Se"Firehjulsdrift (4WD) (utstyrsavhengig)" på side 6-40.
	3 sekunder	Varsellampen for LED-hovedlys lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	• Hvis det er en feil med LED-hovedlysene.
	Blinker	• Hvis det er en feil med en del knyttet til LED-hovedlysene.
	Kontinuerlig	Varsellampe for glatt vei og utetemperaturmåler blinker og deretter lyser opp. Varsellyden høres også én gang.

Symbol	Tid	Merknader
	3 sekunder	Indikatorlampen for elektronisk stabilitetskontroll lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i ESC-systemet.
	3 sekunder	ESC AV-indikatorlampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Når du deaktiverer ESC-systemet ved å trykke på ESC AV-knappen. Se "Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)" på side 6-27.
	Kontinuerlig	Når bilen registrerer smartnøkkelen i bilen mens den står på POWER ON
	Blinker	Når nøkkelen ikke er i bilen
		Når det er en feil med startsperrsystemet.
	2 sekunder	Når bilen ikke registrerer smartnøkkelen.
	Blinker	Når du slår på blinklyset
	Kontinuerlig	Når fjernlyslykter er på.
	Kontinuerlig	Når nærtlys er på.
	Kontinuerlig	Når lysbryteren står i PÅ-posisjon
	Kontinuerlig	Når tåkelysene bak er på.
	Kontinuerlig	Når fjernlysassistent eller intelligent frontlyssystem er aktivert.
AUTO HOLD	Kontinuerlig	Når AUTO HOLD parkbremse aktiveres.
	Kontinuerlig	Når systemet for smart regenerering aktiveres.
	Kontinuerlig	Drive Ready-indikatoren lyser når bilen er klar til kjøring.
READY	Av	Normal kjøring er ikke mulig, eller det har oppstått et problem.
	Blinker	Nødkjøring, det er et problem med systemet.
	3 sekunder	Service-varsellampen lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Hvis det er et problem med relaterte deler av elbilens styringssystem, som sensorer osv.
AFS	3 sekunder	Varsellampen for intelligent frontlyssystem lyser i ca. tre sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Når det er en feil med intelligent frontlyssystem. Se "Intelligent frontlyssystem (IFS) (utstyrsavhengig)" på side 5-87.
SOS	3 sekunder	SOS-varsellampen lyser i ca. 3 sekunder og deretter slukkes.
	Kontinuerlig	Hvis det er en feil i eCall-systemet. Se "Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)" på side 8-24 eller "ERA-GLONASS nødanrop (utstyrsavhengig)" på side 8-30.
ECO SPORT SNOW MY	Kontinuerlig	Når du velger enhver modus som kjøremodus. Se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-32.
120 km/h	Blinker	Varsellys om for høy hastighet blinker når du kjører raskere enn 120 km/t (75 miles/t). Lydvarsel om for høy hastighet vil også lage lyd i ca. 5 sekunder.
	Kontinuerlig	Når batterikondisjoneringsmodus er aktivert.
		Se "Batterikondisjoneringsmodus (utstyrsavhengig)" på side 1-15.
	Kontinuerlig	Når en dør ikke er lukket ordentlig.

Symbol	Tid	Merknader
	3 sekunder	Varsellampen for Varsel for oppmerksomhet forover lyser i ca. 3 sekunder og slår seg deretter av.
	Kontinuerlig	Varsel for oppmerksomhet forover er i bruk. Se "Varsel for oppmerksomhet forover (FAW) (utstyrsavhengig)" på side 7-65.

* INFORMASJON

• Dual-krets bremsesystem

Bilen din er utstyrt med dual-krets bremsesystem. Dette betyr at du fortsatt vil kunne brems med to hjul selv om en av de to kretsene skulle svikte.

Når bare en av de to bremsekretsene fungerer kreves det en lengre pedalvandring og mer trykk på bremsepedalen for å stoppe bilen. I tillegg vil også stoppelengden til bilen være lengre enn med et komplett bremse-system.

• Drive Ready-indikator READY

Når Drive Ready-indikatoren er av, eller den blinker, er det noe feil med systemet. I så fall anbefaler Kia at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

du kan oppleve uventede og farlige situasjoner ved bråbremsing.

- I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner så snart som mulig.

• Sikkerhetshensyn når bilen skal stoppes

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og brå dekkskader som kan forårsakes av eksterne faktorer.
- Hvis du legger merke til at bilen er ustabil må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og kjøre sakte til et trygt sted utenfor veikanten.

⚠ ADVARSEL

• Varsellampe for parkeringsbrems og bremsevæske

- Det kan være farlig å kjøre med bilen når varsellampen lyser. Hvis varsellampen for parkeringsbremsen og bremsevæsken lyser når parkeringsbremsen er av, indikerer dette at bremsevæskeniivået i væskebeholderen er lavt.
- I så fall bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

• Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

- Når både varsellampen for ABS og for parkeringsbrems og bremsevæske er på, vil ikke bremse-systemet fungere som normalt, og

* MERK

- Kontroller at ingen varsellamper lyser etter at du har startet motoren. Lamper som fortsatt lyser indikerer en situasjon som må undersøkes nærmere.

• Slå av indikatorlampen

- Ikke gi gass eller start bilen brått når nedstengningsindikatoren lyser.

Når strømmen er begrenset av hensyn til sikkerheten for elbilens strømintensive deler, tennes indikatorlampen for nedstenging. Kjøretøyet ditt kan ikke kjøres, eller kan rulle tilbake i en helling med indikatorlampen PÅ:

• Varsellampe for elektronisk bremsekraftfordeling (EBD)

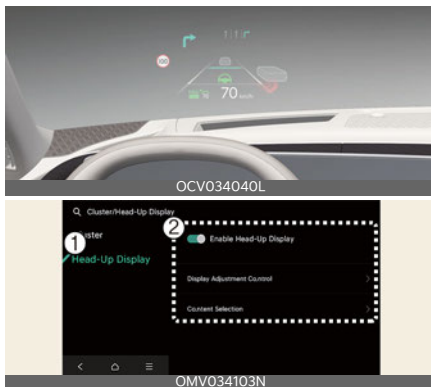
- Hvis varsellampen for ABS lyser eller både varsellampene for ABS og parkeringsbrems og bremsevæske lyser, kan det hende at spe-

edometeret, kilometerteller eller tripppteller ikke virker som de skal. EPS-varsellampen kan også lyse og styrekraften kan øke eller avta.

- I så fall bør du unngå kjøring i høy hastighet og bråbremsing. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/service-partner så snart som mulig.
- Varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen **EPB** kan lyse når indikatorlampen for det elektronisk stabilitetskontroll (ESC) lyser for å indikere at ESC ikke virker som den skal (dette indikerer ikke at det er feil-funksjon på EPB).
- Kontinuerlig kjøring med varsellampen for LED-hovedlysene på eller blinkende kan redusere LED-hovedlysenes levetid.
- Hvis varsellampen for glatt vei vises under kjøring, bør du kjøre mer oppmerksomt og unngå høy hastighet, rask akselerasjon, bråbremsing eller skarpe svinger osv.

Frontrutedisplay (HUD) (utstyrsavhengig)

Frontrutedisplayet er et gjennomskiktig display som projiserer en bilde med noe informasjon fra instrumentpanelet på frontruten.



1 Frontrutedisplay

2 Aktiver frontrutedisplay

Frontrutedisplayet aktiveres fra oppsettsmenyen på skjermen for infotainment-systemet.

Oppsett → Instrumentpanel/Frontrutedisplay → Frontrutedisplay

Etter at du har aktivert frontrutedisplayet, kan du forandre innstillingene ved **Kontroll for justering av displayet** og **Valg av innhold** på frontrutedisplayet.

- Frontrutedisplay-bildet på HUD-skjermen kan være usynlig når:
 - Sittestillingen din er feil.
 - Du har på deg polariserte solbriller.
 - Det finnes et objekt på overflaten på frontrutedisplayet.
 - Ved kjøring på våt vei.
 - Utilstrekkelig belysning er slått på i bilen.
 - Det kommer lys fra utsiden.

- Du bruker uegnede briller.
- Hvis frontrutedisplayet ikke er godt nok, justerer du høyden, rotasjonen eller belysningen for frontrutedisplayet på LCD-displayet.
- Når head-up-displayet krever inspeksjon eller reparasjon, bør du oppsøke en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

⚠ ADVARSEL

Frontrutedisplay

- Ikke påfør fargetone eller annet belegg på frontruten, siden bildet på frontrutedisplayet da kan bli utydelig.
- Ikke plasser tilbehør på dashbordet, og ikke fest gjenstander på frontrutens glass.
- Ettersom Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er et tilleggssystem som gir en sikker kjøring, kan det være farlig å stole blindt bare på informasjonen fra Blindsonesikkerhet på frontrutedisplayet når du skal bytte kjørefelt. Vær alltid oppmerksom på sikkerheten under kjøring.

⚠ FORSIKTIG

Ved utskiftning av frontruten på biler som er utstyrt med frontrutedisplay, må den skiftes ut med en frontrute som er beregnet på bruk av frontrutedisplay. Ellers kan det hende at dupliserte bilder vises på frontruten.

Informasjon på frontrutedisplay



- 1 Sving-for-sving-navigasjonsinformasjon (utstyrsavhengig)
- 2 Veiskilt
- 3 Speedometer
- 4 Smart hastighetskontroll (SCC) informasjon om innstilling av hastighet (utstyrsavhengig)
- 5 Smart hastighetskontroll (SCC) informasjon om avstand mellom kjøretøy (utstyrsavhengig)
- 6 Informasjon om filfølgerrasistenten (utstyrsavhengig)
- 7 Informasjon om filsikkerhet (utstyrsavhengig)
- 8 Informasjon om blindsonesikkerhet (utstyrsavhengig)
- 9 Informasjon om tilpasning av fartsgrense på motorvei (utstyrsavhengig)
- 10 Informasjon om system for assistanse for motorveikjøring (utstyrsavhengig)
- 11 Informasjon om bilens omgivelser (utstyrsavhengig)

* MERK

Veiskilt og sving-for-sving-navigasjonsinformasjon er tilgjengelig avhengig av region.

Innstilling av frontrutedisplay

På LCD-displayet kan du endre innstillingene for frontrutedisplayet på følgende måte.

1. Displayhøyde
2. Rotasjon
3. Lysstyrke
4. Valg av innhold

* For mer informasjon, se "LCD-display" på side 5-67.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Lys

Batterisparingsfunksjon

Drift

- Posisjonslampe slås av automatisk.

Driftstilstand

- Bilen er av og førerdøren er åpen.

* INFORMASJON

- Parkeringslysene fortsetter imidlertid å lyse, selv når førerdøren åpnes, hvis lysbryteren betjenes etter at motoren er slått av.
- Om nødvendig setter du parkeringslysene til OFF og ON igjen ved hjelp av frontlys-bryteren på rattstammen for å beholde lysene på etter at bilen er slått av.

⚠ FORSIKTIG

For å hindre at batteriet lades ut, må du ikke la frontlys og kupélys stå på over lengre tid uten at bilen er i gang.

Forsinkelsesfunksjon for hovedlys

Drift

- Hovedlyset forblir på i ca. 5 minutter hvis bilen er i OFF-posisjon med hovedlyset ON.
- Frontlysene slås av etter 15 sekunder hvis førerdøren åpnes og lukkes.
- For å slå hovedlysene AV:
 - Trykk på låseknappen på nøkkelen to ganger
 - Vri bryteren til frontlysene til AV-posisjon

Driftstilstand

- Bilen står på POWER ON eller OFF med hovedlyset på ON
- Førerdøren åpnes og lukkes.

Kjørellys (DRL)

Kjørelysene kan gjøre det enklere for andre å se fronten av bilen din på dagtid.

Kjørelysene kan være nyttige under mange kjøreforhold, og de er spesielt nyttige etter daggry og før solnedgang. Kjørelysene slår AV den aktuelle lykten når:

Kjørelysene slår AV den aktuelle lykten når:

- Frontlyktene er PÅ.
- Bilen er AV.
- Baklysene er PÅ.
 - Det innebærer blant annet at baklysene tennes i mørket når lysbryteren står i automatisk lys-posisjon.
- Parkeringsbremsen er aktivert.

* MERK

Slå av baklysene etter at parkeringsbremsen er aktivert med baklysene PÅ for å slå av kjørelysene.

Trafikkendring (for Europa)

Lysfordelingen for nærlyset er asymmetrisk. Hvis du er på reise i et land med motsatt kjøreretning vil denne asymmetriske delen blende møtende kjøretøy. For å hindre blinding krever ECE-forskrifter en rekke tekniske løsninger (f.eks. automatisk sideveksling, klistrelapper, senket lysstråle). Disse frontlysene er konstruert slik at de ikke blander førere på motsatt side. Så du trenger ikke bytte frontlykter i land med motsatt kjøreretning.

Disse hovedlysene er designet for å justeres i innstillingsmodus i infotainment-systemet. Velg Reisemodus, **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Lys** → **Reisemodus** fra infotainment-systemet (utstyrsavhengig).

Lyskontroll

Driftslys

Type A



Type B



Type C



Drift

- 1 AV (O)
- 2 AUTO
 - Hovedlys og baklys slås PÅ eller AV automatisk avhengig av hvor lyst det er ute.
- 3 Parklys og baklys (DRL)
- 4 Nærlys (H/L)

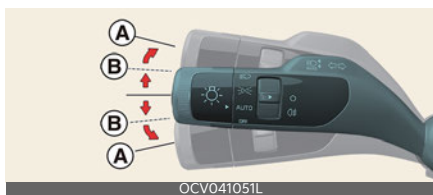
* INFORMASJON

Bilen må være på POWER ON eller DRIVE READY for at frontlysene skal kunne slås på.

⚠ FORSIKTIG

- For å sikre bedre kontroll over det automatiske lys-systemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg på instrumentpanelet.
- Ikke rengjør sensoren med et vindusvaskemiddel, middelet kan etterlate en lys film som kan forstyrre sensoren.
- Hvis bilen har fargede vindusglass eller andre typer metallisk belegg på frontruten, kan det skje at automatisk lys ikke fungerer som det skal.

Bruk av blinklys



Drift

- Flytt spaken opp eller ned (A).

* MERK

Dersom en indikator blinker unormalt raskt eller langsomt kan pæren ha røket, eller det er dårlig elektrisk forbindelse i kretsen.

Ettrykksfunksjon for filskift

Drift

- Skyv blinklys-hendelen opp eller ned (B).
- Slipp hendelen.

* INFORMASJON

- Du kan aktivere eller deaktivere Ettrykksfunksjonen for blinklys eller velge antall blink (3, 5 eller 7) ved å velge **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Lys** → **Ettrykksfunksjon for blinklys**.
- Hvis et blinklys lyser og ikke blinker, eller det blinker unormalt, kan en av blinklyspærene bli utbrent og kreve utskifting.

Bruk av tåkelys (utstyrsavhengig)



Drift

- Sett lysbryteren (1) til tilegnet posisjon.
- Bak: (Ⓡ)

Driftstilstand

- Frontlyktene er PÅ.

⚠ FORSIKTIG

Tåkelys bruker store mengder strøm når det er i bruk. Tåkelys skal kun brukes når det er svært dårlig sikt.

Betjening av fjernlys



Drift

- Skyv hendelen for å bruke fjernlys.
- Blink med frontlyset ved å trekke hendelen mot deg (←).

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk fjernlys når det er andre kjøretøy i nærheten. Din bruk av fjernlys kan være til hinder for synet til andre førere.

Fjernlysassistent (HBA) (utstyrsavhengig)



Fjernlysassistent er en funksjon som automatisk justerer frontlyset (veksler mellom fjernlys og nærlys), avhengig av lysstyrken på registrerte kjøretøy og visse veiforhold.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere lys i omgivelser og lysstyrke under kjøring. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for system for fjernlysassistent.

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistanse-system for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

Innstillinger for fjernlysassistent

Med kjøretøyet på, velger du **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Lys** → **Fjernlysassistent** på infotainment-systemet for å slå på Fjernlysassistenten, og fjern valget for å slå av funksjonen.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillingene etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Bruk av fjernlysassistent

Display og kontroll for fjernlysassistent

- Etter å ha valgt 'Fjernlysassistent' i menyen Innstillinger vil fjernlysassis-

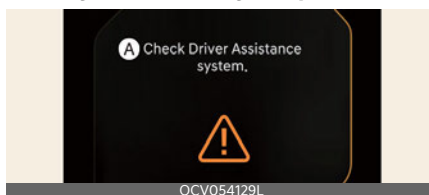
tent fungere ved å følge prosedyren nedenfor.

- Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatorlampen for frontlysassistent () vil lyse opp på instrumentpanelet og funksjonen vil bli aktivert.
- Når funksjonen er aktivert, slås fjernlyset på når kjøretøyets hastighet er mellom 30 km/t (20 miles/t) og 200 km/t (124 miles/t). Når bilens hastighet er under 20 km/t (12 mph) vil ikke fjernlys slås på.
- Fjernlys () indikatoren vil tenne på instrumentpanelet når fjernlyset er på.
- Hvis hovedlysspaken eller -bryteren betjenes mens fjernlysassistenten er i bruk, fungerer funksjonen som følger:
 - Hvis du drar frontlysspaken mot deg når fjernlysene er av vil fjernlysene slås på uten å avbryte fjernlysassistenten. Når du slipper frontlysspaken går den tilbake til midtstilling og fjernlysene slås av.
 - Ved å trekke spaken for hovedlyset bakover slås nærlyset på, og fjernlysassistenten deaktiveres, mens fjernlyset slås på av fjernlysassistenten.
 - Ved å trekke spaken for hovedlyset framover, slås langlyset på, og fjernlysassistenten deaktiveres.
 - Hvis frontlysbryteren flyttes fra AUTO til en annen posisjon (frontlys/posisjon/av) vil fjernlysassistent slås av og tilhørende lampe vil tenne.
- Når fjernlysassistent er i drift endres fjernlyset til nærlys hvis noen av følgende tilstander oppstår:

- Hvis hovedlysene til et møtende kjøretøy oppdages.
- Når det registreres baklys fra kjøretøy foran.
- Når det registreres hovedlys eller baklys fra motorsykkel eller sykkel.
- Når omgivende lys er lyst nok til at frontlys ikke er nødvendig.
- Når gatelys eller andre lys registreres.

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernlysassistent

Funksjonsfeil for fjernlysassistent



A: Sjekk førerassistansesystemet.

Når fjernlysassistenten ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og varsellampen () vil lyse opp på instrumentpanelet. Vi anbefaler at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for fjernlysassistent

Fjernlysassistent fungerer kanskje ikke skikkelig i følgende situasjoner:

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Et kjøretøys hovedlys er tildekket av støv, snø eller vann.
- Kjøretøyets hovedlys er av, men tåke-lysene er på.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.

- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Hovedlys er ikke riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taues.
- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.
- Når lysbryteren ikke er i posisjon AUTO.
- Når Fjernlysassistent-funksjonen er slått av.
- Kjøretøyets hastighet har sunket til 35 km/t (22 miles/t eller lavere).

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

⚠ ADVARSEL

- Innimellom kan det hende at fjernlysassistentssystemet ikke fungerer på riktig måte. Funksjonen er bare et praktisk hjelpemiddel. Det er førerens eget ansvar å kjøre på en trygg måte

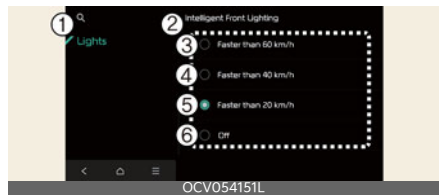
og alltid kontrollere vei- og kjøreforholdene.

- Når fjernlysassistent ikke fungerer normalt, må du bytte hovedlys manuelt mellom fjernlys og nærlys.
- Når du starter bilen eller initialiserer frontkameraet (omstart osv.), kan det hende at funksjonen ikke fungerer i ca. 15 sekunder.

Intelligent frontlyssystem (IFS) (utstyrsavhengig)

Intelligent frontlyssystem sikrer klar sikt for føreren med fjernlys på under kjøring om kvelden.

Systeminnstilling



- 1 Lys
- 2 Intelligent fjernlys
- 3 Kjøre raskere enn 60 km/t (37 miles/t)
- 4 Kjøre raskere enn 40 km/t (25 miles/t)
- 5 Raskere enn 20 km/t (12 miles/t)
- 6 Av

Med kjøretøyet på POWER ON eller DRIVE READY, velger du **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Lys** → Intelligent fjernlys for å slå på Intelligent frontlyssystemet, og fjern merket for å slå av systemet.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

Systemdrift

Visning og kontroll

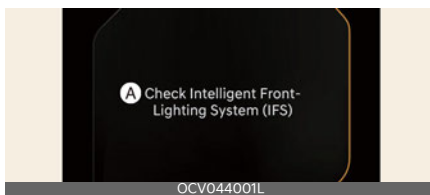


Intelligent frontlyssystem vil betjenes etter følgende prosedyre nevnt under.

- Plasser frontlysbryteren i AUTO og skyv frontlysspaken mot instrumentpanelet. Indikatoren for intelligent frontlyssystem (☀️) vil lyse opp på instrumentpanelet og systemet vil bli aktivert.
- Når systemet er aktivert, vil den intelligente frontlyssystemet fungere i henhold til den angitte hastigheten i infotainmentsystemet. Det opprinnelige systemet vil fungere når bilen kjører i over 40 km/t (25 mph).
- Fjernlyslampen vil skru seg delvis av hvis en motgående bil eller en bil foran blir oppdaget i frontkameraet på bilen.
- Hvis det intelligente frontlyssystemet oppdager et motgående bil eller en bil foran når bilen kjører i høy hastighet (over 100 km/t (60 mph)), vil førersidens hovedlys skrus av og kun hovedlyset på passasjersiden vil kontrolleres av systemet.

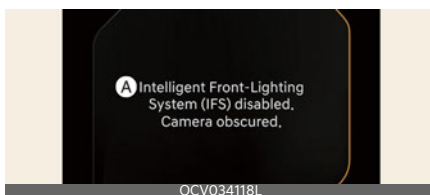
Systemfeil og begrensninger

Systemfeil



A: Sjekk intelligent frontlyssystem (IFS)

Når intelligent frontlyssystemet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet i noen sekunder. Når meldingen har forsvunnet, tennes varsellampene **AFS**. Vi anbefaler at du får bilen inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.



A: Intelligent frontlyssystem (IFS) deaktiveres. Kamera redusert

Når frontkameraet er dekket av smuss, snø eller rusk, kan det hende at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer som det skal. Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Systemet vil fungere som normalt igjen når slik skitt, snø eller fremmedlegeme fjernes.

Det kan skje at det intelligente frontlyssystemet ikke fungerer riktig i et område (for eksempel i åpent terreng), der noen objekter eller kjøretøy ikke oppdages etter at du har slått på bilen.

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet ikke fungerer skikkelig.

Begrensninger i systemet

Det intelligente frontlyssystemet fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner.

- Lyset fra et kjøretøy oppdages ikke på grunn av en skadet lampe, eller fordi det er skjult osv.
- Frontlysene til et møtende kjøretøy eller kjøretøy foran er tildekket av støv, snø eller vann.
- Et lys har en lignende fasong som lysene på et kjøretøy.
- Frontlysene til et møtende kjøretøy eller et kjøretøy foran er av men tåkelysene er på.
- Frontlysene er skadet eller ikke reparert.
- Hovedlys er ikke riktig innstilt.
- Ved kjøring på en smal, svingete vei, en humpete vei eller i oppover- eller nedoverbakke.
- Kjøretøyet foran er delvis synlig i et veikryss eller på en svingete vei.
- Det er trafikklys, reflekterende skilt, blinkende skilt eller speil foran bilen.
- Når det finnes midlertidige reflektorer eller varsellys foran bilen (veiarbeidsområde).
- Dårlige veiforhold, for eksempel våt eller isete veibane eller veibane som er tildekket av snø.
- Et kjøretøy kommer plutselig til syne rundt en sving.
- Kjøretøyet er skjevt på grunn av et punktert dekk eller fordi det taukes.
- Det er mange gatelys eller omgivelseslyset er sterkt.
- Lys fra et møtende kjøretøy eller kjøretøy foran oppdages ikke pga. eksos, røyk, tåke, snø osv.
- Frontruten er tildekket.

Høydejustering for hovedlys (utstyrsavhengig)

Manuell type



Drift

- Høyere nummer på bryterposisjonen betyr lavere hovedlysnivå.
- Hold alltid hovedlys på riktig nivå, ellers kan hovedlyset blende andre trafikanter.

Lasteforhold	Bryterposisjon
Kun fører	0
Fører + passasjer foran	0
Alle passasjerer (inkludert sjåfør)	1
Alle passasjerer (inkludert sjåfør) + Maksimalt tillatt last	2
Fører + maksimalt tillatt last	3

Automatisk type

Det stiller automatisk inn frontlysnivået i henhold til antall passasjerer og lastens vekt i bagasjerommet. Og det garanterer et ordentlig frontlys under ulike forhold.

⚠ FORSIKTIG

Hvis det ikke fungerer slik det skal, selv om bilen heller bakover på grunn av passasjerens sittestilling, eller frontlyset er stilt inn i høy eller lav posisjon, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

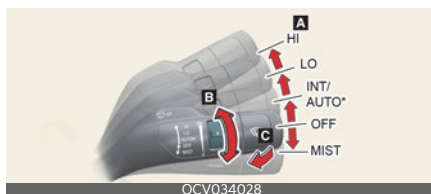
Du må ikke forsøke å kontrollere eller skifte ledningsnettets selv.

Vindusviskere og spylere

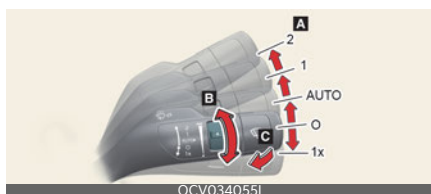
Viskere

Kontroller viskere

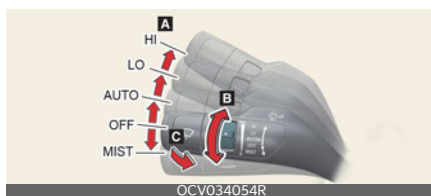
Type A



Type B



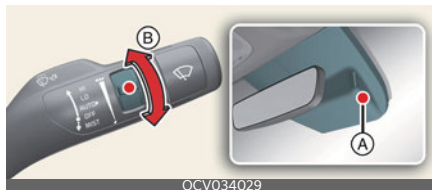
Type C



Drift

- A: Viskerhastighet (foran)
 - MIST/1x: Enkelt vindusviskerslag
 - AV (O): Av
 - AUTO: Automatisk vindusvisker
 - LO (1): Lav viskerhastighet
 - HI (2): Høy viskerhastighet
- B: Tidsjustering for automatisk vindusvisker
- C: Spyling med korte vindusviskerslag

Kontroller automatisk viskerne



A: Regnsensor

B: Bryter for viskerhastighet

Drift

- Regnsensoren (A) registrerer mengden med regn og justerer vindusviskerens hastighet til egnet intervall.
- Vri hastighetskontrollbryteren (B) for å justere hastigheten.

Spylere

Kontroller vaskerne



Drift

1. Flytt bryteren for viskerhastighet til AV (0)-posisjon.
2. Dra spaken forsiktig mot deg for å sprute spylevæske på frontruten.
3. Betjen viskerne slik at de utfører flere sykluser.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk spyleren ved temperaturer under frysepunktet uten å først varme opp frontruten med defrosteren. Spylevæsken kan ellers fryse på frontruten og føre til dårlig sikt.

⚠ FORSIKTIG

- Når EV-knappen er satt til DRIVE READY-posisjon og viskerbryteren settes til AUTO-modus, må du være forsiktig i følgende situasjoner for å unngå å skade hendene eller andre deler av kroppen:
 - Ikke ta på øvre del av frontruten med kroppen vendt mot regnsensoren.
 - Ikke tørk av øvre del av frontruten med en fuktig eller våt klut.
 - Ikke legg trykk på frontruten.
- Sett viskerbryteren til AV (0) når du vasker bilen for å avbryte automatisk viskerfunksjon. Vindusviskeren kan aktiveres og skades hvis bryteren står i AUTO-modus mens bilen vaskes.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten. Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.
- Sett viskerbryteren til AV (0) når du starter bilen om vinteren. Ellers kan viskerne aktiveres og is kan skade vindusviskerbladene. Fjern alltid all snø og is, og bruk defrosteren for å varme vinduet godt, før du betjener vindusviskerne.
- Når du farger frontruten, må du passe på at det ikke kommer væske inn i sensoren oppe i midten av frontruten. Dette kan skade tilknyttede deler.
- For å forhindre skader på spylepumpen må ikke spyleren betjenes når væskebeholderen er tom.
- For å forhindre skade på viskerne eller frontruten, bruk ikke viskerne når ruten er tørr.
- Ikke bruk bensin, parafin, tynner eller andre løsemidler på eller i nærheten

av viskerbladene. Slike midler kan skade viskerbladene.

- Ikke forsøk å flytte viskerne manuelt. Dette kan skade viskerarmene og andre komponenter.
- For å forhindre mulig skade på viskere og vaskesystemet, bruk spyler-væske med frostbeskyttelse om vinteren eller i kaldt vær.

* MERK

Hvis det ligger et tykt lag med snø eller is på frontruten, må ruten avises i ca. 10 minutter, eller til snøen og/eller isen er borte, før du bruker viskerne, dette for å sikre korrekt drift. Hvis du ikke fjerner snø og/eller is før du bruker vindusvisker og spyler, kan det skade vindusvisker- og spylersystemet.

* INFORMASJON

Hvis du betjener viskerne mens du kjører når det snør kan viskerne stoppe fordi snø hopper seg opp på frontruten din. Dette er normalt og er ikke en feil, fordi det er en av våre sikkerhetsfunksjoner for å forhindre ulykker og skade på visker grunnet overbelastning av viskermotoren. Hvis viskerne stopper må du fjerne snø som har samlet seg øverst eller nederst på frontruten før du bruker dem igjen.

Velkomstsistem

Omgivelsene eller interiøret lyses opp når føreren nærmer seg eller forlater bilen.

Kroppssilhouettelampe



Drift

- Kroppssilhouettelampe slås på i ca. 15 sekunder.

Driftstilstand

- Når bilen er slått av, og alle dører er lukket og låst, og følgende betingelser er oppfylt:
 - Lås opp kjøretøyet med smartnøkkelen din
 - Når smartnøkkelen er innenfor 15 m fra kjøretøyet.

* INFORMASJON

- Du kan aktivere eller deaktivere kroppssilhouettlampen ved å velge **Oppsett → Kjøretøy → Lys → Velkomstspeil/lys**.
- Karosseriets silhouettlampe slår seg av når bakluken åpnes.
- Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Forsinkelsesfunksjon for hovedlys

Drift

- Hovedlyset forblir på i ca. 5 minutter hvis bilen er stå på POWER ON eller OFF med hovedlyset på ON.
- Frontlysene slås av etter 15 sekunder hvis førerdøren åpnes og lukkes.

Driftstilstand

- Bilen står på POWER ON.
- Førerdøren åpnes og lukkes.

Innvendig belysning

Drift

- Taklyset slås på.
 - 30 sekunder minst.

Driftstilstand

- Kartlysbryter er i DOOR-modus.
- Alle dørene (og bakluken) lukkes og låses.

Kupélys

automatisk utkoblingsfunksjon

Drift

- Kupélysene slås av.
 - Etter ca. 20 minutter.

Driftstilstand

- Bilen er i AV-posisjon
- Lysene er i PÅ-posisjon.

Kartlys



Drift

- Trykk på lampen (1) for å slå kartlyset PÅ.
-  (2) DOOR-modus
-  (3) Taklys foran og bak, på og av.

* INFORMASJON

- Kartlyset og taklyset slås på 30 sekunder minst.
 - Når en dør åpnes.
 - Når dørene låses opp med en smartnøkkel så lenge dørene ikke er allerede åpen.
- Kartlyset og taklyset forblir på
 - Hvis en dør åpnes mens bilen står på POWER ON eller OFF. (20 minutter)
 - Hvis en dør åpnes mens bilen står på POWER ON eller DRIVE READY. (kontinuerlig)

- Kartlyset og taklyset slukkes
 - Hvis bilen endres til POWER ON eller DRIVE READY eller at alle dørene er låst. (umiddelbart)

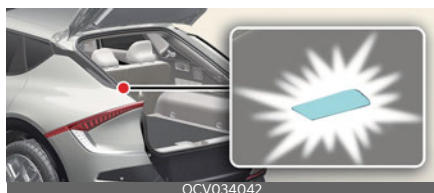
Taklys



Drift

- Trykk på bryteren for å slå kupélyset på og av.

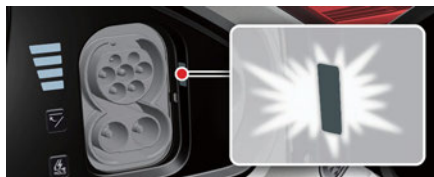
Bagasjeromslampe



Drift

- Åpne bakluken. Lyset slås på.

Ladeinntakslampe



Drift

- Åpne ladeluken. Lyset slås på.

Sminkespeillys



Drift

- ☀: Lyset slås på når det trykkes på denne knappen.
- ○: Lyset slukkes når det trykkes på denne knappen.

Hanskeromlys



Drift

- Hanskeromlyset lyser når hanskerommet åpnes.

⚠ ADVARSEL

Du må ikke bruke kupélysene når du kjører i mørket. Ulykker kan skje fordi sikten kan være redusert av kupélyset.

⚠ FORSIKTIG

Ikke ha på kupélyset i lengre perioder hvis bilen ikke er på. Det kan føre til at batteriet lades ut.

*** MERK**

- DØR-modus og ROM-modus kan ikke velges samtidig.
- For å unngå unødvendig strømforbruk må dekslet til sminkespeilet lukkes etter bruk av speilet.
- For å unngå unødvendig strømforbruk skal hanskerommet lukkes forsvarlig etter bruk.

Klimakontrollsystem

Systemkomponenter for klimaanlegg

Klimaanleggets luftfilter fjerner støv og andre forurensende stoffer som kommer inn i bilen utenfra. Hvis støv eller andre forurensende stoffer samler seg opp i filteret over tid, kan luftstrømmen fra lufteventilene reduseres. Dette fører til at det samler seg fuktighet på innsiden av frontruten, selv når friskluftinntaksmodus er valgt.

Skift ut luftfilteret for klimaanlegget på dette tidspunktet. Hvis du synes det er vanskelig å gjøre dette selv, kan du få et profesjonelt verksted til å skifte ut luftfilteret for klimaanlegget. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner. For mer informasjon om hvordan du bytter ut luftfilteret for klimaanlegget, se "Luftfilter for klimakontroll" på side 9-11

⚠ FORSIKTIG

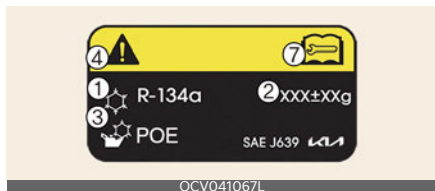
Skift ut luftfilteret for klimaanlegget i henhold til vedlikeholdsplanen. Hvis du ikke skifter ut klimaanleggets luftfilter regelmessig, kan det føre til redusert luftgjennomstrømning, redusert varme og kjøleytelse og ubehagelig lukt.

*** MERK**

Hvis luftstrømmen fra ventilasjonsåpningene plutselig reduseres, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Kjølemiddelmerking for klimaanlegg

Eksempel type A



Eksempel type B



- 1 Klassifisering av kjølemiddel
- 2 Mengde kjølemiddel
- 3 Klassifisering av kompressorsmøremiddel
- 4 Forsiktig
- 5 Ildsfarlig kjølemiddel
- 6 Det kreves en registrert mekaniker for å utføre service på klimaanlegget
- 7 Servicehåndbok

Du kan finne ut hvilket kjølemedium som er brukt i bilens klimaanlegg, på etiketten på innsiden av motorrommet.

Se "Kjølemiddelmerking" på side 10-10 for en mer detaljert plassering av etiketten for kjølemiddel til klimaanlegget.

⚠ ADVARSEL

- Biler som er levert med R-134a



Fordi kjølemiddelet holder svært høyt trykk, bør airconditionanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere. Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes.

Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader.

- Biler utstyrt med R-1234yf



Fordi kjølemiddelet er antennelig og holder svært høyt trykk, skal aircondition bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte teknikere.

Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Alle kjølemidler skal gjenvinnes med riktig utstyr. Ventilasjon av kjølemidler direkte til atmosfæren er skadelig for individer og miljø. Unnlatelse av å følge disse advarslene kan føre til alvorlige skader.

 FORSIKTIG

- **Reparasjon av klimaanlegget**

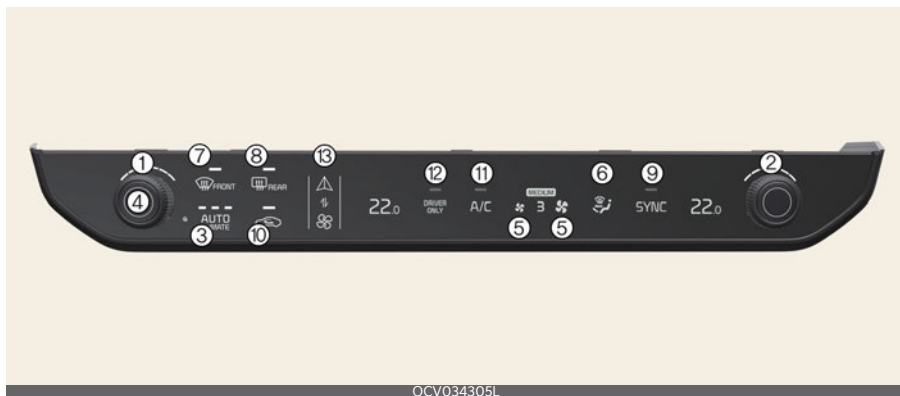
Det er viktig at korrekt type og mengde av olje og kjølemiddel benyttes. Ellers kan det føre til skade på bilen og til personskader. For å hindre skade skal klimaanlegget bare vedlikeholdes av kvalifiserte og sertifiserte Kia-teknikere.

- Klimaanlegget bør kun brukes med vinduene og soltaket lukket for å forhindre kondens inne i bilen, noe som kan føre til skade på elektriske komponenter.

 MERK

- Skift filter i samsvar med vedlikeholdsplanen. Hvis bilen kjøres under vanskelige driftsforhold, for eksempel støvete eller ujevne veier, vil det kreves hyppigere kontroll og utskifting av luftfilteret for klimaanlegget.
- Hvis luftstrømmen plutselig reduseres bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Automatisk klimakontrollsystem



OCV034305L

- 1 Førers temperaturkontroll-knapp
- 2 Passasjerens temperaturkontroll-knapp
- 3 **AUTO**-knapp (automatisk kontroll)
- 4 OFF-knapp
- 5 Viftehastighet-knapp
- 6 Modusvelgerknapp
- 7 Knapp til defroster frontrute
- 8 Defrosterknapp for bakruten
- 9 **SYNC**-knapp
- 10 Knapp for luftinntakskontroll
- 11 Knapp for klimaanlegg **A/C**
- 12 Valgknapp bare for fører
- 13 Infotainment/klimakontrollmodus modusbryter

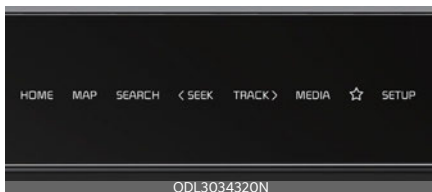
Bruke skiftbar kontroller for infotainment/klima



Trykk på knappen på skiftbar kontroller for å veksle mellom infotainment-systemet eller klimakontrollpanelet. Trykk og hold knappen for å velge standard modus for kontrollpanelet.

Skifte mellom paneler

Infotainment kontrollpanel



Klimakontrollpanel



Trykk på knappen på skiftbar kontroller for å velge ønsket kontrollpanel.

Det valgte kontrollpanelikonet vil lyse og kontrollpanelet endres.

- Knottedisplayet vil lyse i henhold til valgt kontrollpanelmodus.

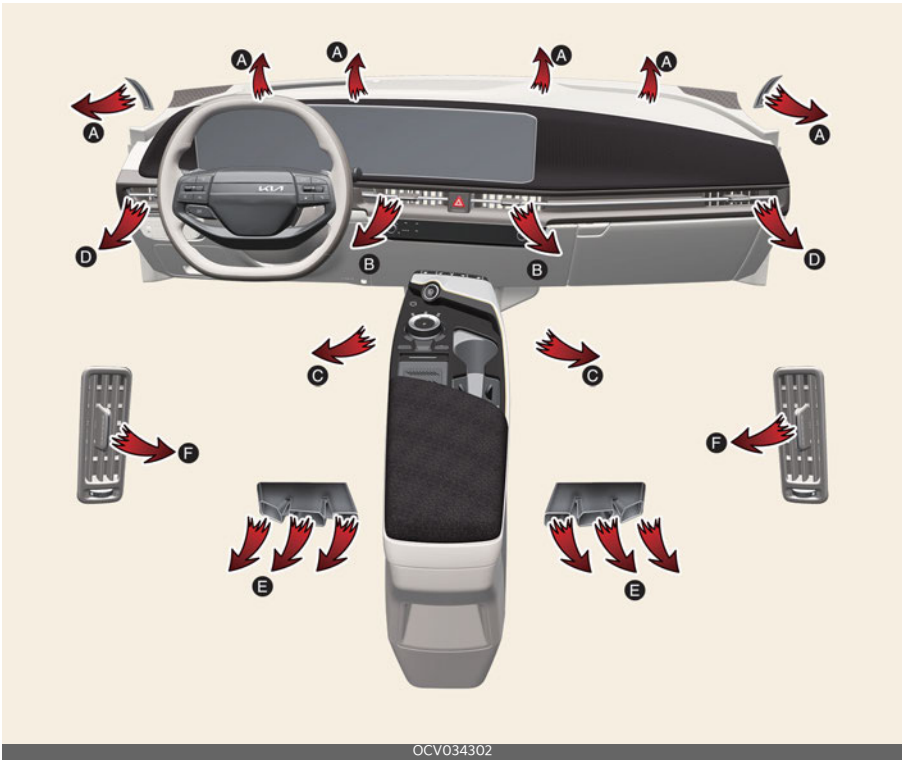
Innstilling av standardmodus



Trykk og hold knappen for å velge standard modus for kontrollpanelet.

- Etter innstillingen vil kontrollpanelet gå tilbake til standardmodus etter en viss periode, selv om kontrollpanelet er byttet til den andre modusen.
- Hvis modusen er satt til 'AV', vil kontrollpanelet vise modusen som nylig ble brukt.

Betjener klimakontrollsystemet



Modus	Drift	Luftstrøm
	Luftstrømmen er rettet mot overkroppen og ansiktet.	B, D, F
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet og gulvet.	B, C, D, E, F
	Luftstrømmen er rettet mot ansiktet, gulvet og frontruten.	A, B, C, D, E, F
	Det meste av luftstrømmen rettes mot gulvet, med en liten mengde luft rettet mot frontruten, sidevindueavfroster og luftventiler på siden.	A, C, D, E
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot gulvet og frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevindue og luftventilene på siden.	A, C, D, E
	Mesteparten av luftstrømmen er rettet mot frontruten, og en liten mengde er rettet mot defrosterne på sidevindue og luftventilene på siden.	A, D

* MERK

- Luftstrømmen (F) fra den bakre ventilasjonsåpningen styres av klimakontrollsystemet i forsetet. Viftehastigheten og temperaturen kan føles svakere enn i forsetene på grunn av avstanden fra ventilasjonsåpningene.
- Ventilasjonsåpningene (C) og (E) brukes hovedsakelig til oppvarming, og det kan komme ut lunken luft om vinteren.

Drift

1. Starte bilen.
2. Still inn valgknappene for modus som ønsket. Slik forbedrer du effektiviteten til oppvarming og avkjøling:
 - Oppvarming: (☺)
 - Avkjøling: (☹)
3. Vri temperaturbryteren til ønsket temperaturnivå.
4. Sett sirkulering av kupéluft til posisjon for utendørs (frisk) luft om nødvendig.
5. Still inn posisjonen til viftehastighetskontrollen slik at den går med ønsket hastighet.
6. Hvis du ønsker, kan du slå på klimaanlegget med en høy temperaturinnstilling for å avfukte luften før du setter deg i kupeen.
Hvis det blir dugg på frontruten, kan du velge modusen for avising foran (☹).

Velge luftstrømmodi

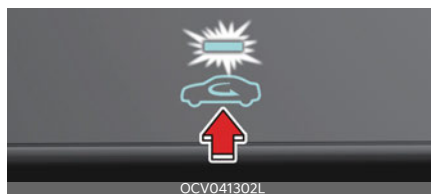


Drift

- Velg retningen på luftstrømmen gjennom ventilasjonssystemet. Utløpene for luftstrøm veksler i følgende rekkefølge:



Kontrollere luftinntaket

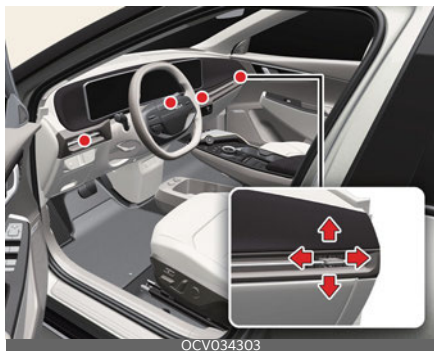


Drift

- Velg posisjon for friskluft (utendørs) eller resirkulert luft.
- Posisjon for friskluft (utendørs): Luft kommer inn i bilen fra utsiden. Indikatorlampen slukkes.
- Posisjon for resirkulert luft: Luft fra hanserommet trekkes i gjennom oppvarmingsystemet. Indikatorlampen lyser.

Kontrollere instrumentpanel- ser

Foran



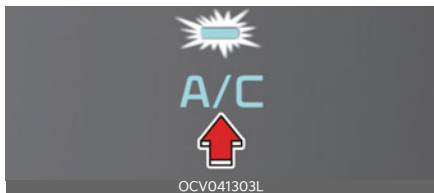
Bak



Drift

- Juster luftretningen for luftehullene.

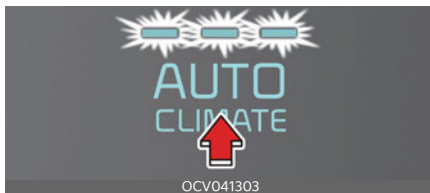
Klimaanlegg A/C



Drift

- Trykk på **A/C**-knappen.

Automatisk kontrollere oppvar- ming og luftkondisjonering



Drift

1. Angi ønsket temperatur.
2. Trykk på **AUTO**-knappen for å kontrollere:
 - Modus
 - Viftehastighet
 - Luftinnsug
 - Klimaanlegg

Nivå	Indikator	LCD-display	Luftstrøm
Høy			1-8 (EU) 2-8
Medium			1-6
Lav			1-4

Kontroller temperaturen



Drift

- Vri knappen til venstre eller høyre for ønsket temperatur.

Juster temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi



Drift

1. Trykk på **SYNC**-knappen.
2. Vri på temperaturbryteren på førersiden.

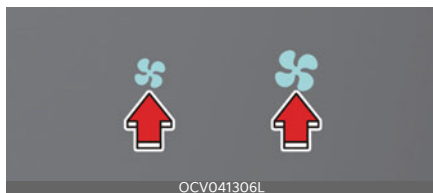
Endre temperaturskala

Drift

- Velg **Oppsett** → **Generelt** → **Enheter** → **Temperatur** på infotainment-systemet.

Kontrollere vifte hastighet

Drift



- Trykk på venstre eller høyre knapp for å justere hastigheten.



- Trykk på knappen for å skru av blåserne.

⚠ ADVARSEL

- Fortsatt bruk av klimakontrollsystemet med resirkulert luft kan føre til at fuktigheten øker inne i bilen, noe som kan gi tåke på rutene og dårlig sikt.
- Ikke sov i en bil med klimaanlegget eller varmesystemet på. Dette kan forårsake alvorlige skader eller dødsfall på grunn av fall i oksygennivået og/eller kroppstemperatur.
- Fortsatt bruk av klimaanlegget med resirkulert luft kan forårsake døsighet eller søvnighet og tap av kontroll over bilen. Still sirkulering av kupéluft til posisjon for friskluft (utendørs) så mye som mulig under kjøring.

⚠ FORSIKTIG

Bruk av viften når EV-knappen står i POWER ON-posisjon og giret er i N (nøytral), kan føre til at batteriet utlades.

* MERK

- Langvarig bruk av varmeapparatet når resirkulert luft er valgt (og uten at klimaanlegget er på), kan forårsake dugg på frontruten og sidevindue og gjør luften inne i kupéen dårlig. I tillegg vil forlenget bruk av klimaanlegg med resirkulert luft føre til svært tørr luft i kupeen.
- For å slå av automatisk klimakontroll bruker du én av følgende knapper eller brytere:
 - Modusvelgerknapp
 - Knapp for klimaanlegg
 - Knapp for avising av frontrute (trykk på knappen én gang til for å velge bort funksjonen for avising av

frontruten. AUTO-skiltet lyser opp i informasjondisplayet igjen.)

- Kontrollbryter for viftehastighet

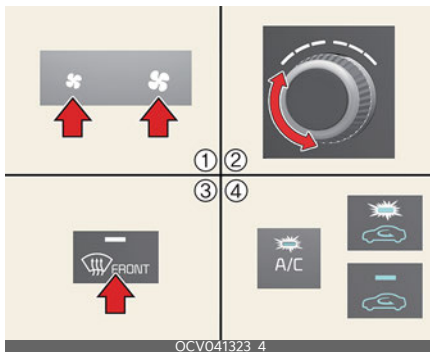
Den valgte funksjonen vil styres manuelt mens de andre funksjonene går automatisk.

- For enkelhets skyld og for å forbedre effektiviteten til klimakontrollsystemet anbefaler vi at du bruker AUTO-knappen og stiller temperaturen til 22 °C (72 °F).
- For å sikre bedre kontroll av varme- og kjølesystemet bør du aldri plassere noe over sensoren som befinner seg i instrumentpanelet.
- For å forbedre mikrofonlyden kan viftehastigheten automatisk reduseres i et par minutter når du slår på tale-gjenkjenning eller handsfree.
- Når du lader eller rett etter lading av høyspenningsbatteriet, vil kjøling gjøres ved hjelp av klimaanlegg for å kontrollere høyspenningsbatteriets temperatur.

På dette tidspunktet kan det oppstå støy fra klimaanlegget og kjøleviften, men dette skyldes normal drift.

Fjerne rim og dugg fra front-ruten

Tining/avdugging frontrute



Drift

1. Still viftehastigheten på ønsket trinn.
2. Velg ønsket temperatur.
3. Velg (☀️) eller (❄️).
4. Uteluft (frisk) og klimaanlegg velges automatisk.

Auto fjerning av dugg



Drift

• For Europa

- Aircondition kommer til å bli skrudd PÅ.
- Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft.
Under visse forhold opprettholdes den forrige tilstanden.

- Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten.
- Viftehastigheten vil øke.

• Unntatt Europa

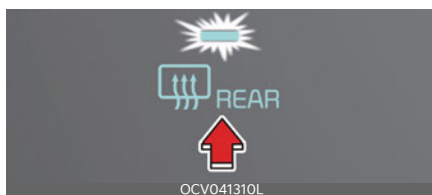
- Aircondition kommer til å bli skrudd PÅ.
- Luftinntakskontrollen endres til modus for friskluft.
- Viftehastigheten vil øke.
- Modus endres til avising for å rette luftstrømmen mot frontruten

Avbryte eller tilbakestille automatisk avdugging

Drift

- Trykk ned (☞) i 3 sekunder.
 - Knappindikatoren blinker tre ganger hvis den avbrytes.
 - Knappindikatoren blinker seks ganger hvis den tilbakestilles.

Defroster for utvendige side-speil/bakrute



Drift

- Trykk på defrosterknapp for bakrute. Indikatoren lyser når defroster er PÅ.
- Den slår AV etter ca. 20 minutter eller når bilen er i AV-posisjon.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk (☞)- eller (☞)-stillingen under avkjøling i svært fuktig vær. Forskjellen mellom temperaturen på luften utenfor og frontruten kan føre

til dugg på utsiden av frontruten og forårsake tap av sikt. I dette tilfellet setter du modusvelgeren i (☞)-stilling og viftehastigheten på lav hastighet.

- Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til at du mister kontroll over kjøretøyet, noe som igjen kan føre til en ulykke.
- Bruk av klimaanlegget i resirkuleringsmodus i lengre perioder kan gjøre føreren og passasjerene søvnige. Dette kan føre til kondens på frontruten og redusert sikt.
- Du må ikke sove i kjøretøyet eller sitte i kjøretøyet parkert med vinduene lukket og verken varmeapparatet eller klimaanlegget PÅ i lengre perioder. Dette kan gi et høyt nivå av karbondioksid i kupeen, noe som kan føre til alvorlige skader eller død.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skade på lederne festet på innsiden av bakvinduet må du aldri bruke skarpe instrumenter eller rengjøringsmidler som inneholder slipemidler, til å rengjøre vinduet.

* MERK

- Når klimaanlegget blir slått på av det automatiske duggfjerningssystemet vil ikke klimaanlegget slås av hvis du prøver å slå av klimaanlegget.
- For å opprettholde effektivitet for det automatiske duggfjerningssystemet må du ikke velge resirkulering når systemet er i drift.
- Ikke fjern sensordekselet på øvre del av frontruten på førersiden.

Det kan oppstå skader på systemkomponentene som ikke dekkes av garantien.

- Hvis batteriet (12 V) blir utladet eller kobles fra, tilbakestilles innstillingene for automatisk avfukting. Juster innstillingene på nytt for å slå funksjonen for automatisk avfukting på eller av.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Automatisk klimaanleggstørking

Automatisk klimaanleggstørking tørker fuktigheten i klimaanlegget og reduserer lukt fra klimaanlegget. Viftemotoren går automatisk 30 minutter etter at kjøretøyet er slått av.

Slå automatisk klimaanleggstørking på eller av

Funksjonen for automatisk tørking av klimaanlegget kan slås av og på ved å velge **Oppsett → Klimaanlegg → Klimaanleggsfunksjoner → Automatisk klimaanleggstørking** i infotainmentsystemet.

Hvis driftsvilkårene er oppfylt, vises meldingen **Air Conditioning Automatic Drying will start in 30 minutes** på skjermen for Skiftbar kontrollør for infotainment/klima, og deretter starter viftemotoren automatisk etter planen.

Når funksjonen for automatisk klimaanleggstørking er aktivert, stiller klimaanlegget viftehastigheten til det tredje nivået, velger ferskmodus og dirigerer luftstrømmen til gulvet.

* INFORMASJON

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Driftstilstand

Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking fungerer under følgende forhold:

- Kjøretøyet er slått av etter bruk av klimaanlegget i en viss periode
- 12 V-batterinivået er tilstrekkelig
- Utetemperaturen er over et visst nivå

Forhold som forhindrer bruk

Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking slutter å fungere under følgende forhold:

- Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking har vært i drift i 10 minutter.
- EV-knappen trykkes, eller kjøretøyet står i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon.
- Klimakontrollsystemet drives eksternt

* MERK

- Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking reduserer lukt fra klimaanlegget, men fjerner kanskje ikke all lukt.
- Funksjonen for automatisk klimaanleggstørking fungerer ikke hvis det gjenværende batterinivået ikke er tilstrekkelig til å hindre utlading av batteriet.

Smart ventilasjon (utstyrsavhengig)

Smart ventilasjon-systemet opprettholder behagelig/friskluftforhold i kupeen ved automatisk å registrere/kontrollere temperatur og luftfuktighet når du kjører bilen med klimaanlegget av. Når smart ventilasjon-systemet starter, vises meldingen i 5 sekunder.

Det smarte ventilasjonssystemet stopper når:

- AV-knappen er valgt.
- Ingen av knappene på klimakontrollen er valgt for drift.

* MERK

Det kan være smart ventilasjon-systemet ikke fungerer når bilen kjøres i lav hastighet.

Oppbevaringsrom

Oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll



Drift

- Trekk i håndtaket for å åpne oppbevaringsrommet i midtkonsollen.
- Trykk på knappen i hanskerommet og den vil åpne.
- Det er en krok for ladekabelfestet på den øvre del av midtkonsollens oppbevaring.

⚠ ADVARSEL

- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
- Ikke oppbevar glass, gasslightere, bærbar batterier, hermetikk, spraybokser, propanflasker, kosmetiktuber eller andre brannfarlige/eksplosive materialer i kjøretøyet. Disse kan antennes og/eller eksplodere hvis bilen utsettes for høy temperatur i lengre perioder.
- For å redusere risikoen for skader i en ulykke eller en bråstopp, bør døren til

hanskerommet alltid holdes lukket mens du kjører.

- Ikke heng andre gjenstander (f.eks plastposer) på kroken for ladekabel-festet. Det er farlig å henge andre gjenstander enn tiltenkt bruk, da gjenstandene kan falle under kjøring og skape hindringer for bremsepedalen.

⚠ FORSIKTIG

- For å unngå mulig tyveri, ikke legg igjen verdisaker i oppbevaringsrommet.
- Lukk alltid dekslene til oppbevaringsrommene under kjøring. Ikke legg så mange gjenstander i oppbevaringsrommet så dekselet ikke kan settes på og lukkes ordentlig.
- Ikke oppbevar mat i hanskerommet over lengre tid.

* MERK

Hvis ikke armlenet kan åpnes i tilfelle kollisjon, skyv armlenet fra førersiden til siden på passasjerens sete.

Bagasjebrett (utstyrsavhengig)



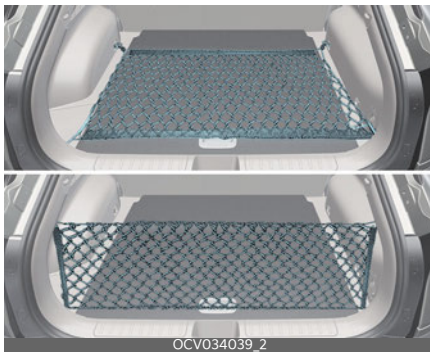
Drift

1. Ta tak i hendelen og løft lokket.
2. Fold inn bakre bagasjebrett fremover.
3. Løft bagasjebrettet opp.

* MERK

Maks. lastevekt for bagasjebrett er 60 kg (130 lbs.)

Bagasjenettholder



Det er holdere i bagasjerommet.

⚠ ADVARSEL

Unngå øyeskader. Ikke spenn bagasjennettet for mye, og hold ALLTID ansiktet og kroppen unna rekyibanen til bagasjennettet. Ikke bruk nettet når stroppen har synlige tegn på slitasje eller skade.

⚠ FORSIKTIG

For å unngå skader på varene eller bilen bør du være forsiktig når du frakter skjøre eller store gjenstander i bagasjerommet.

Bagasjeovervåkningsskjem (utstyrsavhengig)

Installere skjembildet for sikkerhet



- 1 Bagasjeromstrekkhendel
- 2 Bagasjeromstrekkfører

Drift

1. Trekk bagasjeromstrekket mot baksiden av bilen etter håndtaket (1).
2. Sett styrepinnen inn i føringen (2).

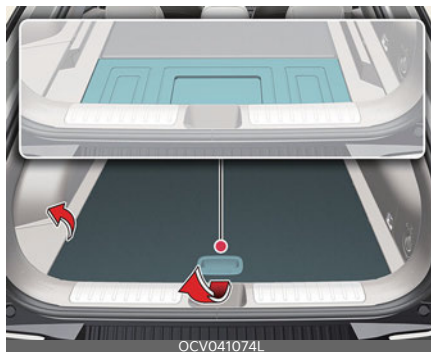
Fjerning av bagasjeromstrekket



Drift

1. Skyv styrepinnen i retningen.
2. Trekk ut bagasjeromstrekket.
3. Åpne bagasjeromsbrettet og oppbevar bagasjeromstrekket i oppbevaringsrommet.

Slik fjernes bagasjesromstrekket fra bagasjebrettet



Drift

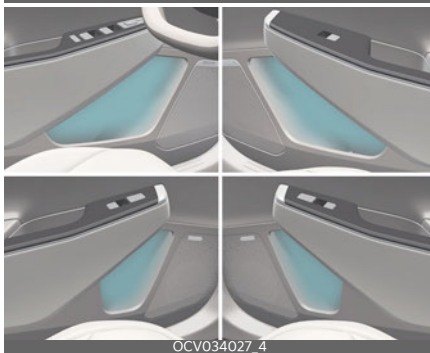
1. Trekk bagasjebrettet opp.
2. Skyv styrepinnen inn i midtdelen.
3. Trekk ut bagasjeromstrekket mens du skyver inn styringsstiften.
4. Bagasjesidebrettet kan fjernes for å forenkle fjerning av bagasjeromstrekket.

⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser noen gjenstander direkte på bagasjesikkerhetsskjermer. Slike gjenstander kan bevege seg rundt inne i bilen og muligens skade bilens passasjerer under en ulykke eller ved bråbremsing.
- Aldri la noen sitte i bagasjerommet mens du kjører. Bagasjerommet er kun tiltenkt bagasje.
- Sørg for at bilens vekt er mest mulig balansert og plasser gjenstander så langt forover som mulig i bagasjerommet.

*** MERK**

- Ikke plasser bagasje på bagasjesikkerhetsskjermen når denne er i bruk, siden dette kan føre til at den skades eller deformeres.
- Trekk ut bagasjesikkerhetsskjermen ved hjelp av håndtaket i midten for å hindre at styrepinnen faller ut av føringen.
- Bagasjesikkerhetsskjermen glir kanskje ikke automatisk tilbake inn dersom den ikke ble trukket helt ut. Trekk den helt ut og slipp den.
- Bagasjeromstrekket og baksetet kan bli skadet når baksetet føres bakover.
- Hvis du frigjør håndtaket samtidig som du drar godt i håndtaket for bagasjeromsskjermen, kan det hende at vinden roer seg raskt.

Utstyr i kupéen**Rombelysning (utstyrsavhengig)**

Kupélyset er installert i instrumentpanelet foran, i dørene og toppen/bunnen av midtkonsollen.

Koppholdere

Kopper og små bokser med drikke kan plasseres i koppholderne.

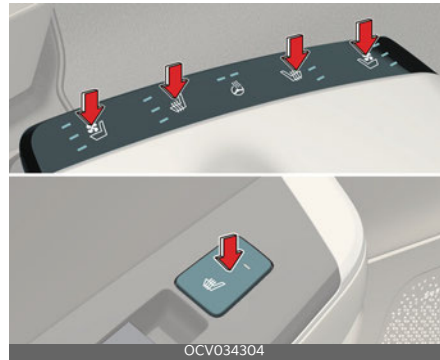
⚠ ADVARSEL

- Ikke plasser kopper uten lokk med varm drikke i koppholderen mens bilen er i bevegelse. Hvis du søler varm væske kan du brenne deg. Som fører kan du miste kontrollen over bilen hvis du brenner deg på denne måten.
- Reduser risikoen for personskade ved en eventuell bråstopp eller kollisjon ved å unngå å plassere utildekkede flasker, glass, bokser osv. i koppholderen mens bilen er i bevegelse.
- Hold bokser eller flasker unna direkte sollys og ikke sett dem i en opphetet bil. De kan eksplodere.

* MERK

- Ha lokk på drikken for å hindre søl. Ved væskesøl kan væsken komme inn i bilens elektriske/elektroniske anlegg og skade elektriske/elektroniske komponenter.
- Når du tørker opp væskesøl må du ikke tørke koppholderen ved høy temperatur. Dette kan skade koppholderen.

Setevarmer/-ventilasjon (utstyrsavhengig)



Setevarmeren/ventilasjonen varmer/avkjøler frontsetene.

* Seteventilasjon gis kun til forsetene.

Drift

- Skyv på én av knappene for å varme fører-setet eller passasjer-setet.
- Den settes som standard på OFF-posisjon når bilen står på POWER ON eller DRIVE READY.
- Setevarmeren/ventilasjonen kontrollerer temperaturen på setet automatisk etter utetemperaturen når bilen er i gang. For mer informasjon, se "Automatisk klimakontrollsystem" på side 5-98.
- Vil temperaturinnstillingene endre seg som følger:

Temperatur	Varighet
AV	-
Høy	30 minutter
Medium	60 minutter
Lav	-

⚠ ADVARSEL

Setevarmerne kan føre til ALVORLIG FORBRENNING selv ved lave tempera-

turer, spesielt hvis de brukes over lengre tid. Passasjerene må kunne føle når setet blir for varmt og kunne slå av setevarmere.

Setevarmere bruker mye strøm. Unngå bruk av setevarmere mens bilen er slått av for å forhindre utladning av batteriet. Personer som ikke kan kjenne temperaturendringen eller smerter i huden må utvise stor forsiktighet, særlig følgende typer av passasjerer:

- Spedbarn, barn, eldre eller handikappede personer, eller sykehuspasienter i permisjon
- Personer med ømfintlig hud eller som lett får brannskader
- Personer som er slitne
- Berusede personer
- Personer som går på medisiner som kan forårsake omtåketthet eller trøtthet (sovemedisiner, medisiner mot forkjølelse, osv.)

⚠ FORSIKTIG

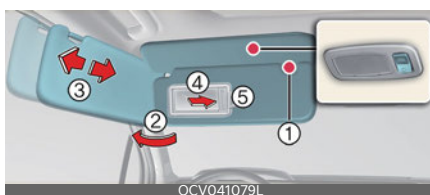
- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Det kan medføre skade på overflaten til varmeapparatet eller setene.
- For å unngå overoppheting av setevarmere; ikke plasser noe på setene som isolerer mot varme, slik som tepper, puter eller setetrek, mens setevarmere er i bruk.
- Plasser aldri tunge eller skarpe gjenstander på seter som er utstyrt med setevarmer. Det kan oppstå skade på komponentene til setevarmere.
- Ikke bytt setetrek. Det kan skade setevarmere eller ventilasjonsanlegget.

- Ikke bruk organiske løsemidler, slik som lakktynner, benzen, alkohol og bensin, til rengjøring av setene. Dette kan skade luftventilert sete.

* MERK

Når knappene for setevarmen er satt til ON-posisjon, slås varmesystemet i setet automatisk av eller på avhengig av setetemperaturen.

Solskjerm



Drift

1. Dra ned, kneppe opp fra braketten (1).
2. Sving til siden (2).
- Hvis nødvendig kan du skyve på solskjermen (3).
- Trekk ned dekskjermen og skyv speildekselet (4) for å bruke sminke-speilet.
- Billettholderen (5) (utstyrsavhengig) kan brukes til feste av en parkeringsbillett.

⚠ ADVARSEL

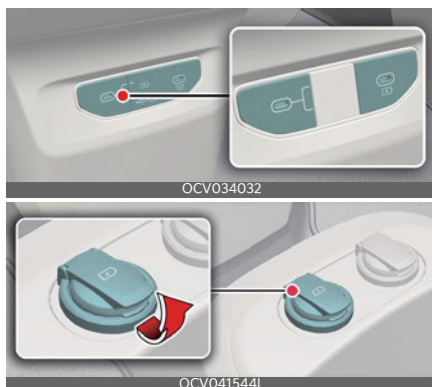
For din egen sikkerhets skyld må du ikke sperre for sikten når du bruker solskjerm.

* MERK

- Ikke putt flere parkeringsbillerter i billettholderen samtidig. Dette kan skade billettholderen.

- La bryteren alltid stå i av-stilling når sminkespeilset ikke er i bruk. Hvis solskjermen er igjen uten at lampen er av, kan det tappe batteriet eller skade solskjermen.

USB-lader



USB-lader lar sjåfører og passasjerer lade sine digitale enheter som smarttelefoner og nettbrett.

* INFORMASJON

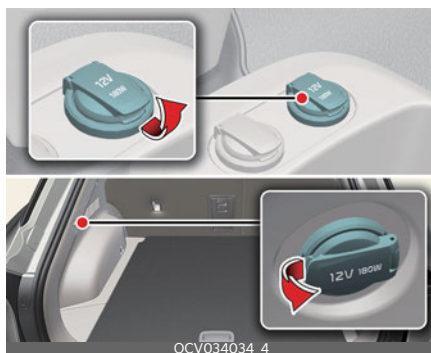
- Power Delivery 3.0 er tilgjengelig for smarttelefoner eller nettbrett som er utstyrt med hurtigladingsmuligheter. Den er tilgjengelig for digitale enheter med USB C-type. Ladehastigheten bestemmer i henhold til ladespesifikasjonene til den tilkoblede digitale enheten.
- Nominell ytelse: 9,0 V/maks. 3,0 A

⚠ FORSIKTIG

- Bruk USB-laderen i bilen med bilen satt til ON. Ellers kan bilbatteriet lades ut.
- Bruk USB-kabelen som følger med fra produsenten av den digitale enheten som skal lades opp.

- Sørg for at fremmedlegemer, drikke og vann ikke kommer i kontakt med USB-laderen. Vann eller fremmedlegemer kan skade USB-laderen.
- Ikke koble en elektrisk enhet som genererer overdreven elektromagnetisk forstyrrelse til USB-porten i bilen. Hvis du gjør dette kan det oppstå forstyrrelser, eller elektroniske enheter i bilen kan avbrytes mens lydanlegget eller A/V-systemet er i bruk.
- Hvis laderen kobles til på feil måte kan det føre til alvorlige skader på enhetene. Vær oppmerksom på at skader som skyldes feil bruk, ikke dekkes av garantien.

Strømuttak (utstyrsavhengig)



Strømuttaket lar sjåfører og passasjerer lade sine digitale enheter som smarttelefoner og nettbrett.

Driftstilstand

- Enhetenes strømforbruk må være lavere enn 15 A når bilen står på POWER ON eller DRIVE READY.

⚠ ADVARSEL

- Bruk strømuttaket bare når bilen er på, og ta ut tilbehørspluggen etter bruk. Bruk av tilbehørspluggen over

lang tid med bilen av kan føre til utlading av batteriet.

- Bruk kun elektrisk utstyr på 12 V med en elektrisk kapasitet på mindre enn 15 A.
- Juster klimaanlegget eller varmeapparatet til laveste driftsnivå når strømuttaket brukes.
- Lukk dekselet når strømuttaket ikke er i bruk.
- Enkelte elektroniske enheter kan forårsake elektroniske forstyrrelser når de er koblet til bilens strømuttak. Slike enheter kan forårsake overdreven statisk lyd og feil i andre elektroniske systemer eller enheter som brukes i bilen.
- Skyv inn pluggen så langt den går. Hvis det ikke opprettes god kontakt kan pluggen overopphetes og sikringen kan utløses.
- Koble til batteridrevne elektriske enheter med tilbakestrømsbeskyttelse. Strømmen fra batteriet kan trenge inn i bilens elektriske/elektroniske system og forårsake systemfeil.
- Ikke stikk fingrene eller fremmedlegeme (penn osv.) inn i strømuttaket, og ikke berør det med våte hender. Dette kan forårsake elektrisk støt.

Trådløst ladesystem for smarttelefon (utstyrsavhengig)



A: Ladeblokk

Drift

- Plasser mobiltelefonen midt på ladeplaten (A).
- Indikatorlampen vil endres til oransje når den trådløse ladingen begynner. Etter at ladingen er fullført vil det lyset skifte til grønt.
- Du kan velge å slå PÅ eller AV trådløs ladefunksjon via infotainmentsystemet.

Driftstilstand

- Det trådløse ladesystemet er designet kun for én smarttelefon utstyrt med Qi.

* INFORMASJON

- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer, flytter du telefonen forsiktig rundt på platen inntil ladeindikatorlampen lyser oransje. Avhengig av smarttelefonen, kan det hende at ladeindikatorlampen ikke blir grønn selv etter at ladingen er fullført.
- Hvis den trådløse ladingen ikke fungerer som den skal vil det oransje lyset blinke i ti sekunder og så slå seg av. I slike tilfeller fjernes smarttelefonen fra platen og settes tilbake igjen, eller kontroller ladestatusen på nytt.

⚠ ADVARSEL

Hvis metallgjenstander, for eksempel mynter, ligger mellom det trådløse ladesystemet og smarttelefonen, kan ladingen bli forstyrret. Dessuten kan metallgjenstanden bli varmet opp.

⚠ FORSIKTIG

- Når den indre temperaturen i det trådløse ladesystemet stiger over en innstilt temperatur vil den trådløse

ladingen slutte å fungere. Når den indre temperaturen faller under terskelen vil den trådløse ladefunksjonen fortsette.

- Hvis det er en metallgjenstand mellom smarttelefonen og den trådløse ladeblokken må du umiddelbart fjerne smarttelefonen. Fjern metallgjenstanden når den er helt nedkjølt.
- Den kan hende at den trådløse ladingen ikke fungerer korrekt når det er et kraftig tilbehørsdeksel på smarttelefonen.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når du bruker den trådløse smartnøkkel-søkefunksjonen for å forhindre radio-bølgeforstyrrelser.
- Den trådløse ladingen stopper når smartnøgkelen tas ut av bilen mens den står på POWER ON eller DRIVE READY.
- Den trådløse ladingen vil stoppe når noen av dørene åpnes (gjelder for biler som er utstyrt med smartnøkler).
- Den trådløse ladingen stopper når bilen er slått av.
- Den trådløse ladingen stopper når smarttelefonen ikke er i fullstendig kontakt med den trådløse ladeplaten.
- Elementer som er utstyrt med magnetiske komponenter, som kredittkort, telefonkort, bankbok, transportbilletter og lignende kan bli skadet under trådløs lading.
- Plasser smarttelefonen på midten av ladeplaten for å få best resultater. Smarttelefonen kan ikke lades når den plasseres nær kanten av ladeplaten. Når smarttelefonen lades kan den bli for varm.
- For smarttelefoner uten innebygd trådløst ladesystem, kreves det et passende tilbehør.
- Smarttelefoner fra enkelte produsenter kan vise meldinger om svakt strømnivå. Dette skyldes spesielle egenskaper ved smarttelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- For smarttelefoner fra visse produsenter, kan indikatorlampen likevel være oransje etter at smarttelefonen er fulladet. Dette skyldes spesielle egenskaper ved mobiltelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når en smarttelefon uten trådløs ladefunksjon eller en metallgjenstand er plassert på ladeplaten kan det høres noe støy. Denne svake lyden skyldes at bilen analyserer kompatibiliteten til gjenstanden som er plassert på ladeplaten. Det påvirker ikke bilen eller smarttelefonen på noen måte.
- Det trådløse ladesystemet for mobiltelefoner støtter kanskje ikke enkelte typer mobiltelefoner som ikke er Qi-verifisert (Qi).
- For enkelte mobiltelefoner med egen beskyttelse kan det hende at hastigheten på den trådløse ladingen reduseres, og at den trådløse ladingen stopper.

* MERK

- For smarttelefoner fra enkelte produsenter kan det hende at systemet ikke varsler deg, selv om smarttelefonen ligger igjen på den trådløse ladeenheten. Dette skyldes spesielle egenskaper ved mobiltelefonen og innebærer ikke en feil på den trådløse ladefunksjonen.
- Når du bruker en smarttelefonapplikasjon (f.eks. Android Auto) mens du lader, kan det hende at ladingen for-

sinkes eller stoppes. Dette skyldes ikke et problem med det trådløse ladesystemet, men at smarttelefonen blir overopphetet. Fjern smarttelefonen fra ladeplaten.

Kleskrok

Det er en jakkeknagg ved siden av det venstre håndtaket bak.

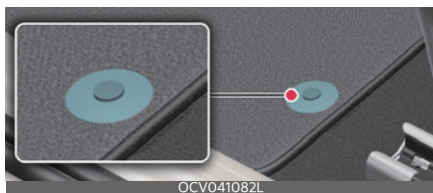
⚠ ADVARSEL

Ikke heng andre gjenstander, som kleshengere eller harde gjenstander, på kroken. Du må heller ikke legge tunge, skarpe eller skjøre gjenstander i klesplaggens lommer. Dette kan føre til bilskader eller personskader ved en eventuell ulykke eller hvis gardinkollisjonen utløses.

⚠ FORSIKTIG

Ikke heng tunge klær på kroken, det kan ødelegge den.

Gulvmattfester



Sørg for at gulvmatten er festet ankrene for å holde matten stødig

⚠ ADVARSEL

- Ikke legg inn ettermarkeds gulvmatter som ikke kan festes sikkert til bilens gulvmattfester. Usikrede gulvmatter kan forstyrre bruk av pedalene.
- Bruk bilmatter som ikke er for tykke og som kan festes grundig i gulvet for å unngå at de er i veien for pedalene.

Forsikre deg om at du installerer gulvmattene uten å fjerne plastfilmen på teppet, siden dette kan skade eller ødelegge gulvmattens festeringer og føre til at de ikke er tilstrekkelig festet. Usikrede matter kan forårsake uforvarende akselerasjon/bremsing, spesielt når det gjelder førerasetet. Fjern alle plastfilmene fra teppet før du installerer mattene.

Infotainmentsystem

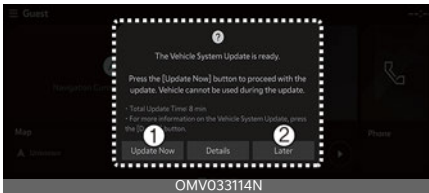
Programvareoppdatering over luften (utstyrsavhengig)

Med funksjonen for programvareoppdatering over luften kan du oppdatere programvaren trådløst til den nyeste versjonen. Med denne funksjonen kan du holde kjøretøysystemet ditt oppdatert med den nyeste programvaren.

Laste ned programvare

Den nyeste programvaren kan lastes ned automatisk mens du kjører. Etter at den nyeste programvaren er lastet ned, vil du motta et varsel på telefonen eller kjøretøyskjermen om at programvaren oppdateres og er klar til å installeres.

Godkjenne programvareoppdatering



1 Oppdater nå

2 Senere

Etter at kjøretøyet er slått av, vil kjøretøyet system tillate deg å starte oppdateringen.

- For å starte oppdateringen, trykk **Oppdater nå** (1).
- For å utsette oppdateringen, trykk på **Sen** (2).

Forbereder programvareoppdatering



1 Oppdater nå

2 Avbryt oppdatering

Hvis du trykker på startknappen på skjermen, vil bilen begynne å installere oppdateringen automatisk. Følgende betingelser må være oppfylt:

- Kjøretøyet må være av.
- Giret må stå i P (parkering).
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) må være aktivert.
- De utvendige lysene må slås av.
- Panseret må være lukket.
- Batteriet må være tilstrekkelig.
- Systemene som skal oppdateres må ikke være i drift.
- For å oppdatere umiddelbart, trykk på **Oppdater nå**.
- For å avbryte oppdateringen, trykk på **Avbryt oppdatering/**

* INFORMASJON

Batteri- og systemstatus kontrolleres automatisk av bilen.

Oppdaterer programvare



1 Detaljer

2 Lukke

Du kan se fremdriften for oppdateringen på skjermen.

Etter at oppdateringen er fullført, vil du motta et varsel på telefonen eller kjøretøyskjermen om at programvareoppdateringen er fullført.

* INFORMASJON

- Skjermen slås av automatisk etter 3 minutter for å spare batteriet. Hvis skjermen slås av automatisk, kan du kontrollere oppdateringsprosessen ved å trykke på EV-knappen.
- Etter at oppdateringen starter, kan du stige ut av bilen.
- Funksjonen for OTA-programvareoppdatering er bare tilgjengelig for brukere av Kia Connect-tjenesten.
- Oppdateringsdetaljene kan variere avhengig av den installerte programvareversjonen.
- Sjekk merknaden for OTA-programvareoppdateringen på Kia-merkets web.
- Hvis oppdateringen mislykkes, fortsetter oppdateringsgjenopprettingen automatisk. Hvis du vil prøve programvareoppdateringen på nytt, selv etter en vellykket gjenoppretting, kontakt et autorisert Kia kundesenter.
- Hvis oppdateringen eller gjenopprettingen mislykkes, anbefaler vi at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter at oppdateringen er fullført, kan den gi nye funksjoner eller forbedringer. For mer informasjon, se "Over-The-Air Software oppdatering"-siden på Kia-nettsiden, skanner du QR-koden på infotainmentskjermen eller

du ser brukermanualen i **Kundesenter** → **Nedlastingssenter**.

* MERK

- Vær oppmerksom på følgende begrensninger under oppdateringen.
 - Du kan ikke bruke bilen under oppdateringen. Sørg for å ha nok tid til oppdateringen, og parker bilen trygt før du starter oppdateringsprosessen.
 - Du kan ikke bruke eksterne funksjoner, inkludert ekstern start.
 - Bilen kan ikke lades. Lad bilen etter at du har fullført oppdateringen.
 - Det kan hende at varselet for bakre passasjer ikke fungerer. Sjekk om det er noen passasjerer i baksetet etter at oppdateringen starter.
 - Hvis den digitale nøkkelfunksjonen er inkludert i oppdateringsloggen, kan det hende at dørlås-/opplåsningsfunksjonen via digital nøkkel eller fingeravtrykksautentisering ikke fungerer. Kontroller varselet og bruk smartnøkkelnappen til å låse eller låse opp døren hvis den digitale nøkkelfunksjonen er oppdatert.
- Oppdateringen vil automatisk bli kansellert hvis eventuelle kjøretøyforhold som kreves for oppdateringen, endres før oppdateringen startes.
- Når oppdateringen har startet, kan du ikke avbryte oppdateringen.
- Du kan ikke bruke funksjonen for programvareoppdatering over luften hvis du endrer eller erstatter noe som helst kjøretøyprogramvare.
- Ikke åpne panseret eller bytt ut batteriet i bilen under oppdateringen. Oppdateringen kan mislykkes.

- Merk at høyspenningsmodulen for lading av 12 V-batteriet kan aktiveres under programvareoppdateringen.
- Hvis et diagnoseverktøy av noe slag er koblet til kjøretøyets OBD-terminal (On-board Diagnostic), kan ikke kjøretøyet oppdateres. Bilen kan oppdateres ved å fjerne diagnoseverktøyet som er koblet til OBD-terminalen og deretter starte bilen på nytt.
- Hvis oppdateringen ikke er fullført, kontakt Kia.
- Kjøretøyets signalmottak må identifiseres for å trygt installere nedlastet programvare.
- Kjøretøyets signalstyrke må være sterk (over -82 dBm) for å trygt installere nedlastet programvare.

Bruke skiftbar kontroller for infotainment/klima



Trykk på knappen på skiftbar kontroller for å veksle mellom infotainment-systemet eller klimakontrollpanelet.

Trykk og hold knappen for å velge standard modus for kontrollpanelet.

Skifte mellom paneler

Infotainment kontrollpanel



Klimakontrollpanel



Trykk på knappen på skiftbar kontroller for å velge ønsket kontrollpanel.

Det valgte kontrollpanelikonet vil lyse og kontrollpanelet endres.

- Knottedisplayet vil lyse i henhold til valgt kontrollpanelmodus.

Innstilling av standardmodus



Trykk og hold knappen for å velge standard modus for kontrollpanelet.

- Etter innstillingen vil kontrollpanelet gå tilbake til standardmodus etter en viss periode, selv om kontrollpanelet er byttet til den andre modusen.
- Hvis modusen er satt til 'AV', vil kontrollpanelet vise modusen som nylig ble brukt.

Lydanlegg

Haifinneantenne



Takantennen overfører og mottar trådløse signaler som AM/FM, DAB, GNSS, LTE osv.

* Signalene som antennen kan overføre og motta, avhenger av de tilgjengelige alternativene for bilen.

* MERK

- Hvis du installerer en HID-lykt i etterkant av et bilkjøp, kan det hende at lydsystem og elektroniske enheter ikke vil fungere som de skal.
- Unngå metalliske belegg som Ni, Cd osv. Disse kan påvirke mottak av AM- og FM-signaler.

USB-port



Du kan bruke en USB-port for å koble til USB.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk mobiltelefon mens du kjører. Stopp på et sikkert sted når du skal bruke mobiltelefonen.

⚠ FORSIKTIG

- Avhengig av størrelsen, lengden eller formen på USB-pinnen, kan USB-enheten bli skadet eller deformert. Hvis minnepinnen har satt seg fast, kan enheten også skades hvis du åpner dekslet med makt. Hvis USB-minnepinnen ikke passer, må du tvinge USB-minnepinnen i porten, men prøv en annen USB-pinne med forskjellige spesifikasjoner.
- Når du bruker et kommunikasjonssystem som mobiltelefon eller radio inne i bilen, må det monteres en separat, ekstern antenne. Dersom en mobiltelefon eller radio kun brukes med den interne antennen kan den virke inn på bilens el-system og sette sikkerheten i fare.

Før du kjører.....	6-4
• Nødvendige bilinspeksjoner.....	6-4
• Gode kjørevaner.....	6-4
• Gode bremsevaner.....	6-5
Bilstrøm.....	6-6
• Starte bilen.....	6-6
Reduksjonsgirkasse.....	6-9
• Endre gir.....	6-9
• Girskiftsperre.....	6-9
• Meldinger på LCD-skjerm.....	6-11
Regenerativ bremsing.....	6-13
• Justere regenerativ bremsing med girhendelen.....	6-13
• Kjøring med én pedal.....	6-13
• i-Pedal.....	6-14
System for smart regenerering.....	6-15
• Bruk av system for smart regenerering.....	6-15
• Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering.....	6-16
Bremsesystem.....	6-19
• Ved bremsesvikt.....	6-19
• Rengjøring av bremseskive (BDC).....	6-20
• Parkeringsbrems.....	6-21
• AUTO HOLD.....	6-25
Bilsikkerhetssystem.....	6-27
• Blokkeringsfrie bremses (ABS).....	6-27
• Elektronisk stabilitetskontroll (ESC).....	6-27
• Bakkestartassistent (HAC).....	6-28
• Multi-Collision Brake (MCB).....	6-28
• Kjøretøystabilisering (VSM).....	6-29
• Nødstoppsignal (ESS).....	6-30

6 Kjøring med bilen

• System for bremseassistanse (BAS).....	6-30
Elektronisk differensialbrems	6-31
Elektronisk kontroll av fjæring	6-32
Innebygd kontrollsystem for kjøremodus	6-32
• DRIVE MODE.....	6-32
• DRIVE MODE -karakteristikker for 4WD.....	6-34
Driftmodus (for GT).....	6-35
Modus for maksimal utgangseffekt (for GT)	6-36
Virtuelt girskift (VGS) (for GT)	6-37
Startkontroll (for GT)	6-39
Tidtager for ytelse (for GT)	6-40
Firehjulsdrift (4WD).....	6-40
• For trygg 4WD kjøring.....	6-40
• Forholdsregler i krisesituasjon	6-42
Aktiv luftklaff	6-44
• Feil med aktiv luftklaff.....	6-44
Spesielle kjøreforhold	6-45
Kjøring om vinteren.....	6-48
Kjøre med tilhenger.....	6-51
• Tilhengerfester.....	6-52
• Sikringskjeder	6-53
• Tilhengerbremseser	6-53
• Førerassistansesystemer automatisk av	6-53
• Kjøring med tilhenger	6-53
• Vedlikehold hvis du tauer tilhenger.....	6-56
• Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger	6-56
Bilens vekt.....	6-58
• Egenvekt.....	6-58
• Bilens vekt i kjørekklar tilstand.....	6-58
• Lastevekt.....	6-58

- Akselens bruttovekt 6-58
- Akselvektkapasitet..... 6-58
- Bilens bruttovekt 6-59
- Bilens totalvekt..... 6-59
- Overbelastning..... 6-59
- Lasting av bilen 6-59

Kjøring med bilen

Før du kjører

Nødvendige bilinspeksjoner

Sørg for at du sjekker følgende væskeni-
vår jevnt etter nøyaktig intervall:

- Bremsevæske
- Spylervæske

For mer informasjon, se "Vedlikehold" på
side 9-3.

⚠ ADVARSEL

Fokuser på veien når du kjører. Førerens
primære ansvar er å betjene bilen på en
sikker og lovlig måte. Bruk av hånd-
holdte enheter og annet utstyr eller bil-
systemer som forstyrrer føreren bør ikke
skje under kjøring.

Før du går inn i bilen

- Påse at alle vinduer, sidespeil, og
utvendige lys er rene.
- Sjekk tilstanden til dekkene.
- Sjekk under bilen for tegn på lekkas-
jer.
- Forsikre deg om at det ikke er noen
hindringer bak deg hvis du har tenkt å
sikkerhetskopiere.

Før du starter kjøretøyet

- Lukk og lås alle dørene.
- Juster setet til en posisjon der du har
god tilgang til alle kontrollene.
- Fest sikkerhetsbeltet.
- Juster bakspeilet og sidespeilene
både innvendig og utvendig.
- Kontroller at alle lysene fungerer.
- Sjekk alle målerne.
- Kontroller at varsellampene fungerer
når bilen settes i POWER ON-posisjon.

- Frigjør parkeringsbremsen, og sjekk
at varsellampen for bremsen ikke
lyser.

⚠ ADVARSEL

- Kontroller alltid om det finnes perso-
ner, spesielt barn, i området rundt
bilen før du girer til D (kjør) eller R
(revers).
- Lagre gjenstander sikkert i bilen din.
Når du bråstopper eller vrir kraftig på
rattet kan løse gjenstander falle ned
på gulvet og forstyrre betjeningen av
fotpedalene, noe som kan forårsake
en ulykke.
- Ikke kjør under påvirkning av alkohol,
rusmidler eller andre stoffer som kan
påvirke kjøreevnen. Kjøring i alkohol-
påvirket tilstand er farlig. Selv en liten
mengde alkohol vil svekke oppfattel-
ses- og vurderingsevnen din og gjøre
refleksene langsommere.
Kjøring under påvirkning av rusmid-
ler eller andre stoffer som kan påvirke
kjøreevnen er like farlig eller enda far-
ligere enn fyllekjøring.
- Bruk alltid egnet fottøy når du kjører.
Uegnede sko (høye hæler, skistøvler,
sandaler osv.) kan påvirke evnen til å
bruke bremse- og gasspedalene.

Gode kjørevaner

- Du må aldri veksle fra P (parkering)
eller N (nøytral) til en annen posisjon
mens du trår på gasspedalen.
- Skift aldri til P når bilen kjører.
- Stans kjøretøyet helt før du skifter til P
(parkering).
- Aldri endre giret til N og kjør nedover
en bakke. Dette er veldig farlig. Forsi-
kre deg alltid om at kjøretøyet står i R
eller D når det kjører.

- Bruk alltid parkeringsbremsen. Ikke sats på at P hindrer bilen i å trille.
- Vær svært forsiktig når du kjører på glatt veibane. Vær spesielt forsiktig når du bremses, akselererer eller girer. Bilens hastighet kan endre brått, som fører til at dekkene mister trekkevne og mister kontroll på bilen.
- Hvis to eller flere hjul kommer utenfor veibanen og føreren overstyrer for å kjøre inn på veibanen igjen, er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.
- Overskrid aldri fartsgrensene.

ADVARSEL

- Hvis bilen blir sittende fast i snø, gjørme, sand, osv., kan du forsøke å gynte bilen løs ved å bevege den frem og tilbake. Ikke prøv denne fremgangsmåten hvis personer eller gjenstander er i nærheten av bilen. Under gyntingen kan bilen plutselig bevege seg fremover eller bakover når den kommer løs, noe som kan forårsake personskade eller skade på personer eller gjenstander i nærheten.
- Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakke må du alltid gire til D (kjør) for kjøring forover eller R (revers) for kjøring bakover, og du må også kontrollere girposisjonen som indikeres på instrumentpanelet før du kjører. Kjøring i motsatt retning av valgt gir kan føre til en alvorlig faresituasjon ettersom bilen vil slås av, noe som vil påvirke bremseytelsen.
- Bruk ALLTID sikkerhetsbeltet. I en kollisjon er det mye større fare for at en passasjer som ikke er fastspent, blir alvorlig skadet eller omkommer enn en passasjer som er fastspent.
- Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.

Gode bremsevaner

- Sørg for at parkeringsbremsen ikke er aktivert og at indikatorlampen for parkeringsbremsen ikke lyser før du kjører.
- Bilen vil ikke stoppe så raskt hvis bremsene er våte. Brems svakt til bremsefunksjonen er tilbake til det normale.
- Hvis du får et flatt dekk mens du kjører, må du skyve bremsene forsiktig og holde kjøretøyet rett frem mens det bremses. Flytt bilen sakte og sikkert av veien og stopp på et trygt sted.
- Vær forsiktig når du parkerer på en bakketopp. Aktiver parkeringsbremsen og sett giret i P.
- Hvis bilen står i nedoverbakke svinger du forhjulene inn mot fortauskanten for å hindre bilen i å rulle. Hvis bilen står i oppoverbakke svinger du forhjulene ut fra fortauskanten for å hindre bilen i å rulle.
- Blokker hjulene, hvis det ikke er noen fortauskant, eller hvis det av andre grunner er nødvendig for å hindre bilen i å rulle.
- Parkeringsbremsen kan fryse i aktivert posisjon under visse forhold som snø eller is rundt eller nær bakkbremsene eller hvis bremsene er våte.

Hvis det er fare for at parkeringsbremsen kan fryse, aktiverer du den bare midlertidig mens du setter giret i P og blokkerer bakhjulene slik at kjøretøyet ikke kan rulle. Løsne deretter parkeringsbremsen.

- Ikke hold bilen i en helling med gasspedalen. Dette kan føre til at girkasen blir overopphetet. Bruk alltid bremsepedalen eller parkeringsbremsen.
- Ikke pump bremsepedalen ettersom bilen er utstyrt med ABS.
- Kjøretøyet er utstyrt med elektronisk hydrauliskbrems. På grunn av funksjonsfeil eller ustabil strømforsyning, er det ikke sikkert at bremseforsterkeren fungerer normalt og får bremsepedalen til å føles stiv, noe som resulterer i lengre bremselengder. I dette tilfellet stopper du kjøretøyet ved å trykke ned bremsepedalen kraftigere enn vanlig. Få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Lyden av den elektroniske hydrauliskbremsen eller motoren kan høres midlertidig når:
 - Du trår ned bremsepedalen gjentatte ganger
 - Åpner førerdøren

Bilstrøm

Starte bilen

Power-knapp



Drift

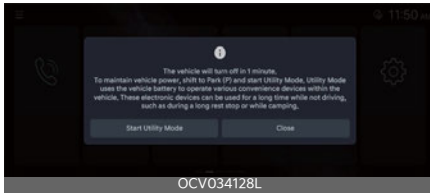
- AV
 - For å slå av DRIVE READY eller POWER ON helt, stopper du bilen, setter den i P (parkering) og trykker på EV-knappen med bremsepedalen nedtrykket.

* MERK

Når du starter bilen mens du girer til annet enn P:

Bilen skifter automatisk til P (parkering) fra R (revers) / D (kjør) / N (nøytral) og slår seg deretter av.

- POWER ON
 - Trykk på EV-knappen to ganger uten at du trykker inn bremsepedalen.
 - Varsellampene kan sjekkes.
 - 14 minutter etter at du har skiftet til POWER ON, vises følgende melding på infotainment-systemets skjerm. Trykk på "Start Utility-modus" for å fortsette å bruke strømmen til bilen.



- Hvis POWER ON opprettholdes i 15 minutter uten å gå over til Utility-modus, slås strømmen AV.

* MERK

- Hvis høyspenningsbatterilading og V2L-funksjoner utendørs brukes med POWER ON, brukes Utility-modus, og strømmen slås ikke av.
 - Infotainment-systemet kan endres gjennom oppdateringer. Hvis du ønsker mer informasjon, se "Infotainmentsystem" på side 5-117
-
- DRIVE READY
 - I OFF- eller POWER ON-tilstand, trykker du på EV-knappen mens du trykker på bremsepedalen i P (Parkerings).

Start bilen med smartnøkkelen

Bilen leter etter smartnøkkelen når:

- Dørene åpnes
- EV-knappen er trykt inn

Hvis smartnøkkelen ikke er i bilen, vises (🔑)-indikatoren og meldingen på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Trykk aldri på EV-knappen mens bilen er i bevegelse. Dette vil resultere i tap av retningskontroll og bremsefunksjon, noe som kan føre til en ulykke.
- Før du går ut av fører-setet må du alltid sørge for at giret står i P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og slå av bilen. Uventet og brå beve-

gelse i bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.

- Grip aldri etter EV-knappen eller noen andre kontroller gjennom rattet mens bilen er i bevegelse. Å holde hånden eller armen i dette området kan føre til at du mister kontroll over bilen, en ulykke og alvorlig personskade eller død.
- Ikke plasser bevegelige objekter rundt fører-setet, de kan bevege seg mens du kjører, forstyrre føreren og føre til en ulykke.
- Bilen starter ikke uten at smartnøkkelen er i bilen. La aldri barn eller personer som ikke er kjent med bilen, berøre EV-knappen eller lignende deler. Hvis du trykker på EV-knappen mens smartnøkkelen er i bilen, kan det føre til utilsiktet start av bilen og/eller utilsiktet bevegelse av bilen.

⚠ FORSIKTIG

- I en nødsituasjon, mens bilen er i bevegelse, kan du slå av bilen og sette den i POWER ON-stilling ved å trykke på EV-knappen i mer enn 2 sekunder eller 3 ganger etter hverandre i løpet av 3 sekunder. Slik starter du motoren på nytt hvis bilen fortsatt er i bevegelse:
 - Trykk på EV-knappen i en kjørehastighet på minst 5 km/t (3 miles/t).
- Hvis bilen er slått av mens den er i bevegelse, må du ikke forsøke å bevege giret til P (parkering). Hvis trafikk- og veiforhold tillater det kan du sette giret i N (nøytral) mens bilen beveger seg og trykke på EV-knappen for å prøve å starte bilen.

- Ikke trykk på EV-knappen i mer enn 10 sekunder, bortsett fra når bremse-lyspæren er gått.

* MERK

- Hvis du lar EV-knappen stå på ON lenge, vil batteriet tømmes.
- Hvis du trykker på EV-knappen uten å trå på bremsepedalen, vil ikke motoren starte, og EV-knappen endres som følger:
 - OFF → POWER ON → OFF
- Hvis rattet ikke låses skikkelig, vil ikke EV-knappen fungere. Trykk på EV-knappen mens du vrir rattet til høyre og venstre for å frigjøre sperren.
- Du kan bare slå av bilen når den ikke er i bevegelse.

Hvis du går om bord i kjøretøyet med smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen (UWB) (utstyrsavhengig) mens måltemperaturen er aktivert, vil kjøretøyet gå over til DRIVE READY-tilstand for kjøring. For å gå over til DRIVE READY-tilstand uten smartnøkkel og digital nøkkel, må du imidlertid plassere NFC (kort, digital nøkkel) (utstyrsavhengig) på ladeblokken. Deretter lukker du døren eller trår på bremsepedalen. Når du lukker døren eller trår på bremsepedalen, får du opp en advarsel hvis smartnøkkelen eller den digitale nøkkelen (utstyrsavhengig) ikke finnes i bilen. Etter at du har skiftet til DRIVE READY-tilstand, må du være forsiktig, ettersom bilen kan bevege seg hvis girvelgeren flyttes fra P (parkering) til en annen posisjon.

- Hvis batteriet er svakt eller smartnøkkelen ikke fungerer som den skal, kan du starte bilen ved å trykke på EV-knappen med smartnøkkelen. Når du

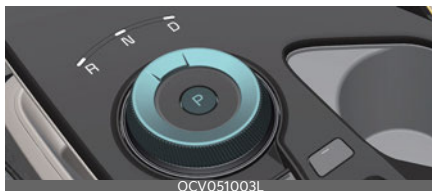
trykker på EV-knappen med smartnøkkelen, skal smartnøkkelen treffe knappen i riktig vinkel.



- Når bremse-lyspæren er gått, kan du ikke starte bilen normalt. Skift ut sikringen med en ny. Hvis dette ikke er mulig, kan du starte bilen ved å trykke på EV-knappen i 10 sekunder mens den står på POWER ON. Bilen kan startes uten å trå på bremsepedalen. Av sikkerhetshensyn må du imidlertid alltid trå på bremsepedalen før du starter bilen.

Reduksjonsgirkasse

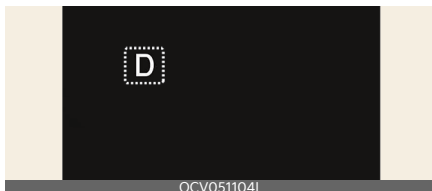
Endre gir



Drift

- Vri skiftskive.
- Trykk på P-knappen for å skifte til P (parkering).

Girposisjon



Indikatoren på instrumentpanelet viser girspakens posisjon når EV-knappen er i POWER ON-posisjon.

Automatisk skift til P (parkering)

Driftstilstand

- Når førerdøren åpnes i R (revers), N (nøytral), D (kjør) mens kjøretøyet er i POWER ON-posisjon.
- Kjøretøyet er i AV-posisjon mens giret er i R (revers), N (nøytral), D drive (kjør).

Forhold som forhindrer bruk

- Når bilen er over en bestemt hastighet

Girskiftsperre

Av sikkerhetshensyn er bilen din utstyrt med en girskiftsperre som forhindrer at girvelgeren flyttes fra P (parkering) eller N (nøytral) til R (revers) eller D (kjør), med mindre bremsepedalen er trådd inn.

⚠ ADVARSEL

- Kontroller ALLTID om det finnes personer, spesielt barn, i området rundt bilen før du girer til D (Kjør) eller R (Revers).
- Før du går ut av førerasetet, må du alltid sørge for at girvelgeren står i stillingen P (parkering). Sett så parkeringsbremsen på og sett powerknappen i stillingen AV. Uventet og brå bevegelse av bilen kan oppstå hvis disse forholdsreglene ikke overholdes.
- Å skifte til P (Parkering) mens bilen er i bevegelse kan føre til du mister kontrollen over bilen.
- Etter at bilen har stoppet, må du alltid sørge for at girspaken er i P (Parkering), sett deretter på parkeringsbremsen og stans kjøretøyet.
- Ikke bruk P (parkering) i stedet for parkeringsbremsen.
- Når du parkerer kjøretøyet, sørg for at den elektroniske parkeringsbremsen er aktivert selv om giret er i P-stilling (parkering).
- Hvis utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, aktiveres parkeringsbremsen automatisk når giret skiftes til P (parkering).

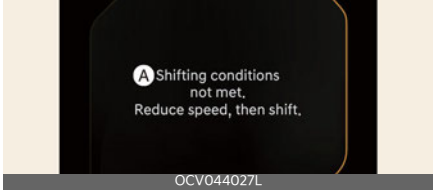
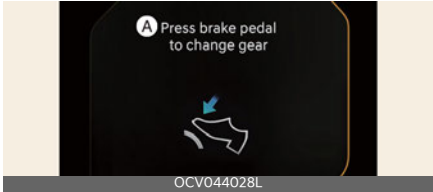
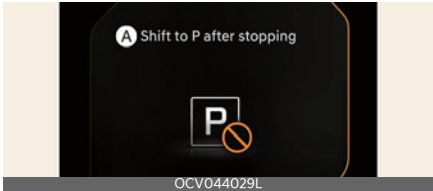
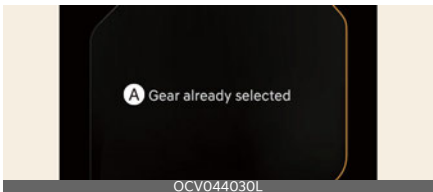
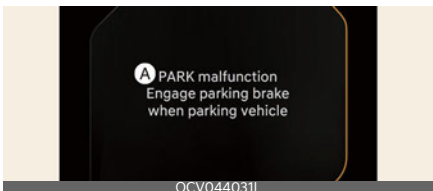
⚠ FORSIKTIG

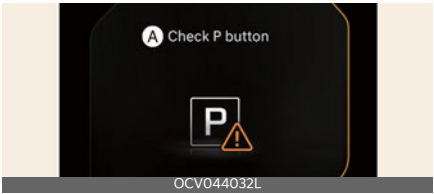
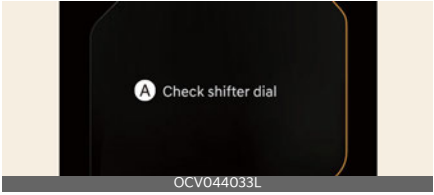
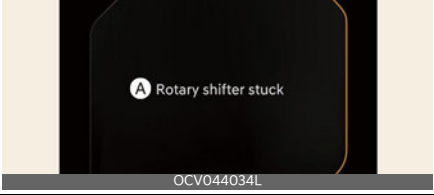
Du må alltid stoppe fullstendig før du girer til eller fra R (revers). Reduksjonsgirkassen kan ta skade hvis du bytter til R (revers) mens kjøretøyet er i bevegelse, unntatt som forklart i "Gynge bilen" (se "Gynge bilen" på side 6-46).

*** MERK**

- Alltid trykke inn bremsepedalen når du skifter til et annet gir.
 - Du kan ikke skifte giret når ladekabelen er koblet til.
-

Meldinger på LCD-skjerm

Melding	Innhold
	A: Skifteforhold ikke oppfylt. Skift etter redusering av hastighet - Når kjørehastigheten er for høy til å gire. - Når giret skiftes med bilen i Utility-modus.
	A: Trykk bremsepedal for å skifte gir Når bremsepedalen ikke er trykket inn ved veksling av gir.
	A: Skift til P etter stopping Når girkassen settes i P (parkering) med bilen i bevegelse.
	A: Gir allerede valgt Når den valgte girknappen trykkes inn igjen.
	A: Funksjonsfeil for PARKERING Motor parkeringsbrems ved parkering av bilen Når det er problemer med å koble inn funksjonen P (parkering).

Melding	Innhold
 OCV044032L	A: Sjekk P-knappen Når det er et problem med P-knappen.
 OCV044033L	A: Kontroller girknappen Når det er et problem med girknappen.
 OCV044034L	A: Girvelger låst. Når girvelgeren er kontinuerlig låst eller hvis det er et problem med girvelgeren.
 OCV044035L	A: Girknappen holdt nede Girknappen sitter fast.

Regenerativ bremsing

Regenerativ bremsing lar deg lade batteriet når du bruker bremsene for å stoppe bilen.

Justere regenerativ bremsing med girhendelen



Drift

- Dra i venstresiden (+Ⓜ) av girhendelen for å øke regenerativ bremsing og senke hastigheten
- Dra i høyresiden (Ⓜ-) av girhendelen for å redusere regenerativ bremsing og senke hastigheten

Forhold som forhindrer bruk

- Venstresiden (+Ⓜ) og høyresiden (Ⓜ-) av girhendelen dras i samtidig.
- Bilen senker farten når du trykker på bremsepedalen.
- Hastighetskontroll og smart hastighetskontroll er i bruk

- Det regenerative bremsesystemet aktiveres med 100% lading.
- Kjøretøyet er i **SNOW**-modus.
- Tilhengeren er installert.

Regenerativt bremsesystem i henhold til DRIVE MODE

- Startinnstilling for regenerativ bremsing og innstillingsområde varierer etter valgt kjøremodus.
- Innstillingen vil gå tilbake til 1 når bilen startes på nytt fra 0.
- For mer informasjon, se "Innebyggd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-32.

Kjøremodus	Justerbar rekkevidde
SNOW	0~1
ECO	0~3
NORMAL	0~3
SPORT	0~3
GT*1	0~3
MY DRIVE*1	0~3

1: Kun for GT

Kjøring med én pedal

Føreren kan stoppe bilen ved å trekke i og holde venstre girhendel.

Drift

- Trekk og hold venstre (+Ⓜ) av girhendelen mens du beveger deg sakte fremover uten motor.
- Når kjøretøyet hastighet er over 3 km/t (1 mph) vil regenerativ bremsing gå tilbake til det forrige innstilte nivået når girskifthendel på ratt slippes.
- Når kjøretøyet hastighet er under 3 km/t (1 mph), beholder funksjonen kontrollen over stopp av bilen selv om girspaken slippes.

- Når funksjonen kjøring med én pedal er i bruk, kan føreren kontrollere bilens stopposisjon med gasspedalen.

Driftstilstand

- Førerdøren er lukket.
- EPB aktiveres automatisk når:
 - Førerdøren åpnes.
 - Setebeltet på baksetet er ikke festet
 - Panseret åpnes.
 - Bakluken er åpnet.
 - Bilen stopper i mer enn omtrent 5 minutter
 - På førespørsel fra andre systemer.

i-Pedal

i-Pedal kontrolleres av gasspedal. Den kontrollerer bilens hastighet uten å kontrollere girhendelen manuelt.

Drift

1. Dra i venstre (+) girhendel til du når 3. nivå for regenererende bremsing.
2. Dra i venstre girskifthendel på ratt igjen til du når 3. nivå for regenerativ bremsing.
 - Kontroller i-Pedal-indikatorsymbolet (**i-Pedal**) på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Ikke stol helt på at én pedal kjøring stopper bilen. Bilens tilstand og veiforholdene gjør at det kanskje ikke er mulig å stoppe. Vær oppmerksom på veien foran deg og trykk inn bremsen om nødvendig.
- Unngå brå økning av det regenerative bremsenivået på glatte veier (f.eks. snø eller is), ettersom dette kan føre til at dekkene glir og bilen skrenser.

Dette kan være risikabelt ettersom bilens styreevne blir borte.

⚠ FORSIKTIG

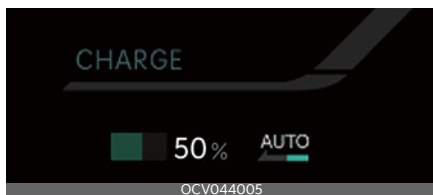
Når bilen stoppes eller parkeres ved hjelp av funksjonen for i-Pedal i bratte bakker, må du huske å trå inn bremsepedalen.

System for smart regenerering

Systemet for smart cruisekontroll kontrollerer den regenerative bremsingen automatisk etter hvor bratt det er og bilen foran på veien.

Systemet minimerer unødvendig bruk av bremse- og gasspedalen, noe som hjelper føreren og gir bedre elektrisk effektivitet.

Bruk av system for smart regenerering



Drift

1. Velg **Oppsett** → **ECO-kjøretøy** → **Smart regenerering** → **Rask senking av hastighet**/**Normal senking av hastighet**/**Sakte senking av hastighet** på infotainment-systemet.
2. Trekk og hold høyre side (↷) av girhendelen i mer enn ca. 0,5 sekund.
 - **AUTO** symbolet vil vises i instrumentpanelet.
 - Nivået for regenerativ bremsing kan justeres basert på førerens bremsestil.

Driftstilstand

- Bilens hastighet er over ca. 10 km/t (6 miles/t)
- Veien blir brattere eller mindre bratt
- Avstanden til kjøretøyet reduseres eller økes
- Hastigheten til kjøretøyet reduseres eller økes

Registreringssensor

Frontradar



Forsikre alltid at radarsensorlokket er rent og fri for jord, snø, og rusk.

Skitt, snø eller fremmedlegemer på linsen kan redusere sensorytelsen. I slike tilfeller kan systemet slutte å fungere midlertidig, eller ikke fungere som det skal.

Midlertidig kansellering av systemet for smart regenerering

Driftstilstand

- Bilen settes i N (nøytral), R (revers) eller P (parkering).
- Hastighetskontroll og smart hastighetskontroll er i bruk
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift.

Gjenta bruk av system for smart regenerering

Drift

- Dra og hold i høyre (↷) girhendel i mer enn 0,5 sekunder minst igjen.

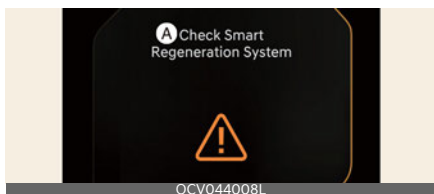
Slå av systemet for smart regenerering

Drift

- Dra og hold i høyre girhendel i mer enn 0,5 sekunder minst.

Systemfeil og begrensninger for system for smart regenerering

Systemfeil for system for smart regenerering



A: Se System for smart regenerering

Meldingen vises når systemet ikke fungerer som det skal. Systemet vil kanselleres og **AUTO** på dashbordet slukker, mens displayet i stedet viser regenerativt bremsenivå. Kontroller frontradaren for fremmede objekter. Fjern eventuell skitt, snø eller fremmedlegemer som kan forstyrre radarsensorene. Hvis systemet fortsatt ikke fungerer som det skal, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for systemet for smart regenerering

Kjøring på svingete vei



Når du kjører i svinger kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremsar opp. Føreren må opprettholde en trygg bremsseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.



Systemet for smart regenerering kan gjenkjenne et kjøretøy i neste kjørefelt ved kjøring på en svingete vei. I dette tilfellet øker systemet bremsenivået og senker farten på bilen.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører. Om nødvendig må du trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand. Når det er nødvendig kan du tråkke inn gasspedalen for å hindre at systemet unødvendig bremsar bilen din.

Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

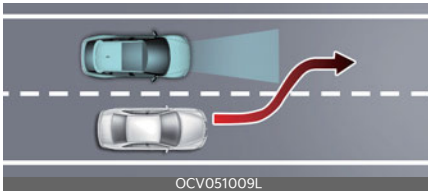
Kjøring i skråninger



Når du kjører i opp- eller nedoverbakker kan det hende systemet ikke registrerer kjøretøyet i filen din, slik at den regenerative bremsingen reduseres automatisk og det føles som at bilen akselererer.

Hvis systemet plutselig oppdager et kjøretøy foran på veien, vil den regenerative bremsingen økes automatisk, slik at du kjenner at kjøretøyet bremsar opp. Føreren må opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Når du bytter kjørefelt.



Når en bil endrer kjørefelt foran deg, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke umiddelbart registrerer bilen, spesielt hvis den aktuelle bilen også bytter kjørefelt på en aktiv måte. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Gjenkjenne kjøretøyer



Noen kjøretøy i din kjørefil kan ikke gjenkjennes av sensoren:

- Smale kjøretøy som motorsykler eller sykler
- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten
- Stoppede kjøretøyer (når kjøretøyet foran kjører unna, vil systemet kanskje ikke oppdage et kjøretøy som har stoppet).
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler uten last.

Et kjøretøy foran kan ikke registreres riktig av sensoren hvis noe av det følgende skjer:

- Når kjøretøyet peker oppover på grunn av for mye last i bagasjerommet.
- Når rattet er i bruk
- Når det kjøres på den ene siden av kjørefilen
- Når det kjøres i smale kjørefiler eller i svinger

Trykk inn bremse- eller gasspedalen om nødvendig.

⚠ ADVARSEL

- Systemet for smart regenerering kanselleres når bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph). Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.
- Systemet for smart regenerering benytter bilens frontkamera. Fremmedlegemer på frontkameraet kan forårsake funksjonsfeil i systemet for smart regenerering. Sørg for uhindret sikt for frontkameraet.
- Systemet for smart regenerering vil ikke fungere når varsellampen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon (FCA) lyser på instrumentpanelet. Føreren må justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til veiforholdene og kjøreforholdene.

- Systemet for smart regenerering, som automatisk kontrollerer nivået for regenerativ bremsing ved coasting, er bare et hjelpesystem for ekstra fører-komfort. Ikke stol helt på at dette systemet stopper bilen. Systemet kan ikke stoppe kjøretøyet fullstendig i alle situasjoner eller unngå alle kollisjoner. Bremskontrollen kan være utilstrekkelig, avhengig av hastigheten til kjøretøyet foran, og hvis kjøretøyet foran plutselig stopper, skjærer foran, eller det er en bratt bakke. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Når smart regenerering avsluttes automatisk, må du justere bilens hastighet ved å trå inn gasspedalen eller bremsepedalen i henhold til vei- og kjøreforholdene.
- Ta følgende forholdsregler ved bruk av smart regenerering:
 - Hvis en nødstopp er nødvendig må du bruke bremsene.
 - Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
 - Ha alltid tilstrekkelig bremseavstand og reduser bilens hastighet ved å bruke bremsene hvis det er nødvendig.
 - Systemet for smart regenerering er utviklet for å registrere og overvåke bilen foran deg i kjørebanen ved hjelp av radarsignaler. Det er ikke utviklet for å registrere kommende biler, fotgjengere, sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel

kofferter, handlevognen eller barnevognen.

- Kjøretøy som flytter seg foran deg med hyppig bytting av kjørefelt kan forårsake en forsinkelse i systemets reaksjon eller at systemet ikke reagerer på bilen som for øyeblikket befinner seg i et tilstøtende kjørefelt. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Systemet for smart regenerering gjenkjenner ikke alltid komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.

FORSIKTIG

- Ikke sett på skiltramme eller fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av radarsensorene. Dette kan ha en negativ innvirkning på radarens ytelse.
- Hold alltid radarsensoren og linsedekselet rent og fritt for skitt og smuss.
- Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.
- Vær forsiktig med å bruke for mye kraft mot radarsensoren eller sensordekselet. Hvis sensoren tvinges ut av korrekt stilling, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. I så fall er det ikke sikkert at du får opp noen varselmelding. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis frontstøffangeren blir skadet i området rundt radarsensoren, kan det hende at systemet for smart regenerering ikke vil fungere på riktig måte. Få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut et skadet sensor eller sensordeksel. Ikke påfør maling på sensordekselet.

* MERK

Det kan hende at systemet for smart regenerering ikke fungerer midlertidig på grunn av:

- Elektrisk forstyrrelse
- Endring av opphenget
- Avvik i dekkslitasje eller dekktrykk
- Montering av forskjellige typer dekk

Bremsesystem

Ved bremsesvikt

Drift

- Gjør en nødstopp med parkeringsbremsen.

Driftstilstand

- Bremsen fungerer ikke

Fjernstyrt bremseassistanse

Drift

- Bruk mye kraft på bremsepedalen.

Driftstilstand

- Bilen er stoppet.

Brems med opphengt gass

Drift

1. Bruk bremsene rolig og fast.
2. Stopp bilen trygt.
3. Slå av bilen og bruk parkeringsbremsen.
4. Undersøk gasspedalen for eventuelle feil.

Driftstilstand

- Gasspedalen sitter fast

Høyttelsesbrems

Da dette kjøretøyet er utstyrt med høyttelsesbrems (bremses med stor diameter for forsterket bremseeffekt) vil det komme støy som hvin, pip eller sukk under bremsing. Dette er normalt, og friksjonen kan forårsake et sirkelmønster på skiveoverflaten. Dette er også normalt og påvirker ikke bremseeffekten.

* MERK

- Tidvis bremsestøy er normalt. Hvis du hører en kontinuerlig slipe- eller gnis-selyd, kan det hende at bremsebelegget er slitt. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du fortsatt merker kontinuerlige vibrasjoner eller skjelvninger i rattet under bremsing, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Hyppig rask kjøring og bremsing kan føre til deformasjon av deler og slitasje på skivebremsen som forårsaker vibrasjon under bremsing. Unngå bremse-skade ved å unngå overdreven bremsing.

Bremseslitasje, støy, vibrasjon fra overdreven bremsing eller deformasjon av bremsene forårsakt av gjentatt bremsing ved høy hastighet, kjøring på bane osv. kan medføre at garantien ikke gjelder.

Slitasjeindikator for skivebremser

Bremsene foran og bak skriker når bremseklossene brukes. Bremseklossene foran eller bak må alltid skiftes ut som par.

Rengjøring av bremsekive (BDC)

Hvis det er overflaterust på bremsekiven eller det høres hvinende lyder, kan du bruke BDC-funksjonen for å redusere støy og rust. Når du bruker BDC-funksjonen, vil det regenerative bremsesystemet deaktiveres midlertidig, og energiforbruket kan øke.

Drift

- Trykk på AUTO HOLD-knappen i mer enn tre sekunder.
 - Hvis meldingen vises på instrumentpanelet, er BDC-funksjonen aktivert.
 - Trå ned bremsepedalen ca. ti ganger, og regenerativ bremsing vil midlertidig deaktiveres. Rusten og støyen vil reduseres. BDC-driftstiden kan endres avhengig av bremseforholdene.
 - BDC-funksjonen deaktiveres automatisk etter bruk. For å slå av funksjonen manuelt, vri kjøretøyet til AV-posisjon eller trykk på AUTO HOLD-knappen i mer enn tre sekunder.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke kjør med foten hvilende på bremsepedalen. Det vil medføre unormalt høy bremsetemperatur som kan forårsake stor slitasje på bremsebelegg og bremseklosser.
- Ikke kjør med slitte bremseklosser. Kjøring med slitte bremseklosser kan skade bremsesystemet og føre til kostbare bremseparasjoner.

* MERK

- Ikke fortsett å trække inn bremsepedalen hvis **KLAR**-indikatoren er AV. Batteriet er utladet.
- Lyd og vibrasjon ved bremsing er normalt.
- Under normale forhold lyd fra den elektriske bremsepumpen og motorvibrasjon midlertidig oppstå ved tilfellene under.
 - Når pedalen trækkes ned fort.

- Når pedalen gjentatt blir tråkket ned i korte intervaller.
- Når ABS-funksjonene aktiveres ved bremsing.
- Hvis det ikke finnes noen feil og problemet vedvarer må du få bilen tauet til et profesjonelt verksted for kontroll. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Bremsestøv kan samle seg opp på hjulene, selv under normale kjøreforhold. Noe støv er uunngåelig ettersom bremsene slites og bidrar til bremsestøy.
- Kjøreeffektiviteten kan reduseres på grunn av at regenerativt system er deaktivert.
- Når du trår inn bremsepedalen under visse kjøre- eller værforhold, kan du høre en hvinelyd eller annen støy fra bilen. Dette er ikke et tegn på bremsefeil, men et normalt fenomen.
- Når du kjører på en vei som er behandlet med avisningskjemikalier, kan du høre støy fra bremsen, eller det kan oppstå unormal dekkslitasje på grunn av kjemikaliene. Du bør betjene bremsen ytterligere for å fjerne avisningskjemikaliene fra bremseskiven og -klossen under sikre trafikkforhold.
- Unngå konstant bruk av bremsene ved kjøring nedover en lang eller bratt bakke. Kontinuerlig bruk av bremsene vil føre til at bremsene overopphetes og kan resultere i midlertidig tap av bremseegenskaper.
- Ikke ignorer høye slitasjelyder fra bremsene dine. Hvis du overser dette lydvarselet vil bremseytelsen etter hvert svekkes. Dette kan føre til en alvorlig ulykke.

Parkeringsbrems

Sjekk at bremsevarsellampen (ⓘ) lyser når bilen er i POWER ON- eller DRIVE READY-posisjon. Sjekk at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen (ⓘ) ikke lyser.

⚠ ADVARSEL

- For å redusere faren for ALVORLIG SKADE eller DØD, ikke betjen parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Dette kan skade bremsesystemet og føre til en ulykke.
- Når du skal gå fra bilen eller parkere må du alltid stoppe bilen helt og fortsette å holde inne bremsepedalen. Sørg for at giret er skiftet til P (parkeringsposisjon, deretter bruk parkeringsbremsen, og sett EV-knappen til AV-posisjon. Hvis parkeringsbremsen ikke er helt aktivert kan du risikere at bilen beveger seg utilsiktet og skader deg selv eller andre.
- La ALDRI noen som ikke er kjent med bilen, berøre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.

⚠ ADVARSEL

- Unngå å bruke parkeringsbremsen for å stoppe bilen mens den er i bevegelse, bortsett fra i en nødsituasjon. Bruk av parkeringsbremsen mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke parkeringsbremsen for å stanse bilen.

- Løs kun ut parkeringsbremsen når du sitter inne i bilen med foten godt plassert på bremsepedalen.
- La aldri en passasjer røre parkeringsbremsen. Hvis parkeringsbremsen utløses utilsiktet kan det medføre alvorlige personskader.

* MERK

- Ikke trå på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet inn. Hvis du trår på gasspedalen mens parkeringsbremsen er koblet til vil det høres en varsellyd. Det kan oppstå skade på parkeringsbremsen.
- Kjøring med parkeringsbremsen på kan overopphete bremsesystemet og forårsake for tidlig slitasje eller skade på bremseleder. Pass på at parkeringsbremsen er fullstendig frigjort og at varsellampen for bremsen ikke lyser før kjøring.

Elektrisk parkeringsbrems EPB

Manuell bruk av EPB



Drift

- Trå inn bremsepedalen og dra i EPB-bryteren opp for å sette på parkeringsbremsen.

⚠ ADVARSEL

- Risiko for ulykke eller skade på grunn av barn som etterlates uten tilsyn i bilen. Hvis du etterlater barn uten til-

syn i bilen kan de kunne sette bilen i bevegelse, for eksempel ved å:

- Løsne parkeringsbremsen.
- Skifte giret ut av P (parkering)-posisjon.
- Starte bilen. I tillegg kan de betjene bilens utstyr.
- Etterlat aldri barn og dyr i bilen uten tilsyn.
- Ta alltid med deg smartnøkkelen og lås bilen når du forlater den.

* MERK

- Hvis bilen ikke forblir stille i en bratt skråning eller ved trekking av en tilhenger, kan du gjøre følgende:
 - Aktivere EPB.
 - Trekk opp EPB-bryteren i mer enn tre sekunder.
- Et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren kan høres når du bruker eller frigjør EPB. Dette er helt normalt og indikerer at EPB fungerer korrekt.

Slik bruker du EPB automatisk

Driftstilstand

- Endre til P (parkering).
- Kjøretøy i AV-posisjon med AUTO HOLD aktivert
- Når bilen beveger seg litt i P
- På førespørsel fra andre systemer.
- Vilklårene nedenfor gjelder når Auto Hold er aktivert:
 - Førerdøren åpnes.
 - Panseret åpnes.
 - Bakluken er åpnet.
 - Bilen stopper i mer enn omtrent 10 minutter i en bratt skråning

- På førespørsel fra andre systemer.
- Hvis utstyrt med elektronisk parkeringsbrems, aktiveres parkeringsbremsen automatisk når giret skiftes til P (parkering).

⚠ FORSIKTIG

- Hvis du merker kontinuerlig støy eller brennende lukt når EPB brukes til nødbremsing, få kjøretøyet ditt sjekket av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis giret skiftes til N (nøytral) mens den elektroniske parkeringsbremsen er på, frigjøres den ikke automatisk. Hvis du ikke slipper den elektroniske parkeringsbremsen manuelt før du bruker en automatisk bilvaskemaskin eller lignende, kan dette føre til skade på kjøretøyet eller den automatiske bilvaskemaskinen.

* MERK

For biler som er utstyrt med elektronisk parkeringsbrems **EPB** hvor AUTOMATISK HOLD-funksjonen brukes under kjøring og EV-knappen er i AV-posisjon, blir EPB automatisk koblet inn. Derfor bør AUTO HOLD-funksjonen slås av før EV-knappen er i AV-posisjon.

Løse manuelt EPB

Drift

- Trå på bremsepedalen. Sørg for at giret er i P og skyv EPB-bryteren ned for å løse parkeringsbremsen.

Løse EPB automatisk

Drift

1. Starte bilen.
2. Fest førersetets sikkerhetsbelte.
3. Lukk førerdøren, panseret og bakluken.
4. Når bilen er PÅ, trå på bremsepedalen og skift til R eller D.
5. Trå på gasspedalen mens giret er i R, D eller manuell modus.

⚠ ADVARSEL

- La aldri en passasjer, barn eller dyr berøre den elektroniske parkeringsbremsen.
- Ikke skriv inn andre gjenstander rundt den elektroniske parkeringsbremsen. Den kan betjenes utilsiktet.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke kjør bilen mens den elektriske parkeringsbremsen er på. Det kan føre til ekstra slitasje på bremsekloss og bremserotor.
- Når du forlater kjøretøyet eller parkerer, sørg da for at giret er satt til P (parkering), og sett deretter på parkeringsbremsen. Blokker dekkene om nødvendig.
- Elektronisk parkeringsbrems kan ikke utløses fordi den kan fryse om vinteren. Ikke bruk elektronisk parkeringsbrems og skift giret til P (parkering), blokker dekkene og parker kjøretøyet på flat og sikker vei. Hvis den elektroniske parkeringsbremsen aktiveres når du skifter giret til P (parkering), slipp Automatisk hold og elektronisk parkeringsbrems, og parker kjøretøyet med dekkene blokkert.

- Når du kjører med den elektroniske parkeringsbremsen på kan bremse-systemet bli overopphetet, bremse-slangene kan slites og den elektroniske parkeringsbremsen kan bli skadet.
- Et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren kan høres når du bruker eller frigjør den elektroniske parkeringsbremsen.
- Hvis du overlater kjøretøyet til andre personer, sørg for at de forstår hvordan de bruker den elektroniske parkeringsbremsen for sikkerhets skyld.
- Når batteriladingen ikke er tilstrekkelig kan den elektroniske parkeringsbremsen ikke aktiveres eller slippes. I slikt tilfelle kobles hjelpebatteriet til.

* MERK

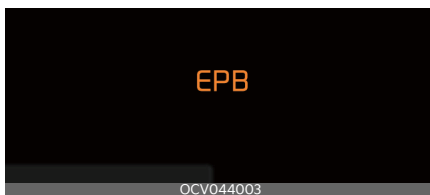
- For Midtøsten utløses EPB uavhengig av hvorvidt sikkerhetsbeltet er festet.
- Ikke følg disse prosedyrene når du kjører på jevnt underlag. Bilen kan plutselig bevege seg fremover:
 - For sikkerhets skyld bør du trykke på bremsepedalen og løsne parkeringsbremsen manuelt med EPB-bryteren når du kjører i nedoverbakke, eller når du rygger.
 - For din egen sikkerhet kan du sette på EPB selv om bilen er i OFF-posisjon, men du kan ikke frigjøre den.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen fortsatt lyser selv om den elektriske parkeringsbremsen er utløst bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

EPB-varselmelding

Driftstilstand

- Forsøk å kjøre av mens man bruker gasspedalen med EPB i bruk.
- Førerens sikkerhetsbelte er ikke festet og panseret, førerdøren eller bakluken er åpen.
- Det er et problem med bilen
- Konvertering fra AUTO HOLD til EPB fungerer ikke som det skal
- EPB brukes mens AUTO HOLD er aktivert på grunn av signalet til elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

EPB-funksjonsfeilindikator



Hvis EPB-funksjonsindikatoren forblir på, slås på mens du kjører, eller ikke slår seg på når kjøretøyet er i POWER ON-posisjon, indikerer dette at EPB kan fungere feil.

Få bilen din undersøkt på et profesjonelt verksted snarest mulig. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- EPB-varsellampen kan lyse opp hvis EPB-bryteren ikke fungerer normalt. Slå av bilen og slå den på igjen etter noen minutter. Varsellampen slukker og EPB-bryteren vil fungere som normalt. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen fortsatt lyser bør du imidlertid få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen ikke lyser eller blinker selv om EPB-bryteren er trukket opp blir ikke EPB koblet inn.
- Hvis varsellampen for parkeringsbremsen blinker når EPB-varsellampen er på, trykker du på EPB-bryteren og trekker den opp. Trykk den tilbake i opprinnelig stilling igjen og trekk den opp en gang til. Hvis varsellampen for den elektriske parkeringsbremsen ikke slukker, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Nødbrems med EPB-bryteren

Drift

- Dra og hold EPB-bryteren opp for å bruke nødbremsen.

⚠ ADVARSEL

Ikke betjen den elektroniske parkeringsbremsen **EPB** mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Bruk av EPB mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke EPB for å stanse bilen.

* MERK

Ved nødbremsing ved hjelp av EPB tenes varsellampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

Når EPB-en ikke utløser riktig

Drift

1. Last bilen på en taubil.
2. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og kontroller systemet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Ikke betjen den elektroniske parkeringsbremsen **EPB** mens bilen er i bevegelse, bortsett fra i nødsituasjoner. Bruk av EPB mens bilen er i bevegelse ved normale hastigheter kan forårsake et plutselig tap av kontroll over bilen. Vær veldig forsiktig hvis du må bruke EPB for å stanse bilen.

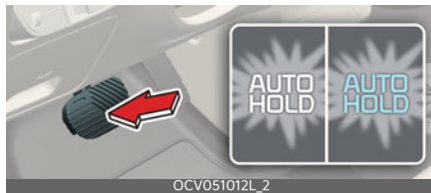
* MERK

Ved nødbremsing ved hjelp av EPB tenes varsellampen for parkeringsbremsen for å indikere at systemet er i drift.

AUTO HOLD

AUTOMATISK HOLD holder bilen i en stoppet stilling uten å trå på bremsepedalen.

Bruke AUTOMATISK HOLD



Drift

1. Trykk på AUTO HOLD-knappen. AUTO HOLD-indikatoren lyser hvitt.

2. AUTO HOLD-indikatoren går fra hvitt til grønt når bilen stoppes.
3. AUTO HOLD slippes automatisk når gasspedalen trykkes i D, R eller manuell modus. AUTO HOLD-indikatoren går fra grønn til hvit.
4. Trykk på AUTO HOLD-knappen igjen mens du trår på bremsepedalen for å avbryte AUTO HOLD.



Driftstilstand

- Bremsepedalen trykkes inn etter at kjøretøyet har startet.

Forhold som forhindrer bruk

- P (Park) girstilling er valgt.
- EPB er aktivert.

AUTO HOLD-varselmeldinger

Driftstilstand

- Når EPB-en brukes automatisk fra AUTO HOLD
- AUTO HOLD til EPB-konvertering fungerer ikke som det skal
- Bremsepedal brukes ikke når AUTO HOLD-knappen trykkes inn



ADVARSEL

For å redusere risikoen for en ulykke, ikke aktiver automatisk hold mens du kjører nedover bakke, rygger eller parkerer bilen din.

* MERK

- Hvis AUTO HOLD-indikatoren lyser gult, fungerer ikke AUTO HOLD som den skal. Ta med bilen til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du bruker eller frigjør EPB, kan du høre et klikk eller hvining fra den elektriske bremsemotoren. Dette er normalt og indikerer at EPB-systemet fungerer som det skal.
- Hvis bilen startes på nytt mens AUTO HOLD-systemet er i venteposisjon eller er aktivert, vil AUTO HOLD-systemet fortsette å fungere i venteposisjon.

Bilsikkerhetssystem

Blokkeringsfrie bremses (ABS)

Systemet med blokkeringsfrie bremses (ABS) forhindrer at hjulene låses for å styre og stabilisere bilen.

Hvis ABS-varsellampen (🚗) forblir på, kontakt et profesjonelt verkstad snarest mulig. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Du kan høre en klukkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at de blokkeringsfrie bremsene fungerer korrekt.
- Hvis du starter bilen med startkabler på grunn av et uttappet batteri kan det hende at bilen går ujevnt og at ABS-varsellampen tennes. Dette skyldes den lave spenningen i batteriet. Det indikerer ikke noen feil i ABS-systemet.
 - Ikke pump på bremsen!
 - Lad opp batteriet før kjøring av bilen.

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC)

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) er laget for å stabilisere bilen under svinging.

ESC er ikke en erstatning for trygge kjørepraksiser. Faktorer som hastighet, veiforhold og førerens styring kan alle påvirke om ESC vil være effektiv i å hindre tap av kontroll.

Bruke ESC



Drift

- Trykk på ESC OFF-knappen i ca. halvt sekund for å slå ESC av. ESC AV-indikatorlampen (🚗) tennes og varsellyden utløses.
 - Når GT-modusen er valgt, endres det automatisk til ESC AV Status 1, og ESC AV-indikatorlampen (ESC OFF) tennes. (utstyrsavhengig)
- Trykk og hold ned ESC OFF-knappen igjen i ca. 3 sekunder for å slå av ESC og trekraftstyring. ESC AV-indikatorlampen (🚗) tennes og varsellyden utløses.
- For å skru på ESC igjen må du trykke på ESC OFF-knappen. ESC OFF-indikatorlampen (🚗) vil slukkes.

⚠ ADVARSEL

- Bruk alltid sikkerhetsbelte for maksimal beskyttelse. Ingen systemer, uansett hvor avanserte, kan kompensere for alle førerfeil og/eller kjøreforhold. Kjør alltid ansvarlig.
- Kjør forsiktig selv om bilen din har elektronisk stabilitetskontroll. Den kan kun bistå deg med å beholde kontroll under visse forhold.
- Når ESC (elbilkontroll) er deaktivert, vil bilen tape fremdrift og stabilitet hvis den kjøres med brå manøvrering av rattet. Det kan hende at dekket kolliderer med de tilkoblede delene av dekket. Vi anbefaler at du ikke slår av

ESC under kjøring for å ivareta sikkerheten.

* MERK

- Du kan høre en klikkelyd fra kupeen når bilen settes i bevegelse etter start av bilen. Dette er helt normalt og indikerer at det elektroniske stabilitetskontrollsystemet (ESC) fungerer som det skal.
- Når du kjører bilen på et dynamometer, må du sørge for at ESC er slått av (ESC OFF (AV)-lampen lyser). Hvis ESC er på, kan det hindre at bilens hastighet øker og resultere i feil diagnose.
- Å slå av ESC påvirker ikke ABS- eller bremsesystemet.
- Velg 0-trinnet for det regenerative bremsesystemet og trå inn bremsepedalen ca. 10 ganger for å aktivere systemet for rengjøring av bremseskiver.
- Systemet for rengjøring av bremseskiver kan redusere kjøreavstanden ved å begrense det regenerative bremsesystemet. Etter rengjøring av bremseskive kan det regenerative bremsesystemet gjenopprettes ved å velge et annet gjenvinningsnivå enn 0.
- Hvis regenerativ bremsing ikke gjenopprettes etter bremseskiverengjøring, anbefaler Kia å oppsøke en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bakkestartassistent (HAC)

Bakkestartassistent (HAC) forhindrer bilen fra å rulle bakover ved å bruke bremsene automatisk i ca. 2 sekunder

(maks 5 sekunder når gasspedalen trykkes litt ned under bruk av HAC).

Bremsene frigjøres når gasspedalen trykkes ned eller etter ca. 2 sekunde.

⚠ ADVARSEL

HAC erstatter ikke behovet for å bruke brems når du stopper i en helling. Mens du står i ro, pass på at du opprettholder bremsetrykk tilstrekkelig til at du forhindrer at bilen ruller bakover og forårsaker en ulykke. Ikke slipp bremsepedalen før du er klar til å kjøre forover.

Multi-Collision Brake (MCB)

Multi-Collision Brake kontrollerer bremsen automatisk ved en ulykke hvor kollisjonsputen utløses for å redusere risikoen for ytterligere ulykker som kan oppstå.

Systemdrift

- Fra tidspunktet hvor kollisjonsputen utløses vil multikollisjonsbrems overvåke hvor hardt bremsepedal og gasspedal tråkkes inn i en kort periode. Systemet opererer når følgende betingelser er innfridd:
 - Bilens hastighet er under 180 km/t (112 mph) på tidspunktet for kollisjonen.
 - Bremsepedalen og gasspedalen trås hardt inn.
- Når føreren trår på bremsepedalen over et visst nivå mens multikollisjonsbrems er aktiv vil bremskraften ta prioritet over automatisk brems utført av multikollisjonsbrems-systemet. Men, hvis føreren tar foten av bremsepedalen så vil multikollisjonsbrems-systemet opprettholde automatisk bremsing.

System av

- Multikollisjonsbrems blir avbrutt i følgende situasjoner:
 - Gasspedalen trås inn over et angitt nivå.
 - Bilen stopper.
 - Det har oppstått funksjonsfeil i ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller elektroniske enheter.
 - I en slik situasjon vil ikke systemet fungere som normalt.
 - Det har gått ti sekunder siden bremsen har blitt kontrollert automatisk av multikollisjonsbrems.

⚠ ADVARSEL

- Multikollisjonsbrems reduserer bilens hastighet etter en kollisjon og reduserer faren for en andre kollisjon, men det forhindrer ikke en andre kollisjon. Du kan kjøre bort fra kollisjonspunktet for å unngå andre farlige situasjoner ved å trå på gasspedalen.
- Etter at bilen stoppes av Multi Collision Brake vil systemet slutte og kontrollere bremsene.
Avhengig av situasjonen bør føreren trå inn bremsen eller gasspedalen for å forhindre en ytterligere ulykke.

Kjøretøystabilisering (VSM)

Kjøretøystabilisering (VSM) gir ytterlige forbedringer til kjøretøystabilisering og styringsrespons.

Bruke VSM



Drift

- Trykk på ESC AV-knappen for å slå av VSM og så vil ESC AV-indikatorlampen (🚗) lyse.
- Trykk på ESC AV-knappen igjen for å slå på VSM og så vil ESC AV-indikatorlampen (🚗) slukkes.

Driftstilstand

- Ved kjøring på glatt vei
- Registrerer friksjonsendring i venstre og høyre hjul

Forhold som forhindrer bruk

- Kjøre på en helling eller skrå overflate
- Rygge.
- ESC AV-indikatorlampe (🚗) forblir på
- EPS-varselampe (🚗) forblir på

VSM-funksjonsfeilindikator

VSM kan deaktiveres når det er oppdaget en feil et sted i det elektroniske servostyringssystemet eller VSM-systemet. Hvis ESC-indikatorlampen (🚗) eller EPS-varselampen (🚗) lyser kontinuerlig, bør du ta bilen din til et profesjonelt verksted og få systemet kontrollert. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Ved utskifting av dekk og felg må det passes på at de er av samme størrelse som originale dekk og felger som er montert. Kjøring med forskjellige dekk og felgstørrelser kan redusere alle supplerende sikkerhetsfordeler ved VSM-systemet.

Nødstoppsignal (ESS)

Nødstoppsignalsystemet (ESS) varsler sjåføren bakenfor, ved å blinke med bremselysene når bilen plutselig bremser brått og hardt.

bilens hastighet, hvor mye bremsepedalen trykkes ned og forholdene i veibanen.

Driftstilstand

- Bilen stopper plutselig.
- ABS aktiveres og kjørehastigheten er over 55 km/t (34 mph).
- Varselblinklys slås automatisk PÅ etter blinking med bremselysene når:
 - Kjørehastigheten er under 40 km/t (25 mph)
 - ABS er deaktivert
 - Den bråe bremsingen er over
- Varselblinklyset slås AV når:
 - Bilen har kjørt i en lav hastighet over en spesifikk tid.

* MERK

Nødstoppsignal (ESS)-systemet vil ikke aktiveres dersom nødblinklyset allerede er på.

System for bremseassistanse (BAS)

Systemet for bremseassistanse tilfører ekstra trykk når bremsepedalen trykkes ned kortvarig og kraftig i en situasjon som krever plutselig bremsing under kjøring.

Systemet for bremseassistanse reduserer tiden det tar før ABS-kontroll (blokkeringsfrie bremses) aktiveres, og reduserer dermed bremselengden ved å tilføre ekstra trykk opptil punktet for ABS-inngrep.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at systemet ikke fungerer, avhengig av førerens kjørevaner,

Elektronisk differensialbrems

Den elektroniske differensialbremsen kontrollerer differensialfunksjonene til hjulene for å:

- Forbedre styringen ved sveiving ved høy hastighet.
- Forbedre startytelsen.
- Forhindre skliing på regnfylte eller nedsnødde veier på grunn av avvikende friksjon på høyre og venstre hjul.

ADVARSEL

Kjør aldri hjulene når ett av hjulene er jekket. Dette er svært farlig for et kjøretøy som er utstyrt med elektronisk differensialbrems.

Valg av kjøremodus

Den karakteristiske elektroniske differensialbremsen varieres i henhold til hvilken kjøremodus som er valgt ved å bruke bryteren for DRIVE MODE (kjøremodus).

Valgt modus	Karakteristisk for e-LSD
ECO/NORMAL	NORMAL
SPORT	SPORT
MY DRIVE	NORMAL/SPORT/SPORT+

For mer informasjon, se "Innebygd kontrollsystem for kjøremodus" på side 6-32"

Varselmeldinger

Elektronisk differensialbrems er midlertidig deaktivert på grunn av overoppheting

Overoppheting eller tilknyttede deler vil midlertidig deaktivere elektronisk differensialbrems. Vent til kjøretøyet avkjøles.

Differensialbrems deaktivert. Dekkdiametre samsvarer ikke / Dekkstørrelser samsvarer ikke. Differensialbrems deaktivert. Sjekk dekkstørrelser

Hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med forskjellige dekk (størrelse, type osv.), vises denne meldingen. Kjøretøyet må være utstyrt med de samme dekkene for å bruke elektronisk differensialbrems.

Kontroller differensialbrems

Når den elektroniske differensialbremsen ikke fungerer skikkelig vises denne varselmeldingen på instrumentpanelets LCD-display. Hvis dette skjer anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Elektronisk kontroll av fjæring (utstyrsavhengig)

Elektronisk fjæringskontroll styrer bilens fjæring automatisk ved å bruke bilens sensorer til å maksimere kjørekomfort ved å ta i betraktning kjøreforhold som hastighet, veiens overflate, svinging, stoppkrav og akselerasjon.

Systemfeil



A: Sjekk elektronisk fjæring

Når elektronisk fjæringskontroll ikke fungerer skikkelig vises denne varselmeldingen på instrumentpanelets LCD-display. Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Innebygd kontrollsystem for kjøremodus

DRIVE MODE

Velge DRIVE MODE



GT-Line

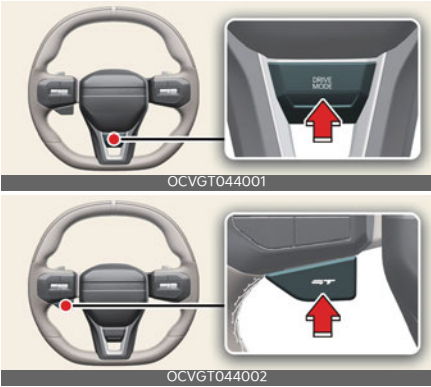


Drift

- **DRIVE MODE** endres til **NORMAL**-modus når kjøretøyet startes på nytt.
- Avhengig av regionen skifter kjøretøyet til **ECO**-modus eller **NORMAL**-modus ved ny start.
- Trykk på knappen **DRIVE MODE**.

Modus	Egenskaper
SPORT	Gir sporty, men stødig kjøring
NORMAL	Kjøre på generelle veier, i bysentrum, og motorveier
ECO	Forbedrer elektrisk energieffektivitet for økonomisk kjøring.
SNOW	Gir sikker kjøring på de snødekte veiene

Velge KJØREMODUS (for GT)
(utstyrsavhengig)



Drift

- **DRIVE MODE** endres til **NORMAL**-modus når kjøretøyet startes på nytt. **ECO**-modus vil bli beholdt når bilen startes på nytt.
- Trykk på knappen **DRIVE MODE**.

Modus	Egenskaper
SPORT	Gir sporty, men stødig kjøring
NORMAL	Kjøre på generelle veier, i bysentrum, og motorveier
SNOW	Gir sikker kjøring på de snødekte veiene
ECO	Forbedrer elektrisk energieffektivitet for økønnlig kjøring.

- Trykk på **GT**-knappen.

Modus	Egenskaper
GT	Gir en mer sporty og solid kjøring for maksimal ytelse
MY DRIVE MODE	Justerer moduser for hvert kjøresystem

DRIVE MODE -karakteristikker for 4WD (utstyrsavhengig)

DRIVE MODE/GT-knapp

* : Trykk på **GT**-knappen.

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT	GT*	MY DRIVE
Egenskaper	Kjøring på snø	Normal kjøremodus	Modus for høy elektrisk energieffektivitet	Sportskjøremodus	Mer sporty og solid kjøremodus	Justerer moduser for hvert kjøresystem
Knappeaktivering	Trykk og hold i mer enn ett sekund	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk	Trykk
Panelindikator	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT	GT	MY
Nivå for regenerativ bremsing	0-1	0-3				

Infotainmentsystem

* : Utstyrsavhengig

DRIVE MODE	SNOW	NORMAL	ECO	SPORT	GT*	MY DRIVE
Klimakontrollsystem	NORMAL	NORMAL	ECO/NORMAL*	NORMAL	NORMAL	NORMAL
Bremsemodus	NORMAL/SPORT* (modusen kan stilles inn i infotainment-systemet uavhengig av kjøremodus)					

* MERK

- Effektiviteten er avhengig av førerens kjørevaner og veiforhold.
- I **SPORT**-modus kan den elektriske energieffektiviteten bli dårligere.
- Ved forsiktig kjøring av bilen i **NORMAL**-modus endres kjøremodusen til **ECO**-modus for å forbedre elektrisk energieffektiviteten. Men, den faktiske effektiviteten kan avvike avhengig av dine kjøresituasjoner.
- Når GT-modusen er valgt, endres det automatisk til ESC AV Status 1, og ESC AV-indikatorlampen (ESC OFF) tennes. (utstyrsavhengig)
- Hvis ESC-funksjonen deaktiveres under rask akselerasjon eller i svinger på glatt vei, kan bilen plutselig få skrens, noe som kan føre til en farlig situasjon. Det anbefales å bytte til GT-modus når du kjører i konstant hastighet på en flat, rett vei eller når kjøretøyet står stille.

* INFORMASJON

Det er mulig å stille inn klimasystemets kontroll og bremsemodus separat.

Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Kjøremodus** → **Bremsemodus** eller **ECO-modus klimakontroll** fra infotainment-systemet.

Infotainment-systemet kan endres etter programvareoppdateringer. For mer informasjon, se håndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigreferanseguiden.

Driftmodus (for GT)

Driftmodus er en kjøremodus som automatisk aktiverer bakhjul (tohjulsdrift) og bremses eller elektronisk differensialbrems (e-LSD) for å enkelt oppnå drift med en liten rattvinkel og gasspedal

Slik aktiverer du Drift-modus

Trekk i og hold inne venstre og høyre girhendel i mer enn 3 sekunder samtidig for å bytte til Drift-modus. Når Drift-modus er aktivert, vises meldingen «Drift Mode activated» (Drift-modus aktivert) og Drift-indikatoren lyser på instrumentpanelet.

Alle følgende betingelser må være oppfylt for å aktivere driftsmodus:

- Gir i P (parkering)
- ESC av er i tilstand 2 (hold ESC OFF (AV)-knappen helt inne i 3-5 sekunder)
- Kjøremodus er SPORT- eller GT-modus
- Trå bremsepedalen helt ned

Drift-modus deaktivert

DRIFT-modus deaktiveres eller begrenses:

- Om kjøremodusen endres til andre modus enn SPORT eller GT under bruk av DRIFT-modus
- ESC OFF status 2 slippes
- Når venstre og høyre girspak trekkes og holdes i mer enn 3 sekunder samtidig under bruk av DRIFT-modus
- Indikatorlampen for utkobling () eller serviceadvarsel () lyser
- Indikator for ESC eller e-LSD lyser

⚠ ADVARSEL

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet når DRIFT-modus brukes.
- Bruk Drift-modus på brede og flate veier uten fotgjengere, kjøretøy eller hindre til sikkerhet for kjøretøys og fotgjengeres sikkerhet.
- Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Hvis du kontinuerlig kjører i DRIFT-modus, kan det forårsake tidlig slitasje eller skade på dine drivaksler, bremser, og reduksjonsgirkasse.

Modus for maksimal utgangseffekt (for GT)

Modus for maksimal utgangseffekt optimerer temperaturen i elektriske systemer, deriblant høyspentbatteriet, for å levere en høy akselerasjonsytelse for GT. Tilgjengelig utgangseffekt vises på den delte skjermen når denne modusen er aktivert.

Slik aktiverer du modus for maksimal utgangseffekt

Velg Modus for maksimal utgangseffekt på den delte skjermen i infotainmentsystemet når bilen er på. Modus for maksimal utgangseffekt kan slås på og av via aktiveringsknappen på skjermen. Modusen slås av automatisk når elbilen slås av. Modus for maksimal utgangseffekt aktiveres ikke når en av følgende betingelser ikke er oppfylt. I dette tilfellet vil Modus for maksimal utgangseffekt-knappen deaktiveres.

- Elbil klar
- 70 % eller mer av SOC
- Det elektriske systemets status er normal

Deaktivering av modus for maksimal utgangseffekt

Modus for maksimal utgangseffekt kan slås av automatisk når en av følgende betingelser ikke oppfylles.

- Elbil klar
- 70 % eller mer av SOC
- Det elektriske systemets status er normal

⚠ ADVARSEL

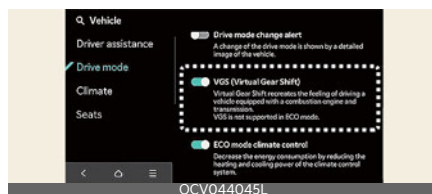
Når modus for maksimal utgangseffekt er slått på, kan ytterligere strøm brukes av termisk optiering av det elektriske systemet, noe som kan redusere elbilens rekkevidde.

Virtuelt girskift (VGS) (for GT)

I en elbil som er utstyrt med motor og reduksjonsgir, styrer denne funksjonen motoren ved hjelp av VCU for å gi en kjøreeplevelse som er like spennende som i en bil med forbrenningsmotor.

Drift

Velg Oppsett → Kjøretøy → Kjøremodus → VGS (virtuelt girskift) på skjermen for infotainment-systemet.



Grunnleggende funksjon

- Systemet for virtuelt girskift (VGS) gjør det mulig å overføre opplevelsen av å skifte gir i en bensinbil til et batteridrevet kjøretøy.
 - Girskiftmønstre: Differensierte mønstre, reduksjon av bremsedeleringsgraden, kalibrering av girkassen osv. for hver modus
 - Girskiftfølelse: Differensiert opp/ned-giring, REV-matching ved nedgiring osv. for hver modus
 - Automatisk/manuell modus: Bytt modus fra automatgir til manuelt gir ved å betjene venstre/høyre girhendel. (Trekk i og hold inne høyre girhendel (↻) i mer enn 2 sekunder for å bytte modus fra manuell giring til automatisk giring.)
 - Lydsimulering: Virtuelt motorlyd tilpasset motormomentet for hvert turtall/gir.

- Implementering av grensesnitt: Automatisk/manuell modus (girhendler), instrumentpanel (motorers turtall, girposisjon).

VGS-instrumentpanel, turtallsmåler



- VGS-funksjonen kan brukes som en manuell girkasse. Venstre girhendel (+/-) blir [-]-gir og høyre girhendel (+/-) blir [+] -gir.
- Virtuelt girskift (VGS)

Driftstilstand

Bilen er i DRIVE READY-posisjon.

* INFORMASJON

- Denne funksjonen er tilgjengelig i alle kjøremoduser unntatt ECO og SNOW.
- VGS er kanskje ikke tilgjengelig når det er en funksjonsfeil i elbilsystemet, for eksempel smart cruisekontroll, startkontroll, fjernstyrt smart parkeringsassistanse eller lav SOC (ladetilstand).
- Når du går til ECO-modus eller smart cruisekontroll mens VGS er i drift, blir VGS-funksjonen midlertidig avbrutt. Når du har deaktivert ECO-modus og smart cruisekontroll, kan du aktivere VGS-funksjonen på nytt.
- Det kan hende at VGS-funksjonen ikke fungerer som den skal på grunn av midlertidige kommunikasjonsfeil.
- En midlertidig kommunikasjonsfeil kan deaktivere VGS-funksjonen.
- VGS kan være delvis begrenset når bilen befinner seg i bestemte situasjoner, for eksempel når høyspenningsbatteriet er fulladet eller ved lav SOC, og når førerens sikkerhetsfunksjoner som TCS eller ESC er aktivert.

Startkontroll (for GT)

Startkontrollsystemet kontrollerer bilen for å unngå unødvendig hjulspinn når du kjører på glatt vei. Det optimaliserer bilens akselerasjon fra en stasjonær posisjon.

Innstilling

1. Velg Oppsett → Kjøretøy → Kjøremodus → Startkontroll på skjermen for infotainment-systemet.

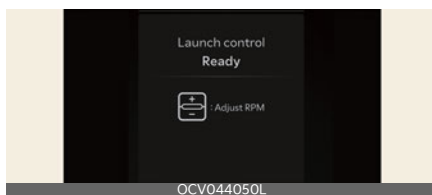


2. Forutsetninger for aktivering

- Kjøremodus: GT-modus (eller MY DRIVE-modus: Sport+)
- Ratt: Justering av hjul
- Varsellamper: Ingen
- Hjulhastighet: Normal
- Motortemperatur: Normal

3. Når driftsvilkårene for startkontroll-funksjonen er oppfylt, trækker du på bremsepedalen over et visst nivå og trykker deretter gasspedalen lett ned for å aktivere funksjonen.

Meldingen "Startkontroll klar" vises på instrumentpanelet når startkontrollen er klar til å aktiveres.



4. Når funksjonen er klar, igangsettes automatisk forhånds-dreiemomentet.

* forhånds-dreiemoment: Dreiemomentet sørger for at bilen akselererer raskt fra stasjonær posisjon.

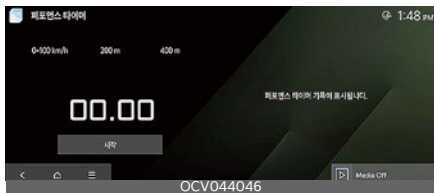
5. Begynn å kjøre etter at du har sluppet opp bremsepedalen innen 8 sekunder.

* INFORMASJON

- Startkontroll avbrytes når du slipper opp gasspedalen.
- Hvis du vil bruke startkontrollen igjen, må du kjøle ned bilen i minst 2 minutter. (Hvis klar-tilstanden overskrider 8 sekunder, anses den som brukt.)
- Startkontrollfunksjonen er begrenset når fartsgrenseassistenten er i bruk eller motorstyringsenheten er overopphetet.

Tidtager for ytelse (for GT)

Denne funksjonen måler tiden det tar å nå et bestemt hastighetsområde, og viser ytelsestiden.



Innstilling

Gå til menyen for tidtager for ytelse, trykk på "Start", og trå på gasspedalen for å starte en måling.

Driftstilstand

- Når hastigheten når 100 km/t (62 miles/t)
- Når du passerer 200 m (656 fot)
- Når du passerer 400 m (1312 fot)

* INFORMASJON

- Trykk på "Tilbakestill" for å tilbakestille tidtageren for ytelse.
- Trykk på "Tilbakestill historikk" for å slette alle tidtagerregistreringene som vises på høyre side.
- Du kan også styre tidtageren for ytelse på et instrumentpanel ved hjelp av en bryter på rattet.

Firehjulsdreift (4WD) (utstyrsavhengig)

Når firehjulstrekk (4WD) er aktivert, fordeles bilens kjørekraft på en hensiktsmessig måte mellom forhulene og bakhjulene. Dette kan forbedre kjøreytelsen ved å maksimere kjørekraften for bilen under vanskelige veiforhold, for eksempel i bratte bakker, på uasfalterte veier, glatte veibaner osv.

Fordeler med elektronisk 4WD

- Forbedret stabilitet ved kjøring i rett linje.
- Forbedret kjøreytelse i svinger.
- Sikker stabilitet under vanskelige forhold, for eksempel på våte og sandete veier.
- Forbedret energieffektivitet fra automatisk styring av kjøremodus.

For trygg 4WD kjøring

Før du kjører

- Sørg for at alle passasjerene har på seg bilbelte.
- Sitt opprett og nærmere rattet enn vanlig. Juster rattet til en stilling som er komfortabel for deg mens du kjører.

Kjøring på snødekte og isete veier.

- Start kjøringen sakte ved å forsiktig holde inne gasspedalen
- Bruk vinterdekk eller kjettinger.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Bruk av regenerativ bremsing assisterer styringen i nedoverbakker. Det kan imidlertid være vanskelig å jus-

tere bilen under coasting. Unngå derfor i størst mulig grad å bruke det tredje nivået av regenerativ bremsing.

- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du sklir.
- Det kan være vanskelig å starte igjen hvis bilen stopper i en oppoverbakke. Hold avstand til andre kjøretøy, og kjør sakte.

Kjøring i sand eller gjørme

- Hold sakte og jevn fart.
- Bruk kjettinger når du kjører i gjørme hvis nødvendig.
- Hold tilstrekkelig avstand mellom din bil og bilen foran.
- Reduser bilens hastighet og sjekk alltid forholdene på veien.
- Unngå fartsoverskridelser, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger for å forhindre at du setter deg fast.

Kjøring oppover eller nedover bakker

- Kjøring i oppoverbakke
 - Sjekk hvis det er mulig å kjøre i oppoverbakke før du starter.
- Kjøring i nedoverbakke
 - Kjør så rett som mulig.

Kjøring i vann

- Prøv å unngå å kjøre på dypt vann.
- Hvis du må kjøre på dypt vann, er det best å stoppe bilen, for deretter å sette bilen i multiterrengmodus og kjøre under 8 km/t (5 mph).
- Ikke skift gir når du kjører i vann.

Andre kjøreforhold

- Gjør deg kjent med tilstandene utenfor veiene før du begynner å kjøre.
- Følg alltid med når du kjører utenfor veien og unngå farlige steder.
- Kjør sakte når du kjører i mye vind.
- Reduser farten på kjøretøyet når du når du lukeparkerer. Tyngdepunktet i biler med firehjulstrekk er høyere enn i konvensjonelle biler med forhjulstrekk, så de har lettere for å velte hvis du kjører for fort i svingene.
- Ha alltid et fast grep i rattet mens du kjører i terreng.

⚠ ADVARSEL

- Hvis 4WD-varsellampen (🚗) forblir på i instrumentpanelet, kan bilen din ha en feil på 4WD-systemet. Når varselampen for 4WD (🚗) tennes må du få bilen kontrollert av et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke kjør under forhold som overgår bilens tiltenkte utforming, slik som utfordrende forhold i terrenget.
- Unngå høye hastigheter ved svingkjøring og vending.
- Unngå brå rattbevegelser, for eksempel skarpe bevegelser ved skifte av kjørefelt eller raske, skarpe svinger.
- Faren for velt øker betraktelig hvis du mister kontrollen over bilen i høy hastighet.
- Hvis to eller flere hjul kjører av veibanen og føreren vrir skarpt på rattet for å kjøre inn på veibanen igjen er det lett å miste kontrollen.
- Ikke gjør brå rattbevegelser hvis bilen kjører av veibanen. I stedet bør du sette ned farten før du kjører inn i kjørefeltet igjen.

- Vær forsiktig når du kjører opp eller ned bratte bakker. Kjøretøyet kan velte avhengig av graden, terrenget og vann-/gjørmetilstandene.
- Ikke hold i innsiden av rattet når du kjører i terreng. Du kan skade armen på grunn av en brå styremanøver eller hvis rattet slår tilbake på grunn av sammenstøt med objekter på bakken. Du kan miste kontrollen over rattet som kan føre til alvorlig skade eller død.

FORSIKTIG

Kjør alltid sakte i vannet. Hvis du kjører for fort, kan vann trenge inn i motorrommet og føre til at bilen bråstopper.

MERK

- Ikke kjør ut i vann hvis vannet står er høyere enn bunnen av bilen.
- Kontroller bremsene når du har kjørt ut av gjørme eller vann. Trå på bremsepedalen flere ganger mens du kjører sakte, helt til du merker at bremsekreften er normal igjen.
- Fremskynd neste planlagte serviceavtale hvis du kjører i terreng hvor det f.eks. er sand, gjørme eller vann (se "Planlagt vedlikehold" på side 9-6.)
- Sørg for at en bil med 4WD taues på flatvogn.
- Innkoblingsstatusen for motoren kan endres for 4WD-kjøretøy avhengig av situasjonen. Automatisk endring av kjøremodusen (2WD/4WD) bidrar til forbedring av energieffektiviteten og kjørestabiliteten.
- Når bilen står fast i snø, sand eller gjørme, kan du plassere et materiale under hjulene for å gi motstand ELLER så kan du sakte snu hjulene

framover og bakover i motsatte retninger. Dette forårsaker en vuggende bevegelse som kan frigjøre kjøretøyet igjen.

- Sørg for at du fester kjettingen til de to bakre hjulene når du legger på dekkjetting. Kjør under 30 km/t (20 mph) og reduser kjøredistansen. Høyhastighets- eller langtidskjøring med dekkjettingen kan føre til feil eller skade på firehjulsdreift.
- Hvis kjettinger må brukes må du bruke snøkjetting og montere kjettingene etter at du har gjennomgått instruksjonene som kom med kjettingene. For mer informasjon om vinterdekk og kjettinger, se "Vinterdekk" på side 6-49.

Forholdsregler i krisesituasjon

Dekk

Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og felger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.

Ved nødtilfeller som punktert dekk, reparer den ved å bruke TMK (dekkpunkteringssett) for midlertidig bruk. Etterpå må du få dekket inspisert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tauing

4WD-bilen din må taues med hjulløfter og lastevogn eller flatvogn med alle hjulene hevet over bakken. Hvis du ønsker mer informasjon, se "Tauing" på side 8-22.

Kontrollere viskerblader

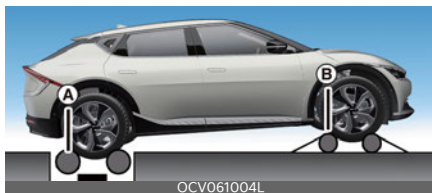
- Når bilen er på en lift, må du ikke drive for- og bakhjulene separat. Alle fire hjul bør drives samtidig.

- Parkeringsbremsen må aldri kobles inn når motoren er i gang i en bilheis. Dette kan skade 4WD systemet.

Dynamometertest

Biler med kontinuerlig firehjulsstrekk må testes på spesielle dynamometre for firehjulskjøretøy.

Hvis du må bruke en rulletester for 2WD-biler, må følgende tiltak utføres.



- A: Rulletester (speedometer)
- B: Midlertidig ledige rulle

Drift

1. Kontroller det anbefalte dekktrykk for bilen din.
2. Plasser forhjulene på rulletesteren for å teste speedometeret som vist på illustrasjonen.
3. koble ut parkeringsbremsen.
4. Plasser bakhjulene på den midlertidige ledige rulletesteren som vist på illustrasjonen.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk en dekk og felger av annen størrelse og type enn det som opprinnelig er montert på bilen. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt som kan forårsake alvorlige personskader.
- Du må ikke starte eller kjøre motoren når bilen med 4WD står på jekken. En bil kan gli eller rulle av jekken og føre til alvorlig personskade eller død for deg eller noen i nærheten.
- Hold deg unna fronten av bilen når bilen står i gir på dynamometeret. Dette kan være svært farlig ettersom bilen kan hoppe fremover og forårsake alvorlige personskader eller dødsfall.

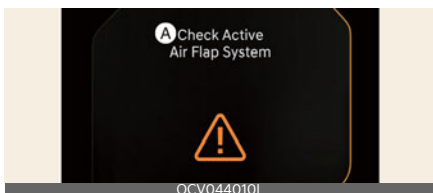
Aktiv luftklaff



OCV044013

Systemet for aktiv luftklaff kontrollerer luftklaffen under frontstøtfangeren for å avkjøle bildelene og forbedre energieffektiviteten.

Feil med aktiv luftklaff



OCV044010L

A: Sjekk aktivt luftklaffssystem

Det kan hende at systemet for aktiv luftklaff ikke fungerer normalt hvis luftklaffen midlertidig åpnes som følge av fremmedlegemer, eller hvis kontrolløren er kontaminert av snø eller regn osv.

Når meldingen vises på skjermen, må du stoppe bilen på et trygt sted og kontrollere statusen for luftklaffen.

Start bilen etter at du har utført nødvendig arbeid, for eksempel fjerning av fremmedlegemer, og du har ventet i 10 minutter. Hvis varsellampen fortsetter å lyse, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis luftklaffene ikke er i samme posisjon, uavhengig av meldingen, må du stoppe bilen, vente i 10 minutter og

deretter starte bilen og inspisere luftklaffen.

- Systemet for aktiv luftklaff aktiveres av motorer. Ikke forstyr aktiveringen eller bruk for mye kraft. Dette kan føre til funksjonsfeil.

* MERK

Systemet for aktiv luftklaff kan aktiveres uavhengig av kjøretøyets tilstand (parkering, kjøring, lading osv.).

Spesielle kjøreforhold

Hvis kjøreforhold svekkes på grunn av dårlig vær eller veiforhold må du være enda mer oppmerksom enn vanlig.

Farlige kjøreforhold

Overhold følgende forholdsregler ved kjøring under farlige kjøreforhold som vann, snø, is, gjørme, sand eller lignende farer, følge disse forslagene:

- Kjør forsiktig og oppretthold god avstand for bremsing.
- Unngå brå bremse- eller styremåner.
- Ikke pump bremsepedalen på en bil som er utstyrt med ABS.
- Bruk andre gir hvis bilen sitter fast i snø, gjørme eller sand. Akselerer sakte for å forhindre at hjulene spinner.
- Bruk sand, salt eller annet sklisikkert materiale under drivhjulene for å få trekkraft når bilen sitter fast i is, snø eller gjørme.

Reduserer risikoen for velting

Denne flerbruksbilen er definert som en SUV (Sports Utility Vehicle). En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler. SUV-er har høyere bakkeklaring og smalere spor som skal gjøre dem i stand til å utføre en rekke ulike kjørepresetasjoner i terreng.

Spesifikke designegenskaper gi dem et høyere tyngdepunkt enn vanlige biler. En fordel med høyere bakkeklaring er bedre oversikt over veien, noe som gjør det mulig å forutse problemer.

De er ikke laget for å svinge med samme hastighet som vanlige personbiler, like lite som sportsbiler er konstruert for å fungere tilfredsstillende ved terrengkjøring. På grunn av denne risikoen anmo-

des fører og passasjerer sterkt om å ha sikkerhetsbeltet festet.

I en veltesituasjon er det større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Det er forholdsregler som en sjåfør kan ta for å redusere risikoen for velt.

Så fremt det er mulig, skal du unngå skarpe svinger og brå manøvrer, ikke laste takgrinden med tung last, og aldri gjøre noen form for endringer på bilen

ADVARSEL

- Bilen er utstyrt med dekk som er utformet for å gi sikker kjøring og takle de fleste kjøreforhold. Ikke bruk dekk og hjul som er forskjellig i størrelse og type fra de som originalt er montert. Det kan påvirke sikkerheten og ytelsen for bilen din, noe som kan føre til styresvikt eller velt og alvorlige personskader. Når du skifter dekk skal du sørge for at alle fire utrustes med dekk og følger av samme størrelse, type, slitebane, merkevare og bæreevne.
- Som med andre SUV-er må det utvises riktig kjøreadferd. Ellers kan føreren miste kontrollen, det kan skje en ulykke, eller bilen kan velte.
 - En SUV er mer utsatt for velt enn andre typer biler.
 - Bestemte trekk ved denne bilens design (høyere bakkeklaring, smalere sporvidde osv.) gir den et høyere tyngdepunkt enn tradisjonelle biler.
 - SUV-ene er ikke laget for å kjøre i svinger i samme fart som tradisjonelle biler med tohjulstrekk.
 - Unngå skarpe svinger og brå manøvrer.

- I en veltesituasjon er det betydelig større risiko for dødsulykke med en person som ikke sitter fastspent, enn en som bruker sikkerhetsbelte. Sørg for at alle i bilen er riktig fastspent.

Gynge bilen

Hvis det er nødvendig å gynge bilen for å frigjøre den fra snø, sand eller gjørme, vri først rattet til høyre og venstre for å rydde området rundt forhjulene. Gir så frem og tilbake mellom R (Revers) og et hvilket som helst forovergir.

Ikke rus bilen, og spinn hjulene så lite som mulig. Hvis du fortsatt står fast etter et par forsøk, få bilen trukket ut av en tauebil for å unngå overoppheting av bilen og mulig skade på girkassen.

⚠ ADVARSEL

Ikke prøv å gynge bilen hvis det er mennesker eller objekter i nærheten. Bilen kan plutselig bevege seg forover eller bakover når den ikke sitter fast lenger.

⚠ FORSIKTIG

- Langvarig vugging kan føre til overoppheting av bilen, girskader eller -feil og dekkskader.
- Ikke spinn hjulene, spesielt i hastigheter over 56 km/t (35 mph). Spinning av hjulene i høy hastighet når bilen står i ro kan overopphete og skade dekk og de spinnende hjulene kan fly avgårde og skade tilskuere.

* MERK

Elektronisk stabilitetskontroll (ESC) må slås av før gynging av bilen.

Jevn kjøring i svinger

Unngå bremsing eller girskift under svinging, spesielt når veien er våt. Ideelt sett bør hjørner alltid tas med forsiktig akselerasjon. Hvis du følger disse forslagene, vil dekkslitasjen bli holdt på et minimum.

Kjøring i mørket

Ettersom kjøring i mørket generelt er farligere enn kjøring i dagslys, bør du merke deg følgende tips:

- Senk farten og hold større avstand mellom deg og andre biler. Det kan også være vanskeligere å se om natten, spesielt i områder som ikke har gatelys.
- Juster speilene slik at du reduserer blendingen fra hovedlyset på andre biler.
- Hold hovedlysene rene og riktig innstilt. (På kjøretøy som ikke er utstyrt med funksjonen for automatisk frontlys.) Skitne eller feil innrettet frontlys vil gjøre det mye vanskeligere å se i mørket.
- Unngå å stirre rett inn i hovedlysene på møtende biler. Du kan bli midlertidig blendet og det vil ta noen sekunder før øynene dine omstiller seg til mørket.

Kjøring i regnvær

Regn og våte veier kan gjøre kjøringen farlig, spesielt hvis du ikke er forberedt på glatte fortau.

Her er et par ting du må ta hensyn til når du kjører i regnvær:

- Kraftig regn gjør det vanskeligere å se og gir økt bremselengde, så ta det rolig.

- Hold viskerutstyret til frontruten i god stand. Skift vindusviskerblader når det vises tegn på striper eller manglende områder på frontruten.
- Hvis dekkene ikke er i god stand, kan bråbremsing på våt brostein føre til skrens og muligens også medføre ulykke. Sørg for at dekkene er i god stand.
- Slå på frontlysene slik at det er lettere for andre å se deg.
- Rask kjøring gjennom store vanndammer kan påvirke bremsene. Hvis du må kjøre gjennom vanndammer, prøv å kjøre sakte.
- Hvis du tror du har fått våte bremses, kan du bremse lett mens du kjører inntil bremsene virker normalt igjen.

Vannplaning

Hvis veien er våt nok og du kjører fort nok kan det hende at bilen din har lite eller ingen kontakt med veidekket og faktisk kjører på vannet. Det beste rådet er å **SENKE FARTEN** når veien er våt.

Faren for vannplaning øker når dybden på dekkmønsteret minker, se "Dekkskift" på side 9-17.

Kjøring i oversvømte områder

Unngå å kjøre gjennom oversvømte områder med mindre du er sikker på at vannet ikke er høyere enn bunnen av hjulnavet. Kjør sakte gjennom vann. Sørg for tilstrekkelig bremseavstand fordi bremseeffekten kan bli påvirket.

Etter å ha kjørt gjennom vann, tørker du bremsene ved å forsiktig bruke dem flere ganger mens bilen beveger seg sakte.

Juster innstillingen for regenerativt bremsesystem til "O" hastighet med gir-

hendelen og trykk lett på bremsepedalen flere ganger, dersom bremsesystemet er vått og har mindre bremseeffekt eller lager lyder når du bremser. Hold en trygg distanse for å tørke bremsesystemet.

Når du setter regenerativt bremsesystem til "O" kan det redusere effektiviteten mens du bremser flere ganger for bremseytelse, men det er normalt. Det regenerative bremsesystemet vil gå tilbake til normalen etter hvert.

Motorveikjøring

Dekk

Juster dekkens oppblåsingstrykk i samsvar med spesifikasjonene. Lavt dekktrykk vil føre til overoppheting og mulig dekksvikt.

Unngå å bruke slitte eller ødelagte dekk, siden de kan gi redusert trekkraft eller svikte helt.

Overskrid aldri det maksimale lufttrykket som er vist på dekkene.

ADVARSEL

- Sjekk alltid at dekkene har riktig lufttrykk før du kjører. Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over bilen og plutselig dekksvikt som gir risiko for ulykker, skader og død. For riktig dekktrykk, se "Dekk og hjul" på side 10-6.
- Sjekk alltid mønsterdybden før du kjører av gårde. Utslitte dekk kan medføre tap av kontroll over bilen. Utslitte dekk må skiftes ut så snart som mulig. For mer informasjon og krav til mønsterdybde, se "Dekk og hjul" på side 9-15.

Kjølevæske og høyspenningsbatterer

Å kjøre i høye hastigheter på motorveien bruker mer elektrisk energi enn når man kjører i en saktere, mer moderat hastighet. Oppretthold en moderat hastighet for å spare elektrisk energi når du kjører på motorveien.

Sjekk både kjølevæsknivået og nivået av elektrisk energi før du kjører.

Kjøring om vinteren

Krevende værforhold om vinteren fører til større slitasje og andre problemer.

For å minimere problemene med vinterkjøring bør du følge disse forslagene:

Snørike eller isete forhold

For å kjøre bilen i dyp snø kan det være nødvendig å bruke vinterdekk eller å legge på kjettinger på dekkene.

Hvis vinterdekk er nødvendig må man velge dekk som tilsvarer størrelsen og typen til de opprinnelige dekkene til bilen. Hvis dette ikke gjøres kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket. Fartsovertredelse, rask akselerasjon, bråbremsing og skarpe svinger kan potensielt være svært farlige.

Ved bremsing bør bremsene brukes så langt det lar seg gjøre. Bråbremsing på snødekte eller isete veier kan føre til skrensing. Du må holde god avstand mellom bilen din og bilen foran deg. Trå forsiktig på bremsepedalen. Det bør også nevnes at snøkjettinger gir bedre veigrep for å drive bilen, men vil ikke hindre at du sklir sideveis.

Sommerdekk (utstyrsavhengig)

- Sommerdekk brukes til å maksimere kjøreytelsen på tørre veier.
- Hvis temperaturen er under 7 °C eller du kjører på snødekte eller isete veier, mister sommerdekkene bremseytelse og trekkraft, ettersom veigrepet svekkes betydelig.
- Hvis temperaturen er under 7 °C eller du kjører på snødekte eller isete veier, må du sette på vinterdekk eller helårsdekk av samme størrelse som bilens standarddekk for å oppnå sik-

ker kjøring. Både vinter- og helårsdekk har M+S-merking.

- Når du bruker M+S-dekk, bruk dekk med samme slitebane produsert av samme produsent for sikker kjøring.
- Når du kjører med M+S-dekk med lavere maksimalt tillatte hastighet enn bilens standardsommerdekk, må du være forsiktig så du ikke overskrider hastigheten som er tillatt for M+S-dekkene.

Vinterdekk

Hvis du monterer vinterdekk på bilen din, må du sørge for at dette er radialdekk av samme dimensjon og lastespesifikasjon som de opprinnelige dekkene. Monter vinterdekk på alle fire hjul for å balansere bilens kjøreegenskaper i alle værforhold. Husk at trekkraften fra vinterdekk på tørre veier ikke nødvendigvis er så høy som bilens originale dekk. Du må kjøre forsiktig selv når veiene er tørre. Sjekk med dekkforhandleren vedrørende anbefalinger for maksimal hastighet.

Du må ikke montere piggdekk uten først å kontrollere de lokale og regionale forskriftene for mulige restriksjoner for bruk.



ADVARSEL

Vinterdekk skal være tilsvarende i dimensjon og type som bilens standarddekk. Ellers kan bilens sikkerhet og kjøreegenskaper bli negativt påvirket.

Kjettinger

Stofftype



Ettersom sideveggene på radialdekk er tynnere kan de bli skadet ved montering av noen typer snøkjettinger på dem. Derfor anbefales bruk av vinterdekk i stedet for kjettinger. Ikke monter kjettinger på biler som er utstyrt med aluminiumsfelger; kjettinger kan forårsake skade på hjulene.

Skader på bilen som skyldes feil bruk av kjetting, dekkes ikke av garantien til bilprodusenten.

Når du bruker kjettinger, fester du dem til drivhjulene som følger.

- Kjøretøy med bakhjulsdrift bruker bakhjulene som kraftkilde. Derfor må kjettingene monteres på bakhjulene.
- For bakhjulsdrevne kjøretøy må det monteres kjettinger bare på bakhjulene. I så tilfelle må du minimere kjørelengden for å unngå å skade firehjulsdriftsystemet.
- Kjør sakte når du har kjettinger montert. Hvis du hører støy som er forårsaket av at kjettingene kommer i kontakt med karosseriet, må du sakne farten til støyen opphører, og fjerne kjettingen så snart du begynner å kjøre på tørre veier, for å hindre skade.
- Kjettinger som er av feil størrelse eller er feil montert, kan medføre skade på bilens bremselengder, fjæring, karosseri og hjul. Når du monterer kjetting må du derfor følge produsent-

tens instruksjoner og monter dem så stramt som mulig. Kjør sakte med installerte kjeder, og hold deg under 30 km/t (20 mph).

- Monter kjettinger som oppfyller spesifikasjonene for hver dekkstørrelse for å forhindre skader på bilen.
 - Alle dekkene bruker snøsokker i tekstil.

FORSIKTIG

- Kontroller at kjettingene er av riktig størrelse og type for dekkene. Feil kjettinger kan forårsake skade på bilens karosseri og hjuloppheng, og dekkene kanskje ikke av bilprodusentens garanti. Dessuten kan festekrokene på kjettingen bli skadet i kontakt med bildeler, noe som kan føre til at kjettingen løsner fra dekket.
- Sjekk alltid at kjetting er riktig montert etter å ha kjørt i ca. 0,5 til 1 km (0,3 to 0,6 miles) for å sikre trygg montering. Stram eller monter kjedene på nytt hvis de er løse.

Sjekk batteri og kabler

Om vinteren er batterisystemet ekstra utsatt. Inspiser batteriet og kablene visuelt som beskrevet i kapittel 8. Oppsøk et profesjonelt verksted for å få kontrollert ladenivået i batteriet. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Slik unngår du at låsene fryser

For å hindre at låsene fryser, kan du spraye godkjent avisingsvæske eller glyserin inn i nøkkelåpningen. Hvis en lås er dekket med is, sprøyt den med en godkjent avisingsvæske for å fjerne isen. Hvis låsen er frosset innvendig kan du eventuelt tine den ved hjelp av en oppvarmet nøkkel. Håndter den oppvarmede nøkkelen med forsiktighet for å unngå skader.

Bruk en godkjent frostvæske for vindusvasker-systemet

For å hindre at vannet i vindusspylersystemet fryser, må du tilsette et godkjent frostbeskyttelsesmiddel i henhold til instruksjonene på beholderen. Frostbeskyttelsesmiddel fås kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og de fleste utsalgssteder for bilprodukter. Ikke bruk kjølevæske eller andre typer frostvæske da disse kan skade lakken.

La ikke parkeringsbremsen fryse

Under visse forhold kan parkeringsbremsen fryse fast når den er aktivert. Det er mest sannsynlig at dette skjer når det er en opphopning av snø eller is rundt eller nær bremsene bak, eller hvis bremsene er våte. Hvis det er fare for at parkeringsbremsen fryser, må du bruke den midlertidig P (Park) girposisjon valgt. Blokker også bakhjulene i forkant så bilen ikke triller. Løsne deretter parkeringsbremsen.

La det ikke samle seg is og snø under bilen

Under visse forhold kan snø og is samle seg under skjermene og påvirke styringen. Ved kjøring under harde vinterforhold hvor dette kan skje, bør du med jevne mellomrom sjekke under bilen for å være sikker på forhjulene og på at styrekomponentene ikke blir hindret.

Ha med nødutstyr

Avhengig av hvor dårlig været er, bør du ha med hensiktsmessig nødutstyr. Noe utstyr som kan være aktuelt å ta med er kjettinger, slepestropper eller kjetting, lommelykt, nødbluss, sand, spade, startkabler, vindusskraper, hansker, tykke klær, kjeledress, teppe, osv.

Legg ikke gjenstander eller materialer i motorrommet

Hvis du legger gjenstander eller materialer i motorrommet, kan det føre til motorfeil. Slik skade dekkes ikke av produsentens garanti.

Kjøre med tilhenger (utstyrsavhengig)

Hvis du vurderer å kjøre med tilhenger, bør du først kontrollere lovene og forskriftene om dette i det landet du befinner deg i.

Ettersom det er varierende lover og forskrifter for kjøring med tilhenger, kan det være forskjellige krav til biler, andre typer kjøretøy eller utstyr. Kia anbefaler at du spør en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Bilen kan trekke en tilhenger. For informasjon om bilens tilhengerkapasitet se "Vekten på tilhengeren" på side 6-57 som vises senere i denne delen.

Husk at å trekke noe er annerledes enn å bare kjøre bilen alene. Trekking betyr endring i håndtering, holdbarhet og energiøkonomi. Vellykket, sikker trekking krever riktig utstyr og at det brukes på riktig måte.

Denne delen inneholder velutprøvde og viktige tips og sikkerhetsregler. Mange av disse er viktige for din og passasjerens sikkerhet. Les denne seksjonen nøye før du drar en tilhenger.

ADVARSEL

- Hvis du ikke bruker riktig utstyr og kjører feil, kan du miste kontrollen når du kjører med tilhenger. Hvis for eksempel hengeren er for tung, kan bremsene fungere dårlig - eller ikke i det hele tatt. Du og dine passasjerer kan bli alvorlig skadet eller omkomme. Du må kun kjøre med tilhenger når du har gått gjennom og fulgt alle trinnene i dette avsnittet.
- Før kjøring må du påse at total tilhengervekt, totalvekt av bil og tilhenger, bilens totalvekt, totalt akseltrykk og

belastning på tilhengerens trekkstang er innenfor grensen.

⚠ FORSIKTIG

Uforskriftsmessig kjøring med tilhenger kan skade bilen og føre til kostbare reparasjoner som ikke dekkes av garantien. Følg anvisningene i dette avsnittet for forskriftsmessig kjøring med tilhenger.

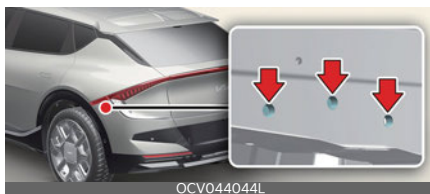
* MERK

• For Europa

- Teknisk tillatt totallast på bakakselen(e) må ikke overskrides med mer enn 15%, og teknisk tillatt totallast på bilen må ikke overskrides med mer enn 10% eller 100 kg (220,4 lbs.), avhengig av hvilken verdi som er lavest. I dette tilfellet skal du ikke overstige en hastighet på 100 km/t (62,1 miles/t).
- Når du kjører med tilhenger, kan den ekstra belastningen fra tilhengerkoblingen gjøre at maks.-belastningen på bakdekkene overskrides, men ikke mer enn 15 %. I et slikt tilfelle skal du ikke overstige 100 km/t (62,1 miles/t), og det bakre dekktrykket skal være minst 20 kPa (0,2 bar) over dekktrykket som anbefales for vanlig bruk (dvs. uten tilhenger).

* MERK

Plassering av tilhengerfeste



Hullene til tilhengerfestene er plassert på begge sider av understellet bak bak-hjulene.

Tilhengerfester

Det er viktig å ha riktig festeutstyr. Sidevind, store lastebiler som kjører forbi og dårlige veier er noen av grunnene til at du trenger riktig feste. Følg disse reglene:

- Må du lage hull i bilens karosseri for å montere et tilhengerfeste? Hvis du gjør det, må du tette hullene når du fjerner trekket senere.
Hvis du ikke tetter dem, kan smuss og vann komme inn i bilen din.
- Bilens støtfangere er ikke konstruert for tilhengerfester. Ikke bruk utleiefester eller andre støtfangerfester. Bruk bare rammemonterte fester som ikke festes til støtfangeren.
- Det mekaniske tilhengerfestet må ikke dekke til noen som helst del av nummerskiltet eller lysene bak på bilen. Hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen kan dekkes til delvis av det mekaniske tilhengerfestet, er det ikke tillatt å bruke noe som helst mekanisk tilhengerfeste som ikke enkelt kan fjernes eller omposisjoneres uten bruk av verktøy, med unntak av et utkopplingsverktøy som det er enkelt å betjene (dvs. med en kraft som ikke overskrider 20 N m) og

som leveres av produsenten av tilhengerfestet. Vær oppmerksom på at et mekanisk tilhengerfeste som er montert, men som ikke er i bruk, alltid må fjernes eller omposisjoneres hvis nummerskiltet og/eller lysene bak på bilen dekkes til av noen som helst del av det mekaniske tilhengerfestet.

- Kia-utstyr til hengerfester får du kjøpt hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere.

Sikringskjeder

Det anbefales å feste sikringskjeder mellom bilen og tilhengeren. Kryss sikringskjedene under trekkstangen slik at den ikke faller ned på bakken om den løsner fra tilhengerfestet.

Instruksjoner for bruken av sikringskjeder fås hos produsenter av tilhengere eller tilhengerfester. Følg produsentens anbefalinger for monteringen av sikringskjedene. La alltid sikringskjeden være slak nok til at du kan svinge med tilhengeren. I tillegg må du aldri la sikringskjettingene slepe langs bakken.

Tilhengerbremseser

Hvis tilhengeren er utstyrt med et bremsesystem må du kontrollere at det oppfyller forskriftene i landet ditt og at det er korrekt montert og fungerer som det skal.

Hvis tilhengeren din veier mer enn maksimalvekten for tilhenger uten bremseser på, trenger den egne egnede bremseser. Husk å lese og følge instruksjonene for tilhengerbremsene, slik at du kan montere, justere og vedlikeholde dem på riktig måte.

- Ikke juster bilens bremsesystem.

⚠ ADVARSEL

Ikke bruk en tilhenger med egne bremseser uten at du er helt sikkert på at bremsesystemet er korrekt justert. Dette er ikke en oppgave for amatører. Oppsøk en erfaren og kompetent tilhengerforhandler for å få utført dette arbeidet.

Førerassistansesystemer automatisk av (utstyrsavhengig)

Når tilhengeren kobles til slår førerassistansesystemene i kjøretøyet ditt seg av hvis koblingssett for tilhengerfeste er utstyrt eller originale kjøretøyskoblinger og en multifunksjonell tilhengermodul er installert. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra dem. Kjør alltid med varsomhet.

* INFORMASJON

- Informasjonen som gis kan variere i henhold til hvilke funksjoner som gjelder for bilen din.
- Snakk med forhandleren din for mer informasjon om denne funksjonen.

Kjøring med tilhenger

Kjøring med tilhenger krever en viss erfaring. Før du legger ut på offentlig vei må du bli kjent med tilhengeren. Gjør deg med håndtering og bremsing med den ekstra vekten av tilhengeren. Og husk alltid at bilen du kjører nå er lenger og ikke responderer like bra som bilen din vanligvis gjør.

Før du starter, sjekk tilhengerfestet og plattformen, sikringskjeder, elektriske kontakter, lys, dekk og speiljustering. Hvis tilhengeren har elektriske bremseser, starter du bilen og tilhengeren og bruker deretter bremsebetjeningen for tilhengeren for hånd for å være sikker på at

bremsene fungerer. Da kan du sjekke elektrisk tilkobling samtidig.

I løpet av turen sjekker du innimellom at lasten er sikret, og at lys og eventuelle tilhengerbremseser fremdeles fungerer som de skal.

* MERK

Når omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F) og det er lite strøm igjen i høyspenningsbatteriet, kan kraften til bilen med tilhenger reduseres, noe som kan forårsake vanskeligheter ved akselerasjon eller en reduksjon av hastigheten ved kjøring i bakker.

Ved kjøring med tilhenger må du lade høyspenningsbatteriet mer enn 50 % hvis omgivelsestemperaturen er lavere enn 0 °C (32 °F).

Avstand til kjøretøyet foran

Kjør minst dobbelt så langt bak bilen foran som når du kjører bilen uten tilhenger. Dette kan hjelpe deg å unngå situasjoner som krever kraftig oppbremsing og plutselige svinger.

Forbikjøring

Du trenger lengre distanse til forbikjøring når du trekker en tilhenger. I tillegg vil du på grunn av den økte kjøretøylengden trenge å kjøre mye lengre forbi den passerte bilen før du kan bytte kjørefelt igjen.

Rygging

Hold bunnen av rattet med en hånd. Så, for å flytte tilhengeren til venstre, sving til venstre med hånden. For å flytte tilhengeren til høyre, sving til høyre med hånden. Rygg alltid sakte og, hvis mulig, få noen til å veilede deg.

Svinge

Ta bredere svinger enn vanlig når du kjører med tilhenger. På den måten kan du unngå at tilhengeren kommer borti myke veikanter, fortauskanter, veiskilt, trær og andre gjenstander. Unngå ujevne eller brå manøvrer. Gi signal god tid i forveien.

Blinklys ved kjøring med tilhenger

Når du kjører med tilhenger må bilen ha bestemte blinklys og elektriske ledninger for dette. De grønne pilene på instrumentpanelet blinker når du signaliserer at du skal svinge eller bytte kjørefil. Hvis lysene på tilhengeren er koblet til riktig, vil også disse signalisere at du vil svinge, bytte kjørefelt eller stoppe.

Når du trekker en tilhenger vil de grønne pilene i instrumentpanelet blinke når blinklyset er på selv om pærene på tilhengeren har gått. Du vil derfor kanskje tro at andre bilførere ser signalene dine, når de faktisk ikke ser dem. Det er viktig å sjekke regelmessig om lysene på tilhengeren fungerer. Du må alltid sjekke lampene når du kobler fra og kobler til ledningene.

Koble aldri tilhengerens lys direkte til lysene på bilen din. Bruk kun godkjent ledningsnett for tilhengere.

Søk hjelp fra et profesjonelt verksted for installasjon av ledningsnettet.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Unnlattelse av å bruke et godkjent ledningsnett for tilhengere kan føre til skade på bilens elektriske system og/eller personskaade.

Påvisning av lyskobling for tilhenger

Denne funksjonen er kun tilgjengelig med originalt tilbehør (tilhengerfeste og ledningsnett) som gjenkjenner når en tilhenger er koblet til og informerer kjøretøys systemer om dette. Gjenkjenning av tilhenger fungerer som følger: når en tilhengerkontakt kobles til må enten bremsepedalen trykkes eller blinklys aktiveres. Den elektroniske kontrollenheten vil da oppdage tilhengeren grunnet det ekstra strømforbruket av tilhengerlysene, og informere kjøretøys systemene. Når tilhengeren kobles fra må bremsepedalen igjen trykkes eller blinklys aktiveres for at kontrollenheten skal kunne oppdage at det ikke lenger er et ekstra strømforbruk fra tilhengeren. Assistanse systemene som var slått av vil automatisk slås på igjen.

Det er førers ansvar å sikre at alle elektriske koblinger og alle tilhengerlys fungerer før og under tauing. Du må utføre manuelle sjekker.

⚠ FORSIKTIG

Bruk kun originale elektriske koblinger. Ikke prøv å vilkårlig spleise eller direkte koble tilhengerens kabling med noen andre metoder. Dette kan skade kjøretøys elektriske system og føre til feil.

Kjøring i bakker

Reduser hastigheten før du begynner å kjøre ned en lang eller bratt bakke.

I en lang motbakke skifter du ned og senker farten til omkring 70 km/t (45 mph) for å redusere muligheten for at motoren og girkassen blir overopphetet.

⚠ FORSIKTIG

- Slik forhindrer du overoppheting av motoren:
Hvis du trekker en tilhenger med bilens totalvekt og maksimal tilhengervekt, kan det føre til at motoren overopphetes. Ved kjøring under slike forhold må du stoppe bilen til den er nedkjølt. Du kan fortsette når motoren er tilstrekkelig avkjølt.
Når du trekker en tilhenger er ofte bilens hastighet mye lavere enn den til resten av trafikken, spesielt hvis du kjører i oppoverbakke. Bruk ytre kjørefil når du trekker en tilhenger i en oppoverbakke. Velg bilens hastighet basert på den maksimale fartsgrensen tillatt for biler med tilhengere, hellingen på bakken og hvor mye tilhengeren din veier.
- Du må bestemme kjørehastighet avhengig av tilhengervekt og hvor bratt bakken er for å redusere risikoen for overoppheting av motoren.

Parkere i bakker

Hvis du har en tilhenger festet til bilen bør du generelt sett ikke parkere bilen i en bakke. Personer kan pådra seg alvorlige skader, og både bilen og tilhengeren kan skades, ved uventet rulling ned bakken.

Hvis du imidlertid er nødt til å parkere tilhengeren i en bakke, må du følge denne fremgangsmåten:

1. Parker bilen i parkeringslommen. Drei rattet i retningen mot fortauskanten (høyre hvis den står nedoverbakke, venstre hvis den står oppoverbakke) For høyrestyrt bil, venstre dersom nedoverbakke, høyre dersom oppoverbakke).

2. Sett på parkeringsbremsen og slå av motoren.
3. Plasser klosser under dekkene på tilhengeren på den siden som vender ned bakken.
4. Start motoren, hold inne bremsene, gir til N (Nøytral), frigjør parkeringsbremsen og slipp sakte opp bremsepedalen til vekten hviler mot klossene på tilhengeren.
5. Sett på bremsene igjen, sett på parkeringsbremsen.
6. Slå av motoren og slipp bremsene, men la parkeringsbremsen stå på.

⚠ ADVARSEL

- Parkering av bilen i en bakke mens en tilhenger er festet til bilen kan forårsake alvorlige personskader eller dødsfall hvis tilhengeren skulle løsne.
- Det kan være farlig å gå ut av bilen hvis parkeringsbremsen ikke er godt trukket til. Hvis du lar bilen være i gang, kan bilen plutselig sette seg i bevegelse. Du og andre kan bli alvorlig skadet eller omkomme.

Når du skal kjøre igjen etter å ha stått parkert på en høyde

1. Sett på bremsene og hold bremsepedalen nede mens du:
 - Starter bilen
 - Setter bilen i gir, og
 - kobler ut parkeringsbremsen.
2. Fjern foten sakte fra bremsepedalen.
3. Kjør sakte inntil tilhengeren er løs fra klossene.
4. Stopp og be noen om å hente klossene og oppbevare dem.

Vedlikehold hvis du tauer tilhenger

Bilen trenger oftere service hvis den regelmessig trekker tilhengere. Viktige momenter du må være spesielt oppmerksom på, inkluderer reduksjonsgir-olje, akselsmøremiddel og kjølevæske. Bremsetilstanden er også viktig å kontrollere ofte. Hvert av disse elementene er beskrevet i denne håndboken, og med stikkordslisten kan du finne dem raskt. Hvis du kjører med tilhenger, er det lurt å gå gjennom disse sidene før du starter turen.

Ikke glem også å vedlikeholde tilhenger og tilhengerfeste. Sørg for at du er klar over vedlikeholdsplanen som er spesifisert for tilhengeren din, og at du utfører periodiske kontroller. Utfør helst sjekken hver dag før du begynner å kjøre. Det viktigste er at alle muttere og bolter i tilhengerfestet er strammet.

⚠ FORSIKTIG

- På grunn av høyere belastning ved bruk av tilhenger kan overoppheting oppstå på varme dager eller under kjøring i oppoverbakke.
- Kontroller oljen på reduksjonsgirkassen oftere når du kjører med tilhenger.

Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger

Her er noen viktige punkter hvis du vil trekke en tilhenger:

- Ta hensyn til kontroll over overhenger. Spør en forhandler som selger tilhengerfester om dette.
- Ikke kjør med tilhenger de første 2 000 (1 200 miles) km du kjører med bilen din, motoren må kjøres inn først. Manglende overholdelse av denne

- advarselen kan føre til alvorlige skader på motoren eller girkassen.
- Når du skal kjøre med tilhenger, anbefaler Kia at du rådfører deg med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner for å få informasjon om ytterligere krav, for eksempel tilhengersett osv.
 - Kjør alltid bilen med en moderat hastighet (mindre enn 100 km/t (60 mph)).
 - Kjøreområdet for elektriske kjøretøy kan påvirkes av tilhengers form og vekt. Avhengig av tilhengeren kan kjøreområdet reduseres med 50%.
 - I lange motbakker må du ikke kjøre over 70 km/t (45 mph) eller tillatt hastighet med tilhenger, det som måtte være lavest.
 - Tabellen inneholder viktige sikkerhetsregler med hensyn til vekt:

Element		Vekt (standard type)	Vekt (forlenget type - GT-Line)	Vekt (forlenget type - GT)
Maksimal tilhengervekt	Med bremse-system	750 kg (1653 lbs)	1800 kg (3968 lbs)	1800 kg (3968 lbs)
	Uten bremse-system	750 kg (1653 lbs)		
Maksimal tillatt statisk vertikal-last på tilhengerfestet.		100 kg (220 lbs)		
Anbefalt avstand fra midten av bakhjulene til tilhengerfestet		1,025 mm (40,4 tommer)		

Vekten på tilhengeren

Hva er maksimal sikker tilhengervekt? Den bør aldri veie mer enn maks. tilhengervekt med tilhengerbrems. Men selv det kan være for tungt. Alt avhenger av hvordan du har tilhensikt å bruke tilhengeren. Det er for eksempel viktig å ta hensyn til hastighet,

høyde, veitype, utetemperatur og hvor ofte bilen brukes til å trekke en tilhenger. Ideell tilhengervekt kan også avhenge av spesialutstyr du har på bilen.

Vekten på tilhengerens trekkstang

Vekten på trekkstangen til en tilhenger er en viktig vektfaktor fordi den påvirker bilens samlede totalvekt. Bilens totalvekt omfatter bilens vekt i kjøreklar tilstand, vekten av last du eventuelt transporterer og vekten av passasjerene i bilen. Hvis du så kjører med tilhenger, må du legge til vektbelastningen på trekkstangen til totalvekten, ettersom bilen også vil trekke denne vekten.

Vektbelastningen på trekkstangen skal ikke overstige 10 % av tilhengerens totale vekt (inkl. last) og må samtidig ikke overstige den maksimalt tillatte belastningen på trekkstangen.

Vei både tilhengeren og trekkstangen hver for seg for å se om alt stemmer etter at du har lastet tilhengeren. Hvis de ikke er det kan det hende at du kan rette på det ved å flytte om på tingene på tilhengeren.

ADVARSEL

- Last aldri tilhengeren med mer vekt bak enn foran. Fronten bør lastes med ca 60 % av den totale tilhengervekten; bakenden bør lastes med ca 40 % av den totale tilhengervekten.
- Last aldri mer enn den maksimale vektgrensen på tilhengeren eller tilhengerutstyret. Feil lasting kan føre til skader på bil og/eller personskaader. Kontroller totalvekt og last på en kommersiell vekt eller veiestasjoner på motorveien.

- En tilhenger som ikke er riktig lastet kan føre til at du mister kontroll over bilen.
-

Bilens vekt

Denne delen av brukerhåndboken vil veilede deg i riktig lasting av bilen for å holde den lastede bilens vekt innenfor den maksimale kapasiteten. Korrekt lasting av kjøretøyet ditt vil hjelpe deg med å bruke kjøretøyets designytelse til maksimal fordel. Før du laster bilen din, bør du gjøre deg kjent med følgende betingelser for å vurdere bilens totalvekt ut ifra bilens spesifikasjoner og identifikasjonsnummer (utstyrsavhengig):

Egenvekt

Dette er bilens vekt inkludert alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Bilens vekt i kjøreklar tilstand

Dette er vekten på bilen med høyspenningsbatteriet og alt standardutstyr. Den inkluderer ikke passasjerer, last eller ekstrautstyr.

Lastevekt

Dette tallet inkluderer all vekt lagt til egenvekten, inkludert last og ekstrautstyr.

Akselens bruttovekt

Dette er den totale vekten på hver aksel (foran og bak) - inklusive egenvekten og all last.

Akselvektkapasitet

Dette er den maksimale tillatte vekten på hver enkelt aksel (foran eller bak). Disse tallene er vist på skiltet med bilens identifikasjonsnummeret (utstyrsavhengig).

Den totale belastningen på hver aksel må aldri overskride akselvektkapasiteten.

Bilens bruttovekt

Dette er utgangspunktet for egenvekten pluss aktuell last, pluss passasjerer.

Bilens totalvekt

Den maksimalt tillatte vekten til en fullastet bil (inkludert alle alternativer, utstyr, passasjerer og last). Bilens totalvekt vises på sertifiseringsmerket ved førerens (eller forsetepassasjerens) innsteg.

Overbelastning

⚠ ADVARSEL

Bilens vekt

Den største aksellasten per aksel (GAWR) og bilens totalvekt (GVWR) for din bil står på samsvarsskiltet festet på førerdøren eller passasjerdøren foran. Hvis disse vektangivelsene overskrides kan det føre til ulykke eller skade på bilen. Du kan beregne vekten på lasten ved å veie gjenstander (og personer) før de plasseres i bilen. Pass på at bilen ikke overbelastes.

Lasting av bilen

Sertifiseringsmerke (utstyrsavhengig)



Dekkmerke



Sertifiseringsmerke/dekkmerke er på fremre kant på RH (eller LH) "B"-pilar. Merket viser størrelsen på de opprinnelige dekkene og lufttrykk nødvendig for å oppnå bruttovekt for bilen din.

Dette kalles for GBWR (Brutto vektvurdering). GVWR omfatter bilens vekt, alle passasjerer og last. Sertifiseringsmerke/dekkmerke informerer også om maks. vekt for fremre og bakre aksler, kalt GAWR (brutto akselvektvurdering).

Aldri overskridd GVWR for bilen din, eller brutto akselvektvurdering (GAWR) for verken fremre eller bakre aksler. Og, dersom du har tung last, burde du fordele vekten.

Garantien dekker ikke deler eller komponenter som svikter på grunn av overbelastning.

Ikke last bilen med noe tyngre enn GVWR eller maks. fram og bak GAWR. Hvis du gjør det, kan det skje endringer i bilen, eller det kan endre håndteringen av bilen. Dette kan føre til at du mister kontroll. Også, overbelastning kan forkorte bilens levetid.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon)	7-6
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-9
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.....	7-12
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon	7-20
Feltholdeassistent (LKA)	7-28
• Innstillinger for feltholdeassistenten	7-28
• Bruk av feltholdeassistenten.....	7-29
• Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten.....	7-31
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA)	7-34
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-35
• Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon	7-36
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon	7-39
Varsel for sikker utgang (SEW)	7-43
• Innstillinger for varselet om sikker utgang	7-43
• Varsel om sikker utgang funksjon.....	7-44
• Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang	7-45
Assistanse for sikker utgang (SEA).....	7-47
• Innstillinger for assistanse for sikker utgang.....	7-48
• Bruk av assistanse for sikker utgang	7-49
• Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang	7-51
Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	7-53
• Bruk av manuell fartsgrenseassistanse	7-53

7 Førerassistansesystem

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)	7-55
• Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse	7-55
• Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse	7-56
• Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse	7-58
Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	7-60
• Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel.....	7-61
• Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet	7-61
• Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet	7-62
Varsel for oppmerksomhet forover (FAW)	7-65
• Innstillinger for Varsel for oppmerksomhet forover	7-65
• Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover	7-65
• Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover	7-66
Skjerm for blindsonervisning (BVM)	7-68
• Innstillinger for skjermen for blindsonervisning	7-69
• Bruk av skjermen for blindsonervisning	7-69
• Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning	7-69
Hastighetskontroll (CC)	7-70
• Hastighetskontroll, funksjon	7-70
Smart hastighetskontroll (SCC)	7-73
• Innstillinger for smart hastighetskontroll	7-73
• Bruk av smart hastighetskontroll.....	7-74
• Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll.....	7-81
Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	7-86
• Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll	7-86
• Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....	7-86
• Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll.....	7-87

Filfølgerassistent (LFA).....	7-90
• Innstillinger for filfølgerassistenten.....	7-90
• Bruk av filfølgerassistenten	7-91
• Funksjonsfeil og begrensninger for filfølgerassistenten	7-93
System for assistanse for motorveikjøring (HDA)	7-94
• Innstillinger for assistanse for motorveikjøring	7-95
• Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring	7-96
• Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring	7-102
Overvåkningssystem bakover (RVM)	7-104
• Innstillinger for overvåkningssystem bakover	7-104
• Bruk av overvåkningssystem bakover	7-105
• Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover	7-107
Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM).....	7-108
• Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning	7-108
• Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning	7-110
• Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning	7-113
Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)	7-114
• Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	7-115
• Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	7-116
• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging	7-119

7 Førerassistansesystem

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) 7-122

- Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover 7-123
- Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover 7-123
- Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover 7-125

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover (PDW) 7-127

- Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover 7-128
- Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover 7-129
- Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover 7-131

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA) 7-133

- Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging 7-134
- Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging 7-135
- Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging 7-136

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover (PCA) 7-140

- Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover 7-141
- Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover 7-142

• Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/sideveis/bakover	7-143
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2)	7-147
• Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	7-150
• Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse	7-151
• Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse	7-167
Samsvarserklæring	7-172

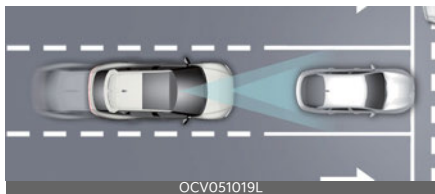
Førerassistansesystem

* INFORMASJON

Beskrivelsen av førerassistentsystemet som vises på skjermen, kan avvike fra innholdet i brukerhåndboken avhengig av programvareversjonen for infotainmentsystemet.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon



Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon oppdager et kjøretøy, en motordreven tohjuling, en fotgjenger eller en syklist foran deg på veien og kan varsle deg om en mulig kollisjon med en varselmelding på instrumentpanelet og et lydvarsel. Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan også bistå med å bremse bilen din for å redusere kollisjonshastighet eller unngå en kollisjon.

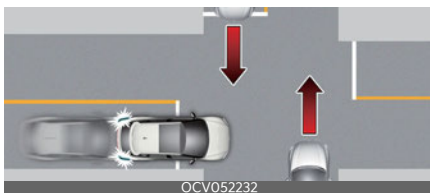
Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil oppdage kjøretøy foran, og i tilstøtende kjørefelt selv ved høye hastigheter. Hvis sjåføren foretar et filskifte i disse hastighetene, vil kjøretøyet ditt nødbremse for å dempe eller unngå en kollisjon. (utstyrsavhengig)

Kryssving-funksjon



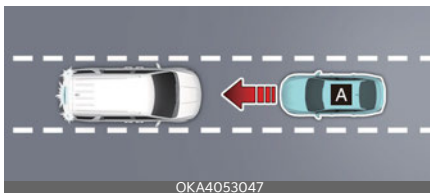
Kryssving-funksjon kan bidra til å unngå kollisjon med et møtende kjøretøy, en motordreven tohjuling eller syklist i et tilstøtende kjørefelt når du svinger til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) i et veikryss med blinklyset på ved å bruke nødbremsering.

Veikryss-funksjon (utstyrsavhengig)



Veikryss-funksjon vil bidra til å unngå en kollisjon med møtende kjøretøy på venstre eller høyre side ved passering av et kryss ved å aktivere nødbremsering.

Direkte møtende trafikk-funksjon

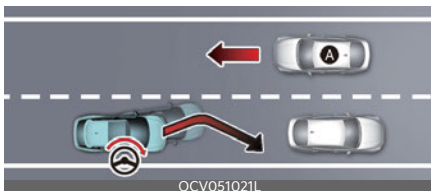


[A]: Møtende kjøretøy

Direkte møtende trafikk-funksjon bidrar til å redusere hastigheten ved kollisjon når et kjøretøy eller en elektrisk tohjuling

som nærmer seg fra motsatt side, oppdages.

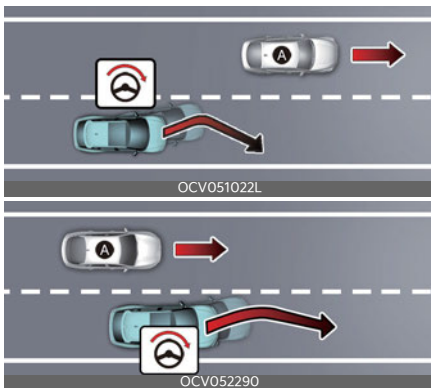
Funksjon for filskift ved møtende trafikk (utstyrsavhengig)



[A]: Møtende kjøretøy

Funksjonen for filskift ved møtende trafikk bidrar til å unngå kollisjon med imøttekommende kjøretøy eller motordrevne tohjulinger ved bytte av kjørefelt, ved å assistere førerens styring.

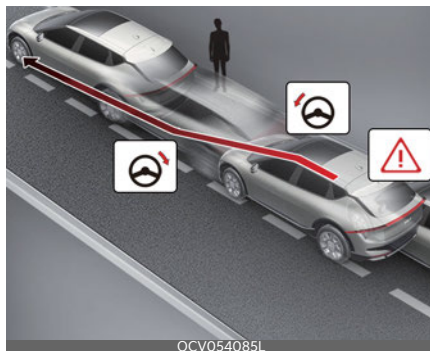
Funksjon for filskift ved trafikk fra siden (utstyrsavhengig)



[A]: Nærmer seg bilen fra siden

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden vil bidra til å unngå en kollisjon med kjøretøy eller motordrevne tohjulinger i neste kjørefelt når du bytter kjørefelt, ved å assistere førerens styring.

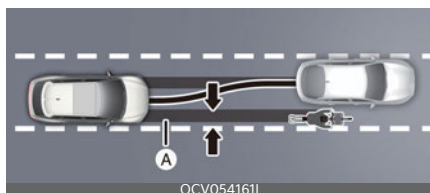
Unnmanøver-assistent (utstyrsavhengig)



- Styreassistanse for føreren
Hvis det oppdages en mulig kollisjon med et kjøretøy foran, fotgjengere, syklist og motordrevne tohjulinger, og føreren styrer for å unngå kollisjonen, vil unnmanøver-assistenten hjelpe føreren med å styre.
- Unnmanøver-assistent

Funksjonen for unnmanøver-assistent vil bidra til å unngå kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger, syklist eller en motordrevet tohjuling foran bilen i samme kjørefelt. Når det oppdages en risiko for kollisjon, vil unnmanøver-assistentfunksjonen assistere førerens styring hvis de beveger rattet.

Funksjonen for unnmanøver-assistent aktiveres når det er fare for kollisjon og tilstrekkelig avstand mellom bilen og en fotgjenger eller syklist foran deg.



[A]: Driftsområde for funksjonen for unnamanøver-assistent

Registreringssensor

Frontkamera



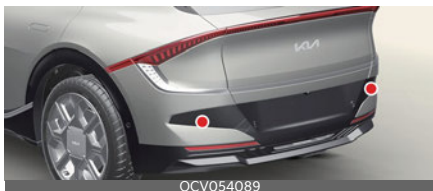
Frontradar



Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)



Hjørneradar bak (utstyrsavhengig)



Hjørneradar bak (GT-Line)



Hjørneradar bak (GT)



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller sensorenheten eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis radaren eller området rundt har blitt skadet eller påvirket på noen måte kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer skikkelig selv om det ikke vises en varselmelding på instrumentpanelet. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Sett aldri tilbehør eller klistremerker på frontruten, eller farg frontruten.
- Utvis ekstrem forsiktighet for å holde kameraet tørt.

- Plasser aldri reflekterende gjenstander (for eksempel hvitt papir, speil) over instrumentpanelet.
- Ikke plasser noen gjenstander nær frontruten eller installer tilbehør på frontruten. Det kan påvirke ytelsen til avduggings- og avrimingsfunksjonen til klimakontrollsystemet, noe som kan hindre førerassistansesystemene i å fungere.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av frontrada-rens deksel.
- Hold alltid frontradaren og dekslet rent og fritt for skitt og smuss.
Bruk bare en myk klut til å vaske bilen. Ikke spray vann med høyt trykk direkte på sensoren eller sensordekselet.

- De originale dekslene for Kia frontrar- dar/hjørneradar foran og bak, er deler med garantert kvalitet og ytelse. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller skifter dekslet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

Bruk bare originale Kia-deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut dekslene for frontradaren.

- Det kan hende at funksjonen ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.

- Ikke fest noen gjenstander (tilbehør, lister, klistremerker, folier, emballasjematerialer osv.) på sensoren eller rundt den, og ikke mal støtfangeren.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Frontsikkerhet



1 Førerassistanse

2 Kjøresikkerhet

3 Frontsikkerhet

Med motoren på, velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** på infotainmentsystemet. Tidspunktet for aktivering av første advarsel for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- **Frontsikkerhet:** Kollisjonsvarsel eller nødbremsing vil fungere i en kollisjons-imminent situasjon. Hvis du velger bort innstillingen, vil Frontsikkerhet slås av, og Varsellampen for frontsikkerhet (🚗) vil lyse på instrumentpanelet.

Fremre sidesikkerhet (utstyrsavhengig)



1 Førerassistanse

2 Kjøresikkerhet

3 Fremre sidesikkerhet

Med motoren på, velg **Oppsett → Kjøre-
retøy → Førerassistanse → Kjøresik-
kerhet → Sidesikkerhet** forover fra
infotainment-systemets skjerm for å slå
på eller for å slå av Veikryss-funksjonen.

Front-/sidesikkerhet (utstyrsavhengig)



1 Førerassistanse

2 Kjøresikkerhet

3 Front-/sidesikkerhet

Med kjøre-**retøyet** på, velger du **Oppsett →
Kjøre-
retøy → Førerassistanse → Kjøre-
sikkerhet → Front-/sidesikkerhet** på
infotainment-systemet.

- **Front-/sidesikkerhet:** Kollisjonsvarsel eller nødstyring vil assistere føreren i en kollisjonsnær situasjon. Hvis du velger bort innstillingen, vil Frontsikkerhet slås av, og varsellampen for Nødstyring (🚨) vil lyse på instrumentpanelet.

Føreren kan overvåke På/av-status for assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fra menyen Innstillinger. Hvis Varsellampe for frontsikkerhet (🚨) eller varsellampen for nødstyring (🚨) fortsetter å lyse når Frontsikkerhet eller Sikkerhet forover/til siden er på, må du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil **Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon** alltid slå seg på. Hvis du slår av Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon mens du er i innstillingene, kan ikke funksjonen hjelpe deg. Kjør alltid forsiktig.

⚠ FORSIKTIG

- Sikkerhetsinnstillinger for forover inkluderer 'Basic function', 'Junction Turning-funksjon' og 'Direct On coming-funksjon' (hvis montert). Frontsikkerhet ved krysstrafikk inkluderer "Veikryss-funksjon", Front-/sidesikkerhet inkluderer "Filskift ved møtende-funksjon", "Filskift-sidefunksjon" og "Unnmanøver-assistent-funksjon".. (utstyrsavhengig)
- Hvis Frontsikkerhet er satt til Av, selv om Sidesikkerhet forover og Front-/sidesikkerhet er valgt, vil ikke 'Veikryss-funksjonen' fungere. (utstyrsavhengig)
- Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil Front-/sidesikkerhet-funksjonen i Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon slås av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Front-/sidesikkerhet-funksjonen i Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

Varslingstid for frontsikkerhet



1 Førerassistanse

2 Kjøresikkerhet

3 Varslingstid for frontsikkerhet

Med motoren i gang, velger du **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Varslingstid frontsikkerhet** i infotainmentsystemet for å endre den innledende varselaktiveringstiden for Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

- Bruk **Standard** under normale kjøreforhold. Hvis varslingstiden virker sensitiv, endre den til **Senere**.
- Hvis **Senere** er valgt vil assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon bli slått av.

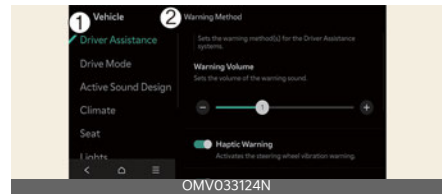
⚠ FORSIKTIG

- Selv om **Standard** er valgt for Varslingstid, kan det hende at den innledende aktiveringstiden virker sent hvis kjøretøyet foran plutselig stopper.
- Velg **Sen** for varseltid i lett trafikk og lav kjørehastighet.

* INFORMASJON

- Front-/side sikkerhet gir ikke innstillingen for varseltid.
- Varslingstidspunktet du har angitt, opprettholdes selv om kjøretøyet startes på nytt.

Advarselsmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden. Hvis du slår av varslingsvolum, kan funksjonen for din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolum når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Grunnleggende funksjon

Grunnleggende funksjon for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon og kontrollert etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremning
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



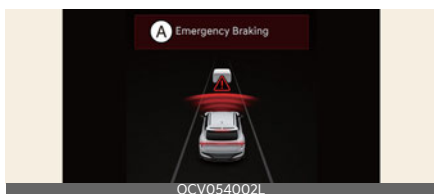
A: Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet (🚗) som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Kollisjonsadvarselen fungerer under følgende kjøretøyhastighetsforhold, avhengig av kjøretøyet foran.

- Kjøretøy eller elektrisk tohjuling: 10 km/t ~ 180 km/t (6 ~ 120 miles/t) (GT: 10 km/t ~ 200 km/t (6 ~ 124 miles/t))
- Fotgjengere eller syklist: 10~85 km/t (6~53 mph)

Nødbremning



A: Nødbremning

Nødbremning vil varsle føreren ved hjelp av Varsellampen for frontsikkerhet (🚗), en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Bremseassistenten vil bli aktivert for å unngå kollisjon med kjøretøy, fotgjenger, syklist og motordrevet tohjuling.

- Kjøretøy eller elektrisk tohjuling:

	Kjøremål	Mål for stopp
Svak bremseeffekt	10 ~ 180 km/t (6 ~ 120 miles/t) (GT: 10 ~ 200 km/t (6 ~ 124 miles/t))	
Sterk bremseeffekt	10~130 km/t (6~80 mph)	10~85 km/t (6~53 mph) (10~100 km/t (6~62 mph))*

*: Hvis kollisjonsunngåelse fremoverassistanse vurderer at det er vanskelig å unngå en kollisjon selv ved å skifte kjørefelt. Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av bilens omgivelser.

- Fotgjengere eller syklist: 10~65 km/t (6~40 mph)

⚠️ FORSIKTIG

- Rekkevidden til funksjonen kan reduseres på grunn av trafikkforholdene foran eller bilens omgivelser.
- Når du kjører om natten, reduseres ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjenning, slik at Forward Collision-Avoidance Assist-systemet kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungerer.

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nød-bremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsesystemet vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

* MERK

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinkbryteren.

Kryssving-funksjon

Grunnleggende funksjon for kryssving-funksjon advarer og kontrollert etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



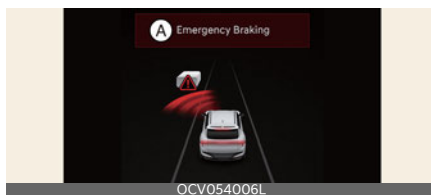
A: Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varsler føreren ved hjelp av varselampen for fronsikkerhet (🚗) som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-30 km/t (6-19 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Ca. 30-70 km/t (19-44 mph)
- Motordrevet tohjuling eller syklisthastighet: Ca. 15-70 km/t (9-44 mph)

Nødbremsing



A: Nødbremsing

Nødbremsing vil varsle føreren ved hjelp av Varsellampen for fronsikkerhet (🚗), en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet. Bremseassistanse vil bli aktivert og unngår at du kolliderer med et møtende kjøretøy.

Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: 10-30 km/t (6-19 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy: Ca. 30-70 km/t (19-44 mph)
- Motordrevet tohjuling eller syklisthastighet: Ca. 15-70 km/t (9-44 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nød-bremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

* MERK

Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinkbryteren.

* INFORMASJON

Når du svinger til **høyre (venstrestyrt bil) eller venstre (høyrestyrt bil)** i et veikryss, brukes bremseassistanse for å redusere eller unngå kollisjoner hvis det er en kollisjonsrisiko med en møtende motordrevet tohjuling eller en syklist med en hastighet på 15 til 70 km/t (9 til 43 miles/t) fra motsatt side.

Veikryss-funksjon (utstyrsavhengig)

veikryss-funksjon advares og kontrolleres etter følgende nivå.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing

- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varslar føreren ved hjelp av varsellampen for frontsikkerhet (A) som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Frontkollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-55km/t (6-34 mph)
- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10-55km/t (6-34 mph)

Nødbremsing



A: Nødbremsing

Varsellampe for frontsikkerhet (A), varselmeldingen, en lydvarsel og rattet vil vibrere for å advare føreren om at nød-bremsing tas i bruk. Bremseassistenten vil bli aktivert og hjelpe med å unngå kollisjonen med kjøretøy, fotgjenger, en syklist eller en motordrevet tohjuling. Nødbremsing aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-55km/t (6-34 mph)

- Kryssende kjøretøy-hastighet: Ca. 10-55 km/t (6-34 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nød-bremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremskontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ FORSIKTIG

Hvis kollisjonsvinkelen med det kryssende kjøretøyet er utenfor et visst område, kan kryssovergang Advarsel og kontroll være sent eller kanskje ikke funge.

* MERK

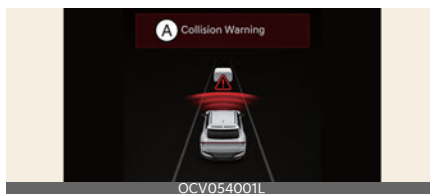
Varsellyden under kollisjonsvarsling og nødbremsing kan slås av ved å trykke på varselblinkbryteren.

Direkte møtende trafikk-funksjon

Direkte møtende trafikk-funksjonen advares og kontrolleres etter følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel

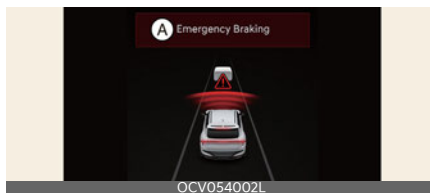


A: Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for fronsikkerhet (⚠) som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet. Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Omtrent 10-130 km/t (6-80 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Over 10 km/t (6 mph)

Nødbremsing



A: Nødbremsing

Nødbremingen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for fronsikkerhet (⚠) som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet. Nødbreming aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 10-130 km/t (6-80 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Over 10 km/t (6 mph)

Stoppe bilen og avslutte bremsek kontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nød-
bremsing vil varselmeldingen vises på
instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn
bremsepedalen umiddelbart og sjekke
omgivelsene.

- Bremssek kontroll vil avsluttes omtrent 2
sekunder etter at bilen er stoppet med
nødbremsing

⚠ FORSIKTIG

- Hvis kjøretøyet ditt eller det møtende
kjøretøyet ikke kjører rett, kan varslings
og kontroll av front motgående funk-
sjon være forsinket eller kanskje ikke
fungere.
- Når du kjører om natten, reduseres
ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjen-
ning, slik at Forward Collision-Avoi-
dance Assist-systemet kan være
midlertidig begrenset eller kanskje
ikke fungere.

* MERK

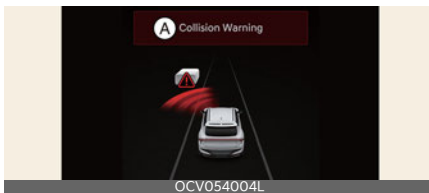
Varsellyden under kollisjonsvarslings
og nødbrmsing kan slås av ved å trykke
på varselblinkbryteren.

Funksjon for filskift ved møtende trafikk (utstyrsavhengig)

Filskift ved møtende trafikk advares og
kontrolleres på følgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

Kollisjonsadvarsel



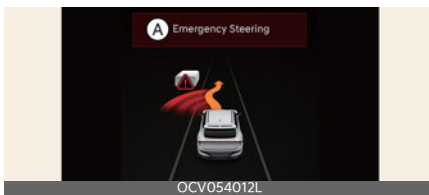
A: Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen vil varsle føreren
ved hjelp av varsellampen for nødstyring
(☞) som blinker, varselmelding, et lyd-
signal og vibrasjoner i rattet.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende
forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145
km/t (25-90 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller
motordrevet tohjuling: Over 10 km/t
(6 mph)
- Relativ hastighet: Under 200 km/t
(124 mph)

Nødstyring



A: Nødstyring

Nødstyringen varsler føreren ved hjelp
av varsellampen for nødstyring (☞)
som blinker, en varselmelding, et lydsig-
nal og vibrasjoner i rattet. Styringsassis-
tanten vil bli aktivert for å unngå
kollisjon med et imøtekomende kjøre-
tøy eller motordrevet tohjuling.

Nødstyring aktiveres etter følgende for-
hold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 mph)
- Hastighet for møtende kjøretøy eller motordrevet tohjuling: Over 10 km/t (6 mph)
- Relativ hastighet: Under 200 km/t (124 mph)

Funksjon for filskift ved trafikk fra siden (utstyrsavhengig)

Sideveis filskift-funksjonen advares og kontrolleres påfølgende måte.

- Kollisjonsadvarsel
- Nødstyring

Kollisjonsadvarsel



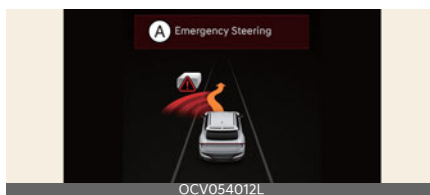
A: Kollisjonsadvarsel

Kollisjonsadvarselen vil varsle føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring (🚨) som blinker, varselmelding, et lyd-signal og vibrasjoner i rattet. Varsellampen vil vises på det utvendige bakspeilet for bakvisning når kjøretøyet på enten venstre eller høyre kjørefelt oppdages bakfra.

Kollisjonsvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 mph)

Nødstyring



A: Nødstyring

For å varsle føreren om at nødstyringen vil bli assistert, blinker varsellampen for nødstyring (🚨), en advarsel vises på instrumentpanelet, en lydssignal høres og rattet vibrerer.

Varsellampen på det utvendige bakspeilet lyser når kjøretøyet i begge kjørefelt registreres bakfra. Styringen assisteres for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-145 km/t (25-90 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet eller den motoriserte tohjulingen som skifter kjørefelt

⚠ ADVARSEL

- Funksjonen for trafikk på sidens filskift fungerer ikke hvis kjøretøyet som skifter kjørefelt eller den motoriserte tohjulingen står stille.
- Deteksjonsområdet for radarene i det fremre og bakre hjørnet er basert på standard veibredde for vanlige veier. På smale veier kan advarsler utløses av et kjøretøy eller en tohjuling som kjører i neste kjørefelt. I motsetning, på brede veier kan radarer ikke gjenkjenne et kjøretøy eller motordrevet tohjuling som kjører i neste kjørefelt, og kan ikke utstede advarsler.

- Responsfunksjonen for kjøretøy som nærmer seg fra siden er deaktivert i følgende situasjoner:
 - Hvis du kjører mer enn en bestemt avstand inn i neste kjørefelt
 - Hvis du beveger deg bort fra retningen der det er fare for kollisjon
 - Hvis rattet roteres raskt
 - Hvis du trår på bremsepedalen
 - Hvis assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon er aktivert
- Etter at responsfunksjonen for kjøretøy som nærmer seg fra siden har blitt utløst eller etter å ha skiftet kjørefelt, må du sørge for å bevege deg inn i midten av filen. Hvis du fortsetter å kjøre langs kanten av kjørefeltet uten å bevege deg til kjørefeltets midtpunkt, vil responsfunksjonen for kjøretøy som nærmer seg fra siden deaktiveres.

* MERK

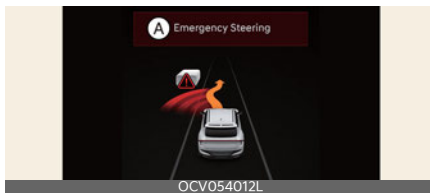
- Hvis en ytterligere ulykke forventes på grunn av nødstyring, vil bare en kollisjonsadvarsel bli utstedt for å varsle om faren.
- Hvis førersetet er til venstre, kan det utløses en kollisjonsadvarsel når du svinger til venstre. Hvis førersetet er til høyre, kan det utløses en kollisjonsadvarsel når du svinger til høyre.

Unnmanøver-assistent (utstyrsavhengig)

Unnmanøverassistent-funksjonen varsles og styres på følgende måte.

- Nødstyring

Nødstyring (styreassistanse for føreren)



A: Nødstyring

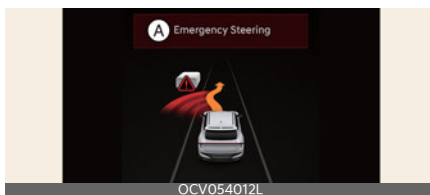
Nødstyringen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring (A) som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Hvis det er risiko for kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger, en syklist eller en motordrevet tohjuling foran, assisteres styringen for å bidra til å forhindre kollisjonen når føreren styrer bilen for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 40-85 km/t (25-53 mph)

Nødstyring (Unnmanøver-assistent)



A: Nødstyring

Nødstyringen varsler føreren ved hjelp av varsellampen for nødstyring (A) som blinker, en varselmelding, et lydsignal og vibrasjoner i rattet.

Hvis det er fare for kollisjon med en fotgjenger, en syklist eller en motordrevet tohjuling foran, og bilen din allerede har overskredet grensen for nødbremning,

vil styringen bli assistert for å forhindre kollisjon når føreren styrer bilen for å unngå kollisjon.

Nødstyring aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Ca. 65-75 km/t (40-47 mph)

Den gjenkjente fotgjengeren eller syklisten beveger seg i samme retning som kjøretøyet ditt, eller i motsatt retning. I tillegg er det tilstrekkelig med plass til en unnamanøver for kjøretøyet ditt. Det er imidlertid ikke sikkert at denne funksjonen fungerer for fotgjengere eller syklist som beveger seg i horisontal retning.

FORSIKTIG

- Rattet kan dreies automatisk når nødstyring er i drift.
- Bremskontrollen avbrytes automatisk når risikofaktorene forsvinner. Ved behov må føreren styre bilen.
- Det kan være nødstyring ikke fungerer eller avbrytes under drift hvis rattet holdes hardt eller dreies i motsatt retning.
- Når styringen assisteres for å unngå kollisjon med et kjøretøy, en fotgjenger eller en syklist, avbrytes unnamanøver-assistent hvis det forventes kollisjon med andre objekter (kjøretøy, motordrevet tohjuling, fotgjengere eller syklist).
- Det kan være unnamanøverstyring ikke fungerer hvis det ikke er tilstrekkelig plass til å unngå kollisjon i kjørefeltet.
- Når du kjører om natten, reduseres ytelsen til tohjuls kjøretøygjenkjenning, slik at Forward Collision-Avoidance Assist-systemet kan være

midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungerer.

MERK

For mer informasjon om varselmeldinger, se "Kollisjonsadvarsel" på side 7-12.

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
- Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Når assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon er i bruk kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.

- Hvis en annen funksjons advarsel-melding vises eller et lydvarsel genereres, kan det hende at varselmeldingen for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke vises og et lydvarsel ikke genereres.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan slå seg av eller ikke fungere som det skal, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.

⚠ FORSIKTIG

- Omgivelsene og fotgjengere, syklist og motordrevne tohjulinger eller andre kjøretøy foran deg kan påvirke hastigheten eller deteksjonsområdet for å betjene Forward Collision-Avoidance Assist, noe som resulterer i Forward Collision-Avoidance Assist midlertidig begrenset eller deaktivert.
- Forovergående kollisjonsforebyggende assistanse fungerer under spesifikke forhold, og tar hensyn til statusen til møtende kjøretøy, motordrevet tohjuling og syklist, kjøreretning, hastighet og omgivelsene for å vurdere risikonivået.

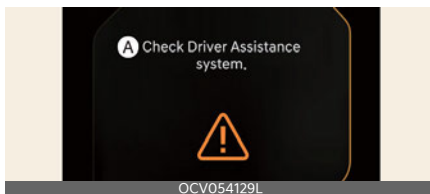
- Funksjonen kan begrenses eller deaktiveres i tilfeller der kjørehastigheten er for høy eller det er en betydelig hastighetsforskjell mellom kjøretøyet og de møtende tohjulingene eller syklistene.
- Når en kollisjon med et kjøretøy forventes, vil filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden og unnamanøver-assistent kun varsle føreren. (utstyrsavhengig)

* MERK

- Når en kollisjon er nært forestående, kan assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon hjelpe sjåføren med bremsing hvis sjåføren ikke bremses nok.
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

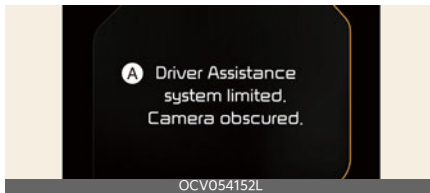


A: Sjekk førerassistansesystemet.

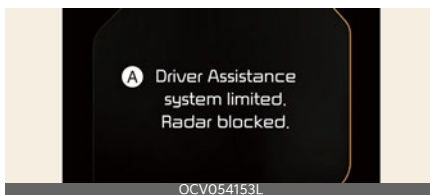
Når Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som den skal, vises en advarsel, og Varsellampe for frontsikkerhet (⚠), varsellampe for nødstyring (🚒) og Hovedvarsellampen (⚠) vises på instrumentpanelet. Kia

anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon deaktivert



A: Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart.



A: Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon.

Hvis dette skjer, vises en advarsel, og Varsellampen for fronsikkerhet (🚗), Varsellampen for nødstyring (🚚) og Hovedvarsellampen (⚠️) lyser på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil fungere på riktig måte når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes.

Hvis Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er blitt fjernet (inkludert tilhenger, bagasjebærer osv. fra den

bakre støtfangeren), anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠️ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsel-lampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer som det skal.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke fungerer riktig i et område (f.eks. åpent terreng) der det ikke er noe å oppdage, eller der sensoren er dekket av fremmedlegemer etter at du har satt bilen til POWER ON.
- Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at Forward Collision-Avoidance Assist ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.

* MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav på grunn av miljøet rundt
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av sooting, film eller belegg på

- frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
 - Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
 - Det kjøres i kraftig regn eller snø eller det er tykk tåke
 - Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
 - Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
 - En gjenstand er plassert på instrumentpanelet
 - Bilen din blir tauet
 - Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
 - Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
 - Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
 - Kun del av kjøretøy, elektriske tohjulingen, fotgjenger eller syklist registreres
 - Kjøretøyet foran er en buss, tung lastebil, lastebil med last som har uvanlig form, tilhenger osv.
 - Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
 - Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
 - Baksiden av kjøretøyet foran er lite, eller kjøretøyet ser ikke normalt ut, for eksempel når kjøretøyet er vippet, veltet eller siden av bilen er synlig osv.
 - Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
 - Et kjøretøy, en elektrisk tohjuling, en fotgjenger eller syklist skjærer plutselig inn foran
 - Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
 - Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav
 - Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
 - Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
 - Det er et materiale i nærheten som reflekteres veldig godt av frontradaren, slik som autovern, kjøretøy i nærheten osv.
 - Syklisten foran er på en sykkel av et materiale som ikke reflekteres av frontradaren
 - Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg registreres sent
 - Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran blir plutselig blokkert av en hindring
 - Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
 - Kjøretøyet eller den elektriske tohjulingen foran deg bøyes av
 - Kjøretøyet foran er dekket av snø
 - Du kjører ut av eller returnerer til kjørefeltet
 - Ujevn kjøring
 - Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
 - Du kjører kontinuerlig i en sirkel

- Kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen foran har en uvanlig form
- Kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen foran kjører oppover eller nedoverbakke
- Fotgjengeren eller syklisten registreres ikke fullt ut, for eksempel hvis fotgjengeren lener seg forover eller ikke går i helt oppreist stilling



Illustrasjonen ovenfor viser bildet til frontkameraet og frontradaren, som kan registrere en annen bil, elektriske tohjulingen, fotgjenger eller syklist.

- Fotgjengeren eller syklisten bruker klær eller utstyr som gjør det vanskelig å registrere vedkommende
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg veldig raskt
- Fotgjengeren eller syklisten foran er kort eller befinner seg i en lav stilling
- Fotgjengeren eller syklisten foran beveger seg på tvers av kjøreretningen
- Det er en gruppe fotgjengere, syklister eller en stor gjeng foran
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren eller syklisten er vanskelig å skjelne fra strukturer med lignende form i omgivelsene
- Du kjører forbi fotgjenger, syklist, veikilt, strukturer osv. nær krysset
- Ved kjøring på følgende steder

- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring der det er få kjøretøyer eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøre i en bilpark
- Kjøring gjennom bomstasjon, veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
- Kjøring hvor det er trær eller gate-lys langs veien
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.

Veikryss-funksjon, filskift ved møtende trafikk, filskift ved trafikk fra siden, unnamanøverstyring (utstyrsavhengig)

- Temperaturen rundt den fremre eller bakre hjørneradaren er høy eller lav
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er dekket av snø, regn, skift osv.

- Når støtfangeren rundt fremre eller bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, støtfangerhorn, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den fremre eller bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Den fremre eller bakre hjørneradaren er blokkert av andre kjøretøy, vegger eller stolper.
- Kjøring på rampe til hovedvei eller motorvei
- Ved kjøring på en vei med doble autovern eller vegger
- Det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen har så høy hastighet at den passerer din bil på kort tid
- Bilen din passerer det andre kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet eller den motordrevne tohjulingen i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- En motorsykkel eller sykkel
- Et kjøretøy som lastebil med flat henger
- Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
- Et lite, bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
- Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil
- Kjørefeltet er vanskelig å se på grunn av fremmedlegemer som regn, snø, støv, sand, olje og vanddammer
- Fargen på kjørefeltmerkingen kan ikke skjernes fra veien
- Veien har merkinger nær kjørefeltet eller merkingen på veien ligner på kjørefeltmerkingen
- Når det faller en skygge over kjørefeltmerkingen fra en midtrabatt, trær, rekkverk, støyvern osv.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger på veien
- Kjørefeltmerkingene er kompliserte, eller en struktur erstatter kjørefeltene, slik som et område der det foregår veiarbeid
- Det er veimerkinger slik som sikksaklinjer, veikryssmarkeringer eller veiskilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Kjørefeltet er veldig bredt eller veldig smalt.
- Det er fortauskant eller veikanter uten kjørefelt
- Kjøretøyet foran kjører på kjørefeltmerkingen
- Avstanden til kjøretøyet foran er svært kort

*** MERK**

For mer informasjon om begrensningene for å oppdage kjøretøyer i bakre hjørne og advarsler angående sensoren for bakre hjørne, vennligst se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 7-34.

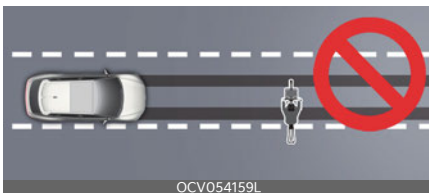
Begrensninger for unnamanøver-assistenten

Det kan hende at funksjonen for unnamanøver-assistenten ikke fungerer på riktig måte i følgende situasjoner:

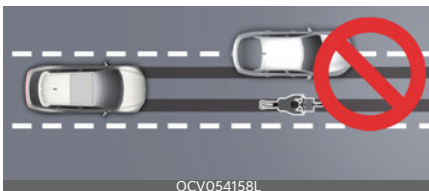
- Fotgjengerne eller syklistene befinner seg utenfor driftsområdet.



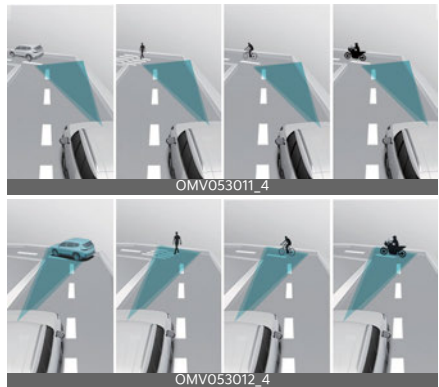
- Fotgjengerne eller syklistene beveger seg sideveis.



- Fotgjengerne eller syklistene befinner seg innenfor driftsområdet, men det er ikke nok plass til å styre unna.

**⚠ ADVARSEL**

- Kjøring på svingete vei



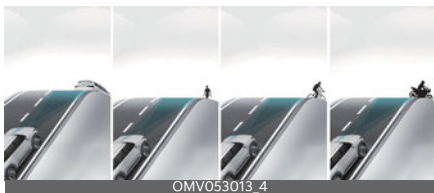
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøyer, elektriske tohjulinger, fotgjengerne eller syklistene foran deg ved kjøring på svingete veier som påvirker sensorenes ytelse negativt. Det kan føre til at det ikke utløses noen advarsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) når det er nødvendig.

Ved kjøring på svingete vei må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon kan registrere kjøretøyer, elektriske tohjulinger, fotgjengerne eller syklistene i kjørefeltet ved siden av eller utenfor kjørefeltet ved kjøring på svingete veier.

I så fall kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen eller styringen (utstyrsavhengig). Sjekk alltid veiforholdene rundt bilen.

- Kjøring på vei som heller



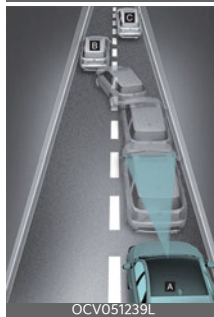
Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere andre kjøretøy, elektriske tohjulinger, fotgjengere eller syklist foran deg ved kjøring opp eller ned bakker som påvirker sensorenes ytelse negativt.

Dette kan føre til unødvendig varsling, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) eller ingen varsel, bremsekontroll eller styreassistanse (utstyrsavhengig) ved behov.

Bilens hastighet kan reduseres raskt når det plutselig registreres kjøretøy, en elektrisk tohjulinger, fotgjenger eller syklist foran.

Du må alltid følge med på veien ved kjøring i opp- eller nedoverbakker, og, ved behov, styre bilen og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

- Når du bytter kjørefelt.



[A]: Ditt kjøretøy

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

[C]: Kjøretøy i samme kjørefelt

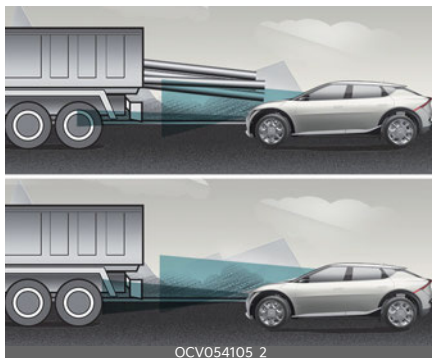
Når et kjøretøy (B) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde.

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke registrere kjøretøyet med en gang når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

Når et kjøretøy (B) foran deg kjører ut av kjørefeltet, kan det hende at assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ikke umiddelbart registrerer

det nye kjøretøyet (C) som nå befinner seg foran deg. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

- Oppdager et kjøretøy



Hvis kjøretøyet foran deg har last som stikker ut bakover fra førerhytten, eller hvis kjøretøyet foran deg har en høyere bakkeklaring, må det tas spesielle forholdsregler. Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ikke er i stand til å registrere last som stikker ut fra kjøretøyet. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand fra det bakerste objektet, og, ved behov styre din bil og trå på bremsepedalen for å senke kjørehastigheten for å opprettholde avstanden.

- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon kan slå inn hvis det registreres objekter som ligner kjøre-

tøy, motorsykler, fotgjengere eller syklist i form eller egenskaper.

- Assistansen for unngåelse av frontkollisjon fungerer ikke for sykler, motorsykler eller mindre gjenstander som er utstyrt med hjul, for eksempel kofferter, handlevogner eller barnevogner.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

* INFORMASJON

For mer informasjon om begrensningene for å oppdage kjøretøyer i bakre hjørne og advarsler angående sensoren for bakre hjørne, vennligst se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 7-34

Feltholdeassistent (LKA) (utstyrsavhengig)

Når det kjøres over en viss hastighet vil feltholdeassistenten registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter) og kan advare deg hvis bilen din forlater kjørefeltet uten at det brukes blinklys og kan bistå med styring for å forhindre at bilen din forlater sitt kjørefelt.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som registrerings-sensor for å registrere kjørefeltmerkinger (eller veikanter).

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistanse-system for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

Innstillinger for feltholdeassistenten

Filsikkerhet



1 Førerassistanse

2 Kjøresikkerhet

3 Filsikkerhet

Med motoren på, velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** på infotainmentsystemet.

- **Feltsikkerhet:** Når systemet oppdager at det skiftes fil, hjelper systemet til med å styre bilen slik at den ikke forlater kjørefeltet, og hvis filskifte skjer, varsler den føreren med en lyd. Hvis Filsikkerhet er valgt bort, vil en gul indikatorlampe (🚗) vises på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

- Feltholdeassistenten kontrollerer ikke rattet når bilen kjøres midt i kjørefeltet.
- Føreren skal alltid være oppmerksom på omgivelsene og styre bilen hvis **Feltsikkerheter** valgt.

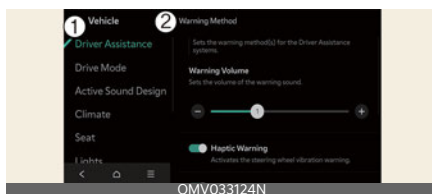
⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil feltholdeassistenten automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra feltholdeassistenten. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

* MERK

Ved å trykke på og holde inne Kjøreasstansseknappen (🚗) slås Feltholdeassistenten av og Filsikkerhet deaktiveres.

Advarselsmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **(Advarselsmetoder)** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- **Lydsignal for feltsikkerhet er slått av:** Slår av hørbar varsel for feltsikkerhet, selv når både varselsvolum og haptisk varsel er på.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- "Lydsignal for feltsikkerhet slått av" kan stilles inn når både **Varslingsvolum** og **Haptisk advarsel** er på.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig

av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av feltholdeassistenten

Slå på/av systemet for feltholdeassistenten



For Generelt/Europa/Australia

Når bilen slås på vil feltholdeassistenten alltid slå seg på og den grå indikatorlampen (🚗) vises på instrumentpanelet.

Hvis du vil slå av feltholdeassistenten, trykker du og holder nede Kjøreassistanseknappen (🚗). Indikatorlyset blir gult hvis du slår av feltholdeassistenten.

Unntatt Generelt/Europa/Australia

Med motoren på, trykk og hold inne kjøreassistanseknappen (🚗) på rattet for å slå på og av Feltholdeassistenten.

Den grå eller grønne indikatoren (🚗) vil lyse på instrumentpanelet hvis du slår på feltholdeassistenten.

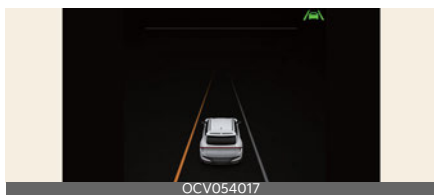
Indikatorlyset blir gult hvis du slår av feltholdeassistenten.

* MERK

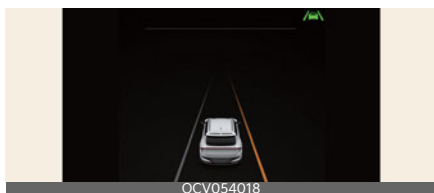
- Hvis feltholdeassistenten er aktivert, vil grå indikator (🚗) vises på instrumentpanelet.
- Hvis feltholdeassistenten er klar til bruk, vil den grønne indikatoren (🚗) vises på instrumentpanelet.

Advarsel og kontroll

Varsel for filskifte (venstre)



Varsel for filskifte (høyre)



Feltholdeassistenten varsles og styres på følgende måte.

- Varsel for filavvik
- Feltholdeassistent

Varsel for filavvik

Varsel for filskifte utløses gjennom en grønn indikatorlampe på instrumentpanelet, en blinkende indikator i den retningen du kom fra, en varsellyd og rattet vil vibrere.

Varsel for filskifte aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din ved registrering av kjørefelt: Ca. 45~180 km/t (28~120 miles/t) (GT: 45~200 km/t (28~124 mph))
- Kjørehastigheten din ved registrering av veigrenser: Ca. 60~180 km/t (37~120 miles/t) (GT: (60 ~ 200 km/t (37 ~ 124 miles/t)))

Feltholdeassistent

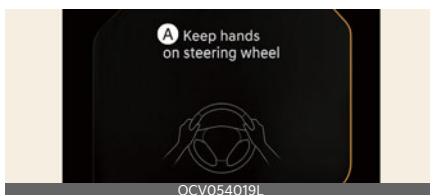
Den grønne indikatorlampen (🚗) vil blinke i instrumentpanelet og det vil bli

gjort justeringer på rattet for å holde bilen innenfor kjørefeltet.

Feltholdeassistenten aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din ved registrering av kjørefelt: Ca. 45~180 km/t (28~120 miles/t) (GT: 45~200 km/t (28~124 mph))
- Kjørehastigheten din ved registrering av veigrenser: Ca. 60~180 km/t (37~120 miles/t) (GT: (60 ~ 200 km/t (37 ~ 124 miles/t)))

Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet og det vil høres et lydvarsel i trinn.

⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Feltholdeassistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varsel om hender av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis rattet holdes veldig lett, kan varselmeldingen om hender av rattet vises fordi feltholdeassistenten ikke registrerer at føreren har hendene på rattet.

- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

* MERK

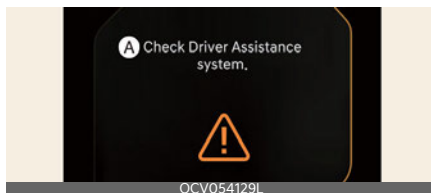
- Selv om styringen assisteres av feltholdeassistenten, kan føreren kontrollere rattet.
- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av feltholdeassistenten enn når det ikke er det.
- Hvis kjøretøyet registrerer kjørefeltmarkeringene, blir de grå kjørefeltlinjene hvite i instrumentpanelet.



- Hvis du velger filskifteassistent for motorvei, vil det grønne kjørefeltet vises på instrumentpanelet. (utstyrsavhengig)
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Du finner mer informasjon om instrumentpanelet på "Instrumentpanel" på side 5-66.

Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten

Funksjonsfeil for feltholdeassistenten

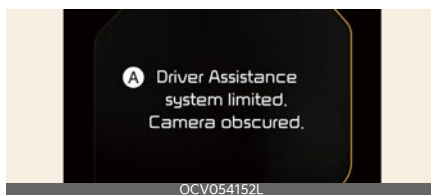


A: Sjekk førerassistansesystemet.

Når Feltholdeassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (⚠) og lampene for Filsikkerhet (🚗) vil tennes på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Feltholdeassistenten er deaktivert



A: Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart.

Hvis fremmedlegemer som snø eller regn blokkerer sensorene eller frontruten der frontkameraet er plassert, kan deteksjonsytelsen reduseres, noe som resulterer i at feltholdeassistenten midlertidig begrenses eller deaktiveres.

I så fall vises en varselmelding med Hovedvarsellampen (⚠) og den gule varsellampen for Filsikkerhet (🚗) på instrumentpanelet. Dette er normal drift.

Feltholdeassistenten vil fungere skikkelig etter rengjøring av snø, regn eller fremmedmaterialer. Hold det alltid rent.

Hvis feltholdeassistenten fortsatt ikke fungerer som den skal etter rengjøring av fremmedlegemer (snø, regn osv.) eller fjerne hindringer (inkludert tilhenger, bærer osv. fra den bakre støtfangeren), få kjøretøyet inspisert av en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varselampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende feltholdeassistenten ikke fungerer som det skal.
- Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at feltholdeassistenten ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.

* MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for Feltholdeassistenten

Feltholdeassistenten vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Kjørefeltet er kontaminert eller vanskelig å registrere fordi:
 - Kjørefeltmarkeringer (eller veikanten) er dekket av regn, snø, skitt, olje osv.
 - Fargen på kjørefeltmerkingen (eller veikanten) ikke kan skjernes fra veien
 - Veien har merkinger (eller veikanten) nær kjørefeltet eller merkingen

på veien (eller veikantene) ligner på kjørefeltmerkingen (eller veikantene)

- Kjørefeltmerkingen (eller veikanten) er utydelig eller skadet
- Når skyggen av gjenstander rundt veien (sentralreservat, autovern, støyskjerm, omkringliggende busker osv.) eller skyggen av et kjøretøy dekker kjørefeltet.
- Hvis antallet kjørefelt øker eller minsker eller kjørefeltmerkingene (eller veikantene) krysser hverandre
- Det er mer enn to kjørefeltmerkinger (eller veikanter) på veien
- Filmarkeringen (eller veikantene) er kompliserte, eller en konstruksjon fungerer som en slik markør i et bygningsområde
- Det er veimerkinger slik som sikksakklinj, veikryssmarkeringer eller veikilt
- Når kjørefeltet plutselig forsvinner, for eksempel i et veikryss
- Hvis kjørefeltet (eller veinbredden) enten er veldig bredt eller veldig smalt
- Det er en veikant uten kjørefelt
- Det er grensestruktur i kjørefeltet, slik som bomstasjon, fortau, fortauskant osv.
- Avstanden til kjøretøyet foran er ekstremt kort eller kjøretøyet foran dekker kjørefeltmerkingen (eller veikanten)

* MERK

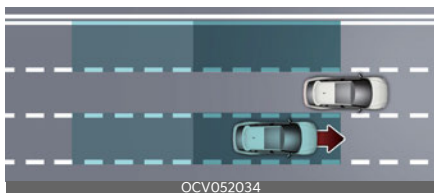
For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

⚠ ADVARSEL

- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet. Ikke stol fullstendig på Feltholdeassistenten, ikke kjør farlig.
- Drift av feltholdeassistenten kan avbrytes eller ikke fungere skikkelig avhengig av veiforholdene og omgivelsene. Vær alltid forsiktig under kjøring.
- Se "Funksjonsfeil og begrensninger for feltholdeassistenten" på side 7-31, hvis kjørefeltet ikke registreres skikkelig.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av feltholdeassistenten.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet vil ikke rattet bli kontrollert. Føreren må alltid følge fartsgrensen når feltholdeassistent brukes.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for system for feltholdeassistenten ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for feltholdeassistenten hvis omgivelsene er bråkete. Juster kjøretøyvolumet moderat og vær alltid oppmerksom på omgivelsene.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at styringen ikke vil bli assistert skikkelig.
- Feltholdeassistentsystemet vil kanskje ikke fungere på omtrent 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.
- Feltholdeassistenten vil ikke fungere når:
 - Blinklys eller varselblinklys er slått på.
 - Bilen ikke kjøres midt i kjørefeltet når feltholdeassistenten slås på eller rett etter skifte av kjørefelt.
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller VSM (kjøretøystabilisering) er aktivert.
 - Bilen kjøres i en skarp sving.
 - Bilen bytter kjørefelt på en brå måte.
 - Bilen bremses brått.
- Kjørestabiliteten kan forringes dersom du legger på last som overskrider den maksimalt tillatte vekten eller er konsentrert på ett lastepunkt. Dette kan redusere feltholdeassistentens ytelse.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)

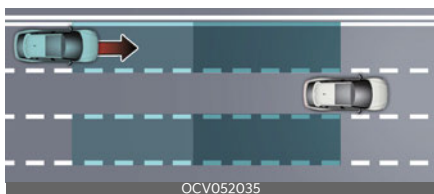
Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon oppdager kjøretøy som nærmer seg førerens blindsoner og varsler deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og et lydvarsel. Hvis en kollisjonsrisiko oppstår når du kjører ut av en parallell sole, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hjelpe til med å styre og bremse kjøretøyet for å bidra til å unngå en kollisjon.



Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon bidrar til å registrere og informere føreren om at det er et kjøretøy i blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

Registreringsområdet kan variere, avhengig av din bils hastighet. Selv om det er et kjøretøy i din blindsonen, så er det ikke sikkert at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer deg når du passerer i høy hastighet.

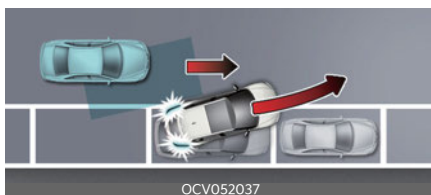


Advarselssystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer og informerer

føreren om at et kjøretøy nærmer seg i høy hastighet fra blindsonen.

⚠ FORSIKTIG

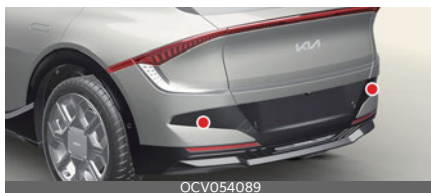
Varseltid kan variere, avhengig av hastigheten til kjøretøyet som nærmer seg i høy hastighet.



Når du kjører forover ut fra en parkeringsplass og filholderassistenten vurderer at det er fare for kollisjon med et kjøretøy som nærmer seg blindsonen, kan funksjonen bidra til å unngå kollisjon ved å aktivere bremsen.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



Hjørneradar bak (GT-Line)



Hjørneradar bak (GT)



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

- Demonter aldri registreringssensoren eller påfør den noen form for skade.
- Hvis registreringssensoren har blitt skadet eller på annen måte fått støt kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet. Få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis registreringssensorene er skiftet ut eller reparert, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- De originale bakre Kia-støtfangerne, som sensorene er montert på, er deler hvor kvalitet og ytelse er garantert. Hvis du vilkårlig påfører maling på eller endrer støtfangeren, kan det hende at blindsonekollisjonsassistenten ikke fungerer som den skal. Bruk bare originale deler eller deler av en tilsvarende kvalitet til å reparere eller skifte ut støtfangeren.
- Ikke sett på skiltramme eller gjenstander som klistremerker, film eller kufanger i nærheten av den bakre hjørneradaren.

- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skiftet ut eller området rundt den bakre hjørneradaren er skadet eller lakkert.
- Hvis en tilhenger osv. er montert, kan det ha negativ innvirkning på ytelsen til bakre hjørneradar, eller det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Blindsonesikkerhet



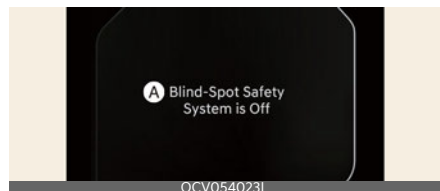
1 Førerassistanse

2 Kjøresikkerhet

3 Blindsonesikkerhet

Med motoren på, velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Blindsonesikkerhet** på infotainmentsystemet.

- **Blindsonesikkerhet:** Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon vil advare og bremseassistanse vil koples inn avhengig av kollisjonsrisikonivåene.



A: System for blindsonesikkerhet er av

Når du aktiverer assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon eller starter bilen på nytt med denne funksjonen aktivert, vil varsellampen på side-speilene vises i ca. tre sekunder.

Når motoren startes på nytt med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon av, vil en advarselmelding vises på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

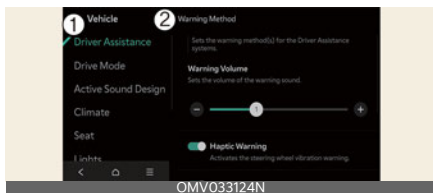
Hvis **Blindsonesikkerhet** er bortvalgt må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon automatisk slås av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Blindsporkollisjon-assistanse. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

*** MERK**

Hvis motoren startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder**1 Førerassistanse****2 Advarselsmetoder**

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **(Advarselsmetoder)** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Haptisk Volum:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

*** INFORMASJON**

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistanse for unngåelse av kollisjon i blindsonen betjenes etter følgende forhold.

- Kollisjonsadvarsel
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

Kollisjonsadvarsel (mens du kjører)



Varsellampen på instrumentpanelet, det utvendige bakspeilet og frontrutedisplayet (utstyrsavhengig) vil vises når kjøretøyet på begge kjørefelt oppdages bakfra.

Et kjøretøy registreres i følgende situasjoner.

- Kjørehastigheten din er: Over 20 km/t (12 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t (7 mph)

Med kjøretøyeteksjonstilstanden vil kollisjonsadvarsel varsle føreren når blinklyset aktiveres for å foreta et filskifte med en tilstøtende bil i blindsonområdet.

- Kollisjonsadvarselen varsler føreren med et varsellys på instrumentpanelet, sidespeilet for bakvisning, frontrutedisplayet (hvis utstyrt) og en akustisk advarsel.
- Når blinklyset er slått av eller du beveger deg bort fra kjørefeltet vil kollisjonsadvarselen avbrytes og funksjonen vil returnere til status for registrering av kjøretøy.

Kollisjonsadvarsel aktiveres etter følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Over 40 km/t (25 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen: Over 10 km/t (7 mph)

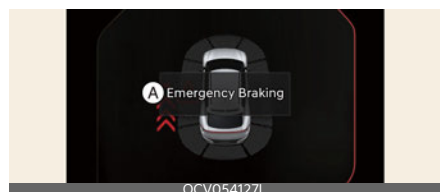
⚠ ADVARSEL

- Registreringsområdet for hjørneradar bak fastsettes av standard veibredder, derfor kan assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon på en smal vei registrere kjøretøy i andre kjørefelt fra bilen din og advare deg. Derimot, på en bred vei kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke klarer å registrere et kjøretøy som kjører i kjørefeltet ved siden av og derfor kanskje ikke advarer deg.
- Når varselblinklysene er på vil ikke kollisjonsadvarsel ved blinklys fungere.

* MERK

- Hvis førerstedet er på venstre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til venstre. Hvis førerstedet er på høyre side, kan kollisjonsadvarsel utløses når du svinger til høyre. Hold behørig avstand til kjøretøy i kjørefelt.
- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon (under avkjøring)

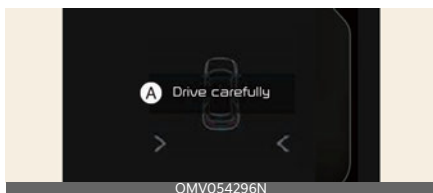


A: Nødbremsing

Kollisjonsvarsling vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene og head-up-displayet (utstyrsavhengig), hørbar varsling og rattvibrasjoner. Den assisterer i bremsekontroll for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet i blindsonen.

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon (under avkjøring) vil bli avbrutt under følgende forhold.

- Kjørehastigheten din er: Under 3 km/t (2 mph)
- Hastigheten til kjøretøyet i blindsonen er: Over 5 km/t (3 mph)



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet. For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon hvis omgivelsene er bråkete. Vær alltid oppmerksom og hold kjøretøyvolumet på et moderat nivå.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen eller styrer bilen med brå bevegelser.
- Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
- Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten fungerer kanskje ikke i alle situasjoner, og selv om den fungerer, kan den kanskje ikke unngå kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
- Ansvar for kjøretøyets drift ligger hos sjåføren. Ikke stol kun på blindsonekollisjons-unngåelsesassistenten når du kjører, og sjekk alltid omgivelsesforholdene direkte og kjørt trygt.

- Bruk aldri assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

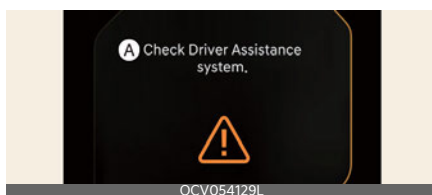
Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

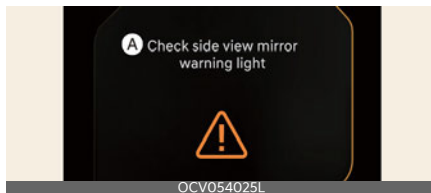


A: Sjekk førerassistansesystemet.

Når assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet.

Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted.

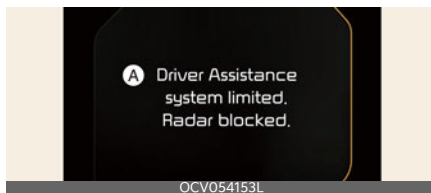
Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



A: Kontroller varsellampe for sidespeil

Når varsellampe for sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet. Hvis dette oppstår, få undersøkt assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon er deaktivert



A: Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.

Når området rundt den bakre støtfangeren eller den bakre hjørneradaren er tildekket av fremmedlegemer, for eksempel snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.

På dette tidspunktet vises advarselmeldingen og Hovedvarsellampen (⚠) på

instrumentpanelet, men det indikerer ikke en funksjonsfeil for Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon.

Tildekket detekterende sensor (radar) kan kontrolleres i meldingen for verktøyinformasjon på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil fungere på riktig måte når slike fremmedlegemer eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter motoren på nytt.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon ikke fungerer som det skal.
- Blindsonekollisjonsvarslingen fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (for eksempel åpent terreng) der objekter ikke registreres rett etter at motoren er slått på, eller når registreringssensoren er blokkert med fremmedlegemer rett etter at motoren er slått på.

⚠ FORSIKTIG

Skru av Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon når du er ferdig.

* MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- I dårlig vær som kraftig snø- eller regnvær osv.
- Registreringssensoren er dekket av snø, regn, skitt osv.
- Temperaturen rundt registreringssensoren er høy eller lav på grunn av miljøet rundt.
- Registreringssensoren er blokkert når du kjører nær et kjøretøy, søyle eller vegg.
- Kjøring på rampe til hovedvei (motorvei) eller bomstasjon.
- Veidekket eller det omkringliggende jordsmonnet inneholder uvanlige metallkomponenter (for eksempel i et område for konstruksjon av undergrunnsbane).
- Det er et fast objekt nær bilen, slik som støyvern, rekkverk, midtdeler, innkjøringshinder, gatelys, skilt, tunneler, vegger osv. (inkludert doble strukturer)
- Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
- Kjøring på våt veibane, slik som en dam i veibanen

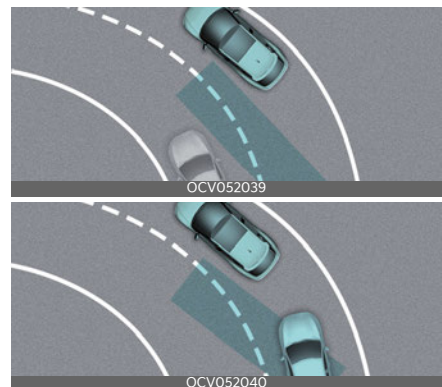
- Det andre kjøretøyet kjører veldig nært bak din bil eller det andre kjøretøyet passerer veldig nært din bil
- Det andre kjøretøyet har så høy hastighet at det passerer din bil på kort tid
- Din bil passerer det andre kjøretøyet
- Bilen din skifter kjørefelt
- Dersom din bil har startet samtidig som kjøretøyet ved siden av og har akselerert
- Når kjøretøyet i neste kjørefelt er i bevegelse to kjørefelt unna deg, eller når kjøretøyet to kjørefelt bortenfor flytter til kjørefeltet nærmest deg
- Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
- Når støtfangeren rundt bakre hjørneradar er dekket med fremmedlegemer, slik som klistremerke, sykkelstativ osv.
- Støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren har fått et støt, er skadet eller den bakre hjørneradaren er ute av stilling
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:
 - En motorsykkel eller sykkel
 - Et kjøretøy som lastebil med flat henger
 - Et stort kjøretøy som for eksempel en buss eller lastebil
 - Et bevegelig hinder, som en fotgjenger, dyr, handlekurv eller en barnevogn blir oppdaget
 - Et kjøretøy med lav høyde som for eksempel en sportsbil

Følg med. Bremskontroll eller ratt kontroll fungerer kanskje ikke under følgende forhold:

- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsesystemer har blitt modifisert
- Bremsesystemer har blitt modifisert
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring på svingete vei



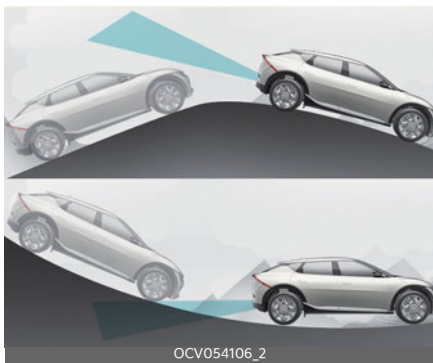
Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring på en svingete vei. Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon registrerer ikke bilen i samme kjørefil.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring på vei som heller



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring i en skråning. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt eller kan feilaktig registrere bakken eller en struktur.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der veien går sammen eller deles



Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte når veien deles eller kjørefelt slås sammen. Funksjo-

nen registrerer kanskje ikke kjøretøyet i neste kjørefelt.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Kjøring der høyden i veibanen er forskjellig



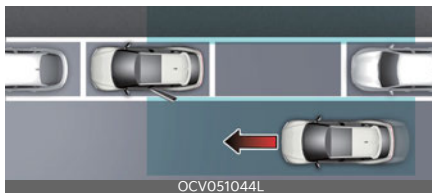
Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon fungerer kanskje ikke på riktig måte ved kjøring der kjørefeltenes høyde er forskjellig. Funksjonen registrerer kanskje ikke kjøretøy på en vei der høyden i veibanen er forskjellig (ved innkjøring til underganger, veikryss over flere nivåer osv.).

⚠ ADVARSEL

- Når du sleper en tilhenger eller et annet kjøretøy, må du passe på å slå av assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon vil kanskje ikke fungere på ca. 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera eller bakke hjørneradar er startet.

Varsel for sikker utgang (SEW) (utstyrsavhengig)



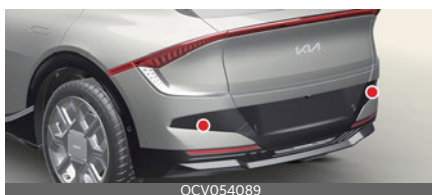
Når bilen din har stoppet og varsel for sikker utgang registrerer et kjøretøy som nærmer seg din bils bakre hjørne samtidig som en passasjer åpner en dør, kan varsel for sikker utgang advare deg med en varselmelding og en varsellyd for å hjelpe med å unngå en kollisjon.

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



Hjørneradar bak (GT-Line)



Hjørneradar bak (GT)



⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 7-34.

Innstillinger for varselet om sikker utgang

Sikker utgang



- 1 Førerassistanse
- 2 Kjøresikkerhet
- 3 Sikker utgang

Med motoren på, velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Sikker utgang** på infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Hvis **Sikker utgang** er valgt bort, kan ikke Varsel for sikker utgang advare deg. Føreren må alltid være oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.

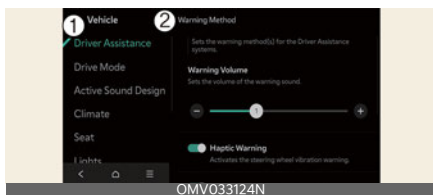
⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil varselet for sikker utgang automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Sikker utgang-advarsel. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

* MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil advarsel om sikker utgang beholde siste innstilling.

Advarselmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselmetoder

Advarselmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **(Advarselmetoder)** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden. Hvis du slår av **Varslingsvolum**, kan funksjonen for din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Varsel om sikker utgang funksjon

Advarsel og kontroll

Varsel om sikker utgang varsler og kontrollerer med følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen



A: Kollisjonsadvarsel

Varsellampen på sidespeilet for bakvisning vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lyd- varsel vil lyde.

- Varsel om sikker utgang varsler i fra under følgende omstendigheter:
 - Din kjørehastighet: over 3 km/t (2 mph)
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 mph)

ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for advarsel for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for advarsel for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Advarsel for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.

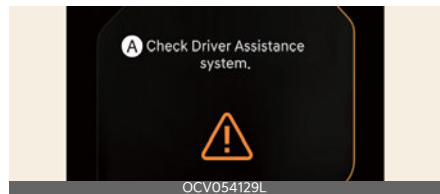
MERK

- Etter at bilen er slått av, vil varselet for sikker utgang fungere i tre minutter, men om dørene låses, vil det slås av med en gang.

- Bildene eller fargene kan vises forskjellig avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller tema.

Funksjonsfeil og begrensninger for varselet om sikker utgang

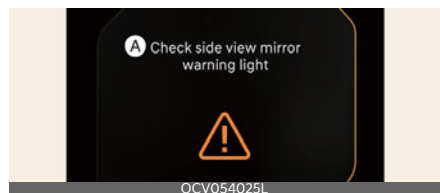
Funksjonsfeil for varselet om sikker utgang



A: Sjekk førerassistansesystemet.

Når Assistanse for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen () tennes på instrumentpanelet. Hvis det er en funksjonsfeil i Assistanse for sikker utgang, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet i en viss periode, og hovedvarsellampen () vil lyse. Hvis den ikke fungerer riktig, anbefaler vi at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



A: Kontroller varsellampe for sidespeil

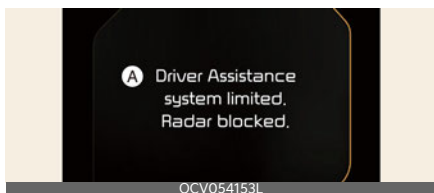
Når varsellampe for sidespeilet ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere

sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) vil lyse på instrumentpanelet.

Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistanse for sikker utgang deaktivert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistanse for sikker utgang.



A: Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.

På dette tidspunktet vises advarselmeldingen og hovedvarsellampen (⚠) på instrumentpanelet, men det indikerer ikke en funksjonsfeil for Assistanse for sikker utgang.

Assistanse for sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis assistanse for sikker utgang ikke fungerer riktig etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistanse for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.

- Assistanse for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke registreres rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjons-sensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

* MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

⚠ FORSIKTIG

Skru av assistansen om sikker utgang for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistanse for sikker utgang når du er ferdig.

Begrensninger for varselet om sikker utgang

Varsalet om sikker utgang vil kanskje ikke fungere skikkelig eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende advarsel.

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistanse-system for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 7-34.

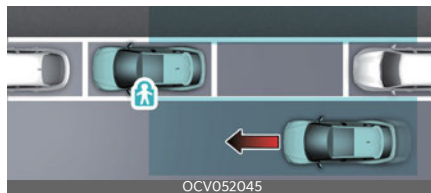
⚠ ADVARSEL

- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er

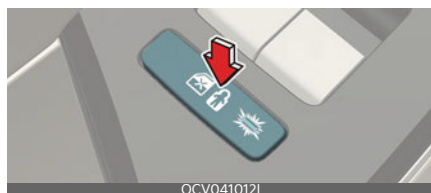
sterke elektromagnetiske forstyrrelser.

- Varselet for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på tre sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer startes på nytt.
- Selv etter at kjøretøyet er startet igjen, fungerer ikke Safe Exit Warning som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.

Assistanse for sikker utgang (SEA) (utstyrsavhengig)



Når bilen din har stoppet og varsel for sikker utgang registrerer et kjøretøy som nærmer seg din bils bakre hjørne samtidig som en passasjer åpner en dør, kan varsel for sikker utgang advare deg med en varselmelding og en varsellyd for å hjelpe med å unngå en kollisjon.



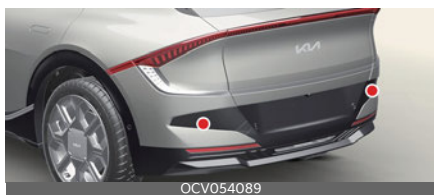
Når den elektroniske barnesikringslåsen er i LOCK (LÅS), og det registreres et kjøretøy som nærmer seg bakfra vil ikke den elektroniske barnesikringslåsen låses opp selv om føreren trykker på knappen, dette er for å forhindre at bakdørene åpnes.

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



OCV054089

Hjørneradar bak (GT-Line)



OCVGT054003

Hjørneradar bak (GT)



OCVGT054008

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 7-34.

Innstillinger for assistanse for sikker utgang

Sikker utgang



1 Førerassistanse

2 Kjøresikkerhet

3 Sikker utgang

Med motoren på, velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Sikker utgang** på infotainmentsystemet.

⚠ ADVARSEL

Føreren må alltid være oppmerksom på sine omgivelser for å unngå fare. Hvis **Sikker utgang** er deaktivert kan ikke funksjonen assistere deg.

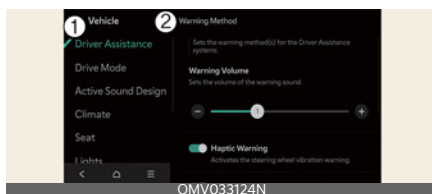
⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansen for sikker utgang automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Sikker avkjøring-assistanse. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

* MERK

Hvis bilen startes på nytt, vil assistanse for sikker utgang beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **(Advarselsmetoder)** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden. Hvis du slår av **Varslingsvolum**, kan funksjonen for din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistanse for sikker utgang

Advarsel og kontroll

Varsel om sikker utgang varsler ved følgende handlinger.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen
- Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring

Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen

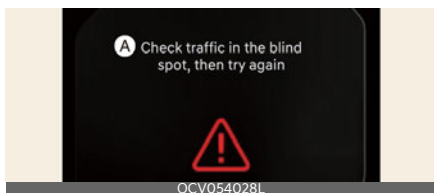


A: Kollisjonsadvarsel

Varsellampen på sidespeilet for bakvisning vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet, og en lyd-varsel vil lyde.

- Kollisjonsadvarsel ved utgang fra bilen vil advare under følgende omstendigheter:
 - Din kjørehastighet: over 3 km/t (2 mph)
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 mph)

Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring



A: Kontroller trafikken i blindsonen, og prøv igjen

Varsellampen på sidespeilet vil blinke og varselmeldingen vil vises på instrumentpanelet.

- Assistanse for sikker utgang koblet til elektronisk barnesikring vil virke under følgende forhold:
 - Din kjørehastighet: over 3 km/t (2 mph)
 - Hastighet for møtende kjøretøy bak er over 6 km/t (4 mph)

* MERK

For flere detaljer om låseknapp for elektronisk barnesikringslås, se "Elektronisk barnesikringssystem (utstyrsavhengig)" på side 5-31.

⚠ ADVARSEL

Hvis føreren trykker på låseknappen for elektronisk barnesikring en gang til innen ti sekunder etter at varselmeldingen vises vil assistanse for sikker utgang bedømme at føreren har låst opp dørene etter å ha bekreftet status bak. Den elektroniske barnesikringen vil slås av (indikator AV) og bakdørene låses opp. Kontroller alltid omgivelsene før den elektroniske barnesikringen slås av.

* MERK

Hvis en bakdør åpnes fra utsiden, åpnes den uavhengig av bruken av assistansen for sikker utgang.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for assistanse for sikker utgang ikke blir gitt.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistanse for sikker utgang hvis omgivelsene er bråkete.
- Assistanse for sikker utgang fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke forhindre alle kollisjoner.
- Avhengig av veien og kjøreforhold kan det hende at assistanse for sikker utgang advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt. Kontroller alltid omgivelsene rundt bilen.
- Fører og passasjerer er ansvarlige for ulykke som oppstår mens de forlater bilen. Kontroller alltid omgivelsene før du forlater bilen.
- Bruk aldri assistanse for sikker utgang med overlegg. Det kan føre til alvorlig skade eller død.

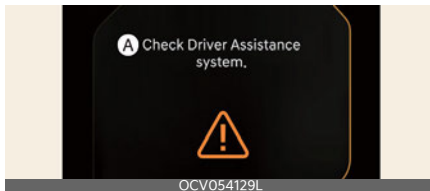
* MERK

- Etter at motoren er slått av, vil assistanse for sikker utgang fungere i omtrent tre minutter, men om dørene låses vil det slås av med en gang.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instru-

mentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for assistanse for sikker utgang

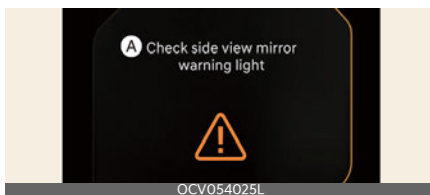
Funksjonsfeil for assistanse for sikker utgang



A: Sjekk førerassistansesystemet.

Når Assistanse for sikker utgang ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (A) tennes på instrumentpanelet. Hvis det er en funksjonsfeil i Assistanse for sikker utgang, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet i en viss periode, og hovedvarsellampen (A) vil lyse. Hvis den ikke fungerer riktig, anbefaler vi at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.



A: Kontroller varselampe for sidespeil

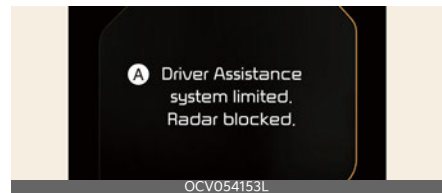
Når varselampe for sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere

sekunder, og hovedvarsellampen (A) tennes på instrumentpanelet.

Få assistent for sikker utgang kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistanse for sikker utgang deaktivert

Når støtfangeren rundt den bakre hjørneradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistanse for sikker utgang.



A: Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.

På dette tidspunktet vises advarselmeldingen og hovedvarsellampen (A) på instrumentpanelet, men det indikerer ikke en funksjonsfeil for Assistanse for sikker utgang.

Assistanse for sikker utgang vil fungere normalt når slike fremmedlegemer, eller tilhenger osv. fjernes, og du deretter starter bilen på nytt.

Hvis assistanse for sikker utgang ikke fungerer riktig etter at den er fjernet, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at assistanse for sikker utgang ikke fungerer skikkelig.

- Assistanse for sikker utgang fungerer kanskje ikke ordentlig i et område (f.eks. åpent terreng) der fremmedlegemer ikke registreres rett etter at bilen er slått på, eller når deteksjons-sensoren er blokkert av fremmedlegemer rett etter at bilen er slått på.

* MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

⚠ FORSIKTIG

Skru av assistansen om sikker utgang for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Slå på assistanse for sikker utgang når du er ferdig.

Begrensninger for assistanse for sikker utgang

Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Det å komme seg ut av kjøretøyet der trær eller gress har vokst mye
- Å gå ut av kjøretøyet når veien er våt
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

* MERK

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 7-34.

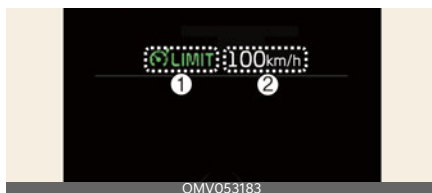
⚠ ADVARSEL

- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er

sterke elektromagnetiske forstyrrelser.

- Assistanse for sikker utgang vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
- Selv etter å ha startet kjøretøyet igjen, kan det hende at assistanse for sikker utgang ikke fungerer som den skal når hindringen eller funksjonsfeilen vedvarer.

Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)



1 Indikator for fartsgrense

2 Angitt hastighet

Du kan stille inn en fartsgrense hvis du ikke ønsker å kjøre over en bestemt hastighet.

Hvis du kjører over den innstilte fartsgrensen, aktiveres manuell fartsgrenseassistanse (den innstilte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd vil høres) helt til bilens hastighet er redusert til innenfor det som var innstilt.

Bruk av manuell fartsgrenseassistanse

Innstilling av fartsgrense

- Trykk og hold inne knappen for kjøreassistanse (Ⓜ) ved ønsket hastighet. Indikatorlampen for fartsgrense (LIMIT) på instrumentpanelet lyser.



- Skyv bryteren (+) opp eller (-) ned og slipp ved ønsket hastighet.

Skyv bryteren (+) opp eller (-) ned og hold den. Hastigheten økes eller reduseres først til nærmeste multiplum av 10 i km/t (multiplum av 5 mph), og deretter økes eller reduseres den med 10 km/t (5 mph).



- Den angitte fartsgrensen vil vises i instrumentpanelet (1).

Hvis du ønsker å kjøre fortere enn den innstilte fartsgrensen, trykker du gasspedalen helt ned.

Den angitte fartsgrensen vil blinke og en varsellyd høres til du reduserer hastigheten tilbake innenfor bilens angitte fartsgrensen.



* MERK

Når gasspedalen ikke tråkkes ned forbi trykkpunktet vil bilens hastighet forbli innenfor fartsgrensen.

Stopp midlertidig den manuelle fartsgrenseassistansen



Trykk på bryteren (Ⓜ) for å midlertidig avbryte den angitte fartsgrensen. Den angitte fartsgrensen vil slås av, men indikatoren for fartsgrense (LIMIT) vil forbli på.

Gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse



For å gjenoppta manuell fartsgrenseassistanse etter at funksjonen er satt på pause, trykker du på bryteren (+), (-), (||□).

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (||□) vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Slå av manuell fartsgrenseassistanse



Trykk på kjøreassistanseknappen (🚗) for å slå av manuell fartsgrenseassistanse. Fartsgrenseindikatoren (🚗LIMIT) vil utløses.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler når du bruker manuell fartsgrenseassistanse:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha manuell fartsgrenseassistanse av når funksjonen ikke er i bruk så unngår du utilsiktet å stille inn en hastig-

het. Kontroller at indikatoren for fartsgrense (🚗LIMIT) er av.

- Manuell fartsgrenseassistanse kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA) (utstyrsavhengig)

Intelligent fartsgrenseassistanse bruker informasjon fra registrerte veiskilt og bruker navigasjonssystemet for å informere deg om fartsgrensen og for å hjelpe med å holde bilen innenfor fartsgrensen på veien.

⚠ FORSIKTIG

- Det kan hende at den intelligente fartsgrenseassistansen ikke fungerer skikkelig hvis funksjonen blir brukt i andre land.
- Hvis en navigasjon brukes på bilen, må navigasjonen oppdateres regelmessig for at intelligent fartsgrenseassistanse skal fungere skikkelig. For mer informasjon, se brukerhåndboken som følger med infotainment-systemet og hurtigrefranseguiden.

Registreringssensor

Frontkamera

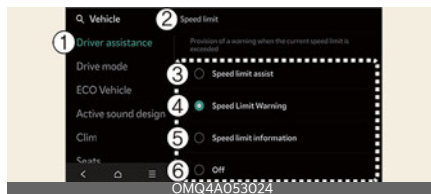


⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

Innstillinger for intelligent fartsgrenseassistanse

Fartsgrense



1 Førerassistanse

2 Fartsgrense

3 Fartsgrenseassistanse

4 Fartsgrensevarsel

5 Informasjon om fartsgrense

6 Av

Med motoren på, velger du **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Fartsgrense** på infotainment-systemet.

- **Valg av land:** Hvis navigering ikke er aktivert, kan du manuelt velge land fra menyen. Velg landet du for øyeblikket kjører i for riktig funksjonalitet. (Unntatt Australia)
- **Fartsgrenseassistanse:** Den intelligente fartsgrenseassistansen vil gi føreren beskjed om fartsgrensen og eventuelle andre tilleggsskilt, og den vil informere føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å informere føreren om å endre den innstilte hastigheten for manuell fartsgrenseassistanse og/eller smart hastighetskontroll (utstyrsavhengig) for å hjelpe føreren med å overholde fartsgrensen.
- **Fartsgrensevarsel:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil informere føreren om fartsgrensen og tilleggsskilt på veien. I tillegg kommer intelligent fartsgrenseassistanse til å advare

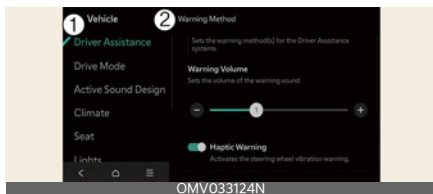
føreren når bilen kjører raskere enn fartsgrensen.

- **Av:** Intelligent fartsgrenseassistanse vil slås av. Indikatorlampen for intelligent fartsgrenseassistanse (ⓘ) på instrumentpanelet vises.

⚠ ADVARSEL

Når du slår av og starter kjøretøyet på nytt, slås fartsgrensevarselet på automatisk. Sørg for å parkere på et trygt sted før du stiller inn den intelligente fartsgrenseassistenten.

Advarselmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselmetoder

Advarselmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → ⓘ (**Advarselmetoder**) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Varsellyd for fartsgrense:** Aktiverer varsellyden for fartsgrense.
- **Varsellyd for endring av fartsgrense:** Aktiverer varsellyden for endring av fartsgrense.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselmetoder** til andre førerassistansesystemer.

- **Advarselmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

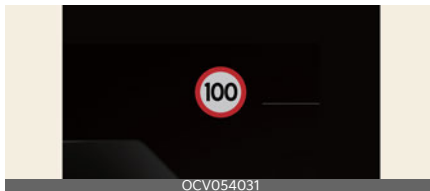
Bruk av intelligent fartsgrenseassistanse

Advarsel og kontroll

Intelligent fartsgrenseassistanse er advart og kontrollert av følgende nivå.

- Vising av hastighetsgrensen
- Hastighetsvarsel
- Endring av innstilt hastighet
- Automatisk innstilt hastighetsendring (utstyrsavhengig)

Vising av hastighetsgrensen



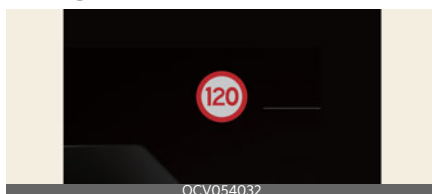
Informasjon om fartsgrense vises i instrumentpanelet.

* MERK

- Hvis fartsgrenseinformasjon for veien ikke kan gjenkjennes, vises '---'. Se "Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse" på side 7-58. Se hvis veiskiltene er vanskelige å gjenkjenne.
- Den intelligente fartsgrenseassistenten gir tilleggsinformasjon om skilttingen i tillegg til å vise fartsgrensen. Tilleggsinformasjonen om veiskilttingen varierer ut fra hvilket land du befinner deg i.

- Den supplerende skiltingen blir vist under fartsgrensen, som viser at tilstandene til skiltene må følges. Hvis den supplerende skiltingen ikke blir gjenkjent, kommer det til å vises blankt. (For Europa)
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Hastighetsvarsel



Hvis du overskrider den viste fartsgrensen, vil skiltet blinke og et lydvarsel utløses.

Endring av innstilt hastighet



Hvis fartsgrensen for veien endres mens manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll er aktivert, vises det en pil opp eller ned for å informere føreren om at den innstilte hastigheten må endres. Da kan føreren endre den innstilte hastigheten i henhold til

fartsgrensen ved å bruke bryteren (+) eller (-) på rattet.

Automatisk innstilt hastighetsendring



Ved bruk av manuell fartsgrenseassistanse eller smart hastighetskontroll, hvis hastigheten som er innstilt av føreren er den samme som fartsgrensen på veien, justeres den innstilte hastigheten automatisk til tilsvarende fartsgrense etterpå. Funksjonen for automatisk hastighetsinnstilling fungerer på veier med en fartsgrense på over 70 km/t (45 mph). Når funksjonen er aktivert, vises den innstilte hastigheten på instrumentpanelet i grønt.

⚠ ADVARSEL

- Bilen kan fortsatt kjøres over fartsgrensen, også etter at du har endret den innstilte hastigheten slik at den samsvarer med fartsgrensen for veien. Om nødvendig trår du på bremsepedalen for å senke hastigheten.
- Hvis fartsgrensen for veien er under 30 km/t (20 mph) vil ikke funksjonen for endring av den innstilte hastigheten og automatisk endring av den innstilte hastigheten fungere.
- Intelligent fartsgrenseassistanse bruker den enheten for hastighet på instrumentpanelet som er angitt av føreren. Hvis enheten for hastighet er stilt til en annen enhet enn den som brukes for hastighet i ditt land, kan det hende at intelligent fartsgrenseas-

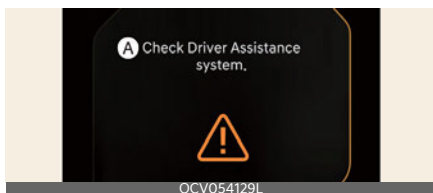
sistanse ikke fungerer på riktig måte. Unntatt Europa, Australia, Russland

* MERK

- For mer informasjon om hvordan manuell fartsgrenseassistanse fungerer, se "Manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)" på side 7-53.
- For mer informasjon om hvordan man bruker system for Smart cruisekontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 7-73.

Funksjonsfeil og begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Funksjonsfeil for intelligent fartsgrenseassistanse

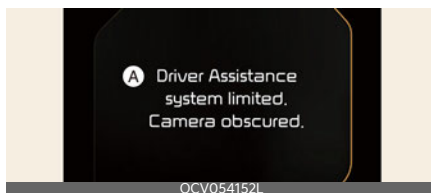


A: Sjekk førerassistansesystemet.

Når intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) og indikatoren for Intelligent fartsgrenseassistanse (ⓘ) vil lyse på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, anbefaler vi at du får funksjonen kontrollert av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Intelligent fartsgrenseassistanse deaktivert



A: Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart.

Når den delen av frontruten hvor frontkameraet er plassert, frontradardekslet eller sensoren er tildekket av fremmedlegemer, f.eks. snø eller regn, kan det redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere intelligent fartsgrenseassistanse. Hvis dette skjer, vises varselmeldingen, hovedvarsellampen (⚠) og indikatorlampen for Intelligent fartsgrenseassistanse (ⓘ) vises på instrumentpanelet. Intelligent fartsgrenseassistanse vil fungere skikkelig igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

Hvis Intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer korrekt etter at den er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsellampen ikke vises på instrumentpanelet, kan det hende at intelligent fartsgrenseassistanse ikke fungerer på riktig måte.
- Selv om du starter kjøretøyet på nytt med sensorene blokkert eller funksjonsfeil, kan det hende at fartsgrenseassistanse ikke fungerer som den

skal, ettersom funksjonen opprettholder den siste innstillingen.

* MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for intelligent fartsgrenseassistanse

Intelligent fartsgrenseadvarsel vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller systemet kan fungere på en uventet måte under følgende forhold:

- Veiskiltingen er ødelagt eller ikke mulig å lese
 - Veiskiltet er vanskelig å se på grunn av dårlig vær, som regn, snø, tåke
 - Veiskiltet er delvis skjult av omkringliggende objekter eller skygge
- Hvis veiskilt ikke samsvarer med standarden
 - Teksten eller bildet på veiskiltet er forskjellig fra standarden
 - Trafikkskiltet er installert mellom hovedfilen og utgangsveien eller mellom ulike veier
 - Et skilt er lagt til et annet kjøretøy
- For stor avstand mellom bilen og veiskiltet
- Bilen møter på LED-veiskilt
- Intelligent fartsgrenseassistanse gjenkjenner feilaktig nummer i gateskilt eller andre skilt som fartsgrensen
- Et veiskilt nær veien du kjører blir oppdaget
- Når flere skilt er installert tett sammen
- Skiltet med minstehastighetsgrense er feil gjenkjent

- Skiltet med minstehastighetsgrense er på veien
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel eller kjøring under en bro
- Hovedlyktene er ikke brukt eller lysstyrken til hovedlyktene er svake ved nattestid eller i en tunnel
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys
- Trafikkskiltene er vanskelige å gjenkjenne som følge av refleksjonen til sollys, gatelys eller møtende kjøretøy
- Det har oppstått en feil i navigasjons- eller GPS-informasjonen.
- Sjøføren følger ikke navigasjonsguiden.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger eller er en kontinuerlig sving
- Kjøring gjennom fartsdumper, eller kjøre opp og ned eller fra venstre til høyre i bratte stigninger
- Kjøretøyet rister mye
- Kjøring på ny vei
- Når du kjører på en vei som er under bygging.
- Når navigasjonsprogramvaren oppdateres under kjøring
- Når navigasjonen blir startet på nytt under kjøring

⚠ ADVARSEL

- Intelligent fartsgrenseassistanse er en tilleggsfunksjon som hjelper føreren med å overholde fartsgrensen på veien. Det er imidlertid ikke sikkert at funksjonen alltid viser korrekt fartsgrense eller kontrollerer kjørehastigheten på riktig måte.
- Det er førerens ansvar å overholde fartsgrensen.

- Den vil kanskje ikke fungere i 15 sekunder etter at bilen eller frontkameraet er startet eller startet på nytt.

* MERK

For mer detaljer om begrensninger for frontkameraet, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

Advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW) (utstyrsavhengig)

Varsel om uoppmerksom kjøring deaktivert.

Føreroppmerksomhetsvarsel overvåker ditt kjøremønster under kjøring. Når førerens oppmerksomhetsnivå faller under et visst nivå vil føreroppmerksomhetsvarsel anbefale en pause, dette for å hjelpe med sikker kjøring.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

Funksjonen for kjørevarsel for bil foran vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkameraet brukes som en registreringssensor for å registrere kjøremønstre og avgang for kjøretøy foran under kjøring. Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.



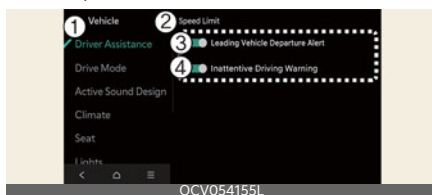
FORSIKTIG

- Hold alltid frontkamera i god stand for å opprettholde optimal ytelse for advarsel for førerens oppmerksomhet.
- For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistanse-

system for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

Innstillinger for føreroppmærksomhetsvarsel

Med motoren på, velger du **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Føreroppmerksomhetsvarsel** på infotainment-systemet.



1 Førerassistanse

2 Advarsel for førerens oppmerksomhet

3 Varsel om at ledebil kjører

4 Varsel om uoppmerksom kjøring

- **Kjørevarsel for bil foran:** vil informere føreren når kjøretøyet foran kjører ut fra et stopp.
- **Varsel om uoppmerksom kjøring:** Aktiverer varselet om uoppmerksom kjøring

* MERK

- Innstillingsmenyen for varselet om uoppmerksom kjøring vises ikke på steder der varselet om uoppmerksom kjøring alltid er aktivert.
- **For Australia og Russland**
Når du slår av og starter bilen på nytt, slås varselet om uoppmerksom kjøring på automatisk.

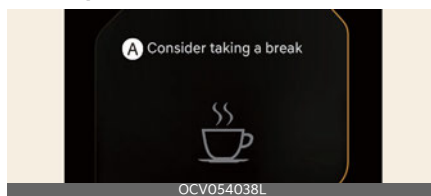
Bruk av føreroppmærksomhetsvarselet

Varsel om uoppmerksom kjøring deaktivert.

De grunnleggende funksjonene for DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) omfatter:

- Ta en pause

Ta en pause



A: Overveie om du skal ta en pause

Varsellampen for Oppmerksomhetsnivå (☕) vises på instrumentpanelet, og det utløses et lydvarsel for å anbefale at føreren tar en pause når førerens oppmerksomhetsnivå er under et visst nivå.

- Føreroppmerksomhetsvarsel vil ikke foreslå en pause hvis den totale kjøretiden er kortere enn 4 minutter eller det har gått 4 minutter siden sist det ble foreslått pause.

⚠ ADVARSEL

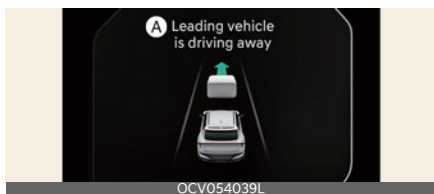
For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

⚠ FORSIKTIG

- Føreroppmerksomhetsvarsel kan foreslå en pause basert på førerens kjøremønster eller kjørevaner, selv om føreren ikke føler seg sliten.
- Varsling for førerens oppmerksomhet er et støttesystem og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er uoppmerksom.

- Ta en pause på et sikkert sted hvis du føler deg sliten bak rattet, selv om det ikke er utløst noe forslag om pause fra varslingen for førerens oppmerksomhet.

Funksjon for kjørevarsel for bil foran



A: Bilen foran kjører bort

Når kjøretøyet foran kjører ut fra en stopp, vil funksjonen Varsel om at ledebil kjører informere føreren ved å vise varselmeldingen i instrumentpanelet og det høres et lydvarsel.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for en annen funksjon, kan det hende at varselmelding eller varsellyd for kjørevarsel for bil foran ikke blir gitt.
- Føreren skal ha ansvaret for å kjøre trygt og kontrollere kjøretøyet.

⚠ FORSIKTIG

- Kjørevarsel for bil foran er en støttefunksjon og vil kanskje ikke varsle føreren når bilen foran kjører ut fra et stopp.
- Kontroller alltid området foran bilen og veiforholdene før du kjører videre.

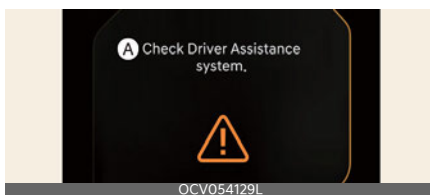
* MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrument-

paneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Funksjonsfeil og begrensninger for føreroppmærksomhetsvarselet

Funksjonsfeil for føreroppmærksomhetsvarselet

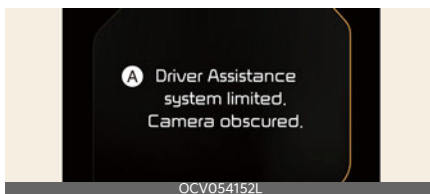


A: Sjekk førerassistansesystemet.

Når Føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, få DAW (føreroppmerksomhetsvarsel) kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Føreroppmerksomhetsvarsel er deaktivert



A: Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart.

Når den delen av frontruten hvor frontkamera er plassert, frontradardeksel eller sensor er dekket med fremmedlegemer slik som snø eller regn kan det redusere registreringsevnen og midlerti-

dig begrense eller deaktivere føreroppmærksomhetsvarsel.

Hvis dette skjer, vises varselmeldingen og hovedvarselampen (⚠) på instrumentpanelet, men det er ikke noe feil med Føreroppmærksomhetsvarselen.

Føreroppmærksomhetsvarsel vil fungere som den skal igjen når du kjører etter at du har fjernet fremmedlegemet. Hold det alltid rent.

Hvis føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer som normalt etter at hindringer (snø, regn eller fremmedlegemer) er fjernet (inkludert tilhenger, stativ osv. fra støtfangeren bak), anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen eller varsel-lampen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at føreroppmærksomhetsvarsel ikke fungerer som det skal.
- Når kjøretøyet ikke virker eller er skjult, opprettholdes kjøretøyet status selv om du starter kjøretøyet på nytt. Det kan hende at Føreroppmærksomhetsvarselen ikke fungerer som normalt.

* MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for føreroppmærksomhetsvarsel

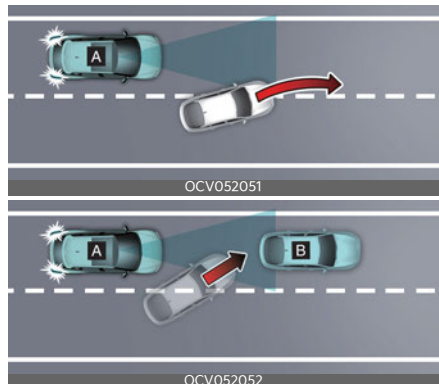
Føreroppmærksomhetsvarsel fungerer kanskje ikke som det skal i følgende situasjoner:

- Bilen kjøres uvørent

- Bilen veksler hyppig mellom flere kjørefelt
- Bilen kontrolleres av et førerassistansesystemet, for eksempel feltholdeassistenten
- Hvis kjørebane er uskarpe eller utvisket

Funksjon for kjørevarsel for bil foran

- Når kjøretøyet bryter seg inn



[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen

Hvis et kjøretøy bryter seg inn foran din bil vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

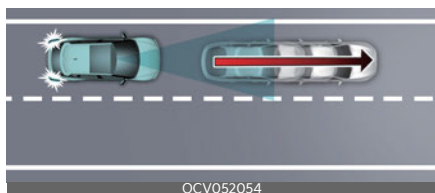
- Når kjøretøyet foran styrer brått



[A]: Bilen din, [B]: Foran bilen

Hvis kjøretøyet foran foretar en skarp sving, som sving til venstre eller høyre, tar en U-sving osv. vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når kjøretøyet foran brått svinger av



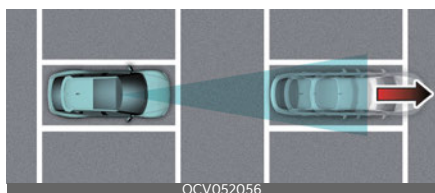
Hvis kjøretøyet foran brått svinger av vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når en fotgjenger eller syklist er mellom deg og kjøretøyet foran



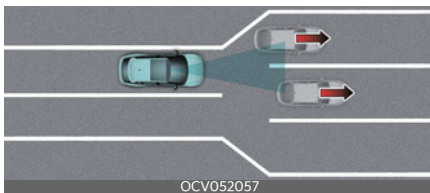
Hvis det er fotgjenger(e) eller syklist(er) mellom deg og kjøretøyet foran vil kanskje ikke kjørevarsel for bil foran fungere skikkelig.

- Når i en bilpark



Hvis et kjøretøyet som er parkert foran deg kjører bort kan kjørevarsel for bil foran varsle deg om at det parkerte kjøretøyet kjører bort.

- Når en kjører ved en tollgrind eller gatekryss



Hvis du passerer en bomstasjon eller et veikryss med mange kjøretøy eller der kjørefelt slås sammen og deles hyppig kan det hende at kjørevarsel for bil foran ikke fungerer skikkelig.

⚠ ADVARSEL

Systemet for føreroppmærksomhetsvarsel vil kanskje ikke fungere på 15 sekunder etter at bilen eller frontkamera er startet.

* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

Varsel for oppmerksomhet forover (FAW) (utstyrsavhengig)

Ved hjelp av et lydsignal og en varsel-lampe bruker funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover kameraet i kupeen til å forhindre at sjåføren blir distraheret under kjøringen.

Registreringssensor



1 Kamera i kupeen

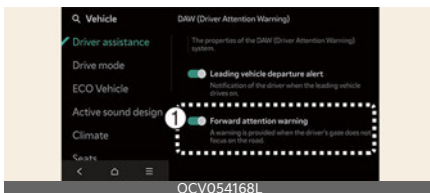
Bildet over viser den detaljerte plasseringen av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

Hold alltid kameraet i kupeen i god stand for å opprettholde optimal ytelse for Varsel for oppmerksomhet forover.

Innstillinger for Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover



1. Varsel for oppmerksomhet forover

Med motoren på, velger du **Innstillinger** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **DAW (Føreroppmerksomhetsvarsel)** → **Var-**

sel for oppmerksomhet forover fra infotainment-systemets skjerm for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- **Varsel for oppmerksomhet forover:**
Den advarer føreren når blikket ikke er fokusert på veien.

* INFORMASJON

Varsel for oppmerksomhet forover vil alltid slås på når bilen startes.

Bruk av Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover

Varsel for oppmerksomhet forover fastslår hvorvidt føreren er fokusert på veien basert på innsamlede data, slik som hvor mye av tiden føreren kikker andre steder, hvor mye av tiden føreren har øynene lukket, osv. Hvis den merker at føreren ikke er fokusert, høres det en varsellyd i ca. 1 sekund, og varsellampen for oppmerksomhet forover (👁) vises på instrumentpanelet, inntil betingelsene for å slå den av er oppfylt.

Driftstilstand

- Når førerens blikk ikke er rettet mot veien i 3 sammenhengende sekunder under kjøring i over 20 km/t (12 mph).
- Når blikket vendes bort fra veien i 10 sekunder eller mer i løpet av 30 sekunder, i en bil som kjører i en hastighet på 20 km/t (12 mph) eller mer
- Når føreren lukker øynene i 2 sekunder eller mer under kjøring i over 10 km/t (6 mph).

Av-forhold

- Når føreren ser forover sammenhengende i mer enn 2 sekunder

Advarsel om døsighet hos føreren

Advarsel om døsighet hos føreren overvåker ditt kjøremønster under kjøringen. Hvis føreren stadig lukker øynene eller ofte ikke ser fremover, anbefaler Advarselen om døsighet hos føreren å ta en pause for å bidra til sikker kjøring.

En varselmelding og en varsellampen for uoppmerksomhet () vises på instrumentpanelet, og en varsellyd høres inntil betingelsene for å slå den av er blitt oppfylt.

Varselmelding: **Overveie om du skal ta en pause**

Driftstilstand

- Når føreren hele tiden lukker øynene eller ikke ser fremover under kjøring i over 10 km/t (6 mph).

Av-forhold

- Når førerens blikk er fokusert på veien

ADVARSEL

Hvis det blir vist en varselmelding eller avgitt en varsellyd for et annet system kan det hende at varselmelding eller varsellyd for oppmerksomhet forover ikke blir gitt.

FORSIKTIG

- Funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover kan advare føreren selv om føreren er fokusert på veien på grunn av kjørestil eller kjøremønster.

- Funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover er en støttefunksjon og vil kanskje ikke kunne fastslå hvorvidt føreren er distraheret under kjøring.
- Føreren er ansvarlig for sikker kjøring og må fokusere på veien.

* INFORMASJON

- Funksjonen for oppmerksomhet forover overfører ikke innspilte videoer ut av bilen eller lagrer videoen.
- Advarselsmetoden for Varsel for oppmerksomhet forover kan ikke endres.

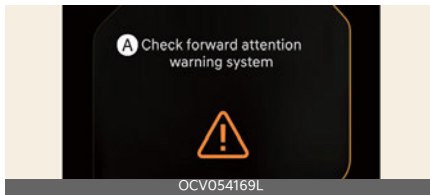
Funksjonsfeil og begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover

* MERK

- Følgende advarsel vises på LCD-displayet.
For mer informasjon, se avsnittet funksjonsfeil og begrensninger av funksjonen.
 - **Kontroller sikkerheten ved kjøring forover system**
 - **Advarsel for førerens oppmerksomhet er deaktivert. Kamera redusert**

Funksjonsfeil for advarsel for oppmerksomhet forover

Hvis funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover ikke fungerer som den skal, vises varselmeldingen på instrumentpanelet i flere sekunder, varsellampen Varsel for oppmerksomhet forover () lyser på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd inntil den fungerer som den skal.

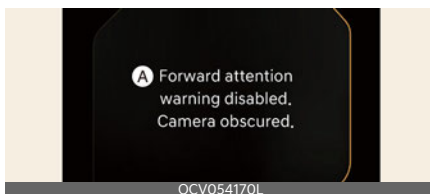


A: Kontroller sikkerheten ved kjøring forover system

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Varsel for oppmerksomhet forover er deaktivert

Når det er et objekt rett foran kameraet i kupeen, eller mellom føreren og kameraet i en viss tidsperiode, vil ikke Varselen for oppmerksomhet forover fungere skikkelig. Hvis det skjer, vises varselmeldingen på instrumentpanelet i flere sekunder, varsellampen Varsel for oppmerksomhet forover (👁️) lyser på instrumentpanelet, og det høres en varsellyd inntil den fungerer som den skal.



A: Advarsel for førerens oppmerksomhet er deaktivert. Kamera uklart.

Hvis objektet fjernes eller kameraet klarer å registrere førerens ansikt, vil funksjonen fungere normalt. Hvis Varselen for oppmerksomhet forover ikke fungerer korrekt etter at objektet er fjernet, anbefaler vi at funksjonen kontrolleres av en autorisert Kia-forhandler / servicepartner.

⚠️ FORSIKTIG

- Ikke slå på overflaten av kameraet eller rundt kameraet. Hvis kameraet i kupeen er skadet, kan det hende at funksjonen Varsel for oppmerksomhet forover ikke fungerer som den skal.
- Ikke plasser noe på eller foran kameraet under kjøring. Kameraet i kupeen vil kanskje ikke fungere skikkelig.
- Ved rengjøring av kameraet, tørk av med en myk og ren klut for å forhindre skade på overflaten til kameralinsen. I tillegg må du ikke bruke skarpe verktøy i nærheten av kameraet eller kjemikalier til rengjøring av kameraet.
- Hold alltid kameraet og delene rundt, rene og tørre.
- Ikke plasser fremmedlegemer, for eksempel klistremerker, rundt LED-lampen i nærheten av kameraet.

* INFORMASJON

To røde lys kan vises på kameraet i følgende tilfeller:

- Det er lite lys ute eller du kjører i mørket
- Bilen kjøres inni en bygning, for eksempel i et parkeringshus under bakken, en garasje eller en tunnel
- Kameraskroget er delvis ødelagt

Begrensninger for Varsel for oppmerksomhet forover

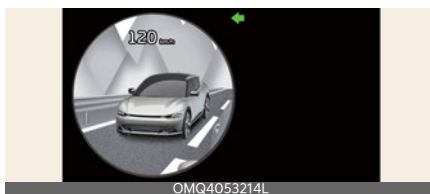
Varsel for oppmerksomhet forover vil kanskje ikke fungere på riktig måte eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Føreren bruker solbriller, spesialbriller, briller med IR-filter, brytningsbriller eller briller med tykt glass

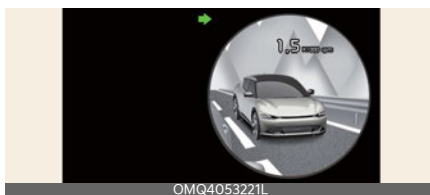
- Føreren har kraftig øyesminke (eyeliner, mascara, farget øyeskygge, falske vipper), eller piercing i øyeområdet
- Sikten til føreren sperrer av hår, lue osv.
- Føreren blunker eller har lapp over ett øye
- Førerens ansikt er delvis tildekket av en maske, slør, osv.
- Førerens sikt forstyrres av innkommende lys fra utenfor bilen
- Lys fra utsiden, sollys eller infrarødt LED-lys fra kameraet reflekteres av briller eller solbriller
- Føreren svinger eller senker hodet slik at ansiktet eller øynene er skjult for kameraet
- Førerens rister på hodet, eller det er dårlige veiforhold som forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøringen
- Føreren sitter feil i førerasetet slik at ansiktet ikke kan registreres
- Føreren er for høy eller for lav
- Kameraet blokkeres av førerens grep om rattet.
- Mer enn to personer kikker samtidig på instrumentpanelet fra førerasetet
- Føreren myser på grunn av latter eller solskinn
- Kameraet gjenkjenner ikke riktig et bilde eller en mannekeng som har samme størrelse som førerens ansikt.
- Det er andre enheter som bruker infrarødt lys i bilen

Skjerm for blindsonervisning (BVM) (utstyrsavhengig)

Venstre



Høyre



Skjerm for blindsonervisning viser bilens bakre blindsonerområde i instrumentpanelet når blinklyset er slått på for å bidra til sikkert skifte av kjørefelt.

Registreringssensor

Vidvinkelkamera/ytterspeil for bakvisning



Innstillinger for skjermen for blindsonervisning

Blindsonervisning



1 Førerassistanse

2 Kjøresikkerhet

3 Skjerm for blindsonervisning

Med bilen i gang, velger du **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Kjøresikkerhet** → **Skjerm for blindsonervisning** fra skjermen til infotainmentsystemet for å slå på Skjermen blindsonervisning, eller for å slå av funksjonen.

Bruk av skjermen for blindsonervisning

Lyspære til blinklys



Monitoren for blindsonen kommer til å skrus av eller på når blinkesignalet er skrudd av eller på.

Skjerm for blindsonervisning

Driftstilstand

- Når venstre eller høyre blinkesignalet skrus av, kommer bildet på instrumentpanelet til å skrus på.

Av-forhold

Blindsonen for overvåkningsskjerm bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Blinklyset er slått av.
- Når nødblinklyset er på.
- Når andre viktige varselslys vises på instrumentpanelet.

Funksjonsfeil for skjermen for blindsonervisning

Hvis systemet for blindsonervisning ikke fungerer som det skal, hvis instrumentpanelet blaffer eller hvis kamerabildet ikke vises normalt, få skjerm for blindsonervisning undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Skjerm for blindsonervisning kan vise objekter i en annen avstand enn det som vises på skjermen på grunn av korrigering av bildene fra vidvinkelkameraet. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hvis det er fremmedlegemer på kameralinsen, kan det hende at skjermen for blindsonervisning ikke fungerer som den skal.

Hold alltid kameralinsen ren.

Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Hastighetskontroll (CC) (utstyrsavhengig)



- 1 Indikator for aktivert hastighetskontroll
- 2 Angitt hastighet

Systemet for hastighetskontroll vil la deg kjøre i hastigheter over 30 km/t (20 miles/t) uten å trå på gasspedalen.

Hastighetskontroll, funksjon

Innstilling av hastighet



1. Akselerer til ønsket hastighet, som må være over 30 km/t (20 mph).
2. Trykk på knappen for kjøreassistanse ved ønsket hastighet. Den angitte hastigheten og indikatoren for hastighetskontroll (CC) vil lyse opp på instrumentpanelet.
3. Slipp opp gasspedalen.

Hastighetskontroll vil opprettholde angitt hastighet selv om gasspedalen ikke tråkkes ned.

* MERK

- I en bratt bakke kan bilen bremse eller øke hastigheten litt når du kjører oppover eller nedover.

- Symbolet for kjøreassistanseknappen kan variere i forhold til alternativene for bilen.

Øke innstilt hastighet



- Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Bilens innstilte hastighet øker med 1 km/t (1 mph).
- For å øke innstilt hastighet raskt, trykk og hold inne (+)-bryteren. Den innstilte hastigheten vil øke i trinn på 10. Hvis hastighetsenheten for instrumentpanelet er mph, øker hastigheten i multipler av 5.
Du kan stille inn en maksimal hastighet på 200 km/t (120 miles/t).

* MERK

Avhengig av bilens spesifikasjoner er den innstilte maksimale hastigheten forskjellig. Du kan ikke øke den innstilte hastigheten over den innstilte maksimale hastigheten.

Senke innstilt hastighet



- Skyv bryteren (-) ned og slipp den umiddelbart. Den innstilte hastigheten vil reduseres med 1 km/t trinn. For å redusere den innstilte hastigheten

raskt, trykk og hold nede (-) bryteren. Den innstilte hastigheten vil reduseres i trinn på 10. Hvis hastighetsenheten for instrumentpanelet er mph, reduseres hastigheten i multipler av 5.

- Du kan stille inn en minimumshastighet på 30 km/t (20 mph).

Midlertidig akselerering

Hvis du ønsker å akselerere midlertidig mens hastighetskontrollen er på, trykker du ned gasspedalen.

For å gå tilbake til den innstilte hastigheten tar du foten bort fra gasspedalen.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil bilens hastighet bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Midlertidig pause av hastighetskontroll



Hastighetskontrollen blir satt på pause når:

- Du trår ned bremsepedalen.
- Trykk på (||○)-bryteren.
- Skift gir til N (nøytral).
- Bilens hastighet reduseres til mindre enn ca. 30 km/t (20 mph).
- ESC (Electronic Stability Control - Elektronisk stabilitetskontroll) bli aktivert.

Den angitte hastigheten vil slås av med indikatoren for hastighetskontroll (Ⓢ CRUISE) vil forbli på.

* MERK

Hvis hastighetskontrollen stopper under en situasjon som ikke er nevnt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Gjenoppta hastighetskontroll



Skyv på (+), (-) eller ||○-bryteren.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil den satte hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (||○) vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

Kjøretøyets hastighet må være over 30 km/t (20 mph) for at hastighetskontrollen skal gjenopptas.

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (||○). Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren (||○).

Slå av hastighetskontroll



Trykk på knappen for å slå av hastighetskontroll. Indikatoren for hastighetskontroll (🚗 CRUISE) vil slås av.

Trykk alltid på knappen for å slå av hastighetskontroll når den ikke er i bruk.

* MERK

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne -knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

⚠ ADVARSEL

Ta følgende forholdsregler ved bruk av hastighetskontroll:

- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Ha hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet. Kontroller at indikatoren for hastighetskontroll (🚗 CRUISE) er av.
- Hastighetskontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er alltid førerens ansvar å kjøre sikkert og alltid være oppmerksom for å forhindre at det oppstår uventede og farlige situasjoner.
- Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner. Ta alltid hensyn til veiforholdene.

- Ikke bruk hastighetskontroll når det kan være usikkert å kjøre med en konstant hastighet.
 - Ved kjøring i tett trafikk eller når trafikkforholdene gjør det vanskelig å kjøre i jevn hastighet
 - Ved kjøring på våte, isete eller snødekte veier
 - Ved kjøring på veier med mye bakker eller vind
 - Ved kjøring i områder med mye vind
 - Ved kjøring i områder med begrenset sikt (på grunn av dårlig vær, f.eks. tåke, snø, regn og sandstorm)

Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)

Grunnleggende funksjon

Smart cruisekontroll registrerer et kjøretøy foran og hjelper med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran og den angitte hastigheten.

Forbikjøringsassistent-funksjon

Når smart cruisekontroll skjønner at du forsøker å kjøre forbi et kjøretøy foran deg vil smart cruisekontroll hjelpe med fartsøkning.

Funksjonen Basert på kjørestil (utstyrsavhengig)

Smart cruiseskontroll fungerer basert på førerens kjørestil, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon, reaksjonshastighet.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontradar



Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)



⚠ FORSIKTIG

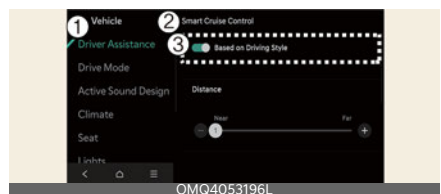
- Hold alltid frontkamera og frontradar i god stand for å opprettholde optimal ytelse for smart cruisekontroll.
- For mer informasjon om forholdsreglene for frontkameraet og frontradar, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

Innstillinger for smart hastighetskontroll

Smart hastighetskontroll

Med kjøretøyet på, velger du **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Smart cruisekontroll** på infotainmentsystemet for å stille inn avstanden, akselerasjonen og reaksjonshastigheten.

Basert på kjørestil



1 Førerassistanse

2 Smart hastighetskontroll

3 Basert på kjørestil

Med motoren i gang, velger du **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Smart cruisekontroll** → **Basert på kjørestil** er

valgt fra infotainmentsystemets skjerm, Smart cruisekontroll vil fungere, basert på førerens kjørestil, for eksempel avstanden mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.

Førerens kjørestil kan justeres for hver kjørestil manuelt.

* MERK

- Hvis bilen er utstyrt med funksjonen Basert på kjørestil, kan Basert på kjørestil velges fra skjermen til infotainment-systemet ved å velge **Oppsett → Kjøretøy → Førerassistanse → Smart cruisekontroll**.
- Hvis du trykker på og holder inne knappen for avstand mellom kjøretøy () mens Smart cruisekontroll er i drift med Basert på kjørestil, vil kjørestilen basert på deaktiveres. For å aktivere modusen Basert på kjørestil, klikk og hold inne knappen for Avstand mellom kjøretøy ()
- Smart hastighetskontroll lærer førerens kjørestiler bare når føreren kjører bilen.
- Når Basert på kjørestil er deaktivert, forblir førerens kjørestil (avstand mellom kjøretøy, akselerasjon, respons-hastighet) på samme nivå som basert på kjørestil.
- Når funksjonen Basert på kjørestil er aktivert eller deaktivert, kan de viste kjørestilene variere selv om nivået på den viste kjørestilen (inkludert avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og respons-hastighet) er det samme.

Bruk av smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Grunnleggende funksjon

Smart hastighetskontroll vil fungere når følgende betingelser er innfridd.

- Giret er i D (kjør)
- Din kjørehastighet er innenfor driftshastighet
 - 10~180 km/t (6~120 mph)
(GT: 0~200 km/t (0~124 miles/t));
når det ikke er noe kjøretøy foran bilen
 - 0~180 km/t (0~120 mph)
(GT: 0~200 km/t (0~124 miles/t));
når det er et kjøretøy foran bilen
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er på

Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold.

- Førerdøren er åpen
- E bilen er i utkoblingsmodus
- Motorturtallet er høyt
- Den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) er i bruk
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) eller ABS er i drift
- Bremsekontroll for assistanse-systemet for unngåelse av frontkollisjon er på
- Bremsekontroll for smart parkeringsassistanse er på (utstyrsavhengig)

* MERK

Når kjøretøyet stopper bak et annet kjøretøy, kan sjåføren slå på smart hastighetskontroll mens bremsepedalen er trykket inn.

Forbikjøringsassistent-funksjon

Forbikjøringsassistent vil fungere når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens smart cruisekontroll er i bruk, og følgende betingelser er innfridd:

- Bilens hastighet er over 60 km/t (40 mph)
- Det registreres et kjøretøy foran din bil

Forbikjøringsassistenten fungerer ikke i følgende situasjoner.

- Varselblinklyset er på
- Bremsing er nødvendig for å opprettholde avstand til kjøretøyet foran

⚠ ADVARSEL

- Når blinklys til venstre (venstrekjøring) eller høyre (høyrekjøring) slås på mens det er et kjøretøy foran kan bilen midlertidig akselerere. Ta alltid hensyn til veiforholdene.
- Uavhengig av kjøreretning i ditt land vil forbikjøringsassistent fungere når betingelsene er innfridd. Når funksjonen brukes i land med annen kjøreretning må veiforholdene kontrolleres til enhver tid.

Slå på smart hastighetskontroll



Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå på smart hastighetskontroll. Hastigheten vil bli angitt til nåværende hastighet på instrumentpanelet.

- Hvis det er ingen bil foran deg vil angitt hastighet opprettholdes.
- Hvis det er et kjøretøy foran deg kan farten justeres for å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran. Hvis kjøretøyet foran deg øker hastigheten vil bilen din fortsette å kjøre i jevn hastighet etter å ha akselerert til angitt hastighet.

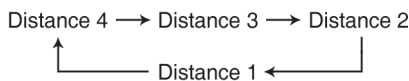
* MERK

- Hvis din bils hastighet er lavere enn 30 km/t (20 miles/t) når du trykker på førerassistanseknappen, vil hastighet for smart hastighetskontroll bli angitt til 30 km/t (20 miles/t).
- Hvis føreren skifter til et lavere gir, vil kjørehastigheten kanskje ikke nå angitt hastighet.

Angi avstanden mellom kjøretøy



Hver gang du trykker på knappen endres avstanden på følgende måte:



Hvis du for eksempel kjører i 90 km/t (56 mph), opprettholdes avstanden på følgende måte:

- Avstand 4: ca. 52,5 m (172 ft.)
- Avstand 3: ca. 40 m (130 ft.)
- Avstand 2: ca. 32,5 m (106 ft.)
- Avstand 1: ca. 25 m (82 ft.)

* MERK

Avstanden blir angitt til siste avstand når bilen startes på nytt eller når smart hastighetskontroll har vært midlertidig avbrutt.

Øke innstilt hastighet



Skyv bryteren (+) opp og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil økes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

- Skyv (+)-bryteren opp og hold den. Den angitte hastigheten vil øke med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Du kan øke den innstilte hastigheten til 180 km/t (120 miles/t) (GT: 200 km/t (124 miles/t)).

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker (+)-bryteren. Kjørehastigheten kan øke kraftig når du skyver opp og holder (+)-bryteren.

Senke innstilt hastighet



Skyv bryteren (-) ned og slipp den umiddelbart. Den angitte hastigheten vil sen-

kes med 1 km/t (1 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.

- Skyv (-)-bryteren ned og hold den. Den angitte hastigheten vil senkes med 10 km/t (5 mile/t) hver gang bryteren betjenes på denne måten.
- Du kan redusere den innstilte hastigheten til 30 km/t (20 mph).

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



Trykk på bryteren (|||) eller trå på bremsepedalen for å avbryte smart hastighetskontroll midlertidig.

Gjenoppta smart hastighetskontroll



For å gjenoppta smart hastighetskontroll etter at funksjonen har vært avbrutt, trykk på (+)-, (-)- eller (|||)-bryteren.

Hvis du skyver bryteren (+) opp eller bryteren (-) ned vil den satte hastigheten bli satt til gjeldende hastighet på instrumentpanelet.

Hvis du trykker på bryteren (|||) vil bilens hastighet gå tilbake til den innstilte hastigheten.

⚠ ADVARSEL

Kontroller kjøreforholdene før du bruker bryteren (1). Kjørehastigheten kan økes eller reduseres kraftig når du trykker på bryteren (2).

Slå av smart hastighetskontroll

Trykk på kjøreassistanseknappen for å slå av smart hastighetskontroll.

*** MERK**

Hvis bilen din er utstyrt med manuell fartsgrenseassistanse, trykker du på og holder inne kjøreassistanse-knappen for å slå av systemet for smart hastighetskontroll. Manuell fartsgrenseassistanse vil slås på.

⚠ ADVARSEL

Vær forsiktig med å betjene bryterne og knappene samtidig. Tilstander som gjør at smart hastighetskontroll ikke fungerer som den skal.

Visning av driftsstatus for Smart cruisekontroll

Hvis du vil se statusvisningen for Smart cruisekontroll, setter du instrumentpanelet i Kjøreassistentmodus.

Du kan se status for smart cruisekontroll i kjøreassistansevisningen i instrumentpanelet. Se "LCD-display" på side 5-67.



Smart hastighetskontroll vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- Driftsstatus
 1. Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
 2. Den innstilte hastigheten
 3. Hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- Midlertidig kansellert status
 1. Kjøretøyet ditt (grått)
 2. Tidligere innstilt hastighet (grått)
 3. Om det er et kjøretøy foran (grått) (utstyrsavhengig)

*** MERK**

- Distansen til kjøretøyet foran vises på instrumentpanelet avhengig av den faktiske avstanden mellom kjøretøyet ditt og kjøretøyet foran.
- Målavstand kan variere, avhengig av bilens hastighet og angitt avstandsnivå. Hvis bilens hastighet er lav kan endring av målavstand være liten selv om bilens hastighet er endret.
- Bildene eller fargene som vises på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpanelets spesifikasjoner eller temaer.

Midlertidig akselering



Hvis du vil øke hastigheten midlertidig når Smart cruisekontroll er på, kan du trække ned gasspedalen. Mens gasspedalen er trykket ned, vil den innstille hastigheten, avstandsnivået og målavstanden blinke på instrumentpanelet. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.

⚠ ADVARSEL

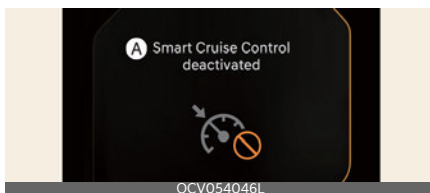
Vær forsiktig når du akselererer midlertidig, fordi hastigheten ikke styres automatisk selv om det er en bil foran deg.

Basert på kjørestil i drift (utstyrsavhengig)



Når basert på kjørestil er aktivert, vil instrumentpanelet vise innstilt kjøretøyavstandsnivå og ønsket kjøretøyavstand i hvitt. Den vil også vise avstandsnivå og ønsket avstand basert på førerens kjøreførf.

Midlertidig avbryte smart hastighetskontroll



A: Smart cruisekontroll deaktivert

Hvis Smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt automatisk, vil en varselmelding vises på instrumentpanelet, og det utløses en varsellyd for å varsle føreren.

Smart cruisekontroll vil automatisk bli midlertidig avbrutt når:

- Bilens hastighet er over 190 km/t (120 miles/t) (GT: 210 km/t (124 miles/t))
- Bilen stoppes i en viss tidsperiode
- Gasspedalen holdes kontinuerlig nede i en viss tidsperiode
- Betingelsene for at smart cruisekontroll skal fungere ikke er innfridd

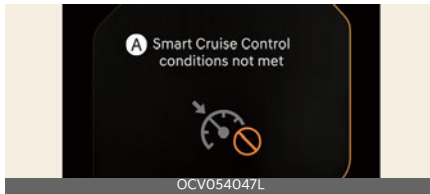
* MERK

Hvis smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt mens bilen står stille med funksjonen påslått, kan EPB (elektronisk parkeringsbrems) slås på.

⚠ ADVARSEL

Når smart hastighetskontroll er midlertidig avbrutt, vil ikke avstand til kjøretøy foran bli opprettholdt. Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

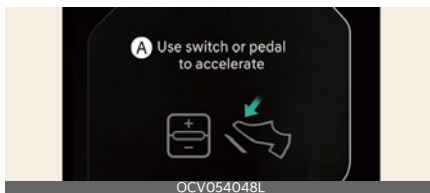
Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd



A: Betingelsene for smart hastighetskontroll er ikke innfridd

Hvis kjøreassistanseknappen, bryteren (+), bryteren (-) eller bryteren (||⏏) trykkes når driftsbetingelsene for smart hastighetskontroll ikke er innfridd, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil utløses en varsellyd.

I trafikksituasjon

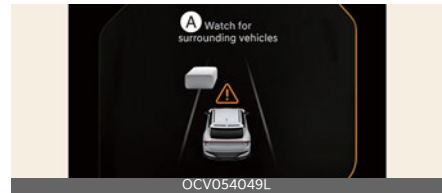


A: Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

Bilen din stopper i trafikken hvis bilen foran deg stopper. Hvis kjøretøyet foran deg begynner å kjøre, vil også ditt kjøretøy starte.

Etter at bilen har stoppet og det har gått en viss tid, vil det i tillegg vises en varselmelding på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren +, bryteren - eller bryteren (||⏏) for å begynne kjøring.

Varsel om veiforhold foran



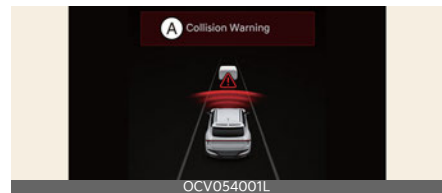
A: Vær oppmerksom på kjøretøy i nærheten

I følgende situasjon vil varselmelding vises på instrumentpanelet og et lydvarsel vil høres for å varsle føreren om veiforhold foran.

⚠ ADVARSEL

Følg alltid nøye med på kjøretøy eller objekter som plutselig kan dukke opp foran deg, og om nødvendig må trå på bremsepedalen for å senke hastigheten og opprettholde en sikker avstand.

Kollisjonsadvarsel



A: Kollisjonsadvarsel

Mens smart hastighetskontroll er i drift og det er høy risiko for kollisjon med kjøretøyet foran, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet, og det vil høres en varsellyd for å varsle føreren.

Du må alltid følge med på veien og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten din for å opprettholde en sikker avstand.

⚠ ADVARSEL

I følgende situasjoner kan det hende at smart hastighetskontroll ikke varsler føreren om en kollisjon.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Avstanden til kjøretøyet foran er liten og det andre kjøretøyet's fart er raske eller lik din bil fart
- Kjøretøyet foran kjører veldig sakte eller står stille
- Gasspedalen trækkes inn rett etter at smart cruisekontroll slås på

⚠ ADVARSEL

- Smart cruisekontroll kan ikke erstatte riktig og sikker kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran.
- Smart cruisekontroll gjenkjenner kanskje ikke uventede og plutselige eller komplekse kjøresituasjoner, og du må derfor alltid være oppmerksom på kjøreforholdene og kontrollere bilens hastighet.
- Ha smart hastighetskontroll av når funksjonen ikke er i bruk, så unngår du utilsiktet å stille inn en hastighet.
- Ikke åpne døren eller forlat bilen mens smart cruisekontroll er i bruk, selv om bilen har stoppet.
- Vær alltid klar over valgt hastighet og avstanden til kjøretøyet foran.
- Hold en passende avstand i henhold til veiforholdene og kjørehastigheten. Hvis avstanden til kjøretøyet foran er for liten ved kjøring i høy hastighet kan det føre til en alvorlig ulykke.
- Hvis kjøretøyet foran plutselig forsvinner mens avstand til kjøretøy foran opprettholdes, kan smart hastighets-

kontroll plutselig akselerere til angitt hastighet. Vær alltid oppmerksom på uventede og plutselige situasjoner.

- Kjørehastigheten kan reduseres i en oppoverbakke og økes i en nedoverbakke.
- Vær alltid oppmerksom på situasjoner som når et kjøretøy brått skjærer inn.
- Når du tauer en tilhenger eller noe lignende, kan bilen oppleve hyppige girskifte og høye turtall under kjøring, og ytelsen til smart hastighetskontroll kan bli kompromittert. Kjør alltid med varsomhet.
- Slå av smart cruisekontroll når din bil blir tauet.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere en hindring foran, noe som kan føre til en kollisjon. Følg alltid med forover for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Kjøretøy foran deg som ofte bytter kjørefil kan skape forsinkelse i funksjonens reaksjon eller gjøre at funksjonen reagerer på et kjøretøy som ligger i neste kjørefil. Kjør alltid oppmerksomt for å hindre at det oppstår uventede og plutselige situasjoner.
- Vær alltid oppmerksom på omgivelsene og kjør sikkert, selv om det ikke vises en varselmelding eller høres en varsellyd.
- Det kan hende at lydsignalet for Smart cruisekontroll ikke høres, mens andre varsellyder prioriteres, for eksempel at sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Det kan hende at varsellyden ikke høres, avhengig av bilens interne

lyder, f.eks. radioen, eller eksterne forhold. Følg alltid med på veiforholdene.

- Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Still alltid inn kjørehastigheten til under fartsgrensen i landet ditt.
- Hvis førerens kjørestil endres, kan avstand, akselerasjon og reaksjonshastighet endres.

⚠ FORSIKTIG

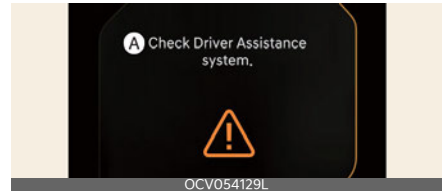
- Bilen må kjøres tilstrekkelig til å reflektere den faktiske kjørestilen til føreren, slik som avstand mellom kjøretøy, akselerasjon og reaksjonshastighet.
- Funksjonen Basert på kjørestil gjenspeiler kanskje ikke førerens kjørestil (plutselig akselerasjon osv.) eller kjøreforhold som påvirker kjøresikkerheten.
- Hvis du kjører under spesielle forhold, som snø, regn, tåke eller bratte bakker, kan det være bilen ikke kjøres i henhold til førerens kjørestil.

* MERK

- Smart hastighetskontroll vil kanskje ikke fungere på noen sekunder etter at bilen, frontkameraet eller frontradareren er startet.
- Du kan høre en lyd når bremsen kontrolleres av smart cruisekontroll.
- Basert på kjørestil gjenspeiler ikke annen kjørestil enn førerens avstand mellom kjøretøyene, akselerasjonsintensitet og reaksjonshastighet.

Funksjonsfeil og begrensninger for smart hastighetskontroll

Funksjonsfeil for smart hastighetskontroll

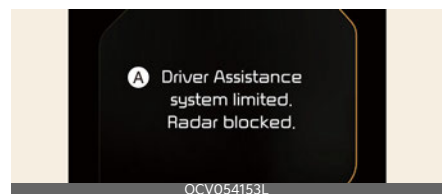


A: Sjekk førerassistansesystemet.

Hvis det er en funksjonsfeil i Smart cruisekontroll, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet (og slås av etter en viss periode), og hovedvarsellampen (⚠) vil lyse.

Få smart hastighetskontroll kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Smart hastighetskontroll deaktivert



A: Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.

Når frontradarens deksel eller sensor er dekket av snø, regn eller fremmedlegeme kan dette redusere registreringsnivået og midlertidig begrense eller deaktivere smart cruisekontroll.

På dette tidspunktet vises advarsler og hovedvarsellampen (⚠) på instrumentpanelet (og slukkes etter en viss tid), men det indikerer nødvendigvis ikke en funksjonsfeil for Smart cruisekontroll.

Smart hastighetskontroll vil fungere som normalt igjen når snø, regn eller fremmedlegemer fjernes. Hold det alltid rent.

⚠ ADVARSEL

Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at smart cruisekontroll ikke fungerer skikkelig.

⚠ FORSIKTIG

Det kan hende at systemet for smart hastighetskontroll ikke fungerer riktig i et område (f.eks. i åpent terreng) der det er ingenting å registrere, eller hvis deteksjonssensoren er dekket av fremmedlegemer etter at du har slått på bilen.

* MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for smart hastighetskontroll

Smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Registreringssensor eller omgivelsene er skitten eller skadet
- Spylervæske sprayes hele tiden eller vindusviskeren er på
- Kameralinsen er kontaminert på grunn av soting, film eller belegg på frontruten, skader på ruten eller fremmedlegemer som har satt seg fast (klistremerker, insekter osv.) på ruten
- Fukt på frontruten har frosset eller er ikke helt fjernet
- Synsfeltet for frontkamera reduseres av skarpt sollys

- Gatelys eller lys fra et møtende kjøretøy reflekteres i våt veibane, for eksempel i en sølepytt på veien
- Temperaturen rundt frontkameraet er høy eller lav
- En gjenstand er plassert på instrumentpanelet
- Omgivelsene er veldig lyse
- Omgivelsene er veldig mørke, slik som i en tunnel osv.
- Lysstyrken endrer seg plutselig, for eksempel ved innkjøring eller utkjøring av en tunnel
- Det er dårlig lys ute og frontlysene er ikke på eller de er svake
- Kjøring i kraftig regn, snø eller i tykk tåke
- Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
- Kun del av kjøretøy registreres
- Kjøretøyet foran har ikke baklys, har uvanlig plassering av baklys osv.
- Det er dårlig lys ute og baklysene er ikke på eller de er svake
- Bakenden på kjøretøyet foran er liten eller ser ikke normal ut (for eksempel på skrå, veltet osv.)
- Kjøretøyet foran har lav eller høy bakkeklaring
- Et kjøretøy skjærer plutselig inn foran
- Bilen din blir tauet
- Et objekt reflekteres av frontradar, som rekkverk, kjøretøy i nærheten osv.
- Støtfangeren rundt frontradaren har fått et støt, er skadet eller frontradar er ute av stilling
- Temperaturen rundt frontradaren er høy eller lav

- Kjøretøyet foran er laget av et materiale som ikke reflekteres av frontradar
- Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Kjøring på svingete vei
- Kjøretøyet foran registreres sent
- Kjøretøyet foran blir plutselig blokkert av en hindring
- Kjøretøyet foran skifter brått kjørefelt eller bremses plutselig
- Kjøretøyet foran er bøyd ut av form
- Kjøretøyet foran har høy eller lav hastighet
- Din bil skifter plutselig kjørefelt i lav hastighet når det er et kjøretøy foran
- Kjøretøyet foran er dekket av snø
- Ujevn kjøring
- Du kjører i en rundkjøring og kjøretøyet foran deg registreres ikke
- Du kjører kontinuerlig i en sirkel
- Dårlige veiforhold forårsaker kraftige vibrasjoner under kjøring
- Bilen din er lav eller høy på grunn av tung last, unormalt lufttrykk i dekkene osv.
- Ved kjøring på følgende steder
 - Kjøre i en bilpark
 - Kjøring gjennom veiarbeidsområde, på grusvei, vei med delvis fast dekke, ujevn vei, over fartsdumper osv.
 - Kjøring på svingete vei eller i hellinger osv.
 - Kjøring hvor det er trær eller gate-lys langs veien
 - Ved kjøring på en smal vei med kraftig vegetasjon
- Det er elektromagnetiske forstyrrelser, som ved kjøring i et område med kraftige radiobølger eller elektrisk støy
- Kjøring på svingete vei
- Kjøring gjennom en tunnel eller over en jernbro
- Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring der det er få kjøretøy eller strukturer på store områder (dvs. ørken, eng, forstad osv.)
 - Det kjøres gjennom damp, røyk eller skygge
 - Kjøring nær en hovedvei (eller motorvei), trafikkmaskin eller bomstasjon
 - Kjøring i nærheten av områder der det finnes metallstoffer, f.eks. veiarbeidsområder, jernbane osv.
- Kjøring på svingete vei



I svinger kan det hende at systemet for smart cruisekontroll ikke registrerer et kjøretøy i samme kjørefelt og kan akselerere til innstilt hastighet. Bilens hastighet kan reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i svinger og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.



Bilens hastighet kan reduseres på grunn av en bil i det tilstøtende kjørefeltet.

Sjekk for å forsikre at veiforholdene gjør det mulig å betjene smart hastighetskontroll og dersom det er nødvendig, trå på bremsepedalen for å redusere kjørehastigheten for å ha en trygg avstand

- Kjøring på vei som heller



Ved kjøring i oppover- eller nedoverbakker vil kanskje ikke smart cruisekontroll oppdage kjøretøy i bevegelse i din kjørefil og gjøre at bilen akselererer til angitt hastighet. Bilens hastighet reduseres raskt når det plutselig registreres et kjøretøy foran.

Velg egnet innstilt hastighet i bakker og bruk bremsepedalen eller gasspedalen i henhold til vei- og kjøreforhold.

- Når du bytter kjørefelt.



[A]: Ditt kjøretøy

[B]: Kjøretøy som endrer kjørefelt

Når et kjøretøy (B) beveger seg inn i ditt kjørefelt fra et tilstøtende kjørefelt, kan det ikke bli registrert av sensoren før det er i sensorens registreringsområde. Smart cruisekontroll vil kanskje ikke registrere kjøretøyet når kjøretøyet brått skifter kjørefelt. I så fall må du opprettholde en trygg bremseavstand, og, ved behov, trå på bremsepedalen for å senke hastigheten for å opprettholde en sikker avstand.

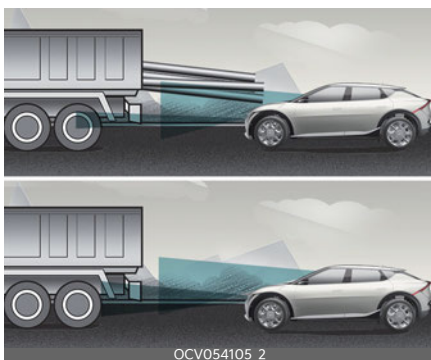
- Oppdager et kjøretøy



I følgende tilfeller kan det hende at noen kjøretøy i ditt kjørefelt ikke registreres av sensoren:

- Kjøretøy som ligger ut til den ene siden
- Saktegående kjøretøy eller kjøretøy som plutselig reduserer hastigheten

- Kjøretøy med høyere klaring eller kjøretøy med last som stikker ut bak på kjøretøyet
- Kjøretøy hvor fronten er høyere på grunn av tung last
- Kjøretøy innenfor ca 2 m (6 fot) fra bilen din
- Møtende kjøretøy
- Kjøretøy som står stille
- Kjøretøy med liten hekkprofil, for eksempel lastebiler
- Smale kjøretøy som motorsykler, sykler eller elektriske tohjulinger
- Spesielle kjøretøy
- Dyr og fotgjengere



I følgende tilfeller kan det hende at kjøretøyet foran ikke registreres av sensoren. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforholdet og kjør trygt. Juster bilens hastighet etter behov.

- Du styrer din bil
- Kjøring på veier som er smale eller har skarpe svinger

- Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss



Når et kjøretøy foran forsvinner i et veikryss kan bilen din akselerere.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

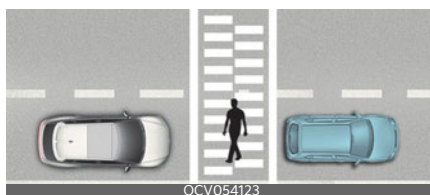
- Når et kjøretøy foran deg går ut av kjørefeltet



Når et kjøretøy foran deg kjører ut av kjørefeltet kan det hende at smart cruisekontroll ikke umiddelbart registrerer det nye kjøretøyet som nå befinner seg foran deg.

Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

- Hold alltid utkikk etter fotgjengere



Hold alltid utkikk etter fotgjengere når bilen opprettholder avstanden til kjøretøyet foran.

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) (utstyrsavhengig)

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil hjelpe med å opprettholde sikker hastighet ved å bruke informasjon fra navigasjonssystemet ved kjøring på motorveier mens smart cruisekontroll er i drift.

* MERK

- System for smart hastighetskontroll er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
 - * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll fungerer på hovedveier eller motorveier, og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller veikryss.
- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

* MERK

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll fungerer på hovedveier (eller motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

⚠ ADVARSEL

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC) er et tilleggsystem og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Hvis bilens hastighet er høy vil funksjonen for automatisk senking av fart midlertidig redusere hastigheten for din bil for å hjelpe deg med å kjøre sikkert i en sving, basert på informasjon om svingen fra navigasjonen.

Innstillinger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Automatisk ending av farten på motorveien



1 Førerassistanse

2 Førerkomfort

3 Automatisk ending av farten på motorveien

Med motoren på, velger du **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Automatisk ending av farten på motorvei** på infotainment-systemet.

* MERK

Når det er et problem med navigasjonsbasert smart hastighetskontroll, kan ikke funksjonen stilles inn fra menyen Innstillinger.

Bruk av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Driftstilstand

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er klar til bruk hvis alle av følgende betingelser er innfridd:

- Smart hastighetskontroll er i drift

- Kjøring på hovedvei (eller motorvei)

* MERK

For mer informasjon om hvordan man bruker Smart cruisekontroll, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 7-73.

Visning og kontroll av navigasjonsbasert smart hastighetskontroll



Når navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk, vises følgende på instrumentpanelet:

Ventemodus

Hvis alle driftsvilkårene er oppfylt, vises den grønne (NAV) indikatoren.

Drift

Under fartskontrollen blinker den grønne (NAV) indikatoren.

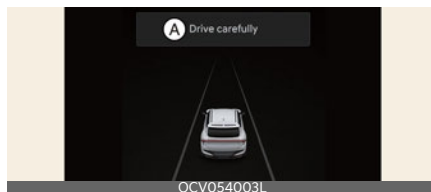
Pause/fører-drift

Hvis funksjonen Smart cruisekontroll ikke kan brukes på grunn av pause eller omdirigering, vil den grå (NAV) indikatoren lyse på instrumentpanelet.

Hvis gasspedalen trykkes ned, blinker den hvite (NAV) indikatoren på instrumentpanelet.

⚠ ADVARSEL

Varselmeldingen vises under følgende forhold:



A: Kjør forsiktig

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll kan ikke senke din bils hastighet til en sikker hastighet

* MERK

Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Sakking av kurvesonen på motorveien

Avhengig av den kommende svingen på hovedveien (eller motorveien) vil bilen bremse og etter at den har passert svingen vil bilen akselerere til innstilt hastighet for smart hastighetskontroll.

* MERK

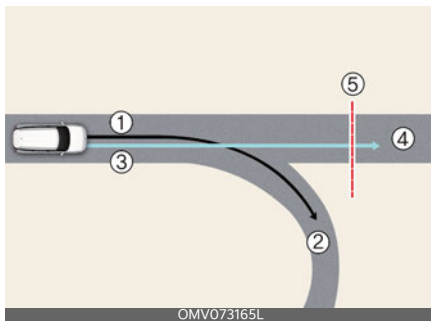
Startpunktet for retardasjon avhenger av kjøretøyets kjørehastighet og krumningen på veien. Jo høyere kjørehastighet, jo tidligere starter retardasjonen.

Begrensninger for navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

Navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke fungere normalt under følgende forhold:

- Navigasjonen fungerer ikke som den skal

- Fartsgrense og veiinformasjon i navigasjonen er ikke oppdatert
- Kartinformasjonen blir ikke overført på grunn av feilmeldingene fra infotainment-systemet
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Navigasjonen søker etter en rute under kjøring
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- En vei deles i to eller flere veier og går så sammen igjen
- Føreren kjører utenom ruten som er angitt i navigasjonen
- Ruten til bestemmelsesstedet endres eller avbrytes ved at navigasjonen tilbakestilles
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play kjører
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Navigasjonen blir oppdatert under kjøring
- Navigasjonen blir startet på nytt under kjøring
- Fartsgrense for noen deler endres på grunn av veiforhold
- Kjøring på vei som er under konstruksjon
- Kjøring på vei som er kontrollert
- Det er dårlig vær, som kraftig regn og kraftig snø.
- Kjøring på vei som har skarpe svinger



1 Angi rute

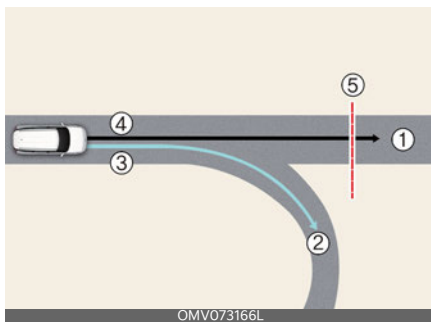
2 Grenlinje

3 Kjørerute

4 Hovedvei

5 Svinget veistrekning

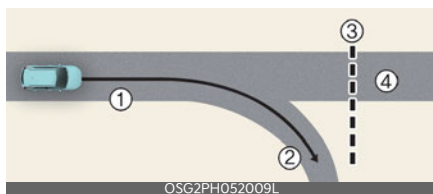
- Når det er et avvik mellom angitt rute i navigasjon (sidevei) og kjøreruten (hovedvei) kan det hende at automatisk senking av fart ved sving ikke fungerer før kjøreruten oppfattes som hovedvei.
- Når bilens kjørerute oppfattes som hovedvei ved å holde hovedveien i stedet for den angitte ruten vil automatisk senking av fart ved sving fungere. Avhengig av avstand til svingen og bilens hastighet kan bremsingen enten ikke være tilstrekkelig eller være veldig brå.



1 Hovedvei

2 Grenlinje**3 Kjørerute****4 Angi rute****5 Svinget veistrekning**

- Når det er et avvik mellom den navigasjonsinnstilte ruten (hovedvei) og kjøreruten (sidevei), kan det hende at automatisk senking av fart ved sving fungerer midlertidig basert på navigasjonens informasjon om svingete del på hovedveien.
- Når det vurderes at du kjører utenfor ruten ved kjøring i trafikkmaskin, veikryss og felt til rasteplass, vil automatisk senking av fart ved sving ikke fungere.

**1 Kjørerute****2 Grenlinje****3 Svinget veistrekning****4 Hovedvei**

- Hvis det ikke er angitt bestemmelsessted på navigasjonen vil automatisk senking av fart ved sving operere basert på informasjon om svinger på hovedveien.
- Selv om du svinger av fra hovedveien kan automatisk senking av fart ved sving midlertidig fungere på grunn av navigasjonens informasjon om svinger på hovedveien.

**ADVARSEL**

- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er ikke en erstatning for sikre kjørevaner, men kun en komfortfunksjon. Følg alltid med på

veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene.

- Navigasjonens informasjon om fartsgrense kan avvike fra den faktiske fartsgrensen på veien. Det er førerens ansvar å kontrollere fartsgrensen på den aktuelle veien eller kjørefeltet.
- Navigasjonsbasert Smart cruisekontroll avbrytes automatisk hvis typen vei endres ved å kjøre inn på en generell vei under riksvei, en rasteplass på en bestemt vei eller en inn-/utkjøringsvei (IC/JC) osv. mens du kjører på hovedveien på en bestemt vei. Vær alltid aktsom under kjøring
- Systemet med navigasjonsbasert smart cruisekontroll vil kanskje ikke virke på grunn av biler som kjører foran og kjøreforhold. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Når du kjører med en tilhenger eller noe lignende, kan det hende at kjøretøyets retardasjon ikke er tilstrekkelig. Kjør alltid med varsomhet.
- Etter at du passerer en bomstasjon på en motorvei opererer navigasjonsbasert smart cruisekontroll basert på den første filen. Hvis du flytter deg over til en av de andre filene, kan det hende at navigasjonsbasert smart hastighetskontroll ikke vil bremse på riktig måte.
- Bilen vil akselerere hvis føreren tråkker på gasspedalen mens navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk, og funksjonen vil ikke bremse bilen. Bilens hastighet kan imidlertid senkes hvis gasspedalen ikke trås inn tilstrekkelig.
- Hvis føreren gir gass og slipper gasspedalen mens navigasjonsbasert smart cruisekontroll er i bruk kan det hende at bilen ikke bremses tilstrek-

kelig eller den kan bremse brått til sikker hastighet.

- Hvis svingen er for skarp eller slak kan det hende at navigasjonsbasert smart cruisekontroll ikke fungerer.
- Navigasjonsbasert smart cruisekontroll er en tilleggsfunksjon og ikke en erstatning for trygg kjøring. Det er førerens ansvar å alltid sjekke hastigheten og avstanden til bilen foran. Kjør alltid trygt og vær forsiktig.

* MERK

- Et Tidsgap kan oppstå mellom navigasjonens veiledning og når navigasjonsbasert smart cruisekontroll starter og avslutter.
- Hastighetsinformasjon i instrumentpanel og navigasjon kan avvike.
- Selv om du kjører i lavere hastighet enn den angitte hastigheten for smart cruisekontroll, kan akselerasjon bli begrenset av fartskameraene og svingete vei foran.
- Hvis navigasjonsbasert smart hastighetskontroll er i bruk mens man svinger av hovedveien og inn i trafikkmaskin, kryss, rasteplass osv., kan funksjonen fungere i en viss tidsperiode.
- Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll sin bremsing er kanskje ikke tilstrekkelig på grunn av veiforhold slik som ujevn kjørebane og smale kjørefelt.

Filfølgerrassistent (LFA) (utstyrsavhengig)

Filfølgerrassistenten registrerer kjørefeltmerkinger og/eller et kjøretøy foran på veien og sentrerer din bil i kjørefeltet.

Registreringssensor

Frontkamera



Frontkamera brukes som registrerings-sensor for å registrere kjørefeltmerkinger og kjøretøy foran.

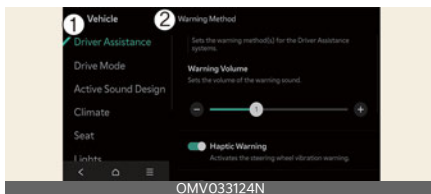
Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

⚠ FORSIKTIG

For mer detaljer om forholdsregler for frontkameraet, se delen "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

Innstillinger for filfølgerrassistenten

Advarselmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **(Advarselsmetoder)** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhets-systemet avgir en advarsel.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av filfølgerrassistenten

Slå på/av filfølgerrassistenten



Med bilen på, trykk og hold inne knappen for kjørefeltsikkerhet på instrumentpanelet for å slå på filfølgerrassistenten. Den grå eller grønne (A) varsellampen vil tennes i instrumentpanelet.

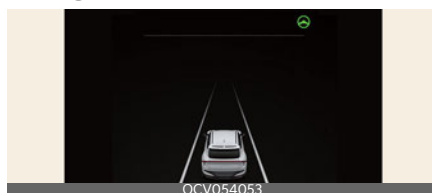
Trykk på knappen for filfølgerrassistenten en gang til for å slå av funksjonen.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil filfølgerrassistenten automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra filfølgerrassistenten. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

Advarsel og kontroll

Filfølgerrassistenten

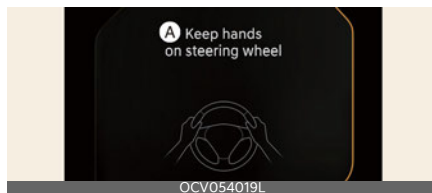


Hvis kjøretøyet foran og/eller begge kjørefeltmarkeringene oppdages og kjørehastigheten din er under 180 km/t (120 miles/t) (GT: 200 km/t (124 miles/t)), den grønne (A) indikatorlampen vises på instrumentpanelet, og filfølgerrassistenten hjelper til med å sentrere kjøretøyet i kjørefeltet ved å bistå med styring.

⚠ FORSIKTIG

Når rattet ikke assisteres, vil den hvite (A) indikatorlampen blinke, og deretter endres til grå.

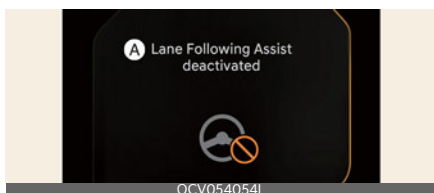
Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet

Når føreren fjerner hendene fra rattet i noen sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i ulike trinn.

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



A: Filfølgerrasistent er deaktivert

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter meldingen om hender av, blir varselmeldingen vist, og filfølgerrasistenten blir automatisk avbrutt.

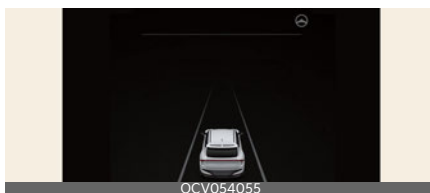
⚠ ADVARSEL

- Rattet vil kanskje ikke bli kontrollert hvis rattet holdes veldig hardt eller hvis rattet blir styrt over et visst nivå.
- Filfølgerrasistenten fungerer ikke alltid. Det er førerens ansvar å føre bilen sikkert og til enhver tid holde bilen i kjørefeltet.
- Varsel om hender av rattet kan vises senere, avhengig av veiforholdene. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Hvis hansker brukes eller rattet holdes lett, kan det oppfattes som om det ikke holdes, noe som resulterer i at Hands-Off-advarselen vises.
- Hvis du fester gjenstander til rattet kan det hende at varselet for hendene av rattet ikke vil fungere som det skal.

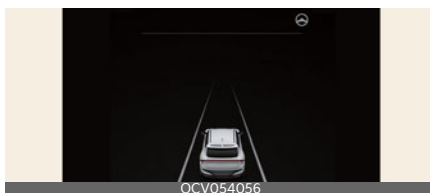
* MERK

- Du finner mer informasjon om instrumentpanelet på "Instrumentpanel" på side 5-66.
- Når begge kjørefelt registreres, vil kjørefeltlinjene på instrumentpanelet endres fra grå til hvit.

Ingen registrering av kjørefelt



Registrering av kjørefelt

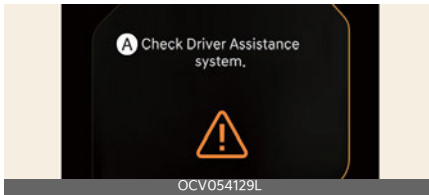


- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.
- Du kan endre innstillingene for infotainmentsystemet (kjøretøyinnstillinger): For mer informasjon, se "Bilens innstillinger (infotainmentsystem)" på side 5-74.
- Hvis kjørefeltmerkingene ikke registreres kan rattkontroll av system for filfølgerrasistenten begrenses, avhengig av hvorvidt det er et kjøretøy foran eller kjøreforholdene.
- Selv om styringen assisteres av systemet for filfølgerrasistenten kan føreren kontrollere rattet.

- Rattet kan føle tyngre eller lettere når rattet er assistert av filfølgerrassistenten enn når det ikke er det.
- Kjørestabiliteten kan forringes dersom du legger på last som overskrider den maksimalt tillatte vekten eller er konsentrert på ett lastepunkt. Dette kan også redusere feltholdeassistentens ytelse.

Funksjonsfeil og begrensninger for filfølgerrassistenten

Funksjonsfeil for filfølgerrassistenten



A: Sjekk førerassistansesystemet.

Når filfølgerrassistenten ikke fungerer som den skal, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (⚠) vil tennes på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, få filfølgerrassistenten kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for filfølgerrassistenten

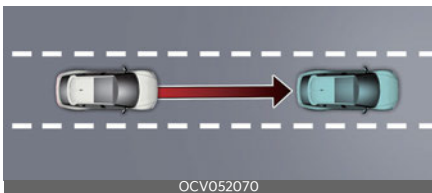
Hvis du vil ha mer informasjon om begrensninger for Filfølgerrassistenten, se "Feltholdeassistent (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 7-28.

⚠ ADVARSEL

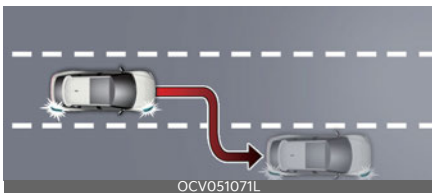
- Hvis du vil ha mer informasjon om varslene med Filfølgerrassistenten, se "Feltholdeassistent (LKA) (utstyrsavhengig)" på side 7-28.

System for assistanse for motorveikjøring (HDA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for motorveikjøring registrerer kjørefelt og kjøretøy foran, og hjelper med å opprettholde avstanden til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og sentrere bilen i kjørefeltet ved kjøring på motorvei (eller hovedvei).



Filskifteassistent for motorvei er i drift (utstyrsavhengig)



Funksjonen filskifteassistent for motorvei hjelper å skifte fil i retningen du beveger blinklysbyteren hvis funksjonen bedømmer at filskifte er mulig.

* MERK

- System for assistanse for motorveikjøring er tilgjengelig kun på kontrollerte tilførselsveier til visse motorveier.
- * Kontrollerte tilførselsveier angir veier med begrenset antall kryss, hvor det er mulig med uavbrutt trafikkflyt i høy hastighet. Kun personbiler og motorsykler er tillatt på kontrollerte tilførselsveier.
- Systemet for assistanse for motorveikjøring fungerer på hovedveier (eller

motorveier) og fungerer ikke i trafikkmaskiner eller kryss.

- Flere motorveier kan bli lagt til ved fremtidige oppdateringer av navigasjon.

Registreringssensor

Frontkamera



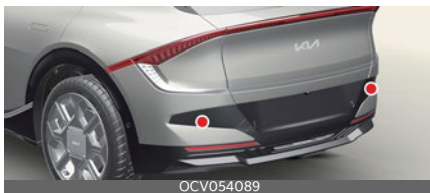
Frontradar



Hjørneradar foran (utstyrsavhengig)



Hjørneradar bak (utstyrsavhengig)



Hjørneradar bak (GT-Line)



Hjørneradar bak (GT)



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

⚠ FORSIKTIG

Du finner flere opplysninger om begrensningene for registreringssensorene i "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

Innstillinger for assistanse for motorveikjøring



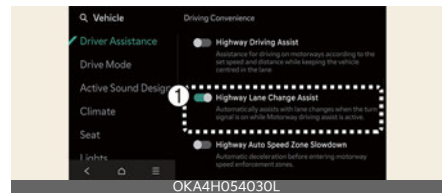
- 1 Førerassistanse
- 2 Førerkomfort
- 3 Assistansesystem for motorveikjøring

Med motoren i gang, berør eller velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Førerkomfort** fra infotain-

ment-systemet for å velge hvorvidt hver funksjon skal brukes.

- Hvis **Assistanse for motorveikjøring** er valgt hjelper det med å opprettholde avstand til kjøretøyet foran, opprettholde innstilt hastighet og holde bilen i kjørefeltet.

Filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)



1 Filskifteassistent for motorvei

- Hvis **Filskifteassistent** for motorvei er valgt, hjelper den føreren å skifte fil.

⚠ ADVARSEL

For din sikkerhet bør du endre innstillingene etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansesystemet for motorveikjøring automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra Kjøreassistanse på motorvei. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

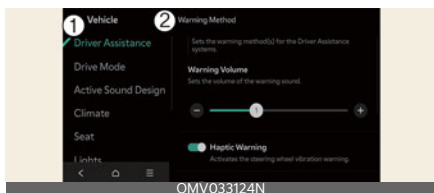
* MERK

- Kjøreassistanse på motorvei skal velges for å bruke Filbevaringsassistansen på motorvei.
- Hvis det er et problem med funksjonene kan ikke innstillingene endres.

Etterpå må du få dekket innsisert av en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

- Hvis bilen startes på nytt, vil funksjonene beholde siste innstilling.

Advarselsmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **(Advarselsmetoder)** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden. Hvis du slår av **Varslingsvolum**, kan funksjonen for din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Kjøresikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolume når kjøresikkerhetssystemet avgir en advarsel.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av systemet for assistanse for motorveikjøring

Assistansesystem for motorveikjøring

Visning og kontroll

Du kan se statusen for smart hastighetskontroll i kjøreassistansevisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-display" på side 5-67.

Driftsstatus



Ventemodus



Systemet for assistanse for motorveikjøring vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

- 1 System for assistanse for motorveikjøring-indikator, hvis det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå er vist.
 - System for assistanse for motorveikjøring-indikator
 - Grønn HDA: Driftsstatus
 - Grå HDA: Ventemodus
 - Hvit HDA-blink: Gasspedalen er tråkket inn
 - Ingen: Av
- 2 Angitt hastighet
- 3 Indikator for filfølgerassistenten

- 4 Hvorvidt det er et kjøretøy foran og valgt avstandsnivå
- 5 Hvorvidt kjørefelt er registrert eller ikke

* MERK

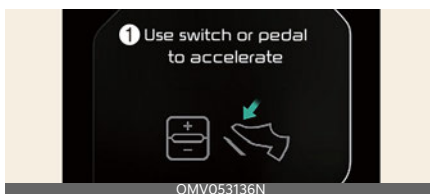
- For mer informasjon, se "Filfølgerassistert (LFA) (utstyrsavhengig)" på side 7-90.
- For mer informasjon, se "Smart hastighetskontroll (SCC) (utstyrsavhengig)" på side 7-73.
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt fra innstillingsmenyen.

Slå på assistansesystemet for motorveikjøring

Systemet for assistanse for motorveikjøring brukes når:

- Når du kjører på tilgjengelig vei, trykker du på kjøreassistanse-knappen for å slå på system for assistanse motorvei.
- Når du kjører inn på hovedveiene på motorveier (eller motorveier) mens Smart Cruise Control er i drift, vil ikke kjøreassistent slå seg på hvis filfølgerassistenten er slått av.

Starte på nytt etter stopp



A: Bruk bryteren eller pedalen for å akselerere

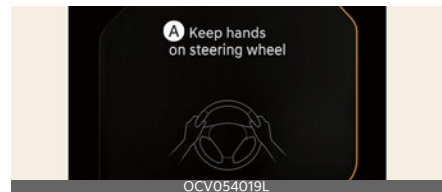
Når assistanse for motorveikjøring er i drift vil bilen din stoppe hvis kjøretøyet

foran stopper. Hvis kjøretøyet foran deg begynner å bevege seg i løpet av 30 sekunder

- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og en lydvarsel

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter Varsel om hender av rattet, blir varselmeldingen vist, og Assistansesystem for motorveikjøring blir automatisk avbrutt. 30 sekunder etter at du har stoppet, vil bilen også starte. Etter at kjøretøyet har stoppet og 30 sekunder har gått, vil meldingen i tillegg vises på instrumentpanelet. Trå inn gasspedalen eller trykk på bryteren +, bryteren - eller bryteren (HDA) for å begynne kjøring.

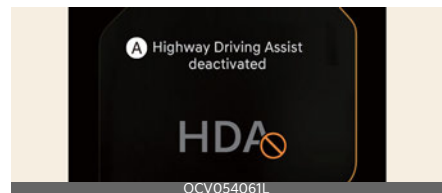
Varsel om hender av rattet



A: Hold hendene på rattet

Hvis føreren tar hendene av rattet i flere sekunder, vil varselmeldingen vises og det vil høres et lydvarsel i trinn.

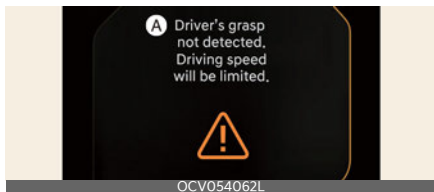
- Første trinn: Varselmelding
- Andre trinn: Varselmelding (rødt ratt) og lydvarsel



A: Assistanse for motorveikjøring deaktivert

Hvis føreren fortsatt ikke har hendene på rattet etter Varsel om hender av rattet, blir varselmeldingen vist, og Assistansesystem for motorveikjøring blir automatisk avbrutt.

Fartsbegrensning

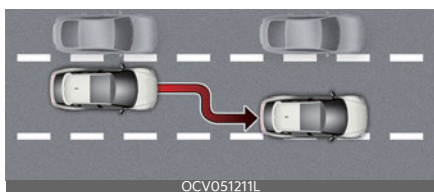


A: Førers håndtak ikke registrert. Kjørehastighet vil begrenses

Når systemet for assistanse for motorveikjøring avbrytes av varselet om hender av rattet, begrenses farten.

Mens funksjonen fartsbegrensning er i drift, vil varselmeldingen vises i instrumentpanelet, og en varsellyd høres kontinuerlig.

Kjøre på den ene siden av filen (utstyrsavhengig)



Når bilens hastighet er over 60 km/t (37 miles/t), hvis et kjøretøy nær deg kjører nærme, vil bilen din kontrollere styringen i motsatt retning av kjøretøyet for å bidra til sikker kjøring. Hvis det er kjøretøy på begge sider av filen som kjører nær deg, vil ikke funksjonen styre til motsatt side av filen.

Ventemodus for systemet for assistanse for motorveikjøring

Når smart hastighetskontroll avbrytes midlertidig mens assistansesystemet for motorveikjøring er i drift, vil assistansesystemet for motorveikjøring settes til ventemodus. Her vil filfølgerassistenten fungerer normalt.

* MERK

- Fartsbegrensning hjelper deg å kjøre under 60 km/t (40 mph). På dette tidspunktet bremses bilen på grunn av kjøretøyet foran. Etter at kjøretøyet har bremsed ned, kan det ikke akselerere automatisk.
- Fartsbegrensningen vil avbrytes under følgende forhold:
 - Når føreren tar tak i rattet igjen
 - Når føreren slår på filfølgerassistenten ved å trykke på Kjøreassistanseknappen (⚡).
 - Når bryteren (+), (-), (⏮) eller knappen (⏸) brukes, eller gasspedalen eller bremsepedalen trås inn

Filskifteassistent for motorvei (utstyrsavhengig)

Visning og kontroll

Du kan se statusen for funksjonen filskifteassistent for motorvei i kjøreassistansetvisningen på instrumentpanelet. Se "LCD-display" på side 5-67.

Filskifteassistent for motorvei vil bli vist som nedenfor, avhengig av funksjonens status.

Klar / i drift



Ventemodus/avbrutt



1 Indikator for filskifteassistent for motorvei

- Grønn (➡➡) på: Klar tilstand
- Grønn (➡➡) blinker: Driftsstatus
- Grå (➡➡) på: Ventemodus
- Hvit (➡➡) blinker: Driftsstatus kansellert (vises kun til bestemte tider)

2 Kjørefillinje

Kjørefillinjen er vist identisk med Indikator for filskifteassistent for motorvei (1). Filtilgjengelighetdetektoren vil bli vist i ventemodus.

3 Grønn pil og skygge

Den grønne pilen vises når en bestemt tid har gått siden funksjonen startet, og til filskiftet er fullført.

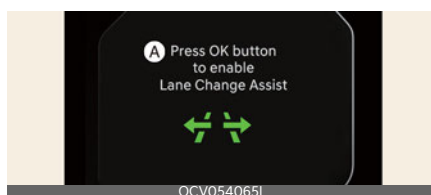
4 Melding

- Melding vises når funksjonen ikke er på selv om blinklyset er slått på.
- Melding vises når funksjonen avbrytes under drift.

Filskifteassistent for motorvei slås på når følgende betingelser møtes:

- Kjøreassistanseknappen eller knappen for kjørefeltassistanse brukes til å slå på system for assistanse for motorveikjøring.
- OK-knappen trykkes på rattet mens du på instrumentpanelet ser en melding som spør om filskifteassistent for motorvei skal brukes.

Slik slår du på filskifteassistent for motorvei



A: Trykk på OK for å aktivere filskifteassistent.

Når filskifteassistent for motorvei er på, vil funksjonen være klar for bruk når alle følgende betingelser er innfridd:

- System for assistanse for motorveikjøring er i drift
- Filfølgerassistenten er i drift
- Et kjøretøy bak din bil registres mer enn én gang etter at bilen er slått på
- Bilens hastighet er over 60 km/t (37 mph)
- Når du kjører i lave hastigheter, kan bilen bare betjenes hvis kjøretøyene i venstre og høyre tilstøtende fil gjenkjennes, og det er ingen fare for kollisjon når du bytter fil.
* Lave hastigheter: 30-60 km/t (20-40 mph)
- Varsel om hender av rattet vises ikke i instrumentpanelet
- Nødblinklyset er av

* MERK

- Når filskifteassistent-funksjonen er slått på (indikator på), avbrytes ikke filfølgerassistenten selv om blinklyset eller nødblinklyset er på.
- Filskifteassistent-funksjonen slås av automatisk under kjøring ved følgende veiforhold:
 - Ett kjørefelt
 - Veier som mangler fysiske senter-skillestrukturer (for eksempel rekkverk)
 - Veier med kommende kryss eller fotgjengerfelt.
 - Det er en fotgjenger eller syklist foran på veien
- Hvis kjørehastigheten senkes til mindre enn 25 km/t (15 mph) når den er i klar-tilstand, vil den endres til ventemodus.
- Når du kjører i lave hastigheter, vil bilen endres til ventemodus hvis den ikke gjenkjennes av kjøretøylene i venstre og høyre tilstøtende fil.
 - * Lave hastigheter: 30-60 km/t (20-40 mph)
- Hvis det oppdages en kollisjonsrisiko, bytter systemet til ventemodus.
- Bildene av farger kan variere avhengig av spesifikasjonene for instrumentpanelet eller temaet.

⚠ ADVARSEL

Når filskifteassistent for motorvei slås av under drift, avbrytes styreassistenten midlertidig. Vær alltid forsiktig under kjøring.

Filskifteassistent for motorvei er i drift



1 midten

Funksjonen Filskifteassistent for motorvei vil være i drift når du skyver blinklyshendelen opp eller ned til B-stilling mens funksjonen er klar (()-indikatoren er grønn), og alle de følgende betingelsene er oppfylt:

- Føreren har hendene sine på rattet
- Det er ingen kollisjonsfare i retningen for filskift
- Det er en tofelts vei med brutte linjer i en hvilken som helst farge i retning av filskifte
- Det er ingen varsler fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
- Bilen kjøres i midten av kjørefeltet (den må ikke kjøres i nærheten av den ene eller andre siden av kjørefeltet)
- Veien du kjører på, eller veien du er i ferd med å skifte inn på, er en vei der funksjonen kan fungere

* MERK

- Når blinklyshendelen plasseres i en (A)-posisjon, utføres filskifteassistent for motorvei-funksjonen. Hvis blinklyshendelen settes i nøytral stilling etter det, avbrytes Filskifteassistent for motorvei-funksjonen før bilen krysser linjen.

Filskifteassistent for motorvei-funksjonen avbrytes ikke når bilen krysser

linjen, men når filskiftet er fullført, avbrytes den og blinklyset slås av.

- Når blinklyshendelen plasseres i B-stilling i en bestemt tidsperiode, vises den grønne pilen. Selv om hendelen slippes opp og returnerer til opprinnelig stilling på dette tidspunktet, vil filskiftet fortsatt bli assistert.
- Når filskifte utføres av funksjonen, vil blinklysindikatoren blinke selv om blinklyshendelen ikke holdes, og blinklysindikatoren slås av når filskiftet er fullført.

Ventemodus for filskifteassistent for motorvei

Funksjonen filskifteassistent for motorvei vil være i ventemodus når en av betingelsene for klar-modus ikke møtes, eller når du kjører inn på eller på en av følgende veier:

- Veier med en bestemt avstand fra bomstasjonen på hovedveien eller motorveien
- Veien fremover ender uten et flerplankryss eller kryss
- Vei med skarpe svinger
- Vei med smale kjørefelt

Slik avbryter du filskifteassistent for motorvei

Funksjonen avbrytes når:

- Blinklyshendelen skyves i motsatt retning av filskiftet
- Rattet styres kraftig
- Hvis blinklysbryteren flyttes til posisjon (A) mens filskifteassistenten er i drift, og deretter returneres til posisjon N (Nøytral) før filskifte

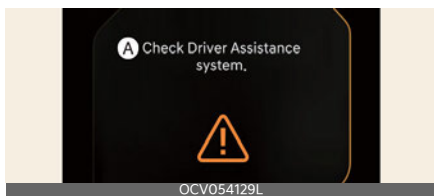
⚠ ADVARSEL

- Når funksjonen er i drift, vil funksjonen avbrytes hvis et av følgende skjer:
 - System for assistanse for motorveikjøring slås av
 - Filfølgerassistenten eller smart cruisekontroll slås av eller avbrytes midlertidig
 - Varselmelding om hender av rattet vises i instrumentpanelet
 - Blinklyshendelen er plassert i A-stilling
 - Nødblinklyset slås på.
 - Det vises en varselmelding fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
 - En mulig kollisjon registreres i neste kjørefelt, selv om det ikke er noe varsel fra assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av blindsonekollisjon
 - Filen du vil skifte til, forsvinner
 - Filen du vil skifte til, registreres ikke
 - Det er et problem med blinklyslampene
 - Funksjonen filskifteassistent for motorvei er av (funksjonen slås av når funksjonen slås av fra innstillingsmenyen, veien endres til enveiskjøring, når det kommer et flerplankryss eller en fotgjengervergang, når du kjører inn på en vei uten struktur som midtstripe, autovern osv., eller når det er en fotgjenger eller syklist i kjørefeltet.)
 - Hvis kjørehastigheten senkes til mindre enn 25 km/t (15 mph) når den er i klar-tilstand, vil den endres til ventemodus.

- Når du kjører i lave hastigheter, vil bilen endres til ventemodus hvis den ikke gjenkjennes av kjøretøyene i venstre og høyre tilstøtende fil.
* Lave hastigheter: 30-60 km/t (20-40 mph)
- Hvis det oppdages en kollisjonsrisiko
- Når funksjonen er i drift, og funksjonen avbrytes avhengig av kjøreforholdene, kan det være bilen kjører til midten av kjørefeltet, eller styreassistansen kan avslutte. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.
- Funksjonen fungerer kanskje ikke normalt på veier med fotgjengere eller syklist, som et veikryss eller fotgjengerovergang. Ta alltid hensyn til vei- og kjøreforhold når du kjører.

Funksjonsfeil og begrensninger for systemet for assistanse for motorveikjøring

Funksjonsfeil for systemet for assistanse for motorveikjøring



A: Sjekk førerassistansesystemet.

Når Assistansesystemet for motorveikjøring for motorvei ikke fungerer på riktig måte, vil varselmeldingen vises, og hovedvarsellampen (⚠) vil lyse opp på instrumentpanelet.

Få system for assistanse for motorveikjøring kontrollert på et profesjonelt

verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen for sikker kjøring.
- Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring er en støttefunksjon som bistår føreren med kjøring av bilen, og det er ikke et fullstendig selvstyrende kjøresystem. Sjekk alltid veiforholdene og utfør om nødvendig hensiktsmessige handlinger for å kjøre sikkert.
- Følg alltid med på veien, det er førerens ansvar å unngå brudd på trafikkreglene. Produsenten av bilen er ikke ansvarlig for noen brudd på trafikkregler eller ulykker forårsaket av fører.
- Assistansesystemet for motorveikjøring vil ikke kunne vurdere alle trafiksituasjoner. Det kan hende at systemet for assistanse for motorveikjøring kanskje ikke registrerer mulige kollisjoner på grunn av funksjonsbegrensninger. Vær alltid oppmerksom på funksjonsbegrensningene. Det kan hende at hindringer som for eksempel kjøretøy, motorsykler, sykler, fotgjengere eller uspesifiserte gjenstander eller strukturer som for eksempel autovern og bomstasjoner osv. som bilen kan kollidere med, ikke blir registrert.
- Assistansesystemet for motorveikjøring slår seg automatisk av i følgende situasjoner:
 - Ved kjøring på steder hvor assistansesystemet for motorveikjøring ikke fungerer, slik som på rasteplass, i trafikkmaskin, i kryss osv.

- Når navigasjonen ikke fungerer skikkelig, slik som når det blir oppdatert eller startes på nytt
- Når assistansesystemet for motorveikjøring opererer utilsiktet eller slår seg av, avhengig av veiforholdene (navigasjonsinformasjon) og omgivelsene.
- Funksjonen for filfølgerassistenten kan deaktiveres midlertidig når frontkameraet ikke kan registrere kjørefelt skikkelig eller når advarsel for hender av er på.
- Det kan hende at du ikke hører varsellyden for assistansesystemet for motorveikjøring hvis omgivelsene er bråkete.
- Hvis bilen kjøres i høy hastighet over en viss hastighet i en sving kan bilen din kjøre til en side eller kjøre ut av kjørefeltet.
- Når du kjører med tilhenger eller tauer et annet kjøretøy anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystem for motorveikjøring.
- Varselet for hender av kan vises tidlig eller sent, avhengig av hvordan rattet holdes eller veiforhold. Ha alltid hendene på rattet mens du kjører.
- For din egen sikkerhet bør du lese instruksjonsboken før du bruker assistansesystem for motorveikjøring.
- Kjøreassistanse på motorveien kommer ikke til å fungere når motoren har blitt startet, eller når sensorene registrerer elementer eller navigasjonen starter.

* MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for motorveikjøring

Funksjonene system for assistanse for motorveikjøring og filfølgerassistenten vil kanskje ikke fungere skikkelig eller ikke i det hele tatt under følgende omstendigheter:

- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig fordi navigasjonen ikke er oppdatert
- Kartinformasjon og faktisk vei er forskjellig på grunn av feil ved sanntids GPS-data eller kartinformasjon
- Infotainment-systemet er overbelastet med å utføre funksjoner som routesøk, videoavspilling, stemmegjenkjenning samtidig.
- GPS-signaler er blokkert i områder, slik som i en tunnel
- Føreren kommer ut av kurs, eller tilbakestiller navigasjonsruten ved å endre destinasjonen (inkludert ruteendring i henhold til sanntids veitrafikkinformasjon), eller kansellere ruten til destinasjonen
- Bilen kjører inn på en bensinstasjon eller rasteplass
- Android Auto eller Car Play kjører
- Navigasjonen kan ikke registrere gjeldende posisjon for bilen (f.eks. der opphøyde veier inkludert overganger ved siden av hovedveier eller tilstøtende veier går parallelt)
- Hvis bilen ikke klarer å gjenkjenne hvite stiplede feltlinjer og vegreiser
- Hvis noen kjørefelt er midlertidig begrenset
- Hvis det ikke er noen fysiske skillestrukturer, for eksempel en midtre median, midt på veien
- Hvis kjørefeltet du har tenkt å bytte til er et bussfelt eller et variabelt kjørefelt

- Hvis du har en tilhenger, transportvogn eller annet utstyr tilkoblet

* MERK

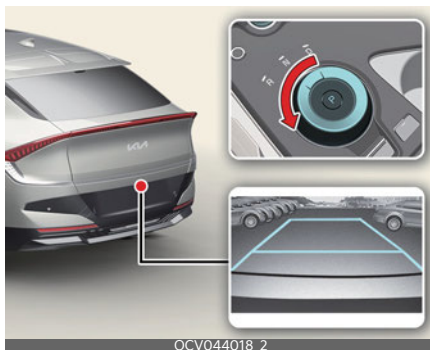
For mer informasjon om frontkamera, frontradar, hjørneradar foran og bakre hjørneradarsensor, se "Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA) (sensorfusjon) (utstyrsavhengig)" på side 7-6.

Overvåkningssystem bakover (RVM) (utstyrsavhengig)

Overvåkningssystem bakover vil vise området bak bilen for å bistå deg ved parkering eller rygging.

Registreringssensor

Ryggekamera med bred visning

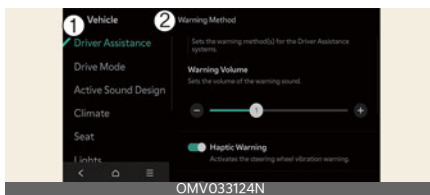


OCV044018_2

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

Innstillinger for overvåkningssystem bakover

Advarselsmetoder



OMV033124N

1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

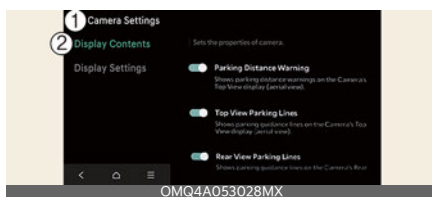
Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **(Advarselsmetoder)** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Parkeringsikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolum når Bak-kamera er aktivt.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



1 Kamerainnstilling

2 Vis innhold

Med motoren på, velger du oppsettsikonet (⚙️) på skjermen eller **Oppsett** → **kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parke-ringssikkerhet** → **Kamerainnstillinger** fra skjermen for infotainment-systemet for å endre innstillingene for Bak-kameraet.

Utvidet overvåkningssystem bakover

Hvis utvidet bruk av ryggekamera er valgt, vises ryggekameraet selv når du skifter fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjøring).

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp

Hvis referanselinjene for visning bakfra i skjerminformasjonen er valgt, vises retningslinjen for parkering bakfra og ret-

ningslinjen for visning bakfra på den bakre skjermen.

* MERK

Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet spesifikasjoner.

* MERK

- De horisontale retningslinjene til den parkeringsguiden med bakvisning indikerer avstander på 0,5 m (20 tommer), 1 m (40 tommer) og 2,3 m (91 tommer) fra kjøretøyet.
- Den horisontale skalaen til bak-kameraet med parkeringshjelp ovenfra indikerer baklukens åpningsavstand, 1,5 m (60 tommer) fra kjøretøyet.

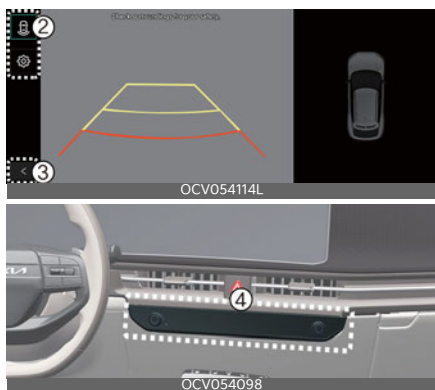
Bruk av overvåkningssystem bakover

Knapp for parkering/visning



Trykk på knappen for parkering/visning (1) mens giret står i P (parkering), D (kjør) eller N (nøytral) for å slå på eller av Bak-kameraet.

Bakvisning



Driftstilstand

Visning bakover vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Skift gir til R (revers).
- Ved å trykke på Knapp for parkering/visning (1) mens P (parkering), N (nøytral) eller D (kjør) og kjøretøyets hastighet er lavere enn 10 km/t (6 mph)

Ved å trykke på Visningsbryterknappen (2) med den bakre toppvisningen på skjermen, kan du velge bakre toppvisning, bakre visning eller bakre vidvinkelvisning.

Av-forhold

Sett bakfra under kjøring vil slå seg av når følgende betingelser er oppfylt:

- Skifte giret til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet bakover
- Trykk på driftsknappen (4) i infotainment-systemet.

- N (nøytral) eller D (kjør) og kjøretøyets hastighet er raskere enn 10 km/t (6 mph)

* MERK

Overvåkningssystemet bakover vil ikke bli slått av med giret i R (revers).

Utvidet overvåkningssystem bakover

Overvåkningssystemet bakover opprettholdes på bilen når du skifter gir fra R (bakover) til N (nøytral) eller D (kjøre) for å hjelpe deg med å parkere trygt.

Driftstilstand

Overvåkningssystem bakover (RVM) beholdes når følgende betingelser er innfridd:

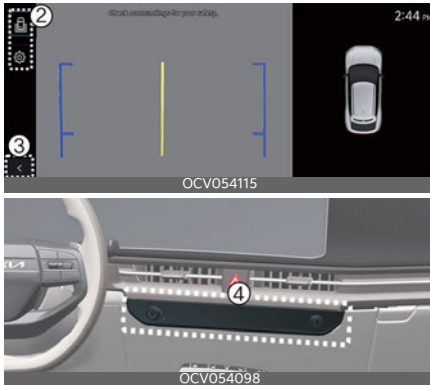
- Giret skiftes fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Kjørehastighet er under ca. 10 km/t (6 mph).

Av-forhold

Overvåkningssystem bakover beholdes når følgende betingelser er innfridd:

- Skifte giret til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet bakover
- Trykk på driftsknappen (4) i infotainment-systemet.
- Bilens hastighet er raskere enn 10 km/t (6 mph).

Visning ovenfra bakover



Visning ovenfra bakover viser et bilde av bilen sett ovenfra, slik at du kan bestemme avstanden fra den bakre bilen eller objektet når du parkerer.

Trykk på visning ovenfra bakover-knappen for å slå på visningen ovenfra bakover.

* MERK

- Alle visninger vil videoen vil ikke bli slått av med giret i R (revers).
- Når den bakre skjermen er aktivert, vises den sist brukte visningsmodusen.
- Veiledningslinjer for bakre parkering vises både i visningen bakfra og ovenfra. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringsikkerhet** → **Kamerainnstillinger** → **Vis informasjon** → **Retningslinjer for parkering bak** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å vise dette. Veiledningslinjer for parkering bakover vises imidlertid ikke bakvisningen under kjøring.
- Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t, opprettholdes frontvisningen når frontvisningen aktiveres under kjøring.

- Hvis visningen bakover er aktivert under kjøring, vil visningen bakfra deaktiveres.

Visning bakover under kjøring

Føreren kan sjekke visning bakover på skjermen under kjøring, dette er for å hjelpe til med rygging.

Driftstilstand

Du kan velge bakvisning eller vid bakvisning ved å trykke på visningsbryterknappen (2) på bakskjermen.

Visning bakover under kjøring vil slå seg på når følgende betingelser er oppfylt:

- Knappen for parkering/visning (1) trykkes mens girkassen er i N (nøytral) eller D (kjør), og hvis bilens hastighet er raskere enn 10 km/t (6 mph).

Av-forhold

Visning bakover under kjøring vil slå seg av under følgende forhold:

- Girvelgeren settes i P (Parkering).
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet bakover
- Trykk på driftsknappen (4) i infotainment-systemet

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem bakover

Funksjonsfeil for overvåkings-system bakover

Hvis overvåkningssystemet bakover ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blaffer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystemet bakover

Når bilen står i ro for lengre tid om vinteren, eller når bilen er parkert innendørs, kan eksosgasser midlertidig gjøre bildet uklart.

⚠ ADVARSEL

- Kameraet dekker IKKE hele området bak bilen. Føreren burde alltid sjekke området bak direkte gjennom speilene på innsiden og utsiden før bilen blir parkert eller før du rygger.
- Overvåkningssystemet bakover kan vise objekter i en annen avstand enn det som vises på skjermen på grunn av korrigering av bildene fra ryggekameraet med bred visning. Retningslinjene for parkering bakover vises kanskje ikke riktig når bilen vipper mens det er plassert last eller andre gjenstander i bagasjerommet. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.
- Hold alltid linsen til ryggekameraet ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og visning bakover vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrsavhengig)

Overvåkningssystemet med 360-graders visning kan bistå ved parkering eller kjøring ved å la føreren se rundt bilen.

Registreringssensor



1 Frontkamera med vidvisning

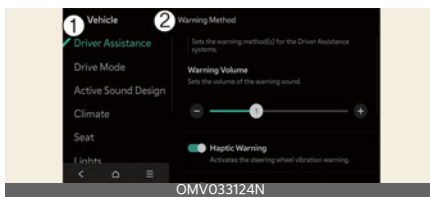
2, 3 Sidekamera med vidvisning

4 Ryggekamera med vidvisning

Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensoren.

Innstillinger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Advarselsmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

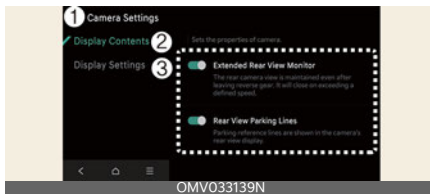
Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **(Advarselsmetoder)** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Parkeringssikkerhet, prioritet:** Senker alle andre lydvolum når Overvåkningssystem for omgivelser er aktiv.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Kamerainnstilling



1 Kamerainnstilling

2 Vis innhold

3 Display-innstillinger

Med motoren på, velger du oppsettsikonet (⚙️) på skjermen eller **Oppsett** → **kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parke- ringssikkerhet** → **Kamerainnstillinger** fra skjermen for infotainment-systemet for å endre innstillingene for Bak-kameraet.

- **Display-innhold:** Angi informasjon som skal vises på parkeringsassistanse-skjermen.

Advarselssystem for parkerings-avstand

Hvis **advarsel for parkeringsavstand** er valgt vil bildet for parkeringsavstand bli

vist på høyre side på skjermen for overvåkningssystem for omgivelser.

Overvåkningssystem bakover med parkeringshjelp

Når bakre parkeringsassistanse er valgt, kan **bakre parkeringsassistansen** vises på den bakre delen av bilen.

Topp parkeringsassistanse

Hvis parkeringsveiledningen ovenfra i visningsinformasjonen er valgt, vises parkeringsveiledningen ovenfra på høyre side av skjermen til Overvåkningssystemet for omgivelser når ovenfravisningen forfra eller visning ovenfra bakover er aktivert.

* MERK

- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- De horisontale veiledningslinjene til parkeringsveiledningen bakfra indikerer avstander på 0,5 m, 1 m og 2,3 m fra kjøretøyet.
- Den horisontale skalaen til bakre toppvisningsparkeringsguide indikerer avstander på 0,3 m og 2 m fra kjøretøyet.

Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på

Når motoren er på, velger du **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parke- ringssikkerhet** → **Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på** fra infotainmentssystemskjermen for å bruke denne funksjonen.

* MERK

For mer informasjon om Overvåkningssystem for omgivelser automatisk, se

."Overvåkningssystem for omgivelser automatisk på" på side 7-109.

Bruk av overvåkningssystem med 360-graders visning

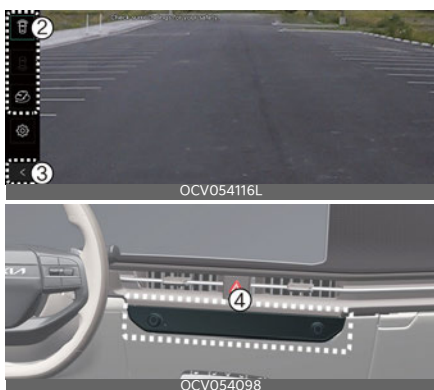
Knapp for parkering/visning



Trykk på knappen parkering/visning (1) for å slå på overvåkingssystemet bakover.

Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

Frontvisning



Frontvisningsfunksjonen viser bilens frontsituasjon på navigasjonssystemet i henhold til førerens innstillinger, noe som bidrar til trygg kjøring.

Parkering

Når du parkerer, aktiveres frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning under følgende forhold:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) med en hastighet som er lavere enn 10 km/t (6 mph), ved å trykke på knappen for parkering/visning (1).
- Skifte fra R (revers) til N (nøytral) eller D (kjør).
- Når den automatiske aktiveringsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning er aktivert

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders visning for å velge visning ovenfra, frontvisning, sidevisning, eller vidvisning. Når du parkerer, vil frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning være slått av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.
- Kjøre raskere enn 10 km/t (6 mph)

* MERK

Når frontvisningen er aktivert, vises den sist brukte visningen.

Kjøre-

Når du kjører, aktiveres frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning under følgende forhold:

- N (nøytral) eller D (kjør) posisjon med en kjøretøyhastighet raskere enn 10 km/t (6 mph), ved å trykke på knappen for parkering/visning (1)

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders

visning for å velge frontvisning eller vidvisning.

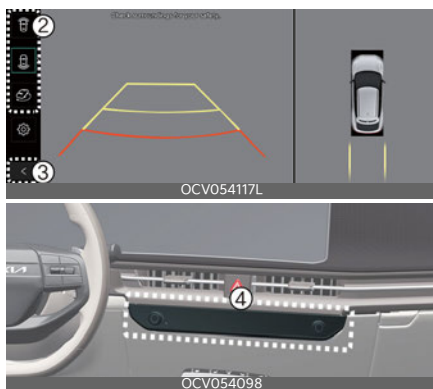
Frontvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning er slått av under kjøring under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.

* MERK

- Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, vises den sist brukte visningen.
- Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph), forblir bakvisningen aktiv når bakvisningen er slått på under kjøring.
- Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, deaktiveres frontvisningen ovenfra og frontvisningen fra siden ved alle hastigheter.

Bakvisning



Bakvisningsfunksjonen til overvåkningssystemet for omgivelser viser bilens bakre situasjon på navigasjonssystemet i henhold til førerens innstillinger, noe som hjelper med trygg parkering eller kjøring.

Parkering

Når du parkerer, aktiveres bakvisningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning i følgende tilfeller:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) med en hastighet lavere enn 10 km/t (6 mph), ved å trykke på knappen for parkering/visning (1) og deretter trykke på visningsbryterknappen (2) for å velge bakvisning
- Skifte til R (revers)

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders visning for å velge bakvisning, bakvisning ovenfra, bakvisning fra siden eller vidvisning bakover.

Når du parkerer, slås bakvisningsfunksjonen på overvåkningssystemet med 360-graders visning av under følgende forhold når bilen er i P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør):

- Skifte fra N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.
- Kjøre raskere enn 10 km/t (6 mph)

Når bilen er i R (revers), vil bakvisningsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning slås av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)

* MERK

- Når bakvisningen er aktivert mens du parkerer, vises den sist brukte visningen.
- I R (revers) slås ikke videoen av ved å trykke på av/på-knappen for infotainment-systemet (4).

Kjøre-

Når du kjører, er baksiden av overvåkningssystemet med 360-graders visning aktivert under følgende forhold:

- N (nøytral) eller D (kjør) posisjon med en kjøretøyhastighet raskere enn 10 km/t (6 mph), ved å trykke på parkerings-/visningsknappen (1) og deretter trykke på visningsbryterknappen (2) for å velge bakvisning

Trykk på visningsbryterknappen (2) på overvåkningssystemet med 360-graders visning for å velge bakvisning eller vidvisning bakover.

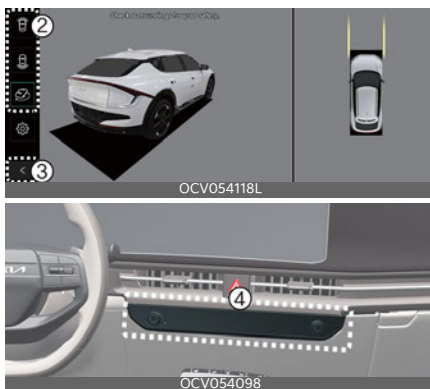
Bakvisningsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning vil bli slått av under kjøring under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.

* MERK

- Under kjøring vises den sist brukte visningen når bakvisningen er slått på.
- Veiledningslinjene for parkering bakover vises ikke bakvisningen under kjøring.
- Selv om bilens hastighet faller under 10 km/t (6 mph), opprettholdes frontvisningen når frontvisningen aktiveres under kjøring.
- Når frontvisningen er aktivert mens du kjører, deaktiveres frontvisningen ovenfra og frontvisningen fra siden ved alle hastigheter.

3D-visningsfunksjon



3D-visningsfunksjonen viser kjøretøyet i forskjellige vinkler. Trykk på 3D-visningsikonet på overvåkningssystem med 360-graders visning-skjermen for å velge vinkelen. Trykk på 3D-visningsikonet igjen for å tilbakestille vinkelen. 3D-visningen av overvåkningssystemet med 360-graders visning aktiveres under følgende forhold:

- P (parkering) eller N (nøytral) eller D (kjør) posisjon med en hastighet lavere enn 10 km/t (6 mph), eller når

du velger 3D-visningsknappen (2) mens Overvåkningssystemet for omgivelser er aktivert i R-modus (revers).

3D-visningsfunksjonen til overvåkningssystemet med 360-graders visning under parkering vil bli slått av under følgende forhold:

- Skifte fra N (nøytral) eller D (kjør) til P (parkering)
- Trykk på knappen for parkering/visning (1)
- Trykk på tilbake-knappen (3) på skjermen til overvåkningssystemet med 360-graders visning
- Trykk på strømknappen (4) i infotainment-systemet.
- Kjøre raskere enn 10 km/t (6 mph)

Når bilen er i R (revers), vil 3D-visningsfunksjonen på overvåkningssystemet med 360-graders visning slås av under følgende forhold:

- Skifte til P (parkering)

* MERK

- 3D-visningen viser ikke veiledningslinjer for parkering.
- Skjermbildet ovenfra, som vises med en front-/bakvisning eller 3D-visning, konverterer de opprinnelige bildene som ble lagt inn fra de fire vidvinkelkameraene for å gi et 360-graders bilde rundt kjøretøyet som vises nedover.
- Visning ovenfra vises ikke med vid front-/bakvisning.
- Zoom inn eller ut på visningen ovenfra ved å klemme i området av visningen ovenfra.

Funksjonsfeil og begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

Funksjonsfeil for overvåkningssystem med 360-graders visning

Hvis overvåkningssystemet med 360-graders visning ikke fungerer som det skal, eller hvis skjermen blaffer eller kamerabildet ikke vises normalt, anbefaler Kia at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Begrensninger for overvåkningssystem med 360-graders visning

- Skjermbildet kan bli unormalt, og du kan få opp et ikon øverst til venstre på skjermen under følgende forhold:
 - Bakluken er åpnet.
 - Førerdøren eller passasjerdøren foran åpnes.
 - De utvendige sidespeilene for visning bak er foldet inn.

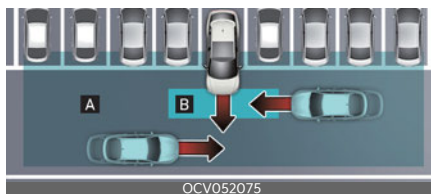
⚠ ADVARSEL

- For å forhindre kollisjon må du ALLTID se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes objekter eller hindringer i veien før du beveger bilen. Bildet du ser på skjermen, stemmer ikke alltid overens med kjøretøyets faktiske plassering.
- Overvåkningssystemet bakover kan vise objekter i en annen avstand enn det som vises på skjermen på grunn av korrigering av bildene fra ryggekameraet med bred visning. Det kan også hende at parkeringsveiledningen bak ikke vises riktig når bilen står på skrå mens last eller andre gjenstander er plassert i bagasjerommet. Sørg for å sjekke rundt kjøretøyet for din egen sikkerhet.

- Omgivelsesvisning er utviklet for bruk på flatt underlag. Hvis det brukes på veier med høydeforskjeller, for eksempel fortauskanter og fartsdumper, kan det derfor hende at bildet på skjermen ikke ser riktig ut.
- Hold alltid kameralinsen ren. Når linsen er dekket av fremmedlegemer kan det påvirke kameraets ytelse negativt og omgivelsesvisning vil kanskje ikke fungere som normalt. Du bør imidlertid unngå bruk av kjemiske løsemidler, for eksempel rengjøringsmidler som inneholder sterke alkaliske eller flyktige, organiske løsemidler (bensin, aceton osv.). Dette kan skade kameralinsen.

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging (RCCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging registrerer biler som nærmer seg fra venstre eller høyre side bakfra mens din bil rygger og varsler deg om en mulig kollisjon med en varselmelding og en varsellyd. Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan bistå med å bremse bilen din for å unngå en kollisjon.



[A] Driftsrekkevidde for krysstrafikkvarseling ved rygging

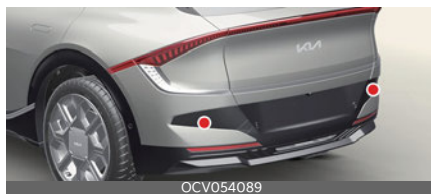
[B] Driftsrekkevidde for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

⚠ FORSIKTIG

Varseltiden kan variere etter hastighet på kjøretøyet som nærmer seg.

Registreringssensor

Hjørneradar bak



Hjørneradar bak (GT-Line)



Hjørneradar bak (GT)



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

* MERK

For mer detaljer om forholdsregler for den bakre hjørneradaren, se "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 7-34.

Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Krysstrafikksikkerhet bak



1 Førerassistanse

2 Parkeringssikkerhet

3 Krysstrafikksikkerhet bak

Med motoren på, velger du **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parke-**

ringssikkerhet → Krysstrafikksikkerhet bak fra

infotainmentsystemskjermen for å slå på eller slå av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

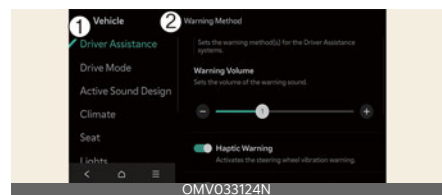
⚠ ADVARSEL

Når bilen startes på nytt, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk slå seg på. Men hvis **Krysstrafikksikkerhet bak** velges etter at bilen startes på nytt, så må føreren alltid være oppmerksom på omgivelsene og kjøre sikkert.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging automatisk slås av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

Advarselmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselmetoder

Advarselmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **⚠ (Advar-**

selsmetoder) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet sine funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil advare og kontrollere kjøretøyet avhengig av kollisjonsrisiko:

- Kollisjonsadvarsel
- Nødbremsing
- Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll

Kollisjonsadvarsel



Kollisjonsvarslings vil varsle føreren med varsellyset på de utvendige bakspeilene (bakspeil), med en varselmelding og et lydsignal.

Kollisjonsadvarselen vises på skjermen til infotainment-systemet.

Kollisjonsvarsel aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 mph)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 25 m (82 fot) fra din bils venstre eller høyre side
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)

* MERK

- Hvis driftsbetingelsene er innfridd vil det være et varsel når et kjøretøy nærmer seg fra venstre eller høyre side selv om din bils hastighet er 0 km/t (0 miles/t).
- Bildene og fargene på instrumentpanelet kan variere avhengig av instrumentpaneltypen eller temaet som er valgt for instrumentpanelet.

Nødbremsing



A: Nødbremsing

Kollisjonsadvarselen varsler føreren med et varsellys i speilet for bakvisning, en varselmelding og en lydssignal.

En advarsel vil ses på infotainment-systemskjermen.

Nødbremsing vil bli assistert for å hjelpe med å forhindre kollisjon med kjøretøyet som nærmer seg fra venstre og høyre.

Nødbremsing aktiveres når samtlige av følgende betingelser er innfridd.

- Giret skiftes til R (revers) og kjørehastigheten er under 8 km/t (5 mph)
- Kjøretøyet som nærmer seg er mindre enn omtrent 1,5 m (5 fot) fra din bils venstre eller høyre side

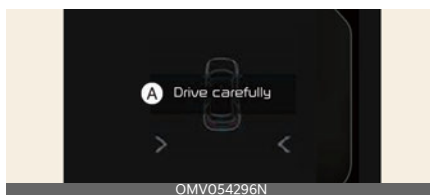
- Hastighet for kjøretøyet som nærmer seg fra venstre eller høyre er over 5 km/t (3 mph)

⚠ ADVARSEL

Bremsekontrollen avsluttes når forholdene til kjøretøyet som nærmer seg fra bak venstre eller høyre side er som nedenfor:

- Kjøretøyet som nærmer seg er utenfor registreringsrekkevidde
- Kjøretøyet som nærmer seg passerer bak din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg ikke kjører mot din bil
- Kjøretøyet som nærmer seg senker farten
- Føreren trår inn bremsepedalen med tilstrekkelig styrke

Stoppe bilen og avslutte bremsekontroll



A: Kjør forsiktig

Når bilen har stoppet på grunn av nødbremsing vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet.

For din egen sikkerhet bør du trå inn bremsepedalen umiddelbart og sjekke omgivelsene.

- Bremsekontroll vil avsluttes omtrent 2 sekunder etter at bilen er stoppet med nødbremsing.
- Under nødbremsing vil bremsekontrollen til assistansesystemet for unngåelse av kryssstrafikkollisjon ved

rygging automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på bremsepedalen.

⚠ ADVARSEL

- For din sikkerhet bør du endre innstillinger etter å ha parkert bilen på et sikkert sted.
 - Hvis en annen funksjons advarsel-melding vises eller en lydadvarel genereres, kan det hende at varsel-meldingen for kollisjonsunngåelse av krysstrafikk bak ikke vises og en lyd-advarel ikke genereres.
 - Det kan hende at du ikke hører varsel-lyden for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging hvis omgivelsene er bråkete.
 - Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere hvis føreren trår på bremsepedalen for å unngå kollisjon.
 - Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i bruk, kan bilen stoppe brått, noe som kan føre til personskade på passasjerer og at løse objekter flytter seg. Ha alltid sikkerhetsbeltet på og sikre løse objekter.
 - Selv om det har oppstått problemer med assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging, vil bilens grunnleggende bremseytelse fungere på riktig måte.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer ikke i alle situasjoner og kan ikke unngå alle kollisjoner.
 - Avhengig av veien og kjøreforholdene kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging advarer føreren sent eller ikke i det hele tatt.
 - Føreren er ansvarlig for å kontrollere bilen. Ikke stol kun på funksjonen for bakre krysstrafikksikkerhet. Hold i stedet en trygg bremseavstand og, ved behov, trå på bremsepedalen for å redusere hastigheten eller stoppe bilen.
 - Bruk aldri assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon med overlegg mot mennesker, dyr, objekter osv. Det kan forårsake alvorlig personskade eller død.

⚠ ADVARSEL

Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon

* MERK

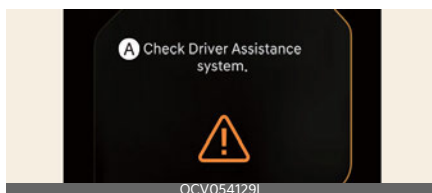
⚠ ADVARSEL

- Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er i drift, vil systemets bremsekontroll automatisk bli avbrutt når føreren trækker hardt på gasspedalen.
- Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging assisterer med bremsing, må føreren umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.
- Etter at giret skiftes til R (revers) vil bremsekontroll operere en gang for

kjøretøy som nærmer seg fra venstre og høyre.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

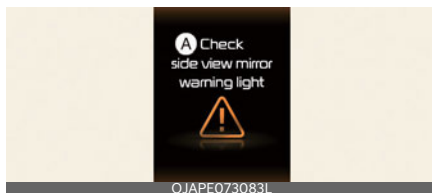
Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging



A: Sjekk førerassistansesystem.

Når assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

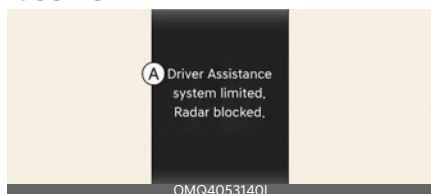


A: Kontroller varsellampe for sidespeil

Når varsellampe for sidespeil ikke fungerer som det skal, vil varselmeldingen vises på instrumentpanelet i flere sekunder, og hovedvarsellampen (⚠) tennes på instrumentpanelet.

Hvis dette skjer, bør du få funksjonen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert



A: Førerassistansesystem begrenset. Radar blokkert.

Når støtfangeren rundt den bakre sideradaren eller sensoren er tildekket, av f.eks. snø eller regn, eller det er montert tilhenger eller stativ, kan dette redusere registreringsevnen og midlertidig begrense eller deaktivere assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.

Hvis dette skjer, vises en varselmelding på instrumentpanelet.

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil fungere på riktig måte når fremmedlegemene eller tilhenger osv. fjernes.

Hvis assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fortsatt ikke fungerer korrekt etter at dette er fjernet, bør du få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Selv om varselmeldingen ikke vises på instrumentpanelet kan det hende at systemet for varsel for bakre sidekollisjon ikke fungerer skikkelig.

- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer riktig i et område (f.eks. åpent terreng) der noen elementer ikke registreres etter at du har slått PÅ bilen.

⚠ FORSIKTIG

Skrv av Assistansesystem for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging for å installere eller fjerne en trailer, tilhenger eller annet tilbehør. Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging er deaktivert.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere skikkelig eller det kan fungere på uventet måte under følgende forhold:

- Utkjøring fra steder som er overgrodd av trær eller gress
- Utkjøring fra våte veier
- Hastighet for møtende kjøretøy er høy eller lav

Bremsekontroll vil kanskje ikke fungere og førerens oppmerksomhet er obligatorisk i følgende situasjoner:

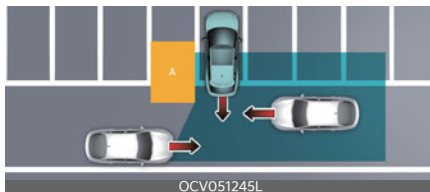
- Bilen vibrerer kraftig ved kjøring på en humpete vei, ujevn vei eller betongdekke
- Kjøring på en glatt overflate med snø, vann, is osv.
- Dekktrykket er lavt eller et dekk er skadet
- Bremsen er fininnstilt
- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i bruk (utstyrsavhengig)

* MERK

Du finner flere opplysninger om begrensninger i hjørneradar bak under "Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon (BCA) (utstyrsavhengig)" på side 7-34.

⚠ ADVARSEL

- Kjøring nær et kjøretøy eller en struktur



[A]: Konstruksjon

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved kjøring nær et kjøretøy eller en struktur og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når bilen befinner seg i et komplekst parkeringsmiljø



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere biler som parkerer eller kjører ut i nærheten av bilen din (f.eks. en

bil som kjører ut ved siden av bilen din, en bil som parkerer eller kjører ut i området bak bilen din, en bil som nærmer seg din bil for å svinge osv.). I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen. Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når bilen er parkert diagonalt



[A]: Bil

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset ved diagonal rygging og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når bilen befinner seg i nærheten av eller i en bakke

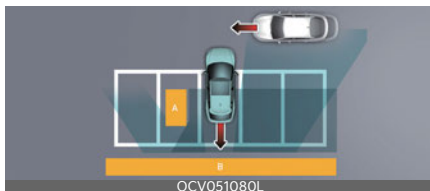


Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan være begrenset når bilen er i eller nær en bakke og vil kanskje ikke registrere kjøretøy som nærmer seg fra venstre

eller høyre. Hvis dette skjer, kan det hende at funksjonen ikke varsler føreren eller kontrollerer bremsene når det er nødvendig.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Kjøre inn på en parkeringsplass der det finnes en konstruksjon



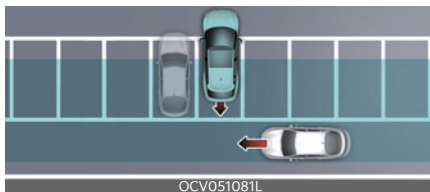
[A]: Konstruksjon,

[B]: Vegg

Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer foran deg når du rygger inn på en parkeringsplass som har en vegg eller en struktur bak eller på siden. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

- Når en bil parkeres bak bilen din



Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging kan registrere kjøretøy som passerer bak deg når du rygger inn på en parkeringsplass. I så fall kan det hende at funksjonen unødvendig alarmerer føreren og kontrollerer bremsen.

Kontroller alltid omgivelsene når du rygger.

⚠ ADVARSEL

- Når du kjører med tilhenger eller tauet et annet kjøretøy, anbefaler vi at du for sikkerhets skyld slår av assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere normalt hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging vil kanskje ikke fungere på 3 sekunder etter at bilen eller bakre hjørneradarer er startet.
- Selv om du starter kjøretøyet på nytt med sensorene blokkert eller funksjonsfeil, kan det hende at assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging ikke fungerer som den skal, ettersom funksjonen opprettholder den siste innstillingen.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarsel for parkeringsavstand forover/bakover bruker ultralydsensorer foran og bak for å registrere og advarer deg hvis en person, et dyr eller objekt er innen en viss avstand når bilen din har stoppet eller kjører i lav hastighet.

Registreringssensor

Ultralydsensorer foran



Ultralydsensorer bak



Ultralydsensorer bak (GT-Line)



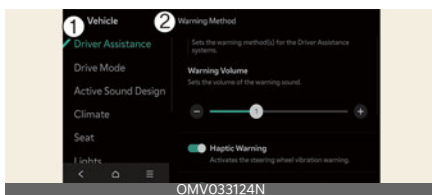
Ultralydsensorer bak (GT)



Se bildet over for nøyaktig plassering av registreringssensorene.

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Advarselmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselmetoder

Advarselmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **(Advarselmetoder)** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig

av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

Du kan sette advarsel for parkeringsavstand til **PÅ** ved lave hastigheter. For å bruke parkeringsassistansen med automatisk varsling, velger du **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parke- ringssikkerhet** → **Automatisk varsling for parkeringsavstand** på infotain- mentsystemet.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil advarselen for parkeringsavstand bakover automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

* MERK

Når **Advarselssystem for parkerings- avstand På** er valgt, forblir Parkeringssikkerhet-knappens indikator (P) på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) for å slå på advarselssystemet for parkeringsavstand fremover/bakover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), vil advarselssystemet for parkeringsavstand automatisk slå seg på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp på).
- Når giret er i R (revers), slås ikke advarselssystemet for parkeringsavstand seg av selv om Knappen for parkeringssikkerhet trykkes inn. (For Europa)

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Giret skiftes fra R (revers) til D (kjør) med advarselssystem for parkeringsavstand bakover på
 - Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet (P) lyser
 - Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)
- (Hvis **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parkeringssikkerhet** → **Automatisk varsling for parkeringsavstand på**) er valgt på infotainmentsystemet)

* MERK

- Varselsystemet for parkeringsavstand forover fungerer bare når bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).
- I R (Revers) varsles det ikke om gjenstander som befinner seg foran. Kun objekter innenfor 60 cm (24 tommer) utenfor fronten vil bli varslet.

- Hvis funksjonen 'Varsel for parkeringsavstand auto på' ikke er aktivert, deaktiveres Varselsystemet for parkeringsavstand forover når bilens hastighet overstiger 30 km/t (18 mph) (indikeres ved at knappen slås av).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller (Fremre indre side)
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raske intervaller
30 cm (innenfor 12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Det avgis en lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Når avstanden fra objektet er mer enn 60 cm (24 tommer), vises det ikke på instrumentpanelet i tilfelle fremre og ytre advarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

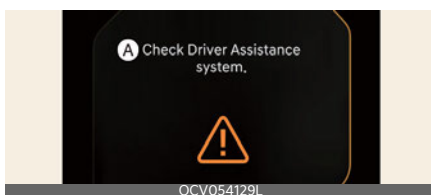
Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
30 cm (innenfor 12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Det avgis en lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

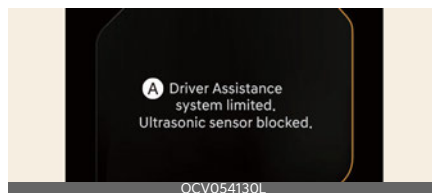


A: Sjekk førerassistansesystemet.

Hvis det er et problem med advarsel om parkeringsavstand forover/bakover eller

relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på instrumentpanelet. Innholdet i advarselen kan kontrolleres i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Hvis den fortsatt ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for parkeringsavstand er slått av



A: Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensoren er blokkert.

Ultralydsensoren er en sensor som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Parkeringsavstandsvarsling kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan sjekke blindadvarselmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet.

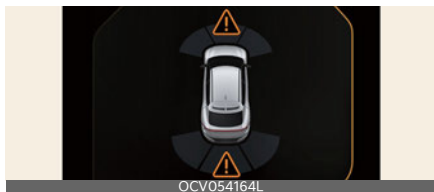
Parkeringsavstandsvarsling vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent.

Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Hovedvarsellampen (⚠) vises i retning av målet hvis en funksjonsfeil eller hvis ultralydsensoren er blokkert

mens Advarselen om parkeringsavstand er i bruk.



- Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover

Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

- Fuktighet har frosset på sensoren.
- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer som for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet)
- Været er ekstremt varmt eller kaldt
- Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler
- Når objekter som sender ut ultralydbølger, for eksempel et bilhorn, en motorsykkelmotor eller luftbremser på store kjøretøyer, er i nærheten.

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:

- Kraftig regn eller vannsprut
- Vann flyter på sensorens overflate
- Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
- Det er snø eller is på sensoren
- Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
- Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
- Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
- Støtfangerens høyde eller sensormontering er endret
- Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Når objekter som sender ut ultralydbølger, for eksempel et bilhorn, en motorsykkelmotor eller luftbremser på store kjøretøyer, er i nærheten.

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
- Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
- Gjenstander som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene

ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand er en tilleggsfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
- Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Advarselssystem for parkeringsavstand advarer deg ikke i rekkefølgen for registreringer. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
- Hvis advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)

Advarsel for parkeringsavstand forover/side/bakover bruker ultralydsensorer foran, på siden og bak for å registrere og advarer deg hvis en person, et dyr eller objekt er innen en viss avstand når bilen din har stoppet eller kjører i lav hastighet.

Registreringssensor

Ultralydsensorer foran



Ultralydsensorer bak



Ultralydsensorer bak (GT-Line)



Ultralydsensorer bak (GT)



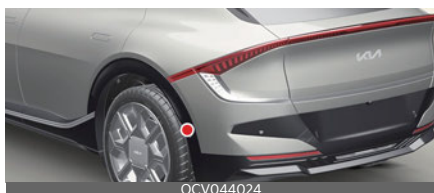
OCVGT054009

Ultralydsensorer foran på siden



OCV044023

Ultralydsensorer bak på siden



OCV044024

Ultralydsensor bak på siden (GT-Line)



OCVGT054002

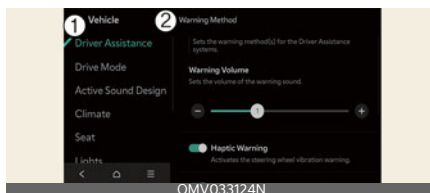
Ultralydsensorer bak på siden (GT)



OCVGT054010

Innstillinger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover

Advarselmetoder



OMV033124N

1 Førerassistanse

2 Advarselmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **(Advarselmetoder)** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.

Advarsel for parkeringsavstand automatisk på

Du kan sette advarsel for parkeringsavstand til PÅ ved lave hastigheter. For å bruke parkeringsassistenten med automatisk varslings, velger du **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parke-**
ringssikkerhet → **Automatisk varslings**

for parkeringsavstand på infotainmentsystemet.

▲ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil advarselen for parkeringsavstand bakover automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra advarselssystemet for parkeringsavstand bakover. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

* MERK

Når **Advarselssystem for parkeringsavstand På** er valgt, forblir Parkeringssikkerhet-knappens indikator (P) på.

Bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover

Knapp for parkeringssikkerhet



Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) for å slå på Advarsel for parkeringsavstand bakover/side/forover. Trykk på knappen en gang til for å slå av funksjonen.

- Når giret skiftes til R (revers), vil advarselssystemet for parkeringsavstand automatisk slå seg på (indikator for parkeringssikkerhetsknapp på).
- Når giret er i R (revers), slås ikke advarselssystem for parkeringsav-

stand seg av selv om parkeringssikkerhetsknappen trykkes inn.

Advarselssystem for parkeringsavstand forover

Advarselssystem for parkeringsavstand forover kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Giret skiftes fra R (revers) til D (kjør) med advarselssystem for parkeringsavstand bakover på
- Giret er i D (kjør), og indikatorlampen for Parkeringssikkerhet (P) lyser
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)

(Hvis **Oppsett → Kjøretøy → Førerassistanse → Parkeringssikkerhet → Automatisk varsling for parkeringsavstand på**) er valgt på infotainmentsystemet)

* MERK

- Varselsystemet for parkeringsavstand forover fungerer bare når bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).
- I R (Revers) varsles det ikke om gjenstander som befinner seg foran. Kun objekter innenfor 60 cm (24 tommer) utenfor fronten vil bli varslet.
- Hvis funksjonen 'Varsel for parkeringsavstand auto på' ikke er aktivert, deaktiveres Varselsystemet for parkeringsavstand forover når bilens hastighet overstiger 30 km/t (20 mph) (indikeres ved at knappen slås av).

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller (Fremre indre side)
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raske intervaller
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Det avgis en lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Når avstanden fra objektet er mer enn 60 cm (24 tommer), vises det ikke på instrumentpanelet i tilfelle fremre og ytre advarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden

Advarselssystem for parkeringsavstand på siden kommer til å fungere når tilstandene er møtt.

- Skifte gir til R (revers)
- Giret er i D (kjør) og indikatorlampen for parkeringssikkerhet (P) lyser
- Advarselssystemet for parkeringsavstand forover varsler føreren når giret står i D (kjør)

(Hvis **Oppsett** → **Kjøretøy** →

Førerassistanse → **Parkeringssikkerhet** → **Automatisk varslings for**

parkeringsavstand på) er valgt på infotainmentsystemet)

- Din kjørehastighet er under 10 km/t (6 mph).

* MERK

- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når bilens hastighet er under 10 km/t (6 mph).
- Advarselssystem for parkeringsavstand på siden fungerer bare når advarselssystemet for parkeringsavstand forover/bakover er slått på.

Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			-
30-60 cm (12-24 tommer)			-
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Når den laterale ultralydsensoren oppdager en person eller gjenstand, viser den indikatorlamper for hver avstand på instrumentpanelet eller infotainment-systemskjermen.
- En varsellyd høres når en gjenstand innenfor 30 cm (12 tommer) fra siden oppdages i kjøretøyets utgangsbane.
- Hvis den oppdager en gjenstand på siden utenfor kjøretøyets utgangsbane, viser den bare indikatorlampen.
- I D (kjøring), når avstanden fra objektet er 30 cm (12 tommer) eller mer,

vises ikke sideveisadvarselen på instrumentpanelet.

- Formen på indikatoren kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover aktiveres i følgende forhold.

- Giret står i R (revers).

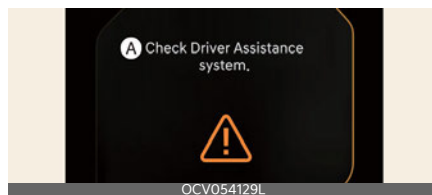
Varselindikasjon og varsellyd

Avstand fra gjenstand	Varsellampe		Varsellyd
	Panel	Infotainment	
60-120 cm (24-48 tommer)			Lydsignalet høres i intervaller
30-60 cm (12-24 tommer)			Piper i raskere intervaller
innen 30 cm (12 tommer)			Piper kontinuerlig

- Tilhørende indikator vil lyse opp når hver ultralydsensor registrerer en person, et dyr eller et objekt i sitt registreringsområde. Det avgis en lydvarsel.
- Når mer enn to gjenstander blir registrert samtidig vil den nærmeste først bli varslet med et lydvarsel.
- Formen på indikatoren i illustrasjonen kan avvike fra det faktiske kjøretøyet.

Funksjonsfeil og forholdsregler ved bruk av advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover

Funksjonsfeil for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover

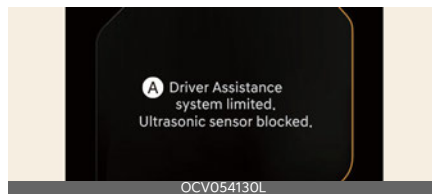


A: Sjekk førerassistansesystemet.

Hvis det er et problem med advarselen om parkeringsavstand eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på instrumentpanelet.

Innholdet i advarselen kan kontrolleres i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Hvis den fortsatt ikke fungerer korrekt, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Advarselssystem for parkeringsavstand er slått av



A: Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensoren er blokkert.

Ultralydsensoren er en sensor som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Parkeringsavstandsvarsling kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan

sjekke blindadvarselmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i klyngevisningsvinduet. Parkeringsavstandsvarslingen vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du oppsøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Hovedvarselampen (⚠) vises i målretningen hvis en funksjonsfeil eller ultralydsensor er blokkert mens Advarselen om parkeringsavstand er i bruk. Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.



Begrensninger for advarselssystemet for parkeringsavstand forover/side/bakover

Det kan hende at advarselssystemet for parkeringsavstand bakover ikke fungerer som normalt under følgende forhold:

- Fuktighet har frosset på sensoren.
- Sensoren er tildekket av fremmedlegemer som for eksempel snø eller vann (advarselssystemet for parkeringsavstand bakover vil fungere normalt igjen når fremmedlegemene er fjernet)
- Været er ekstremt varmt eller kaldt

- Sensoren eller sensorenheten er deaktivert
- Overflaten på sensoren presses hardt eller et slag påføres med en hard gjenstand
- Overflaten på sensoren er ripet opp med en skarp gjenstand
- Sensorene eller området rundt spyles direkte med høytrykksspyler

Advarselssystemet for parkeringsavstand bakover kan fungere feil:

- Kraftig regn eller vannsprut
- Vann flyter på sensorens overflate
- Påvirkning fra andre kjøretøys sensorer
- Det er snø eller is på sensoren
- Ved kjøring på ujevn vei, grusvei eller nær busker
- Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
- Nummerskilt er montert på et annet sted enn det opprinnelige stedet
- Støtfangerens høyde eller sensormontering er endret
- Det er festet utstyr eller tilbehør rundt ultralydsensorene
- Når objekter som sender ut ultralydbølger, for eksempel et bilhorn, en motorsykkelmotor eller luftbremser på store kjøretøyer, er i nærheten.

Følgende objekter blir kanskje ikke registrert:

- Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper.
- Smale objekter, for eksempel hjørner av en firkantet kolonne
- Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.

- Gjenstander som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
- Fotgjengere, dyr eller gjenstander som er svært nær ultralydsensorene
- Gjenstander i sideområdet mellom den fremre ultralydsensoren og den bakre ultralydsensoren eller som nærmer seg sideområdet.

⚠ ADVARSEL

- Advarselssystemet for parkeringsavstand er en tilleggfunksjon. Bruken av advarselssystemet for parkeringsavstand kan påvirkes av flere faktorer (inklusive omgivelsesforhold). Det er førerens eget ansvar å alltid sjekke visning bakover og forover før og under parkering.
- Bilgarantien din dekker ikke eventuelle ulykker eller skader på bilen som følge av feil i advarselssystemet for parkeringsavstand.
- Vær spesielt oppmerksom ved kjøring nær objekter, fotgjengere og spesielt barn. Enkelte objekter kanskje ikke registreres av ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Advarselssystem for parkeringsavstand advarer deg ikke i rekkefølgen for registreringer. Det varierer avhengig av hastigheten til kjøretøyet eller formen til en person, et dyr eller en gjenstand.
- Hvis advarselssystemet for parkeringsavstand ikke fungerer, anbefaler Kia å besøke en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging registrerer fotgjengere eller objekter bak bilen og kan advare deg eller bistå deg med bremsing for å hjelpe med å unngå en kollisjon mens bilen din rygger.

Registreringssensor

Ryggekamera med bred visning



Ultralydsensorer bak



Ultralydsensorer bak (GT-Line)



OCVGT054001

Ultralydsensorer bak (GT)



Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Parkeringssikkerhet



1 Førerassistanse

2 Parkeringssikkerhet

3 Bakoversikkerhet

Med motoren på, trykker på **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parke-
ringssikkerhet** på infotainment-
systemet.

- **Bakoversikkerhet** Den advarer eller hjelper ved bremsing når det er høy risiko for kollisjon med fotgjengere eller gjenstander i bakoverretningen.

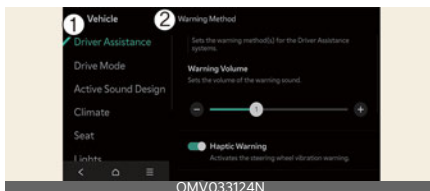
⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering automatisk slås av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

* MERK

Sikkerhet bak vil velges og Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging vil beholdes når bilen startes igjen.

Advarselsmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Advarselsmetoder** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden. Hvis du slår av **Varslingsvolum**, kan funksjonen for din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarsel.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- **Varslingsvolum** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en

av advarslene er slått av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Slå PÅ/AV

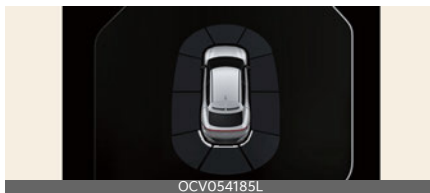


Trykk og hold knappen for parkerings-sikkerhet (P) i mer enn 2 sekunder for å slå funksjonen Assistansesystem for unngåelse av kollisjon av eller på.

Driftstilstand

Velg **Sikkerhet bakover** fra menyen **Parkeringsikkerhet** i infotainmentsystemet. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil fungere når følgende betingelser er innfridd:

- Bakluken og dørene er lukket
- Elektrisk parkeringsbrems (EPB) er utløst
- Giret står i R (revers)
- Kjørehastigheten er under 10 km/t (6 mph) (registrering av fotgjengere)
- Kjørehastigheten er under 4 km/t (2 mph) (registrering av objekter)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er i likhet med ryggekamera og ultralydsensorer bak i normal tilstand



Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med parkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.

* MERK

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer bare når giret har blitt endret til R (revers). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering, kan du skifte gir til R (revers).

Av-forhold

Hvis assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering registrerer fare for kollisjon med en fotgjenger eller et objekt, vil funksjonen advare føreren med en varsellyd og varselmelding på instrumentpanelet. Hvis infotainmentskjermen er på, vises en advarsel på skjermen.

Hvis en kollisjon er nært forestående, vil assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering hjelpe deg med bremsing.

Bremseassistanse utløses etter fem minutter. Føreren må umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen.

Bremseassistanse utløses også under følgende forhold, når:

- Giret settes i P (parkering) eller D (kjør)
- Bremsepedalen trås inn med tilstrekkelig styrke

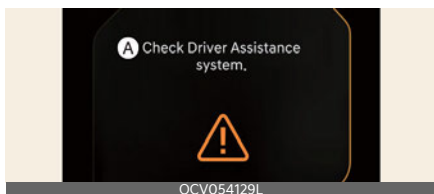
- Varaset vil slå av når giret skiftes til P (Parkering), N (Nøytral) eller D (Kjør).

* MERK

Når assistansesystem for unngåelse av kollisjon aktiveres ved rygging, frigjøres bremsekontrollen etter fem minutter og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

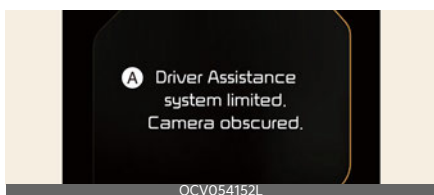
Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging



A: Sjekk førerassistansesystem.

Hvis det er et problem med hjelpen til å unngå parkeringskollisjoner eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på klyngen. Hvis den fortsatt ikke fungerer, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging deaktivert



A: Førerassistansesystem begrenset. Kamera uklart.

Ryggekamera med bred visning og bakre ultralydsensorer oppdager gjenstander rundt bilen. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Du kan sjekke blindadvarselmålet for deteksjonssensoren (vidvinkelkamera, bakre ultralydsensor) i servicemeldingen til verktøyinformasjonsvisningen i visningsvinduet til instrumentpanelet. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Det er et problem med bilen
 - Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
 - Bremsesystemkomponenter, som bremseskiver og kalipere, er modifisert

- Hjulene er feiljustert eller fjæringskomponenter er modifisert
- Tilbehør er festet til rattet eller styringskomponenter er modifisert
- Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
- Støtfangerhøyden eller installasjonen av ultralydsensoren er endret
- Hvis det er alvorlig vipping av den totale høyden på grunn av unormalt dekktrykk eller overdreven belastning i bagasjerommet
- Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er skadet
- Vidvinkelkamera(ene) eller ultralydsensoren(e) er dekket av fremmedlegemer, slik som snø, skitt osv.
- Bremsesystemkomponenter, som bremseskiver og kalipere, er modifisert
- Hjulene er feiljustert eller fjæringskomponenter er modifisert
- Tilbehør er festet til rattet eller styringskomponenter er modifisert
- En snøkjetting, reservehjul eller hjul av en annen størrelse er installert
- Det er et problem med omgivelsene
 - Dersom det er et mønster på veien
 - Når det er skygge eller reflektert lys på bakken
 - Fotgjengere eller gjenstander er i nærheten av kjøretøyets kjørebane
 - Kjøring på en smal bane eller parkeringsplass
 - Kjøring på ujevne veier som f.eks. asfalterte veier, grusveier, med fartsdumper eller helling osv.
 - Det er montert tilhenger eller stativ rundt den bakre hjørneradaren
 - Vidvinkelkamera(ene) er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
- Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
- Den utvendige temperaturen er veldig høy eller veldig lav
- Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 mph)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
- Når objekter som sender ut ultralydbølger, for eksempel et bilhorn, en motorsykkelmotor eller en luftbrems på et stort kjøretøy, befinner seg i nærheten
- Objekter som genererer ultralydbølger er i nærheten av sensoren
- En trådløs enhet med en overføringsfunksjon brukes nær den bakre ultralydsensoren
- Den er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbrems på lastebiler er nær bilen
- Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
- En trådløs enhet med reduksjonsgirkasse fungerer i nærheten av den bakre ultralydsensoren
- Den er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Veien er glatt eller heller
- Det er et problem med fotgjengere eller objekter
 - Fotgjengere er vanskelige å registrere
 - Det er forskjell i bakkeklaring mellom bilen og fotgjengeren

- Bildet av fotgjengeren i det vidvinklede ryggekameraet kan ikke skilles fra bakgrunnen
- Fotgjengeren er nær bilens bakre kant
- Fotgjengeren står ikke oppreist
- Fotgjengeren er enten svært lav eller svært høy, slik at funksjonen ikke kan gjenkjenne vedkommende
- Fotgjengeren eller syklisten har på seg klær som går i ett med bakgrunnen, noe som gjør det vanskelig å registrere
- Fotgjengeren bruker tekstil som ikke reflekterer ultralydbølger godt
- Objektets størrelse, tykkelse, høyde eller form reflekterer ikke ultralydbølger godt (f.eks. stolpe, busk, fortauskanter, vogner, kant på en vegg osv.)
- Fotgjengeren eller objektet er i bevegelse
- Fotgjengeren eller objektet er veldig nær bilens bakende
- Det er en stor gjenstand, for eksempel en vegg er bak fotgjengeren eller objektet
- Objektet befinner seg ikke bak midten av bilen
- Objektet er ikke parallelt med den bakre støtfangeren
- Objektets flate er ikke parallell med støtfangeren
- Når det har oppstått problemer med kjøreforholdene
 - Føreren kjører bilen umiddelbart etter skifte til R (revers) eller D (kjør)
 - Føreren akselererer eller sirkler med bilen
 - Bilen kjøres umiddelbart etter at den er startet

**ADVARSEL**

- Vær alltid svært forsiktig når du kjører. Føreren er ansvarlig for å kontrollerer bremsen for sikker kjøring.
- For å forhindre kollisjon må du alltid se godt rundt bilen for å passe på at det ikke finnes fotgjengere eller objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering kan variere under visse forhold. Hvis bilens hastighet er over 4 km/t (2 mph) vil assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering kun bistå for å unngå kollisjon når det registreres fotgjengere. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du kjører med bilen.
- Enkelte objekter vil kanskje ikke registreres av de bakre ultralydsensorene på grunn av objektenes avstand, størrelse eller materiale. Slike faktorer kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan kanskje ikke fungere som det skal eller slå inn unødvendig, avhengig av veiforhold og omgivelser.
- Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskader.
- Hold alltid vidvinkelkameraer og ultralydsensorer rene.
- Ikke bruk noe rensemiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spyl ryggekameraet, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til

at ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene feiler.

- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan ha en negativ innvirkning på ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Vidvinkelkameraene og komponentene til ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på vidvinkelkameraene eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis vidvinkelkameraene eller ultralydsensor(er) bak har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Besøk en autorisert KIA-forhandler.
- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystemet for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistanse-

system for unngåelse av kollisjon ved parkering.

- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).

Det vil kun være et varsel når:

- ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
- ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
- Kontroller tilstanden på bremsevæskene og bremseklossene regelmessig. Bremseytelsen kan reduseres avhengig av bremseforholdene.
- Skru av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering når det kjøres med tilhenger. Hvis kjøretøyet taukes eller rygges, kan assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering aktiveres når det oppdager det andre kjøretøyet.

* MERK

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan registrere en fotgjenger eller gjenstand når:

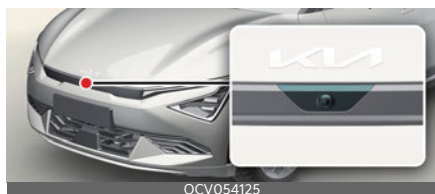
- En fotgjenger står bak bilen
- En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved forover/ sideveis/bakover (PCA) (utstyrsavhengig)

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover oppdager fotgjengere eller gjenstander bak kjøretøyet og kan varsle deg eller hjelpe deg med bremsing for å bidra til å unngå en kollisjon når kjøretøyet rygger.

Registreringssensor

Frontvisning med bred visning



Ryggekamera med bred visning



Vidvinkelkamera/ytterspeil for bakvisning



Ultralydsensorer foran



Ultralydsensorer bak



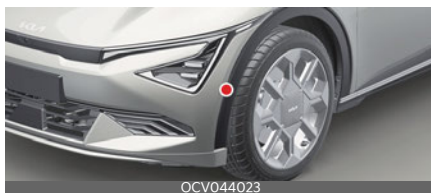
Ultralydsensorer bak (GT-Line)



Ultralydsensorer bak (GT)



Ultralydsensorer foran på siden



Ultralydsensorer bak på siden



Ultralydsensor bak på siden (GT-Line)



Ultralydsensorer bak på siden (GT)



Innstillinger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover

Parkeringsikkerhet



- 1 Førerassistanse
- 2 Parkeringsikkerhet
- 3 Front-/sidesikkerhet
- 4 Bakoversikkerhet

Med motoren på, trykker på **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **Parke-**

ringssikkerhet på infotainment-systemet.

- **Front-/sidesikkerhet:** Den varsler eller assisterer ved bremsing når det er stor fare for kollisjon med fotgjengere eller gjenstander i retning forover/side.
- **Bakoversikkerhet** Den advarer eller hjelper ved bremsing når det er høy risiko for kollisjon med fotgjengere eller gjenstander i bakoverretningen.

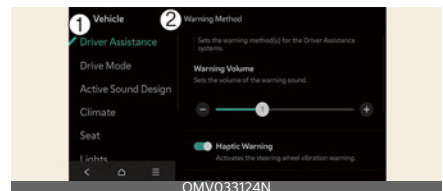
⚠ FORSIKTIG

Når bilen og tilhengeren er koblet sammen elektrisk, slås funksjonen Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon automatisk av. I dette tilfellet kan du ikke få hjelp fra Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon. Kjør alltid med varsomhet. (hvis utstyrt med originale Kia-deler)

* MERK

Sikkerhet forover/side er bare tilgjengelig når baksikkerhet er valgt. Sikkerhet bak er satt som standard når kjøretøyet er slått på, og sikkerhet forover/side er satt til forrige valg.

Advarselsmetoder



- 1 Førerassistanse
- 2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy** → **Førerassistanse** → **(Advar-**

selsmetoder) fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden. Hvis du slår av **Varslingsvolum**, kan funksjonen for din sikkerhet advare deg med lavt volum.
- **Haptisk varsel:** Aktiver rattvibrasjonsvarselet.

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyet funksjoner og spesifikasjoner.
- **Varslingsvolum** og **Haptisk advarsel** kan ikke slås av samtidig. Når en av advarslene er slått av, aktiveres den andre.

Bruk av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved forover/sideveis/bakover

Slå PÅ/AV



Trykk og hold knappen for parkeringssikkerhet (P+) i mer enn 2 sekunder for å slå funksjonen Assistansesystem for unngåelse av kollisjon av eller på.

Driftstilstand

Sikkerhetsfunksjon forover/Side

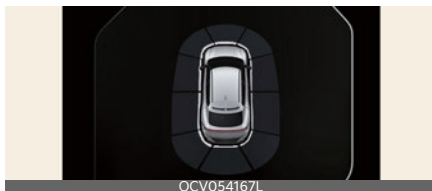
Etter å ha valgt Sikkerhet bak fra innstillingsmenyen for parkeringssikkerhet til infotainmentsystemet, aktiveres parkeringskollisjons-unngåelsesassistenten når følgende betingelser er oppfylt:

- Sikkerhet forover/side er valgt i menyen for parkeringssikkerhetsinnstillinger i infotainmentsystemet
- Bakluken og dørene er lukket
- Elektronisk parkeringsbrems (EPB) er slått av
- Skifte til R (Revers) eller D (Drive)
- Kjøring i 4 km/t (2 mph) eller mindre (for fotgjengere og gjenstander)
- Parking Collision-Avoidance Assist-komponenter som vidvinkelkameraet og de bakre ultralydsensorene er under normale forhold

Sikkerhetsfunksjoner bak

Etter å ha valgt Sikkerhet bak fra innstillingsmenyen for parkeringssikkerhet til infotainmentsystemet, aktiveres parkeringskollisjons-unngåelsesassistenten når følgende betingelser er oppfylt:

- Bakluken og dørene er lukket
- Elektronisk parkeringsbrems (EPB) er slått av
- Skift til R (revers).
- Kjøring i 10 km/t (6 mph) eller mindre (for fotgjengere)
- Kjøring i 4 km/t (2 mph) eller mindre (for objekter)
- Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering er i likhet med ryggekamera og ultralydsensorer bak i normal tilstand



Når assistansesystemet for unngåelse av kollisjon med parkering velges/aktiveres, kommer en linje til å vises på instrumentpanelet.

* MERK

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer bare når giret har blitt endret til R (revers). For å aktivere assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering, kan du skifte gir til R (revers).

Av-forhold

Sikkerhetsfunksjon forover/Side

Bremsekontrollen slippes ca. 2 sekunder etter skifting til D (forover) eller ca. 5 minutter etter skifting til R (revers). Føreren må umiddelbart trå inn bremsepedalen og kontrollere omgivelsene rundt bilen. Bremsekontrollen utløses i følgende situasjoner:

- Skifte til P (parkering) eller R (revers)
- Bruk mye kraft på bremsepedalen.

Sikkerhetsfunksjoner bak

Bremsekontrollen slippes ca. 5 minutter senere. Før den slippes, trykk på bremsepedalen og kontrollert omgivelsene. Bremsekontrollen utløses i følgende situasjoner:

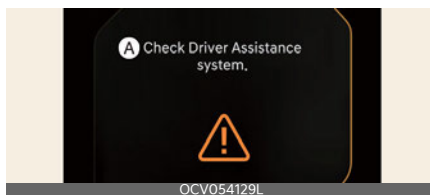
- Skifter til P (parkering) eller D (fremover)
- Bruk mye kraft på bremsepedalen.

* MERK

Når assistansesystem for unngåelse av kollisjon aktiveres ved rygging, frigjøres bremsekontrollen etter fem minutter og den elektroniske parkeringsbremsen (EPB) aktiveres.

Begrensninger og funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/sideveis/bakover

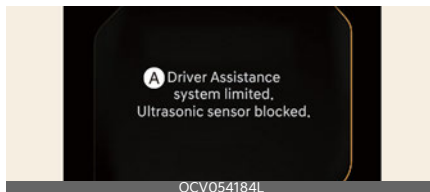
Funksjonsfeil for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/sideveis/bakover



1 Sjekk førerassistansesystem.

Hvis det er et problem med hjelpen til å unngå parkeringskollisjoner eller relaterte funksjoner og deler, vises en advarselmelding på klyngen. Hvis den fortsatt ikke fungerer, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/sideveis/bakover deaktivert

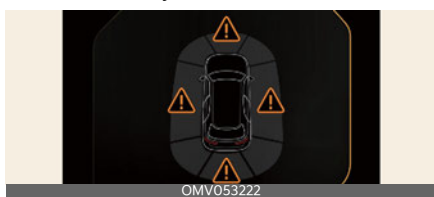


A: Førerassistansesystem begrenset. Ultralydsensoren er blokkert.

Det bakre vidvinkelkameraet, bakre ultralydsensor er en sensor som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging kan være midlertidig begrenset eller kanskje ikke fungere hvis snø, regn, fremmedlegemer osv. kommer på sensoren. Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging vil fungere normalt hvis du fjerner forurensningen fra gjenkjenningssensoren. Hold det alltid rent. Hvis den fortsatt ikke fungerer som den skal selv etter at dekontamineringen er fjernet, anbefaler Kia at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

- Hovedvarsellampen (⚠) vises i retning av målet hvis en funksjonsfeil eller hvis ultralydsensoren dekkes mens Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon er i bruk.



- Du kan kontrollere det i servicemeldingen i verktøyinformasjonsvisningen i vinduet til instrumentpanelet.

Begrensninger for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/ sideveis/bakover

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering vil kanskje ikke bidra med bremsing eller varsle føreren under

følgende omstendigheter selv om det finnes fotgjengere eller objekter:

- Det er et problem med bilen
 - Uoriginalt utstyr eller tilbehør er montert
 - Ved modifikasjon av bremse-systemkomponenter som bremse-skiver og kalipere
 - Feiljustering av hjul eller modifikasjon av fjæringskomponenter
 - Feste tilbehør til rattet eller modifisere styrekomponenter
 - Bilen er ustabil på grunn av et uhell eller andre årsaker
 - Støtfangerens høyde eller sensor-monteringen er endret
 - Vidvinkelkamera(ene) eller ultralyd-sensoren(e) er skadet
 - Hvis snøkjetting, reservedekk eller hjul av en annen størrelse er installert
 - Vidvinkelkamera(ene) eller ultralyd-sensoren(e) er dekket av fremmedlegemer, slik som snø, skitt osv.
- Det er et problem med omgivelsene
 - Vidvinkelkamera(ene) er uklart på grunn av en lyskilde eller dårlig vær, slik som kraftig regn, tåke, snø osv.
 - Omgivelsene er veldig lyse eller veldig mørke
 - Den utvendige temperaturen er veldig høy eller veldig lav
 - Vinden er enten sterk (over 20 km/t (12 mph)) eller blåser vinkelrett til den bakre støtfangeren
 - Objekter som avgir overdreven støy, for eksempel bilhorn, kraftige motorsykkelmotorer eller luftbremser på lastebiler er nær bilen

- Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
- En trådløs enhet med reduksjons-
girkasse fungerer i nærheten av
ultralydsensoren
- Den er påvirket av et annet kjøretøy
som har et advarselssystem for
parkeringsavstand
- Veien er glatt eller heller
- Det er et problem med fotgjengere
eller objekter
 - Fotgjengere er vanskelige å regis-
trere
 - Det er forskjell i bakkeklaring mel-
lom bilen og fotgjengeren
 - Bildet av fotgjengeren i det vidvin-
klede ryggekameraet kan ikke skil-
les fra bakgrunnen
 - Fotgjengeren er nær bilens bakre
kant
 - Fotgjengeren står ikke oppreist
 - Fotgjengeren er enten svært lav
eller svært høy, slik at funksjonen
ikke kan gjenkjenne vedkommende
 - Fotgjengeren eller syklisten har på
seg klær som går i ett med bak-
grunnen, noe som gjør det vanske-
lig å registrere
 - Fotgjengeren bruker tekstil som
ikke reflekterer ultralydbølger godt
 - Objektets størrelse, tykkelse, høyde
eller form reflekterer ikke ultralyd-
bølger godt (f.eks. stolpe, busk, for-
tauskanter, vogner, kant på en
vegg osv.)
 - Fotgjengeren eller objektet er i
bevegelse
 - Fotgjengeren eller objektet er vel-
dig nær bilens bakende
 - Det er en stor gjenstand, for
eksempel en vegg er bak fotgjen-
geren eller objektet
- Objektet befinner seg ikke bak
midten av bilen
- Objektet er ikke parallelt med den
bakre støtfangeren
- Når det har oppstått problemer med
kjøreforholdene
 - Føreren kjører bilen umiddelbart
etter skifte til R (revers) eller D
(kjør)
 - Føreren akselererer eller sirkler
med bilen
 - Bilen kjøres umiddelbart etter at
den er startet

ADVARSEL

- Vær alltid svært forsiktig når du kjø-
rer. Føreren er ansvarlig for å kontrol-
lerer bremsen for sikker kjøring.
- For å forhindre kollisjon må du alltid
se godt rundt bilen for å passe på at
det ikke finnes fotgjengere eller
objekter før du beveger bilen.
- Ytelsen for assistansesystem for unn-
gåelse av kollisjon ved parkering kan
varierte under visse forhold. Hvis
bilens hastighet er over 4 km/t (2
mph) vil assistansesystemet for unn-
gåelse av kollisjon ved parkering kun
bistå for å unngå kollisjon når det
registreres fotgjengere. Se deg alltid
rundt og vær oppmerksom når du
kjører med bilen.
- Enkelte objekter vil kanskje ikke
registreres av de bakre ultralydsenso-
rene på grunn av objektenes avstand,
størrelse eller materiale. Slike faktorer
kan begrense sensorenes effektivitet.
- Assistansesystemet for unngåelse av
kollisjon ved rygging kan kanskje ikke
fungere som det skal eller slå inn
unødvendig, avhengig av veiforhold
og omgivelser.

- Ikke stol kun på assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging. Ved å gjøre det, kan det føre til skade på kjøretøyet eller personskaader.
- Vidvinkel- ryggekameraet og ultralyd-sensorene er gjenkjenningssensorer for assistansesystemet for unngåelse av kollisjon, som oppdager gjenstander rundt kjøretøyet.
- Hold alltid vidvinkelkameraer og ultralydsensorer rene.
- Ikke bruk noe rensmiddel som inneholder syre eller alkaliske vaskemidler ved rengjøring av linsen. Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann.
- Ikke spill ryggekameraet, de bakre ultralydsensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Det kan føre til at ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene feiler.
- Ikke sett på fremmedlegemer som klistremerker eller kufangere i nærheten av ryggekameraet eller de bakre ultralydsensorene og unngå lakk eller maling på støtfangeren. Dette kan ha en negativ innvirkning på ytelsen til assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Vidvinkelkameraene og komponentene til ultralydsensorene må ikke demonteres eller påføres støt.
- Ikke bruk unødig kraft på vidvinkelkameraene eller ultralydsensorene. Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering fungerer kanskje ikke skikkelig hvis vidvinkelkameraene eller ultralydsensor(er) bak har blitt forskjøvet ut fra sin plassering med makt. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme en lyd når hurtig bremsing forekommer for å forhindre kollisjon.
- Hvis andre varsellyder (f.eks. varsellyd for sikkerhetsbelte) allerede er generert, kan det hende at advarselen fra assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke utløses.
- Det kan hende at assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering ikke vil fungere på riktig måte hvis støtfangeren er skadet, skiftet ut eller reparert.
- Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon ved parkering vil kanskje ikke fungere på riktig måte hvis det er sterke elektromagnetiske forstyrrelser.
- Avspilling av lydanlegget på høyt volum kan hindre at personene i bilen hører varsellydene fra assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering.
- Det kan hende at bremsekontrollen ikke fungerer på riktig måte, avhengig av ESC-statusen (elektronisk stabilitetskontroll).
Det vil kun være et varsel når:
 - ESC-varsellampen (elektronisk stabilitetskontroll) lyser
 - ESC (elektronisk stabilitetskontroll) er koblet inn for en annen funksjon
- Kontroller tilstanden på bremsevæskene og bremseklossene regelmessig. Bremseytelsen kan reduseres avhengig av bremseforholdene.
- Skru av assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved parkering når det kjøres med tilhenger. Hvis kjøretøyet taues eller rygger, kan assistansesystemet for unngåelse av kollisjon

ved parkering aktiveres når det oppdager det andre kjøretøyet.

* **MERK**

Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging kan registrere en fotgjenger eller gjenstand når:

- En fotgjenger står bak bilen
- En stor hindring, slik som et kjøretøy, er parkert bak midten av din bil

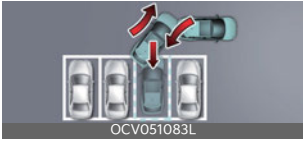
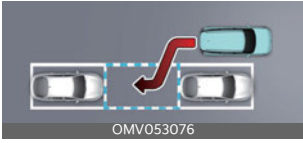
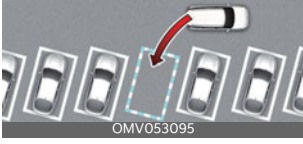
Fjernstyrt smart parkeringsassistanse 2 (RSPA 2) (utstyrsavhengig)

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse bruker ultralydsensorer foran, foran på sidene, bak på sidene og bak for å registrere parkeringsplasser og kontrollere bilens styring, hastighet, girskift, og bistå fra utenfor bilen ved kjøring inn på og ut av parkeringsplasser.

Remote Smart Parking Assist 2 forover- og bakover-knapp vil være tilgjengelig hvis kjøretøyet ditt er utstyrt med Surround View Monitor (SVM).

Avhengig av hvilken region du bor i, kan du kjøpe Remote Smart Parking Assist 2 (RSPA 2) i Kia Connect Store.

Funksjon	Beskrivelse
Fjernbetjening	Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover 

Funksjon	Beskrivelse
Smart parkering eller Fjernstyrt parkering	Parkering i vinkel med rygging  OCV051083L
	Lukeparkering  OMV053076
	Diagonal omvendt parkering  OMV053095
Smart utkjøring	Kjøre ut fra lukeparkering  OMV053077

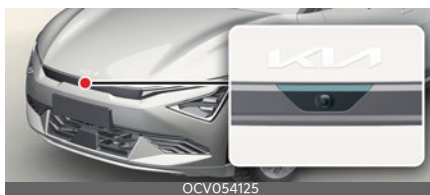
- Funksjonen for fjernstyrt parkering og fjernbetjening kan styres fra utsiden av bilen ved hjelp av smartnøkkelen.
- Funksjonen for Smart Parkering og Smart sikker utgang kan styres fra innsiden av bilen.
- Funksjonene for smart parkering og fjernstyrt parkering i fjernstyrt smart parkeringsassistanse hjelper føreren med vinkelrett rygging, diagonal rygging og parallell rygging.
- Funksjonen for smart utkjøring hjelper føreren med å kjøre ut fra en lukeparkering.
- Når den fjernstyrte smarte parkeringsassistansen er i drift, vil varselen om parkeringsavstand og Overvåk-

ningssystemet for omgivelser fungerer. For mer informasjon, se "Advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover (PDW) (utstyrsavhengig)" på side 7-127 og "Overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM) (utstyrsavhengig)" på side 7-108.

- Parkeringsfunksjonen til Fjernstyrt smart parkeringsassistanse gjenkjenner parkeringslinjer ved hjelp av vidvinkelkameraet for å hjelpe til med parkering.

Registreringssensor

Frontvisning med bred visning



Ryggekamera med bred visning



Vidvinkelkamera/ytterspeil for bakvisning



Ultralydsensorer foran



OCV044022

Ultralydsensorer bak



OCV044021

Ultralydsensorer bak (GT-Line)



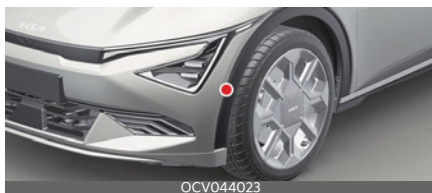
OCVGT054001

Ultralydsensorer bak (GT)



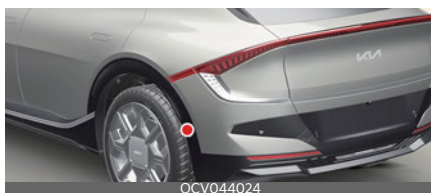
OCVGT054009

Ultralydsensorer foran på siden



OCV044023

Ultralydsensorer bak på siden



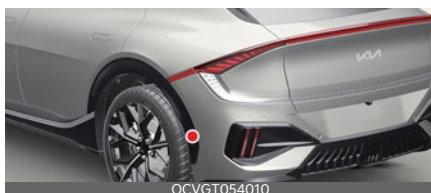
OCV044024

Ultralydsensor bak på siden (GT-Line)



OCVGT054002

Ultralydsensorer bak på siden (GT)



OCVGT054010

⚠ ADVARSEL

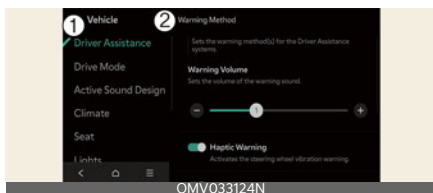
- Sørg alltid for at vidvinkelobjektivet holdes rent. Hvis linsen er tildekket av fremmedlegemer, kan det påvirke kameraets ytelse negativt og føre til at fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer som den skal.
- Hvis det oppstår en kollisjon eller sidespeilet justeres manuelt, kan det hende at fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer som den skal.
- Du må aldri demontere eller utsette ultralydsensoren eller området rundt den for støt.
- Hvis ultralydsensoren blokkeres av fremmedlegemer som snø eller regn, kan det påvirke deteksjonsytelsen og føre til feil bruk. Kontroller sensoren,

og rengjør den med en myk klut hvis den er skitten.

- Unngå å spyle ultralydsensorene direkte med høytrykksspyler.
- Ikke spyl ultralydsensorene direkte med høytrykksspyler.
- Det kan hende at fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer på riktig måte når støtfangerhøyden eller installasjonen av ultralydsensoren er endret, eller hvis det er montert tilbehør eller klistremerker i synsfeltet til ultralydsensoren.

Innstillinger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Advarselsmetoder



1 Førerassistanse

2 Advarselsmetoder

Advarselsmetodene kan stilles inn med kjøretøyet på. Velg **Oppsett** → **Kjøretøy**

→ **Førerassistanse** → **(Advarselsmetoder)** fra innstillingsmenyen i infotainment-systemet for å endre følgende innstillinger:

- **Varslingsvolum:** Justerer volumet på varsellyden. Hvis du slår av **Varslingsvolum**, kan funksjonen for din sikkerhet advare deg med lavt volum.

⚠ FORSIKTIG

Når tilhengerkontakten er koblet til bilen din, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse automatisk slås av. Du vil i dette tilfellet ikke få hjelp fra fjernstyrt smart

parkeringsassistanse. Vær ekstra oppmerksom når du kjører når funksjonen er inaktiv. (Hvis det brukes et Kia originalt tilhengersett som kan registrere om en tilhenger er tilkoblet.)

* INFORMASJON

- Sørg for at **advarselsmetoder** du har angitt kan gjelde for **advarselsmetoder** til andre førerassistansesystemer.
- **Advarselsmetoder** vil beholde sin siste innstilling selv om kjøretøyet startes på nytt.
- Innstillingsmenyen er kanskje ikke tilgjengelig for kjøretøyet ditt, avhengig av kjøretøyets funksjoner og spesifikasjoner.

Bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Knapp for parkering/visning

Knapp for parkering/visning, knapp for parkeringssikkerhet	Smartnøkkel
 OCV044020	 OMV053079

Plassering	Navn	Symbol	Beskrivelse
Innvendig i bilen	Knapp for parkering/visning		- Trykk og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på den fjernstyrte parkeringsassistansen. Advarsel for parkeringsavstand bakover/forover vil automatisk skrus på. (Funksjonene kan imidlertid avvike avhengig av situasjonen. Se beskrivelsen av hver funksjon for flere detaljer på de neste sidene.) - Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning mens funksjonen for smart parkering eller smart utkjøring er på, for å styre funksjonen.
Smartnøkkel	Fjernstartknapp		- Trykk på den fjernstyrte startknappen etter at døren er låst med bilen slått av for å fjernstyre starten av bilen. - Trykk på fjernstartknappen mens funksjonen for fjernbetjening er i drift for å avbryte funksjonen.
	Foroverknapp		Når du bruker funksjonen fjernstyrt parkering, støttes ryggingen uansett hvilken retningsknapp som trykkes inn, mens knappen holdes inne.
	Knapp for bakover		Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, beveger kjøretøyet seg i knappens retning mens knappen er trykket inn.

Fjernbetjening

Driftsrekkefølge

Fjernbetjeningen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.
2. Fjernstyrt bevegelse forover eller bakover

1. Gjør deg klar til å fjernstyre bevegelsen forover eller bakover.

Det finnes to måter å betjene funksjonen for fjernbetjening på.

Metode (1): Bruk av funksjonen med bilen slått av



1. Med en viss avstand fra kjøretøyet kan du trykke på knappen for dørlåsen (🔓) på smartnøkkelen og låse alle dører.
2. Trykk på og hold inne fjernstartknappen (🔑) innen 4 sekunder til bilen starter.

* For mer informasjon om fjernstart av bilen, se "Smartnøkkel" på side 5-6.

Metode (2): Bruk av funksjonen med bilen slått på



- 1 Instruksjoner for fjernstyrt parkering
- 2 **1. Forlat bilen (behold smartnøkkelen). Lukk alle dørene.**
- 3 **2. Trykk og hold inne forover- eller bakoverknappen på smartnøkkelen.**
 1. Parker kjøretøyet foran den plassen der du vil bruke funksjonen for fjernbetjening, og sett giret i P (parkering).
 2. Trykk på og hold inne knappen for parkering/visning (🅈) for å skru på knappen for den smarte parkeringsassistansen. En melding om **under fjernstyringskontroll** kommer til å vises på skjermen for infotainmentsystemet.
 3. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.

* MERK

- **Godta** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for fjernbetjening.
- Metode (2) kan brukes etter at bilen er kjørt i over 5 km/t (3 miles/t).
- Hvis funksjonen slås på igjen etter at lukeparkering er utført med fjernstyrt smart parkeringsassistanse, kan funksjonen for fjernbetjening brukes med metode (2).
- Før du starter fjernstyringsfunksjonen fra utsiden av bilen, må du sørge for at det ikke ligger igjen smartnøkler eller digitale nøkler i bilen.

- Fjernstyringsfunksjonen fungerer ikke hvis det finnes en ekstra smartnøkkel eller en ekstra digital nøkkel i bilen.

2. Fjernbetjening



1. Trykk og hold inne en av knappene Fram (F) eller Bak (B) på smartnøkkelen.
 - Fjernstyringsassistansen kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift. Kjøretøyet kommer til å bevege seg i den retningen knappen har blitt trykt.
 - Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.
2. Hold knappen Fremover (F) eller Bakover (B) inne til kjøretøyet når målet.
3. Når fjernbetjening er gjort, kan du gå inn i bilen med smartnøkkelen eller trykke på Fjernstart (ON) -knappen på smartnøkkelen fra utsiden av bilen.
 - Meldingen vises på infotainment-systemskjermen. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Park) og aktiverer parkeringsbremsen.
 - Når fjernstart (ON) -knappen trykkes, slås kjøretøyet av. Hvis sjåføren er i bilen, vil kjøretøyet beholde ON-stillingen.

* MERK

- Fjernstyring kan styre kjøretøyet eksternt ved hjelp av smartnøkkelen utenfor bilen.
- Sjekk at alle smartnøkler er utenfor kjøretøyet når du bruker funksjonen for fjernbetjening.
- Funksjonen for fjernstyrt bevegelse forover/bakover vil bare fungere når smartnøkkelen er innenfor 13 fot (4 m) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om forover-/bakoverknappen blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Når du bruker metode (1) for å kjøre forover mens kjøretøyet er av, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse gjenkjenne det som en utkjørings situasjon. Fra ca. 4 meter i retning forover sjekker kjøretøyet om det finnes parkeringslinjer, mennesker, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet, og styrer deretter rattet basert på forholdene foran.
- Når du bruker metode (2) for å kjøre forover mens kjøretøyet er på, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse gjenkjenne det som en parkeringssituasjon. Videre vil smart parkeringsassistanse 2 umiddelbart styre rattet i henhold til forholdene foran for å hjelpe deg med å kjøre inn på parkeringsplassen og justere bilen. Ytelsen kan imidlertid forringes på grunn av formen, posisjonen eller tilstedeværelsen av parkeringslinjer, mennesker,

dyr eller gjenstander som oppdages rundt kjøretøyet.

- For ekstern bevegelse bakover vil både metode (1) og (2) innrette rattet først, for deretter å bevege kjøretøyet i en rett linje bakover.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen for fjernbetjening, må du sørge for at alle passasjerer har gått ut av bilen.
- Før du forlater bilen, må du lukke alle vinduer og soltak og sørge for at motoren er av og at alle dører er låst.
- Hvis batteriet til kjøretøyet er utladet eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer når bilen er parkert på en smal parkeringsplass, fungerer ikke funksjonen for fjernbetjening. Parker alltid bilen din i et område som er vidt nok for at du skal kunne komme inn og ut av bilen din.
- Vær oppmerksom på at avhengig av parkeringsplassen kan det hende at du ikke vil kunne kjøre ut fra en plass som du har kjørt inn i ved hjelp av funksjonen for fjernstyrt bevegelse.
- Etter at du har parkert, kan det være at miljøet rundt kan endre seg som følge av bevegelsene til kjøretøyene rundt. Hvis dette skjer, kan det hende at den fjernstyrte funksjonen ikke fungerer.

Driftstatus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Driftsstatus	Smartnøkkel LED
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden
Pause (Pause)	Det røde LED-lyset blinker hele tiden
Av	Et rødt LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av
Fullført	Et grønn LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av

* MERK

- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidden til bilen (ca. 4 meter (13 fot)), kan det hende at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av funksjonen for fjernbetjening når den er i drift

- Trykk på knappen for parkering/visning () eller sett giret unntatt i P (parkering) mens infotainment-systemets skjerm veileder føreren ved hjelp av metode 2.
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet () eller velg **Avbryt** på infotainment-system skjermen.
- Trykk på knappen for fjernstart () på smartnøkkelen mens bilen styres av funksjonen for fjernstyrt bevegelse. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å slås av.
- Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Fjernbetjeningsfunksjonen vil bli slått av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening settes på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen
- Knappen Fram (F) eller bak (B) trykkes ikke inn kontinuerlig
- Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
- Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor 4 meter (13 fot) fra kjøretøyet
- Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen (unntatt startknappen)
- Assistansesystem for unngåelse av kollisjon eller assistansesystemet for unngåelse av krysstrafikkollisjon ved rygging fungerer når bilen styres i retning bakover.
- Kjøretøyet beveger seg 22 ft (7 m) når det trykkes på smartnøkkelen med funksjonen for fjernbetjening aktivert (maksimal kjøreavstand per tastetrykk)

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når funksjonen for fjernbetjening avbrytes, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og aktivere EPB (elektronisk parkeringsbrems).

- Rattet styres
- Når giret skiftes med bilen i bevegelse
- Ikke juster EPB mens bilen er i bevegelse
- Panseret er åpent

- Brems pedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når bremsepedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Ca. tre minutter og 50 sekunder har gått etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Kjøretøyet totale kjørelengde har overskredet 45 ft (14 m) etter at funksjonen for fjernstyrt bevegelse ble aktivert
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladeluken åpnes

Smart parkering, Fjernstyrt parkering

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse har to funksjoner: parkeringsfunksjonen, som du får tilgang til via knappen for parkering/visning (P), og funksjonen for fjernstyrt parkering, som aktiveres ved hjelp av smartnøkkelen.

Driftsrekkefølge

Parkeringsfunksjonen fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjøre klar til parkering

2. Søke etter parkeringsplass
3. Velg parkeringstype og driftsmodus
4. Smart parkering
5. Fjernstyrt parkering

1. Gjøre klar til parkering

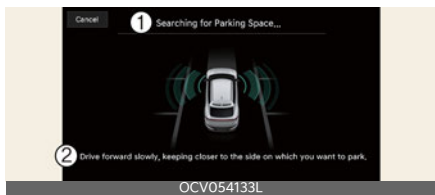


1. Med motoren på trår du inn bremsepedalen og girer til D (kjør) eller N (nøytral).
2. Trykk og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på den smarte fjernstyrte parkeringsassistan- sen.

* MERK

- **Godt** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke parkeringsfunksjonen.
- Hvis du kjører i over 5 km/t (3 miles/t) med motoren på, kan du bruke parkeringsfunksjonen med giret i N (nøytral).

2. Søke etter parkeringsplass



1 Søke etter parkeringsplass...

2 Kjør sakte fremover og nærm deg den siden du vil parkere på.

Kjør sakte forover med en avstand på ca. 1 m (40 tommer) fra parkeringsplassen. Fjernstyrt smart parkeringsassistanse registrerer tilstedeværelsen av parkeringslinjer eller parkerte biler ved siden av, foran og bak, for å utforske ledige parkeringsplasser.

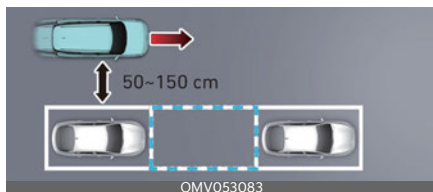
Når søket etter parkeringsplass er fullført, utløses det en varsellyd, og det vises en melding om at søket etter parkeringsplass er fullført på infotainment-systemets skjerm. **Velg parkeringstype** vises på skjermen, og den valgte parkeringsplassen vises ovenfra i overvåkingssystemet med 360-graders visning.

* MERK

- Fjernstyrt smart parkeringsassistanse søker etter parkeringsplasser som er ved siden av parkerte biler eller med parkerte biler foran og bak.
- Når du søker etter en parkeringsplass og bilens hastighet kommer over 20 km/t (12 mph), vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som ber deg om å senke farten. Når bilens hastighet er over 30 km/t (18 miles/t), slås parkeringsfunksjonen av.
- Søket etter parkeringsplass er fullført når parkeringsplassen er stor nok til at det er plass til å manøvrere bilen.
- Selv om du hører en lyd som varslar om at søket etter en parkeringsplass er fullført, kan fullføring av søket avbrytes umiddelbart avhengig av omgivelsene.

* MERK

- Hvis avstanden er under 50 cm (20 tommer) eller over 150 cm (59 tommer), er det ikke sikkert at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan søke etter noen parkeringsplass.



[A]: Søke etter parkeringsplass

- Hvis du ikke holder en bestemt avstand fra det parkerte kjøretøyet, kan ytelsen i søket etter parkeringsplass reduseres.
- Selv om det søkes etter diagonale parkeringsplasser som parkeringsplasser, assisteres parkeringen vanligvis ikke.
- Som følge av en unormal tilstand i ultralydsensoren eller forstyrrelser fra omgivelsene kan det hende at parkeringsfunksjonen ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass, selv om det finnes en parkeringsplass, eller den kan søke etter en plass som ikke egner seg for parkering.
- Hvis parkeringsplassen er i en skråning eller ligger i en vinkel, kan det hende at søkeresultatene viser en annen type parkeringsplass enn den faktiske parkeringsplassen. I slike tilfeller bør du avstå fra å velge en parkeringstype og i stedet flytte kjøretøyet for å utforske andre parkeringsplasser.

3. Velg parkeringstype og driftsmodus

1. Parkeringstype - i vinkel med rygging (venstre/høyre), lukeparkering (venstre/høyre)



1 Velge Parkeringstype

2 Må stoppes for å velge parkeringstype.

Når bilen står stille og bremsen trås inn, berører du skjermen for infotainment-systemet for å velge ønsket parkeringstype.

* MERK

- Hvis du fortsetter å kjøre uten å stoppe etter at skjermen for valg av parkeringstype vises, vil fjernstyrt smart parkeringsassistanse gå tilbake til forrige trinn og søke etter en parkeringsplass.
- Hvis parkeringsfunksjonen avbrytes utilsiktet ved at du trykker på knappen for parkering/visning (P) før parkeringstype er valgt, kan du gå tilbake til valg av parkering ved å trykke og holde på knappen igjen mens bilen står stille.

⚠ ADVARSEL

Før valg av parkeringstype bør føreren kontrollere om parkeringsplassen egner seg.

Hvis parkeringsplassen som fjernstyrt smart parkeringsassistanse har søkt etter, er smal eller uegnet for parkering,

må du ikke velge parkeringstype og kjøre videre for å søke etter en annen parkeringsplass.

2. Driftsmodus - fjernstyrt parkering, smart parkering



1 Velge driftsmodus

2 REMOTE parkering

3 SMART parkering

Når du har valgt parkeringstype, vil infotainment-systemets skjerm veilede deg med funksjonene Fjernstyrt parkering og Smart parkering. Følg instruksjonene for å betjene fjernstyrt smart parkeringsassistanse.

* MERK

- Når føreren velger en parkeringsfunksjon på infotainment-systemets skjerm, viser fjernstyrt smart parkeringsassistanse detaljerte prosedyrer for bruk av hver parkeringsfunksjon på skjermen.
- Ikke ta foten av bremsen under veiledningen av parkeringsfunksjonen. Når bilen flyttes, slås fjernstyrt smart parkeringsassistanse av.



1 Instruksjoner for Smart parkering

2 Ta hendene fra rattet.

3 Trykk og hold på knappen for parkering/visning.

Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke kan aktivere den fjernstyrte parkeringsfunksjonen, vises bare smart parkeringsguide på skjermen for infotainment-systemet.

4. Smart parkering



- Trykk på knappen for parkering/visning (P) mens bilen er stoppet ved å trå på bremsen.
- Slipp bremsepedalen mens du holder på knappen for parkering/visning (P).
 - Fjernstyringsassistenten kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.

- Hvis du ikke holder knappen for parkering/visning inne mens funksjonen for smart utkjøring er i drift, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.
3. Hold knappen for parkering/visning (P) inne til kjøretøyet når ønsket parkeringsposisjon.
 - Meldingen vises på infotainment-systemskjermen for å informere deg om at parkeringen er fullført. Kjøretøyet skifter automatisk til P (Park) og aktiverer parkeringsbremsen.
 4. Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

* MERK

- Smart parkering fungerer ikke hvis døren er åpen eller sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Indikatoren for lokalisering av parkeringsplass vises i skjermen for overvåkningssystemet med 360-graders visning og vises til bilen kjører inn i parkeringsplassen for første gang ved hjelp av smart parkering.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart parkering er i drift. Bilen akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Avhengig av parkeringsomgivelsene, hvis bilen stanses av en stopper, kan parkeringen være fullført.

5. Fjernstyrt parkering



1 Instruksjoner for fjernstyrt parkering

2 1. Forlat bilen (behold smartnøkkelen). Lukk alle dørene.

3 2. Trykk og hold inne forover- eller bakoverknappen på smartnøkkelen.

1. Skift gir til N (nøytral)
2. Gå ut av kjøretøyet med smartnøkkelen og lukk alle dører.
3. Trykk og hold inne en av knappene Fram (F) eller Bak (B) på smartnøkkelen.

- Fjernstyringsassistenten kommer automatisk til å kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.
- Hvis du ikke holder knappen fram (F) eller bak (B) vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen har blitt trykt på og holdt inne igjen.

4. Hold inne knappen forover (F) eller bakover (B) på smartnøkkelen til parkeringen er fullført.

- Når bilen når ønsket parkeringsposisjon, vises en melding på skjermen for infotainmentssystemet som informerer om at parkeringen er fullført. Kjøretøyet skifter automatisk til P (parkering) og aktiverer EPB (elektronisk parkeringsbrems), og motoren slås av.

5. Hvis du trenger å endre plasseringen av bilen, må du fullføre parkeringen manuelt.

*** MERK**

- Når du bruker funksjonen for fjernstyrt parkering, må du passe på at alle smartnøkler er utenfor bilen.
- Funksjonen for fjernstyrt parkering vil bare fungere når smartnøkkelen er innenfor 4 meter (13 fot) fra bilen. Hvis bilen ikke beveger seg selv om ekstern forover-/bakover-knapp blir trykket inn på smartnøkkelen, må du kontrollere avstanden til bilen og trykke på knappen igjen.
- Oppdagelsesavstanden til smartnøkkelen kan variere avhengig av området rundt som kan bli påvirket av elementer slik som elektrisitetstårn, kringkastningsstasjon, osv.
- Indikatoren for lokalisering av parkeringsplass vises i skjermen til Overvåkningssystemet for omgivelser og vises til bilen kjører inn i parkeringsplassen for første gang ved hjelp av fjernstyrt parkering.
- Avhengig av parkeringsomgivelsene, hvis bilen stanses av en stopper, kan parkeringen være fullført.

⚠ ADVARSEL

- Når du bruker funksjonen fjernstyrt parkering, må du sørge for at alle passasjerer først har gått ut av bilen.
- Etter at du har avsluttet eller slått av den fjernstyrte parkeringsfunksjonen, må du lukke vinduer og soltak før du forlater bilen, og sørge for at bilen er av før du låser dørene.

Funksjon for smart parkering

Driftsstatus	Blinklys
Under kontroll	Blinklyset for parkeringsretningen blinker inntil første rygging er fullført.

Driftsstatus	Smartnøkkel LED	Blinklys
Under kontroll	Det grønne LED-lyset blinker hele tiden	Blinklyset for parkeringsretningen blinker inntil første rygging er fullført.
Pause (Pause)	Det røde LED-lyset blinker hele tiden	-
Av	Et rødt LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av	-
Fullført	Et grønn LED-lys lyser for 4 sekunder og skrur deretter av	-

* MERK

- Funksjonsstatusen til varsellyset kan kanskje ikke være gjeldende avhengig av retningslinjene i ditt hjemland.
- Hvis smartnøkkelen ikke er innenfor rekkevidden til bilen (ca. 4 meter (13 fot)), kan det hende at LED-lyset på smartnøkkelen ikke lyser opp eller blinker. Bruk smartnøkkelen innenfor dens driftsrekkevidde.

Slik slår du av parkeringsfunksjonen når den er i funksjon

- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) eller velg **Avbryt** på infotainment-system skjermen for å slå av.
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) i Søker etter parkeringsplass, og velg parkeringstypetrinn.
- Skyv giret til R (bakover) i søken etter parkeringsplass, velg parkeringstype og velg driftsmodusnivå.
- Mens smartparkeringsfunksjonen er i bruk, trykk på bremsepedalen for å stoppe kjøretøyet. Da vil den elektroniske parkeringsbremsen ikke aktiveres.
- Mens funksjonen smart parkering er aktiv, trykker du på fjernstart (Q) (HOLD)-knappen på smartnøkkelen.

* MERK

Få på kjøretøyet med smartnøkkelen. Funksjonen Fjernstyrt parkering vil bli slått av. Nå kommer motoren til å forbli på.

Status for drift av parkeringsfunksjonen

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når parkeringsfunksjonen er satt på pause, stopper kjøretøyet automatisk. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Smart parkering
 - Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
 - Døren eller bakluken er åpen

- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
- Funksjonen Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering eller Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging fungerer når bilen styres bakover
- Knappen for parkering/visning (P) er ikke kontinuerlig trykket inn
- Bilen stanses ved å trå på bremsen.
- Fjernstyrt parkering
 - Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
 - Døren eller bakluken er åpen
 - Knappen Fram (F) eller bak (B) trykkes ikke inn kontinuerlig
 - Det å trykke på flere knapper samtidig på smartnøkkelen
 - Smartnøkkelen befinner seg ikke innenfor 13 fot (4 m) fra kjøretøyet
 - Knappen til en annen smartnøkkel har blitt trykt på i tillegg til den gjeldende smartnøkkelen
 - Funksjonen Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering eller Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging fungerer når bilen styres bakover

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

- Smart parkering

Når den smarte parkeringsfunksjonen har blitt avlyst, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

 - Rattet styres

- Når giret skiftes med bilen i bevegelse
- Ikke juster EPB mens bilen er i bevegelse
- Panseret er åpent
- Føreren åpner døren med sikkerhetsbeltet løsnet
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
- Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at den smarte parkeringsfunksjonen har startet.
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Ladeluken åpnes
- Fjernstyrt parkering

Når parkeringsfunksjonen har blitt avbryt, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter sett giret til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektro-nisk parkeringsbrems).

 - Rattet styres
 - Du bytter gir
 - Ikke juster EPB mens bilen er i bevegelse
 - Panseret er åpent
 - Bremspedalen eller gasspedalen trås inn.
- Når bremsepedalen trykkes ned mens førerdøren er åpen og smartnøkkelen er utenfor bilen.
- Når det skjer rask akselerasjon
- Det oppstår skrens på bilen
- Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
- Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
- Det har gått ca. 3 minutter og 50 sekunder etter at fjernstyrte parkeringsfunksjonen har begynt å virke
- Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
- Funksjonen har stoppet i mer enn 1 minutt
- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- Det er problemer med smartnøkkelen eller smartnøkkelbatteriet er lavt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Tyverialarmen har gått av
- Ladeluken åpnes

Smart utkjøring

Driftsrekkefølge

Funksjonen for smart utkjøring fungerer i følgende rekkefølge:

1. Gjøre klar til utkjøring
2. Sjekke om det er plass
3. Velg utkjøringsretning
4. Smart utkjøring

1. Gjøre klar til utkjøring

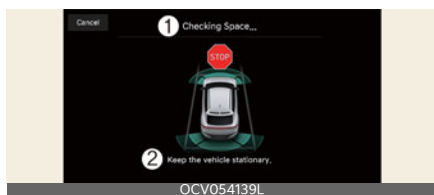


1. Med motoren på trår du inn bremsepedalen og girer til P (parkering) eller N (nøytral).
2. Trykk og hold inne knappen for parkering/visning (P) for å skru på den smarte fjernstyrte parkeringsassistanse.

* MERK

- **Godta** må velges på infotainmentsystemskjermen og infotainmentsystemet må fungere korrekt for at du skal kunne bruke funksjonen for smart utkjøring.
- Kjør i under 5 km/t (3 miles/t) med motoren på og sett giret til N (nøytral) for å bruke funksjonen for smart utkjøring.
- Hvis funksjonen slås på igjen etter at lukeparkering er utført med fjernstyrt smart parkeringsassistanse, kan funksjonen for smart utkjøring brukes.

2. Sjekke om det er plass



- 1 Sjekke plass...
- 2 Stopp bilen.

1. Når bilen stoppes ved å trå inn bremsen, vil bilens sensorer registrere avstanden til gjenstander i nærheten, og sjekke om det er plass til utkjøring.
2. Når sjekken om det er plass er fullført, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet med et lydsignal for å varsle om at søket er fullført.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det er fare for kollisjon med fotgjenger, dyr eller gjenstand i retningen for utkjøring under sjekking av om det er plass, slås funksjonen for smart utkjøring av for din sikkerhet.
- Selv om sjekken om det er plass er fullført, kan ikke gjenstander i blindsonen registreres av sensorene. Føreren må selv sjekke blindsonen og fortsette å bruke funksjonen.

* MERK

Som følge av en unormal tilstand i ultralydsensoren eller forstyrrelser fra omgivelsene kan det hende at parkeringsfunksjonen ikke er i stand til å søke etter en parkeringsplass, selv om det finnes en parkeringsplass, eller den kan søke etter en plass som ikke egner seg for parkering.

3. Velg utkjøringsretning



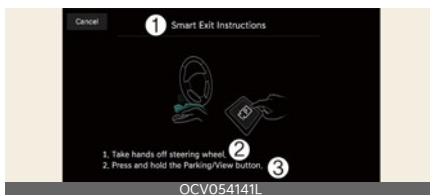
- 1 Velg utkjøringsretning
- 2 Retningen kan kun velges når du står stille.

1. Hold bilen stoppet ved å trå på bremsen. Skjermen for infotainmentsystemet viser da de mulige retningene for utkjøring fra lukeparkering.
2. Berør skjermen for infotainmentsystemet for å velge ønsket utkjøringsretning.

⚠ ADVARSEL

Før valg av utkjøringsretning bør føreren kontrollere om plassen for utkjøring egner seg. Hvis plassen for utkjøring som fjernstyrt smart parkeringsassistanse har søkt etter, er smal eller uegnet (kjøretøyene rundt er parkert vertikalt osv.), må du ikke bruke funksjonen for smart utkjøring.

4. Smart utkjøring



1 SMART utkjøring

2 1. Ta hendene fra rattet.

3 2. Trykk og hold inne knappen for parkering/visning.

1. Trykk på knappen for parkering/visning (P) mens bilen er stoppet ved å trå på bremsen.

Mens du trykker på knappen for parkering/visning (P), følger du instruksjonene og tar foten bort fra bremsepedalen.

- Når bremsen slippes opp, vil fjernstyringsassistenten automatisk kontrollere rattet, farten på kjøretøyet og girskift.

- Hvis du ikke holder knappen for parkering/visning inne mens funksjonen for smart utkjøring er i drift, vil kjøretøyet stoppe og funksjonskontrollen settes på pause. Funksjonen kommer til å fungere igjen når knappen for parkering/visning har blitt trykt på og holdt inne igjen.

2. Hold knappen for parkering/visning (P) inne til kjøretøyet når den målet for parkeringsposisjonen. Når bilen når ønsket utkjøringsposisjon, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som informerer om at utkjøringen er fullført.

- Når bilen når ønsket utkjøringsposisjon, vises en melding på skjermen for infotainmentsystemet som informerer om at utkjøringen er fullført.

* MERK

- Smart utkjøring fungerer ikke hvis døren er åpen eller sikkerhetsbeltet ikke er festet.
- Bilens hastighet kan justeres ved å trå inn bremsen mens smart utkjøring er i drift. Bilen akselererer imidlertid ikke selv om gasspedalen trås inn.
- Hvis utkjøringen fullføres mens bremsen trås inn, vil funksjonen for smart utkjøring fullføres med giret i D (kjør).
- Hvis utkjøringen fullføres mens gasspedalen trås inn, må du ta foten av gassen en gang for at gasspedalen skal fungere.
- Hvis det ikke er noen bruk av bilen som at gasspedalen eller bremsen trås inn, innen 4 sekunder etter at utkjøringen er fullført, skifter bilen automatisk til P (parkering) og aktiverer den elektroniske parkeringsbremsen.

- Etter at utkjøringsfunksjonen er fullført, må du alltid sjekke omgivelsene før du kjører.

Driftsstatus for smart utkjøring

Driftsstatus	Blinklys
Under kontroll	Blinklyset for utkjøringsretningen blinker til utkjøringen er fullført eller smart utkjøring er avbrutt.

Slik slår du av smartfunksjonen når den er i drift

- Trykk på knappen for parkering/visning (P) i følgende trinn:
 - Sjekke om det er plass
 - Velg utkjøringsretning
- Skift gir til R (revers) i følgende trinn:
 - Sjekke om det er plass
 - Velg utkjøringsretning
- Trykk på knappen for parkeringssikkerhet (P) eller velg **Avbryt** på infotainment-systemets skjerm for å slå av utkjøringsfunksjonen.
- Hvis bilen stanses ved å trå inn bremsen og giret skiftes mens smart utkjøring er i drift, slås utkjøringsfunksjonen av. Da vil den elektroniske parkeringsbremsen ikke aktiveres.

Funksjonen blir satt på pause i de følgende tilfellene:

Når den utkjøringsfunksjonen er satt på pause, stopper kjøretøyet. Systemet kommer til å fungere igjen viss forhindringene forsvinner.

- Det er en fotgjenger, et dyr eller en gjenstand i retningen som bilen kjører.
- Døren eller bakluken er åpen

- Sikkerhetsbeltet på førersiden er ikke festet.
- Funksjonen Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering eller Assistansesystemet for unngåelse av kollisjon ved rygging fungerer når bilen styres bakover
- Knappen for parkering/visning (P) er ikke kontinuerlig trykket inn
- Bilen stanses ved å trå på bremsen.

Bruken av funksjonen blir avbrutt i de følgende tilfellene:

Når den smarte utkjøringsfunksjonen har blitt avlyst, kommer kjøretøyet automatisk til å stoppe, og deretter kan du endre gir til P (parkering) og ta i bruk EPB (elektronisk parkeringsbrems).

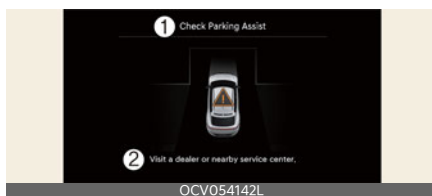
- Smart utkjøring
 - Rattet styres
 - Når giret skiftes med bilen i bevegelse
 - Ikke juster EPB mens bilen er i bevegelse
 - Panseret er åpent
 - Føreren åpner døren med sikkerhetsbeltet løsnet
 - Når det skjer rask akselerasjon
 - Det oppstår skrens på bilen
 - Hjulet sitter fast ved en hindring og kan ikke bevege seg
 - Det er fotgjengere, dyr eller gjenstander framme og bak kjøretøyet på samme tid
 - Omlag 3 minutter og 50 sekunder har gått etter at den smarte utkjøringsfunksjonen har startet.
 - Når en vei heller mer enn driftsrekkevidden
 - Funksjonen ble stoppet i mer enn 1 minutt

- Når ratt, girskift, brems og kjørekontroller ikke fungerer normalt
- ABS, TCS eller ESC systemene fungerer på grunn av glatte veier
- Ladeluken åpnes

Funksjonsfeil og begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

Funksjonsfeil for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

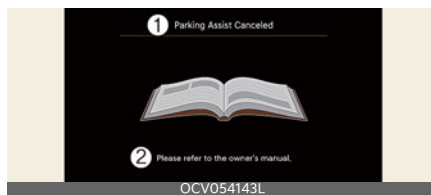
Kontroll av fjernstyrt smart parkeringsassistanse



- 1 Check Parking Assist
- 2 Oppsøk eller nærliggende service-senter.

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer som den skal, vises **sjekk parkeringsassistent** advarsel-melding på skjermen for infotainment-system. Hvis du får opp denne meldingen, må du avslutte bruken av funksjonen. Kia anbefaler også at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Fjernstyrt smart parkeringsassistanse avbrutt



- 1 Parkeringsassistanse er avbrutt.
- 2 Henvis til eiers bruksanvisning.

Når fjernstyrt smart parkeringsassistanse er i drift, kan funksjonen avbrytes, og en **varselmelding om parkeringsassistenten er avlyst** kan vises uavhengig av om bilen står parkert eller ikke. Andre meldinger kan vises avhengig av situasjonene. Følg de oppgitte instruksjonene når du parkerer bilen ved hjelp av fjernstyrt smart parkeringsassistanse. Se deg alltid rundt og vær oppmerksom når du bruker funksjonen.

Ventemodus for fjernstyrt smart parkeringsassistanse



- 1 Betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt
- 2 Henvis til eiers bruksanvisning.

Når du får opp en melding om at **betingelsene for parkeringsassistanse er ikke oppfylt** etter at du har trykket på og holdt inne knappen for parkering/visning (P), betyr det at fjernstyrt smart parkeringsassistanse settes i standby. Etter en stund kan du trykke på og holde

inne knappen for parkering/visning () igjen for å se om funksjonen fungerer.

Meldingen vises når smartnøkkelen batteri er lavt. Sjekk batterinivået til smartnøkkelen

Meldingen vises når EV-modusen er Utility-modus. Se hurtigreferanseveiledningen for mer informasjon om Utility-modusen.

Veiledningen vises også når EV-modus er i Utility-modus. Du finner mer informasjon i hurtigveiledningen for Utility-modus.

Begrensninger for fjernstyrt smart parkeringsassistanse

I følgende situasjoner kan funksjonens evne til å parkere bilen eller kjøre ut av parkeringsplasser være begrenset, det kan være fare for kollisjon eller fjernstyrt smart parkeringsassistanse kan slås av. Parker eller gå ut av kjøretøyet manuelt hvis nødvendig

- Når tilbehør er montert på rattet eller komponenter i styresystemet er blitt modifisert
- Kjøretøyet har en kjetting, reservehjul eller hjul med ulike størrelser
- Bremsesystemkomponenter, som bremseskiver og kalipere er modifisert
- Dekktrykk er lavere eller høyere enn standard dekktrykk
- Kjøretøyet ditt har last som er lengre eller videre enn kjøretøyet ditt eller traileren som er bundet fast til kjøretøyet ditt.
- Hvis hjulene ikke er justert riktig, eller hvis fjæringskomponentene er blitt modifisert
- Når bilen heller mye til den ene siden.
- Bilen din er utrustet med et tilhengerfeste.
- Når registreringsskiltet monteres på annet sted enn det originale
- Når det er en person, et dyr eller et objekt over eller under der en ultralydsensor er plassert når fjernstyrt parkeringsassistanse er aktivert
- Når parkeringsplassen er trang
- Det er en hindring som for eksempel en person, et dyr eller en gjenstand (søppelkasse, sykkel, motorsykkel, handlevogn, smal kasse osv) nærme parkeringsplassen
- Når det finnes en rund eller smal søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat.
- Veibanen er humpete (kantstein, fartsdumper, osv.)
- Veien er glatt
- Parkeringsplassen er nærme et annet kjøretøy med høyere tyngde eller er større sann som en lastebil, osv.
- Parkeringsplassen er opptatt
- Hvis parkeringsplassen med parkeringslinjer har en våt overflate på grunn av snø eller vannpytter, eller hvis det er fortausmerkinger på underlaget
- Hvis underlaget rundt parkeringsplassen med parkeringslinjer er ujevnt på grunn av sprekker i veien
- Hvis parkeringslinjene er for tynne eller for tykke
- Hvis noen av parkeringslinjene er utvisket eller uskarpe
- Hvis parkeringslinjene er blokkert av en person, et dyr eller gjenstander som snø eller kasser
- Det er sterk vind
- Bruk av fjernstyrt parkeringsassistanse på ujevne veier, grusveier, kratt osv.

- Ytelsen til ultralydsensoren påvirkes av ekstremt varmt eller kaldt vær
- Det er snø eller is på ultralydsensoren
- Et objekt som genererer ultralydbølger er i nærheten
- En trådløs enhet med reduksjonsgir-kasse fungerer i nærheten av ultralydsensorene
- Kjøretøyet ditt er påvirket av et annet kjøretøy som har et advarselssystem for parkeringsavstand
- Når sensoren har feil posisjon på grunn av sammenstøt mot støtfangeren.
- Når ultralydsensoren ikke kan registrere følgende objekter
 - Tynne eller smale objekter som tau, kjettinger eller små stolper
 - Gjenstander som er kortere enn 100 cm (40 tommer) og smalere enn 14 cm (6 tommer) i diameter
 - Objekter som har en tendens til å absorbere sensorfrekvens, for eksempel klær, svampaktige materialer eller snø.
 - En person, et dyr eller en gjenstand er for nær sensoren
- Når vidvinkelkameraet feilaktig eller ikke registrerer parkeringslinjer eller objekter
 - Når det finnes en lav gjenstand (f.eks. en fortauskant), en skarp gjenstand eller en tynn gjenstand (f.eks. et tau)
 - Når en person, et dyr eller en gjenstand er for nær eller for langt unna bilen
 - Når det finnes et objekt høyt over bakken, for eksempel en pickup
 - Hvis det er smuss eller vanndråper på kameraet

- Hvis det er sterk belysning rundt kameraet
- Når omgivelsene er svært mørke
- Når lysrefleksjon oppstår, avhengig av veibaneforholdene

Vær oppmerksom på at fjernstyrt smart parkeringsassistanse kanskje ikke vil fungere normalt under følgende omstendigheter:

Parkering på vei som heller



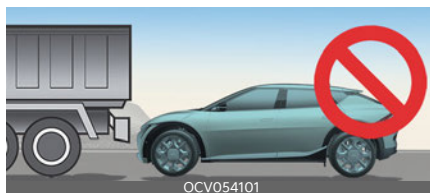
Parker manuelt når du parkerer i hellinger

Parkering på en ujevn vei



Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistansen avlyses når kjøretøyet glipper, eller når bilen ikke kan bevege seg pga veitilstander som humper eller steiner.

Parkering bak en lastebil



Ikke bruk den fjernstyrte parkeringsassistansen rundt kjøretøy med høyere

vekt, som for eksempel en buss, lastebil, osv. Det kan føre til en ulykke.

Parkering nær en stolpe



Ytelsen til den fjernstyrte smarte parkeringsassistenten kan reduseres, eller du kan kollidere mot en hindring, hvis det finnes en smal gjenstand, en rund eller firkantet søyle eller en søyle med gjenstander rundt, f.eks. et brannslukningsapparat, i nærheten av parkeringsplassen. Føreren bør parkere bilen manuelt.

Ved siden av et kjøretøy med feil innretting



Når fjernstyrt smart parkeringsassistent brukes, kan det hende at bilen din krysser parkeringslinjen for å unngå det parkerte kjøretøyet på en parkeringsplass der det tilstøtende kjøretøyet ikke er riktig innrettet. Hvis parkeringslinjene er til stede og gjenkjennes på riktig måte, hjelper imidlertid fjernstyrt smart parkeringsassistent føreren med å parkere parallelt langs parkeringslinjene.

Kjøre ut fra en parkeringsplass nær en vegg



Det kan være fjernstyrt smart parkeringsassistanse ikke fungerer skikkelig når du kjører ut av en parkeringsplass som er smal og nær en vegg. Sjekk alltid for fotgjengere, dyr og gjenstander når du kjører.

Parkering på smal plass



For din egen sikkerhet søker ikke fjernstyrt smart parkeringsassistanse etter parkeringsplasser med smale parkeringsplasser som er smalere enn minimumsplassen som kreves for parkering.

Parkering på snø



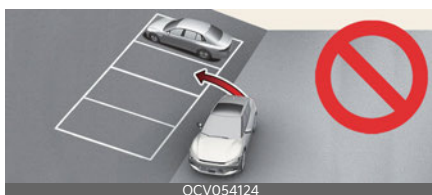
Snø kan forstyrre sensorene eller systemet kan kanselleres hvis veien er glatt ved parkering.

Uregelmessig parkeringsplass



Fjernstyrt smart parkeringsassistent fungerer ikke normalt på steder der parkeringslinjene ikke er parallelle. Selv om en parkeringsplass gjenkjennes, ikke bruk den.

Parkeringsplass på helling



Fjernstyrt smart parkeringsassistent fungerer ikke riktig på skrånende eller buede veier, selv om det er parkeringslinjer. Selv om en parkeringsplass gjenkjennes, ikke bruk den.

Parkere diagonalt



Det kan hende at funksjonen for fjernstyrt bevegelse forover eller bakover ikke fungerer som den skal i en diagonal parkeringsplass.

ADVARSEL

- Det er førerens ansvar å parkere og kjøre trygt ut. Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistent mens du sjekker

omgivelsene til enhver tid når du parkerer og kjører ut. Under ulike miljøforhold kan det hende at bremsekontrollen ikke fungerer fordi mennesker, dyr, andre kjøretøy eller gjenstander rundt kjøretøyet kanskje ikke oppdages på riktig måte. Hvis det er fare for kollisjon med en hindring i nærheten, slipp kontrollknappen for å stoppe funksjonen.

- Når du bruker fjernstyrt smart parkeringsassistanse så hold deg unna den retningen kjøretøyet beveger seg for din sikkerhet.
- Se alltid rundt deg når du bruker den fjernstyrte parkeringsassistenten. Det kan være at du kolliderer med fotgjengere, dyr, eller gjenstander hvis de kommer nærme sensoren eller er i bilens blindsoner.
- Det kan skje en kollisjon hvis en person, et dyr eller et objekt plutselig nærmer seg bilen under bruk av fjernstyrt smart parkeringsassistanse.
- Ikke bruk systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse hvis du er påvirket av alkohol eller rusmidler.
- Ikke la barn eller andre personer bruke smartnøkkelen.
- Hvis fjernstyrt smart parkeringsassistanse brukes sammenhengende over en lang periode, kan det påvirke funksjonens ytelse.
- Systemet for fjernstyrt smart parkeringsassistanse fungerer kanskje ikke som normalt hvis bilen trenger justering av hjulinnstillingen. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det kan komme lyd når du bremser med den fjernstyrte parkeringsassistenten eller når bremsepedalen trykkes ned av føreren.

- Det kan være at den fjernstyrte parkeringsassistenten tar i bruk bremsene plutselig for å forhindre kollisjon.
- Bruk fjernstyrt smart parkeringsassistanse bare på parkeringsplasser som er store nok til at kjøretøyet kan bevege seg på en trygg måte.

* MERK

- Hvis tredje gangsadvarsel (en sammenhengende lyd) til varsellyden til parkeringsdistansen forover eller bakover lager lyd når den fjernstyrte parkeringsassistenten er i bruk, kan det bety at en hindring har blitt oppdaget nærme kjøretøyet. Nå kan det være at den fjernstyrte parkeringsassistenten slutter å fungere. Sørg for at det ikke er noen fotgjengere, dyr eller gjenstander rundt kjøretøyet når du bruker funksjonen.
- Avhengig av bremsefunksjonen, kan det være at et stopplys kommer på når kjøretøyet er i bevegelse.
- Hvis kjøretøyet har blitt startet på avstand og har stått parkert i kaldt vær i en lang periode, kan ytelsen til den fjernstyrte parkeringsassistenten bli forsinket eller avbrutt, avhengig av bilens tilstand.

Samsvarserklæring

Radiofrekvenskomponentene (frontradar) (utstyrsavhengig) er i samsvar med kravene:

For USA og USAs territorier



FCC ID
: 2A302-MAR-35
This device complies with Part 15 of the FCC Rules.
Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause harmful interference, and
(2) this device must accept any interference received,
including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS
Changes or modifications not expressly approved by the
party responsible for compliance could void the user's
authority to operate the equipment.

OSG2H053295L

For Canada

Model: MAR-35
IC: 27992-MAR35

This device complies with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s). Operation is subject to the following two conditions:
(1) this device may not cause interference, and
(2) this device must accept any interference, including interference that may cause undesired operation of the device.
Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:
(1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
(2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

OSG2H053296L

Europa og land som er underlagt CE-sertifisering



Model : MRR-35

Hereby MRR-35 has been so constructed that it can be operated in at least one Member State without infringing applicable requirements of use of radio spectrum. (RED article 10.2)

Hereby, HL Klemove Corp declares that the radio equipment type MRR-35 is in compliance with Directive 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following as next page. (Case 1 : include DoC in manual)

Case 2 : <https://hiklemove.com/solutions.html>

OSG2H05329/L

For Korea



가자재의 명칭 : 특정소출력 무선기기
모델명 : MRR-35
인증번호 : R-C-MHE-MRR-35

OSG2H05330/L

For Storbritannia



<https://hiklemove.com/solutions.html>

OSG2EV05218/L

Radiofrekvenskomponentene (hjørneradar bak/foran) (utstyrsavhengig) er i samsvar med kravene:

For USA og USAs territorier



OCV051263N

FCC ID : LTQ2H5TR

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions:

(1) this device may not cause harmful interference, and

(2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

CAUTION TO USERS

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

ONQ5P052042N

For Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA 103787

ONQ5052046L

For Malaysia



For Japan

This device is granted pursuant to the Japanese Radio Law under the grant ID n° : 203-JN1244
This device should not be modified (otherwise the granted designation number will become invalid)

本製品は、電波法に基づく特定無線設備の技術基準適合証明などを受けております。 認証番号: 203-JN1244
本製品の改造は禁止されています。(適合証明番号などが無効となります。)

OMV073125L

For Europa og CE-sertifiserte land

Declaration of Conformity
Radiocontrolled Vehicle components



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU (RED).

The original declaration of conformity can be accessed at the following link :
www.aptiv.com/automotive-homologation

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052158L

For Storbritannia



Hereby, APTIV, 42367 Wuppertal declares that this 2H5TR is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive Radio Equipment Regulations 2017.

frequency band 76-77 GHz
Maximum Output Power 30 dBm (1,0 W)

ONQ5052160L

For Australia



ONQ5EP051153L

For Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

ONQ5052064L

For Mexico

IFETEL: RCPAP2H22-1601

"La operación de este equipo está sujeta a las siguientes dos condiciones:

(1) es posible que este equipo o dispositivo no cause interferencia perjudicial y (2) este equipo o dispositivo debe aceptar cualquier interferencia, incluyendo la que pueda causar su operación no deseada."

ONQ5052078L

For Brasil



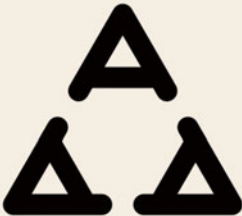
04905-22-10187

ONQ5052173L

Este equipamento opera em caráter secundário, isto é, não tem direito à proteção contra interferência prejudicial, mesmo de estações do mesmo tipo, e não pode causar interferência a sistemas operando em caráter primário.

ONQ5052172L

For Serbia



H03822

ONQ5052161L

For Marokko

AGREE PAR L'ANRT MAROC
Numéro d'agrément : MR00032369ANRT2022
Date d'agrément : 22/03/2022

ONQ5E052155L

For Republiken Sør-Afrika



TA-2022/0238

ONQ5052060L

For Paraguay



NR: 2022-02-I-0095

ONQ5052079L

For Zambia



ZICTA

ZMB/ZICTA/TA/2022/3/16

ONQ5052063L

For Oman

Oman – TRA
D172299
TRA/TA-R/13542/22

ONQ5052069L

For Ghana

NCA approved: 7E6-M1-X63-SRD

ONQ5052157L

For Pakistan



For Senegal

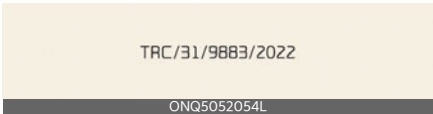


For Indonesia

83300/SDPPI/2022
10976



For Jordan



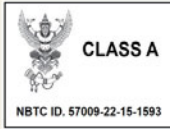
For Taiwan



For Israel



For Thailand



- 1) เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.
- 2) เครื่องวิทยุคมนาคมนี้มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้เครื่องวิทยุคมนาคมที่คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

ONQ5052044L

For Filippinene



NTC

Type Approved
No. ESD-RCE-2229725

ONQ5052165L

For UAE



TDRA – United Arab Emirates
Device ID: DA060347111
TA-RFTE: E06057422
Model: 2H5TR
Product Type: Vehicle Radar



ONQ5052156L

For Ukraina



UA RF: 1APTIV 2HTR

OMV053263L

справним (найменування виробника) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання) відповідає Технічному регламенту радіообладнання:

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою:

www.apativ.com/automotive-homologation

OMV053264L

For Kina

车辆驾驶辅助雷达系统型号：2H5TR

执行标准：汽车雷达无线电管理暂行规定 2021 181号文

频率范围：76-77 GHz

发射功率：等效全向辐射功率 (EIRP) 30dBm

天线类型：印刷阵列天线

用户控制：不可

使用温度：-40°C~+85°C

电压：DC 12.0V

OMIT ID：2022LJ18795

不得擅自更改发射频率、加发射功率（包括额外加装发射功率放大器），不得擅自接天线或改用其它发射天线

使用时不得对各种合法的无线电通信业务产生有害干扰；一旦发现有干扰现象时，应立即停止使用，并采取措施消除干扰后方可继续使用

使用微功率无线电设备，必须耐受各种无线电业务的干扰或工业、科学及医疗应用设备的辐射干扰

机场等的电磁环境保护区域内使用微功率设备，应当遵守电磁环境保护及相关行业主管部门的规定

OMV053265L

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

8

Kjørevarsel.....	8-3
• Varselblinklys.....	8-3
I tilfelle en nødssituasjon oppstår under kjøring	8-3
• Hvis motoren stopper under kjøring	8-3
• Hvis motoren stanser ved et veiskille eller kryss	8-3
• Hvis du har et flatt dekk mens du kjører.....	8-3
Hvis bilen ikke starter	8-4
Nødstart	8-4
• Bruk av startkabler (12 V-batteri).....	8-4
• Skyve bilen i gang.....	8-5
Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS).....	8-6
• Kontroller dekktrykket	8-6
• Når kontrollampen lyser	8-7
• Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)	8-8
Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett).....	8-10
• Komponenter i punkteringssettet	8-11
• Bruke punkteringssettet	8-12
• Fordele tetningsmiddel.....	8-12
• Kontroll av lufttrykket.....	8-13
• Sikker bruk av punkteringssettet.....	8-13
Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk).....	8-14
• Fjerne og oppbevare reservedekk	8-14
• Skifte dekk.....	8-15
• Viktig - bruk av kompaktreservedekk	8-17
• Jekketikett	8-19
Tauing	8-22
• Bergingstjeneste.....	8-22
• For tohjulsdrevne biler.....	8-23
• Ved tauing av en bil med sidekollisjonspute	8-23

8 Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Nødutstyr	8-23
Pan-europeisk eCall-system.....	8-24
• Beskrivelse av bilens eCall-system	8-25
• Informasjon om databehandling	8-25
• Pan-europeisk eCall-system	8-27
ERA-GLONASS nødanrop.....	8-30
• ERA-GLONASS-system.....	8-30
UAE eCall-system.....	8-34
• Beskrivelse av bilens eCall-system	8-34
• Informasjon om databehandling	8-35

Hva du skal gjøre i en nødssituasjon

Kjørevarsel

Varselblinklys



Forhold

- Når et nødstilfelle oppstår under kjøring
- Parkering ved kanten av kjørebanelen

Drift

- Skyv bryter for varselblink.

I tilfelle en nødssituasjon oppstår under kjøring

Hvis motoren stopper under kjøring

Drift

1. Reduser farten din og fortsett rett fram.
2. Stans bilen på et trygt sted.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Start bilen igjen.

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Hvis motoren stanser ved et veikille eller kryss

Drift

1. Skift til N (Nøytral).
2. Dytt bilen til et trygt sted.

Hvis du har et flatt dekk mens du kjører

Drift

1. Reduser farten din og fortsett rett fram.
2. Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
3. Slå på nødblinklyset.
4. Bruk parkeringsbremsen.
5. Skift til P (parkering).
6. Be alle passasjerer om å gå ut av bilen og hold seg unna trafikken.

Se "Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)" på side 8-10.

Hvis bilen ikke starter

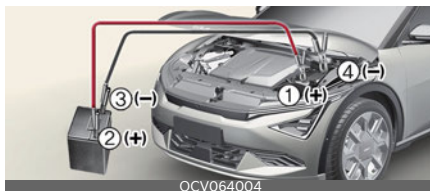
Kontroller at elbilbatteriet ikke er lavt på ladestatusen.

- Forsikre deg om at P (Park) girstilling er valgt. Kjøretøyet starter bare når P (Park) girposisjon er valgt.
- Kontroller om de 12-volts batteritilkoblingene er rene og godt tilstrammet.
- Slå på kupélyset. Hvis lyset dimmes eller slukkes når du betjener starteren, er 12 V-batteriet tappet.

Ikke skyv på eller dra bilen for å starte den. Dette kan skade bilen.

Nødstart

Bruk av startkabler (12 V-batteri)



Forhold

- Når bilen ikke vil starte på grunn av lavt batteristrøm

Drift

1. Koble til startkablene som vist på tegningen.
 - Plusspolen på utladet batteri (1) og startbatteriet (2).
 - Negativ (-) terminal på det flate batteriet (3) og jordingspunktet (4).
2. Start bilen med startbatteriet i flere minutter.
3. Prøv å starte kjøretøyet med det flate batteriet igjen.
4. Hvis bilen starter, koble fra startkablene som følgende:
 - Minuspolen på startbatteriet (3).
 - Plusspolen på startbatteriet (2).
 - flatt batteri (1).

Hvis bilen ikke starter bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hold batteri unna flammer eller gnister. Batteriet produserer hydrogen-gass, som kan eksplodere hvis den utsettes for ild eller gnister. Hvis disse instruksjonene ikke følges nøye, kan

det oppstå alvorlige personskader og skader på bilen! Hvis du er usikker på hvordan du skal gå frem, bør du oppsøke profesjonell hjelp. Bilbatterier inneholder svovelsyre. Denne er giftig og sterkt etsende. Ved bruk av startkabler skal du bruke vernebriller og passe på at verken du, klærne dine eller bilen blir tilsølt med syre.

- Ikke forsøk å starte bilen med startkabler dersom det utladete batteriet er frosset, eller hvis elektrolyttnivået er lavt. Batteriet kan sprekke eller eksplodere.
- La aldri (+)- og (-)-kabelen komme i kontakt med hverandre. Da kan det oppstå gnister.
- Forsøk aldri å sjekke batteriets elektrolyttnivå, ettersom det kan føre til at batteriet sprekker eller eksploderer og forårsake alvorlige skader.
- Batteriet kan sprekke eller eksplodere hvis du bruker startkabler på et batteri som er frosset eller har lavt elektrolyttnivå.
- Det elektriske startsystemet genererer høyspenning. ALDRI ta på disse komponentene med **KLAR**-indikatoren PÅ eller når EV-knappen er i POWER ON-posisjon.

FORSIKTIG

Bruk bare 12-volts startkabelsystem. Bruk av en 24-volts strømkilde (enten to 12-volts batterier i serie eller en 24-volts motorgeneratorsett) kan medføre irreversible skader på andre elektriske komponenter.

MERK

Ikke koble startkabelen fra minuspolen på starthjelpbatteriet til den negative

polen på det utladete batteriet. Dette kan føre til at det utladete batteriet blir overopphetet og sprekker, og slipper ut batterisyre. Pass på at du kobler den ene enden av startkabelen til den negative polen på startbatteriet, og den andre enden til et metallpunkt på god avstand fra batteriet.

Skyve bilen i gang

En bil som er utstyrt med reduksjonsgir, må ikke skyves i gang.

ADVARSEL

Bilen må aldri trillstartes ved tauing. Når bilen starter, kan den plutselig akselerere fremover og kollidere med bilen som trekker den.

Overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)

Kontroller dekktrykket



- 1 Telleapparat for lavt dekktrykk/feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)
- 2 Varsellampe for posisjon for lavt dekktrykk

Drift

1. Trykk på panelmenyknappen (☰) på rattet.
2. Velg 'informasjonsmodus' fra LCD-visningsmodi.

* INFORMASJON

- Du kan endre måleenheten for dekktrykket i Brukerinnstillinger-modusen på instrumentpanelet.
 - psi, kpa, bar (se "LCD-displaymoduser" på side 5-67.)
- Hvert dekk bør kontrolleres månedlig mens det er kaldt og fylt opp med lufttrykket som er anbefalt av bilprodusenten og angitt på oppslaget for bilen eller i lufttrykkmerkingen.
(Hvis bilen din har dekk av en annen størrelse enn størrelsen som er angitt på skiltet eller på merket, må du finne

ut hvilket dekktrykk som er korrekt for dekkene du bruker.)

Som en ekstra sikkerhetsfunksjon er bilen din utstyrt med et dekktrykksovervåkningssystem (TPMS) som tenner en lampe for lavt dekktrykk dersom ett eller flere av dekkene har alvorlig lavt dekktrykk. Når lampen for lavt dekktrykk lyser, bør du stoppe og sjekke dekkene så snart som mulig, og pumpe dem opp til riktig trykk. Å kjøre med et dekk som har for lavt trykk, kan føre til at dekket overopphetes, og kan ødelegge dekket. For lavt trykk reduserer også elektrisk energieffektivitet og gjør at dekkmønsteret slites raskere. Det kan føre til dårligere manøvrering og stoppeeve. Vær oppmerksom på at TPMS ikke er noen erstatning for riktig dekkvedlikehold. Det er førerens ansvar å passe på riktig dekktrykk, selv om trykket ikke er blitt så lavt at det har utløst varsellampen for TPMS.

Bilen er også utstyrt med en feilindikator for overvåkningssystemet for dekktrykk som indikerer når systemet ikke fungerer som det skal. TPMS-feilfunksjonsindikatoren er kombinert med varsellampen for lavt dekktrykk. Når systemet oppdager en feil, vil varsellampen blinke i ca. 1 minutt og deretter lyse kontinuerlig. Denne sekvensen vil fortsette hver gang bilen startes så lenge feilen vedvarer. Når feilindikatoren for overvåkningssystemet fortsetter å lyse etter å ha blinket i ca. 1 minutt, kan det hende at systemet ikke er i stand til å registrere eller signalisere lavt dekktrykk som det skal.

Feil i overvåkningssystemet for dekktrykk kan oppstå på grunn av en rekke årsaker, blant annet på grunn

av dekkskift eller bruk av alternative dekk eller hjul som gjør at systemet ikke fungerer slik det skal. Sjekk alltid TPMS-feilfunksjonsindikatoren etter å ha skiftet ett eller flere dekk på bilen, for å forsikre deg om at TPMS fortsatt fungerer korrekt etter dekkskiftet.

⚠ ADVARSEL

Skade ved lavt dekktrykk

Betydelig lavt dekktrykk vil gjøre bilen ustabil og kan føre til at du mister kontroll over bilen, og lengre bremselengde. Fortsatt kjøring med lavt lufttrykk kan føre til at dekkene overopphetes og skades.

⚠ FORSIKTIG

- I vinter eller kaldt vær kan varsellampen for lavt dekktrykk lyse hvis dekktrykket ble justert til det anbefalte lufttrykket i varmt vær. Det betyr ikke at det er feil på TPMS, fordi den reduserte temperaturen fører til en senking av dekktrykket.
- Når du kjører bilen fra et varmt område til et kaldt område eller fra et kaldt område til et varmt område, eller utetemperaturen er høyere eller lavere, bør du sjekke lufttrykket og justere dekkene til anbefalt lufttrykk.
- Ved fylling av mer luft i dekkene kan det hende at vilkårene for å slå av varsellampen for lavt dekktrykk ikke oppfylles. Dette skjer fordi det finnes en feilmargen hva angår ytelse ved fylling av dekk. Varsellampen for lavt lufttrykk slås av hvis trykket er over anbefalt lufttrykk.

* MERK

Hvis noe av det som nevnes nedenfor oppstår, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

1. Varsellampen for lavt dekktrykk / feilindikatoren for overvåkningssystemet lyser ikke i 3 sekunder når bilen er i POWER ON-posisjon eller motoren er i gang.
2. Feilindikatoren for overvåkningssystemet vil fortsette å lyse etter ca. 1 minuts blinking.
3. Varsellampen for posisjon for lavt dekktrykk vil fortsette å lyse.

Når kontrollampen lyser



A: Lavt dekktrykk

Forhold

- En eller flere dekk har vesentlig lavt trykk.

Drift

- Det tilsvarende posisjonslyset vil lyse for å indikere hvilket dekk som er betydelig underoppblåst.
- Reduser hastigheten, unngå brå svinger og forutse økt bremsedistanse.
- Stopp og sjekk dekkene så snart som mulig.
- Pump dekkene til det angitte trykket.

- Bytt ut det oppblåste dekket med et reservedekk hvis dette ikke er mulig.

Feilindikator for TPMS (dekktrykkovervåkning)

Forhold

- Blinker i omtrent 1 minutt
 - Når det oppstår et problem med overvåkningssystem for dekktrykk.

Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

FORSIKTIG

- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. ett minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis bilen befinner seg i nærheten av strømforsyningskabler eller radiosendere. Slik radiosender finnes blant annet på politistasjoner, offentlige kontorer, kringkastingsstasjoner, militæranlegg, flyplasser, sendetårn, osv.
- Feilindikatoren for TPMS kan blinke i ca. 1 minutt og fortsette å lyse kontinuerlig etterpå, hvis det brukes kjettinger på bilen. Dette kan også skje hvis det brukes elektroniske enheter, som bærbare datamaskiner, mobilladere, fjernstartere eller GPS osv. i bilen.

Dette kan forstyrre den normale funksjonen til overvåkningssystemet for dekktrykk (TPMS).

MERK

Hvis TPMS-systemet har en feilfunksjon, vil ikke varsellampen for lavt dekktrykk vises selv om bilen har et dekk med for lite lufttrykk.

Endre dekket utstyrt med overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)

Kontakt et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

INFORMASJON

- Hvis du kjører bilen i ca. ti minutter ved hastigheter over 25 km/t (15 miles/t) når du har skiftet til reservedekk, vil ett av følgende skje:
 - TPMS-feilindikatoren kan blinke i ca. ett minutt og deretter lyse kontinuerlig, ettersom TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket (det utskiftede dekket med sensor er ikke i bilen). (skiftet dekk utstyrt med en sensor som ikke er i kjøretøyet)
 - TPMS-feilindikatoren lyser kontinuerlig under kjøring, fordi TPMS-sensoren ikke er montert på reservedekket. (skiftet dekk utstyrt med en sensor som er i kjøretøyet)
- Du kan ikke finne ut om lufttrykket er for lavt bare ved å se på dekket. Bruk alltid en trykkmåler av god kvalitet for å måle lufttrykket i dekket. Vær oppmerksom på at et dekk som er varmt (etter kjøring) vil måles til høyere lufttrykk enn et dekk som er kaldt (har stått stille i minst 3 timer og kjørt mindre enn 1,6 km (1 mile) de siste 3 timene).

La dekket avkjøles før du måler dekktrykket. Forsikre deg alltid om at dekket er kaldt før du fyller det opp til anbefalt trykk.

Med et kaldt dekk menes et som har stått stille i 3 timer, eller har vært kjørt

i mindre enn 1 mile (1,6 km) i løpet av 3-timersperioden.

ADVARSEL

- TPMS kan ikke varsle deg om alvorlige og plutselige dekkskader som skyldes eksterne faktorer slik som spiker eller skrot på veien.
- Hvis du føler at bilen er ustabil, må du umiddelbart slippe opp foten fra gasspedalen, trå inn bremsepedalen gradvis og sakte kjøre til et trygt sted utenfor veibanen.
- Hvis du foretar inngrep på eller endring eller deaktivering av dekktrykkovervåkingens (TPMS) komponenter, kan det forstyrre systemets evne til å advare føreren om lavt dekktrykk og/eller svikt i TPMS. Tukling, modifisering eller deaktivering av dekktrykkovervåkingssystemets (TPMS) komponenter kan føre til at garantien for denne delen av bilen ugyldiggjøres.

ADVARSEL

For Europa

- Ikke utfør endringer på bilen, da det kan virke inn på funksjonen til TPMS.
- Tradisjonelle felger er ikke utstyrt med TPMS-sensor. Av hensyn til sikkerheten bør du bruke reservedeler fra et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Hvis du bruker en felg som er tilgjengelig på markedet, må du bruke en TPMS-sensor som er godkjent av en godkjent Kia-forhandler.
Hvis bilen ikke er utstyrt med en TPMS-sensor eller TPMS ikke fungerer som den skal, kan det hende at

bilen ikke blir godkjent i EU-kontrollen som gjennomføres i ditt land.

- Alle biler som er solgt på det europeiske markedet i løpet av perioden nedenfor, må være utstyrt med TPMS.
 - Ny kjøretøysmodell: Fra og med 1. november 2012
 - Gjeldende kjøretøysmodell: Fra og med 1. november 2012 (basert på bilregistreringer)

FORSIKTIG

Vi anbefaler at du bruker tetningsmiddel godkjent av Kia, hvis bilen er utstyrt med et overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS). Det flytende tetningsmiddelet kan skade dekktrykksensorene.

Hvis du har et punktert dekk (med punkteringssett)



1 Kompressor

2 Flaske med tetningsmiddel

Punkteringssettet er ikke utviklet som eller ment å være en permanent reparasjonsmetode, og skal kun brukes på ett dekk.

Systemet, som består av en kompressor og tetningsmasse forsegler de fleste punkteringer som er forårsaket av spiker eller lignende gjenstander og fyller luft i dekket. Men større punkteringer eller skader på sideveggen kan ikke forsegles fullstendig.

Etter at du har forsikret deg om at dekket er godt tettet, kan du kjøre forsiktig på hjulet (opp til 200 km) med en maks. hastighet på 80 km/t til du kommer til et bil- eller dekkverksted hvor du kan få skiftet dekket.

Unngå brå styre- og kjørebegivelser hvis bilen er tungt lastet eller har en tilhenger tilkoblet.

Se "Sikker bruk av punkteringssettet" på side 8-13.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk punkteringssettet til å reparere punkteringer på siden av dekket. Dette kan resultere i en ulykke som følge av dekkfeil.
- Du må reparere dekket så snart som mulig. Dekket kan når som helst miste lufttrykk etter fylling av dekket med punkteringssettet.

- Ikke bruk punkteringssettet hvis et dekk er alvorlig skadet av å bli kjørt uten luft eller med utilstrekkelig lufttrykk. Det er bare punkteringer i mønsterområdet på dekket som kan tettes med TMK.
- Ikke bruk dekkettningsmiddel etter at det har gått ut på dato (se utløpsdato klistret på tetningsmiddelbeholderen). Dette kan øke faren for dekkfeil.
- Hold tetningsmassen unna barn, unngå kontakt med øynene og ikke svelg tetningsmassen.

⚠ FORSIKTIG

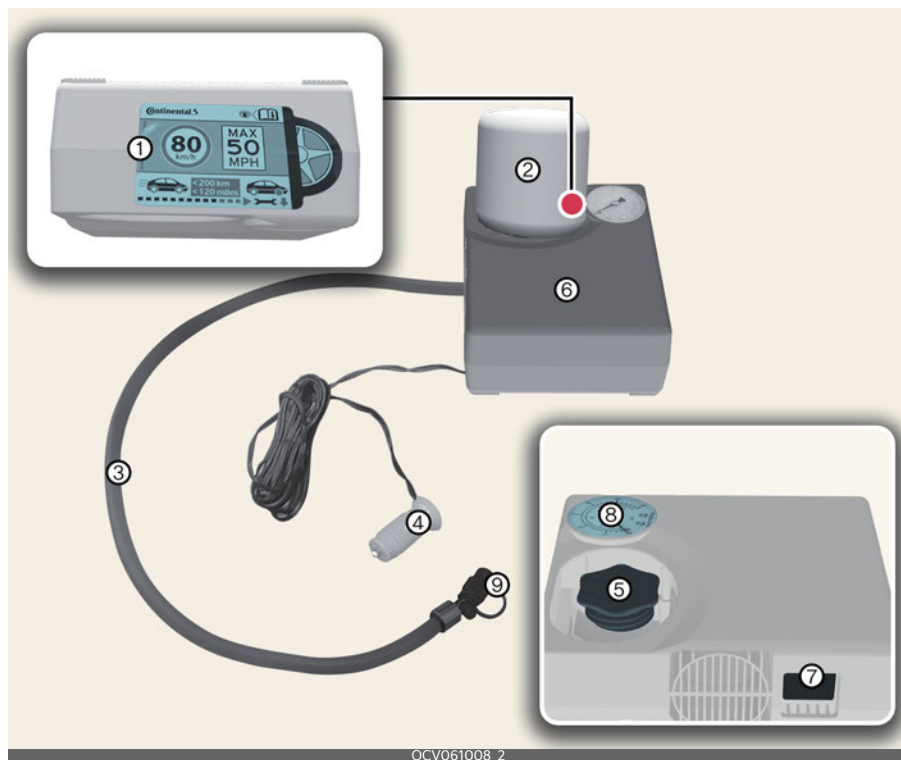
Når to eller flere dekk har punktert, kan ikke punkteringssettet brukes, ettersom det kun inneholder én dekkskumflaske for ett punktert dekk.

* MERK



For 20-tommers hjul tar du ut fjerningsverktøyet i punkteringssettet. Sett verktøyet i hullet og trekk ut hjul-dekslet.

Komponenter i punkteringssettet



OCV061008_2

* Kontakter, kabel og tilkoblingsslange oppbevares i kompressorhuset.

* Følg den spesifiserte sekvensen nøye, hvis ikke kan det slippe ut tetningsmiddel under høyt trykk.

- 1 Merke med maksimalt tillatt hastighet
- 2 Flaske med tetningsmiddel
- 3 Fylleslange for tetningsmiddelets flaske
- 4 Strømuttakets kontakt
- 5 Tetningsmiddelflaskeholder
- 6 Kompressor
- 7 PÅ/AV-bryter
- 8 Lufttrykkmåler
- 9 Lufttrykkventil

Bruke punkteringssettet

Drift

1. Rist flasken med tetningsmiddel.



2. Fjern lokket til dekkskumflasken og dekkskumflaskeholderen og skru deretter flasken på dekkskumflaskeholderen.



3. Sørg for at kompressorventilen på fylleslangen er låst.



4. Skru ut ventillokket og skru fylleslangen på dekkventilen.



5. Sørg for at kompressoren er slått av.

6. Koble til kontakten til strømuttaket.



7. Starte bilen.
8. Slå på kompressoren og la den gå i ca. 5-7 minutter for å fylle på tetningsmiddel opp til riktig trykk.
9. Slå av kompressoren.
10. Koble fylleslangen fra dekkventilen.

Fordele tetningsmiddel



Drift

- Kjør umiddelbart ca. 7-10 km (4-6 miles) eller ca. 10 minutter for å fordele tetningsmiddelet jevnt i dekket.

⚠ ADVARSEL

- La ikke bilen stå og gå i et dårlig ventilerert område over lengre tid. Kulløsforgiftning og kvelning kan oppstå.
- Ikke kjør bilen hvis dekktrykket er under 26 psi (180 kpa). Dekket kan føre til en ulykke.

⚠ FORSIKTIG

- Sett påfyllingsslangen for tetningsmiddel godt fast på ventilen. Ellers kan tetningsmiddel flyte bakover og føre til tilstopping i påfyllingsslangen.

- Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 miles/t). Hvis mulig, bør ikke hastigheten komme under 20 km/t. Hvis du opplever uvanlig vibrasjon, forstyrrelser i kjøringen eller støy mens du kjører, skal du senke hastigheten og kjøre forsiktig til du trygt kan stoppe langs siden av veien. Ring for veihjelp eller tauing. Når du bruker punkteringssettet, kan det komme tetningsmasse på dekktrykksensorene og hjulene. Fjern derfor hjulet som er tilsmusset av tetningsmasse, og få bilen kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ikke koble et annet kjøretøys dekkmobilitetssett (TMK) til strømuttaket. Forskjellen i kraftbehov mellom kjøretøys strømuttak og dekkmobilitetssettet, kan føre til brann eller skade på kretsen i både kjøretøyet og dekkmobilitetssettet.

Kontroll av lufttrykket

Drift

- Etter å ha kjørt ca. 7-10 km (4-6 miles) eller i 10 minutter, stopper du bilen på et trygt og flatt sted.
- Koble fylleslangen direkte til dekkventilen.



- Koble til kontakten til strømuttaket.
- Juster lufttrykket i henhold til spesifisert verdi.

- Slå på kompressoren for å øke lufttrykket. Slå kort av kompressoren for å sjekke gjeldende lufttrykket.
- Drei kompressorventilen for å redusere lufttrykket.

⚠ ADVARSEL

- Ikke la kompressoren gå i mer enn 10 minutter, ellers vil enheten bli overopphetet og kan bli skadet.
- Trykket på hjulet må utvides til det passende presset (se "Dekk og hjul" på side 10-6). Hvis ikke, må du ikke kjøre videre. Ring for veihjelp eller tauing.

⚠ FORSIKTIG

- Hvis lufttrykket ikke opprettholdes, kjører du bilen én gang til, se "Fordele tetningsmiddel" på side 8-12. Så gjentar du trinn 1 og 4.
- Bruk av punkteringssettet kan være ineffektivt ved dekkskader som er større enn om lag 4 mm (0.16 tommer).
- Vi anbefaler at du kontakter et profesjonelt verksted hvis dekket ikke kan gjøres kjørbart med punkteringssettet.

* MERK

Når det reparerte eller utskiftede dekket og felgen monteres på bilen igjen, skal hjulmutrene trekkes til med 11-13 kgf·m (79~94 lbf·ft).

Sikker bruk av punkteringssettet

- Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.
- Bruk parkeringsbremsen.
- Punkteringssett må kun brukes til tetting/opplåsning av dekk på personbiler.

- Ikke fjern fremmedlegemer fra dekket.
- Les sikkerhetsinformasjonen på flasken med tetningsmiddel før du tar i bruk punkteringssettet.
- La bilen stå på tomgang. Punkteringssettet kan tappe batteriet.
- Du må aldri forlate punkteringssettet uten tilsyn når det brukes.
- La ikke kompressoren gå i mer enn ca. 10 minutter om gangen, da den kan bli overopphetet.
- Ikke bruk punkteringssettet hvis utetemperaturen er lavere enn -30 °C (-22 °F).
- Ikke bruk punkteringssettet når dekket og hjulet er skadet.

Tekniske data

- Systemspenning: DC 12 V
- Driftspenning: DC 12 V
- Merkestrøm: maks. 15 A
- Egnet for bruk ved temperaturer: -30 til 70 °C (-22 til 158 °F)
- Maks. arbeidstrykk: 7 bar (101 psi)
- Størrelse
 - Kompressor: 150 X 130 X 60 mm (5,9 X 5,1 X 2,4 tommer)
 - Dekkskumflaske: 147,0 x 87,3 ø mm (4,5 x 3,4 ø tommer)
 - Kompressorvekt: 620 g (1,36 lbs.)
 - Dekkskumvolum: 560 ml (34,2 kubikktommer)

* Dekkskum og reservedeler kan skaffes og byttes ut hos en bil- eller dekkforhandler. Tomme tetningsmiddelflasker kan kastes som husholdningsavfall. Flytende rester av dekkskum skal kastes av bil- eller dekkforhandler eller i henhold til lokale regler for avfallsbehandling.

Hvis du har et punktert dekk (med reservedekk)

Jekk og verktøy



- 1 Jekkhåndtak
- 2 Jekk
- 3 Hjulvinne
- 4 Verktøy for å fjerne hjulkapselen

Fjerne og oppbevare reservedekk

Drift

1. Løft bagasjebrettet opp.



2. Vri dekkets feste-vingmutter mot urviseren. Hvis det er vanskelig å løsne festebolten på dekket for hånd, kan du enkelt løsne den ved hjelp av jekkhåndtaket.



3. Sett dekket på plass igjen i motsatt rekkefølge. For å hindre at jekken, reservedekk og verktøy "skramler" når

bilen er i bevegelse, må du oppbevare den riktig.

⚠ ADVARSEL

- Ettersom minimum bakkeklaring blir lavere når du oppbevarer det opprinnelige dekket i bunnen av bilen etter å ha skiftet det ut med et reservedekk, må du være forsiktig. Vær spesielt påpasselig med å kjøre i under 30 km/t (18 miles/t) når du kjører over fartsdumper og i oppover-/nedoverbakker eller på ujevne veier.
- Ikke forsøk å reparere bilen i kjørefeltet på en offentlig vei eller motorvei.
- Flytt alltid bilen ut av veien til veiskulderen før du forsøker å skifte dekk. Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag. Hvis du ikke finner et fast og jevnt sted på siden av veien, må du ringe et bilbergingsselskap.
- Pass på å bruke riktige posisjoner foran og bak på bilen til jekken. Bruk aldri støtfangerne eller en annen del av bilen til å støtte jekken.
- Bilen kan rulle av jekken og forårsake alvorlig skade eller død.
- Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
- Ikke sett bilen til POWER ON eller DRIVE READY når bilen står på jekken.
- La ikke noen være igjen i bilen når den står på jekken.
- Pass på at eventuelle barn er på et sikkert sted vekk fra veien og fra bilen som skal jekkes opp.
- Sørg for at holdefestet for reservedekket er riktig justert på midten av reservedekket for å unngå at det "skrangler". Ellers kan det føre til at

reservedekket faller av holdefestet og forårsaker en ulykke.

Skifte dekk

Drift

1. Stopp bilen på et trygt og flatt sted unna trafikken.



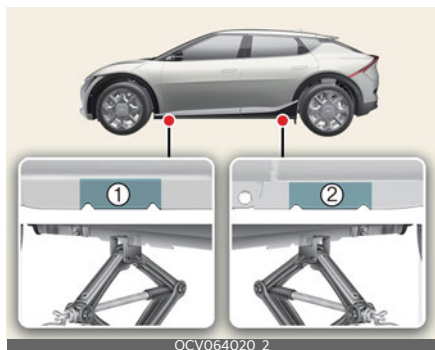
2. Slå på nødblinklyset.
3. Bruk parkeringsbremsen.
4. Trykk på EV-knappen i P for å slå av bilen.
5. Ta ut hjulvinnen, jekken og reservedekket fra bilen.
6. Blokker både foran og bak på hjulet på diagonalt motsatt side av jekkposisjonen.



7. Løsne hjulmutterne mot klokken én omdreining hver. Ikke fjern eventuelle hjulmutre før dekket er hevet fra bakken.



8. Plasser jekken foran (1) eller bak (2) angitt jekkposisjon.



9. Sett inn jekkhåndtaket i jekken og vri det med klokken. Hev kjøretøyet til dekket akkurat klarer bakken. Sørg for at kjøretøyet er stabilt før du fjerner hjulmutterne.



10. Løsne hjulmutrene, og ta dem ut med fingrene.
11. Dra hjulet ut av hjulpiggene og legg det slik at det ikke kan trille bort.
12. Sett reservehjulet på navet ved å rette inn hullene mot piggene og skyve hjulet på dem. Hvis dette er vanskelig, tipper du hjulet litt for å få rettet inn det øvre hullet på hjulet mot den øvre pigg. Lirk deretter hjulet frem og tilbake inntil det kan tres inn på de andre piggene.
13. For å montere hjulet igjen holder du i piggene, setter hjulmutrene på piggene og strammer dem lett med fingrene. Vrikk på dekket for å sikre at det sitter helt.

14. Senk bilen til bakken ved å vri hjulmutternøkkelen mot klokken.
15. Plasser hjulmutternøkkelen og stram til hjulmutterne. Kontroller at fatningen er godt plassert over hele mutteren. Stram deretter til annenhver mutter rundt dekket. Dobbeltsjekk at alle mutrene er godt tilstrammet.



Hvis bilen ikke vil starte bør du kontakte et profesjonelt verksted eller annen kvalifisert hjelp. Kia anbefaler at du ringer en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- For å forhindre at bilen beveger seg når du skifter dekk, må du alltid trekke parkeringsbremsen godt til og blokkere hjulet på diagonalt motsatt side av hjulet som skal skiftes ut.
- Vi anbefaler at du legger klosser under hjulene på bilen, og at ingen oppholder seg i bilen når den skal jekkes opp.
- For å redusere faren for skader må du kun bruke jekken som leveres sammen med bilen, i korrekt jekkposisjon. Bruk aldri noen annen del av bilen som jekkstøttepunkt.
- Hjul kan ha skarpe kanter. Vær forsiktig når du håndterer dem for å unngå personskader. Før hjulet monteres, må du kontrollere at det ikke kleber seg noe til navet eller hjulet (for eksempel gjørme, asfalt, grus osv.) som kan komme i veien for korrekt montering mot navet. I så fall må du

fjerne dette. Hvis det ikke er god kontakt mellom hjulet og navet på monteringsflaten, kan hjulmutrene løsne og dekket falle av. Hvis dekket faller av, kan du miste kontrollen over bilen. Dette kan føre til alvorlige skader eller dødsfall.

Tilstrammingsmoment for hjulmuttere

- 11-13 kgf·m (79-94 lbf·ft)

* INFORMASJON

Hvis trykket er lavere enn anbefalt trykk, bør du kjøre i lav hastighet til nærmeste bensinstasjon og få pumpet opp dekket til riktig trykk. Hvis lufttrykket er for høyt, justerer du det til riktig trykk.

⚠ FORSIKTIG

Hjulpiggene og -mutrene på bilen er utstyrt med metriske gjenger. Under fjerning av dekket må du kontrollere at de samme mutrene som ble fjernet, monteres igjen. Hvis mutrene skiftes ut, må de skiftes ut med mutrer med metriske gjenger og samme riflekonfigurasjon. Montering av en mutter uten metriske gjenger på en metrisk pigg eller omvendt, kan føre til at hjulet ikke festes skikkelig til navet. Dette vil skade piggene, slik at den må skiftes ut.

Vær oppmerksom på at de fleste hjulmutre ikke har metriske gjenger. Vær svært nøye med å kontrollere gjengetypen før du monterer hjulmutre eller dekk som du har kjøpt på ettermarkedet. Råd: før deg med et profesjonelt verksted hvis du er i tvil. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hvis piggene er skadde, kan det svekke piggene evne til å holde hjulet på plass. Dette kan føre til at hjulet faller av og alvorlige kollisjonsskader.
- Sjekk lufttrykket så snart som mulig etter at reservedekket er montert. Juster til angitt lufttrykk om nødvendig. Se "Kontroll av lufttrykket" på side 9-15.

Viktig - bruk av kompaktreserve-dekk

Dette dekket er mindre enn et tradisjonelt dekk og er konstruert for midlertidig bruk.

Forholdsregler

- Ikke kjør raskere enn 80 km/t (50 mph).
- Sørg for at du kjører sakte nok til å unngå alle farer.
- Vedvarende bruk av dette dekket på vei kan føre til dekksvikt, tap av kontroll over bilen og mulig personskaade.
- Ikke overskrid kjøretøyets maksimale lasteevne eller lastekapasitet.
- Unngå å kjøre over hindringer.
- Ikke kjør bilen gjennom en automatisk vaskehall.
- Ikke bruk kjetting på kompaktreserve-dekket.
- Ikke monter på forakselen hvis kjøretøyet må kjøres i snø eller is.
- Ikke bruk på andre biler.
- Inspiser det kompakte reservehjulet ditt regelmessig og skift ut med samme størrelse og design.
- Kompaktreservedekket bør ikke brukes på andre hjul, og standarddekk, vinterdekk, hjulkapsler eller felgringer

bør heller ikke brukes med kompaktreservedekket.

- Ikke bruk mer enn ett kompakt reservehjul av gangen.
- Du må ikke trekke en tilhenger med det kompakte reservehjulet montert.

ADVARSEL

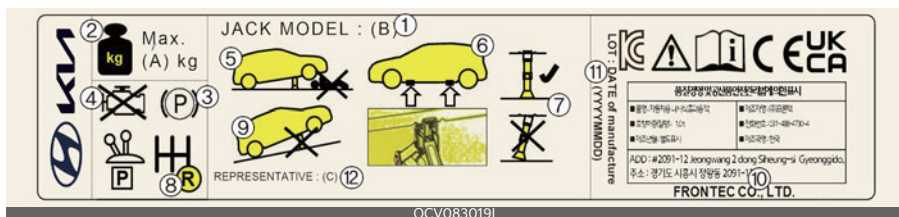
Kompaktreservedekket skal kun brukes i nødstilfeller. Unngå hastigheter over 80 km/t ved bruk av det kompakte reservedekket (50 miles/t). Det originale dekket bør repareres eller skiftes ut så snart som mulig for å unngå svikt i kompaktreservedekket som kan føre til personskade eller død.

FORSIKTIG

- Kjør forsiktig ved bruk av det kompakte reservedekket. Kompaktreservedekket bør erstattes med vanlig dekk og felg ved første anledning.
- Det anbefales ikke å kjøre denne bilen med mer enn ett kompaktreservedekk om gangen.
- Sjekk lufttrykket etter at reservedekket er montert. Juster til angitte lufttrykk om nødvendig.

Jekketikett

Type A



Type B



* Den faktiske jekketiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen. Du finner mer detaljerte spesifikasjoner på etiketten på jekken.

- 1 Modellnavn
- 2 Maksimalt tillatt last
- 3 Sett på parkeringsbremsen når du bruker jekken.
- 4 Stopp bilen når du bruker jekken.
- 5 Ikke legg deg under en bil som er jekket opp.
- 6 Angitte steder under rammen
- 7 Når du støtter opp bilen, må bunnplaten på jekken være loddrett under løftepunktet.
- 8 Flytt girspaken til P (parkering).
- 9 Jekken skal brukes på fast og jevnt underlag.
- 10 Jekkprodusent
- 11 Produksjonsdato
- 12 Representantens selskap og adresse

Samsvarserklæring for jekk

CE



EC Declaration of Conformity according to EC Machinery Directive 2006/42/EC

We, **FRONTEC CO., LTD.**

64 Huimanggongwon-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea

declare under our sole responsibility that the product

Product : JACK-ASSY

Type Designation(s) : 1200KG, 1000KG, 800KG, 700KG, 500KG

Serial No. : N/A (prototype)

Year of Manufacture : 2014

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s);

EN ISO12100

(2010)

Safety of machinery - General principles for design – Risk assessment
and risk reduction

EN 1494/A1

(2008)

Mobile or movable jacks and associated lifting equipment

following the provisions of Directive(s);

2006/42/EC

Directive on the approximation of the laws of Member States relating to
machinery (OJ L157 Jun, 9, 2006)

Siheung-si Gyeonggi-d, Korea / 06.10.2022 SOO HONG, MIN President

(Place and date of issue)(Name and signature or equivalent making of authorized person)

* T.C.F Compiling Location:

- Address: PRIBORSKA 280, 739 42 FRYDEK MISTEK, CHLEBOVICE, CZECH REPUBLIC

- Team: Purchase team

- Company name: HANWHA

ONQ5E052168L

UKCA

UK Declaration Of Conformity

According to The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

For the Client,

.....

Machine description	Jack-Assy
Machine Type/Model	500KG, 700KG, 800KG, 1000KG, 1200KG
Serial No.	-
Year of Manufacture	-

Manufacturer:

FRONTEC CO., LTD.
2091-12, Jeongwang 2(i)-dong, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea
(64 Hui-mang-gong-won-ro, Siheung-si, Gyeonggi-do, Korea)

We declare that the above equipment complies with the Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery by applying the below regulation and following standards.

Applied regulation

Annex I: Essential health and safety requirements relating to the design and construction of machinery of The Supply of Machinery (Safety) Regulations 2008

Applied standards

EN ISO 12100:2010 Safety of machinery – General principles for design – Risk assessment and Risk reduction

EN 1494/A(1)2008 Safety of machinery – Electrical equipment for machines – Part 1: General requirements

***TCF Compiling location** N.A

The notified body which carried out the EC type-examination or quality assurance system approval	N/A
Name, Address	-
Identification No.	-

Manufacturer **Authorized representative in the Community**

Name: SooHong, Min Name: N/A

Position: President Address: N/A

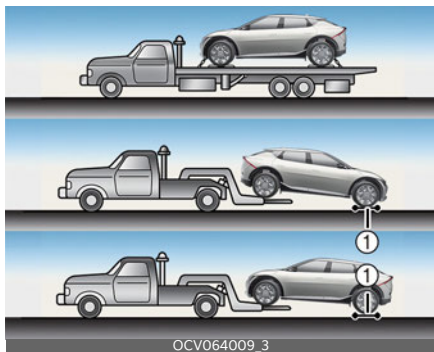
Signature _____ Signature _____

ON05E052169I

Tauing

Bergingstjeneste

Hvis nødtauing er nødvendig, anbefaler vi at dette utføres av en autorisert Kia-forhandler eller et kommersielt bilbergingsfirma.



*1. Lastevogner

Drift

- Den beste tauemetoden er å slepe kjøretøyet med flatvognutstyr. Bilen må taues med hjulløfter og flatvogn med alle hjulene hevet fra bakken.
- Hvis dette ikke er tilgjengelig, kan du sette forhjulene eller bakhjulene på en jigg, løfte de andre hjulene opp fra bakken og taue bilen ved hjelp av trallen (1).
- Dette må gjøres av en godkjent Kia-forhandler/servicepartner eller et spesialisert bergingsfirma.

⚠ FORSIKTIG

Ved tauing av bilen skal bilen aldri taues med drivhjulene på bakken.

⚠ FORSIKTIG

- Biler med firehjulsdraft må aldri taues med hjulene på bakken. Dette kan forårsake alvorlige skader i bilen eller firehjulsdraftsystemet.
- Ikke tau bilen baklengs med bakhjulene på bakken. Dette kan forårsake skader på bilen.
- Bilen må ikke taues etter en hengende krok. Bruk hjulløfter eller flatvogn.
- Hvis du tauer bilen ved hjelp av metoden for opphengsbinding, kan det skade støtfangeren og de nedre delene.
- Ikke tau bilen forover med drivhjulene på bakken. Dette kan føre til skader på bilen.
- Vær oppmerksom på skader på støtfangeren og de nedre delene når du tauer bilen.

* INFORMASJON

- Bare når bilen skal taues med en taubil eller må flyttes, må du flytte bilen over svært korte avstander (innen 10 m (32 fot)) med en hastighet under 5 km/t (3 miles/t).
- Bilens gir må stå i N (nøytral), og parkeringsbremsen må være frigjort. Hvis parkeringsbremsen og girskiftoperasjoner ikke er tilgjengelige, må du flytte bilen med drivhjulene løftet opp fra bakken.

For tohjulsdrevne biler

Drift

For tohjulsdrevne biler: Hvis du ikke kan slepe kjøretøyet med flatvognutstyr, må du, for å forhindre at drivhjulene roterer, binde hjulene, sette giret i N (nøytral), løsne parkeringsbremsen og taue kjøretøyet med hjulene uten drivsystem på bakken.

Når du skal taue bilen med hjulene på bakken, må du sette giret i N (nøytral) med POWER ON eller DRIVE READY, og holde giret i N (nøytral).

FORSIKTIG

- Hvis ovennevnte ikke overholdes for elbilen, kan det skade bilens drivsystem.
- Hvis du girer til N (nøytral) med POWER ON, blir ikke drivbatteriet (høyspenningsbatteriet) forsynt med strøm, slik at 12 V-batteriet kan bli utladet.

Ved tauing av en bil med sidekollisjonspute

Drift

Bilen skal være slått av før den taues. Hvis bilen begynner å helle mens motoren er i gang, kan sidekollisjonsputen utløses fordi veltesensoren registrerer at bilen er veltet (hvis den er utstyrt med veltesensor).

Nødutstyr (utstysavhengig)

Brannslukningsapparat

Hvis det oppstår en liten brann og du vet hvordan du bruker brannslukningsapparatet, følger du denne fremgangsmåten nøye:

1. Dra i pinnen som forhindrer utilsiktet trykk på håndtaket, øverst på brannslukningsapparatet.
2. Rett dysen mot brannens kjerne.
3. Stå ca. 2,5 m (8 fot) unna brannen, og klem inn håndtaket for å utløse brannslukningsmiddelet. Hvis du slipper opp håndtaket, stopper utsprutningen.
4. Beveg strålen frem og tilbake over antenningspunktet. Etter at brannen ser ut til å være slukket, må du være oppmerksom på at den kan blusse opp igjen.

Førstehjelpssett

Saks, bandasjer, klebebånd etc. følger med i settet.

Varseltrekant

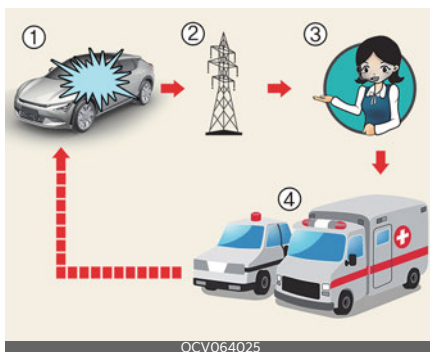
Plasser varseltrekanten på veien for å advare møtende kjøretøy.

Dekktrykkmåler

1. Skru av ventilhetten igjen.
2. Trykk og hold måleren mot ventilen.
3. Ved å trykke fast vil måleren aktiveres og for mye lekkasje vil unngås.
4. Juster oppblåsing av dekkene til angitt trykk, etter behov.
5. Sett på plass ventilhetten igjen.

⚠ ADVARSEL

- Hvis det oppstår en ulykke, må bilen parkeres på et trygt sted. For å unngå strømlekkasje i høyspenningsbatteriet må du slå av bilen og dra i den gule etiketten på bryteren for høyspenningsbatteriet for å slå av høyspenningsbatteriet. Du må også koble fra kabelen til hjelpebatteriet (12 V) for full driftsstans. Husk å koble fra både (+)-kabelen og (-)-kabelen.
- Ikke ta på de ubeskyttede elektriske ledningene. Ikke ta på høyspenningsledningene (oransje), kontaktene og andre elektriske komponenter.
- Hvis det oppstår en ulykke, kan dødelig gass og væske fra det skadede høyspenningsbatteriet lekke ut. Vær forsiktig slik at du ikke berører eller blir utsatt for gassen og væsken. Hvis brennbar eller giftig gass lekker ut i bilen, må du åpne vinduene og evakuere til et trygt sted. Hvis utlekket væske kommer i kontakt med øynene, må du skylle dem med rent vann. Hvis væsken kommer i kontakt med huden, må du vaske den med saltvann. Oppsøk umiddelbart lege.
- Hvis bilen er oversvømt, må du slå av bilen og evakuere til et trygt sted. For din sikkerhet anbefaler vi at du ringer brannvesenet og/eller oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartnere.
- Hvis brannen sprer seg til høyspenningsbatteriet, kan brannen utvikle seg. Bilen bør i så fall ledsages av brannbil ved tauing.

Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)

- 1 Veiulykke
- 2 Trådløst nettverk
- 3 PSAP-sentral
- 4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet^{*1} koblet til det pan-europeiske eCall-systemet for nødansrop til redningsteam. Det pan-europeiske eCall-systemet er en automatisk nødansropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkulykke eller en annen^{*2} ulykke på veier i Europa. (bare i land med regulering av dette systemet)

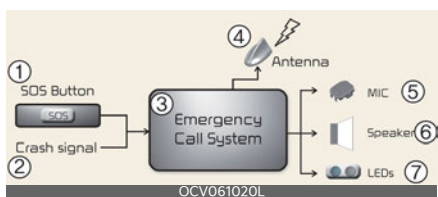
Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende redningstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet).

* 1. Som beskrevet i brukerhåndboken er det en paneuropeisk eCall-enhet installert i bilen som er ansvarlig for å opprette forbindelse til det paneuropeiske eCall-systemet.

* 2. "Andre ulykker" betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Europa (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. I til-

felle en ulykke oppstår, er det nødvendig å stoppe bilen og trykke på SOS-knappen. Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra) og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Kollisjonssignal
- 3 System for nødanrop
- 4 Antenne
- 5 Mikrofon
- 6 Høytaler
- 7 LED-lamper

Oversikt over bilens eCall-system, drift av systemet og funksjoner: se denne delen. eCall-tjenesten er en offentlig tjeneste som er av allmenn interesse og er tilgjengelig kostnadsfritt.

eCall-systemet begynner kontinuerlig overvåkning for nødanrop fra POWER ON-modus. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke. eCall-systemet kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: se denne delen.

Informasjon om databehandling

All behandling av personopplysninger gjennom eCall-systemet i bilen skal skje i samsvar med bestemmelsene om personvern i Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til den europeiske nødsentralen.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)
- Bilens tre siste posisjoner og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som behandles av bilens eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til den europeiske nødsentralen.

Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i

systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å kunne til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens eCall-system oppbevares kun i tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke lengre enn 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av rettigheter eierens

Bileieren har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Pan-europeisk eCall-system



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

SOS-knappen: Føreren/passasjerer foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den røde og grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når bilen er satt til PÅ. Utover det, blir de slått av under normal drift av kjøretøyet.

Hvis det har oppstått problemer i systemet, fortsetter LED-lampen å lyse rødt.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke



2. Tilkobling til PSAP-sentralen



3. Redningstjenester



Den pan-europeiske eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å sørge for redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt egnede nødtjenester og støtte, overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og det pan-europeiske eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at det pan-europeiske eCall-systemet ikke foretar noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering

1



2



3



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via det pan-europeiske eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen innen 3 sekunder før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av et nødanrop i manuell modus (for å oppnå passende nødtjenester og støtte), overfører det pan-europeiske eCall-systemet automatisk data om trafikkulykken eller annen type ulykke til offiser for Public Safety Answering Point (PSAP). Dette skjer under nødanrop startet ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjerer uforvarende trykker på SOS-knappen, kan anropet avbrytes ved å trykke én gang til på knappen innen 3 sekunder før tilkobling. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

I tilfelle en trafikkulykke eller annen ulykke krever aktivering av et nødanrop i manuell modus, må følgende gjøres:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister.
2. Trykk på SOS-knappen, som starter registrering av enheten via mobiltelefonnettverket og sender en minimal mengde data om bilen og dens beliggenhet, som samlet sett er i samsvar med de tekniske kravene til tjenesten. Deretter blir det direkte kontakt med en offiser i det paneuropeiske eCall-systemet for å fastslå årsakene til nødanropet og de relaterte omstendighetene.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som feiloppringing.

⚠ ADVARSEL

- Nødstrømforsyning til det pan-europeiske eCall-systemet fra batteriet
 - I en nødssituasjon leverer batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
 - Batteriet i det pan-europeiske eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år.

• LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i det pan-europeiske eCall-systemet. Få UAE eCall-systemet kontrollert hos godkjent Kia-forhandler/-servicepartner. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din. Eierne av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

• Vilkårlig fjerning eller modifisering

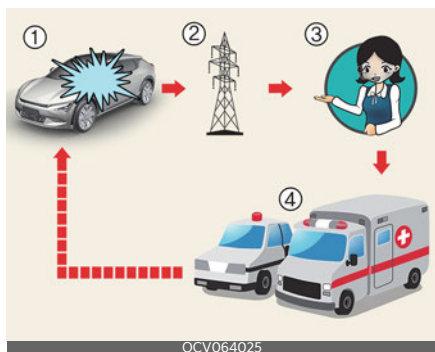
Det pan-europeiske eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i det pan-europeiske eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i det pan-europeiske eCall-systemet som er installert i bilen din.

*** MERK**

Mobilnettoperatørene vil fase ut 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi er helt og holdent opp til mobilnettverksoperatørene og er derfor utenfor Kias kontroll.

På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å avvike 2G og/eller 3G, vil automatiske/manuelle eCall-anrop ikke lenger være tilgjengelige hvis det oppstår en ulykke eller en situasjon som krever nødtjeneste.

ERA-GLONASS nødanrop (utstyrsavhengig)



- 1 Veiulykke
- 2 Trådløst nettverk
- 3 Vakthavende ekspederingstjeneste (SDDS)
- 4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet^{*1} koblet til systemet ERA-GLONASS for nødanrop til redningssentral. ERA-GLONASS er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikku-lykke eller andre^{*2} ulykker langs veien i Russland. Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende ekspederingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Russland.

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører ERA-GLONASS data til den vakthavende ekspederings-tjenesten, inkludert informasjon som bilens plassering, kjøretøytype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

Dataene som er lagret i ERA-GLONASS-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og dataene slettes deretter når rednings-operasjonen er fullført.

Operatøren av systemet ERA-GLONASS (aksjeselskap «GLONASS») er ansvarlig for alle deler av systemet ERA-GLONASS (unntatt utstyr, installert i bilen) i henhold til føderal lov «On state automated information system ERA-GLONASS» # 395-FZ fra 28.12.2013.

1. * Med ERA-GLONASS-enheten i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med ERA-GLONASS-systemet.
2. * «Andre ulykker» betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Russland som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Hvis det registreres en ulykke og bilen må stoppes, trykker du på SOS-knappen (knappens plassering vises på bildet i kapittelet «ERA-GLONASS-NØDANROP (UTSTYRSVHENGIG)») i instruksjonsboken. Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for vakthavende ekspederingstjeneste for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

ERA-GLONASS-system



- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp

3 SOS TEST-knappen:**4 LED**

SOS-knappen: Føreren/passasjerene foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingsjeneste ved å trykke på knappen.

SOS TEST-knappen (test): knappen brukes til å sjekke om systemet fungerer slik det skal hos en offisiell Kia-forhandler. "SOS TEST"-modusen skal utelukkende aktiveres av eksperter hos den godkjente Kia-forhandleren/-servicepartnere. Ikke trykk på knappen og ikke aktiver modusen «SOS TEST» på egen hånd for å unngå feilaktige anrop.

LED: Den røde og grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når EV-knappen står i POWER ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Hvis det har oppstått problemer i systemet, fortsetter LED-lampen å lyse rødt.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke



2. Kontakt med den vakthavende ekspederingsjenesten

**3. Redningstjenester**

ERA-GLONASS-enheten foretar automatisk et nødanrop til den vakthavende ekspederingsjenesten for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke.

For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte, overfører ERA-GLONASS-systemet automatisk data om ulykken til vaktentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og ERA-GLONASS-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

*** MERK**

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at ERA-GLONASS-systemet ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og GLONASS-signaler.

Manuell ulykkesrapportering

1. Trykk på SOS-knappen



2. Kontakt med den vakthavende ekspederingstjenesten



3. Redningstjenester



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til den vakthavende ekspederingstjenesten ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via ERA-GLONASS-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører ERA-GLONASS-systemet automatisk data om veiulykken / eller data om annen ulykke til representanten for den vakthavende ekspederingstjenesten (i løpet av nødanropet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiulykke eller annen ulykke:

1. Stopp en bil og så, i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre deltakere i veitrafikken:
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens plassering samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten. Deretter kobles du opp mot representanten for ERA-GLONASS-systemet for å gjøre rede for årsakene betingelsene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet, sender representanten for den vakthavende ekspederingstjenesten ut det minste datasettet til redningstjenesten og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

⚠ ADVARSEL

Nødstrømforsyning til ERA-GLONASS fra batteriet

- I en nødsituasjon leverer batteriet i ERA-GLONASS-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde avbrytes som følge av kollisjon.
- Batteriet i ERA-GLONASS-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, se "Planlagt vedlikehold" på side 9-6.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere

feil i ERA-GLONASS-systemet. Få ERA-GLONASS-systemet kontrollert hos godkjent Kia-forhandler/-verksted umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av ERA-GLONASS-systemet som er installert i bilen din. Eieren av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering ERA-GLONASS-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i ERA-GLONASS-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan også igangsette et ugyldig nødanrop til den vakthavende ekspederingstjenesten. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller av tredjeparter i innstillingene for utstyret som inngår i ERA-GLONASS-systemet som er installert i bilen din.

Test-modus



Elementene i ERA-GLONASS-systemet, installert i passasjerkupeen:

- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 SOS TEST-knappen:
- 4 LED

Det er en teknisk mulighet til å sjekke funksjonsevnen til ERA-GLONASS-enheten installert i bilen din. For å unngå å foreta feilaktige anrop og feilbetjening av enheten, skal kontroll av ERA-GLONASS-enheten som er installert i bilen din, bare utføres av eksperter hos godkjente Kia-forhandlere/servicepartnere og i deres region, i overensstemmelse med følgende håndbok (om bruk av brukergrensesnitt for start av testmodus).

Du kan starte testmodusen for ERA-GLONASS ved å trykke på SOS TEST-knappen. Testmodusen starter med en taleveiledning for å kontrollere at ERA-GLONASS-enheten fungerer slik den skal. Den røde og grønne LED-lampen lyser mens ERA-GLONASS-enhetens funksjon kontrolleres.

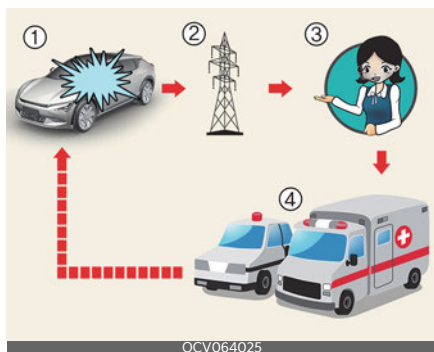
Trykk på SOS TEST-knappen igjen for å deaktivere testmodus under taleveiledningen.

* MERK

Mobilnettoperatørene vil fase ut 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi er helt og holdent opp til mobilnettverksoperatørene og er derfor utenfor Kias kontroll.

På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å avvike 2G og/eller 3G, vil automatiske/manuelle eCall-anrop ikke lenger være tilgjengelige hvis det oppstår en ulykke eller en situasjon som krever nødtjeneste.

UAE eCall-system (utstyrsavhengig)



- 1 Veiulykke
- 2 Trådløst nettverk
- 3 PSAP-sentral
- 4 Redning

Bilen er utstyrt med en enhet^{*1} koblet til det UAE eCall-systemet for nødanrop til redningsteam. UAE eCall-systemet er en automatisk nødanropstjeneste som kan brukes hvis det inntreffer en trafikkuulykke eller annen^{*2} ulykke på veier i Midtøsten. (bare i land med regulering av dette systemet)

Systemet muliggjør kontakt med en representant for vakthavende eksperderingstjeneste hvis det oppstår ulykker på veier i Midtøsten. (bare i land med regulering av dette systemet)

Under omstendigheter som angitt i instruksjonsboken samt i garantien og serviceheftet, overfører UAE eCall-systemet data til PSAP-sentralen, inkludert bilens beliggenhet, kjøretøystype og VIN (bilens identifikasjonsnummer).

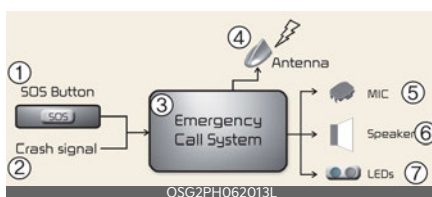
Dataene som er lagret i det UAE eCall-systemet, leveres til redningssentralen for å assistere føreren og passasjerene med en egnet redningsoperasjon, og

dataene slettes deretter når redningsoperasjonen er fullført.

*1. Med UAE eCall-enheten i instruksjonsboken menes utstyr som er installert i bilen, og som gir kontakt med UAE eCall-systemet.

*2. «Andre ulykker» betyr en hvilken som helst ulykke på veier i Midtøsten (bare i land med forskrifter om dette systemet) som resulterer i personskader og/eller behov for assistanse. Ved registrering av en ulykke er det nødvendig å stoppe et kjøretøy, trykk på knappen SOS (plassering av knappen er spesifisert på bildet i "UAE eCall-system" på side 8-36.) Når du foretar et anrop, henter systemet informasjon om bilen (som anropet foretas fra), og deretter kobles bilen til en representant for PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for å redegjøre for årsaken til nødanropet.

Beskrivelse av bilens eCall-system



- 1 SOS-knapp
- 2 Kollisjonssignal
- 3 System for nødanrop
- 4 Antenne
- 5 Mikrofon
- 6 Høytaler
- 7 LED-lamper

Oversikt over bilens eCall-system, drift av systemet og funksjoner: se denne delen. eCall-tjenesten er en offentlig tje-

neste som er av allmenn interesse og er tilgjengelig kostnadsfritt.

eCall-systemet begynner kontinuerlig overvåkning for nødanrop fra POWER ON-modus. Det aktiveres automatisk via bilens sensorer hvis det oppstår en alvorlig ulykke.

Det utløses også automatisk når bilen er utstyrt med et TPS-system som ikke fungerer hvis det oppstår en alvorlig ulykke. Bilens eCall-system kan også utløses manuelt ved behov. Instruksjoner for manuell aktivisering av systemet: Se denne delen.

Hvis det oppstår kritisk systemsvikt som deaktiverer bilens eCall-system, utløses følgende advarsel til bilens passasjerer: se denne delen.

Informasjon om databehandling

All behandling av personopplysninger gjennom eCall-systemet i bilen skal skje i samsvar med bestemmelsene om personvern i Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF (1) og 2002/58/EF (2), og skal især være basert på nødvendigheten av å beskytte individets vitale interesser i samsvar med artikkel 7 bokstav (d) i direktiv 95/46/EF (3).

Behandling av slike opplysninger er strengt begrenset til formål knyttet til behandling av eCall-nødanropet til nødnummeret.

Typer opplysninger og mottakere

Bilens eCall-system kan utelukkende samle inn og behandle følgende opplysninger:

- Bilens identifikasjonsnummer
- Biltype (personbil eller lett varebil)
- Fremdrifts-/drivstofftype (bensin/diesel/CNG/LPG/elektrisk/hydrogen)

- Bilens tre siste posisjoner og kjøreretning
- Loggfil for den automatiske aktiveringen av systemet og tidsstempel
- Eventuelle tilleggsopplysninger (hvis relevant): Ikke aktuelt

Mottakerne av opplysningene som er behandlet av bilens eCall-system, er de relevante PSAP-sentralene (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) som er utnevnt av de respektive offentlige myndighetene i landet bilen befinner seg i for innledende mottak og behandling av eCall-anrop til nødnummeret. Ytterligere informasjon (hvis tilgjengelig): Ikke aktuelt

1. Europaparlamentets og Rådets direktiv 95/46/EF av 24. oktober 1995 om beskyttelse av enkeltpersoner med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike opplysninger (EFT L 281, 23.11.1995, s. 31).
2. Europaparlamentets og Rådets direktiv 2002/58/EF av 12. juli 2002 om behandling av personopplysninger og vern av personvern i den elektroniske kommunikasjonssektoren (direktiv om personvern og elektronisk kommunikasjon) (EFT L 201, 31.7.2002, s. 37).
3. Direktiv 95/46 / EF oppheves ved Europaparlamentets og Rådets forordning (EU) 2016/679 av 27. april 2016 om beskyttelse av fysiske personer med hensyn til behandling av personopplysninger og om fri bevegelse av slike data (Generell databeskyttelsesforordning, GDPR) (EFT L 119, 4.5.2016, s. 1). Forordningen gjelder fra 25. mai 2018.

Ordninger for behandling av opplysninger

Bilens eCall-system er konstruert på en måte som sikrer at opplysningene i systemminnet ikke er tilgjengelige utenfor systemet før et eCall-anrop utløses. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at det ikke er sporbart og heller ikke kan utsettes for noen som helst type konstant sporing ved normal driftsstatus. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Bilens eCall-system er oppbygd på en måte som sikrer at opplysningene i systemets innebygde minne automatisk og kontinuerlig fjernes.

Bilens plasseringsdata overskrives konstant i systemets innebygde minne for å til enhver tid maksimalt beholde de tre siste oppdaterte plasseringene som er nødvendige for normal drift av systemet.

Loggen med aktivitetsdata i bilens eCall-system beholdes kun i det tidsrommet som er nødvendig for å oppfylle formålet med behandlingen av eCall-nødanropet, og i alle tilfeller ikke utover 13 timer fra øyeblikket da eCall-nødanropet ble innledet. Tilleggsmerknader (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

Modaliteter for utøvelse av datasubjektets rettigheter

Datasubjektet (bileieren) har rett til å få tilgang til opplysninger og eventuelt be om korrigering, sletting eller blokkering av vedkommendes opplysninger når behandlingen av opplysningene ikke samsvarer med bestemmelsene i direktiv 95/46/EF. Eventuelle tredjeparter som opplysningene er formidlet til, skal varsles om at slik korrigering, sletting eller blokkering er utført i henhold til

dette direktivet, med mindre dette er umulig eller innebærer uforholdsmessig store vanskeligheter.

Datasubjektet har rett til å klage til datatilsynet hvis vedkommende anser rettighetene sine som krenket som følge av behandling av vedkommendes personopplysninger.

Kontakttjeneste som er ansvarlig for behandling av tilgangsforespørsler (hvis aktuelt): Ikke aktuelt

UAE eCall-system



Elementene i UAE eCall-systemet, installert i passasjerkupeen:

- 1 Mikrofon
- 2 SOS-knapp
- 3 LED

SOS-knappen: Føreren/passasjeren foretar et nødanrop til vakthavende ekspederingstjeneste ved å trykke på knappen.

LED: Den grønne LED-lampen lyser i 3 sekunder når EV-knappen er i POWER ON-posisjon. Deretter slukkes de ved normal drift av systemet.

Automatisk ulykkesrapportering

1. Systemdrift hvis det oppstår en trafikkulykke



2. Tilkobling til PSAP-sentralen



3. Redningstjenester



Den UAE eCall-enheten foretar automatisk et nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) for passende redningstjenester hvis det har oppstått en bilulykke. For å få iverksatt passende nødtjenester og støtte overfører UAE eCall-systemet automatisk data om ulykken til PSAP-sentralen når en trafikkulykke registreres.

Når dette skjer, kan ikke nødanropet avsluttes ved å trykke på SOS-knappen, og UAE eCall-systemet forblir tilkoblet inntil nødtjenesterepresentanten som mottar anropet, legger på.

Ved relativt ubetydelige trafikkhendelser kan det hende at UAE eCall-systemet

ikke igangsetter noe nødanrop. Du kan imidlertid igangsette nødanropet manuelt ved å trykke på SOS-knappen.

⚠ FORSIKTIG

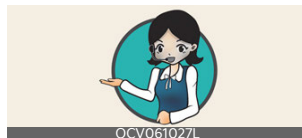
Drift av systemet er umulig hvis det ikke finnes mobildekning samt GPS- og Galileo-signaler.

Manuell ulykkesrapportering

1



2



3



Føreren eller en passasjer kan foreta et manuelt nødanrop til PSAP (Public Safety Answering Point / sentral for offentlige nødanrop) ved å trykke på SOS-knappen for å tilkalle nødvendig redningstjeneste.

Et anrop til redningstjenesten via UAE eCall-systemet kan avbrytes ved å trykke på SOS-knappen igjen før tilkobling av anropet.

Etter aktivering av nødanropet i manuell modus (for egnet redningstjeneste og støtte) overfører UAE eCall-systemet automatisk data om veiuulykken / eller data om annen ulykke til representanten for PSAP-sentralen (i løpet av nødanno-

pet). Dette skjer ved å trykke på SOS-knappen.

Hvis føreren eller passasjeren uforvarende trykker på SOS-knappen, kan det avbrytes ved å trykke én gang til på knappen i 3 sekunder. Anropet kan ikke avbrytes etter dette.

Følgende kreves for å aktivere et nødanrop i manuell modus hvis det har oppstått en veiuulykke eller annen ulykke:

1. Stopp bilen i overensstemmelse med trafikkreglene for å opprettholde sikkerheten for deg selv og andre bilister;
2. Trykk på SOS-knappen. Når du trykker på SOS-knappen, registreres enheten i de trådløse nettverkene for telefonisk kommunikasjon, og data om bilen og dens beliggenhet samles inn i overensstemmelse med de tekniske kravene for enheten.
Deretter kobles du opp mot representanten for UAE eCall-systemet for å gjøre rede for årsakene (tilstandene) som har utløst nødanropet.
3. Etter redegjørelse av årsakene til nødanropet sender representanten for PSAP-sentralen ut redningstjeneste og fullfører nødanropet.

Hvis nødanropet ikke foretas i overensstemmelse med korrekt prosedyre, som nevnt ovenfor, blir anropet ansett som ugyldig.

ADVARSEL

Nødstrømforsyning til UAE eCall-systemet fra batteriet

- I en nødssituasjon leverer batteriet i UAE eCall-systemet strøm i løpet av 1 time hvis bilens hovedstrømkilde brytes av som følge av kollisjon.
- Batteriet i UAE eCall-systemet må skiftes ut hvert 4. år. For mer informasjon, se "Planlagt vedlikehold" på side 9-6.

LED lyser rødt (systemfeil)

Hvis den røde LED-lampen lyser under normale kjøreforhold, kan det indikere feil i UAE eCall-systemet. Få UAE eCall-systemet kontrollert hos godkjent Kia-forhandler/servicepartner umiddelbart. Ellers kan vi ikke garantere korrekt drift av UAE eCall-systemet som er installert i bilen din. Eierne av bilen pådrar seg ansvar for hendelser som oppstår som følge av manglende overholdelse av vilkår, som nevnt ovenfor.

Vilkårlig fjerning eller modifisering

UAE eCall-systemet ringer opp nødtjenester for assistanse. Vilkårlig fjerning av eller endringer av innstillingene i UAE eCall-systemet kan derfor påvirke kjøresikkerheten. Det kan til og med igangsette et ugyldig nødanrop til PSAP-sentralen. Vi ber deg derfor om å ikke foreta endringer på egen hånd, eller be tredjeparter om å gjøre det, i innstillingene for utstyret som inngår i UAE eCall-systemet som er installert i bilen din.

eCall-sertifiseringsmerke



* MERK

Mobilnettoperatørene vil fase ut 2G og 3G i mange land rundt om i verden. Beslutningen om å fase ut 2G- og/eller 3G-nettverksteknologi er helt og holdent opp til mobilnettverksoperatørene og er derfor utenfor Kias kontroll.

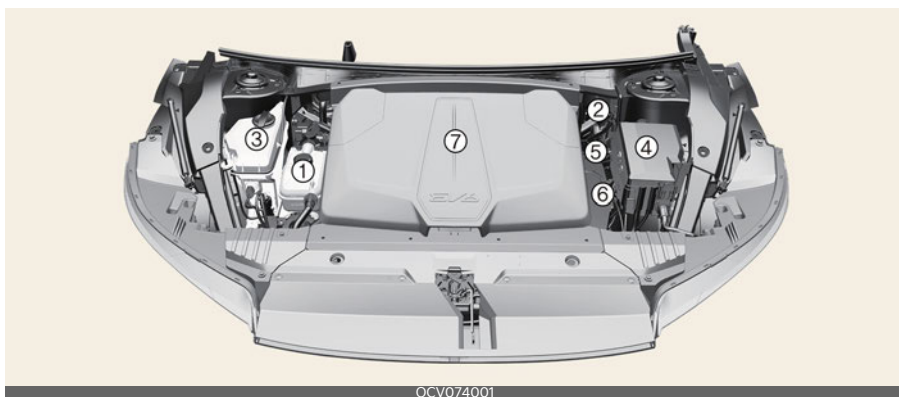
På grunn av nettverksoperatørenes beslutning om å avvike 2G og/eller 3G, vil automatiske/manuelle eCall-anrop ikke lenger være tilgjengelige hvis det oppstår en ulykke eller en situasjon som krever nødtjeneste.

Motorrom	9-3
Vedlikeholdsservice	9-4
• Eierens ansvar	9-4
• Vedlikeholdsforholdsregler for eier	9-4
Eiers vedlikeholdsplan	9-5
• Når du stopper for å lade	9-5
Planlagt vedlikehold	9-6
Kjølevæske	9-9
Bremsevæske	9-9
• Kontrollere bremsevæsknivået	9-9
Spylervæske	9-10
• Sjekke nivå av spylervæske	9-10
Luftfilter for klimakontroll	9-11
• Skift ut luftfilteret for klimakontroll	9-11
Viskerblad	9-12
• Skifte ut fremre viskerblad	9-12
Batteri	9-13
• For best batteriservice	9-13
• Etikett for batterikapasitet	9-14
• Opplading av batteri	9-14
• Tilbakestille elementer	9-14
Dekk og hjul	9-15
• Dekkpleie	9-15
• Anbefalte lufttrykk for kalde dekk	9-15
• Kontroll av lufttrykket	9-15
• Dekkrotasjon	9-16
• Hjulinnstilling og dekkbalanse	9-16
• Dekkskift	9-17
• Hjulskift	9-18

• Dekkenes veigrep	9-18
• Dekkvedlikehold	9-18
• Merking på dekkenes sidevegg	9-18
• Lavprofildekk	9-20
Sikringer	9-21
• Skifte ut indre panelsikring	9-23
• Skifte ut sikring i motorrommet	9-23
• Beskrivelse av sikrings-/relépanel	9-25
Lamper	9-33
• Forholdsregler ved bytte av lyspærer	9-33
• Lysposisjon (foran)	9-34
• Lysposisjon (bakre)	9-35
• Lysposisjon (Side)	9-35
• Utskifting av lys	9-35
• Justere hovedlysene (gjelder Europa)	9-35
Vedlikehold av inn- og utvendig finish	9-39
• Utvendig pleie	9-39
• Innvendig pleie	9-43

Vedlikehold

Motorrom



* Det faktiske motorrommet i Kia-bilen din kan avvike fra illustrasjonen.

- 1 Kjølevæskebeholder
- 2 Bremsvæskebeholder
- 3 Beholder for spylervæske
- 4 Sikringsboks
- 5 Batteriets minuspol (-)
- 6 Batteriets plusspol (+)
- 7 Fremre bagasjerom

Vedlikeholdsservice

Eierens ansvar

- Få utført service på bilen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Ta vare på dokumentene som viser hvordan bilen skal vedlikeholdes.
- Fastslå at du overholder kravene til service og vedlikehold i bilens garanti.
- Nødvendige reparasjoner og justeringer som følge av feil vedlikehold eller mangel på nødvendig vedlikehold dekkes ikke i garantien for kjøretøyet selv om bilens garanti ikke har utløpt.

* MERK

Det er eierens ansvar å sørge for at bilen vedlikeholdes og at all dokumentasjon oppbevares.

Vedlikeholdsforholdsregler for eier

Feilaktig eller ufullstendig vedlikehold kan føre til problemer. I dette avsnittet gis det kun anvisninger for vedlikeholdsarbeid som er lett å utføre.

⚠ ADVARSEL

- Det kan være farlig å utføre vedlikeholdsarbeid på et kjøretøy. Du kan bli alvorlig skadet mens du utfører enkelte vedlikeholdsprosedyrer. Hvis du mangler tilstrekkelig kunnskap og erfaring eller riktig verktøy og utstyr til å gjøre jobben bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Det er farlig å arbeide under panseret mens bilen går. Det blir enda farligere

når du har på deg smykker eller løst-sittende klær. Disse kan bli viklet inn i bevegelige deler og forårsake personskade. Hvis du er nødt til å la bilen gå mens du arbeider under panseret, må du sørge for å ta av alle smykker (spesielt ringer, armbånd, klokker og hal-skjeder) og alle slips, skjurf og lignende løse klær så de ikke kommer i nærheten av kjøleviftene.

⚠ FORSIKTIG

- Før du tar på batteriet og elektriske ledningsnett, må du koble fra batteriets minuspol ("-"). Du kan få elektrisk støt.
- Når du tar av det innvendige dekselet med en flat skrutrekker, må du være forsiktig slik at du ikke skader dekselet.
- Vær forsiktig når du skifter ut eller rengjør pærer, for å unngå brannskader og elektrisk støt.

* MERK

Uforskriftsmessig vedlikehold i garanti-perioden kan ha konsekvenser for garantien. Nærmere informasjon finner du i den separate garanti- og vedlikeholdshåndboken som følger med bilen. Hvis du er usikker på noe av service- eller vedlikeholdsarbeidet bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Eiers vedlikeholdsplan

Når du stopper for å lade

- Sjekk kjølevæskennivået i væskebeholderen.
- Sjekk nivået på vindusspylervæsken.
- Sjekk om dekkene har for lavt dekktrykk.

ADVARSEL

Vær forsiktig når du sjekker kjølevæskennivået når motorrommet fortsatt er varmt. Skåldende varm kjølevæske og damp kan blåses ut. Dette kan forårsake alvorlige skader.

Mens du bruker bilen

- Kontroller om rattet vibrerer. Vær oppmerksom hvis det oppstår rattslark eller det er tungt å dreie på rattet, eller endringer i rattets posisjon rett frem.
- Legg merke til om bilen hele tiden svinger lett eller drar til den ene siden ved kjøring på en plan, flat veibane.
- Når du stopper må du lytte etter uvanlige lyder fra bilen, kontrollere om den drar til den ene siden, være oppmerksom på økt vandring i bremsepedalen og om den er tung å trå inn.
- Hvis det oppstår sluring eller endringer i betjeningen av giret, må du kontrollere giroljenivået.
- Kontroller parkeringsbremsen.
- Se etter væskelekkasjer under bilen (vann som drypper fra aircondition under og etter bruk er normalt).

Minst en gang i måneden

- Sjekk kjølevæskennivået i væskebeholderen.

- Kontroller at alle utvendige lys, inkludert bremselys, blinklys og varselblinklys, virker som de skal.
- Kontroller lufttrykket i alle dekkene, også reservehjulet og kontroller om det er ujevn slitasje eller skader.
- Kontroller om det finnes løse hjulmuttere.

Minst to ganger i året

- Kontroller spylevæskennivået og vindusviskerne. Rengjør viskerbladene med en ren klut fuktet med spylevæske.
- Kontroller justeringen av frontlyset.
- Kontroller hofte- og skulderbeltene. Se etter tegn på slitasje.

Minst en gang i året

- Rengjør karosseriet og dreneringshullene i dørene.
- Smør dørhengslene og bagasjeromhengslene.
- Smør låsene og hengslene på dørene og bagasjerommet.
- Smør gummilistene på dørene.
- Kontroller klimaanlegget.
- Inspiser og smør overføringen og styreenhetene for girkassen.
- Rengjør batteriet og klemmene.
- Kontroller nivået for bremsevæsken.

Planlagt vedlikehold

Normal vedlikeholdsplan - for Europa (med unntak av Russland)

I: Inspiser og juster, korreger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjøreavstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	24	48	72	96	120	144	168	192
Miles × 1 000	20	40	60	80	100	120	140	160
Km × 1000	30	60	90	120	150	180	210	240
Kjølevæske ^{*1,2}	Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter skift hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måned							
Reduksjonsgirolje [*]	-	I	-	I	-	I	-	I
Drivaksel og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjøleanlegg	I	I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)	I	I	I	I	I	I	I	I
Luftfilter for klimakontroll	R	R	R	R	R	R	R	R
Bremsekiver og -klosser ^{*3}	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremseledninger, slanger og koblinger	I	I	I	I	I	I	I	I
Bremsevæske	R	R	R	R	R	R	R	R
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng	I	I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)	I	I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet	I	I	I	I	I	I	I	I
Pan-europeisk eCall-system (utstyrsavhengig)	Skift ut hvert 4. år							

* 1: Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.

* 2: For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.

* 3: **Bremsekiver og -klosser**

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremsekiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, anbefaler vi at du ser på Kia-nettsiden.

(www.kia-hotline.com)

* Girolje til reduksjonsgirkasse bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Normal vedlikeholdsplan - unntatt Europa (inkludert Russland)

I: Inspiser og juster, korreger, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Antall måneder eller kjørevstand kjørt, avhengig av hva som kommer først								
Måneder	12	24	36	48	60	72	84	96
Miles × 1 000	10	20	30	40	50	60	70	80
Km × 1000	15	30	45	60	75	90	105	120
Kjølevæske ^{*1,2}		Første skift etter 180 000 km (120 000 miles) eller 120 måneder Deretter skift hver 30 000 km (20 000 miles) eller hver 24 måneder						
Reduksjonsgirolje [*]		-	-	-	I	-	-	I
Drivaksel og manskjetter		-	I	-	I	-	I	-
Kjøleanlegg		I	I	I	I	I	I	I
Kjølemiddel til aircondition/kompressor (utstyrsavhengig)		I	I	I	I	I	I	I
Luffilter for klimakontroll	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I
	Unntatt Australia, New Zealand	R	R	R	R	R	R	R
Bremseskiver og -klosser ^{*3}		-	I	-	I	-	I	-
Bremsedninger, slanger og koblinger		-	I	-	I	-	I	-
Bremsevæske	For Australia, New Zealand	I	R	I	R	I	R	I
	Unntatt Australia, New Zealand	I	I	R	I	I	R	I
Tannstangstyring, overføring og manskjetter		I	I	I	I	I	I	I
Kuleledd, oppheng		I	I	I	I	I	I	I
Dekk (trykk og dekkslitasje)		I	I	I	I	I	I	I
Tilstand i 12 V-batteriet		I	I	I	I	I	I	I
ERA-GLONASS-system (utstyrsavhengig)		I	I	I	I	I	I	I
Batteri i ERA-GLONASS-systemet (utstyrsavhengig)		Skift ut hvert 4. år						
UAE eCall-system (utstyrsavhengig)		Skift ut hvert 4. år.						

* 1: Vi anbefaler at du går til en autorisert Kia-forhandler/servicepartner for å skifte ut eller fylle på kjølevæske.

* 2: For enkelhets skyld kan den skiftes før tiden når du utfører vedlikehold på andre deler.

* 3: Bremseskiver og -klosser

Sjekk bremseklossene for slitasje, bremseskiver for ujevnheter og slitasje, og klaver for væskelekkasje.

Hvis du vil vite mer om hvordan du sjekker slitasjegrensene for bremseklossene og bremsebelegget, anbefaler vi at du ser på Kia-nettsiden.

(www.kia-hotline.com)

* Girolje til reduksjonsgirkasse bør skiftes hvis den har vært nedsenket i vann.

Vedlikehold under ugunstige forhold

I: Inspiser og juster, korrigjer, rengjør eller bytt ut om nødvendig.

R: Skift ut eller bytt.

Vedlikeholdselement	Vedlikeholdshandling	Vedlikeholdsintervaller	Kjøreforhold
Reduksjonsgjrolje	R	Hver 120 000 km (80 000 miles)	B, D, G, H
Drivaksel og mansjetter	I	Oftere	B, C, D, E, F, G, H, I
Lufffilter for klimakontroll	R	Oftere	B, D, F
Bremseskiver, klosser og calipere	I	Oftere	B, C, D, F, G, H, I, J
Tannstangstyring, overføring og mansjetter	I	Oftere	B, C, D, E, F
Kuleledd, oppheng	I	Oftere	B, C, D, E, F
ERA-GLONASS-system (utstyrsavhengig)	I	Hver 7 500 km (5 000 miles) eller hver 6. måned	A, J

Ugunstige kjøreforhold

A. Gjentatt kjøring av korte avstander på mindre enn 8 km (5 miles) i normal temperatur eller mindre enn 16 km (10 miles) i minusgrader

B. Kjøring på ujevne, støvete eller sølete veier, veier uten fast dekke, grusveier eller saltede veier

C. Kjøring i områder som bruker salt eller andre korroderende materialer eller i svært kaldt vær

D. Kjøring i svært støvete omgivelser.

E. Kjøring i områder med tett trafikk og en omgivelsestemperatur som er høyere enn 32°C (90°F) mens du forbruker mer enn 50 % av den elektriske energien.

F. Mye kjøring i bakker eller på fjellveier

G. Trekking av tilhenger eller campingvogn eller bruk av takskinne

H. Bruk som patruljebil, drosje, annen kommersiell bruk eller tauing

I. Kjører ofte i høy hastighet eller med rask akselerasjon/bremsing.

J. Ofte kjøring i "stopp-og-start"-forhold

Kjølevæske



Kontroller tilstanden og tilkoblingene for alle slanger i kjølesystemet og varmeapparatet. Skift ut slanger som er svulne eller slitte.

Kjølevæsknivået skal stå mellom MAX- eller F- og MIN- eller L-merkene på siden av ekspansjonstanken når delene i motorrommet er kalde.

Hvis det er lite kjølevæske anbefaler vi at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL



Den elektriske motoren for kjøleviften kan fortsette å gå eller starte når bilen ikke

går, og kan forårsake alvorlig skade.

Hold hender, klær og verktøy borte fra de roterende viftebladene på kjøleviften.

Den elektriske motoren (kjøleviften) reguleres av temperaturen i motorkjølevæskan, kjølemiddeltrykket og bilens hastighet. Etter hvert som temperaturen i motorkjølevæskan reduseres, vil den elektriske motoren automatisk slås av. Dette er helt normalt.

Bremsevæske

Kontrollere bremsevæsknivået



Drift

- Rengjør området rundt beholderlokket.
- Kontroller at væsknivået i bremsevæskebeholderen er mellom MAX- og MIN-merkene regelmessig. Nivået vil synke når kjøretøyets kjørelengde øker. Dette er en normal tilstand som er forbundet med slitasje på bremsebelegget.

Bruk kun den spesifiserte væsken.

(Se "Anbefalte smøremidler og kapasitet" på side 10-7.)

* INFORMASJON

Hvis væsknivået blir svært lavt, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ ADVARSEL

- Hvis bremsesystemet krever stadig påfylling av væske, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Når du skifter eller fyller på bremsevæske, må du håndtere væsken forsiktig. Ikke la den komme i kontakt med øynene. Hvis bremsevæske

skulle komme i kontakt med øynene, må du skylle øynene med store mengder friskt vann fra springen. Få øynene undersøkt av en lege så snart som mulig.

⚠ FORSIKTIG

Unngå at bremsevæske kommer i kontakt med lakken på bilen, det vil føre til lakkskader. Bremsevæske som har vært utsatt for luft i lengre tid, bør aldri brukes fordi kvaliteten ikke kan garanteres. Den må avhendes på riktig måte. Ikke fyll på feil type væske. Noen få dråper mineralbasert olje i bremsesystemet kan skade delene i bremsesystemet.

* MERK

For å vedlikeholde kjøretøyets beste bremse- og ABS/ESC-ytelse, må du bruke original Kia bremsevæske eller en bremsevæske av tilsvarende standard som angitt i spesifikasjonen.

Spylervæske

Sjekke nivå av spylervæske



Drift

- Kontrollér spylevæskennivået i spylevæskebeholderen, og tilsett væske etter behov. Vanlig vann kan brukes hvis spylevæske ikke er tilgjengelig.
- I kaldt vær må du imidlertid benytte vindusspylervæske med frostbeskyttelse for å forhindre frysing.

Beholderen er gjennomsiktig, slik at du raskt kan kontrollere nivået visuelt.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk kjølevæske eller frostvæske i spylevæskebeholderen.
- Radiatorkjølevæske kan hindre sikten alvorlig hvis den sprayes på frontruten, og dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen, eller det kan skade bilens lakk og selve bilen.
- Spylevæske inneholder små mengder alkohol og kan under enkelte omstendigheter være brennbar. Hold gnister og flamme på avstand fra spylevæsken og spylevæskebeholderen. Dette kan føre til skader på bilen og passasjerene.
- Spylevæske er giftig for mennesker og dyr. Ikke drikk spylevæske eller få den på huden. Dette kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

Luftfilter for klimakontroll

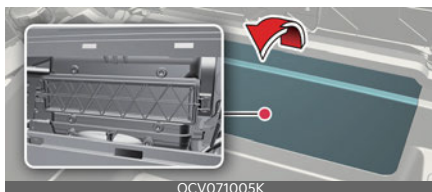
Skift ut luftfilteret for klimakontroll.

Drift

1. Åpne panseret og løft opp dekselet på det fremre bagasjerommet mens du trykker på åpneren (1).



2. Fjern dekselet ved å trekke i overdelen på dekselet.



3. Ta av luftfilterdekselet for klimakontroll(2) ved å trekke i begge sider av dekselet(1).



4. Skift ut luftfilteret for klimakontroll.



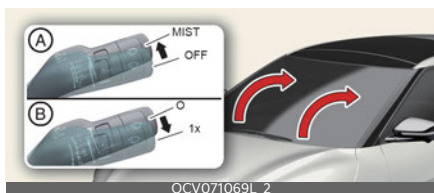
5. Sett tilbake delene i motsatt rekkefølge.

* MERK

Når du skifter luftfilteret for klimakontroll, må du montere det riktig. Ellers kan systemet generere støy, og filteret får redusert effekt.

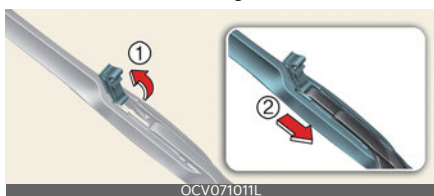
Viskerblad

Skifte ut fremre viskerblad

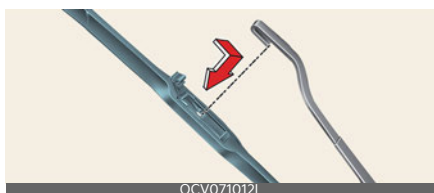


Drift

1. Slå av bilen.
2. Beveg viskerbladets bryter til enkel viske-posisjon (TÅKE/1x) innen 20 sekunder.
3. Trykk ned denne bryteren i mer enn 2 sekunder.
4. Løft opp viskerarmen.
5. Løft opp låseklipsen på viskerbladet. Trekk ned bladet og ta det av.



6. Installer den nye bladenheten.



7. Start bilen så går viskerarmene tilbake til normal driftsposisjon.

* INFORMASJON

For å unngå skader på viskerarmer eller andre komponenter, bør du få viskerbladet skiftet ut på et profesjonelt verksted.

Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruke bensin, parafin, lakktyner eller andre løsemidler på eller nær dem.
- Ikke forsøk å bevege viskerne manuelt.
- Bruk av viskerblader som ikke samsvarer med spesifikasjonene, kan forårsake svikt eller funksjonsfeil i vindusviskeren.
- Ikke la viskerarmen falle mot frontruten, det kan lage hakk eller riper i frontruten.
- Hvis viskerarmen får for mye kraft mens du trekker i bladet, kan midtdelen bli skadet.
- Viskeren kan ikke brukes på omtrent 10 sekunder når viskeren brukes uten spylervæske eller hvis bladene er frossen. Dette er ikke en funksjonsfeil, det er et system for vindusviskerbeskyttelse som aktiveres av motoroverbelastningskretsen i viskermotoren.
- Frontruten skal rengjøres med vannslange og tørkes av med rent håndkle med viskerbladene hevet. I tillegg må viskerbladene vaskes av når det kommer fett eller voks på dem.

* MERK

Varmvoks som påføres fra automatiske bilvaskemaskiner har vist seg å være vanskelig å fjerne fra frontruten. Det er kunden ansvar å vaske og administrere kjøretøyet med tilstrekkelige metoder og materialer.

Batteri

For best batteriservice



- Batteriet må alltid være korrekt montert.
- Hold den øvre delen av batteriet ren og tørr.
- Hold klemmene og koplingspunktene rene, godt tilstrammet og belagt med vaselin eller fett.
- Tilsølt elektrolytt må umiddelbart skylles bort fra batteriet med en vann- og natronløsning.
- Hvis bilen ikke skal brukes på en stund, må batterikablene kobles fra.

⚠ ADVARSEL



Les alltid følgende instruksjoner nøye ved håndtering av batteriet.



Hold tente sigaretter og all annen flamme eller gnister på god avstand fra batteriet.



Hydrogen er en svært brennbar gass som alltid er til stede i battericeller, og som kan eksplodere hvis den antennes.



Oppbevar batteriet utilgjengelig for barn, ettersom det inneholder svært etsende SVOVELSYRE. Ikke få batterisyre på huden, i øynene, på klærne eller billakken.



Hvis du får elektrolytt i øynene, må du skylle med rent vann i minst 15 minutter og umiddelbart oppsøke lege. Hvis du får elektrolytt på huden, må du vaske området grundig med vann. Hvis du har smerter eller det svir i huden, må du umiddelbart oppsøke lege.



Bruk øyevern ved oppladning eller arbeid i nærheten av batteriet. Sørg for god ventilasjon ved arbeid i et innelukket område.



Feil avhending av batterier kan være skadelig for miljøet og menneskers helse. Avhend batterier i overensstemmelse med lokale forskrifter og lovgivning.

- Når et batteri med plasthus løftes, kan overdreven belastning på huset føre til at batterisyren lekker ut, noe som kan forårsake personskader. Løft batteriet med en batteriløfter eller hendene i motsatte hjørner.
- Prøv aldri å lade opp batteriet mens batterikablene er tilkoblet.
- Det elektriske tenningsystemet genererer høyspenning. Aldri ta på disse komponentene med **KLAR**-indikatoren PÅ eller når EV-knappen er i POWER ON-posisjon.

Manglende overholdelse av advarslene ovenfor kan føre til alvorlige personskader eller dødsfall.

⚠ FORSIKTIG

Hvis du kobler uautoriserte elektroniske enheter til batteriet, kan batteriet lades ut. Bruk aldri uautoriserte enheter.

* MERK

Bilen din er utstyrt med et vedlikeholdsfritt batteri. Hvis bilen din er utstyrt med et batteri som er merket med LOWER og UPPER på siden, kan du kontrollere elektrolyttnivået. Elektrolyttnivået skal være mellom LOWER og UPPER. Hvis elektrolyttnivået er lavt, må du tilsette destillert (avmineralisert) vann (tilsett aldri svovelsyre eller annen elektrolytt). Vær forsiktig slik at det ikke kommer væskesøl på batteriet og tilstøtende komponenter ved påfylling. Battericellene må ikke overfylles. Dette kan føre til

rust på andre deler. Kontroller at hettene er godt trukket til.

Kontakt et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Etikett for batterikapasitet

Eksempel



* Den faktiske batterietiketten i bilen kan avvike fra illustrasjonen.

- 1 Navnet på batterimodellen fra Kia
- 2 Merkekapasitet (i ampere-timer)
- 3 Nominell reservekapasitet (i min.)
- 4 Merkespenning
- 5 Strøm ved kuldetest av SAE i ampere
- 6 Strøm ved kuldetest av EN i ampere

Opplading av batteri

Bilen er utstyrt med et vedlikeholdsfritt, kalsiumbasert batteri.

- Dersom batteriet blir utladet på kort tid kan du lade den ved å bruke sakte lading (tricke) i 10 timer.
- Hvis batteriet lades gradvis ut på grunn av høy elektrisk belastning mens bilen er i bruk, må det lades med 20-30 A i 2 timer.

⚠ ADVARSEL

- Slik går du frem nå du skal lade batteriet:
 - Ta batteriet ut av bilen og plasser det i et område med god ventilasjon.

- Sigaretter, gnister og flammer er forbudt i nærheten av batteriet.
- Følg med på batteriet under lading. Stans eller reduser ladespenningen hvis battericellene begynner å gasse (koke) voldsomt, eller hvis temperaturen på elektrolytten i en battericelle overstiger 49 °C (120 °F).

- Bruk vernebriller når du sjekker batteriet under lading.
- Koble fra batteriladeren i følgende rekkefølge:

1. Slå av batteriladerens hovedbryter.
2. Fjern den negative klemmen fra den negative batteripolen.
3. Fjern den positive klemmen fra den positive batteripolen.

- Før du utfører vedlikehold eller lade batteriet, skal du slå av alt tilbehør og stoppe bilen.
- Den negative batterikabelen må fjernes først og monteres sist når batteriet frakobles.
- Vi anbefaler at du bruker batterier fra en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Tilbakestille elementer

Elementene skal tilbakestillles etter at batteriet er utladet eller batteriet har vært frakoblet.

- Vindu automatisk opp/ned
- Bredt soltak
- Kjørecomputer
- Klimakontrollsystem
- Innebygd minnesystem
- Audio

Dekk og hjul

Dekkpleie

Av hensyn til korrekt vedlikehold, sikkerhet og god elektrisk energiøkonomi må anbefalt dekktrykk alltid opprettholdes. Sørg også for å overholde lastbegrensningene og vektfordelingen som anbefales for bilen.

Anbefalte lufttrykk for kalde dekk



Alle spesifikasjoner (størrelser og trykk) finner du på et skilt festet til bilen.

* INFORMASJON

Alle dekktrykk (også reservedekket) må kontrolleres mens de er kalde. "Kalde dekk" betyr at bilen ikke har blitt kjørt på minst tre timer, eller at den har kjørt mindre enn 1,6 km (1 mil).

Kontroll av lufttrykket

- Skru av ventilhetten fra dekkventilen. Trykk dekktrykkmåleren godt på ventilen for å få en trykkmåling. Dersom trykket er for lavt, må du fylle opp med luft til det er på det anbefalte trykket.
- Hvis du overfyller dekket, er det bare å slippe ut luft ved å trykke på metallspissen i midten av dekkventilen. Pass på å sette ventilhettene tilbake på ventilen.

⚠ ADVARSEL

- For mye eller for lite dekktrykk kan redusere dekkets levetid, påvirke kjøreadferd og føre til plutselige dekkfeil. Dette kan føre til at du mister kontrollen over bilen og til potensiell skade.
- Svært lite lufttrykk i dekket (70 kPa (10 psi) eller mer) kan føre til stor varmetvikling, noe som kan forårsake punktering, dårligere dekkmønster og andre feil på dekket som kan medføre tap av kontroll over bilen og dermed alvorlige eller livstruende personskader. Denne risikoen er mye høyere på varme dager og når du kjører med høy hastighet over lang tid.
- Inspiser dekkene regelmessig for riktig trykk, samt slitasje og skader. Bruk alltid en trykkmåler for dekk.
- Dekk med for lavt eller for høyt lufttrykk kan ha dårlige kjøreegenskaper og medføre tap av kontroll over kjøretøyet og plutselige dekkfeil som gir risiko for ulykker, skader og død. Det anbefalte dekktrykket for bilen din er oppgitt i denne brukerhåndboken og på dekkmerkingen som er plassert på førersiden av midtstolpen.
- Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet.
- Husk også å sjekke trykket i reservedekket. Kia anbefaler at du sjekker reservedekket hver gang du sjekker trykket i de andre dekkene på bilen din.

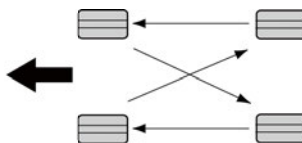
⚠ FORSIKTIG

- For lite lufttrykk resulterer også i kraftig slitasje, dårlige kjøreegenskaper og økt drivstofforbruk. Deformering av felgen kan også inntre. Hold dekktryk-

ket på riktig nivå. Hvis dekket ofte trenger å fylles, bør du få systemet kontrollert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- For høyt lufttrykk i dekket skaper "hard" kjøring, kraftig slitasje i midten av dekkbanen og større mulighet for skade fra faremomenter i veibanen.
- Varme dekk overstiger normalt dekktrykk i kalde dekk med 28-41 kPa (4-6 psi). Ikke slipp ut luft fra varme dekk for å justere trykket. Da kan det dekktrykket bli for lavt.
- Sett på plass ventilhetten igjen. Uten ventilhetten kan smuss eller fuktighet komme inn i ventilkjernen og føre til luftlekkasje. Hvis en ventilhetten mangler, må du sette inn en ny så snart som mulig.
- Gjør alltid følgende:
 - Sjekk dekktrykket når dekkene er kalde. (Etter at bilen har stått parkert i minst tre timer, eller bilen ikke har blitt kjørt på mer enn 1,6 km (1 mile), siden oppstart.)
 - Sjekk trykket i reservedekket hver gang du sjekker trykket i andre dekk.
 - Ikke overbelast bilen. Vær forsiktig med å overbelaste bagasjehyllen i bilen hvis bilen har dette.
 - Slitte, gamle dekk kan føre til ulykker. Hvis slitebanen er nedslitt, eller hvis dekkene er skadet, skal de byttes.

Dekkrotasjon



OCV071049L

For å oppnå jevn slitasje på dekkene anbefales det at dekkene roteres hver 10 000 km (6 500 miles) eller tidligere hvis det oppstår ujevn slitasje.

⚠ ADVARSEL

- Ikke bruk et kompakt reservedekk til dekkrotasjon.
- Diagonal- og radialdekk skal under ingen omstendigheter blandes. Det kan forårsake unormale kjøreegenskaper og resultere i død, alvorlige personskader eller materialskader.

* MERK

Radialdekk som har en asymmetrisk mønsterdybde skal kun roteres bakfrem og ikke fra høyre til venstre.

Hjulinstilling og dekkbalanse

Hjulene på bilene ble nøyte rettet inn og balansert på fabrikk for å gi deg lengst mulig dekklevetid og ytelse.

Hvis du merker at bilen vibrerer når du kjører på en jevn vei, kan det være hjulene må balanseres på nytt.

⚠ FORSIKTIG

Feil hjulvekt kan skade bilens aluminiumsfelger. Bruk bare godkjente hjulvekter.

Dekkskift



A: Slitasjeindikator

Hvis dekket slites jevnt, vil en slitasjeindikator bli synlig som en jevn stripe på tvers av slitebanen.

Dette viser at det er mindre enn 1,6 mm (1/16 tommer) igjen av mønsterdybden på dekket. Skift ut dekket når dette skjer. Ikke vent til slitasjeindikatoren vises over hele slitebanen før du skifter dekk.

Skifte av kompaktreservedekk (utstyrsavhengig)

Et reserve-kompaktdekk har kortere levetid enn et dekk med normale dimensjoner. Skift det ut når du ser mønsterslitasjevernstripen på dekket. Det kompakte reservedekket skal være i samme størrelse og design som dekket som fulgte med den nye bilen, og skal monteres på samme kompakte reservehjul. Kompakt-reservedekket er ikke konstruert for å monteres på hjul med vanlige dimensjoner, og reserve-kompakthjulet er laget til dekk med vanlige dimensjoner.

⚠ ADVARSEL

Slik reduserer du sjansen for alvorlige eller livstruende personskader hvis det oppstår ulykker som følge av dekkfeil eller tap av kontroll over bilen:

- Skift dekk som er slitte, viser ujevn slitasje eller er skadet. Slitte dekk kan føre til tap av bremsevirkning, kontroll over bilen og veigrep.

- Ikke kjør bilen med for lite eller for mye trykk i dekkene. Dette kan føre til ujevn slitasje og dekkfeil.

- Når du skifter dekk, må du aldri blande radial- og diagonaldekk på samme bil. Du må skifte ut alle dekk (inklusive reservedekk) dersom du bytter fra radial- til diagonaldekk.

- Det er best å skifte alle fire dekk samtidig. Hvis det ikke er mulig, bør du skifte dekkene foran eller dekkene bak som par.

Å skifte bare ett dekk kan påvirke bilens kjøreegenskaper.

- Bruk av dekk og hjul med andre størrelser enn de som er anbefalt, kan forårsake uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen, noe som kan resultere i en alvorlig ulykke.
- Hjul som ikke oppfyller spesifikasjonene til Kia, kan passe dårlig og føre til skader på bilen, uvanlige kjøreegenskaper og redusert kontroll over bilen.
- ABS-systemet virker ved å sammenligne hastigheten på hjulene. Dekkstørrelse påvirker hjulhastighet. Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker den samme størrelsen, typen, konstruksjonen og slitemønsteret som opprinnelig ble levert sammen med bilen, på alle de fire dekkene. Bruk av dekk med en annen størrelse kan føre til at ABS-systemet (blokkeringsfrie bremses) og ESC (elektronisk stabilitetskontroll) ikke fungerer på riktig måte.

⚠ FORSIKTIG

Etter at du har skiftet dekkene, anbefaler vi at du kontrollerer og strammer hjulmutrene på nytt etter å ha kjørt ca. 50 km (31 miles) og at du deretter kontrolle-

rer dem på nytt etter ca. 1 000 km (620 miles). Hvis rattet rister eller bilen vibrer mens du kjører, er dekkene i ubalanse. Avbalanser dekkene. Hvis problemet fortsatt ikke er løst, bør du kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

* MERK

Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.

Hjulsift

Pass på at de nye felgene er like de som var montert fra fabrikk når det gjelder diameter, felgbredde og innpressing.

⚠ ADVARSEL

Et hjul som ikke har riktig dimensjon kan påvirke hjulet og lagerets levetid, bremse- og stoppfunksjonalitet, manøvreringsegenskaper, bakkeklaring, klaring mellom dekk og karosseri, klaring til kjetting, speedometer- og kilometertellerkalibrering, frontlysvinkel og støtfangerhøyde.

Dekkenes veigrep

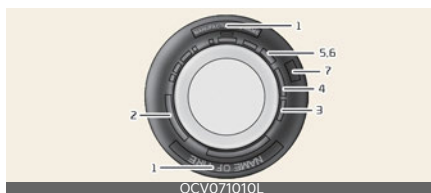
Dekkvedlikehold

I tillegg til riktig lufttrykk bidrar korrekt hjulinnstilling til mindre dekkslitasje. Hvis du oppdager ujevn slitasje på et dekk, bør du få kontrollert hjulinnstillingen på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Når du skifter dekk, må du sjekke at balanseringen er riktig. Dette øker kjørekomforten og dekkets levetid. I tillegg

bør et dekk alltid balanseres hvis det tas av hjulet.

Merking på dekkenes sidevegg



Denne informasjonen identifiserer og beskriver de grunnleggende egenskapene til dekket og viser også dekkets identifikasjonsnummer (TIN) for sikkerhetsstandardsertifisering. TIN kan brukes til å identifisere dekket i tilfelle en tilbakekalling.

1. Produsent- eller merkenavn

Produsent- eller merkenavn vises.

2. Merking av dekkdimensjon

Siden på dekket er merket med en betegnelse for dekkdimensjon. Du trenger denne informasjonen når du skal skifte dekk på bilen.

Eksempel på dekkbetegnelse:

(Disse tallene er kun ment som et eksempel.)

P235/55R19 108T

235 - dekkbredde i millimeter.

55 - sideforhold. Dekkets seksjonshøyde som en prosentandel av dekkets bredde.

R - kode for dekkonstruksjon (radial).

19 - felgdiameter i tommer.

108 - Belastningsindeks, en tallkode som angir den maksimale belastningen dekket kan tåle.

T - symbol for hastighetsindeks. Du finner mer informasjon i tabellen for hastighetsindeks i denne delen.

Felgdimensjon og betegnelse

Felgene er også merket med viktig informasjon som du trenger hvis du må bytte ut en. Følgende forklarer betydningen av bokstavene og tallene i betegnelsen for felgdimensjon.

Eksempel på betegnelse for felgdimensjon:

7.5JX19

7,5 - felgbredde i tommer.

J - type felghorn.

19 - felgdiameter i tommer.

Angivelse av dekkhastighet

Tabellen nedenfor viser mange av de ulike hastighetskapasitetene i bruk for personbildekk. Hastighetskapasiteten er oppgitt i merkingen av dekkdimensjon på siden av dekket. Dette symbolet tilsvaret dekkets maksimale sikre kjørehastighet.

Hastighetssymbol	Maksimal hastighet
S	180 km/t (112 miles/t)
T	190 km/t (118 miles/t)
H	210 km/t (130 miles/t)
V	240 km/t (149 miles/t)
W	270 km/t (168 miles/t)
Y	300 km/t (186 miles/t)

3. Kontroller lufttrykket i dekkene (TIN: Dekkidentifikasjonsnummer)

Dekk som er mer enn seks år gamle i henhold til produksjonsdatoen, må skiftes ut med nye. Du finner produksjonsdatoen på dekkets sidevegg, der DOT-koden vises. Produksjonsdatoen angis med de siste fire sifrene (tegnene) i DOT-koden.

DOT: XXXX XXXX 0000

Den første delen av DOT-koden angir fabrikkkode, dekkdimensjon og dekkmønster, og de siste fire sifrene angir produksjonsuke og -år.
Eksempel: DOT XXXX XXXX 1624 viser at dekket ble produsert i uke 16 i 2024.

 ADVARSEL

Dekk svekkes over tid, selv når de ikke brukes. Uavhengig av mønsterslitassen anbefaler vi at dekk skiftes ut etter ca. 6 år med normal bruk. Varme klima eller hyppig kjøring med høy lastevekt kan akselerere aldriingsprosessen. Manglende overholdelse av denne advarselen kan forårsake plutselig dekksvikt, noe som kan føre til at du mister kontrollen over bilen og at det oppstår alvorlige ulykker med dødsfall eller alvorlige personskader som følge.

4. Dekklagplysammensetning og -materiale

Antall lag med gummidekket duk i dekket. Dekkprodusentene må også angi materialene i dekket. Dette kan inkludere stål, nylon, polyester, og annet. "R" står for radialdekk, "D" står for diagonaldekk og "B" står for beltedek.

5. Maksimalt tillatt lufttrykk

Dette tallet er det høyest tillatte lufttrykket som dekket kan ha. Ikke overskrid maksimalt tillatt lufttrykk. Se "Dekkspefikasjon og trykkmerking" på side 10-9.

6. Maksimal belastning

Dette nummeret viser den maksimale lasteevnen i kilo og pund som dekket kan bære. Når du skifter dekk på bilen, må du alltid bruke et dekk som tåler

samme belastning som det fabrikkmonterte dekket.

7. Uniform tire quality grading (amerikansk standard)

Kvalitetsgradene kan finnes på dekkets sidevegg mellom mønsterskulderen og maksimal seksjonsbredde.

For eksempel:

TREADWEAR 200

TRACTION AA

TEMPERATUR A

ADVARSEL

- Veigrepkategorien dette dekket er plassert i, er basert bremsetester ved kjøring rett frem og tar ikke hensyn til akselerasjon, svinger, vannplaning eller veigrep under toppbelastning.
- Temperaturgraden for dette dekket er fastlagt for et dekk med riktig dekktrykk og uten overbelastning. Høy hastighet, for lavt dekktrykk eller overdreven belastning, enten hver for seg eller i kombinasjon, kan føre til varmeutvikling i dekket og at dekket plutselig blir ødelagt. Dette kan føre til tap av kontroll over bilen og alvorlig skade eller død.

Dekkslitasje

Mønsterslitasjen er et sammenligningstall basert på slitasjegraden til dekket når det testes under kontrollerte forhold på en offentlig spesifisert testbane. For eksempel vil et dekk som er gradert til 150, ha én og halv gang (1½) så gode slitasjeegenskaper på denne testbanen som et dekk med en gradering på 100. Den relative ytelsen til dekk avhenger imidlertid av de faktiske forholdene i bruk og kan avvike betydelig fra normen

på grunn av variasjoner i kjørevaner, servicepraksiser og forskjeller i veiegenskaper og klima.

Dekkene som er tilgjengelige som standard- og ekstrautstyr til bilen din, kan variere når det gjelder denne graden.

Veigrep - AA, A, B og C

Veigrepkategoriene, fra høyeste til laveste, er AA, A, B og C. Disse kategoriene representerer dekkets evne til å stoppe på våte veier, målt under kontrollerte forhold og på spesifiserte, offentlige testoverflater av asfalt og betong. Et dekk i kategorien C kan ha dårlig veigrep.

Temperatur - A, B & C

Temperaturkategoriene er A (høyeste), B og C, som angir dekkets motstandsevne mot varmegenerering og varmebortledningsevne ved testing under kontrollerte forhold på et eget innendørs testhjul i laboratorium.

Vedvarende høy temperatur kan føre til degenerering av materialet og redusere dekkets levetid, og altfor høy temperatur kan føre til at dekket plutselig blir ødelagt. Kategoriene B og A angir at dekket viser høyere ytelse på testhjulet i laboratoriet enn det loven foreskriver som et minimum.

Lavprofildekk (utstyrsavhengig)

Bilen er utstyrt med lavprofildekk (med et sideforhold som er lavere enn 50) for å gi bilen et sporty utseende.

Ettersom lavprofildekk er optimalisert for manøvrering og bremsing, kan bilen føles mer ukomfortabel å sitte i, og støynivået er litt høyere sammenlignet med vanlige dekk.

⚠ FORSIKTIG

- Ettersom sideveggen på lavprofildekk er kortere enn på vanlige dekk, kan det lettere oppstå skader på dekket og felgen på lavprofildekk. Følg derfor instruksjonene nedenfor.
 - Kjør forsiktig ved terrengkjøring eller kjøring på ujevne veier for å unngå skader på dekkene og felgene. Kontroller dekkene og felgene etter kjøring.
 - Kjør sakte over hull i veien, fartsdumper, kumlokk eller kantstein, slik at dekkene og felgene ikke skades.
 - Hvis du slår i dekket, bør du kontrollere dekktilstanden eller kontakte et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
 - Kontroller dekktilstanden og dekktrykket hver 3000 km (2000 miles) for å forhindre dekkskader.
- Det kan være vanskelig å foreta en visuell vurdering av dekkskader på egen hånd. Hvis du har den minste mistanke om dekkskader (selv om skadene ikke er umiddelbart synlige), bør du imidlertid få dekket kontrollert eller skiftet ut, ettersom dekkskader kan forårsake luftlekkasje fra dekket.
- Dekkskader som følge av kjøring på ujevne veier, i terrenget, over hull i veien, kumlokk eller kantstein, dekkes ikke av garantien.
- Dekkinformasjonen er trykt på siden av dekket.

Sikringer

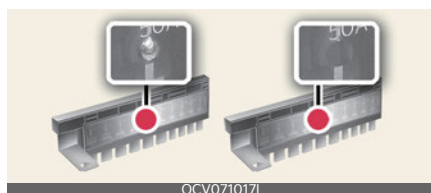
Flatstiftsiskring



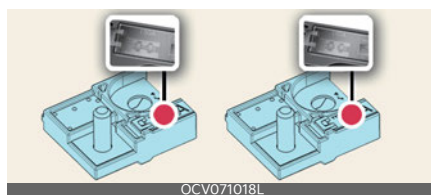
Patrontype



Multisikring



BFT



* Venstre: Normal, høyre: Røket

* Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike.

Koble fra den negative batterikabelen før du skifter ut en røket sikring.

Hvis det elektriske anlegget ikke fungerer, må du først sjekke sikringspanelet på førersiden.

En røket sikring må alltid skiftes ut med en sikring av samme type.

Hvis den nye sikringen ryker, kan det ha oppstått et elektrisk problem. Unngå å bruke det aktuelle systemet, og rådfør deg umiddelbart med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

⚠ ADVARSEL

- Skift aldri ut en sikring med en sikring som ikke er av samme type.
- En sikring med høyere kapasitet kan forårsake skader og muligens brann.
- Ståltråd eller metallfolie må aldri brukes i stedet for en korrekt sikring, heller ikke som en midlertidig løsning. Dette kan føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
- Ikke foreta vilkårlige endringer på bilens elektriske kabling.

⚠ FORSIKTIG

- Ved utskifting av en røket sikring eller et relé, må du kontrollere at den nye sikringen eller det nye reléet settes godt på plass i klipsene. Ufullstendig innsetting av en sikring eller et relé kan forårsake skader i bilens ledningsnett og det elektriske anlegget, og kan føre til brann.
- Ikke ta ut sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere. Hvis sikringene, reléene og klemmene ikke settes inn igjen på riktig måte, kan det føre til brann. Hvis sikringer, reléer og klemmer som er festet med skruer eller muttere, ryker, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

- Andre gjenstander enn sikringer og reléer må ikke settes inn i sikrings-/reléklemmene, for eksempel en skrutrekker eller ståltråd. Dette kan føre til kontaktfeil og svikt i anlegget.
- Ikke stikk skrutrekkere eller ettermarkedskabling inn i kontakten som kun er beregnet på sikringer og reléer. Det elektriske anlegget og kablingen i bilens indre kan skades eller begynne å brenne på grunn av kontaktfeil.
- Hvis du kobler ledningen direkte til baklyset eller skifter ut pæren som er over regulert kapasitet for montering av tilhengere osv., kan den indre koblingsblokken bli utbrent.
- Ikke bruk en skrutrekker eller noen annen metallgjenstand til å ta ut sikringer. Dette kan føre til kortslutning og skader i anlegget.

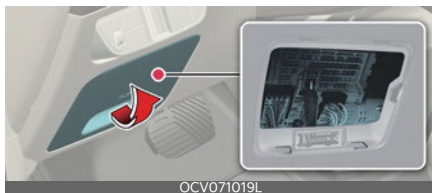
* MERK

- Ved utskifting av sikringen må du trykke EV-knappen til OFF (AV) posisjon og slå av brytere for alle elektriske enheter deretter fjern batteriets minuspol
- Etiketten på sikrings-/relépanelet kan avvike fra de faktiske utstyrsdelene.

Skifte ut indre panelsikring

Drift

1. Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
2. Åpne dekkelet på sikringspanelet.



3. Trekk den mistenkte sikringen rett ut. Bruk verktøyet for fjerning (1) som følger med hovedsikringsboksen i motorrommet.



4. Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. Det ligger reserve-sikringer i instrumentets sikringspanel (eller i sikringspanelet i motorrommet).
5. Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset.

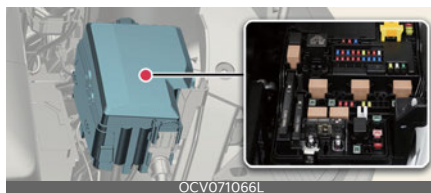
* INFORMASJON

Dersom frontlys eller baklys, bremselys eller kjørellys ikke fungerer og sikringene er OK, må du kontakte et autorisert verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

Skifte ut sikring i motorrommet

Drift

- Trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV), og slå av alle andre brytere.
- Ta av dekkelet på sikringspanelet ved å trykke på fliken og dra dekkelet opp.



Når flatstiftsikringen er koblet fra, fjerner du den ved hjelp av klipsen som er beregnet på utskifting av sikringer. Den er plassert i sikringsboksen i motorrommet. Sett inn reservesikringen for å sikre riktig antall.

- Sjekk den fjernede sikringen; skift den hvis den har gått. For å ta ut eller sette inn sikringen bruker du sikringstrekeren i motorrommets sikringspanel.
- Skyv inn en ny sikring med samme styrke, og pass på at den sitter stramt i klipset. Hvis den sitter løst, bør du rådføre deg med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/service-partner.

⚠ FORSIKTIG

Etter å ha sjekket sikringspanelet i motorrommet, setter du dekkelet på sikringspanelet godt på plass igjen. Det skal klikke hørbart på plass. Hvis ikke, kan elektriske feil oppstå ved kontakt med vann.

Skifte ut hovedsikring (multisikring)



- Rådfør deg med et profesjonelt verksted hvis multisikringen er gått. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Drift

- Slå av bilen.
- Koble ledningen fra den negative polen på batteriet.
- Skru av mutrene som vist i illustrasjonen ovenfor.
- Bytt ut sikringen med en ny sikring som har de samme spesifikasjonene.
- Sett alt sammen igjen i motsatt rekkefølge.

⚠ FORSIKTIG

Kontroller at batteridekselet er forsvarlig lukket. Dersom batteridekselet ikke sitter ordentlig, kan det elektriske anlegget bli skadet som følge av at fukt trenger inn.

* MERK

- Det elektroniske systemet fungerer ev. ikke ordentlig, selv når motorrommet og individuelle sikringer i intern sikringboks ikke er frakoblet. I et slikt tilfelle kan årsaken til problemet være frakobling av hovedsikringen (BFT-type), som er plassert inne i hetten til batteriet plusspol (+). Siden hovedsikringen er utformet mer intrikat enn andre deler, bør du oppsøke et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du oppsøker nærmeste godkjente Kia-forhandler/servicepartner.

Beskrivelse av sikrings-/relépanel

Innenfor dekselet til sikrings-/relépanelet kan du finne etiketten for sikringen/reléet som beskriver navnet på sikringen/reléet samt kapasitet.

*** MERK**

Ikke alle sikringspanelbeskrivelsene i denne håndboken er nødvendigvis aktuelle for din bil. De er korrekte på trykketidspunktet. Når du ser i sikringspanelet i bilen din, skal du se etter sikringspaneletiketten.

Sikringspanel på førersiden



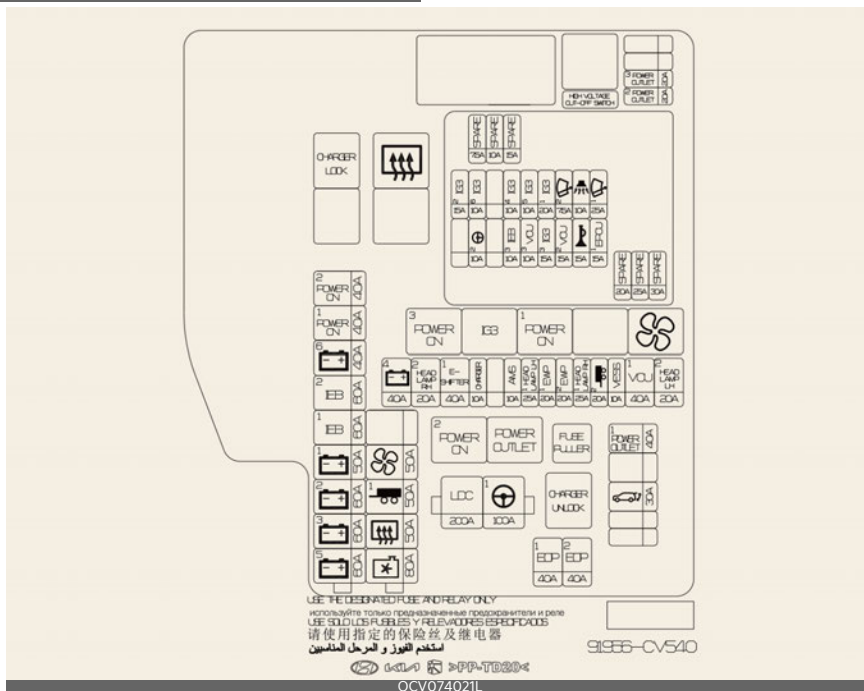
PDC-koblingsboks

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
CHILD LOCK		15A	Barnesikringsrelé, opplåsningsrelé
A/BAG IND		7,5A	Takkonsoll
START		7,5A	VCU, IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
TAILGATE OPEN		10A	Baklukulås
MODULE3	³ MODULE	10A	Multifunksjonsbryter, IBU (integreert styringsmodul for karosseri), bremselysbryter, dørmodul for fører
CLUSTER	CLUSTER	7,5A	Frontrutedisplay, instrumentpanel
IG3 8	⁸ IG3	10A	V2L-enhet, ICCU, VCMS, elektronisk oljepumpe bak, CDM
IG3 7	⁷ IG3	10A	Incar temperatursensor, hovedenhet for lyd/video og navigasjon, A/C PTC (positiv temperaturkoeffisient)-varmer, A/C-styringsmodul, instrumentpanel
ECS	ECS	15A	Elektronisk kontroll av fjæring
MODULE8	⁸ MODULE	10A	Fører/passasjer-elsetemodul, manuell setebryter for fører/passasjer
S/HEATER FRT		25A	Fremre seteluftventilasjon-styringsmodul, fremre setevvarmer-styringsmodul
WASHER		15A	Multifunksjonsbryter
IG3 9	⁹ IG3	10A	Brukes ikke
AIR BAG2		10A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringsystem)
SUNROOF		20A	Soltakmotor
P/WINDOW LH		25A	Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører (venstrestyrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (høyrestyrt), bryter for bakre elvindu (venstrestyrt)
SPARE	SPARE	10A	Brukes ikke
E-SHIFTER 3	³ E-SHIFTER	10A	Elektronisk ATM (automatisk girkasse)-skiftspake
MODULE4	⁴ MODULE	10A	Hjørneradar foran/bak venstre/høyre, vekselretter foran/bak, ADAS kjøring ECU, VESS-enhet (virtuelt motor-lydsystem), radar for smart hastighetskontroll, frontkamera, ADAS parkering ECU, øvre deksel-bryter for konsoll
USB CHARGER	USB CHARGER	15A	USB-lader for fører/passasjer sete, USB-lader på frontkonsoll #1/#2
MEMORY	MEMORY	10A	Sikring - MEMORY2, Instrumentklynge, A/C-kontrollmodul, Konsollstemningslampe (øvre/nedre), Konsollgultbryter, fører/passasjerdørstemningslampe, bakdørstemningslampe V/H
SPARE	SPARE	10A	Brukes ikke

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
A/C2	² A/C	7,5A	A/C-kontrollmodul, høytrykksventil, kjølemediumventil nr. 1 / # 2 P / R-koblingsblokk (vifterelé), BSA-kjøler nr. 1, luftkondisjoneringsventil
AMP	AMP	25A	AMP (Forsterker)
P/WINDOW RH		25A	Elektrisk sikkerhetsvindusmodul for passasjer (venstrestyrt), elektrisk sikkerhetsvindusmodul for fører (høyrestyrt), bryter for bakre elvindu (høyrestyrt)
MODULE5	⁵ MODULE	7,5A	Datalink-kontakt, elspeil i krom, E-CALL-enhet, ADP, hovedenhet for audio/video og navigasjon, kollisjonspute-bryter, frontlys V/H, AMP (Amplifier), trådløs lader for smarttelefon, fører-/passasjeretemodul, Frontluftventilasjonsseter-kontrollmodul, Front setevarmerkontroll Baksetevarmerkontrollmodul, konsoll-gulvbryter, automatisk hodelyktnivelleringsmodul, IFS (Intelligent frontbelysningsssystem) -modul
BRAKE SWITCH	BRAKE SWITCH	7,5A	Bremselysbryter, IBU (integrrt styringsmodul for karosseri)
P/SEAT DRV		30A	Bryter for elektrisk fører sete, modul for elektrisk fører sete (med IMS (integrrt minnesystem))
A/C1	¹ A/C	10A	A/C-styringsmodul
AIR BAG1		10A	Kontrollmodul for SRS (ekstra sikringssystem)
MODULE2	² MODULE	10A	AMP (forsterker), ADP, P/E-koblingsblokk (stikkontaktrelé), IBU (integrrt kroppskontrollenhet), E-CALL-enhet, ADAS-enhet, lyd/video og navigasjonstas-tatur, hovedenhet for audio/video og navigasjon
MULTIMEDIA	MULTIMEDIA	25A	Hovedenhet for audio/video og navigasjon
DOOR LOCK		20A	Dørlåsrelé, dørøpplåsingsrelé, baklåsrelé
MODULE1	¹ MODULE	10A	Fare-lampebryter, felfunksjonsbryter, datalink-kontakt, regnsensor, UIP-sirene, UIP-sensor, PTG-enhet, førerdørmodul, utvendig speil enhet for fører-/passa-sjerside
P/SEAT PASS		30A	Bryter for elektrisk passasjer sete, modul for elektrisk passasjer sete
MODULE7	⁷ MODULE	10A	AFCU fører/passasjer, hovedbryter for elektrisk vindu, aktiv luftklaff H/V, ICC, ETCS, Tilt-Tele-enhet, BSA-kjøler høytrykksventil, kjølemediumventil, luftkondi-sjoneringsventil
POWER HANDLE	POWER HANDLE	15A	Tilt-Tele-enhet
SBCM DRV		20A	Kroppskontrollmodul på førersiden, fører
E-SHIFTER 2	² E-SHIFTER	10A	SBW
WIRELESS DCU	WIRELESS DCU	7,5A	DCU (doseringsstyring)
SBCM PASS		20A	Kroppskontrollmodul på passasjersiden
MODULE9	⁹ MODULE	10A	FØRER / modul for elektrisk passasjer sete
CCU	CCU	10A	CCU (Sentral Kommunikasjonsenhet)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
BMS		10A	BMS (batterisystem)
BDC1		10A	BDC (Body Domain Controller), UWB (Ultra Wide Band)
E - LSD		20A	E-LSD
BDC2		7,5A	BDC (Body Domain Controller)
S/HEATER RR		25A	Bakre setevarmer-styringsmodul

Sikringspanel for motorrom



Krets (P/R-koblingsblokk)

Sikringens navn		Symbol	Sikringens kapacitet	Beskyttet krets
MULTI FUSE-1	LDC	LDC	200A	P/R-kobling (sikring: P/OUTLET1, T/GATE, EOP1, EOP2)
	MDPS1		100A	MDPS-enhet * MDPS er det samme som EPS (Elektrisk servostyring).

Sikringens navn		Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
MULTI FUSE-3	B+6	⁶ 	40A	PDC-koblingsboks (sikring: ELSD, MODULE8, AIR BAG2, BMS, E-SHIFTER3, MODULE9, SUNROOF, A/C1)
	B+5	⁵ 	60A	PCB-blokk (IG3-hovedrele, sikring: WIPER1, EPCU1, B/ALARM, HORN, VCU2)
	B+3	³ 	60A	PDC-koblingsboks (sikring: BARNELÅS, AFCU, BAKLUKE ÅPEN, EPCU 3, MODULE8, S/HEATER FRT, SOLTAK1, P/VINDU V, AMP, P/VINDU H, P/SETE FØRER, P/SETE PASS, S/HEATER RR)
	B+2	² 	60A	PDC-koblingsboks (IPS1, PS6, IPS8, IPS9, IPS10)
	B+1	¹ 	50A	PDC-koblingsboks (IPS2, IPS3, IPS5, IPS7, IPS13)
	IEB1	¹ IEB	60A	IEB-enhet
	IEB2	² IEB	60A	IEB-enhet
	POWER ON 1	¹ POWER ON	40A	P/R-koblingsboks (ACC-relé, IG1-relé)
	POWER ON 2	² POWER ON	40A	P/R-koblingsboks (IG2-rele)
MULTI FUSE-2	C/FAN		80A	Motorkjølevifte
	RR HTD		50A	P/R-koblingsboks (relé for oppvarming bak)
	TRAILER1	¹ 	50A	Tilkoblingsenhet for tilhenger
	BLOWER		50A	P/R-koblingsboks (vifterelé)

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets	
SIKRING	B+4	⁴ 	40A	PDC-koblingsboks, (rele for langsiktig belastning av lås, sikring: IAU, ECS, BATTERIHÅNTERING, LUFTBAG2, MEMORY1, SPARE3 (B+), A/C2, E-CALL, IBU1, BREMSEBRYTER, MULTIMEDIA, DØRLÅS, MODUL1)
	E-SHIFTER1	¹ E-SHIFTER	40A	P/R-koblingsboks (E-shifterrele, sikring: E-SHIFTER2)
	CHARGER	CHARGER	10A	P/R-koblingsboks (låserele for lader, åpningsrele for lader), ICCU, VCMSCDM, CDM
	AMS	AMS	10A	Sensor for 12 V-batteri
	EWP1	¹ EWP	20A	Elektronisk vannpumpe #1
	EWP2	² EWP	20A	Elektronisk vannpumpe #2
	TRAILER2	² 	20A	Tilkoblingsenhet for tilhenger
	VESS	VESS	10A	VESS-enhet
	VCU1	¹ VCU	40A	VCU
	P/OUTLET1	¹ POWER OUTLET	40A	Strømuttakrelé
	T/GATE		30A	PTG-enhet
	IG3 11	¹¹ IG3	20A	PDC-koblingsboks (IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
	EOP1	¹ EOP	40A	Elektronisk oljepumpe bak
	EOP2	² EOP	40A	Elektronisk oljepumpe foran (4WD)
	P/OUTLET3	³ POWER OUTLET	20A	Bakre strømuttak
	P/OUTLET2	² POWER OUTLET	20A	Strømuttak foran

PCB-blokk

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
WIPER1	¹ 	25A	PCB (trykket kretskort)-blokk (visker-hovedrele)
EPCU1	¹ EPCU	15A	Vekselretter foran (4WD)
B/ALARM		10A	PCB (trykket kretskort)-blokk (tyverialarm-hornrele)
HORN		15A	PCB (trykket kretskort)-blokk (horn-rele)
WIPER2	² 	7,5A	IBU (integreert styringsmodul for karosseri)
VCU2	² VCU	15A	VCU
IG3 1	¹ IG3	20A	PDC-koblingsboks (sikring: IG3 8, IG3 7, IG3 10, IG3 9)
IG3 3	³ IG3	15A	Elektronisk vannpumpe

Sikringens navn	Symbol	Sikringens kapasitet	Beskyttet krets
IG3 5	⁵ IG3	10A	BMS (batterihåndteringssystem) kjølevæske 3-veisventil
VCU3	³ VCU	10A	VCU
IG3 4	⁴ IG3	10A	Elektronisk vannpumpe #1, #2, elektronisk A/C-kompressor
IEB3	³ IEB	10A	IEB-enhet
IG3 6	⁶ IG3	10A	Kjøleviftemotor, elektronisk oljepumpe foran (4WD)
MDPS2	² 	10A	MDPS-enhet * MDPS er det samme som EPS (Elektrisk servostyring).
IG3 2	² IG3	15A	Vekselretter foran (4WD), VCU

Relé

Se følgende tabell for relétype.

Relé-navn	Symbol	TYPE
Charger Lock Relay	CHARGER LOCK	MICRO
Rear Heated Relay		MINI
POWER ON 3 Relay	³ POWER ON	MICRO
POWER ON 1 Relay	¹ POWER ON	MICRO
POWER ON 2 Relay	² POWER ON	MICRO
Blower Relay		MICRO
IG2 Relay	IG2	MICRO
Power Outlet Relay	POWER OUTLET	MICRO
Charger Unlock Relay	CHARGER UNLOCK	MICRO

Lamper

Forholdsregler ved bytte av lyspærer

Slå av bilen på et trygt sted, sette på håndbrekket og koble fra batteriets minuspol (-). Bruk kun lysepærer med tilsvarende wattforbruk.

Delvis svikt i lys på grunn av nettverksfeil

Lampefeil kan være forårsaket av nettverksfeil eller feil i bilens elektriske kontrollsystem. Hvis det foreligger problemer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Delvis svikt i lys på grunn av stabilisering av elektrisk styringssystem

Et normalt fungerende lys kan flimre midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen i bilens elektriske styringssystem. Hvis lyset går raskt tilbake til å lyse normalt, er det ikke nødvendig med service på bilen.

Hvis lyset derimot slukkes etter den midlertidige flimringen, eller hvis flimringen vedvarer, bør du få utført service på systemet på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

ADVARSEL

- Før du begynner arbeidet på lyset, sett på parkeringsbremsen og trykk på EV-knappen til OFF-posisjon (AV) for å unngå at bilen plutselig beveger på seg. Slå også av lysene for å unngå å brenne fingrene eller motta et elektrisk støt.

- Pass på at lyspæren du bytter har det samme wattforbruket. Dette kan ellers føre til omfattende skader på ledningene og muligens brann.
 - Vær oppmerksom på at lyspærene kan være varme, slik at du kan brenne deg på fingrene.

FORSIKTIG

- Hvis du ikke har det nødvendige verktøyet, de riktige lyspærene og kompetansen, anbefaler vi at du tar kontakt med et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du snakker med en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.
- Uansett er det ikke lett å skifte lyspærer i biler, fordi andre deler av bilen må fjernes før man når inn til lyspæren. Dette gjelder spesielt hvis du må fjerne frontlysenheten for å komme til lyspærene. Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen.
- Fjerning/montering av frontlysenheten kan føre til skader på bilen. Bruk kun originale Kia-deler eller deler av tilsvarende standard. Hvis ikke kan det føre til at en sikring sprenges eller andre kablingsskader.
- Ikke sett inn ekstra lyspærer eller LED-er i bilen. Hvis det settes inn ekstralys, kan lyspærene svikte, og lysene kan begynne å flimre. I tillegg kan sikringsboksen og annen kabling få skader.

MERK

- Hvis lyspæren eller lampekontakten fjernes fra en elektrisk driftslampe, kan det oppfattes som en feil av sikringsboksens elektroniske enhet. Der-

for kan det bli registrert en lampefeil som feilkode (DTC) i sikringsboksen.

- Det er normalt at en driftslampe blinker midlertidig. Dette skyldes stabiliseringsfunksjonen til bilens elektroniske styreenhet, og dersom lampen lyser normalt etter midlertidig blinking, foreligger det ingen feil ved bilen.

Men hvis lampen fortsetter å blinke mange ganger eller slår seg helt av, kan det tyde på feil i bilens elektroniske styreenhet. I så fall bør du umiddelbart få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

- Etter en ulykke eller etter at frontlysenheten har blitt montert på nytt, bør du få frontlyktene justert på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.
- Etter bilvask eller kjøring i kraftig regn kan glasset på front- og baklyktene virke duggete. Dette skyldes temperaturforskjellen mellom lampens innside og utside. Det er det samme som skjer når det oppstår kondens på innsiden av bilruten når det regner, og det indikerer ikke feil ved bilen. Hvis det kommer vann inn i lyspærens strømkrets, bør du få bilen sjekket på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner.

Lysposisjon (foran)

Frontlys - Type A

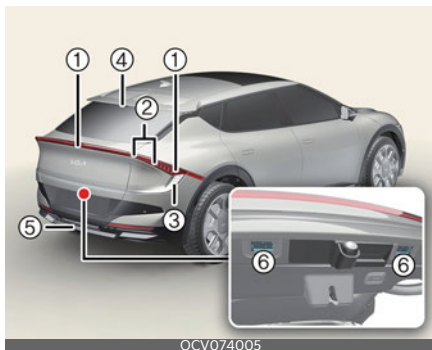


Frontlys - Type B



- 1 Frontlys (nærlys) (LED-type)
- 2 Frontlys (fjernlys) (LED-type)
- 3 Blinklys foran (LED-type)
- 4 Kjørellys / parklys foran (LED)
- 5 Lampe foran i midten (utstyrsavhengig)

Lysposisjon (bakre)



- 1 Brakelys (LED-type)
- 2 Baklys (LED-type)
- 3 Blinklys bak (LED-type)
- 4 Høytmontert brakelys (LED-type)
- 5 Reservelys (LED-type)
Tåkelys bak (LED-type)
- 6 Registreringsskiltlys (LED)

Lysposisjon (Side)



- 1 Sideblinklys (LED-type)

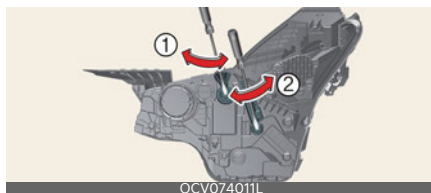
Utskifting av lys

Hvis en LED-lampe ikke virker, bør du få bilen undersøkt på et profesjonelt verksted. Kia anbefaler at du besøker en autorisert Kia-forhandler/servicepartner. LED-lampene kan ikke skiftes ut som enkeltstående enheter, ettersom de er en integrert enhet. LED-lampene må skiftes ut sammen med enheten. En kvalifisert mekaniker bør sjekke eller reparere LED-lampen siden det kan skade tilknyttede deler på bilen.

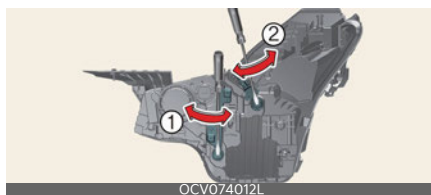
Justere hovedlysene (gjelder Europa)

Innstilling av frontlys

Type A



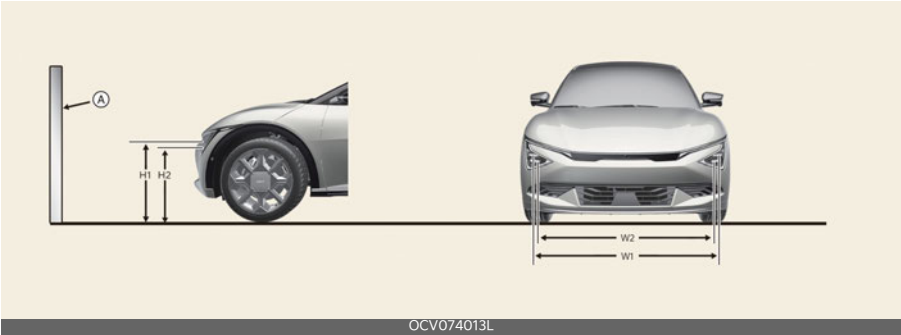
Type B



Drift

- Pump opp dekkene til angitt trykk og fjern eventuell last fra bilen, unntatt skrutrekker, reservehjul og verktøy.
- Bilen bør stå på jevnt underlag.
- Tegn opp vannrette linjer (vannrette linjer som går gjennom midten av hver frontlykt) og en loddrett linje (loddrett linje som går gjennom midten av frontlyktene) på skjermen.
- Med frontlykt og batteri i normal tilstand justerer du frontlyktene slik at den lyseste delen faller på de loddrette og vannrette linjene.
- Du beveger nærlyset til venstre og høyre ved å vri skrutrekkeren (1) med klokken eller mot klokken. Du beveger nærlyset opp og ned ved å vri skrutrekkeren (2) med klokken eller mot klokken.

Siktepunkt

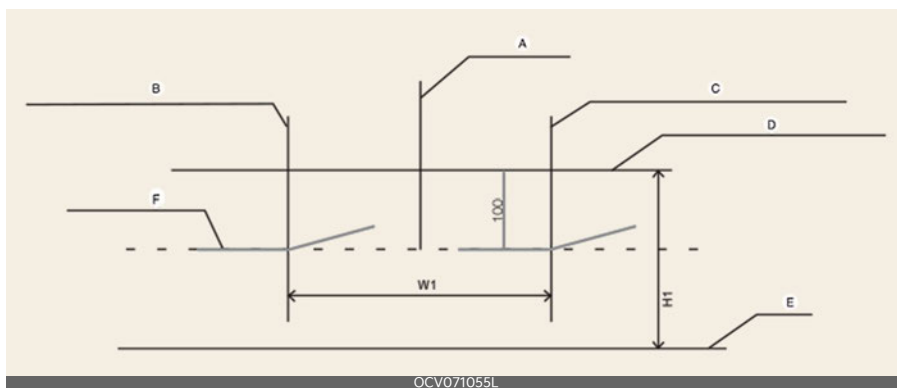


* A: Skjerm

Bilens tilstand		Frontlys (LED-type)			
		Bakkeklaring		Avstand mellom lykter	
		H1 (LAV)	H2 (HØY)	W1 (LAV)	W2 (HØY)
Uten fører [mm (tommer)]	Type A	664 (26,1)	615 (24,2)	1556 (61,3)	1620 (63,8)
	Type B			1602 (63)	1576 (62)
Med fører [mm (tommer)]	Type A	654 (25,7)	605 (23,8)	1556 (61,3)	1620 (63,8)
	Type B			1602 (63)	1576 (62)

Frontlykt, nærlys (venstrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



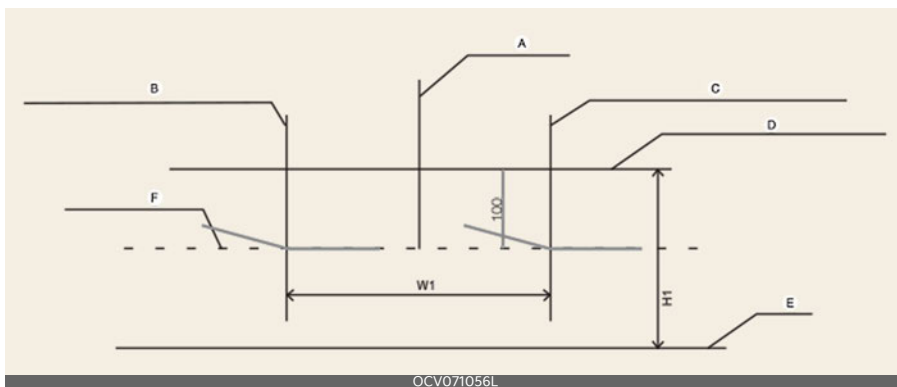
- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- E: BAKKE
- F: Avskjæringslinje

Drift

- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereguleringsenheten til 'O'.

Frontlykt, nærlys (høyrestyrt bil)

Basert på 10 m skjerm



- A: Bilens akse
- B: Vertikal linje for pærens midtpunkt i venstre frontlys
- C: Vertikal linje for pærens midtpunkt i høyre frontlys
- D: Horisontal linje for pærenes midtpunkt i frontlysene
- E: BAKKE
- F: Avskjæringslinje

Drift

- Slå på nærlyset uten at føreren er i bilen.
- Skjæringslinjen skal projiseres i skjæringslinjen som vist i illustrasjonen.
- Når nærlyset stilles inn skal den vertikale innstillingen justeres etter justeringen av den horisontale innstillingen.
- Koble fra parkeringsbremsen og sett giret i N (nøytral). I tillegg, hvis lysutjevningsanordning er utstyrt, må du justere bryteren til hovedlyskastereguleringsenheten til 'O'.

Vedlikehold av inn- og utvendig finish

Utvendig pleie

Generelle forholdsregler for bilens eksteriør

Les alle advarsels- og forsiktighetsadvarsler som vises på etiketten og følg etikettens instruksjoner når du bruker kjemiske rengjøringsmidler eller polering.

* MERK

Hvis du parkerer bilen under et skilt i rustfritt stål, en skyskraper med stålstruktur e.l., kan de utvendige dekorelementene i plast (støtfanger, spoiler, lys, utvendige speil osv.) ta skader som følge av sollys som reflekteres fra de utvendige strukturene. For å unngå skader på de utvendige dekorelementene i plast bør du parkere bilen på god avstand fra områder der det reflekterte lyset kan treffe bilen, eller du kan bruke et biltrekk. (Typen utvendige dekorelementer, for eksempel spoiler, kan variere avhengig av bilmodellen.)

Vedlikehold av bilens eksteriør

Vask

For å beskytte finishen til bilen din mot rust og slitasje bør du vaske den grundig og ofte minst en gang i måneden med lunkent eller kaldt vann.

Hvis du bruker bilen til terrengkjøring, bør du vaske den etter hver kjøretur i terreng. Vær spesielt oppmerksom på å fjerne opphopning av salt, skitt, gjørme og andre fremmedlegemer. Kontroller at dreneringshullene på de nedre kantene

av dørene og tersklene holdes åpne og rene. Insekter, tjære, sevj, fugleskitt, industriell forurensning og lignende forekomster kan skade bilens finish hvis det ikke fjernes umiddelbart.

Selv rask vask med rent vann kan ikke fjerne alle disse forekomstene. Du kan bruke en mild såpe som sikker for bruk på malte overflater. Etter vask bør du skylle bilen grundig med lunkent eller kaldt vann. Ikke la såpen tørke på finishen.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet. Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

⚠ FORSIKTIG

- Ikke bruk sterk såpe, kjemiske vaskemidler eller varmt vann, og ikke vask bilen i direkte sollys eller når bilens karosseri er varmt.
- Vær forsiktig når du vasker sidevinduer på bilen. Spesielt ved bruk av høytrykksspyler kan det hende at vann lekker gjennom vinduene og gjør interiøret vått.
- For å forhindre skader på plastdeler og lamper bør du ikke bruke kjemiske løsemidler eller sterke vaskemidler til vasking.

Vasking med høytrykksspyler



- Når du bruker høytrykksspylere, må du holde tilstrekkelig avstand til bilen. For kort avstand eller for høyt trykk kan skade komponenter eller føre til at vann trenger inn.
- Ikke spyl kameraet, sensorene eller området rundt med høytrykksspyler. Støtskader fra vann med høyt trykk kan føre til at utstyret ikke fungerer skikkelig.
- Ikke hold dysetuppen for nær man-sjetter (gummi- eller plastdeksler) eller kontakter ettersom de kan bli skadet hvis de kommer i kontakt med vann med høyt trykk.

⚠ FORSIKTIG

- Bruk av vann ved vasking av motorrommet, inklusive høytrykksspyling, kan føre til feil på de elektriske kretsene i motorrommet.
- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.

* MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Automatisk bilvaskemaskin med roterende børster bør ikke brukes, ettersom dette kan skade overflaten på bilen din. En damprenser som vasker bilens overflate ved høy temperatur, kan føre til at olje kleber seg til overflaten og etterlater flekker som er vanskelige å fjerne.

Bruk en myk klut (f.eks. en klut i mikrofiber eller en svamp) når du vasker bilen, og tørk med et håndkle i mikrofiber. Når du vasker bilen for hånd bør du unngå bruk av rengjøringsmidler som avsluttes med voks. Hvis bilens overflate er svært skitten (sand, skitt, støv, kontaminanter osv.), bør du rengjøre overflaten med vann før du vasker bilen.

Voksing

Voks bilen når vannet ikke lenger perler på lakken.

Vask og tørk alltid bilen før voksing. Bruk flytende eller pastavoks en god kvalitet og følg produsentens anvisninger. Voks alle metalldekor for å beskytte den og for å opprettholde glansen.

Fjerning av olje, tjære og lignende materialer med et flekkfjerningsmiddel fjerner vanligvis voks fra toppsjiktet. Pass på å vokse disse områdene på nytt, selv om resten av bilen ennå ikke trenger voksing. Ikke påfør voks på preget, ulakket metall, da det kan anløpe metallet.

⚠ FORSIKTIG

- Tørk støv eller skitt av karosseriet med en tørr klut vil lage riper i toppsjiktet.
- Ikke bruk stålull, skuremidler, syrevask eller sterke rengjøringsmidler som inneholder høye alkaliske eller kaustiske midler på forkrommede eller elokserte aluminiumsdelene. Dette kan føre til skade på det beskyttende belegget og forårsake misfarging eller lakkskader.

* MERK

Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)

Ikke bruk noe som helst glansbeskyttelsesmiddel i form av for eksempel vaske-middel, slipemiddel eller poleringsmiddel. Hvis voks påføres, må du umiddelbart fjerne voksen ved hjelp av en silikonfjerner, og hvis du har fått tjære eller tjærekontaminanter på overflaten, må du bruke en tjærefjerner til å fjerne den. Vær imidlertid forsiktig slik at du ikke legger for mye trykk på det lakkede området.

Fullfør skadereparasjon

Dype riper eller steinsprutskeer i lakken må umiddelbart repareres. Ubeskyttet metall vil raskt ruste og kan over tid utvikle seg slik at du pådrar deg betydelige reparasjonskostnader.

* MERK

- Hvis bilen er skadet eller krever karoserioppretting eller utskifting av karosserideler, må du påse at verkstedet påfører antirustmidler på delene som opprettes eller skiftes ut.
- **Bil med matt lakk (utstyrsavhengig)**
For biler med matt lakk er det umulig å modifisere bare det skadde området. Reparasjon av hele delen vil da være nødvendig. Hvis bilen er skadet og må lakkeres, anbefaler vi at du får utført denne typen vedlikehold og reparasjon hos en godkjent Kia-forhandler. Vær svært forsiktig, ettersom det er vanskelig å rekonstruere kvaliteten etter reparasjon.

Vedlikehold av lyst metall

- Asfalt/tjære og insekter fjernes ved hjelp av asfaltfjerner. Ikke bruk en skrapet eller andre skarpe gjenstander.
- Overflaten til lyse metalldele korrosjonsbeskyttes ved å påføre et lag med voks eller krombeskyttelse og gni til det skinner.
- Om vinteren og i kystnære områder bør lyse metalldele dekkes med et tykkere lag med voks eller konserveringsmiddel. Om nødvendig dekkes delene med korrosjonsbeskyttende vaselin eller et annet beskyttelsesmiddel.

Vedlikehold av understell

Korroderende materialer som brukes til fjerning av snø og is og til støvkontroll, kan samle seg på understellet. Hvis disse stoffene ikke fjernes, kan det føre til hurtigere rustdannelse på understelldele som drivstoffslanger, bunnpanne selv om de er behandlet med rustbeskyttelse.

Skyll understellet og hjulåpninger nøye med lunket eller kaldt vann en gang i måneden samt etter kjøring i terreng og på slutten av vinteren. Vær spesielt nøye med disse områdene fordi det er vanskelig å se all gjørmen og smusset. Det gjør mer skade enn gagn å væte smuss fra veien uten å fjerne den. De nedre kantene av dørene, tersklene og rammene har dreneringshull som ikke må tettes med smuss. Vann i disse områdene kan forårsake rust.

⚠ ADVARSEL

Etter at du har vasket bilen skal du prøve bremsene mens du kjører sakte for å se at de ikke har blitt påvirket av vannet.

Hvis det er dårlig bremsevirkning, kan du tørke bremsene ved å aktivere dem lett mens du fortsetter å kjøre med lav hastighet.

Vedlikehold av aluminiumsfelger

Aluminiumsfelgene har et klart, beskyttende belegg.

- Ikke bruk slipemidler, poleringsmidler, løsningsmidler eller stålborster på aluminiumsfelger. De kan ripe eller skade overflaten.
- Rengjør felgen når den er avkjølt.
- Bruk bare mild såpe eller et nøytralt rengjøringsmiddel, og skyll godt med vann. Sørg også for å rengjøre felgene etter kjøring på saltede veier. Dette bidrar til å forhindre korrosjon.
- Unngå å vaske felgene med høyhastighetsborster ved bilvask.
- Ikke bruk alkalisk eller syreholdig vaskemiddel. Det kan medføre skade og korrosjon på aluminiumsfelger med et klart, beskyttende belegg.

Korrosjonsbeskyttelse

Beskytte bilen mot korrosjon

Takket være bruk av avanserte design- og konstruksjonsmetoder for å forhindre rustdannelse, produserer vi biler av høyeste kvalitet. Dette er imidlertid bare en liten del av jobben. For å oppnå den langsiktige rustbestandigheten som bilen din kan levere, må også du som eier bidra.

Vanlige årsaker til korrosjon

De vanligste årsakene til korrosjon på bilen er:

- Veisalt, smuss og fuktighet som samler seg opp under bilen.
- Fjerning av maling eller beskyttende belegg av stein, grus, slitasje eller mindre skraper og bulker som utsetter ubeskyttet metall for korrosjon.

Områder med mye korrosjon

Hvis du bor i et område der bilen jevnlig blir utsatt for korroderende materialer, er det spesielt viktig med korrosjonsbeskyttelse. Vanlige årsaker til økt korrosjon er veisalt, støvbekjempende kjemikalier, sjøluft og industriell forurensning.

Fuktighet medfører korrosjon

Fuktighet skaper forholdene der sannsynligheten for korrosjon er størst. Korrosjonen øker for eksempel ved høy fuktighet, spesielt når temperaturen er like over frysepunktet. Under slike forhold holdes det korrosive materialet i kontakt med overflaten på bilen av fuktigheten, som fordampes langsomt. Gjørme er spesielt korroderende fordi det tørker langsomt og holder på fuktigheten i kontakt med bilen. Selv om gjørmen virker tørr, kan den likevel holde på fukt og fremme korrosjon. Høye temperaturer kan også akselerere korrosjon av deler som ikke blir tilstrekkelig ventilert, slik at fuktigheten sprer seg.

Hold bilen ren og fri for gjørme eller ansamling av annet skit. Dette gjelder ikke bare synlige flater, men fremfor alt undersiden av bilen.

Hjelp til å hindre korrosjon

Du kan forhindre at korrosjon oppstår ved å sjekke bilen på følgende steder:

Hold bilen ren

Den beste måten å beskytte bilen sin mot rust, er å holde bilen ren og fri for korroderende materialer. Det er spesielt viktig å være nøye med undersiden av bilen.

- Hvis du bor i et område der det forekommer mye korroderende materialer - der veiene saltes ofte, i nærheten av havet, områder med industriell forurensning, surt regn, osv. - bør du passe ekstra nøye på for å unngå rust. Om vinteren bør undersiden av bilen spyles med en vannslange minst en gang i måneden. I tillegg bør du rengjøre undersiden grundig når vinteren er over.
- Vær spesielt oppmerksom på komponentene under fenderne og andre områder som er mer skjulte ved rengjøring av bilen. Gjør en grundig jobb; hvis den oppsamlede gjørmen under bilen bare fuktes og ikke fjernes, vil dette heller øke faren for rust enn å redusere den. Høytrykksspylere og damp er spesielt effektive til å fjerne oppsamlet gjørme og korroderende materiale.
- Pass på at dreneringshull holdes åpne ved rengjøring av de nedre dørpanellene, tersklene og rammedelene, slik at fuktighet kan slippe ut og ikke bli fanget inne å øker faren for rust.

Hold garasjen tørr

Ikke parker bilen i en fuktig, dårlig ventilert garasje. Dette skaper et gunstig miljø for korrosjon. Dette gjelder særlig hvis du vasker bilen i garasjen eller kjører den inn i garasjen når den er våt eller dekket med snø, is eller gjørme. Selv en oppvarmet garasje kan bidra til korro-

sjon, med mindre den er godt ventilert slik at fuktigheten forsvinner.

Hold lakk og dekorelementer i god stand

Riper eller avskalling i topplakken dekkes med reparasjonslakk så snart som mulig for å redusere muligheten for korrosjon. Hvis bart metall viser gjennom, anbefales det at du tar kontakt med et kvalifisert lakkeringsverksted.

Fugleskitt er sterkt etsende, og kan skade lakken på få timer. Fjern alltid fugleskitt så snart som mulig.

Ikke glem kupéen

Fuktighet som samler seg under gulvmattene og teppene kan forårsake rusting. Sjekk regelmessig under mattene for å se om gulvteppene er tørre. Vær spesielt nøye hvis du transporterer gjødsel, rengjøringsmidler eller kjemikalier i bilen.

Disse bør kun transporteres i riktige beholdere. Søl eller lekkasjer bør rengjøres, skylles med rent vann og tørkes grundig.

Innvendig pleie

Generelle forholdsregler for kupéen

* MERK

Unngå at kjemikalier som parfyme, kosmetisk olje, solkrem, håndsåpe og luftrens kommer i kontakt med interiøret, ettersom de kan forårsake skade eller misfarging. Hvis det likevel skjer, skal du tørke av berørt deler umiddelbart. Bruk om nødvendig en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et

skjult område før bruk). Bruk egnet bilrens for å rengjøre deler innvendig.

FORSIKTIG

- La aldri vann eller andre væsker komme i kontakt med elektriske/elektroniske komponenter inne i bilen, ettersom dette kan skade dem.
- Bruk nøytrale rengjøringsmidler eller løsninger med lavt alkoholinnhold til rengjøring av skinnprodukter (ratt, seter osv.). Hvis du bruker løsninger med høyt alkoholinnhold eller syreholdige/alkaliske rengjøringsmidler, kan skinnet falme eller overflaten bli slitt.

Ta vare på skinnseter (utstyrsavhengig)

- Vår bilseter er trukket med en kombinasjon av syntetisk og ekte skinn. Ekte skinn fremstilles av det ytterste hudlaget på dyr, og det gjennomgår en spesialbehandling som gjør det egnet for bruk. Tykkelsen og tettheten på skinn kan variere, ettersom det er et naturlig materiale. Det kan også forekomme rynker i skinnet, avhengig av temperaturen og graden av luftfuktighet.
- Støvsug setet regelmessig for å fjerne støv og sand i setet. Dette bidrar til å forhindre slitasje eller skader på skinnet og opprettholder kvaliteten.
- Tørk av setetrekket i lær ofte med en tørr og myk klut.
- Tilstrekkelig bruk av beskyttende lærprodukter kan forhindre slitasje på trekket og bidra til å opprettholde fargen. Husk å lese instruksjonene og rådføre deg med en spesialist ved bruk av lærspray eller beskyttende midler.

- Lær i lyse farger blir fort kontaminert og kan falme. Rengjør setene ofte.
- Bruk aldri en våt klut til å tørke av dem. Dette kan føre til sprekker i overflaten.

Rengjøring av skinnseter (utstyrsavhengig)

- Fjern umiddelbart alle kontaminerende stoffer. Se instruksjonene nedenfor for fjerning av hver enkelt type forurensning.
- Kosmetiske produkter
 - Påfør rensekrem på en klut, og tørk av det kontaminte området. Tørk bort kremen med en våt klut, og fjern vann med en tørr klut.
- Drikkevarer
 - Påfør en liten mengde nøytralt vaskemiddel, og tørk av inntil de kontaminerende stoffene ikke lenger lager flekker.
- Olje
 - Fjern olje umiddelbart ved hjelp av en absorberende klut, og tørk av med flekkfjerner bare for lær.
- Tyggegummi
 - Herd tyggegummien med isbiter, og fjern den gradvis.

Forholdsregler ved bruk av stoffsetetrekk (utstyrsavhengig)

Rengjør stoffsetene regelmessig med en støvsuger. Ta hensyn til stoffets materialegenskaper. Hvis de er svært skitne med flekker fra drikkevarer osv., må du bruke et egnet stoffrensemiddel. For å unngå skade på setetrekkene må du tørke av setetrekket ned til sømmene med en lang tørkebevegelse og moderat

trykk med en myk svamp eller mikrofiberklut.

Borrelåser på klær eller skarpe gjenstander kan forårsake rifter eller riper på overflaten av setene. Pass på at du ikke gnir slike gjenstander mot overflaten.

Rengjøre polstring og innvendig trekk

Overflater innvendig i bilen

Fjern støv og løst smuss fra innvendige overflater med en støvkost eller støvsuger. Rengjør om nødvendig innvendige overflater med en blanding av varmt vann og et mildt, såpefritt rengjøringsmiddel (test alle vaskemidler på et skjult område før bruk).

Tekstiler

Fjern støv og løst smuss fra tekstilene med en støvkost eller støvsuger. Rengjør med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Fjern nye flekker umiddelbart med en flekkfjerner. Hvis nye flekker ikke blir behandlet umiddelbart, kan stoffet bli gjennomtrukket og misfarget. Dessuten kan de brannhemmende egenskapene reduseres dersom materialet ikke pleies på riktig måte.

FORSIKTIG

Bruk av annet enn anbefalte rengjøringsmidler og prosedyrer kan påvirke stoffenes utseende og brannsikre egenskaper.

Rengjøring av hofte-/skulderbelter

Rengjør beltene med et mildt rengjøringsmiddel som anbefales for rengjøring av møbelstoffer eller tepper. Følg instruksjonene på rengjøringsmiddelet. Beltene må ikke blekes eller farges, ettersom dette kan svekke beltenes egenskaper.

Rengjøring av innvendig vindusglass

Hvis innvendige glassflater i bilen blir uklare (fettete, oljete eller voksaktig belegg), bør de rengjøres med glassrens. Følg instruksjonene på rengjøringsproduktets beholder.

FORSIKTIG

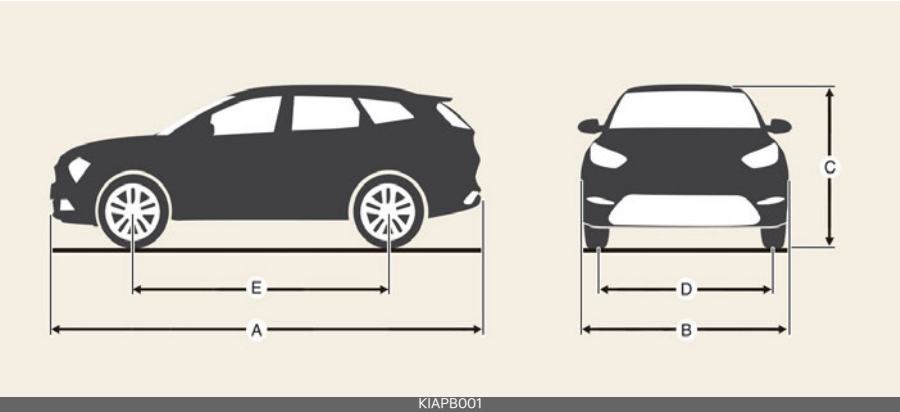
Unngå å skrape eller ripe innsiden av bakruten. Det kan medføre skade av defrosteren på bakruten.

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon 10

Dimensjoner	10-2
Elbilspesifikasjoner.....	10-3
Bilens bruttovekt	10-3
Bagasjevolum	10-4
Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom	10-4
Klimaanlegg	10-4
Lyspærewattforbruk	10-5
Dekk og hjul	10-6
Anbefalte smøremidler og kapasitet	10-7
Bilens identifikasjonsnummer (VIN)	10-8
Typegodkjenning.....	10-8
Dekkspesifikasjon og trykkmerking	10-9
Motornummer	10-9
Kompressoretikett på klimaanlegget	10-10
Kjølemiddelmerking	10-10
Samsvarserklæring.....	10-11
Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa)	10-12
Informasjon om EUs batteriforordning	10-15
• INFORMASJON OM IMPORTØR OG DISTRIBUTØR (EU 2023/1542)	10-15
• Informasjon om produsent	10-15

Spesifikasjoner og forbrukerinformasjon

Dimensjoner



	Element		mm (tommer)	
A	Total lengde		4 695 (184,8)	
B	Total bredde		Type A	1 880 (74,0)
			Type B (GT-Line)	1 890 (74,4)
			Type C (GT)	1 890 (74,4)
C	Total høyde		Type A	1 550 (61,0)
			Type B (GT-Line)	1 550 (61,0) 1 570 (61,8)*
			Type C (GT)	1 545 (60,8)
D	Dekk	Foran	235/55 R19	1 628 (64,1)
			255/45 R20	1 623 (63,9)
			255/40 R21	1 628 (64,1)
		Bak	235/55 R19	1 637 (64,4)
			255/45 R20	1 632 (64,3)
			255/40 R21	1 637 (64,4)
E	Akselavstand		2 900 (114,2)	

* : For India

Elbilspesifikasjoner

OBC: Ombordladere

Elementer			Standard type	Utvidet type		GT
			2WD	2WD	AWD	AWD
Motor	Maks. effekt (kW)	Foran	-	-	73,9	166 (175*)
		Bak	124,9	168,1	165,4	282 (303*)
	Maks. dreiemoment (Nm)	Foran	-	-	255	350 (370*)
		Bak	350	350	350	390 (400*)
Batteri (Litium-ionbatteri)	Kapasitet (kWh)		63	84		
	Strømuttak (kW)		195	277		535/432
	Spenning (V)		523	697		
Lader (OBC)	Maks. effekt (kW)	AC énfase	7	7		
		AC 3 fase	10,5	10,5		

* startkontroll

Bilens bruttovekt

Type	Bilens totalvekt [kg (lbs.)]		
	Standard rekke	Utvidet rekke	GT (utvidet rekkevidde)
2WD	2 405 (5 302)	2 495 (5 500)	-
4WD	-	2 600 (5 732)	2 660 (5 864)

Bagasjevolum

Region	Bagasjevolum (VDA) [L (cu ft)]					
	Type A		Type B (GT-Line)		Type C (GT)	
	Min.	Maks.	Min.	Maks.	Min.	Maks.
Bortsett fra australske spesifikasjoner	STD: 520 (18,4) OPT: 490 (17,3)	1 290 (45,6)	STD: 520 (18,4), OPT: 490 (17,3)	1 290 (45,6)	STD: 480 (17,0)	1 260 (44,5)
For australske spesifikasjoner			STD: 480 (17)	1 250 (44,1)		

Tilgjengelig vekt for fremre bagasjerom

2WD	4WD
25 kg (55 lbs.)	10 kg (22 lbs.)

Klimaanlegg

Element			Volumvekt (g)	Klassifisering
Kjølemiddel	Type A	Med varmepumpe	900±25	R-134a
		Uten varmepumpe	800±25	R-134a
	Type B	Med varmepumpe	850±25	R-1234yf
		Uten varmepumpe	750±25	R-1234yf
Kompressormøremiddel			180±10	POE

Kontakt et profesjonelt verksted hvis du vil ha mer informasjon. Kia anbefaler at du kontakter en godkjent Kia-forhandler/servicepartner.

Lyspærewattforbruk

	Lyspære	Lyspæretype	Wattforbruk (Watt)
Forsete (type A)	Fjernlys	LED	LED
	Nærlys	LED	LED
	Park- og kjørellys	LED	LED
	Lyspærer til blinklys	LED	LED
Front (type B)	Fjernlys	LED	LED
	Nærlys	LED	LED
	Park- og kjørellys	LED	LED
	Lyspærer til blinklys	LED	LED
Bak	Bremse- og baklys	LED	LED
	Lyspærer til blinklys	LED	LED
	Reservelys	LED	LED
	Tåkelys bak	LED	LED
	Høytmontert bremselys	LED	LED
	Registreringskiltelys	LED	LED
Innvendig	Kartlys	LED	LED
	Taklys	LED	LED
	Sminkespeillys	LED	LED
	Hanskeromlys	LED	LED
	Bagasjeromlys	LED	LED
	Lampe i fremre bagasjerom	LED	LED
	Ladeinntakslampe	LED	LED

Dekk og hjul

*1. Belastningsindeks

*2. Hastighetssymbol

*3. Utstyrsavhengig

Element	Dekkdimensjon	Hjulstørrelse	Lastekapasitet		Fartskapasitet		Luftrykk [kPa (psi, bar)]				Tiltrekkingsmoment hjulmutre kgf·m (lbf·ft, N·m)		
							Normal belastning		Maksimal last				
			L ¹	kg	SS ²	Km/t (mph)	Foran	Bak	Foran	Bak			
Dekk i full størrelse	235/55R19	7,5J X 19"	105	925	V	240 (149)	250 (36, 2,5)		260 (38, 2,6)	290 (42, 2,9)	11-13 (79-94, 107-127)		
	255/45R20	8,0J X 20"			H	210 (130)							
	255/40R21	8,5J X 21"	102	850	Y	300 (186)	235 (34, 2,35)	270 (39, 2,7)					
Kompaktreservedekk (stålfelg)	T155/90R18	4.0T x 18	113	1150	M	130 (80)	420 (60, 4,2)						
Kompaktreservedekk ³ (lettmetallfelg)	Størrelse på kompaktreservedekk er basert på størrelse på normalt dekk for din bil.												

⚠ FORSIKTIG

Når du skal skifte dekk, anbefaler vi at du bruker samme størrelse som de som ble levert med bilen. Bruk av dekk med en annen størrelse kan skade relaterte deler eller gjøre at de ikke fungerer som de skal.

* MERK

- Vi anbefaler at du bruker de samme originale dekkene som ble levert med bilen når du skal skifte dekk. Hvis ikke kan dette påvirke kjøreegenskapene.
- Ved kjøring i stor høyde over havet er det naturlig at luftrykket reduseres. Kontroller derfor dekktrykket og etterfyll luft etter behov.
 - Ekstra luftrykk som kreves i dekkene per km over havet: 1,5 psi/km

Anbefalte smøremidler og kapasitet

For å oppnå optimal levetid må du kun bruke smøremidler av tilstrekkelig kvalitet til bilen.
Disse smøremidlene og væskene anbefales til din bil.
Bruk originalolje fra Kia eller en olje med tilsvarende standard for å vedlikeholde bilens beste ytelse.

Smøremiddel				Volum (l)	Klassifisering
Reduksjonsgir- olje	2WD		Bak	Ca. 3,4-3,5	SK ATF SP4M-1, MICHANG ATF SP4M-1, S-OIL ATF SP4M-1, Kia Genuine ATF SP4M-1
	4WD		Foran	Ca. 3,2-3,3	
			Bak	Ca. 3,4-3,5	
Bremsevæske				Som påkrevd	SAE J1704 DOT-4 LV, FMVSS 116 DOT-4, ISO4925 KLASSE-6
Kjølevæske	Standard type	Uten varmepumpe	2WD	Ca. 17,1	En fosfatbasert etylenglykolbasert kjølevæske
			4WD	Ca. 17,3	
		Med varmepumpe	2WD	Ca. 17,7	
			4WD	Ca. 17,8	
	Utvidet type	Uten varmepumpe	2WD	Ca. 18,8	
			4WD	Ca. 18,9	
		Med varmepumpe	2WD	Ca. 19,4	
			4WD	Ca. 19,5	

Bilens identifikasjonsnummer (VIN)

Type A



Type B



Bilens identifikasjonsnummer (VIN) er nummeret som brukes ved registrering av bilen din og i alle juridiske sammenhenger relatert til eierskapet, osv.

- Type A: Gravert på gulvet under frontsete til venstre eller høyre. Åpne dekselet for å se VIN.
- Type B: Skrevet på en plate festet øverst til venstre eller høyre på instrumentbordet gjennom frontruten.

Typegodkjenning (utstyrsavhengig)



Typegodkjenningen festet på midtstolpen viser bilens identifikasjonsnummer (VIN).

Dekkspesifikasjon og trykkmerking



Merket for dekkinformasjon er plassert på midtstolpen og viser anbefalt dekktrykk. Dekkene som leveres på den nye bilen er valgt for å gi best mulig ytelse ved normal kjøring.

Motornummer

2WD

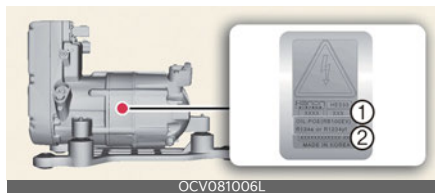


4WD (utstyrsavhengig)



Motornummeret er stemplet på motoren, som vist på tegningen.

Kompressoretikett på klimaanlegget



1 Kjølemiddel

2 kjølemiddel

En kompressoretikett viser hvilken type kompressor bilen er utstyrt med. bl. a. modell, delenummer, produksjonsnummer, kjølemiddel (1) og kjøleolje (2).

Kjølemiddelmerking



Kjølemiddeletikettens plassering, som vist på tegningen.

Samsvarserklæring

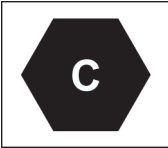
CE CE 0678

Radiofrekvenskomponentene i bilen samsvarer med kravene og andre relevante bestemmelser i Direktiv 1995/5/EC.

Ytterligere informasjon, inkludert produsentens samsvarserklæring, finner du på Kias nettsider:

<http://www.kia-hotline.com>

Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) (utstyrsavhengig)

Ladeinntak på bilen	Ladekontakt, utgang
 OCVQ013015L	 OCVQ011016L
 OCV081009L	 <Plassering av symbolet og eksempel på bruksområde>

Forholdsregler for AC-lading og vedlikeholdslader* (kabel for bærbar lading*) (AC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet for kabelen for AC-lading og vedlikeholdsladeren.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.

* Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 10-14.

4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. forventes hvis ladekontakten brukes med symbol som ikke samsvarer.

* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

Forholdsregler for DC-lading (DC-lading)

1. Åpne ladeluken, og kontroller ladesymbolet nederst på advarselsetiketten.
2. Kontroller ladekontaktsymbolet på høyhastighetsladestasjonen.
3. Kontroller bokstaven i ladesymbolet, og igangsett lading.

* Se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 10-14.

4. Risiko for funksjonsfeil, brann, skader osv. forventes hvis ladekontakten brukes med symbol som ikke samsvarer.

Etikett for elektrisk lading (for Europa)



Etiketten for elektrisk lading er festet på ladeluken.

1. Advarsel for høy spenning
2. Symbol for ladeluke
3. For mer informasjon, se "Slik kontrollerer du symbolet på ladeetiketten (for Europa) (utstyrsavhengig)" på side 10-12.
4. Ladespenning og strøm
(~): AC énfase
(≡): AC 3 fase
- 5-7: Symboler for ladetype. For mer informasjon, se "Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)" på side 10-14.

Symboltabellen på etiketten for elektrisk lading (for Europa)

Lading med AC-lader og vedlikeholdslader*

Forsynings- type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde	Identifikator
AC	EN 62196-2	TYPE 2	Bilkontakt og inntak på bilen	≤ 480 V RMS	

* : Avhengig av din region er denne kabelen kanskje inkludert i kjøretøyet ditt.

DC-lading

Forsynings- type	Standard	Konfigurasjon	Type tilbehør	Spenningsområde	Identifikator
DC	EN 62196-3	FF	Bilkontakt og inntak på bilen	50V til 500V	
				200V til 920V	

Informasjon om EUs batteri-forordning

INFORMASJON OM IMPORTØR OG DISTRIBUTØR (EU 2023/1542)

Oppgi importør- og distributørinformasjon om batteridelene nedenfor.

Batteritype (utstyrsavhengig)	
Batteri for elbil	SLI batteri
Bærbart batteri	Bærbart batteri til generell bruk

- 1. Navn på importør og distributør: KIA Europe GmbH
- 2. Handelsnavn: KIA
- 3. Adresse: Theodor-Heuss-Allee 11 D-60486 Frankfurt am Main, Tyskland
- 4. Enkelt kontaktpunkt: +49 (0) 69 8509280
- 5. Nettadresse: www.kia-hotline.com
- 6. E-post: info@kia-europe.com

Informasjon om produsent

■ EV-høyspenningsbatteri



Produsent

- Hyundai Mobis Co. Ltd.
 - Adresse: 203, Teheran-ro, Gangnam-gu, Seoul, 06141, Korea
 - Nettadresse: www.mobis.com

■ 12 V-hjelpebatteri



Produsent (batteritype: SLI-batteri (12 V-batteri))

- SEBANG GLOBAL BATTERY
 - Adresse: 433, Seolleung-ro, Gangnam-gu, Seoul, Korea
 - Adresse: 287, Sonjae-ro, Gwangsan-gu, Gwangju, Korea
 - Adresse: 122, Jeongdong-ro, Seongsan-gu, Changwon-si, Korea

■ Smartnøkkelbatteri (utstyrsavhengig)



Produsent (batteritype: CR 2032)

- Energy Device Business Division Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
 - Tlf.: +81-6-6991-1141
 - Nettadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>
- SM BEXEL
 - Adresse: 168, Sanho-daero, Gumi-si, Gyeongsangbuk-do, Korea

- Nettadresse: <https://www.bexel.co.kr/html/index/index.php>

Produsent (batteritype: CR 2450)

- Energy Device Business Division
Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita, Moriguchi City, Osaka, 570-8511, Japan
 - Tlf.: +81-6-6991-1141
 - Nettadresse: <https://www.panasonic.com/global/energy.html>

■ Bærbart batteri for eCall-system (utstyrsavhengig)



Produsent (batteritype: Bærbart batteri)

- TWS
 - Adresse: Nr. 39 Nanyunsan Road, Science Park, Hi-Tech Industrial Development Zone, Guangzhou, Kina
 - Tlf.: + 86-20-2221 5006
 - E-post: Linda.Xu@tws.com
 - Nettadresse: www.tws.com
- EVE Energy co., Ltd.
 - Adresse: Nr. 38, Hui Feng 7th Road, Ahongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guandong, Kina
 - Tlf.: +86 137 9454 0602
 - Nettadresse: www.evebattery.com/en

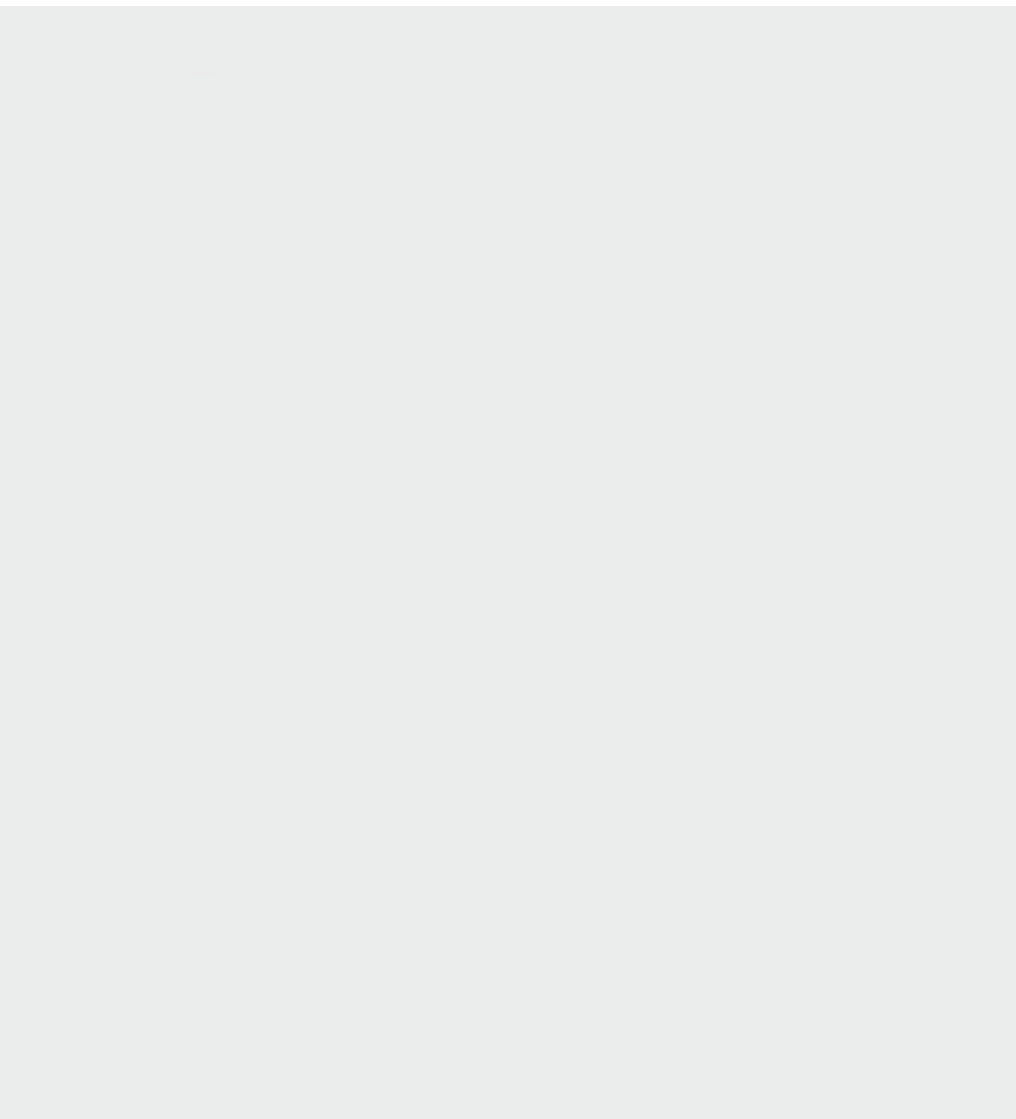
■ TPMS-batteri (utstyrsavhengig)



Produsent (batteritype: CR2032 CR2050 eller CR2450)

- EVE Energy co., Ltd.
 - Adresse: NO.38, Hui Feng 7th Road, Zhongkai Hi-Tech Zone, HuiZhou, Guangdong, Kina
- Murata Manufacturing Co., Ltd.
 - Adresse: 10-1, Higashikotari 1-chome, Nagaokakyo-shi, Kyoto 617-8555, Japan
- Maxell, Ltd.
 - Adresse: Takumidai 5, Ono-shi, Hyogo, 675-1322 Japan
- Panasonic Energy Co., Ltd.
 - Adresse: 1-1 Matsushita-cho, Moriguchi City, Osaka 570-8511, Japan

Forkortelser **A**



Forkortelser

ABS

Blokkeringsfrie bremses

ACC

Tilbehør

ACU

Kontrollmodul for kollisjonspute

ALR

Automatisk beltestrammer

BAS

System for bremseassistanse

BCA

Assistansesystem for unngåelse av blindsonekollisjon

BCW

Advarselssystem for blindsonekollisjon

BVM

Skjerm for blindsonervisning

CC

Hastighetskontroll

CD

Tapping av batteri

CRS

Barnesikringssystem

CS

Opprettholde lading

CSC

Sidevindsstabilitetskontroll

DAW

Advarsel for førerens oppmerksomhet

DBC

Bremsekontroll i nedoverbakker

DCM

Digitalt midtspeil

DCT

Girkasse med dobbelt clutch

DPF

Dieselpartikkelfilter

DRL

Kjørellys

DRVM

Kjøring med visning bakover

EBD

Elektronisk bremsekraftfordeling

ECM

Elektrokromspeil

ELR

Nødbeltestrammer

EPB

Elektrisk parkeringsbrems

EPS

Elektrisk servostyring

ESC

Elektronisk stabilitetskontroll

ESS

Nødstoppsignal

ETCS

Elektronisk system for innkreving av bompenger

FCA

Assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon

HAC

Bakkestartassistent

HBA

Fjernlysassistent

HDA

Assistansesystem for motorveikjøring

HID

Høyintensitetsutlading

HMSL

Høytmontert bremselys

HUD

Frontrutedisplay

IC/JC

Knutepunkter/veikryss

IC/JC

Knutepunkter/veikryss

ICCB

bærbar ladekabel

ISG

Tomgangsstopp

ISLA

Intelligent fartsgrenseassistanse

LATCH

Lave fester og stropp for barn

LFA

Filfølgerrassistenten

LKA

Feltholdeassistent

MCB

Multikollisjonsbrems

MDPS

Motordreven servostyring

MIL

Feilindikatorlampe

MSLA

Manuell fartsgrenseassistanse

NFC

Nærfeltskommunikasjon

NSCC

Navigasjonsbasert smart hastighetskontroll

ODS

System for passasjerregistrering

PCA-R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging

PCA-F/R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/bakover

PCA-F/S/R

Assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved parkering forover/sideveis/bakover

PDW-R

Advarselssystem for parkeringsavstand bakover

PDW-F/R

Advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover

PDW-F/S/R

Advarsel for parkeringsavstand for-
over/side/bakover

RCCA

Assistansesystem for unngåelse av
krysstrafikkollisjon ved rygging

RCCW

Krysstrafikkvarsling ved rygging

RSPA

Fjernstyrt smart parkeringsassistent

RVM

Overvåkningssystem bakover

SBW

Shift-By-Wire

SCC

Smart hastighetskontroll

SCR

SCR (Selective Catalytic Reduction)

SEA

Assistanse for sikker utgang

SEW

Varsel for sikker utgang

SRS

Ekstra sikringssystem

SRSCM

SRS-styringsmodul

SVM

Overvåkningssystem med 360-gra-
ders visning

TBT

Sving for sving

TCI

Turboladerens mellomkjøler

TCS

Antispinnsystem

TIN

Dekkidentifikasjonsnummer

T-GDI

Turbolader med direkte bensinsinn-
sprøyting

TMK

Punkteringssett

TPMS

Overvåkningssystem for dekktrykk

TSA

Tilhengerstabilisering

UWB

Ultra Wide Band

VIN

Bilens identifikasjonsnummer

VESS

Virtuelt motorlydsystem

VOC-er

Flyktige organiske forbindelser

VSM

Kjøretøystabilisering

Alfabetisk indeks

I

Alfabetisk indeks

A

AC-lading	1-24
kontrollere ladestatus	1-25
Metode for tilkobling	1-25
slik kobler du fra	1-25
advarsel for førerens oppmerksomhet (DAW)	
drift	7-61
feil og begrensninger	7-62
advarselssmerke for kollisjonspute	4-46
advarselssystem for parkeringsavstand forover/bakover (PDW)	7-122
drift	7-123
feil og forholdsregler	7-125
innstillinger	7-123
advarselssystem for parkeringsavstand forover/side/bakover (PDW)	7-127
innstillinger	7-128
Aktiv luftklaff	6-44
funksjonsfeil	6-44
armle	4-12
Frakt av lang/ smal last	4-12
justere armstøtten	4-12
Assistanse for sikker utgang (SEA)	7-47
drift	7-49
feil og begrensninger	7-51
innstillinger	7-48
assistansesystem for unngåelse av blindsoneskollisjon (BCA)	7-34
drift	7-36
feil og begrensninger	7-39
innstillinger	7-35
assistansesystem for unngåelse av frontkollisjon (FCA)	7-6
drift	7-12
feil og begrensninger	7-20
innstillinger	7-9
assistansesystem for unngåelse av kollisjon ved rygging (PCA)	7-133, 7-140

drift	7-135, 7-142
feil og begrensninger	7-136, 7-143
innstillinger	7-134, 7-141
assistansesystem for unngåelse av kryssstrafikkollisjon ved rygging (RCCA)	7-114
drift	7-116
feil og begrensninger	7-119
innstillinger	7-115
auto fjerning av dugg	5-104
AUTO HOLD	6-25
Automatisk klima	
klimatestingstørking	5-106
automatisk klimakontrollsystem	5-98
bruke skiftbar kontroll for infotainment/klima	5-99
endre temperaturskala	5-103
i drift	5-100
juster temperaturen på fører- og passasjersiden til samme verdi	5-103
kontroller temperaturen	5-102
Kontrollere automatisk	5-102
kontrollere viftehastighet	5-103
AV/PÅ-bryter for passasjer-kollisjonspute foran	4-32

B

bagasjebrett	5-108
bagasjenettholder	5-108
bagasjeovervåkningsskjerm	5-109
bagasjeromslampe	5-94
bakkestartassistent (HAC)	6-28
bakluke	5-39
åpne/luke den manuelle bakluken	5-39
barnesetesystem (CRS)	4-21
barn alltid i baksetet	4-21
montere CRS	4-23
velge en CRS	4-22
barnesikring i bakdør	5-31
batteri	9-13
etikett for batterikapasitet	9-14
for best batteriservice	9-13
opplading av batteri	9-14
tilbakestille elementer	9-14
batterisparingsfunksjon	5-82

elektrokromspeil (ECM)	5-62
elektronisk differensialbrems	6-31, 6-32
elektronisk stabilitetskontroll (ESC)	6-27
ev-meny	1-6
bil som skal lades (V2L)	1-10
elbil-innstillinger	1-14
ladestasjoner i nærheten	1-8
lading og klima	1-9
neste avreise	1-8
skjerm for elbilmodus	1-7

F

feltholdeassistent (LKA)	7-28
drift	7-29
feil og begrensninger	7-31
innstillinger	7-28
Filfølgassistent (LFA)	7-90
drift	7-91
feil og begrensninger	7-93
innstillinger	7-90
fingeravtrykksautentiserings-system	5-34
begrensninger i systemet	5-36
brukt bil	5-36
drift	5-35
innstillinger	5-34
firehjulsdrift (4WD)	6-40
For trygg 4WD kjøring	6-40
forholdsregler i krisesituasjon	6-42
fjerne rim og dugg fra frontruten	5-104
auto fjerning av dugg	5-104
defroster for utvendige sidespeil/ bakrute	5-105
smart ventilasjon	5-107
tinging/avdugging frontrute	5-104
fjernlysassistent (HBA)	5-85
fjernstyrt smart parkeringsassistanse (RSPA)	7-147
drift	7-151
feil og begrensninger	7-167
innstillinger	7-150
forsinkelsesfunksjon for hovedlys	5-82, 5-93

Forstramming av sikkerhetsbelte	4-17
Frakt av lang/ smal last fremre bagasjerom	4-12
Lukke det fremre bagasjerommet	5-52
åpne det fremre bagasjerommet	5-52
Frontrutedisplay (HUD) før du kjører	5-80
gode bremsevaner	6-4
gode kjørevaner	6-5
Nødvendige bilinspeksjoner	6-4

G

gardinkollisjonspute	4-39
gripesensor for rattet	5-61

H

hanskeromlys	5-94
hastighetskontroll (CC)	7-70
drift	7-70
hovedkomponentene i den elektriske bilen	1-4
høysvolts- (HV) batteri (litium-ion)	1-4
Varmesystem for høyspenningsbatteri	1-5
høydejustering for hovedlys	5-89

I

infotainmentsystem	5-117
bruke skiftbar kontroller for infotainment/klima	5-119
lydanlegg	5-120
innebygd kontrollsystem for kjøremodus	6-32
kjøremodus	6-32
kjøremodus-karakteristikker for 4WD	6-34
innebygd minnesystem	5-37
Innsamling av kjøretøydata og adferdsopptakere	2-3
innvendig bakspeil	5-62
dag/nattspeil	5-62
elektrokromspeil (ECM)	5-62
instrumentpanel	5-66

Intelligent fartsgrenseassistanse (ISLA)

drift	7-56
feil og begrensninger	7-58
innstillinger	7-55
intelligent frontlyssystem (IFS)	5-87
i-pedal	6-14
ISOFIX festesystem for barn	4-24
anbefalt CRS for bil	4-28
egnetheten til hver sittestilling for belte og ISOFIX CRS	4-27
feste et barnesete med "ISOFIX-festepunktersystem"	4-24
feste et CRS med et hofte/skulder-belte	4-26
feste et CRS med "toppfestepunkt-system"	4-25

J

justere bakre seteryggjustering	4-8
justere hovedlysene (gjelder Europa)	9-35

K

kartlys	5-93
kjølevæske	9-9
kjøre en elbil	1-35
energiforbruk	1-37
kjøredistanse til tomt ladetilstandsmåler (soc) for høyspenningsbatteri	1-37
meldinger på LCD-displayet (Knyttet til elbil)	1-39
Starte bilen	1-35
stoppe bilen	1-35
strøm-/lademåler	1-37
varsel- og indikatorlamper (gjelder elbiler)	1-38
kjøre med tilhenger	6-51
førerassistansesystemer	
automatisk av	6-53
Hvis du bestemmer deg for å slepe en tilhenger	6-56
kjøring med tilhenger	6-53
sikringskjeder	6-53
tilhengerbremseser	6-53

tilhengerfester	6-52
Vedlikehold hvis du tauer tilhenger	6-56
kjørellys (DRL)	5-83
kjøremodus	6-32
kjøretøystabilisering (VSM)	6-29
kjørevarsel	8-3
varselblinklys	8-3
kjøring med én pedal	6-13
kjøring om vinteren	6-48
klimakontrollsystem	5-95
kollisjonspute	4-29
advarselmerke for kollisjonspute	4-46
forhold da kollisjonsputen ikke utløses	4-43
forhold da kollisjonsputen utløses	4-42
gardinkollisjonspute	4-39
kollisjonspute for fører og passasjer	
foran	4-36
kollisjonsputenes kollisjonssensorer	4-41
legge til utstyr eller endre kollisjonsputesystemet i bilen	4-46
Sideairbag og midtre airbag foran	4-37
SRS-komponenter og -funksjoner	4-34
SRS-vedlikehold	4-45
tilleggssikkerhetsregler	4-45
varsel- og indikatorlamper	4-31
kollisjonspute for fører og passasjer	
foran	4-36
kollisjonsputenes	
kollisjonssensorer	4-41
Komfortsete for avslapning	4-5
koppholdere	5-110
korsryggstøtte	4-5
kupélys	5-93
automatisk utkoblingsfunksjon	5-93
bagasjeromslampe	5-94
hanskeromlys	5-94
kartlys	5-93
ladeinntakslampe	5-94
sminkespeillys	5-94
taklys	5-94

L

ladeinntakslampe	5-94
ladekontaktlås	1-20
låsing av ladekabel	1-20

ladelampe for elbil	1-20
ladestatus	1-20
ladeluke	5-54
Åpne/lukke ladeluken	5-54
ladetyper for elbil	1-17
ladeinformasjon	1-17
ladetyper	1-18
lading av elbil	1-22
lading og klima	1-9
Innstillinger for lading på	
lavbelastningstidspunkter	1-9
måltemperaturinnstillinger	1-9
lamper	9-33
forholdsregler ved bytte av lyspærer	9-33
justere hovedlysene (gjelder Europa)	9-35
lysposisjon (bakre)	9-35
lysposisjon (foran)	9-34
lysposisjon (side)	9-35
LCD-display	5-67
endre LCD-displaymoduser	5-67
LCD-displaymoduser	5-67
Meldinger på LCD-skjerm	5-71
LCD-displaymoduser	
energiøkonomi	5-67
informasjonsmodus	5-68
Innstillinger for førerassistanse	
(infotainmentsystem)	5-70
kjøreassistanse-modus	5-67
sving-for-sving-modus (TBT)	5-68, 5-70
lomme på seterygg	4-7
luftfilter for klimakontroll	9-11
Skift ut luftfilteret for klimakontroll.	9-11
lydanlegg	5-120
sharkfin Antenna	5-120
USB-port	5-120
lys	5-82
batterisparingsfunksjon	5-82
forsinkelsesfunksjon for hovedlys	5-82
høydejustering for hovedlys	5-89
intelligent frontlyssystem (IFS)	5-87
kjørellys (DRL)	5-83
lyskontroll	5-83
trafikkendring (for Europa)	5-83
låse opp ladekontakt i	
nødsituasjon	1-23
låser bakdører	5-31
barnesikring i bakdør	5-31
elektronisk barnesikringssystem	5-31

M

manuell fartsgrenseassistanse (MSLA)	7-53
drift	7-53
modus for maksimal utgangseffekt	6-36
motorrom	9-3
Multi-Collision Brake (MCB)	6-28

N

nakkestøtte	4-10
Fjern/reinstaller nakkestøtten	4-11
justere nakkestøtte	4-10
navigasjonsbasert smart hastighetskontroll (NSCC)	7-86
begrensninger	7-87
drift	7-86
innstillinger	7-86
Nedfellbart sete	4-9
nødsituasjon	
punktert dekk (med reservedekk)	8-14
nødsituasjon under kjøring	8-3
flatt dekk under kjøring	8-3
motoren stanser ved et veiskille eller kryss	8-3
motoren stopper under kjøring	8-3
nødstart	8-4
bruk av startkabler (12 V-batteri)	8-4
skyve bilen i gang	8-5
Nødstoppsignal (ESS)	6-30
nødutstyr	8-23
nøkler	5-6
fjern den mekaniske nøkkelen fra smartnøkkelen	5-7
Låse/åpne opp/fjernstart/fjernparkering med smartnøkkel	5-6
skifte ut nøkkelbatteriet	5-7

O

oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll	5-107
oppbevaringsrom	5-107
bagasjebrett	5-108
bagasjenettholder	5-108

bagasjeovervåkningsskjerm	5-109
oppbevaringsboks/hanskerom i midtkonsoll	5-107
oppvarmet ratt	5-59
oversikt over elbilen	1-3
Batteriinformasjon	1-3
kjennetegn ved elektriske biler	1-3
overvåkningssystem bakover (RVM)	7-104
drift	7-105
feil og begrensninger	7-107
innstillinger	7-104
overvåkningssystem for dekktrykk (TPMS)	8-6
feilindikator	8-8
kontroller dekktrykket	8-6
når kontrollampen lyser	8-7
overvåkningssystem med 360-graders visning (SVM)	7-108
drift	7-110
feil og begrensninger	7-113
innstillinger	7-108

P

pan-europeisk eCall-system	8-24
beskrivelse av bilens eCall-system	8-25
informasjon om databehandling	8-25
panser	5-51
åpne/lukke panseret	5-51
parkeringsbrems	6-21, 6-22
elektronisk parkeringsbrems (EPB)	6-22
planlagt lading	1-21
planlagt vedlikehold	9-6
power-knapp	6-6
programvareoppdatering over luften	5-117
punkteringssett	8-10
bruke punkteringssettet	8-12
fordele tetningsmiddel	8-12
komponenter i punkteringssettet	8-11
kontroll av lufttrykket	8-13
sikker bruk av punkteringssettet	8-13
punkttert dekk (med reservedekk)	8-14

R

ratt	5-58
horn	5-60
oppvarmet ratt	5-59
regulering av vinkelen og høyden	5-58
rattet haptisk advarsel	5-61
reduksjonsgirkasse	6-9
Endre gir	6-9
girskiftsperre	6-9
Meldinger på LCD-skjerm	6-11
regenerativ bremsing	6-13
i-pedal	6-14
regulere med girskifthendel på ratt	6-13
rombelysning	5-110

S

samsvarserklæring	7-172
sete	4-3
infotainmentsystem	4-4
justere baksetet	4-8
lomme på seterygg	4-7
regulering av fremre sete	4-4
setevarmer/-ventilasjon	5-111
sharkfin Antenna	5-120
Sideairbag og midtre airbag foran	4-37
sikkerhetsbelter	4-13
forholdsregler	4-19
sikkerhetsbeltesystem	4-14
vedlikehold av sikkerhetsbelter	4-20
sikkerhetsbeltesystem	4-14
3-punktsystem med	
nødbeltestrammer	4-15
varsellampe for sikkerhetsbelte	4-14
sikkerhetsregler for elbil	1-44
sikkerhetsregler for lading av elbil	1-22
låse opp ladekontakt i nødsituasjon	1-23
sikringer	9-21
skifte ut indre panelsikring	9-23
skifte ut sikring i motorrommet	9-23
sikringspanel for motorrom	9-29
sikringspanel på førersiden	9-25
skjerm for blindsonervisning (BVM)	7-68

varsel for oppmerksomhet forover (FAW)	7-65
drift	7-65
feil og begrensninger	7-66
innstillinger	7-65
varsel for sikker utgang (SEW)	7-43
drift	7-44
feil og begrensninger	7-45
innstillinger	7-43
varsel- og indikatorlampe for kollisjonspute	
varsellampe for kollisjonspute	4-31
varsel- og indikatorlamper	5-75
varsellampe for sikkerhetsbelte	4-14
vedlikehold av inn- og utvendig finish	9-39
innvendig pleie	9-43
utvendig pleie	9-39
vedlikeholdsservice	9-4
eierens ansvar	9-4
vedlikeholdsforholdsregler for eier	9-4
velge en CRS	4-22
CRS typer	4-22
velkomstsystem	5-92
forsinkelsesfunksjon for hovedlys	5-93
innvendig belysning	5-93
kroppssilhouettelampe	5-92
vinduer	5-48
Automatisk reversering for elektriske vinduer	5-49
fjernstyrt åpne/lukke-system for vindu	5-49
Kontrollere vindusbryter	5-49
låseknapp for vindusheis	5-49
tilbakestilling	5-49
vindusviskere og spylere	5-90
spylerer	5-91
viskere	5-90
viskerblad	9-12
skifte ut fremre viskerblad	9-12